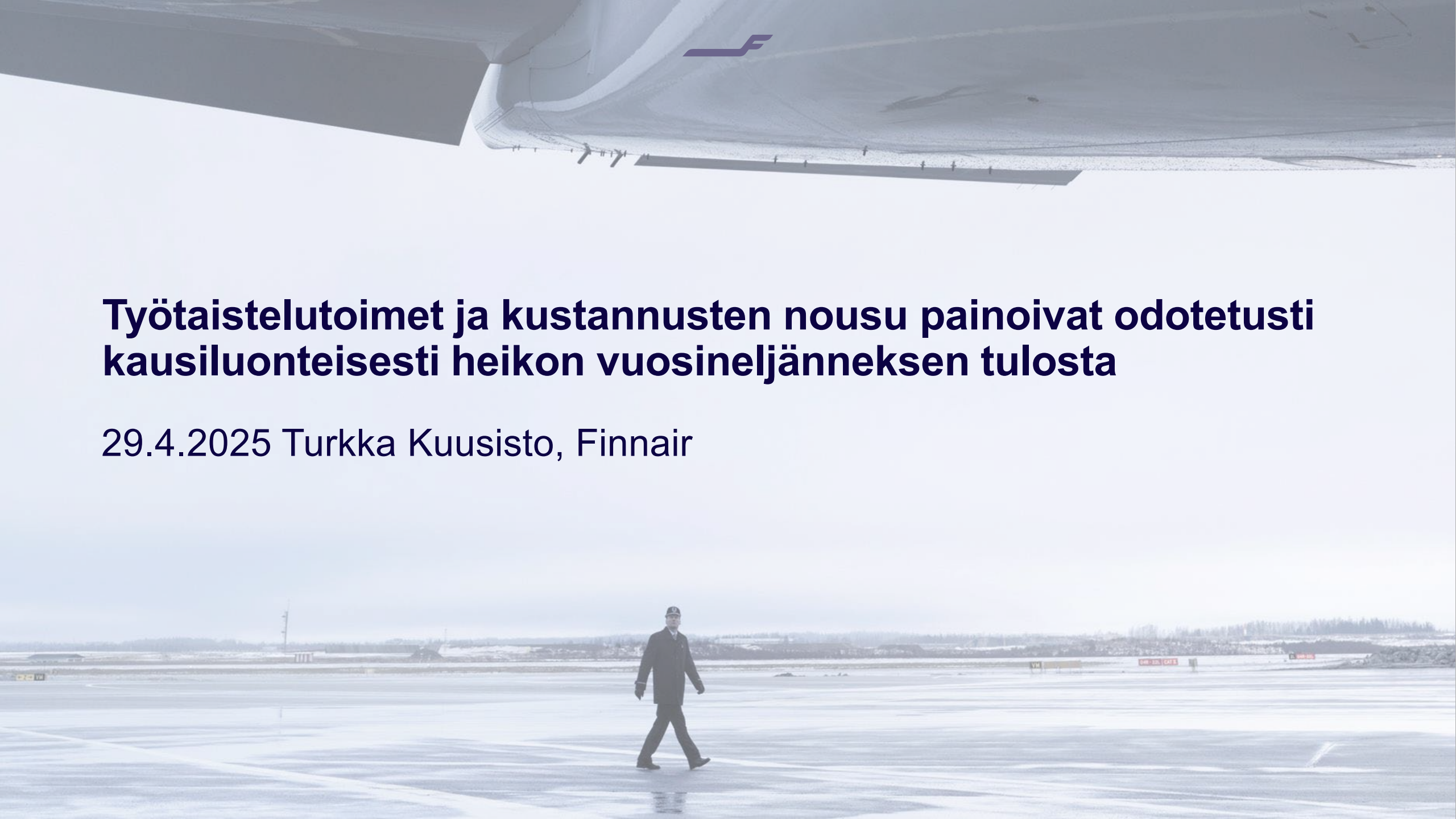


FINNAIR

The image is a full-page background photograph of an airport tarmac. In the foreground, a person wearing a dark jacket and a cap is walking towards the camera. The ground is wet and reflective. In the background, there are airport buildings and a line of trees under a cloudy sky. At the top of the image, the underside of a large aircraft wing is visible, featuring a purple stylized 'F' logo.

Työtaistelutoimet ja kustannusten nousu painoivat odotetusti kausiluonteisesti heikon vuosineljänneksen tulosta

