

P.Z.E. br. 212



HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/21-01/129

URBROJ: 65-21-02

Zagreb, 11. studenoga 2021.



Hs**NP*022-03/21-01/129*65-21-02**Hs

ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA

PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 11. studenoga 2021. godine uz prijedlog da se sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Josipa Bilavera, Tomislava Mihotića i dr. sc. Alena Gospočića.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković



P.Z.E. br. 212

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

KLASA: 022-03/21-01/65
URBROJ: 50301-05/27-21-3

Zagreb, 11. studenoga 2021.



Hs**NP*022-03/21-01/129*50-21-01**Hs

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Prijatelj: 11-11-2021		
Parlamentska oznaka	Org. jed.	
022-03/21-01/129	65	
Uredbeni broj	Pril.	Vrij.
50-21-01	1	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: Prijedlog zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172., 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20.), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Josipa Bilavera, Tomislava Mihotića i dr. sc. Alena Gospočića.

2
PREDSJEDNIK
mr. sc. Andrej Plenković

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA,
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, studeni 2021.

PRIJEDLOG ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. – pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Ocjena stanja

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07., 132/07., 51A/13., 152/14. i 118/18.); (u daljnjem tekstu: Zakon) na snazi je od 1. studenoga 2007. Zakonom je uređena plovidba unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, pravni status, način upravljanja vodnim putovima i lukama unutarnjih voda, materijalno-pravni odnosi glede plovila, postupci upisa plovila, prijevoz i ugovaranje prijevoza, plovidbene nesreće, ustroj i rad lučkih kapetanija i nadzor te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda.

Također, Zakonom je uređeno kontinuirano upravljanje vodnim putovima obavljanjem javne službe kojom se osigurava sigurnost plovidbe. Poslovi ove javne službe obuhvaćaju gradnju, tehničko unaprjeđenje i prometno-tehničku modernizaciju vodnih putova, njihovo tehničko održavanje te osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda kao i kontrolu i nadzor stanja plovnog puta na unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

Zakon je od stupanja na snagu četiri puta mijenjan i nadopunjavan.

Dosadašnja provedba Zakona pokazala je određene nedostatke te potrebu donošenja novoga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda kojim bi se neka pitanja detaljnije uredila te otklonile postojeće nedoumice i kolizije u odnosu na druge važeće propise.

Stupanjem na snagu Zakona o lučkim kapetanijama („Narodne novine“, broj 118/18.) te Zakona o koncesijama („Narodne novine“, br. 69/17. i 107/20.) utvrđena je nužna potreba donošenja novoga zakona radi njegovog usklađivanja s navedenim zakonima kako se ne bi dogodilo dvojako zakonodavno uređenje iste problematike u različitim zakonskim rješenjima odnosno kako bi se izvršilo usklađivanje ovoga propisa s pozitivno-pravnim propisima Republike Hrvatske.

Također, zbog obveze Republike Hrvatske da u nacionalni zakonodavni okvir preuzme pravnu stečevinu Europske unije, potrebno je u novi Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda implementirati odnosno transponirati odredbe slijedećih Direktiva:

– Direktiva 96/75/EZ Vijeća od 19. studenoga 1996. o sustavima iznajmljivanja plovila i određivanja cijena u domaćem i međunarodnom prijevozu unutarnjim vodnim putovima u Zajednici (SL L 304, 27. 11. 1996.)

- Direktiva 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodnim putovima u Zajednici (SL L 255, 30. 9. 2005)
- Direktiva 2009/100/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. rujna 2009. o uzajamnom priznavanju svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu plovila unutarnje plovidbe (kodificirana verzija) (Tekst značajan za EGP) (SL L 259, 2. 10. 2009.)
- Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (SL L 252, 16. 9. 2016.), kako je posljednji puta izmijenjena Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1308 od 28. travnja 2021. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izmjene popisa unutarnjih plovnih putova Unije i minimalnih tehničkih pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte (SL L 284, 9.8.2021.)
- Direktiva (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i 96/50/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 345, 27. 12. 2017.), kako je posljednji put izmijenjena Delegiranom Direktivom Komisije (EU) 2020/12 od 02. kolovoza 2019. godine, o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standarde za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine za praktične ispite, za odobravanje simulatora i za zdravstvenu sposobnost (Tekst značajan za EGP) (SL L 6, 10. 1. 2020.).

Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom

Ovim Prijedlogom zakona uređuju se područja i instituti bitni za učinkovitije i kvalitetnije obavljanje poslova vodnog prometa na unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

Ovakvim novim zakonskim uređenjem u pravnom sustavu Republike Hrvatske vrši se usklađivanje važećih nacionalnih propisa te implementacija EU propisa, i to na način da se ovim Prijedlogom zakona:

- ujednači stručna terminologija iskazana kroz definicije pojedinih pojmova u skladu s terminologijom sadržanom u propisima Europske unije,
- posebice redefinira pojam „plovilo“ koji je do sada bio uzrok brojnih nedoumica i problema u praksi, a s tim u vezi precizno se definira brod s jasnim razlikovanjem od ostalih vrsta plovila,
- poboljšano normativno uredi problematika na unutarnjim vodama, smanje administrativna opterećenja i pojednostavne procedure usklađene s propisima Europske unije te drugim nacionalnim propisima,
- jasno definiraju poslovi sigurnosti plovidbe unutarnjim vodama, riječnog prijevoza, zaštite voda i okoliša od onečišćenja s objekata unutarnje plovidbe, te pitanja u vezi s vađenjem brodova izvan luka,
- detaljnije i detaljnije regulira problematika istraga plovidbenih nesreća i nezgoda, postupci zaštite i spašavanja putnika s brodova, pitanja odgovornosti brodarka
- potpuno uredi područje koje se odnosi na posadu broda unutarnjih voda u smislu uvjeta i načina stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade,
- propišu odredbe o zapovjednicima na pojedinim vrstama plovila, uredi delegiranje odgovornosti sa zapovjednika na brodarka u iznimnim slučajevima kada zapovjednik plovila nije u mogućnosti ovlašteno postupati po propisanoj proceduri,

- propišu sve obvezne isprave i knjige broda s akcentom na značaj broskog dnevnika, način njihovog vođenja i ovjere podataka sukladno europskim direktivama, te utvrde potrebni podaci koji se trebaju u iste unositi,
- dodatno razrade odredbe o ustanovama za obrazovanje i izobrazbu brodaraca i tako stvore pretpostavke za rješavanje radnopravnog statusa (mirovinsko i zdravstveno osiguranje) brodaraca koji plove u međunarodnoj plovidbi,
- uredi pitanja posredovanja pri zapošljavanju brodaraca po uzoru na pomorce, a u skladu s međunarodnim propisima,
- propiše osnova kako bi se ostvarile pravne pretpostavke za izradu i vođenje evidencija o svjedodžbama brodaraca na razini Europske unije a time i izvrši uključivanje i objedinjavanje podataka o brodarima i njihovim osobnim ispravama u postojeće evidencije koje Ministarstvo već vodi za pomorce i tako ostvari cilj da se u postojećim evidencijama nalaze svi objedinjeni podaci pomoraca i brodaraca na jednom mjestu,
- propišu odredbe o državnoj pripadnosti, identifikaciji te upisu i brisanju objekata unutarnje plovidbe, kako bi se ostvarile pravne pretpostavke za stvaranje jedinstvenog upisnika brodova Republike Hrvatske koji već postoji za pomorske objekte čime bi se omogućilo spajanje upisnika brodova unutarnje plovidbe koji se još vodi u papirnatom obliku s upisnikom pomorskih objekata koji se vodi u elektronskom obliku, dakle uspostavlja se jedinstveni upisnik pomorskih objekata i objekata unutarnje plovidbe,
- propišu odredbe o utvrđivanju tehničke ispravnosti brodova, plutajućih objekata i čamaca i tako usklade s direktivama i Tehničkim pravilima za certifikaciju broda te drugim međunarodnim propisima, sporazumima i ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku,
- dodatno uredi problematika o raspredi broda koja je u dosadašnjoj praksi izazivala brojne probleme,
- uredi problematika skelskih prijelaza i skela jer njihova dosadašnja normiranost nije pružala jasnu osnovu potrebnog pravnog uređenja,
- dodatno razrade odredbe o vodnim putovima s namjerom i ciljem da se otklone uočene nedoumice i preciziraju problemi te uskladi terminologija s pojmovima utvrđenim propisima Europske unije,
- redefinira problematika o nadzoru i upravljanju vodnim prometom te Riječnim informacijskim servisima i u cijelosti uskladi sa zahtjevima iz Direktive 2005/44 Europskog parlamenta i vijeća o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodnim putovima u Zajednici,
- pravno reguliraju postojeća stanja na unutarnjim vodama Republike Hrvatske, koja do sada nisu uopće bila pravno uređena – problematika pristana, privezišta, sidrišta, zimovnika i obavljanje prijevoza putnika čamcem, poslovi iznajmljivanja čamaca i dr.,
- u dijelu luka unutarnjih voda uvede novi razvrstaj pristaništa s obzirom na njihovu namjenu – uvodi se pojam pristaništa za osobne potrebe korisnika i luka za posebne namjene, zatim mijenja se dosadašnja definicija pojma turističkih pristaništa,
- dodatno dopune i razrade odredbe o redu u lukama unutarnjih voda s ciljem poboljšanja sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima,
- propiše postupak otvaranja pristaništa koja se otvaraju na zahtjev pravne ili fizičke osobe kao i mogućnost otvaranja privremenog pristaništa za osobne potrebe korisnika,
- regulira nadležnost lučkih kapetanija za odlučivanje o zahtjevu za otvaranje tovarišta na unutarnjim vodama,

- definiraju pojmovi sidrišta te utvrđuje njihova opća i posebna namjena, zatim privezišta, njihova namjena i upravljanje. Novi pojmovi predstavljaju prilagodbu potrebama koje su se pojavile u praksi,
- omogućiti kod definiranja lučkih područja da se lučko područje može nalaziti na području više općina, gradova i županija,
- propiše mogućnost obavljanja sporednih gospodarskih djelatnosti koji su manjeg značaja a obavljaju se unutar maksimalno 20 m² lučkog područja za koje nije potrebna koncesija,
- povećaju najdulji rokovi na koje se mogu dati koncesije za lučke usluge, koji predstavljaju podlogu za investicije lučkih operatera u suprastrukturu u javnim lukama,
- jasnije reguliraju postupci zakupa, najma, prava služnosti i prava građenja na području javnog vodnog dobra u lučkom području,
- propišu odredbe o državnim potporama radi zakonske osnove ispunjavanja uvjeta pod kojima bi brodari mogli na ovaj način imati poticaje u razvoju i djelovanju,
- propišu odredbe o tegljenju, potiskivanju i drugim plovidbenim poslovima, odgovornosti i izvan ugovornoj odgovornosti broдача u skladu s odredbama o sigurnosti plovidbe i drugima pozitivno-pravnim propisima,
- detaljnije uredi pitanja brodarskih agenata radi otklanjanja dosadašnjih nedoumica i prijedora u praksi,
- uskladi poglavlje koje se odnosi na lučke kapetanije i inspeksijski nadzor sa Zakonom o lučkim kapetanijama čime bi se otklonile suprotnosti i dosadašnje kolizije uređenja iste problematike u različitim zakonskim rješenjima,
- propišu odredbe o vađenju potonulih stvari i uklanjanju objekata unutarne plovidbe s vodene površine u unutarnjim vodama i lukama Republike Hrvatske prema rješenjima i iskustvima propisanim Pomorskim zakonikom i praksi lučkih kapetanija na moru i na unutarnjim vodnim putovima,
- detaljnije uredi i razradi pitanja supsidijarne primjene Pomorskog zakonika s obzirom da se pojedini međunarodni propisi iz područja pomorstva (odredbe Atenske konvencije), sadržani u Pomorskom zakoniku, ne mogu više primjenjivati u unutarnjoj plovidbi,
- i na kraju, prekršajnim odredbama korigira i izbjegne mogućnost da se za jedan prekršaj, koji je drugačije opisan, izreknu različite kazne, kao što je bio slučaj prema važećem Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda, te da se pojedine radnje više ne smatraju prekršajima kao i da se visine zapriječenih kazni svedu u realnije okvire utemeljene na dugogodišnjoj praksi. Sukladno Zakonu o lučkim kapetanijama prekršajne postupke rješava stručna osoba kao pojedinac umjesto dosadašnjih vijeća za prekršaje kao kolektivnih tijela.

Posljedice koje će donošenjem Zakona proisteći

Ovim Prijedlogom zakona želi se poboljšano normativno urediti problematiku na unutarnjim vodama, smanjiti administrativna opterećenja i pojednostavniti procedure te uskladiti odredbe ovoga propisa s pozitivno-pravnim propisima Republike Hrvatske i propisima Europske unije.

U tom pogledu, uspostaviti će se suvremeni zakonski okvir usklađen s pravnom stečevinom Europske unije kao temelj za efikasniju organizaciju upravljanja poslova od javnog i općeg interesa, te poslova od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku u segmentu vodnog prometa na unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnosti plovidbe, zaštite okoliša od onečišćenja s objekata unutarne plovidbe, unapređenja funkcioniranja luka i pristaništa

unutarnjih voda u kontekstu razvoja i davanja koncesija koje predstavljaju podlogu za investicije lučkih operatera u suprastrukturu u javnim lukama kao preduvjet za održivi razvoj unutarnje plovidbe i gospodarskih djelatnosti vezanih uz unutarnje vode.

Također, ovim se Prijedlogom zakona ostvaruje namjera da se upravno i administrativno poslovanje u unutarnjoj plovidbi objedini s uređenim i već u funkciju stavljenim rješenjima u pomorstvu kao što su evidencije brodaraca, brodarskih knjižica, svjedodžbi, stručnih ispita, upisnika plovila i slično.

Prijedlog zakona će svakako imati određene učinke na određeni broj malih i srednjih poduzetnika putem izdavanja elektroničkih isprava u smislu pojednostavljenja i ubrzavanja postupaka dobivanja istih te u smislu i samih umanjениh troškova pribavljanja istih.

Isto tako, propis će imati neke manje učinke i na mikro poduzetnike zbog propisivanja mogućnosti odnosno osnove za dobivanja različitih potpora brodarima unutarnje plovidbe iz državnog proračuna Republike Hrvatske, koje bi u konačnici trebale dovesti do obnove flote i razvoja brodarstva na unutarnjim vodama.

Što se pak tiče administrativnih rasterećenja koje će propis donijeti, ona će se osiguravati kroz usklađivanje ovoga propisa sa Zakonom o lučkim kapetanijama jer će se do sada razdvojene funkcije sigurnosti plovidbe (razni operativni, stručni, inspekcijski i upravni poslovi) na moru od funkcija sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama uskladiti i objediniti kroz jedinstveni administrativni sustav, čime će se osigurati efikasnija, ekonomičnija i kvalitetnija usluga građanima i gospodarskim subjektima.

Ne očekuju se bilo kakvi negativni učinci nakon donošenja ovoga Zakona.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovoga Zakona neće biti potrebno osigurati dodatna sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Donošenje ovoga Zakona predlaže se po hitnom postupku sukladno članku 204. stavku 1. i članku 206. stavku 1. Poslovnika Hrvatskog sabora („Narodne novine“, broj 83/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20.) prema kojemu se po hitnom postupku donose zakoni kada to zahtijevaju osobito opravdani razlozi, odnosno koji se usklađuju s dokumentima Europske unije ako to zatraži predlagatelj.

Donošenje ovoga Zakona definirano je i kao ključna etapa u provedbenoj odluci Vijeća Europske unije o odobrenju ocjene plana za oporavak i otpornost Republike Hrvatske te jedan od preduvjeta za povlačenje dodijeljenih financijskih sredstava kroz Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021 – 2026. Slijedom navedenoga, predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA**DIO PRVI
OPĆE ODREDBE****Članak 1.**

(1) Ovim se Zakonom uređuje vodni promet na unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, pravni status, zaštita voda od onečišćenja s plovila, način upravljanja vodnim putovima, lukama i pristaništima unutarnjih voda, materijalno-pravni odnosi koji se odnose na sve objekte unutarnje plovidbe, postupci upisa plovila i plutajućih objekata, poslovi prijevoza i ugovaranje prijevoza, inspeksijski nadzor te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda.

(2) Ako ovim Zakonom nije drugačije određeno, njegove odredbe koje se odnose na brod unutarnje plovidbe primjenjuju se i na druge objekte unutarnje plovidbe koji plove ili se nalaze na unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

(3) Odredbe ovoga Zakona primjenjuju se na ratne brodove ako je to ovim Zakonom izričito predviđeno.

(4) Ako ovim Zakonom nije drugačije određeno, njegove odredbe koje se odnose na brod u gradnji primjenjuju se i na druge objekte unutarnje plovidbe u gradnji.

(5) Na pitanja koja nisu uređena ovim Zakonom, na odgovarajući način se primjenjuju odredbe zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva i odredbe zakona kojim se uređuje organizacija rada lučkih kapetanija.

Članak 2.

Ovim Zakonom osigurava se provedba sljedećih akata Europske unije:

- Uredba Vijeća (EEZ) br. 2919/85 od 17. listopada 1985. o utvrđivanju uvjeta za pristup aranžmanima u okviru Revidirane Konvencije o plovidbi Rajnom za plovila koja pripadaju Rajnskoj plovidbi; (SL L 280, 22. 10. 1985.)
- Uredba Vijeća (EEZ-a) br. 3921/91 od 16. prosinca 1991. o utvrđivanju uvjeta pod kojima nerezidentni prijevoznici mogu prevoziti robu ili putnike unutarnjim vodnim putovima unutar države članice; (SL L 373, 16. 12. 1991.)
- Uredba Vijeća (EZ) br. 1356/96 od 8. srpnja 1996. o zajedničkim pravilima koja se primjenjuju na prijevoz robe ili putnika unutarnjim vodnim putovima između država članica radi uspostavljanja slobode pružanja tih prometnih usluga.« (SL L 175, 13. 7. 1996.)
- Delegirana Uredba Komisije (EU) 2019/1668 od 26. lipnja 2019. o izmjeni Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe (SL L 256, 7. 10. 2019.)
- Delegirana Uredba komisije (EU) 2020/473 od 20. siječnja 2020. o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu standarda za baze podataka za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i brodske dnevnike (SL L 100, 1. 4. 2020.)
- Delegirana Uredba komisije (EU) 2020/474 od 20. siječnja 2020. o europskoj bazi podataka o plovilima, (SL L 100, 1. 4. 2020.)

- Direktiva 96/75/EZ Vijeća od 19. studenoga 1996. o sustavima iznajmljivanja plovila i određivanja cijena u domaćem i međunarodnom prijevozu unutarnjim vodnim putovima u Zajednici (SL L 304, 27. 11. 1996.)
- Direktiva 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodnim putovima u Zajednici (SL L 255, 30. 9. 2005)
- Direktiva 2009/100/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. rujna 2009. o uzajamnom priznavanju svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu plovila unutarnje plovidbe (kodificirana verzija) (Tekst značajan za EGP) (SL L 259, 2. 10. 2009.)
- Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (SL L 252, 16. 9. 2016.), kako je posljednji puta izmijenjena Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1308 od 28. travnja 2021. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izmjene popisa unutarnjih plovni putova Unije i minimalnih tehničkih pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte (SL L 284, 9.8.2021.)
- Direktiva (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i 96/50/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 345, 27. 12. 2017.), kako je posljednji put izmijenjena Delegiranom Direktivom Komisije (EU) 2020/12 od 02. kolovoza 2019. godine, o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standarde za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine za praktične ispite, za odobravanje simulatora i za zdravstvenu sposobnost (Tekst značajan za EGP) (SL L 6, 10. 1. 2020.).

Članak 3.

Razvitak unutarnje plovidbe, vodni promet, vodni putovi i luke unutarnjih voda od gospodarskog su interesa za Republiku Hrvatsku i imaju njezinu osobitu zaštitu.

Članak 4.

Strategiju razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj donosi Hrvatski sabor.

Članak 5.

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju slijedeće značenje:

1. *bočni sastav* je skupina plovila povezanih bokom uz bok, osim čamaca, od kojih se nijedno ne nalazi ispred motornog plovila koje pokreće sastav
2. *boksaža* je vrsta lučke usluge kojom se obavlja manevriranje plovilima u luci
3. *brod unutarnje plovidbe*, (u daljnjem tekstu: brod) osim ratnog broda, je plovilo unutarnje plovidbe namijenjeno isključivo ili pretežno plovidbi unutarnjim vodama, čija je duljina 20 metara i više, ili je umnožak duljine, širine i gaza zapremine od 100 m³ i više, ili je ovlašteno prevoziti više od 12 putnika, ili se koristi za tegljenje (tegljač), potiskivanje (potiskivač) ili pokretanje bočnih sastava na unutarnjim vodama bez obzira na duljinu i zapreminu, te plutajuće postrojenje
4. *brod Unije* je plovilo koje vije zastavu države članice Europske unije
5. *brod treće zemlje* je plovilo koje ne vije zastavu Republike Hrvatske ili zastavu druge države članice Europske unije

6. *brod u gradnji* je plovilo koje se gradi od trenutka polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje, a koje je upisano u upisnik brodova kao plovilo u gradnji, do završetka gradnje i upisa u upisnik brodova

7. *brodar* je fizička ili pravna osoba koja je kao posjednik broda nositelj plovidbenog pothvata, s tim da se pretpostavlja dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u odgovarajući upisnik upisana kao vlasnik broda

8. *brodarac* je svaka osoba koja je zaposlena, uzeta u službu ili koja radi u bilo kojem svojstvu na brodu unutarnje plovidbe

9. *brodarski agent* je pravna osoba koja je registrirana za obavljanje agencijskih djelatnosti u brodarstvu i koja u ime i za račun nalogodavatelja obavlja agencijske poslove u brodarstvu

10. *čamac* je plovilo koje može ploviti isključivo na unutarnjim vodama, namijenjeno za prijevoz najviše 12 putnika, ukupne snage porivnih uređaja veće od 5 kW ili čija je duljina trupa veća od 2,5 metara, a manja od 20 metara.

Čamac sposoban za plovidbu morem smatra se brodicom ili jahtom i na njega se primjenjuju odredbe propisa o brodicama i jahtama.

Pojam čamac ne obuhvaća:

- čamac koji pripada drugom plovilu u svrhu prikupljanja otpada, spašavanja ili obavljanja radova
- čamac namijenjen isključivo za natjecanja
- kanu, kajak, gondolu i pedalinu
- dasku za jedrenje i dasku za jahanje na valovima.

11. *domaći brod* je plovilo koje vije zastavu Republike Hrvatske

12. *domaća plovidba* je plovidba unutarnjim vodama Republike Hrvatske

13. *domaći prijevoz (kabotaža)* je prijevoz plovilima između luka na području Republike Hrvatske

14. *domaći prijevoznik* je prijevoznik registriran u Republici Hrvatskoj za obavljanje prijevozničke djelatnosti na unutarnjim plovnim putovima

15. *državni vodni put* je vodni put na kojem je bez odobrenja dopuštena plovidba plovilima koja viju zastavu Republike Hrvatske ili zastavu druge države članice Europske unije

16. *javni brod* je plovilo, osim ratnog broda, namijenjeno i opremljeno za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države i koje služi isključivo u negospodarske svrhe

17. *javni prijevoz* je komercijalni prijevoz putnika i stvari plovilima koji je uz jednake uvjete svakom dostupan i obavlja se na temelju ugovora o prijevozu

18. *korisnik čamca* je fizička ili pravna osoba koja drži čamac u posjedu kao vlasnik ili temeljem ugovora o zakupu ili ugovora o leasingu, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže suprotno, da je korisnik čamca osoba koja je u upisniku brodova upisana kao vlasnik. Na korisnika čamca se na odgovarajući način primjenjuju odredbe ovoga Zakona o brodaru

19. *lučka infrastruktura* su operativne obale i druge lučke zemljišne površine, građevine prometne infrastrukture, vodovodne, kanalizacijske, energetske i telekomunikacijske mreže, infrastruktura za opskrbu plovila, infrastruktura za prikupljanje i zbrinjavanje otpada koji nastaje na plovilima/brodovima uključujući otpad od tereta, lukobrani, te građevine i uređaji za sigurnost plovidbe u luci i tome slične građevine

20. *lučka suprastruktura* su građevine na lučkom području, te lučki kapitalni pretovarni objekti

21. *lučke građevine* su građevine u smislu općeg propisa o gradnji koje služe za obavljanje lučkih djelatnosti a dijele se na lučku infrastrukturu i lučku suprastrukturu

22. *lučke usluge* su usluge komercijalne prirode koje se obavljaju u lukama uz naknadu prema objavljenom tarifi

23. *lučki akvatorij* je vodeni dio luke u sklopu lučkog područja, u naravi prostor neposredno uz obalu te izdvojena sidrišta

24. *lučki korisnik* je lučki operater, odnosno bilo koja osoba koja obavlja lučku djelatnost u luci ili pristaništu
25. *lučki operater* je svaka osoba koja pruža jednu ili više lučkih usluga
26. *lučko područje* je područje luke kojim upravlja upravitelj luke, a koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, i na kojem vrijedi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila te ulaska i izlaska vozila i osoba
27. *luka* je vodeni i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila, ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, ili skladištenje robe i/ili ukrcaj i iskrcaj putnika, u kojoj se obavljaju različite komplementarne djelatnosti koje su s robom ili s plovilom u neposrednoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj vezi
28. *međudržavni vodni put* je vodni put na kojem je dopuštena plovidba domaćih plovila i plovila pod zastavom granične države na tom vodnom putu
29. *međunarodna plovidba* je plovidba iz bilo koje hrvatske luke u stranu luku i obratno ili plovidba između stranih luka ili plovidba na međunarodnim vodnim putovima na području stranih država
30. *međunarodni prijevoz* je prijevoz plovilima iz domaće luke u stranu luku ili obratno;
31. *međunarodni vodni put* je vodni put na kojem je dopuštena plovidba plovilima svih zastava;
32. *ministar* je čelnik Ministarstva
33. *ministarstvo* je ministarstvo nadležno za unutarnju plovidbu
34. *nadležno tijelo za tehničku ispravnost plovila* je tijelo odgovorno za obavljanje tehničkih pregleda brodova unutarnje plovidbe koji plove područjem plovidbe 1, 2 i 3, ili drugo nadležno tijelo države članice Europske unije
35. *nadzor* znači redovnu kontrolu plovila u stajanju od osobe koju je odobrila ili odredila lučka kapetanija, a koja ne mora biti član posade i ne mora boraviti na plovilu ali mora biti spremna brzo djelovati u slučaju potrebe, obavijestiti nadležna tijela, broдача ili zapovjednika o izvanrednom događaju te poduzeti neophodne mjere i radnje u cilju sprječavanja posljedica toga događaja
36. *nuklearni brod* je brod opremljen uređajem na nuklearni pogon
37. *objekt unutarnje plovidbe* je objekt namijenjen za plovidbu unutarnjim vodama (plovilo) ili objekt stalno privezan ili usidren na unutarnjim vodama koji nije namijenjen za plovidbu (plutajući objekt unutarnje plovidbe)
38. *osobnom ispravom* smatraju se broderska knjižica, svjedodžba o stručnoj osposobljenosti, i isprava o osposobljenosti za upravljanje čamcem
39. *ozbiljan poremećaj tržišta* je pojava na transportnom tržištu u unutarnjoj plovidbi koja može uzrokovati ozbiljan i potencijalno trajan višak ponude nad potražnjom te predstavlja ozbiljnu prijetnju financijskoj stabilnosti i opstanku velikog broja prijevoznika u unutarnjoj plovidbi, osim ako kratkoročne i dugoročne prognoze tržišta pokazuju značajna i trajna poboljšanja
40. *plovilo* je objekt unutarnje plovidbe namijenjen za plovidbu unutarnjim vodama, a može biti brod, plutajuće postrojenje, ratni brod, čamac ili skela i svaki drugi objekt unutarnje plovidbe sposoban za plovidbu
41. *plovni put* je dio vodnog puta propisane dubine, širine i drugih mjera koji je uređen, obilježen i siguran za plovidbu
42. *plutajuće postrojenje* je brod unutarnje plovidbe opremljen mehaničkim uređajima za obavljanje tehničkih radova na unutarnjim vodama s vlastitim pogonskim strojnim uređajem ili bez njega, kao što je dizalica, jaružalo, elevator, zabijač stupova i sl.
43. *plutajući objekt unutarnje plovidbe* (u daljnjem tekstu plutajući objekt) je objekt unutarnje plovidbe stalno privezan ili usidrene na unutarnjim vodama koji nije namijenjene za plovidbu, kao što je pristan, kućica na vodi, plutajući stambeni objekt, plutajuća radionica, plutajući terminal, pontonski most, plutajući ugostiteljski objekt, plutajući dok, plutajuće skladište, spremište, hangar, vodenica, kupalište, bazen i sl.

44. *posebni prijevoz* je kretanje (plovidba) brodova, sastava i plutajućih objekata čije tehničke karakteristike nisu u skladu s gabaritima vodnog puta, odnosno, čija opremljenost i kvalificiranost posade predstavlja smetnju ili opasnost za sigurnost plovidbe kao i bilo kakvo oštećenje na građevinama i opremi
45. *poslodavac* je pravna ili fizička osoba koja je s brodarcom zaključila/sklopila ugovor o radu u svoje ime
46. *potiskivač* je brod posebno konstruiran, izgrađen i opremljen za poriv potiskivanog sastava
47. *potiskivani sastav* je čvrsto povezani sastav plovila, osim čamaca, od kojih je najmanje jedno plovilo postavljeno ispred potiskivača. Sastav formiran od potiskivača i potiskivanih plovila čiji spoj omogućava kontrolirani i djelomični otklon (zakret) plovila od smjera kretanja potiskivača, smatra se čvrstim sastavom
48. *prekrcaj za vlastite potrebe* je situacija gdje lučki korisnik obavlja za vlastite potrebe jednu ili više lučkih usluga gdje ne zaključuje ugovor s trećom stranom za obavljanje takvih usluga;
49. *prijevoz za vlastite potrebe* je nekomercijalni prijevoz plovilima koji se obavlja za vlastite potrebe pravne osobe ili fizičke osobe kao pomoćna djelatnost uz osnovnu djelatnost
50. *prijevoznik* je svaka osoba koja obavlja prijevoz na temelju ugovora o prijevozu zaključenog s naručiteljem
51. *prijevoznik treće zemlje* je prijevoznik sa sjedištem u državi koja nije članica Europske unije
52. *prijevoznik Unije* je prijevoznik sa sjedištem u državi članici Europske unije i ima ispravu (licencu) za obavljanje prijevoza putnika i stvari unutarnjim plovnim putovima
53. *pristanišno područje* je područje na unutarnjim vodama kojim upravlja upravitelj pristaništa, a koje se koristi za obavljanje djelatnosti predviđenih za određenu vrstu pristaništa sukladno rješenju o otvaranju pristaništa
54. *pristanište* je vodeni dio i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila, ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj i/ili skladištenje tereta i/ili ukrcaj i iskrcaj putnika
55. *privezište* je uređeno i opremljeno mjesto na vodnom putu za stajanje plovila, uz obalu ili uz plutajući objekt
56. *priznato klasifikacijsko društvo* je klasifikacijsko društvo priznato od nadležnog tijela koje ispunjava kriterije prema odredbama Pravilnika o tehničkom nadzornom tijelu i uvjetima za priznavanje klasifikacijskih društava
57. *putnički brod unutarnje plovidbe* (u daljnjem tekstu putnički brod) je brod unutarnje plovidbe koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika
58. *putnik* je svaka osoba na plovilu, osim djece ispod jedne godine te osoba zaposlenih na plovilu u bilo kojem svojstvu
59. *rasprema* je privremeno povlačenje broda iz plovidbe, odnosno uporabe za vrijeme dok ne obavlja svoju namjenu, osim kada se nalazi u brodogradilištu radi održavanja, preinaka ili dogradnje
60. *ratni brod* je plovilo koje je pod zapovjedništvom Oružanih snaga Republike Hrvatske, a čija je posada vojna, odnosno podvrgnuta vojnoj disciplini i koji je dužan isticati vanjske znakove raspoznavanja ratnih brodova hrvatske državne pripadnosti kad god je potrebno da svoje svojstvo učini poznatim
61. *rekreacijsko plovilo* je plovilo namijenjeno za sport i rasonodu duljine trupa od 2,5 m do 24 m, neovisno o vrsti pogona
62. *sastav* je potiskivani, tegljeni ili bočni sastav
63. *sidrište* je obilježeni prostor na vodnom putu uređen i namijenjen za sidrenje i manevriranje brodova
64. *skela* je plovilo namijenjeno isključivo prijevozu osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda. Skela se ne smatra brodom bez obzira na njenu duljinu i/ili umnožak duljine (L), širine (B) i gaza (T) i/ili broj putnika koje prevozi

65. *skelski prijelaz* je posebna vrsta pristaništa uređena i opremljena za pristajanje skele te ukrcaj i iskrcaj putnika i stvari radi prometnog povezivanja suprotnih obala na najkraćoj mogućoj trasi.
66. *sporedna gospodarska djelatnost* je djelatnost koja nije lučka djelatnost i obavlja se na lučkom području
67. *stanje opijenosti* je stanje osobe kod koje je utvrđena prisutnost alkohola u organizmu više od 0,5 g/kg mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka, analizom krvi ili urina, liječničkim pregledom i drugim metodama i aparatima. Smatra se da je u stanju opijenosti osoba kod koje je utvrđena prisutnost u organizmu opojnih droga ili drugih tvari koje mijenjaju stanje svijesti odgovarajućim sredstvima ili uređajima, liječničkim pregledom ili analizom krvi i/ili urina
68. *strani javni brod* je plovilo u vlasništvu ili korištenju strane države, koje nije ratni brod, a služi isključivo za negospodarske svrhe dotične države
69. *strani brod* je plovilo koje ima stranu državnu pripadnost
70. *strani ratni brod* je plovilo koji ima stranu državnu pripadnost, pripada ratnoj mornarici, nosi vanjske znakove raspoznavanja ratnog broda i njegove državne pripadnosti, nalazi se pod zapovjedništvom vojne osobe i ima vojnu posadu
71. *straža* znači da je najmanje jedan član posade broda na dužnosti, odnosno na dežurstvu na palubi
72. *tegljač* je brod posebno konstruiran, izgrađen i opremljen za tegljenje
73. *tegljeni sastav* je skupina plovila unutarne plovidbe osim čamaca, koje tegli jedan ili više motornih brodova
74. *Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarne plovidbe (u daljnjem tekstu: Tehnička pravila)* je podzakonski propis donesen na temelju ovoga Zakona kojima su utvrđuju zahtjevi kojima moraju udovoljavati objekti unutarne plovidbe, osim čamaca, a propisuju način obavljanja tehničkog nadzora i pregleda te isprave i knjige
75. *teretni brod* je plovilo namijenjeno za prijevoz tereta
76. *tijelo za ocjenjivanje sukladnosti* je tijelo koje obavlja poslove ocjenjivanja sukladnosti u skladu s propisom koji uređuje stavljanje na tržište i/ili uporabu rekreacijskih plovila
77. *tradicionalni objekt unutarne plovidbe* je originalni objekt unutarne plovidbe ili njegova pojedinačna replika koje je velikim dijelom izgrađen od izvornih materijala primjenom odgovarajuće metode u skladu s crtežima ili predlošcima, a koje zbog svoje starosti, tehničkih karakteristika ili konstrukcije, rijetkosti, značaja za očuvanje tradicije unutarne plovidbe ili tehnika plovidbe unutarnim plovnim putovima ili značaja za određeno razdoblje iz povijesne perspektive, vrijedi očuvati
78. *unutarnja plovidba* je plovidba koja se obavlja na unutarnjim vodama
79. *unutarnje vode* su sve stajaće i tekuće vode kao što su rijeke, kanali i jezera, osim rijeka jadranskog sliva do granice do koje su one plovne s morske strane
80. *upisnik brodova* je jedinstveni upisnik objekata unutarne plovidbe hrvatske državne pripadnosti u koji se upisuju objekti unutarne plovidbe i objekti unutarne plovidbe u gradnji, osim ratnih brodova i brodova u gradnji koji se grade za potrebe Oružanih snaga Republike Hrvatske ili stranih oružanih snaga
81. *upravitelj luke* je lučka uprava, odnosno svaka osoba koja upravlja lukom posebne namjene
82. *vodni promet* označava promet koji se odvija u unutarnjim vodama Republike Hrvatske
83. *vodni put* je dio unutarnjih voda na kojem je dopuštena plovidba i koji je razvrstan prema mjerilima plovnosti
84. *zajedničke lučke građevine i objekti* na lučkom području, koje koristi veći broj korisnika luke, su obalni zidovi s pripadajućom opremom i vodne građevine, glavne lučke cestovne prometnice, željeznički kolosijeci i željezničke skretnice, energetska postrojenja, vanjska rasvjeta, vodovodna i kanalizacijska mreža, telekomunikacijska mreža, signalna oprema

85. *zimovnik* je izgrađeni ili prirodni vodeni prostor na vodnom putu uređen i osposobljen kao sigurno sklonište za zaštitu plovila od leda, visokog vodostaja ili drugih hidrometeoroloških nepogoda

86. *zimsko sklonište* je prirodni dio vodnog prostora na vodnom putu, luci ili pristaništu namijenjen za nužni smještaj plovila radi zaštite od neposrednog dolaska velike vode, leda ili drugih iznenadnih opasnosti i nepogoda.

DIO DRUGI SIGURNOST PLOVIDBE

Glava I ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 6.

(1) Sigurnost plovidbe i zaštita od onečišćenja podrazumijeva skup uvjeta, mjera i pravila kojima moraju udovoljavati vodni putovi, luke, objekti unutarnje plovidbe hrvatske državne pripadnosti i njihove posade kao i strana plovila koja plove unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

(2) Poslovi sigurnosti plovidbe i zaštite od onečišćenja su upravni, inspekcijski, tehnički i drugi stručni poslovi određeni ovim Zakonom, zakonom kojim se utvrđuju poslovi sigurnosti plovidbe i način organizacije njihova obavljanja te propisima donesenim na temelju tih zakona kojima se osigurava sigurnost unutarnje plovidbe i vodnog prometa.

Članak 7.

(1) Brodar, zapovjednik broda, upravitelj luke, lučka kapetanija i Ministarstvo, dužni su organizirati i trajno nadzirati obavljanje poslova koji se odnose na sigurnost plovidbe te s tim u vezi voditi evidencije i upisnike s propisanim podacima.

(2) Na prijedlog nadležne lučke kapetanije ministar može radi sigurnosti plovidbe naredbom ograničiti plovidbu na unutarnjim vodama, odnosno propisati posebne uvjete plovidbe u cilju zaštite ljudskih života, obala, okoliša i drugih dobara. Ograničenje plovidbe može uključivati i privremenu zabranu plovidbe svim ili pojedinim vrstama plovila na određenim dionicama vodnih putova osim u slučajevima navedenim u stavku 3. ovoga članka.

(3) U slučajevima obrane od poplava i obrane od leda plovidba se može zabraniti sukladno propisu o vodama.

(4) Protiv odluka i drugih upravnih akata Ministarstva i Lučke kapetanije koje donose u upravnom postupku, na temelju odredbi ovoga Zakona, ne može se izjaviti žalba ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 8.

(1) Brodar, zapovjednik plovila i upravitelj luke dužni su dojaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji svaku promjenu na vodnom putu i građevinama i opremi iz članka 142. ovoga Zakona koja utječe ili bi mogla utjecati na sigurnost plovidbe.

(2) Promjene iz stavka 1. ovoga članka koje su značajne za sigurnu plovidbu objavljuje lučka kapetanija putem priopćenja brodarstvu.

Članak 9.

Brodari domaćih brodova dužni su, u skladu s ovim Zakonom, podzakonskim propisima donesenim temeljem ovoga Zakona, Tehničkim pravilima i drugim propisima:

1. održavati brod i opremu na način da je brod dok plovi u svakom smislu sposoban za plovidbu i siguran za obavljanje svih operacija dok ih obavlja, bez opasnosti za brod, osobe na njemu, teret i okoliš, i

2. osigurati da brod posjeduje valjane isprave i knjige te svjedodžbe i dokumente.

Članak 10.

(1) Ministarstvo vodi službenu evidenciju o domaćim brodovima koja sadrži:

1. ime ili oznaku broda i Jedinstveni identifikacijski broj (ENI broj)
2. podatke o vlasniku broda i odgovornoj osobi u pravnoj osobi koja je vlasnik broda
3. podatke o priznatoj organizaciji koja izdaje propisane svjedodžbe za brod
4. podatke o inspekcijskim pregledima broda uključujući naziv nadležnih tijela koja su izvršila preglede, vrijeme i mjesto inspekcija, te rezultate pregleda, a posebice jesu li uočene nepravilnosti i određena zadržavanja
5. podatke o svim događajima od važnosti za sigurnost broda, osoba i okoliša uključujući podatke o plovidbenim nesrećama
6. podatke o brodovima koja više nemaju hrvatsku državnu pripadnost i koji su istu izgubili u prethodnih 12 mjeseci

(2) Brodari su dužni dostavljati Ministarstvu podatke iz stavka 1. ovoga članka bez odgode, a najkasnije 15 dana od dana nastanka ili promjene činjenice, odnosno od događaja na koji se podaci odnose.

(3) Podaci iz stavka 1. točke 4. ovoga članka moraju se dostaviti najkasnije 24 sata od izvršenog pregleda broda.

(4) Nakon što bude obaviješteno da su strana tijela nadležna za nadzor strane luke zadržala domaći brod, Ministarstvo će nadgledati ispunjavanje zahtjeva relevantnih međunarodnih propisa od strane brodarka zadržanog broda.

(5) Inspekcijski nadzor nad obavljanjem poslova iz ovoga članka obavlja tijelo državne uprave nadležno za inspekcijske poslove sigurnosti plovidbe.

Članak 11.

(1) Potopljeni objekti unutarnje plovidbe moraju se ukloniti s unutarnjih voda.

(2) Objekti unutarnje plovidbe koji nisu upisani u upisnik brodova ili su iz njega brisani, ne mogu boraviti na unutarnjim vodama, osim ako su izuzeti od obveze upisa.

(3) Vlasnici objekata unutarnje plovidbe iz stavaka 1. i 2. ovoga članka dužni su po nalogu nadležne lučke kapetanije ukloniti objekt s unutarnjih voda sukladno odredbama ovoga Zakona.

(4) Vlasnici oštećenih ili nasukanih objekata unutarne plovidbe dužni su po nalogu nadležne lučke kapetanije ukloniti objekt s plovnog puta.

(5) Vlasnici objekata unutarne plovidbe dužni su po nalogu lučke kapetanije trajno ili privremeno ukloniti ili premjestiti svoje objekte u slučajevima kada se ugrožava sigurnost plovidbe, predstavlja opasnost od onečišćenja ili ometa izvođenje radova na vodi ili na obali.

Članak 12.

(1) Lučke kapetanije obavljaju radioslužbu koja služi zaštiti ljudskih života i sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodnim putovima sukladno propisima o telekomunikacijama.

(2) Lučke kapetanije iz stavka 1. ovoga članka obvezne su osigurati službu bdijenja i druge potrebne službe.

(3) Poslove radioslužbe u lučkim kapetanijama organizira Ministarstvo.

Članak 13.

(1) Postojeće luke i pristaništa ili njihove dijelove nadležni lučki kapetan može odrediti za zimovnike i zimska skloništa.

(2) Zimovnici na području luke i pristaništa i izvan lučkog područja moraju udovoljavati uvjetima sigurnosti propisanim pravilnikom iz članka 206. stavka 4. ovoga Zakona.

Članak 14.

(1) Brodovi koji su spriječeni uploviti u zimovnik zbog nagle pojave leda, iznenadnog velikog porasta vodostaja ili zbog drugih izvanrednih i opravdanih razloga, moraju se skloniti u zimska skloništa kao što su rukavci i druga prirodno zaštićena mjesta na vodnom putu.

(2) Mjesto, položaj brodova u zimskom skloništu, broj članova posade i odgovornu osobu rješenjem određuje nadležna lučka kapetanija.

Glava II PLOVIDBA

Članak 15.

(1) Plovidba se može obavljati na svim unutarnjim vodama u skladu s odredbama ovoga Zakona, osim onih na kojima je zabranjena.

(2) Osobe koje sudjeluju u plovidbi obvezne su se pridržavati odredbi ovoga Zakona i propisa o pravilima plovidbe kojima se uređuje sigurna plovidba i promet na unutarnjim vodama, posebice pazeći da svojim postupcima ne izazovu plovidbenu nesreću ili plovidbenu nezgodu.

(3) Pravilnik o plovidbi na unutarnjim vodama koji sadrži europska pravila plovidbe na unutarnjim vodama (CEVNI) donosi ministar.

Članak 16.

- (1) Domaći brodovi i brodovi Unije mogu ploviti svim vodnim putovima Republike Hrvatske.
- (2) Brodovi trećih zemalja mogu ploviti državnim vodnim putovima na temelju odobrenja nadležne lučke kapetanije.

Članak 17.

- (1) Strani ratni ili strani javni brod smije uploviti u unutarnje vode Republike Hrvatske samo na temelju odobrenja.
- (2) Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka za strani ratni brod daje ministarstvo nadležno za poslove obrane, a za strani javni brod Ministarstvo, uz mišljenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.
- (3) Protiv rješenja o davanju odobrenja iz stavka 1. ovoga članka ne može se izjaviti žalba ali se može pokrenuti upravni spor.
- (4) Državna tijela iz stavka 2. ovoga članka o izdanim odobrenjima bez odgode će obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju.

Članak 18.

- (1) Progon stranoga broda poduzet će se ako nadležno tijelo osnovano sumnja da je strani brod ili njegov pripadak povrijedilo odredbe ovoga Zakona, druge propise Republike Hrvatske ili općeprihvaćena pravila međunarodnoga prava.
- (2) Progon stranog broda može početi samo ako se sumnjivi brod ili njegov pripadak, nalazi u unutarnjim vodama Republike Hrvatske i ako se ne zaustavi nakon vidljivoga ili zvučnog poziva za zaustavljanje koji mu je upućen s udaljenosti koja omogućuje da poziv vidi ili čuje.
- (3) Progon stranog broda može se nastaviti dok progonjeni brod ne napusti teritorij Republike Hrvatske.
- (4) Progon mogu obavljati plovila policije, ratni brodovi ili druga plovila i letjelice koji su za to ovlašteni.
- (5) Ako se brod iz ovoga članka uzapti, predat će se nadležnom tijelu za provedbu postupka.
- (6) Odredbe ovoga članka ne odnose se na strani ratni brod i javni brod koji uživaju imunitet.

Članak 19.

- (1) Tijekom plovidbe zapovjednik broda je dužan primijeniti sve propisane mjere i mjere koje zahtijeva opća obveza primjene dužne pažnje propisane pravilnikom iz članka 15. stavka 3. ovoga Zakona.
- (2) Brodovi ne smiju biti natovareni preko oznake najvećeg dopuštenog uronjenja.
- (3) Putnički brodovi ne smiju ukrcati veći broj putnika od dopuštenog.

Članak 20.

- (1) Kod vezivanja ili pomicanja brodova zabranjeno je koristiti znakove za reguliranje plovidbe ili oznake na vodnom putu, oštećivati te znakove ili ih onesposobiti za njihovu namjenu.
- (2) Zapovjednici brodova moraju se pridržavati zabrana, obveza, ograničenja i pravila te voditi računa o preporukama i obavijestima koja im se stavljaju na znanje znakovima i oznakama navedenim u stavku 1. ovoga članka i postavljenima na vodnom putu ili na njegovim obalama.
- (3) Zapovjednik broda dužan je odmah obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju o oštećenju ili neispravnosti znakova i oznaka na vodnom putu, uređaja i instalacija koje su dio sustava za obilježavanje vodnog puta te stalnih građevina.

Članak 21.

- (1) Posebni prijevozi dopušteni su samo uz odobrenje lučke kapetanije koja će utvrditi uvjete sigurnosti plovidbe za svaki pojedini slučaj.
- (2) Što se smatra posebnim prijevozom, postupak izdavanja odobrenja iz stavka 1. ovoga članka, te sadržaj odobrenja za obavljanja posebnog prijevoza propisuje ministar pravilnikom iz članka 15. stavka 3. ovoga Zakona.

Članak 22.

- (1) Sportske aktivnosti, regate i druga javna događanja na vodnim putovima, uključujući i ronjenja koja se obavljaju kao poslovi pripreme ili izvođenja radova na vodi, mogu se održavati samo uz prethodno odobrenje lučke kapetanije.
- (2) Kupanje, plivanje i ronjenje zabranjeno je u plovnom putu, luci, pristaništu, radnom području plutajućih postrojenja te 100 metara uzvodno i 50 metara nizvodno od tovarišta, skelskog prijelaza, brodogradilišta, ulaza u luku, pristanište ili prevodnicu.

Članak 23.

- (1) Brodovi moraju imati propisane oznake za identifikaciju.
- (2) Brodovi u plovidbi, u stajanju, po danu i po noći moraju biti propisno obilježeni.
- (3) Oznake iz stavka 1. ovoga članka te način obilježavanja brodova iz stavka 2. ovoga članka kao i izuzeci od pravila propisuje ministar pravilnikom iz članka 15. stavka 3. ovoga Zakona.

Članak 24.

- (1) Zabranjeno je korištenje znakova i svjetala koji nisu propisani, odnosno njihovo korištenje na način koji nije propisan ili dopušten pravilnikom iz članka 15. stavka 3. ovoga Zakona.
- (2) Zabranjeno je korištenje svjetiljki, reflektora, ploča, zastava ili drugih predmeta, ako se mogu zamijeniti s propisanim svjetlima ili znakovima, ako smanjuju vidljivost ili otežavaju prepoznavanje propisanih svjetala i znakova ili ako bi zasljepljivanjem mogli izazvati opasnost ili smetnje za plovidbu ili za promet na obali.

(3) Zabranjeno je prekinuti ili oštetiti podvodni telekomunikacijski kabel, podvodni kabel visokog napona ili podvodni cjevovod u vodnom putu.

Članak 25.

(1) Brodovi moraju biti opremljeni uređajima i opremom kojima se osigurava sigurnost plovidbe propisanih Tehničkim pravilima, a članovi posade dužni su ih koristiti u slučajevima i na način propisan pravilnikom iz članka 15. stavka 3. ovoga Zakona.

(2) Brod opremljen radiotelefonским uređajem mora imati dozvolu za uporabu radiofrekvencijskog spektra na plovilu.

(3) Brodovi na motorni pogon moraju biti opremljeni ispravnim radiotelefonским uređajem i posjedovati dozvolu za uporabu radiofrekvencijskog spektra na plovilu.

(4) Iznimno od odredbe stavka 3. ovoga članka, nadležna lučka kapetanija može pojedine brodove, osloboditi od ugradnje radiotelefonskog uređaja ako plove na jezerima i drugim stajaćim vodama.

Članak 26.

(1) Na plovnom putu zabranjeno je stajanje.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, a radi sigurnosti broda i plovidbe, zbog izvanrednih vremenskih uvjeta ili kada je to nužno zbog operativnih potreba transporta, brod može stajati uz rub plovnog puta, izvan plovnog puta i izvan sidrišta, na način da ne ugrožava vlastitu sigurnost i sigurnost drugih sudionika u plovidbi.

(3) Straža se mora neprekidno obavljati na brodovima:

- u slučaju iz stavka 2. ovoga članka
- koji stoje, a prevoze opasne tvari
- putničkim brodovima koji stoje dok se putnici nalaze na brodu
- brodu koji stoji u luci ili na sidrištu
- za vrijeme snabdijevanja broda pogonskim gorivom.

(4) Iznimno od stavka 3. ovoga članka, brod bez posade koji stoji na sidrištu mora biti prijavljen nadležnoj lučkoj kapetaniji i pod nadzorom osobe koja je u stanju brzo djelovati kada se ukaže potreba. Nadzor na sidrištu luke obavlja upravitelj luke, lučki operater ili brodarski agent temeljem ugovora sklopljenim s brodarom.

(5) Lučka kapetanija može osloboditi od obveze držanja straže na brodovima koji stoje u luci ili su na vezu pod nadzorom.

(6) Plutajući objekt i čamac ne moraju imati stražu ali moraju biti pod nadzorom.

Članak 27.

(1) Za organizaciju straže i nadzora broda odgovoran je zapovjednik broda, a ako brod nema zapovjednika, odgovoran je brodar.

(2) Za nadzor plutajućeg objekta odgovorna je ukrcana osoba, odnosno osoba koja je u stanju odmah djelovati kada se ukaže potreba.

(3) Za nadzor čamca odgovoran je vlasnik ili korisnik čamca.

Članak 28.

(1) Brod u raspremi može boraviti na unutarnjim vodama Republike Hrvatske na temelju pregleda priznatog klasifikacijskog društva i odobrenja nadležne lučke kapetanije.

(2) U raspremu se mogu staviti domaći i strani brodovi kojima je tehničkim pregledom utvrđena sposobnost za plovidbu ili za boravak u raspremi.

(3) Ako se brod stavlja u raspremu u lučkom području, lučka kapetanija će po službenoj dužnosti ishoditi prethodnu suglasnost upravitelja luke.

Članak 29.

(1) Zahtjev za raspremu broda podnosi vlasnik ili brodar nadležnoj lučkoj kapetaniji na čijem će području brod boraviti u raspremi. Zahtjev mora sadržavati podatke o podnositelju, podatke o brodu, svjedodžbu o utvrđenoj sposobnosti broda za boravak u raspremi, predloženo vrijeme i mjesto raspreme te prijedlog dežurnog motornog broda iz stavka 4. ovoga članka.

(2) Lučka kapetanija će u rješenju kojim odobrava boravak u raspremi broda utvrditi:

- vrijeme trajanja raspreme
- točno mjesto (lokaciju) raspreme
- minimalni broj i stručna osposobljenost članova posade, odnosno osoba koje će obavljati nadzor broda
- mjere sigurnosti i zaštite okoliša od onečišćenja i
- uvjete premještaja broda na drugo mjesto boravka u raspremi.

(3) Uz odobrenje nadležne lučke kapetanije, osobe iz stavka 2. podstavka 3. ovoga članka mogu nadzirati više brodova.

(4) U slučaju kad u raspremi boravi više brodova bez vlastitog pogona, mora se odrediti dežurni motorni brod s važećom svjedodžbom i s minimalnim brojem članova posade za sigurnu plovidbu koji će intervenirati u slučaju potrebe.

(5) Postupak stavljanja broda u raspremu upravni je postupak koji vodi i rješava nadležna lučka kapetanija.

Članak 30.

(1) Rasprema počinje teći s danom izvršnosti rješenja kojim se brod stavlja u raspremu, a prestaje protekom vremena koje je tim rješenjem određeno kao vrijeme trajanja raspreme ili s danom donošenja rješenja o ranijem prestanku raspreme.

(2) Ako za vrijeme trajanja raspreme nadležna lučka kapetanija inspekcijskim nadzorom utvrdi da je stanje broda u raspremi takvo da ometa ili ugrožava sigurnost plovidbe, okoliš, obalu ili je potonuo, odnosno, prijeti opasnost od potonuća, donijet će rješenje o prestanku raspreme.

Članak 31.

- (1) Brod ne smije za vrijeme raspreme, bez prethodnog odobrenja nadležne lučke kapetanije, isploviti ili napustiti svoje mjesto raspreme.
- (2) Nadležna lučka kapetanija dozvolit će isplovljenje, odnosno napuštanje mjesta raspreme samo ako je prethodno utvrđena sposobnost broda za plovidbu ili uporabu.
- (3) U slučaju premještanja broda na drugo mjesto raspreme ili odlaska u brodogradilište, lučka kapetanija će rješenjem utvrditi uvjete sigurnosti plovidbe tog premještanja ili odlaska u brodogradilište sukladno odredbama članka 21. ovoga Zakona.
- (4) Odredbe ovoga Zakona o raspremi broda ne primjenjuje se na čamce i plutajuće objekte.

Glava III

ZAŠTITA OD ONEČIŠĆENJA S OBJEKATA UNUTARNJE PLOVIDBE

Članak 32.

- (1) Zabranjeno je s objekta unutarnje plovidbe izbacivati, izljevati ili ispuštati otpad, predmete, tvari, bilo koji oblik štetnih i opasnih tvari, ulja i zauljene vode ili smjesu takvog otpada s vodom koje mogu predstavljati smetnje ili opasnost za sigurnost plovidbe.
- (2) U slučaju nenamjernog izbacivanja otpada iz stavka 1. ovoga članka ili bilo kakve opasnosti od takvog izbacivanja, zapovjednik broda, stručni radnik, odnosno osoba odgovorna za nadzor dužan je odmah obavijestiti najbližu lučku kapetaniju s točnim opisom vrste, količine otpada i mjesta izbacivanja te bez odgode poduzeti sve mjere potrebne za odstranjivanje onečišćenja, odnosno opasnosti od onečišćenja.

Članak 33.

- (1) Zabranjeno je spaljivanje otpada, mulja, taloga i posebnog otpada na objektima unutarnje plovidbe.
- (2) Zabranjeno je premazivanje plovila uljem, izlivanje i ispuštanje ostataka čišćenja vanjskog dijela objekta unutarnje plovidbe i upotreba štetnih sredstava protiv obrastanja trupa koja se ne smiju ispuštati u vodu.
- (3) Zabranjeno je korištenje pokretnih spremišta postavljenih na palubi objekta unutarnje plovidbe kao spremišta za sakupljanje otpadnih ulja.
- (4) U kaljuže strojarnice zabranjeno je ubacivanje sredstava za čišćenje koja rastvaraju ulje ili maziva i emulgatore uz izuzetak sredstava koja ne otežavaju pročišćavanje otpadnih voda iz kaljuža na stanicama za prikupljanje otpadnih voda.

Članak 34.

- (1) Zapovjednik i članovi posade broda, stručni radnici na plutajućim objektima i osobe koje nadziru plutajući objekt moraju prilikom plovidbe ili boravka u unutarnjim vodama, neovisno o području plovidbe, poštovati međunarodne, europske i hrvatske propise i standarde o zaštiti od onečišćenja voda i zraka s objekata unutarnje plovidbe.

(2) Osim čamaca, sva plovila koja imaju strojarnicu ili odjeljak za motor, moraju imati Knjigu o uljima izdanu od nadležnog tijela.

(3) Za uredno i istinito upisivanje propisanih podataka u Knjigu o uljima odgovoran je zapovjednik.

Članak 35.

(1) Otpad koji nastaje na brodu i otpad od tereta mora se sakupiti i predati prihvatnim stanicama u lukama ili na drugim mjestima određenima za prijem takvih vrsta otpada.

(2) Iznimke iz stavka 1. ovoga članka moguće su samo ukoliko su u skladu sa važećim propisima o zaštiti voda i zbrinjavaju otpada koji nastaje na brodu.

(3) Zapovjednik broda dužan je upravitelju luke i lučkoj kapetaniji dostaviti informacije o brodskom otpadu sukladno odredbama propisa o riječnim informacijskim sustavima.

(4) Zapovjednik broda je prije isplovljenja iz luke dužan predati sav brodski otpad u lučke prihvatne uređaje.

(5) Iznimno, brod može isploviti bez predaje broskog otpada ako iz informacije iz stavka 3. ovoga članka proizlazi da je kapacitet za prikupljanje otpada na brodu dostatan za sav brodski otpad koji je prikupljen ili će biti prikupljen na planiranom putovanju do luke u kojem će biti predan.

(6) Ako lučka kapetanija utvrdi da bi zbog nepostojanja adekvatnih prihvatnih uređaja u luci u kojoj je brod namjeravao iskrcati otpad ili kada je ta luka nepoznata, moglo doći do pražnjenja spremišta u vodu tijekom plovidbe, naredit će zapovjedniku broda da prije isplovljenja iz luke ta spremišta isprazni.

(7) Ako u slučaju iz stavka 6. ovoga članka zapovjednik broda ne isprazni spremišta otpadnih ulja, talog, ostatke tereta ili druge tvari, lučka kapetanija može zabraniti isplovljenje broda iz luke.

Članak 36.

(1) U slučaju onečišćenja voda, lučka kapetanija će zabraniti isplovljenje broda iz luke, odnosno narediti zadržavanje broda koji je prouzročio onečišćenje u unutarnjim vodama Republike Hrvatske dok zapovjednik ne podmiri troškove čišćenja i druge štete nastale onečišćenjem ili dok ne položi odgovarajuće jamstvo za pokriće ovih šteta.

(2) Tko onečišćenjem unutarnjih voda počini štetu okolišu dužan je istu nadoknaditi uključujući i izmaklu korist, te snosi troškove nastale onečišćavanjem unutarnjih voda i okoliša.

(3) Troškovi iz stavka 2. ovoga članka su izdaci za sprječavanje daljnje štete, izdaci za uspostavu prijašnjega stanja, uključujući i troškove procjene štete te otklanjanja štete te izdaci za sprječavanje nastanka budućeg onečišćenja.

(4) Vlasnik broda i brodar, obvezni su poduzeti sve primjenjive mjere pomoću kojih se okoliš može dovesti do stanja prije nastanka štete, odnosno one kojima se na izvoru nastanka trajno otklanja opasnost od štete.

(5) Kriteriji za procjenu opasnosti i utvrđivanje šteta, najprikladnije mjere za otklanjanje štete u okolišu, njihovu svrhu i način odabira, način otklanjanja štete u okolišu uključujući posebne uvjete glede pojedinih sastavnica okoliša, zaštićenih vrsta i prirodnih staništa, te način specificiranja troškova vezano za utvrđivanje i otklanjanje prijeteće opasnosti i štete u okolišu, postupak utvrđivanja mjera te druga pitanja s tim u vezi provode se u skladu s propisom koji uređuje pitanja odgovornosti za štete u okolišu i ovim Zakonom.

Članak 37.

Lučka kapetanija dužna je, bez odgode, o onečišćenju unutarnjih voda sa objekata unutarnje plovidbe izvijestiti tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje.

Glava IV BROD

Članak 38.

(1) Brod je sposoban za plovidbu ili uporabu u određenim područjima plovidbe i za određenu namjenu ako udovoljava odredbama ovoga Zakona, propisa donesenih na temelju ovoga Zakona i ako:

1. udovoljava uvjetima propisanim Tehničkim pravilima
2. posjeduje valjane isprave i knjige propisane odredbama ovoga Zakona i Tehničkih pravila
3. ima ukrcan najmanji propisani broj stručno osposobljenih članova posade
4. je smještaj i broj ukrcanih putnika na brodu u skladu s važećim propisima kojima se uređuju uvjeti za prijevoz putnika
5. je teret na brodu ukrcan pravilno i u skladu s propisima kojima se uređuju uvjeti prijevoza tereta.

(2) Sposobnost broda za plovidbu utvrđuje se tehničkim nadzorom i tehničkim pregledom.

Članak 39.

(1) Sposobnost broda za plovidbu prema članku 38. stavku 1. točki 1. ovoga Zakona, za brodove koji plove područjem plovidbe 1, 2 ili 3, potvrđuje se Svjedodžbom Unije za plovila unutarnje plovidbe.

(2) Sposobnost broda za plovidbu prema članku 38. stavku 1. točki 1. ovoga Zakona, za brodove koji plove isključivo područjem plovidbe 4 potvrđuje se Svjedodžbom o sposobnosti broda za plovidbu.

(3) Iznimno, brodovima iz stavka 2. ovoga članka može se, na zahtjev vlasnika izdati Svjedodžba iz stavka 1. ovoga članka pod uvjetom da brod zadovoljava zahtjeve propisane Tehničkim pravilima za izdavanje takve svjedodžbe.

(4) Područja plovidbe iz stavaka 1. i 2. ovoga članka definirana su Tehničkim pravilima.

(5) Svjedodžbe iz stavka 1. ovoga članka izdaje nadležno tijelo za tehničku ispravnost plovila sukladno Tehničkim pravilima.

(6) Nadležno tijelo iz stavka 5. ovoga članka osniva ministar odlukom, a sastoji se od predsjednika i stručnjaka:

1. službenika uprave nadležne za utvrđivanje tehničkih standarda objekata unutarne plovidbe
2. stručnjaka za projektiranje plovila unutarne plovidbe i njihovih motora
3. stručnjaka sa svjedodžbom zapovjednika na unutarnjim plovnim putovima i
4. stručnjaka za tradicionalne plovne ili plutajuće objekte za pregled tradicionalnih plovnih ili plutajućih objekata.

(7) Nadležno tijelo iz stavka 5. ovoga članka može u obavljanju poslova iz svoje nadležnosti angažirati i specijalizirane stručnjake.

(8) Utvrđivanje sposobnosti broda iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo može, u cijelosti ili djelomično povjeriti priznatom klasifikacijskom društvu.

(9) O obavljenom tehničkom nadzoru, tehničkom pregledu i izdanim Svjedodžbama iz stavka 1. ovoga članka priznato klasifikacijsko društvo dužno je obavijestiti Ministarstvo.

(10) Ugovorom o prijenosu ovlaštenja između Ministarstva i priznatog klasifikacijskog društva utvrđuje se opseg, uvjeti, prava i obveze iz ovlaštenja za obavljanje tehničkog nadzora, tehničkog pregleda i izdavanje svjedodžbe iz stavka 1. ovog članka.

(11) Svjedodžbe iz stavka 2. ovoga članka izdaje Hrvatski registar brodova na temelju obavljenog tehničkog nadzora, odnosno, tehničkog pregleda, sukladno Tehničkim pravilima.

(12) Nadležno tijelo iz stavka 5. ovog članka ne mora podvrgnuti tehničkom pregledu u cijelosti ili djelomično brodove iz stavka 1 ovog članka, ako je iz važeće potvrde koju je izdalo priznato klasifikacijsko društvo očito da brod u cijelosti ili djelomično udovoljava zahtjevima Tehničkih pravila.

(13) Način imenovanja članova nadležnog tijela i način angažiranja specijaliziranih stručnjaka, propisuje ministar pravilnikom.

(14) Način i postupak ovlašćivanja priznatih klasifikacijskih društava, obavljanje tehničkog nadzora i izdavanje brodskih isprava i knjiga, propisanih Tehničkim pravilima, propisuje ministar pravilnikom.

Članak 40.

(1) Ministarstvo vodi evidenciju tijela iz članka 39. ovoga Zakona i o tome kao i svim izmjenama obavještava Europsku komisiju.

(2) Ministarstvo, dužno je bez odgode u bazu podataka o brodovima zemalja članica Europske unije (EHDB) unijeti:

- a) identifikacijske podatke o brodu iz članka 39. stavka 1. ovoga Zakona
- b) podatke u vezi s izdanim, obnovljenim, zamijenjenim i povučanim svjedodžbama iz članka 39. stavka 1. ovoga Zakona kao i u vezi s nadležnim tijelom koje je izdalo svjedodžbu
- c) digitalnu kopiju svih svjedodžbi iz članka 39. stavka 1. ovoga Zakona koje je izdalo
- d) podatke o svim odbijenim zahtjevima za svjedodžbe ili zahtjevima za svjedodžbe koji su u postupku rješavanja i
- e) sve promjene podataka iz točaka od a) do d) ovoga stavka.

(3) Ministarstvo će o podacima iz stavka 2. točaka od b) do e), koje zaprimi od strane drugih nadležnih tijela Europske unije za domaći brod, obavijestiti Ministarstvo odnosno nadležnu lučku kapetaniju.

(4) Ministarstvo može podatke iz stavka 2. ovoga članka za pojedini brod proslijediti trećoj zemlji isključivo u svrhu nadzora i obavljanja poslova sigurnosti plovidbe te upravljanja prometom i infrastrukturom plovnih putova, uz obvezu zaštite osobnih podataka u skladu s propisima koji uređuju zaštitu osobnih podataka.

Članak 41.

(1) Tehnički nadzor obuhvaća:

1. odobravanje tehničke dokumentacije na temelju koje se brod gradi ili preinačuje
2. tipsko ili pojedinačno odobravanje strojeva, uređaja i opreme namijenjene ugradnji u brod
3. nadzor nad izradom materijala, strojeva, uređaja i opreme namijenjene ugradnji u brod
4. odobravanje proizvođača i uslužnih tvrtki
5. nadzor nad gradnjom ili preinakom trupa i ugradnjom strojeva, uređaja i opreme plovila u brodogradilištima i radionicama.

(2) Tehnički nadzor gradnje i preinake broda iz stavka 1. točaka 1. i 5. ovoga članka obavlja nadležno tijelo za tehničku ispravnost plovila ili priznato klasifikacijsko društvo na temelju zahtjeva kojeg su vlasnik, brodar ili graditelj obvezni podnijeti prije početka gradnje ili preinake broda.

(3) Tehnički nadzor iz stavka 1. točaka 2., 3. i 4. ovoga članka obavlja Hrvatski registar brodova ili priznato klasifikacijsko društvo.

Članak 42.

(1) Tehnički pregledi postojećih brodova su obvezni, a mogu biti: osnovni, redoviti i izvanredni.

(2) Osnovni tehnički pregled se obavlja nakon izgradnje, a prije početka uporabe i plovidbe broda.

(3) Redoviti tehnički pregled je pregled kojem podliježe brod u vremenskim razmacima propisanim Tehničkim pravilima.

(4) Izvanredni tehnički pregled jest pregled kojem podliježe brod:

- nakon što pretrpi nesreću ili se utvrde nedostaci koji mogu utjecati na njegovu sposobnost za plovidbu
- prigodom popravaka ili obnove dijelova broda
- prilikom odgode redovitih pregleda u skladu s odredbama Tehničkih pravila
- prigodom promjene namjene ili područja plovidbe
- kad to za određeni brod zahtijevaju odredbe Tehničkih pravila, kao dodatak redovitim pregledima.

(5) Obveznim tehničkim pregledom utvrđuje se sposobnost broda za plovidbu ili uporabu.

(6) Tehnički pregled broda obavlja nadležno tijelo za tehničku ispravnost plovila ili priznato klasifikacijsko društvo ovlašteno ugovorom iz članka 39. stavka 10. ovoga Zakona.

Članak 43.

(1) U slučaju promjena namjene, promjena područja plovidbe, nosivosti ili broja putnika koje brod smije prevoziti, većih popravaka, izmjena, preinaka ili obnova opreme većeg značaja koje utječu na usklađenost broda s Tehničkim pravilima u pogledu njegove konstrukcijske čvrstoće, plovidbe, mogućnosti manevriranja ili njegovih posebnih karakteristika, vlasnik broda dužan je prijaviti preinaku nadležnom tijelu.

(2) Poslije obavljenog tehničkog nadzora odnosno pregleda, ne smije se bez prethodne obavijesti tijelima iz članka 39. ovoga Zakona obavljati bilo kakve promjene ili preinake strukture trupa broda, njegovih strojeva, uređaja i opreme.

Članak 44.

(1) Tehnički nadzor i tehnički pregled obavljaju se na način i u rokovima propisanim Tehničkim pravilima.

(2) Tehnička pravila donosi ministar.

(3) Za tehnički nadzor i tehnički pregled broda plaća se naknada čiju visinu određuju ovlaštena tijela za obavljanje tehničkog nadzora i tehničkog pregleda.

(4) Odredbe ovoga Zakona o tehničkom nadzoru i tehničkom pregledu broda na odgovarajući način se primjenjuju na tradicionalne objekte unutarnje plovidbe.

Članak 45.

(1) Pokusna plovidba broda je plovidba broda u gradnji ili postojećeg broda nakon obavljenog pregleda ili popravka od bitnog utjecaja na sposobnost za plovidbu za vrijeme ili nakon gradnje i pri obavljanju osnovnog, redovnog i izvanrednog pregleda postojećeg broda.

(2) Pregled broda radi utvrđivanja njegove sposobnosti za obavljanje pokusne plovidbe je obvezan pregled kojemu podliježe brod prije polaska na pokusnu plovidbu.

(3) Odredbe stavaka 1. i 2. ovoga članka primjenjuju se na domaći brod i strani brod ako se pokusna plovidba obavlja u unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

(4) Uvjete koje brod mora zadovoljiti, opseg i način obavljanja pregleda broda radi utvrđivanja sposobnosti za obavljanje pokusne plovidbe propisani su Tehničkim pravilima.

(5) Sposobnost broda za obavljanje pokusne plovidbe utvrđuje nadležno Hrvatski registar brodova izdavanjem Svjedodžbe o sposobnosti broda za obavljanje pokusne plovidbe.

(6) Uvjete sigurnosti plovidbe, mjesto, vrijeme i rok u kojemu se pokusna plovidba obavlja određuje rješenjem nadležna lučka kapetanija.

Članak 46.

Baždarenjem broda utvrđuje se:

- nosivost broda na najvećem dopuštenom gazu broda

- ukupna nosivost i nosivost po centimetru srednjeg gaza broda koji prevozi teret
- glavne i najveće dimenzije broda.

Članak 47.

- (1) Prema odredbama ovoga Zakona baždarenju podliježe:
- svaki brod koji se upisuje u upisnik brodova
 - strani brod koji je baždaren prema propisima koji se bitno razlikuju od Tehničkih pravila ukoliko podliježe plaćanju pristojbi u Republici Hrvatskoj čija je osnovica veličina koja se utvrđuje baždarenjem.
- (2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, baždarenju ne podliježu
- putnički brod
 - ratni i javni brod.

Članak 48.

- (1) Baždarenje broda obavlja nadležno tijelo za tehničku ispravnost plovila prema Tehničkim pravilima.
- (2) Baždarenje broda koji plovi u području plovidbe 1, 2 i 3 može obaviti i nadležno tijelo za tehničku ispravnost ili priznato klasifikacijsko društvo.
- (3) Nakon obavljenog baždarenja nadležna tijela iz stavaka 1. i 2. ovoga članka izdaju Svjedodžbu o baždarenju broda.
- (4) Za baždarenje broda plaća se naknada čiju visinu određuju tijela koja izdaju Svjedodžbu o baždarenju broda.

Članak 49.

- (1) Ponovno baždarenje domaćeg broda obavlja se ako:
- su nakon baždarenja broda nastale promjene u dimenzijama broda, rasporedu, konstrukciji, kapacitetu, uporabi prostora, dodijeljenom nadvođu ili dopuštenom gazu broda, zbog kojih se na brodu mijenja njegova nosivost
 - se posumnja u pravilnost već obavljenog baždarenja
 - je istekla valjanost svjedodžbe o baždarenju.
- (2) Rok valjanosti Svjedodžbe o baždarenju broda propisan je Tehničkim pravilima.
- (3) U slučaju ponovnog baždarenja iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka, nadležno tijelo za tehničku ispravnost broda odlučuje mora li se, ovisno o obavljenim preinakama broda, obaviti ponovno baždarenje.

Članak 50.

- (1) Isprave broda služe kao dokaz o identitetu, sposobnosti za plovidbu, tehničkim podacima i ostalim svojstvima broda.
- (2) U knjige broda unose se propisani podaci o važnijim događajima i obavljenim radnjama na brodu te svi podaci u vezi s plovidbom, vodnim putom i brodom.

Članak 51.

- (1) Isprave i knjige propisane ovim Zakonom i propisima donesenim temeljem ovoga Zakona, moraju se nalaziti na brodu i uvijek biti dostupne u svrhu provjere.
- (2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, isprave i knjige brodova bez posade ne moraju se nalaziti na brodu nego se mogu čuvati kod broдача osim ako su ti brodovi dio sastava. Kada na brodu nije ukrcana posada, isprave i knjige broda moraju se nalaziti u sjedištu broдача.
- (3) Isprave i knjige broda propisane ovim Zakonom mogu se izdati i voditi u papirnatom ili elektroničkom obliku.
- (4) Isprave i knjige broda propisane ovim Zakonom moraju biti napisane na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu, a moraju uključivati i prijevod na njemačkom jeziku.
- (5) Isprave i knjige koje se moraju nalaziti na brodu prema odredbama ovoga Zakona ili bilo kojih drugih važećih propisa moraju se pokazati kad god to zahtijevaju službenici nadležnih tijela.
- (6) Smatrat će se da se isprave iz stavka 3. ovoga članka koje se vode u elektroničkom obliku nalaze na brodu i da su dostupne u svrhu provjere ako se mogu prikazati na zaslonu računalnih ili drugih elektroničkih uređaja.

Članak 52.

- (1) Svaki brod upisan u upisnik brodova u Republici Hrvatskoj mora imati upisni list.
- (2) Upisnim listom dokazuje se hrvatska državna pripadnost uz naznaku da brod ima pravo i dužnost vijati zastavu Republike Hrvatske.
- (3) U slučaju nepodudaranja sadržaja upisnog lista sa sadržajem upisnika brodova vrijedi ono što je upisano u upisniku brodova.

Članak 53.

- (1) Privremeni upisni list izdaje se brodu kada još nisu ispunjeni uvjeti za upis, brodu nabavljenom u inozemstvu koji još nema upisni list, brodu koji je u inozemstvu, a izgubljen mu je upisni list te brodu u gradnji, kada još nisu ispunjeni uvjeti za upis u upisnik brodova.
- (2) Privremenim upisnim listom brod koji još nije upisan u hrvatski upisnik brodova stječe hrvatsku državnu pripadnost te pravo i dužnost vijati zastavu Republike Hrvatske.
- (3) Privremeni upisni list vrijedi najdulje tri mjeseca od dana izdavanja.
- (4) Privremeni upisni list izdaje lučka kapetanija koja će upisati brod.

Članak 54.

- (1) Brodski dnevnik je knjiga koju moraju voditi svi brodovi sa vlastitim pogonom osim plutajućih postrojenja koja plove i rade na državnim vodnim putovima i jezerima.

(2) U brodski dnevnik upisuju se podaci o početku, prekidu i završetku plovidbe, članovima posade, vremenu rada i odmora te ukrcaju i iskrcaju članova posade te drugi važni podaci.

Članak 55.

(1) Plutajuća postrojenja i skele moraju voditi knjigu dnevnika rada.

(2) Dnevnik rada moraju voditi i plovila na koje su privremeno ugrađeni ili postavljeni radni strojevi (radna plovila).

(3) U dnevnik rada upisuju se podaci o početku, prekidu i završetku radova, poslovima koje obavljaju, članovima posade i njihovom ukrcaju i iskrcaju, osobama i stvarima koje se prevoze te drugi važni podaci.

Članak 56.

(1) Isprave i knjige broda izdane prema propisima zemalja članica EU priznaju se u Republici Hrvatskoj.

(2) Brodski dnevnici brodova trećih zemalja koje su izdala nadležna tijela trećih zemalja, a koja su priznata u skladu s propisima EU, priznaju se u Republici Hrvatskoj.

(3) Isprave i knjige broda izdane prema propisima trećih zemalja, osim brodskih dnevnika iz stavka 2. ovoga članka, priznaju se u Republici Hrvatskoj uz uvjet uzajamnosti.

(4) Isprava broda koja je izdana u skladu s Revidiranom konvencijom o plovidbi Rajnom kojom se dokazuje sposobnost broda za plovidbu Rajnom, priznaje se u Republici Hrvatskoj.

(5) Isprava broda izdana prema propisu o prijevozu opasnih tvari Rajnom (ADN) priznaje se u Republici Hrvatskoj kao dokaz da brod udovoljava zahtjevima za prijevozom opasnih tvari na vodnim putovima Republike Hrvatske.

Članak 57.

(1) Ministar Tehničkim pravilima propisuje vrste, sadržaj, obrasce, način vođenja isprava i knjiga kao i oblik, rokove valjanosti, uvjete produljenja valjanosti, prestanak valjanosti, suspenziju ili povlačenje brodskih isprava i knjiga koje izdaje nadležno tijelo.

(2) Postupak izdavanja, zamjene i poništenja brodskih isprava i knjiga propisanih ovim Zakonom upravni je postupak u nadležnosti lučkih kapetanija odnosno Ministarstva u kojem se odlučuje, u pravilu, bez provođenja ispitnog postupka.

(3) Vrste, sadržaj, način vođenja, rokove valjanosti, te visinu cijene obrazaca svih isprava i knjiga broda propisanih ovim Zakonom koje izdaje Ministarstvo odnosno, lučke kapetanije, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 58.

Pored isprava i knjiga propisanih ovim Zakonom i Tehničkim pravilima, brodovi upisani u upisnik brodova moraju imati isprave i knjige propisane međunarodnim propisima i ugovorima koje se odnose na konkretan brod.

Članak 59.

Odredbe ovoga Zakona, o tehničkom nadzoru, tehničkom pregledu, baždarenju, ispravama i knjigama broda primjenjuju se i na skele.

Glava V PLUTAJUĆI OBJEKT

Članak 60.

(1) Plutajući objekt je sposoban za uporabu na određenoj lokaciji i za određenu namjenu pod uvjetom da:

1. udovoljava uvjetima propisanim Tehničkim pravilima
2. posjeduje propisane isprave i knjige
3. ima ukrcaj najmanji propisani broj članova posade
4. je smještaj posade i drugih osoba na objektu u skladu s važećim propisima kojima se uređuju uvjeti boravka osoba na objektu
5. je teret na objektu pravilno ukrcaj, složen i osiguran u skladu s propisima
6. je na odobrenom mjestu sigurno privezan ili usidren.

(2) Sposobnost za uporabu prema stavku 1. točki 1. ovoga članka potvrđuje se Svjedodžbom o sigurnosti plutajućeg objekta.

(3) Svjedodžbu iz stavka 2. ovoga članka izdaje Hrvatski registar brodova na temelju obavljenog tehničkog nadzora, odnosno, obaveznog tehničkog pregleda sukladno Tehničkim pravilima.

(4) Hrvatski registar brodova dužan je o svim svjedodžbama koje je izdao za plutajuće objekte obavijestiti Ministarstvo, odnosno, nadležnu lučku kapetaniju prema luci upisa.

(5) Iznimno od stavka 3. ovoga članka, Svjedodžbu o sigurnosti plutajućeg objekta namijenjenog za osobne potrebe vlasnika, a nakon obavljenog tehničkog nadzora, odnosno tehničkog pregleda sukladno Tehničkim pravilima, izdaje nadležna lučka kapetanija.

(6) Ako ocijeni primjerenim i opravdanim, lučka kapetanija može Hrvatskom registru brodova povjeriti, na trošak vlasnika, obavljanje tehničkog nadzora i/ili tehničkog pregleda plutajućeg objekta namijenjenog za osobne potrebe vlasnika.

Članak 61.

(1) Na unutarnjim vodama zabranjeno je privezati ili usidriti neupisani plutajući objekt.

(2) Vlasnik upisanog plutajućeg objekta dužan je prije privezivanja ili sidrenja plutajućeg objekta na odobrenu lokaciju ishoditi odobrenje od nadležne lučke kapetanije, u kojem će se odrediti nautičko tehnički uvjeti za privez ili sidrenje plutajućeg objekta.

(3) Zabranjeno je promijeniti mjesto priveza ili sidrenja upisanoga plutajućeg objekta bez odobrenja nadležne lučke kapetanije.

(4) Lokacijska dozvola i akti propisani posebnim propisom o vodama, prilažu se uz zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 2. ovoga članka i u slučaju svake promjene mjesta priveza ili sidrenja.

(5) O zahtjevu iz stavaka 2. i 4. ovoga članka lučka kapetanija odlučuje u upravnom postupku.

Članak 62.

(1) Na utvrđivanje sposobnosti za uporabu, baždarenje, tehnički nadzor i tehnički pregled plutajućeg objekta primjenjuju se odredbe ovoga Zakona koje se odnose na brod uz iznimku propisanu člankom 60. stavkom 5. ovoga Zakona.

(2) Plutajući objekti upisani u upisnik brodova moraju imati Upisni list plutajućeg objekta u koji se upisuje odobrena lokacija mjesta priveza ili sidrenja.

(3) Na plutajućem objektu mora se voditi evidencija osoba odgovornih za nadzor plutajućeg objekta.

Glava VI ČAMAC

Članak 63.

(1) Čamac može ploviti unutarnjim vodama i koristiti za određenu namjenu ako:

1. je sposoban za plovidbu i udovoljava tehničkim uvjetima, propisanim pravilnikom iz članka 68. stavka 5. ovoga Zakona i
2. ima ukrcan najmanji propisani broj stručno osposobljenih članova posade.

(2) Sposobnost čamca za plovidbu utvrđuje se obveznim tehničkim pregledom, a potvrđuje se Upisnim listom.

Članak 64.

(1) Pravna ili fizička osoba koja namjerava započeti gradnju čamca dužna je prije početka gradnje podnijeti prijavu o gradnji tijelu nadležnom za nadzor nad projektiranjem i gradnjom, odnosno za ocjenu sukladnosti.

(2) Nadzor nad projektiranjem i gradnjom čamca za osobne potrebe graditelja (samogradnja) obavlja lučka kapetanija.

(3) Lučka kapetanija može, u pojedinom slučaju i iz opravdanih razloga, obavljanje nadzora iz stavka 2. ovoga članka povjeriti Hrvatskom registru brodova. Opravdanim razlogom naročito se smatra zahtjevnija konstrukcija čamca, vrsta, količina i način ugradnje uređaja i opreme te snaga porivnog uređaja.

(4) Nadzor nad projektiranjem i gradnjom čamca za gospodarsku namjenu i javnog čamca obavlja Hrvatski registar brodova.

(5) Ocjenu sukladnosti čamca za osobne potrebe obavlja tijelo za ocjenjivanje sukladnosti u skladu s odredbama Pravilnika iz članka 68. stavka 5. ovoga Zakona.

Članak 65.

- (1) Tehnički pregled čamca je obavezan, a obavlja ga lučka kapetanija.
- (2) Lučka kapetanija može, u pojedinom slučaju i iz opravdanih razloga iz članka 66. stavka 3. ovoga Zakona, obavljanje tehničkog pregleda čamca povjeriti Hrvatskom registru brodova.
- (3) U slučaju kada vlasnik čamca osporava rezultat tehničkog pregleda čamca, lučka kapetanija je obvezna postupiti sukladno stavku 2. ovoga članka.
- (4) Za tehnički pregled čamca plaća se naknada čiju visinu pravilnikom propisuje ministar.

Članak 66.

- (1) Baždarenje čamca obavlja se radi utvrđivanja bruto tonaže čamca.
- (2) Baždarenju podliježu svi čamci za gospodarsku namjenu prije upisa u upisnik.
- (3) Baždarenje čamca, na zahtjev vlasnika, obavlja lučka kapetanija.
- (4) Ponovno baždarenje čamca obavlja se ako se popravkom ili preinakom čamca mijenja njegova tonaža ili se posumnja u pravilnost prethodnog baždarenja.
- (5) Za baždarenje čamca plaća se naknada čiju visinu pravilnikom propisuje ministar.

Članak 67.

- (1) Voditelj čamca je osoba koja upravlja čamcem.
- (2) Voditelj čamca mora biti osposobljen za upravljanje čamcem određene kategorije što se potvrđuje ispravom o osposobljenosti za upravljanje čamcem.
- (3) Isprave čamca i osobne isprave voditelja čamca moraju se nalaziti na čamcu i uvijek biti dostupne u svrhu provjere.
- (4) Zabranjeno je čamcem prevoziti veći broj putnika ili veću količinu tereta od dopuštenog.
- (5) Putnici i teret moraju sigurno biti ukrcani i iskrcani, smješteni i raspoređeni na propisani način kojim se ne ugrožava stabilnost čamca.
- (6) Putnici u čamcu svojim ponašanjem ne smiju ugrožavati sigurnost plovidbe čamca i dužni su se ponašati prema uputama voditelja čamca.

Članak 68.

- (1) U plovidbi državnim vodnim putovima voditelj čamca može imati Upisni list čamca izdan u obliku elektroničke isprave.
- (2) Isprava o sposobnosti za plovidbu čamca koju izdaje strana država priznaje se uz uvjet uzajamnosti.

(3) Ako čamac koji nije upisan na području Republike Hrvatske pripada stranom državljaninu koji nema boravište u Republici Hrvatskoj, a čamac nema isprave o sposobnosti za plovidbu, lučka kapetanija će zabraniti plovidbu čamcu dok se pregledom čamca ne utvrdi njegova sposobnost za plovidbu.

(4) Odredba stavka 3. ovoga članka primjenjuje se i na čamac čije karakteristike očigledno ne odgovaraju ispravi o njegovoj sposobnosti za plovidbu.

(5) Uvjete za plovidbu, područja plovidbe, stavljanje na tržište i/ili uporabu rekreacijskih plovila, uvjete i nadzor nad gradnjom čamca, utvrđivanje sposobnosti čamca za plovidbu i isprave čamca pravilnikom propisuje ministar.

Članak 69.

(1) Pristan za privez čamca jednostavne konstrukcije, bez nadgradnje, ukupne površine do 15 m² može se postaviti na unutarnjim vodama na temelju odobrenja nadležne lučke kapetanije.

(2) Tehnička ispravnost pristana iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje se obveznim tehničkim pregledom iz članka 65. stavka 1. ovoga Zakona.

(3) Rješenjem iz stavka 1. ovoga članka dopušta se upis pristana za privez čamca i uvjeti za njegovo postavljanje na određenu lokaciju te utvrđuje rok na koji se pristan postavlja. Lučka kapetanija obavezno zadržava pravo pridržaja ukidanja rješenja ako propisani uvjeti za postavljanje pristana nisu ispunjeni, u slučaju izvođenja građevinskih radova na javnom vodnom dobru te u drugim slučajevima propisanim posebnim propisom o vodama.

(4) Zahtjevu za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovoga članka obvezno se prilažu vodopravni uvjeti propisani posebnim propisom o vodama.

(5) Iznimno od stavka 4. ovoga članka, ako se pristan za privez čamca iz stavka 1. ovoga članka postavlja na lučkom području, umjesto vodopravnih uvjeta, lučka kapetanija će po službenoj dužnosti ishoditi suglasnost lučke uprave.

(6) Pristani iz stavka 1. ovoga članka upisuju se u evidenciju koju vode nadležne lučke kapetanije.

(7) Postupak izdavanja odobrenja iz stavka 1. ovoga članka je upravni postupak.

Glava VII POSADA BRODA

Članak 70.

(1) Za obavljanje poslova kojima se osigurava sigurna plovidba brod mora imati propisani broj stručno osposobljenih članova posade.

(2) Posadu broda čine zapovjednik i druge osobe ukrcane za obavljanje poslova na brodu i upisane u brodski dnevnik.

(3) Član posade broda koji obavlja poslove u pogledu sigurnosti plovidbe broda može biti osoba koja ima propisanu životnu dob, koja je zdravstveno sposobna za obavljanje poslova na brodu i koja je stručno osposobljena za obavljanje pojedinih poslova na brodu.

(4) Stručni radnik je član posade broda koji nema zaduženja u pogledu sigurnosti plovidbe broda.

(5) U iznimnim slučajevima, za plovila koja plove na kraćim relacijama u lokalnoj plovidbi ili za vrijeme obavljanja određenih radova u vodnom putu, nadležna lučka kapetanija može odrediti i manji broj članova posade od broja propisanog pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona.

Članak 71.

(1) Član posade broda može biti osoba koja je napunila šesnaest godina života i koja ima završeno osnovno obrazovanje.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka kao član posade broda može se ukrcati učenik na praksi i vježbenik koji je napunio petnaest godina i koji ima završeno osnovno obrazovanje.

(3) Maloljetna osoba koja nije završila osnovno obrazovanje ne smije se ukrcati kao član posade broda.

Članak 72.

(1) Član posade broda mora biti osoba koja je tjelesno i duševno sposobna obavljati posao na brodu i koja nije ovisna o drogama i alkoholu te drugim opijatima, što se utvrđuje i provjerava zdravstvenim pregledom.

(2) Članovi posade broda koji obavljaju poslove za koje se zahtijevaju posebni zdravstveni uvjeti te duševne i tjelesne sposobnosti, obvezni su podvrgnuti se i odgovarajućim specijalističkim pregledima.

(3) Zdravstvene preglede iz stavaka 1. i 2. ovoga članka obavljaju posebno ovlaštene zdravstvene ustanove.

(4) Troškove pregleda iz stavaka 1. i 2. ovoga članka snosi brodar.

(5) Svaka ovlaštena zdravstvena ustanova mora uvesti i održavati sustav upravljanja kvalitetom kojim je obuhvaćeno obavljanje liječničkih pregleda članova posade broda i koji mora biti ocijenjen od nezavisne certifikacijske ustanove.

(6) Ministar nadležan za poslove zdravstva uz prethodnu suglasnost ministra pravilnikom propisuje način utvrđivanja zdravstvene sposobnosti članova posade broda i popis ovlaštenih zdravstvenih ustanova za obavljanje propisanih pregleda.

