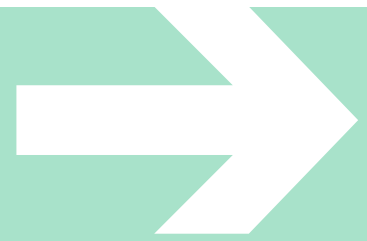




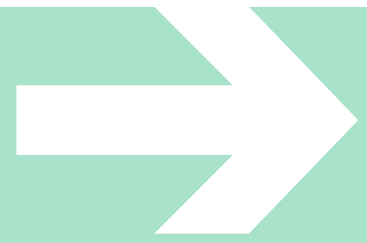
FRAM → RUTAN

Omställning för fordonsleverantörer



Framrutan

- Ett regionalt samverkansprojekt som riktar sig mot leverantörer till fordonsindustrin.
- Hjälper leverantörer att kompetensutveckla sig och ställa om sin verksamhet utifrån teknikutvecklingen som sker inom fordonsindustrin med elektrifiering, artificiell intelligens och autonoma fordon.
- För företag i hela Västra Götaland.
- Projektpartners: Business Region Göteborg, Göteborgs Tekniska College, Industrial Development Center West Sweden, Industriellt utvecklingscenter i Sjuhärad, IUC Väst och FKG – Fordonskomponentgruppen.
- Finansieras av Europeisk Regional Utvecklingsfonden via Tillväxtverket, Västra Götalandsregionen och Business Region Göteborg.

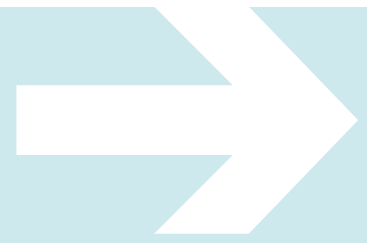


Västra Götaland – navet i en världsledande fordonsindustri.

- 66 000 anställda.
- 40% av Sveriges alla anställda inom fordonsindustrin.
- Varje nytt jobb i fordonsindustrin genererar 2,5 andra nya jobb i Sverige.
- Står för 11% av regionens samlade BRP.
- Hälften av Göteborgsregionens samlade varuexportvärde.



**Leverantörerna är motorn i
branschen med 375 leverantörer och
42 500 anställda i Västra Götaland.**



Globala trender och utmaningar kräver omställning.

- Ökad urbanisering skapar nya transportbehov.
- Större krav på omfattande klimat- och miljöåtgärder.
- Kartan av aktörer ritas om.
- Tekniska genombrott påverkar branschen.

Elektrifieringen förändrar fordonsindustrin i grunden.

- Försäljningen av elbilar väntas öka till 10 miljoner 2025, 28 miljoner 2030 och 56 miljoner 2040 (en tredjedel av världens alla bilar).
- 350 nya laddbara modeller väntas introduceras i Europa till 2025.
- 55% av alla personbilar i Sverige väntas ha någon form av eldrift 2030.
- Volvo Cars: målsättning att 50% av försäljningen är elbilar, resten laddhybrider, till 2025.



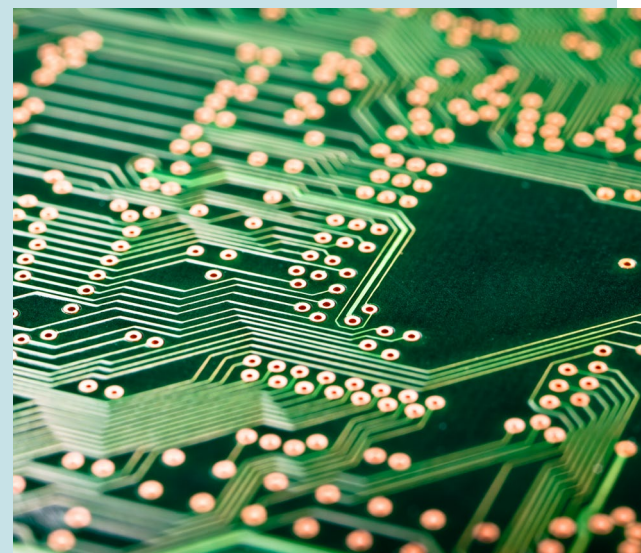
Digitaliseringen och uppkopplingen har redan förändrat industrin.