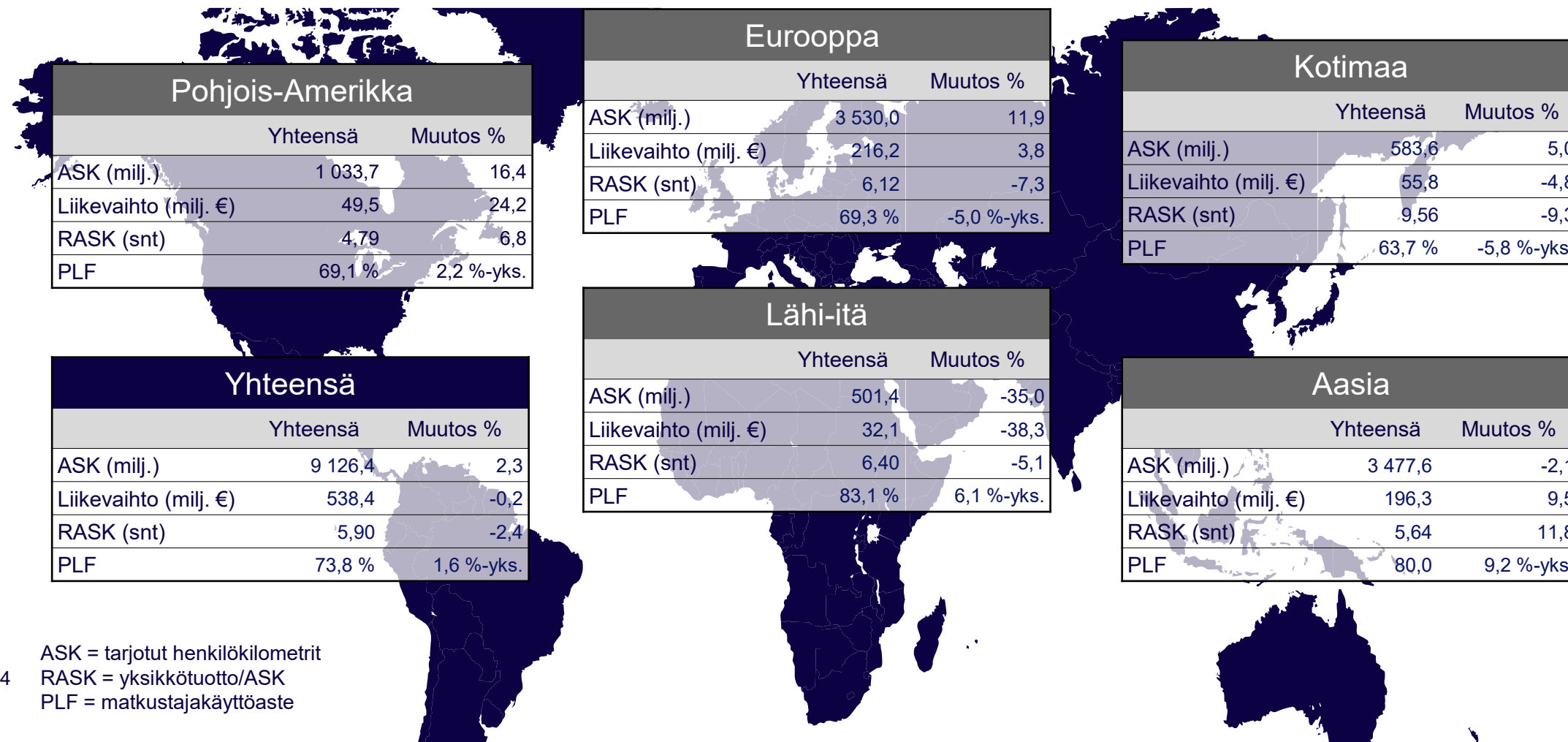
29.4.2025 Turkka Kuusisto, Finnair

Heikosta tuloksesta huolimatta operatiivinen kassavirta oli vahva

- Liikevaihto kasvoi 1,9 % 694,2 miljoonaan euroon
- Vertailukelpoinen liiketulos oli -62,6 miljoonaa euroa (-11,6) – työtaistelutoimien vaikutus noin -22 miljoonaa euroa
- Operatiivinen kassavirta oli 192,1 miljoonaa euroa (138,9)
- Matkustajamäärä kasvoi 2,6 % 2,6 miljoonaan samalla, kun kapasiteetti (ASK) kasvoi 2,3 %
- Yksikkötuotto (RASK) laski 0,4 %
- Lentolippujen hinnat laskivat 4,6 %
- Yksikkökustannus (CASK) ilman polttoainetta kasvoi 10,0 %
- Matkustajakäyttöaste nousi 1,6 %-yksikköä 73,8 prosenttiin – parannusta Aasiassa, Pohjois-Amerikassa ja Lähi-idässä



Hyvää kehitystä Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa – muilla liikennealueilla yksikkötuotot laskivat



ASK = tarjotut henkilökilometrit
RASK = yksikkötuotto/ASK
PLF = matkustajakäyttöaste

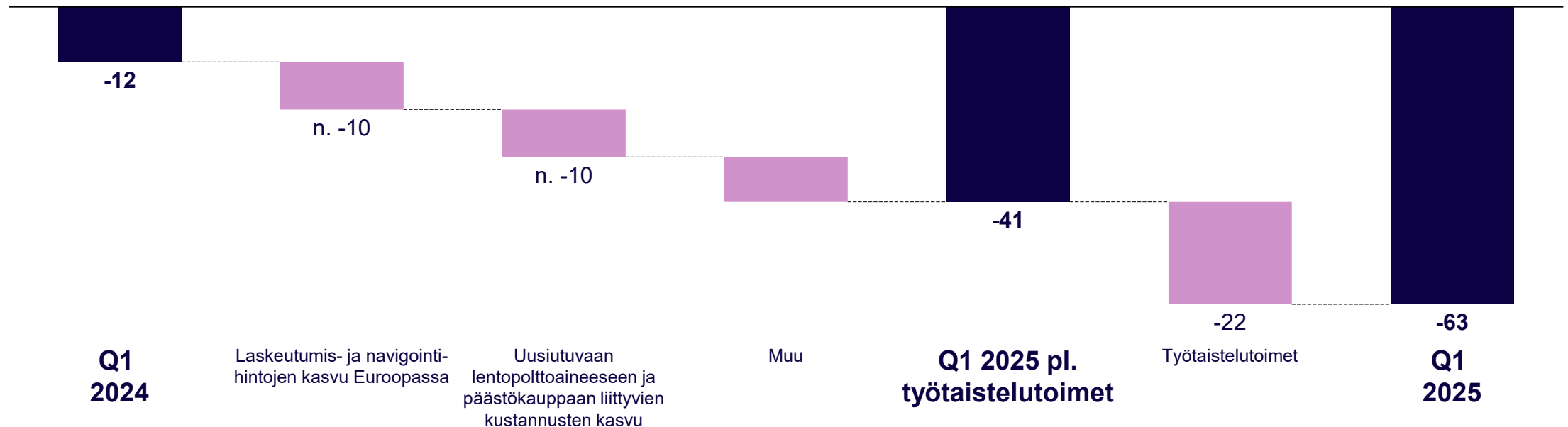
Vertailukelpoinen liike-tulos painui selvästi tappiolle työtaistelutoimien ja kustannusten nousun seurauksena

Tuloslaskelma, milj. €	Q1 2025	Q1 2024
Liikevaihto	694	681
Liiketoiminnan muut tuotot	30	33
Liiketoiminnan kulut pl. poistot	-701	-643
Vertailukelpoinen käyttökate	23	71
Poistot	-86	-82
Vertailukelpoinen liike-tulos	-63	-12
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	9	-6
Liike-tulos	-53	-17
Rahoitustuotot ja -kulut	-11	-20
Tulos ennen veroja	-64	-38
Tuloverot	13	8
Kauden tulos	-51	-30
Vertailukelpoinen liike-tulosmarginaali	-9,0%	-1,7%