Članak 73.

(1) Član posade broda, osim stručnih radnika, mora biti stručno osposobljen za obavljanje poslova na brodu te prema tome može biti ukrcan na brod u odgovarajućem svojstvu.

- (2) Za obavljanje posebno propisanih poslova na određenim vrstama broda, član posade stručno osposobljen za obavljanje poslova na brodu mora se dopunski osposobiti.
- (3) Stručna i dopunska osposobljenost člana posade broda upisuje se u brodarsku knjižicu.
- (4) Član posade broda stručno osposobljen za obavljanje poslova na brodu više razine odgovornosti može biti ukrcan u svojstvu za obavljanje poslova na brodu niže razine odgovornosti.

Članak 74.

- (1) Stručnu i dopunsku osposobljenost za obavljanje poslova na brodu član posade broda stječe položenim odgovarajućim stručnim ispitom i/ili ostvarenom propisanom plovidbenom službom čije trajanje su potvrdila nadležna tijela.
- (2) Osposobljenost iz članka 1. ovoga članka članovi posade broda dokazuju svjedodžbom o stručnoj osposobljenosti odnosno brodarskom knjižicom.
- (3) Pravilnikom iz stavka 5. ovoga članka propisuju se dodatni uvjeti za zapovjednika broda, kada zapovijeda brodom koji plovi određenim dionicama plovnih putova u Republici Hrvatskoj s posebnim rizicima (sektorima) radi kojih zapovjednici broda trebaju imati stručnu osposobljenost veću od one propisane općim standardima za stručnu osposobljenost zapovjednika i za koje se zahtijeva poznavanje lokalnih uvjeta plovidbe, što se također smatra osposobljenošću.
- (4) Dionice unutarnjih plovnih putova s posebnim rizicima (sektori) iz stavka 3. ovoga članka mogu se utvrditi pravilnikom iz stavka 5. ovoga članka kada takvi rizici postoje zbog jednog ili više sljedećih razloga:
 - a) čestih promjena obrazaca i brzine toka
 - b) hidromorfoloških značajki plovnog puta i nepostojanja odgovarajućih informacija o plovnom putu (FI servisa) ili prikladnih karata
 - c) prisutnosti posebne regulacije lokalnog prometa koja je opravdana posebnim hidromorfološkim značajkama plovnog puta ili
 - d) visoke učestalosti nesreća na određenoj dionici plovnog puta koja se pripisuje nedostatku stručne osposobljenosti koja nije obuhvaćena općim standardima za stručnu osposobljenost zapovjednika.
- (5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja središnjeg upisnika brodaraca, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 75.

- (1) Obrazovanje brodaraca radi stjecanja svjedodžbi iz članka 74. stavka 2. ovoga Zakona obavlja obrazovna ustanova ovlaštena posebnim propisima i uz suglasnost Ministarstva. Izobrazbu brodaraca obavlja učilište ovlašteno rješenjem Ministarstva.

(2) U svrhu ishodenja rješenja o povjeravanju izobrazbe, odnosno suglasnosti o povjeravanju obrazovanja, osobe iz stavka 1. ovoga članka moraju ispuniti uvjete za održavanje obrazovanja i/ili izobrazbe u pogledu predavača i programa, tehničke opremljenosti te uvedenog i održavanog sustava kvalitete.

(3) Akte iz stavaka 1. i 2. ovoga članka Ministarstvo će izdati ako u provedenom upravnom postupku utvrdi da su ispunjeni uvjeti za obavljanje obrazovanja ili izobrazbe u pogledu predavača, programa, tehničke opremljenosti te uvedenog i održavanog sustava kvalitete.

Članak 76.

(1) Svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti član posade broda stječe na način propisan člankom 74. stavkom 1. ovoga Zakona.

(2) Kada je uvjet za stjecanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti polaganje propisanog ispita, isti se polaže pred povjerenstvom Ministarstva odnosno lučke kapetanije koje imenuje ministar odlukom.

(3) Sve administrativne poslove u vezi s izdavanjem suglasnosti ovlaštenim obrazovnim ustanovama, povjeravanjem izobrazbe učilištima, organizacijom i održavanjem ispita te izdavanjem svjedodžbi iz stavka 2. ovoga članka obavlja Ministarstvo ili lučka kapetanija sukladno međunarodnim propisima o načinu stjecanja i priznavanja stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i odgovarajućom primjenom odredbi zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva, a kojima je uređeno povjeravanje izobrazbe i davanje suglasnosti pomorskim učilištima, izdavanje svjedodžbi pomoraca te poslovi organizacije i održavanja ispita pomoraca.

(4) Odredbe ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju i za stjecanje isprave za upravljanje čamcima i rekreacijskim plovilima.

Članak 77.

(1) Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice koje su izdala nadležna tijela država članica EU u skladu s propisima EU, valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.

(2) Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice koje su izdala nadležna tijela trećih zemalja, a koje su priznate u skladu s propisima EU, valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.

(3) Europska komisija javno objavljuje popis trećih zemalja zajedno s dokumentima koji se priznaju kao valjani na svim unutarnjim plovnim putovima Europske unije.

(4) Svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdane prema propisima trećih zemalja priznate do stupanja na snagu ovoga Zakona, a koje još nisu priznate u skladu sa stavkom 2. ovoga članka, priznaju se na svim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.

(5) Sve svjedodžbe o stručnoj i dopunskoj osposobljenosti i brodarske knjižice, izdane u skladu s Pravilnikom o osoblju u plovidbi Rajnom valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.

Članak 78.

- (1) Brodarska knjižica je osobna isprava osobe kojoj je izdana, a kojom se dokazuje svojstvo u kojemu je član posade ukrcan na brod i trajanje plovidbene službe.
- (2) Važeću brodarsku knjižicu mora imati:
- državljanin Republike Hrvatske ukrcan kao član posade domaćeg broda
 - državljanin Republike Hrvatske ukrcan kao član posade stranog broda
 - državljanin Republike Hrvatske ukrcan kao član posade plutajućeg objekta koji je dužan biti stručno osposobljen sukladno posebnim propisima
 - strani državljanin ili osoba bez državljanstva ukrcana kao član posade na objektu unutarne plovidbe hrvatske državne pripadnosti.
- (3) Brodarsku knjižicu ne mora imati član posade broda koji je ukrcan kao stručni radnik na brod, skelu, plovilo na koje su privremeno ugrađeni ili postavljeni radni strojevi ili plutajuće postrojenje koje plovi i radi isključivo na državnim plovnim putovima i jezerima.
- (4) Zapovjednik broda koji se ne namjerava stručno osposobljavati, a za što je neophodno dokazati trajanje ostvarene plovidbene službe, ne mora imati brodarsku knjižicu.
- (5) Uvjete, sadržaj i obrazac brodarske knjižice pravilnikom propisuje ministar.

Članak 79.

- (1) Svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, na zahtjev osobe koja ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom i propisima donesenim temeljem ovog Zakona, izdaje je nadležna lučka kapetanija ili Ministarstvo.
- (2) Brodarske knjižice, na zahtjev osobe koja ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom i propisima donesenim temeljem ovog Zakona, izdaje je nadležna lučka kapetanija.
- (3) Osobne isprave brodaraca iz stavaka 1. i 2. ovoga članka mogu se izdati i u obliku elektroničke isprave.
- (4) Postupak izdavanja, zamjene, poništenja osobnih isprava brodaraca iz stavka 1. i 2. ovoga članka je upravni postupak u kojem se rješava, u pravilu, bez provođenja ispitnog postupka.
- (5) Osobne isprave propisane ovim Zakonom član posade broda mora imati za cijelo vrijeme trajanja ukrcanja, a one moraju biti valjane i uvijek dostupne za provjeru.

Članak 80.

- (1) Ministarstvo ili lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava rješenje te brodarcu oduzima svjedodžba o stručnoj ili dopunskoj osposobljenosti ako u trenutku donošenja rješenja koje se poništava:
1. brodarac ne ispunjava uvjete godina života za stjecanje svjedodžbe Unije, svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti
 2. brodarac stekne svjedodžbu o osposobljenosti na temelju krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje svjedodžbe o osposobljenosti
 3. brodarac je trajno zdravstveno nesposoban za obavljanje odgovarajućih poslova.

(2) Ako okolnosti iz stavka 1. točke 3. ovoga članka nastupe nakon izdavanja svjedodžbe o osposobljenosti, Ministarstvo ili lučka kapetanija donijet će rješenje o ukidanju rješenja o izdavanju svjedodžbe o osposobljenosti i oduzeti brodaru svjedodžbu.

Članak 81.

(1) Lučka kapetanija donijet će rješenje kojim se ukida broderska knjižica kada je nastupila trajna zdravstvena nesposobnost brodarca za obavljanje odgovarajućih poslova na brodu.

(2) Lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava broderska knjižica kada je broderska knjižica ishođena na temelju krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje broderske knjižice.

(3) Rješenjem iz stavka 2. ovoga članka poništava se i plovidbena služba upisana i ovjerena u broderskoj knjižici, a poništena plovidbena služba briše se iz svih evidencija Ministarstva.

Članak 82.

(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, broderskim knjižicama i broderskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.

(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.

(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodarca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.

(4) Ministarstvo Europskoj komisiji dostavlja podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.

(5) Ministar pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisuje sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 83.

(1) Prilikom ukrcaja na brod član posade broda, osim učenika i studenata na praksi koji ne ostvaruju nikakve primitke po toj osnovi, mora imati zaključen ugovor o radu u pisanom obliku.

(2) Poslodavac može s članom posade broda sklopiti više uzastopnih ugovora o radu na određeno vrijeme na temelju kojih se zasniva radni odnos na istim poslovima za neprekinuto razdoblje ali ne dulje od razdoblja utvrđenog općim propisima o radu.

(3) Članu posade broda u međunarodnoj plovidbi, bez obzira na državnu pripadnost broda, može se u stranim sredstvima plaćanja isplaćivati plaća i druga primanja koja potražuje na temelju ugovora o radu i/ili kolektivnog ugovora.

(4) Ministarstvo može sudjelovati u pokriću troškova plaća i doprinosa vježbenika tijekom trajanja vježbeničke službe.

(5) Ministar pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisuje uvjete za utvrđivanje prava na pokriće troškova iz stavka 4. ovoga članka.

Članak 84.

- (1) Radno vrijeme člana posade broda je vrijeme u kojem je član posade broda obavezan obavljati poslove, odnosno u kojem je spreman (raspoloživ), prema uputama poslodavca (brodara) obavljati poslove na brodu, uz brod ili za brod.
- (2) Radno vrijeme člana posade na brodu ne može se izjednačiti s vremenom plovidbe broda na unutarnjim plovnim putovima.
- (3) Najdulje radno vrijeme člana posade broda iznosi 2304 sata godišnje. Odobrena razdoblja plaćenog godišnjeg odmora i razdoblja bolovanja se kod obračuna ne uzimaju u obzir.
- (4) Dnevno radno vrijeme člana posade broda može biti najviše 14 sati, a tjedno radno vrijeme najviše 84 sata. Ako je radnim rasporedom predviđeno više radnih dana nego dana odmora, unutar razdoblja od 4 mjeseca, prosječno tjedno radno vrijeme člana posade broda može biti najviše 72 sata.
- (5) Iznimno od stavka 4. ovoga članka, dnevno radno vrijeme člana posade koji tijekom sezone radi na putničkom brodu može biti najviše 12 sati, a tjedno radno vrijeme najviše 72 sata. Sezona je razdoblje od najviše devet uzastopnih mjeseci unutar jedne godine dana.
- (6) U slučaju trajanja radnog vremena noću od sedam sati, najdulje tjedno radno vrijeme tijekom radnog vremena noću iznosi 42 sata.
- (7) Vrijeme odmora člana posade broda je vrijeme izvan radnog vremena uključujući razdoblja odmora na brodu u plovidbi, na brodu u stajanju i na kopnu pri čemu se ne računaju kratke stanke u trajanju do 15 minuta.
- (8) Član posade broda ima pravo na dnevni odmor od najmanje 10 sati od čega najmanje šest sati neprekidno i pravo na tjedni odmor od najmanje 84 sata.
- (9) Član posade broda uzastopno smije raditi najdulje 31 radni dan. Nakon odrađenih uzastopnih radnih dana član posade broda ima pravo na uzastopne dane odmora koji se određuju sukladno općim propisima o radu ili kolektivnim ugovorom.
- (10) Član posade broda ima pravo na plaćeni godišnji odmor u najkraćem trajanju od četiri tjedna, odnosno na odgovarajući dio u slučaju zaposlenja kraćeg od jedne godine prema mjerilima i uvjetima sukladno općeg propisa o radu.
- (11) Evidencija o dnevnom radnom vremenu i vremenu odmora članova posade broda vodi se na svakom brodu i čuva na brodu do kraja godine.
- (12) U slučajevima kada je neposredno ugrožena sigurnost broda, osoba na brodu ili tereta te u slučajevima pružanja pomoći drugim plovilima ili osobama u nuždi, po nalogu zapovjednika broda član posade dužan je raditi i duže od propisanog radnog vremena.
- (13) Za organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda te vođenje evidencije iz stavka 11. ovoga članka odgovara brodar.

Članak 85.

(1) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi bez obzira na državnu pripadnost broda, koji u Republici Hrvatskoj ima prebivalište, odnosno uobičajeno boravište (rezident), jest obveznik poreza na dohodak od nesamostalnog rada prema primicima ostvarenima po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi osim ako je plovio 183 dana ili više dana u godini za koju se utvrđuje obveza poreza na dohodak. Vrijeme od 183 dana ne mora biti povezano.

(2) Na pitanja utvrđivanja obveze poreza na dohodak, godišnje prijave poreza na dohodak, utvrđivanje primitaka na koje se ne plaća porez na dohodak, prijave i odjave na obvezno zdravstveno i obvezno mirovinsko osiguranje, visine mjesečne osnovice za obračun doprinosa, utvrđivanja uvjeta za postizanje potrebnih 183 dana iz stavka 1. ovoga članka kao i na ostala radna prava i obveze člana posade broda unutarnje plovidbe koja nisu uređena ovim zakonom primjenjuju se odredbe zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka na članove posade broda unutarnje plovidbe ne primjenjuju se odredbe zakonika kojima se uređuju poslovi pomorstva, a kojima se uređuje staž osiguranja s povećanim trajanjem.

Članak 86.

(1) Posredovanje pri zapošljavanju brodaraca na domaćim brodovima i stranim brodovima mogu obavljati:

1. Hrvatski zavod za zapošljavanje i
2. posrednici pri zapošljavanju brodaraca kao pravne osobe koje ispunjavaju uvjete propisane posebnim propisom kojim se uređuje posredovanje pri zapošljavanju pomoraca i kojima je Ministarstvo izdalo dopusnicu.

(2) Ministar pravilnikom, uz suglasnost ministra nadležnog za rad, propisuje uvjete koje moraju ispunjavati pravne osobe koje obavljaju posredovanje pri zapošljavanju brodaraca iz stavka 1. točke 2. ovog članka kao i postupak, način njihovog ovlašćivanja te provođenje nadzora nad njihovim radom.

Članak 87.

(1) Brodar je dužan članu posade broda osigurati povratno putovanje i nadoknaditi troškove povratnog putovanja u mjesto njegovog prebivališta ili boravišta.

(2) Troškovi povratnog putovanja člana posade broda obuhvaćaju troškove smještaja, prehrane i prijevoza od trenutka iskrcaja do trenutka povratka člana posade broda u mjesto njegovog prebivališta ili boravišta, plaću i dodatke na plaću te potrebno liječenje dok član posade broda nije zdravstveno sposoban za povratno putovanje.

(3) Kada je brod u stranoj zemlji, a brodar ne postupi prema stavku 1. ovoga članka, povratno putovanje osigurava diplomatsko, odnosno konzularno predstavništvo Republike Hrvatske na teret brodara.

(4) Ovaj članak primjenjuje se i na strance koji su članovi posade domaćeg broda.

Članak 88.

(1) Troškove povratnog putovanja iz članka 87. stavka 1. ovoga Zakona brodar ne smije naplatiti od člana posade broda u obliku predujma na početku zaposlenja ili iz plaća koje je dužan isplatiti članu posade broda, osim u slučaju težih povreda obveza iz ugovora o radu od strane člana posade broda.

(2) Ako brodar ne izvrši povrat iznosa plaćenog za troškove povratnog putovanja člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka, uzimajući u obzir važeće međunarodne standarde, može se odrediti mjera zadržavanja brodova tog broдача.

Članak 89.

(1) Brodar će osigurati da članovima posade na svim brodovima budu dostupne odgovarajuće odredbe važećih propisa koje se odnose na prava člana posade broda vezano za povratno putovanje.

(2) Odredbe važećih propisa iz stavka 1. ovoga članka moraju biti dostupne na hrvatskom i njemačkom jeziku.

Članak 90.

Brodar ima pravo povrata svih troškova povratnog putovanja člana posade broda koji se bez odobrenja iskrcao s broda ili je iskrcao zbog nesavjesnog obavljanja dužnosti ili se iskrcao s broda zbog ozljede ili oboljenja koje je sebi prouzročio namjerno ili krajnjom nepažnjom.

Članak 91.

(1) Brodar je obvezan članu posade broda, uz naknadu štete propisanu općim propisom o radu, nadoknaditi štetu na stvarima namijenjenim za njegovu osobnu uporabu koje su mu uništene ili oštećene pri brodolomu ili drugoj havariji broda.

(2) Član posade broda koji je zaposlen kod broдача, u slučaju brodoloma, ima pravo na naknadu za svaki dan stvarnog trajanja nezaposlenosti, u visini plaće koju mu je trebalo isplatiti prema ugovoru, time da ukupni iznos naknade, koja mu se ima isplatiti, ne može premašiti iznos dvomjesečne plaće.

(3) U pogledu povratnog putovanja člana posade broda koji je pretrpio brodolom primjenjuju se odredbe članka 87. ovoga Zakona.

Članak 92.

(1) Za štetu nastalu zbog tjelesne ozljede ili smrti člana posade broda ili zbog narušenog zdravlja koju član posade broda pretrpi na radu ili u vezi s radom na brodu, odgovara brodar ako je do tjelesne ozljede, smrti ili narušenog zdravlja došlo njegovom krivnjom ili krivnjom osobe za koju brodar odgovara.

(2) Za štetu iz stavka 1. ovoga članka nastalu od opasne stvari ili opasne djelatnosti brodar odgovara prema općim propisima o odgovornosti za štetu od opasne stvari ili opasne djelatnosti kao i za takvu štetu koju član posade broda pretrpi na radu ili u vezi s radom na brodu zbog nepostojanja uvjeta za siguran rad.

(3) Krivnja broдача se pretpostavlja, dok se ne dokaže suprotno, ako je do tjelesne ozljede, smrti ili narušavanja zdravlja člana posade broда došlo izravno ili neizravno kao posljedica brodoloma, sudara, nasukavanja, eksplozije, požara ili mana broда.

(4) Za suđenje u svim sporovima između člana posade broда i broдача kao i sporova između zapovjednika broда i broдача stvarno su nadležni trgovački sudovi.

Članak 93.

(1) Član posade broда mora za vrijeme službe biti na broду i obavljati poslove na broду u skladu sa svojim dužnostima propisanim zakonom i drugim propisima koji se odnose na plovidbu na način da ne dovede u opasnost sigurnost plovidbe, ošteti brod ili stvari na njemu, ugrozi sigurnost putnika na broду, ostale članove posade ili onečisti okoliš opasnim i štetnim tvarima s broда.

(2) Član posade broда obvezan je odmah obavijestiti zapovjednika broда o svakom iznimnom događaju koji bi mogao ugroziti sigurnost broда, putnika, drugih osoba ili stvari na broду ili prouzročiti onečišćenje okoliša s broда.

(3) U slučaju kada prijete opasnost brodoloma ili druge havarije članovi posade broда obvezni su poduzeti sve potrebne mjere za spašavanje broда, putnika, drugih osoba na broду i stvari te za zaštitu okoliša, do naredbe zapovjednika da se brod napusti.

Članak 94.

(1) Zapovjednik broда, odnosno član posade broда tijekom obavljanja dužnosti na broду ne smije biti u stanju opijenosti niti mu radna sposobnost smije biti umanjena radi umora ili bilo kojega drugog razloga.

(2) Ako inspektor sigurnosti plovidbe ili ovlaštenu službenik utvrdi da su nastupile okolnosti iz stavka 1. ovoga članka, kao mjeru opreza, naredit će zapovjedniku broда da člana posade broда odmah udalji s dužnosti.

(3) Ako inspektor sigurnosti plovidbe ili ovlaštenu službenik utvrdi da je zapovjednik broда u stanju opijenosti ili mu je radna sposobnost umanjena radi umora ili bilo kojeg drugog razloga, kao mjeru opreza, odmah će udaljiti iz službe zapovjednika broда.

(4) Ako zbog udaljenja iz službe zapovjednika ili člana posade brod ne udovoljava uvjetima o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu inspektor sigurnosti plovidbe ili ovlaštena osoba zabranit će plovidbu broда.

(5) Zapovjednik, odnosno član posade broда dužan je po zahtjevu inspektora sigurnosti plovidbe ili ovlaštenog službenika podvrgnuti se ispitivanju ili liječničkom pregledu, odnosno uzimanju krvi ili urina.

Članak 95.

(1) Posadom i svim drugim osobama na broду zapovijeda zapovjednik broда.

(2) Zapovjednika broда imenuje i razrješava broдар.

- (3) Zapovjednik broda mora biti stručno osposobljen za obavljanje poslova zapovjednika.
- (4) Zapovjednik broda ukrcava i iskrcava članove posade broda.
- (5) U slučaju smrti, spriječenosti ili odsutnosti zapovjednika broda, zamjenjuje ga sa svim njegovim ovlastima, po položaju najstariji član posade službe palube.
- (6) U smislu ovoga Zakona, zapovjednikom broda smatraju se i osobe koje upravljaju drugim plovilima ili radom drugih plovila osim ako ovim Zakonom nije drugačije određeno.

Članak 96.

- (1) Zapovjednik je odgovoran za sigurnost broda i red na brodu u granicama određenim ovim Zakonom i drugim propisima na temelju kojih obavlja javne ovlasti na brodu i zastupa broдача.
- (2) Zapovjednik ima ovlast i obvezu svim osobama na brodu izdavati naredbe kojima se osigurava brod i njegova plovidba, održavati red na brodu te nadzirati obavljanje izdanih naredbi.
- (3) Zapovjednik ima pravo člana posade broda koji narušava sigurnost plovidbe udaljiti s posla, a prema potrebi, iskrcati ga s broda.

Članak 97.

- (1) Zapovjednik je obvezan brinuti se o: opskrbi broda, vođenju dokumentacije, održavanju i ispravnosti trupa, strojeva, uređaja i opreme, sigurnosti uređaja za ukrcaj i iskrcaj putnika, pravilnom ukrcaju, slaganju, prijevozu i iskrcaju tereta, pravilnom ukrcaju, smještaju i iskrcaju putnika te obavljanju svih ostalih poslova vezanih uz plovidbu.
- (2) Zapovjednik je obvezan je za vrijeme plovidbe biti na brodu.
- (3) Zapovjednik je obvezan prije polaska na put provjeriti ispravnost broda i količinu zaliha koje mu omogućuju da obavi određeno putovanje i osigurati da se sve propisane isprave i knjige te članovi posade nalaze na brodu, a pri prijevozu putnika obvezan je osobito utvrditi jesu li poduzete sve mjere za sigurnost putnika.
- (4) U propisanim rokovima zapovjednik broda je dužan obavljati vježbe s čamcima i ostalim sredstvima za spašavanje te uređajima za otkrivanje, sprječavanje i gašenje požara.

Članak 98.

- (1) Zapovjednik, odnosno član posade koji u smjeni upravlja vođenjem broda obvezan je poduzimati sve mjere potrebne za sigurnost broda i plovidbe.
- (2) Zapovjednik je obvezan je osobno rukovoditi brodom kad god to zahtijeva sigurnost broda.
- (3) Prisutnost peljara na brodu ne oslobađa zapovjednika odgovornosti za upravljanje brodom.

Članak 99.

(1) Ako nastupe događaji koji brod ili osobe na njemu dovedu u opasnost, zapovjednik je obvezan poduzeti sve mjere za spašavanje osoba i otklanjanje opasnosti za spašavanje osoba, broda i stvari na brodu te za zaštitu okoliša.

(2) Ako je u slučaju iz stavka 1. ovoga članka potrebno žrtvovati brod ili oštetiti teret ili druge stvari na brodu, zapovjednik je obvezan žrtvovati ili oštetiti teret, druge stvari i uređaje ili opremu koji nisu nužni za plovidbu ili dijelove broda čije je žrtvovanje ili oštećenje manje štetno za brodaru i osobe koje imaju osnovani interes za teret na brodu.

(3) U slučaju iznimnog događaja koji ugrožava sigurnost broda ili plovidbe, putnika i drugih osoba ili prijeti oštećenju stvari na brodu ili ako se primijeti onečišćenje uljem ili drugim opasnim tvarima kao i prijetnju od ispuštanja ulja i drugih opasnih tvari ili o izravnoj opasnosti za sigurnost plovidbe koju uoči, zapovjednik je dužan bez odgode najbržom telekomunikacijskom vezom obavijestiti lučku kapetaniju ili tijelo nadležno za nadzor vodnog prometa.

(4) U slučaju iznimnog događaja iz stavka 3. ovoga članka, po dolasku u prvu luku zapovjednik, bez odgode o tim događajima, dužan je podnijeti izvještaj lučkoj kapetaniji.

Članak 100.

(1) Ako su u slučaju opasnosti za brod sve mjere poduzete za njegovo spašavanje ostale bez uspjeha te je propast broda neizbježna, zapovjednik je obvezan ukloniti brod prije potonuća s plovnog puta ako je to moguće te narediti napuštanje broda.

(2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka zapovjednik je obvezan poduzeti sve mjere potrebne za spašavanje broskog dnevnika, a ako okolnosti slučaja dopuštaju i mjere za spašavanje drugih isprava i knjiga kao i gotovog novca iz blagajne.

(3) Zapovjednik smije napustiti brod tek nakon što je u granicama stvarnih mogućnosti poduzeo sve mjere iz stavaka 1. i 2. ovoga članka.

Članak 101.

Svaki zapovjednik koji se sa svojim brodom nađe u blizini plovila koje je pretrpjelo nesreću koja ugrožava ljudske živote ili kada postoji opasnost od zaprečivanja plovnog puta, dužan je pružiti im neposrednu pomoć, ukoliko time ne dovodi u opasnost svoj brod.

Članak 102.

(1) Ako se brodu dogodi nesreća ili se otkrije nedostatak koji utječe na:

- sigurnost, sigurnosnu zaštitu broda ili učinkovitost, odnosno kompletnost sredstava za spašavanje ili druge opreme ili

- cjelovitost broda ili učinkovitost, odnosno kompletnost opreme za zaštitu okoliša od onečišćenja uljem, opasnim tvarima i štetnim tekućim tvarima,

zapovjednik broda ili brodar mora odmah ili u najkraćem mogućem roku obavijestiti Ministarstvo i priznato klasifikacijsko društvo koji će pokrenuti postupak utvrđivanja neophodnosti odgovarajućeg pregleda broda.

(2) Ako se u slučaju iz stavka 1. ovoga članka brod nalazi u stranoj državi, zapovjednik broda ili brodar dužni su o tome obavijestiti nadležna tijela države u kojoj se brod nalazi.

(3) O događajima u vezi s ispuštanjem ili mogućim ispuštanjem ulja i opasnih tvari kada se brod nalazi u inozemstvu, zapovjednik broda ili brodar mora najbržom telekomunikacijskom vezom obavijestiti ministarstvo i nadležno tijelo strane države.

Članak 103.

(1) Zapovjednik broda je obvezan o činjenicu rođenja i smrti osobe na brodu te o primanju izjave posljednje volje, sastaviti zapisnik na propisani način, naznačujući mjesto ili poziciju broda i vrijeme rođenja, odnosno smrti te navodeći vrijeme kad je posljednju izjavu volje primio.

(2) Zapisnik iz stavka 1. ovoga članka zapovjednik broda je obvezan dostaviti nadležnom tijelu u prvoj domaćoj luci u koju stigne, a u inozemstvu najbližem diplomatskom, odnosno konzularnom predstavništvu Republike Hrvatske.

Članak 104.

(1) Zapovjednik broda ima pravo za vrijeme plovidbe ograničiti slobodu kretanja na brodu svakoj osobi koja teže ugrozi sigurnost broda, članova posade, putnika i drugih osoba, stvari na brodu i okoliša onečišćenjem uljem, opasnim kemikalijama ili štetnim tvarima.

(2) Sloboda kretanja može se ograničiti samo ako je to nužno radi sigurnosti putnika i drugih osoba i stvari na brodu, radi zaštite broda i zaštite okoliša. Za stranca ograničenje slobode kretanja može trajati najdulje do dolaska broda u prvu luku u koju brod uplovi, a za hrvatskog državljanina najdulje do dolaska broda u prvu hrvatsku luku.

(3) Ovlasti iz stavaka 1. i 2. ovoga članka odnose se i na brodove u sastavima.

(4) O poduzetim mjerama iz stavaka 1., 2. i 3. ovoga članka zapovjednik broda je dužan sastaviti zapisnik koji mora sadržavati razloge zbog kojih su mjere poduzete.

Članak 105.

(1) Ako za putovanja član posade broda, putnik ili druga osoba počini kazneno djelo na brodu, zapovjednik je obvezan poduzeti, prema okolnostima, mjere potrebne za sprječavanje ili ublažavanje mogućnosti nastupanja štetnih posljedica tog djela te mjere za osiguranje i pokretanje postupka radi utvrđivanja počinitelja i njegove odgovornosti.

(2) Ako postoji opasnost da osoba, za koju se osnovano sumnja da je počinitelj, djelo ponovi ili pobjegne, zapovjednik je ovlašten narediti da se:

- toj osobi ograniči sloboda kretanja na brodu ili se liši slobode
- ispitivanjem osobe za koju se osnovano sumnja da je počinitelj, svjedoka i oštećenika utvrde sve okolnosti pod kojima je djelo izvršeno i posljedice koje su nastupile
- o svakom ispitivanju vodi zapisnik
- kao dokazi uzmu na čuvanje predmeti na kojima ili kojima je kazneno djelo počinjeno, odnosno na kojima su tragovi počinjenog djela vidljivi
- poduzmu druge mjere radi utvrđivanja okolnosti pod kojima je kazneno djelo počinjeno.

(3) Ako se brod nalazi u inozemstvu, zapovjednik je obvezan o počinjenom kaznenom djelu podnijeti izvješće diplomatskom ili konzularnom predstavništvu Republike Hrvatske u državi u čiju luku brod uplovi. Zapovjednik je obvezan s osobom za koju se osnovano sumnja da je počinitelj kaznenog djela postupiti prema uputama diplomatskog ili konzularnog predstavništva Republike Hrvatske.

(4) Nakon dolaska u hrvatsku luku u koju brod najprije uplovi, zapovjednik je obvezan osobu za koju se osnovano sumnja da je počinitelj kaznenog djela predati tijelu unutarnjih poslova u toj luci zajedno s pisanim izvješćem o počinjenom kaznenom djelu, zapisnicima i predmetima iz stavka 2. ovoga članka.

Članak 106.

(1) U slučaju kada je član posade samovoljno napustio brod, zapovjednik je obvezan sastaviti zapisnik i utvrditi koje su osobne stvari i isprave člana posade ostale na brodu.

(2) Zapisnik iz stavka 1. ovoga članka sačinjava se u nazočnosti dva svjedoka, a potpisuju ga zapovjednik i svjedoci.

(3) Zapovjednik je obvezan osobne stvari i isprave člana posade koji je samovoljno napustio brod predati tijelu unutarnjih poslova u prvoj domaćoj luci.

Članak 107.

(1) Smatra se da je član posade samovoljno napustio brod ako se nije vratio na brod do odlaska broda iz luke.

(2) Ako je član posade bio spriječen vratiti se na brod do odlaska broda iz luke, smatra se da je samovoljno napustio brod ukoliko se u roku od tri dana od dana odlaska broda iz luke nije prijavio nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ako se brod nalazio u inozemstvu, diplomatsko-konzularnom predstavništvu Republike Hrvatske.

Članak 108.

(1) Odredbe ove Glave Zakona koje se primjenjuju na zapovjednika broda na odgovarajući način primjenjuju se i na zapovjednika sastava.

(2) Odredbe ove Glave Zakona koje se odnose na prava i obveze zapovjednika i članova posade broda na odgovarajući način se primjenjuju i na članove posade svih drugih plovila, voditelje čamca kao i na čuvare i stručne osobe koje nadziru plutajući objekt.

(3) Zapovjednik plutajućeg postrojenja bez vlastitog pogona je član posade dodatno osposobljen za rukovanje plutajućim postrojenjem i radnim uređajima na njemu.

DIO TREĆI
DRŽAVNA PRIPADNOST, IDENTIFIKACIJA, UPIS I BRISANJE OBJEKATA
UNUTARNJE PLOVIDBE

Članak 109.

Ako nije drugačije propisano, odredbe ovoga dijela Zakona primjenjuju se na sve objekte unutarnje plovidbe.

Glava I
DRŽAVNA PRIPADNOST I IDENTIFIKACIJA BRODA

Članak 110.

(1) Hrvatsku državnu pripadnost brod i brod u gradnji, osim čamca u gradnji, stječe upisom u upisnik brodova, odnosno izdavanjem privremenoga upisnog lista.

(2) Nad domaćim brodovima i domaćim brodovima u gradnji Republika Hrvatska ima pravo i dužnost obavljati nadzor nad upravnim, gospodarskim i tehničkim poslovima.

Članak 111.

(1) Brod koji je stekao hrvatsku državnu pripadnost ima pravo i dužnost vijati zastavu Republike Hrvatske. Zastava Republike Hrvatske jest znak hrvatske državne pripadnosti broda, a odnos njezine širine prema duljini je 1 : 1,5.

(2) Pravo i dužnost vijanja zastave iz stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na brodove bez posade i plutajuće objekte.

(3) Čamci upisani u upisnik brodova dužni su na vodnim putovima izvan granica Republike Hrvatske kao i na unutarnjim vodnim putovima na kojima je jedna obala izvan granica Republike Hrvatske, vijati zastavu Republike Hrvatske.

(4) Način vijanja zastave i isticanja znakova na domaćim brodovima pravilnikom propisuje ministar.

Članak 112.

(1) Brod upisan u upisnik brodova, odnosno brod kojemu je izdan privremeni upisni list, mora imati ime ili oznaku.

(2) Plutajući objekt i čamac upisan u upisnik brodova moraju imati oznaku, a mogu imati i ime.

(3) Dva broda ne mogu imati isto ime, a dva plutajuća objekta i dva čamca ne mogu imati istu oznaku.

(4) Oznaka plutajućeg objekta i čamca mora sadržavati oznaku luke upisa.

(5) Ime ili oznaka mora biti jasno vidljiva i ispisana na propisani način.

Članak 113.

- (1) Brod mora nositi ime luke upisa.
- (2) Luka upisa je luka na čijem je području sjedište lučke kapetanije koja vodi upisnik brodova u koji je brod upisan.

Članak 114.

- (1) Brod i brod u gradnji upisani u upisnik brodova moraju imati Jedinствeni identifikacijski broj (Unique European Vessel Identification Number; u daljnjem tekstu: ENI broj).
- (2) ENI broj je jedinstveni identifikacijski broj koji se dodjeljuje brodu, odnosno brodu u gradnji u trenutku upisa u upisnik brodova.
- (3) Brodu može biti dodijeljen samo jedan ENI broj koji se dodjeljuje samo jedanput i ostaje nepromijenjen tijekom cijelog vijeka trajanja broda. Ukoliko brod u trenutku upisa već ima određen ENI broj, zadržava postojeći.
- (4) Plutajući objekt i čamac nemaju ENI broj.

Članak 115.

- (1) Brod i brod u gradnji upisani u upisnik brodova moraju imati Nacionalni identifikacijski broj (u daljnjem tekstu: NIB).
- (2) NIB je jedinstveni identifikacijski broj koji se dodjeljuje u trenutku upisa brodovima iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Brod zadržava NIB koji mu je dodijeljen upisom u upisnik brodova kao brodu u gradnji.

Članak 116.

- (1) Ime ili oznaku te ENI broj i NIB broda određuje lučka kapetanija u postupku prvog upisa u upisnik brodova.
- (2) Oznaku čamca i plutajućeg objekta određuje lučka kapetanija u postupku prvog upisa u upisnik brodova.

**Glava II
UPIS I BRISANJE BRODA****Članak 117.**

- (1) U upisnik brodova može se upisati:
 1. brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana Republike Hrvatske
 2. brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana države članice Europske unije ako je brodar hrvatska pravna osoba
 3. brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu pravne osobe sa sjedištem u Republici Hrvatskoj

4. brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu pravne osobe sa sjedištem u državi članici Europske unije ako je brodar pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj
5. brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana države članice Europske unije ili pravne osobe osnovane sukladno propisima države članice Europske unije i sa sjedištem u državi članici Europske unije, pod uvjetom da se brodom upravlja iz podružnice u Republici Hrvatskoj
6. brod koji je u vlasništvu strane fizičke osobe s prebivalištem izvan Republike Hrvatske ili izvan države članice Europske unije ako je brodar pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj
7. brod koje je u vlasništvu strane pravne osobe sa sjedištem izvan Republike Hrvatske ili izvan države članice Europske unije ako je brodar pravna osoba sa sjedištem u državi članici Europske unije, a taj brodar ima podružnicu u Republici Hrvatskoj.

(2) U slučajevima iz stavka 1. točaka 2., 4., 6. i 7. ovoga članka sa zahtjevom broдача mora se suglasiti vlasnik broda.

Članak 118.

(1) Osim temeljem odredbi članka 117. stavka 1. ovoga Zakona, u upisnik brodova može se upisati čamac koji je u cjelini u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe ako se pretežno nalazi i plovi u Republici Hrvatskoj.

(2) Vlasnik čamca koji nema prebivalište u Republici Hrvatskoj, obvezan je ovlastiti hrvatsku pravnu ili fizičku osobu sa sjedištem ili prebivalištem u Republici Hrvatskoj da ga u vrijeme odsutnosti iz Republike Hrvatske zastupa pred nadležnim hrvatskim tijelima.

(3) Podaci o pravnoj ili fizičkoj osobi iz stavka 2. ovoga članka, upisuju se u upisnik brodova.

Članak 119.

(1) U upisnik brodova mora se upisati brod u gradnji koje je u cijelosti u vlasništvu fizičke osobe državljanina Republike Hrvatske s prebivalištem u Republici Hrvatskoj ili pravne osobe sa sjedištem u Republici Hrvatskoj.

(2) Brod u gradnji koje je u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe, a koji se gradi u Republici Hrvatskoj, može se upisati u upisnik brodova.

(3) Odredbe stavaka 1. i 2. ovoga članka ne odnose se na čamac u gradnji i skelu u gradnji

Članak 120.

Plovilo upisano u strani upisnik plovila ne može se upisati u hrvatski upisnik brodova.

Članak 121.

(1) Plutajući objekti upisuju se u Upisnik brodova koji vodi lučka kapetanija za objekte koji se nalaze na području njezine mjesne nadležnosti.

(2) Zahtjevu za prvi upis plutajućeg objekta obvezno se prilaže lokacijska dozvola te akti propisani propisom o vodama.

(3) Rješenje o prvom upisu plutajućeg objekta obvezno sadrži i odobrenu lokaciju mjesta priveza ili sidrenja sukladno priložima uz zahtjev iz stavka 2. ovoga članka.

Članak 122.

(1) Brod se briše iz upisnika brodova:

1. po službenoj dužnosti ako:

a) je propao ili se pretpostavlja da je propao

b) više ne udovoljava uvjetima za upis broda propisanim ovim Zakonom

2. na zahtjev vlasnika.

(2) Pretpostavlja se da je brod propao ako su od primitka posljednje vijesti o brodu protekla tri mjeseca. U tom slučaju pretpostavlja se da je brod propao onoga dana kad su primljene posljednje vijesti o njemu.

(3) Odredbe stavaka 1. i 2. ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju i na brisanje broda u gradnji.

(4) Vlasnik broda dužan je u roku od 15 dana od dana nastanka okolnosti iz stavka 1. točke 1. ovoga članka o tome obavijestiti lučku kapetaniju.

(5) Ako vlasnik trajno povlači brod, lučka kapetanija će izvršiti upis brisanja broda samo ako je brod uklonjen s unutarnjih voda.

Članak 123.

(1) Ako je na brodu osnovana hipoteka, za brisanje broda iz upisnika brodova potreban je pristanak hipotekarnih vjerovnika.

(2) Lučka kapetanija može dopustiti brisanje broda iz upisnika brodova i bez pristanka hipotekarnih vjerovnika, ako u sudu bude položena svota u novcu u visini tražbina tih vjerovnika, odnosno ako bude dano osiguranje za koje sud nakon što sasluša vjerovnike utvrdi da je dovoljno.

(3) U slučaju brisanja broda po službenoj dužnosti na kojem je osnovana hipoteka, brisanje broda će se obaviti istekom roka od tri mjeseca od dostave obavijesti hipotekarnim vjerovnicima da su se stekli uvjeti za brisanje broda po službenoj dužnosti ili odmah nakon primitka vjerovnikove suglasnosti za brisanje broda.

(4) Kada dostava Rješenja o brisanju broda nije moguća ili ostali načini dostave nisu prikladni, obavijest hipotekarnim vjerovnicima obaviti će se javnom objavom na elektroničkoj oglasnoj ploči upisnika brodova koja se nalazi na internetskim stranicama Ministarstva.

(5) Dostava iz stavka 4. ovoga članka smatra se obavljenom istekom osmoga dana od dana javne objave.

(6) Odredbe ovoga članka primjenjuju se i na brodove u gradnji.

Članak 124.

Odredbe članka 123. ovoga Zakona ne primjenjuju se na prijenos prava vlasništva broda napuštanjem u korist osiguratelja.

Članak 125.

- (1) Upisnik brodova je javan i svaka osoba može zahtijevati uvid u upisnik brodova.
- (2) Upisnik brodova vodi se u elektroničkom obliku.
- (3) Iz upisnika brodova izdaju se izvadci iz glavne knjige i preslike ili ispisi iz zbirke isprava.
- (4) Upisnik brodova, izvadci, ispisi i prijepisi iz upisnika brodova su javne isprave.
- (5) Tko se u pravnom prometu, postupajući savjesno, pouzda u podatke upisane u upisnik brodova, ne snosi pravne posljedice koje iz toga proisteknu.
- (6) Lučka kapetanija dužna je osobi koja to zahtijeva izdati potvrdu o stanju upisa u upisniku brodova, a na zahtjev osobe koja pribavi suglasnost vlasnika ili sudskim putem dokaže postojanje pravnog interesa, dopustiti uvid u isprave koje se čuvaju u zbirci isprava i njihovu presliku ili prijepis ako upisi u upisniku brodova upućuju na te isprave.
- (7) Ministar pravilnikom propisuje način vođenja upisnika brodova, podatke koji se unose u glavnu knjigu upisnika brodova, obrasce isprava, izvadaka i ispisa iz upisnika brodova, tehničke uvjete za upis, način pristupa državnih tijela i tijela s javnim ovlastima podacima iz upisnika te način ispisivanja i postupak određivanja ENI i NIB broja, imena, oznake i luke upisa objekata unutarne plovidbe.

Članak 126.

Upisnik brodova sastoji se od glavne knjige i zbirke isprava.

Članak 127.

- (1) Glavna knjiga upisnika brodova sastoji se od uložaka.
- (2) Uložak ima list A, list B i list C.
- (3) Svaki brod se upisuje u poseban uložak.

Članak 128.

U list A glavne knjige upisnika brodova upisuje se vrsta broda, podaci o identitetu i njegove osnovne tehničke značajke.

Članak 129.

- (1) U list B uložka glavne knjige upisnika brodova upisuje se tvrtka, odnosno naziv i sjedište pravne osobe, odnosno osobno ime i prebivalište fizičke osobe koja je vlasnik broda i sva osobna ograničenja vlasnika u vezi s raspolaganjem tim brodom.

(2) Ako brodar nije vlasnik broda, u list B uložka glavne knjige upisnika brodova mora se upisati i tvrtka, odnosno naziv i sjedište brodara pravne osobe ili osobno ime i prebivalište brodara fizičke osobe.

(3) Za brod u gradnji u list B upisnika brodova mogu se, radi evidentiranja, upisati i tvrtka, naziv i sjedište, odnosno osobno ime i prebivalište naručitelja.

(4) Za čamce u list B uložka glavne knjige upisnika brodova mora se upisati tvrtka, odnosno naziv i sjedište pravne osobe korisnika čamca ili osobno ime te prebivalište fizičke osobe korisnika čamca.

(5) U slučaju upisa čamca u upisnik brodova sukladno članku 118. ovoga Zakona, u list B uložka glavne knjige upisnika brodova mora se upisati naziv i sjedište, odnosno osobno ime i prebivalište osobe koja zastupa vlasnika čamca.

(6) Vlasnik broda ili brodar dužni su u roku od 30 dana podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji prijedlog za upis promjene podataka iz stavaka 1. i 2. ovoga članka.

(7) Vlasnik čamca ili korisnik čamca dužan je u roku od 30 dana podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji zahtjev za upis promjene podataka iz stavaka 4. i 5. ovoga članka.

Članak 130.

(1) U list C uložka glavne knjige upisnika brodova upisuju se stvarna prava na brodu ili njegovom dijelu te prava stečena na tim pravima, zakup, pravo prvokupa, brodarski ugovor na vrijeme, druga ograničenja raspolaganja brodom kojima je podvrgnut vlasnik, zabrane opterećivanja i otuđivanja te sve zabilježbe za koje nije izričito određeno da se upisuju u drugi list uložka.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka za javni brod nije dozvoljen upis u list C uložka glavne knjige upisnika brodova.

Glava III POSTUPAK ZA UPISIVANJE U UPISNIK BRODOVA

Članak 131.

(1) Upisi u upisnik brodova obavljaju se na temelju rješenja nadležne lučke kapetanije, osim onih koji su u nadležnosti suda.

(2) Postupak upisa iz stavka 1. ovoga članka je upravni postupak u kojem se rješava, u pravilu, bez provođenja ispitnog postupka.

(3) Postupak upisa broda u međunarodnoj plovidbi rješava se najkasnije u roku od tri radna dana od trenutka zaprimanja urednog zahtjeva za upis.

Članak 132.

(1) Za upis broda nadležna je lučka kapetanija na čijem je području prebivalište, odnosno sjedište vlasnika broda ili brodara.

- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, za upis broda u međunarodnoj plovidbi nadležna je lučka kapetanija kojoj se podnese zahtjev za upis u upisnik brodova ili Ministarstvo.
- (3) Za upis broda čiji vlasnik ili brodar nema prebivalište, odnosno sjedište na području lučke kapetanije, nadležna je lučka kapetanija kojoj je podnesen zahtjev za prvi upis broda.
- (4) Za upis plutajućeg objekta nadležna je lučka kapetanija na čijem se području će taj objekt biti privezan ili usidren.
- (5) Za upis broda u gradnji, odnosno plutajućeg objekta u gradnji nadležna je lučka kapetanija na čijem je području sjedište brodograditelja, odnosno sjedište graditelja.
- (6) U slučaju iz stavka 5. ovoga članka, kada brodograditelj ili graditelj nema sjedište na području lučke kapetanije, nadležna je lučka kapetanija kojoj je podnesen zahtjev za upis u upisnik brodova.
- (7) Za upis čamca nadležna je lučka kapetanija, odnosno ispostava lučke kapetanije na čijem je području prebivalište, odnosno sjedište fizičke ili pravne osobe vlasnika ili korisnika čamca.
- (8) Iznimno od odredbe stavka 7. ovoga članka, za upis čamca nadležna je lučka kapetanija, odnosno ispostava lučke kapetanije na čijem se području čamac stalno ili pretežno zadržava ili plovi.
- (9) Upis u list C uložka upisnika brodova za čamce provodi se temeljem rješenja nadležne lučke kapetanije ili suda.
- (10) Nadležnom lučkom kapetanijom za upis u upisnik brodova sukladno odredbama ovoga Zakona smatra se i Ministarstvo kada obavlja poslove upisa u okviru nadležnosti iz stavka 2. ovoga članka, odnosno ispostava lučke kapetanije kada obavlja poslove upisa u okviru nadležnosti iz stavaka 7. i 8. ovoga članka.

DIO ČETVRTI VODNI PUTOVI, LUKE I PRISTANIŠTA

Glava I. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 133.

- (1) Vlada Republike Hrvatske, na temelju Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj, odlukom donosi Srednjoročni plan razvitka vodnih putova, luka i pristaništa.
- (2) Plan iz stavka 1. ovoga članka planski je dokument razvoja vodnih putova, luka i pristaništa kojim su određeni razvojni projekti sa planiranim iznosima troškova i predloženim načinom financiranja.
- (3) Plan iz stavka 1. ovoga članka izrađuje se za razdoblje od pet do deset godina.

(4) Plan iz stavka 1. ovoga članka međusobno se usklađuje s planovima upravljanja vodnim područjem, donesenim na temelju propisa o vodama.

(5) Plan iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati popis koncesija koje se planiraju dodijeliti u razdoblju za koje se plan donosi. Popis koncesija iz istoga plana temelj je za izradu srednjoročnog (trogodišnjeg) plana davanja koncesija, sukladno propisu kojim se uređuju koncesije.

Članak 134.

(1) Na temelju plana iz članka 133. stavka 1. ovoga Zakona Republika Hrvatska provodi građenje, tehničko unapređenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova te luka i pristaništa od državnog odnosno županijskog značaja.

(2) Plan iz članka 133. stavka 1. ovoga Zakona ne uključuje regulacijske i zaštitne vodne građevine, osim obaloutvrda u lukama i pristaništima, niti uključuje dijelove vodnog puta koji su isključivo ili pretežito u funkciji zaštite od štetnog djelovanja voda ili drugih oblika korištenja voda.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, plan iz članka 133. stavka 1. ovoga Zakona može uključiti regulacijske i zaštitne vodne građevine, uz prethodno pribavljeno mišljenje tijela državne uprave nadležnog za vodno gospodarstvo, kada te građevine imaju višenamjenski karakter.

Glava II VODNI PUTOVI

Zajedničke odredbe i razvrstaj vodnih putova

Članak 135.

(1) Međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su:
– vodni put rijeke Dunav od rkm 1295+500 do rkm 1433+100
– vodni put rijeke Drave od rkm 0+000 do rkm 70+000
– vodni put rijeke Save od rkm 210+800 do rkm 594+000
– vodni put rijeke Kupe od rkm 0+000 do rkm 5+900
– vodni put rijeke Une od rkm 0+000 do rkm 15+000.

(2) Međudržavni vodni put u Republici Hrvatskoj je:
– vodni put rijeke Drave od rkm 70+000 do rkm 198+600.

(3) Državni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su svi ostali vodni putovi koji nisu naznačeni u stavicima 1. i 2. ovoga članka.

(4) Mjerila za utvrđivanje plovnosti na međunarodnim i međudržavnim vodnim putovima određena su međunarodnim ugovorima.

(5) Mjerila za utvrđivanje plovnosti na državnim vodnim putovima uredbom propisuje Vlada Republike Hrvatske.

(6) Razvrstavanje vodnih putova na unutarnjim vodama Republike Hrvatske prema mjerilima plovnosti iz stavaka 4. i 5. ovoga članka pravilnikom propisuje ministar.

Članak 136.

(1) Zabranjeno je ugrožavanje plovnog puta na bilo koji način.

(2) Naročito je zabranjeno na plovni put bacati predmete koji mogu omesti ili ugroziti sigurnu plovidbu.

Članak 137.

(1) U postupku izrade tehničke dokumentacije za radove građenja i druge radove ili djelatnosti koji utječu na vodni put, lučki akvatorij te sigurnost plovidbe, a za koje je prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji potrebno ishoditi građevinsku dozvolu ili potvrdu glavnog projekta, projektant je dužan od Ministarstva ishoditi uvjete za projektiranje i akt kojim se potvrđuje glavni projekt .

(2) U postupku izrade tehničke dokumentacije za radove iz stavka 1. ovoga članka, a za koje nije prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji potrebno ishoditi građevinsku dozvolu ili potvrdu glavnog projekta, projektant je dužan od Ministarstva ishoditi uvjete za projektiranje.

(3) U postupku iz stavaka 1. i 2. Ministarstvo će zatražiti nautičke uvjete od nadležne lučke kapetanije.

(4) Ministarstvo ne može izdati akte iz stavaka 1. i 2. ovoga članka bez prethodno pribavljenih nautičkih uvjeta nadležne lučke kapetanije.

Članak 138.

(1) Za radove građenja i druge radove ili djelatnosti koji utječu na vodni put, lučki akvatorij te sigurnost plovidbe, a za koje nije potrebno ishoditi lokacijsku i građevinsku dozvolu ili lokacijske uvjete i potvrdu glavnog projekta, izvođač radova je dužan ishoditi suglasnost Ministarstva.

(2) Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti obvezno se prilaže izvod iz tehničke dokumentacije s tehničkim opisom i elementima nacrtu iz kojih je vidljiva lokacija i položaj radova ili građevine kao i utjecaj na plovni put, luku ili pristanište.

(3) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, izvođač radova nije dužan prethodno ishoditi suglasnost Ministarstva u slučaju kada je Ministarstvo investitor takvih radova.

(4) Izdavanje suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka je upravni postupak.

Članak 139.

(1) Radovi građenja i drugi radovi ili djelatnosti koji utječu na vodni put, lučki akvatorij te sigurnost plovidbe mogu se obavljati domaćim brodovima i brodovima Unije.

(2) Obavljanje radova iz stavka 1. ovoga članka brodovima trećih zemalja moguće je isključivo uz prethodno odobrenje Ministarstva.

Članak 140.

(1) Najkasnije tri dana prije početka radova iz članka 137. stavka 1. i članka 138. stavka 1. ovoga Zakona, izvođač radova dužan je ishoditi prometnu suglasnost nadležne lučke kapetanije. Rok za izdavanje ili odbijanje suglasnosti je najkasnije osam dana od dana zaprimanja urednog zahtjeva.

(2) Zahtjev za izdavanje prometne suglasnosti mora sadržavati predviđeni datum početka i završetka radova, točnu lokaciju izvođenja radova te plovna i druga tehnička sredstva za izvođenje radova kao i način provođenje reda na gradilištu s podacima o odgovornoj osobi i kontaktom. Uz zahtjev za izdavanje prometne suglasnosti obvezno se prilaže izvod iz tehničke dokumentacije s tehničkim opisom i elementima nacрта iz kojih je vidljiva lokacija i položaj radova ili građevine kao i utjecaj na plovni put, luku ili pristanište te elaborat izvođenja radova s opisom radova, terminskim planom, uređenjem deponija za ukrcaj-iskrcaj građevinskog materijala, način obilježavanja zone izvođenja radova i drugo.

(3) Neposredno prije početka radova iz stavka 1. ovoga članka izvođač radova dužan je nadležnoj lučkoj kapetaniji prijaviti početak radova i ne može započeti s radovima prije nego mu to lučka kapetanija odobri. Svaki prekid, nastavak i završetak radova izvođač je dužan odmah prijaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji. Odobrenje lučke kapetanije potrebno je i u slučaju nastavka prekinutih radova. Ova komunikacija između izvođača radova i lučke kapetanije moguća je i u elektronskom obliku.

(4) Lučka kapetanija dužna je na znanje dostaviti prometnu suglasnost Ministarstvu.

Članak 141.

(1) Nautički uvjeti su uvjeti za projektiranje koje u postupku izrade tehničke dokumentacije za radove građenja i druge radove ili djelatnosti koji utječu na vodni put i sigurnost plovidbe te očekivani utjecaj na odvijanje vodnog prometa izdaje nadležna lučka kapetanija. Pri tome će lučka kapetanija naglasiti utjecaj planiranih radova na plovidbu, a posebice na veličinu plovniha sastava, vidljivost u svim uvjetima plovidbe, nizvodnu i uzvodnu plovidbu te susretanje plovila, obvezu javljanja nadležnim tijelima na propisani način i drugo.

(2) Prometna suglasnost je upravni akt kojim se propisuju uvjeti i način izvođenja radova te određuju mjere sigurnosti plovidbe. Postupak izdavanja prometne suglasnosti je upravni postupak u kojem odluku donosi nadležna lučka kapetanija.

Članak 142.

(1) Na izgrađenom i za plovidbu uređenom vodnom putu grade se i održavaju građevine za poboljšavanje uvjeta plovidbe te postavlja i održava oprema za pomoć pri plovidbi.

(2) Građevine za poboljšanje uvjeta plovidbe su: brodske prevodnice, brane, zimovnici, pera, uzdužne građevine, pragovi i slične građevine u vodnom putu, kada su u funkciji plovidbe.

(3) Oprema za pomoć pri plovidbi: uređaji, sustavi ili usluge, koji se ne nalaze na plovilima, izrađeni i postavljeni radi podržavanja sigurne i učinkovite plovidbe pojedinih plovila kao i

ukupnog prometa plovila. kao što su obalne i plovne oznake za obilježavanje plovnog puta, optički, električni, elektronički i radiokomunikacijski navigacijski uređaji i sustavi i sl.

(4) Ministarstvo ustrojava i vodi popis građevina i opreme iz stavka 1. ovoga članka.

(5) Popis iz stavka 4. ovoga članka u dijelu koji se odnosi na građevine za poboljšavanje uvjeta plovidbe iz stavka 2. ovoga članka usuglašava se s katastrom vodnih građevina koji se vodi prema propisima o vodama.

(6) Građevine i opremu iz stavka 1. ovoga članka zabranjeno je oštećivati i neovlašteno postavljati, uklanjati, zamjenjivati ili mijenjati njihovo značenje.

Članak 143.

(1) Upravljanje vodnim putovima u svrhu osiguranja sigurnosti plovidbe obuhvaća sljedeće poslove:

1. izradu prijedloga plana iz članka 133. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na vodne putove
2. gradnju, tehničko unaprjeđenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova
3. tehničko održavanje plovnih putova
4. osposobljavanje vodnih putova, te građevina i opreme iz članka 142. ovoga Zakona onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda
5. kontrolu i nadzor stanja plovnog puta
6. osiguravanje funkcionalnosti Riječnih informacijskih servisa.

(2) Poslove upravljanja vodnim putovima iz stavka 1. ovoga članka obavlja Ministarstvo.

Članak 144.

Ministarstvo provodi plan iz članka 133. ovoga Zakona na način da osigurava kontinuirano praćenje troškova prometne infrastrukture te u tu svrhu prati troškove prometne infrastrukture vodnih putova koji uključuju odvojeno evidentiranje troškova izgradnje, održavanja te operativnih troškova i troškova upravljanja.

Članak 145.

(1) Tehničkim održavanjem plovnih putova osigurava se sigurna plovidba i njihova plovnost prema mjerilima za razvrstaj.

(2) Poslovi tehničkog održavanja plovnih putova iz članka 135. stavka 1. ovoga Zakona su poslovi od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku i obavljaju se redovno i interventno.

(3) Održavanje plovnih putova financira se iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Članak 146.

(1) Tehničko održavanje plovnih putova provodi Ministarstvo, a obuhvaća sljedeće:

- izradu programa održavanja plovnih putova
- snimanje vodnih putova s izradom odgovarajuće tehničke dokumentacije
- redovno održavanje dubine i širine plovnih putova
- održavanje građevina za poboljšanje uvjeta plovidbe

- poslovi obilježavanje plovnih putova
- održavanje objekata, uređaja i opreme koji služe za riječne informacijske servise (RIS) i drugo
- uklanjanje iz plovnog puta plutajućih i potonulih predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe
- interventno održavanje plovnog puta, po obavijesti nadležne lučke kapetanije.

(2) Program iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka može uključiti pera, uzdužne građevine, pragove, brane i slične građevine u vodnom putu, te građevine iz članka 142. stavka 3. ovoga Zakona, uz prethodnu suglasnost Hrvatskih voda.

(3) Način tehničkog održavanja i sadržaj programa održavanja plovnih putova ministar propisuje pravilnikom uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za vodno gospodarstvo.

Članak 147.

(1) Kada je to potrebno radi osiguravanja kontinuiteta plovnosti do luka otvorenih za međunarodni promet u svrhu prometne održivosti lučkog sustava, na međunarodnim vodnim putovima u Republici Hrvatskoj mogu se utvrditi dionice plovnih putova od posebnog rizika za promet roba u lukama, koje ne udovoljavaju mjerilima za utvrđivanje plovnosti određenima Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN).

(2) Nemogućnost kontinuiteta plovnosti na dionicama iz stavka 1. ovoga članka uzrokovana je zbog jednog ili više razloga:

- a) česte promjene režima tečenja i brzine toka, u smislu pojavnosti mikrolokacijske strujne slike koja uvjetuje specifične hidrauličke promjene velike učestalosti tokom godine, gdje je ta specifičnost izražena i različita u svim režimima tečenja vode
- b) česte, izrazite morfološke promjene, mjerljive kroz specifične i učestale promjene volumenu sedimenta, bilo da se radi o erozijskom procesu ili procesu prevelikog taloženje sedimenta.

(3) Dionice iz stavka 1. ovoga članka propisuje ministar pravilnikom iz članka 135. stavka 6. ovoga Zakona.

Članak 148.

(1) Radi osiguranja točnih podataka o plovnom profilu, dubinama, morfologiji korita, brzini toka, visini slobodnog prolaza te drugih podataka koji mogu utjecati na navigaciju, na vodnim putovima se obavlja geodetska izmjera vodnih putova. Izmjera se obavlja kombinacijom terestričko-satelitske metode i hidrografske izmjere korita vodotoka.

(2) Na temelju podataka iz stavka 1. ovoga članka izrađuju se službena izvješća o stanju plovnosti, podloge za izradu studijske i tehničke dokumentacije vodnih putova te službene navigacijske karte i druge nautičke publikacije.

(3) Navigacijske karte obvezno moraju biti izrađene u obliku elektroničke navigacijske karte – ENC u skladu s tehničkim specifikacijama Inland ECDIS standardom, a mogu se dodatno izrađivati i kao klasične plovidbene karte prema kartografskim standardima.

(4) Korisnicima plovnih putova trebaju biti dostupni svi relevantni podaci vezani uz plovidbu i planiranje putovanja na unutarnjim plovnim putovima. Navedeni podaci moraju se osigurati barem u dostupnom elektroničkom obliku.

Članak 149.

(1) Investitor ili vlasnik izgrađenih objekata, uređaja ili opreme postavljenih na obali ili na unutarnjim vodama Republike Hrvatske dužni su ih održavati u takvom stanju da ne predstavljaju opasnost za ljudske živote, sigurnost plovidbe i okoliš.

(2) Ako takvi objekti, uređaji ili oprema ugrožavaju ili mogu ugroziti ljudske živote i sigurnost plovidbe, lučka kapetanija će odrediti mjere koje se moraju poduzeti da se isti dovedu u ispravno stanje ili će narediti njihovo uklanjanje.

(3) Investitor ili vlasnik objekata, uređaja ili opreme koji predstavljaju stalne ili povremene zapreke na plovnom putu (mostovi, kabeli, potonuli objekti i sl.) obvezan je, u roku koji odredi nadležna lučka kapetanija, postaviti i održavati propisana svjetla i znakove za obilježavanje tih zapreka.

(4) Ako osoba iz stavka 3. ovoga članka ne postavi propisano svjetlo ili drugi znak ili ako postavljeno svjetlo ili drugi znak ne održava u ispravnom stanju lučka kapetanija će obavijestiti Ministarstvo da na teret te osobe obavi radnje iz stavka 3. ovoga članka.

Članak 150.

(1) Radi postavljanja i održavanja opreme za pomoć pri plovidbi vlasnici ili drugi posjednici zemljišta dužni su dopustiti prilaz i obavljanje potrebnih radova na svom zemljištu.

(2) Ako vlasnik ili drugi posjednik zemljišta iz stavka 1. ovoga članka ne dopusti korištenje svog zemljišta za svrhe iz stavka 1. ovoga članka, inspektor sigurnosti plovidbe će rješenjem naložiti postupanje u skladu s odredbom tog stavka.

(3) Ako prilikom izvođenja radnji iz stavka 1. ovoga članka nastupi šteta, vlasnik ili zakoniti posjednik zemljišta ima pravo na naknadu nastale štete, koja se utvrđuje prema općim pravilima obveznog prava.

Glava III DRŽAVNE POTPORE I POMOĆI

Članak 151.

(1) Državne potpore predviđene ovim Zakonom dodjeljuju se s ciljem poboljšanja usluga i gospodarskog rasta u prometu na unutarnjim vodama.

(2) Državne potpore mogu se dodijeliti za: prijevoz unutarnjim vodama, unapređenje infrastrukture i sustava gospodarskih djelatnosti na lučkom i pristanišnom području, zaštitu okoliša, energetske učinkovitost, sigurnost plovidbe, istraživanje i razvoj, zapošljavanje i usavršavanje stručnog kadra, socijalne potpore za prijevoz stanovnika, inovacije, održivi oblici obnovljive energije i korištenja alternativnih goriva, te štete prouzročene određenim prirodnim katastrofama i za druge namjene u skladu s pravilima o potporama.

Članak 152.

(1) Ministarstvo može kroz programe pomoći, jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave, sufinancirati troškove tekućeg i/ili kapitalnog ulaganja u plovila u svrhu prometne povezanosti na unutarnjim vodnim putovima.

(2) Financijska sredstva za pomoći iz stavka 1. ovoga članka namijenjena su za ulaganje u plovila u svrhu prometne povezanosti naseljenih područja gdje nije izgrađena prometna infrastruktura (mostovi).

Članak 153.

(1) Ministarstvo je nadležno za pripremu programa te provođenje i dodjelu državnih potpora i pomoći iz članka 151. i 152. ovoga Zakona.

(2) U slučajevima iz članka 151. i 152. ovoga Zakona u kojima postoje elementi za dodjelu državne potpore osigurava se primjena propisa koji reguliraju državne potpore kao i propisa Europske unije o državnim potporama.

(3) Dodjela pomoći iz članka 2. ovoga Zakona provodi se na temelju propisa kojima se utvrđuju pravila za dodjelu pomoći.

(4) Ministarstvo će za provedbu potpora i pomoći predviđenih ovim Zakonom osigurati sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Članak 154.

(1) U slučaju posljedica nastalih prirodnim nepogodama u unutarnjoj plovidbi, Ministarstvo će sudjelovati u prijedlogu mjera i programa za ublažavanje i djelomično otklanjanje posljedica šteta od prirodnih nepogoda.

(2) Ministarstvo će kao nadležno tijelo za vodni promet predložiti kriterije za dodjelu sredstava pomoći te sudjelovati u poslovima i postupcima procjene i potvrde štete, dodjele i isplate sredstava pomoći za ublažavanje i djelomično otklanjanje šteta od prirodnih nepogoda.

(3) Pomoći za ublažavanje i djelomično otklanjanje posljedica šteta od prirodnih nepogoda provode se na temelju propisa kojima se utvrđuju pravila za ublažavanje i uklanjanje posljedica prirodnih nepogoda, te propisa kojima se utvrđuju pravila za dodjelu državne potpore.

**Glava IV
LUKE****Članak 155.**

(1) Za gradnju i uporabu luka pored odredaba ovoga Zakona, moraju biti ispunjeni i uvjeti određeni posebnim zakonima o vodama, zaštiti okoliša, prostornom uređenju i gradnji.

(2) U svakoj luci moraju se osigurati uvjeti za sigurni prihvat plovila i obavljanje lučkih djelatnosti sukladno njezinoj namjeni.

(3) Odredbe ovoga Zakona koje se odnose na luke odgovarajuće se primjenjuju i na pristaništa osim kada je ovim Zakonom drugačije propisano.

Članak 156.

(1) Prema namjeni luke se razvrstavaju na:

- javne luke – otvorene za javni promet koje pod jednakim uvjetima može koristiti svaka fizička ili pravna osoba sukladno njezinoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta
- luke posebne namjene – otvorene za vlastite potrebe osnivača.

(2) U lukama iz stavka 1. ovoga članka mogu se obavljati lučke djelatnosti i pružati usluge propisane ovim Zakonom.

Članak 157.

(1) Luke se mogu otvoriti za međunarodni promet i za domaći promet na vodnim putovima iz članka 135. ovoga Zakona ovisno o ispunjenju uvjeta i mjerila za razvrstavanje koja uključuju opremljenost, kapacitet, prometnu povezanost i sigurnost plovidbe.

(2) Smatra se da je luka koja je otvorena za međunarodni promet, prema odredbama ovoga Zakona, otvorena i za domaći promet.

(3) Iznimno od stavka 1. ovoga članka luke posebne namjene mogu biti otvorene samo za domaći promet.

(4) Pozicija javnih luka obvezno se unosi u službene navigacijske karte iz članka 148. stavka 3. ovoga Zakona uz naznaku otvorenosti za promet.

Članak 158.

(1) Prema značaju luke se razvrstavaju na:

- luke od državnog značaja
- luke od županijskog značaja.

(2) Luke od državnog značaja su luke čiji je osnivač Republika Hrvatska i čiji je osnutak, razvoj i poslovanje od prometnog, gospodarskog i drugog interesa za Republiku Hrvatsku.

(3) Luke od županijskog značaja su luke čiji je osnivač jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i čiji je osnutak, razvoj i poslovanje od prometnog, gospodarskog i drugog interesa za županiju, grad ili općinu.

Članak 159.

Prema djelatnostima koje se u njima obavljaju luke mogu biti:

- a) industrijsko-trgovačke
- b) putničke
- c) brodogradilišne
- d) zaštitne
- e) kombinirane.

Članak 160.

(1) Izgradnja lučkih građevina u javnim lukama u interesu je Republike Hrvatske te se u svrhu njihova građenja može neposredno podnijeti zahtjev za izvlaštenje sukladno odredbama propisa o izvlaštenju.

(2) Svako ulaganje u lučke građevine koje služi za obavljanje lučkih usluga u luci od državnog značaja, bez obzira na pravni status investitora, kada se obavlja u skladu s planom iz članka 133. ovoga Zakona, smatra se da se obavlja u interesu i za potrebe Republike Hrvatske.

Članak 161.

(1) Kod gradnje novih luka ili izmjene granica lučkog područja postojećih luka, potrebno je izraditi prometno-tehnološki elaborat koji mora obuhvatiti: navigacijska i hidrografska obilježja akvatorija, tehničko-tehnološka obilježja obale i pristana te plovila koja će uplovljavati u luku, postupke manevriranja i sigurnosne mjere koje se moraju osigurati na mjestu priveza te postupke u slučaju izvanrednih događaja.

(2) Prometno-tehnološki elaborat mora se izraditi prije dobivanja građevinske dozvole i biti prethodno odobren od nadležne lučke kapetanije ili, ako građevinska dozvola nije potrebna, prije otvaranja luke.

(3) Lučka kapetanija može zahtijevati izradu elaborata iz stavka 1. ovog članka i u slučaju postojećih luka kada ocijeni da je to potrebno iz razloga sigurnosti plovidbe ili sigurnog boravka plovila u luci.

Članak 162.

(1) Prije početka gradnje luke ili izmjene granica lučkog područja postojeće luke mora se utvrditi lučko područje.

(2) Lučko područje javne luke i luke za potrebe državnih tijela uredbom utvrđuje Vlada Republike Hrvatske.

(3) Lučko područje luke za posebne namjene, osim luke za potrebe državnih tijela, odlukom utvrđuje ministar.

(4) Protiv odluke ministra iz stavka 3. ovoga članka ne može se izjaviti žalba ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 163.

(1) Lučko područje se utvrđuje u skladu s dokumentima prostornog uređenja i planskim osnovama za upravljanje vodama.

(2) Lučko područje može obuhvaćati više lučkih bazena i sidrišta, odnosno više izdvojenih prometno-tehnoloških cjelina (terminala) specijaliziranih za prekrcaj određene vrste tereta.

(3) Lučko područje iz stavka 1. ovoga članka može se nalaziti na području više općina, gradova i županija.

- (4) Proglašenje lučkog područja upisat će se u zemljišnim knjigama zabilježbom.
- (5) Upravitelj luke dužan je predložiti izmjenu akta o određivanju lučkog područja ukoliko se mijenja opseg gospodarskog korištenja luke.
- (6) Kopneni dio lučkog područje luke otvorene za međunarodni promet mora biti ograđen, a ulazi u luku označeni i pod stalnim nadzorom.
- (7) Kopneni dio lučkog područja luke otvorene samo za domaći promet mora biti označen.

Članak 164.

- (1) Na nekretninama u sastavu lučkog područja javnih luka Republika Hrvatska ima pravo prvokupa.
- (2) Na zemljišnim česticama koje su u vlasništvu Republike Hrvatske, a nalaze se u lučkom području javnih luka, u list »B« (vlastovnica) upisat će se da njima upravlja nadležna lučka uprava.
- (3) Na zemljišnim česticama koje nisu u vlasništvu Republike Hrvatske, a nalaze se u lučkom području javnih luka, u list »C« (teretovnica) upisat će se pravo prvokupa u korist Republike Hrvatske.

Članak 165.

- (1) Javna luka od državnog značaja kao i luka posebne namjene za potrebe tijela državne uprave otvara se i razvrstava odlukom Vlade Republike Hrvatske.
- (2) Ministar donosi odluku o otvaranju i razvrstaju svih ostalih luka osim onih navedenih u stavku 1. ovoga članka.
- (3) Odluku o otvaranju i razvrstaju luke od županijskog značaja ministar donosi uz prethodnu suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave.
- (4) Odluku o promjeni razvrstaja i zatvaranju luke donosi tijelo koje je donijelo odluku o otvaranju luke.
- (5) Odluke ministra iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka upravni su akti protiv kojih se ne može izjaviti žalba ali se može pokrenuti upravni spor.
- (6) Upravitelj luke određuje se odlukama iz stavaka 1. i 2. ovoga članka.
- (7) Odluka o otvaranju i razvrstaju, odnosno promjeni razvrstaja luke donosi se nakon što se pregledom utvrdi da luka udovoljava uvjetima glede opremljenosti i sigurnosti sukladno odredbama ovoga Zakona, odredbama posebnih propisa o gradnji kojima se regulira uporaba građevina i drugim uvjetima prema posebnim propisima.

Članak 166.

- (1) Postupak za otvaranje javne luke pokreće se na zahtjev nadležne lučke uprave, a vodi ga Ministarstvo.
- (2) Postupak za otvaranje luke posebne namjene pokreće se na zahtjev osnivača, a vodi ga nadležna lučka uprava. Odluku donose tijela iz članka 165. ovoga Zakona.
- (3) Postupak iz stavka 2. ovoga članka za luke posebne namjene za potrebe državnih tijela pokreće se na zahtjev nadležnog Ministarstva.
- (4) Lučka uprava u postupku otvaranja luke posebne namjene dužna je podnositelju zahtjeva pružiti svu stručnu pomoć.
- (5) Nakon donošenja odluke o otvaranju i razvrstaju luke, nadležna lučka uprava će provesti postupak davanja koncesije za obavljanje lučkih djelatnosti.
- (6) Postupak iz stavka 5. ovoga članka ne provodi se za luke iz stavka 3. ovoga članka.

Članak 167.

- (1) Uvjete kojima moraju udovoljavati luke, postupak za otvaranje i zatvaranje luke te mjerila za njihovo razvrstavanje i promjenu razvrstaja propisuje uredbom Vlada Republike Hrvatske.
- (2) Kod utvrđivanja mjerila za razvrstaj luka, Vlada Republike Hrvatske uzet će u obzir ukupni promet svake luke u proteklom desetogodišnjem razdoblju i njegove osobine; operativni kapacitet luke; izgrađenost i stanje lučke suprastrukture i lučke infrastrukture te njihovog održavanja; funkcionalnost uređaja i usluga za opskrbu plovila, posade i putnika te popravak plovila; kontinuitet, stanje plovnosti i razvrstaj vodnog puta, kakvoću i značaj prometnih veza sa zaledem; prostorne i gospodarske mogućnosti daljnjeg razvitka luke i dr.
- (3) Polazeći od općih smjernica za razvoj luka utvrđenih planom iz članka 133. stavka 1. ovoga Zakona, Vlada Republike Hrvatske može promijeniti mjerila za razvrstaj luka.

Članak 168.

- (1) Javnim lukama upravljaju lučke uprave prema odredbama ovoga Zakona.
- (2) U javnim lukama lučke uprave dužne su osigurati održivost poslovanja i financijsku stabilnost uvažavajući ekonomske kriterije vrednovanja tržišta lučkih usluga.
- (3) Lučke uprave u javnoj luci moraju osigurati, u granicama raspoloživih kapaciteta, jednake uvjete korištenja usluga svim plovilima i svim osobama bez diskriminacije.
- (4) Lukama posebne namjene upravljaju osobe na čiji zahtjev su otvorene, osnivači.

Članak 169.

- (1) Lučke uprave Vukovar, Osijek, Sisak i Slavonski Brod su javne ustanove koje upravljaju lučkim područjima javnih luka i nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske koje se nalaze u lučkom području javnih luka,

(2) Osnivač lučkih uprava iz stavka 1. ovoga članka je Republika Hrvatska, a osnivačka prava i dužnosti obavlja Ministarstvo.

(3) Imovinu lučke uprave čine sredstva pribavljena od osnivača te prihodi iz članka 183. ovoga Zakona.

Članak 170.

(1) Djelatnosti lučke uprave su:

1. gradnja i održavanje lučkih građevina
2. upravljanje javnim vodnim dobrom na lučkom području te davanje prava najma, zakupa, osnivanja prava služnosti ili prava građenja na javnom vodnom dobru u lučkom području
3. upravljanje slobodnom zonom na lučkom području sukladno propisima kojima se uređuju slobodne zone
4. osiguravanje trajnog, nesmetanog i kontinuiranog obavljanja lučkih djelatnosti, lučkog prometa u cjelini, tehničko-tehnološke usklađenosti i sigurnost plovidbe
5. usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju lučke djelatnosti na lučkom području
6. provođenje reda u luci i zaštita lučkog područja od onečišćenja
7. davanje koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, za građenje lučkih građevina i obavljanje lučkih djelatnosti na lučkom području
8. donošenje i objava lučkih pristojbi
9. potvrđivanje i objava lučkih tarifa
10. pravo uvida u poslovnu i financijsku dokumentaciju lučkih korisnika
11. vođenje popisa pružatelja usluga brodarskog agenta, špediterskih usluga i usluga kontrole kvalitete i uzorkovanja robe
12. drugi poslovi utvrđeni ovim Zakonom.

(2) Djelatnosti lučke uprave u lukama posebne namjene su:

1. davanje koncesija za obavljanje lučkih usluga
2. upravljanje javnim vodnim dobrom na lučkom području.

(3) U obavljanju djelatnosti iz stavaka 1. i 2. ovoga članka lučka uprava ima ovim Zakonom propisane javne ovlasti.

(4) U okviru javnih ovlasti lučka uprava donosi upravne i druge akte te odlučuje o pitanjima od značaja za razvitak luka.

(5) Protiv upravnih akata iz stavka 4. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu.

(6) Za svako otuđenje ili opterećenje nekretnina iz stavka 1. podstavka 1. i 2. ovoga članka lučke su uprave dužne pribaviti prethodno mišljenje tijela nadležnog za upravljanje i raspolaganje državnom imovinom.

(7) Uvjete davanje prava najma, zakupa, osnivanja prava služnosti ili prava građenja na javnom vodnom dobru u lučkom području kao i visinu naknade, izuzeća, rokove i namjene za navedena prava propisuje pravilnikom ministar.

Članak 171.

- (1) Lučkom upravom upravlja Upravno vijeće, a voditelj poslovanja je ravnatelj.
- (2) Sastav Upravnog vijeća, imenovanje i razrješenje ravnatelja i Upravnog vijeća te drugo vezano za poslovanje lučke uprave propisuje uredbom Vlada Republike Hrvatske.
- (3) Na sve što nije regulirano ovim Zakonom ili Uredbom iz stavka 2. ovoga članka primjenjuje se Zakon o ustanovama („Narodne novine“, br. 76/93., 29/97., 47/99., 35/08. i 127/19.).

Članak 172.

Lučke uprave djelatnosti iz članka 170. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona obavljaju na slijedećem području nadležnosti:

1. »Lučka uprava Vukovar«, sa sjedištem u Vukovaru, na lučkim područjima na vodnom putu rijeke Dunav od granice Republike Mađarske rkm 1433,1 do granice s Republikom Srbijom – rkm 1295,5.; na lučkim područjima na vodnim putovima Vukovarsko-srijemske županije (osim područja grada Županje i područja općina Babina Greda, Gradište, Bošnjaci, Drenovci, Gunja i Vrbanja) i na lučkim područjima na vodnom putu područja općina Draž, Erdut iz Osječko-baranjske županije
2. »Lučka uprava Osijek«, sa sjedištem u Osijeku, na lučkim područjima na vodnom putu rijeke Drave i na lučkim područjima na vodnim putovima Osječko-baranjske županije (osim područja općina Draž i Erdut) te Varaždinske županije, Koprivničko-križevačke županije, Virovitičko-podravске županije i Međimurske županije
3. »Lučka uprava Slavonski Brod«, sa sjedištem u Slavonskom Brodu, na lučkim područjima na vodnom putu rijeke Save od rkm 210,8 (Račinovci) do rkm 475 (ušće Velikog Struga) i lučkim područjima na vodnim putovima Brodsko-posavske županije, Požeško-slavonske županije, te lučkim područjima na vodnim putovima gradova i općina: Županja, Babina Greda, Gradište, Bošnjaci, Gunja, Drenovci i Vrbanja iz Vukovarsko-srijemske županije
4. »Lučka uprava Sisak«, sa sjedištem u Sisku, na lučkim područjima na vodnom putu rijeke Save od rkm 475 (ušće Velikog Struga) do granice s Republikom Slovenijom i rijeke Kupe, na lučkim područjima na vodnim putovima Sisačko-moslavačke županije, Zagrebačke županije, Krapinsko-zagorske županije, Karlovačke županije, Bjelovarsko-bilogorske županije, pristanišnom području općina Plitvičkih Jezera iz Ličko-senjske županije te pristanišnom području Nacionalnog parka Krka iz Šibensko-kninske županije, kao i na svim ostalim nespomenutim lučkim i pristanišnim područjima vodnih putova na unutarnjim vodama.

Članak 173.

- (1) Upravljanje javnom lukom je javna služba koja obuhvaća sljedeće poslove lučke uprave:
 1. organizaciju i nadzor pristajanja, sidrenja i manevriranja plovila u luci
 2. kontrolu i evidenciju dolazaka i odlazaka plovila, prekrcaja i transporta
 3. kontrolu lučkog prometa, ulazaka i izlazaka prijevoznih sredstava i tereta
 4. prihvata svih vrsta otpada koji nastaju na plovilu uključivo i otpada vezanog za teret i od tereta
 5. održavanje zajedničkih lučkih građevina na lučkom području
 6. nadzor nad obavljanjem lučkih djelatnosti
 7. izgradnju i modernizaciju lučkih građevina u ime Republike Hrvatske
 8. stručne poslove u vezi davanja koncesija
 9. nadzor nad radom koncesionara i izvršavanjem obveza iz ugovora o koncesiji
 10. planiranje ulaganja u luke temeljem modela javno-privatnog partnerstva

11. sudjelovanje u izradi prijedloga planskih dokumenata za razvoj lučkog sustava na unutarnjim vodama
12. stručnu i tehničku pomoć tijelima lokalne i područne (regionalne) samouprave na području razvoja luka i pristaništa
13. druge poslove određene ovim Zakonom i podzakonskim aktima.

(2) Poslove iz stavka 1. točaka 1. i 4. ovoga članka lučka uprava ugovorom može prenijeti na ovlaštenika koncesije.

(3) Poslove redovitog održavanja lučkog akvatorija, sidrišta, privezišta, zimovnika i zimskih skloništa, građevina za poboljšavanje uvjeta plovidbe te održavanje opreme za pomoć pri plovidbi na lučkom području javne luke obavlja Ministarstvo.

Članak 174.

Upravljanje lukom posebne namjene obuhvaća sljedeće poslove:

1. organizaciju i nadzor pristajanja, sidrenja i manevriranja plovila u luci
2. kontrolu i evidenciju dolazaka i odlazaka plovila, prekrcaja i transporta
3. kontrolu lučkog prometa, ulazaka i izlazaka prijevoznih sredstava i tereta
4. prihvata otpada koji nastaje na plovilu i otpada vezanog za teret
5. održavanje reda u luci i zaštite okoliša u luci
6. redovito održavanje lučkih građevina
7. redovito održavanje lučkog akvatorija.

Članak 175.

(1) Lučke djelatnosti su lučke usluge i gospodarske djelatnosti koje se pružaju i obavljaju na lučkom području.

(2) Lučke usluge su

1. nautičke usluge:
 - a) privez i odvez plovila
 - b) boksaža
 - c) prihvata i opskrba plovila, posade i putnika te opsluživanje plovila na sidrištu
 - d) prihvata otpada koji uobičajeno nastaje na plovilu, a koji uključuje i djelatnost sakupljanja otpada sukladno propisu koji uređuje održivo gospodarenje otpadom.
2. transportne usluge:
 - a) ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, prijenos i slaganje tereta
 - b) skladištenje, deponiranje i transportne operacije ovisno o vrsti tereta
 - c) priprema i objedinjavanje tereta za transport
3. usluge ukrcaja i iskrcaja putnika
4. špediterske usluge i usluge brodarskog agenta.

(3) Gospodarske djelatnosti su:

- a) osnovne gospodarske djelatnosti, kao što su industrijske, komercijalne, obrtničke i djelatnosti slobodnih zanimanja, a koje su s lučkim uslugama u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj vezi i
- b) sporedne gospodarske djelatnosti, koje se obavljaju unutar maksimalno 12 m² lučkog područja.

Članak 176.

(1) Lučke djelatnosti u javnim lukama smiju se obavljati na temelju koncesije, i to:

- koncesije za usluge, za obavljanje lučkih usluga
- koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, za obavljanje lučkih djelatnosti
- koncesije za radove, za građenje lučkih građevina koje služe za obavljanje lučkih djelatnosti.

(2) Koncesije iz stavka 1. ovoga članka daju se u postupku javnog nadmetanja sukladno posebnim propisima kojima se uređuju koncesije i javna nabava te pravilnika iz članka 187. stavka 3. ovoga Zakona.

(3) Koncesije iz stavka 1. ovoga članka daje lučka uprava, uz suglasnost Ministarstva, odnosno Vlade Republike Hrvatske, ovisno o iznosu procijenjene vrijednosti koncesije.

(4) Pravna zaštita u postupku davanja svih koncesija uređenih ovim Zakonom provodi se u skladu s propisima kojima se uređuju koncesije i javna nabava.

(5) Za obavljanje djelatnosti sakupljanja i gospodarenja otpadom, osim propisanog stavcima 1. i 2. ovoga članka, potrebno je ishoditi i dozvolu za gospodarenje otpadom u skladu s propisom koji uređuje gospodarenje otpadom.

(6) Radi provedbe već postojećeg ugovora o koncesiji za obavljanje lučkih usluga, može se naknadno, na zahtjev koncesionara, dodijeliti i koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra.

Članak 177.

(1) Koncesije za obavljanje lučkih djelatnosti u lukama posebne namjene lučka uprava daje na zahtjev osnivača.

(2) Osnivač luke posebne namjene može biti fizička osoba-obrtnik ili pravna osoba.

(3) U zahtjevu za koncesiju iz stavka 1. ovoga članka podnositelj zahtjeva uz druge uvjete sukladno propisima o koncesijama i odredbama ovoga Zakona mora dostaviti dokaze da ima riješene imovinskopravne odnose na lučkom ili pristanišnom području za koje traži koncesiju.

Članak 178.

(1) Osnivač koji podnosi zahtjev za koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra u lukama posebne namjene, osim luka za potrebe državnih tijela, radi obavljanja lučkih usluga, u zahtjevu mora navesti:

1. osobno ime ili tvrtku, adresu, telefonski broj i adresu elektroničke pošte podnositelja zahtjeva
2. vrstu i predmet koncesije
3. prirodu i opseg djelatnosti koncesije
4. područje obavljanja djelatnosti koncesije
5. rok na koji se zahtijeva davanje koncesije
6. obrazloženje razloga za podnošenje zahtjeva, pravne, tehničke i financijske specifikacije predmeta koncesije.

(2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka podnositelj mora dostaviti sljedeću dokumentaciju:

1. plan i program rada za razdoblje za koje se daje koncesija

2. analizu gospodarske opravdanosti davanja koncesije
3. studiju ispunjavanja tehnoloških i sigurnosnih uvjeta za luku ili pristanište
4. analizu utjecaja na okoliš
5. dokaz o ispunjenju pravnih, tehničkih i financijskih uvjeta sposobnosti sukladno opsegu i vrsti usluge za koje traži koncesiju
6. odgovarajuće jamstvo za provedbu ugovora o koncesiji.

Članak 179.

(1) Rok na koji se daje koncesija u javnim lukama određuje se vrstom koncesije i planskim dokumentima temeljem kojih se daje koncesija, a najduže:

1. Koncesije za usluge, za obavljanje lučkih usluga:
 - za nautičke usluge do 10 godina
 - za transportne usluge do 20 godina.
2. Koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, za obavljanje gospodarskih djelatnosti koje se obavljaju na lučkom području do 25 godina.
3. Koncesije za radove, kada se koncesija daje za građenje lučkih građevina, do 30 godina, a uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske do 50 godina.

(2) Rok za davanje koncesije za obavljanje lučkih djelatnosti u lukama posebne namjene, a koje se obavljaju temeljem koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, određuje se prema trajanju gospodarske aktivnosti koja je osnova za davanje koncesije, a najduže do 25 godina.

(3) Na temelju odluke o davanju koncesije lučka uprava potpisuje ugovor o koncesiji s koncesionarom.

(4) Pravilnikom iz članka 187. stavka 3. ovoga Zakona utvrđuju se kriteriji za određivanje visine naknada za koncesije propisane ovim Zakonom te ostali kriteriji za davanje koncesija.

(5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, za obavljanje lučke djelatnosti u lukama za potrebe državnih tijela, skelskom prijelazu otvorenom za javni prijevoz i trgovačkom pristaništu iz članka 197. ovoga Zakona ne daje se koncesija.

Članak 180.

(1) Lučka uprava pokreće postupak davanja koncesije iz članka 179. stavka 1. ovoga Zakona sukladno srednjoročnom (trogodišnjem) planu davanja koncesija i drugim planskim dokumentima.

(2) Ministarstvo može na temelju Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske i Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda ograničiti broj koncesija koje se izdaju za luke posebne namjene u slučaju da to može bitno narušiti poslovanje koncesionara u javnim lukama.

Članak 181.

(1) Iznimno od članka 176. ovoga Zakona, lučka uprava ne daje koncesiju nego, temeljem zahtjeva gospodarskog subjekta donosi rješenje kojim dopušta obavljanje:

1. špediterskih usluga
2. usluga brodarskog agenta

3. kontrole kvalitete i uzorkovanja robe
4. sporedne gospodarske djelatnosti.

(2) Temeljem rješenja iz stavka 1. ovoga članka lučka uprava će upisati gospodarski subjekt u popis iz članka 182. ovoga Zakona.

Članak 182.

(1) Lučka uprava vodi i javno objavljuje popis pružatelja sljedećih usluga:

- špediterskih usluga
- usluga brodarskog agenta
- usluga kontrole kvalitete i uzorkovanja robe.

(2) Na upis iz stavka 1. ovoga članka ima pravo gospodarski subjekt koji:

- je registriran za obavljanje navedenih djelatnosti
- ima odgovarajuća ovlaštenja po posebnim propisima
- nema porezni dug i nad kojim nije otvoren stečajni postupak ili pokrenut postupak likvidacije.

(3) O upisu u popis iz stavka 1. ovoga članka odlučuje lučka uprava rješenjem koje je upravni akt..

(4) Lučka uprava rješenjem će odrediti brisanje gospodarskog subjekta s popisa iz stavka 1. ovoga članka, ukoliko više ne ispunjava uvjete iz stavka 2. ovoga članka ili uvjete za obavljanje djelatnosti prema općim propisima.

(5) Lučka uprava može odrediti brisanje gospodarskog subjekta s popisa iz stavka 1. ovoga članka, ukoliko:

- kasni s plaćanjem obveza lučkoj upravi dulje od 30 dana
- ne obavlja usluge iz stavka 1. ovoga članka dulje od dvije godine.