- 5G, Internet of things, Big data
- Nya tjänster och funktioner
- 2020 förväntas AB Volvo ha över en miljon uppkopplade fordon.



AI och autonoma fordon är vår nära framtid.

- AI kommer innebära nya körfunktioner, förarstöd molntjänster och preventivt underhåll.
- Einride, S3 - Shared Shuttle Services, ElectriCity
- 2025 har Volvo Cars som mål att en tredjedel av deras bilar är självkörande.



Teknikutvecklingen påverkar fordonsindustrin och leverantörerna.

→ Färre komponenter

→ Ny drivlina

→ Energilagring

→ Laddning

→ Ny teknik

→ Nya material/lättvikt

→ Nya funktioner och tjänster



Omställningen kräver ny kompetens

→ Data/hårdvara

→ Mjukvara

→ Mekanik

→ Elektronik

→ Datasäkerhet

→ Dataanalytiker


→ IT-arkitektur

→ Batteriteknologi

→ CAE/CAD

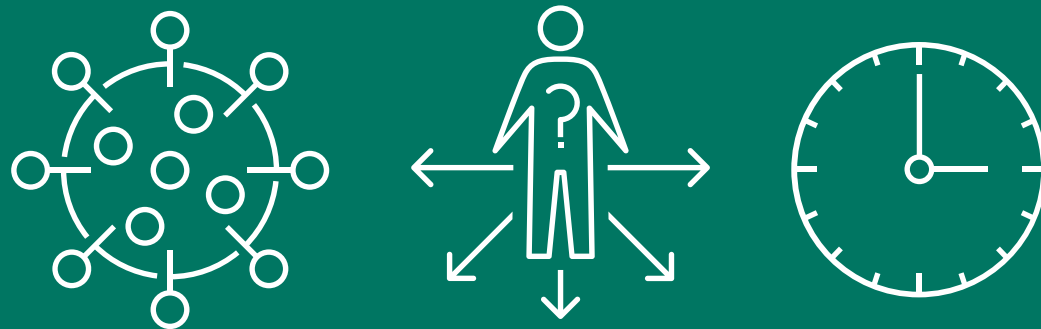
→ Programmering

→ Styr- och reglerteknik



Detta händer nu – inte om 5 år. Elektrifieringen och digitaliseringen, artificiell intelligens och autonoma fordon inom fordonsindustrin är att jämföra med utmaningarna som skrivmaskinstillverkningen stod inför. Företag som inte hänger med i utvecklingen kommer inte att hänga kvar i industrin.

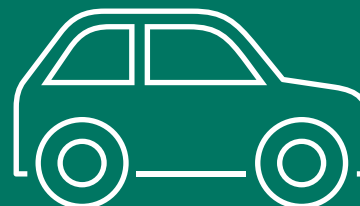
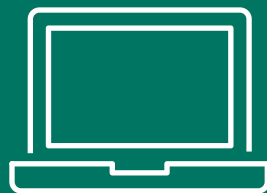
Men många företag har svårt att hitta tiden och vet inte var de ska börja. Dessutom har Covid-19 satt många i en ekonomiskt svår situation. Det krävs kompetens utifrån som hjälper till med omställningen.