- Liikevaihto kasvoi 1,9 % pääasiassa lisämyynnin kasvun ansiosta – matkustajatuottoja heikensivät keskimääräisten lentolippuhintojen lasku ja työtaistelutoimista johtuvien korvausten kasvu
- Liiketoiminnan muut tuotot laskivat 8,4 %, koska vertailukaudella British Airwaysille ulosvuokratut kapearunkokoneet olivat nyt omassa käytössä ja ulosvuokrauslentoja Qantasille oli vähemmän työtaistelutoimien vuoksi
- Toiminnalliset kulut kasvoivat 8,4 % työtaistelutoimien ja hinnankorotusten takia
- Polttoaineen hinta laski vertailukaudesta, mutta uusiutuvan lentopolttoaineen (SAF) sekoitevelvoitteeseen ja päästökauppaan liittyvät kulut kasvoivat merkittävästi

Työtaistelutoimien välitön tulosvaikutus oli noin -22 miljoonaa euroa

Vertailukelpoinen liike-tulos, milj. €



Työehtosopimusneuvottelut käynnissä

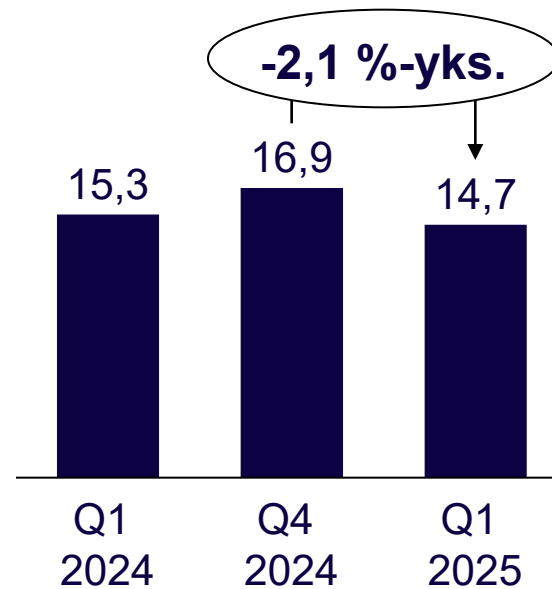
- Olemme neuvotelleet työehtosopimuksista kaikkien suurimpien henkilöstöryhmiemme kanssa
 - Neuvottelutulokset toimihenkilöiden sekä ylempien toimihenkilöiden ja insinöörien kanssa hyväksytty
 - Neuvottelut Ilmailualan Unionin sekä Suomen Lentoemäntä- ja Stuerthdystyksen kanssa jatkuvat
 - Suomen Liikennelentäjäliitolle (SLL) annettu kokonaisesitys 25.4.
 - vastausta odotetaan 30.4. klo 15.00 mennessä
- SLL:n työtaistelutoimet ovat vaikuttaneet jo noin 190 000 asiakkaan matkoihin



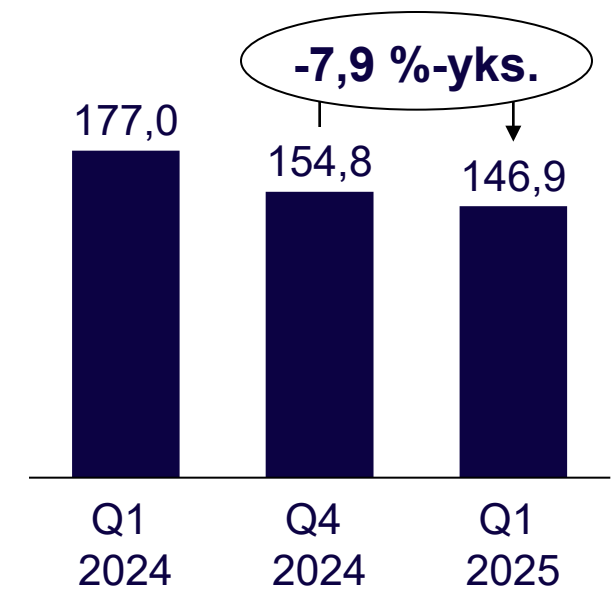
Sekä omavaraisuusaste että nettovelkaantumisaste laskivat

- Omavaraisuusaste heikkeni tappiollisen tuloksen ja pääomanpalautuksen vuoksi
- Nettovelkaantumisaste laski alemman korollisen nettovelan ansiosta