Članak 183.

(1) Poslovanje lučke uprave financira se iz prihoda koje čine:

1. lučke naknade
2. sredstva iz državnog proračuna te proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave
3. ostali prihodi.

(2) Lučke naknade su naknade za koncesije i lučke pristojbe.

(3) Gradnja i modernizacija lučkih građevina financira se sukladno planu iz članka 133. ovoga Zakona.

(4) Sredstvima iz stavka 1. ovoga članka lučka uprava može financirati infrastrukturu u javnim pristaništima.

(5) Sredstva iz stavka 2. ovoga članka mogu se koristiti namjenski za rad lučkih uprava.

Članak 184.

- (1) Za korištenje javnih luka plaćaju se lučke naknade.
- (2) Lučke pristojbe plaća brodar plovila koje koristi javnu luku u svrhe definirane u članku 186. ovoga Zakona.
- (3) Naknadu za koncesiju plaća lučki operater i/ili lučki korisnik sukladno ugovoru o koncesiji.

Članak 185.

- (1) Za korištenje luka posebne namjene plaćaju se lučke naknade osim za luke osnovane za potrebe državnih tijela.
- (2) Lučke naknade plaća upravitelj luke iz stavka 1. ovoga članka sukladno ugovoru o koncesiji.
- (3) Iznimno od stavka 1. ovoga članka za skelski prijelaz otvoren za javni prijevoz i trgovačko pristanište iz članka 197. ovoga Zakona plaća se pristojba za uporabu obale ili pristana.

Članak 186.

- (1) Vrste lučkih pristojbi su:
 1. pristojba za uporabu obale ili pristana
 2. pristojba za vez
 3. ležarina.
- (2) Pristojba za uporabu obale ili pristana se plaća za plovilo koje koristi luku ili pristanište u svrhu ukrcanja ili iskrcanja tereta ili putnika i opskrbe.
- (3) Pristojba za vez se plaća za plovilo koje koristi luku ili pristanište isključivo u svrhu priveza ili boravka.
- (4) Ležarina se plaća za plovilo koje koristi luku i nakon završetka operacija iz stavka 2. ovoga članka kao i za plovila koja su izvučena iz vode i odložena na javnom vodnom dobru ili vodnom dobru u vlasništvu Republike Hrvatske u lučkom području javne luke.

Članak 187.

- (1) Lučke pristojbe donosi i javno objavljuje lučka uprava uz suglasnost Ministarstva, na temelju kriterija za određivanje visine lučkih pristojbi.
- (2) Hrvatska javna i ratna plovila oslobođena su plaćanja lučkih pristojbi.
- (3) Pravilnik kojim se određuju kriteriji za određivanje visine lučkih naknada donosi ministar.

Članak 188.

- (1) Naknada za koncesiju za obavljanje lučkih usluga u javnim lukama sastoji se od stalnog i promjenjivog dijela.
- (2) Stalni dio naknade iz stavka 1. ovoga članka plaća se s naslova korištenja lučkog područja, i to u jednokratnom godišnjem iznosu.

(3) Promjenjivi dio naknade iz stavka 1. ovoga članka plaća se u ovisnosti o ostvarenoj poslovnoj aktivnosti koncesionara u postotku od ostvarenog prihoda i to kvartalno.

Članak 189.

(1) Naknada za koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra na lučkom području luka posebne namjene plaća se kao stalan dio jednak osnovici za obračun naknade za koncesiju.

(2) Kopiju izvješća o izvršavanju ugovora o koncesiji koja su propisana posebnim propisom o koncesijama i koja se dostavljaju ministarstvu nadležnom za financije lučka uprava dužna je dostavljati Ministarstvu.

(3) U svrhu praćenja i izvršavanja ugovora o koncesiji lučka uprava može zatražiti stručnu pomoć od stručno osposobljene osobe.

Članak 190.

(1) Lučka uprava, na godišnjoj razini, uz suglasnost Ministarstva, donosi sljedeće planske dokumente:

- a) Godišnji program rada sa financijskim planom
- b) Operativni program građenja i modernizacije lučkih građevina
- c) Operativni program održavanja lučkih građevina.

(2) Upravitelj luke za posebne namjene dužan je izraditi i dostaviti Ministarstvu plan razvitka luke za razdoblje za koje se izrađuje plan iz članka 133. ovoga Zakona.

Članak 191.

(1) Lučki operateri obavljaju lučku uslugu uz naknadu čiji se maksimalan iznos utvrđuje u okviru lučkih tarifa za pojedine vrste tereta i pojedine vrste usluga.

(2) Lučke tarife predlaže lučki operater.

(3) Lučke tarife potvrđuje i javno objavljuje lučka uprava.

(4) Lučke tarife sastavni su dio ugovora o koncesiji.

Članak 192.

Lučki operateri obvezni su voditi odvojene obračune za svaku lučku djelatnost za koju im je dana koncesija te računovodstveno razdvojiti prihode od lučkih djelatnosti od ostalih prihoda.

Članak 193.

Lučki operater u javnoj luci smije obavljati prekrcaj za vlastite potrebe pod uvjetom da time ne ometa ili uskraćuje i ne diskriminira ostale lučke korisnike u obavljanju njihovih poslova i djelatnosti.

Članak 194.

(1) Za sporedne gospodarske djelatnosti naplaćuje se zakup sukladno općim propisima kojima se uređuje zakup.

(2) Visinu zakupnine određuje lučka uprava.

Članak 195.

(1) Pristaništa služe za obavljanje pojedinih lučkih usluga karakterističnih za djelatnosti koje se u njima obavljaju.

(2) Pristaništa su od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave.

Članak 196.

(1) Pristaništa prema djelatnostima koje se u njima obavljaju mogu biti:

- a) trgovačka
- b) putnička
- c) brodogradilišna
- d) riječne marine
- e) postaje za opskrbu plovila
- f) skelski prijelazi
- g) pristaništa za potrebe državnih tijela, odnosno za potrebe javnih tijela.

(2) U trgovačka i putnička pristaništa otvorena za vlastite potrebe smiju uploviti samo plovila čiji brodar je upravitelj pristaništa.

Članak 197.

(1) Na zahtjev korisnika trgovačko pristanište za vlastite potrebe može se, iznimno, otvoriti na određeni vremenski rok, isključivo radi ukrcaja i/ili iskrcaja tereta namijenjenog izvođenju radova koji nisu u javnom interesu ili tereta namijenjenog daljnjoj prodaji, pod uvjetom da ukrcaj i/ili iskrcaj tereta nije moguć u najbližoj luci ili je ona toliko udaljena da bi troškovi prijevoza tereta do luke doveli u pitanje isplativost ugovorenog posla, te koje ispunjava i druge propisane uvjete.

(2) Pristanište iz stavka 1. ovoga članka može se otvoriti najdulje na rok na koji je korisnik zakupio vodno dobro sukladno posebnom propisu o vodama. Zakupljene čestice čine pristanišno područje.

(3) Ukoliko se korisnik pristaništa iz stavka 1. ovoga članka ne pridržava propisanih uvjeta, odnosno ne izvršava obveze utvrđene odlukom o otvaranju ili ovim Zakonom, po obavijesti nadležne lučke kapetanije ili na prijedlog nadležne lučke uprave, ministar može donijeti odluku o zatvaranju takvog pristaništa i prije isteka roka na koji je otvoreno.

(4) Korisnik trgovačkog pristaništa iz stavka 1. ovoga članka ima prava i obveze upravitelja pristaništa i dužan je nadležnoj lučkoj upravi plaćati pristojbu za uporabu obale ili pristana.

(5) Visinu lučke pristojbe iz stavka 4. ovoga članka određuje lučka uprava prema kriterijima propisanim pravilnikom iz članka 187. stavka 3. ovoga Zakona.

(6) Protiv odluka donesenih u upravnom postupku iz stavaka 1. i 3. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 198.

(1) Uz zahtjev za otvaranje trgovačkog pristaništa iz članka 197. ovoga Zakona obvezno se prilaže ugovor o zakupu vodnog dobra sklopljen sukladno propisima o vodama.

(2) Lučka uprava je dužna pribaviti suglasnost lučke kapetanije kojom se propisuju uvjeti i mjere sigurnosti plovidbe u trgovačkom pristaništu.

(3) U odluci o otvaranju trgovačkog pristaništa iz članka 197. ovoga Zakona obvezno se utvrđuje pristanišno područje te određuje upravitelj pristaništa i rok na koji se pristanište otvara.

Članak 199.

(1) Za ukrcaj/iskrcaj i deponiranje pijeska, šljunka, drvene građe, građevinskog materijala neophodnog za obavljanje hidrotehničkih ili drugih radova u javnom interesu, izvan lučkog područja, investitor ili izvođač radova mogu zatražiti otvaranje tovarišta.

(2) Tovarište se može otvoriti najdulje na rok predviđen za izvođenje planiranih radova.

(3) Zahtjevu za otvaranje tovarišta obvezno se prilažu akti propisani posebnim propisima o vodama.

(4) O zahtjevu za otvaranje tovarišta odlučuje nadležna lučka kapetanija u upravnom postupku.

(5) U rješenju kojim odobrava otvaranje tovarišta lučka kapetanija određuje uvjete i mjere sigurnosti plovidbe u tovarištu te rok na koji se tovarište otvara.

(6) Podnositelj zahtjeva dužan je ispuniti uvjete i pridržavati se mjera sigurnosti plovidbe te rokova koje je propisala lučka kapetanija i odgovara za rad i red u tovarištu.

Članak 200.

(1) Skelski prijelaz može se otvoriti za javni prijevoz ili za vlastite potrebe.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka skelski prijelaz može biti otvoren i za osobne potrebe korisnika.

(3) Osobnim potrebama smatraju se potrebe osobe korisnika i potrebe članova njegove uže obitelji, a koje su nekomercijalne naravi.

(4) Zabranjeno je obavljati javni prijevoza, prijevoz za vlastite ili osobne potrebe na skelskom prijelazu koji nije otvoren.

(5) Prijevoz putnika i stvari na skelskim prijelazima može se obavljati skelama koje plove slobodno i skelama koje ne plove slobodno.

(6) Na skelskom prijelazu moraju se osigurati uvjeti sigurnosti plovidbe, a naročito siguran prilaz na obali, sigurno pristajanje skele pri svim vodostajima i siguran privez skele na obali.

(7) Građenje skelskog prijelaza provodi se sukladno propisima o prostornom uređenju i građenju te propisima o vodama.

Članak 201.

(1) Skelskim prijelazom otvorenim za javni prijevoz upravlja jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave.

(2) Skelskim prijelazom otvorenim za vlastite ili osobne potrebe upravlja korisnik.

(3) Upravitelj skelskog prijelaza dužan je nadležnoj lučkoj upravi plaćati lučku pristojbu za uporabu obale ili pontona.

(4) U postupku otvaranja skelskog prijelaza nadležna lučka kapetanija utvrđuje da li su ispunjeni uvjeti iz članka 200. stavka 6. ovoga Zakona.

Članak 202.

Otvaranje skelskog prijelaza na vodnim putovima koji se nalaze između Republike Hrvatske i druge države obavlja se u skladu s međunarodnim sporazumom sklopljenim s tom državom.

Članak 203.

(1) Sidrišta moraju imati posebno obilježeno područje i dubinu sukladno kategoriji plovnog puta na kojem se nalaze i mogu se nalaziti u lučkom područja ili izvan njega.

(2) Sidrišta prema namjeni mogu biti sidrišta opće namjene i sidrišta posebne namjene.

(3) Na sidrišta opće namjene mogu se sidriti svi brodovi bez obzira na vrstu i namjenu te vrstu robe koju prevoze.

(4) Na sidrištima posebne namjene, koja moraju biti posebno obilježena, mogu se sidriti samo brodovi određene vrste i namjene i vrste robe koju prevoze.

(5) Zabranjeno je korištenje sidrišta protivno njegovoj namjeni.

(6) Sidrišta opće namjene mogu imati posebno obilježen dio za sidrenje brodova koji prevoze opasne terete.

Članak 204.

(1) Zimovnik mora udovoljavati propisanim uvjetima sigurnosti.

(2) Zimovnik i zimsko sklonište mogu koristiti i u njima se zadržavati sva plovila pod jednakim uvjetima i dok traju mjere koje su zbog izvanrednih okolnosti proglasila nadležna tijela.

(3) Naknade i pristojbe za korištenje zimovnika i zimskih skloništa u izvanrednim okolnostima se ne naplaćuju.

(4) Izvanrednim okolnostima smatraju se i slučajevi korištenja zimovnika radi zaštite i spašavanja ljudskih života, sigurnosti plovila i osoba na povelu te sigurnosti plovidbe.

(5) Za korištenje zimovnika, osim u slučajevima iz stavaka 2. i 4. ovoga članka, nadležnoj lučkoj upravi plaća se pristojba za vez.

(6) Zimovnik i zimsko sklonište na lučkom i pristanišnom području, na prijedlog i uz suglasnost lučke kapetanije, određuje i njima upravlja nadležna lučka uprava.

(7) Zimsko sklonište na vodnom putu određuje nadležna lučka kapetanija.

(8) Opće i posebne uvjete koje moraju ispunjavati i način klasifikacije zimovnika propisuje Vlada Republike Hrvatske uredbom iz članka 167. stavka 1. ovoga Zakona.

(9) Obilježavanje zimovnika i zimskog skloništa obavlja Ministarstvo na način propisan Pravilnikom iz članka 15. stavka 3. ovoga Zakona.

Članak 205.

(1) Plovila koja plove u domaćoj ili međunarodnoj plovidbi, radi odmora posade plovila, priveza plovila u izvanrednim okolnostima, prilikom nezgoda, obavljanja manjih popravaka na plovilima ili izmjene posade mogu se privezati u privezištu.

(2) Zabranjeno je koristiti privezište u svrhe različite od onih navedenih u stavku 1. ovoga članka.

(3) Privezište je dostupno plovilima iz stavka 1. ovoga članka pod istim uvjetima bez diskriminacije.

(4) Izmjena posade plovila u privezištu je dozvoljena samo ako je u skladu s odredbama posebnih propisa o nadzoru državne granice i obavljanju granične kontrole.

(5) Obilježavanje privezišta obavlja Ministarstvo na način propisan pravilnikom iz članka 15. stavka 3. ovoga Zakona.

Članak 206.

(1) Luka mora udovoljavati propisanim uvjetima sigurnosti plovidbe.

(2) Lučki akvatorij ne smije suziti širinu plovnog puta ispod propisanih mjerila.

(3) Upravitelj luke obvezan je održavati luku, na način da se osigura red i postupanje u skladu s ovim Zakonom i pravilima o redu u luci.

(4) Uvjete sigurnosti plovidbe u lukama pravilnikom propisuje ministar.

Članak 207.

Odredbе ovoga Zakona koje se odnose na red u luci odgovarajuće se primjenjuju na pristaništa, tovarišta, skelske prijelaze, sidrišta, privezišta, zimovnike i na ostala mjesta ukrcaja, iskrcaja ili prekrcaja tereta i osoba kao i na mjesta na kojima je dozvoljeno stajanje plovila.

Članak 208.

(1) Uvjeti korištenja luke otvorene za međunarodni promet i cijene lučkih usluga za strana i domaća plovila su izjednačeni.

(2) Stavak 1. ovoga članka primjenjuje se i na zimovnike koji se nalaze na vodnim putovima iz članka 135. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona.

Članak 209.

(1) Upravitelj luke dužan je provoditi red u luci u skladu s propisanim uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i redom u luci.

(2) Pravila o redu u luci, prije donošenja odluke o otvaranju luke, donosi upravitelj luke uz prethodnu suglasnost nadležne lučke kapetanije. Izmjene i dopune pravila o redu u luci odobrava nadležna lučka kapetanija.

(3) Pravilima o redu u luci propisuje se način odvijanja prometa u luci, namjena pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovila, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, način i postupak korištenja informacijske službe, postupci evidentiranja plovila i vozila, nadzor nad kretanjem osoba i stvari te mjere u izvanrednim okolnostima.

(4) Pravila o redu u luci sadrže grafički prikaz luke te numeraciju lučkih terminala, pristana, naprava za privez, sidrišta, lučkih staza i objekata sigurnosti plovidbe na lučkom području.

(5) Upravitelj luke dužan je javno objaviti pravila o redu u luci kao i njihove naknadne izmjene i dopune.

Članak 210.

(1) Nadzor nad provođenjem reda u lukama provodi lučka kapetanija.

(2) U obavljanju nadzora nad provođenjem reda u lukama lučka kapetanija osobito nadzire:

1. plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje plovila
2. ukrcavanje i iskrcavanje putnika i stvari, kada to ocijeni opravdanim
3. postupke i mjere zaštite lučkog akvatorija i obale od onečišćenja s plovila i prilikom obavljanja lučkih operacija.

Članak 211.

(1) U luci je zabranjena svaka djelatnost koja ugrožava sigurnost osoba ili plovila, onečišćuje okoliš kao i svaka druga aktivnost koja je u suprotnosti s propisanim odredbama o redu u luci.

- (2) Upravitelj luke dužan je opremiti luku odgovarajućim uređajima za rukovanje i prihvatanje krutog i tekućeg otpada, ostataka tereta s broda, zauljenih voda, uljnih ostataka i otpada s broda te ostataka i mješavina koje sadrže ostatke štetnih tekućih tvari sukladno odredbama propisa koji uređuju postupanje s otpadom.
- (3) Upravitelj luke dužan je donijeti Plan prihvata i rukovanja krutog i tekućeg otpada i dužan ga je usklađivati i obnavljati svake tri godine.
- (4) Uz prethodnu suglasnost lučke kapetanije i drugih nadležnih tijela, upravitelj luke dužan je odrediti područje u luci na kojem je dopušteno rukovanje opasnim tvarima.
- (5) Upravitelj luke ovlašten je ograničiti količinski ili po vrstama rukovanje opasnim tvarima u luci, sukladno opremljenosti i prostornim mogućnostima luke.
- (6) Opskrba brodova pogonskim gorivom u luci i izvan luke obavlja se sukladno odredbama posebnih propisa o rukovanju i prijevozu opasnih tvari u prometu na unutarnjim vodama te posebnog propisa o pravilima plovidbe na unutarnjim vodama.
- (7) Za snabdijevanjem gorivom i mazivom brodovi moraju koristiti opskrba plovila, opskrbne postaje ili kamione-cisterne posebno određene od nadležnih tijela.
- (8) Bez odobrenja nadležne lučke kapetanije u luci i izvan luke je zabranjeno krcanje goriva i maziva u brod.

Članak 212.

(1) U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez
2. premješati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila osim kad je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog dolaska i odlaska plovila
3. vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima
4. neovlašteno postavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje i sl. s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovilu i na napravama za privez
7. čistiti, strugati ili bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovila
8. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima
9. držati u pogonu propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila
10. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući skijaša ili zračni jastuk i slične naprave
11. na rampama za spuštanje čamaca držati čamac na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal
12. obavljati na plovilu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova
13. obavljati ribolov s plovila te riboloviti mrežama, vrškama i drugim ribarskim alatima
14. spaljivanje otpada na plovilu
15. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe.

(2) Radnje iz stavka 1. točaka 2., 6., 7, 9., 10. i 12. ovoga članka mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja upravitelja luke uz suglasnost kapetanije.

Članak 213.

(1) Športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja upravitelja luke uz suglasnost kapetanije.

(2) Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovoga članka podnosi se upravitelju luke najkasnije osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 214.

(1) Plovila koja uplovljavaju u luku odnosno isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu tako da valovi izazvani njihovom plovidbom ne nanose štetu drugim plovilima i uređajima u luci.

(2) Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje za smanjenje brzine, plovila su dužna pored drugih plovila i objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti najmanjom brzinom tako da valovi izazvani plovidbom ne ometaju radove i ne nanose štetu.

Članak 215.

(1) Plovilo u međunarodnoj plovidbi obvezno je prije i prilikom dolaska u luku, odnosno odlaska iz luke, podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji prijavu dolaska, odnosno prijavu odlaska te pritom dostaviti propisane isprave, dokumente i podatke.

(2) Temeljem zaprimljene prijave dolaska te podataka, isprava i dokumenata iz stavka 1. ovoga članka, plovilo u međunarodnoj plovidbi koje je došlo u prvu hrvatsku luku, lučka kapetanija će izdati odobrenje za uplovljenje.

(3) Plovilo koje dolazi iz inozemstva ne smije prometovati s drugim plovilima ili osobama na obali niti smije započeti ukrcaj i iskrcaj osoba ili stvari prije nego što od nadležne lučke kapetanije dobije odobrenje za uplovljenje.

(4) Odobrenje za uplovljenje mora tražiti i plovilo u domaćoj plovidbi ako je tijekom putovanja došlo u fizičku vezu s plovilom u međunarodnoj plovidbi.

(5) Način i uvjete prikupljanja, razmjene i dostave isprava, dokumenata i podataka iz ovoga članka, kao i način i uvjete izdavanja odobrenja za uplovljenje i isplovljenje propisuje ministar pravilnikom iz članka 263. stavka 6. ovoga Zakona.

(6) Ministarstvo prikuplja, razmjenjuje i dostavlja isprave, dokumente i podatke o prometu na unutarnjim vodama u elektroničkom obliku u skladu s važećim propisima Republike Hrvatske, europskim zakonodavnim aktima i odgovarajućim međunarodnim ugovorima i sporazumima.

Članak 216.

Uz plovilo koje nije dobilo odobrenje za uplovljenje može pristati:

1. javno plovilo
2. plovilo radi pružanja pomoći spašavanja
3. tegljač i potiskivač radi tegljenja, odnosno potiskivanja.

Članak 217.

(1) Temeljem zaprimljene prijave odlaska te dostave propisanih podataka, isprava i dokumenata, lučka kapetanija će plovilu u međunarodnoj plovidbi koje isplavljuje iz posljednje hrvatske luke izdati odobrenje za isplavljenje.

(2) U slučaju kada lučka kapetanija utvrdi da nisu ispunjeni uvjeti za izdavanje odobrenja za uplovljenje ili za isplavljenje, zabraniti će uplovljenje ili isplavljenje plovila.

(3) Kada je zabranjeno isplavljenje plovila, inspektor sigurnosti plovidbe privremeno će oduzeti ispravu o sposobnosti za plovidbu te svjedodžbu zapovjednika.

Članak 218.

(1) Zapovjednik stranog nuklearnog broda koji namjerava uploviti u domaću luku obvezan je zatražiti odobrenje za uplovljenje i pravodobno dostaviti ovjerovljeni prijepis dokumentacije o sigurnosti nuklearnog postrojenja Ministarstvu radi prosudbe mogućnosti uzrokovanja nuklearne štete.

(2) Ministarstvo za plovilo iz stavka 1. ovoga članka će izdati odobrenje za uplovljenje u luku ako utvrdi da od tog plovila ne prijeti opasnost uzrokovanja nuklearne štete i ako se za to plovilo, na zahtjev Ministarstva, pribavi jamstvo do visine moguće nuklearne štete.

(3) Prije uplovljavanja stranoga nuklearnog broda za koji je izdano odobrenje iz stavka 2. ovoga članka, nadležna lučka kapetanija naredit će da ovlašteni organizator prijevoza, na najprikladnijem mjestu, obavi pregled valjanosti potvrde o nuklearnoj sigurnosti broda te preglede radi utvrđivanja prijete li od tog broda opasnost od uzrokovanja nuklearne štete. Lučka kapetanija može, prema potrebi, obavljati ponovne preglede i za boravka broda u luci.

Članak 219.

Izvan lučkog područja, uz odobrenje nadležne lučke kapetanije, dozvoljeno je privremeno obavljati:

- a) prekrcajne operacije, u tovarištu i
- b) pojedine aktivnosti u svrhu spašavanja, odnosno razloga sigurnosti plovidbe.

Članak 220.

Upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega, kao i upravni nadzor nad radom lučkih uprava u obavljanju njihovih djelatnosti i poslova upravljanja lukom obavlja Ministarstvo.

**DIO PETI
PRIJEVOZ I PLOVIDBENI POSLOVI**

**Glava I
PRIJEVOZ PUTNIKA I STVARI**

Članak 221.

- (1) Prijevoz putnika i stvari unutarnjim plovnim putovima obavlja se kao javni prijevoz ili kao prijevoz za vlastite potrebe.
- (2) Prijevoznik koji obavlja javni prijevoz putnika i stvari unutarnjim plovnim putovima mora posjedovati Svjedodžbu za obavljanje poslova javnog prijevoza unutarnjim plovnim putovima.
- (3) Isprava kojom se dokazuje da je prijevoznik osposobljen za obavljanje poslova prijevoza unutarnjim plovnim putovima potvrđuje se licencom, izdanom prema propisu Europske unije, a priznaje se kao da je izdana u Republici Hrvatskoj.

Članak 222.

- (1) Javni prijevoz unutarnjim plovnim putovima može se obavljati na temelju odobrenja Ministarstva.
- (2) Postupak izdavanja odobrenja za obavljanje javnog prijevoza je upravni postupak.
- (3) Način i program ispita za stjecanje Svjedodžbe za obavljanje poslova javnog prijevoza unutarnjim plovnim putovima, izdavanje, ukidanje i rokove važenja odobrenja za obavljanje javnog prijevoza pravilnikom propisuje ministar.

Članak 223.

Prijevoz za vlastite potrebe unutarnjim plovnim putovima može obavljati brodar registriran za djelatnosti unutarnje plovidbe sa sjedištem u Republici Hrvatskoj ili drugoj državi članici Europske unije.

Članak 224.

Prijevoz putnika i stvari u domaćem prometu prijevoznici trećih zemalja mogu, iznimno obavljati, uz dozvolu Ministarstva.

Članak 225.

- (1) Prijevoz unutarnjim plovnim putovima u međunarodnom prometu mogu obavljati domaći prijevoznici, prijevoznici Unije i strani prijevoznici u međudržavnom prijevozu i provozu prema odredbama ovoga Zakona i međunarodnih propisa.
- (2) Prijevoznik treće zemlje može obavljati međudržavni prijevoz na plovnom putu međunarodnog i međudržavnog značaja za i iz luka otvorenih za međunarodni promet prema odredbama međunarodnih ugovora i sporazuma sklopljenim s državom u kojoj se nalazi sjedište prijevoznika.

Članak 226.

(1) U domaćem i međunarodnom prijevozu primjenjuje se načelo slobode ugovaranja prijevoza i definiranja prijevozničkih cijena.

(2) U slučaju ozbiljnog poremećaja tržišta ministar posebnim aktom propisuje mjere za ispravljanje poremećaja na transportnom tržištu uključujući i osnivanje posebnog fonda unutarnje plovidbe.

(3) Ministarstvo će u slučaju nastanka okolnosti iz stavka 2. ovoga članka prethodno obavijestiti Europsku komisiju te dostaviti informacije koje su potrebne za ocjenu ekonomske situacije u sektoru, a osobito:

- pokazatelje prosječnih troškova i cijena za različite vrste transporta
- stopu iskorištenja kapaciteta plovila
- prognozu potražnje.

(4) Informacije iz stavka 3. ovoga članka mogu se koristiti jedino u statističke svrhe.

(5) Mjere iz stavka 2. ovoga članka moraju biti privremenog karaktera i mogu trajati samo dok traje ozbiljan poremećaj tržišta.

Članak 227.

(1) Na ugovore u domaćem prijevozu stvari odgovarajuće se primjenjuju odredbe Budimpeštanske konvencije o ugovoru o prijevozu robe unutarnjim plovnim putovima (CMNI).

(2) Na ugovore u domaćem prijevozu putnika primjenjuju se odredbe zakonika kojima se uređuju poslovi pomorstva.

Članak 228.

Brodovi koji prevoze opasne tvari na plovnim putovima Republike Hrvatske moraju se pridržavati odredbi Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari na unutarnjim plovnim putovima (ADN) i ostalih propisa kojima se uređuje prijevoz opasnih tvari.

Članak 229.

(1) Odredbe ovoga dijela Zakona ne primjenjuju se na javni prijevoz putnika i stvari skelama.

(2) Iznimno od članka 221. stavka 2. ovoga Zakona, osobe koje obavljaju javni prijevoz putnika i stvari na jezerima i drugim vodama stajaćicama kao i osobe koje obavljaju javni prijevoz putnika i stvari čamcem, ne moraju posjedovati Svjedodžbu za obavljanje poslova javnog prijevoza unutarnjim plovnim putovima.

Članak 230.

Javni prijevoz putnika i stvari čamcem u unutarnjim vodama Republike Hrvatske uz naknadu može obavljati osoba osposobljena za upravljanje čamcem za gospodarsku namjenu – prijevoz putnika i stvari, na temelju odobrenja Ministarstva, a čija je sposobnost za plovidbu utvrđena

sukladno odredbama ovoga Zakona i pod uvjetom da je osigurano mjesto za siguran ukrcaj i iskrcaj putnika i stvari.

Glava II **TEGLJENJE, POTISKIVANJE I DRUGI PLOVIDBENI POSLOVI**

Članak 231.

(1) Tegljenje, odnosno potiskivanje je plovibneni posao pri kojemu brod s vlastitim pogonom tegli, odnosno potiskuje drugo plovilo ili plutajući objekt na plovnom putu do određenog mjesta, ili za određeno vrijeme, ili za izvođenje određenog zadatka.

(2) Tegljenje, odnosno potiskivanje obavlja se na temelju ugovora o tegljenju, odnosno potiskivanju uz plaćanje ugovorene naknade (tegljarine).

(3) Ako se tegli, odnosno potiskuje objekt unutarnje plovidbe koji nema posadu, brodar tegljača, odnosno potiskivača dužan je brinuti se za održavanje sposobnosti za plovidbu tegljenog, odnosno potiskivanog objekta u stanju u kojemu ga je zaprimio.

Članak 232.

(1) Na prijevoz tereta koji se obavlja temeljem ugovora o prijevozu, a koji se obavlja tegljenjem, odnosno potiskivanjem, primjenjuju se odredbe ovoga Zakona o prijevozu stvari unutarnjim plovnim putovima i odgovornosti prijevoznika za štetu na teretu.

(2) Ugovor o prijevozu stvari koji se obavlja tegljenjem, odnosno potiskivanjem je ugovor kojim se brodar tegljača, odnosno potiskivača obvezuje da će teret ukrcati u svoj ili tuđi brod koji će se tegliti, odnosno potiskivati i tako dovesti teret na određeno mjesto. U slučaju sumnje pretpostavlja se da je sklopljen ugovor o tegljenju, odnosno potiskivanju.

Članak 233.

Za naknadu štete koja nastane sudarom brodova koji plove u tegljenom ili potiskivanom sastavu, ili između njih i trećih brodova, primjenjuju se odredbe ovoga Zakona o naknadi štete zbog sudara brodova.

Članak 234.

(1) Tegljenje i potiskivanje na plovnim putovima u Republici Hrvatskoj može se obavljati domaćim brodovima i brodovima Unije.

(2) Brodovi trećih zemalja ne mogu obavljati poslove tegljenja i potiskivanja na plovnim putovima u Republici Hrvatskoj bez odobrenja Ministarstva.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, bez odobrenja ministra, brodovi trećih zemalja mogu obaviti poslove tegljenja, odnosno potiskivanja koji počinju ili se završavaju u hrvatskim lukama otvorenim za međunarodni promet.

Članak 235.

(1) Drugi plovidbeni poslovi su poslovi koji nisu utvrđeni u odredbama o prijevozu putnika i stvari, tegljenja i potiskivanja, a obavljaju se plovilima na unutarnjim vodama.

(2) Plovidbeni poslovi iz stavka 1. ovoga članka moraju se obavljati u skladu s odredbama o sigurnosti plovidbe ovoga Zakona i drugim propisima.

Članak 236.

(1) Iznajmljivanje čamaca podrazumijeva davanje na korištenje čamca krajnjem korisniku u svrhu rekreacije, sa ili bez posade, uz odgovarajuću naknadu koja je unaprijed utvrđena i javno dostupna.

(2) Čamac namijenjen iznajmljivanju mora:

1. biti upisan i registriran za gospodarsku namjenu – iznajmljivanje
2. biti tehnički ispravan i podoban za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja
3. imati najmanji broj članova posade odgovarajuće stručne osposobljenosti.

(3) Na čamcu koji se iznajmljuje krajnjem korisniku mora se nalaziti i račun izdan sukladno posebnim propisima.

(4) Zabranjeno je iznajmljivanje čamca osobi koja nije stručno osposobljena za voditelja čamca.

Glava III BRODARSKI AGENT

Članak 237.

Ugovorom o brodarskoj agenciji brodarski agent se obvezuje na temelju opće ili posebne punomoći, u ime i za račun nalogodavatelja, obavljati brodarske agencijske poslove te poslove pomaganja, posredovanja i zastupanja, a nalogodavatelj se obvezuje brodarskom agentu nadoknaditi troškove i platiti nagradu.

Članak 238.

(1) Brodarski agent je pravna osoba registrirana za obavljanje brodarskih agencijskih poslova u lukama i pristaništima otvorenim za međunarodni promet.

(2) Brodarski agent za brodara obavlja poslove s predstavnicima javnih ustanova i s drugim pravnim subjektima s kojima brodar kontaktira u luci ili pristaništu.

Članak 239.

(1) Poslovi brodarskog agenta su: prihvaćanje i otpremanje brodova, posredovanje pri sklapanju ugovora o iskorištavanju brodova, opskrba zalihama, briga o posadi i putnicima.

(2) Poslove iz stavka 1. ovoga članka za brodarskog agenta obavljaju agenti zaposlenici.

(3) Agent zaposlenik je fizička osoba zaposlena kod brodarskog agenta, koja je položila stručni ispit i posjeduje ovlaštenje za obavljanje poslova brodarskog agenta.

Članak 240.

- (1) Ugovor o brodarskoj agenciji na temelju opće punomoći mora biti sklopljen u pisanom obliku.
- (2) Ugovor o brodarskoj agenciji ne proizvodi pravne učinke ako nije sklopljen u pisanom obliku.
- (3) U slučaju sumnje o granicama opće punomoći smatrat će se da se ona odnosi na poslove prihvata i otpreme brodova.

Članak 241.

- (1) Brodarski agent dužan je poslove utvrđene ugovorom o brodarskoj agenciji obavljati pažnjom dobrog gospodarstvenika i u svemu skrbiti o interesima broдача te ga upozoriti na eventualnu štetu koja mu može nastati.
- (2) Brodar je dužan brodarskom agentu nadoknaditi štetu koja mu eventualno nastane pri obavljanju posla koju brodarski agent nije skrivio.

Članak 242.

- (1) Brodarski agent ima pravo na predujam za naknadu svojih troškova i troškova učinjenih za nalogodavca i pravo na nagradu.
- (2) Ako naknada troškova i nagrada agentu nisu plaćene, brodarski agent ima pravo pridržaja na imovini nalogodavatelja.
- (3) Brodarski agent ima pravo na naknadu troškova i na nagradu za posredovanje i sklapanje ugovora na temelju činjenice da je posredovao pri njegovom sklapanju.

Članak 243.

- (1) Brodarski agent i agent zaposlenik stječu pravo obavljanja brodarskih agencijskih poslova upisom u Upisnik brodarskih agenata.
- (2) Upisnik brodarskih agenata je javan, a vodi ga u elektroničkom obliku lučka kapetanija nadležna prema mjestu sjedišta brodarskog agenta.
- (3) Postupak upisa brodarskih agenata i agenata zaposlenika je upravni postupak u kojem se odlučuje, u pravilu, bez provođenja ispitnog postupka.

Članak 244.

Pravilnik o uvjetima za obavljanje djelatnosti brodarskog agenta, pravima i obvezama brodarskog agenta, osim onih propisanih ovim Zakonom, donosi ministar.

DIO ŠESTI
LUČKE KAPETANIJE I INSPEKCIJSKI NADZOR

Glava I
LUČKE KAPETANIJE

Članak 245.

(1) Lučke kapetanije su područne jedinice Ministarstva neposredno odgovorne za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe.

(2) Poslovi sigurnosti plovidbe, teritorijalno ustrojstvo, organizacija i način rada, inspeksijske ovlasti te druga pitanja važna za rad lučkih kapetanija uređeni su ovim i zakonom kojim se uređuje organizacija rada o lučkih kapetanija.

Glava II
INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 246.

(1) Inspeksijski nadzor nad provođenjem ovoga Zakona i propisa iz područja sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama i zaštite voda od onečišćenja sa objekata unutarnje plovidbe donesenih na temelju ovoga Zakona obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.

(2) Poslove iz stavka 1. ovoga članka mogu obavljati i ovlaštene službenici Ministarstva i lučkih kapetanija u okviru ovlaštenja koje daje ministar.

(3) Poslovi inspeksijskog nadzora obavljaju se sukladno odredbama ovoga Zakona i odredbama zakona kojim se uređuje organizacija rada lučkih kapetanija.

(4) Način i postupke obavljanja inspeksijskog nadzora, vrste inspeksijskih pregleda te mjere i radnje koje je ovlašten poduzeti inspektor sigurnosti plovidbe prilikom obavljanja inspeksijskog nadzora pravilnikom detaljnije razrađuje ministar.

Članak 247.

(1) Inspeksijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad provođenjem ovoga Zakona obuhvaćaju osobito obavljanje inspeksijskog nadzora nad:

1. objektima unutarnje plovidbe hrvatske državne pripadnosti u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu ili uporabu
2. stranim brodovima u hrvatskim lukama, pristaništima i unutarnjim vodama Republike Hrvatske
3. lukama, pristaništima, sidrištima, privezištima, zimovnicima i skloništima, skelskim prijelazima i tovarištima
4. gradnjom i postavljanjem građevina i opreme iz članka 142. ovoga Zakona te tehničkim održavanjem plovnih putova
5. gradnjom, radovima i drugim zahvatima, djelatnostima i aktivnostima na vodnim putovima ili na njihovim obalama u pogledu utjecaja na sigurnost plovidbe
6. prijevozom osoba i stvari, tegljenjem, potiskivanjem i drugim plovbenim poslovima u pogledu zaštite ljudskih života i imovine

7. uvjetima života i rada članova posade broda te radnom vremenu
8. plovidbom i pravilima plovidbe
9. zaštitom od onečišćenja unutarnjih voda s objekata unutarnje plovidbe
10. obavljanjem djelatnosti brodarškog agenta
11. obavljanjem djelatnosti brodarskih učilišta
12. obavljanjem prijevozničke djelatnosti
13. obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju brodaraca.

(2) Odredba stavka 1. točke 3. ovoga članka ne primjenjuje se na pristaništa za ratna plovila.

Članak 248.

(1) U obavljanju inspekcijskog nadzora prema članku 247. stavku 1. točki 1. ovoga Zakona, inspekcijskim pregledom provjerava se:

- ima li domaći brod važeće isprave i knjige
- udovoljava li domaći brod uvjetima za plovidbu ili uporabu te odobrenu namjenu propisanim ovim Zakonom
- usklađenost podataka iz svjedodžbi propisanih ovim Zakonom sa stvarnim stanjem zatečenim prilikom obavljanja inspekcijskog nadzora, a posebice da li su nakon izdavanja svjedodžbi nastale takve bitne promjene zbog kojih je očito da brod nije sposoban za plovidbu ili uporabu bez opasnosti za osobe, stvari na njemu i okoliš
- brojnost i stručna osposobljenost članova posade te njihova uvježbanost u rukovanju čamcima i ostalim sredstvima za spašavanje i uređajima za otkrivanje, sprječavanje i gašenje požara
- cjelokupno stanje broda, uključujući strojarnicu, prostorije za smještaj posade i higijenski uvjeti na brodu.

(2) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovoga članka utvrde nedostaci u pogledu sposobnosti za plovidbu ili uporabu broda, naredit će se zapovjedniku da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke.

(3) Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku ili ako su utvrđeni nedostaci takve naravi da predstavljaju očitu opasnost za sigurnost broda, osoba i stvari na njemu te okoliša, zabranit će se daljnja plovidba ili uporaba broda dok se navedeni nedostaci ne otklone, a isprava o sposobnosti za plovidbu ili uporabu će se oduzeti.

(4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, inspektor može odobriti plovidbu do prve luke ili mjesta gdje će brod biti pregledan ili popravljen.

(5) Inspektor je dužan o slučajevima iz stavaka 3. i 4. ovoga članka obavijestiti nadležno tijelo za tehničku ispravnost broda koje je izdalo ili obnovilo svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu ili uporabu u roku od sedam dana.

(6) U obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbama ovoga članka inspektor može zatražiti od nadležnog tijela koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu ili uporabu na uvid dokumentaciju o postupku izdavanja svjedodžbe i drugih isprava i knjiga propisanih ovim Zakonom za brod koji se nadzire.

(7) Inspekcijski nadzor iz stavka 1. ovoga članka može se obaviti i izvan granica Republike Hrvatske ako se ocijeni da postoji sumnja da stvarno stanje na brodu ne odgovara izdanim

ispravama i knjigama plovila ili da se do isteka valjanosti isprava i knjiga broda ne predviđa njegovo uplovljavanje u domaću luku.

(8) Inspekcijski nadzor plutajućih postrojenja i radnih plovila obuhvaća i pregled njihovih radnih uređaja.

(9) Odredbe ovoga članka primjenjuju se na sve objekte unutarnje plovidbe koji plove ili borave na unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

Članak 249.

(1) Inspekcijskim nadzorom stranog broda provjerava se može li brod u pogledu konstrukcije, opreme, posade te vrste, količine i smještaja tereta, odnosno broja i smještaja putnika kao i sveukupnog opterećenja sigurno obaviti namjeravano putovanje u skladu s pravilima i standardima Tehničkih pravila.

(2) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da strani brod nema važeće isprave sukladno međunarodnim propisima ili da položaj teretne linije, odnosno nadvođa ne odgovara podacima iz tih isprava ili da brod nije krcan u skladu s dobivenom teretnom linijom, odnosno nadvođem ili da teret nije pravilno raspoređen i osiguran za prijevoz, zabranit će se brodu isplovljenje iz luke sve dok ne bude mogao nastaviti plovidbu bez opasnosti za ljudske živote na brodu.

(3) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da strani brod zbog nedostataka onečišćuje okoliš uljem, opasnim kemikalijama ili štetnim tvarima ili da su mu tankovi otpadnih voda puni ili uređaji neispravni, zabranit će se isplovljenje iz luke dok se ti nedostaci na njemu ne uklone.

(4) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da strani brod nema važeću ispravu kojom se dokazuje ispravnost brodskih uređaja za ukrcavanje i iskrcavanje tereta ili ako se utvrdi da stanje tih uređaja nije u skladu s podacima iz te isprave, zabranit će se ukrcavanje i iskrcavanje tereta uređajima broda.

(5) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrde nedostaci iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka, o utvrđenom stanju i poduzetim mjerama izvijestit će se putem diplomatskih, odnosno konzularnih tijela nadležno tijelo države zastave broda.

(6) Ako se iz opravdanih razloga posumnja da stanje stranog broda bitno ne odgovara podacima navedenima u brodskim ispravama ili da je na stranom brodu ukrcan veći broj putnika od dopuštenog ili da nema minimalan broj stručno osposobljenih članova posade, i da je nesumnjivo kako brod u takvu stanju, odnosno s tolikim brojem putnika ili takvim stanjem posade ne bi bilo sposobno nastaviti plovidbu bez opasnosti za ljudske živote na brodu, zabranit će se isplovljenje iz luke sve dok ne bude moglo nastaviti plovidbu bez opasnosti za ljudske živote na njemu.

(7) Odredbe ovoga članka primjenjuju se i na druga strana plovila.

Članak 250.

(1) Ako inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da domaći brod boravi u raspremi bez odobrenja nadležne lučke kapetanije, naredit će vlasniku da u određenom roku ishodi odobrenje za boravak u raspremi.

(2) Ako inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da strani brod boravi u raspremi bez odobrenja nadležne lučke kapetanije, naredit će zapovjedniku da u najkraćem roku ishodi odobrenje za boravak u raspremi.

Članak 251.

(1) Inspeksijski nadzor luka podrazumijeva nadzor nad provođenjem međunarodnog režima luka u skladu s međunarodnim obvezama Republike Hrvatske u pogledu operativnih i drugih obala, lukobrana, potrebnih dubina, uređaja, postrojenja i drugih objekata namijenjenih za sidrenje, zaštitu brodova, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i stvari kao i opremljenosti uređajima namijenjenim za prihvat zauljenih voda, uljnih ostataka i otpada sa broda te ostataka i mješavina koje sadrže ostatke štetnih tvari, fekalija, tvari koje uništavaju ozon i uređaja za prihvat opreme koja sadrži takve tvari kada je uklonjena sa brodova i drugih uvjeta za sigurnost plovidbe i zaštite od onečišćenja u lukama.

(2) Ako se u obavljanju inspeksijskog nadzora iz članka 247. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona utvrdi da je stanje luka, pristaništa, sidrišta, privezišta, zimovnika i skloništa, skelskih prijelaza i tovarišta takvo da predstavlja opasnost za sigurnost plovidbe, ljudi, stvari ili okoliša, naredit će se upravitelju luke i pristaništa, korisniku, odnosno drugoj odgovornoj osobi da u određenom roku poduzme odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove radi otklanjanja utvrđenih nedostataka.

(3) Ako se u obavljanju inspeksijskog nadzora iz stavka 2. ovoga članka utvrdi da otklanjanje utvrđenih nedostataka nije u nadležnosti upravitelja luke i pristaništa, korisnika ili druge odgovorne osobe o tome će se obavijestiti Ministarstvo koje će u što skorijem roku poduzeti odgovarajuće mjere ili obaviti potrebne radove.

(4) Ako mjere i radovi iz stavka 2. ovoga članka ne budu izvršeni u određenom roku, inspektor sigurnosti plovidbe zabranit će pristajanje, sidrenje, uporabu obale, uporabu skelskog prijelaza, odnosno ograničiti ili zabraniti plovidbu u lučkom akvatoriju.

(5) U slučaju iz stavka 4. ovoga članka inspektor sigurnosti plovidbe može:

1. zabraniti pristajanje brodova određene veličine uz dio operativne ili druge obale za koji je utvrđen nedostatak dok ne bude omogućeno sigurno pristajanje takvih brodova

2. zabraniti uporabu operativne ili druge obale ili njenog dijela kao i sidrišta koje neposredno ugrožava sigurnost broda, osoba i stvari prigodom ukrcavanja, iskrcavanja ili prekrćavanja ili ako prijete opasnost da se zbog neispravnog uređaja onečisti okoliš

3. zabraniti promet u luci, pristaništu, tovarištu, zimovniku ili skloništu, sidrištu, privezištu i skelskom prijelazu sve dok je sigurnost plovidbe neposredno ugrožena zbog neodržavanja lučke infrastrukture u ispravnom stanju ili potrebnih dubina u akvatoriju.

(6) Ako nedostaci iz stavka 1. ovoga članka neposredno ugrožavaju ljudske živote, sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša, inspektor može odmah poduzeti mjere iz stavka 5. ovoga članka.

(7) Obavljanje inspeksijskog nadzora iz članka 247. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona obuhvaća

i nadzor nad korištenjem luka i pristaništa u pogledu njihove namjene te nadzor nad provođenjem reda u lukama, pristaništima, tovarištima, zimovnicima i skloništima, sidrištima, privezištima i skelskim prijelazima.

(8) Odredbe ovoga članka Zakona na odgovarajući se način primjenjuju na sve vrste luka i pristaništa.

Članak 252.

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz članka 247. stavka 1. točke 4. ovoga Zakona utvrdi da je stanje plovnog puta, građevina i opreme iz članka 142. ovoga Zakona takvo da ugrožava sigurnost plovidbe, obavijestit će se Ministarstvo o potrebi obavljanja radova održavanja plovnog puta (redovnih ili interventnih), odnosno da plovni put i objekte sigurnosti plovidbe dovede u stanje za sigurnu plovidbu.

(2) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovoga članka utvrde i drugi nedostaci na plovnom putu koji mogu ugroziti sigurnost plovidbe, nalazi o tome s primjedbama i prijedlogom mjera dostavit će se Ministarstvu radi poduzimanja odgovarajućih mjera.

(3) U slučajevima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, kada je stanje plovnog puta, građevina i opreme iz članka 142. ovoga Zakona tako da ozbiljno i neposredno ugrožava sigurnost plovidbe, nadležna lučka kapetanija može privremeno ograničiti ili zabraniti plovidbu na tom dijelu plovnog puta.

Članak 253.

(1) Ako inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da se radovi građenja, održavanja građevina za unutarnju plovidbu i radovi na vodnim putovima, lukama, pristaništima, tovarištima ili na njihovim obalama kao i drugi zahvati, djelatnosti i aktivnosti izvode na način da ugrožavaju sigurnost plovidbe, naredit će izvoditelju privremenu obustavu daljnjih radova, zahvata, djelatnosti ili aktivnosti, a po potrebi i uklanjanje materijala koji ugrožava sigurnost plovidbe.

(2) Pod radovima zahvatima, djelatnostima i aktivnostima koji ugrožavaju sigurnost plovidbe smatraju se i objekti i radovi za čiju izvođenje nije dana prometna suglasnost lučke kapetanije.

(3) Pod pojmom ugrožavanja sigurnosti plovidbe smatra se naročito izvođenje radova kojima se mijenjaju gabariti plovnog puta konfiguracija obale, otežava ili onemogućava pristajanje, sidrenje, manevriranje plovila i slično, protivno ili bez prometne suglasnosti lučke kapetanije.

(4) Prilikom izvođenja radova, zahvata, djelatnosti i aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka inspektor sigurnosti plovidbe može narediti investitoru, vlasniku ili korisniku objekta ili izvoditelju radova ili zahvata, da privremeno obilježi smetnje ili opasnosti na plovnom putu, odnosno da postavi ili aktivira objekt za obilježavanje i signalizaciju ako je uklonjen ili neispravan.

(5) U slučaju poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka inspektor će na licu mjesta narediti zatvaranje gradilišta, odnosno obustavu radova, zahvata, djelatnosti i aktivnosti i o tome, bez odlaganja izvijestiti nadležne inspekcije i tijela.

Članak 254.

- (1) Ako inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da zapovjednik broda nema propisane i valjane osobne isprave, zabranit će plovidbu broda.
- (2) Ako inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da član posade broda nema propisane i valjane osobne isprave, naredit će da se u određenom roku otkloni utvrđeni nedostatak.
- (3) Ako član posade broda iz stavka 2. ovoga članka ne otkloni utvrđeni nedostatak, inspektor sigurnosti plovidbe naredit će zapovjedniku broda da iskrca tog člana posade.

Članak 255.

- (1) Ako inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da je na domaćem brodu ukrcao veći broj putnika ili veća količina tereta nego što je dozvoljeno ili je teret smješten tako da ugrožava sigurnost broda ili osoba na njemu, zabranit će plovidbu broda dok se nedostatak ne ukloni.
- (2) Ako inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da domaći brod zbog nedostataka onečišćuje okoliš ili da su mu tankovi otpadnih voda puni ili uređaji neispravni, zabranit će se isplovljenje broda iz luke dok se ti nedostaci na njemu ne otklone.
- (3) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da domaći brod nema važeću ispravu kojom se dokazuje ispravnost uređaja za ukrcavanje i iskrcavanje tereta ili ako se utvrdi da stanje tih uređaja nije u skladu s podacima iz te isprave, zabranit će se ukrcavanje i iskrcavanje tereta uređajima broda.

Članak 256.

- (1) Inspekcijskim nadzorom nad brodarskim agentima provjerava se ispunjava li brodarski agent uvjete za obavljanje djelatnosti brodarskog agenta.
- (2) Kada inspektor sigurnosti plovidbe u obavljanju inspekcijskog nadzora nad brodarskim agentom utvrdi da brodarski agent ne udovoljava propisanim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka, zabranit će obavljanje djelatnosti brodarskom agentu i o tome odmah obavijestiti Ministarstvo.
- (3) Ministarstvo može brodarskom agentu odrediti primjereni rok za otklanjanje nedostataka ili rješenjem brisati brodarskog agenta iz Upisnika brodarskih agenata sukladno odredbama pravilnika iz članka 244. ovoga Zakona.

Članak 257.

- (1) Ako se u provedbi inspekcijskog nadzora nad obavljanjem djelatnosti brodarskog učilišta utvrdi da brodarsko učilište ne zadovoljava uvjete na temelju kojih mu je izdano rješenje o povjeravanju izobrazbe ili se utvrdi bilo koja druga nepravilnost u radu brodarskog učilišta, inspektor sigurnosti plovidbe privremeno će zabraniti rad brodarskog učilišta, a u utvrđenom stanju odmah će obavijestiti Ministarstvo.
- (2) Ministarstvo može brodarskom učilištu ukinuti rješenje o povjeravanju izobrazbe ili suglasnost na ovlaštenje za obrazovanje i prije isteka njihove valjanosti.

(3) U slučaju ukidanja rješenja iz stavka 2. ovoga članka, brodersko učilište može podnijeti novi zahtjev za isti program izobrazbe, odnosno program obrazovanja nakon isteka roka od najmanje godine dana od dana ukidanja dopusnice ili suglasnosti.

Članak 258.

(1) Ako se u provedbi inspekcijskog nadzora nad obavljanjem prijevoznike djelatnosti utvrdi da prijevoznik obavlja djelatnost prijevoza stvari i putnika, tegljenja, potiskivanja ili drugih plovidbenih poslova protivno odredbama ovoga Zakona, inspektor sigurnosti plovidbe zabranit će daljnju plovidbu, oduzeti ispravu o sposobnosti za plovidbu i o utvrđenom stanju i poduzetim mjerama odmah obavijestiti Ministarstvo.

(2) Ako se u provedbi inspekcijskog nadzora nad obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju brodaraca utvrdi da posrednik obavlja navedenu djelatnost bez dopusnice ili na nepropisan način, inspektor sigurnosti plovidbe odredit će posredniku rok od 15 dana za otklanjanje nepravilnosti ili nedostataka i o utvrđenom stanju i poduzetim mjerama odmah obavijestiti Ministarstvo.

(3) Inspektor sigurnosti plovidbe može Ministarstvu predložiti oduzimanje izdane dopusnice.

Članak 259.

(1) Kada inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da je povrijeđen zakon ili drugi propis, čije je provođenje ovlašten nadzirati, ima pravo i dužnost:

- narediti otklanjanje utvrđenih nedostataka, odnosno nepravilnosti u određenom roku
- pokrenuti prekršajni postupak zbog počinjenog prekršaja
- podnijeti kaznenu prijavu zbog počinjenoga kaznenog djela i
- poduzeti i druge mjere i radnje za koje je ovlašten drugim propisima.

(2) Kada inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi povredu propisa i drugih akata izvan svoje nadležnosti, dužan je o tome bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo.

(3) Inspektor sigurnosti plovidbe dužan je voditi evidenciju o poduzetim mjerama.

(4) Za ponovni inspekcijski pregled na poziv stranke kada je ista otklonila nedostatke zbog kojih je izrečena mjera zabrane, plaća se naknada čiju visinu propisuje ministar pravilnikom iz članka 246. stavka 4. ovoga Zakona.

Članak 260.

Protiv odluka i drugih upravnih akata inspektora sigurnosti plovidbe i ovlaštenih djelatnika za obavljanje inspekcijskih poslova ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 261.

(1) Inspektor sigurnosti plovidbe naredbom će privremeno oduzeti ispravu za upravljanje čamcem i isključiti iz plovidbe voditelja čamca koji:

1. nije stručno osposobljen za upravljanje čamcem i ne posjeduje važeću ispravu o osposobljenosti za voditelja čamca
2. upravlja ili pokušava upravljati čamcem u stanju opijenosti ili ako pokazuje znakove alkoholiziranosti ili utjecaja droga ili lijekova, a odbija se podvrgnuti ispitivanju

3. ne postupi po zahtjevu inspektora sigurnosti plovidbe i odbije podvrgnuti se ispitivanju ili stručnom pregledu

4. upravlja čamcem u vrijeme kad mu je isprava o osposobljenosti za voditelja čamca privremeno oduzeta ili kad je pravomoćnom odlukom nadležnog tijela prema njemu primijenjena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim čamcem.

(2) Prilikom postupanja prema voditelju čamca iz stavka 1. ovoga članka, inspektor sigurnosti plovidbe omogućit će voditelju čamca da u primjerenom roku pozove drugu osobu koja je osposobljena za voditelja čamca, da preuzme čamac kojim je upravljao voditelj čamca koji je isključen iz plovidbe.

(3) Inspektor sigurnosti plovidbe isključit će iz plovidbe čamac:

1. koji nije upisan i nema upisni list

2. koji nije u propisanom roku podvrgnut redovitom ili izvanrednom tehničkom pregledu pa nema važeći upisni list

3. čiji tehnički podaci iz Upisnog lista očito ne odgovaraju stvarnim podacima utvrđenim inspekcijskim nadzorom

4. nema propisano ispisanu oznaku čamca ili je oznaka na čamcu različita od oznake upisane u Upisni list čamca.

(4) Čamac koji je isključen iz plovidbe prema stavku 3. ovoga članka može ponovo ploviti kada vlasnik čamca dokaže da je otklonio razloge zbog koji je čamac bio isključen iz plovidbe.

(5) Inspektor sigurnosti plovidbe privremeno će zabraniti daljnju plovidbu čamca koji prevozi veći broj putnika od dozvoljenog broja ili više tereta od dozvoljene količine.

(6) Zabrana plovidbe iz stavka 5. ovoga članka traje dok se višak putnika ili tereta ne iskrcava.

(7) Voditelj čamca kojem je isprava za upravljanje čamcem oduzeta ili je isključen iz plovidbe, ili je primijenjena mjera opreza privremenog oduzimanja isprave za upravljanje čamcem, ne smije za to vrijeme upravljati čamcem.

Članak 262.

(1) Inspektor sigurnosti plovidbe može prema stranom državljaninu primijeniti mjeru privremenog oduzimanja putovnice, odnosno druge isprave koja služi kao zamjena za putnu ispravu, u trajanju ne duljem od osam dana radi osiguranja nazočnosti u prekršajnom postupku, odnosno radi osiguranja izvršenja izrečene kazne.

(2) Inspektor sigurnosti plovidbe može prema zapovjedniku broda, članu posade broda i voditelju čamca primijeniti mjeru privremenog oduzimanja osobne isprave i isprave o sposobnosti za plovidbu u trajanju ne duljem od osam dana.

(3) Za vrijeme trajanja mjere opreza iz stavka 2. ovoga članka zapovjednik broda, član posade broda i voditelj čamca, ne smiju upravljati plovilom.

Glava III

NADZOR I UPRAVLJANJE VODNIM PROMETOM I RIJEČNI INFORMACIJSKI SERVISI

Članak 263.

(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.

(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.

(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:

1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu
2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja
3. davanje taktičkih prometnih informacija u skladu s tehničkim specifikacijama za praćenje i praćenje plovila (VTT)
4. organizacija i upravljanje plovidbom
5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi
6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s tehničkim specifikacijama za Inland ECDIS
7. nadzor sigurnosti plovidbe
8. omogućavanje nadležnim tijelima, u mjeri u kojoj je izvješćivanje o plovilu propisano nacionalnim ili međunarodnim propisima, primanje elektroničkih izvješća o potrebnim podacima s plovila u skladu s tehničkim specifikacijama za elektroničko izvješćivanje o plovilu.
9. prosljeđivanje podataka iz točke 8. ovoga stavka u prekograničnom prijevozu nadležnim tijelima susjedne države i svaki takav prijenos mora biti dovršen prije dolaska plovila na granicu.

(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.

(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.

(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.

Članak 264.

Plovila koja plove ili se nalaze u području nadzora i upravljanja vodnim prometom dužna su:

1. postupati prema pravilima plovidbe propisanim međunarodnim ugovorima, ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona

2. dostavljati podatke Nacionalnoj RIS središnjici i lučkim kapetanijama
3. postupati po nalogu Nacionalne RIS središnjice i lučkih kapetanija.

DIO SEDMI PLOVIDBENE NESREĆE

Glava I ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 265.

(1) Plovidbena nesreća je izvanredni događaj ili slijed događaja u vezi s plovidbom, a koji za posljedicu ima:

- a) smrt ili tešku tjelesnu ozljedu osobe, koja je uzrokovana ili je u vezi s plovidbom ili radom plovila
- b) nestanak osobe s plovila koji je uzrokovano ili je u vezi s njegovom eksploatacijom ili radom
- c) potonuće plovila ili njegovo napuštanje
- d) znatnu štetu na plovilu
- e) sudar plovila, požar, eksplozija, udar plovila, napuknuće trupa
- f) štetu učinjenu na građevinama i opremi iz članka 142. ovoga Zakona, objektima na obali i lučkoj infrastrukturi koja je uzrokovana ili je u vezi s radom plovila ili
- g) zagađenje okoliša izazvano oštećenjem plovila, a koje je uzrokovano ili je u vezi s njegovim radom.

(2) Plovidbena nezgoda je događaj povezan s plovidbom i radom plovila, koji se ne razvrstava kao plovidbena nesreća, a koji je ugrozio ili bi mogao ugroziti sigurnost plovila, osoba na plovilu ili drugih osoba te obale i okoliša.

(3) Izvanredni događaj u kojemu je nastupila smrt ili tjelesna ozljeda osobe na plovilu ili je nastala šteta bez ikakve uzročne veze s plovidbom, ne smatra se plovidbenom nesrećom ni plovidbenom nezgodom.

Članak 266.

(1) Ministarstvo je obvezno ispitati svaku plovidbenu nesreću koja se dogodi bilo kojem plovilu bez obzira na državnu pripadnost u unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

(2) Zapovjednik plovila koji je sudjelovao u plovidbenoj nesreći kao i sve fizičke i pravne osobe koje steknu saznanja o plovidbenoj nesreći, dužni su bez odgađanja o tome obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju ili Ministarstvo.

(3) Zapovjednik plovila koji je sudjelovao u plovidbenoj nezgodi kao i sve fizičke i pravne osobe koje steknu saznanje o plovidbenoj nezgodi, dužni su u roku ne duljem od 12 sati od trenutka nezgode ili od trenutka saznanja o plovidbenoj nezgodi, prijaviti istu lučkoj kapetaniji ili ispostavi.

Članak 267.

(1) U slučaju plovidbene nesreće ili plovidbene nezgode inspektori sigurnosti plovidbe provode izvidne radnje, sukladno odredbama propisa kojima se uređuje prekršajni postupak, u cilju

otkrivanja i kažnjavanja počinitelja plovidbenih prekršaja koji su u vezi s plovidbenom nesrećom.

(2) U slučaju sumnje da je plovidbenom nesrećom počinjeno kazneno djelo, istragu provode tijela nadležna za kazneni progon počinitelja.

(3) Ako tijela iz stavka 2. ovoga članka zaključe da ne postoje pretpostavke za kazneni progon, inspektori sigurnosti plovidbe preuzimaju i nastavljaju s izvidnim radnjama plovidbene nesreće i postupak vode sukladno odredbama propisa kojima se regulira prekršajni postupak.

Članak 268.

(1) U slučaju plovidbene nesreće Ministarstvo može provesti dodatnu stručnu analizu s ciljem utvrđivanja okolnosti i uzroka koji su doveli do plovidbene nesreće.

(2) Analizu iz stavka 1. ovoga članka obavlja stručno povjerenstvo koje imenuje ministar.

(3) Stručno povjerenstvo dužno je, ministru i vijeću lučkih kapetana, podnijeti cjelovito izvješće s utvrđenim stanjem i uzrocima koji su doveli do plovidbene nesreće. Izvješće može sadržavati i prijedloge mjera koje bi trebalo poduzeti radi sprječavanja novih takvih i sličnih događaja i unapređenja sigurnosti plovidbe.

(4) Ministarstvo može temeljem rezultata provedene stručne analize i zaključaka vijeća lučkih kapetana izdati sigurnosne preporuke s prijedlogom korektivnih mjera radi sprječavanja i ponavljanja plovidbenih nesreća, unaprjeđivanja sigurnosti plovidbe te smanjivanja opasnosti od posljedica plovidbenih nesreća koje one imaju na onečišćenje voda i zagađenje okoliša.

Članak 269.

(1) Inspektor sigurnosti plovidbe dužan je prilikom obavljanja izvida plovidbene nesreće i plovidbene nezgode sačiniti zapisnik, a nakon završenog postupka, bez odgode dostaviti Ministarstvu cjelovito izvješće o plovidbenoj nesreći i plovidbenoj nezgodi.

(2) Pravilnik o ispitivanju plovidbenih nesreća i plovidbenih nezgoda donosi ministar.

Glava II SUDAR PLOVILA

Članak 270.

(1) Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na svako plovilo bez obzira na njegovu namjenu, ratne brodove i hidroavion na vodi.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, odredba članka 278. stavka 1. ovoga Zakona, ne primjenjuju se na ratne brodove.

Članak 271.

(1) Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na odgovornost za štetu koju:
1. su brod, osobe na brodu ili stvari pretrpjeli zbog sudara brodova

2. jedan brod prouzroči drugom brodu zbog obavljanja manevra ili propuštanja obavljanja manevra ili zbog nepridržavanja propisa o sigurnosti plovidbe, iako do sudara između brodova nije došlo
3. prouzroči usidreni ili vezani brod, odnosno koja se nanese usidrenom ili vezanom brodu
4. prouzroče jedan drugom brodovi koji plove u sastavu.

(2) Za odgovornost za štetu koja je pri sudaru brodova prouzročena radioaktivnim svojstvima, ili istodobno radioaktivnim i otrovnim svojstvima, odnosno eksplozivnim ili drugim opasnim svojstvima nuklearnog goriva ili radioaktivnim svojstvima proizvoda ili otpada, primjenjuju se odredbe zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva.

Članak 272.

(1) Za štete u slučajevima iz članka 271. ovoga Zakona odgovara brod, odnosno brodovi za koje se dokaže da je njihovom krivnjom prouzročena šteta.

(2) Pod odgovornošću broda razumijeva se odgovornost vlasnika i broдача, a pod odgovornošću čamca odgovornost vlasnika i korisnika čamca.

(3) Osoba koja je unajmila čamac bez posade smatra se korisnikom čamca.

Članak 273.

Odgovornost broдача prema odredbama ove glave Zakona postoji i kad je šteta prouzročena radnjom ili propuštanjem peljara.

Članak 274.

(1) Ako je šteta prouzročena krivnjom dva ili više brodova, svaki brod odgovara za štetu razmjerno svojoj krivnji.

(2) Ako se opseg krivnje iz stavka 1. ovoga članka ne može ustanoviti, njihova se odgovornost za štetu dijeli na jednake dijelove.

Članak 275.

Šteta prouzročena sudarom brodova uključuje i izmaklu korist bez obzira na stupanj krivnje.

Članak 276.

(1) Ako je sudarom brodova prouzročena smrt ili tjelesna ozljeda osobe, za štetu nastalu smrću ili tjelesnom ozljedom odgovaraju solidarno brodovi čijom je krivnjom došlo do sudara.

(2) Brod koji je u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka platio na ime naknade štete više nego što iznosi naknada razmjerna njegovoj krivnji, ima pravo zahtijevati od drugog broda povrat više plaćenog dijela naknade štete određene razmjerno njegovoj krivnji.

(3) Brod koji, iz razloga koji ne ovise o njemu, ne može naplatiti od drugog broda ili drugih brodova iznos na koji ima pravo prema stavku 2. ovoga članka, može naplatu tog iznosa

zahtijevati od ostalih brodova čijom je krivnjom šteta nastala, razmjerno krivnji svakog od tih brodova.

Članak 277.

Ako je šteta prouzročena slučajem ili višom silom, ili ako se ne može utvrditi uzrok sudara brodova, štetu snosi oštećenik.

Članak 278.

(1) Zapovjednik broda dužan je brodu s kojim se sudario brod kojim on zapovijeda, ako je moguće, priopćiti ime luke upisa broda, ime posljednje luke iz koje je isplovio ili ime luke u koju plovi.

(2) Vlasnik broda i brodar ne odgovaraju za štetu koja nastane ako zapovjednik broda ne izvrši obveze iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 279.

(1) Tražbina naknade štete prouzročena sudarom brodova zastarijeva protekom dvije godine od dana sudara.

(2) Pravo podnošenja regresnog zahtjeva iz članka 276. ovoga Zakona zastarijeva za jednu godinu.

(3) Stranke mogu, nakon što je nastala tražbina, pisano ugovoriti zastarni rok koji je dulji od roka navedenog u stavcima 1. i 2. ovoga članka.

(4) Zastara iz stavka 2. ovoga članka počinje teći od dana:

- pravomoćnosti sudske presude kojom se utvrđuje svota solidarne odgovornosti
- uplate naknade za štetu, ako nije pokrenut sudski postupak
- saznanja vjerovnika za platežnu nesposobnost svog dužnika.

(5) Zastarni rok u slučaju iz stavka 3. ovoga članka ne može biti dulji od dvije godine od dana uplate, odnosno od dana pravomoćnosti sudske presude kad se radi o zahtjevu za raspodjelu dijelu duga platežno nesposobnog dužnika.

Članak 280.

Odredbama ove glave Zakona ne mijenjaju se odnosi utvrđeni odredbama zakonika kojima se uređuju poslovi pomorstva o ograničenju odgovornosti brodarka niti prava i obveze utvrđene ugovorom o iskorištavanju brodova ili kakvoga drugog ugovora.

Glava III TRAGANJE I SPAŠAVANJE

Članak 281.

(1) Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na traganje i spašavanje osoba, objekata unutarnje plovidbe, stvari s tih objekata i svake druge imovine koja se zatekne u opasnosti na unutarnjim vodama.

(2) Traganje predstavljaju radnje na utvrđivanju mjesta, prirode i obujma nesreće na vodnim putovima s ciljem pronalaska osoba u pogibelji i imovine u opasnosti.

(3) Spašavanje je skup organiziranih i koordiniranih složenih aktivnosti na unutarnjim vodama, koje se provode radi pružanja pomoći osobama u pogibelji te bilo kojoj drugoj imovini kojoj prijete oštećenje ili uništenje, odnosno otklanjanja opasnosti u slučaju plovidbene nesreće.

Članak 282.

(1) Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se i na ratne brodove.

(2) Spašavanje ratnog broda i osoba na njemu neće se poduzeti u slučaju izričite zabrane zapovjednika tog broda.

Članak 283.

(1) Lučke kapetanije obavljaju poslove koordinacije i usklađivanja traganja i spašavanja objekata unutarnje plovidbe i osoba na unutarnjim vodama u slučaju plovidbene nesreće.

(2) Traganje i spašavanje osoba u pogibelji i imovine lučke kapetanije dužne su započeti bez odgode kada razlozi hitnosti i druge okolnosti plovidbene nesreće to zahtijevaju.

(3) Pored lučke kapetanije postupak spašavanja u slučaju neposredne opasnosti za onečišćenje okoliša nadzire i inspekcija zaštite okoliša.

Članak 284.

(1) Poslove traganja i spašavanja obavljaju jedinice traganja i spašavanja.

(2) Jedinice traganja i spašavanja jesu plovne, zrakoplovne ili kopnene jedinice osposobljene i opremljene prikladnom opremom za obavljanje poslova traganja i spašavanja osoba u pogibelji.

(3) Jedinice traganja i spašavanja jesu i jedinice tijela javne vlasti i stručne udruge koje obavljaju djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku, a koje se spašavanjem osoba u pogibelji bave u svojoj redovitoj djelatnosti ili koje svojom djelatnošću mogu pridonijeti unaprjeđenju poslova traganja i spašavanja osoba u pogibelji.

(4) Način i uvjete obavljanja koordinacije i usklađivanja traganja i spašavanja, obavljanja poslova traganja i spašavanja jedinicama traganja i spašavanja te operativne postupke propisuje uredbom Vlada Republike Hrvatske.

Glava IV VAĐENJE I UKLANJANJE POTONULIH STVARI

Članak 285.

Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na vađenje ili uništavanje i uklanjanje objekata unutarnje plovidbe, zrakoplova, njihovih dijelova, stvari i tereta potonulih ili nasukanih u unutarnjim vodama i lukama Republike Hrvatske ili koji će uskoro potonuti ili se nasukati ili

se to opravdano može očekivati, (u daljnjem tekstu: potonule stvari), ako još nisu poduzete učinkovite mjere radi spašavanja te stvari.

Članak 286.

(1) Vađenje podrazumijeva podizanje potonule stvari na površinu te druge mjere i radnje uklanjanja stvari iz vode uključujući i njezino uništavanje.

(2) Uklanjanje podrazumijeva mjere i radnje poduzete radi sprječavanja, smanjenja ili otklanjanja opasnosti prouzročene potonulom stvari uključujući njihovo izvlačenje na obalu i prodaju potonule stvari na javnoj dražbi.

(3) Ovlaštena osoba za vađenje i uklanjanje potonule stvari je vlasnik potonule stvari ili osoba koja ima kakvo drugo pravo na temelju kojega je ovlaštena raspolagati tom stvari ili je od vlasnika preuzela odgovornost za upravljanje objektom unutarnje plovidbe.

Članak 287.

(1) Ovlaštena osoba obvezna je o vlastitom trošku izvaditi i ukloniti potonulu stvar.

(2) U slučaju da je vlasnik potonule stvari nepoznat, sredstva za vađenje potonule stvari i troškovi njezinog daljnjeg čuvanja osiguravaju se u državnom proračunu.

(3) Ako vlasnik postane poznat, dužan je nadoknaditi sredstva iz stavka 2. ovoga članka uplatom u korist državnog proračuna.

(4) Ako ovlaštena osoba ne izvadi i ne ukloni potonulu stvar, odgovara za štetu koja trećim osobama nastane u vezi s potonulom stvari.

(5) Ovlaštena osoba se oslobađa odgovornosti za štetu ako dokaže:

- da šteta potječe od nekog nepredvidljivog uzroka koji se nalazio izvan stvari, a koji se nije mogao spriječiti, izbjeći ili otkloniti
- da je šteta u cijelosti prouzročena radnjom ili propustom treće osobe učinjenim u namjeri da se prouzroči šteta
- da je šteta u cijelosti prouzročena štetnom radnjom nadležnog javnog tijela.

(6) Ovlaštena osoba se u cijelosti ili djelomično oslobađa odgovornosti ako dokaže da je šteta u cijelosti ili djelomično prouzročena radnjom ili propustom oštećenika učinjenim u namjeri da se prouzroči šteta ili iz nepažnje.

Članak 288.

(1) Zabranjeno je potonulu stvar neovlašteno dirati, pomicati, premještati ili na bilo koji drugi način mijenjati njeno postojeće stanje.

(2) Ako potonula stvar u naravi predstavlja novac, dragocjenost, arhivsku građu od općega kulturnoga interesa i drugu stvar od vrijednosti kojoj se više ne može utvrditi vlasnik, ona je vlasništvo Republike Hrvatske.

(3) O nalazu potonule stvari iz stavka 1. ovoga članka lučka kapetanija dužna je odmah obavijestiti nadležno državno tijelo za zaštitu spomenika kulture, odnosno arhiv, koji su

ovlaštenu te predmete uzeti u posjed i čuvanje, ako posebnim zakonom nije što drugo određeno.

(4) Odobrenje za vađenje stvari koje imaju ili se može pretpostaviti da imaju obilježja kulturnog dobra lučka kapetanija može dati samo uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove kulture.

(5) O nalazu potonule stvari koja je od vojnog značenja lučka kapetanija dužna je odmah obavijestiti ministarstvo nadležno za poslove obrane.

(6) Odobrenje za vađenje potonule stvari koja je od vojnog značenja lučka kapetanija može dati samo uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane.

Članak 289.

(1) Potonulu stvar smije na temelju odobrenja nadležne lučke kapetanije izvaditi ovlaštena osoba, osim u slučaju iz članka 290. stavka 1. i članka 291. stavka 1. ovoga Zakona.

(2) U zahtjevu za davanje odobrenja za vađenje potonule stvari mora se navesti naziv potonule stvari, identifikacijske oznake, mjesto gdje ona leži, način i sredstva potrebna za vađenje, dokaz o vlasništvu, odnosno drugom pravu ovlaštene osobe, mjesto gdje se planira ukloniti te vrijeme predviđeno za početak i završetak radova na njezinu vađenju.

(3) Lučka kapetanija će donijeti rješenje kojim se odobrava vađenje potonule stvari ako su ispunjeni uvjeti iz stavka 2. ovoga članka.

(4) U odobrenju za vađenje potonule stvari lučka kapetanija će, prema okolnostima pojedinog slučaja, odrediti uvjete sigurnosti izvođenja radova vađenja i uklanjanja potonule stvari te primjereni rok izvođenja radova uz upozorenje da po njezinoj obavijesti potonulu stvar može izvaditi i ukloniti Ministarstvo na trošak i rizik vlasnika, ako on to ne učini u navedenom roku, uključujući i prodaju potonule stvari na javnoj dražbi.

(5) O početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova na vađenju potonule stvari, ovlaštena osoba je dužna, bez odgađanja, obavijestiti lučku kapetaniju koja je izdala odobrenje.

(6) Za vađenje potonule stvari koje ne zahtijeva neka posebna nautička i tehnička sredstva i osobitu stručnost nije potrebno odobrenje lučke kapetanije ako je vrijednost stvari zanemariva, a stvar nema obilježje kulturnog dobra ili vojni značaj.

Članak 290.

(1) Ako potonula stvar leži na takvu mjestu da predstavlja ili može predstavljati opasnost za plovidbu ili iskorištavanje prirodnih bogatstava vodnog dobra ili onečišćuje ili može onečistiti okoliš, nadležna lučka kapetanija rješenjem će narediti ovlaštenoj osobi da u primjerenom roku izvadi potonulu stvar.

(2) Ako ovlaštena osoba ne postupi prema rješenju iz stavka 1. ovoga članka, lučka kapetanija će obavijestiti Ministarstvo koje je ovlašteno na trošak i rizik vlasnika izvršiti vađenje potonule stvari, o čemu će donijeti rješenje i obavijestiti vlasnika.

(3) Ovlaštena osoba i Ministarstvo mogu sklopiti ugovor s izvoditeljem radova da u njihovo ime izvadi potonulu stvar ili za koju je utvrđeno da predstavlja opasnost.

(4) Rješenje iz stavka 1. ovoga članka kojim se naređuje vađenje potonule stvari koja je u vlasništvu strane osobe dostavlja se Ministarstvu nadležnom za vanjske i europske poslove.

Članak 291.

(1) Ako potonula stvar predstavlja izravnu opasnost ili smetnju za plovidbu i okoliš, lučka kapetanija će bez odgode obavijestiti Ministarstvo koje će hitno na trošak i rizik vlasnika, a prema rješenju koje donosi u hitnom postupku, izvršiti uklanjanje potonule stvari na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći pritom računa o sigurnosti plovidbe i zaštiti okoliša, o čemu će obavijestiti vlasnika.

(2) Smatra se da potonula stvar predstavlja izravnu i neposrednu opasnost za plovidbu ako se nalazi u plovnom putu.

(3) Rješenja koja se donose temeljem ovoga članka dostavljaju se vlasniku objavom na internetskim stranicama Ministarstva sukladno pravilima o javnoj objavi, prema odredbama zakona kojim se uređuje vođenje upravnog postupka.

(4) Sredstva za uklanjanje potonulih stvari u slučaju iz članka 290. stavka 2. ovoga Zakona i stavka 1. ovoga članka, osiguravaju u državnom proračunu, što ne utječe na odgovornost vlasnika za sve troškove u vezi s uklanjanjem potonule stvari temeljem članka 300. ovoga Zakona.

Članak 292.

(1) Ako je ovlaštena osoba nepoznata ili je poznata, ali se utvrdi da ona ne namjerava vaditi potonulu stvar ili kad bez opravdanog razloga prekine ili napusti započeto vađenje, vađenje potonule stvari smije poduzeti Ministarstvo.

(2) Smatra se da ovlaštena osoba ne namjerava poduzeti vađenje potonule stvari ako u roku od 15 dana od dana potonuća, odnosno nasukavanja ne pokrene postupak za dobivanje odobrenja za vađenje ili ako u roku od 15 dana od dobivanja odobrenja ne započne vađenje.

(3) Smatra se da je ovlaštena osoba bez opravdanog razloga prekinula ili napustila započeto vađenje ako u roku od pet dana ne nastavi radove na vađenju podrtine, odnosno potonule stvari koje je prekinula ili napustila, a da o tome nije obavijestila nadležnu lučku kapetaniju.

(4) Ako se ne može utvrditi vrijeme potonuća ili nasukavanja u svrhu utvrđivanja roka iz stavka 2. ovoga članka, taj rok počinje teći onoga dana kad je utvrđeno mjesto gdje je stvar potonula ili se nasukala.

Članak 293.

(1) Kada vađenje poduzima Ministarstvo, ono će o tome objaviti oglas na svojim internetskim stranicama i u službenom glasilu Republike Hrvatske te pozvati ovlaštenu osobu da potonulu stvar preuzme u roku od 15 dana.

(2) Ministarstvo je u obvezi potonulu stvar čije vađenje je poduzelo čuvati za njena vlasnika ili drugu ovlaštenu osobu te poduzeti sve razumne mjere radi očuvanja tih predmeta.

(3) Ako je izvađena potonula stvar podložna brzom propadanju ili su za njezino čuvanje ili održavanje potrebni troškovi nerazmjerni njezinoj vrijednosti, potonula stvar može se bez

odgode prodati na javnoj dražbi, a za nju dobiveni novac po odbitku troškova prodaje položiti će se kod mjesno nadležnog trgovačkog suda, o čemu će Ministarstvo objaviti oglas na svojim internetskim stranicama i u službenom glasilu Republike Hrvatske.

Članak 294.

(1) Ako se vlasnik ili druga ovlaštena osoba javi u roku od 15 dana od objave oglasa iz članka 293. stavka 1. ovoga Zakona, predat će joj se stvar ili iznos dobiven prodajom, čim se od nje naplate svi razumni troškovi u vezi s vađenjem, čuvanjem, oglašavanjem i prodajom i pristojbe nadležne lučke kapetanije.

(2) U sumnji kojoj od više osoba treba predati izvađenu potonulu stvar, ako okolnosti ne upućuju na koju drugu osobu, prednost ima ona koja ju je izgubila iz neposrednoga posjeda.

(3) Postupak predaje ovlaštenoj osobi izvađene stvari ili iznosa dobivenog njihovom prodajom te naplate troškova od ovlaštene osobe provodi Ministarstvo.

(4) Ovlaštena osoba može se osloboditi svoje obveze plaćanja troškova i pristojbi tako da se odrekne stvari.

(5) U slučaju iz stavka 4. ovoga članka na odgovarajući način će se primijeniti članak 295. ovoga Zakona, neovisno o proteku roka od 15 dana.

Članak 295.

(1) Ako se u roku od 15 dana od objave oglasa iz članka 293. stavka 1. ovoga Zakona vlasnik ili druga ovlaštena osoba ne javi i ne dokaže svoje pravo na potonulu stvar ili odbije preuzeti stvar, ili namiriti sve razumne troškove, tada izvađena potonula stvar postaje vlasništvo Republike Hrvatske ako se nalazi na čuvanju u ime Ministarstva ili ako stvar ima značaj kulturnog dobra.

(2) U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, tako stečena imovina Republike Hrvatske povjerava se na upravljanje i raspolaganje Ministarstvu. Ministarstvo može izvađenu potonulu stvar koja je postala vlasništvo Republike Hrvatske prodati na javnoj dražbi pa iz iznosa postignutog prodajom namiriti sve razumne troškove u vezi s vađenjem, oglašavanjem, čuvanjem i prodajom. Mogući višak toga iznosa koji ostane nakon odbitka troškova ostaje u korist državnog proračuna.

(3) Ako je potonula stvar prodana na javnoj dražbi prije isteka roka od 15 dana od objave oglasa sukladno članku 293. stavku 3. ovoga Zakona te je iznos ostvaren prodajom na javnoj dražbi položen na sudu, a vlasnik ili druga ovlaštena osoba se ne javi i ne dokaže svoje pravo na potonulu stvar ili odbije namiriti sve razumne troškove, pristojbe i nalazninu u roku od tri mjeseca od objave oglasa iz članka 293. stavka 1. ovoga Zakona, primijenit će se sljedeće:

a) iz iznosa položenog na sudu namirit će se pristojbe lučke kapetanije te svi razumni troškovi koje je Ministarstvo imalo u vezi s vađenjem, oglašavanjem, čuvanjem i prodajom potonule stvari

b) kada je vađenje poduzelo Ministarstvo, višak iznosa koji ostane nakon odbitka troškova ostaje u korist državnog proračuna.

Članak 296.

(1) Nadležna lučka kapetanija može poduzimati mjere za uklanjanje potonule stvari koja predstavlja opasnost za sigurnost plovidbe ili za okoliš.

(2) Mjere iz stavka 1. ovoga članka koje poduzme lučka kapetanija moraju biti u razmjeru s opasnošću.

(3) Kada su radovi vađenja i uklanjanja potonule stvari započeli, nadležna lučka kapetanija može intervenirati u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se radovi zaista provode na način koji je učinkovit i siguran te kojim se štiti okoliš.

(4) Lučka kapetanija može poduzeti samo one mjere koje se smatraju razumnima za potrebe uklanjanja opasne potonule stvari, a čim se potonula stvar ukloni mora ih obustaviti. Takve mjere ne smiju nepotrebno ometati prava i interese vlasnika i drugih zainteresiranih osoba.

(5) Mjere u vezi s uklanjanjem opasne potonule stvari koja ima ili se može pretpostaviti da ima obilježja kulturnog dobra ili je od vojnog značaja lučka kapetanija poduzima uz prethodnu suglasnost nadležnog ministarstva.

Članak 297.

(1) Zapovjednik objekta unutarnje plovidbe i ovlaštena osoba dužni su bez odgode izvijestiti najbližu lučku kapetaniju kada je objekt unutarnje plovidbe sudjelovao u plovidbenoj nesreći u kojoj je stvar potonula.

(2) Da bi lučka kapetanija mogla utvrditi predstavlja li potonula stvar opasnost za sigurnost plovidbe ili za okoliš, izvješće iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati podatke o potonuloj stvari, vlasniku i ostale relevantne podatke, a naročito:

- a) točan položaj potonule stvari
- b) vrstu, veličinu i građu potonule stvari
- c) prirodu štete i stanje potonule stvari
- d) prirodu i količinu tereta, posebice opasnih i štetnih stvari i
- e) količinu i vrstu ulja, uključujući pogonsko ulje i ulje za podmazivanje.

Članak 298.

(1) Prilikom utvrđivanja predstavlja li potonula stvar opasnost za sigurnost plovidbe ili za okoliš, lučka kapetanija uzima u obzir sljedeće kriterije:

- a) vrstu, veličinu i građu potonule stvari
- b) mjesto potonuća ili nasukavanja, da li je stvar potonula u plovnom putu ili izvan njega te razvrstaj i kategoriju plovnog puta
- c) visinu vodostaja i meteorološke uvjete i
- d) gustoću, frekvenciju i vrstu vodnog prometa te vrstu plovila koja plove tim vodnim putem
- e) prirodu i količinu tereta na potonuloj stvari, količinu i vrstu ulja i, posebice, moguću štetu u slučaju ispuštanja tereta ili ulja u vodu ili okoliš
- f) izloženost lučkih objekata
- g) visinu potonule stvari iznad ili ispod površine vode pri najnižem vodostaju
- h) blizinu podvodne infrastrukture, cjevovoda, telekomunikacijskih kabela i sličnih struktura i
- i) bilo koju drugu okolnost zbog koje je potrebno ukloniti potonulu stvar.

(2) U postupku utvrđivanja opasnosti te postupku vađenja i uklanjanja potonule stvari, u slučaju neposredne opasnosti za onečišćenje okoliša, uz nadležnu lučku kapetaniju, prema potrebi sudjeluje i inspekcija zaštite okoliša.

Članak 299.

(1) Nakon što lučka kapetanija sazna za postojanje potonule stvari, nadležna tijela i službe će po nalogu lučke kapetanije upotrijebiti sva moguća i raspoloživa sredstva radi hitnog upozoravanja brodaraca i drugih zainteresiranih država o prirodi i položaju potonule stvari.

(2) Ako lučka kapetanija utvrdi da potonula stvar predstavlja opasnost za sigurnost plovidbe ili za okoliš, nadležna tijela i službe će po nalogu lučke kapetanije poduzeti sve razumne mjere kako bi se potonula stvar označila.

(3) Označavanje potonule stvari treba biti u skladu s međunarodno prihvaćenim sustavom obilježavanja (balisaže) koji se primjenjuje na vodnom putu gdje se potonula stvar nalazi.

(4) Ministarstvo mora objaviti pojedinosti o tim oznakama, koristeći sva prikladna sredstva, uključujući odgovarajuće nautičke publikacije.

Članak 300.

(1) Vlasnik odgovara za troškove vađenja i označavanja potonule stvari izvršenih sukladno člancima 290. i 291. ovoga Zakona, ukoliko ne dokaže da je plovidbena nesreća u kojoj je stvar potonula:

a) posljedica rata, neprijateljstva, građanskog rata, pobune ili iznimne, neizbježne i nesavladive prirodne pojave

b) u cijelosti prouzročena radnjom ili propustom treće osobe učinjenima u namjeri da se prouzroči šteta ili

c) u cijelosti prouzročena nemarom ili drugom štetnom radnjom nadležnog tijela odgovornog za održavanje objekata sigurnosti plovidbe u obavljanju te funkcije.

(2) Ni jedan zahtjev za naknadu troškova iz stavka 1. ovoga članka ne može se podnijeti protiv vlasnika ako nije u skladu s odredbama ove glave ovoga Zakona.

(3) U slučaju da je vlasnik potonule stvari nepoznat, sredstva za vađenje potonule stvari i troškovi njezinog daljnjeg čuvanja osiguravaju se u državnom proračunu.

(4) Ako vlasnik postane poznat, dužan je nadoknaditi sredstva i troškove iz stavka 3. ovoga članka uplatom u korist državnog proračuna.

Članak 301.

(1) Osoba koja vađenje potonule stvari poduzima bez odobrenja ili protivno odluci nadležne lučke kapetanije za štetu prouzročenu vađenjem ili uklanjanjem odgovara na temelju općih pravila o odgovornosti za štetu od opasne djelatnosti.

(2) Za potrebe ovoga članka vađenje potonule stvari koje se poduzima bez odobrenja ili protivno odluci nadležne lučke kapetanije smatra se opasnom djelatnošću.

Članak 302.

(1) Izvoditelj radova koji obavlja vađenje potonule stvari na temelju ugovora sklopljenog s ovlaštenom osobom ili Ministarstvom, ako tim ugovorom nije ugovoreno drukčije, odgovara za štetu koju prouzroči svojim radom ako ne dokaže da se šteta nije mogla izbjeći niti uz dužnu pažnju.

(2) Za štetu prouzročenu vađenjem potonulih stvari osim slučajeva navedenih u stavku 1. ovoga članka izvoditelj radova odgovara ako ne dokaže da je šteta nastala krivnjom ovlaštene osobe ili osobe za koju ona odgovara.

(3) Izvoditelj radova, ako nije drukčije ugovoreno, ima založno pravo na izvađenoj potonuloj stvari radi osiguranja naknade za vađenje i čuvanje stvari te može izvađenu potonulu stvar zadržati dok mu odgovorna osoba ne podmiri te tražbine, osim za potonule stvari za koje se utvrdi da imaju obilježja kulturnog dobra ili su od vojnog značaja.

Članak 303.

(1) Izvoditelj radova ima pravo na naknadu za vađenje potonule stvari, osim ako je vađenje poduzeo protiv izričite zabrane ovlaštene osobe.

(2) Ako stranke drukčije ne ugovore, naknada za vađenje potonule stvari ne može biti veća od vrijednosti izvađene stvari.

(3) Ako troškovi vađenja potonule stvari obavljenog na temelju rješenja iz članka 290. stavka 1. ili članka 291. stavka 1. ovoga Zakona te stvari koje imaju ili se može pretpostaviti da imaju obilježja kulturnog dobra, budu veći od vrijednosti potonule stvari, razlika će se podmiriti iz državnog proračuna.

Članak 304.

Izvoditelj radova, ako nije drukčije ugovoreno, ima pravo zalogu izvađene potonule stvari radi osiguranja naknade za vađenje i čuvanje stvari te može izvađene stvari zadržati dok mu naručitelj radova ne podmiri te tražbine osim za stvari za koje se utvrdi da imaju obilježja kulturnog dobra.

Članak 305.