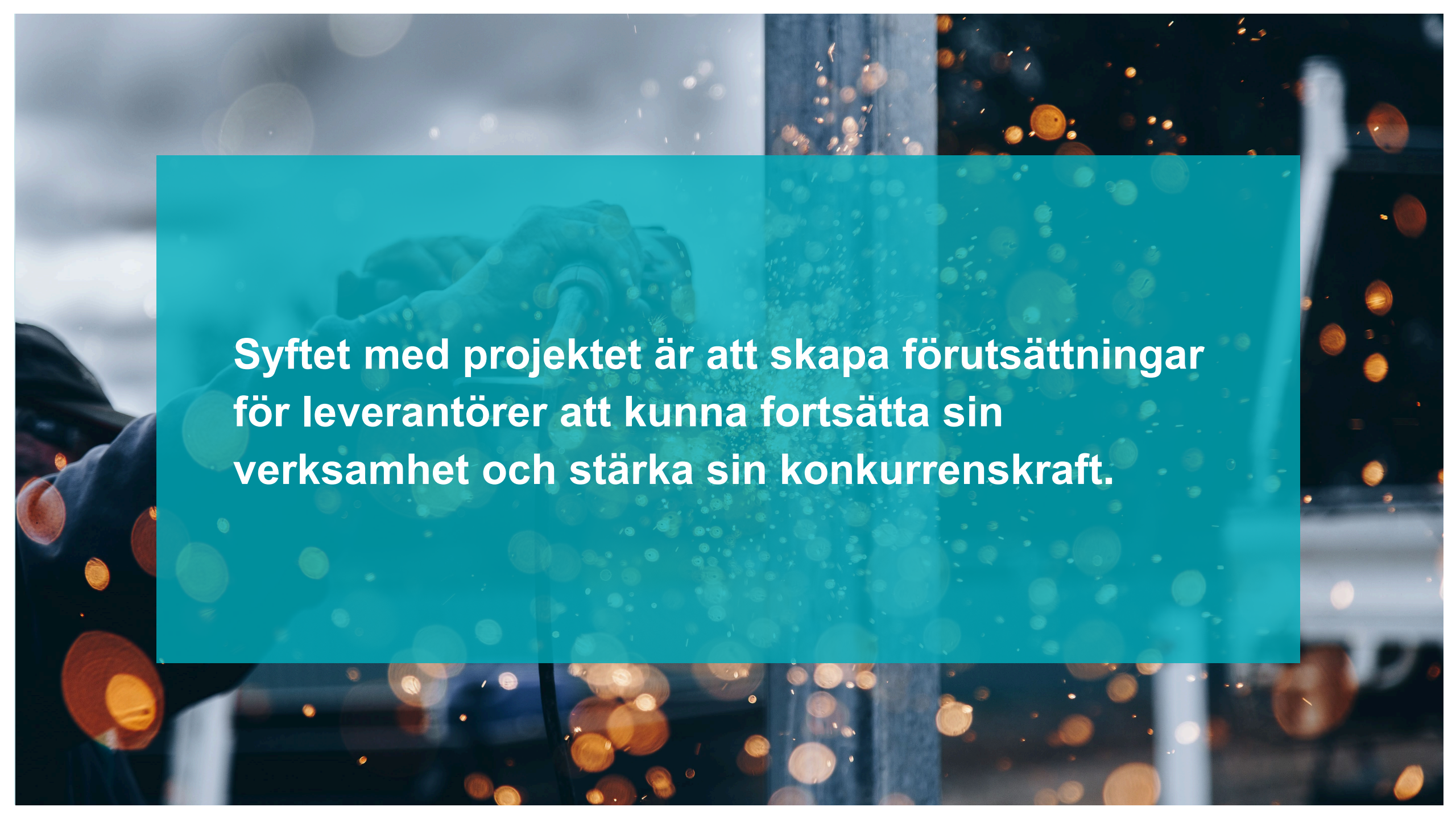


FRAM → RUTAN

Omställning för fordonsleverantörer

Framrutan är ett omställningsprojekt för leverantörer inom fordonsindustrin. Det hjälper leverantörer att kompetensutveckla och ställa om sin verksamhet utifrån teknikutvecklingen med elektrifiering, artificiell intelligens och autonoma fordon.