Omavaraisuusaste %

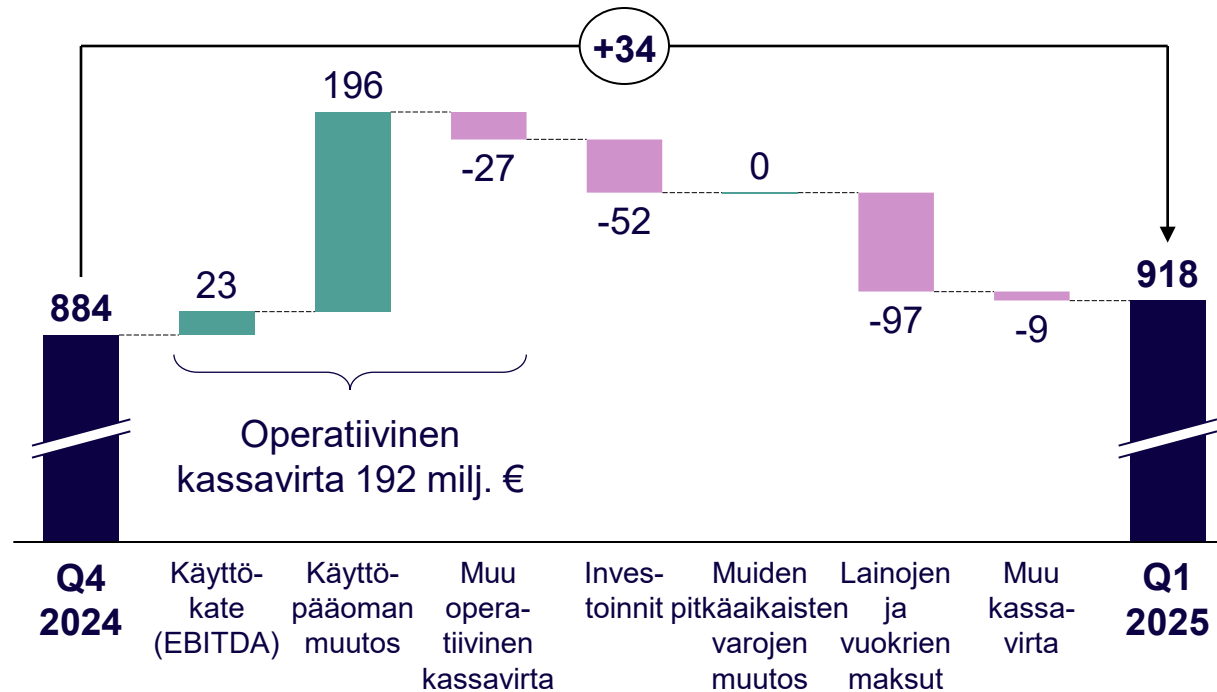


Nettovelkaantumisaste %



Vahva operatiivinen kassavirta – kassavarat hyvällä tasolla

Kassavarat, milj. €

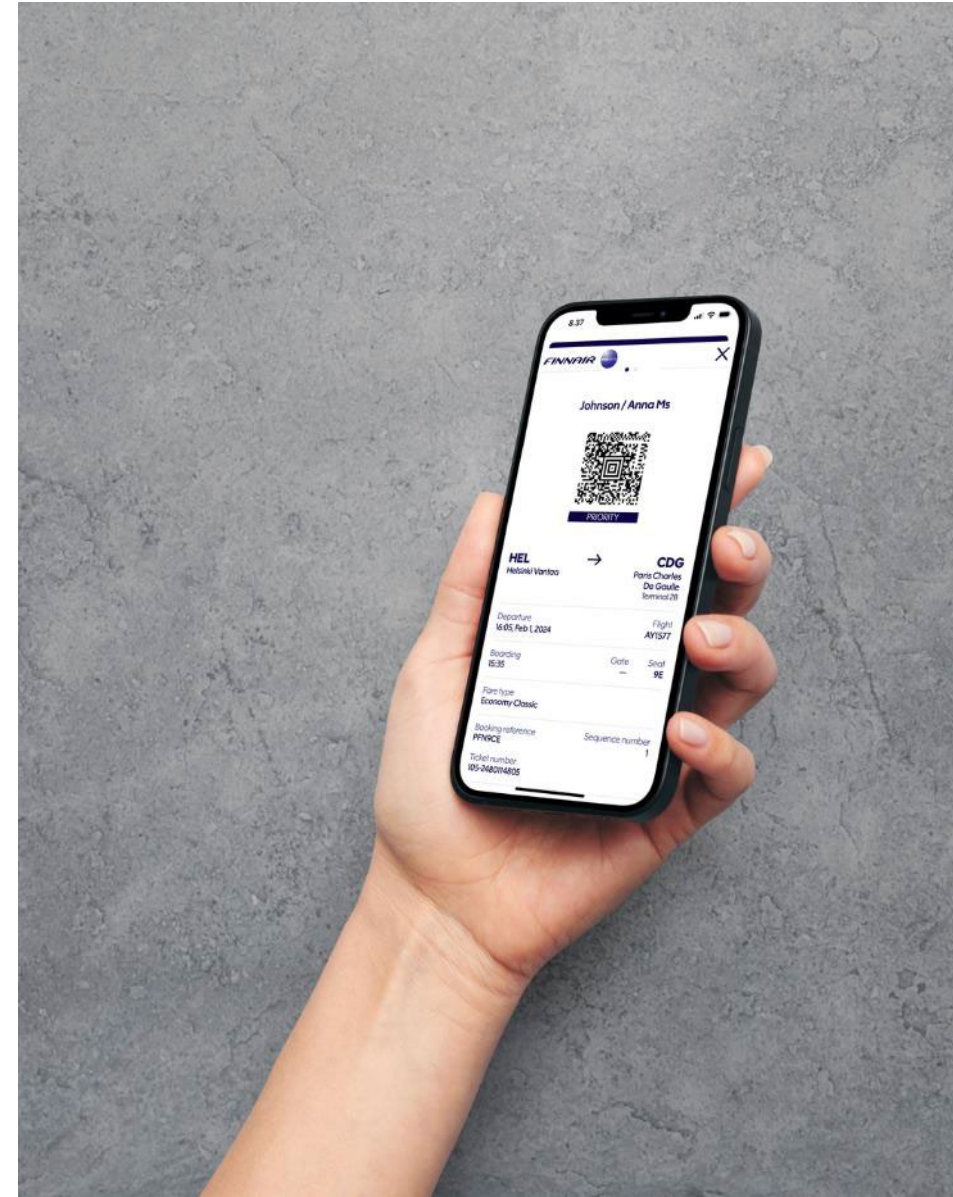


- Operatiivinen kassavirta kasvoi 38 % vahvan lentolippumyynnin tukemana
- Lainojen takaisinmaksut olivat yhteensä noin 56 miljoonaa euroa sisältäen JOLCO- ja ECA-lainojen takaisinmaksuja ja lyhennyksiä
- Käytettävissä myös 200 miljoonan euron luottolimiitti

Työ kilpailukyvyn ja kannattavuuden eteen jatkui

- Teimme parannuksia paljon lentävien asiakkaiden palveluihin
- Jatkoimme kapearunkolaivastomme osittaisen uudistamisen valmisteluja
- Finnair-mobiilisovellusten käyttäjien määrä kasvoi 3,2 %
- Modernien myyntikanavien osuus kasvoi 72,8 prosenttiin (69,0)
- Saapumistäsmällisyys parani 3,4 %-yksikköä 78,5 prosenttiin
- Nettosuositteleeindeksi säilyi hyvällä tasolla ja oli 34 (34)
- Henkilöstön vaihtuvuus laski 2,2 prosenttiin (3,4)
- Tapaturmataajuus laski ja oli 4,7 (5,6)

Finnairin nykyinen strategiakausi päättyy vuoden 2025 lopussa. Päivitetystä strategiasta viestitään vuoden 2025 aikana. Viimeisteltävänä olevan strategian keskiössä ovat asiakkaiden tarpeiden ymmärtäminen ja erityisesti asiakkaat, jotka lentävät eniten.



Tulevaisuuden näkymät ja ohjeistus ennallaan

Kansainvälisen lentoliikenteen odotetaan jatkavan kasvuaan vuonna 2025. Kansainväliset konfliktit, maailmanpoliittinen epävakaus, kauppasotien uhka ja jännittynyt työmarkkinatilanne Suomessa aiheuttavat kuitenkin epävarmuutta toimintaympäristössä. Erityisesti eri maiden välisiin tulleeihin ja niiden välittömiin ja välillisiin vaikutuksiin liittyvät riskitasot ovat kasvaneet.