(1) Kada lučka kapetanija postupi sukladno odredbama članka 290. stavka 2. odnosno članka 291. stavka 1. ovoga Zakona, Republika Hrvatska ima založno pravo na uklonjenoj potonuloj stvari radi osiguranja naknade troškova označavanja i uklanjanja, te može uklonjenu potonulu stvar zadržati dok joj odgovorna osoba ne podmiri te tražbine, osim za potonule stvari za koje se utvrdi da imaju obilježja kulturnog dobra ili su od vojnog značaja.

(2) Ustupanjem tražbine za naknadu troškova označavanja i uklanjanja potonule stvari prenosi se i zakonsko založno pravo i pravo pridržaja iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Republika Hrvatska ovlaštena je namiriti svoje tražbine iz prodajne cijene potonule stvari ostvarene prodajom na javnoj dražbi ili sudskom prodajom.

Članak 306.

(1) Pravo na naknadu troškova vađenja i označavanja potonule stvari prema odredbama ove glave ovoga Zakona zastarijeva u roku od tri godine od dana kada je sukladno članku 298. ovoga Zakona utvrđena opasnost za sigurnost plovidbe ili za okoliš .

(2) Pravo na naknadu troškova vađenja i označavanja potonule stvari utrnjuje ako se tužba ne podnese u roku od deset godina računajući od dana izvršnosti rješenja o uklanjanju potonule stvari.

Članak 307.

(1) Objekti unutarnje plovidbe iz članka 11. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona moraju se ukloniti sa unutarnjih voda.

(2) Radi obavljanja radova popravka, preinake, rekonstrukcije, rezanja i drugih opravdanih razloga, objekti unutarnje plovidbe mogu se izvući na obalu i ukloniti s unutarnjih voda.

(3) U slučajevima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka izvlačenje na obalu objekata unutarnje plovidbe, u pravilu, se obavlja u luci ili pristaništu.

(4) Iznimno od odredbe stavka 3. ovoga članka, objekti unutarnje plovidbe mogu se ukloniti i na drugom mjestu izvan plovnog puta, pogodnom za izvlačenje na obalu i obavljanje predviđenih radova.

Članak 308.

(1) Odobrenje za izvlačenje ili spuštanje u vodu objekta unutarnje plovidbe, osim čamca, donosi nadležna lučka kapetanija u postupku pokrenutom na zahtjev vlasnika.

(2) Na postupak izdavanja odobrenja iz stavka 1. ovoga članka primjenjuju se odredbe članka 289. ovoga Zakona.

(3) Ako se objekti unutarnje plovidbe izvlače ili spuštaju u luci ili pristaništu, lučka kapetanija će odobrenje iz stavka 2. ovoga članka donijeti uz suglasnost upravitelja luke ili pristaništa.

Članak 309.

(1) Troškove uklanjanja, izvlačenja ili spuštanja i premještanja objekata unutarnje plovidbe u slučajevima iz članka 307. ovoga Zakona snose vlasnici ili druge ovlaštene osobe.

(2) Izvoditelj radova iz članka 307. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona odgovara za štetu sukladno članku 302. ovoga Zakona.

(3) Izvoditelj radova iz stavka 2. ovoga članka ima pravo na naknadu za uklanjanje objekta unutarnje plovidbe sukladno članku 303. ovoga Zakona.

(4) Izvoditelj radova iz stavka 2. ovoga članka ima pravo zalogu sukladno članku 304. ovoga Zakona.

Glava V
IZVANUGOVORNA ODGOVORNOST VLASNIKA BRODA I BRODARA

Članak 310.

(1) Odredbe ove glave Zakona odnose se na štetu koja nije predviđena ugovorom, a prouzroči ju brod osobama i stvarima izvan broda te na okolišu u unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, odredbe ove glave Zakona ne primjenjuju se na štete prouzročene sudarom brodova i na nuklearne štete.

Članak 311.

(1) Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na sve objekte unutarnje plovidbe, bez obzira na veličinu i namjenu kojoj služe te na hidroavion na vodi.

(2) Vlasnikom broda, brodarom i osobom koja je u trenutku događaja upravljala brodom smatraju se vlasnik i korisnik drugih vrsta plovila te osoba koja je upravljala plovilom ili radom plovila.

(3) Osim odredaba članka 314. ovoga Zakona, odredbe ove glave Zakona primjenjuju se i na ratne brodove.

Članak 312.

(1) Za smrt i tjelesne ozljede kupaca i drugih osoba koje prouzroči brod odgovara vlasnik broda i brodar te osoba koja u trenutku događaja upravlja brodom:

1. ako je smrt ili tjelesna ozljeda prouzročena u području koje je proglašeno kupalištem, odnosno u kojemu se ljudi uobičajeno kupaju ili području u kojem je zabranjena plovidba, ako se ne dokaže da je oštećenik prouzročio štetu namjerno ili krajnjom nepažnjom

2. ako je smrt ili tjelesna ozljeda prouzročena u lukama, pristaništima, tovarištima, zimovnicima, skelskim prijelazima ili na njihovim prilazima, na uobičajenim vodnim putovima, na području koje se isključivo koristi za sportsku i sličnu plovidbu, ako se dokaže da je brod kriv za smrt, odnosno tjelesnu ozljedu osobe

3. ako je smrt ili tjelesna ozljeda prouzročena na području u kojem je zabranjena plovidba ili su zabranjeni pojedini načini ili sredstva plovidbe, a smrt je, odnosno tjelesna ozljeda nastupila za obavljanja zabranjene plovidbe, zabranjenog načina ili zabranjenim sredstvima plovidbe ako se ne dokaže da je oštećenik prouzročio štetu namjerno ili krajnjom nepažnjom.

(2) Vlasnik broda i brodar nisu odgovorni prema stavku 1. ovoga članka ako im je brod protupravno oduzet.

(3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka odgovorna je, pored osobe koja je u trenutku događaja upravljala brodom, i osoba koja je protupravno oduzela brod.

Članak 313.

(1) Brod odgovara za štetu koju nanese operativnim obalama, lukobranima, lučkim uređajima i postrojenjima, plutajućim objektima te drugim objektima u luci, pristaništu ili na vodi kao i okolišu u luci.

(2) Brod ne odgovara za štetu iz stavka 1. ovoga članka u mjeri u kojoj je šteta prouzročena krivnjom osobe koja upravlja lukom, pristaništem ili je odgovorna za stanje obale, lukobrana, uređaja i postrojenja.

(3) U postupku naknade štete iz stavka 1. ovoga članka nadoknađuje se i izmakla korist.

(4) Pod odgovornošću broda prema stavku 1. ovoga članka razumijeva se odgovornost vlasnika broda, odnosno broдача.

Članak 314.

(1) Za štetu koju uzrokuje brod koji prevozi ulje kao rasuti teret izlivanjem ili izbacivanjem tog ulja odgovara vlasnik broda ako ne dokaže da je izlivanje, odnosno izbacivanje ulja:

- a) posljedica rata, neprijateljstva, građanskog rata, pobune ili prirodne pojave izvanredne, neizbježne ili neotklonjive naravi
- b) treća osoba svjesno djelovala ili propustila djelovati u namjeri da nanese štetu.

(2) Ako vlasnik broda dokaže da je šteta nastala u potpunosti ili djelomično zato što je osoba koja je pretrpjela tu štetu djelovala ili propustila djelovati u namjeri da prouzroči štetu, ili iz krajnje nepažnje te osobe, on može biti u potpunosti ili djelomično oslobođen svoje odgovornosti.

(3) Zahtjev za naknadu štete zbog onečišćenja može se podnijeti protiv vlasnika broda samo na temelju ovoga Zakona.

(4) Zahtjev za naknadu štete zbog onečišćenja, ne može se podnijeti protiv:

- a) osoba u službi vlasnika, broдача ili njihovih punomoćnika ili članova posade
- b) druge osobe koja je, bez svojstva člana posade, obavljala usluge na brodu
- c) naručitelja ugovora o prijevozu (bilo kako opisanog, uključivši i zakupoprимca), upravitelja ili broдача
- d) osobe koja spašava uz pristanak vlasnika ili prema nalogu nadležne kapetanije
- e) osobe koja poduzima zaštitne mjere
- f) svih osoba u službi vlasnika ili njegovih punomoćnika navedenih u točkama c), d) i e) ovoga stavka, osim ako se dokaže da je šteta nastala zbog radnje ili propusta koji su navedene osobe učinile, bilo u namjeri da prouzroče štetu, bilo iz krajnje nepažnje znajući da bi šteta vjerojatno mogla nastupiti.

Članak 315.

(1) Za štete koje prouzroči brod izlivanjem ili izbacivanjem drugih onečišćujućih tvari opasnih i štetnih za okoliš, osim ulja iz članka 314. ovoga Zakona, odgovaraju vlasnik broda i broдар ako ne dokažu da je izlivanje ili izbacivanje onečišćujućih tvari:

- a) posljedica rata, neprijateljstva, građanskog rata, pobune ili prirodne pojave izvanrednoga, neizbježnog ili neotklonjivog karaktera
- b) proistječe u potpunosti iz činjenice što je treća osoba svjesno djelovala ili propustila djelovati u namjeri da nanese štetu ili
- c) u potpunosti proistječe iz radnje ili propusta bilo koje države ili drugog tijela odgovornog za održavanje građevina i opreme iz članka 142. ovoga Zakona u obavljanju tih poslova.

(2) Šteta zbog onečišćenja okoliša je svaki gubitak ili šteta nastala zbog onečišćenja izvan broda zbog otjecanja ili izbacivanja onečišćujućih tvari s broda ma gdje se to otjecanje ili izbacivanje

dogodilo, ako je iznos naknade za onečišćenje okoliša, ne računajući izmaklu korist zbog takvog onečišćenja, ograničen na troškove razumnih mjera koje su stvarno poduzete ili se trebaju poduzeti za ponovno uspostavljanje stanja prije nastale štete, kao i troškove zaštitnih mjera i bilo kojeg gubitka ili štete prouzročene zaštitnim mjerama.

(3) Ako vlasnik broda ili brodar dokaže da je šteta nastala u potpunosti ili djelomično zato što je osoba koja je pretrpjela tu štetu djelovala ili propustila djelovati u namjeri da prouzroči štetu, ili iz krajnje nepažnje te osobe, on može biti u potpunosti ili djelomično oslobođen svoje odgovornosti prema spomenutoj osobi.

(4) Kada je u skladu sa stavkom 1. ovoga članka više osoba odgovorno, njihova odgovornost je solidarna.

Članak 316.

(1) Zahtjev za naknadu štete zbog onečišćenja okoliša može se podnijeti protiv vlasnika broda samo na temelju ovoga Zakona.

(2) Zahtjev za naknadu štete zbog onečišćenja, ne može se podnijeti protiv osoba koje poduzimaju zaštitne mjere kao i osoba u njihovoj službi, osim ako se dokaže da je šteta nastala kao rezultat njihovog osobnog djelovanja ili propusta koje su navedene osobe učinile, bilo u namjeri da prouzroče štetu, bilo bezobzirno znajući da će šteta vjerojatno nastati.

Članak 317.

Ako šteta zbog onečišćenja okoliša nastane iz nesreće u kojoj su sudjelovala dva broda ili više njih, vlasnici svih brodova solidarno odgovaraju za cjelokupnu štetu koja se razumno ne može podijeliti, ako se ne mogu osloboditi odgovornosti sukladno članku 315. ovoga Zakona.

DIO OSMI O MJERODAVNOM PRAVU I O NADLEŽNOSTI SUDOVA REPUBLIKE HRVATSKE

Glava I. ZAJEDNIČKA ODREDBA

Članak 318.

Odredbe ovoga dijela Zakona primjenjuju se na sve odnose iz unutarnje plovidbe.

Glava II.

O MJERODAVNOM PRAVU I O ISKLJUČIVOJ NADLEŽNOSTI SUDOVA REPUBLIKE HRVATSKE ZA ODNOS E S MEĐUNARODNIM OBILJEŽJEM (ELEMENTOM)

Članak 319.

Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na svako plovilo koje je brod prema hrvatskom pravu te na svako plovilo koje je brod prema pravu države čiju državnu pripadnost ima.

Članak 320.

(1) Prema pravu države čiju državnu pripadnost brod ima ocjenjuju se:

1. dužnosti i prava zapovjednika u upravljanju brodom i u zasnivanju prava i obveza za vlasnika broda i brođara
2. stvarna prava na brodu
3. pravne posljedice događaja na brodu na koje se mora primijeniti zakon mjesta gdje je događaj nastao.

(2) Odredba stavka 1. točke 3. ovoga članka primjenjuje se na događaje koji su nastali na stranim brodovima na području Republike Hrvatske.

Članak 321.

Na pravo vlasništva i na stvarna prava na brodu u gradnji, a koji se gradi u Republici Hrvatskoj primjenjuje se hrvatsko pravo.

Članak 322.

(1) Za privatnopravne odnose koji proizlaze iz ugovora o zapošljavanju članova posade broda mjerodavno je pravo koje su stranke izabrale.

(2) Ako stranke nisu izabrale mjerodavno pravo, mjerodavno je pravo državne pripadnosti broda ako okolnosti ne upućuju na neko drugo pravo koje je činjenično ili pravno u bližoj vezi sa spornim odnosom i strankama.

(3) Primjena prava iz stavaka 1. i 2. ovoga članka ne isključuje primjenu prisilnih propisa prava najbliže veze o odgovornosti za smrt i tjelesne ozljede člana posade ako su oni za člana posade povoljniji.

Članak 323.

(1) Na ograničenje odgovornosti brođara ili druge fizičke ili pravne osobe koja je prema odredbama zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva s njom izjednačena, primjenjuje se pravo države čiju državnu pripadnost brod ima.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka primjenjuju se odredbe zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva ako su njegove odredbe o ograničenju odgovornosti strože od propisa države čiju državnu pripadnost brod ima.

Članak 324.

Na ugovore o plovidbenim odnosima primjenjuje se pravo koje su stranke izabrale.

Članak 325.

Iznimno od odredbe članka 324. ovoga Zakona primjenjuje se na ugovore o iskorištavanju brodova odredbe zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva:

1. na odgovornost prijevoznika za oštećenje, manjak ili gubitak tereta, predviđenu odredbama navedenoga Zakonika, čija se primjena ne može isključiti sporazumom stranaka,

ako se luka ukrcaja ili odredište nalazi u Republici Hrvatskoj

2. ako bi putnik primjenom drugog prava bio stavljen u nepovoljniji položaj nego prema odredbama navedenoga Zakonika.

Članak 326.

(1) Ako se pravo čiju su primjenu stranke izabrale za ugovor o iskorištavanju brodova ne može primijeniti na cijeli ugovor ili na koji od odnosa koji proistječu iz ugovora ili ako stranke nisu izričito odredile pravo koje se mora primijeniti, a njihova se namjera o primjeni određenog prava ne može utvrditi ni iz okolnosti slučaja, na ugovor ili na ugovorni odnos primjenjuje se pravo koje je s njim u najbližoj vezi.

(2) Ako se ne može utvrditi koje je pravo u najbližoj vezi s ugovorima o iskorištavanju brodova, primjenjuju se:

1. pravo mjesta gdje je ugovor sklopljen – za ocjenu glavnih prava i obveza ugovornih strana
2. pravo države čiji je državljanin ili čiju državnu pripadnost ima prijevoznik – ako je ugovor o prijevozu putnika ili stvari sklopljen na temelju unaprijed utvrđenih općih uvjeta prijevoznika
3. odredbe ovoga Zakona – na ugovor o tegljenju.

(3) Na način izvršenja sporednih prava i obveza ugovornih strana primjenjuje se, u slučaju iz stavka 2. ovoga članka, pravo mjesta gdje su pojedine radnje obavljene, odnosno gdje su morale biti obavljene.

Članak 327.

(1) Na naknadu štete zbog sudara brodova primjenjuju se pravo države u čijem se unutarnjim vodama sudar dogodio.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, na naknadu štete zbog sudara brodova primjenjuju se:

1. ako svi brodovi koji su sudjelovali u sudaru imaju istu državnu pripadnost – pravo te države
2. ako brodovi koji su sudjelovali u sudaru imaju različitu državnu pripadnost, ali je pravo svih tih država isto – pravo tih država.

Članak 328.

Iznimno od odredaba članka 327. ovoga Zakona koje za naknadu štete zbog sudara brodova upućuju na primjenu stranog prava primjenjuju se:

1. odredbe ovoga Zakona – ako sve zainteresirane stranke imaju zajedničko državljanstvo ili uobičajeno boravište, odnosno sjedište u Republici Hrvatskoj
2. hrvatsko pravo – ako je jedan od brodova koji je sudjelovao u sudaru hrvatski ratni ili javni brod.

Članak 329.

Na odnose iz ugovora o gradnji, preinaci ili o popravku brodova primjenjuje se pravo mjesta brodogradilišta ako stranke za te ugovore ili za dio tih ugovora nisu izabrale pravo koje će se primijeniti ili ako se u cijelosti ili djelomično izabrano pravo ne može primijeniti.

Članak 330.

Ako u ovom Zakonu nema odredaba o pravu mjerodavnom za koji odnos iz ovoga dijela Zakona, na te se odnose na odgovarajući način primjenjuju odredbe i načela zakonika kojim se uređuju poslovi pomorstva, odredbe i načela drugih zakona koji uređuju odnose s međunarodnim obilježjem, načela pravnog poretka Republike Hrvatske i općeprihvaćena načela međunarodnoga privatnog prava.

Članak 331.

Ne primjenjuje se strano pravo koje bi bilo mjerodavno prema odredbama ovoga Zakona ako bi njegova primjena bila postignuta isključivo radi izbjegavanja primjene prava Republike Hrvatske.

Članak 332.

Hrvatski sud isključivo je nadležan za suđenje:

1. u sporovima o nagradi za spašavanje hrvatskih ratnih brodova i hrvatskih javnih brodova, o naknadi štete nastale zbog sudara brodova od kojih je jedan hrvatski ratni brod ili hrvatski javni brod

2. u sporovima iz članka 410., 411. i 412. Pomorskog zakonika („Narodne novine“, br. 181/04., 76/07., 146/08., 61/11., 56/13., 26/15. i 17/19.) koji nastanu u tijeku i u vezi s provođenjem postupka ograničenja odgovornosti brodarka koji provodi hrvatski sud

3. u sporovima koji nastanu u tijeku i u vezi sa sudskim ovršnim postupkom koji hrvatski sud provodi na brodovima.

Članak 333.

Za suđenje u sporovima za naknadu štete nastale zbog tjelesne ozljede ili smrti člana posade broda ili zbog narušavanja zdravlja koju član posade pretrpi na radu ili u vezi s radom na brodu, međunarodno je nadležan hrvatski sud ako tužitelj ima prebivalište na području Republike Hrvatske.

**DIO DEVETI
PLOVIDBENI PREKRŠAJI**

**Glava I.
ZAJEDNIČKE ODREDBE**

Članak 334.

(1) Plovidbeni prekršaj je povreda propisa kojima se uređuju odnosi u unutarnjoj plovidbi, lukama i pristaništima, objektima unutarnje plovidbe hrvatske državne pripadnosti, ali i svim plovilima koja plove ili se nalaze na unutarnjim vodama Republike Hrvatske u vezi sa sigurnošću plovidbe i zaštite ljudskih života i okoliša te plovidbom na unutarnjim vodama.

(2) Na plovidbene prekršaje primjenjuju se i odredbe zakona kojim se uređuje organizacija rada lučkih kapetanija.

Članak 335.

- (1) Za plovidbene prekršaje propisane ovim Zakonom počinitelji će se kazniti novčanim kaznama.
- (2) Zaštitne mjere propisane ovim Zakonom su:
1. zabrana upravljanja brodom na motorni pogon i
 2. zabrana upravljanja motornim čamcem.
- (3) Zaštitne mjere iz stavka 2. ovoga članka propisuju se u trajanju od jednog mjeseca do jedne godine.
- (4) Mjere iz stavka 2. ovoga članka počinju teći od dana pravomoćnosti odluke o prekršaju, a izvršava ih lučka kapetanija koja je donijela odluku o prekršaju.
- (5) Za vrijeme trajanja zaštitnih mjera osobe kojima su izrečene zaštitne mjere iz stavka 2. ovoga članka ne smiju upravljati brodom odnosno čamcem.
- (6) Vrijeme mjere opreza privremenog oduzimanja svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili isprave o osposobljenosti za upravljanje čamcem uračunat će se u vrijeme zabrane upravljanja iz stavka 2. ovoga članka.

**GLAVA II.
PREKRŠAJNE ODREDBE**

Članak 336.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 80.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:
1. s objekta unutarne plovidbe izbacila, izlije ili ispusti otpad, predmete, stvari, ili bilo koji oblik štetnih i opasnih stvari, ulja i zauljenih voda ili smjesu takvog otpada s vodom koje mogu predstavljati smetnje ili opasnost za sigurnost plovidbe. (članak 32. stavak 1.)
 2. obavlja obrazovanje brodaraca bez suglasnosti Ministarstva, odnosno izobrazbu brodaraca bez rješenja Ministarstva (članak 75. stavak 1.)
 3. ako ne ispunjava uvjete za održavanje obrazovanja i/ili izobrazbe brodaraca (članak 75. stavak 2.)
 4. organizira radno vrijeme i vrijeme odmora članova posade protivno odredbama članka 84. ovoga Zakona (članak 84. stavci 1. do 12.)
 5. kao upravitelj luke ne opremi luku odgovarajućim uređajima za rukovanje i prihvat krutog i tekućeg otpada, ostataka tereta s broda, zauljenih voda, uljnih ostataka i otpada sa broda te ostataka i mješavina koje sadrže ostatke štetnih tekućih stvari (članak 211. stavak 2.)
 6. bez odobrenja Ministarstva obavlja javni prijevoz unutarnjim plovnim putovima (članak 222. stavak 1.)
 7. ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili ne obavi potrebne radove koje je naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 251. stavak 2.)
 8. postupi protivno naredbi inspektora sigurnosti plovidbe o privremenoj obustavi daljnjih radova, zahvata, djelatnosti ili aktivnosti, ili ne ukloni materijal koji ugrožava sigurnost plovidbe (članak 253. stavak 1.)
 9. vadi potonulu stvar bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (članak 289. stavak 1.)

10. o početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova na vađenju potonule stvari bez odgađanja ne obavijesti lučku kapetaniju koja je izdala odobrenje (članak 289. stavak 5.)

11. potonulu stvar ne izvadi u roku koji je naredila lučka kapetanija (članak 290. stavak 1.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Novčanom kaznom iz stavaka 1., 2. i 3. ovoga članka kaznit će se prijevoznik treće zemlje ako bez dozvole Ministarstva obavlja prijevoz putnika i stvari u domaćem prometu (članak 224.).

Članak 337.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. po nalogu nadležne lučke kapetanije ne ukloni s unutarnjih voda potopljeni, neupisani ili brisani objekt unutarnje plovidbe (članak 11. stavak 3.)

2. po nalogu nadležne lučke kapetanije ne ukloni s plovnog puta oštećeni ili nasukani objekt unutarnje plovidbe (članak 11. stavak 4.)

3. organizira sportske aktivnosti, regate i druga javna događanja na vodnim putovima, uključujući i ronjenja koja se obavljaju kao poslovi pripreme ili izvođenja radova na vodi bez prethodnog odobrenja lučke kapetanije (članak 22. stavak 1.)

4. na objektu unutarnje plovidbe spaljuje otpad, mulj, talog i posebni otpad (članak 33. stavak 1.)

5. premazuje plovilo uljem, izljeva i ispušta ostatke čišćenja vanjskog dijela objekta unutarnje plovidbe i upotrebljava štetna sredstva protiv obrastanja trupa koja se ne smiju ispuštati u vodu (članak 33. stavak 2.)

6. koristi pokretna spremišta postavljena na palubi objekta unutarnje plovidbe kao spremišta za sakupljanje otpadnih ulja (članak 33. stavak 3.)

7. u kaljuži strojarne ubaci sredstava za čišćenje koja rastvaraju ulje ili maziva i emulgatore (članak 33. stavak 4.)

8. se na brodu ne vodi evidencija o dnevnom radnom vremenu i vremenu odmora članova posade broda ili se evidencija ne čuva na brodu do kraja godine (članak 84. stavak 11.)

9. na plovni put baci predmete koji mogu ometi ili ugroziti sigurnu plovidbu (članak 136. stavak 2.)

10. radove građenja i druge radove ili djelatnosti koji utječu na vodni put, lučki akvatorij te sigurnost plovidbe obavlja plovilima trećih zemalja bez prethodnog odobrenja Ministarstva (članak 139. stavak 2.)

11. u propisanom roku za radove građenja i druge radove ili djelatnosti koji utječu na vodni put, lučki akvatorij te sigurnost plovidbe ne ishodi prometnu suglasnost nadležne lučke kapetanije (članak 140. stavak 1.)

12. ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji početak, svaki prekid, nastavak i završetak radova građenja i drugih radova (članak 140. stavak 3.)

13. građevine za poboljšanje uvjeta plovidbe i opremu za pomoć pri plovidbi ošteti, neovlašteno postavi, ukloni, zamijeni ili promjeni njihovo značenje (članak 142. stavak 6.)

14. u roku koji mu je odredila nadležna lučka kapetanija ne postavi propisana svjetla i znakove ili ih ne održava u ispravnom stanju (članak 149. stavak 3.)

15. obavlja javni prijevoz, prijevoz za osobne potrebe ili prijevoz za vlastite potrebe na skelskom prijelazu koji nije otvoren (članak 200. stavak 4.)

16. čamcem uz naknadu u unutarnjim vodama Republike Hrvatske obavlja javni prijevoz putnika i stvari bez odobrenja Ministarstva (članak 230.)

17. iznajmi čamac osobi koja nije stručno osposobljena za vođenja čamca (članak 236. stavak 4.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.

Članak 338.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja obavlja poslove posredovanja pri zapošljavanju brodaraca na domaćim brodovima i stranim brodovima bez dopusnice Ministarstva (članak 86. stavak 1. točka 2.) ili ako ne ispunjava uvjete propisane posebnim propisom iz članka 86. stavka 3. ovoga Zakona.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 10.000,00 kuna.

Članak 339.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, vlasnik ili brodar ako:

1. ne osigura da brod posjeduje valjane isprave i knjige te svjedodžbe i dokumente (članak 9. točka 2.)
2. ne dostavi Ministarstvu podatke iz članka 10. stavka 1. ovoga Zakona u rokovima propisanim stavkom 2. istoga članka
3. po nalogu nadležne lučke kapetanije trajno ili privremeno ne ukloni ili ne premjesti objekt unutarnje plovidbe u slučajevima kada se ugrožava sigurnost plovidbe, predstavlja opasnost od onečišćenja ili ometa izvođenje radova na vodi ili na obali (članak 11. stavak 5.)
4. obavi posebni prijevoz bez odobrenja lučke kapetanije (članak 21. stavak 2.)
5. brod na motorni pogon nije opremljen ispravnim radiotelefonskim uređajem ili ne posjeduje dozvolu za uporabu radiofrekvencijskog spektra na plovilu (članak 25. stavak 3.)
6. brod boravi u raspredi bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (članak 28. stavak 1.)
7. poslije obavljenog tehničkog nadzora ili pregleda broda, bez prethodne obavijesti nadležnom tijelu, obavi promjene ili preinake strukture trupa broda, njegovih strojeva, uređaja i opreme (članak 43. stavak 2.)
8. bez rješenja lučke kapetanije obavi pokusnu plovidbu broda (članak 45. stavak 6.)
9. ne podnese zahtjev za ponovno baždarenje domaćeg broda kada je ono obavezno (članak 49. stavak 1.)
10. na unutarnjim vodama priveže ili usidri neupisani plutajući objekt (članak 61. stavak 1.)
11. promjeni mjesto priveza ili sidrenja upisanog plutajućeg objekta bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (članak 61. stavak 3.)
12. članu posade broda ne osigura povratno putovanje i ne naknadi troškove povratnog putovanja u mjesto njegovog prebivališta ili boravišta (članak 87. stavak 1.)

13. članu posade naplati troškove povratnog putovanja na način protivan članku 88. stavku 1. ovoga Zakona

14. za zapovjednika broda imenuje člana posade koji nije stručno osposobljen za obavljanje poslova zapovjednika (članak 95. stavak 3.)

15. u Upisnik brodova ne upiše brod u gradnji koji je u cijelosti u vlasništvu fizičke osobe državljanina Republike Hrvatske s prebivalištem u Republici Hrvatskoj ili pravne osobe s sjedištem u Republici Hrvatskoj (članak 119. stavak 1.)

16. bez odobrenja nadležne lučke kapetanije u luci i izvan luke započne s ukrcavanjem ili ukrca gorivo ili mazivo u brod (članak 211. stavak 8.)

17. ako izvan lučkog područja bez odobrenja nadležne lučke kapetanije obavlja lučke djelatnosti ili aktivnosti koje su u suprotnosti sa člankom 219. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba, vlasnik ili brodar i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik, vlasnik ili brodar.

Članak 340.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 20.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik stranog nuklearnog broda ako brod uplovi u domaću luku bez odobrenja Ministarstva (članak 218. stavak 1.).

Članak 341.

(1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako brodarske agencijske poslove obavlja iako nije upisana u Upisnik brodarskih agenata (članak 243. stavak 1.).

(2) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se agent zaposlenik i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 342.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja se upravljajući ploviom nije pridržavala propisa o pravilima plovidbe kojima se uređuje sigurna plovidba i promet na unutarnjim vodama, posebice pazeći da svojim postupcima ne izazove plovidbenu nesreću ili plovidbenu nezgodu (članak 15. stavak 2.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja se upravljajući ploviom nije pridržavala propisa o pravilima plovidbe kojima se uređuje sigurna plovidba i promet na unutarnjim vodama, posebice pazeći da svojim postupcima ne izazove plovidbenu nesreću ili plovidbenu nezgodu (članak 15. stavak 2.).

(3) Uz novčanu kaznu iz stavka 1. ovoga članka počinitelju plovidbenog prekršaja može se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja brodom na motorni pogon ili zabrane upravljanja motornim čamcem.

Članak 343.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik broda ako:

1. brod treće zemlje bez odobrenja nadležne lučke kapetanije plovi državnim vodnim putovima (članak 16. stavak 2.)
2. ne organizira stražu na brodu ili ako se straža ne obavlja sukladno članku 26. ovoga Zakona
3. brod za vrijeme raspreme isplovi ili napusti mjesto raspreme bez prethodnog odobrenja nadležne lučke kapetanije (članak 31. stavak 1.)
4. brod plovi bez važeće Svjedodžbe Unije za plovila unutarnje plovidbe, odnosno bez Svjedodžbe o sposobnosti broda za plovidbu (članak 39. stavci 1. i 2.)
5. se na brodu ne nalazi bilo koja isprava i knjiga broda propisane člancima 52. do 58. ovoga Zakona ili propisa donesenim na temelju ovoga Zakona
6. na brodu nema propisanog broja stručno osposobljenih članova posade (članak 70. stavak 1.)
7. ukrca i rasporedi za obavljanje poslova na brodu člana posade broda koji nije stručno osposobljen za obavljanje poslova na brodu (članak 73. stavak 1.)
8. kao člana posade broda ukrca osobu koja nema važeću brodarsku knjižicu (članak 78. stavak 2.)
9. se za vrijeme plovidbe ne nalazi na brodu ili ako osobno ne rukovodi brodom kad god to zahtijeva sigurnost broda (članak 97. stavak 2. i članak 98. stavak 2.)
10. u propisanim rokovima ne obavlja vježbe s čamcima i ostalim sredstvima za spašavanje te uređajima za otkrivanja, sprječavanje i gašenje požara (članak 97. stavak 4.)
11. u slučaju iznimnog događaja koji ugrožava sigurnost broda ili plovidbe, putnika i drugih osoba ili prijeti oštećenju stvari na brodu ili ako se primijeti onečišćenje uljem ili drugim opasnim tvarima kao i prijetnju od ispuštanja ulja i drugih opasnih tvari ili o izravnoj opasnosti za sigurnost plovidbe koju uoči, bez odgode najbržom telekomunikacijskom vezom ne obavijesti lučku kapetaniju ili tijelo nadležno za nadzor vodnog prometa i/ili o takvom događaju bez odgode po dolasku u prvu luku ne podnese izvještaj lučkoj kapetaniji (članak 99. stavak 3. i 4.)
12. prije potonuća ne ukloni brod iz plovnog puta i ne naredi njegovo napuštanje (članak 100. stavak 1.)
13. ako napusti brod prije nego je poduzeo mjere iz članka 100. ovoga Zakona (članak 100. stavak 3.)
14. ako ne postupi u skladu s odredbama članka 102. ovoga Zakona
15. obavlja brodom treće zemlje poslove tegljenja i potiskivanja na plovnim putovima u Republici Hrvatskoj bez odobrenja ministarstva (članak 234. stavak 2.)
16. protivno zabrani inspektora sigurnosti plovidbe nastavi daljnju plovidbu ili uporabu broda ako je isprava o sposobnosti za plovidbu ili uporabu oduzeta (članak 248. stavak 3.)
17. stranim brodom isplovi iz luke protivno zabrani isplovljenja inspektora sigurnosti plovidbe (članak 249. stavci 2., 3. i 6.)
18. u roku koji mu je odredio inspektor sigurnosti plovidbe ne ishodi odobrenje za boravak u raspremi (članak 250. stavci 1. i 2.)
19. protivno naredbi inspektora sigurnosti plovidbe ne iskrca člana posade (članak 254. stavak 3.)
20. domaćim brodom isplovi iz luke protivno zabrani isplovljenja iz luke inspektora sigurnosti plovidbe (članak 255. stavak 2.)
21. protivno zabrani inspektora sigurnosti plovidbe ukrcava ili iskrca teret uređajima broda (članak 255. stavak 3.).

Članak 344.

(1) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik čamca ako:

1. po nalogu nadležne lučke kapetanije trajno ili privremeno ne ukloni ili ne premjesti objekt unutarnje plovidbe u slučajevima kada se ugrožava sigurnost plovidbe, predstavlja opasnost od onečišćenja ili ometa izvođenje radova na vodi ili na obali. (članak 11. stavak 5.)
2. čamac koji plovi ne podvrgne obveznom tehničkom pregledu (članak 65.)
3. ne podnese zahtjev za ponovno baždarenje čamca kada je ono obavezno (članak 66. stavak 4.)
4. čamac ne nosi oznaku ili je ona ispisana na nepropisan način (članak 112. stavci 2. i 5.)
5. u roku od 15 dana od dana nastanka okolnosti zbog kojih se čamac može brisati po službenoj dužnosti iz upisnika brodova o tome ne obavijesti lučku kapetaniju (članak 122. stavak 4.)
6. u roku od 30 dana ne podnese nadležnoj lučkoj kapetaniji zahtjev za upis promjene podataka u listu B u upisniku brodova (članak 129. stavak 7.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik, vlasnik čamca.

(3) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna za prekršaj iz stavka 1. točaka 1., 2. i 3. kaznit će se fizička osoba, vlasnik čamca.

(5) Za prekršaj iz stavka 1. točaka 4., 5. i 6. ovoga članka fizička osoba vlasnik čamca kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 700,00 kuna.

Članak 345.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, vlasnik ili brodar ako:

1. u slučaju nenamjernog izbacivanja ili opasnosti od izbacivanja otpada, predmeta, tvari, ili bilo kojeg oblika štetnih i opasnih tvari, ulja i zauljenih voda ili smjese takvog otpada s vodom bez odgode ne obavijesti najbližu lučku kapetaniju s točnim opisom vrste, količine i mjesta izbacivanja i ne poduzme mjere potrebne za odstranjivanje onečišćenja odnosno opasnosti od onečišćenja (članak 32. stavak 2.)
2. bez rješenja nadležne lučke kapetanije na unutarnjim vodama postavi pristan za privez čamca (članak 69. stavak 1.)
3. brod ne nosi ime, oznaku, ime luke upisa i ENI broj (članci 112., 113. i 114.)
4. u roku od 15 dana od dana nastanka okolnosti zbog kojih se brod može brisati po službenoj dužnosti iz upisnika brodova o tome ne obavijesti lučku kapetaniju (članak 122. stavak 4.)
5. u roku od 30 dana ne podnese zahtjev nadležnoj lučkoj kapetaniji za upis promjene podataka u listu B u upisniku brodova (članak 129. stavak 6.)
6. bez odobrenja lučke kapetanije izvuče iz vode ili spusti u vodu objekt unutarnje plovidbe (članak 308. stavak 1.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba, vlasnik ili brodar i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik vlasnik ili brodar.

Članak 346.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se brodar – pravna osoba ako ne organizira ili ne obavlja nadzor broda (članak 27. stavak 1.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se vlasnik ili korisnik čamca pravna osoba ako ne organizira ili ne obavlja nadzor čamca (članak 27. stavak 3.).

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavaka 1. i 2. ovoga članka odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba odgovorna za nadzor plutajućeg objekta ako ne obavlja nadzor plutajućeg objekta (članak 27. stavak 2.).

Članak 347.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik broda ili član posade koji u smjeni upravlja vođenjem broda, ili voditelj čamca ako:

1. plovi suprotno aktu kojima se ograničava ili zabranjuje plovidba (članak 7. stavak 2.)
2. plovi protivno zabrani plovidbe donesenoj u slučajevima obrane od poplave i obrane od leda (članak 7. stavak 3.)
3. plovi na unutarnjim vodama gdje je plovidba zabranjena (članak 15. stavak 1.)
4. brod treće zemlje bez odobrenja nadležne lučke kapetanije plovi državnim vodnim putovima (članak 16. stavak 2.)
5. je teretni brod nakrcan preko oznake najvećeg dopuštenog uronjenja, odnosno putnički brod ukrcava veći broj putnika od dopuštenog (članak 19. stavci 2. i 3.)
6. brod u plovidbi, u stajanju, po danu i po noći nije propisno obilježen (članak 23. stavak 2.),
7. koristi znakove i svjetla koji nisu propisani, odnosno koristi na način koji nije propisan ili dopušten pravilnikom iz članka 15. stavka 3. ovoga Zakona (članak 24. stavak 1.)
8. koristi svjetiljke, reflektore, ploče, zastave ili druge predmete ako se mogu zamijeniti sa propisanim svjetlima ili znakovima, ako smanjuju vidljivost ili otežavaju prepoznavanje propisanih svjetala i znakova ili ako bi zasljepljivanjem mogli zazvati opasnost ili smetnje za plovidbu ili za promet na obali (članak 24. stavak 2.)
9. prekine ili ošteti podvodni telekomunikacijski kabel, podvodni kabel visokog napona ili podvodni cjevovod u vodnom putu (članak 24. stavak 3.)
10. s objekta unutarnje plovidbe izbací, izlije ili ispusti otpad, predmete, stvari, ili bilo koji oblik štetnih i opasnih stvari, ulja i zauljenih voda ili smjesu takvog otpada s vodom koje mogu predstavljati smetnje ili opasnost za sigurnost plovidbe (članak 32. stavak 1.)
11. na objektu unutarnje plovidbe spaljuje otpad, mulj, talog i poseban otpad (članak 33. stavak 1.)
12. izlije i ispusti ostatke čišćenja vanjskog dijela objekta unutarnje plovidbe ili upotrijebi štetna sredstva protiv obrastanja trupa koja se ne smiju ispuštati u vodu (članak 33. stavak 2.)
13. koristi pokretna spremišta postavljena na palubi objekta unutarnje plovidbe kao spremišta za sakupljanje otpadnih ulja (članak 33. stavak 3.)

14. u kaljuže strojarnice ubaci sredstva za čišćenje koja rastvaraju ulje ili maziva i emulgatore uz izuzetak sredstava koja ne otežavaju pročišćavanje otpadnih voda iz kaljuža na stanicama za prikupljanje otpadnih voda (članak 33. stavak 4.)
15. prije isplovljenja iz luke ne preda sav brodski otpad u lučke prihvatne uređaje (članak 35. stavak 4.)
16. se na plutajućem objektu ne nalazi Svjedodžba o sigurnosti plutajućeg objekta (članak 60. stavak 2.)
17. nije osposobljen za upravljanje čamcem određene kategorije (članak 67. stavak 2.)
18. je tijekom obavljanja dužnosti na brodu u stanju opijenosti ili mu je radna sposobnost umanjena radi umora ili bilo kojega drugog razloga (članak 94. stavak 1.)
19. se ne brine opskrbi broda, vođenju dokumentacije, održavanju i ispravnosti trupa, strojeva, uređaja i opreme, sigurnosti uređaja za ukrcaj i iskrcaj putnika, pravilnom ukrcaju, slaganju, prijevozu i iskrcaju tereta, pravilnom ukrcaju, smještaju i iskrcaju putnika te obavljanju svih ostalih poslova vezanih uz plovidbu (članak 97. stavak 1.)
20. protivno rješenju lučke kapetanije kojim se odobrava otvaranje tovarišta ne ispuni uvjete i ne pridržava se mjera sigurnosti plovidbe te rokova koje je propisala lučka kapetanija (članak 199. stavak 6.)
21. bez odobrenja nadležne lučke kapetanije u luci i izvan luke započne s ukrcavanjem ili ukrcu gorivo ili mazivo u brod (članak 211. stavak 8.)
22. u luci postupi protivno zabranama iz članka 212. ovoga Zakona
23. u međunarodnoj plovidbi bez odobrenja nadležne lučke kapetanije uplovi i/ili isplovi iz luke (članak 215. stavak 2. i članak 217. stavak 1.)
24. plovilo koje dolazi iz inozemstva prometuje s drugim plovilima ili osobama na obali i/ili započne ukrcaj i iskrcaj osoba ili stvari prije nego što od nadležne lučke kapetanije dobije odobrenje za uplovljenje (članak 215. stavak 3.)
25. plovi ili se nalazi u području nadzora i upravljanja prometom i ne postupi prema pravilima plovidbe propisanim međunarodnim ugovorima, ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona, ne dostavi podatke, odnosno ne postupi po nalogu Nacionalne RIS središnjice i/ili lučke kapetanije (članak 264.)
26. brodu s kojim se sudario brod kojim on zapovijeda ne priopći, iako je mogao, ime luke upisa broda, ime posljednje luke iz koje je isplovio ili ime luke u koju plovi (članak 278. stavak 1.).

(2) Novčanom kaznom iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i osoba odgovorna za nadzor plutajućeg objekta za prekršaj iz stavka 1. točke 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 16. i 18. ovoga članka.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. točka 3. ovoga članka, uz izrečenu novčanu kaznu, počinitelju se može izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja brodom na motorni pogon, odnosno zabrane upravljanja motornim čamcem.

Članak 348.

Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 4.000,00 kuna kaznit će se član posade broda ako:

1. za vrijeme trajanja ukrcanja nema valjane osobne isprave propisane ovim Zakonom (članak 79. stavak 5.)

2. za vrijeme službe nije na brodu ili ne obavlja poslove na brodu u skladu sa svojim dužnostima propisanim zakonom i drugim propisima koji se odnose na plovidbu (članak 93. stavak 1.)

Članak 349.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se zapovjednik broda, član posade ili voditelj čamca prema kojemu je primijenjena mjera privremenog oduzimanja osobne isprave i isprave o sposobnosti za plovidbu ako za vrijeme trajanja mjere opreza upravlja plovilom (članak 262. stavak 3.).

(2) Novčanom kaznom iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se voditelj čamca ako upravlja čamcem koji je isključen iz plovidbe (članak 261. stavak 7.).

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se osoba prema kojoj je primijenjena zaštitna mjera zabrane upravljanja brodom na motorni pogon ili zabrane upravljanja motornim čamcem ako upravlja brodom ili čamcem za vrijeme trajanja zaštitne mjere (članak 335. stavak 6.).

Članak 350.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 700,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik broda ili član posade koji u smjeni upravlja vođenjem broda ako:

1. kod vezivanja ili pomicanja brodova koristi znakove za reguliranje plovidbe ili oznake na vodnom putu ili ako znakove i oznake ošteti ili onesposobi za njihovu namjenu (članak 20. stavak 1.)

2. postupi suprotno odredbi članka 20. stavka 2. ovoga Zakona

3. u slučaju nenamjernog izbacivanja ili opasnosti od izbacivanja otpada, predmeta, stvari, ili bilo kojeg oblika štetnih i opasnih stvari, ulja i zauljenih voda ili smjese takvog otpada s vodom bez odgode ne obavijesti najbližu lučku kapetaniju s točnim opisom vrste, količine i mjesta izbacivanja i bez odgode ne poduzme sve mjere potrebne za odstranjivanje onečišćenja odnosno opasnosti od onečišćenja (članak 32. stavak 2.)

4. na brodu nema Knjigu o uljima ili ju vodi neuredno ili su upisani podaci neistiniti (članak 34. stavci 2. i 3.)

5. se u knjige broda ne upisuju podaci o važnim događajima i obavljenim radnjama na brodu te svi podaci u svezi s plovidbom, vodnim putom i brodom (članak 50. stavak 2.)

6. ako o činjenici rođenja i smrti osobe na brodu te o primanju izjave posljednje volje ne sastavi zapisnik na propisani način, naznačujući mjesto ili poziciju broda i vrijeme rođenja odnosno smrti te navodeći vrijeme kad je posljednju izjavu volje primio i ne dostavi nadležnom tijelu (članak 103.)

7. u slučaju počinjenja kaznenog djela na brodu ne poduzme mjere potrebne za sprječavanje ili ublažavanje mogućnosti nastupanja štetnih posljedica tog djela te mjere za osiguranje i pokretanje postupka radi utvrđivanja počinitelja i njegove odgovornosti ili ne podnese izvješće odnosno ne preda nadležnom tijelu osobu za koju se osnovano sumnja da je počinitelj kaznenog djela (članaka 105. stavci 1., 3. i 4.)

8. osobne stvari i isprave člana posade koji je samovoljno napustio brod ne preda tijelu unutarnjih poslova u prvoj domaćoj luci (članak 106. stavak 3.)

9. brod koji je stekao hrvatsku državnu pripadnost krši obvezu vijanja zastave Republike Hrvatske (članak 111. stavak 1.)

10. koristi sidrište protivno njegovoj namjeni (članak 203. stavak 5.)

11. koristi privezište u svrhe različite od onih navedenih u članku 205. stavku 1. ovoga Zakona (članak 205. stavak 2.)

12. bez odobrenja nadležne lučke kapetanije u luci ili izvan luke započne s ukrcavanjem ili ukrcavanja gorivo ili mazivo u brod (članak 211. stavak 8.)

13. prilikom uplovljenja u luku odnosno isplovljenja iz luke za vrijeme plovidbe u luci ne smanji brzinu plovidbe tako da valovi izazvani njegovom plovidbom ne nanose štetu drugim plovilima i uređajima u luci (članak 214. stavak 1.)

14. nadležnu lučku kapetaniju ili Ministarstvo bez odgode ne obavijesti o plovidbenoj nesreći u kojoj je sudjelovao (članak 266. stavak 2.)

15. od trenutka plovidbene nezgode u kojoj je sudjelovao ili od trenutaka saznanja o plovidbenoj nezgodi lučkoj kapetaniji ili ispostavi ne prijavi plovidbenu nezgodu u propisanom roku (članak 266. stavak 3.).

(2) Novčanom kaznom iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se voditelj čamca za prekršaj iz stavka 1. točaka 1., 2. i 13. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se stručni radnik i osoba odgovorna za nadzor za prekršaj iz stavka 1. točke 3. ovoga članka.

Članak 351.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se zapovjednik broda ili član posade ako po zahtjevu inspektora sigurnosti plovidbe ili ovlaštenog službenika odbije podvrgnuti se ispitivanju ili liječničkom pregledu, odnosno uzimanju krvi ili urina (članak 94. stavak 5.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka, kaznit će se i voditelj čamca.

(3) Za prekršaj iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, izreći će se zaštitna mjera zabrane upravljanja brodom na motorni pogon ili zabrana upravljanja motornim čamcem.

Članak 352.

Novčanom kaznom u iznosu od 700,00 kuna kaznit će se za plovidbeni prekršaj voditelj čamca ako:

1. u slučaju nenamjernog izbacivanja ili opasnosti od izbacivanja otpada, predmeta, tvari, ili bilo kojeg oblika štetnih i opasnih tvari, ulja i zauljenih voda ili smjese takvog otpada sa vodom bez odgode ne obavijesti najbližu lučku kapetaniju s točnim opisom vrste, količine i mjesta izbacivanja i bez odgode ne poduzme sve mjere potrebne za odstranjivanje onečišćenja odnosno opasnosti od onečišćenja (članak 32. stavak 2.)

2. čamac nije podvrgnut obveznom tehničkom pregledu (članak 65. stavak 1.)

3. se na čamcu ne nalaze isprave čamca i osobne isprave voditelja čamca (članak 67. stavak 3.)

4. čamcem prevozi veći broj putnika ili veću količinu tereta od dopuštenog (članak 67. stavak 4.)

5. upisani čamac ne vije zastavu Republike Hrvatske na vodnim putovima izvan granica Republike Hrvatske ili na unutarnjim vodnim putovima na kojima je jedna obala izvan granica Republike Hrvatske (članak 111. stavak 3.)

6. nadležnu lučku kapetaniju ili Ministarstvo bez odgode ne obavijesti o plovidbenoj nesreći u kojoj je sudjelovao (članak 266. stavak 2.)

7. od trenutka plovidbene nezgode u kojoj je sudjelovao ili od trenutka saznanja o plovidbenoj nezgodi lučkoj kapetaniji ili ispostavi ne prijavi plovidbenu nezgodu u propisanom roku (članak 266. stavak 3.).

Članak 353.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja:

1. se kupa, pliva ili roni u plovnom putu, luci, pristaništu, radnom području plutajućih postrojenja te 100 metara uzvodno i 50 metara nizvodno od tovarišta, skelskog prijelaza, brodogradilišta, ulaza u luku, pristanište ili prevodnicu. (članak 22. stavak 2.)
2. kao putnik u čamcu svojim ponašanjem ugrozi sigurnost plovidbe čamca i ne ponaša se prema uputama vođitelja čamca (članak 67. stavak 6.)
3. u luci bez odobrenja upravitelja luke obavlja športske i druge aktivnosti (članak 213. stavak 1.).

**DIO DESETI
PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

**Prijelazne odredbe
Članak 354.**

Stupanjem na snagu ovoga Zakona ostaju na snazi slijedeći podzakonski propisi:

1. Uredba o određivanju lučkog područja luke Vukovar („Narodne novine“, broj 21/18.)
2. Uredba o određivanju lučkog područja luke Slavonski Brod („Narodne novine“, broj 78/03.),
3. Uredba o određivanju lučkog područja luke Osijek („Narodne novine“, br. 179/03., 132/11. i 12/13.)
4. Uredba o određivanju lučkog područja luke Sisak („Narodne novine“, broj 108/06.)
5. Uredba o određivanju lučkog područja luke Aljmaš („Narodne novine“, broj 97/09.)
6. Uredba o određivanju lučkog područja luke Batina („Narodne novine“, broj 97/09.)
7. Uredba o određivanju mjerila plovnih putova za utvrđivanje plovnosti na državnim vodnim putovima („Narodne novine“, broj 28/09.)
8. Odluka o davanju suglasnosti na odluku o određivanju lučkog područja županijske javne luke Vukovar, otvorene za javni promet putnika (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije, broj 3, od 19. ožujka 2007.)
9. Odluka o davanju suglasnosti na odluku o određivanju lučkog područja županijske javne luke Ilok, otvorene za javni promet putnika (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije, broj 3, od 19. ožujka 2007.)
10. Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi („Narodne novine“, broj 50/20.)
11. Pravilnik o prijevozu opasnih tvari unutarnjim vodama („Narodne novine“, broj 106/08.)
12. Pravilnik o službenoj odori lučkih kapetanija („Narodne novine“, broj 41/17.)
13. Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama („Narodne novine“, br. 13/20. i 52/20.)
14. Pravilnik o tehničkom održavanju vodnih putova („Narodne novine“, br. 62/09., 136/12., 41/17. i 50/19.)
15. Pravilnik o razvrstavanju i otvaranju vodnih putova na unutarnjim vodama („Narodne novine, br. 77/11., 66/14. i 81/15.).

Članak 355.

(1) Vlada Republike Hrvatske će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti uredbe iz članka 167. stavka 1. i članka 171. stavka 2. ovoga Zakona.

(2) Vlada Republike Hrvatske će u roku od 24 mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti uredbu iz članka 284. stavka 4. ovoga Zakona.

(3) Vlada Republike Hrvatske će u roku od šest mjeseci od dana donošenja Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj donijeti odluku iz članka 133. stavak 1. ovoga Zakona.

Članak 356.

Ministar će u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 74. stavka 5. i članka 78. stavka 5. ovoga Zakona.

Članak 357.

(1) Ministar će u roku od devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 65. stavka 4. i članka 66. stavka 5. ovoga Zakona.

(2) Ministar će u roku od devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 187. stavka 3. ovoga Zakona.

(3) Ministar će u roku od devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 246. stavka 4. i članka 269. stavka 2. ovoga Zakona.

Članak 358.

(1) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 15. stavka 3. i članka 206. stavka 4. ovoga Zakona.

(2) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 111. stavka 4. ovoga Zakona.

(3) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 170. stavka 7. ovoga Zakona.

(4) Ministar nadležan za poslove zdravstva uz prethodnu suglasnost Ministra će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 72. stavka 6. ovoga Zakona.

(5) Ministar će uz suglasnost ministra nadležnog za rad u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 86. stavka 3. ovoga Zakona.

(6) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 244. ovoga Zakona.

(7) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 222. stavka 3. ovoga Zakona.

(8) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 39. stavaka 13. i 14. ovoga Zakona.

(9) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 57. stavka 3. ovoga Zakona.

(10) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik iz članka 125. stavka 7. ovoga Zakona.

(11) Ministar će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti Tehnička pravila iz članka 44. stavka 2. ovoga Zakona.

Članak 359.

(1) Do stupanja na snagu uredbi iz članka 167. stavka 1. i članka 171. stavka 2. ovoga Zakona, ostaju na snazi Uredba o pristaništima unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 134/08.), Uredba o tehničko-tehnološkim uvjetima za luke i uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 32/09.) i Uredba o upravljanju i vođenju poslova lučkih uprava unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 100/08., 71/12. i 31/16.).

(2) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 74. stavka 5. i članka 78. stavka 5. ovoga Zakona, ostaju na snazi Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe („Narodne novine“, broj 105/16., 32/18 i 47/20), Pravilnik o brodarskim knjižicama („Narodne novine“, broj 49/15.), članci 43. do 55. Pravilnika o čamcima („Narodne novine“, broj 72/15., 81/15. i 91/16.) i Naredba o visini naknade za obrasce, isprave i knjige koje izdaje ministarstvo i lučke kapetanije na unutarnjim vodama („Narodne novine“, broj 124/15.).

(3) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 65. stavka 4. i članka 66. stavka 5. ovoga Zakona, ostaju na snazi Naredba o visini naknade za pregled i baždarenje čamaca koje provode lučke kapetanije unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 50/15.) i Naredba o visini naknade za tehnički pregled i baždarenje čamaca za javne namjene i čamaca za gospodarske namjene za prijevoz putnika i stvari („Narodne novine“, broj 28/15.).

(4) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 187. stavka 3. ovoga Zakona, ostaju na snazi Pravilnik o kriterijima za određivanje naknada za koncesije u lukama i pristaništima unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 72/15.) i Naredba o kriterijima za određivanje visine lučkih pristojbi u lukama i pristaništima unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 124/15. i 128/15.).

(5) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 246. stavka 4. i članka 269. stavka 2. ovoga Zakona, ostaju na snazi Pravilnik o ispitivanju nesreća brodova na unutarnjim vodama („Narodne novine“, broj 56/00.) i Pravilnik o inspekciji sigurnosti unutarnje plovidbe („Narodne novine“, broj 31/14.).

(6) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 15. stavka 3. i članka 206. stavka 4. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o plovidbi na unutarnjim vodama („Narodne novine“, broj 138/15.).

(7) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 111. stavka 4. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o vijanju zastave i isticanju znakova na plovilima na unutarnjim vodnim putovima Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 86/11.).

(8) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 72. stavka 6. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o utvrđivanju uvjeta zdravstvene sposobnosti članova posade plovila unutarnje plovidbe („Narodne novine“, broj 4/16.).

(9) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 244. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o uvjetima za obavljanje djelatnosti brodarskog agenta („Narodne novine“, broj 81/16.).

(10) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 222. stavka 3. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti komercijalnog prijevoza unutarnjim vodnim putovima („Narodne novine“, br. 38/08. i 50/16.).

(11) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 39. stavaka 13. i 14. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o Tehničkom nadzornom tijelu i uvjetima za priznavanje klasifikacijskih društava („Narodne novine“, broj 84/18.).

(12) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 57. stavka 3. ovoga Zakona, ostaju na snazi članci. 1. do 8. Pravilnika o isprava i knjiga plovila unutarnje plovidbe („Narodne novine“, broj 150/08.).

(13) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 125. stavka 7. ovoga Zakona, ostaju na snazi Pravilnik o dodjeljivanju imena oznake i jedinstvenog identifikacijskog broja plovila unutarnje plovidbe („Narodne novine“, broj 87/18.), Pravilnik o plutajućim objektima („Narodne novine“, br. 72/15. i 83/15.), Pravilnik o upisu brodova („Narodne novine“, broj 56/00.) i Pravilnik o čamcima („Narodne novine“, br. 72/15., 81/15. i 91/16.) u dijelu koji se odnosi na Glavu V.

(14) Do stupanja na snagu Tehničkih pravila iz članka 44. stavka 2. ovoga Zakona, ostaju na snazi Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe („Narodne novine“, broj 84/18.).

Članak 360.

Ministarstvo će utvrditi i voditi službene evidencije iz članka 10. stavka 1. i članka 40. stavka 1. ovoga Zakona u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 361.

Vlasnici pristana za privez čamca dužni su u roku od devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja nadležne lučke kapetanije iz članka 69. stavka 1. ovoga Zakona.

Članak 362.

(1) Ministar će u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona imenovati voditelje i zamjenike voditelja prekršajnog postupka u lučkim kapetanijama Sisak, Slavonski Brod, Osijek i Vukovar.

(2) Mandat članova Vijeća za prekršaje lučkih kapetanija Sisak, Slavonski Brod, Osijek i Vukovar traje do imenovanja voditelja i zamjenika voditelja prekršajnog postupka iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 363.

(1) Na lučkim područjima već određenima uredbama Vlade Republike Hrvatske sve postojeće luke smatraju se otvorenima za javni promet.

(2) Otvorena i razvrstana sportska i komunalna pristaništa stupanjem na snagu ovoga Zakona smatraju se otvorenima i razvrstanima kao riječne marine.

Članak 364.

(1) Lučke uprave osnovane na temelju Zakona o lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 142/98. i 65/02.) nastavljaju s radom sukladno odredbama ovoga Zakona.

(2) Lučke uprave obvezne su u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu uredbe iz članka 171. stavka 2. ovoga Zakona uskladiti Statut i druge opće akte s odredbama ovoga Zakona.

Članak 365.

(1) Postojeći skelski prijelazi, koji imaju akt o otvaranju moraju ispuniti uvjete iz članka 200. stavka 6. ovoga Zakona., najkasnije do 1. siječnja 2027.

(2) Skelske prijelazi, koji ne ispune uvjete u roku iz stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo će zatvoriti po službenoj dužnosti.

Članak 366.

(1) U roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona ministar će na mrežnim stranicama Ministarstva objaviti popis imena i/ili oznaka svih objekata unutarnje plovidbe upisanih u postojeće upisnike čiji podaci nisu usklađeni s odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07., 132/07., 51/13., 152/14. i 118/18.) s opisom neusklađenosti kao i popis onih objekata unutarnje plovidbe čiji vlasnici, brodari ili korisnici nemaju upisan osobni identifikacijski broj (OIB) u upisniku.

(2) Vlasnici objekata unutarnje plovidbe iz stavka 1. ovoga članka, dužni su u roku od 180 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona podnijeti Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka iz stavka 1. ovoga članka i upis OIB-a.

(3) Ako zahtjev nije podnesen do isteka roka u skladu s odredbom stavka 2. ovoga članka smatrat će se da je objekt unutarnje plovidbe propao i na isti će se primijeniti odredbe koje se odnose na brisanje po službenoj dužnosti propalih brodova sukladno članku 122. ovoga Zakona.

Članak 367.

Ministar će u roku od 24 mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, uz suglasnost ministra nadležnog za vodno gospodarstvo donijeti odluku kojom će se postojeća dugogodišnja i uobičajena tovarišta na rijekama Savi, Dravi i Dunavu otvoriti kao trgovačka pristaništa.

Članak 368.

Isprave i knjige broda izdani sukladno odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07., 132/07., 51/13., 152/14. i 118/18.) i propisa donesenih temeljem tog Zakona važe do datuma isteka roka njihove valjanosti, odnosno do ispunjenja.

Članak 369.

Po zahtjevima za utvrđivanje sposobnosti za plovidbu čamaca za javnu namjenu koji su podneseni prije stupanja na snagu ovoga Zakona postupat će Hrvatski registar brodova na temelju pravilnika kojim se uređuje način rada tehničkog nadzornog tijela i uvjeti za priznavanje klasifikacijskih društava.

Članak 370.

(1) Upisnik brodova u elektroničkom obliku ustrojiti će Ministarstvo u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Prijenos upisa objekata unutarnje plovidbe upisanih u dosadašnje upisnike i evidencije, obaviti će se po službenoj dužnosti s podacima koje sadrže postojeći upisnici i evidencije u roku od 18 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 371.

Tradicionalni objekt unutarnje plovidbe koji nije upisan u odgovarajući upisnik na dan stupanja na snagu ovoga Zakona, moći će se upisati najkasnije do 31. prosinca 2023. uz udovoljavanje sljedećim uvjetima:

1. da je to tradicionalni objekt unutarnje plovidbe koji je sposoban za plovidbu što se potvrđuje tehničkim pregledom obavljenim od strane nadležne lučke kapetanije ili Ministarstva
2. da podnositelj zahtjeva za izdavanje odobrenja posjeduje valjani dokaz o vlasništvu.

Članak 372.

(1) Postupci započeti prema odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07., 132/07., 51A/13., 152/14. i 118/18.) i propisa donesenih na temelju tog Zakona, dovršiti će se prema odredbama tih propisa.

(2) Postupci davanja koncesija započeti prema odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07., 132/07., 51A/13., 152/14. i 118/18.) i propisa donesenih na temelju tog Zakona, dovršiti će se prema odredbama tih propisa, te odredbama Zakona o koncesijama („Narodne novine“, br. 69/17. i 107/20.) i odredbama Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj 120/16.).

Članak 373.

Ministarstvo će u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona provesti naknadnu procjenu učinaka ovoga Zakona.

Završne odredbe**Članak 374.**

Stupanjem na snagu ovoga Zakona prestaju važiti sljedeći podzakonski propisi:

1. Uredba o uvjetima za plovidbu stranih brodova i čamaca namijenjenih razonodi ili športu na unutarnjim vodama („Narodne novine“, broj 34/01.)

2. Pravilnik o postupcima u slučaju rođenja, smrti ili pronalaska napuštenog novorođenog djeteta i postupku s imovinom umrlih osoba na plovilu („Narodne novine“, broj 40/13.)
3. Pravilnik o upisu lučkih korisnika („Narodne novine“, broj 136/12.)
4. Pravilnik o posebnim uvjetima za izdavanje odobrenja za obavljanje javnog prijevoza putnika i stvari u unutarnjem i međunarodnom prometu na unutarnjim plovnim putovima („Narodne novine“, broj 103/00.)
5. Pravilnik o tovarištima („Narodne novine“, broj 128/15.)
6. Naredba o plovidbi rijekom Neretvom, Zrmanjom i Savom u odnosu na Savu („Narodne novine“, br. 25/80., 21/85., 10/89. i 18/90.)
7. Naredba o određivanju visine cijene obrasca Odobrenja za plovidbu stranih jahti i stranih brodica namijenjenih razonodi ili športu u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru, rijekama, jezerima Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 45/97.)

Članak 375.

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07., 132/07., 51A/13., 152/14. i 118/18.).

Članak 376.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

O B R A Z L O Ž E N J E

Uz članak 1.

Ovim se člankom utvrđuje predmet Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, propisuje se primjena Pomorskog zakonika i Zakona o lučkim kapetanijama na odnose koji nisu uređeni ovim Zakonom.

Uz članak 2.

Ovim se člankom navode propisi EU čija se provedba osigurava i uređuje ovim Zakonom.

Uz članak 3.

Ovim se člankom utvrđuje gospodarski interes Republike Hrvatske u smislu razvitka riječnog prometa vodnih putova i luka unutarnjih voda.

Uz članak 4.

Ovim se člankom propisuje nadležnost Hrvatskog Sabora za donošenje Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske.

Uz članak 5.

Ovim se člankom jasnije definiraju pojedini izrazi kao i određuju novi pojmovi s ciljem pojašnjavanja pojedinih odnosa u području unutarnje plovidbe.

Uz članak 6.

Ovim se člankom jasnije definira pojam sigurnosti plovidbe.

Uz članke 7., 8. i 9.

Ovim se člancima utvrđuje obveze i dužnosti svih sudionika u plovidbi i nadležnih tijela u plovidbi u smislu osiguranja uvjeta za sigurnost plovidbe.

Uz članak 10.

Ovim se člankom propisuje način vođenja službene evidencije o domaćim brodovima s podacima koje ta evidencija sadržava.

Uz članak 11.

Ovim se člankom određuje postupanje s potopljenim objektima plovidbe, objektima unutarnje plovidbe koji nisu upisani u upisnik brodova, dužnosti vlasnika oštećenih ili nasukanih objekata unutarnje plovidbe.

Uz članak 12.

Ovim se člankom utvrđuje da Lučke kapetanije obavljaju radioslužbu, sukladno propisima o telekomunikacijama, njihovu obveze u obavljanju radio službe i ovlast Ministarstva da organizira radioslužbu.

Uz članak 13.

Ovim se člankom određuje uvjeti kojim moraju udovoljavati zimovnici na području luke i pristaništa.

Uz članak 14.

Ovim se člankom određuju način postupanja brodova koji su spriječeni uploviti u zimovnik zbog nagle pojave leda, iznenadnog velikog porasta vodostaja ili zbog drugih izvanrednih i

opravdanih razloga kao i ovlast nadležna lučka kapetanija da rješenjem odredi mjesto, položaj brodova u skloništu, broj članova posade i odgovornu osobu.

Uz članak 15.

Ovim se člankom utvrđuje da se plovidba na svim unutarnjim vodama može obavljati sukladno odredbama ovoga Zakona, osim onih na kojim je zabranjena. Također, propisana je obveza osoba koje sudjeluju u plovidbi da se pridržavaju pravila ovoga Zakona i pravila o plovidbi kojima se uređuje sigurna plovidba i promet na unutarnjim vodama.

Uz članak 16.

Ovim se člankom propisuje da je dozvoljena plovidba domaćim brodovima i brodovima Unije na svim vodnim putovima Republike Hrvatske, a brodovi trećih zemalja mogu ploviti državnim vodnim putovima na temelju odobrenja nadležne lučke kapetanije

Uz članak 17.

Ovim se člankom utvrđuje da pod kojim uvjetima strani ratni ili strani javni brod smije uploviti u unutarnje vode Republike Hrvatske.

Uz članak 18.

Ovim se člankom utvrđuje postupak u slučaju progona stranog broda.

Uz članke 19. i 20.

Ovim se člancima utvrđuje obveza zapovjednika plovidbe tijekom plovidbe primijeniti Pravilnik o plovidbi na unutarnjim vodama.

Uz članak 21.

Ovim se člankom propisuju uvjeti i pravila pod kojim je poseban prijevoz dopušten i na koji način se obavlja.

Uz članak 22.

Ovim se člankom utvrđuje pod kojim uvjetima se sportske aktivnosti, regate i druga javna događanja na vodnim putovima, uključujući i ronjenja koja se obavljaju kao poslovi pripreme ili izvođenja radova na vodi, mogu održavati.

Uz članke 23. i 24.

Ovim se člancima utvrđuje obveza da brodovi moraju imati propisane oznake za identifikaciju i za obilježavanje, brodovi u plovidbi, u stajanju, po danju i po noći moraju biti propisno obilježeni, oznake za identifikaciju te način obilježavanja brodova i izuzetci od pravila propisani su Pravilnikom o plovidbi. Propisuje se zabrana korištenja znakova i svjetala koji nisu propisani, odnosno njihovo korištenje na način koji nije propisan ili dopušten Pravilnikom o plovidbi, zabranjeno je korištenje svjetiljki, reflektora, ploča, zastava ili drugih predmeta, ako se mogu zamijeniti sa propisanim svjetlima ili znakovima, ako smanjuju vidljivost ili otežavaju prepoznavanje propisanih svjetala i znakova ili ako bi zasljepljivanjem mogli izazvati opasnost ili smetnje za plovidbu ili za promet na obali, nadalje člancima je utvrđena zabrana prekinuti ili oštetiti podvodni telekomunikacijski kabel, podvodni kabel visokog napona ili podvodni cjevovod u vodnom putu.

Uz članak 25.

Ovim se člankom utvrđuje obveza na koji način, kojim uređajima i sukladno kojim propisima brodovi moraju biti opremljeni da bi se osigurala sigurnost plovidbe propisanih Tehničkim pravilima.

Uz članke 26. i 27.

Ovim se člancima utvrđuje zabrana stajanja na plovnom putu, iznimno, radi sigurnosti broda i plovidbe, zbog izvanrednih vremenskih uvjeta (magla, oluja, smanjena vidljivost i dr.) ili je to nužno zbog operativnih potreba transporta, brod može stajati uz rub plovnog puta, izvan plovnog puta i izvan sidrišta, na način da ne ugrožava vlastitu sigurnost i sigurnost drugih sudionika u plovidbi. Također, propisuje se kad postoji obveza obavljanja straže, kao i odgovorne osobe za organizaciju straže i nadzora broda, za nadzor plutajućeg objekta i za nadzor čamca.

Uz članke 28. do 31.

Ovim se člancima regulira boravak broda u raspredi. Na čamce i plutajuće objekte ne primjenjuju se ove odredbe o raspredi broda.

Uz članke 32. do 37.

Ovim se člancima utvrđuje zaštita od onečišćenja s objekata unutarne plovidbe, obveze zapovjednika i članova posade stručni radnici na plutajućim objektima i osobe koje nadziru plutajući objekt moraju prilikom plovidbe ili boravka u unutarnjim vodama, neovisno o području plovidbe, poštovati međunarodne, europske i hrvatske propise i standarde o zaštiti od onečišćenja voda i zraka s objekata unutarne plovidbe. Također propisuje se obveza da sva plovila koja imaju strojaricu ili odjeljak za motor, osim čamaca, moraju imati Knjigu o uljima izdanu od nadležnog tijela. Za uredno i istinito upisivanje propisanih podataka u Knjigu o uljima odgovoran je zapovjednik. Regulira se način postupanja s otpadom koji nastane na brodu, obveza podmirjenja troškova čišćenja i druge štete nastale onečišćenjem i naknade nastale štete u slučaju onečišćenja voda. Nadalje, određuje se obveza Lučke kapetanije da bez odgađanja o onečišćenju unutarnjih voda sa objekata unutarne plovidbe izvršiti središnje tijelo nadležno za zaštitu i spašavanje.

Uz članke 38. do 45.

Ovim se člancima propisuje da se sposobnost broda za plovību utvrđuje sukladno Tehničkim pravilima koje donosi Ministar. Nadalje, utvrđuju se vrste svjedodžbi koje potvrđuju da je brod sposoban za plovību određenim područjem plovidbe. Člancima su definirane vrste svjedodžbi i područja plovidbe na temelju Tehnički pravila. Navedenim člancima propisuje se što sve mora biti definirano u Tehničkim pravilima.

Uz članke 46. do 49.

Ovim se člancima utvrđuju obveza i opseg baždarenja broda kao jedan od elemenata sigurnosti plovidbe, utvrđuje se Tehničko nadzorno tijelo kao nadležno tijelo za tehničku ispravnost plovila.

Uz članke 50. do 59.

Ovim se člancima utvrđuju isprave i knjige koje se moraju nalaziti na brodu, čemu one služe i što se u iste upisuje. Posebice se ovo odnosi na Upisni list i prijevremeni upisni list i brodski dnevnik. Nadalje, propisuje se obveza vođenja Brodskog dnevnika, knjige, za sve brodove sa vlastitim pogonom osim plutajućih postrojenja koja plove i rade na državnim vodnim putovima i jezerima. Člancima se određuje obveza plutajućim postrojenjima i skelama voditi knjigu dnevnika rada, obvezu voditi dnevnik rada utvrđuje se i za plovila na koje su privremeno ugrađeni ili postavljeni radni strojevi (radna plovila). Uređuje se pitanje priznanja Isprava i knjige broda izdanih prema propisima zemalja članica EU, brodskih dnevnika trećih zemalja koje su izdala nadležna tijela trećih zemalja i koja su priznata u skladu s EU propisima. Također, utvrđuje se obveza da ministar pravilnikom propiše vrste, sadržaj, način vođenja, rokove valjanosti, postupak izdavanja, zamjene, poništenja isprava i knjiga broda te visinu cijene

obrazaca svih isprava i knjiga broda propisanih ovim Zakonom koje izdaje Ministarstvo odnosno, lučke kapetanije. Ovim odredbama se nalaže obveza da Pored isprava i knjiga propisanih ovim Zakonom i Tehničkim pravilima, brodovi upisani u upisnik brodova moraju imati isprave i knjige propisane međunarodnim propisima i ugovorima koje se odnose na konkretan brod. Također obveza je primjene odredbi ovoga zakona o tehničkom nadzoru tehničkom pregledu, baždarenju, ispravama i knjigama broda i na skele.

Uz članke 60., 61. i 62.

Ovim se člancima uređuje problematika plutajućih objekata, koje su obveze vlasnika plutajućeg objekta prije privezivanja ili sidrenja plutajućeg objekta, koja odobrenja i od koga mora ishoditi, gdje je zabranjeno privezati ili usidriti plutajući objekt. Regulira se obveza da plutajući objekt mora imati Upisni list plutajućeg objekta u koji se upisuje odobrena lokacija mjesta priveza ili sidrenja.

Uz članke 63. do 69.

Ovim se člancima regulira se način utvrđivanja sposobnosti čamca, njegova namjena i posada čamca. Ministar pravilnikom pobliže propisati uvjete za plovidbu, područja plovidbe, stavljanje na tržište i/ili uporabu rekreacijskih plovila, uvjete i nadzor nad gradnjom čamca, tehničke zahtjeve u svrhu utvrđivanja sposobnosti čamca za plovidbu, način utvrđivanja sposobnosti čamca za plovidbu i isprave čamca.

Uz članke 70. do 95.

Ovim se člancima utvrđuje osposobljenost i minimalni broj članova posade te obveza donošenja pravilnika kojim će se odrediti broj članova posade, te donošenja posebnog propisa o stjecanju stručne osposobljenosti i obveza polaganja stručnog ispita.

Uz članak 96.

Ovim se člancima uređuje odgovornost zapovjednika broda za sigurnost broda i red na brodu u granicama propisanim Zakonom i drugim propisima na temelju kojih obavlja javne ovlasti na brodu i zastupa broda. Propisano je tko imenuje i razrješava zapovjednika, obveze zapovjednika ukrcati i iskrcati članove posade broda, zamjenu zapovjednika u slučaju odsutnosti. Također propisana je ovlast i obveza zapovjednika svim osobama na brodu izdavati naredbe kojima se osigurava brod i njegova plovidba, održavati red na brodu te nadzirati obavljanje izdanih naredbi. Zapovjednik ima pravo člana posade broda koji narušava sigurnost plovidbe udaljiti s posla, a prema potrebi, iskrcati ga s broda.

Uz članke 97. i 98.

Ovim se člancima utvrđuje obveza zapovjednika brinuti se o: opskrbi broda, vođenju dokumentacije, održavanju i ispravnosti trupa, strojeva, uređaja i opreme, sigurnosti uređaja za ukrcaj i iskrcaj putnika, pravilnom ukrcaju, slaganju, prijevozu i iskrcaju tereta, pravilnom ukrcaju, smještaju i iskrcaju putnika te obavljanju svih ostalih poslova vezanih uz plovidbu, kao i obveza zapovjednika biti na brodu za vrijeme plovidbe. Nadalje propisana je obveza zapovjednika da prije polaska na put provjeri ispravnost broda i količinu zaliha koje mu omogućuju da obavi određeno putovanje i osigurati da se sve propisane isprave i knjige te članovi posade nalaze na brodu, a pri prijevozu putnika obavezan je osobito utvrditi jesu li poduzete sve mjere za sigurnost putnika. Nalaže se zapovjedniku da u propisanim rokovima obavljati vježbe s čamcima i ostalim sredstvima za spašavanje te uređajima za otkrivanje, sprječavanje i gašenje požara. Također utvrđuje se obveza zapovjednika da osobno rukovodi brodom kad god to zahtjeva sigurnost broda, kao i odgovornost za upravljanje brodom bez obzira na prisutnost peljara.

Uz članke 99. i 100.

Ovim člancima utvrđuje se postupak i obveze zapovjednika u slučaju kad nastupe događaji uslijed kojih brod i osobe na njemu budu u opasnosti, kao i slučajevi u kojim je narušena sigurnost plovidbe, putnika i drugih osoba. Ovdje se daje za pravo i propisuje obveza zapovjedniku da poduzme sve potrebne mjere za spašavanje osoba i stvari na brodu, spašavanje broda i zaštitu okoliša. Također mu se nalaže da poduzme sve radnje kako bi šteta bila što je moguće manja i propisuje obveza da o tome obavijesti lučku kapetaniju.

Uz članak 101.

Ovim se člankom propisuje obveza zapovjednika pomoći plovilu koje je pretrpjelo nesreću.

Uz članak 102.

Ovim se člankom utvrđuje obveza zapovjednika u slučaju kad se na brodu dogodi nesreća ili otkrije nedostatak koji utječe na sigurnost, sigurnosnu zaštitu broda ili učinkovitost, odnosno kompletnost sredstava za spašavanje ili druge opreme ili cjelovitost broda ili učinkovitost, odnosno kompletnost opreme za zaštitu okoliša od onečišćenja uljem, opasnim tvarima i štetnim tekućim tvarima.

Uz članak 103.

Ovim se člankom utvrđuje obveza zapovjednika sastaviti zapisnik o svim važnim činjenicama na brodu, rođenje i smrt osobe, primanje izjave posljednje volje, te obveza sačinjen zapisnik dostaviti nadležnom tijelu u prvoj domaćoj luci u koju stigne.

Uz članak 104.

Ovim se člankom određuje obveza zapovjednika ograničiti slobodu kretanja na brodu svakoj osobi koja teže ugrozi sigurnost broda, članova posade, putnika i drugih osoba, stvari na brodu i okoliša onečišćenjem uljem, opasnim kemikalijama ili štetnim tvarima. U prijedlogu odredbe članka radi se o ograničenju kretanja osobe na brodu koja predstavlja opasnost za brod, osobe na brodu i okoliš. Dakle, radi o privremenoj mjeri koja se može primijeniti samo u slučaju kada je teže (možda napisati TEŠKO) ugrožena sigurnost zaštićenog dobra, a to su ljudi, brod kao imovina i okoliš. Smatra se da ovdje postoji razmjernost između mjere privremenog ograničenja kretanja (do dolaska u prvu luku) takve opasne osobe i zaštićenih dobara, ljudskih života, imovine i stvari i okoliša. Uostalom, ova mjera ne znači pritvaranje (oduzimanje slobode) takve osobe već samo ograničenje kretanja po brodu.

Uz članak 105.

Ovim se člankom utvrđuju postupci i ovlast zapovjednika u slučaju sumnje kad za vrijeme putovanja član posade broda, putnik ili druga osoba počini kazneno djelo na brodu, zapovjednik je obvezan poduzeti, prema okolnostima, mjere potrebne za sprečavanje ili ublažavanje mogućnosti nastupanja štetnih posljedica tog dijela te mjere za osiguranje i pokretanje postupka radi utvrđivanja počinitelja i njegove odgovornosti.

Uz članke 106. i 107.

Ovim se člancima propisuje postupak zapovjednika u slučaju kad član posade broda samovoljno napusti brod, te se navode slučajevi koji se smatraju samovoljnim napuštanjem broda.

Uz članak 108.

Ovim se člankom utvrđuje da sve odredbe Zakona koje se odnose na zapovjednika broda na odgovarajući način se primjenjuju i na zapovjednika sustava, te sve odredbe zakona koje reguliraju prava i obveze zapovjednika i članova posade broda na odgovarajući se način primjenjuju na članove posade svih drugih plovila, voditelje čamaca kao i na čuvare i stručne

osobe koje nadziru plutajući objekt. Osim navedenog ovim člankom dodatno je pojašnjeno da se zapovjednikom plutajućeg postrojenja bez vlastitog pogona smatra član posade koji je dodatno osposobljen za rukovanje plutajućim postrojenjem i radnim uređajima na njemu.

Uz članak 109.

Ovim se člankom utvrđuje u kojim slučajevima se primjenjuju odredbe dijela Zakona o državnoj pripadnosti, identifikaciji, upisu i brisanju objekata unutarnje plovidbe, na sve objekte unutarnje plovidbe.

Uz članke 110. i 111.

Ovim se člancima utvrđuje kada brod i brod u gradnji stječe hrvatsku državnu pripadnost, te pravo i dužnost Republike Hrvatske da nad brodovima i brodovima u gradnji hrvatske državne pripadnosti obavlja nadzor nad upravnim, gospodarskim i tehničkim poslovima. Također se propisuje koji brodovi hrvatske državne pripadnosti imaju obvezu vijanja zastave Republike Hrvatske, te da će način vijanja zastave i isticanja znakova na brodovima propisati ministar.

Uz članak 112.

Ovim se člankom utvrđuje da brod upisan u upisnik brodova, odnosno brod kojemu je izdan privremeni upisni list mora imati ime ili oznaku. Člankom se također određuje da plutajući objekt i čamac mora imati oznaku, a mogu imati ime. Odredbom ovog članka propisana je zabrana da dva broda imaju isto ime, kao i da dva plutajuća objekta i dva čamca ne mogu imati istu oznaku. Oznaka plutajućeg objekta i čamca mora sadržavati oznaku luke upisa.

Uz članak 113.

Ovim se člankom određuje da brod mora nositi ime luke upisa, a luka upisa je luka na čijem je području sjedište lučke kapetanije koja vodi upisnik brodova u koji je brod upisan.

Uz članak 114.

Ovim se člankom utvrđuje da brod upisan u upisnik brodova mora imati Jedinствeni identifikacijski broj (ENI broj), dok plutajući objekt i čamac nemaju ENI broj.

Uz članke 115. i 116.

Ovim se člancima utvrđuje da brod i brod u gradnji moraju imati Nacionalni identifikacijski broj (NIB broj), koji se dodjeljuje prilikom upisa broda. Također, istima se uređuje da ime ili oznaku te ENI broj i NIB određuje lučka kapetanija u postupku prvog upisa u upisnik brodova. Nadalje, za oznaku čamca i plutajućeg objekta propisuje se da isto određuje lučka kapetanija u postupku prvog upisa u upisnik brodova.

Uz članke 117. do 120.

Ovim se člancima utvrđuje koji se brodovi mogu upisati u upisnik brodova, te za brodove koji se mogu upisati samo uz suglasnost brodar. Također člancima se utvrđuje uvjeti pod kojim se čamac može upisati u upisnik brodova. Osim navedenog, plovilo upisano u strani upisnik plovila ne može se upisati u hrvatski upisnik brodova.

Uz članak 121.

Ovim se člankom određuje da se plutajući objekti upisuju u Upisnik brodova koji vodi lučka kapetanija za objekte koji se nalaze na području njezine mjesne nadležnosti. Također se određuje da zahtjevu za prvi upis plutajućeg objekta obvezno se prilaže lokacijska dozvola te akti propisani posebnim propisom o vodama.

Uz članke 122., 123. i 124.

Ovim se člancima utvrđuje u kojim slučajevima i pod kojim uvjetima se brod briše iz upisnika brodova, te se detaljnije razrađuje postupanje u slučaju kada je na brodu upisana hipoteka. Odredbe navedenih članaka primjenjuju se i na brod u gradnji, dok se isti ne primjenjuju na prijenos prava vlasništva broda napuštanjem u korist osiguratelja.

Uz članak 125.

Ovim se člankom određuje da je upisnik broda javan, da se vodi u elektroničkom obliku. Također se propisuje da potvrde i prijepisi isprava iz ovog članka imaju dokaznu snagu javnih isprava.

Uz članke 126. i 127.

Ovim se člancima određuje da se upisnik brodova sastoji od glavne knjige i zbirke isprava. Također, određuje da se glavna knjiga upisnika brodova sastoji od uložaka, te da uložak ima list A, list B i list C. Propisano je da se svaki brod upisuje u poseban uložak.

Uz članak 128.

Ovim se člankom određuje što se upisuje u list A glavne knjige upisnika brodova.

Uz članak 129.

Ovim se člankom utvrđuju podaci koji se upisuje u list B uložka glavne knjige upisnika brodova. Također određuju se podaci koji se upisuju u slučaju da brodar nije vlasnik broda. Osim navedenog člankom su propisani podaci koji se upisuju za brod u gradnji, za čamce. Posebno je reguliran upis čamca u slučaju kada vlasnik čamca nema prebivalište u Republici Hrvatskoj. Člankom se nadalje regulira obveza vlasnika broda ili brodar, vlasnika čamca ili korisnika čamca da u roku od 30 dana podnesu nadležnoj lučkoj kapetaniji prijedlog za upis promjene podataka iz ovoga članka.

Uz članak 130.

Ovim se člankom određuju podaci o pravima koji se upisuju u list C uložka glavne knjige. Također, iznimno odredbe ovog članka ne primjenjuju se na javni brod te nije dozvoljen upis u list C uložka glavne knjige upisnika brodova.

Uz članak 131.

Ovim se člankom određuje da se upisi u upisnik brodova obavljaju na temelju rješenja nadležne lučke kapetanije.

Uz članak 132.

Ovim se člankom određuje mjesna nadležnost lučke kapetanije za upis broda, plutajućeg objekta, broda u gradnji, čamca. Također propisuje da se upis u list C uložka upisnika brodova za čamce provodi na temelju rješenja nadležne lučke kapetanije. U smislu odredbe ovoga članka nadležnom lučkom kapetanijom smatra se i Ministarstvo kad obavlja poslove upisa broda u međunarodnoj plovidbi, odnosno ispostava lučke kapetanije.

Uz članke 133. i 134.

Ovim člancima utvrđuje se obveza Vlade Republike Hrvatske da na temelju Strategije razvitka riječnog prometa donese Srednjoročni plan razvitka vodnih putova, luka i pristaništa kojim su određeni razvojni projekti sa planiranim iznosima troškova i predloženim načinom financiranja. Na temelju Srednjoročnog plana se provodi građenje, tehničko unaprjeđenje i prometno-tehnološka modernizacija vodnih putova, te luka i pristaništa od državnog i županijskog značaja.

Uz članak 135.

Određuju se vodni putovi u Republici Hrvatskoj prema značenju koje imaju za promet te način uređivanja pitanja razvrstaja vodnih putova prema mjerilima za razvrstaj koja se propisuju posebnim propisom.

Uz članak 136.

Izričito se zabranjuje ugrožavanje plovnog puta obzirom da bi takav čin utjecao na sigurnost plovidbe.

Uz članak 137.

Propisuje se ishođenje uvjeta Ministarstva za projektiranje koji utječu na vodni put, lučki akvatorij te sigurnost plovidbe te ishođenje nautičkih uvjeta nadležne Lučke kapetanije.

Uz članak 138.

Propisuje se ishođenje suglasnosti Ministarstva za radove za koje nije potrebno ishoditi lokacijsku i građevinsku dozvolu ili lokacijske uvjete i potvrdu glavnog projekta.

Uz članak 139.

Propisuje se da se radove građenja i druge radove ili djelatnosti koji utječu na vodni put, lučki akvatorij te sigurnost plovidbe mogu obavljati domaćim brodovima i brodovima Unije, a brodovima trećih zemalja moguće je isključivo uz prethodno odobrenje Ministarstva.

Uz članak 140.

Propisuje se ishođenje prometne suglasnosti te odobrenja nadležne Lučke kapetanije za izvođenje radova.

Uz članak 141.

Propisuje se ishođenje nautičkih uvjeta te prometne suglasnosti nadležne Lučke kapetanije koje u postupku izrade tehničke dokumentacije za radove građenja i druge radove ili djelatnosti koji utječu na vodni put.

Uz članak 142.

Definiraju se građevine za poboljšavanje uvjeta plovidbe te oprema za pomoć pri plovidbi čime se prestaje koristiti pojam objekata sigurnosti plovidbe jer, obzirom na razvoj tehnologije, pojam objekata nije mogao obuhvatiti i uvođenje sustava i usluga za pomoć pri plovidbi.

Uz članke 143. i 144.

Ovim člancima se definira se upravljanje vodnim putovima te propisuje praćenje troškova upravljanja.

Uz članke 145. i 146.

Ovim člancima se definira tehničko održavanje plovnih putova te propisuje obveza donošenja Pravilnika tehničkog održavanja.

Uz članak 147.

Ovim člankom se predviđa mogućnost utvrđivanja dionica plovnih putova od posebnog rizika za promet roba u lukama, koje ne udovoljavaju mjerilima za utvrđivanje plovnosti određenima Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN).

Uz članak 148.

Ovim se člankom utvrđuje obveza, način i svrha obavljanja geodetske izmjere vodnih putova te izrade elektroničkih navigacijskih karata u skladu s «Inland ECDIS» standardom.

Uz članak 149.

Ovim se člankom propisuje obveza investitoru, vlasniku objekata ili sredstvima koja imaju obilježje prepreke za plovidbu da postavi odgovarajuću signalizaciju na tim objektima.

Uz članak 150.

Ovim se člankom propisuje obveza vlasnicima ili posjednicima zemljišta dopuštenja pristupa na svom zemljištu radi postavljanja i održavanja opreme za pomoć pri plovidbi te postupanje u slučaju nedopuštanja korištenja zemljišta.

Uz članak 151.

Ovim se člankom regulira dodjela državnih potpora s ciljem poboljšanja usluga i gospodarskog rasta u prometu unutarnjim vodama. Člankom je definirano u koje svrhe se potpore mogu dodijeliti.

Uz članak 152.

Ovim se člankom utvrđuje da Ministarstvo može kroz programe pomoći, jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave, sufinancirati troškove tekućeg i/ili kapitalnog ulaganja u plovila radi bolje i učinkovitije prometne povezanosti na unutarnjim vodnim putovima, odnosno radi prometne povezanosti naseljenih područja gdje nije izgrađena prometna infrastruktura (mostovi).

Uz članak 153.

Ovim se člankom utvrđuje da je Ministarstvo nadležno za pripremu programa te provođenje i dodjelu državnih potpora i pomoći, te propisuje da u slučajevima propisanim odredbama članka 152. i 153. u kojima postoje elementi za dodjelu državne potpore osigurava se primjena propisa koji reguliraju državne potpore kao i propisa Europske unije o državnim potporama. Nadalje se propisuje da se dodjela pomoći provodi na temelju propisa kojima se utvrđuju pravila za dodjelu pomoći, te obveza Ministarstva za provedbu potpora i pomoći predviđenih ovim Zakonom osigurati sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

Uz članak 154.

Ovim se člankom utvrđuje da će u slučaju posljedica nastalih prirodnim nepogodama u unutarnjoj plovidbi, Ministarstvo će sudjelovati u prijedlogu mjera i programa za ublažavanje i djelomično otklanjanje posljedica šteta od prirodnih nepogoda. Nadalje, propisuje se da će Ministarstvo kao nadležno tijelo za promet unutarnjim vodama predložiti kriterije za dodjelu sredstava pomoći te sudjelovati u poslovima i postupcima procjene i potvrde štete, dodjele i isplate sredstava pomoći za ublažavanje i djelomično otklanjanje šteta od prirodnih nepogoda.

Uz članak 155.

Ovim člankom propisano je da su luke dobra od gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te da imaju njezinu osobitu zaštitu. Isto tako navedeno je u skladu sa kojim propisima se mora odvijati gradnja i uporaba luka. Vrlo je značajna odredba ovoga članka da se sve odredbe Zakona koje se odnose na luke odgovarajuće primjenjuju i na pristaništa, osim kada je to ovim Zakonom drugačije propisano.

Uz članak 156.