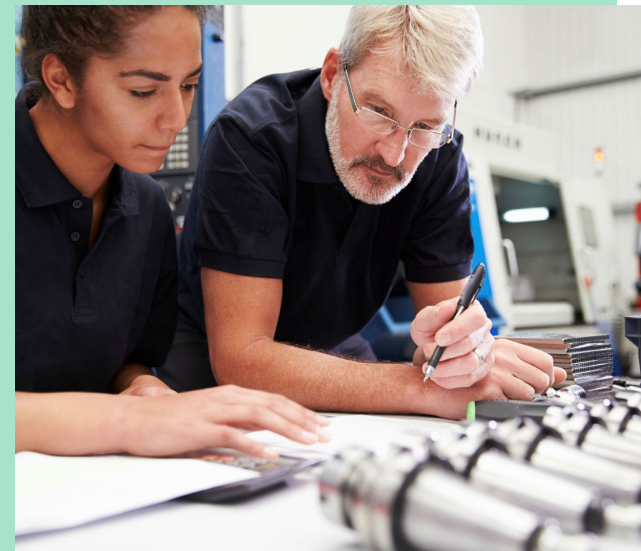


A person wearing a dark jacket is holding a microphone, positioned as if speaking. The background is dark with numerous out-of-focus, warm-toned bokeh lights, suggesting an indoor event or stage setting. A large, semi-transparent teal rectangle is centered over the image, containing white text.

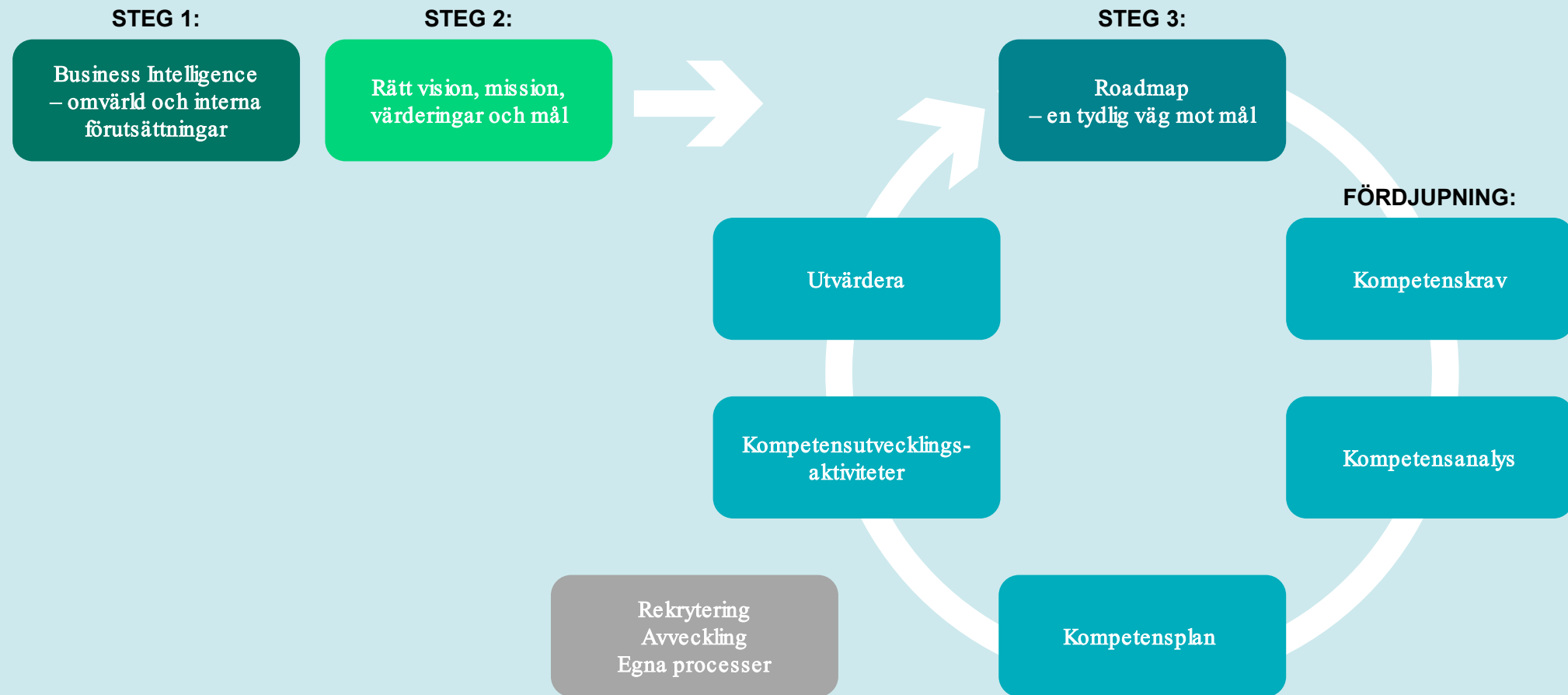
Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för leverantörer att kunna fortsätta sin verksamhet och stärka sin konkurrenskraft.

