FICHA TÉCNICA

REFERENCIA

DTGA1506

Pistolas de pintura

600 cc
Vaso

1,4 mm
Boquilla

180-230 mm
Abanico

2-3,5 bar
Presión

6 942431 472770

Pistola de pintura HVLP de gravedad 600 cc, boquilla 1,4 mm

HVLP con vaso de 600 cc y boquilla de 1,4 mm para aplicar acabados



Pistola de pintura neumática HVLP con vaso plástico de 600 cc y alimentación por gravedad. Trae boquilla estándar de 1,4 mm (opcionales de 1,3 a 2,5 mm) y un abanico de 180 a 230 mm; está pensada para aplicar acabados (finishing coat).

Trabaja con aire comprimido a 2-3,5 bar y consume entre 3 y 4,5 cfm (85-127 L/min).

ESPECIFICACIONES

SISTEMA **HVLP**	CAPACIDAD DEL VASO **600 cc**
MATERIAL DEL VASO **Plástico**	TIPO DE ALIMENTACIÓN **Por gravedad**
BOQUILLA ESTÁNDAR **1,4 mm**	BOQUILLA OPCIONAL **1,3-2,5 mm**
ANCHO DEL ABANICO **180-230 mm**	PRESIÓN DE TRABAJO **2-3,5 bar (29-50,8 psi)**
CONSUMO DE AIRE **3-4,5 cfm (85-127 L/min)**	ENTRADA DE AIRE **1/4"**
ENCHUFE RÁPIDO **No incluye**	APLICACIÓN **Acabado (finishing coat)**
PESO NETO **710 g**	EMPAQUE **Caja de color**

FICHA TÉCNICA

DTGA1506

USOS

- Aplicar pintura de acabado (finishing coat) sobre piezas y superficies
- Pintar con aire comprimido en talleres, carrocería y trabajos de acabado en general

RECOMENDACIONES

- Usa gafas, guantes y respirador: los vapores de algunos materiales intoxican y los solventes irritan ojos y piel.
- Trabaja solo en un lugar bien ventilado y lejos de llamas, cigarrillos u otras fuentes de ignición.
- Usa aire comprimido limpio, seco y regulado dentro del rango de trabajo (2-3,5 bar); nunca uses oxígeno ni gases embotellados.
- Mezcla y adelgaza la pintura según el fabricante, cuélala antes de llenar el vaso y prueba el abanico sobre un cartón.
- Mantén la pistola en ángulo recto y a unos 15-30 cm de la superficie; dos capas delgadas dan mejor resultado que una gruesa.
- Desconecta el aire antes de limpiarla; desármala quitando primero la aguja, limpia los pasos de pintura y no sumerjas la pistola completa en solvente.
- Guárdala limpia y ligeramente lubricada, con la perilla de fluido abierta (giro antihorario) para aliviar el resorte de la aguja.