Ovim člankom se razvrstavaju luke prema namjeni na javne luke i luke posebne namjene u kojima se mogu obavljati lučke djelatnosti i pružati usluge propisane ovim Zakonom.

Uz članak 157.

Ovim je člankom propisano da se javna luka može otvoriti za međunarodni i domaći promet na vodnim putovima, a ako je otvorena za međunarodni smatra se da je otvorena i za domaći promet, dok luke posebne namjene mogu biti otvorene samo za domaći promet. Propisano je da se pozicija javnih luka obavezno unosi u službene navigacijske karte.

Uz članak 158.

Ovim člankom se razvrstavaju luke prema značaju na luke od državnog i luke od županijskog značaja. Luke od državnog značaja osniva Republika Hrvatska dok luke od županijskog značaja osniva jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave.

Uz članak 159.

Ovim člankom propisane u vrste luka prema djelatnostima koje se u njima mogu obavljati. Slijedom toga razlikuju se teretne, putničke, brodogradilišne, zaštitne i kombinirane luke.

Uz članak 160.

Ovim člankom propisano je da je u javnim lukama izgradnja lučkih građevina u interesu Republike Hrvatske te se zbog ovog javnog interesa daje mogućnost izvlaštenja prema posebnim propisima a u svrhu gradnje ovih građevina. Isto tako definira se da je svako ulaganje u lučke građevine, koje se obavlja u skladu sa Srednjoročnim planom razvitka vodnih putova luka i pristaništa, u interesu i za potrebe Republike Hrvatske i to bez obzira na pravni status investitora.

Uz članak 161.

Ovdje se propisuje obveza izrade prometno-tehnološkog elaborata, kao i njegov sadržaj, u situacijama gradnje novih luka ili izmjene granica lučkog područja postojećih luka. Bitno je da prometno-tehnološki elaborat bude izrađen prije dobivanja građevinske dozvole odobren od nadležne lučke kapetanije, ili ako građevinska dozvola nije potrebna onda prije otvaranja luke. Ukoliko je to potrebno iz razloga sigurnosti plovidbe ili sigurnog boravka plovila u luci lučka kapetanija može zahtijevati izradu prometno-tehnološkog elaborata i u slučaju luka koje već postoje.

Uz članke 162., 163. i 164.

Ovim člancima propisano je da se prije početka gradnje luke ili izmjene granica lučkog područja postojeće luke mora se utvrditi lučko područje. Lučko područje javne luke i luke za potrebe državnih tijela uredbom utvrđuje Vlada Republike Hrvatske dok lučko područje luke za posebne namjene, osim luke za potrebe državnih tijela, odlukom utvrđuje ministar.

Utvrđeno je da lučko područje može obuhvaćati više lučkih bazena i sidrišta koji se mogu nalaziti na području više općina, gradova i županija. Na zemljišnim česticama koje su u vlasništvu Republike Hrvatske, a u lučkom području su javnih luka, u vlastovnicu će se upisati da njima upravlja nadležna lučka uprava. Na zemljišnim česticama koje nisu u vlasništvu Republike Hrvatske, a u lučkom su području javnih luka, u teretovnicu će se upisati pravo prvokupa u korist Republike Hrvatske.

Uz članke 165., 166. i 167.

Ovim člancima propisana su tijela ovlaštena za otvaranje javnih luka i luka posebne namjene, ovlaštenici provedbe postupka otvaranja luka, kao i pravna zaštita protiv odluka donesenih u upravnom postupku. Propisan je i pravni temelj donošenja uredbe Vlade Republike Hrvatske kojom će se regulirati uvjeti kojima moraju udovoljavati luke, postupak za otvaranje te mjerila za njihovo razvrstavanje.

Uz članak 168.

Ovim člankom propisano je upravljanje javnim i lukama posebne namjene. Javnim lukama upravljaju lučke uprave a lukama posebne namjene upravljaju osobe na čiji zahtjev su one otvorene.

Uz članak 169.

Ovim člankom propisano je da su lučke uprave unutarnjih voda (Vukovar, Osijek, Sisak i Slavonski Brod) javne ustanove koje obavljaju poslove upravljanja lučkim područjima javnih luka.

Uz članak 170.

U ovom članku propisane su javne ovlasti lučke uprave koje ona ima u vezi s obavljanjem poslova upravljanja javnom lukom i lukom posebne namjene.

Uz članak 171.

Ovim člankom propisana su tijela upravljanja, odnosno vođenja poslova u lučkim upravama. Također je propisan temelj donošenja uredbe Vlade RH kojom će se detaljnije urediti sastav Upravnog vijeća, imenovanje i razrješenje ravnatelja i Upravnog vijeća te drugo vezano za poslovanje lučke uprave. Propisana je i supsidijarna primjena Zakona o ustanovama.

Uz članak 172.

Ovim člankom propisana je teritorijalna nadležnost lučkih uprava unutarnjih voda na lučkim i pristanišnim područjima.

Uz članke 173. i 174.

Ovim člancima taksativno su pobrojani poslove lučke uprave koje ona obavlja prilikom upravljanja javnom lukom i lukom posebne namjene.

Uz članak 175.

Ovim člankom propisano je da su lučke djelatnosti lučke usluge i gospodarske djelatnosti koje se pružaju i obavljaju na lučkom području, slijedom čega su taksativno navedene lučke usluge i gospodarske djelatnosti.

Uz članak 176.

U ovom članku propisano je da se u javnim lukama lučke djelatnosti smiju obavljati na temelju koncesije za usluge, koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra i koncesije za radove, dane temeljem javnog nadmetanja u skladu sa propisima kojima se uređuju koncesije. Ove koncesije daje lučka uprava, uz suglasnost Ministarstva, odnosno Vlade Republike Hrvatske, ovisno o iznosu procijenjene vrijednosti koncesije.

Uz članak 177.

Ovdje je propisano da koncesije za obavljanje lučkih djelatnosti u lukama posebne namjene lučka uprava daje na zahtjev gospodarskog subjekta.

Uz članak 178.

Ovim člankom propisano je što mora sadržavati zahtjev za koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra u lukama posebne namjene se taksativno navodi dokumentacija koju je potrebno priložiti uz isti zahtjev.

Uz članak 179.

Ovim se člankom određuju rokovi na koje se pojedina koncesija može izdati i u javnim lukama i u lukama posebne namjene. Također je spomenut izuzetak koji govori da se koncesija ne daje za obavljanje lučkih djelatnosti u lukama za potrebe državnih tijela, skelskim prijelazima otvorenim za javni prijevoz i trgovačkim pristaništima koja se otvaraju privremeno.

Uz članak 180.

Ovim člankom propisana je mogućnost Ministarstva da na temelju planskih dokumenata ograniči broj koncesija koje se izdaju za luke posebne namjene, u slučaju da to može bitno narušiti poslovanje koncesionara u javnim lukama. Također je propisano da lučka uprava pokreće postupak davanja koncesija u javnim lukama sukladno Srednjoročnom planu davanja koncesija i drugim planskim dokumentima.

Uz članak 181.

U ovom članku propisan je izuzetak kojim lučka uprava ne daje koncesiju nego, temeljem zahtjeva gospodarskog subjekta donosi rješenje kojim dopušta obavljanje špediterskih usluga, usluga brodarskog agenta, kontrole kvalitete i uzorkovanja robe i sporednih gospodarskih djelatnosti.

Uz članak 182.

Ovim člankom se propisuje obveza lučke uprave da vodi i javno objavljuje popis pružatelja špediterskih usluga, usluga brodarskog agenta i usluga kontrole kvalitete i uzorkovanja robe.

Uz članak 183.

Ovim člankom se propisuje iz kojih se prihoda financira poslovanje lučke uprave, gradnja i modernizacija lučkih građevina koje se grade sukladno Srednjoročnim planom razvitka vodnih putova luka i pristaništa i kojim se sredstvima može financirati infrastruktura u javnim pristaništima.

Uz članke 184. i 185.

Ovim člancima se propisuje plaćanje lučkih naknada prilikom korištenja javnih luka i luka posebne namjene.

Uz članak 186.

U ovom članku propisane su vrste lučkih pristojbi i u kojim slučajevima se iste naplaćuju.

Uz članak 187.

Ovim člankom je propisano da lučke pristojbe donosi i javno objavljuje lučka uprava uz suglasnost ministra, na temelju kriterija za određivanje visine lučkih pristojbi te je stavkom 2. propisan temelj za donošenje Pravilnika kojim se određuju kriteriji za određivanje visine lučkih naknada. Posebno je istaknuto da su hrvatska javna i ratna plovila oslobođena plaćanja lučkih pristojbi.

Uz članke 188. i 189.

Ovim člancima propisano je da se naknada za koncesiju za obavljanje lučkih usluga u javnim lukama sastoji se od stalnog i promjenjivog dijela dok se naknada za koncesiju za gospodarsko

korištenje općeg ili drugog dobra na lučkom području luka posebne namjene plaća se samo kao stalan dio, jednak osnovici za obračun naknade za koncesiju. Radi praćenja izvršavanja ugovora o koncesijama lučka uprava u obvezi je dostavljanja, ministarstvu nadležnom za financije, izvješća o izvršavanju ugovora o koncesiji, a koja su propisana posebnim propisom o koncesijama, dok je Ministarstvu dužna dostaviti kopiju ovih izvješća. Također lučka uprava može zatražiti stručnu pomoć u svrhu praćenja i izvršavanja ugovora o koncesiji.

Uz članak 190.

Ovim člankom propisano je da lučka uprava, na godišnjoj razini, uz suglasnost ministra, donosi Godišnji program rada sa financijskim planom, Operativni program građenja i modernizacije lučkih građevina i Operativni program održavanja lučkih građevina.

Uz članke 191., 192. i 193.

Ovim člancima propisan je rad lučkih operatera koji obavljaju lučku uslugu uz naknadu čiji se maksimalan iznos utvrđuje u okviru lučkih tarifa. Također je navedeno da su lučki operateri obvezni voditi odvojene obračune za svaku lučku djelatnost za koju im je dana koncesija, te računovodstveno razdvojiti prihode od lučkih djelatnosti od ostalih prihoda.

Uz članak 194.

Ovim člankom utvrđeno je da se za sporedne gospodarske djelatnosti naplaćuje zakup sukladno općim propisima kojima se uređuje zakup dok visinu zakupnine određuje lučka uprava.

Uz članke 195. i 196.

Ovim člancima je propisana svrha pristaništa na unutarnjim vodama i njihov razvrstaj prema djelatnostima koje se u njima obavljaju.

Uz članke 197. i 198.

Ovim člancima propisano je da se trgovačko pristanište za vlastite potrebe može, iznimno, otvoriti na određeni vremenski rok i to isključivo radi ukrcaja i/ili iskrcaja tereta pod uvjetom da ukrcaj i/ili iskrcaj tereta nije moguć u najbližoj luci ili je ona toliko udaljena da bi troškovi prijevoza tereta do luke doveli u pitanje isplativost ugovorenog posla. Također, je propisano kome se zahtjev podnosi i što je uz njega potrebno priložiti te obveza pribavljanja suglasnosti lučke kapetanije kojom će se propisati uvjeti i mjere sigurnosti plovidbe u trgovačkom pristaništu.

Uz članak 199.

Ovim člankom propisana je mogućnost otvaranja tovarišta čije otvaranje mogu zatražiti investitor ili izvođač radova radi ukrcaja/iskrcaja i deponiranja pijeska, šljunka, drvene građe, građevinskog materijala neophodnog za obavljanje hidrotehničkih radova ili drugih radova koji se obavljaju u javnom interesu, izvan lučkog područja i izvan područja gradilišta.

Uz članke 200., 201. i 202.

Ovim člancima detaljnije su propisani skelski prijelazi, koji su kao posebna vrsta pristaništa uređeni i opremljeni za pristajanje skele te ukrcaj i iskrcaj putnika i stvari a radi prometnog povezivanja suprotnih obala na najkraćoj mogućoj trasi. Predviđeno je da se skelski prijelaz može otvoriti za javni prijevoz ili za vlastite potrebe dok se iznimno može otvoriti i za osobne potrebe korisnika i potrebe članova njegove uže obitelji, a koje su nekomercijalne naravi. Upravljanje skelskim prijelazom otvorenim za javni prijevoz predviđeno je za jedinicu lokalne i područne (regionalne) samouprave dok je za onim otvorenim za vlastite ili osobne potrebe upravljanje predviđeno za korisnika. Također, otvaranje skelskog prijelaza na vodnim putovima

koji se nalaze između Republike Hrvatske i druge države moguće je i obavlja se u skladu s međunarodnim sporazumom sklopljenim s tom državom.

Uz članak 203.

Ovim člankom propisana su sidrišta koja mogu biti opće namjene i posebne namjene. Na sidrišta opće namjene mogu se sidriti svi brodovi bez obzira na vrstu i namjenu te vrstu robe koju prevoze kao i brodovi koji prevoze opasne terete. Na sidrištima posebne namjene mogu se sidriti samo brodovi određene vrste i namjene i vrste robe koju prevoze.

Uz članak 204.

Ovim člankom propisani su zimovnici i zimska skloništa te njihove opće odrednice. Također je propisano da će sve opće i posebne uvjete koje moraju ispunjavati zimovnici i način njihove klasifikacije propisati Vlada Republike Hrvatske Uredbom.

Uz članak 205.

Ovim člankom propisano je da se u privezištu mogu privezati plovila koja plove u domaćoj ili međunarodnoj plovidbi, radi odmora posade plovila, priveza plovila u izvanrednim okolnostima, prilikom nezgoda, obavljanja manjih popravaka na plovilima ili izmjene posade.

Uz članak 206.

Ovim se člankom propisuje da luke moraju udovoljavati uvjetima sigurnosti plovidbe.

Uz članak 207.

Ovim se člankom utvrđuje primjena odredbi zakona o redu u luci na pristaništa, tovarišta, skelske prijelaze, sidrišta, privezišta, zimovnike i na ostala mjesta ukrcaja, iskrcaja ili prekrcaja stvari i osoba na unutarnjim vodama.

Uz članak 208.

Ovim se člankom utvrđuje da su izjednačeni uvjeti korištenja luke otvorene za međunarodni promet i cijene lučkih usluga za strana i domaća plovila. Odredbe ovog članka primjenjuju se i na zimovnike.

Uz članak 209.

Ovim se člankom određuje obveza upravitelja luke provoditi red u luci u skladu s propisanim uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i redom u luci. Također određuje se da Pravilnik o redu u luci, prije donošenja Odluke o otvaranju luke, donosi upravitelj luke uz prethodnu suglasnost nadležne lučke kapetanije. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci odobrava nadležna lučka kapetanija. Nadalje, se utvrđuje da se Pravilnikom o redu u luci mora propisati način odvijanja prometa u luci, namjena pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovila, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, način i postupak korištenja informacijske službe, postupci evidentiranja plovila i vozila, nadzor nad kretanjem osoba i stvari te mjere u izvanrednim okolnostima. Osim navedenog, Pravilnik o redu u luci sadrži grafički prikaz luke te numeraciju lučkih terminala, pristana, naprava za privez, sidrišta, lučkih staza i objekata sigurnosti plovidbe na lučkom području. Člankom je propisana obveza Upravitelju luke javno objaviti pravilnik o redu u luci kao i naknadne izmjene i dopune pravilnika o redu u luci.

Uz članak 210.

Ovim se člankom utvrđuje da nadzor nad provođenjem reda u lukama provodi lučka kapetanija, te što sve u obavljanju nadzora nad provođenjem reda u lukama lučka kapetanija nadzire.

Uz članak 211.

Ovim se člankom određuje da je u luci zabranjena svaka djelatnost koja ugrožava sigurnost osoba ili plovila, onečišćuje okoliš kao i svaka druga aktivnost koja je u suprotnosti s propisanim odredbama o redu u luci.

Uz članak 212.

Ovim se člankom utvrđuju sve radnje i aktivnosti koje su u luci zabranjene, iznimno pojedine radnje su dopuštene na temelju odobrenja upravitelja luke uz suglasnost kapetanije. Također, odredbama članka utvrđene su radnje koje je zabranjeno obavljati osim u luci i na sidrištu te privezištu.

Uz članak 213.

Ovime se člankom određuje da se športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja upravitelja luke uz suglasnost kapetanije na temelju zahtjeva koji se podnosi upravitelju luke najkasnije osam dana od dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili drug aktivnosti u luci.

Uz članak 214.

Ovim se člankom određuje da plovila koja uplovljavaju u luku odnosno isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu tako da valovi izazvani njihovom plovidbom ne nanose štetu drugim plovilima i uređajima u luci. Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje za smanjenje brzine, plovila su dužna pored drugih plovila i objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti najmanjom brzinom tako da valovi izazvani plovidbom ne ometaju radove i ne nanose štetu.

Uz članak 215.

Ovim se člankom određuje da je plovilo u međunarodnoj plovidbi obvezno prije i prilikom dolaska u luku, odnosno odlaska iz luke, podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji prijavu dolaska, odnosno prijavu odlaska te pritom dostaviti propisane isprave, dokumente i podatke. Lučka kapetanija izdaj odobrenje za uplovljenje na temelju prijave dolaska te svih podataka iz ovog članka. Također, propisana je zabrana plovilu koje dolazi iz inozemstva prometovati s drugim plovilima ili osobama na obali, plovilo ne smije prometovati s drugim plovilima ili osobama na obali niti smije započeti ukrcaj i iskrcaj osoba ili stvari prije nego što od nadležne lučke kapetanije dobije odobrenje za uplovljenje. Odobrenje za uplovljenje mora tražiti i domaće plovilo u domaćoj plovidbi ako je tijekom putovanja došlo u fizičku vezu s plovilom u međunarodnoj plovidbi. Način i uvjete prikupljanja, razmjene i dostave isprava, dokumenata i podataka iz ovoga članka, kao i način i uvjete izdavanja odobrenja za uplovljenje i isplovljenje propisuje ministar pravilnikom. Ministarstvo je ovlašteno prikupljati, razmjenjivati i dostavljati isprave, dokumente i podatke o prometu na unutarnjim vodama u elektroničkom obliku u skladu s važećim propisima Republike Hrvatske, europskim zakonodavnim aktima i odgovarajućim međunarodnim ugovorima i sporazumima.

Uz članak 216.

Ovim se člankom određuje tko sve može pristati uz plovilo koje nije dobilo odobrenje za uplovljenje.

Uz članak 217.

Ovim se člankom određuje da će na temelju zaprimljene prijave odlaska te dostave propisanih podataka, isprava i dokumenata, lučka kapetanija plovilu u međunarodnoj plovidbi koje isplovljava iz posljednje hrvatske luke izdati odobrenje za isplovljenje. Također se određuje da lučka kapetanija može zabraniti uplovljenje ili isplovljenje plovila ukoliko nisu ispunjeni uvjeti

za izdavanje odobrenja za uplovljenje ili za isplovljenje, propisani posebnim pravilnikom. U slučaju kad je zabranjeno uplovljenje ili isplovljenje, inspektor sigurnosti plovidbe privremeno oduzima ispravu o sposobnosti za plovidbu te svjedodžbu zapovjednika.

Uz članak 218.

Ovim se člankom uređuje da strani nuklearni brod koji namjerava uploviti u luku obvezan je zatražiti odobrenje za uplovljenje i pravodobno dostaviti ovjerovljeni prijepis dokumentacije o sigurnosti nuklearnog postrojenja Ministarstvu radi prosudbe mogućnosti uzrokovanja nuklearne štete. Ministarstvo daje plovilu odobrenje za dolazak u luku ako utvrdi da od tog plovila ne prijete opasnost uzrokovanja nuklearne štete i ako to plovilo, na zahtjev Ministarstva, pribavi jamstvo do visine moguće nuklearne štete. Prije uplovljavanja stranoga nuklearnog broda, nadležna lučka kapetanija naredit će da ovlaštenu organizator prijevoza, na najprikladnijem mjestu, obavi pregled valjanosti potvrde o nuklearnoj sigurnosti broda te preglede radi utvrđivanja prijete li od tog broda opasnost od uzrokovanja nuklearne štete. Lučka kapetanija može, prema potrebi, obavljati ponovne preglede i za boravka broda u luci.

Uz članak 219.

Ovim se člankom utvrđuje da je izvan lučkog područja, uz odobrenje nadležne lučke kapetanije, dozvoljeno privremeno obavljati prekrcajne operacije, u tovarištu i pojedine aktivnosti u svrhu spašavanja, odnosno razloga sigurnosti plovidbe.

Uz članak 220.

Ovim se člankom određuje da Upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega, kao i upravni nadzor nad radom lučkih uprava u obavljanju njihovih javnih ovlasti obavlja Ministarstvo.

Uz članak 221.

Ovim se člankom određuje da se prijevoz putnika i stvari unutarnjim plovnim putovima obavlja se kao javni prijevoz ili kao prijevoz za vlastite potrebe. Također određuje se da prijevoznik koji obavlja javni prijevoz putnika i stvari mora ispunjavati posebne uvjete propisane pravilnikom. Isprava kojom se dokazuje da prijevoznik ispunjava posebne uvjete za obavljanje javnog prijevoza putnika i stvari unutarnjim plovnim putovima (licenca) izdana prema propisu Europske unije priznaje se kao da je izdana u Republici Hrvatskoj.

Uz članak 222.

Ovim se člankom određuje da javni prijevoz unutarnjim plovnim putovima može se obavljati na temelju odobrenja Ministarstva. Postupak izdavanja odobrenja za obavljanje javnog prijevoza je upravni postupak. Protiv rješenja Ministarstva ne može se izjaviti žalba ali se može pokrenuti upravni spor. Posebne uvjete za obavljanje javnog prijevoza unutarnjim plovnim putovima, uvjete i način te program ispita za stjecanja profesionalne sposobnosti za obavljanje javnog prijevoza, izdavanje, ukidanje i rokove važenja odobrenja za obavljanje javnog prijevoza pravilnikom propisuje ministar.

Uz članak 223.

Ovim se člankom uređuje da prijevoz za vlastite potrebe unutarnjim plovnim putovima može obavljati brodar registriran za djelatnosti unutarnje plovidbe sa sjedištem u Republici Hrvatskoj ili drugoj državi članici Europske unije.

Uz članak 224.

Ovim se člankom uređuje da prijevoz putnika i stvari u domaćem prometu prijevoznici trećih zemalja mogu, iznimno obavljati, uz posebnu dozvolu Ministarstva.

Uz članak 225.

Ovim se člankom uređuje da prijevoz unutarnjim plovnim putovima u međunarodnom prometu mogu obavljati domaći prijevoznici, prijevoznici Unije i strani prijevoznici u međudržavnom prijevozu i provozu prema odredbama ovoga Zakona i međunarodnih propisa. Prijevoznik treće zemlje može obavljati međudržavni prijevoz na plovnom putu međunarodnog i međudržavnog značaja za i iz luka otvorenih za međunarodni promet prema odredbama međunarodnih ugovora i sporazuma sklopljenim s državom u kojoj se nalazi sjedište prijevoznika.

Uz članak 226.

Ovim se člankom uređuje da u domaćem i međunarodnom prijevozu primjenjuje se načelo slobode ugovaranja prijevoza i definiranja prijevozničkih cijena. U slučaju ozbiljnog poremećaja tržišta ministar će posebnim aktom propisati mjere za ispravljanje poremećaja na transportnom tržištu uključujući i osnivanje posebnog fonda unutarnje plovidbe. Ministarstvo će u slučaju nastanka okolnosti iz stavka 2. ovoga članka prethodno obavijestiti Europsku komisiju te dostaviti informacije koje su potrebne za ocjenu ekonomske situacije u sektoru, a osobito: pokazatelje prosječnih troškova i cijena za različite vrste transporta, stopu iskorištenja kapaciteta plovila, prognozu potražnje. Sve navedene mjere su privremenog karaktera i mogu trajati samo dok traje ozbiljan poremećaj tržišta.

Uz članak 227.

Ovim se člankom određuje primjena odredbe Budimpeštanske konvencije o prijevozu robe unutarnjim plovnim putovima (CMNI) na ugovore o domaćem prijevozu stvari, te primjena odredbi Pomorskog zakonika u domaćem prijevozu putnika.

Uz članak 228.

Ovim se člankom određuje primjena odredbi Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari na unutarnjim plovnim putovima (ADN) i ostalih propisa kojima se uređuje prijevoz opasnih tvari na brodove koji prevoze opasne tvari na plovnim putovima RH.

Uz članak 229.

Ovim se člankom propisuje da se odredbe ovog dijela zakona ne primjenjuju na javni prijevoz putnika i stvari skelama i brodovima čija ukupna nosivost ne prelazi 200 tona.

Uz članak 230.

Ovim se člankom propisuje da se javni prijevoz putnika i stvari čamcem u unutarnjim vodama Republike Hrvatske uz naknadu može se obavljati uz uvjete i na način uređen pravilnikom.

Uz članak 231.

Ovim se člankom definira pojam tegljenja, odnosno potiskivanja kao plovidbeni posao koji se obavlja na temelju ugovora o tegljenju, odnosno potiskivanju uz plaćanje ugovorene naknade (tegljarine).

Uz članak 232.

Ovim se člankom određuje da se na prijevoz tereta koji se obavlja na temelju ugovora o prijevozu, koji se obavlja tegljenjem, primjenjuju odredbe ovoga Zakona o prijevozu stvari unutarnjim plovnim putovima i odgovornosti prijevoznika za štetu na teretu. Ugovor o prijevozu stvari koji se obavlja tegljenjem, smatra se ugovorom o tegljenju odnosno potiskivanju.

Uz članak 233.

Ovim se člankom određuje da za naknadu štete koja nastane sudarom brodova koji plove u tegljenom ili potiskivanom sastavu, ili između njih i trećih brodova, primjenjuju se odredbe ovoga zakona o naknadi štete zbog sudara brodova.

Uz članak 234.

Ovim se člankom propisuje da se tegljenje odnosno potiskivanje na plovnim putovima u Republici Hrvatskoj može obavljati domaćim brodovima i brodovima Unije. Brodovi trećih zemalja mogu obavljati poslove tegljenja i potiskivanja na plovnim putovima Republike Hrvatske samo uz odobrenje Ministarstva, a, iznimno mogu bez odobrenja ministra samo poslove tegljenja i potiskivanja koji počinju ili završavaju u hrvatskim lukama otvorenim za međunarodni promet.

Uz članak 235.

Ovim se člankom propisuju drugi plovidbeni poslovi kao poslovi koji nisu utvrđeni u odredbama o prijevozu putnika i stvari, tegljenja i potiskivanja, a obavljaju se plovilima na unutarnjim vodama. Oni se moraju obavljati u skladu s odredbama o sigurnosti plovidbe ovoga Zakona i drugim propisima.

Uz članak 236.

Ovim se člankom definira iznajmljivanje čamaca, te koje sve uvjete mora ispuniti čamac namijenjen iznajmljivanju. Također propisana je obveza da na čamcu koji se iznajmljuje mora se nalaziti i račun izdan sukladno posebnim propisima, kao i zabrana iznajmljivanja čamca osobi koja nije stručno osposobljena za vođenja čamca.

Uz članak 237.

Ovim se člankom uređuje što je sve obveza broderskog agenta na temelju sklopljenog ugovora o broderskoj agenciji.

Uz članak 238.

Ovim se definira pojam broderskog agenta kao i poslovi koje isti obavlja za brodera.

Uz članak 239.

Ovim se člankom određuje poslovi broderskog agenta, koje za broderskog agenta obavljaju agenti zaposlenici tj. fizička osoba zaposlena kod broderskog agenta, koja je položila stručni ispit i posjeduje ovlaštenje za obavljanje poslova broderskog agenta.

Uz članak 240.

Ovim se člankom određuju da Ugovor o broderskoj agenciji na temelju opće punomoći mora biti sklopljen u pisanom obliku, u protivnom ne proizvodi pravne učinke. U slučaju sumnje o granicama opće punomoći smatrati će se da se ona odnosi na poslove prihvata i otpreme brodova.

Uz članak 241.

Ovim se člankom propisuje obveza broderskog agenta poslove utvrđene ugovorom o broderskoj agenciji obavljati pažnjom dobrog gospodarstvenika i u svemu skrbiti o interesima brodera te ga upozoriti na eventualnu štetu koja mu može nastati., kao i obveza brodera nadoknaditi štetu broderskom agentu koja mu eventualno nastane pri obavljanju posla koju broderski agent nije skrivio.

Uz članak 242.

Ovim se člankom propisuje pravo brodarskog agenta na predujam za naknadu svojih troškova i troškova učinjenih za nalogodavca i pravo na nagradu, u slučaju da iste nisu plaćene, brodarski agent ima pravo pridržaja na imovini nalogodavatelja. Također, brodarski agent ima pravo na naknadu troškova i na nagradu za posredovanje i sklapanje ugovora na temelju činjenice da je posredovao pri njegovom sklapanju.

Uz članak 243.

Ovim se člankom određuje da se pravo obavljanja brodarskih agencijskih poslova stječe upisom u Upisnik brodarskih agenata. Upisnik je javan, vodi ga u elektroničkom obliku lučka kapetanija nadležna prema sjedištu brodarskog agenta.

Uz članak 244.

Ovim se člankom daje ovlast ministru da pravilnikom propiše uvjete za obavljanje djelatnosti brodarskog agenta, prava i obveze brodarskog agenta, uvjete i način polaganja stručnog ispita za stjecanje ovlaštenja za obavljanje poslova brodarskog agenta, postupak izdavanja i poništenja ovlaštenja te uvjete za upis i brisanje u Upisnik brodarskih agenata.

Uz članak 245.

Ovim se člankom definiraju lučke kapetanije kao područne jedinice Ministarstva neposredno odgovorne za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe. Poslovi sigurnosti plovidbe, teritorijalno ustrojstvo, organizacija i način rada, inspeksijske ovlasti te druga pitanja važna za rad lučkih kapetanija uređeni su ovim i posebnim zakonom.

Uz članak 246.

Ovim se člankom utvrđuje da inspeksijski nadzor nad provođenjem ovoga Zakona i propisa iz područja sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama i zaštite voda od onečišćenja sa objekata unutarnje plovidbe donesenih na temelju ovoga Zakona obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija. Ove poslove mogu obavljati i stručni djelatnici Ministarstva i lučkih kapetanija na temelju posebnog ovlaštenja koje daje ministar. Poslovi inspeksijskog nadzora obavljaju se na temelju ovoga Zakona i Zakona o lučkim kapetanijama. Ministar pravilnikom propisuje način i postupke obavljanja inspeksijskoga nadzora kao i vrste te mjere i radnje koje je inspektor ovlašten poduzeti.

Uz članak 247.

Ovim se člankom propisuje inspeksijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad provođenjem ovoga Zakona.

Uz članak 248.

Ovim se člankom propisuje što se u inspeksijskom nadzoru inspeksijskim pregledom provjerava, koje su sve ovlasti inspektora ukoliko se utvrde određeni nedostaci

Uz članak 249.

Ovim se člankom određuju što se sve provjerava u inspeksijskom nadzoru stranog broda te koja su sve ovlaštenja inspektora ukoliko se utvrde određeni nedostaci.

Uz članak 250.

Ovim se člankom određuje koje su ovlasti inspektora sigurnosti plovidbe ukoliko utvrdi da domaći, strani brod boravi u raspremi bez odobrenja nadležne lučke kapetanije.

Uz članak 251.

Ovim se člankom propisuje što se sve podrazumijeva pod inspekcijskim nadzorom luka, koje su sve ovlasti inspektora ukoliko se utvrde određeni nedostaci. Također se propisuje da obavljanje inspekcijskog nadzora obuhvaća i nadzor nad korištenjem luka i pristaništa u pogledu njihove namjene te nadzor nad provođenjem reda u lukama, pristaništima, tovarištima, zimovnicima i skloništima, sidrištima, privezištima i skelskim prijelazima. Odredbe se na odgovarajući način primjenjuju na sve vrste luka i pristaništa.

Uz članak 252.

Ovim se člankom određuje postupanje Ministarstva nakon što se u inspekcijskom nadzoru utvrdi da stanje plovnog puta i građevina ugrožava sigurnost plovidbe.

Uz članak 253.

Ovim se člankom propisuje postupanje kad inspektor sigurnosti utvrdi da se radovi građenja, održavanja građevina za unutarnju plovidbu i radovi na vodnim putovima, lukama, pristaništima ili na njihovim obalama (vađenje i odlaganje pijeska, šljunka, građevinskog materijala i drugih stvari) kao i drugi zahvati, djelatnosti i aktivnosti izvode na način da ugrožavaju sigurnost plovidbe, naredit će izvoditelju privremenu obustavu daljnjih radova, zahvata, djelatnosti ili aktivnosti, a po potrebi i uklanjanje materijala koji ugrožava sigurnost plovidbe. Pod radovima zahvatima, djelatnostima i aktivnostima koji ugrožavaju sigurnost plovidbe smatraju se i objekti i radovi za čiju izvođenje nije dana prometna suglasnost lučke kapetanije.

Uz članak 254.

Ovim se člankom propisuje ovlast inspektora sigurnosti plovidbe zabraniti plovidbu broda kad utvrdi da zapovjednik broda nema propisane i valjane osobne isprave. Također, ako inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da član posade broda nema propisane i valjane osobne isprave, naredit će da se u određenom roku otkloni utvrđeni nedostatak, ako se nedostatak ne otkloni inspektor sigurnosti plovidbe naredit će zapovjedniku broda da iskrca tog člana posade.

Uz članak 255.

Ovim se člankom propisuje ovlast inspektora sigurnosti plovidbe kad utvrdi da je na brodu ukrcan veći broj putnika ili veća količina tereta. Također ako utvrdi da brod zbog nedostataka onečišćuje okoliš ili da su mu tankovi otpadnih voda puni ili uređaji neispravni, zabranit će se isplovljenje broda iz luke dok se ti nedostaci na njemu ne otklone, odnosno ako utvrdi da brod nema važeću ispravu kojom se dokazuje ispravnost uređaja za ukrcavanje i iskrcavanje tereta ili ako se utvrdi da stanje tih uređaja nije u skladu s podacima iz te isprave, zabranit će se ukrcavanje i iskrcavanje tereta uređajima broda.

Uz članak 256.

Ovim se člankom propisuje da se inspekcijskim nadzorom nad brodarskim agentima provjerava se da li brodarski agent ispunjava uvjete za obavljanje djelatnosti brodarskog agenta propisanih pravilnikom, i ukoliko utvrdi da brodarski agent ne udovoljava propisanim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka, zabraniti će obavljanje djelatnosti brodarskom agentu i o tome odmah obavijestiti ministarstvo, koje može odrediti rok brodarskom agentu da ukloni nedostatak ili rješenjem brisati brodarskog agenta iz Upisnika.

Uz članak 257.

Ovim se člankom propisuje postupanje inspektora sigurnosti plovidbe kad pri provedbi inspekcijskog nadzora nad obavljanjem djelatnosti brodarskog učilišta utvrdi da brodarsko

učilište ne zadovoljava uvjete na temelju kojih mu je izdano rješenje o povjeravanju izobrazbe ili se utvrdi bilo koja druga nepravilnost u radu broderskog učilišta.

Uz članak 258.

Ovim se člankom određuje postupanje inspektora sigurnosti plovidbe u pri provedbi inspekcijskog nadzora nad obavljanjem prijevozničke djelatnosti.

Uz članak 259.

Ovim se člankom određuje postupanje inspektora sigurnosti plovidbe kad pri provedbi inspekcijskog nadzora utvrdi da je povrijeđen zakon ili drugi propis, čije je provođenje ovlašten nadzirati.

Uz članak 260.

Ovim se člankom određuje da protiv odluka i drugih upravnih akata inspektora sigurnosti plovidbe i ovlaštenih djelatnika za obavljanje inspekcijskih poslova ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Uz članak 261.

Ovim se člankom određuje u kojim slučajevima je inspektor sigurnosti ovlašten naredbom privremeno oduzeti ispravu za upravljanje čamcem i isključiti iz plovidbe voditelja čamca.

Uz članak 262.

Ovim se člankom određuje u kojim slučajevima inspektor sigurnosti može izreći mjeru privremenog oduzimanja putovnice, osobne isprave i isprave os sposobnosti za plovidbu.

Uz članke 263. i 264.

Ovim se člancima propisuje nadzor i upravljanje nad vodnim putovima, gdje se uspostavljaju, koji su sve poslovi nadzora i upravljanja vodnim putovima, tko ih obavlja, način i uvjeti obavljanja nadzora i upravljanja vodnim putovima, te obveze plovila koja plove ili se nalaze na području nadzora i upravljanja vodnim prometom.

Uz članak 265.

Ovim se člankom definira pojam plovidbene nesreće.

Uz članak 266.

Ovim se člankom propisuje koje su obveze Ministarstvu kad se dogodi plovidbena nesreća, te obveze zapovjednika plovidbe koji je sudjelovao u plovidbenoj nesreći.

Uz članak 267.

Ovim se člankom propisuje ovlaštenje inspektora sigurnosti plovidbe provesti izvidne radnje sukladno odredbama propisa kojima se uređuje prekršajni postupak u cilju otkrivanja i kažnjavanja počinitelja plovidbenih prekršaja koji su u vezi s plovidbenom nesrećom. U slučaju sumnje da je plovidbenom nesrećom počinjeno kazneno djelo, istragu provode tijela nadležna za kazneni progon počinitelja.

Uz članak 268.

Ovim se člankom određuje da u slučaju plovidbene nesreće Ministarstvo može provesti dodatnu stručnu analizu s ciljem utvrđivanja okolnosti i uzroka koji su doveli do plovidbene nesreće, analizu obavlja stručno povjerenstvo koje imenuje ministar, koje je dužno podnijeti cjelovito izvješće s utvrđenim stanjem i uzrocima koji su doveli do plovidbene nesreće.

Uz članak 269.

Ovim se člankom određuje obveza inspektora sigurnosti da prilikom obavljanja izvida plovidbene nesreće i plovidbene nezgode sačiniti zapisnik, a nakon završenog postupka, odmah dostaviti Ministarstvu cjelovito izvješće o plovidbenoj nesreći i plovidbenoj nezgodi. Pravilnik o ispitivanju plovidbenih nesreća i plovidbenih nezgoda donosi ministar.

Uz članak 270.

Ovim se člankom utvrđuje se da se odredbe glave Zakona o sudaru plovila primjenjuju na svako plovilo bez obzira na njegovu namjenu, ratne brodove i hidroavion na vodi.

Uz članke 271. i 272.

Ovim se člancima utvrđuje da se odredbe glave Zakona o sudaru plovila primjenjuju na odgovornost za štetu. Također utvrđuje se da za štete iz članka 271. odgovara brod odnosno brodovi za koje se dokaže a je njihovom krivnjom prouzročena šteta.

Uz članak 273.

Ovim se člankom određuje u kojim slučajevima sve brodar odgovara.

Uz članak 274.

Ovim se člankom određuje da ako je šteta prouzročena krivnjom dva ili više brodova, svaki brod odgovara za štetu razmjerno svojoj krivnji, a ako se ne može ustanoviti opseg krivnje, njihova se odgovornost za štetu dijeli na jednake dijelove.

Uz članak 275.

Ovim se člankom propisuje da šteta prouzročena sudarom brodova uključuje i izmaklu korist bez obzira na stupanj krivnje.

Uz članak 276.

Ovim se člankom određuje odgovornost za nastalu štetu ako je sudarom brodova prouzročena smrt ili tjelesna ozljeda osobe.

Uz članak 277.

Ovim se člankom određuje odgovornost da u slučaju kad je šteta prouzročena slučajem ili višom silom, ili ako se ne može utvrditi uzrok sudara brodova, štetu snosi oštećenik.

Uz članak 278.

Ovim se člankom određuje da je zapovjednik broda dužan brodu s kojim se sudario brod kojim on zapovijeda, ako je moguće, priopćiti ime luke upisa broda, ime posljednje luke iz koje je isplovio ili ime luke u koju plovi, ako ne izvrši svoju obvezu, onda vlasnik broda i brodar ne odgovaraju za štetu.

Uz članak 279.

Ovim se člankom regulira pojam zastare tražbine naknade štete prouzročena sudarom brodova, izuzetci od propisanog roka zastare, početak roka zastare i najduži rok zastare.

Uz članak 280.

Ovim se člankom određuje se da Odredbama ove glave Zakona ne mijenjaju odnosi utvrđeni odredbama Pomorskog zakonika o ograničenju odgovornosti brodarara niti prava i obveze utvrđene ugovorom o iskorištavanju brodova ili kakvoga drugog ugovora.

Uz članak 281.

Ovim se člankom određuje da se odredbe glave Zakona o traganju i spašavanju primjenjuju na traganje i spašavanje osoba, objekata unutarnje plovidbe, stvari s tih objekata i svake druge imovine koja se zatekne u opasnosti na unutarnjim vodama. Također se definira pojam traganja i spašavanja.

Uz članak 282.

Ovim se člankom određuje primjena ove glave Zakona i na ratne brodove, iznimno Ministar nadležan za poslove obrane propisat će u kojim slučajevima zapovjednik ratnog broda nije dužan postupati sukladno odredbama ove glave Zakona.

Uz članak 283.

Ovim se člankom propisuje nadležnost lučkih kapetanija u obavljanju poslova koordinacije i usklađivanja traganja i spašavanja objekata unutarnje plovidbe i osoba na unutarnjim vodama u slučaju plovidbene nesreće.

Uz članak 284.

Ovim se člankom propisuje da poslove traganja i spašavanja obavljaju jedinice traganja i spašavanja. Nadalje se definira pojam jedinica traganja i spašavanja.

Uz članak 285.

Ovim se člankom određuju da se odredbe glave Zakona o vađenju i uklanjanju potonulih stvari primjenjuju na vađenje ili uništavanje i uklanjanje objekata unutarnje plovidbe, zrakoplova, njihovih dijelova, stvari i tereta potonulih ili nasukanih u unutarnjim vodama i lukama Republike Hrvatske ili koji će uskoro potonuti ili se nasukati ili se to opravdano može očekivati, (u daljnjem tekstu: potonule stvari), ako još nisu poduzete učinkovite mjere radi spašavanja te stvari.

Uz članak 286.

Ovim se člankom definiraju pojmovi vađenje i uklanjanje.

Uz članak 287.

Ovim se člankom određuju obveze ovlaštene osobe prilikom vađenja potonule stvari kao i detaljnije postupanje prilikom uklanjanja potonule stvari.

Uz članak 288.

Ovim se člankom propisuje postupanje s potonulom stvari i zabrana istu neovlašteno dirati, pomicati, premještati ili na bilo koji drugi način mijenjati njeno postojeće stanje.

Uz članak 289.

Ovim se člankom određuje postupanje s potonulom stvari na temelju odobrenja nadležne lučke kapetanije.

Uz članke 290. i 291.

Ovim se člancima određuje način vađenja i uklanjanja potonule stvari.

Uz članak 292.

Ovim se člankom propisuje postupanje s potonulom kad je ovlaštena osoba nepoznata ili je poznata ali se utvrdi da ona ne namjerava vaditi potonulu stvar.

Uz članke 293., 294. i 295.

Ovim se člancima određuju koje sve radnje poduzima Ministarstvo prije vađenja potonule stvari.

Uz članak 296.

Ovim se člankom određuju mjere koje može poduzimati nadležna lučka kapetanija za uklanjanje potonule stvari koja predstavlja opasnost.

Uz članak 297.

Ovim se člankom propisuju obveze zapovjednika objekta unutarnje plovidbe.

Uz članak 298.

Odredbom ovog članka određuju se kriteriji koje nadležna lučka kapetanija uzima u obzir prilikom utvrđivanja predstavlja li potonula stvar opasnost.

Uz članak 299.

Ovim se člankom propisuje način postupanja nakon što lučka kapetanija sazna za postojanje potonule stvari.

Uz članak 300.

Ovim se člankom utvrđuje kada vlasnika odgovara za troškove vađenja i označavanja potonule stvari izvršenih sukladno člancima 290. i 291. ovoga Zakona, i iznimke kad ne odgovara.

Uz članak 301.

Ovim se člankom propisuje da osoba koja poduzima vađenje potonule stvari bez odobrenja ili protivno odluci nadležne lučke kapetanije odgovara za štetu prouzročenu vađenjem ili uklanjanjem odgovara na temelju općih pravila o odgovornosti za štetu od opasne djelatnosti.

Uz članak 302.

Ovim se člankom propisuje odgovornost izvoditelja radova koji obavlja vađenje potonule stvari na temelju ugovora sklopljenog s ovlaštenom osobom ili Ministarstvom.

Uz članak 303.

Ovim se člankom propisuje pravo Izvoditelja radova na naknadu za vađenje potonule stvari.

Uz članak 304.

Ovim se člankom utvrđuje da Izvoditelj radova ima pravo zaloga izvađene potonule stvari radi osiguranja naknade za vađenje i čuvanje stvari te može izvađene stvari zadržati dok mu naručitelj radova ne podmiri te tražbine osim za stvari za koje se utvrdi da imaju obilježja kulturnog dobra.

Uz članak 305.

Ovim se člankom propisuje kada Republika Hrvatska ima založno pravo na uklonjenoj potonuloj stvari.

Uz članak 306.

Ovim se člankom propisuje se pravo na naknadu troškova vađenja i označavanja potonule stvari prema odredbama ove glave ovoga Zakona zastarijeva u roku od tri godine od dana kada je sukladno članku 298. ovoga Zakona utvrđena opasnost.

Uz članak 307.

Ovim se člankom utvrđuje da se objekti unutarnje plovidbe moraju ukloniti sa unutarnjih voda. Također, propisuje se da radi obavljanja radova popravka, preinake, rekonstrukcije, rezanja i drugih opravdanih razloga, objekti unutarnje plovidbe mogu se izvući na obalu i ukloniti sa unutarnjih voda.

Uz članak 308.

Ovim člankom propisuje se da odobrenje za izvlačenje ili spuštanje u vodu objekta unutarnje plovidbe, osim čamca, donosi nadležna lučka kapetanija u postupku pokrenutom na zahtjev vlasnika.

Uz članak 309.

Ovim člankom uređuje se da troškove uklanjanja, izvlačenja ili spuštanja i premještaja objekata unutarnje plovidbe iz članka 307. ovoga zakona snose vlasnici ili druge ovlaštene osobe.

Uz članak 310.

Ovim se člankom utvrđuje da se odredbe ove glave Zakona odnose na štetu koja nije predviđena ugovorom, a prouzroči ju brod osobama i stvarima izvan broda te na okolišu u unutarnjim vodama RH.

Uz članak 311.

Ovim se člankom utvrđuje da se odredbe ove glave Zakona primjenjuju na sve objekte unutarnje plovidbe bez obzira na veličinu i namjenu kojoj služe te na hidroavion na vodi.

Uz članak 312.

Ovim se člankom propisuje kada i tko odgovara za smrt i tjelesne ozljede kupaca i drugih osoba koje prouzroči brod.

Uz članak 313.

Ovim se člankom propisuje kada brod odgovara za štetu.

Uz članak 314.

Ovim se člankom propisuje odgovornost za štetu uzrokuje brod koji prevozi ulje kao rasuti teret izlivanjem ili izbacivanjem tog ulja odgovara vlasnik broda ako ne dokaže da je izlivanje, odnosno izbacivanje ulja.

Uz članak 315.

Ovim se člankom odgovornost za onečišćenje okoliša.

Uz članak 316.

Ovim se člankom propisuje da Zahtjev za naknadu štete zbog onečišćenja okoliša može se podnijeti protiv vlasnika broda samo na temelju ovoga Zakona.

Uz članak 317.

Ovim se člankom utvrđuje da u slučaju ako šteta zbog onečišćenja okoliša nastane iz nesreće u kojoj su sudjelovala dva broda ili više njih, vlasnici svih brodova solidarno odgovaraju za cjelokupnu štetu koja se razumno ne može podijeliti, ako se ne mogu osloboditi odgovornosti prema članku 315. ovoga Zakona.

Uz članak 318.

Ovim se člankom utvrđuje da se odredbe ovog dijela zakona primjenjuju na sve odnose iz unutarnje plovidbe.

Uz članak 319.

Ovim se člankom utvrđuje da se Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na svako plovilo koje je brod prema hrvatskom pravu te na svako plovilo koje je brod prema pravu države čiju državnu pripadnost ima.

Uz članak 320.

Ovim se člankom propisuje da se prema pravu čiju državnu pripadnost brod ima ocjenjuju se: Dužnosti i prava zapovjednika u upravljanju brodom i u zasnivanju prava i obveza za vlasnika broda i brodarka, stvarna prava na brodu, pravne posljedice događaja na brodu na koje se mora primijeniti zakon mjesta gdje je događaj nastao.

Uz članak 321.

Ovim se člankom uređuje da se na pravo vlasništva i na stvarna prava na brodu u gradnji, a koji se gradi u Republici Hrvatskoj primjenjuje se hrvatsko pravo.

Uz članak 322.

Ovim se člankom uređuje mjerodavno pravno za privatnopravne odnose koji proizlaze iz ugovora o zapošljavanju članova posade broda mjerodavno je pravo koje su stranke izabrale.

Uz članak 323.

Ovim člankom uređuje se mjerodavno pravo na ograničenje odgovornosti brodarka ili druge fizičke ili pravne osobe.

Uz članak 324.

Ovim se člankom utvrđuje da se na ugovore o plovidbenim odnosima primjenjuje pravo koje su stranke izabrale.

Uz članak 325.

Ovim se člankom propisuje iznimka od odredbe članka 324. ovoga Zakona i utvrđuje se primjena Pomorskog zakonika na ugovore o iskorištavanju brodova.

Uz članak 326.

Ovim se člankom utvrđuje

Uz članak 327.

Ovim se člankom uređuje da se na naknadu štete zbog sudara brodova primjenjuje pravo države u čijim se unutarnjim vodama suda dogodio. Također se određuje primjena kod brodovi koji su sudjelovali u sudaru imaju istu državnu pripadnost – pravo te države, te ukoliko brodovi koji su sudjelovali u sudaru imaju različitu državnu pripadnost, ali je pravo svih tih država isto – pravo tih država.

Uz članak 328.

Ovim se člankom uređuje iznimka od odredaba članka 327. ovoga Zakona koje za naknadu štete zbog sudara brodova upućuju na primjenu stranog prava primjenjuju se odredbe ovoga Zakona – ako sve zainteresirane stranke imaju zajedničko državljanstvo ili uobičajeno boravište, odnosno sjedište u Republici Hrvatskoj, te hrvatsko pravo – ako je jedan od brodova koji je sudjelovao u sudaru hrvatski ratni ili javni brod.

Uz članak 329.

Ovim se člankom propisuje da se na odnose iz ugovora o gradnji, preinaci ili o popravku brodova primjenjuje pravo mjesta brodogradilišta ako stranke za te ugovore ili za dio tih ugovora nisu izabrale pravo koje će se primijeniti ili ako se u cijelosti ili djelomično izabrano pravo ne može primijeniti.

Uz članak 330.

Ovim se člankom regulira da ukoliko u ovom Zakonu nema odredaba o pravu mjerodavnom za koji odnos iz ovoga dijela Zakona, na te se odnose na odgovarajući način primjenjuju odredbe i načela Pomorskog zakonika, odredbe i načela drugih zakona koji uređuju odnose s međunarodnim obilježjem, načela pravnog poretka Republike Hrvatske i općeprihvaćena načela međunarodnoga privatnog prava.

Uz članak 331.

Ovim se člankom propisuje da se ne primjenjuje strano pravo koje bi bilo mjerodavno prema odredbama ovoga Zakona ako bi njegova primjena bila postignuta isključivo radi izbjegavanja primjene prava Republike Hrvatske.

Uz članak 332.

Ovim se člankom utvrđuje nadležnost Hrvatskog suda.

Uz članak 333.

Ovim se člankom uređuje da je za suđenje u sporovima za naknadu štete nastale zbog tjelesne ozljede ili smrti člana posade broda ili zbog narušavanja zdravlja koju član posade pretrpi na radu ili u vezi s radom na brodu, međunarodno nadležan hrvatski sud ako tužitelj ima prebivalište na području Republike Hrvatske.

Uz članak 334.

Ovim se člankom definira plovidbeni prekršaj i propisuje primjena odredbi Zakona o lučkim kapetanijama.

Uz članak 335.

Propisane sankcije za plovidbene prekršaje su novčana kazna i zaštitna mjere zabrana upravljanja brodom na motorni pogon i zabrana upravljanja motornim čamcem.

Uz članke 336. do 353.

Ovim su člancima propisuju prekršajne odredbe uz navođenje sankcija.

Uz članak 354.

Ovim se člankom utvrđuje popis podzakonskih propisa koji ostaju na snazi stupanjem na snagu ovoga Zakona.

Uz članak 355.

Ovim se člankom definiraju rokovi u kojem će Vlada RH donijeti uredbe koje se donose na temelju ovoga Zakona.

Uz članke 356., 357. i 358.

Ovim se člancima definiraju rokovi u kojima će Ministar donijeti pravilnike koji se donose na temelju ovoga Zakona.

Uz članak 359.

Ovim se člankom uređuje koji sve podzakonski propisi, ostaju na snazi do stupanja na snagu podzakonskih propisa koji se donose na temelju ovoga Zakona.

Uz članak 360.

Ovim se člankom propisuje obveza Ministarstva utvrditi i voditi službene evidencije na temelju ovoga Zakona.

Uz članke 361.

Ovim su člankom propisane odredbe usklađivanja za vlasnike pristana na temelju ovoga Zakona

Uz članak 362.

Ovim se člankom propisuje do kada traje mandat članova Vijeća za prekršaje lučkih kapetanija Sisak, Slavonski Brod, Osijek i Vukovar, te se određuje rok u kojem će ministar imenovati voditelje i zamjenike voditelja prekršajnog postupka u lučkim kapetanijama Sisak, Slavonski Brod, Osijek i Vukovar.

Uz članak 363.

Ovim se člankom regulira status postojećih luka, status otvorenih i razvrstanih sportskih i komunalnih pristaništa te status otvorenih i razvrstanih putničkih pristaništa.

Uz članak 364.

Ovim se člankom uređuje rad lučkih uprava osnovanih na temelju Zakona o lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 142/98. i 65/02.).

Uz članak 365.

Ovim su člankom propisane odredbe usklađivanja skelskih prijelaza.

Uz članak 366.

Ovim se člankom definira rok u kojem će ministar na mrežnim stranicama Ministarstva objaviti popis imena i/ili oznaka svih objekata unutarnje plovidbe upisanih u postojeće upisnike čiji podaci nisu usklađeni s odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda («Narodne novine«, br. 109/07, 132/07, 51/13, 152/14 i 118/18) s opisom neusklađenosti kao i popis onih objekata unutarnje plovidbe čiji vlasnici, brodari ili korisnici nemaju upisan osobni identifikacijski broj (OIB) u upisniku.

Uz članak 367.

Ovim se člankom određuje rok u kojem će Ministar uz suglasnost ministra nadležnog za vodno gospodarstvo otvoriti dugogodišnja i uobičajena tovarišta kao trgovačka pristaništa.

Uz članak 368.

Ovim se člankom određuje da Isprave i knjige broda izdani sukladno odredbama zakona koji je trenutno na snazi važe do datuma isteka roka njihove valjanosti, odnosno do ispunjenja.

Uz članak 369.

Ovim se člankom utvrđuje da zahtjev za utvrđivanje sposobnosti za plovidbu čamaca za javnu namjenu koji je podnesen prije stupanja na snagu ovoga Zakona obavit će Hrvatski registar brodova.

Uz članak 370.

Ovim se člankom utvrđuje rok u kojem će se ustrojiti upisnik brodova u elektroničkom obliku, te prijenos upisa objekata unutarnje plovidbe upisanih u dosadašnje upisnike i evidencije sa podacima koje sadrže postojeći upisnici i evidencije.

Uz članak 371.

Ovim se člankom utvrđuje krajnji rok za upis neupisanih tradicionalnih objekata unutarnje plovidbe u odgovarajuće upisnike, kao i uvjete koje isti moraju ispuniti za upis.

Uz članak 372.

Ovim se člankom određuje da će se postupci započeti prema odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07, 132/07, 51A/13, 152/14 i 118/18) i propisa donesenih na temelju tog Zakona, dovršiti prema odredbama tih propisa.

Uz članak 373.

Ovim se člankom utvrđuje rok za provedbu naknadne procjene učinaka propisa sukladno Zakonu o procjeni učinaka propisa.

Uz članak 374.

Ovim se člankom utvrđuje koji podzakonski propisi prestaju važiti stupanjem na snagu ovoga Zakona.

Uz članak 375.

Ovim se člankom određuje da danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, br. 109/07., 132/07., 51A/13., 152/14., 118/18.).

Uz članak 376.

Ovim se člankom određuje stupanje Zakona na snagu.

- PRILOZI**
- **Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**
 - **Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom
Europske unije**
 - **Usporedni prikaz podudaranja odredbi propisa Europske unije s
prijedlogom propisa**

OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Izvešće o provedenom javnom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Izveščivanje o provedenom javnom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda
Datum dokumenta	Studenj 2021. godine
Verzija dokumenta	Prva
Vrsta dokumenta	Izvešće
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	Plan zakonodavnih aktivnosti Vlade Republike Hrvatske za 2021., red. br. 10
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt	Predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Da, na središnjem državnom portalu za savjetovanja sa zainteresiranom javnošću "e-Savjetovanja" (https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=18889) i web stranici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (https://mmpi.gov.hr/press-11/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnosc/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnosc-20615/otvorena-savjetovanja/15198), u trajanju od 12. do 27. listopada 2021. godine.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Ličko-senjska županija, Šibensko-kninska županija, Lučka uprava Senj, g. Luka Marinović
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI Primjedbe koje su prihvaćene Primjedbe koje nisu prihvaćene i	Odgovori na pristigle primjedbe/komentare objavljeni su u popratnom izvješću o provedenom savjetovanju na središnjem državnom portalu "e-Savjetovanja" (v. Izvešće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda).

obrazloženje razloga za neprihvatanje	
Troškovi provedenog savjetovanja	Nije bilo troškova.

Izvešće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda

Redni broj	Korisnik/Sekcija/Komentar	Odgovor
1	<p>Ličko-senjska županija PRIJEDLOG ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA</p> <p>U cilju usklađivanja prijedloga teksta Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda i Zakona o lučkim kapetanijama, molimo uvažiti sljedeće. U članku 13. stavak 5. Zakona o lučkim kapetanijama stoji da je Lučka kapetanija Senj nadležna za cjelokupno morsko područje na području Ličko-senjske županije kao i za područje unutarnjih voda Ličko-senjske županije. Istovremeno u članku 172. točka 4. Nacrta prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda u kojem se uređuje područje nadležnosti Lučkih uprava stoji da je Lučka uprava Sisak sa sjedištem u Sisku, Sisačko-moslavačka županija, između ostalog nadležna i za pristaništa na području Plitvičkih jezera iz Ličko-senjske županije. Mišljenja smo da bi područje Plitvičkih jezera trebalo brisati iz nadležnosti Lučke uprave Sisak i navesti da je područje Plitvičkih jezera iz nadležnosti lučkih uprava iz Ličko-senjske županije. Razlog navedenom je što na području Ličko-senjske županije postoje lučke uprave koje upravljaju morskim lukama pa bi mogle upravljati i pristaništima na području Plitvičkih jezera u Ličko-senjskoj županiji. U tom slučaju bi se podudarale i nadležnosti gdje bi na području Ličko-senjske županije nadležna bila Lučka kapetanija Senj i lučke uprave kojima je sjedište u Ličko-senjskoj županiji. Upravni odjel za gospodarstvo Ličko-senjske županije</p>	<p>Nije prihvaćen</p> <p>Ne prihvaća se. Lučke kapetanije su ustrojstvene cjeline MMPI-a nadležne za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe. Nadležnost (stvarna i mjesna) propisana je Zakonom o lučkim kapetanijama i odnosi se na čitavi teritorij Republike Hrvatske. Lučke uprave unutarnjih voda (ili precizno, rečeno luka i pristaništa na unutarnjim vodama; rijekama i jezerima) su javne ustanove čija stvarna i mjesna nadležnost je propisana Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda, a podredno i Zakonom o vodama koji propisuje što su površinske vode, kopnene vode, rijeke, jezera, vodno i javno vodno dobro i druga pitanja vezana za vode i vodno dobro. Stvarna i mjesna nadležnost morskih lučkih uprava propisana je Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama. Dakle, potpuno je pogrešno i pravno neutemeljeno mjesnu nadležnost lučkih uprava vezati uz mjesnu nadležnost lučkih kapetanija i na tome temeljiti tvrdnju da su dva propisa neusklađena. Svako od navedenih tijela obavlja poslove iz svoje stvarne nadležnosti na području na kojemu su mjesno nadležne. Moguće je da se lučko područje kojim upravlja jedna lučka uprava unutarnjih voda proteže na područje mjesne nadležnosti dvije ili više lučkih kapetanija? Lučka uprava Sisak obavlja svoje djelatnosti na području mjesne nadležnosti prema važećem Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda i na temelju njega donesenih podzakonskih propisa, a kako je to predloženo i Nacrtom prijedloga ZOPLUV-a. Poslove sigurnosti plovidbe definirane Zakonom o lučkim kapetanijama na tom području obavlja Lučka kapetanija Senj. Lučka kapetanija je jedno, a Lučka uprava nešto sasvim drugo.</p>
2	<p>LUČKA UPRAVA SENJ PRIJEDLOG ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA</p> <p>Poštovani u obrascu sadržaja dokumenata za savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda stoji da će se ovaj prijedlog zakona uskladiti sa Zakonom o lučkim kapetanijama (N.N. 118/18) jer će se do sada razdvojene funkcije sigurnosti plovidbe na moru od funkcija sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama uskladiti i objediniti kroz jedinstven administrativni sustav, čime bi se osigurala efikasnija, ekonomičnija i kvalitetinija usluga građanima i gospodarskim subjektima, što i podržavamo međutim u prijelogu teksta Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda dolazi do, po nama, neusklađenosti u jednom dijelu sa Zakonom o lučkim kapetanijama. Naime u članku 13. stavak 5. Zakona o lučkim kapetanijama stoji da je Lučka kapetanija Senj nadležna za cjelokupno morsko područje na području Ličko-senjske županije kao i za područje unutarnjih voda Ličko-senjske županije. Dok u članku</p>	<p>Nije prihvaćen</p> <p>Ne prihvaća se. Lučke kapetanije su ustrojstvene cjeline MMPI-a nadležne za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe. Nadležnost (stvarna i mjesna) propisana je Zakonom o lučkim kapetanijama i odnosi se na čitavi teritorij Republike Hrvatske. Lučke uprave unutarnjih voda (ili precizno, rečeno luka i pristaništa na unutarnjim vodama; rijekama i jezerima) su javne ustanove čija stvarna i mjesna nadležnost je propisana Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda, a podredno i Zakonom o vodama koji propisuje što su površinske vode, kopnene vode, rijeke, jezera, vodno i javno vodno dobro i druga pitanja vezana za vode i vodno dobro. Stvarna i mjesna nadležnost morskih lučkih uprava propisana je Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama. Dakle, potpuno je pogrešno i pravno neutemeljeno mjesnu nadležnost lučkih uprava vezati uz mjesnu nadležnost lučkih kapetanija i na tome temeljiti tvrdnju da su dva propisa neusklađena. Svako od navedenih tijela obavlja poslove iz svoje stvarne nadležnosti na</p>

<p>172. točka 4. Nacrta prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarjih voda u kojem se uređuje područje nadležnosti Lučkih uprava stoji da je Lučka uprava Sisak sa sjedištem u Sisku, Sisačko-moslavačka županija, između ostalog nadležna i za pristaništa na području Plitvičkih jezera iz Ličko-senjske županije. Mišljenja smo da bi područje nadležnosti za pristaništa na području Plitvičkih jezera iz Ličko-senjske županije trebalo izbrisati iz područja nadležnosti i to iz razloga što na području Ličko-senjske županije postoje lučke uprave koje upravljaju morskim lukama pa bi mogle upravljati i pristaništima na području Plitvičkih jezera u Ličko-senjskoj županiji. U tom slučaju bi se podudarale i nadležnosti gdje bi na području Ličko-senjske županije nadležna bila Lučka kapetanija Senj i lučke uprave kojima je sjedište u Ličko-senjskoj županiji. ravnatelj Lučke uprave Senj Predrag Dešić mag.ing.pp.to.</p>	<p>području na kojemu su mjesno nadležne. Moguće je da se lučko područje kojim upravlja jedna lučka uprava unutarjih voda proteže na područje mjesne nadležnosti dvije ili više lučkih kapetanija? Lučka uprava Sisak obavlja svoje djelatnosti na području mjesne nadležnosti prema važećem Zakonu o plovidbi i lukama unutarjih voda i na temelju njega donesenih podzakonskih propisa, a kako je to predloženo i Nacrtom prijedloga ZOPLUV-a. Poslove sigurnosti plovidbe definirane Zakonom o lučkim kapetanijama na tom području obavlja Lučka kapetanija Senj. Lučka kapetanija je jedno, a Lučka uprava nešto sasvim drugo.</p>
<p>3 Luka Marinovic PLOVIDBA, Članak 17. Poštovani, predlažem posebnog oblika suradnje za ratne brodove i "pogranične" brodove (Policije) od strane prijateljskih država EU. Kako gotovo ne postoji mogućnost napada od strane država EU prema RH, stoga predlažem fleksibilnije pravilo za uplovljavanje brodova u unutarne vode zbog potreba obrane pograničnih područja vanjskih granica EU. Pa stoga predlažem fleksibilniji pravni okvir, vezano za ratno brodogradnje koji su dio EU Obrambenih snaga. Naravno, uz posebne sporazume, koji će dati određene kote pojedinih rijeka do koje dubine teritorija smiju zajedničke snage članice EU Obrane djelovati unutar hrvatskih granica - potpisane isključivo sa susjednom zemljom EU i samo u svrhu boljeg nadzora granice. Samo zajedničkim djelovanjem možemo osigurati vanjske granice EU, koje su izazov u narednom razdoblju. Hvala,</p>	<p>Primljeno na znanje Primljeno na znanje. Ova problematika je regulirana međunarodnim propisima, tj propisima Europske unije. Ovo je pitanje suvereniteta države. Pomorski zakonik na gotovo identičan način uređuje ovu problematiku u svojim člancima 9.a do 16. Zasigurno će se ovo pitanje detaljnije uređivati međunarodnim sporazumima koji će se primjenjivati neovisno od odredbi ovoga zakona.</p>
<p>4 Šibensko-kninska županija LUKE , 5. Lučke uprave Poštovani, Obzirom da pristanišno područje Nacionalnog parka Krka teritorijalno pripada Šibensko-kninskoj županiji, te da je za područje Šibensko-kninske županije radi upravljanja, gradnje i korištenja luka otvorenih za javni promet koje su od županijskog i lokalnog značaja osnovna Lučka uprava Šibensko-kninske županije, smatramo da pristanišno područje Nacionalnog parka Krka treba biti pod nadležnosti Lučke uprave Šibensko-kninske županije, isto kao što se pod nadležnosti Lučke uprave Šibensko-kninske županije nalazi pristanište u okviru luke otvorene za javni promet Skradin. Lidija Bralić Službenica ovlaštena za privremeno obavljanje poslova pročelnika u Upravnom odjelu za pomorstvo, promet i otočni razvoj Šibensko-kninske županije</p>	<p>Nije prihvaćen Ne prihvaća se. U sklopu zaštićenog područja Nacionalnog parka Krka nalazi se pristanište za vlastite potrebe upravitelja – javne ustanove, a koje je nesumnjivo osnovano na unutaršnjim vodama Šibensko-kninske županije. To pristanišno područje nije i nikada neće biti otvoreno za javni promet. Plovidba, luke i pristaništa na unutaršnjim vodama su predmet ovoga zakona koji svojim odredbama utvrđuje četiri lučke uprave koje upravljaju lukama i pristaništima unutarjih voda. Stoga, usporedba sa javnom lukom u Skradinu je neprimjerena jer se ne radi o istim vodama i dobrima. Morske lučke uprave propisane su Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, a upravljanje vodama Zakonom o vodama.</p>

**IZJAVA O USKLADENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM
EUROPSKE UNIJE**

1. Naziv prijedloga propisa

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2021. godinu.

Rok: IV. kvartal 2021.

4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije

a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije

Ugovor o funkcioniranju Europske unije
članak/članci 91. i 100.

b) Sekundarni izvori prava Europske unije

Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (SL L 252, 16.9.2016.)

32016L1629

- Članci 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28. i 29. Prilozi 1., 3., 4. i 5. preuzeto: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18)
- Članak 21. Prilozi 5. i 6. preuzeto: Pravilnik o Tehničkom nadzornom tijelu i uvjetima za priznavanje klasifikacijskih društava (NN 84/18)

Direktiva (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i 96/50/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 345, 27.12.2017.)

32017L2397

- Članak 2. preuzeto: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18)

Članci 1., 2., 3., 4., 5., 6., 9., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 35. i 38. Prilozi 1., 2., 3. i 4. bit će preuzeto: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)

Uredba Vijeća (EEZ) br. 2919/85 od 17. listopada 1985. o utvrđivanju uvjeta za pristup aranžmanima u okviru Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom za plovila koja pripadaju Rajnskoj plovidbi (SL L 280, 22.10.1985.)

31985R2919

Uredba Vijeća (EEZ) br. 3921/91 od 16. prosinca 1991. o utvrđivanju uvjeta pod kojima nerezidentni prijevoznici mogu prevoziti robu ili putnike unutarnjim vodnim putovima unutar države članice (SL L 373, 31.12.1991.)

31991R3921

Uredba Vijeća (EZ) br. 1356/96 od 8. srpnja 1996. o zajedničkim pravilima koja se primjenjuju na prijevoz robe ili putnika unutarnjim vodnim putovima između država članica radi uspostavljanja slobode pružanja tih prometnih usluga (SL L 175, 13.7.1996.)

31996R1356

Direktiva 96/75/EZ Vijeća od 19. studenoga 1996. o sustavima iznajmljivanja plovila i određivanja cijena u domaćem i međunarodnom prijevozu unutarnjim vodnim putovima u Zajednici (SL L 304, 27.11.1996.)

31996L0075

Direktiva 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodnim putovima u Zajednici (SL L 255, 30.9.2005.)

32005L0044

- Članci 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. i 12. Prilozi 1. i 2. preuzeto: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20)

Direktiva 2009/100/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. rujna 2009. o uzajamnom priznavanju svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu plovila unutarnje plovidbe (kodificirana verzija) Tekst značajan za EGP (SL L 259, 2.10.2009.)

32009L0100

- Članci 1. i 2. Prilog 1. preuzeto: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18)

Delegirana Uredba Komisije (EU) 2019/1668 od 26. lipnja 2019. o izmjeni Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe (SL L 256, 7.10.2019.)

32019R1668

Delegirana Direktiva Komisije (EU) 2020/12 od 2. kolovoza 2019. o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standarde za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine, za praktične ispite, za odobravanje simulatora i za zdravstvenu sposobnost (Tekst značajan za EGP (SL L 6, 10.1.2020,)

32020L0012

- Članci 1., 2., 3. i 4. Prilozi 1., 2., 3. i 4. bit će preuzeto: Pravilnik o posadi plovila unutarne plovidbe (29.11.2021)

Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/473 od 20. siječnja 2020. o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu standarda za baze podataka za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i brodske dnevnike (SL L 100, 1.4.2020.)

32020R0473

Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/474 od 20. siječnja 2020. o europskoj bazi podataka o plovilima (SL L 100, 1.4.2020.)

32020R0474

e) Ostali izvori prava Europske unije

5. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se preuzimaju odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske

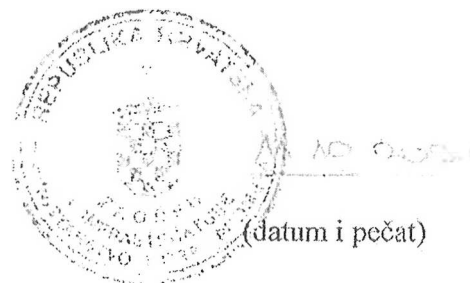
Da.

Potpis EU koordinатора stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat

Josip Bilaver

državni tajnik

(potpis)



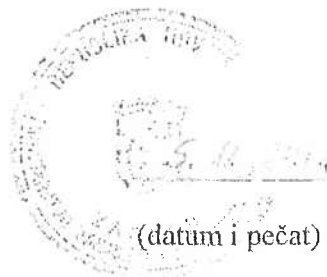
(datum i pečat)

Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat

Andreja Metelko-Zgombić

državna tajnica

(potpis)



(datum i pečat)

30
11

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva 96/75/EZ Vijeća od 19. studenoga 1996. o sustavima iznajmljivanja plovila i određivanja cijena u domaćem i međunarodnom prijevozu unutarnjim vodnim putovima u Zajednici

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>Članak 1.</p> <p>U smislu ove Direktive:</p> <p>(a) „sustav iznajmljivanja plovila po načelu rotacije” je sustav koji se sastoji od raspoređivanja zahtjeva korisnika za iznajmljivanje plovila u svrhu prijevoza, po ranije utvrđenim cijenama i po poznatim uvjetima, prema redosljedu raspoloživosti plovila nakon iskrcaja. Od prijevoznika se zahtijeva da po redosljedu prijave u rotacijskom registru odaberu teret između raspoloživog tereta. Oni koji ništa ne odaberu, neovisno o tome zadržavaju svoje mjesto u redu;</p> <p>(b) „prijevoznik” je vlasnik ili brodar jednoga ili više plovila na unutarnjim vodnim putovima;</p> <p>(c) „nadležno tijelo” je tijelo koje imenuje država članica za upravljanje i organizaciju sustava iznajmljivanja plovila po načelu rotacije;</p> <p>(d) „ozbiljni poremećaj na tržištu” je pojavljivanje poteškoća na tržištu prijevoza unutarnjim vodnim putovima, koji su specifični za takvo tržište i koji mogu prouzročiti ozbiljan i potencijalno trajan višak ponude nad potražnjom, stvarajući na taj način ozbiljnu prijetnju financijskoj stabilnosti i opstanku velikog broja prijevoznika u unutarnjim vodnim putovima, ako kratkoročna i srednjoročna predviđanja za tržište na</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>U unutarnjoj plovidbi u RH nije razvijen sustav iznajmljivanja plovila po načelu rotacije</p>
---	--	----------------------------------	--

<p>koje se odnose ne ukazuju na značajna i trajna poboljšanja.</p>			
<p>Članak 2.</p> <p>U području domaćeg i međunarodnog prijevoza unutarnjim vodnim putovima u Zajednici, zainteresirane strane slobodno zaključuju ugovore i pregovaraju o cijenama.</p>	<p>Članak 180. stavak 1. Zakona glasi: (1) U domaćem i međunarodnom prijevozu primjenjuje se načelo slobode ugovaranja prijevoza i definiranja prijevozničkih cijena.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
<p>Članak 3.</p> <p>Neovisno o članku 2., države članice mogu u prijelaznom razdoblju do 1. siječnja 2000., godine, održavati sustav minimalnih obveznih tarifa i sustave iznajmljivanja plovila po načelu rotacije, pod uvjetom da:</p> <ul style="list-style-type: none"> —su ispunjeni uvjeti određeni u člancima 4., 5. i 6. i —je prijevoznicima svih država članica pod istim uvjetima dostupan sustav rotacije i određivanja cijena. 		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>U unutarnjoj plovidbi u RH nije razvijen rotacijski sustav ugovaranja prijevoza</p>

<p>Članak 4.</p> <p>Tijekom prijelaznog razdoblja iz članka 3., sustav iznajmljivanja plovila po načelu rotacije ne primjenjuje se u slučaju prijevoza:</p> <p>(a) nafte, plina, tekućeg tereta i suhog rasutog tereta, posebnih tereta kao što su teški i nedjeljivi tereti, prijevoza kontejnera, prijevoza unutar prostora luke, svih vrsta prijevoza za vlastite potrebe i svih vrsta prijevoza koji se već nalaze izvan sustava iznajmljivanja plovila po načelu rotacije;</p> <p>(b) tereta koji se ne mogu na učinkovit način prevoziti ovim sustavom, osobito:</p> <ul style="list-style-type: none"> — prijevoza za koji je potrebna oprema za rukovanje robom, — kombinirani prijevoz, odnosno intermodalni prijevoz, pri čemu se najvećim dijelom koriste pravci unutarnjih vodnih putova, dok su početne i/ili završne dionice (najkraće moguće) cestovne ili željezničke. 		Nije potrebno preuzimanje	U Hrvatskoj se nije nikad primjenjivao rotacijski sustav ugovaranja prijevoza
<p>Članak 5.</p> <p>Tijekom prijelaznog razdoblja iz članka 3., države članice poduzimaju potrebne korake kako bi povećale prilagodljivost u sustavu iznajmljivanja plovila po načelu rotacije, osobito:</p>		Nije potrebno preuzimanje	U unutarnjoj plovidbi u Republici Hrvatskoj nije razvijen rotacijski sustav ugovaranja prijevoza

<p>—pružajući otpremnicima mogućnost zaključivanja ugovora za više putovanja, odnosno za niz uzastopnih putovanja uz korištenje istog plovila,</p> <p>—omogućavajući da se jedno ili više putovanja nakon što su dva puta uzastopno ponuđena prema sustavu iznajmljivanja plovila po načelu rotacije, te za koja se nije javio zainteresirani korisnik, izuzmu iz tog sustava i da se o njima može slobodno pregovarati.</p>			
<p>Članak 6.</p> <p>U roku dvije godine od stupanja na snagu ove Direktive, države članice uključene u sustav iznajmljivanja plovila po načelu rotacije, poduzet će potrebne mjere kako bi otpremnicima omogućile slobodan izbor između tri tipa ugovora:</p> <p>—ugovori na vrijeme, uključujući ugovore o leasingu, u slučaju kad prijevoznik stavlja jedno ili više plovila i posada na raspolaganje isključivo jednom korisniku, na određeni vremenski rok, za prijevoz roba za potrebe tog korisnika, na temelju dnevne uplate. Stranke slobodno zaključuju ugovor,</p> <p>—ugovori o tonaži, u slučaju kad prijevoznik preuzima prijevoz na rok utvrđen ugovorom, za dogovorenu tonažu, uz plaćanje cijene tereta po toni. Stranke slobodno zaključuju ugovor koji mora uključivati velike pošiljke,</p> <p>—ugovori za jedno ili više putovanja.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>U unutarnjoj plovidbi u Republici Hrvatskoj nije razvijen rotacijski sustav ugovaranja prijevoza</p>

<p>Članak 7.</p> <p>(1) U slučaju ozbiljnog poremećaja na tržištu prijevoza unutarnjim vodnim putovima, Komisija može, ne dovodeći u pitanje Uredbu Vijeća (EEZ) br. 1101/89 od 27. travnja 1989. o strukturnim poboljšanjima u prijevozu unutarnjim vodnim putovima (5), na zahtjev države članice, poduzeti odgovarajuće mjere, a posebice mjere namijenjene sprečavanju svakog novog povećanja prijevoznih mogućnosti, ponuđenih na predmetnom tržištu. Odluka se donosi u skladu s postupkom utvrđenim u članku 8. stavku 2.</p> <p>(2) U slučaju da država članica uputi zahtjev za odgovarajućim mjerama, odluka se donosi u roku tri mjeseca od zaprimanja zahtjeva.</p> <p>(3) Uz zahtjev države članice za odgovarajućim mjerama potrebno je priložiti sve podatke koji su potrebni za procjenu gospodarskog stanja u predmetnom sektoru, a osobito:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pokazatelje prosječnih troškova i cijena različitih vrsta prijevoza, — stope iskoristivosti tovarnog prostora u brodu, — predviđanje potražnje. <p>Ti se podaci mogu upotrebljavati samo u statističke svrhe. Ne smiju se upotrebljavati</p>	<p>Članak 226.</p> <p>(1) U domaćem i međunarodnom prijevozu primjenjuje se načelo slobode ugovaranja prijevoza i definiranja prijevozničkih cijena.</p> <p>(2) U slučaju ozbiljnog poremećaja tržišta ministar će posebnim aktom propisati mjere za ispravljanje poremećaja na transportnom tržištu uključujući i osnivanje posebnog fonda unutarnje plovidbe.</p> <p>(3) Ministarstvo će u slučaju nastanka okolnosti iz stavka 2. ovoga članka prethodno obavijestiti Europsku komisiju te dostaviti informacije koje su potrebne za ocjenu ekonomske situacije u sektoru, a osobito:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pokazatelje prosječnih troškova i cijena za različite vrste transporta, — stopu iskorištenja kapaciteta plovila, — prognozu potražnje. <p>(4) Informacije iz stavka 3. ovoga članka mogu se koristiti jedino u statističke svrhe.</p> <p>(5) Mjere iz stavka 2. ovoga članka moraju biti privremenog karaktera i</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	---	------------------------------	--

<p>u porezne svrhe niti se smiju pružati trećim osobama.</p> <p>(4) Države članice odmah se obavještavaju o odlukama koje se donose sukladno ovom članku, a čije vrijeme važenja ne smije prelaziti trajanje poremećaja na tržištu.</p>	<p>mogu trajati samo dok traje ozbiljan poremećaj tržišta.</p>		
<p>Članak 8.</p> <p>(1) Komisiji pomaže Odbor osnovan Direktivom 91/672/EEZ (6).</p> <p>(2) Predstavnik Komisije podnosi Odboru nacrt mjera koje će se poduzeti. Odbor donosi mišljenje o nacrtu - u slučaju potrebe glasovanjem - u određenom vremenskom roku koji može odrediti predsjedatelj, ovisno o stupnju hitnosti.</p> <p>Mišljenje se unosi u zapisnik; osim toga, svaka država članica ima pravo zahtijevati da njeno stajalište bude uneseno u zapisnik.</p> <p>Komisija mora što je više moguće voditi računa o mišljenju Odbora. Komisija je dužna obavijestiti Odbor o načinu na koji je uvažila njegovo mišljenje.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ne odnosi se na RH.</p>

<p>Članak 9.</p> <p>(1) Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom prije 1. siječnja 1997. One tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donose ove mjere, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>(2) Države članice Komisiji dostavljaju tekst odredbi nacionalnoga prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije potrebno preuzeti.
<p>Članak 10.</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu trećeg dana od dana objave u Službenom listu Europskih zajednica..</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije potrebno preuzeti.

Članak 11. Ova je Direktiva upućena državama članicama.		Nije potrebno preuzimanje	Nije potrebno preuzeti.
--	--	---------------------------	-------------------------

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodnim putovima u Zajednici

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>Članak 1.</p> <p>Predmet</p> <p>1. Ovom se Direktivom uspostavlja okvir za uvođenje i korištenje usklađenih riječnih informacijskih servisa (RIS) u Zajednici u svrhu poticanja razvoja prijevoza unutarnjim vodnim putovima kako bi se poboljšala sigurnost, učinkovitost i očuvanje okoliša te olakšala povezanost s ostalim vrstama prijevoza.</p> <p>2. Ovom se Direktivom postavlja okvir za uspostavu i daljnji razvoj tehničkih normi, specifikacija i uvjeta kako bi se osigurao razvoj usklađenog, interoperabilnog i otvorenog RIS-a na unutarnjim vodnim putovima Zajednice. Takvu uspostavu i daljnji razvoj tehničkih normi, specifikacija i uvjeta provodi Komisija uz pomoć Odbora iz članka 11. U tom kontekstu, Komisija je dužna uzeti u obzir mjere donesene od strane relevantnih međunarodnih organizacija kao što su PIANC, CCNR i UNECE. Potrebno je osigurati kontinuitet s uslugama upravljanja prometom u drugim prijevoznim sektorima, posebno s uslugama upravljanja i informiranja u pomorskom prometom.</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu 2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja 3. davanje taktičkih prometnih informacija 4. organizacija i upravljanje plovidbom 5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi 	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 1.</p>
--	--	----------------------------	---

	<p>6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom</p> <p>7. nadzor sigurnosti plovidbe.</p> <p>(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.</p> <p>(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.</p> <p>(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge,</p>		
--	--	--	--

	<p>način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.</p>		
<p>Članak 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova se Direktiva primjenjuje na uvođenje i rad riječnih informacijskih servisa (RIS) na svim unutarnjim vodnim putovima država članica IV. i viših razreda koji su povezani s vodnim putovima IV. ili višeg razreda druge države članice, kao i u lukama na tim vodnim putovima navedenima u Odluci br. 1346/2001/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 22. svibnja 2001. o izmjeni Odluke br. 1692/96/EZ o pomorskim lukama, lukama unutarnjih voda i intermodalnim terminalima te projektu br. 8 u Prilogu III (7). Za potrebe ove Direktive primjenjuje se Klasifikacija europskih</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <p>1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 4.</p>

vodnih putova utvrđena Rezolucijom UNECE br. 30 od 12. studenoga 1992.

2. Države članice smiju primijeniti ovu Direktivu na unutarnje vodne putove i luke unutarnjih voda koje nisu obuhvaćene stavkom 1.

2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja
3. davanje taktičkih prometnih informacija
4. organizacija i upravljanje plovidbom
5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi
6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom
7. nadzor sigurnosti plovidbe.

(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.

(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.

(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.

<p>Članak 3.</p> <p>Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:</p> <p>(a) „riječni informacijski servisi (RIS)” znači usklađene informacijske usluge za potporu upravljanju prometom i prijevozom u unutarnjoj plovidbi, uključujući, ako je to tehnički izvedivo, vezu s drugim načinima prijevoza. RIS se ne odnosi na unutarnje trgovinske aktivnostima između jednog ili više uključenih trgovačkih društava, ali njegova otvorena struktura omogućuje povezivanje s tim aktivnostima. RIS obuhvaća usluge kao što su informacije o plovnim putovima i prometu, upravljanje prometom, potporu pružanju pomoći u slučaju katastrofa, informacije za upravljanje prometom, statističke informacije i carinske usluge te pristojbe za luke i vodne putove;</p> <p>(b) „informacije o plovnim putovima” znači geografske, hidrološke i administrativne informacije koje se odnose na vodne putove (plovne putove). Informacije o plovnim putovima jednosmjerne su informacije: obala - brod ili obala - ured;</p> <p>(c) „taktičke prometne informacije” znači informacije koje neposredno utječu na navigacijske odluke u stvarnoj prometnoj situaciji i bližem geografskom okolišu;</p>	<p style="text-align: center;">Glava III</p> <p style="text-align: center;">NADZOR I UPRAVLJANJE VODNIM PROMETOM I RIJEČNI INFORMACIJSKI SERVISI</p> <p style="text-align: center;">Članak 263.</p>	<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 3. Definicije</p>
---	--	----------------------	--

<p>(d) „strateške prometne informacije” znači informacije koje utječu na srednjoročne i dugoročne odluke korisnika RIS-a;</p> <p>(e) „aplikacija RIS” znači pružanje riječnih informacijskih usluga putem namjenskih sustava;</p> <p>(f) „centar RIS” znači mjesto gdje operateri upravljaju uslugama;</p> <p>(g) „korisnici RIS-a” znači sve različite skupine korisnika, uključujući zapovjednike plovila, operatere RIS-a, operatere prevodnica i/ili mostova, tijela nadležna za vodne putove, operatere terminala i luka, operatere u centrima za sprečavanje nesreća pri hitnim službama, upravitelje flota, utovarivače i posrednike za teret;</p> <p>(h) „interoperabilnost” znači da su usluge, sadržaj podataka, oblici i učestalost razmjene podataka usklađeni tako da na europskoj razini korisnici RIS-a imaju pristup istim uslugama i istim informacijama.</p>			
<p>Članak 4.</p> <p>Uspostava RIS-a</p> <p>1. Države članice dužne su poduzeti mjere potrebne za uvođenje RIS-a na unutarnjim vodnim putovima na koje se odnosi članak 2.</p> <p>2. Države članice dužne su razviti RIS tako da aplikacija RIS bude učinkovita, proširiva i interoperabilna kako bi djelovala</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 4.</p>

uzajamno s drugim aplikacijama RIS i, prema potrebi, sa sustavima za druge načine prijevoza. Također mora osigurati sučelje sa sustavima upravljanja prometom i gospodarskim djelatnostima.

3. U svrhu uvođenja RIS-a, države članice dužne su:

(a) u vezi s korisnicima RIS-a osigurati sve relevantne podatke koji se tiču plovidbe i planiranja putovanja na unutarnjim plovnim putovima. Ti se podaci moraju osigurati barem u dostupnom elektroničkom obliku;

(b) pored podataka iz točke (a), korisnicima RIS-a osigurati pristup elektroničkim navigacijskim kartama svih svojih unutarnjih vodnih putova razine V.a i više u skladu s Klasifikacijom europskih unutarnjih vodnih putova koje su prikladne za navigacijske svrhe;

(c) ako nacionalni ili međunarodni propisi to nalažu, nadležnim tijelima omogućiti primitak potrebnih podataka putem elektroničkih izvješća s plovila. U prekograničnom prijevozu ti će se podaci proslijediti nadležnim tijelima susjedne države, a svaki takav prijenos podataka bit će završen prije dolaska plovila na granicu;

(d) osigurati da se obavijesti kapetanima, uključujući informacije o vodostaju (ili najvećem dozvoljenom gazu) i ledu na unutarnjim plovnim putovima,

servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.

(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:

1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu
2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja
3. davanje taktičkih prometnih informacija
4. organizacija i upravljanje plovidbom
5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi
6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom
7. nadzor sigurnosti plovidbe.

dostavljaju u obliku standardiziranih i kodiranih poruka pogodnih za preuzimanje. Standardizirana poruka treba sadržavati barem one informacije koje su potrebne za sigurnu plovidbu. Obavijesti kapetanima moraju biti dostupne barem u elektroničkom obliku.

Obveze iz ovog stavka ispunjavaju se u skladu sa specifikacijama definiranim u prilogima I. i II.

4. Nadležna tijela država članica uspostavljaju centre RIS ovisno o regionalnim potrebama.

5. U svrhu korištenja automatskog sustava identifikacije (AIS), primjenjuje se regionalni Sporazum o radiotelefonskim uslugama na unutarnjim vodnim putovima sklopljen u Baselu 6. travnja 2000. u okviru Pravilnika o radiokomunikacijama Međunarodne telekomunikacijske unije (ITU).

6. Države članice, ako je to primjereno u suradnji sa Zajednicom, poticat će zapovjednike plovila, operatere, zastupnike ili vlasnike plovila koja plove njihovim unutarnjim vodnim putovima, utovarivače ili vlasnike tereta koji se prevozi tim plovilima da u potpunosti iskoriste usluge koje su im na raspolaganju na temelju ove Direktive.

(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.

(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.

(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje

<p>7. Komisija poduzima odgovarajuće mjere kako bi provjerila interoperabilnost, pouzdanost i sigurnosti RIS-a.</p>	<p>plovila pravilnikom propisuje ministar.</p>		
<p>Članak 5.</p> <p>Tehničke smjernice i specifikacije</p> <p>1. Kako bi se podupro RIS i osigurala njegova interoperabilnost u skladu s člankom 4. stavkom 2., Komisija će u skladu sa stavkom 2. definirati tehničke smjernice za planiranje, provedbu i operativnu uporabu servisa (smjernice RIS), kao i tehničke specifikacije, posebno u sljedećim područjima:</p> <p>(a)elektronički prikaz navigacijskih karata i informacijski sustav za unutarnju plovidbu (Inland ECDIS);</p> <p>(b)elektroničko izvješćivanje s brodova;</p> <p>(c) obavijesti kapetanima;</p> <p>(d)sustavi za praćenje i određivanje položaja plovila;</p> <p>(e)sukladnost opreme potrebne za korištenje RIS-a.</p> <p>Te smjernice i specifikacije temelje se na tehničkim načelima izloženima u Prilogu II.</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu 2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja 	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 8.</p>

<p>i vode računa o radu nadležnih međunarodnih organizacija u tom području.</p> <p>2. Komisija utvrđuje tehničke smjernice i specifikacije iz stavka 1. te ih prema potrebi mijenja u skladu s postupkom iz članka 11. stavka 3. Utvrđivanje se provodi u skladu sa sljedećim rokovima:</p> <p>(a) smjernice RIS-a do 20. srpnja 2006.; (b) tehničke specifikacije koje se odnose na sustav Inland ECDIS, elektroničko izvješćivanje s brodova i obavijesti kapetanima do 20. listopada 2006.; (c) tehničke specifikacije koje se odnose na sustave za praćenje i određivanje položaja plovila do 20. siječnja 2007.</p> <p>3. Smjernice i specifikacije RIS-a objavljuju se u Službenom listu Europske unije.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 3. davanje taktičkih prometnih informacija 4. organizacija i upravljanje plovidbom 5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi 6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom 7. nadzor sigurnosti plovidbe. <p>(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.</p> <p>(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine</p>		
--	--	--	--

	<p>Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.</p> <p>(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.</p>		
<p>Članak 6.</p> <p>Satelitsko određivanje položaja</p> <p>Za potrebe RIS-a, koji zahtijeva točno određivanje položaja, preporučuje se uporaba tehnologije za satelitsko određivanje položaja.</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci članak 10. - 12.</p>

	<p>servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <ol style="list-style-type: none">1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja3. davanje taktičkih prometnih informacija4. organizacija i upravljanje plovidbom5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom7. nadzor sigurnosti plovidbe.		
--	---	--	--

(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.