När projektet är avslutat är målet att:

- Företagen ska ha påbörjat en omställning av sin affärsverksamhet.
- Företagen arbetar strategiskt och operativt med kompetensförsörjning.



Ett projekt indelat i 3 steg + fördjupning



Steg 1: Business Intelligence

– omvärld och interna förutsättningar.

- **Workshop 1:** Hur ser företagets nuläge ut, hur påverkar omvärlden affären och vilken konkurrens finns i framtiden?
- **Workshop 2:** Utifrån workshop 1, i vilken mån behöver företagets affär förändras?

Steg 2: Rätt vision, mission, värderingar och mål.

→ **Workshop 1:** Varför finns vi? Vad gör vi? Hur ska vi agera? När är vi där?

→ **Workshop 2:** Hur implementerar vi vårt nya paket och hur kommunicerar vi det?



Steg 3: Roadmap

- en tydlig väg mot mål.

- **Roadmap:** vad behöver göras, vem ska göra det och när ska det göras?
- **Kompetenskrav:** vilken kompetens (ny teknik t ex) behöver säkerställas i organisationen för att roadmappen ska kunna genomföras?



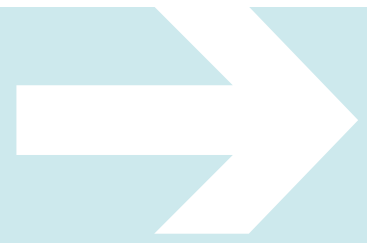
Steg 3:

Fördjupning

- Identifiera kompetenskraven
- Genomföra en kompetensanalys
- Definiera kompetensgapen
- Ta fram en kompetensutvecklingsplan
- Identifiera utvärderingsområden

Hur lång tid tar projektet att genomföra?

Steg	Coachtid	Tid för företaget
Business Intelligence	13 – 18	30
Mål, vision, värdering mm	13 – 19	45
Roadmap inkl kompetenskrav	12	45
Kompetensgap, kompetensplan	8 – 12	16
Kompetensutveckling	X	Y
Utvärdering	4	12
	50 – 65	148



Förutsättningar för att få delta

- Leverantör (eller en vilja att bli) till fordonsbranschen.
- 15–249 anställda, med verksamheten i Västra Götaland.
- Behov av kompetensomställningsinsatser
- Klara av regelverket för statsstöd enligt EU-bestämmelserna för försumbart stöd.
- Uttalad vilja och ett engagemang på ledningsnivå att under en period på 1-2 år delta i aktiviteter och coachning samt genomföra egna insatser.
- Kostnadsfritt att delta, men om företag avbryter utgår en avgift.

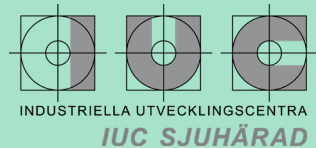


Därför ska du välja Framrutan.

- Kompetensutvecklar leverantörerna.
- Ställer om verksamheten utifrån teknikutvecklingen.
- Stärker konkurrenskraften.
- Ser till att regionen fortsätter att vara världsledande.
- 70 timmar coachsöd.
- Kostnadsfritt för alla företag i projektet.

Framrutan – ett samverkansprojekt

- Projektperiod: 2020-06-01 – 2022-12-31
- Projektet finansieras av Europeisk Regional Utvecklingsfonden via Tillväxtverket, Västra Götalandsregionen och Business Region Göteborg.



Framrutan är en del av det större projektet Kompetensomställning inom fordonsindustrin.

- Göteborgsregionen och Västra Götaland har tilldelats 54 miljoner kronor för att genomföra olika satsningar kring kompetensomställning till näringslivet.
- En av satsningarna, **Kompetensnavet**, är en verksamhet med personella och finansiella resurser. Kompetensnavet ska leda och driva genomförandet av olika insatser och projekt med olika projektägare och olika finansiärer.
- Fler exempel på satsningar är en digital marknadsplats med utbildningar för industri och näringsliv, samverkan med kompetensråd för olika branscher, förstudier, analyser och Framrutan.