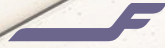
Työtaistelutoimien vaikutukset pois lukien Finnair on suunnitellut lisäävänsä kokonaiskapasiteettiaan tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna noin 10 prosentilla vuonna 2025. Kapasiteetti-arvio pitää sisällään koneiden ulosvuokraukset miehistöineen. Finnair on ennakoinut yhtiön liikevaihdon olevan 3,3–3,4 miljardia euroa ja vertailukelpoisen liiketuloksen olevan 100–200 miljoonaa euroa vuonna 2025. Vuonna 2025 kannattavuutta rasittavat etenkin EU:ssa käyttöön otetun uusiutuvan lentopolttoaineen jakeluvelvoitteen aiheuttamat lisäkustannukset sekä kasvavat navigointi- ja laskeutumishinnat. Ensimmäisen vuosineljänneksen jälkeen voimaan astuvien tullien välittömien kustannusvaikutusten arvioidaan olevan vähäisiä. Mahdollisten välillisten vaikutusten suuruutta on liian aikaista arvioida.

Kapasiteettia, liikevaihtoa ja vertailukelpoista liiketulosta koskevat arviot eivät sisällä työtaisteluiden vaikutuksia. Vuoden 2025 ensimmäisellä neljänneksellä työtaistelutoimet heikensivät liikevaihtoa noin 31 miljoonaa euroa ja vertailukelpoista liiketulosta noin 22 miljoonaa euroa. Huhtikuussa 2025 työtaistelutoimien arvioidaan heikentävän liikevaihtoa noin 15 miljoonaa euroa ja vertailukelpoista liiketulosta noin 10 miljoonaa euroa. Lisäksi tiedossa on, että Finnair joutuu työtaistelutoimien kestosta riippumatta perumaan kesäkaudelta 230 lentoa työtaistelutoimia seuranneen tilapäisen resurssivajeen takia, minkä arvioidaan heikentävän liikevaihtoa noin 30 miljoonaa euroa ja vertailukelpoista liiketulosta noin 10 miljoonaa euroa. Työtaistelutoimilla arvioidaan tiedossa olevien peruutusten myötä olevan noin 5 prosentin negatiivinen vaikutus vuoden 2025 kokonaiskapasiteettiin tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna.

Finnair päivittää tulevaisuuden näkymiään ja ohjeistustaan vuoden 2025 puolivuosisikatsauksen yhteydessä.

FINNAIR

Liitteet

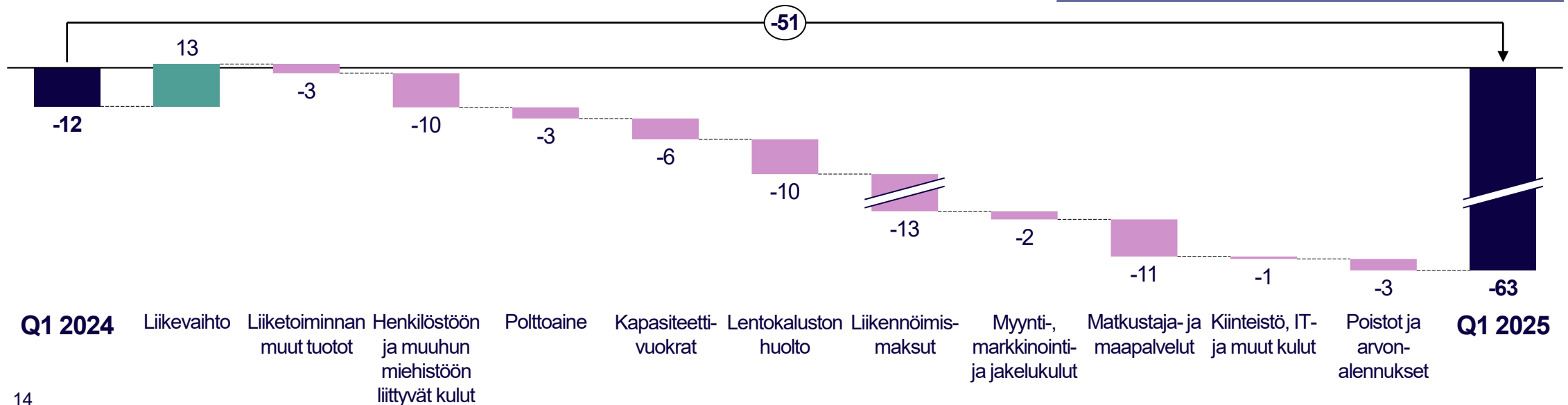


FINNAIR

Vertailukelpoinen liike-tulos laski työtaistelutoimien ja kustannusten nousun vuoksi

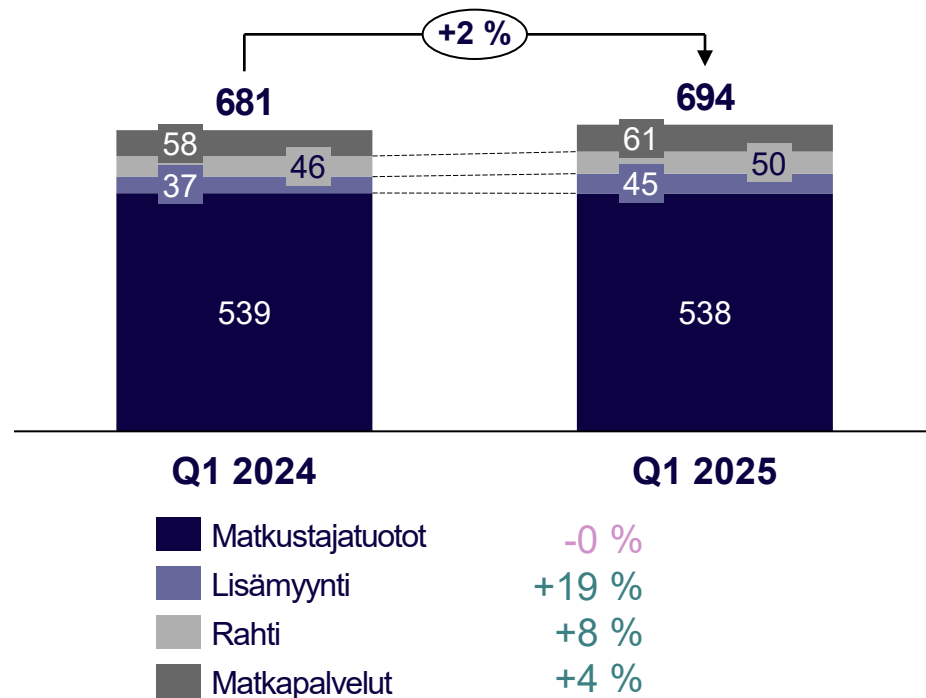
Vertailukelpoinen liike-tulos, milj. €

- Liiketoiminnan kulut 786,5 milj. €
- Kapasiteetti +2,3 %
- Liikevaihto +1,9 %
- Liiketoiminnan kulut +8,4 %
- Kulut ilman polttoainetta +11,2 %