(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.

(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje

	plovila pravilnikom propisuje ministar.		
<p>Članak 7.</p> <p>Homologacija opreme RIS</p> <p>1. Ako to zahtijevaju sigurnost plovidbe i odgovarajuće tehničke specifikacije, oprema (terminali i mreže) i programski softver RIS, prije nego što se počnu koristiti na unutarnjim vodnim putovima, moraju biti homologirani prema tim specifikacijama.</p> <p>2. Države članice obavješćuju Komisiju o nacionalnim tijelima nadležnima za homologaciju. Komisija dostavlja tu informaciju drugim državama članicama.</p> <p>3. Sve države članice priznaju homologacije koje su izdala nacionalna tijela drugih država članica iz stavka 2.</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu 2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja 	Djelomično preuzeto	Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 16.

	<ol style="list-style-type: none"> 3. davanje taktičkih prometnih informacija 4. organizacija i upravljanje plovidbom 5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi 6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom 7. nadzor sigurnosti plovidbe. <p>(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.</p> <p>(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine</p>		
--	--	--	--

	<p>Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.</p> <p>(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.</p>		
<p>Članak 8.</p> <p>Nadležna tijela</p> <p>Države članice odredit će nadležna tijela za aplikaciju RIS i međunarodnu razmjenu podataka. O nazivima tih tijela obavješćuje se Komisija.</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 10.</p>

servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.

(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:

1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu
2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja
3. davanje taktičkih prometnih informacija
4. organizacija i upravljanje plovidbom
5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi
6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom
7. nadzor sigurnosti plovidbe.

(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.

(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.

(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje

	plovila pravilnikom propisuje ministar.		
<p>Članak 9.</p> <p>Pravila o privatnosti, zaštiti i ponovnom korištenju podataka</p> <p>1. Države članice dužne su skrbiti da se osobni podaci potrebni za rad RIS-a obrađuju u skladu s pravilima Zajednice o zaštiti sloboda i temeljnih prava pojedinaca., kao i s direktivama 95/46/EZ i 2002/58/EZ.</p> <p>2. Države članice provode i održavaju sigurnosne mjere namijenjene zaštiti poruka i zapisa RIS od štetnih događaja ili zloporabe, uključujući neovlašteni pristup, izmjene ili gubitak.</p> <p>3. Primjenjuje se Direktiva 2003/98/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. studenoga 2003. o ponovnom korištenju informacija javnog sektora (8).</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu 2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja 	Djelomično preuzeto	Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci članak 4.

	<ol style="list-style-type: none"> 3. davanje taktičkih prometnih informacija 4. organizacija i upravljanje plovidbom 5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi 6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom 7. nadzor sigurnosti plovidbe. <p>(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.</p> <p>(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine</p>		
--	--	--	--

	<p>Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.</p> <p>(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.</p>		
<p>Članak 10.</p> <p>Postupak izmjene</p> <p>Prilozi I. i II. mogu se izmijeniti u svjetlu iskustva stečenog primjenom ove Direktive te se tehničkom napretku mogu prilagoditi u skladu s postupkom iz članka 11. stavka 3.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe direktive o postupku izmjene</p>

<p>Članak 11.</p> <p>Postupak Odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor osnovan na temelju članka 7. Direktive Vijeća 91/672/EEZ od 16. prosinca 1991. o uzajamnom priznavanju nacionalnih svjedodžbi zapovjednika za prijevoz putnika i robe unutarnjim vodnim putovima (9).</p> <p>2. Prilikom upućivanja na ovaj stavak primjenjuju se odredbe članka 3. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe članka 8.</p> <p>3. Prilikom upućivanja na ovaj stavak primjenjuju se odredbe članka 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe članka 8.</p> <p>4. Razdoblje utvrđeno u članku 5. stavku 6. Odluke 1999/468/EZ je tri mjeseca.</p> <p>5. Komisija se redovito savjetuje s predstavnicima iz tog sektora.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe direktive o postupcima Odbora</p>
--	--	----------------------------------	--

<p>Članak 12.</p> <p>Prijenos</p> <p>1. Države članice na čijem se državnom području nalaze unutarnji vodni putovi iz područja primjene članka 2. donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 20. listopada 2007. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donose ove mjere, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. Države članice poduzimaju mjere potrebne za usklađivanje sa zahtjevima iz članka 4. najkasnije 30 mjeseci nakon stupanja na snagu odgovarajućih tehničkih smjernica i specifikacija iz članka 5. Tehničke smjernice i specifikacije stupaju na snagu sljedećeg dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p> <p>3. Na zahtjev države članice, Komisija može, u skladu s postupkom utvrđenim u članku 11. stavku 2., produljiti rok predviđen u stavku 2. za provedbu jednog ili više zahtjeva iz članka 4. u vezi s unutarnjim vodnim putovima koji ulaze u područje primjene članka 2., a imaju nisku gustoću prometa, ili u vezi s unutarnjim vodnim putovima za koje bi troškovi takve</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu 2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja 3. davanje taktičkih prometnih informacija 4. organizacija i upravljanje plovidbom 5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi 	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 54. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE</p>
---	--	----------------------------	---

<p>provedbe bili nesrazmjerni koristima. Ovo razdoblje može se produljiti jednostavnom odlukom Komisije; produljenje se može obnoviti. Svoj zahtjev za produljenje država članica mora opravdati gustoćom prometa i gospodarskim uvjetima na vodnom putu u pitanju. Do odluke Komisije država članica koja je zatražila produljenje može nastaviti svoje aktivnosti kao da je produljenje odobreno.</p> <p>4. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p> <p>5. Prema potrebi, države članice međusobno se pomažu pri provedbi ove Direktive.</p> <p>6. Komisija prati uspostavu RIS-a u Zajednici i podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću do 20. listopada 2008.</p>	<p>6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom</p> <p>7. nadzor sigurnosti plovidbe.</p> <p>(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.</p> <p>(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.</p> <p>(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge,</p>		
---	--	--	--

	<p>način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.</p>		
<p>Članak 13.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe direktive o stupanju na snagu</p>
<p>Članak 14.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama na koje se odnosi područje primjene članka 2. u vezi s unutarnjim vodnim putovima.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe direktive o adresatima</p>

<p>PRILOG I.</p> <p>MINIMALNI ZAHTJEVI U POGLEDU PODATAKA</p> <p>Kako je navedeno u članku 4. stavku 3. točki (a), potrebno je dostaviti posebno sljedeće podatke:</p> <ul style="list-style-type: none"> — os vodnog puta s prikazom kilometara, — ograničenja za plovila ili konvoje u pogledu dužine, širine, gaza i visine plovila od vodene linije do najviše točke, — radno vrijeme struktura koje ograničavaju promet, posebno prevoznica i mostova, — položaj luka i dokova za pretovar, — referentne podatke za mjerače vodostaja koji su važni za plovidbu. 	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu 2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja 3. davanje taktičkih prometnih informacija 4. organizacija i upravljanje plovidbom 5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi 	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci PRILOG I</p>
--	--	----------------------------	--

	<p>6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom</p> <p>7. nadzor sigurnosti plovidbe.</p> <p>(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.</p> <p>(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.</p> <p>(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge,</p>		
--	--	--	--

	<p>način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.</p>		
<p>PRILOG II.</p> <p>NAČELA ZA SMJERNICE I TEHNIČKE SPECIFIKACIJE RIS</p> <p>1. Smjernice RIS</p> <p>Smjernice RIS iz članka 5. moraju biti u skladu sa sljedećim načelima:</p> <p>(a)navođenje tehničkih zahtjeva u pogledu planiranja, provedbe i operativnog korištenja usluga i s njima povezanih sustava;</p> <p>(b) struktura i organizacija RIS-a; i</p> <p>(c)preporuke plovilima za sudjelovanje u RIS-u, preporuke za pojedinačne usluge i postupan razvoj RIS-a.</p> <p>2. Sustav Inland ECDIS</p>	<p>Članak 263.</p> <p>(1) Nadzor i upravljanje vodnim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti plovidbe, učinkovitosti vodnog prometa i zaštite okoliša.</p> <p>(2) Nadzor i upravljanje vodnim prometom i Riječni informacijski servisi (RIS) uspostavljaju se na međunarodnim vodnim putovima te u lukama od državnog značaja.</p> <p>(3) Poslovi nadzora i upravljanja vodnim prometom su:</p> <p>1. prikupljanje podataka o plovilima i vodnom prometu</p>	Djelomično preuzeto	Preuzeto u: Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (NN 50/20) članak/članci Članak 4.; TEHNIČKE SPECIFIKACIJE ZA OPREMU I USLUGE, Članak 8., Članak 9. PRILOG II

<p>Tehničke specifikacije za elektronički prikaz navigacijskih karata i informacijski sustav (Inland ECDIS) koje se utvrđuju u skladu s člankom 5. moraju biti u skladu sa sljedećim načelima:</p> <p>(a) sukladnost s pomorskim ECDIS-om, kako bi se olakšao promet riječnih brodova u područjima mješovitog prometa ušća i riječno-pomorski promet;</p> <p>(b) definiranje minimalnih zahtjeva za opremu Inland ECDIS-a, kao i minimalnog sadržaja elektroničkih navigacijskih karata kako bi se osigurala sigurnost plovidbe, a posebno:</p> <ul style="list-style-type: none"> — visoke razine pouzdanosti i dostupnosti opreme Inland ECDIS-a koja se koristi, — otpornost opreme Inland ECDIS-a koja joj omogućuje da izdrži okolišne uvjete koji obično prevladavaju na plovilima, a da se pritom ne smanji kvaliteta ili pouzdanost, — uključivanje u elektroničke navigacijske karte svih vrsta geografskih elemenata (npr. granice plovnih putova, obalne konstrukcije, signalne boje) potrebnih za sigurnu plovidbu, — praćenje elektroničkih navigacijskih karata pomoću prekrivajuće radarske slike prilikom upravljanja plovilom; <p>(c) uključivanje informacija o dubini plovnoga puta u elektroničke</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2. davanje informacija o plovnim putovima tijekom plovidbe i radi planiranja putovanja 3. davanje taktičkih prometnih informacija 4. organizacija i upravljanje plovidbom 5. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi 6. osiguravanje dostupnosti elektroničkih navigacijskih karata u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom 7. nadzor sigurnosti plovidbe. <p>(4) Nadzor i upravljanje vodnim prometom iz stavka 3. ovoga članka obavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.</p>		
---	--	--	--

<p>navigacijske karte i prikaz unaprijed definiranog ili stvarnog vodostaja;</p> <p>(d)uključivanje dodatnih informacija (npr. od strana koje nisu nadležna tijela) u elektroničke navigacijske karte i njihov prikaz u sustavu Inland ECDIS, ne utječući pritom na informacije potrebne za sigurnu plovidbu;</p> <p>(e)dostupnost elektroničkih navigacijskih karata korisnicima RIS-a;</p> <p>(f)raspoloživost podataka za elektroničke navigacijske karte za sve proizvođače programskih aplikacija, kada je to primjereno po cijeni razmjernoj troškovima.</p> <p>3. Elektroničko izvješćivanje s brodova</p> <p>Tehničke specifikacije za elektroničko izvješćivanje s brodova na unutarnjoj plovidbi u skladu s člankom 5. moraju biti u skladu sa sljedećim načelima:</p> <p>(a)olakšavanje elektroničke razmjene podataka između nadležnih tijela država članica, između sudionika unutarnje, kao i pomorske plovidbe, te u multimodalnom prijevozu koji uključuje unutarnju plovidbu;</p> <p>(b)korištenje standardizirane poruke za izvješćivanje o prometu u smjeru brod - nadležno tijelo, nadležno tijelo - brod i nadležno tijelo - nadležno tijelo kako bi se osigurala sukladnost s pomorskom plovidbom;</p>	<p>(5) Poslove nadzora i upravljanja vodnim prometom obavlja Nacionalna RIS središnjica u suradnji s lučkim kapetanijama tehničkim i informacijskim sustavom kojeg čine Riječni informacijski servisi i informacijski sustav unutarnje plovidbe.</p> <p>(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja vodnim prometom, nadležnost, ustrojstvo, poslove i način rada RIS službe, tehničke specifikacije za opremu i usluge, način i nadležnost izdavanja tipskog odobrenja za uređaje i opremu koji se koriste na plovilu u sklopu RIS-a, te osposobljavanje RIS operatera kao i obavljanja službenog postupka prijave dolaska i odlaska plovila u domaćem i međunarodnom prijevozu te izdavanja odobrenja za uplovljenje odnosno odobrenja za isplovljenje plovila pravilnikom propisuje ministar.</p>		
--	--	--	--

- (c) korištenje međunarodno priznatih kodeksa i klasifikacija, po mogućnosti dopunjenih u skladu s dodatnim potrebama unutarnje plovidbe;
- (d) korištenje jedinstvenog europskog identifikacijskog broja plovila.

4. Obavijesti kapetanima

Tehničke specifikacije sustava za obavješćivanje kapetana u skladu s člankom 5., posebno u vezi s informacijama o plovnim putovima, prometnim informacijama, upravljanjem i planiranjem plovidbe, moraju biti u skladu sa sljedećim načelima:

- (a) standardizirana struktura podataka temeljena na unaprijed definiranim i visokokodiranim tekstualnim modulima kako bi se omogućio automatski prijevod najvažnijeg sadržaja na druge jezike i olakšala integracija obavijesti kapetanima u sustave za planiranje plovidbe;
- (b) usklađenost standardizirane strukture podataka sa strukturom podataka sustava Inland ECDIS, kako bi se olakšala integracija obavijesti kapetanima u sustav Inland ECDIS.

5. Sustavi za praćenje i određivanje položaja plovila

<p>Tehničke specifikacije sustava za praćenje i određivanje položaja plovila u skladu s člankom 5. moraju biti u skladu sa sljedećim načelima:</p> <p>(a) definiranje sistemskih zahtjeva i standardnih poruka i postupaka na način koji omogućuje njihovo automatsko slanje;</p> <p>(b) razlikovanje između sustava prilagođenih zahtjevima taktičnih prometnih informacija i sustava prilagođenih zahtjevima strateških prometnih informacija kako u pogledu točnog određivanja položaja tako i u pogledu učestalosti potrebnog ažuriranja;</p> <p>(c) opis relevantnih tehničkih sustava za praćenje i određivanje položaja plovila, kao što je Inland AIS (automatski sustav identifikacije u unutarnjoj plovidbi);</p> <p>(d) sukladnost formata podataka s pomorskim sustavom AIS.</p>			
--	--	--	--

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva 2009/100/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. rujna 2009. o uzajamnom priznavanju svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu plovila unutarnje plovidbe (kodificirana verzija) Tekst značajan za EGP

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>Članak 1.</p> <p>U skladu s člankom 21. Direktive 2006/87/EZ, ova se Direktiva primjenjuje na plovila koja se upotrebljavaju za prijevoz tereta na unutarnjim vodnim putovima, ukupne nosivosti 20 tona ili više:</p> <p>(a) kojima je duljina manja od 20 metara; ili (b) kojima je umnožak duljine (L), širine (B) i gaza (T) manji od 100 m³.</p> <p>Ovom se Direktivom ne dovode u pitanje odredbe utvrđene u Uredbi o inspekcijskim pregledima plovila po Rajni i u Sporazumu o prijevozu opasnih tvari Rajnom (ADNR).</p>	<p>Članak 77.</p> <p>(1) Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice koje su izdala nadležna tijela država članica EU u skladu s propisima EU, valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(2) Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice koje su izdala nadležna tijela trećih zemalja, a koje su priznate u skladu s propisima EU, valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima. Europska komisija javno objavljuje popis trećih zemalja zajedno s dokumentima koji se priznaju kao valjani na svim unutarnjim plovnim putovima Unije.</p> <p>(3) Svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdane prema propisima trećih zemalja priznate do stupanja na snagu ovog Zakona, a koje još nisu priznate u skladu sa stavkom 2. ovoga članka, priznaju se na svim plovnim</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 2.</p>
---	--	----------------------------	---

	<p>putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(4) Sve svjedodžbe o stručnoj i dopunskoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdani u skladu s Pravilnikom o osoblju u plovidbi Rajnom kojim se utvrđuju zahtjevi jednaki onima iz Direktive valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(5) Sve svjedodžbe o stručnoj i dopunskoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdani u skladu s Odlukama Međunarodne komisije za sliv rijeke Save valjani su na plovnom putu rijeke Save i njenih pritoka.</p>		
<p>Članak 2.</p> <p>1. Države članice, u zahtijevanom opsegu, utvrđuju sve potrebne postupke za izdavanje svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu.</p> <p>Međutim, država članica može izuzeti od ove Direktive plovila koja ne napuštaju</p>	<p>Članak 39.</p> <p>(1) Sposobnost broda za plovidbu prema članku 38. stavku 1. točki 1. ovoga Zakona, za brodove koji plove područjem plovidbe 1, 2 ili 3, potvrđuje se Svjedodžbom Unije za plovila unutarnje plovidbe.</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Prilog I</p>

<p>unutarnje vodne putove na njezinom području.</p> <p>2. Svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu izdaje država članica u kojoj je plovilo registrirano ili u kojoj je matična luka plovila ili ako ti uvjeti nisu ispunjeni, država članica u kojoj vlasnik plovila ima domicil. Svaka država članica može zatražiti od druge države članice da izda svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu plovilima kojima upravljaju državljani prve države članice. Države članice mogu prenijeti svoje ovlasti na ovlaštena tijela.</p> <p>3. Svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu izdaju se na jednom od službenih jezika institucija Europske unije; one sadrže barem informacije i brojevi sustav naveden u Prilogu I.</p>	<p>(2) Sposobnost broda za plovidbu prema članku 38. stavku 1. točki 1. ovoga Zakona, za brodove koji plove isključivo područjem plovidbe 4 potvrđuje se Svjedodžbom o sposobnosti broda za plovidbu.</p> <p>(3) Iznimno, brodovima iz stavka 2. ovoga članka može se, na zahtjev vlasnika izdati Svjedodžba iz stavka 1. ovoga članka pod uvjetom da brod zadovoljava zahtjeve propisane Tehničkim pravilima za izdavanje takve svjedodžbe.</p> <p>Članak 51.</p> <p>(4) Isprave i knjige broda propisane ovim Zakonom moraju biti napisane na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu, a moraju uključivati i prijevod na njemačkom jeziku</p>		
<p>Članak 3.</p> <p>1. U skladu sa stavicima 3. do 6., svaka država članica za plovidbu svojim nacionalnim vodnim putovima priznaje svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu koje je izdala druga država članica u skladu s člankom 2., kao da ih je sama izdala.</p> <p>2. Stavak 1. primjenjuje se samo ako je dozvola izdana ili je posljednji put</p>	<p>Članak 56.</p> <p>(1) Isprave i knjige broda izdane prema propisima zemalja članica EU priznaju se u Republici Hrvatskoj.</p> <p>(2) Brodski dnevnicima brodova trećih zemalja koje su izdala nadležna tijela trećih zemalja, a koja su priznata u skladu s propisima EU, priznaju se u Republici Hrvatskoj.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>produžena prije najviše pet godina i nije istekla.</p> <p>Potvrda izdana u skladu s Uredbom o inspekcijskim pregledima plovila po Rajni prihvaća se kao dokaz u smislu stavaka 3. i 5. za cijelo vrijeme njezine valjanosti.</p> <p>3. Države članice mogu zahtijevati ispunjavanje tehničkih specifikacija utvrđenih u Uredbi o inspekcijskim pregledima plovila po Rajni. Kao dokaz mogu zahtijevati potvrdu navedenu u drugom podstavku stavka 2.</p> <p>4. Države članice mogu zahtijevati da plovila koja prevoze opasne tvari, kako je određeno u ADNR-u, ispunjavaju zahtjeve utvrđene u tom Sporazumu. Kao dokaz mogu zahtijevati da se predoči odobrenje predviđeno tim Sporazumom.</p> <p>5. Plovila koja ispunjavaju zahtjeve iz Uredbe o inspekcijskim pregledima plovila po Rajni, mogu ploviti po svim unutarnjim vodnim putovima u Zajednici. Potvrda iz drugog podstavka stavka 2. može se upotrijebiti kao dokaz o ispunjavanju tih zahtjeva.</p> <p>Smatra se da su ispunjeni posebni uvjeti za prijevoz opasnih tvari na svim vodnim putovima Zajednice ako plovila udovoljavaju zahtjevima ADNR-a.</p>	<p>(3) Isprave i knjige broda izdane prema propisima trećih zemalja, osim brodskih dnevnika iz stavka 2. ovoga članka, priznaju se u Republici Hrvatskoj uz uvjet uzajamnosti.</p> <p>(4) Isprava broda koja je izdana u skladu s Pravilima nadzora plovila na Rajni kojom se dokazuje sposobnost broda za plovidbu Rajnom, priznaje se u Republici Hrvatskoj.</p> <p>(5) Isprava broda izdana prema propisu o prijevozu opasnih tvari Rajnom (ADNR) priznaje se u Republici Hrvatskoj kao dokaz da brod udovoljava zahtjevima za prijevozom opasnih tvari na vodnim putovima Republike Hrvatske.</p> <p>Članak 228.</p> <p>Brodovi koji prevoze opasne tvari na plovnim putovima Republike Hrvatske moraju se pridržavati odredbi Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari na unutarnjim plovnim putovima (ADN) i ostalih propisa kojima se uređuje prijevoz opasnih</p>		
---	---	--	--

<p>Odobrenje iz stavka 4. može se upotrijebiti kao dokaz o ispunjavanju tih zahtjeva.</p> <p>6. Države članice mogu za morske plovne putove zahtijevati ispunjavanje dodatnih uvjeta koji su jednaki uvjetima koje zahtijevaju za svoja plovila. Države članice obavješćuju Komisiju o svojim morskim plovnim putovima, čiji popis sastavlja Komisija na temelju informacija koje su joj dostavile države članice.</p>	<p>tvori.</p> <p>Članak 56.</p> <p>(5) Isprava broda izdana prema propisu o prijevozu opasnih tvari Rajnom (ADNR) priznaje se u Republici Hrvatskoj kao dokaz da brod udovoljava zahtjevima za prijevozom opasnih tvari na vodnim putovima Republike Hrvatske.</p> <p>Članak 135.</p> <p>(1) Međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vodni put rijeke Dunav od rkm 1295+500 do rkm 1433+100, – vodni put rijeke Drave od rkm 0+000 do rkm 70+000, – vodni put rijeke Save od rkm 210+800 do rkm 594+000, – vodni put rijeke Kupe od rkm 0+000 do rkm 5+900, – vodni put rijeke Une od rkm 0+000 do rkm 15+000. 		
--	---	--	--

	<p>(2) Međudržavni vodni put u Republici Hrvatskoj je:</p> <p>– vodni put rijeke Drave od rkm 70+000 do rkm 198+600.</p> <p>(3) Državni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su svi ostali vodni putovi koji nisu naznačeni u stavku 1. i 2. ovoga članka.</p> <p>(4) Mjerila za utvrđivanje plovnosti na međunarodnim i međudržavnim vodnim putovima određena su međunarodnim ugovorima.</p> <p>(5) Mjerila za utvrđivanje plovnosti na državnim vodnim putovima uredbom propisuje Vlada Republike Hrvatske.</p> <p>(6) Razvrstavanje vodnih putova na unutarnjim vodama Republike Hrvatske prema mjerilima plovnosti iz stavaka 4. i 5. ovoga članka pravilnikom propisuje ministar</p>		
<p>Članak 4.</p> <p>1. Svaka država članica može povući dozvolu za plovidbu koju je izdala.</p> <p>2. Svaka država članica može prekinuti plovidbu plovila ako inspekcijskim pregledom utvrdi da stanje plovila predstavlja opasnost za okolinu, dok se</p>	<p>Članak 7.</p> <p>(2) Lučka kapetanija i Ministarstvo može radi sigurnosti plovidbe donositi akte kojima ograničava plovidbu na unutarnjim vodama, odnosno propisuje posebne uvjete plovidbe u cilju zaštite ljudskih života, obala, okoliša i</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>nedostaci ne isprave. Ta država članica može isto tako postupiti ako se inspekcijskim pregledom utvrdi da plovilo ili njegova oprema ne ispunjavaju zahtjeve navedene u svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu ili u drugim ispravama iz članka 3., ovisno o slučaju.</p> <p>3. Država članica koja je prekinula plovidbu plovila ili koja je pokazala namjeru da to učini ako se ne isprave nedostaci o razlozima te odluke ili namjere obavješćuje nadležna tijela države članice u kojoj je izdana svjedodžba o sposobnosti za plovidbu ili druge isprave iz članka 3.</p> <p>4. U svim odlukama o prekidu plovidbe plovila u skladu s mjerama donesenima u provedbi ove Direktive moraju se detaljno navesti razlozi na kojima se temelje. O odluci se obavješćuje dotična strana, koja se istodobno obavješćuje i o pravnim lijekovima koja su joj na raspolaganju prema važećem pravu u državama članicama te o rokovima za podnošenje tih pravnih lijekova.</p>	<p>drugih dobara. Ograničenje plovidbe može uključivati i privremenu zabranu plovidbe svim ili pojedinim vrstama plovila na određenim dionicama vodnih putova osim u slučajevima navedenim u stavku 3. ovoga članka.</p> <p>(3) U slučajevima obrane od poplava i obrane od leda plovidba se može zabraniti sukladno posebnom propisu o vodama.</p> <p>Članak 248.</p> <p>(1) U obavljanju inspekcijskog nadzora prema članku 247. stavku 1. točke 1. ovoga Zakona, inspekcijskim pregledom provjerava se:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ima li domaći brod važeće isprave i knjige; – udovoljava li domaći brod uvjetima za plovidbu ili uporabu te odobrenu namjenu propisanim ovim Zakonom, – usklađenost podataka iz svjedodžbi propisanih ovim Zakonom sa stvarnim stanjem zatečenim prilikom obavljanja 		
---	--	--	--

inspekcijskog nadzora, a posebice da li su nakon izdavanja svjedodžbi nastale takve bitne promjene zbog kojih je očito da brod nije sposoban za plovidbu ili uporabu bez opasnosti za osobe, stvari na njemu i okoliš,

- brojnost i stručna osposobljenost članova posade te njihova uvježbanost u rukovanju čamcima i ostalim sredstvima za spašavanje i uređajima za otkrivanje, sprječavanje i gašenje požara,

- cjelokupno stanje broda, uključujući strojarnicu, prostorije za smještaj posade i higijenski uvjeti na brodu.

(2) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovoga članka utvrde nedostaci u pogledu sposobnosti za plovidbu ili uporabu broda, naredit će se zapovjedniku da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke.

(3) Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku ili ako su utvrđeni nedostaci takve naravi da predstavljaju očitu opasnost za

sigurnost broda , osoba i stvari na njemu te okoliša, zabranit će se daljnja plovidba ili uporaba broda dok se navedeni nedostaci ne otklone, a isprava o sposobnosti za plovidbu ili uporabu će se oduzeti.

(4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, inspektor može odobriti plovidbu do prve luke ili mjesta gdje će brod biti pregledan ili popravljen.

(5) Inspektor je dužan o slučajevima iz stavka 3. i 4. ovoga članka obavijestiti nadležno tijelo za tehničku ispravnost broda koje je izdalo ili obnovilo svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu ili uporabu u roku od sedam dana.

(6) U obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbama ovoga članka inspektor može zatražiti od nadležnog tijela koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu ili uporabu na uvid dokumentaciju o postupku izdavanja svjedodžbe i drugih isprava i knjiga propisanih ovim Zakonom za brod koji se nadzire.

(7) Inspekcijski nadzor iz stavka 1. ovoga članka može se obaviti i izvan granica Republike Hrvatske ako se ocijeni da postoji sumnja da stvarno stanje na brodu ne odgovara izdanim ispravama i knjigama plovila ili da se do isteka valjanosti isprava i knjiga broda ne predviđa njegovo uplovljavanje u domaću luku.

(8) Inspekcijski nadzor plutajućih postrojenja i radnih plovila obuhvaća i pregled njihovih radnih uređaja.

(9) Odredbe ovoga članka primjenjuju se na sve objekte unutarnje plovidbe koji plove ili borave na unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

Članak 249.

(1) Inspekcijskim nadzorom stranog broda provjerava se može li brod u pogledu konstrukcije, opreme, posade te vrste, količine i smještaja tereta, odnosno broja i smještaja putnika kao i sveukupnog opterećenja sigurno obaviti namjeravano

putovanje u skladu s pravilima i standardima Tehničkih pravila.

(2) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da strani brod nema važeće isprave sukladno međunarodnim propisima ili da položaj teretne linije, odnosno nadvođa ne odgovara podacima iz tih isprava ili da brod nije krcan u skladu s dobivenom teretnom linijom, odnosno nadvođem ili da teret nije pravilno raspoređen i osiguran za prijevoz, zabranit će se brodu isplovljenje iz luke sve dok ne bude mogao nastaviti plovidbu bez opasnosti za ljudske živote na brodu.

(3) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da strani brod zbog nedostataka onečišćuje okoliš uljem, opasnim kemikalijama ili štetnim tvarima ili da su mu tankovi otpadnih voda puni ili uređaji neispravni, zabranit će se isplovljenje iz luke dok se ti nedostaci na njemu ne otklone.

(4) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da strani brod nema važeću ispravu kojom se dokazuje ispravnost brodskih uređaja za

ukrcavanje i iskrcavanje tereta ili ako se utvrdi da stanje tih uređaja nije u skladu s podacima iz te isprave, zabranit će se ukrcavanje i iskrcavanje tereta uređajima broda.

(5) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrde nedostaci iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka, o utvrđenom stanju i poduzetim mjerama izvijestit će se putem diplomatskih, odnosno konzularnih tijela nadležno tijelo države zastave broda.

(6) Ako se iz opravdanih razloga posumnja da stanje stranog broda bitno ne odgovara podacima navedenima u brodskim ispravama ili da je na stranom brodu ukrcan veći broj putnika od dopuštenog ili da nema minimalan broj stručno osposobljenih članova posade, i da je nesumnjivo kako brod u takvu stanju, odnosno s tolikim brojem putnika ili takvim stanjem posade ne bi bilo sposobno nastaviti plovidbu bez opasnosti za ljudske živote na brodu, zabranit će se isplavljenje iz luke sve dok ne bude moglo nastaviti plovidbu

	<p>bez opasnosti za ljudske živote na njemu.</p> <p>(7) Odredbe ovoga članka primjenjuju se i na druga strana plovila.</p>		
<p>Članak 5.</p> <p>Ovim se stavlja izvan snage Direktiva 76/135/EEZ, kako je izmijenjena Direktivom navedenom u Prilogu II. dijelu A, ne dovodeći u pitanje obveze država članica u pogledu rokova za prenošenje Direktive iz Priloga II. dijela B u nacionalno pravo.</p> <p>Upućivanja na Direktivu stavljenju izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Direktivu i čitaju se u skladu s korelacijskom tablicom u Prilogu III.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Odredbe Direktive o stavljanju van snage starih Direktiva
<p>Članak 6.</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Odredbe Direktive o stupanju na snagu

<p>Članak 7.</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe Direktive o adresatima</p>
<p>PRILOG I.</p> <p>MINIMALNI PODACI KOJE MORA SADRŽAVATI SVJEDODŽBA</p> <p>(iz članka 2. stavka 3.)</p> <p>Podaci su podijeljeni u tri kategorije:</p> <p>I. :obvezni :bez posebne oznake</p> <p>II. :obvezni ako je primjenjivo :(x)</p> <p>III.:korisni ali neobvezni :(+)</p> <p>1.Ime tijela ili ovlaštene ustanove koja izdaje ispravu</p> <p>2. (a) Naslov isprave (b) (+) Broj isprave</p> <p>3. Država koja izdaje ispravu</p> <p>4. Ime i domicil vlasnika plovila</p> <p>5. Ime plovila</p> <p>6. (x) Mjesto i broj upisa</p> <p>7. (x) Matična luka</p> <p>8. (+) Vrsta konstrukcije</p> <p>9. (+) Upotreba</p> <p>10.Glavne karakteristike:</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Prilog I</p>

<p>(a) duljina preko svega u metrima (b) širina preko svega u metrima (c) visina ispod vodne linije pri najvećem gazu u metrima</p> <p>11. (x) Nosivost u tonama ili istisnina u kubičnim metrima pri najvećem gazu</p> <p>12. (x) Navođenje oznake gaza</p> <p>13. (x) Najveći dopušteni broj putnika</p> <p>14. (x) Ukupna snaga pogonskih motora u KS ili kW</p> <p>15. Najmanje nadvođe u centimetrima</p> <p>16. (a) Izjava: Navedeno plovilo sposobno je za plovidbu (b) (x) Pod sljedećim uvjetima (c) (x) Navođenje ograničenja plovidbe</p> <p>17. (a) Datum isteka valjanosti (b) Datum izdavanja</p> <p>18. Pečat i potpis tijela ili ovlaštene ustanove koja je izdala dozvolu</p>			
<p>PRILOG II.</p> <p>DIO A</p> <p>Direktiva stavljena izvan snage i Direktiva kojom je izmijenjena</p> <p>(iz članka 5.)</p> <p>Direktiva Vijeća (SL L 21, 29.1.1976., 76/135/EEZ str. 10.)</p> <p>Direktiva Vijeća (SL L 349, 78/1016/EEZ 13.12.1978., str. 31.)</p> <p>DIO B</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije potrebno preuzeti.</p>

<p>Rokovi za prenošenje u nacionalno pravo (iz članka 5.)</p> <p>Direktiva Rok za prenošenje 76/135/EEZ 19. siječnja 1977. 78/1016/EEZ —</p>			
<p>PRILOG III.</p> <p>Korelacijska tablica</p> <p>Direktiva 76/135/EEZ Ova Direktiva Članak 1. uvodni Članak 1. prvi stavak tekst i točka (a) uvodni tekst Članak 1. točka (b) — — Članak 1. prvi stavak točke (a) i (b) Članak 1. posljednja Članak 1. drugi rečenica stavak Članci 2. do 4. Članci 2. do 4. Članak 5. — Članak 6. — Članak 7. — — Članak 5. — Članak 6. Članak 8. Članak 7. Prilog Prilog I. — Prilog II. — Prilog III.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Korelacijsku tablicu nije potrebno preuzeti.</p>

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>POGLAVLJE 1.</p> <p>PODRUČJE PRIMJENE, DEFINICIJE I ZONE PLOVNIH PUTOVA</p> <p>Članak 1.</p> <p>Predmet</p> <p>Ovom se Direktivom utvrđuju:</p> <p>(a)tehnička pravila potrebna za osiguravanje sigurnosti plovnih ili plutajućih objekata koji plove unutarnjim plovnim putovima iz članka 4.; i</p> <p>(b)klasifikacija tih unutarnjih plovnih putova.</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci članak 1.
<p>Članak 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova se Direktiva primjenjuje na sljedeće plovne ili plutajuće objekte:</p> <p>(a) plovila duljine (L) 20 metara ili više;</p> <p>(b) plovila kojima je umnožak duljine (L), širine (B) i gaza (T) volumen od 100 kubičnih metara ili više;</p> <p>(c) tegljače i gurače namijenjene za tegljenje ili guranje bilo plovnih ili plutajućih objekata iz točaka (a) i (b) ili plutajućih postrojenja, ili namijenjene za pomicanje takvih plovnih ili plutajućih objekata ili plutajućih postrojenja bočno;</p> <p>(d) putnička plovila;</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 2.

(e) plutajuća postrojenja.

2. Ova Direktiva ne primjenjuje se na:

(a) trajekte;

(b) ratna plovila;

(c) pomorske brodove, uključujući pomorske tegljače i gurače koji:

i. plove ili su smješteni na vodama s plimom i osekom; ili

ii. privremeno plove unutarnjim plovnim putovima,

pod uvjetom da se na njima drži barem:

—svjedodžba kojom se dokazuje sukladnost s Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS) iz 1974. ili jednakovrijedna svjedodžba; svjedodžba kojom se dokazuje sukladnost s Međunarodnom konvencijom o teretnim linijama iz 1966. ili jednakovrijedna svjedodžba te međunarodna svjedodžba o sprečavanju naftnog zagađenja (IOPP) kojom se dokazuje sukladnost sa 78. Međunarodnom konvencijom o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL) iz 1973.,

—u slučaju pomorskih brodova koji nisu obuhvaćeni konvencijom SOLAS, Međunarodnom konvencijom o teretnim linijama iz 1966. ili

<p>konvencijom MARPOL, odgovarajuće svjedodžbe i oznake nadvođa koje se zahtijevaju pravima njihove države zastave,</p> <p>—u slučaju putničkih plovila koja nisu obuhvaćena konvencijama iz prve alineje, svjedodžba o sigurnosnim pravilima i normama za putnička plovila izdana u skladu s Direktivom 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (8), ili</p> <p>—u slučaju plovnih ili plutajućih objekata za rekreaciju koji nisu obuhvaćeni konvencijama iz prve alineje, svjedodžba zemlje pod čijom zastavom plove kojom se dokazuje odgovarajuća razina sigurnosti.</p>			
<p>Članak 3.</p> <p>Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:</p> <p>(a) „plovni ili plutajući objekt” znači plovilo ili plutajuće postrojenje;</p> <p>(b) „plovilo” znači plovilo unutarnje plovidbe ili pomorski brod;</p> <p>(c) „plovilo unutarnje plovidbe” znači plovilo namijenjeno isključivo ili pretežno za plovidbu unutarnjim plovnim putovima;</p> <p>(d) „tegljač” znači plovilo posebno izgrađeno za tegljenje;</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 3. Definicije</p>

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <p>(e) „gurač” znači plovilo posebno izgrađeno za poriv potiskivanog sastava;</p> <p>(f) „putničko plovilo” znači plovilo za dnevne izlete ili plovilo s kabinama koje je izgrađeno i opremljeno za prijevoz više od 12 putnika;</p> <p>(g) „plutajuće postrojenje” znači plutajuća konstrukcija opremljena radnim uređajima, kao što su dizalice, jaružala, zabijači stupova ili dizala;</p> <p>(h) „plutajući objekt” znači bilo koja plutajuća konstrukcija koja obično nije namijenjena za pomicanje, kao što je bazen, pristan, gat ili kućica na vodi;</p> <p>(i) „plutajuće tijelo” znači splav ili druga konstrukcija, predmet ili sastav sposobni za plovidbu, a koji nisu plovilo ni plutajuće postrojenje ili plutajući objekt;</p> <p>(j) „plovni ili plutajući objekt za rekreaciju” znači plovilo, osim putničkog plovila, namijenjeno za sport i razonodu;</p> <p>(k) „brzo plovilo” znači motorni plovni ili plutajući objekt koji može postići brzinu od preko 40 km/h u odnosu na vodu;</p> <p>(l) „istisnina vode” znači uronjeni volumen plovila, u kubičnim metrima;</p> <p>(m) „duljina (L)” znači najveća duljina trupa u metrima, bez kormila i tanguna;</p> <p>(n) „širina (B)” znači najveća širina trupa u metrima, izmjerena na vanjskom rubu oplata boka (bez bočnih kotača, bokobrana i sličnog);</p> <p>(o) „gaz (T)” znači vertikalna udaljenost u metrima od najniže točke trupa ne</p> | | | |
|--|--|--|--|

<p>uzimajući u obzir kobilicu ili druge fiksno pričvršćene dijelove do vodne linije maksimalnog gaza;</p> <p>(p) „povezani unutarnji plovni putovi” znači plovni putovi države članice koji su s unutarnjim plovnim putovima druge države članice povezani unutarnjim plovnim putovima kojima u skladu s nacionalnim ili međunarodnim pravom mogu ploviti plovni ili plutajući objekti obuhvaćeni područjem primjene ove Direktive.</p>			
<p>Članak 4.</p> <p>Klasifikacija unutarnjih plovnih putova</p> <p>1. Za potrebe ove Direktive unutarnji plovni putovi Unije razvrstavaju se na sljedeći način:</p> <p>(a) 1., 2., 3. i 4. zona:</p> <p>i. 1. i 2. zona: plovni putovi navedeni u Prilogu I. poglavlju 1.;</p> <p>ii. 3. zona: plovni putovi navedeni u Prilogu I. poglavlju 2.;</p> <p>iii. 4. zona: svi ostali unutarnji plovni putovi kojima u skladu s nacionalnim pravom mogu ploviti plovni ili plutajući objekti obuhvaćeni područjem primjene ove Direktive.</p> <p>(b) Zona R: oni od plovnih putova iz točke (a) za koje se svjedodžbe izdaju u skladu s člankom 22. Revidirane</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 4.</p>

<p>konvencije o plovidbi Rajnom, kako tekst tog članka glasi 6. listopada 2016.</p> <p>2. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 32. o izmjenama Priloga I. s ciljem izmjene klasifikacije plovni putova, uključujući dodavanje i brisanje plovni putova. Takve se izmjene Priloga I. mogu provesti samo na zahtjev dotične države članice, u odnosu na plovne putove na njezinu državnom području.</p>			
<p>POGLAVLJE 2.</p> <p>SVJEDODŽBE ZA PLOVIDBU</p> <p>Članak 5.</p> <p>Usklađenost s tehničkim i sigurnosnim pravilima</p> <p>1. Države članice osiguravaju da su plovni ili plutajući objekti iz članka 2. stavka 1. koji plove unutarnjim plovnim putovima Unije iz članka 4. izgrađeni i održavani u skladu s pravilima navedenima u ovoj Direktivi.</p> <p>2. Usklađenost plovnog ili plutajućeg objekta sa stavkom 1. potvrđuje se svjedodžbom izdanom u skladu s ovom Direktivom.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 5.</p>

<p>Članak 6.</p> <p>Svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu</p> <p>1. Svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu izdaju nadležna tijela država članica u skladu s ovom Direktivom. Prilikom izdavanja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu, države članice provjeravaju je li za dotični plovni ili plutajući objekt već izdana važeća svjedodžba iz članka 7.</p> <p>2. Svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu sastavlja se u skladu s predloškom predviđenim u Prilogu II.</p> <p>3. Svaka država članica sastavlja popis u kojem se navode nadležna tijela za izdavanje svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu te o tome obavješćuje Komisiju, među ostalim i o svim izmjenama popisa. Komisija vodi ažurirani popis nadležnih tijela na odgovarajućim internetskim stranicama.</p> <p>4. Svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu izdaje se plovnim ili plutajućim objektima</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 6.

nakon tehničkog pregleda koji se provodi prije puštanja plovnih ili plutajućih objekata u rad i s ciljem provjere usklađenosti plovnih ili plutajućih objekata s tehničkim pravilima iz priloga II. i V

5. Usklađenost plovnog ili plutajućeg objekta s dodatnim pravilima iz članka 23. stavaka 1. i 2. provjerava se, prema potrebi, tijekom tehničkih pregleda predviđenih u stavku 4. ovog članka i u članku 29. ili tijekom tehničkog pregleda koji se provodi na zahtjev vlasnika plovnog ili plutajućeg objekta ili njegova predstavnika.

6. Postupci za podnošenje zahtjeva za pregled i za utvrđivanje mjesta i vremena tog pregleda u djelokrugu su nadležnih tijela koja izdaju svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu. Nadležno tijelo određuje koje dokumente treba podnijeti. Postupak se provodi na način da se osigura održavanje pregleda u razumnom roku nakon podnošenja zahtjeva.

7. Nadležna tijela država članica, na zahtjev vlasnika plovnog ili plutajućeg objekta ili njegova predstavnika, izdaju svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu plovnom ili plutajućem objektu koji ne podliježe ovoj Direktivi, ako taj plovni ili plutajući objekt ispunjava pravila utvrđena u ovoj Direktivi.

<p>Članak 7.</p> <p>Obveza držanja svjedodžbe</p> <p>Na plovnim ili plutajućim objektima koji plove unutarnjim plovnim putovima Unije iz članka 4. moraju se držati izvornici sljedećih dokumenata:</p> <p>(a)kada plove plovnim putom zone R bilo:</p> <ul style="list-style-type: none"> —svjedodžbe izdane na temelju članka 22. Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, ili —svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu kojom se potvrđuje, kada je to primjenjivo na temelju prijelaznih odredaba u skladu s Prilogom II. ovoj Direktivi za plovne ili plutajuće objekte koji plove Rajnom (zona R), potpuna usklađenost plovnih ili plutajućih objekata s tehničkim pravilima iz priloga II. i V. ovoj Direktivi, za koju je, u skladu s pravilima i postupcima koji se primjenjuju, utvrđeno da je jednakovrijedna tehničkim pravilima utvrđenima u primjeni Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom; <p>(b)kada plove drugim plovnim putovima, svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu ili svjedodžbe izdane na temelju članka 22. Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, među ostalim i, kada je to primjenjivo, svih dopunskih</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 7.
--	--	---------------	--

<p>svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu u skladu s člankom 8. ove Direktive.</p>			
<p>Članak 8.</p> <p>Dopunske svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu</p> <p>1. Plovni ili plutajući objekti na kojima se drži važeća svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu ili svjedodžba izdana na temelju članka 22. Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom dobivaju dopunsku svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu u skladu s člankom 23. ove Direktive.</p> <p>2. Dopunska svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu sastavlja se u skladu s predloškom predviđenim u Prilogu II. i izdaju je nadležna tijela pod uvjetima utvrđenima za dotične plovne putove.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 8.</p>

<p>Članak 9.</p> <p>Privremene svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu</p> <p>1. Nadležna tijela država članica mogu izdati privremenu svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu:</p> <p>(a) plovnim ili plutajućim objektima koji trebaju putovati do određenog mjesta uz dopuštenje nadležnog tijela radi dobivanja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu;</p> <p>(b) plovnim ili plutajućim objektima čija je svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu izgubljena, oštećena ili privremeno povučena kako je navedeno u člancima 13. i 15. ili u prilogima II. i V.;</p> <p>(c) plovnim ili plutajućim objektima čija se svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu priprema nakon uspješnog pregleda;</p> <p>(d) plovnim ili plutajućim objektima koji ne zadovoljavaju sve uvjete potrebne za dobivanje svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu u skladu s prilogima II. i V.;</p> <p>(e) plovnim ili plutajućim objektima koji su toliko oštećeni da više nisu u skladu sa svojom svjedodžbom Unije za unutarnju plovidbu;</p> <p>(f) plutajućim objektima ili plutajućim tijelima u slučajevima kada su tijela nadležna za poseban prijevoz dala odobrenje za obavljanje posebnog prijevoza pod uvjetom dobivanja takve</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 9.
---	--	---------------	--

<p>privremene svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu kako je predviđeno primjenjivim propisima tijela država članica koja su nadležna za plovidbu;</p> <p>(g) plovnim ili plutajućim objektima na koje se primjenjuje odstupanje od priloga II. i V., u skladu s člancima 25. i 26. ove Direktive, do donošenja relevantnih provedbenih akata.</p> <p>2. Privremena svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu izdaje se samo ako se čini da je odgovarajuće osigurana plovnost plovnog ili plutajućeg objekta, plutajućeg objekta ili plutajućeg tijela. Ona se sastavlja uz upotrebu predloška predviđenog u Prilogu II.</p> <p>3. Privremena svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu sadržava uvjete koje nadležno tijelo smatra potrebnima te vrijedi:</p> <p>(a) u slučajevima iz stavka 1. točaka (a), (d), (e) i (f) za jedno određeno putovanje koje se mora obaviti unutar prikladnog razdoblja koje ne premašuje mjesec dana;</p> <p>(b) u slučajevima iz stavka 1. točaka (b) i (c) tijekom odgovarajućeg razdoblja;</p> <p>(c) u slučajevima iz stavka 1. točke (g) šest mjeseci; privremena svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu može se produžiti svaki put za šest mjeseci dok se ne donese odgovarajući provedbeni akt.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 10.</p> <p>Važenje svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu</p> <p>1. Razdoblje važenja svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu koje se izdaju novoizgrađenim plovnim ili plutajućim objektima određuje nadležno tijelo te ono ne smije premašiti:</p> <p>(a) pet godina za putnička i brza plovila; (b) deset godina za sve ostale plovne ili plutajuće objekte.</p> <p>Razdoblje važenja navodi se u svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu.</p> <p>2. Za plovne ili plutajuće objekte koji su već u upotrebi prije nego što je obavljen tehnički pregled nadležno tijelo određuje razdoblje važenja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu za svaki slučaj posebno, s obzirom na rezultate pregleda. Međutim, razdoblje važenja ne smije premašiti razdoblja utvrđena u stavku 1.</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 10.
--	--	---------------	---

<p>Članak 11.</p> <p>Iznimno produljenje važenja svjedodžbi Unije za unutarnju plovību</p> <p>Nadležno tijelo koje je izdalo ili obnovilo svjedodžbu Unije za unutarnju plovību može u skladu s priložima II. i V. iznimno produljiti njezino važenje bez tehničkog pregleda za najviše šest mjeseci. Produljenje se naznačuje u toj svjedodžbi.</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovību (NN 84/18) članak/članci članak 11.
<p>Članak 12.</p> <p>Obnavljanje svjedodžbi Unije za unutarnju plovību</p> <p>1. Svjedodžba Unije za unutarnju plovību obnavlja se po isteku njezina razdoblja važenja u skladu s uvjetima utvrđenima u članku 6., nakon tehničkog pregleda radi provjere usklađenosti plovnog ili plutajućeg objekta s tehničkim pravilima iz priloga II. i V. Svjedodžbe Unije za unutarnju plovību može obnoviti svako nadležno tijelo o kojem je Komisija obaviještena na temelju članka 6. stavka 3.</p> <p>2. Kada se obnavljaju svjedodžbe Unije za unutarnju plovību, na plovne ili plutajuće objekte primjenjuju se prijelazne odredbe predviđene u prilogu II. pod uvjetima navedenima u tom Prilogu.</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovību (NN 84/18) članak/članci Članak 12.

<p>Članak 13.</p> <p>Zamjena svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu</p> <p>Svaka država članica utvrđuje uvjete pod kojima se važeća svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu koja je izgubljena ili oštećena može zamijeniti. Ti uvjeti obuhvaćaju, za plovne ili plutajuće objekte u odnosu na koje se zahtijeva zamjena svjedodžbe, davanje izjave o gubitku svjedodžbe u slučaju njezina gubitka, ili vraćanje oštećene svjedodžbe u slučaju njezina oštećenja. Na zamjenskoj svjedodžbi navodi se da je riječ o duplikatu.</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 13.
<p>Članak 14.</p> <p>Veće preinake ili veći popravci plovnog ili plutajućeg objekta</p> <p>U slučaju većih preinaka ili većih popravaka koji utječu na usklađenost plovnog ili plutajućeg objekta s tehničkim pravilima iz priloga II. i V. u pogledu</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 14.

<p>njegove konstrukcijske čvrstoće, plovidbe, mogućnosti manevriranja ili njegovih posebnih karakteristika, taj se plovni ili plutajući objekt prije bilo kakve daljnje plovidbe podvrgava tehničkom pregledu predviđenom u članku 6.</p> <p>Nakon tog pregleda mijenja se postojeća svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu kako bi se odrazile izmijenjene tehničke karakteristike plovnog ili plutajućeg objekta ili se ta svjedodžba povlači te se izdaje nova. Ako je nova svjedodžba izdana u državi članici koja nije država članica koja je izdala ili obnovila prvotnu svjedodžbu, nadležno tijelo koje je izdalo ili obnovilo svjedodžbu obavješćuje se o tome u roku od 30 dana od datuma izdavanja nove svjedodžbe.</p>			
<p>Članak 15.</p> <p>Odbijanje izdavanja ili obnavljanja i povlačenje svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu</p> <p>1. U svakoj odluci o neizdavanju ili neobnavljanju svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu navode se razlozi na kojima se ona temelji. Vlasnika plovnog ili plutajućeg objekta ili njegova predstavnika obavješćuje se o tome te ga se informira o</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 15.</p>

<p>žalbenom postupku i rokovima koji se primjenjuju u dotičnoj državi članici.</p> <p>2. Svaku važeću svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu može povući nadležno tijelo koje ju je izdalo ili obnovilo ako plovni ili plutajući objekt više nije usklađen s tehničkim pravilima navedenima u toj svjedodžbi.</p>			
<p>Članak 16.</p> <p>Priznavanje svjedodžbi za plovidbu plovnih ili plutajućih objekata iz trećih zemalja</p> <p>Do stupanja na snagu sporazumâ o uzajamnom priznavanju svjedodžbi za plovidbu između Unije i trećih zemalja nadležna tijela države članice mogu priznati svjedodžbe za plovidbu plovnih ili plutajućih objekata iz trećih zemalja za plovidbu unutar državnog područja te države članice.</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci članak 16.
<p>Članak 17.</p> <p>Upisnici svjedodžbi</p> <p>Države članice osiguravaju da njihova nadležna tijela vode upisnik svih svjedodžbi koje su izdala ili obnovila na temelju članaka 6., 8., 9. i 12. Taj upisnik obuhvaća</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 17.

<p>informacije sadržane u predlošku predviđenom u Prilogu II.</p>			
<p>POGLAVLJE 3.</p> <p>IDENTIFIKACIJA PLOVILA, PREGLEDI I IZMIJENJENA TEHNIČKA PRAVILA</p> <p>Članak 18.</p> <p>Jedinstveni europski identifikacijski broj plovila</p> <p>1. Države članice osiguravaju da se svakom plovnom ili plutajućem objektu dodijeli jedinstveni europski identifikacijski broj plovila (ENI) u skladu s prilogima II. i V.</p> <p>2. Svaki plovni ili plutajući objekt ima samo jedan ENI, koji ostaje nepromijenjen tijekom cijelog njegova vijeka trajanja.</p> <p>3. Pri izdavanju svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu nadležno tijelo u nju uključuje ENI.</p> <p>4. Svaka država članica sastavlja popis u kojem se navode njezina nadležna tijela odgovorna za dodjeljivanje ENI-ja te o</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 18.</p>

<p>tome obavješćuje Komisiju, kao i o svim izmjenama popisa. Komisija vodi ažurirani popis nadležnih tijela na odgovarajućim internetskim stranicama.</p>			
<p>Članak 19.</p> <p>Europska baza podataka o plovilima</p> <p>1. Komisija vodi EHDB kako bi podržala upravne mjere za održavanje sigurnosti i jednostavnosti plovidbe te kako bi osigurala primjenu ove Direktive.</p> <p>Svaka obrada osobnih podataka koju provode države članice provodi se u skladu sa zakonodavstvom Unije o zaštiti osobnih podataka, a posebno Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća <u>(9)</u>.</p> <p>Svaka obrada osobnih podataka koju provodi Komisija provodi se u skladu s Uredbom (EZ) br. 45/2001 Europskog parlamenta i Vijeća <u>(10)</u>.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da nadležna tijela za svaki plovni ili plutajući objekt bez odgode unesu u EHDB:</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 19.</p>

<p>(a) podatke kojima se identificira i opisuje plovni ili plutajući objekt u skladu s ovom Direktivom;</p> <p>(b) podatke u vezi s izdanim, obnovljenim, zamijenjenim i povučenim svjedodžbama kao i u vezi s nadležnim tijelom koje je izdalo svjedodžbu, u skladu s ovom Direktivom;</p> <p>(c) digitalnu kopiju svih svjedodžbi koje su nadležna tijela izdala u skladu s ovom Direktivom;</p> <p>(d) podatke o svim odbijenim zahtjevima za svjedodžbe ili zahtjevima za svjedodžbe koji su u postupku rješavanja u skladu s ovom Direktivom; i</p> <p>(e) sve promjene podataka iz točaka od (a) do (d).</p> <p>3. Podatke iz stavka 2. mogu obrađivati nadležna tijela država članica, ugovorne stranke Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom i treće zemlje kojima su povjerene zadaće povezane s primjenom ove Direktive i Direktive 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća <u>(11)</u>, u sljedeće svrhe:</p> <p>(a) primjena ove Direktive i Direktive 2005/44/EZ;</p> <p>(b) osiguravanje upravljanja prometom na plovnim putovima i infrastrukturuom;</p> <p>(c) održavanje ili izvršavanje sigurnosti plovidbe;</p> <p>(d) prikupljanje statističkih podataka.</p>			
--	--	--	--

4. Nadležno tijelo države članice može prenijeti osobne podatke trećoj zemlji ili međunarodnoj organizaciji pod uvjetom da to čini samo za svaki slučaj posebno te da su ispunjeni zahtjevi iz Uredbe (EU) 2016/679, a posebno oni navedeni u njezinom poglavlju V. Države članice osiguravaju da je prijenos potreban za svrhe iz stavka 3. ovog članka. Države članice osiguravaju da ta treća zemlja ili međunarodna organizacija ne prenosi podatke nekoj drugoj trećoj zemlji ili međunarodnoj organizaciji osim ako je za to dobila izričito pisano odobrenje i ispunila uvjete koje je utvrdilo nadležno tijelo države članice.

5. Komisija može, za svaki slučaj posebno, prenijeti osobne podatke tijelu treće zemlje ili međunarodnoj organizaciji ili im dati pristup EHDB-u pod uvjetom da je prijenos ili pristup potreban za svrhe iz stavka 3. ovog članka i pod uvjetom da su ispunjeni zahtjevi iz članka 9. Uredbe (EZ) br. 45/2001. Komisija osigurava da je prijenos ili pristup potreban za svrhe iz stavka 3. ovog članka. Komisija osigurava da ta treća zemlja ili međunarodna organizacija ne prenosi podatke nekoj drugoj trećoj zemlji ili međunarodnoj organizaciji osim ako je za to dobila izričito pisano odobrenje i ispunila uvjete koje je utvrdila Komisija.

<p>6. Nadležno tijelo osigurava brisanje podataka povezanih s plovnim ili plutajućim objektom iz baze podataka iz stavka 1. nakon otpisa tog plovnog ili plutajućeg objekta.</p> <p>7. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 32. kojima se dodatno utvrđuju:</p> <p>(a) podaci koje države članice moraju unijeti u bazu podataka;</p> <p>(b) vrste dozvoljenog pristupa, uzimajući u obzir kategorije primatelja podataka i svrhe iz stavka 3. ovog članka zbog kojih se takvi podaci obrađuju;</p> <p>(c) upute u vezi s upotrebom i funkcioniranjem baze podataka, posebice u odnosu na mjere sigurnosti podataka, kodiranje i obradu podataka i međupovezanost baze podataka s upisnicima iz članka 17.</p>			
<p>Članak 20.</p> <p>Provedba tehničkih pregleda</p> <p>1. Države članice osiguravaju da nadležna tijela iz stavka 3. provode početne, periodične, posebne i dobrovoljne preglede iz ove Direktive.</p> <p>2. Ta nadležna tijela ne moraju podvrgnuti, u cijelosti ili djelomično, plovne ili plutajuće objekte tehničkom pregledu ako je iz važeće potvrde koju je</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 20.</p>

<p>izdalo priznato klasifikacijsko društvo u skladu s člankom 21. očito da plovni ili plutajući objekt udovoljava, u cijelosti ili djelomično, tehničkim pravilima iz priloga II. i V.</p> <p>3. Svaka država članica sastavlja popis u kojem se navode njezina tijela odgovorna za provedbu tehničkih pregleda te o tome obavješćuje Komisiju, među ostalim i o svim izmjenama popisa. Komisija vodi ažurirani popis nadležnih tijela i inspekcijskih tijela na odgovarajućim internetskim stranicama.</p> <p>4. Svaka država članica usklađuje se s posebnim pravilima u pogledu inspekcijskih tijela i zahtjeva za pregled koja su predviđena u priložima II. i V.</p>			
<p>Članak 21.</p> <p>Priznavanje klasifikacijskih društava</p> <p>1. Komisija donosi provedbene akte radi priznavanja klasifikacijskog društva koje ispunjava kriterije navedene u Prilogu VI. ili radi povlačenja priznanja, u skladu s postupkom utvrđenim u stavcima 2. i 3. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom savjetovanja iz članka 33. stavka 2.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o Tehničkom nadzornom tijelu i uvjetima za priznavanje klasifikacijskih društava (NN 84/18) članak/članci Članak 11.</p>

2. Zahtjev za priznavanje Komisiji podnosi država članica u kojoj klasifikacijsko društvo ima sjedište ili društvo kćer ovlašteno za izdavanje potvrda o tome da plovni ili plutajući objekt udovoljava pravilima iz priloga II. i V. u skladu s ovom Direktivom. Tom zahtjevu prilažu se sve informacije i dokumentacija potrebni za provjeru ispunjenja kriterija za priznavanje.

3. Svaka država članica može podnijeti Komisiji zahtjev za povlačenje priznanja ako smatra da klasifikacijsko društvo više ne ispunjava kriterije navedene u Prilogu VI. Zahtjevu za povlačenje prilažu se dokumenti koji služe kao dokaz.

4. Klasifikacijska društva koja su do 6. listopada 2016. priznata u skladu s Direktivom 2006/87/EZ zadržavaju svoje priznanje.

5. Komisija objavljuje prvi put do 7. listopada 2017. i ažurira na odgovarajućim internetskim stranicama popis klasifikacijskih društava priznatih u skladu s ovim člankom. Države članice obavješćuju Komisiju o svim promjenama koje se odnose na nazive ili adrese klasifikacijskih društava čije su priznavanje zahtijevale.

<p>Članak 22.</p> <p>Kontrola usklađenosti</p> <p>1. Države članice osiguravaju da njihova nadležna tijela mogu u svakom trenutku kontrolirati drži li se na plovnom ili plutajućem objektu važeća svjedodžba u skladu s člankom 7. i udovoljava li plovni ili plutajući objekt pravilima za izdavanje takve svjedodžbe.</p> <p>U slučaju neusklađenosti s pravilima nadležna tijela poduzimaju odgovarajuće mjere u skladu sa stavicima od 2. do 5. ovog članka. Također zahtijevaju da vlasnik plovnog ili plutajućeg objekta ili njegov predstavnik poduzme sve potrebne mjere za popravljavanje situacije u roku koji utvrde nadležna tijela.</p> <p>Nadležno tijelo koje je izdalo svjedodžbu koja se drži na plovnom ili plutajućem objektu obavješćuje se o takvim neusklađenostima u roku od sedam dana od kontrole.</p> <p>2. Ako se na plovnom ili plutajućem objektu ne drži važeća svjedodžba, može mu se spriječiti nastavak plovidbe.</p> <p>3. Ako nadležna tijela tijekom kontrole utvrde da plovni ili plutajući objekt predstavlja očitu opasnost za osobe na njemu, okoliš ili sigurnost plovidbe, mogu</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci članak 21.</p>
--	--	----------------------	--

spriječiti nastavak plovidbe plovnog ili plutajućeg objekta dok se ne poduzmu potrebni koraci za popravljanje situacije.

Nadležna tijela mogu također propisati proporcionalne mjere kojima će se plovnom ili plutajućem objektu, prema potrebi, po završetku prijevoza omogućiti siguran nastavak plovidbe do mjesta na kojem će biti pregledan ili popravljen.

4. Država članica koja je spriječila nastavak plovidbe plovnog ili plutajućeg objekta ili je obavijestila vlasnika plovnog ili plutajućeg objekta ili njegova predstavnika o svojoj namjeri da je spriječi ako utvrđeni nedostaci ne budu ispravljani, o odluci koju je donijela ili koju namjerava donijeti u roku od sedam dana obavješćuje nadležno tijelo države članice koje je izdalo ili zadnje obnovilo svjedodžbu plovnog ili plutajućeg objekta.

5. U svakoj se odluci o prekidu plovidbe plovnog ili plutajućeg objekta, donesenoj prilikom provedbe ove Direktive, detaljno navode razlozi na kojima se ona temelji. O njoj se bez odgode obavješćuje dotičnu stranu, koju se istodobno informira o žalbenim postupcima dostupnima prema zakonima koji su na snazi u dotičnoj državi članici i o njihovim rokovima.

<p>Članak 23.</p> <p>Izmijenjena tehnička pravila za određene zone</p> <p>1. Države članice mogu, kada je to primjenjivo, podložno pravilima iz Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, donijeti tehnička pravila dodatno uz ona iz priloga II. i V. za plovne ili plutajuće objekte koji plove plovnim putovima 1. i 2. zone unutar njihova državnog područja. Takvim dodatnim pravilima obuhvaćaju se samo elementi navedeni u Prilogu III.</p> <p>2. Svaka država članica može u pogledu putničkih plovila koja plove nepovezanim unutarnjim plovnim putovima 3. zone zadržati tehnička pravila dodatno uz ona priloga II. i V. Takvim dodatnim pravilima obuhvaćaju se samo elementi navedeni u Prilogu III.</p> <p>3. Ako bi primjena prijelaznih odredaba iz Priloga II. rezultirala sniženjem postojećih nacionalnih sigurnosnih standarda, država članica nije dužna primjenjivati te prijelazne odredbe u pogledu putničkih plovila koja plove njezinim nepovezanim unutarnjim plovnim putovima. U tim okolnostima dotična država članica može zahtijevati da, od 30. prosinca 2008., takva putnička plovila koja plove njezinim nepovezanim unutarnjim plovnim putovima</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 22.
--	--	---------------	---

<p>budu u potpunosti usklađena s tehničkim pravilima iz priloga II. i V.</p> <p>4. Država članica može dopustiti djelomičnu primjenu tehničkih pravila ili utvrditi tehnička pravila koja su manje stroga od onih iz priloga II. i V. u pogledu plovnih ili plutajućih objekata koji plove isključivo plovnim putovima 3. i 4. zone unutar njezina državnog područja. Manje strogim tehničkim pravilima ili djelomičnom primjenom tehničkih pravila obuhvaćaju se samo elementi navedeni u Prilogu IV.</p> <p>5. Ako država članica primjenjuje stavke 1., 2., 3. ili 4., ona o tome obavješćuje Komisiju najmanje šest mjeseci prije predviđenog datuma primjene. Komisija o tome obavješćuje ostale države članice.</p> <p>U slučajevima iz stavaka 1. i 2. ovog članka Komisija donosi provedbene akte radi odobravanja dodatnih tehničkih pravila. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom savjetovanja iz članka 33. stavka 2.</p> <p>6. Usklađenost s izmijenjenim tehničkim pravilima u skladu sa stavcima 1., 2., 3. i 4. navodi se u svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu ili u dopunskoj svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 24.</p> <p>Odstupanja za određene kategorije plovnih ili plutajućih objekata</p> <p>1. Uz održavanje odgovarajuće razine sigurnosti države članice mogu odobriti odstupanja od cijele ove Direktive ili njezina dijela za:</p> <p>(a) plovne ili plutajuće objekte koji plovo nepovezanim unutarnjim plovnim putovima;</p> <p>(b) plovne ili plutajuće objekte čija nosivost ne premašuje 350 tona ili plovne ili plutajuće objekte koji nisu namijenjeni za prijevoz tereta čija je istisnina manja od 100 kubičnih metara, a čije su kobilice položene prije 1. siječnja 1950. i koji plovo isključivo unutar njihova državnog područja.</p> <p>2. Ne dovodeći u pitanje Revidiranu konvenciju o plovidbi Rajnom države članice mogu, u pogledu plovidbe unutar njihova državnog područja, odobriti odstupanja od ove Direktive za plovne ili plutajuće objekte koji obavljaju ograničene vožnje od lokalnog interesa ili u lučkim zonama. Odstupanja i vožnje ili zone za koje ona vrijede navode se u svjedodžbi plovnog ili plutajućeg objekta.</p> <p>3. Države članice obavješćuju Komisiju o odstupanjima odobrenima u skladu sa</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci članak 23.</p>
--	--	----------------------	--

stavcima 1. i 2. Komisija o tome obavješćuje ostale države članice.			
<p>Članak 25.</p> <p>Upotreba novih tehnologija i odstupanja za određene plovne ili plutajuće objekte</p> <p>1. Kako bi se potaknule inovacije i upotreba novih tehnologija u unutarnjoj plovidbi, Komisija je ovlaštena donositi provedbene akte kojima se dopuštaju odstupanja ili priznaje jednakovrijednost tehničkih specifikacija za određene plovne ili plutajuće objekte u pogledu:</p> <p>(a) izdavanja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu kojom se priznaje upotreba ili postojanje na plovnim ili plutajućim objektima drugih materijala, uređaja ili dijelova opreme ili primjena rješenja ili projektnih aspekata različitih od onih koji su obuhvaćeni u prilogima II. i V., pod uvjetom da je osigurana jednakovrijedna razina sigurnosti;</p> <p>(b) izdavanja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu u svrhu probne plovidbe za ograničeno razdoblje, kojom su obuhvaćene nove tehničke specifikacije</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci članak 24.

<p>koje odstupaju od pravilâ iz priloga II. i V., pod uvjetom da je osigurana odgovarajuća razina sigurnosti.</p> <p>Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom savjetovanja iz članka 33. stavka 2.</p> <p>2. Nadležna tijela određene države članice navode u svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu sva odstupanja i priznavanja jednakovrijednosti iz stavka 1. koji se primjenjuju.</p>			
<p>Članak 26.</p> <p>Teškoće</p> <p>1. Nakon isteka važenja prijelaznih odredaba o tehničkim pravilima koja su utvrđena u Prilogu II. Komisija može donositi provedbene akte kojima se dopuštaju odstupanja od tehničkih pravila utvrđenih u tom Prilogu koja su bila predmetom navedenih prijelaznih odredaba, ako su ta pravila tehnički teško primjenjiva ili bi njihova primjena mogla prouzročiti nerazmjerne troškove.</p> <p>Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom savjetovanja iz članka 33. stavka 2.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci članak 25.</p>

<p>2. Nadležna tijela određene države članice navode u svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu sva odstupanja iz stavka 1. koja se primjenjuju.</p>			
<p>Članak 27.</p> <p>Upisnik homologirane opreme</p> <p>Komisija na odgovarajućim internetskim stranicama objavljuje upisnik opreme koja je homologirana u skladu s priložima II. i V.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci članak 26.</p>
<p>POGLAVLJE 4.</p> <p>ZAVRŠNE ODREDBE</p> <p>Članak 28.</p> <p>Prijelazne odredbe o upotrebi dokumenata</p> <p>Dokumenti obuhvaćeni područjem primjene ove Direktive koje su izdala nadležna tijela država članica u skladu s Direktivom 2006/87/EZ prije 6. listopada 2016. vrijede i dalje, do isteka njihova važenja.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci članak 27.</p>

<p>Članak 29.</p> <p>Plovni ili plutajući objekti isključeni iz područja primjene Direktive 82/714/EEZ</p> <p>1. Svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu izdaje se plovnim ili plutajućim objektima isključenima iz područja primjene Direktive Vijeća 82/714/EEZ (12), ali obuhvaćenima ovom Direktivom u skladu s člankom 2. stavkom 1. ove Direktive, nakon tehničkog pregleda s ciljem provjere usklađenosti plovnih ili plutajućih objekata s tehničkim pravilima iz priloga II. i V. ovoj Direktivi. Taj tehnički pregled provodi se pri isteku važenja važeće svjedodžbe plovnog ili plutajućeg objekta, a u svakom slučaju najkasnije do 30. prosinca 2018.</p> <p>2. Svako nepoštovanje tehničkih pravila iz priloga II. i V. navodi se u svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu. Ako nadležna tijela smatraju da ti nedostaci ne predstavljaju očitu opasnost, plovni ili plutajući objekt iz stavka 1. ovog članka može nastaviti ploviti sve dok se ti dijelovi ili zone plovnog ili plutajućeg objekta koji nisu udovoljavali pravilima ne zamijene ili preinače, nakon čega ti dijelovi i zone moraju udovoljavati tehničkim pravilima iz priloga II. i V.</p> <p>3. Zamjena postojećih dijelova identičnim dijelovima ili dijelovima jednakovrijedne tehnologije i dizajna tijekom rutinskih</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 28.
--	--	---------------	---

<p>popravaka i održavanja, ne smatra se zamjenom ili preinakom u smislu stavka 2.</p> <p>4. Očita opasnost u smislu stavka 2. ovog članka pretpostavlja se osobito onda kada je riječ o utjecaju na pravila koja se odnose na konstrukcijsku čvrstoću, plovidbu ili mogućnost manevriranja ili na posebne karakteristike plovnih ili plutajućih objekata u skladu s tehničkim pravilima iz priloga II. i V. Odstupanja predviđena u tehničkim pravilima iz priloga II. i V. ne utvrđuju se kao nedostaci koji predstavljaju očitu opasnost.</p>			
<p>Članak 30.</p> <p>Prijelazne odredbe koje se odnose na privremena pravila u skladu s Direktivom 2006/87/EZ</p> <p>Privremena pravila donesena u skladu s člankom 1.06 Priloga II. Direktivi 2006/87/EZ vrijede i dalje, do isteka njihova važenja.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije potrebno preuzimanje.</p>

<p>Članak 31.</p> <p>Prilagodba priloga</p> <p>1. Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 32. s ciljem prilagođavanja Priloga II. kako bi se, bez nepotrebne odgode, ažuriralo upućivanje na najnoviju verziju standarda ES-TRIN i utvrdio datum njezine primjene.</p> <p>2. Odstupajući od stavka 1., ako je to propisno opravdano odgovarajućom analizom te ne postoje mjerodavni i ažurirani međunarodni standardi za osiguravanje sigurnosti plovidbe ili ako bi se promjenama u postupku odlučivanja odbora CESNI ugrozili interesi Unije, Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 32. s ciljem izmjene Priloga II. radi osiguravanja odgovarajućih tehničkih pravila.</p> <p>3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 32. o prilagodbi priloga III. i IV. znanstvenom i tehničkom napretku.</p> <p>4. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 32. o prilagodbi Priloga V. radi ažuriranja i pojednostavnjenja administrativnih odredaba.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ovlasti Komisije.</p>
---	--	----------------------------------	--------------------------

<p>5. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 32. o prilagodba Priloga VI. radi izmjene kriterijâ za priznavanje klasifikacijskih društava s ciljem osiguravanja sigurnosti plovidbe.</p> <p>6. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 32. kako bi se ažurirala upućivanja u ovoj Direktivi na određene odredbe priloga II. i V. i kako bi se uzele u obzir izmjene provedene u tim priložima.</p>			
<p>Članak 32.</p> <p>Izvršavanje delegiranja ovlasti</p> <p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članaka 4., 19. i 31. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 6. listopada 2016. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ovlasti Komisije.</p>

<p>3. Europski parlament ili Vijeće mogu u svakom trenutku opozvati delegiranje ovlasti iz članaka 4., 19. i 31. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p> <p>4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.</p> <p>5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>6. Delegirani akt donesen na temelju članaka 4., 19. i 31. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnese nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovor. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 33.</p> <p>Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor osnovan člankom 7. Direktive Vijeća 91/672/EEZ (13) (dalje u tekstu „Odbor“). Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 4. Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>Kada se mišljenje odbora treba dobiti pisanim postupkom, navedeni postupak završava bez rezultata kada u roku za davanje mišljenja to odluči predsjednik odbora.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe o "Odboru". Ne odnosi se na RH.</p>

<p>Članak 34.</p> <p>Preispitivanje</p> <p>Prije 7. listopada 2021. Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću kojim se preispituje djelotvornost mjera uvedenih ovom Direktivom, posebno u pogledu usklađivanja tehničkih pravila i razvoja tehničkih standarda za unutarnju plovidbu. U izvješću se također preispituju mehanizmi za suradnju s međunarodnim organizacijama nadležnima za unutarnju plovidbu. Izvješću se, prema potrebi, prilaže zakonodavni prijedlog radi dodatnog pojednostavnjenja suradnje i koordiniranja pri utvrđivanju standarda na koje se može upućivati u pravnim aktima Unije. Komisija podnosi slično izvješće nakon svake veće promjene u prijevozu unutarnjim plovnim putovima.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ne odnosi se na RH.</p>
<p>Članak 35.</p> <p>Sankcije</p> <p>Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja nacionalnih odredaba donesenih na temelju ove Direktive i poduzimaju potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Predviđene sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.</p>	<p style="text-align: center;">GLAVA II.</p> <p style="text-align: center;">PREKRŠAJNE ODREDBE</p> <p style="text-align: center;">Članci Zakona 335. - 353.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Članak 36.</p> <p>Izmjena Direktive 2009/100/EZ</p> <p>Direktiva 2009/100/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.Članak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 1.</p> <p>Ova Direktiva primjenjuje se na plovila koja se upotrebljavaju za prijevoz tereta unutarnjim plovnim putovima, ukupne nosivosti 20 tona ili više:</p> <p>(a)kojima je duljina manja od 20 metara; i</p> <p>(b)kojima je umnožak duljine (L), širine (B) i gaza (T) manji od 100 kubičnih metara.</p> <p>Ovom Direktivom ne dovode se u pitanje Pravilnik o pregledima plovila koja plove Rajnom i Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN).”.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Neprimjenjivo</p>

<p>2.Članak 3. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„4. Države članice mogu zahtijevati da plovila koja prevoze opasne tvari, kako je definirano u ADN-u, ispunjavaju zahtjeve utvrđene u tom Sporazumu. Kao dokaz mogu zahtijevati da se predoči odobrenje predviđeno u tom Sporazumu.”;</p> <p>(b)drugi podstavak stavka 5. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Smatra se da su ispunjeni posebni uvjeti za prijevoz opasnih tvari na svim vodnim putovima Zajednice ako plovila udovoljavaju zahtjevima ADN-a. Odobrenje iz stavka 4. može se upotrijebiti kao dokaz o ispunjavanju tih zahtjeva.”.</p>			
<p>Članak 37.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje članak 40. države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do 7. listopada 2018., a koji se primjenjuju od tog datuma. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donose te mjere, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije potrebno preuzeti.</p>

<p>objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p> <p>3. Svaka država članica koja, na temelju odstupanja odobrenih u skladu s člankom 24. stavcima 1. i 2., nema plovne ili plutajuće objekte koji plove njezinim plovnim putovima koji podliježu ovoj Direktivi, nije dužna prenijeti poglavlje 2., članak 18. stavak 3. te članke 20. i 21.</p>			
<p>Članak 38.</p> <p>Stavljanje izvan snage</p> <p>Direktiva 2006/87/EZ stavlja se izvan snage s učinkom od 7. listopada 2018.</p> <p>Upućivanja na direktivu stavljenju izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Direktivu i čitaju se u skladu s korelacijskom tablicom navedenom u Prilogu VII.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije potrebno preuzeti.</p>

<p>Članak 39.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije potrebno preuzeti.</p>
<p>Članak 40.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova Direktiva upućena je državama članicama osim Danske, Estonije, Irske, Grčke, Španjolske, Cipra, Latvije, Malte, Portugala, Slovenije i Finske.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Izuzeci.</p>
<p>POPIS PRILOGA</p> <p>Prilog I.: Popis unutarnjih plovni putova Unije geografski podijeljenih na 1., 2. i 3. zonu</p> <p>Prilog II.: Minimalna tehnička pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte na unutarnjim plovnim putovima 1., 2., 3. i 4. zone</p> <p>Prilog III.: Područja mogućih dodatnih tehničkih pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte na unutarnjim plovnim putovima 1. i 2. zone te nepovezane 3. zone</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Predmetna odredba Direktive za Republiku Hrvatsku ne propisuje obvezu neposrednog preuzimanja.</p>

<p>Prilog IV.: Područja mogućih sniženja tehničkih pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte na unutarnjim plovnim putovima 3. i 4. zone</p> <p>Prilog V.: Detaljne postupovne odredbe</p> <p>Prilog VI.: Klasifikacijska društva</p> <p>Prilog VII.:Korelacijska tablica</p>			
<p>PRILOG I.</p> <p>POPIS UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA UNIJE GEOGRAFSKI PODIJELJENIH NA 1., 2. I 3. ZONU</p> <p>POGLAVLJE 1.</p> <p>1. zona</p> <p>Njemačka</p> <p>EmsOd crte koja spaja nekadašnji svjetionik Greetsiel i zapadni gat na ulazu u luku Eemshaven prema otvorenom moru do geografske širine 53° 30' S i geografske dužine 6° 45' I, tj. malo prema otvorenom moru od područja prekrcaja za plovila za prijevoz suhih tereta u Alte Emsu <u>(1)</u></p> <p>Poljska</p> <p>Dio zaljeva Pomorska južno od crte koja spaja NordPerd na otoku Rugen i svjetionik Niechorze.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Prilog 1.</p>

<p>Dio Gdańskog zaljeva južno od crte koja spaja svjetionik Hel i plutaču na ulazu u luku Baltijsk.</p> <p>Švedska</p> <p>Jezero Vänern, omeđeno na jugu paralelom na geografskoj širini koja prolazi kroz navigacijsku oznaku Bastugrund</p> <p>Göta älv i Rivöfjorden, omeđeni na istoku mostom Älvsborg, na zapadu paralelom na geografskoj dužini koja prolazi kroz svjetionik Gäveskär, a na jugu paralelom na geografskoj širini koja prolazi kroz svjetionik Smörbådan</p> <p>Ujedinjena Kraljevina</p> <p>ŠKOTSKA</p> <p>Blue Mull između Gutchera i Belmonta Sound</p> <p>Yell Sound između Tofts Voe i Ulste Sullom Voe unutar crte koja se proteže od sjeveroistočnog rta otoka Gluss do sjevernog rta Calback Ness</p> <p>Dales Voe Zimi:</p> <p>unutar crte koja se proteže od sjevernog rta Kebister Ness do obale Breiwick na geografskoj dužini 1° 10,8' Z</p> <p>Dales Voe Ljeti:</p>			
--	--	--	--

Lerwick	<p>kao za Lerwick Zimi:</p> <p>unutar područja omeđenog na sjeveru crtom koja se proteže od Scottle Holma do Scarfi Tainga na rijeci Bressay, a na jugu crtom koja se proteže od svjetionika Twageos Point do Whalpa Tainga na rijeci Bressay</p>			
Lerwick	<p>Ljeti:</p> <p>unutar područja omeđenog na sjeveru crtom koja se proteže od Brim Nessa do sjeveroistočnog kuta Inner Scorea, a na jugu crtom koja se proteže od južnog kraja Ness of Sounda do Kirkabisternessa</p>			
Kirkwall	<p>između Kirkwalla i Rousaya, ali ne istočno od crte koja prolazi između Point of Graanda (Egilsay) i Galt Nessa (Shapinsay) ili između Head of Worka (Mainland) preko svjetla Helliara Holma do obale otoka Shapinsay; ne sjeverozapadno od jugoistočnog ruba otoka Eynhallow, ne prema otvorenom moru od crte koja prolazi između obale otoka Rousay na 59° 10,5' S 002°</p>			

Stromness	57,1' Z i obale otoka Egilsay na 59° 10' S 002° 56,4' Z do Scape, ali ne izvan Scapa Flowa			
Scapa Flow	unutar područja omeđenog crtama koje se protežu od rta Cletts na otoku Hoy do triangulacijske točke Thomson's Hill na otoku Fara te otuda do Gibraltar Piera na otoku Flotta; od St Vincent Piera na otoku Flotta do najzapadnije točke Claf of Flotta; od najistočnije točke Claf of Flotta do Needle Pointa na otoku South Ronaldsay i od Ness on Mainlanda do svjetionika Point of Oxan na otoku Graemsay i odatle do Bu Pointa na otoku Hoy; te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone			
Zaljev Balnakiel	između Eilean Dubha i A'Chleita			
Cromarty Firth	unutar crte koja se proteže od North Sutora do lukobrana Nairn te prema otvorenom moru od voda 2. zone			
Inverness	unutar crte koja se proteže od North Sutora do lukobrana Nairn te prema otvorenom moru od voda 2. zone			

<p>Rijeka Tay – unutar crte koja se proteže od Dundee Broughty Castlea do Tayporta te prema otvorenom moru od voda 2. zone</p>			
<p>Firth of Forth unutar crte koja se proteže od i rijeka Forth Kirkcaldyja do rijeke Portobello te prema otvorenom moru od voda 2. zone</p>			
<p>Solway Firth unutar crte koja se proteže od Southernness Pointa do Sillotha</p>			
<p>Loch Ryan unutar crte koja se proteže od Finnart's Pointa do Milleur Pointa te prema otvorenom moru od voda 2. zone</p>			
<p>The Clyde Vanjska granica: crtu koja se proteže od Skipnessa do pozicije jednu milju južno od Garoch Heada i odatle do Farland Heada Unutarnja granica zimi: crtu koja se proteže od svjetionika Cloch do gata Dunoon Unutarnja granica ljeti: crtu koja se proteže od Bogany Pointa na otoku Bute do Skelmorlie Castlea i crtu koja se proteže od Ardlamont</p>			

<p>Oban</p> <p>Kyle of Lochalsh Loch Gairloch</p> <p>SJEVERNA IRSKA</p>	<p>Pointa do južnog ruba zaljeva Ettrick unutar Kyles of Butea</p> <p>Napomena: Od 5. lipnja do 5. rujna (uključujući te datume) navedena unutarnja ljetna granica proširena je crtom koja se proteže od točke udaljene dvije milje od obale Ayrshirea kod Skelmorlie Castlea do Tomont Enda, Cumbrae, i crtom koja se proteže od Portachur Pointa, Cumbrae, do Inner Brigurd Pointa, Ayrshire</p> <p>unutar područja omeđenog na sjeveru crtom koja se proteže od svjetla Dunollie Pointa do Ard na Chruidha, a na jugu crtom koja se proteže od Rudha Seanacha do Ard na Cuilea</p> <p>preko Loch Alsha do krajnjeg dijela Loch Duicha</p> <p>Zimi:</p> <p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>južno od crte koja se proteže istočno od Rubha na Moinea do Eilan Horrisdalea i otuda do Rubha nan Eanntaga</p>			
---	---	--	--	--

<p>Belfast Lough</p> <p>Zimi: nijedan</p> <p>Ljeti: unutar crte koja se proteže od Carrickfergusa do Bangora</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
<p>Loch Neagh</p> <p>na udaljenosti većoj od 2 milje od obale</p>			
<p>ISTOČNA OBALA ENGLLESKE</p>			
<p>Rijeka Humber</p> <p>Zimi: unutar crte koja se proteže od New Hollanda do Paulla</p> <p>Ljeti: unutar crte koja se proteže od gata Cleethorpes do crkve Patrington</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
<p>WALES I ZAPADNA OBALA ENGLLESKE</p>			
<p>Rijeka Severn</p> <p>Zimi: unutar crte koja se proteže od Blacknore Pointa do Caldicott Pilla, Portskewett</p>			

<p>Rijeka Wye</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Barry Dock Piera do Steepholma i odatle do Brean Downa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Zimi:</p>			
<p>unutar crte koja se proteže od Blacknore Pointa do Caldicot Pilla, Portskewett</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Barry Dock Piera do Steepholma i odatle do Brean Downa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
<p>Newport</p> <p>Zimi:</p> <p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Barry Dock Piera do Steepholma i odatle do Brean Downa</p>			

Cardiff	<p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Zimi:</p> <p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Barry Dock Piera do Steepholma i odatle do Brean Downa</p>			
Barry	<p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Zimi:</p> <p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Barry Dock Piera do Steepholma i odatle do Brean Downa</p>			
Swansea	<p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>unutar crte koja spaja vanjske krajeve lukobrana</p>			
Tjesnac Menai	<p>unutar tjesnaca Menai od crte koja spaja svjetlo na otoku Llanddwyn s Dinas Dinlleuom i crta koje spajaju južni kraj otoka Puffin s</p>			

Rijeka Dee	<p>Trwyn DuPointom i željezničkom postajom Llanfairfechan te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Zimi:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Hilbre Pointa do Point of Aira</p>			
Rijeka Mersey	<p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Formby Pointa do Point of Aira</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Zimi:</p> <p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Formby Pointa do Point of Aira</p>			
Preston i Southport	<p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>unutar crte koja se proteže od Southporta do Blackpoola s unutrašnje strane obala</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			

<p>Fleetwood Zimi:</p> <p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Rossal Pointa do Humphrey Heada</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
<p>Rijeka Lune Zimi:</p> <p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Rossal Pointa do Humphrey Heada</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
<p>Heysham Zimi:</p> <p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Rossal Pointa do Humphrey Heada</p>			
<p>Morecambe Zimi:</p>			

<p>nijedan</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Rossal Pointa do Humphrey Heada</p> <p>Workington unutar crte koja se proteže od Southernness Pointa do Sillotha</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
<p>JUŽNA ENGLESKA</p> <p>Rijeka Colne, Zimi:</p> <p>Colchester</p> <p>unutar crte koja se proteže od Colne Pointa do Whitstablea</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Clacton Piera do Reculversa</p> <p>Zimi:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Colne Pointa do Whitstablea</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Clacton Piera do Reculversa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			

<p>Rijeka Crouch i rijeka Roach</p> <p>Zimi: unutar crte koja se proteže od Colne Pointa do Whitstablea</p> <p>Ljeti: unutar crte koja se proteže od Clacton Piera do Reculversa te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
<p>Rijeka Temza s pritocima</p> <p>Zimi: unutar crte koja se proteže od Colne Pointa do Whitstablea</p> <p>Ljeti: unutar crte koja se proteže od Clacton Piera do Reculversa te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
<p>Rijeka Medway i Swale</p> <p>Zimi: unutar crte koja se proteže od Colne Pointa do Whitstablea</p> <p>Ljeti: unutar crte koja se proteže od Clacton Piera do Reculversa te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			

Chichester	<p>s unutrašnje strane Isle of Wighta unutar područja omeđenog crtama koje se protežu na istoku od zvonika crkve u West Witteringu do crkve Svetog Trojstva u Bembridgeu, a na zapadu od Needlesa do Hurst Pointa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
Luka Langstone	<p>s unutrašnje strane Isle of Wighta unutar područja omeđenog crtama koje se protežu na istoku od zvonika crkve u West Witteringu do crkve Svetog Trojstva u Bembridgeu, a na zapadu od Needlesa do Hurst Pointa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
Portsmouth	<p>s unutrašnje strane Isle of Wighta unutar područja omeđenog crtama koje se protežu na istoku od zvonika crkve u West Witteringu do crkve Svetog Trojstva u Bembridgeu, a na zapadu od Needlesa do Hurst Pointa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>			
Bembridge, Isle of Wight	<p>s unutrašnje strane Isle of Wighta unutar područja</p>			

	<p>omeđenog crtama koje se protežu na istoku od zvonika crkve u West Witteringu do crkve Svetog Trojstva u Bembridgeu, a na zapadu od Needlesa do Hurst Pointa</p>		
<p>Cowes, Isle of Wight</p>	<p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>		
<p>Southampton</p>	<p>s unutrašnje strane Isle of Wighta unutar područja omeđenog crtama koje se protežu na istoku od zvonika crkve u West Witteringu do crkve Svetog Trojstva u Bembridgeu, a na zapadu od Needlesa do Hurst Pointa</p>		
<p>Rijeka Beaulieu</p>	<p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p>		
<p></p>	<p>s unutrašnje strane Isle of Wighta unutar područja omeđenog crtama koje se protežu na istoku od zvonika</p>		

<p>Jezero Keyhaven</p>	<p>crkve u West Witteringu do crkve Svetog Trojstva u Bembridgeu, a na zapadu od Needlesa do Hurst Pointa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone s unutrašnje strane Isle of Wighta unutar područja omeđenog crtama koje se protežu na istoku od zvonika crkve u West Witteringu do crkve Svetog Trojstva u Bembridgeu, a na zapadu od Needlesa do Hurst Pointa</p>			
<p>Weymouth</p>	<p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone unutar luke Portland te između rijeke Wey i luke Portland</p>			
<p>Plymouth</p>	<p>unutar crte koja se proteže od Cawsanda do Breakwatera i Staddona</p>			
<p>Falmouth</p>	<p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Zimi:</p> <p>unutar crte koja se proteže od St Anthony Heada do Rosemulliona</p> <p>Ljeti:</p>			

