DYLLU

FICHA TÉCNICA

REFERENCIA

**DTGM2A30**

Guadañadoras

**30,5 cc**
Cilindrada

**0,81 kW**
Potencia

**9.500 rpm**
Velocidad máx.

**9,5 kg**
Peso neto

# Guadañadora a gasolina 30,5 cc, 0,81 kW

Motor de 2 tiempos de 30,5 cc para cortar césped y maleza




Guadañadora a gasolina con motor de 2 tiempos de 30,5 cc, 0,81 kW de potencia y velocidad máxima de 9.500 rpm. Usa eje flexible con transmisión por eje de mando, piñón y engranaje, y el motor es compatible con el modelo 1E36FB.

Funciona con mezcla de gasolina y aceite de 2 tiempos en proporción 25:1 y se maneja con correa al hombro; se usa con carrete de hilo o con cuchilla metálica.

## ESPECIFICACIONES

| | |
|---|---|
| CILINDRADA<br>**30,5 cc** | TIPO DE MOTOR<br>**Gasolina, 2 tiempos, monocilíndrico, enfriado por aire forzado** |
| POTENCIA NOMINAL<br>**0,81 kW** | VELOCIDAD MÁXIMA<br>**9.500 rpm** |
| MOTOR COMPATIBLE<br>**1E36FB** | MEZCLA DE COMBUSTIBLE<br>**Gasolina y aceite de 2 tiempos 25:1** |
| CARBURADOR<br>**Tipo flotador** | ENCENDIDO<br>**Electrónico (IC, estado sólido)** |
| TRANSMISIÓN<br>**Eje flexible, eje de mando, piñón y engranaje** | SENTIDO DE GIRO DEL CORTADOR<br>**Antihorario (visto desde arriba)** |
| PESO NETO<br>**9,5 kg** | |

FICHA TÉCNICA

# DTGM2A30

## USOS

- Cortar césped y maleza con el carrete de hilo
- Desmalezar con cuchilla metálica en terrenos pequeños

## RECOMENDACIONES

- Usa gafas, protección auditiva, guantes y calzado cerrado, y ajusta la correa al hombro antes de arrancar.
- Mezcla la gasolina con aceite de 2 tiempos en proporción 25:1 antes de echarla al tanque; sin aceite el motor se agarrota.
- No hagas arrancar el motor con el acelerador a fondo y no dejes que la cuchilla toque nada al encender.
- Mantén manos y pies lejos del hilo y de la cuchilla mientras el motor esté en marcha; apaga el motor y suelta el cortador antes de quitar pasto enredado.
- La cuchilla gira en sentido antihorario y su tornillo de fijación es de rosca izquierda; ponle mucho cuidado para no cortarte los dedos al montarla.
- Revisa la bujía y limpia el carbón de los electrodos; la separación estándar es de 0,6 mm.