Liikevaihto kasvoi pääasiassa lisämyynnin kasvun ansiosta

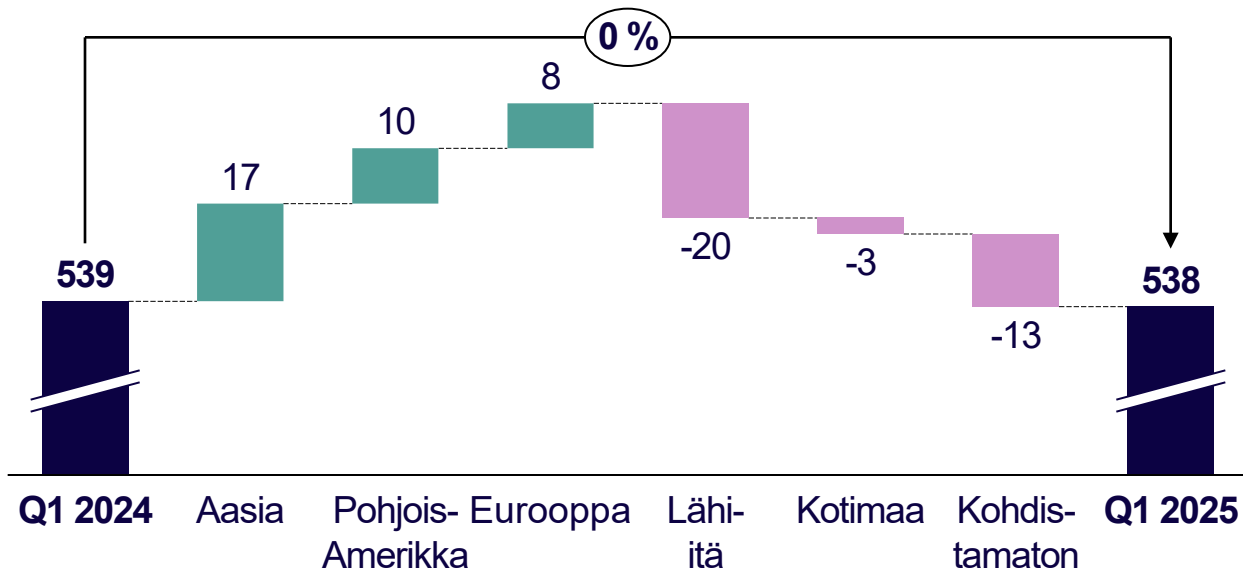
Liikevaihdon kehitys tuotteittain, milj. €



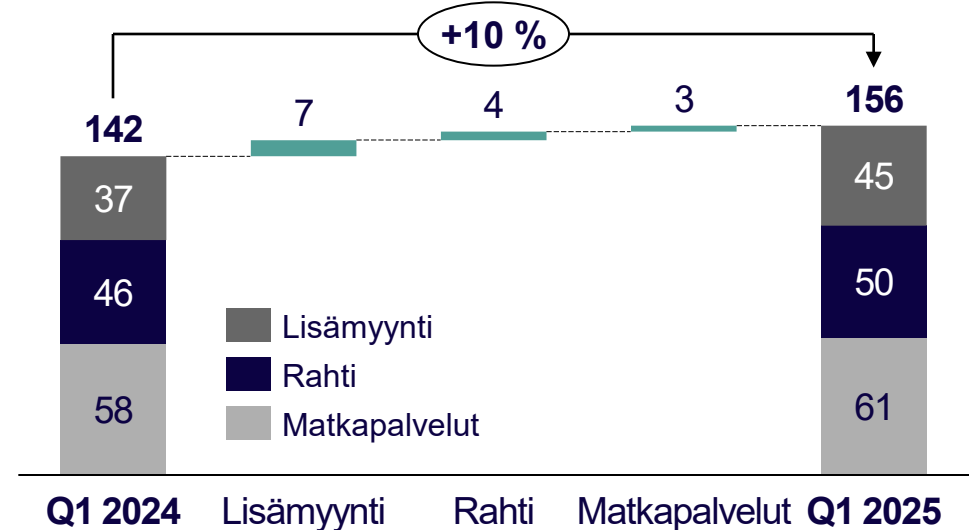
- Markkinakysyntä parani kaukoliikenteen kysynnän voimakkaan kasvun ansiosta, mutta keskimääräiset lentolippuhinnat myytyä henkilökilometriä kohden laskivat, ja matkustajatuotot pysyivät vertailukauden tasolla
- Lisämyynti ja matkustajakohtainen lisämyynti kasvoivat lisämatkatavaroiden ja -palvelujen kasvaneen suosion sekä parannetun dynaamisen hinnoittelun tukemana
- Lentojen peruutuksia aiheuttaneista työtaistelutoimista huolimatta rahtiliikevaihto kasvoi korkeampien Aasian-hintojen ansiosta
- Matkapalveluiden liikevaihdon kasvua tuki kapasiteetin lisääminen, joka kuitenkin johti hieman alhaisempaan kiintiötuotannon täyttöasteeseen, ja rasittivat inflaatio, heikko kuluttajaluottamus sekä hotellien hintojen nousu ja rajoitettu saatavuus

Matkustajatuottojen lasku Lähi-idässä selittyi Qatar Airways -yhteistyön supistumisella tammikuussa