<p>unutar crte koja se proteže od St Anthony Heada do Nare Pointa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Rijeka Camel unutar crte koja se proteže od Stepper Pointa do Trebetherick Pointa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Bridgewater unutar spruda i u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>Rijeka Avon Zimi: (Avon)</p> <p>unutar crte koja se proteže od Blacknore Pointa do Caldicot Pilla, Portskewett</p> <p>Ljeti:</p> <p>unutar crte koja se proteže od Barry Piera do Steepholma i odatle do Brean Downa</p> <p>te u smjeru otvorenog mora od voda 2. zone</p> <p>2. zona</p> <p>Češka</p> <p>Umjetno jezero Lipno</p>			
---	--	--	--

Njemačka			
Ems	od crte koja se proteže preko Emsa blizu ulaza u luku Papenburg između crpne stanice Diemen i otvora nasipa kod Halkea do crte koja spaja nekadašnji svjetionik Greetsiel i zapadni gat na ulazu u luku Eemshaven		
Jade	unutar crte koja spaja nekadašnje svjetlo u Schilligu i crkveni toranj u Langwardenu		
Weser	od sjeverozapadnog ruba željezničkog mosta u Bremenu do crte koja spaja crkvene tornjeve u Langwardenu i Cappelu, uključujući rukavce Westergate, Rekumer Loch, Rechter Nebenarm i Schweiburg		
Labas Bützfletherom	od donje granice luke Hamburg do crte koja spaja navigacijsku		
Süderelbe (od km 0,69 do ušća u Labu), Ruthenstrom (od km 3,75 do ušća u Labu),	oznaku Döse i zapadni rub nasipa Friedrichskoog (Dieksand), uključujući Nebenelbe i pritoke Este, Lühe, Schwinge,		

Wischhafener Süderelbe (od km 8,03 do ušća u Labu)	Oste, Pinnau, Krückau i Stör (uvijek od ušća do brane)			
Meldorfer Bucht	unutar crte koja spaja zapadni rub nasipa Friedrichskoog (Dieksand) i glavu zapadnog gata u Büsumu			
Eider	Od ušća kanala Gieselau (km 22,64) do crte između središta tvrđave (Tränke) i crkvenog tornja u Vollerwieku			
Kanal Gieselau	Od ušća u Eider do ušća u kanal Nord-Ostsee			
Flensburger Förde	Unutar crte koja spaja svjetionik Kegnäs i Birknack te sjeverno od njemačko-danske granice u Flensburger Fördeu			
Schlei	unutar crte između glava gatova u Schleimündeu			
Eckernförder Bucht	unutar crte koja spaja Boknis-Eck i sjeveroistočni rt kopna blizu Dänisch Nienhofa			
Kieler Förde	unutar crte koja spaja svjetionik Bülk i spomenik pomorcima u Laboeu			
Kanal Nord-Ostsee, uključujući	od crte koja spaja glave gatova u Brunsbüttelu do			

Audorfer See i Schirnauer See	crte koja spaja ulazna svjetla u Kiel-Holtenau, uključujući Obereidersee i Enge, Audorfer See, Borgstedter See i Enge, Schirnauer See, Flemhuder See i kanal Achterwehrer			
Trave	od sjeverozapadnog ruba pokretnog željezničkog mosta u Lübecku, uključujući Pötenitzer Wiek i Dassower See do crte koja spaja južnu unutrašnju i sjevernu vanjsku glavu gata u Travemündeu			
Leda	od ulaza u predluku prevodnice Leer do ušća u Ems			
Hunte	od luke Oldenburg i 140 m nizvodno od Amalienbrücke u Oldenburgu do ušća u Weser			
Lesum	od stjencišta Hammea i Wümmea (km 0,00) do ušća u Weser			
Este	od mirnog toka rijeke kod prevodnice Buxtehude (km 0,25) do ušća u Labu			
Lühe	od mirnog toka rijeke kod Au-Mühle u			

Schwinge	Horneburgu (km 0,00) do ušća u Labu od sjevernog ruba prevodnice Salztor u Stadeu do ušća u Labu			
Oste	od 210 m iznad središnje crte prometnog mosta preko brane Oste (km 69,360) do ušća u Labu			
Pinnau	od jugozapadnog ruba željezničkog mosta u Pinnebergu do ušća u Labu			
Krückau	od jugozapadnog ruba mosta koji vodi do/od Wedenkampa u Elmshornu do ušća u Labu			
Stör	od mareografa Rensing do ušća u Labu			
Freiburger Hafenpriel	od istočnog ruba ustave u Freiburg an der Elbi do ušća u Labu			
Wismarbucht, Kirchsee, Breitling, Salzhaff i lučko područje Wismar	u smjeru otvorenog mora do crte koja se proteže od Hoher Wieschendorf Huka do svjetla u Timmendorfu i crte koja spaja svjetlo u Gollwitzu na otoku Poel i južni rt poluotoka Wustrow			
Warnow, uključujući Breitling i rukavce	nizvodno od Mühlendamme od sjevernog ruba			

<p>Vode okružene kopnom, poluotoci između Darß i Zingst i otoci Hiddensee i Rügen (uključujući lučko područje Stralsund)</p>	<p>Geinitzbrücke u Rostocku prema moru do crte koja spaja sjeverne točke zapadnog i istočnog gata u Warnemünde u smjeru otvorenog mora</p> <p>poluotoka Zingst i otoka Bock: do geografske širine 54° 26' 42" S</p> <p>otoka Bock i Hiddensee: do crte koja spaja sjeverni rt otoka Bock i južni rt otoka Hiddensee</p> <p>otoka Hiddensee i otoka Rügen (Bug): do crte koja spaja jugoistočni rt Neubessin i Buger Haken</p>			
<p>Kleine Jasmunder Bodden Greifswalder Bodden</p>	<p>Bodden prema otvorenom moru do crte koja se proteže od istočne točke Thiessower Hakena (Südperd) do istočnog rta otoka Ruden i dalje do sjevernog rta otoka Usedom (54° 10' 37" S, 13° 47' 51" I)</p>			

<p>Ryck</p> <p>Istočno od mosta Steinbecker u Greifswaldu do crte koja povezuje glave gatova prema istoku do granice s Republikom Poljskom u Stettiner Haffu</p> <p>Vode okružene kopnom i otok Usedom (Peenestrom, uključujući lučko područje Wolgast i Achterwasser, te Oder Haff)</p> <p>Uecker</p> <p>od jugozapadnog ruba prometnog mosta u Uekermündeu do crte koja povezuje glave gatova</p> <p>Napomena: U slučaju plovila čija je matična luka u drugoj državi, treba uzeti u obzir članak 32. Ugovora Ems-Dollart od 8. travnja 1960. (BGBl. 1963. II., str. 602.).</p> <p>Francuska</p> <p>Gironde od oznake kilometra (KP 48,50) do nizvodnog dijela točke Ile de Patirasa do poprečne granice mora određene crtom koja spaja Pointe de Grave i Pointe de Suzac;</p> <p>Loara od Cordemaisa (KP 25) do poprečne granice mora određene crtom koja povezuje Pointe de Mindin i Pointe de Penhoët;</p>			
---	--	--	--

<p>Sena od početka kanala Tancarville do poprečne granice mora određene crtom od Cape Hodea na desnoj obali do točke na lijevoj obali gdje se spajaju planirani nasip i obala ispod Bervillea;</p> <p>Vilaine od brane Arzal do poprečne granice mora određene crtom koja povezuje Pointe du Scal i Pointe du Moustoir;</p> <p>Ženevsko jezero.</p> <p>Mađarska</p> <p>Jezero Balaton</p> <p>Nizozemska</p> <p>Dollard</p> <p>Eems</p> <p>Waddenzee: uključujući veze sa Sjevernim morem</p> <p>IJsselmeer: uključujući Markermeer i Ijmeer, ali isključujući Gouwzee</p> <p>Nieuwe Waterweg i Scheur</p> <p>Kanal Calland zapadno od luke Benelux</p> <p>Hollands Diep</p> <p>Breediep, Beerkanaal i povezane luke</p>			
---	--	--	--

<p>Haringvliet i Vuile Gat: uključujući plovne putove između Goeree-Overflakkeea s jedne strane te Voorne-Puttena i Hoeksche Waarda s druge strane</p> <p>Hellegat</p> <p>Volkerak</p> <p>Krammer</p> <p>Grevelingenmeer i Brouwershavensche Gat: uključujući sve plovne putove između Schouwen-Duiveland i Goeree-Overflakkeea</p> <p>Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Istočna Schelde i Roompot: uključujući plovne putove između Walcherena, Noord-Bevelanda i Zuid-Bevelanda s jedne strane i Schouwen-Duiveland i Tholena s druge strane, a isključujući kanal Schelde-Rajna</p> <p>Schelde i Zapadna Schelde te njezino morsko ušće: uključujući plovne putove između Zeeland Flandersa s jedne strane te Walcherena i Zuid-Bevelanda s druge strane, a isključujući kanal Schelde-Rajna</p> <p>Poljska</p> <p>Laguna Szczecin</p> <p>Laguna Kamień</p>			
---	--	--	--

Laguna Visle			
Zaljev Puck			
Akumulacijsko jezero Włocławski			
Jezero Śniardwy			
Jezero Niegocin			
Jezero Mamry			
Švedska			
Göta älv, omeđen na istoku mostom Göta älv, a na zapadu mostom Älvsborg			
Ujedinjena Kraljevina			
ŠKOTSKA			
Scapa Flow	unutar područja omeđenog crtama koje se protežu od Whartha na otoku Flotta do Martello Towera na South Wallsu te od Point Clettsa na otoku Hoy do triangulacijske točke Thomson's Hilla na otoku Fara i odatle do Gibraltar Piera na otoku Flotta		
Kyle of Durness	južno od Eilean Dubha		
Cromarty Firth	unutar crte koja se proteže između North Sutora i South Sutora		

Inverness	unutar crte koja se proteže od Fort Georgea do Chanonry Pointa			
Zaljev Findhorn	unutar rta			
Aberdeen	unutar crte koja se proteže od gata South Jetty do gata Abercromby Jetty			
Montrose Basin	zapadno od crte koja se proteže od sjevera prema jugu preko ulaza u luku kod svjetionika Scurdie Ness			
Rijeka Tay – Dundee	unutar crte koja se proteže od plimnog bazena (ribarski dok), Dundee do Craig Heada, East Newport			
Firth of Forth i rijeka Forth	unutar Firth of Fortha, ali ne istočno od željezničkog mosta Forth			
Dumfries	unutar crte koja se proteže od Airds Pointa do Scar Pointa			
Loch Ryan	unutar crte koja se proteže od Cairn Pointa do Kircolme Pointa			
Luka Ayr	s unutrašnje strane spruda			
The Clyde	iznad voda 1. zone			
Kyles of Bute	između Colintravea i Rhubodacha			
Luka Campbeltown	unutar crte koja se proteže od Macringan's Pointa do Ottercharach Pointa			
Loch Etive	unutar jezera Etive iznad slapova Lora			

Loch Leven	iznad mosta kod Ballachulisha			
Loch Linnhe	sjeverno od svjetla u Corran Pointu			
Loch Eil Kaledonijski kanal	cijelo jezero Loch Lochy, Loch Oich i Loch Ness			
Kyle of Lochalsh	unutar Kyle Akina, ne zapadno od svjetla u Eilean Banu ili istočno od Eileanan Dubha			
Loch Carron	između Stromemorea i Strome Ferry			
Loch Broom, Ullapool	unutar crte koja se proteže od svjetla u Ullapool Pointu do Aultnaharriea			
Kylesku	preko Loch Cairnbawna na području između najistočnije točke Garbh Eileana i najzapadnije točke Eilean na Rainicha			
Luka Stornoway	unutar crte koja se proteže od Arnish Pointa do svjetionika Sandwick Bay, sjeverozapadna strana			
The Sound of Scalpay	ne istočno od Berry Covea (Scalpay) i ne zapadno od Croc a Loina (Harris)			
North Harbour, Scalpay i Tarbert Harbour	unutar jedne milje od obale otoka Harris			
Loch Awe	cijelo jezero			
Loch Katrine	cijelo jezero			

Loch Lomond	cijelo jezero		
Loch Tay	cijelo jezero		
Loch Loyal	cijelo jezero		
Loch Hope	cijelo jezero		
Loch Shin	cijelo jezero		
Loch Assynt	cijelo jezero		
Loch	cijelo jezero		
Glascarnoch			
Loch Fannich	cijelo jezero		
Loch Maree	cijelo jezero		
Loch Gairloch	cijelo jezero		
Loch Monar	cijelo jezero		
Loch	cijelo jezero		
Mullardach			
Loch Cluanie	cijelo jezero		
Loch Loyne	cijelo jezero		
Loch Garry	cijelo jezero		
Loch Quoich	cijelo jezero		
Loch Arkaig	cijelo jezero		
Loch Morar	cijelo jezero		
Loch Shiel	cijelo jezero		
Loch Earn	cijelo jezero		
Loch Rannoch	cijelo jezero		
Loch Tummel	cijelo jezero		
Loch Ericht	cijelo jezero		
Loch Fionn	cijelo jezero		
Loch Glass	cijelo jezero		
Loch	cijelo jezero		
Rimsdale/nan			
Clar			
SJEVERNA IRSKA			
Strangford	unutar crte koja se proteže		
Lough	od Cloghy Pointa do Dogtail Pointa		

Belfast Lough	unutar crte koja se proteže od Holywooda do Macedon Pointa		
Larne	unutar crte koja se proteže od Larne Piera do trajektnog gata na otoku Magee		
Rijeka Bann	od vanjskih krajeva lukobrana do mosta Toome		
Lough Erne	gornji i donji Lough Erne		
Lough Neagh	unutar dvije milje od obale		
ISTOČNA OBALA ENGLJSKE			
Berwick	unutar lukobrana		
Warkworth	unutar lukobrana		
Blyth	unutar vanjskih glava gatova		
Rijeka Tyne	od Dunston Staithesa do glava gatova u Tyneu		
Rijeka Wear	od Fatfielda do glava gatova u Sunderlandu		
Seaham	unutar lukobrana		
Hartlepool	unutar crte koja se proteže od gata Middleton Jetty do glave gata Old Pier		
	unutar crte koja spaja glavu gata North Pier i glavu gata South Pier		
Rijeka Tees	unutar crte koja se proteže ravno prema zapadu od gata Government Jetty do brane Tees		
Whitby	unutar glava gatova u Whitbyju		

Rijeka Humber	unutar crte koja se proteže od North Ferribyja do South Ferribyja		
Dok Grimsby	unutar crte koja se proteže od zapadnog gata plimnog bazena do istočnog gata ribarskih dokova, North Quay		
Boston	unutar New Cuta		
Rijeka Dutch	cijeli kanal		
Rijeka Hull	od Beverley Becka do rijeke Humber		
Kielder Water	cijelo jezero		
Rijeka Ouse	ispod prevodnice Naburn		
Rijeka Trent	ispod prevodnice Cromwell		
Rijeka Wharfe	od stjecišta s rijekom Ouse do mosta Tadcaster		
Scarborough	unutar glava gatova u Scarboroughu		
WALES I ZAPADNA OBALA			
ENGLESKE			
Rijeka Severn	sjeverno od crte koja se proteže ravno prema zapadu od Sharpness Pointa (51° 43,4' S) do ustava Llanthony i Maisemore te prema otvorenom moru od voda 3. zone		
Rijeka Wye	kod Chepstowa, sjeverno od geografske širine (51° 38,0' S) do Monmoutha		
Newport	sjeverno od prolaza nadzemnog dalekovoda kod Fifoots Pointsa		

Cardiff	unutar crte koja se proteže od gata South Jetty do Penarth Head			
	i zatvorenih voda zapadno od brane Cardiff Bay			
Barry	unutar crte koja spaja vanjske krajeve lukobrana			
Port Talbot	unutar crte koja spaja vanjske krajeve lukobrana na rijeci Afran izvan zatvorenih dokova			
Neath	unutar crte koja se proteže ravno u smjeru sjevera od vanjskog kraja tankerskog gata u zaljevu Baglan (51° 37,2' S, 3° 50,5' Z)			
Llanelli i Burry Port	unutar područja omeđenog crtom koja se proteže od zapadnog gata u Burry Portu do Whiteford Pointa			
Milford Haven	unutar crte koja se proteže od South Hook Pointa do Thorn Pointa			
Fishguard	unutar crte koja spaja vanjske krajeve sjevernog i istočnog lukobrana			
Cardigan	unutar tjesnaca kod Pen-Yr-Ergyda			
Aberystwyth	unutar vanjskih krajeva lukobrana			
Aberdyfi	unutar crte koja se proteže od željezničke postaje			

Barmouth	Aberdyfi do navigacijske oznake Twyni Bacha unutar crte koja se proteže od željezničke postaje Barmouth do Penrhyn Pointa			
Portmadoc	unutar crte koja se proteže od Harlech Pointa do Graig Ddua			
Holyhead	unutar područja omeđenog glavnim lukobranom i crtom koja se proteže od glave lukobrana do Brynglas Pointa, Towyn Bay			
Tjesnac Menai	unutar tjesnaca Menai od crte koja spaja Aber Menai Point i Belan Point do crte koja spaja gat Beaumaris i Pen-y-Coed Point			
Conway	unutar crte koja se proteže od Mussel Hilla do Tremlyd Pointa			
Llandudno	unutar lukobrana			
Rhyl	unutar lukobrana			
Rijeka Dee	iznad Connah's Quayja do vodocrpilišta Barrelwell Hill			
Rijeka Mersey	unutar crte koja se proteže između svjetionika Rock i sjeverozapadnog doka Seaforth, isključujući ostale dokove			
Preston i Southport	unutar crte koja se proteže od Lythama do Southporta te unutar dokova u Prestonu			

Fleetwood	unutar crte koja se proteže od Low Lighta do Knotta			
Rijeka Lune	unutar crte koja se proteže od Sunderland Pointa do Chapel Hilla uključujući dok Glasson			
Barrow	unutar crte koja spaja Haws Point, otok Walney i navoz na otoku Roa			
Whitehaven	unutar lukobrana			
Workington	unutar lukobrana			
Maryport	unutar lukobrana			
Carlisle	unutar crte koja spaja Point Carlisle i Torduff			
Coniston Water	cijelo jezero			
Derwentwater	cijelo jezero			
Ullswater	cijelo jezero			
Windermere	cijelo jezero			
JUŽNA ENGLESKA				
Blakeney i luka Morston s prilazima	istočno od crte koja se proteže prema jugu od Blakeney Pointa do ušća rijeke Stiffkey			
Rijeka Orwell i rijeka Stour	rijeka Orwell unutar crte koja se proteže od lukobrana Blackmanshead do Languard Pointa te u smjeru otvorenog mora od voda 3. zone			
Rijeka Blackwater	svi plovni putovi unutar crte koja se proteže od krajnjeg jugozapadnog dijela otoka Mersea do Sales Pointa			

Rijeka Crouch i rijeka Roach	rijeka Crouch unutar crte koja se proteže od Holliwell Pointa do Foulness Pointa, uključujući rijeku Roach		
Rijeka Temza pritocima	rijeka Temza iznad crte koja se proteže u smjeru sjever/jug preko krajnje istočne točke gata u pristaništu Denton, Gravensend do prevodnice Teddington		
Rijeka Medway i Swale	rijeka Medway od crte koja se proteže od Garrison Pointa do Grain Towera, do prevodnice Allington; i Swale od Whitstablea do Medwaya		
Rijeka Stour (Kent)	rijeka Stour iznad ušća do pristana kod Flagstaff Reacha		
Luka Dover	unutar crta koje prolaze kroz istočni i zapadni ulaz u luku		
Rijeka Rother	rijeka Rother iznad plimne signalne postaje kod Cambera do brane Scots Float te do ulaza u prevodnicu na rijeci Brede		
Rijeka Adur i kanal Southwick	unutar crte koja se proteže preko ulaza u luku Shoreham do prevodnice na kanalu Southwick te do krajnjeg zapadnog dijela pristaništa Tarmac		

Rijeka Arun	rijeka Arun iznad gata Littlehampton do marine Littlehampton			
Rijeka Ouse (Sussex)	rijeka Ouse od crte koja se proteže preko ulaznih gatova u luci Newhaven do sjevernog kraja North Quaya			
Brighton	vanjska luka marine Brighton unutar crte koja se proteže od južnog kraja West Quaya do sjevernog kraja South Quaya			
Chichester	unutar crte koja se proteže od Eastoke Pointa do zvonika crkve u West Witteringu te prema otvorenom moru od voda 3. zone			
Luka Langstone	unutar crte koja se proteže od Eastney Pointa do Gunner Pointa			
Portsmouth	unutar crte koja prolazi preko ulaza u luku od Port Blockhousea do Round Towera			
Bembridge, Isle of Wight	unutar luke Brading			
Cowes, Isle of Wight	rijeka Medina unutar crte koja se proteže od svjetla na lukobranu na istočnoj obali do svjetionika na zapadnoj obali			

Southampton	unutar crte koja se proteže od Calshot Castlea do navigacijske oznake Hook			
Rijeka Beaulieu	unutar rijeke Beaulieu, ne istočno od crte koja se proteže u smjeru sjever/jug kroz Inchmery House			
Jezero Keyhaven	unutar crte koja se proteže ravno prema sjeveru od donjega svjetla u Hurst Pointu do močvare Keyhaven			
Christchurch Poole	The Run unutar crte Chain Ferry između Sandbanksa i South Haven Pointa			
Exeter	unutar crte koja se proteže u smjeru istok-zapad od Warren Pointa do obalne postaje za čamce za spašavanje nasuprot Checkstone Ledgea			
Teignmouth	unutar luke			
Rijeka Dart	unutar crte koja se proteže od Kettle Pointa do Battery Pointa			
Rijeka Salcombe	unutar crte koja se proteže od Splat Pointa do Limebury Pointa			
Plymouth	unutar crte koja se proteže od gata Mount Batten do Raveness Pointa preko otoka Drake; rijeka Yealm unutar crte koja se proteže			

Fowey	od Warren Pointa do Misery Pointa			
Falmouth	unutar luke			
Rijeka Camel	unutar crte koja se proteže od St. Anthony Heada do Pendennis Pointa			
Rijeke Taw i Torridge	unutar crte koja se proteže od Gun Pointa do Brea Hilla			
Bridgewater	unutar crte u smjeru 200° od svjetionika na Crow Pointu do obale kod Skern Pointa			
Rijeka Avon (Avon)	južno od crte koja se proteže ravno u smjeru istoka od Stert Pointa (51° 13,0' S)			
	unutar crte koja se proteže od gata Avonmouth do Wharf Pointa, do brane Netham			
POGLAVLJE 2.				
3. zona				
Belgija				
Morska Schelde (nizvodno od otvorenog sidrišta u Antwerpenu)				
Bugarska				
Dunav: od rkm 845,650 do rkm 374,100				
Češka				

<p>Umjetna jezera: Brněnská (Kníničky), Jesenice, Nechanice, Orlík, Rozkoš, Slapy, Těrlicko, Žermanice i Nové Mlýny III</p> <p>Jezera nastala vađenjem šljunka: Ostrožná Nová Ves i Tovačov</p> <p>Njemačka</p> <p>Dunav od Kelheima (km 2 414,72) do njemačko-austrijske granice kod Jochensteina</p> <p>Rajna s Lampertheimer Altrheinom (od km 4,75 do Rijna), Altrhein Stockstadt-Erfelden (od km 9,80 do Rijna) od njemačko-švicarske granice do njemačko-nizozemske granice</p> <p>Laba (Norderelbe), uključujući Süderelbe enKöhlbrand od ušća kanala Laba-Seiten do donje granice luke Hamburg</p> <p>Müritz</p> <p>Francuska</p> <p>Adour od Bec du Gavea do mora;</p> <p>Aulne od prevodnice u Châteaulinu do poprečne granice mora omeđenog Passage de Rosnoënom;</p>			
---	--	--	--

<p>Blavet od Pontivyja do Pont du Bonhommea;</p> <p>Kanal Calais;</p> <p>Charente od mosta na Tonnay-Charenteu do poprečne granice mora omeđenog crtom koja prolazi središtem nizvodnog svjetla na lijevoj obali i središtem Fort de la Pointea;</p> <p>Dordogne od stjecišta s Lidoireom do Bec d'Ambèsa;</p> <p>Garonne od mosta u Castet en Dortheu do Bec d'Ambèsa;</p> <p>Gironde od Bec d'Ambèsa do poprečne crte na oznaci kilometra 48,50 i preko nizvodne točke Ile de Patirasa;</p> <p>Hérault od luke Bessan do mora, do gornje granice plimnog obalnog područja;</p> <p>Isle od stjecišta s Dronneom do stjecišta s Dordogneom;</p> <p>Loara od stjecišta s Maineom do Cordemaisa (oznaka kilometra 25);</p> <p>Marne od mosta u Bonneuilu (oznaka kilometra 169bis 900) i prevodnice u St Mauru do stjecišta sa Senom;</p> <p>Rajna</p>			
--	--	--	--

<p>Nive od brane Haïtze u Ustaritzu do stjecišta s Adourom;</p> <p>Oise od prevodnice Janville do stjecišta sa Senom;</p> <p>Orb od Sérignana do mora, do gornje granice plimnog obalnog područja;</p> <p>Rhône od granice sa Švicarskom do mora, izuzev Petit Rhônea;</p> <p>Saône od mosta Pont de Bourgogne u Chalon-sur-Saôneu do stjecišta s Rhôneom;</p> <p>Sena od prevodnice u Nogent-sur-Seineu do početka kanala Tancarville;</p> <p>Sèvre Niortaise od prevodnice u Maransu na poprečnoj granici mora nasuprot stražarnice do ušća;</p> <p>Somme nizvodno od mosta Pont de la Portelette u Abbevilleu do vijadukta željezničke pruge koja povezuje Noyelles i Saint-Valéry-sur-Somme;</p> <p>Vilaine od Redona (oznaka kilometra 89,345) do brane Arzal;</p> <p>Jezero Amance;</p> <p>Jezero Annecy;</p> <p>Jezero Biscarosse;</p>			
---	--	--	--

<p>Jezero Bourget;</p> <p>Jezero Carcans;</p> <p>Jezero Cazaux;</p> <p>Jezero Der-Chantecoq;</p> <p>Jezero Guerlédan;</p> <p>Jezero Hourtin;</p> <p>Jezero Lacanau;</p> <p>Jezero Orient;</p> <p>Jezero Pareloup;</p> <p>Jezero Parentis;</p> <p>Jezero Sanguinet;</p> <p>Jezero Serre-Ponçon;</p> <p>Jezero Temple.</p> <p>Hrvatska</p> <p>Dunav: od rkm 1 295 + 500 do rkm 1 433 + 100</p> <p>Rijeka Drava: od rkm 0 do rkm 198 + 600</p> <p>Rijeka Sava: od rkm 210 + 800 do rkm 594 + 000</p>			
---	--	--	--

Rijeka Kupa: od rkm 0 do rkm 5 + 900			
Rijeka Una: od rkm 0 do rkm 15			
Mađarska			
Dunav: od rkm 1 812 do rkm 1 433			
Dunav Moson: od rkm 14 do rkm 0			
Dunav Szentendre: od rkm 32 do rkm 0			
Dunav Ráckeve: od rkm 58 do rkm 0			
Rijeka Tisa: od rkm 685 do rkm 160			
Rijeka Drava: od rkm 198 do rkm 70			
Rijeka Bodrog: od rkm 51 do rkm 0			
Rijeka Kettős-Körös: od rkm 23 do rkm 0			
Rijeka Hármas-Körös: od rkm 91 do rkm 0			
Kanal Sió: od rkm 23 do rkm 0			
Jezero Velence			
Jezero Fertő			
Nizozemska			
Rajna			
Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep,			

<p>Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, Afgesloten IJ, Noordzeekanaal, luka IJmuiden, lučko područje Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, kanal Bijlandsch, Boven Rijn, kanal Pannersdensch, Geldersche Ijsel, Neder Rijn, Lek, kanal Amsterdam-Rajna, Veerse Meer, kanal Schelde-Rajna do ušća u Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Meuse nizvodno od Venloa, Gooimeer, Europort, Calandkanaal (istočno od luke Benelux), Hartelkanaal</p> <p>Austrija</p> <p>Dunav: od granice s Njemačkom do granice sa Slovačkom</p> <p>Inn: od ušća do elektrane Passau-Ingling</p> <p>Traun: od ušća do km 1,80</p> <p>Enns: od ušća do km 2,70</p> <p>March: do km 6,00</p> <p>Poljska</p> <p>—rijeka Biebrza od ušća kanala Augustowski do ušća rijeke Narwije</p> <p>—rijeka Brda od spoja s kanalom Bydgoski u Bydgoszczu do ušća rijeke Visle</p>			
--	--	--	--

<ul style="list-style-type: none"> —rijeka Bug od ušća rijeke Muchawiec do ušća rijeke Narwije —jezero Dąbie do granice s unutarnjim morskim vodama —kanal Augustowski od spoja s rijekom Biebrzom do državne granice, zajedno s jezerima koja se nalaze duž tog kanala —kanal Bartnicki od jezera Ruda Woda do jezera Bartężek, zajedno s jezerom Bartężek — kanal Bydgoski —kanal Elbląski od jezera Druzno do jezera Jeziorak i jezera Szelał Wielki, zajedno s tim jezerima i jezerima duž kanala, te obilazni kanal u smjeru Zalewa od jezera Jeziorak do jezera Ewingi, uključujući to jezero —kanal Gliwicki zajedno s kanalom Kędzierzyński —kanal Jagielloński od spoja s rijekom Elbląg do rijeke Nogat — kanal Łaczański —kanal Ślesiński s jezerima koja se nalaze duž tog kanala te jezero Gopło — kanal Żerański —rijeka Martwa Wisla od rijeke Wisle u Przegalini do granice s unutarnjim morskim vodama —rijeka Narew od ušća rijeke Biebrza do ušća rijeke Wisle, zajedno s jezerom Zegrzyński —rijeka Nogat od rijeke Wisle do ušća u lagunę Wisle 			
--	--	--	--

<ul style="list-style-type: none"> —rijeka Noteć (gornji tok) od jezera Gopło do spoja s kanalom Górnonotecki i kanal Górnonotecki te rijeka Noteć (donji tok) od spoja s kanalom Bydgoski do ušća u rijeku Wartu —rijeka Nysa Łużycka od Gubina do ušća u rijeku Odru —rijeka Odra od grada Racibórza do spoja s Istočnom Odrom koja postaje rijeka Regalica od prokopa Klucz-Ustowo, zajedno s tom rijekom i njezinim pritocima do jezera Dąbie, te obilazni kanal rijeke Odre od prevodnice Opatowice do prevodnice u gradu Wrocławu —rijeka Zapadna Odra od brane u Widuchowi (704,1 km rijeke Odre) do granice s unutarnjim morskim vodama, zajedno s pritocima, te prokop Klucz-Ustowo koji povezuje rijeke Istočnu Odru sa Zapadnom Odrom —rijeka Parnica i prokop Parnicki od Zapadne Odre do granice s unutarnjim morskim vodama —rijeka Pisa od jezera Roś do ušća rijeke Narew —rijeka Szkarpada od rijeke Wisle do ušća u lagunu Wisle —rijeka Warta od jezera Ślesińskie do ušća rijeke Odre —sustav Wielkie Jeziora Mazurskie koji obuhvaća jezera povezana rijekama i kanalima koji čine glavnu rutu od jezera Roś (uključujući to jezero) u Pizzu do 			
---	--	--	--

<p>kanala Węgorzewski (uključujući taj kanal) u Węgorzewo, zajedno s jezerima Seksty, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty i Świącayty, zajedno s kanalom Giżicky, kanalom Niegociński i kanalom Piękna Gora, te obilazni kanal jezera Ryńskie (uključujući to jezero) u Rynu do jezera Nidzkie (do 3 km, koji čini granicu s prirodnim rezervatom „Jezero Nidzkie”), zajedno s jezerima Beldany, Guzianka Mała i Guzianka Wielka</p> <p>—rijeka Visla od ušća rijeke Przemsza do spoja s kanalom Łaczański te od ušća tog kanala u Skawinu do ušća rijeke Visle u Gdański zaljev, isključujući akumulacijsko jezero Włocławski</p> <p>Rumunjska</p> <p>Dunav: od srpsko-rumunjske granice (km 1 075) do Crnog mora duž kanala Sulina</p> <p>Kanal Dunav – Crno more (duljine 64,410 km): od spoja s Dunavom na km 299,300 Dunava kod Cernavodă (odnosno km 64,410 kanala) do luke Constanta jug Agigea (km „0” kanala)</p> <p>Kanal Poarta Albă – Midia Năvodari (duljine 34,600 km): od spoja s kanalom Dunav – Crno more na km 29,410 kod</p>			
--	--	--	--

<p>Poarta Albă (odnosno km 27,500 kanala) do luke Midia (km „0” kanala)</p> <p>Slovačka</p> <p>Dunav: od rkm 1 880,26 do rkm 1 708,20</p> <p>Kanal Dunav: od rkm 1 851,75 do rkm 1 811,00</p> <p>Rijeka Váh: od rkm 0,00 do rkm 70,00</p> <p>Rijeka Morava: od rkm 0,00 do rkm 6,00</p> <p>Rijeka Bodrog: od rkm 49,68 do rkm 64,85</p> <p>Umjetna jezera: Oravská Priehrada, Liptovská Mara, Zemplínska Šírava</p> <p>Švedska</p> <p>Kanal Trollhätte i Göta älv, od paralele na geografskoj širini koja prolazi kroz navigacijsku oznaku Bastugrunds do mosta Göta älv</p> <p>Jezero Mälaren</p> <p>Luke u Stockholmu, omeđene na sjeverozapadu mostom Lidingö, na sjeveroistoku crtom koja prolazi kroz svjetionik Elfviksgrund u smjeru 135-315 stupnjeva, a na jugu mostom Skuru</p> <p>Kanal Södertälje i luke u Södertäljeu, omeđeni na sjeveru prevodnicom</p>			
--	--	--	--

<p>Södertälje, a na jugu paralelom na 59° 09' 00" sjeverne geografske širine</p> <p>Ujedinjena Kraljevina</p> <p>ŠKOTSKA</p> <p>Leith unutar lukobrana (Edinburgh)</p> <p>Glasgow Strathclyde Loch</p> <p>Kanal Crinan od Crinana do Ardrishaiga</p> <p>Kaledonijski dionice kanala kanal</p> <p>SJEVERNA IRSKA</p> <p>Rijeka Lagan od brane Lagan do Stranmillisa</p> <p>ISTOČNA ENGLJESKA</p> <p>Rijeka Wear od starog željezničkog (nema utjecaja mosta, Durham, do mosta morskih Prebends, Durham mijena)</p> <p>Rijeka Tees uzvodno od brane Tees</p> <p>Dok Grimsby unutar prevodnica</p> <p>Dok unutar prevodnica</p> <p>Immingham</p> <p>Dokovi Hull unutar prevodnica</p> <p>Dok Boston unutar vrata prevodnice</p> <p>Aire and od dokova Goole do</p> <p>Calder Leedsa; stjecište s kanalom</p> <p>Navigation Leeds – Liverpool; stjecište Bank Dole do Selbyja (prevodnica na rijeci Ouse); stjecište Castleford do Wakefielda (donja prevodnica)</p>			
--	--	--	--

Rijeka Ancholme	ustava Ferriby do Brigga			
Kanal Calder i Hebble	Wakefield (donja prevodnica) do prevodnice Broadcut Top			
Rijeka Foss	od stjecišta (Blue Bridge) s rijekom Ouse do Monk Bridgea			
Kanal Fosdyke	stjecište s rijekom Trent do Bayford Poola			
Dok Goole	unutar vrata prevodnice			
Hornsea Mere	cijeli kanal			
Rijeka Hull	od prevodnice Struncheon Hill do Beverley Becka			
Kanal Market Weighton	prevodnica na rijeci Humber do prevodnice Sod Houses			
Kanal New Junction	cijeli kanal			
Rijeka Ouse	od prevodnice Naburn do Nun Monktona			
Kanal Sheffield i Južni Yorkshire	prevodnica Keadby do prevodnice Tinsley			
Rijeka Trent	prevodnica Cromwell do Shardlowa			
Rijeka Witham	ustava Boston do Brayford Poolea (Lincoln)			
WALES I ZAPADNA ENGLESKA				
Rijeka Severn	iznad brana Llanthony i Maisemore			
Rijeka Wye	iznad Monmoutha			
Cardiff	jezero Roath Park			
Port Talbot	unutar zatvorenih dokova			

Swansea	unutar zatvorenih dokova			
Rijeka Dee	iznad vodocrpilišta Barrelwell Hill			
Rijeka Mersey	dokovi (isključujući dok Seaforth)			
Rijeka Lune	iznad doka Glasson			
Rijeka Avon (Midland)	prevodnica Tewkesbury do Eveshama			
Gloucester	gradski dokovi u Gloucesteru, kanal Gloucester/Sharpness			
Jezero Hollingworth	cijelo jezero			
Manchesterski kanal	cijeli kanal i dokovi Salford, uključujući rijeku Irwell			
Jezero Pickmere	cijelo jezero			
Rijeka Tawe	između morske brane/marine i sportskog stadiona Morfa			
Jezero Rudyard	cijelo jezero			
Rijeka Weaver	ispod Northwicha			
JUŽNA ENGLESKA				
Rijeka Nene	Wisbech Cut i rijeka Nene do prevodnice Dog-in-a- Doublet			
Rijeka Great Ouse	Kings Lynn Cut i rijeka Great Ouse ispod cestovnog mosta West Lynn			
Yarmouth	ušće rijeke Yare od crte koja se proteže preko krajeva sjevernog i južnog ulaznog gata, uključujući Breydon Water			

Lowestoft	luka Lowestoft ispod prevodnice Mutford do crte koja se proteže preko vanjskih gatova na ulazu u luku			
Rijeke Alde i Ore	iznad ulaza u rijeku Ore do Westrow Pointa			
Rijeka Deben	iznad ulaza u rijeku Deben do Felixstowe Ferryja			
Rijeka Orwell i rijeka Stour	i od crte koja se proteže od Fagbury Pointa do Shotley Pointa na rijeci Orwell do doka Ipswich; i od crte koja se proteže u smjeru sjever/jug kroz Erwarton Ness na rijeci Stour do Manningtreeja			
Kanal Chelmer i Blackwater	istočno od prevodnice Beeleigh			
Rijeka Temza i pritocima	rijeka Temza iznad prevodnice Teddington do Oxforda			
Rijeka Adur i kanal Southwick	rijeka Adur iznad zapadnog kraja Tarmac Wharfa te unutar kanala Southwick			
Rijeka Arun	rijeka Arun iznad marine Littlehampton			
Rijeka Ouse (Sussex), Newhaven	rijeka Ouse iznad sjevernog kraja North Quaya			
Bewl Water	cijelo jezero			
Grafham Water	cijelo jezero			
Rutland Water	cijelo jezero			

<p>Jezero Thorpe cijelo jezero Park Chichester istočno od crte koja spaja Cobnor Point i Chalkdock Point Christchurch unutar luke Christchurch, isključujući The Run Kanal Exeter cijeli kanal Rijeka Avon gradski dokovi u Bristolu (Avon) brana Netham do brane Pulteney</p> <hr/> <p>(1) U slučaju plovila čija je matična luka drugdje, treba uzeti u obzir članak 32. Ugovora Ems-Dollart od 8. travnja 1960.(BGBl. 1963. II., str. 602.).</p>			
<p>PRILOG II.</p> <p>MINIMALNA TEHNIČKA PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU NA PLOVNE ILI PLUTAJUĆE OBJEKTE NA UNUTARNJIM PLOVNIM PUTOVIMA 1., 2., 3. I 4. ZONE</p> <p>Tehnička pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte jesu ona koja su utvrđena u standardu ES-TRIN 2015/1.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Predmetna odredba Direktive (EU) 2016/1629 izmijenjena je Delegiranom direktivom Komisije (EU) 2018/970. Stoga će odredba biti preuzeta u usporednom prikazu za Delegiranu direktivu Komisije (EU) 2018/970.</p>

<p>PRILOG III.</p> <p>PODRUČJA MOGUĆIH DODATNIH TEHNIČKIH PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU NA PLOVNE ILI PLUTAJUĆE OBJEKTE NA UNUTARNJIM PLOVNIM PUTOVIMA 1. I 2. TE NEPOVEZANE 3. ZONE</p> <p>Sva dodatna tehnička pravila koja država članica donese u skladu s člankom 23. stavcima 1. i 2. ove Direktive za plovne ili plutajuće objekte koji plove na državnom području te države članice ograničena su na sljedeća područja:</p> <p>1. Definicije</p> <ul style="list-style-type: none"> — Potrebne za razumijevanje dodatnih pravila <p>2. Stabilitet</p> <ul style="list-style-type: none"> — Pojačanje konstrukcije — Svjedodžba/potvrda priznatog klasifikacijskog društva <p>3. Sigurnosni razmak i nadvođe</p> <ul style="list-style-type: none"> — Nadvođe — Sigurnosni razmak <p>4. Vodonepropusnost otvora u trupu i nadgrađu</p> <ul style="list-style-type: none"> — Nadgrađa — Vrata — Prozori i vidnici 		Nije preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci PRILOG III
---	--	---------------	---

<ul style="list-style-type: none"> — Grotla skladišta — Ostali otvori (ventilacijske cijevi, ispušne cijevi itd.) <p>5. Oprema</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sidra i sidreni lanci — Navigacijska svjetla — Zvučni signali — Kompas — Radar — Primopredajnici — Oprema za spašavanje — Raspoloživost pomorskih karata <p>6. Dodatne odredbe za putnička plovila</p> <ul style="list-style-type: none"> — Stabilitet (jačina vjetra, kriteriji) — Oprema za spašavanje — Nadvođe — Sigurnosni razmak — Vidljivost iz kormilarnice <p>7. Konvoji i prijevoz kontejnera</p> <ul style="list-style-type: none"> — Spoj gurača i potisnice — Stabilitet plovnih ili plutajućih objekata ili potisnica koji prevoze kontejnere 			
<p>PRILOG IV.</p> <p>PODRUČJA MOGUĆIH SNIŽENJA TEHNIČKIH PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU NA PLOVNE ILI PLUTAJUĆE OBJEKTE NA UNUTARNJIM PLOVNIM PUTOVIMA 3. I 4. ZONE</p>	<p>Članak 366.</p> <p>(1) Ministar će u roku od dvanaest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti Tehnička pravila iz članka 44. stavka 2. ovoga Zakona.</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Prilog IV</p>

<p>Sva sniženja tehnička pravila koje država članica odobri u skladu s člankom 23. stavkom 4. ove Direktive za plovila koja plove isključivo plovnim putovima 3. ili 4. zone na državnom području te države članice ograničena su na sljedeća područja:</p> <p>3. zona</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sidrena oprema, uključujući duljinu sidrenih lanaca — Brzina (prema naprijed) — Zajednička sredstva za spašavanje — Status stabiliteta – dva odjeljka — Vidljivost iz kormilarnice <p>4. zona</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sidrena oprema, uključujući duljinu sidrenih lanaca — Brzina (prema naprijed) — Oprema za spašavanje — Status stabiliteta – dva odjeljka — Vidljivost iz kormilarnice — Drugi neovisni pogonski sustav 	<p>(2) Stupanjem na snagu Tehničkih pravila iz stavka 1. ovoga članka prestaju važiti Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (“Narodne novine“, broj 84/18).</p>		
<p>PRILOG V.</p> <p>DETALJNE POSTUPOVNE ODREDBE</p> <p>Članak 2.01</p> <p>Inspekcijska tijela</p> <p>1. Države članice osnivaju inspekcijska tijela.</p>	<p style="text-align: center;">Glava II</p> <p style="text-align: center;">INSPEKCIJSKI NADZOR</p> <p>Članak 246.</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Prilog V</p>

<p>2. Inspekcijska tijela sastoje se od predsjednika i stručnjakâ.</p> <p>U svakom tijelu moraju biti najmanje sljedeći stručnjaci:</p> <p>(a) službenik iz uprave nadležne za unutarnju plovidbu;</p> <p>(b) stručnjak za projektiranje plovila unutarnje plovidbe i njihovih motora;</p> <p>(c) pomorski stručnjak s dozvolom zapovjednika na unutarnjim plovim putovima, koja nositelja ovlašćuje za upravljanje plovilom koje treba pregledati.</p> <p>3. Predsjednika i stručnjake svakog tijela određuju nadležna tijela u državi članici u kojoj je inspekcijsko tijelo osnovano. Predsjednik i stručnjaci pri preuzimanju dužnosti daju pisanu izjavu da će svoje dužnosti obavljati potpuno neovisno. Od službenika se ne zahtijeva nikakva izjava.</p> <p>4. Inspekcijskim tijelima mogu pomagati specijalizirani stručnjaci u skladu s važećim nacionalnim odredbama.</p> <p>Članak 2.02</p> <p>(ostavljeno prazno)</p> <p>Članak 2.03</p>	<p>(1) Inspekcijski nadzor nad provođenjem ovoga Zakona i propisa iz područja sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama i zaštite voda od onečišćenja sa objekata unutarnje plovidbe donesenih na temelju ovoga Zakona obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.</p> <p>(2) Poslove iz stavka 1. ovoga članka mogu obavljati i stručni djelatnici Ministarstva i lučkih kapetanija u okviru posebnog ovlaštenja koje daje ministar.</p> <p>(3) Poslovi inspekcijskog nadzora obavljaju se sukladno odredbama ovoga Zakona i Zakona o lučkim kapetanijama.</p> <p>(4) Način i postupke obavljanja inspekcijskog nadzora, vrste inspekcijskih pregleda te mjere i radnje koje je ovlašten poduzeti inspektor sigurnosti plovidbe prilikom obavljanja inspekcijskog nadzora pravilnikom će propisati ministar.</p>		
---	---	--	--

<p>Predočenje plovnog ili plutajućeg objekta na pregled</p> <p>1. Vlasnik ili njegov predstavnik predočuju plovni ili plutajući objekt bez tereta, očišćen i opremljen. Pruža svaku za pregled potrebnu pomoć, kao što je osiguravanje odgovarajućeg čamca i osoblja te oslobađanje pristupa do svih dijelova trupa ili opreme koji nisu izravno dostupni ili vidljivi.</p> <p>2. Inspekcijsko tijelo pri prvom pregledu zahtijeva pregled na suhom. Od pregleda na suhom može se odustati ako se predoči svjedodžba o klasi ili svjedodžba priznatog klasifikacijskog društva kojom se potvrđuje da konstrukcija udovoljava njegovim pravilima ili ako se predoči svjedodžba kojom se dokazuje da je nadležno tijelo već provelo pregled na suhom u druge svrhe. Ako se radi o periodičnom pregledu ili o pregledu kako je predviđeno u članku 14. ove Direktive, inspekcijsko tijelo može zahtijevati pregled izvan vode.</p> <p>Inspekcijsko tijelo obavlja probne vožnje tijekom prvog pregleda motornog plovila ili konvoja ili ako su na brodskim sustavima poriva ili kormilarenja izvedene veće preinake.</p> <p>3. Inspekcijsko tijelo može zahtijevati dodatna operativna ispitivanja i druge popratne dokumente. Ta se odredba</p>	-	Djelomično preuzeto	Preuzeto u: Pravilnik o Tehničkom nadzornom tijelu i uvjetima za priznavanje klasifikacijskih društava (NN 84/18) članak/članci članak 8.
---	---	---------------------	---

<p>primjenjuje i tijekom gradnje plovnog ili plutajućeg objekta.</p> <p>Članak 2.04 (ostavljeno prazno)</p> <p>Članak 2.05 (ostavljeno prazno)</p> <p>Članak 2.06 (ostavljeno prazno)</p> <p>Članak 2.07</p> <p>Pojedinosti u svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu i izmjene svjedodžbe</p> <p>1. Vlasnik plovnog ili plutajućeg objekta ili njegov predstavnik obavješćuje nadležno tijelo o svakoj promjeni imena ili vlasništva plovnog ili plutajućeg objekta, o svakoj promjeni u mjerama te o svakoj promjeni registracije ili matične luke i tom tijelu dostavlja svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu radi izmjene.</p> <p>2. Svako nadležno tijelo može u svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu dodati bilo koji podatak ili promjenu.</p> <p>3. Ako nadležno tijelo u svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu doda bilo koju izmjenu ili informaciju, ono o tome obavješćuje nadležno tijelo koje je izdalo svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu.</p>			
---	--	--	--

Članak 2.08

(ostavljeno prazno)

Članak 2.09

Periodični pregled

1. Plovni ili plutajući objekt podliježe periodičnom pregledu prije isteka važenja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu.
2. Nadležno tijelo ponovno utvrđuje razdoblje važenja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu u skladu s rezultatima tog pregleda.
3. Razdoblje važenja upisuje se u svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu i priopćuje tijelu koje je tu svjedodžbu izdalo.
4. Ako se umjesto produljenja razdoblja važenja svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu zamjenjuje novom verzijom svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu, prethodna svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu vraća se nadležnom tijelu koje ju je izdalo.

Članak 2.10

Dobrovoljni pregled

Vlasnik plovnog ili plutajućeg objekta ili njegov predstavnik može u svakom trenutku dobrovoljno zatražiti pregled.

<p>Po tom zahtjevu se postupa.</p> <p>Članak 2.11</p> <p>(ostavljeno prazno)</p> <p>Članak 2.12</p> <p>(ostavljeno prazno)</p> <p>Članak 2.13</p> <p>(ostavljeno prazno)</p> <p>Članak 2.14</p> <p>(ostavljeno prazno)</p> <p>Članak 2.15</p> <p>Troškovi</p> <p>Vlasnik plovnog ili plutajućeg objekta ili njegov predstavnik snosi sve troškove nastale zbog pregleda plovnog ili plutajućeg objekta i izdavanja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu u skladu s posebnim cjenikom koji sastavlja svaka država članica.</p> <p>Članak 2.16</p> <p>Informacije</p> <p>Osobama koje dokažu utemeljen interes nadležno tijelo može dopustiti da se</p>			
---	--	--	--

upoznaju sa sadržajem svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu te tim osobama može izdati izvatke ili preslike svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu, ovjerene kao vjerodostojne i označene kao takve.

Članak 2.17

Upisnik svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu

1. Nadležna tijela čuvaju izvornike ili preslike svih svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu koje su izdala i u njih unose sve podatke i izmjene, zajedno sa svim poništenjima i zamjenama svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu. Nadležna tijela u skladu s time ažuriraju upisnik naveden u članku 17. ove Direktive.

2. Kako bi se provele upravne mjere za održavanje sigurnosti i jednostavnu plovidbu te za provedbu članaka od 2.02 do 2.15 ovog Priloga kao i članaka 6., 9., 10., 13., 14., 15., 20., 21. i 22. ove Direktive, pristup upisniku ograničen samo na čitanje u skladu s predloškom navedenim u Prilogu II. odobrit će se nadležnim tijelima drugih država članica, državama ugovornicama Konvencije iz Mannheima te, uz uvjet osiguravanja jednakovrijedne razine privatnosti, trećim zemljama na temelju administrativnih sporazuma.

Članak 2.18

Jedinstveni europski identifikacijski broj plovila

1. Jedinstveni europski identifikacijski broj plovila (ENI) sastoji se od osam arapskih znamenaka u skladu s Prilogom II. ovoj Direktivi.
2. Ako plovni ili plutajući objekt nema ENI u trenutku izdavanja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu, ENI mu dodjeljuje nadležno tijelo države članice u kojoj je plovni ili plutajući objekt registriran ili u kojoj se nalazi njegova matična luka.

Kada je riječ o plovnim ili plutajućim objektima iz zemalja u kojima dodjeljivanje ENI-ja nije moguće, ENI koji se unosi u svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu dodjeljuje nadležno tijelo koje izdaje svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu.

3. Vlasnik plovnog ili plutajućeg objekta ili njegov predstavnik podnosi nadležnom tijelu zahtjev za dodjeljivanje ENI-ja. Vlasnik ili njegov predstavnik također je dužan na plovni ili plutajući objekt postaviti oznaku s ENI-jem koji je upisan u svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu.

Članak 2.19

(ostavljeno prazno)

Članak 2.20

Obavijesti

Svaka država članica ili njezina nadležna tijela obavješćuju Komisiju i ostale države članice ili druga nadležna tijela o:

- (a) nazivima i adresama tehničkih službi koje su, zajedno s njihovim nacionalnim nadležnim tijelom, odgovorne za primjenu Priloga II.;
- (b) tehničkom listu, kako je prikazan u Prilogu II., o tipovima brodskih uređaja za pročišćivanje otpadnih voda za koje je od posljednje obavijesti izdano odobrenje;
- (c) priznatim homologacijama za brodske sustave za pročišćivanje voda na temelju normi različitih od onih utvrđenih u Prilogu II., za upotrebu na nacionalnim plovnim putovima država članica;
- (d) svakom povlačenju homologacije za brodske sustave za pročišćivanje otpadnih voda te o njihovim razlozima u roku od mjesec dana;
- (e) svim ovlaštenim posebnim sidrima nakon zahtjeva za smanjenje mase sidra, navođenjem oznake tipa i ovlaštenog smanjenja mase sidra. Nadležno tijelo daje ovlaštenje podноситelju zahtjeva najranije 3 mjeseca nakon obavijesti

<p>Komisiji pod uvjetom da potonja ne podnese prigovore;</p> <p>(f)opremi za radarsku navigaciju i pokazivačima brzine okreta za koju su izdali homologaciju. Ta obavijest uključuje dodijeljeni homologacijski broj kao i oznaku vrste, ime/naziv proizvođača, ime/naziv nositelja homologacije i datum homologacije;</p> <p>(g)nadležnim tijelima odgovornima za odobrenje specijaliziranih poduzeća koja mogu izvršiti instalaciju, zamjenu, popravak ili održavanje opreme za radarsku navigaciju i pokazivača brzine okreta.</p>			
<p>PRILOG VI.</p> <p>KLASIFIKACIJSKA DRUŠTVA</p> <p>Kriteriji za priznavanje klasifikacijskih društava</p> <p>Klasifikacijska društva koja traže priznavanje na temelju članka 21. ove Direktive moraju ispuniti sljedeće kriterije:</p> <p>1.klasifikacijsko društvo sposobno je dokazati bogato iskustvo u ocjenjivanju projektiranja i konstrukcije plovila za unutarnje plovne putove. Klasifikacijsko društvo ima opsežna pravila i propise o projektiranju, konstrukciji i periodičnim pregledima plovila unutarnje plovidbe, posebno o izračunu stabiliteta u skladu s dijelom 9. propisa koji su priloženi ADN-</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Pravilnik o Tehničkom nadzornom tijelu i uvjetima za priznavanje klasifikacijskih društava (NN 84/18) članak/članci Članak 10.</p>

<p>u kako je navedeno u Prilogu II. Ta pravila i propisi moraju se objaviti barem na nizozemskom, engleskom, francuskom ili njemačkom jeziku te se stalno ažuriraju i poboljšavaju istraživačkim i razvojnim programima. Pravila i propisi ne smiju biti protivni odredbama prava Unije ni međunarodnim sporazumima koji su na snazi;</p> <p>2.klasifikacijsko društvo svake godine objavljuje svoj upisnik plovila;</p> <p>3.klasifikacijsko društvo ne smiju nadzirati vlasnici ili graditelji brodova ni drugi koji su komercijalno uključeni u projektiranje, proizvodnju, opremanje, popravak, plovidbu ili osiguravanje brodova. Klasifikacijsko društvo ne smije u pogledu prihoda ovisiti samo o jednom komercijalnom poduzeću;</p> <p>4.sjedište klasifikacijskog društva ili društvo kćer ovlašteno za odlučivanje i djelovanje u svim područjima za koje je zaduženo u skladu s propisima kojima se uređuje prijevoz unutarnjim plovnim putovima nalazi se u jednoj od država članica;</p> <p>5.klasifikacijsko društvo i njegovi stručnjaci imaju dobar ugled u području prijevoza unutarnjim plovnim putovima; stručnjaci mogu dokazati svoje stručne sposobnosti. Djeluju u nadležnosti klasifikacijskog društva;</p> <p>6.klasifikacijsko društvo ima odgovarajući broj tehničkog, rukovodećeg, pomoćnog,</p>			
--	--	--	--

<p>inspekcijskog i istraživačkog osoblja, razmjerno zadacima i klasificiranim plovilima, koje se također brine za razvoj sposobnosti i ažuriranje propisa. Ima inspektore u najmanje jednoj državi članici;</p> <p>7.klasifikacijsko društvo uređeno je etičkim kodeksom;</p> <p>8.klasifikacijsko društvo vodi se i njime se upravlja tako da je osigurana povjerljivost informacija koju zahtijeva država članica;</p> <p>9.klasifikacijsko društvo spremno je pružiti odgovarajuće informacije državi članici;</p> <p>10.uprava klasifikacijskog društva definira i dokumentira svoje programe, ciljeve i obveze u pogledu kvalitete te osigurava razumijevanje, provedbu i održavanje tih programa na svim razinama klasifikacijskog društva;</p> <p>11.klasifikacijsko društvo priprema, provodi i održava djelotvoran unutarnji sustav kvalitete koji se temelji na odgovarajućim dijelovima međunarodno priznatih normi kvalitete i koji je u skladu s normom EN ISO/IEC 17020:2004, prema tumačenju u zahtjevima sheme IACS za potvrđivanje sustava kvalitete. Sustav kvalitete mora certificirati neovisno tijelo revizora koje priznaje uprava države u kojoj klasifikacijsko društvo ima sjedište ili podružnicu, kako je predviđeno u</p>			
---	--	--	--

<p>točki 4., te kojim se, među ostalim, osigurava:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) utvrđivanje i održavanje pravila i propisa klasifikacijskog društva na sustavan način; (b) postupanje u skladu s pravilima i propisima klasifikacijskog društva; (c) ispunjavanje zahtjeva zakonske djelatnosti za koju je klasifikacijsko društvo ovlašteno; (d) utvrđivanje i dokumentiranje odgovornosti, ovlasti i međusobnih odnosa osoblja čiji rad utječe na kvalitetu usluga klasifikacijskog društva; (e) obavljanje svih poslova u kontroliranim uvjetima; (f) postojanje nadzornog sustava koji prati djelovanje i rad inspektora te tehničkog i administrativnog osoblja koje izravno zapošljava klasifikacijsko društvo; (g) da zahtjeve glavne zakonske djelatnosti za koju je klasifikacijsko društvo ovlašteno provode ili izravno nadziru samo inspektori isključivo zaposleni u tom klasifikacijskom društvu ili inspektori isključivo zaposleni u drugim priznatim klasifikacijskim društvima; (h) provedbu sustava osposobljavanja za inspektore i stalno ažuriranje njihova znanja; 			
--	--	--	--

<p>(i)vođenje evidencije kojom se dokazuje postizanje potrebnih standarda u područjima koja su obuhvaćena uslugama koje se pružaju te djelotvorno funkcioniranje sustava kvalitete; i</p> <p>(j)postojanje sveobuhvatnog sustava planirane i dokumentirane unutarnje revizije aktivnosti povezanih s kvalitetom na svim lokacijama;</p> <p>12.sustav kvalitete mora certificirati neovisno tijelo revizora koje je priznala uprava države članice u kojoj klasifikacijsko društvo ima sjedište ili podružnicu, kako je predviđeno u točki 4.;</p> <p>13.klasifikacijsko društvo obvezuje se uskladiti svoja pravila s odgovarajućim direktivama Unije i pravodobno dostaviti Komisiji sve relevantne informacije;</p> <p>14.klasifikacijsko društvo obvezuje se da će se redovito savjetovati s već priznatim klasifikacijskim društvima kako bi se osigurala jednakovrijednost njihovih tehničkih standarda i njihove provedbe i omogućilo sudjelovanje predstavnika države članice i drugih zainteresiranih strana u oblikovanju njegovih pravila i propisa.</p>			
--	--	--	--

PRILOG VII. KORELACIJSKA TABLICA		Nije potrebno preuzimanje	Korelacijska tablica- nije potrebno preuzeti.
Direktiva 2006/87/EZ	Ova Direktiva		
—	Članak 1.		
Članak 2.	Članak 2.		
—	Članak 3.		
Članak 1.	Članak 4.		
—	Članak 5.		
Članak 9.	Članak 6.		
Članak 8. stavak 1.	stavci 1. i 3.		
	Članak 6.		
	stavci 2. i 4.		
Članak 8. stavak 4.	Članak 6.		
	stavak 5.		
Članak 3.	Članak 7.		
Članak 4.	Članak 8.		
Članak 11. stavak 2.	Članak 9.		
Članak 11. stavak 1.	Članak 10.		
Članak 14.	Članak 11.		
Članak 13.	Članak 12.		
Članak 12.	Članak 13.		
Članak 15.	Članak 14.		
Članak 16.	Članak 15.		
Članak 18.	Članak 16.		
—	Članak 17.		
—	Članak 18.		
—	Članak 19.		
Članak 10.	Članak 20.		
—	Članak 21.		
Članak 17.	Članak 22.		
Članak 5.	Članak 23.		

<p>Članak 6. obrisani su Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (1)</p> <p>Članak 7. stavci od 1. do 3. — — — — Članak 8. stavci 2. i 3. — Članak 20. stavak 1. Članak 20. stavak 2. Članak 22. — Članak 19. — Članak 24. Članak 21. Članak 23. Članak 7. stavak 4. — — Članak 25. Članak 26. Članak 27.</p>	<p>—</p> <p>Članak 24. Članak 25. Članak 26. Članak 27. Članak 28. Članak 29. Članak 30. Članak 31. — — Članak 32. Članak 33. Članak 34. Članak 35. Članak 36. Članak 37. stavci 1. i 2. Članak 37. stavak 3. Članak 38. Članak 39. — — Članak 40.</p>		
<hr/> <p>(1) Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o</p>			

kopnenom prijevozu opasnih tvari (<u>SL L</u> <u>260, 30.9.2008., str. 13.</u>)			
--	--	--	--

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i 96/50/EZ (Tekst značajan za EGP)

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>Članak 1.</p> <p>Predmet</p> <p>Ovom se Direktivom utvrđuju uvjeti i postupci za izdavanje svjedodžbi o stručnoj osposobljenosti osoba uključenih u upravljanje plovnim objektom koji plovi unutarnjim plovnim putovima Unije te za priznavanje takvih kvalifikacija u državama članicama.</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)
<p>Članak 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova Direktiva primjenjuje se na članove posade palube, stručnjake za ukapljeni prirodni plin i stručnjake za putničku plovidbu na sljedećim vrstama plovnih objekata na svim unutarnjim plovnim putovima Unije:</p> <p>(a) plovilima duljine 20 metara ili više;</p> <p>(b) plovilima kojima je umnožak duljine, širine i gaza volumen od 100 kubičnih metara ili više;</p>	<p>Članak 68.</p> <p>(5) Uvjete za plovidbu, područja plovidbe, stavljanje na tržište i/ili uporabu rekreacijskih plovila, uvjete i nadzor nad gradnjom čamca, tehničke zahtjeve u svrhu utvrđivanja sposobnosti čamca za plovidbu, način utvrđivanja sposobnosti čamca za plovidbu i isprave čamca pravilnikom će propisati ministar.</p>	Djelomično preuzeto	Preuzeto u: Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN 84/18) članak/članci Članak 2.

<p>(c) tegljačima i potiskivačima namijenjenima za:</p> <p>i. tegljenje ili potiskivanje plovila iz točaka (a) i (b);</p> <p>ii. tegljenje ili potiskivanje plutajućih postrojenja;</p> <p>iii. bočno pomicanje plovila iz točaka (a) i (b) ili plutajućih postrojenja;</p> <p>(d) putničkim plovilima;</p> <p>(e) plovilima koja moraju posjedovati potvrdu o homologaciji u skladu s Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (11);</p> <p>(f) plutajućim postrojenjima.</p> <p>2. Ova Direktiva ne primjenjuje se na osobe:</p> <p>(a) koje plove za sport ili zabavu;</p> <p>(b) uključene u upravljanje trajektima koji se ne kreću samostalno;</p> <p>(c) uključene u upravljanje plovnim objektima kojima se koriste oružane snage, snage održavanja javnog reda, službe civilne zaštite, uprave plovnih putova, vatrogasne službe i druge hitne službe.</p> <p>3. Ne dovodeći u pitanje članak 39. stavak 3., ova Direktiva također se ne primjenjuje na osobe koje plove u državama članicama čiji unutarnji plovni putovi nisu</p>		Djelomično preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)
---	--	---------------------	---

<p>povezani s plovnom mrežom druge države članice i koje isključivo:</p> <p>(a) plove na ograničenim putovanjima od lokalnog interesa, čija udaljenost od mjesta polaska ni u jednom trenutku ne premašuje deset kilometara; ili</p> <p>(b) plove tijekom sezonske plovidbe.</p>			
<p>Članak 3.</p> <p>Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:</p> <p>1. „unutarnji plovni put” znači plovni put osim mora, otvoren za plovidbu plovnim objektom iz članka 2.;</p> <p>2. „plovni objekt” znači plovilo ili plutajuće postrojenje;</p> <p>3. „plovilo” znači plovilo unutarnje plovidbe ili pomorski brod;</p> <p>4. „tegljač” znači plovilo posebno izgrađeno za tegljenje;</p> <p>5. „potiskivač” znači plovilo posebno izgrađeno za poriv potiskivanog sastava;</p> <p>6. „putničko plovilo” znači plovilo koje je izgrađeno i opremljeno za prijevoz više od 12 putnika;</p> <p>7. „svjedodžba Unije o stručnoj osposobljenosti” znači svjedodžba koju izdaje nadležno tijelo, a kojom se potvrđuje da osoba ispunjava zahtjeve iz ove Direktive;</p>	<p>40) <i>plovilo</i> je objekt unutarnje plovidbe namijenjen za plovidbu unutarnjim vodama, a može biti brod, plutajuće postrojenje, ratni brod, čamac ili skela i svaki drugi objekt unutarnje plovidbe sposoban za plovidbu;</p> <p>41) <i>plovni put</i> je dio vodnog puta propisane dubine, širine i drugih mjera koji je uređen, obilježen i siguran za plovidbu;</p> <p>70) <i>tegljač</i> je brod posebno konstruiran, izgrađen i opremljen za tegljenje;</p> <p>45) <i>potiskivač</i> je brod posebno konstruiran, izgrađen i opremljen za poriv potiskivanog sastava;</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>8. „Konvencija STCW” znači Konvencija STCW kako je definirana u članku 1. točki 21. Direktive 2008/106/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (12);</p> <p>9. „članovi posade palube” znači osobe uključene u općenito upravljanje plovnim objektom koji plovi unutarnjim plovnim putovima Unije, a koje obavljaju razne zadaće kao što su zadaće povezane s plovidbom, nadzorom rada plovnog objekta, rukovanjem teretom, skladištenjem, prijevozom putnika, brodstrojarstvom, održavanjem i popravcima, komunikacijom, zdravljem i sigurnošću te zaštitom okoliša, osim osoba koje su isključivo zadužene za upravljanje strojevima, dizalicama ili električnom i elektroničkom opremom;</p> <p>10. „svjedodžba radiooperatera” znači nacionalna svjedodžba koju izdaje država članica u skladu s Pravilnikom o radiokomunikacijama priloženim Međunarodnoj konvenciji o telekomunikacijama, kojom se odobrava upravljanje radiokomunikacijskom stanicom na plovnom objektu unutarnje plovidbe;</p> <p>11. „stručnjak za putničku plovidbu” znači osoba koja radi na plovilu i koja je stručno osposobljena za poduzimanje mjera u izvanrednim situacijama na putničkim plovilima;</p> <p>12. „stručnjak za ukapljeni prirodni plin” znači osoba osposobljena da bude</p>			
--	--	--	--

<p>uključena u postupak opskrbe plovnog objekta koji kao gorivo upotrebljava ukapljeni prirodni plin ili da bude zapovjednik koji upravlja takvim plovnim objektom;</p> <p>13. „zapovjednik” znači član posade palube osposobljen za upravljanje plovnim objektom na unutarnjim plovnim putovima država članica i koji je osposobljen da ima opću odgovornost na plovnom objektu, među ostalim za posadu, za putnike i za teret;</p> <p>14. „posebni rizik” znači sigurnosni rizik zbog posebnih uvjeta plovidbe zbog kojih zapovjednici trebaju imati kompetencije veće od očekivanih prema općim standardima kompetencije za upravljačku razinu;</p> <p>15. „kompetencija” znači dokazana sposobnost korištenja znanjem i vještinama potrebnima u okviru utvrđenih standarda za pravilno izvršenje zadaća potrebnih za upravljanje plovnim objektom na unutarnjim plovnim putovima;</p> <p>16. „upravljačka razina” znači razina odgovornosti povezana s funkcijom zapovjednika i s osiguravanjem da drugi članovi posade palube pravilno izvršavaju sve zadaće u upravljanju plovnim objektom;</p> <p>17. „operativna razina” znači razina odgovornosti povezana s funkcijom voditelja čamca, starijeg voditelja čamca</p>			
---	--	--	--

<p>ili kormilara te s održavanjem kontrole nad izvođenjem svih zadaća unutar određenog područja odgovornosti te osobe u skladu s odgovarajućim postupcima i pod vodstvom osobe koja je na upravljačkoj razini;</p> <p>18. „veliki plovni sastav” znači potiskivani sastav čiji umnožak ukupne duljine i ukupne širine potiskivanog plovnog objekta iznosi 7 000 četvornih metara ili više;</p> <p>19. „brodarska knjižica” znači osobni registar u kojem se bilježe podaci o povijesti rada člana posade, posebno plovidbeni staž i obavljena putovanja;</p> <p>20. „brodski dnevnik” znači službena evidencija putovanja plovnog objekta i njegove posade;</p> <p>21. „aktivna brodarska knjižica” ili „aktivni brodski dnevnik” znači brodarska knjižica ili brodski dnevnik u koji se mogu bilježiti podaci;</p> <p>22. „plovidbeni staž” znači vrijeme u danima koje su članovi posade palube proveli na brodu tijekom putovanja na plovnom objektu na unutarnjim plovnim putovima, uključujući aktivnosti utovara i istovara koje zahtijevaju obavljanje aktivnih plovidbenih aktivnosti, koje je potvrdilo nadležno tijelo;</p> <p>23. „plutajuće postrojenje” znači plutajuća konstrukcija opremljena radnim uređajima, kao što su dizalice, jaružala, zabijači stupova ili dizala;</p>			
--	--	--	--

<p>24.,,duljina” znači najveća duljina trupa u metrima, bez kormila i tanguna;</p> <p>25.,,širina” znači najveća širina trupa u metrima, izmjerena na vanjskom rubu oplata boka (bez bočnih kotača, bokobrana i sličnog);</p> <p>26.,,gaz” znači vertikalna udaljenost u metrima od najniže točke trupa ne uzimajući u obzir kobilicu ili druge fiksno pričvršćene dijelove do vodne linije maksimalnog gaza;</p> <p>27.,,sezonska plovidba” znači aktivnost plovidbe koja se provodi ne dulje od šest mjeseci svake godine.</p>			
<p>POGLAVLJE 2.</p> <p>SVJEDODŽBE UNIJE O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI</p> <p>Članak 4.</p> <p>Obveza posjedovanja svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti člana posade palube</p> <p>1. Države članice osiguravaju da članovi posade palube koji plove na unutarnjim plovnim putovima Unije posjeduju svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti člana posade palube izdanu u skladu s člankom 11. ili svjedodžbu koja je priznata u skladu s člankom 10. stavkom 2. ili 3.</p> <p>2. Za članove posade palube, osim zapovjednika, svjedodžba Unije o stručnoj</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>osposobljenosti i brodarska knjižica iz članka 22. izdaju se kao jedinstven dokument.</p> <p>3. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, svjedodžbe koje posjeduju osobe uključene u upravljanje plovnim objektom, osim zapovjednika, a koje su izdane ili priznate u skladu s Direktivom 2008/106/EZ te stoga u skladu s Konvencijom STCW, valjane su na pomorskim brodovima koji plove na unutarnjim plovnim putovima.</p>			
<p>Članak 5.</p> <p>Obveza posjedovanja svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti za posebne radnje</p> <p>1. Države članice osiguravaju da stručnjaci za putničku plovidbu i stručnjaci za ukapljeni prirodni plin posjeduju svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti izdanu u skladu s člankom 11. ili svjedodžbu koja je priznata u skladu s člankom 10. stavkom 2. ili 3.</p> <p>2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, svjedodžbe koje posjeduju osobe uključene u upravljanje plovnim objektom, a koje su izdane ili priznate u skladu s Direktivom 2008/106/EZ te stoga u skladu s Konvencijom STCW, valjane su na</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)

<p>pomorskim brodovima koji plove na unutarnjim plovnim putovima.</p>			
<p>Članak 6.</p> <p>Obveza posjedovanja posebnih odobrenja za zapovjednike</p> <p>Države članice osiguravaju da zapovjednici posjeduju posebna odobrenja izdana u skladu s člankom 12. ako:</p> <p>(a) plove plovnim putovima koji su klasificirani kao unutarnji plovni putovi pomorskog karaktera u skladu s člankom 8.;</p> <p>(b) plove plovnim putovima koji su utvrđeni kao dionice unutarnjih plovnih putova s posebnim rizicima u skladu s člankom 9.;</p> <p>(c) plove uz pomoć radara;</p> <p>(d) plove na plovnom objektu koji kao gorivo upotrebljava ukapljeni prirodni plin;</p> <p>(e) plove u velikim plovnim sastavima.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>Članak 7.</p> <p>Izuzeća povezana s nacionalnim unutarnjim plovnim putovima koji nisu povezani s plovnom mrežom druge države članice</p> <p>1. Država članica može osobe iz članka 4. stavka 1., članka 5. stavka 1. i članka 6. koje plove isključivo na nacionalnim unutarnjim plovnim putovima koji nisu povezani s plovnom mrežom druge države članice, uključujući one koji su klasificirani kao unutarnji plovni putovi pomorskog karaktera, izuzeti od obveza utvrđenih u članku 4. stavcima 1. i 2., članku 5. stavku 1., članku 6., članku 22. stavku 1. prvom podstavku te članku 22. stavcima 3. i 6.</p> <p>2. Država članica koja odobrava izuzeća u skladu sa stavkom 1. može osobama iz stavka 1. izdati svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti pod uvjetima koji se razlikuju od općih uvjeta utvrđenih ovom Direktivom ako te svjedodžbe osiguravaju odgovarajuću razinu sigurnosti. Priznavanje tih svjedodžbi u drugim državama članicama uređuje Direktiva 2005/36/EZ ili Direktiva 2005/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (13), ovisno o slučaju.</p> <p>3. Države članice Komisiju obavješćuju o izuzećima koja su odobrena u skladu sa</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>RH nema razvrstane plovne putove pomorskog karaktera</p>
---	--	----------------------------------	---

stavkom 1. Komisija javno objavljuje informacije o tim odobrenim izuzećima.			
<p>Članak 8.</p> <p>Klasifikacija unutarnjih plovnih putova pomorskog karaktera</p> <p>1. Države članice klasificiraju dionicu unutarnjeg plovnog puta na svojem državnom području kao unutarnji plovni put pomorskog karaktera ako je ispunjen jedan od sljedećih kriterija:</p> <p>(a) primjenjuje se Konvencija o međunarodnim pravilima o izbjegavanju sudara na moru iz 1972.;</p> <p>(b) plutače i znakovi u skladu su s pomorskim sustavom;</p> <p>(c) na tom unutarnjem plovnom putu potrebna je terestrička navigacija; ili</p> <p>(d) za plovidbu na tom unutarnjem plovnom putu potrebna je pomorska oprema za čiju se upotrebu zahtijeva posebno znanje.</p> <p>2. Države članice obavješćuju Komisiju o klasifikaciji određene dionice unutarnjeg plovnog puta na svojem državnom području</p>		Nije potrebno preuzimanje	RH nema razvrstane unutarnje plovne putove pomorskog karaktera

<p>kao unutarnjeg plovnog puta pomorskog karaktera. Uz obavijest Komisiji prilaže se obrazloženje na temelju kriterija iz stavka 1. Komisija bez nepotrebne odgode javno objavljuje popis unutarnjih plovnih putova pomorskog karaktera o kojima je obaviještena.</p>			
<p>Članak 9.</p> <p>Dionice unutarnjih plovnih putova s posebnim rizicima</p> <p>1. Kada je to potrebno radi osiguravanja sigurnosti plovidbe, države članice mogu utvrditi dionice unutarnjih plovnih putova s posebnim rizicima koje prolaze njihovim državnim područjem, u skladu s postupkom utvrđenim u staccima od 2. do 4., kada takvi rizici postoje zbog jednog ili više sljedećih razloga:</p> <p>(a) čestih promjena obrazaca i brzine toka;</p> <p>(b) hidromorfoloških značajki unutarnjeg plovnog puta i nepostojanja odgovarajućih informacija o plovnom putu na unutarnjem plovnom putu ili prikladnih karata;</p> <p>(c) prisutnosti posebne regulacije lokalnog prometa koja je opravdana posebnim hidromorfološkim značajkama unutarnjeg plovnog puta; ili</p> <p>(d) visoke učestalosti nesreća na određenoj dionici unutarnjeg plovnog puta koja se</p>	<p>Članak 74.</p> <p>(1) Stručnu i dopunsku osposobljenost za obavljanje poslova na brodu član posade broda stječe položenim odgovarajućim stručnim ispitom i/ili ostvarenom propisanom plovidbenom službom čije trajanje su potvrdila nadležna tijela.</p> <p>(2) Osposobljenost iz članka 1. ovoga članka članovi posade broda dokazuju svjedodžbom o stručnoj osposobljenosti odnosno brodarskom knjižicom.</p> <p>(3) Pravilnikom iz stavka 5. ovoga članka mogu se propisati dodatni uvjeti za zapovjednika broda, kada zapovijeda brodom koji plovi određenim dionicama plovnih putova u Republici Hrvatskoj s posebnim rizicima (sektorima) radi kojih</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>pripisuje nedostatku kompetencije koja nije obuhvaćena standardima iz članka 17.</p> <p>Kada smatraju da je to potrebno radi osiguravanja sigurnosti, države članice savjetuju se s relevantnom europskom komisijom za rijeke tijekom postupka utvrđivanja dionica iz prvog podstavka.</p> <p>2. Države članice obavješćuju Komisiju o mjerama koje namjeravaju donijeti u skladu sa stavkom 1. ovog članka i člankom 20., uz obrazloženje na kojem se mjera temelji, najkasnije šest mjeseci prije predviđenog datuma donošenja tih mjera.</p> <p>3. Ako se dionice unutarnjih plovnih putova iz stavka 1. nalaze uz granicu između dviju ili više država članica, dotične se države članice savjetuju i zajednički obavješćuju Komisiju.</p> <p>4. Kada država članica namjerava donijeti mjeru koja nije opravdana u skladu sa stavicama 1. i 2. ovog članka, Komisija u razdoblju od šest mjeseci od obavijesti može donijeti provedbene akte u kojima se navodi njezina odluka kojom se protivi donošenju mjere. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 33. stavka 3.</p>	<p>zapovjednici broda trebaju imati stručnu osposobljenost veću od one propisane općim standardima za stručnu osposobljenost zapovjednika i za koje se zahtijeva poznavanje lokalnih uvjeta plovidbe, što se također smatra osposobljenošću.</p> <p>(4) Dionice unutarnjih plovnih putova s posebnim rizicima (sektori) iz stavka 3. ovoga članka mogu se utvrditi pravilnikom iz stavka 5. ovoga članka kada takvi rizici postoje zbog jednog ili više sljedećih razloga:</p> <p>(a) čestih promjena obrazaca i brzine toka;</p> <p>(b) hidromorfoloških značajki plovnog puta i nepostojanja odgovarajućih informacija o plovnom putu (FI servisa) ili prikladnih karata;</p> <p>(c) prisutnosti posebne regulacije lokalnog prometa koja je opravdana posebnim hidromorfološkim značajkama plovnog puta; ili</p>		
--	---	--	--

5. Komisija javno objavljuje mjere koje su donijele države članice, uz obrazloženje iz stavka 2.

(d) visoke učestalosti nesreća na određenoj dionici plovnog puta koja se pripisuje nedostatku stručne osposobljenosti koja nije obuhvaćena općim standardima za stručnu osposobljenost zapovjednika.

(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.

Članak 82.

(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.

(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.

(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodaraca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.

(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.

(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.

<p>Članak 10.</p> <p>Priznavanje</p> <p>1. Sve svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti iz članka 4. i 5. te sve brodarske knjižice ili brodski dnevnicu iz članka 22. koje su izdala nadležna tijela u skladu s ovom Direktivom valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Unije.</p> <p>2. Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice ili brodski dnevnicu izdani u skladu s Pravilnikom o osoblju u plovidbi Rajnom kojim se utvrđuju zahtjevi jednaki onima iz ove Direktive valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Unije.</p> <p>Takve svjedodžbe, brodarske knjižice i brodski dnevnicu koje je izdala treća zemlja valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Unije ako ta treća zemlja unutar svoje nadležnosti priznaje dokumente Unije izdane u skladu s ovom Direktivom.</p> <p>3. Ne dovodeći u pitanje stavak 2., sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice ili brodski dnevnicu izdani u skladu s nacionalnim pravilima treće zemlje kojima se utvrđuju zahtjevi jednaki onima iz ove Direktive valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Unije,</p>	<p>Članak 77.</p> <p>(1) Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice koje su izdala nadležna tijela država članica EU u skladu s propisima EU, valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(2) Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice koje su izdala nadležna tijela trećih zemalja, a koje su priznate u skladu s propisima EU, valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima. Europska komisija javno objavljuje popis trećih zemalja zajedno s dokumentima koji se priznaju kao valjani na svim unutarnjim plovnim putovima Unije.</p> <p>(3) Svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdane prema propisima trećih zemalja priznate do stupanja na snagu ovog Zakona, a koje još nisu priznate u skladu sa stavkom 2. ovoga članka, priznaju se na svim</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	---	------------------------------	--

<p>podložno postupku i uvjetima utvrđenima u stavcima 4. i 5.</p> <p>4. Sve treće zemlje Komisiji mogu podnijeti zahtjev za priznavanje svjedodžbi, brodarskih knjižica ili brodskih dnevnika koje su izdala njihova tijela. U zahtjevu se navode sve informacije potrebne za utvrđivanje podliježe li izdavanje takvih dokumenata zahtjevima jednakima onima utvrđenima u ovoj Direktivi.</p> <p>5. Po primitku zahtjeva za priznavanje u skladu sa stavkom 4. Komisija provodi procjenu sustavâ izdavanja svjedodžbi u trećoj zemlji koja je podnijela zahtjev kako bi se utvrdilo podliježe li izdavanje svjedodžbi, brodarskih knjižica ili brodskih dnevnika, navedenih u njezinu zahtjevu, zahtjevima jednakima onima utvrđenima u ovoj Direktivi.</p> <p>Ako se utvrdi da su ti zahtjevi jednaki, Komisija donosi provedbene akte kojima se odobrava priznavanje u Uniji svjedodžbi, brodarskih knjižica ili brodskih dnevnika koje je izdala ta treća zemlja, pod uvjetom da ta treća zemlja unutar svoje nadležnosti priznaje dokumente Unije izdane u skladu s ovom Direktivom.</p> <p>Pri donošenju provedbenog akta iz drugog podstavka ovog stavka Komisija određuje na koje se dokumente iz stavka 4. ovog članka primjenjuje priznavanje. Taj</p>	<p>plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(4) Sve svjedodžbe o stručnoj i dopunskoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdani u skladu s Pravilnikom o osoblju u plovidbi Rajnom kojim se utvrđuju zahtjevi jednaki onima iz Direktive valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(5) Sve svjedodžbe o stručnoj i dopunskoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdani u skladu s Odlukama Međunarodne komisije za sliv rijeke Save valjani su na plovnom putu rijeke Save i njenih pritoka.</p> <p>Članak 82.</p> <p>(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.</p> <p>(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.</p>		
--	--	--	--

<p>provedbeni akt donosi se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 33. stavka 3.</p> <p>6. Ako država članica smatra da treća zemlja više ne ispunjava zahtjeve ovog članka, ona odmah obavješćuje Komisiju te za svoju tvrdnju pruža opravdane razloge.</p> <p>7. Komisija svakih osam godina ocjenjuje usklađenost sustava izdavanja svjedodžbi u trećoj zemlji iz stavka 5. drugog podstavka sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Direktivi. Ako Komisija utvrdi da zahtjevi utvrđeni u ovoj Direktivi više nisu ispunjeni, primjenjuje se stavak 8.</p> <p>8. Ako Komisija utvrdi da izdavanje dokumenata iz stavka 2. ili 3. ovog članka više ne podliježe zahtjevima jednakima onima utvrđenima u ovoj Direktivi, ona donosi provedbene akte kojima se na svim unutarnjim plovnim putovima Unije suspendira valjanost svjedodžbi o stručnoj osposobljenosti, brodarskih knjižica i brodskih dnevnika koji su izdani u skladu s tim zahtjevima. Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 33. stavka 3.</p> <p>Komisija u svakom trenutku može ukinuti suspenziju ako su riješeni utvrđeni nedostaci u pogledu primijenjenih standarda.</p>	<p>(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev broдача, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.</p> <p>(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p>		
---	--	--	--

<p>9. Komisija javno objavljuje popis trećih zemalja iz stavaka 2. i 3. zajedno s dokumentima koji se priznaju kao valjani na svim unutarnjim plovnim putovima Unije.</p>			
<p>POGLAVLJE 3.</p> <p>IZDAVANJE SVJEDODŽBI O STRUČNIM KVALIFIKACIJAMA</p> <p>ODJELJAK I.</p> <p>Postupak za izdavanje svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti i posebnih odobrenja</p> <p>Članak 11.</p> <p>Izdavanje i valjanost svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti</p> <p>1. Države članice osiguravaju da podnositelji zahtjeva za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti člana posade palube i svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti za posebne radnje dostave odgovarajući dokaz u obliku dokumenata o sljedećem:</p> <p>(a) svojem identitetu;</p> <p>(b) tome da ispunjavaju minimalne zahtjeve utvrđene u Prilogu I. o dobi,</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>kompetenciji, administrativnoj usklađenosti i plovidbenom stažu za kvalifikaciju za koju podnose zahtjev;</p> <p>(c) tome da ispunjavaju standarde zdravstvene sposobnosti u skladu s člankom 23., prema potrebi.</p> <p>2. Države članice izdaju svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti nakon provjere vjerodostojnosti i valjanosti dokumenata koje su dostavili podnositelji zahtjeva te nakon provjere je li podnositeljima zahtjeva već izdana valjana svjedodžba Unije o stručnoj osposobljenosti.</p> <p>3. Komisija donosi provedbene akte kojima se uspostavljaju obrasci za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti te za jedinstvene dokumente kojima se kombiniraju svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice. Ti se provedbeni akti donose u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 33. stavka 2.</p> <p>4. Valjanost svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti člana posade palube ograničena je do datuma sljedećeg zdravstvenog pregleda koji se zahtijeva na temelju članka 23.</p> <p>5. Ne dovodeći u pitanje ograničenje iz stavka 4., svjedodžbe Unije o stručnoj</p>			
--	--	--	--

<p>osposobljenosti zapovjednika vrijede najviše 13 godina.</p> <p>6. Svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti za posebne radnje vrijede najviše pet godina.</p>			
<p>Članak 12.</p> <p>Izdavanje i valjanost posebnih odobrenja za zapovjednike</p> <p>1. Države članice osiguravaju da podnositelji zahtjeva za posebna odobrenja iz članka 6. dostave odgovarajući dokaz u obliku dokumenata o sljedećem:</p> <p>(a) svojem identitetu;</p> <p>(b) tome da ispunjavaju minimalne zahtjeve utvrđene u Prilogu I. o dobi, kompetenciji, administrativnoj usklađenosti i plovidbenom stažu za posebno odobrenje za koje podnose zahtjev;</p> <p>(c) tome da posjeduju svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti zapovjednika ili svjedodžbu priznatu u skladu s člankom 10. stavcima 2. i 3., ili da ispunjavaju minimalne zahtjeve za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti zapovjednika predviđene ovom Direktivom.</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, za posebna odobrenja za plovidbu dionicama unutarnjih plovnih putova s posebnim rizicima koja se zahtijevaju u skladu s člankom 6. točkom (b) podnositelji zahtjeva dostavljaju nadležnim tijelima država članica iz članka 20. stavka 3. odgovarajući dokaz u obliku dokumenata o sljedećem:</p> <p>(a) svojem identitetu;</p> <p>(b) tome da ispunjavaju zahtjeve utvrđene u skladu s člankom 20. za kompetenciju za posebne rizike na određenoj dionici unutarnjeg plovnog puta za koju se zahtijeva odobrenje;</p> <p>(c) tome da posjeduju svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti zapovjednika ili svjedodžbu priznatu u skladu s člankom 10. stavcima 2. i 3., ili da ispunjavaju minimalne zahtjeve za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti zapovjednika predviđene ovom Direktivom.</p> <p>3. Države članice izdaju posebna odobrenja iz stavaka 1. i 2. nakon provjere vjerodostojnosti i valjanosti dokumenata koje je dostavio podnositelj zahtjeva.</p> <p>4. Države članice osiguravaju da nadležno tijelo koje zapovjednicima izdaje svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti u svjedodžbi posebno navodi sva posebna</p>			
--	--	--	--

<p>odobrenja izdana na temelju članka 6. u skladu s obrascem iz članka 11. stavka 3. Valjanost tih posebnih odobrenja istječe istekom valjanosti svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti.</p> <p>5. Odstupajući od stavka 4. ovog članka, posebno odobrenje iz članka 6. točke (d) izdaje se kao svjedodžba Unije o stručnoj osposobljenosti stručnjaka za ukapljeni prirodni plin u skladu s obrascem iz članka 11. stavka 3., a razdoblje njegove valjanosti određuje se u skladu s člankom 11. stavkom 6.</p>			
<p>Članak 13.</p> <p>Produljenje valjanosti svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti i posebnih odobrenja za zapovjednike</p> <p>Istekom valjanosti svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti države članice na zahtjev produljuju valjanost svjedodžbe i, prema potrebi, posebna odobrenja koja ona uključuje, pod uvjetom da je:</p> <p>(a) za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti člana posade palube i za posebna odobrenja osim onog iz članka 6. točke (d) dostavljen odgovarajući dokaz u obliku dokumenata iz članka 11. stavka 1. točaka (a) i (c);</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>(b) za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti za posebne radnje dostavljen odgovarajući dokaz u obliku dokumenata iz članka 11. stavka 1. točaka (a) i (b).</p>			
<p>Članak 14.</p> <p>Suspenzija i opoziv svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti ili posebnih odobrenja za zapovjednike</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ako postoje naznake da se zahtjevi za svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili posebna odobrenja više ne ispunjavaju, država članica koja je izdala svjedodžbu ili posebno odobrenje poduzima sve potrebne procjene i prema potrebi opoziva te svjedodžbe ili to posebno odobrenje. 2. Svaka država članica može privremeno suspendirati svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti ako smatra da je takva suspenzija potrebna zbog sigurnosti ili javnog reda. 3. Države članice bez nepotrebne odgode unose suspenzije i opozive u bazu podataka iz članka 25. stavka 2. 	<p>Članak 80.</p> <p>(1) Ministarstvo ili lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava rješenje te brodarcu oduzima svjedodžba o stručnoj ili dopunskoj osposobljenosti ako u trenutku donošenja rješenja koje se poništava:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. brodarac ne ispunjava uvjete godina života za stjecanje svjedodžbe Unije, svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti, 2. brodarac stekne svjedodžbu o osposobljenosti na temelju krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje svjedodžbe o osposobljenosti, 	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

3. brodarac je trajno zdravstveno nesposoban za obavljanje odgovarajućih poslova.

(2) Ako okolnosti iz stavka 1. točke 3. ovoga članka nastupe nakon izdavanja svjedodžbe o osposobljenosti, Ministarstvo ili lučka kapetanija donijet će rješenje o ukidanju rješenja o izdavanju svjedodžbe o osposobljenosti i oduzeti brodarcu svjedodžbu.

(3) Protiv rješenja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 81.

(1) Lučka kapetanija donijeti će rješenje kojim se ukida brodarska knjižica kada je nastupila trajna zdravstvena nesposobnost brodarca za obavljanje odgovarajućih poslova na brodu.

(2) Lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava brodarska

knjižica kada je brodarska knjižica ishođena na temelju krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje brodarske knjižice.

(3) Rješenjem iz stavka 2. ovoga članka poništava se i plovidbena služba upisana i ovjerena u brodarskoj knjižici i poništena plovidbena služba briše se iz svih evidencija Ministarstva.