Matkustajatuotot, milj. €

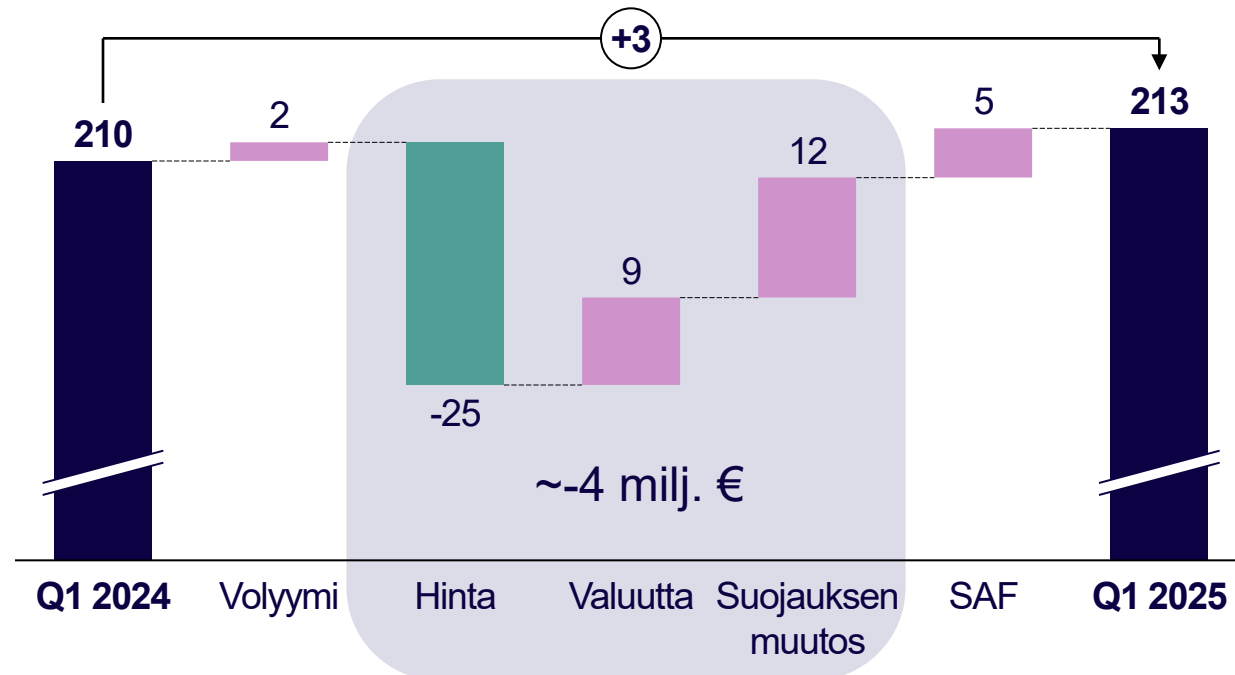


Muut tuotot, milj. €



Polttoainekulut kasvoivat, vaikka polttoaineen hinnan lasku kompensoi sekoitevelvoite- ja päästökauppakulujen kasvun vaikutusta

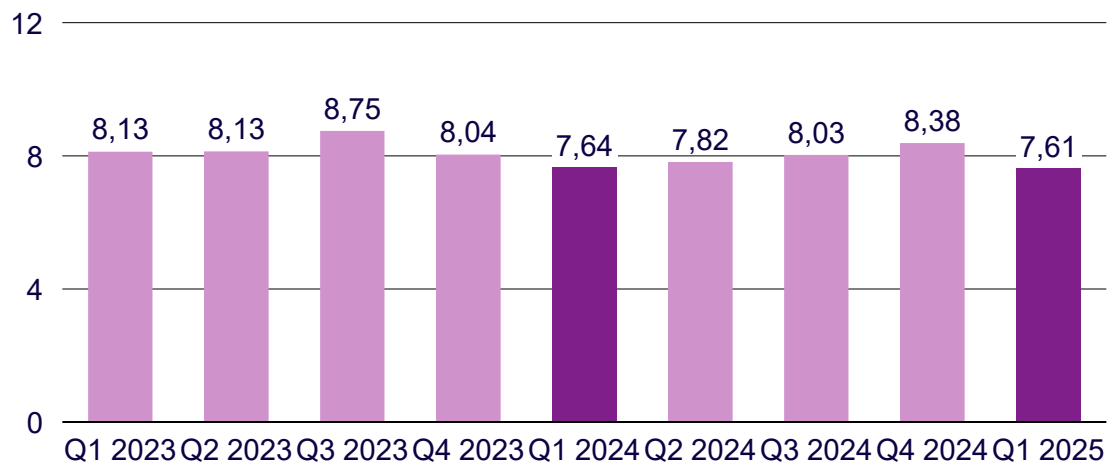
Polttoainekulut, milj. €



- Kapasiteetin lisäys kasvatti polttoainekuluja hieman
- Uusiutuvan lentopolttoaineen (SAF) sekoitevelvoitteeseen ja päästökauppaan liittyvät kulut kasvoivat merkittävästi
- Polttoaineen hinta laski, mutta valuuttakurssimuutokset ja suojaustulos heikensivät hinnan laskun vaikutusta

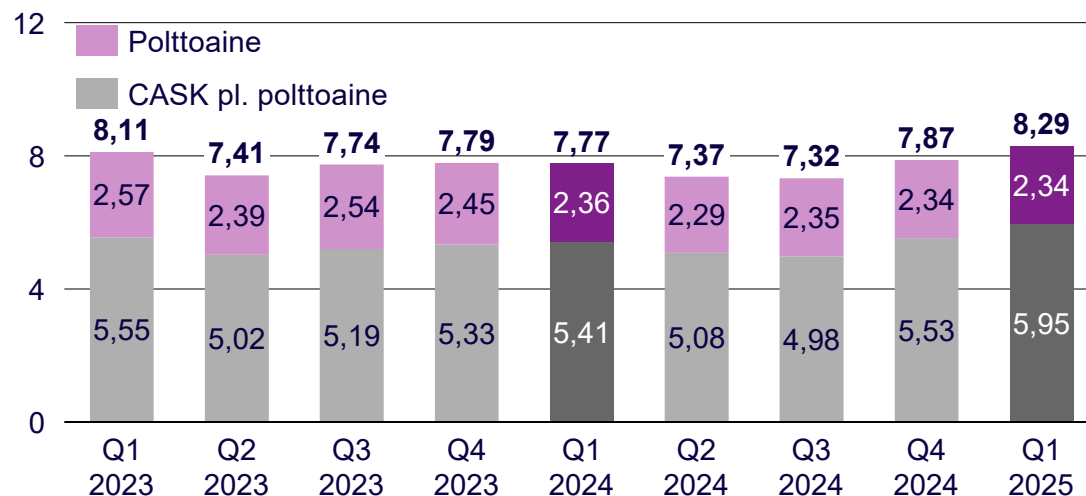
Yksikkötuotto laski, mutta yksikkökustannus kasvoi

Yksikkötuottojen kehitys, senttiä



Yksikkötuotto (RASK) laski vertailukaudesta 7,61 senttiin keskimääräisten lentolippuhintojen laskun ja matkustajatuottoja pienentävien, työtaistelutoimista johtuvien matkustajakorvausten kasvun myötä.

Yksikkökustannuksen kehitys, senttiä

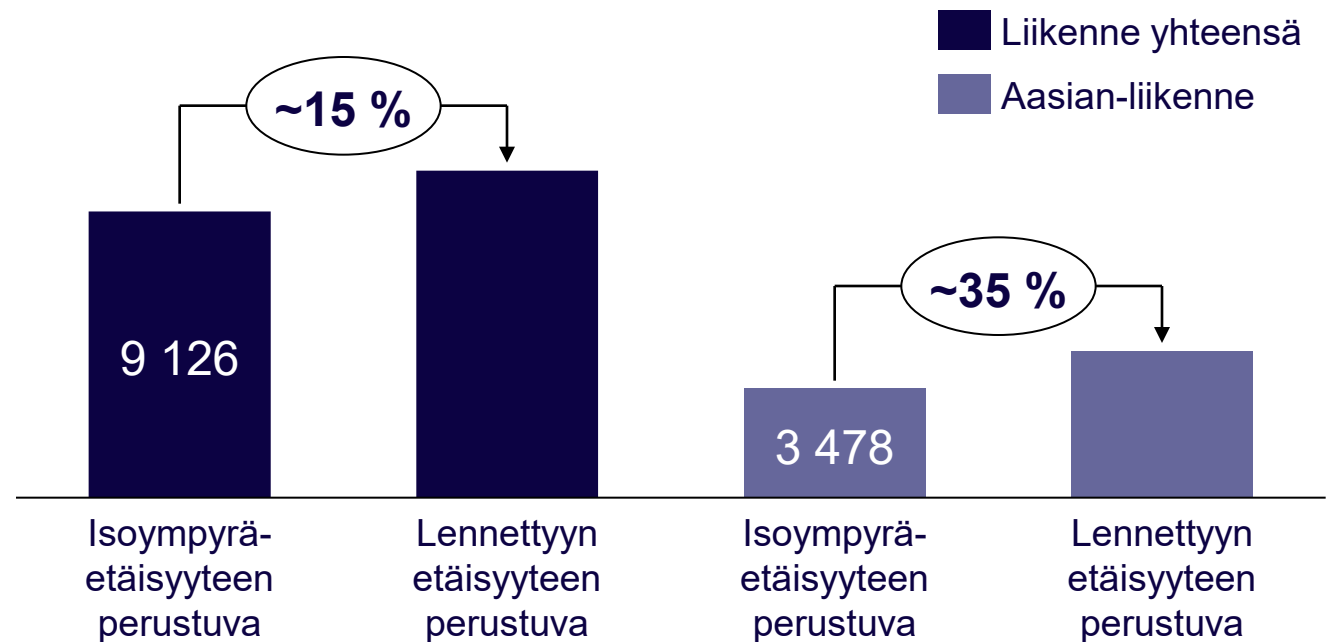


Yksikkökustannus (CASK) kasvoi vertailukaudesta 8,29 senttiin. Polttoaineen hinta laski. Yksikkökustannus ilman polttoainetta kasvoi 5,95 senttiin. Kasvu johtui pääasiassa kasvaneista liikennöimismaksuista, matkustaja- ja maapalvelukuluista, lentokaluston huoltokuluista sekä henkilöstökuluista.

Toimialan standardinmukainen kapasiteettilaskenta ei huomioi pidempiä reittejä Aasiaan – vaikutus Finnairiin kilpailijoita suurempi

- Isoympyräetäisyyteen (*great circle distance*) pohjautuvat kapasiteettiluvut eivät huomioi Venäjän ilmatilan sulusta aiheutuneita pidempiä lentoreittejä
- Isoympyräetäisyysperusteiset luvut eivät ole vertailukelpoisia aikaan ennen ilmatilan sulkeutumista
- Vaikutus Finnairiin suurempi kuin kilpailijoihin

Q1 2025 Tarjotut henkilökilometrit (ASK), miljoonaa:



Vertailukelpoinen tuloslaskelma

Milj. €	Q1 2025	Q1 2024	Muutos %
Liikevaihto	694,2	681,5	1,9
Liiketoiminnan muut tuotot	29,8	32,5	-8,4
Liiketoiminnan kulut			
Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut	-140,0	-129,7	-8,0
Polttoainekulut	-213,5	-210,2	-1,6
Kapasiteettivuokrat	-33,5	-27,2	-23,1
Lentokaluston huoltokulut	-60,0	-49,5	-21,1
Liikennöimismaksut	-75,0	-62,3	-20,5
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-34,8	-32,3	-7,6
Matkustaja- ja maapalvelut	-114,4	-103,3	-10,8
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-29,8	-29,0	-2,6
Vertailukelpoinen EBITDA	23,0	70,5	-67,4
Poistot	-85,6	-82,1	-4,2
Vertailukelpoinen liiketulos	-62,6	-11,6	<-200
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	9,2	-5,6	
Liiketulos	-53,4	-17,2	<-200
Rahoitustuotot	7,2	11,0	-34,4
Rahoituskulut	-23,5	-27,7	15,4
Kurssivoitot ja -tappiot	5,7	-3,6	> 200
Tulos ennen veroja	-63,9	-37,6	-70,1
Tuloverot	13,0	7,6	71,2
Kauden tulos	-50,8	-29,9	-69,9

FINNAIR



Kiitos.

Mukavaa päivää.

Ota yhteyttä:

Finnairin sijoittajasuhteet

investor.relations@finnair.com



FINNAIR