(4) Protiv rješenja iz stavaka 1. do 4. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 82.

(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.

(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.

	<p>(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodaraca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.</p> <p>(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p>		
<p>ODJELJAK II.</p> <p>Administrativna suradnja</p> <p>Članak 15.</p> <p>Suradnja</p> <p>Ako država članica iz članka 39. stavka 3. utvrdi da svjedodžba o stručnoj osposobljenosti koju je izdalo nadležno tijelo u drugoj državi članici ne ispunjava uvjete utvrđene ovom Direktivom, ili ako postoje razlozi sigurnosti ili javnog reda, nadležno tijelo traži od tijela koje je izdalo tu svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti da razmotri mogućnost njezina suspendiranja u</p>	<p>Članak 80.</p> <p>(1) Ministarstvo ili lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava rješenje te brodarcu oduzima svjedodžba o stručnoj ili dopunskoj osposobljenosti ako u trenutku donošenja rješenja koje se poništava:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. brodarac ne ispunjava uvjete godina života za stjecanje svjedodžbe Unije, svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili 	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>skladu s člankom 14. Tijelo koje je zatražilo suspenziju obavješćuje Komisiju o svojem zahtjevu. Tijelo koje je izdalo dotičnu svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti razmatra zahtjev i o svojoj odluci obavješćuje drugo tijelo. Svako nadležno tijelo može zabraniti rad osobama u području pod svojom nadležnošću dok ne primi obavijest o odluci nadležnog tijela koje je izdalo svjedodžbu.</p> <p>Države članice iz članka 39. stavka 3. također surađuju s nadležnim tijelima drugih država članica kako bi se osiguralo da se plovidbeni staž i putovanja nositeljima svjedodžbi o stručnoj osposobljenosti i brodarskih knjižica priznatih u skladu s ovom Direktivom bilježe, ako nositelj brodarske knjižice zahtijeva bilježenje, kao i da su potvrđeni za razdoblje od najviše 15 mjeseci prije podnošenja zahtjeva za potvrđivanje. Države članice iz članka 39. stavka 3. prema potrebi obavješćuju Komisiju o unutarnjim plovnim putovima na svojem državnom području za koje se zahtijevaju kompetencije za plovidbu pomorskog karaktera.</p>	<p>dopunskoj osposobljenosti,</p> <p>2. brodarac stekne svjedodžbu o osposobljenosti na temelju krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje svjedodžbe o osposobljenosti,</p> <p>3. brodarac je trajno zdravstveno nesposoban za obavljanje odgovarajućih poslova.</p> <p>(2) Ako okolnosti iz stavka 1. točke 3. ovoga članka nastupe nakon izdavanja svjedodžbe o osposobljenosti, Ministarstvo ili lučka kapetanija donijet će rješenje o ukidanju rješenja o izdavanju svjedodžbe o osposobljenosti i oduzeti brodaru svjedodžbu.</p> <p>(3) Protiv rješenja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.</p> <p>Članak 81.</p>		
---	---	--	--

(1) Lučka kapetanija donijet će rješenje kojim se ukida brodarska knjižica kada je nastupila trajna zdravstvena nesposobnost brodarca za obavljanje odgovarajućih poslova na brodu.

(2) Lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava brodarska knjižica kada je brodarska knjižica ishođena na temelju krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje brodarske knjižice.

(3) Rješenjem iz stavka 2. ovoga članka poništava se i plovidbena služba upisana i ovjerena u brodarskoj knjižici, a poništena plovidbena služba briše se iz svih evidencija Ministarstva.

(4) Protiv rješenja iz stavaka 1. do 4. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 82.

	<p>(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevniciama u središnjem upisniku brodaraca.</p> <p>(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.</p> <p>(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodaraca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.</p> <p>(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p>		
--	---	--	--

<p>ODJELJAK III.</p> <p>Kompetencije</p> <p>Članak 16.</p> <p>Zahtjevi u pogledu kompetencija</p> <p>1. Države članice osiguravaju da osobe iz članka 4., 5. i 6. imaju potrebne kompetencije za sigurno upravljanje plovnim objektom kako je utvrđeno u članku 17.</p> <p>2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, ocjena kompetencije za posebne rizike iz članka 6. točke (b) provodi se u skladu s člankom 20.</p>	<p>Članak 73.</p> <p>(1) Član posade broda, osim stručnih radnika, mora biti stručno osposobljen za obavljanje poslova na brodu te prema tome može biti ukrcan na brod u odgovarajućem svojstvu.</p> <p>(2) Za obavljanje posebno propisanih poslova na određenim vrstama broda, član posade stručno osposobljen za obavljanje poslova na brodu mora se dopunski osposobiti.</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>
<p>Članak 17.</p> <p>Ocjena kompetencija</p> <p>1. Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 31. radi dopune ove Direktive utvrđivanjem standarda kompetencije te odgovarajućeg znanja i vještina u skladu s temeljnim zahtjevima utvrđenima u Prilogu II.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da osobe koje podnose zahtjev za dokumente iz članka 4., 5. i 6. prema potrebi dokažu da ispunjavaju standarde kompetencije iz</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>stavka 1. ovog članka uspješnim polaganjem ispita koji je organiziran:</p> <p>(a)u nadležnosti upravnog tijela u skladu s člankom 18.; ili</p> <p>(b)kao dio programa osposobljavanja koji je odobren u skladu s člankom 19.</p> <p>3. Dokazivanje usklađenosti sa standardima kompetencije uključuje praktični ispit za dobivanje:</p> <p>(a)svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti zapovjednika;</p> <p>(b)posebnog odobrenja za plovidbu uz pomoć radara kako je navedeno u članku 6. točki (c);</p> <p>(c)svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti stručnjaka za ukapljeni prirodni plin;</p> <p>(d)svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti stručnjaka za putničku plovidbu.</p> <p>Za dobivanje dokumenata navedenih u točkama (a) i (b) ovog stavka mogu se održati praktični ispiti na plovnom objektu ili u simulatoru koji su u skladu s člankom 21. Za točke (c) i (d) ovog stavka praktični se ispiti mogu održati na plovnom objektu ili na prikladnoj instalaciji na kopnu.</p> <p>4. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 31.</p>			
---	--	--	--

<p>radi dopune ove Direktive utvrđivanjem standarda za praktične ispite iz stavka 3. ovog članka kojima se određuju posebne kompetencije i uvjeti koji se moraju ispitati praktičnim ispitima te minimalni zahtjevi za plovne objekte na kojima se može polagati praktični ispit.</p>			
<p>Članak 18.</p> <p>Ispiti u nadležnosti upravnog tijela</p> <p>1. Države članice osiguravaju da se ispiti iz članka 17. stavka 2. točke (a) organiziraju u njihovoj nadležnosti. One osiguravaju i da te ispite provode ispitivači kvalificirani za procjenu kompetencija te odgovarajućeg znanja i vještina iz članka 17. stavka 1.</p> <p>2. Države članice izdaju svjedodžbu o praktičnom ispitu podnositeljima zahtjeva koji su položili praktični ispit iz članka 17. stavka 3. ako se taj ispit održao u simulatoru koji je u skladu s člankom 21. i ako podnositelj zahtjeva zatraži takvu svjedodžbu.</p> <p>3. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju obrasci za svjedodžbe o praktičnom ispitu iz stavka 2. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 33. stavka 2.</p>	<p>Članak 76.</p> <p>(1) Svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti član posade broda stječe položenim odgovarajućim stručnim ispitom i/ili ostvarenom propisanom plovidbenom službom.</p> <p>(2) Kada je uvjet za stjecanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti polaganje propisanog ispita, isti se polaže pred povjerenstvom Ministarstva odnosno lučke kapetanije koje imenuje ministar.</p> <p>(3) Sve administrativne poslove u svezi s izdavanjem suglasnosti ovlaštenim obrazovnim ustanovama, povjeravanjem izobrazbe učilištima, organizacijom i održavanjem ispita te izdavanjem svjedodžbi iz stavka 2. ovog članka obavlja Ministarstvo ili lučka kapetanija sukladno međunarodnim propisima o načinu stjecanja i priznavanja stručnih</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>4. Države članice, bez dodatnih zahtjeva ili procjena, priznaju svjedodžbe o praktičnom ispitu iz stavka 2. koje su izdala nadležna tijela u drugim državama članicama.</p> <p>5. U slučaju pisanih ispita ili ispita koji se provode na računalu ispitivače iz stavka 1. može se zamijeniti kvalificiranim osobama koje provode nadzor.</p> <p>6. Države članice osiguravaju da ispitivači i kvalificirane osobe koje provode nadzor iz ovog poglavlja nisu u sukobu interesa.</p>	<p>kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i odgovarajućom primjenom odredbi Pomorskog zakonika kojima je uređeno povjeravanje izobrazbe i davanje suglasnosti pomorskim učilištima, izdavanje svjedodžbi pomoraca te poslovi organizacije i održavanja ispita pomoraca.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.</p>		
--	--	--	--

<p>Članak 19.</p> <p>Odobranje programâ osposobljavanja</p> <p>1. Države članice mogu uspostaviti programe osposobljavanja za osobe iz članka 4., 5. i 6. Države članice osiguravaju da takve programe osposobljavanja, na temelju kojih se dobivaju diplome ili svjedodžbe kojima se potvrđuje usklađenost sa standardima kompetencije iz članka 17. stavka 1., odobravaju nadležna tijela država članica na čijem državnom području odgovarajuća ustanova za obrazovanje ili osposobljavanje provodi svoje programe osposobljavanja.</p> <p>Države članice osiguravaju da se ocjena i osiguranje kvalitete programa osposobljavanja jamči primjenom nacionalnog ili međunarodnog standarda kvalitete u skladu s člankom 27. stavkom 1.</p> <p>2. Države članice mogu odobravati programe osposobljavanja iz stavka 1. ovog članka samo:</p> <p>(a) ako su ciljevi osposobljavanja, gradivo, metode, sredstva predavanja, postupci, uključujući prema potrebi upotrebu simulatora, i nastavni materijal propisno dokumentirani i ako kandidati s pomoću njih mogu postići standarde kompetencije iz članka 17. stavka 1.;</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)
--	--	---------------	---

- (b) ako programe za ocjenjivanje odgovarajućih kompetencija provode kvalificirane osobe koje temeljito poznaju program osposobljavanja;
- (c) ako ispitivanje kojim se provjerava usklađenost sa standardima kompetencije iz članka 17. stavka 1. provode kvalificirani ispitivači koji nisu u sukobu interesa.

3. Države članice priznaju sve diplome ili svjedodžbe dodijeljene po završetku programa osposobljavanja koje su odobrile druge države članice u skladu sa stavkom 1.

4. Države članice opozivaju ili suspendiraju svoje odobrenje programa osposobljavanja koji više ne ispunjavaju kriterije utvrđene u stavku 2.

5. Države članice Komisiji dostavljaju popis odobrenih programa osposobljavanja te programa osposobljavanja čije je odobrenje opozvano ili suspendirano. Komisija te informacije javno objavljuje. Na popisu se navode nazivi programa osposobljavanja, naslovi dodijeljenih diploma ili svjedodžbi, tijelo koje dodjeljuje diplomu ili svjedodžbe, godina stupanja na snagu odobrenja te odgovarajuće kvalifikacije i sva posebna odobrenja stečena diplomom ili svjedodžbom.

<p>Članak 20.</p> <p>Ocjena kompetencija za posebne rizike</p> <p>1. Države članice koje utvrđuju dionice unutarnjih plovnih putova s posebnim rizicima na svojem državnom području u smislu članka 9. stavka 1. utvrđuju dodatne kompetencije koje se zahtijevaju od zapovjednika koji plove tim dionicama unutarnjih plovnih putova te utvrđuju potrebna sredstva kojima se dokazuje da su ti zahtjevi ispunjeni. Kada smatraju da je to potrebno radi osiguravanja sigurnosti, države članice savjetuju se s relevantnom europskom komisijom za rijeke tijekom postupka utvrđivanja tih kompetencija.</p> <p>Uzimajući u obzir kompetencije koje se zahtijevaju za plovidbu na dionici unutarnjeg plovnog puta s posebnim rizicima, potrebna sredstva kojima se dokazuje da su ti zahtjevi ispunjeni mogu se sastojati od sljedećeg:</p> <p>(a) ograničenog broja putovanja koji će se provesti na dotičnoj dionici;</p> <p>(b) ispita u simulatoru;</p> <p>(c) ispita s više ponuđenih odgovora;</p> <p>(d) usmenog ispita; ili</p> <p>(e) kombinacije sredstava iz točaka od (a) do (d).</p> <p>Pri primjeni ovog stavka države članice primjenjuju objektivne, transparentne,</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)
---	--	---------------	---

<p>nediskriminirajuće i proporcionalne kriterije.</p> <p>2. Države članice iz stavka 1. osiguravaju da su uspostavljeni postupci za procjenu kompetencije podnositelja zahtjeva za posebne rizike te da su javno dostupni alati kojima se zapovjednicima olakšava stjecanje potrebne kompetencije za posebne rizike.</p> <p>3. Država članica može provoditi ocjenjivanje kompetencije podnositelja zahtjeva za posebne rizike za dionice unutarnjih plovni putova koji se nalaze u drugoj državi članici, na temelju zahtjeva utvrđenih za tu dionicu unutarnjeg plovnog puta u skladu sa stavkom 1. i pod uvjetom suglasnosti države članice u kojoj se nalazi ta dionica unutarnjeg plovnog puta. U takvom slučaju ta država članica stavlja državi članici koja provodi ocjenjivanje na raspolaganje potrebna sredstva za njegovu provedbu. Države članice opravdavaju odbijanje davanja suglasnosti objektivnim i razmjernim razlozima.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 21.</p> <p>Upotreba simulatora</p> <p>1. Simulatore koji se upotrebljavaju za ocjenu kompetencija odobravaju države članice. To se odobrenje izdaje na zahtjev kad se dokaže da je simulator u skladu sa standardima za simulatore utvrđenima delegiranim aktima iz stavka 2. U odobrenju se navodi koja je konkretna ocjena kompetencije odobrena za simulator.</p> <p>2. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 31. radi dopune ove Direktive utvrđivanjem standarda za odobravanje simulatora, u kojima se navode minimalni funkcionalni i tehnički zahtjevi te administrativni postupci u tom pogledu, s ciljem osiguravanja da se simulatori koji se upotrebljavaju za ocjenu kompetencija projektiraju tako da se njima mogu provjeriti kompetencije kako je propisano standardima za praktične ispite iz članka 17. stavka 3.</p> <p>3. Države članice priznaju, bez dodatnih tehničkih zahtjeva ili evaluacije, simulatore koje su odobrila nadležna tijela u drugim državama članicama u skladu sa stavkom 1.</p> <p>4. Države članice opozivaju ili suspendiraju svoje odobrenje simulatora</p>		Nije preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)
--	--	---------------	---

<p>koji više ne ispunjavaju standarde iz stavka 2.</p> <p>5. Države članice dostavljaju popis odobrenih simulatora Komisiji. Komisija te informacije javno objavljuje.</p> <p>6. Države članice osiguravaju da je pristup simulatorima za potrebe ocjenjivanja nediskriminirajući.</p>			
<p>ODJELJAK IV.</p> <p>Plovidbeni staž i zdravstvena sposobnost</p> <p>Članak 22.</p> <p>Brodarska knjižica i brodski dnevnik</p> <p>1. Države članice osiguravaju da zapovjednici bilježe plovidbeni staž iz članka 11. stavka 1. točke (b) i obavljena putovanja iz članka 20. stavka 1. u brodarskoj knjižici kako je navedeno u stavku 6. ovog članka ili brodarskoj knjižici koja je priznata u skladu s člankom 10. stavkom 2. ili 3.</p> <p>Odstupajući od prvog podstavka, ako države članice primjenjuju članak 7. stavak 1. ili članak 39. stavak 2., obveza utvrđena u prvom podstavku ovog stavka</p>	<p>Članak 72.</p> <p>(1) Član posade broda mora biti osoba koja je tjelesno i duševno sposobna obavljati posao na brodu i koja nije ovisna o drogama i alkoholu te drugim opijatima, što se utvrđuje i provjerava zdravstvenim pregledom.</p> <p>(2) Članovi posade broda koji obavljaju poslove za koje se zahtijevaju posebni zdravstveni uvjeti te duševne i tjelesne sposobnosti, obvezni su podvrgnuti se i odgovarajućim specijalističkim pregledima.</p> <p>(3) Zdravstvene preglede iz stavka 1. i 2. ovoga članka obavljaju posebno ovlaštene zdravstvene ustanove.</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

primjenjuje se samo ako nositelj brodarske knjižice zahtijeva bilježenje.

2. Ako to zatraži član posade, države članice osiguravaju da njihova nadležna tijela, nakon provjere vjerodostojnosti i valjanosti svakog potrebnog dokaza u obliku dokumenata, u brodarskoj knjižici potvrđuju podatke u vezi s plovidbenim stažem i putovanjima obavljenima u razdoblju od najviše 15 mjeseci prije podnošenja zahtjeva. Ako se upotrebljavaju elektronički alati, uključujući elektroničke brodarske knjižice i elektroničke brodske dnevnik, uključujući prikladne postupke za zaštitu vjerodostojnosti dokumenata, odgovarajući podaci mogu se potvrditi bez dodatnih postupaka.

U obzir se uzima plovidbeni staž stečen na svim unutarnjim plovnim putovima država članica. U slučaju unutarnjih plovnih putova čiji tokovi nisu sasvim na području Unije uzima se u obzir i plovidbeni staž stečen na dionicama koje se nalaze izvan područja Unije.

3. Države članice osiguravaju da se putovanja plovnih objekata iz članka 2. stavka 1. bilježe u brodskom dnevniku iz stavka 6. ovog članka ili brodskom dnevniku priznatom u skladu s člankom 10. stavkom 2. ili 3.

(4) Troškove pregleda iz stavka 1. i 2. ovoga članka snosi brodar.

(5) Svaka ovlaštena zdravstvena ustanova mora uvesti i održavati sustav upravljanja kvalitetom kojim je obuhvaćeno obavljanje liječničkih pregleda članova posade broda i koji mora biti ocijenjen od nezavisne certifikacijske ustanove.

(6) Ministar nadležan za poslove zdravstva uz prethodnu suglasnost ministra pravilnikom će propisati način utvrđivanja zdravstvene sposobnosti članova posade broda i popis ovlaštenih zdravstvenih ustanova za obavljanje propisanih pregleda.

Članak 78.

(1) Brodarska knjižica je osobna isprava osobe kojoj je izdana, a kojom se dokazuje svojstvo u kojemu je član posade ukrcan na brod i trajanje plovidbene službe.

(2) Važeću brodarsku knjižicu mora imati:

<p>4. Komisija donosi provedbene akte kojima se uspostavljaju obrasci za brodarske knjižice i brodske dnevnike, uzimajući u obzir informacije potrebne za provedbu ove Direktive u pogledu identifikacije osobe te utvrđivanja njezina plovidbenog staža i obavljenih putovanja. Ti se provedbeni akti donose u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 33. stavka 2.</p> <p>Pri donošenju tih provedbenih akata Komisija uzima u obzir činjenicu da se brodski dnevnik upotrebljava i u provedbi Direktive Vijeća 2014/112/EU (14) za provjeru zahtjeva o broju osoblja i bilježenje putovanja plovno objekta.</p> <p>5. Komisija do 17. siječnja 2026. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi ocjenu elektroničkih brodarskih knjižica, brodskih dnevnika i strukovnih iskaznica kojima se ne može manipulirati i koji uključuju svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti u unutarnjoj plovidbi.</p> <p>6. Države članice osiguravaju da članovi posade imaju jednu aktivnu brodarsku knjižicu i da se na plovnom objektu nalazi jedan aktivni brodski dnevnik.</p>	<p>- državljanin Republike Hrvatske ukrcan kao član posade domaćeg broda ,</p> <p>- državljanin Republike Hrvatske ukrcan kao član posade stranog broda ,</p> <p>- državljanin Republike Hrvatske ukrcan kao član posade plutajućeg objekta koji je dužan biti stručno osposobljen sukladno posebnim propisima,</p> <p>- strani državljanin ili osoba bez državljanstva ukrcana kao član posade na objektu unutarnje plovidbe hrvatske državne pripadnosti.</p> <p>(3) Brodarsku knjižicu ne mora imati član posade broda koji je ukrcan kao stručni radnik na brod, skelu, plovilo na koje su privremeno ugrađeni ili postavljeni radni strojevi ili plutajuće postrojenje koje plovi i radi isključivo na državnim plovnim putovima i jezerima.</p>		
---	---	--	--

	<p>(4) Zapovjednik broda koji se ne namjerava stručno osposobljavati, a za što je neophodno dokazati trajanje ostvarene plovidbene službe, ne mora imati brodarsku knjižicu.</p> <p>(5) Uvjete, sadržaj, obrazac, način izdavanja i zamjene brodarske knjižice pravilnikom propisuje ministar.</p>		
<p>Članak 23.</p> <p>Zdravstvena sposobnost</p> <p>1. Države članice osiguravaju da članovi posade palube koji podnose zahtjev za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti dokažu zdravstvenu sposobnost dostavom nadležnom tijelu valjane liječničke potvrde koju je izdao liječnik kojeg priznaje nadležno tijelo, na temelju uspješnog prolaska provjere zdravstvene sposobnosti.</p> <p>2. Podnositelji zahtjeva dostavljaju liječničku potvrdu nadležnom tijelu prilikom podnošenja zahtjeva za:</p> <p>(a) izdavanje prve svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti člana posade palube;</p>	<p>Članak 70.</p> <p>(3) Član posade broda koji obavlja poslove u pogledu sigurnosti plovidbe broda može biti osoba koja ima propisanu životnu dob, koja je zdravstveno sposobna za obavljanje poslova na brodu i koja je stručno osposobljena za obavljanje pojedinih poslova na brodu.</p> <p>Članak 72.</p> <p>(1) Član posade broda može biti osoba koja je tjelesno i duševno sposobna obavljati posao na brodu i koja nije ovisna o drogama i alkoholu te drugim opijatima, što se utvrđuje i provjerava zdravstvenim pregledom.</p>	Djelomično preuzeto	Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)

<p>(b)izdavanje svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti zapovjednika;</p> <p>(c)produljenje valjanosti svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti člana posade palube ako su ispunjeni uvjeti navedeni u stavku 3. ovog članka.</p> <p>Liječničke potvrde izdane u svrhu dobivanja svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti ne smiju biti starije od tri mjeseca od datuma podnošenja zahtjeva za izdavanje svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti.</p> <p>3. Od navršene 60. godine nositelj svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti člana posade palube dokazuje da je zdravstveno sposoban u skladu sa stavkom 1. najmanje svakih pet godina. Od navršene 70. godine nositelj dokazuje da je zdravstveno sposoban u skladu sa stavkom 1. svake dvije godine.</p> <p>4. Države članice osiguravaju da poslodavci, zapovjednici i nadležna tijela država članica mogu zahtijevati od člana posade palube da dokaže zdravstvenu sposobnost u skladu sa stavkom 1. kad god postoje objektivne naznake da taj član posade palube više ne ispunjava zahtjeve u pogledu zdravstvene sposobnosti iz stavka 6.</p> <p>5. Ako podnositelj zahtjeva ne može u potpunosti dokazati zdravstvenu</p>	<p>(2) Članovi posade broda koji obavljaju poslove za koje se zahtijevaju posebni zdravstveni uvjeti te duševne i tjelesne sposobnosti, obvezni su podvrgnuti se i odgovarajućim specijalističkim pregledima.</p> <p>(3) Zdravstvene preglede iz stavka 1. i 2. ovoga članka obavljaju posebno ovlaštene zdravstvene ustanove.</p> <p>(4) Troškove pregleda iz stavka 1. i 2. ovoga članka snosi brodar.</p> <p>(5) Svaka ovlaštena zdravstvena ustanova mora uvesti i održavati sustav upravljanja kvalitetom kojim je obuhvaćeno obavljanje liječničkih pregleda članova posade broda i koji mora biti ocijenjen od nezavisne certifikacijske ustanove.</p> <p>(6) Ministar nadležan za poslove zdravstva uz prethodnu suglasnost ministra pravilnikom će propisati način utvrđivanja zdravstvene sposobnosti članova posade broda i popis ovlaštenih zdravstvenih ustanova za obavljanje propisanih pregleda.</p>		
--	---	--	--

<p>sposobnost, države članice mogu uvesti mjere ublažavanja ili ograničenja kojima se osigurava jednaka sigurnost plovidbe. U tom slučaju te mjere ublažavanja i ograničenja koja se odnose na zdravstvenu sposobnost navode se u svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti u skladu s obrascem iz članka 11. stavka 3.</p> <p>6. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 31. na temelju temeljnih zahtjeva zdravstvene sposobnosti iz Priloga III. radi dopune ove Direktive utvrđivanjem standarda zdravstvene sposobnosti u kojima se navode zahtjevi u pogledu zdravstvene sposobnosti, posebno u pogledu pretraga koje liječnici moraju obaviti, kriterija koje moraju primijeniti kako bi odredili sposobnost za rad te popisa ograničenja i mjera ublažavanja.</p>			
<p>POGLAVLJE 4.</p> <p>ADMINISTRATIVNE ODREDBE</p> <p>Članak 24.</p> <p>Zaštita osobnih podataka</p> <p>1. Svaku obradu osobnih podataka predviđenu ovom Direktivom države članice provode u skladu s pravom Unije o</p>	<p>Članak 40.</p> <p>(1) Ministarstvo vodi evidenciju tijela iz članka 39. stavka 5. ovoga Zakona i o tome kao i svim izmjenama obavještava Komisiju.</p> <p>(2) Tijelo iz stavka 1. ovog članka, dužno je bez odgode u bazu podataka</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>zaštiti osobnih podataka, a posebno Uredbom (EU) 2016/679.</p> <p>2. Svaku obradu osobnih podataka predviđenu ovom Direktivom Komisija provodi u skladu s Uredbom (EZ) br. 45/2001.</p> <p>3. Države članice osiguravaju da se osobni podaci obrađuju samo u svrhu:</p> <p>(a) provedbe, izvršenja i evaluacije ove Direktive;</p> <p>(b) razmjene informacija između tijela koja imaju pristup bazi podataka iz članka 25. i Komisije;</p> <p>(c) izrade statistike.</p> <p>Anonimizirane informacije dobivene iz takvih podataka mogu se upotrijebiti za potporu politikama za promicanje prijevoza unutarnjim plovnim putovima.</p> <p>4. Države članice osiguravaju da se osobe iz članaka 4. i 5. čiji se osobni podaci, a posebno zdravstveni podaci, obrađuju u registrima iz članka 25. stavka 1. i bazi podataka iz članka 25. stavka 2. o tome prethodno obavijeste. Države članice takvim osobama odobravaju pristup njihovim osobnim podacima te im u svakom trenutku na zahtjev daju kopiju tih podataka.</p>	<p>o brodovima zemalja članica Europske unije (EHDB) unijeti:</p> <p>a) identifikacijske podatke o brodu iz članka 39. stavka 1. ovog Zakona</p> <p>b) podatke u vezi s izdanim, obnovljenim, zamijenjenim i povučenim svjedodžbama iz članka 39. stavka 1. ovog Zakona kao i u vezi s nadležnim tijelom koje je izdalo svjedodžbu</p> <p>c) digitalnu kopiju svih svjedodžbi iz članka 39. stavka 1. ovog Zakona koje je izdalo</p> <p>d) podatke o svim odbijenim zahtjevima za svjedodžbe ili zahtjevima za svjedodžbe koji su u postupku rješavanja i</p> <p>e) sve promjene podataka iz točaka od a) do d) ovoga stavka.</p> <p>(3) Tijelo iz stavka 1. ovog članka će o podacima iz stavka 2. točke od b) do e), koje zaprimi od strane drugih nadležnih tijela Europske unije za domaći brod, obavijestiti</p>		
---	---	--	--

	<p>Ministarstvo odnosno nadležnu lučku kapetaniju.</p> <p>(4) Ministarstvo može podatke iz stavka 2. ovog članka za pojedini brod proslijediti trećoj zemlji isključivo u svrhu nadzora i obavljanja poslova sigurnosti plovidbe te upravljanja prometom i infrastrukturom plovnih putova, uz obvezu zaštite osobnih podataka u skladu s posebnim propisima koji uređuju zaštitu osobnih podataka.</p> <p>Članak 82.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p>		
<p>Članak 25.</p> <p>Registri</p> <p>1. Kako bi se doprinijelo učinkovitoj administraciji u pogledu izdavanja, produljenja valjanosti, suspenzije i opoziva svjedodžbi o stručnoj osposobljenosti, države članice vode registre svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarskih</p>	<p>Članak 82.</p> <p>(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>knjižica i brodskih dnevnika koji su izdani u njihovoj nadležnosti u skladu s ovom Direktivom i, prema potrebi, o dokumentima priznatima u skladu s člankom 10. stavkom 2. koji su izdani, produljeni, suspendirani ili opozvani, koji su prijavljeni kao izgubljeni, ukradeni ili uništeni, ili koji su prestali vrijediti.</p> <p>Registri svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti sadržavaju podatke koji se nalaze na svjedodžbama Unije o stručnoj osposobljenosti te podatke o tijelu koje ih izdaje.</p> <p>Registri brodarskih knjižica sadržavaju ime nositelja i njegov identifikacijski broj, identifikacijski broj brodarske knjižice, datum izdavanja i tijelo koje je izdaje.</p> <p>Registri brodskih dnevnika sadržavaju ime plovnog objekta, europski identifikacijski broj ili europski identifikacijski broj plovila (broj ENI), identifikacijski broj brodskog dnevnika, datum izdavanja i tijelo koje ga izdaje.</p> <p>Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 31. radi dopune informacija u registrima brodarskih knjižica i brodskih dnevnika drugim informacijama koje se zahtijevaju u obrascima brodarskih knjižica i brodskih dnevnika donesenima u skladu s člankom 22. stavkom 4., s ciljem dodatnog</p>	<p>(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.</p> <p>(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodaraca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.</p> <p>(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p>		
---	--	--	--

olakšavanja razmjene informacija među državama članicama.

2. Za potrebe provedbe, izvršenja i evaluacije ove Direktive, za održavanje sigurnosti, radi jednostavnosti plovidbe i za statističke svrhe te kako bi se olakšala razmjena informacija među tijelima koja provode ovu Direktivu, države članice pouzdano i bez odgode u bazi podataka koju vodi Komisija bilježe podatke o svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima iz stavka 1.

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 31. radi osiguravanja standarda kojima se utvrđuju značajke takve baze podataka i uvjeti njezine upotrebe, a kojima se posebno utvrđuje sljedeće:

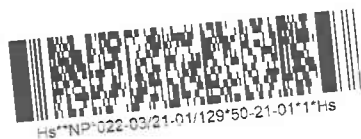
- (a) upute za unos podataka u bazu podataka;
- (b) prava pristupa za korisnike, koja se prema potrebi razlikuju po vrsti korisnika, vrsti pristupa i namjeni za koju se podaci upotrebljavaju;
- (c) najdulje trajanje zadržavanja tih podataka u skladu sa stavkom 3. ovog članka, koje se prema potrebi razlikuje po vrsti dokumenta;
- (d) upute o funkcioniranju baze podataka i njezinoj interakciji s registrima iz stavka 1. ovog članka.

3. Svi osobni podaci uključeni u registre iz stavka 1. ili u bazu podataka iz stavka 2. ne pohranjuju se dulje nego što je to potrebno za svrhe za koje su prikupljeni ili za koje se dalje obrađuju u skladu s ovom Direktivom. Kad ti podaci više nisu potrebni za te svrhe, oni se uništavaju.

4. Komisija može omogućiti pristup bazi podataka tijelu treće zemlje ili međunarodnoj organizaciji ako je to potrebno za svrhe iz stavka 2. ovog članka, pod uvjetom:

- (a) da su zahtjevi iz članka 9. Uredbe (EZ) br. 45/2001 ispunjeni; i
- (b) da treća zemlja ili međunarodna organizacija državama članicama ili Komisiji ne ograničava pristup svojoj odgovarajućoj bazi podataka.

Komisija osigurava da ta treća zemlja ili međunarodna organizacija podatke ne prenosi drugoj trećoj zemlji ili međunarodnoj organizaciji bez izričitog pisanog odobrenja Komisije te pod uvjetima koje utvrđuje Komisija.



<p>Članak 26.</p> <p>Nadležna tijela</p> <p>1. Države članice, prema potrebi, određuju nadležna tijela koja:</p> <p>(a) organiziraju i nadziru ispite iz članka 18.;</p> <p>(b) odobravaju programe osposobljavanja iz članka 19.;</p> <p>(c) odobravaju simulatore iz članka 21.;</p> <p>(d) izdaju, suspendiraju ili opozivaju svjedodžbe ili produljuju njihovu valjanost te izdaju posebna odobrenja iz članaka 4., 5., 6., 11., 12., 13., 14. i 38. kao i broderske knjižice i brodske dnevnikе iz članka 22.;</p> <p>(e) potvrđuju plovidbeni staž u broderskim knjižicama iz članka 22.;</p> <p>(f) određuju liječnike koji smiju izdavati liječničke potvrde u skladu s člankom 23.;</p> <p>(g) vode registre iz članka 25.;</p> <p>(h) otkrivaju i suzbijaju prijevare i druge nezakonite radnje iz članka 29.</p> <p>2. Države članice obavješćuju Komisiju o svim nadležnim tijelima na svojem državnom području koja su odredile u skladu sa stavkom 1. Komisija te informacije javno objavljuje.</p>	<p>Članak 75.</p> <p>(1) Obrazovanje brodaraca radi stjecanja svjedodžbi iz članka 74. stavka 2. ovoga Zakona obavlja obrazovna ustanova ovlaštena posebnim propisima i uz suglasnost Ministarstva. Izobrazbu brodaraca obavlja učilište ovlašteno rješenjem Ministarstva.</p> <p>(2) U svrhu ishođenja rješenja o povjeravanju izobrazbe, odnosno suglasnosti o povjeravanju obrazovanja, osobe iz stavka 1. ovoga članka moraju ispuniti uvjete za održavanje obrazovanja i/ili izobrazbe u pogledu predavača i programa, tehničke opremljenosti te uvedenog i održavanog sustava kvalitete.</p> <p>(3) Akte iz stavka 1. i 2. ovoga članka Ministarstvo će izdati ako u provedenom upravnom postupku utvrdi da su ispunjeni uvjeti za obavljanje obrazovanja ili izobrazbe u pogledu predavača, programa, tehničke opremljenosti te uvedenog i održavanog sustava kvalitete.</p> <p>Članak 76.</p> <p>(1) Svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti član posade broda</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	--	------------------------------	--

stječe položenim odgovarajućim stručnim ispitom i/ili ostvarenom propisanom plovdbenom službom.

(2) Kada je uvjet za stjecanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti polaganje propisanog ispita, isti se polaže pred povjerenstvom Ministarstva odnosno lučke kapetanije koje imenuje ministar.

(3) Sve administrativne poslove u svezi s izdavanjem suglasnosti ovlaštenim obrazovnim ustanovama, povjeravanjem izobrazbe učilištima, organizacijom i održavanjem ispita te izdavanjem svjedodžbi iz stavka 2. ovog članka obavlja Ministarstvo ili lučka kapetanija sukladno međunarodnim propisima o načinu stjecanja i priznavanja stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i odgovarajućom primjenom odredbi Pomorskog zakonika kojima je uređeno povjeravanje izobrazbe i davanje suglasnosti pomorskim učilištima, izdavanje svjedodžbi pomoraca te poslovi organizacije i održavanja ispita pomoraca.

Članak 82.

(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj

	<p>osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.</p> <p>(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.</p> <p>(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodaraca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.</p> <p>(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p>		
<p>Članak 27.</p> <p>Praćenje</p> <p>1. Države članice osiguravaju da se sve aktivnosti vladinih i nevladinih tijela u njihovoj nadležnosti u vezi s osposobljavanjem, ocjenama kompetencije te izdavanjem i ažuriranjem svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarskih knjižica i brodskih dnevnika trajno prate u</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Navedene odredbe preuzet će se Pravilnikom temeljem Delegirane Direktive Komisije (EU) 2020/12 od 02. kolovoza 2019. godine, o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standarde za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine za praktične ispite, za odobravanje simulatora i za zdravstvenu sposobnost te Delegirane Uredbe komisije (EU) 2020/473 od 20. siječnja</p>

<p>okviru sustava standarda kvalitete kako bi se osiguralo postizanje ciljeva ove Direktive;</p> <p>2. Države članice osiguravaju da se jasno definiraju ciljevi osposobljavanja i povezani standardi kompetencije koji se trebaju ostvariti te utvrđuju razine znanja i vještina koje se trebaju ocijeniti i ispitati u skladu s ovom Direktivom;</p> <p>3. Države članice osiguravaju, uzimajući u obzir politike, sustave, kontrole te interne revizije radi osiguranja kvalitete koji su uspostavljeni kako bi se osiguralo postizanje definiranih ciljeva, da se područjima primjene standarda kvalitete obuhvati sljedeće:</p> <p>(a)izdavanje, produljenje valjanosti, suspenzija i opoziv svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarskih knjižica i brodskih dnevnika;</p> <p>(b)svi tečajevi i programi za osposobljavanje;</p> <p>(c)ispitivanja i procjene koje provodi svaka država članica ili se provode u njezinoj nadležnosti; i</p> <p>(d)kvalifikacije i iskustvo koji se zahtijevaju od predavača i ispitivača.</p>			<p>2020. o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu standarda za baze podataka za svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i brodarske dnevnike</p>
---	--	--	---

<p>Članak 28.</p> <p>Evaluacija</p> <p>1. Države članice osiguravaju da neovisna tijela provode evaluaciju aktivnosti koje se odnose na stjecanje i ocjenjivanje kompetencije te na administraciju u pogledu svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarskih knjižica i brodskih dnevnika do 17. siječnja 2037. i najmanje svakih deset godina nakon toga.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da se rezultati evaluacija koje provode ta neovisna tijela uredno dokumentiraju i dostavljaju dotičnim nadležnim tijelima. Ako je potrebno, države članice poduzimaju odgovarajuće mjere za ispravljanje svih nedostataka koji se utvrde neovisnom evaluacijom.</p>	<p>Članak 75.</p> <p>(1) Obrazovanje brodaraca radi stjecanja svjedodžbi iz članka 74. stavka 2. ovoga Zakona obavlja obrazovna ustanova ovlaštena posebnim propisima i uz suglasnost Ministarstva. Izobrazbu brodaraca obavlja učilište ovlašteno rješenjem Ministarstva.</p> <p>(2) U svrhu ishoda rješenja o povjeravanju izobrazbe, odnosno suglasnosti o povjeravanju obrazovanja, osobe iz stavka 1. ovoga članka moraju ispuniti uvjete za održavanje obrazovanja i/ili izobrazbe u pogledu predavača i programa, tehničke opremljenosti te uvedenog i održavanog sustava kvalitete.</p> <p>Članak 76.</p> <p>(2) Kada je uvjet za stjecanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti polaganje propisanog ispita, isti se polaže pred povjerenstvom Ministarstva odnosno lučke kapetanije koje imenuje ministar</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	--	------------------------------	--

<p>Članak 29.</p> <p>Sprečavanje prijevare i ostalih nezakonitih radnji</p> <p>1. Države članice poduzimaju odgovarajuće mjere kako bi spriječile prijevare i ostale nezakonite radnje povezane sa svjedodžbama Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarskim knjižicama, brodskim dnevnicima, liječničkim potvrdama i registrima koji su predviđeni ovom Direktivom.</p> <p>2. Države članice razmjenjuju relevantne informacije s nadležnim tijelima drugih država članica u pogledu izdavanja svjedodžbi osobama uključenima u upravljanje plovnim objektima, uključujući informacije o suspenziji i opozivu svjedodžbi. One pritom u potpunosti poštuju načela zaštite osobnih podataka utvrđena u Uredbi (EU) 2016/679.</p>	<p>Članak 82.</p> <p>(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.</p> <p>(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.</p> <p>(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodaraca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.</p> <p>(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>Članak 80.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	--	------------------------------	--

(1) Ministarstvo ili lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava rješenje te brodarcu oduzima svjedodžba o stručnoj ili dopunskoj osposobljenosti ako u trenutku donošenja rješenja koje se poništava:

1. brodarac ne ispunjava uvjete godina života za stjecanje svjedodžbe Unije, svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti,
2. brodarac stekne svjedodžbu o osposobljenosti na temelju krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje svjedodžbe o osposobljenosti,
3. brodarac je trajno zdravstveno nesposoban za obavljanje odgovarajućih poslova.

(2) Ako okolnosti iz stavka 1. točke 3. ovoga članka nastupe nakon

izdavanja svjedodžbe o osposobljenosti, Ministarstvo ili lučka kapetanija donijet će rješenje o ukidanju rješenja o izdavanju svjedodžbe o osposobljenosti i oduzeti brodaru svjedodžbu.

(3) Protiv rješenja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 82.

(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.

(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.

(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodaraca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.

	<p>(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p>		
<p>Članak 30.</p> <p>Sankcije</p> <p>Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja nacionalnih odredaba donesenih na temelju ove Direktive i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Predviđene sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.</p>	<p>Članak 80.</p> <p>(1) Ministarstvo ili lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava rješenje te brodarcu oduzima svjedodžba o stručnoj ili dopunskoj osposobljenosti ako u trenutku donošenja rješenja koje se poništava:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. brodarac ne ispunjava uvjete godina života za stjecanje svjedodžbe Unije, svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti, 2. brodarac stekne svjedodžbu o osposobljenosti na temelju 	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

	<p>krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje svjedodžbe o osposobljenosti,</p> <p>3. brodarac je trajno zdravstveno nesposoban za obavljanje odgovarajućih poslova.</p> <p>(2) Ako okolnosti iz stavka 1. točke 3. ovoga članka nastupe nakon izdavanja svjedodžbe o osposobljenosti, Ministarstvo ili lučka kapetanija donijet će rješenje o ukidanju rješenja o izdavanju svjedodžbe o osposobljenosti i oduzeti brodarcu svjedodžbu.</p> <p>(3) Protiv rješenja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.</p> <p>Članak 81.</p> <p>(1) Lučka kapetanija donijeti će rješenje kojim se ukida brodarska</p>		
--	---	--	--

knjižica kada je nastupila trajna zdravstvena nesposobnost brodarca za obavljanje odgovarajućih poslova na brodu.

(2) Lučka kapetanija će u obnovljenom postupku donijeti rješenje kojim se poništava brodarska knjižica kada je brodarska knjižica ishođena na temelju krivotvorenih ili neistinitih isprava potrebnih za stjecanje brodarske knjižice.

(3) Rješenjem iz stavka 2. ovoga članka poništava se i plovidbena služba upisana i ovjerena u brodarskoj knjižici i poništena plovidbena služba briše se iz svih evidencija Ministarstva.

(4) Protiv rješenja iz stavaka 1. do 4. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

<p>POGLAVLJE 5.</p> <p>ZAVRŠNE ODREDBE</p> <p>Članak 31.</p> <p>Izvršavanje delegiranja ovlasti</p> <p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 17. stavaka 1. i 4., članka 21. stavka 2., članka 23. stavka 6. te članka 25. stavaka 1. i 2. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 16. siječnja 2018.. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblje jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.</p> <p>3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz ovog članka. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odnosi se na Komisiju</p>
--	--	----------------------------------	------------------------------

<p>valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p> <p>4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.</p> <p>5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>6. Delegirani akt donesen na temelju ovog članka stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 32.</p> <p>Standardi CESNI-ja i delegirani akti</p> <p>Delegiranim aktima donesenima na temelju ove Direktive, osim onima koji se temelje na članku 25., upućuje se na standarde koje je utvrdio CESNI, pod uvjetom:</p> <p>(a) da su ti standardi dostupni i ažurirani;</p> <p>(b) da ti standardi ispunjavaju sve primjenjive zahtjeve utvrđene u prilogima;</p> <p>(c) da interesi Unije nisu ugroženi promjenama u procesu donošenja odluka CESNI-ja.</p> <p>Ako ti uvjeti nisu ispunjeni, Komisija može predvidjeti druge standarde ili uputiti na njih.</p> <p>Ako se u delegiranim aktima donesenima na temelju ove Direktive upućuje na standarde, Komisija u te delegirane akte uključuje cjelokupan tekst tih standarda, a u Prilogu IV. navodi ili ažurira relevantno upućivanje i unosi datum početka primjene.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ne postoji obveza za RH</p>
---	--	----------------------------------	--------------------------------

<p>Članak 33.</p> <p>Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže odbor. Navedeni odbor jest odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011. Upućivanja na odbor uspoštavljen u skladu s člankom 7. Direktive 91/672/EEZ, koja se stavlja izvan snage ovom Direktivom, tumače se kao upućivanja na odbor uspostavljen ovom Direktivom.</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 4. Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>Kada se mišljenje odbora treba dobiti pisanim postupkom, navedeni postupak završava bez rezultata kada u roku za davanje mišljenja to odluči predsjednik odbora.</p> <p>3. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Kada se mišljenje odbora treba dobiti pisanim postupkom, navedeni postupak završava bez rezultata kada u roku za davanje mišljenja to odluči predsjednik odbora.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odnosi se na Odbor</p>
---	--	----------------------------------	---------------------------

<p>Članak 34.</p> <p>Standardi CESNI-ja i provedbeni akti</p> <p>Pri donošenju provedbenih akata iz članka 11. stavka 3., članka 18. stavka 3. i članka 22. stavka 4. Komisija upućuje na standarde koje je utvrdio CESNI te određuje datum početka primjene, pod uvjetom:</p> <p>(a) da su ti standardi dostupni i ažurirani;</p> <p>(b) da ti standardi ispunjavaju sve primjenjive zahtjeve utvrđene u prilogima;</p> <p>(c) da interesi Unije nisu ugroženi promjenama u procesu donošenja odluka CESNI-ja.</p> <p>Ako ti uvjeti nisu ispunjeni, Komisija može predvidjeti druge standarde ili uputiti na njih.</p> <p>Ako se u provedbenim aktima donesenima na temelju ove Direktive upućuje na standarde, Komisija u te provedbene akte uključuje cjelokupan tekst tih standarda.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ne odnosi se na RH</p>
--	--	----------------------------------	---------------------------

<p>Članak 35.</p> <p>Preispitivanje</p> <p>1. Komisija provodi evaluaciju ove Direktive te provedbenih i delegiranih akata iz ove Direktive i podnosi rezultate evaluacije Europskom parlamentu i Vijeću najkasnije 17. siječnja 2030.</p> <p>2. Svaka država članica do 17. siječnja 2028. Komisiji stavlja na raspolaganje informacije potrebne u svrhu praćenja provedbe i evaluacije ove Direktive, u skladu sa smjernicama koje daje Komisija u savjetovanju s državama članicama u pogledu prikupljanja informacija, njihova oblika i sadržaja.</p>	<p>Članak 82.</p> <p>(1) Ministarstvo vodi evidencije o izdanim svjedodžbama o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova na brodu, brodarskim knjižicama i brodskim dnevnicima u središnjem upisniku brodaraca.</p> <p>(2) Središnji upisnik brodaraca je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.</p> <p>(3) Podaci iz središnjeg upisnika brodaraca izdaju se na zahtjev brodaraca, nadležnih vlasti druge države ili drugih fizičkih ili pravnih osoba koje imaju pravni interes.</p> <p>(4) Ministarstvo će Europskoj komisiji dostavljati podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(5) Ministar će pravilnikom iz članka 74. stavka 5. ovoga Zakona propisati sadržaj i način korištenja i vođenja evidencije iz stavka 1. ovoga članka.</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>
---	--	----------------------------	--

<p>Članak 36.</p> <p>Postupno uvođenje</p> <p>1. Komisija donosi delegirane akte iz članka 17. stavaka 1. i 4., članka 21. stavka 2., članka 23. stavka 6. te članka 25. stavaka 1. i 2. do 17. siječnja 2020.</p> <p>Najkasnije 24 mjeseca od donošenja delegiranih akata iz članka 25. stavka 2. Komisija uspostavlja bazu podataka predviđenu u tom članku.</p> <p>2. Komisija donosi provedbene akte iz članka 11. stavka 3., članka 18. stavka 3. i članka 22. stavka 4. do 17. siječnja 2020.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odnosi se na Komisiju</p>
<p>Članak 37.</p> <p>Stavljanje izvan snage</p> <p>Direktive 91/672/EEZ i 96/50/EZ stavljaju se izvan snage s učinkom od 18. siječnja 2022.</p> <p>Upućivanja na direktive stavljene izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Direktivu.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Stavljanje van snage Direktiva 91/672/EEZ i 96/50/EZ</p>

<p>Članak 38.</p> <p>Prijelazne odredbe</p> <p>1. Svjedodžbe zapovjednika izdane u skladu s Direktivom 96/50/EZ i svjedodžbe iz članka 1. stavka 6. Direktive 96/50/EZ kao i dozvole za plovidbu Rajnom iz članka 1. stavka 5. Direktive 96/50/EZ, koje su izdane prije 18. siječnja 2022. ostaju valjane na unutarnjim plovnim putovima Unije za koje su bile valjane prije tog datuma, u razdoblju od najviše deset godina od tog datuma.</p> <p>Prije 18. siječnja 2032. država članica koja je izdala svjedodžbe iz prvog podstavka zapovjednicima koji posjeduju takve svjedodžbe u skladu s obrascem propisanim ovom Direktivom na zahtjev izdaje svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti ili svjedodžbu kako je navedeno u članku 10. stavku 2., pod uvjetom da zapovjednik dostavi odgovarajući dokaz u obliku dokumenata kako je navedeno u članku 11. stavku 1. točkama (a) i (c).</p> <p>2. Pri izdavanju svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti u skladu sa stavkom 1. ovog članka države članice što je više moguće štite prethodno dodijeljena prava, osobito u pogledu posebnih odobrenja iz članka 6.</p>	<p>Članak 77.</p> <p>(1) Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice koje su izdala nadležna tijela država članica EU u skladu s propisima EU, valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(2) Sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice koje su izdala nadležna tijela trećih zemalja, a koje su priznate u skladu s propisima EU, valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima. Europska komisija javno objavljuje popis trećih zemalja zajedno s dokumentima koji se priznaju kao valjani na svim unutarnjim plovnim putovima Unije.</p> <p>(3) Svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdane prema propisima trećih zemalja priznate do stupanja na snagu ovog Zakona, a koje još nisu priznate u skladu sa stavkom 2. ovoga članka, priznaju se na svim plovnim</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>
--	--	----------------------------	--

<p>3. Članovi posade osim zapovjednika koji posjeduju svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti koju je izdala država članica prije 18. siječnja 2022. ili koji posjeduju kvalifikaciju koja je priznata u jednoj ili više država članica mogu se i dalje oslanjati na tu svjedodžbu ili kvalifikaciju u razdoblju od najviše deset godina od tog datuma. U tom razdoblju takvi članovi posade mogu se i dalje oslanjati na Direktivu 2005/36/EZ za priznavanje svojih kvalifikacija od strane tijela drugih država članica. Prije isteka tog razdoblja oni mogu nadležnom tijelu koje izdaje takve svjedodžbe podnijeti zahtjev za izdavanje svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti ili svjedodžbe u skladu s člankom 10. stavkom 2., pod uvjetom da članovi posade dostave odgovarajući dokaz kako je navedeno u članku 11. stavku 1. točkama (a) i (c).</p> <p>Ako članovi posade iz prvog podstavka ovog stavka podnesu zahtjev za izdavanje svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti ili svjedodžbe iz članka 10. stavka 2., države članice osiguravaju da se izda svjedodžba o stručnoj osposobljenosti za koju su zahtjevi u pogledu kompetencija slični ili manji od onih za svjedodžbu koju treba zamijeniti. Svjedodžba za koju su zahtjevi veći od onih za svjedodžbu koju treba zamijeniti izdaje se samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:</p>	<p>putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(4) Sve svjedodžbe o stručnoj i dopunskoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdani u skladu s Pravilnikom o osoblju u plovidbi Rajnom kojim se utvrđuju zahtjevi jednaki onima iz Direktive valjani su na svim unutarnjim plovnim putovima Republike Hrvatske i domaćim brodovima.</p> <p>(5) Sve svjedodžbe o stručnoj i dopunskoj osposobljenosti i brodarske knjižice izdani u skladu s Odlukama Međunarodne komisije za sliv rijeke Save valjani su na plovnom putu rijeke Save i njenih pritoka.</p>		
---	---	--	--

<p>(a) za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti vođitelja čamca: 540 dana plovibnenog staža uključujući najmanje 180 dana unutarnje plovibne;</p> <p>(b) za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti starijeg vođitelja čamca: 900 dana plovibnenog staža uključujući najmanje 540 dana unutarnje plovibne;</p> <p>(c) za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti kormilara: 1 080 dana plovibnenog staža uključujući najmanje 720 dana unutarnje plovibne.</p> <p>Iskustvo u plovibni dokazuje se brođarskom knjižicom, brođskim dnevníkom ili drugim dokazom.</p> <p>Minimalno trajanje plovibnenog staža kako je navedeno u drugom podstavku točkama (a), (b) i (c) ovog stavka može se skratiti za najviše 360 dana plovibnenog staža ako podnositelj zahtjeva ima svjedodžbu koju priznaje nadležno tijelo i kojom se potvrđuje specijalizirano osposobljavanje podnositelja zahtjeva u području unutarnje plovibne koje se sastoji od praktičnog upravljanja plovilom. Skraćivanje minimalnog trajanja ne smije biti veće od trajanja specijaliziranog osposobljavanja.</p> <p>4. Brođarske knjižice i brođski dnevnici izdani prije 18. siječnja 2022., koji su bili izdani u skladu s pravilima različitim od onih koja su navedena u ovoj Direktivi</p>			
---	--	--	--

mogu ostati u upotrebi u razdoblju od najviše deset godina od 18. siječnja 2022.

5. Odstupajući od stavka 3., za članove posade na trajektima koji posjeduju nacionalne svjedodžbe koje nisu obuhvaćene područjem primjene Direktive 96/50/EZ te koje su izdane prije 18. siječnja 2022., takve svjedodžbe ostaju valjane na onim unutarnjim plovnim putovima Unije za koje su bile valjane prije tog datuma, u razdoblju od najviše dvadeset godina od tog datuma.

Prije isteka tog razdoblja takvi članovi posade mogu nadležnom tijelu koje izdaje takve svjedodžbe podnijeti zahtjev za izdavanje svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti ili svjedodžbe iz članka 10. stavka 2., pod uvjetom da dostave odgovarajući dokaz kako je navedeno u članku 11. stavku 1. točkama (a) i (c). Drugi i treći podstavak stavka 3. ovog članka primjenjuju se na odgovarajući način.

6. Odstupajući od članka 4. stavka 1., države članice do 17. siječnja 2038. mogu dozvoliti zapovjednicima pomorskih brodova koji plovo na posebnim unutarnjim plovnim putovima da posjeduju svjedodžbe o osposobljenosti za zapovjednike izdane u skladu s odredbama Konvencije STCW, pod uvjetom:

<p>(a) da se ta aktivnost unutarnje plovidbe provodi na početku ili na završetku putovanja pomorskog prijevoza; i</p> <p>(b) da je država članica priznala svjedodžbe iz ovog stavka na najmanje pet godina 16. siječnja 2018. na dotičnim unutarnjim plovnim putovima.</p>			
<p>Članak 39.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do 17. siječnja 2022. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, država članica u kojoj sve osobe iz članka 4. stavka 1., članka 5. stavka 1. i članka 6. plove isključivo na nacionalnim unutarnjim plovnim putovima koji nisu povezani s plovnom mrežom druge države članice dužna je staviti na snagu samo one mjere koje su potrebne radi osiguravanja usklađenosti s člancima 7., 8. i 10. u pogledu priznavanja svjedodžbi o stručnoj</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ne odnosi se na RH</p>

<p>osposobljenosti i brodarske knjižice, člankom 14. stavcima 2. i 3. u pogledu suspenzija, člankom 22. stavkom 1. drugim podstavkom i stavkom 2., člankom 26. stavkom 1. točkom (d) ako je primjenjivo, člankom 26. stavkom 1. točkama (e) i (h), člankom 26. stavkom 2., člankom 29. u pogledu sprečavanja prijave, člankom 30. u pogledu sankcija i člankom 38. uz iznimku stavka 2. tog članka u pogledu prijelaznih odredaba. Takva država članica te mjere stavlja na snagu do 17. siječnja 2022.</p> <p>Takva država članica ne smije izdavati svjedodžbe Unije o osposobljenosti ni odobravati programe osposobljavanja ili simulatore dok ne prenese i ne provede preostale odredbe ove Direktive i dok o tome ne obavijesti Komisiju.</p> <p>3. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, država članica u kojoj su sve osobe izuzete u skladu s člankom 2. stavkom 3. dužna je staviti na snagu samo one mjere koje su potrebne radi osiguravanja usklađenosti s člankom 10. u pogledu priznavanja svjedodžbi o osposobljenosti i brodarske knjižice, člankom 38. u pogledu priznavanja valjanih svjedodžbi te člankom 15. Takva država članica te mjere stavlja na snagu do 17. siječnja 2022.</p> <p>Takva država članica ne smije izdavati svjedodžbe Unije o osposobljenosti ni</p>			
--	--	--	--

<p>odobravati programe osposobljavanja ili simulatore dok ne prenese i ne provede preostale odredbe ove Direktive i dok o tome ne obavijesti Komisiju.</p> <p>4. Odstupajući od stavka 1. ovog članka, država članica nije obvezna prenijeti ovu Direktivu sve dok na njezinom državnom području plovidba unutarnjim plovnim putovima nije tehnički moguća.</p> <p>Takva država članica ne smije izdavati svjedodžbe Unije o osposobljenosti ni odobravati programe osposobljavanja ili simulatore dok ne prenese i ne provede odredbe ove Direktive i dok o tome ne obavijesti Komisiju.</p> <p>5. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>			
<p>Članak 40.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe Direktive o stupanju na snagu</p>

<p>Članak 41.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe Direktive o adresatima</p>
<p>PRILOG I.</p> <p>MINIMALNI ZAHTJEVI ZA DOB, ADMINISTRATIVNU USKLAĐENOST, KOMPETENCIJU I PLOVIDBENI STAŽ</p> <p>Minimalni zahtjevi u pogledu kvalifikacija posade palube utvrđeni u ovom Prilogu razumijevaju se kao uzlazna razina kvalifikacija, uz iznimku kvalifikacija mornara i vježbenika za koje se smatra da su na istoj razini.</p> <p>1. Kvalifikacije posade palube početne razine</p> <p>1.1 Minimalni zahtjevi za izdavanje svjedodžbe mornaru</p> <p>Svi podnositelji zahtjeva za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti moraju:</p> <ul style="list-style-type: none"> — imati najmanje 16 godina; —završiti osnovno sigurnosno osposobljavanje u skladu s nacionalnim zahtjevima. 	<p>Članak 74.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

1.2 Minimalni zahtjevi za izdavanje svjedodžbe vježbeniku

Svi podnositelji zahtjeva za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti moraju:

- imati najmanje 15 godina,
- imati potpisan ugovor o naukovanju kojim se predviđa odobreni program osposobljavanja kako je navedeno u članku 19.

2. Kvalifikacije posade palube operativne razine

2.1 Minimalni zahtjevi za izdavanje svjedodžbe voditelju čamca

Svi podnositelji zahtjeva za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti moraju:

- (a)— imati najmanje 17 godina,
 - završiti odobreni program osposobljavanja, kako je navedeno u članku 19., koji je bio u trajanju od najmanje dvije godine i koji je obuhvaćao standarde kompetencije za operativnu razinu određene u Prilogu II.,
 - imati stečeni plovidbeni staž od najmanje 90 dana kao dio tog odobrenog programa osposobljavanja;

ili

<p>(b)— imati najmanje 18 godina, —položiti ocjenu kompetencije koju provodi upravno tijelo, kako je navedeno u članku 18., a kojom se provjerava jesu li ispunjeni standardi kompetencije za operativnu razinu određeni u Prilogu II., —imati stečeni plovidbeni staž od najmanje 360 dana ili stečeni plovidbeni staž od najmanje 180 dana ako podnositelj zahtjeva može uz to priložiti dokaz o radnom iskustvu od najmanje 250 dana stečenom na pomorskom brodu kao član posade palube;</p> <p>ili</p> <p>(c)—imati najmanje pet godina radnog iskustva prije upisa u odobreni program osposobljavanja ili najmanje 500 dana radnog iskustva na pomorskom brodu kao član posade palube prije upisa u odobreni program osposobljavanja ili imati završen bilo koji program strukovnog osposobljavanja u trajanju od najmanje tri godine prije upisa u odobreni program osposobljavanja, —završiti odobreni program osposobljavanja kako je navedeno u članku 19. koji je bio u trajanju od najmanje devet mjeseci i koji je obuhvaćao standarde kompetencije za</p>			
---	--	--	--

<p>operativnu razinu određene u Prilogu II., —imati stečeni plovodbeni staž od najmanje 90 dana kao dio tog odobrenog programa osposobljavanja.</p> <p>2.2 Minimalni zahtjevi za izdavanje svjedodžbe starijem voditelju čamca</p> <p>Svi podnositelji zahtjeva za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti moraju:</p> <p>(a)—imati stečeni plovodbeni staž od najmanje 180 dana s kvalifikacijom voditelja čamca;</p> <p>ili</p> <p>(b)—završiti odobreni program osposobljavanja kako je navedeno u članku 19. koji je bio u trajanju od najmanje tri godine i koji je obuhvaćao standarde kompetencije za operativnu razinu određene u Prilogu II., —imati stečeni plovodbeni staž od najmanje 270 dana kao dio tog odobrenog programa osposobljavanja.</p> <p>2.3 Minimalni zahtjevi za izdavanje svjedodžbe kormilaru</p> <p>Svi podnositelji zahtjeva za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti moraju:</p>			
--	--	--	--

<p>(a)—imati stečeni plovidbeni staž od najmanje 180 dana s kvalifikacijom starijeg voditelja čamca, —posjedovati svjedodžbu radiooperatera;</p> <p>ili</p> <p>(b)—završiti odobreni program osposobljavanja kako je navedeno u članku 19. koji je bio u trajanju od najmanje tri godine i koji je obuhvaćao standarde kompetencije za operativnu razinu određene u Prilogu II., —imati stečeni plovidbeni staž od najmanje 360 dana kao dio tog odobrenog programa osposobljavanja, —posjedovati svjedodžbu radiooperatera;</p> <p>ili</p> <p>(c)—imati najmanje 500 dana radnog iskustva kao pomorski zapovjednik, —položiti ocjenu kompetencije koju provodi upravno tijelo kako je navedeno u članku 18., a kojom se provjerava jesu li ispunjeni standardi kompetencije za operativnu razinu određeni u Prilogu II., —posjedovati svjedodžbu radiooperatera.</p> <p>3. Kvalifikacije posade palube upravljačke razine</p>			
--	--	--	--

3.1 Minimalni zahtjevi za izdavanje svjedodžbe zapovjedniku

Svi podnositelji zahtjeva za svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti moraju:

- (a)— imati najmanje 18 godina,
—završiti odobreni program osposobljavanja kako je navedeno u članku 19. koji je bio u trajanju od najmanje tri godine i koji je obuhvaćao standarde kompetencije za upravljačku razinu određene u Prilogu II.,
—imati stečeni plovidbeni staž od najmanje 350 dana kao dio tog odobrenog programa osposobljavanja ili nakon njegova završetka,
—posjedovati svjedodžbu radiooperatera;

ili

- (b)— imati najmanje 18 godina,
—posjedovati svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti kormilara ili svjedodžbu kormilara koja je priznata u skladu s člankom 10. stavkom 2. ili 3.,
—imati stečeni plovidbeni staž od najmanje 180 dana,
—položiti ocjenu kompetencije koju provodi upravno tijelo kako je navedeno u članku 18., a kojom se provjerava jesu li ispunjeni standardi

<p>kompetencije za upravljačku razinu određeni u Prilogu II., —posjedovati svjedodžbu radiooperatera;</p> <p>ili</p> <p>(c)— imati najmanje 18 godina, —imati stečeni plovidbeni staž od najmanje 540 dana ili stečeni plovidbeni staž od najmanje 180 dana ako podnositelj zahtjeva može uz to priložiti dokaz o radnom iskustvu od najmanje 500 dana stečenom na pomorskom brodu kao član posade palube, —položiti ocjenu kompetencije koju provodi upravno tijelo kako je navedeno u članku 18., a kojom se provjerava jesu li ispunjeni standardi kompetencije za upravljačku razinu određeni u Prilogu II., —posjedovati svjedodžbu radiooperatera;</p> <p>ili</p> <p>(d)—imati najmanje pet godina radnog iskustva prije upisa u odobreni program osposobljavanja ili najmanje 500 dana radnog iskustva na pomorskom brodu kao član posade palube prije upisa u odobreni program osposobljavanja ili imati završen bilo koji program strukovnog osposobljavanja u trajanju od</p>			
---	--	--	--

<p>najmanje tri godine prije upisa u odobreni program osposobljavanja,</p> <ul style="list-style-type: none"> —završiti odobreni program osposobljavanja kako je navedeno u članku 19. koji je bio u trajanju od najmanje godinu i pol i koji je obuhvaćao standarde kompetencije za upravljačku razinu određene u Prilogu II., —imati stečeni plovidbeni staž od najmanje 180 dana kao dio tog odobrenog programa osposobljavanja ili najmanje 180 dana nakon njegova završetka, —posjedovati svjedodžbu radiooperatera. <p>3.2 Minimalni zahtjevi za posebna odobrenja za izdavanje svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti zapovjednika</p> <p>3.2.1 Plovni putovi pomorskog karaktera</p> <p>Svi podnositelji zahtjeva moraju:</p> <ul style="list-style-type: none"> —ispunjavati standarde kompetencije za plovidbu plovnim putovima pomorskog karaktera utvrđene u Prilogu II. <p>3.2.2 Radar</p> <p>Svi podnositelji zahtjeva moraju:</p>			
---	--	--	--

<p>—ispunjavati standarde kompetencije za plovidbu uz pomoć radara utvrđene u Prilogu II.</p> <p>3.2.3 Ukapljeni prirodni plin</p> <p>Svi podnosiitelji zahtjeva moraju:</p> <p>—posjedovati svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti stručnjaka za ukapljeni prirodni plin (LNG) iz odjeljka 4.2.</p> <p>3.2.4 Veliki plovni sastavi</p> <p>Svi podnosiitelji zahtjeva imaju stečeni plovidbeni staž od najmanje 720 dana, uključujući najmanje 540 dana s kvalifikacijom zapovjednika i najmanje 180 dana upravljanja velikim plovnim sastavom.</p> <p>4. Kvalifikacije za posebne radnje</p> <p>4.1 Minimalni zahtjevi za izdavanje svjedodžbe stručnjaku za putničku plovidbu</p> <p>Svi podnosiitelji zahtjeva za prvu svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti stručnjaka za putničku plovidbu moraju:</p> <p>— imati najmanje 18 godina,</p> <p>—ispunjavati standarde kompetencije za stručnjake za putničku plovidbu utvrđene u Prilogu II.</p> <p>Svi podnosiitelji zahtjeva za produljenje valjanosti svjedodžbe Unije o stručnoj</p>			
--	--	--	--

<p>osposobljenosti stručnjaka za putničku plovidbu moraju:</p> <ul style="list-style-type: none"> —položiti novi administrativni ispit ili završiti novi odobreni program osposobljavanja u skladu s člankom 17. stavkom 2. <p>4.2 Minimalni zahtjevi za izdavanje svjedodžbe stručnjaku za ukapljeni prirodni plin (LNG)</p> <p>Svi podnositelji zahtjeva za prvu svjedodžbu Unije o stručnoj osposobljenosti stručnjaka za ukapljeni prirodni plin moraju:</p> <ul style="list-style-type: none"> — imati najmanje 18 godina, —ispunjavati standarde kompetencije za stručnjake za ukapljeni prirodni plin utvrđene u Prilogu II. <p>Svi podnositelji zahtjeva za produljenje valjanosti svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti stručnjaka za ukapljeni prirodni plin moraju:</p> <p>(a)imati stečeni sljedeći plovidbeni staž na plovnom objektu koji kao gorivo upotrebljava ukapljeni prirodni plin (LNG):</p> <ul style="list-style-type: none"> —najmanje 180 dana u prethodnih pet godina; ili 			
---	--	--	--

<p>—najmanje 90 dana u prethodnoj godini;</p> <p>ili</p> <p>(b)ispunjavati standarde kompetencije za stručnjake za ukapljeni prirodni plin utvrđene u Prilogu II.</p>			
<p>PRILOG II.</p> <p>TEMELJNI ZAHTJEVI U POGLEDU KOMPETENCIJA</p> <p>1. Temeljni zahtjevi u pogledu kompetencija na operativnoj razini</p> <p>1.1 Plovidba</p> <p>Voditelj čamca pomaže u upravljanju plovnom objektom u situacijama manevriranja i rukovanja plovnom objektom na unutarnjim plovnim putovima. Voditelj čamca mora biti sposoban to činiti na svim vrstama unutarnjih plovnih putova i u svim vrstama luka. Voditelj čamca posebno mora biti sposoban:</p> <ul style="list-style-type: none"> —pomoći u pripremi plovnog objekta za plovidbu kako bi se osiguralo sigurno putovanje u svim uvjetima, —pomoći u aktivnostima privezivanja i sidrenja, —pomoći pri plovidbi i manevriranju plovnog objekta na nautički siguran i ekonomičan način. 	<p>Članak 74.</p> <p>5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

<p>1.2 Upravljanje plovnim objektom</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pomoći u upravljanju plovnim objektom pri nadzoru rača plovnog objekta i brizi o osobama na plovilu, — rabiti opremu plovnog objekta. <p>1.3 Rukovanje teretom, skladištenje i prijevoz putnika</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pomoći u upravljanju plovnim objektom pri pripremi, skladištenju i nadzoru tereta pri utovaru i istovaru, — pomoći u upravljanju plovilom pri pružanju usluga putnicima, — pružiti izravnu pomoć osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima u pogledu osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010 Europskog parlamenta i Vijeća (1). <p>1.4 Brodostrojarstvo, elektrotehnika, elektronika i automatika</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pomoći u upravljanju plovnim objektom u aspektima brodostrojarstva, elektrotehnike, elektronike i automatike 			
---	--	--	--

<p>kako bi se osigurala opća tehnička sigurnost, —obavljati radove održavanja na opremi za brodstrojarstvo, elektrotehniku, elektroniku i automatiku kako bi se osigurala opća tehnička sigurnost.</p> <p>1.5 Održavanje i popravci</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>—pomoći u upravljanju plovnim objektom pri održavanju i popravljanju plovnog objekta te ugrađenih uređaja i opreme.</p> <p>1.6 Komunikacija</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>—općenito i profesionalno komunicirati, što uključuje sposobnost korištenja standardiziranim komunikacijskim izrazima u situacijama s problemima u komunikaciji, — biti druželjubiv.</p> <p>1.7 Zdravlje, sigurnost i zaštita okoliša</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>—poštovati pravila o sigurnosti na radu te razumjeti važnost zdravstvenih i sigurnosnih pravila i važnost okoliša, —uzeti u obzir važnost osposobljavanja o sigurnosti na brodu i hitno reagirati u izvanrednim situacijama,</p>			
--	--	--	--

<p>—poduzeti preventivne mjere za sprečavanje požara i pravilno upotrebljavati vatrogasnu opremu, —obavljati dužnosti uzimajući u obzir važnost zaštite okoliša.</p> <p>2. Temeljni zahtjevi u pogledu kompetencija na upravljačkoj razini</p> <p>2.0 Nadzor</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>—davati naloge drugim članovima posade palube te nadzirati zadaće koje izvršavaju, kako je navedeno u odjeljku 1. ovog Priloga, što podrazumijeva odgovarajuće sposobnosti za izvođenje tih zadaća.</p> <p>2.1 Plovidba</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>—planirati putovanje i voditi plovidbu na unutarnjim plovnim putovima, što uključuje sposobnost odabira najlogičnijeg, najekonomičnijeg i najekološkijeg puta plovidbe do destinacija za utovar i istovar, uzimajući u obzir primjenjive prometne propise i dogovoreni skup pravila koja se primjenjuju na unutarnju plovidbu, —primijeniti znanje o primjenjivim pravilima o članovima posade plovnog</p>			
---	--	--	--

<p>objekta, uključujući znanje o vremenu odmora te o sastavu članova posade palube,</p> <ul style="list-style-type: none"> —ploviti i manevrirati uz osiguravanje sigurnog upravljanja plovnim objektom u svim uvjetima na unutarnjim plovnim putovima, među ostalim u situacijama s jako gustim prometom ili kada drugi plovni objekti prevoze opasne tvari te koje zahtijevaju osnovno poznavanje Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN), —odgovoriti na izvanredne situacije tijekom plovidbe na unutarnjim plovnim putovima. <p>2.2 Upravljanje plovnim objektom</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <ul style="list-style-type: none"> —primjenjivati znanje o brodogradnji i metodama konstrukcije u plovidbi unutarnjim plovnim putovima na upravljanje različitim vrstama plovnih objekata i posjedovati osnovno znanje o tehničkim pravilima za plovila unutarnje plovidbe kako su navedena u Direktivi (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća (2), —nadzirati i pratiti obveznu opremu kako je navedeno u primjenjivoj potvrdi o plovnom objektu. 			
--	--	--	--

2.3 Rukovanje teretom, skladištenje i prijevoz putnika

Zapovjednik mora biti sposoban:

- planirati i osigurati siguran utovar, skladištenje, osiguranje, istovar tereta i brigu o njemu tijekom putovanja,
- planirati i osigurati stabilnost plovnog objekta,
- planirati i osigurati siguran prijevoz putnika i brigu o njima tijekom putovanja, uključujući pružanje izravne pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima u pogledu osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010.

2.4 Brodostrojarstvo, elektrotehnika, elektronika i automatika

Zapovjednik mora biti sposoban:

- planirati radni tijek brodostrojarstva, elektrotehnike, elektronike i automatike,
- nadzirati glavne motore te pomoćne strojeve i opremu,
- planirati i davati upute u vezi s pumpom i sustavom kontrole pumpe plovnog objekta,
- organizirati sigurnu upotrebu i primjenu, održavanje i popravak elektrotehničkih uređaja plovnog objekta,

<p>—kontrolirati sigurno održavanje i popravak tehničkih uređaja.</p> <p>2.5 Održavanje i popravci</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>—organizirati sigurno održavanje i popravak plovnog objekta te ugrađene opreme.</p> <p>2.6 Komunikacija</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>—upravljati ljudskim resursima, biti društveno odgovoran te se brinuti o organizaciji radnog tijeka i osposobljavanju na plovnom objektu,</p> <p>—osigurati dobru komunikaciju u svakom trenutku, što uključuje korištenje standardiziranim komunikacijskim izrazima u situacijama s problemima u komunikaciji,</p> <p>—poticati uravnoteženo i druželjubivo radno okruženje na brodu.</p> <p>2.7 Zdravlje i sigurnost, prava putnika i zaštita okoliša</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>—pratiti primjenjive pravne zahtjeve i poduzeti mjere za osiguranje sigurnosti života,</p>			
---	--	--	--

<p>—održavati sigurnost i zaštitu osoba na brodu, uključujući pružanje izravne pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima u pogledu osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010,</p> <p>—uspostaviti planove za izvanredne situacije i kontrolu štete te rješavati izvanredne situacije,</p> <p>—osigurati usklađenost sa zahtjevima za zaštitu okoliša.</p> <p>3. Temeljni zahtjevi u pogledu kompetencija za posebna odobrenja</p> <p>3.1 Plovidba na unutarnjim plovnim putovima pomorskog karaktera</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>—raditi s aktualnim kartama i mapama, obavijestima za zapovjednike brodica i pomorce te drugim publikacijama koje se odnose na plovne putove pomorskog karaktera,</p> <p>—služiti se podacima o razini morskih mijena, plimnim strujama, razdobljima i ciklusima morskih mijena, vremenima plimnih struja i morskih mijena te varijacijama u estuariju,</p> <p>—služiti se sustavom SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) i uslugama IALA-e (International Association of Marine Aids to</p>			
--	--	--	--

Navigation and Lighthouse Authorities)
za sigurnu plovidbu na unutarnjim
plovnim putovima pomorskog karaktera.

3.2 Plovidba uz pomoć radara

Zapovjednik mora biti sposoban:

- poduzeti odgovarajuće radnje u vezi s plovidbom uz pomoć radara prije polaska,
- tumačiti informacije sa zaslona radara i analizirati ih,
- umanjiti smetnje različitog porijekla,
- ploviti uz pomoć radara uzimajući u obzir dogovoreni skup pravila koja se primjenjuju na unutarnju plovidbu te u skladu s pravilima kojima se utvrđuju zahtjevi za plovidbu uz pomoć radara (kao što su zahtjevi o broju članova osoblja ili tehnički zahtjevi za plovila),
- snaći se u posebnim okolnostima kao što su gust promet, otkazivanje uređaja, opasne situacije.

4. Temeljni zahtjevi u pogledu kompetencija za posebne radnje

4.1 Stručnjak za putničku plovidbu

Svi podnosiitelji zahtjeva moraju biti sposobni:

- organizirati upotrebu opreme za spašavanje na putničkim plovilima,

- primijeniti sigurnosne upute i poduzeti potrebne mjere za zaštitu putnika općenito, posebno u izvanrednim situacijama (npr. evakuacija, šteta, sudar, nasukavanje, požar, eksplozija ili druge situacije u kojima bi moglo doći do panike), uključujući pružanje izravne pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima u pogledu osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010,
- komunicirati na osnovnom engleskom jeziku,
- ispuniti relevantne zahtjeve iz Uredbe (EU) br. 1177/2010.

4.2 Stručnjak za ukapljeni prirodni plin (LNG)

Svi podnositelji zahtjeva moraju biti sposobni:

- osigurati usklađenost sa zakonodavstvom i standardima primjenjivima na plovni objekt koji kao gorivo upotrebljava ukapljeni prirodni plin te s ostalim relevantnim sigurnosnim i zdravstvenim propisima,
- biti svjesni određenih aspekata koje treba uzeti u obzir pri upotrebi ukapljenog prirodnog plina, prepoznati rizike i upravljati njima,
- upravljati sustavima koji se odnose na ukapljeni prirodni plin na siguran način,

- osigurati redovitu provjeru sustava za ukapljeni prirodni plin,
- poduzimati radnje za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom na siguran i kontroliran način,
- pripremiti sustav za ukapljeni prirodni plin za održavanje plovnog objekta,
- snaći se u izvanrednim situacijama povezanim s ukapljenim prirodnim plinom.

(1) Uredba (EU) br. 1177/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004 (SL L 334, 17.12.2010., str. 1.).

(2) Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 118.).

<p>PRILOG III.</p> <p>TEMELJNI ZAHTJEVI U POGLEDU ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI</p> <p>Zdravstvena sposobnost, koja se sastoji od fizičke i psihološke sposobnosti, podrazumijeva stanje bez bolesti ili invaliditeta zbog kojih osoba koja radi na plovnom objektu ne bi mogla:</p> <ul style="list-style-type: none"> —izvršavati zadaće potrebne za upravljanje plovnim objektom, —u bilo kojem trenutku izvršavati dodijeljene zadaće, ili — pravilno zapažati svoje okruženje. <p>Pregled posebno obuhvaća provjeru vida i sluha, motoričkih funkcija, neuropsihičkog stanja i kardiovaskularnog sustava.</p>	<p>Članak 72.</p> <p>(1) Član posade broda može biti osoba koja je tjelesno i duševno sposobna obavljati posao na brodu i koja nije ovisna o drogama i alkoholu te drugim opijatima, što se utvrđuje i provjerava zdravstvenim pregledom.</p> <p>(2) Članovi posade broda koji obavljaju poslove za koje se zahtijevaju posebni zdravstveni uvjeti te duševne i tjelesne sposobnosti, obvezni su pod-vrgnuti se i odgovarajućim specijalističkim pregledima.</p> <p>(3) Zdravstvene preglede iz stavka 1. i 2. ovoga članka obavljaju posebno ovlaštene zdravstvene ustanove.</p> <p>(4) Troškove pregleda iz stavka 1. i 2. ovoga članka snosi brodar.</p> <p>(5) Svaka ovlaštena zdravstvena ustanova mora uvesti i održavati sustav upravljanja kvalitetom kojim je obuhvaćeno obavljanje liječničkih pregleda članova posade broda i koji mora biti ocijenjen od nezavisne certifikacijske ustanove.</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>
---	---	----------------------------	--

(6) Ministar nadležan za poslove zdravstva uz prethodnu suglasnost ministra pravilnikom će propisati način utvrđivanja zdravstvene sposobnosti članova posade broda i popis ovlaštenih zdravstvenih ustanova za obavljanje propisanih pregleda.

Članak 51.

(1) Članovi posade moraju imati utvrđenu zdravstvenu sposobnost za rad na plovilu prema važećim propisima.

(2) U slučajevima kada postoji opravdana sumnja u pogledu zdravstvene sposobnosti člana posade tijelo nadležno za sigurnost plovidbe od njega može zahtijevati ponovno utvrđivanje zdravstvene sposobnosti. (Članak 51.)

(1) Članovi posade moraju imati utvrđenu zdravstvenu sposobnost za rad na plovilu prema važećim propisima.

(2) U slučajevima kada postoji opravdana sumnja u pogledu zdravstvene sposobnosti člana posade tijelo nadležno za sigurnost plovidbe od njega može zahtijevati

	<p>ponovno utvrđivanje zdravstvene sposobnosti. Članak 51.</p> <p>(1) Članovi posade moraju imati utvrđenu zdravstvenu sposobnost za rad na plovilu prema važećim propisima.</p> <p>(2) U slučajevima kada postoji opravdana sumnja u pogledu zdravstvene sposobnosti člana posade tijelo nadležno za sigurnost plovidbe od njega može zahtijevati ponovno utvrđivanje zdravstvene sposobnosti. (Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbem NN105/2016)</p>											
<p>PRILOG IV.</p> <p>PRIMJENJIVI ZAHITJEVI</p> <p>Tablica A</p> <table border="0"> <tr> <td>Predmet, članak</td> <td>Zahtjevi za usklađenost [CESNI ...]</td> <td>Početak primjene []</td> </tr> <tr> <td>Praktični ispiti, članak 17. stavak 4.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odobranje simulatora, članak 21. stavak 2.</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Predmet, članak	Zahtjevi za usklađenost [CESNI ...]	Početak primjene []	Praktični ispiti, članak 17. stavak 4.			Odobranje simulatora, članak 21. stavak 2.			<p>Članak 74.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>
Predmet, članak	Zahtjevi za usklađenost [CESNI ...]	Početak primjene []										
Praktični ispiti, članak 17. stavak 4.												
Odobranje simulatora, članak 21. stavak 2.												

Značajke i uvjeti upotrebe registara, članak 25. stavak 2.				članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.		
Tablica B						
Stavka	Temeljni zahtjev u pogledu kompetencija	Zahtjevi za usklađenost	Početak primjene			
1.	Temeljni zahtjevi u pogledu kompetencija na operativnoj razini	[CESNI ...]	[]			
2.	Temeljni zahtjevi u pogledu kompetencija na upravljačkoj razini	—	—			
3.	Temeljni zahtjevi u pogledu kompetencija za posebna odobrenja					
3.1.	Plovidba na plovnim putovima pomorskog karaktera					
3.2.	Plovidba uz pomoć radara					

<p>4. Temeljni zahtjevi u pogledu kompetencija za posebne radnje</p> <p>4.1. Stručnjak za putničku plovidbu</p> <p>4.2. Stručnjak za ukapljeni prirodni plin (LNG)</p> <p>Tablica C</p> <table border="0"> <tr> <td>Temeljni zahtjevi u pogledu zdravstvene sposobnosti</td> <td>Zahtjevi za usklađenost</td> <td>Početak primjene</td> </tr> <tr> <td>Provjera zdravstvene sposobnosti</td> <td>[CESNI ...]</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Temeljni zahtjevi u pogledu zdravstvene sposobnosti	Zahtjevi za usklađenost	Početak primjene	Provjera zdravstvene sposobnosti	[CESNI ...]	<input type="checkbox"/>			
Temeljni zahtjevi u pogledu zdravstvene sposobnosti	Zahtjevi za usklađenost	Početak primjene							
Provjera zdravstvene sposobnosti	[CESNI ...]	<input type="checkbox"/>							

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

Delegirana Direktivu Komisije (EU) 2020/12 od 2. kolovoza 2019. o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standarde za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine, za praktične ispite, za odobravanje simulatora i za zdravstvenu sposobnost (Tekst značajan za EGP)

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

		prijedloga propisa?	
<p>Članak 1.</p> <p>Standardi za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine iz članka 17. stavka 1. Direktive (EU) 2017/2397 utvrđeni su u Prilogu I. ovoj Direktivi.</p>	<p>Članak 74.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

	<p>središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.</p>		
<p>Članak 2.</p> <p>Standardi za praktične ispite iz članka 17. stavka 3. Direktive (EU) 2017/2397 utvrđeni su u Prilogu II. ovoj Direktivi.</p>	<p>Članak 74.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

	<p>stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju</p>		
--	--	--	--

	<p>obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.</p>		
<p>Članak 3.</p> <p>Standardi za odobravanje simulatora iz članka 21. stavka 2. Direktive (EU) 2017/2397 utvrđeni su u Prilogu III. ovoj Direktivi.</p>	<p>Članak 74.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

	<p>središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.</p>		
<p>Članak 4.</p> <p>Standardi zdravstvene sposobnosti iz članka 23. stavka 6. Direktive (EU) 2017/2397 utvrđeni su u Prilogu IV. ovoj Direktivi.</p>	<p>Članak 72.</p> <p>(1) Član posade broda mora biti osoba koja je tjelesno i duševno sposobna obavljati posao na brodu i koja nije ovisna o drogama</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

	<p>i alkoholu te drugim opijatima, što se utvrđuje i provjerava zdravstvenim pregledom.</p> <p>(2) Članovi posade broda koji obavljaju poslove za koje se zahtijevaju posebni zdravstveni uvjeti te duševne i tjelesne sposobnosti, obvezni su pod-vrgnuti se i odgovarajućim specijalističkim pregledima.</p> <p>(3) Zdravstvene preglede iz stavka 1. i 2. ovoga članka obavljaju posebno ovlaštene zdravstvene ustanove.</p> <p>(4) Troškove pregleda iz stavka 1. i 2. ovoga članka snosi brodar.</p> <p>(5) Svaka ovlaštena zdravstvena ustanova mora uvesti i</p>		
--	---	--	--

održavati sustav
upravljanja
kvalitetom kojim je
obuhvaćeno
obavljanje liječničkih
pregleda članova
posade broda i koji
mora biti ocijenjen od
nezavisne
certifikacijske
ustanove.

(6) Ministar nadležan
za poslove zdravstva
uz prethodnu
suglasnost ministra
pravilnikom će
propisati način
utvrđivanja
zdravstvene
sposobnosti članova
posade broda i popis
ovlaštenih
zdravstvenih ustanova
za obavljanje
propisanih pregleda.

<p>Članak 5.</p> <p>1. Države članice najkasnije do 17. siječnja 2022. donose zakone, propise i administrativne odredbe potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredbi.</p> <p>Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>2. Stavak 1. ne primjenjuje se na državu članicu koja nije u potpunosti prenijela i provela Direktivu (EU) 2017/2397 u skladu s člankom 39. stavicima 2., 3. i 4. te Direktive. Ako ta država članica u potpunosti prenese i provede Direktivu (EU) 2017/2397, ona istodobno donosi zakone, propise i administrativne odredbe potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom te o tome obavješćuje Komisiju.</p> <p>3. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredbi nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Prema odredbi Direktive. Stavak 2: Bit će preuzeto Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda te podzakonskim aktima
<p>Članak 6.</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Odredbe o stupanju na snagu Direktive

<p>Članak 7.</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe Direktive o adresatima</p>		
<p>PRILOG I.</p> <p>STANDARDI ZA KOMPETENCIJE I ODGOVARAJUĆA ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>I. STANDARDI KOMPETENCIJE ZA OPERATIVNU RAZINU</p> <p>1. Plovidba</p> <p>1.1. Voditelj čamca mora biti sposoban pomagati u upravljanju plovnom objektom u situacijama manevriranja i rukovanja plovnom objektom na unutarnjim plovnim putovima. Voditelj čamca mora biti sposoban to činiti na svim vrstama plovnih putova i u svim vrstama luka.</p> <p>Voditelj čamca posebno mora biti sposoban:</p> <table border="0" data-bbox="73 1002 1205 1412"> <tr> <td data-bbox="73 1002 448 1220"> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.pomagati u operacijama privezivanja, odvezivanja i tegljenja</p> </td> <td data-bbox="448 1002 1205 1412"> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje opreme, materijala i postupaka koji se koriste na plovnom objektu za operacije privezivanja, odvezivanja i tegljenja</p> <p>2.Sposobnost korištenja potrebne opreme na plovnom objektu, npr. bitvi i vitla za privezivanje i odvezivanje i manevre tegljenja</p> <p>3.Sposobnost korištenja materijala na plovnom objektu, kao što su užad i žice, vodeći računa o odgovarajućim</p> </td> </tr> </table>	<p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.pomagati u operacijama privezivanja, odvezivanja i tegljenja</p>	<p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje opreme, materijala i postupaka koji se koriste na plovnom objektu za operacije privezivanja, odvezivanja i tegljenja</p> <p>2.Sposobnost korištenja potrebne opreme na plovnom objektu, npr. bitvi i vitla za privezivanje i odvezivanje i manevre tegljenja</p> <p>3.Sposobnost korištenja materijala na plovnom objektu, kao što su užad i žice, vodeći računa o odgovarajućim</p>	<p>Članak 74.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>
<p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.pomagati u operacijama privezivanja, odvezivanja i tegljenja</p>	<p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje opreme, materijala i postupaka koji se koriste na plovnom objektu za operacije privezivanja, odvezivanja i tegljenja</p> <p>2.Sposobnost korištenja potrebne opreme na plovnom objektu, npr. bitvi i vitla za privezivanje i odvezivanje i manevre tegljenja</p> <p>3.Sposobnost korištenja materijala na plovnom objektu, kao što su užad i žice, vodeći računa o odgovarajućim</p>				

	<p>sigurnosnim mjerama uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje</p> <p>4.Sposobnost komuniciranja s kormilaricom korištenjem interfonskog komunikacijskog sustava i ručnih signala</p> <p>5.Poznavanje učinaka kretanja vode oko plovnog objekta i lokalnih učinaka na okolini plovidbe, uključujući učinke trima, plitke vode u odnosu na gaz plovnog objekta</p> <p>6.Poznavanje kretanja vode koje utječe na plovni objekt tijekom manevriranja, uključujući učinke interakcije kad se dva plovna objekta mimoilaze ili pretječu u uskim plovnim putovima i učinke interakcije na plovni objekt koji je privezan sa strane kad se drugi plovni objekt kreće plovnim putom i prolazi pokraj tog plovnog objekta na maloj udaljenosti</p>	<p>središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.</p>		
<p>2.pomagati u operacijama spajanja kombinacija potiskivača i teglenica</p>	<p>1.Poznavanje opreme, materijala i postupaka koji se koriste za operacije spajanja</p> <p>2.Sposobnost spajanja i odvajanja kombinacija potiskivača/tegljenica korištenjem potrebne opreme i materijala</p> <p>3.Poznavanje pravila o sigurnosti na radu uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje</p> <p>4.Sposobnost primjene pravila o sigurnosti na radu i komuniciranja s uključenim članovima posade</p>			
<p>3.pomagati u operacijama sidrenja</p>	<p>1.Poznavanje opreme, materijala i postupaka za sidrenje u različitim okolnostima</p> <p>2.Sposobnost pomaganja u manevrima sidrenja, npr. pripremanje opreme za sidrenje za operacije sidrenja, pružanje sidra, davanje dovoljne količine kabla ili lanca za početno otpuštanje, određivanje trenutka u kojem sidro drži plovni objekt u njegovu položaju (ležište sidra), osiguravanje sidra nakon završetka sidrenja,</p>			

<p>4.kormilariti plovnim objektom u skladu s naredbama za kormilarenje uz ispravno korištenje kormilarskog uređaja</p> <p>5.kormilariti plovnim objektom u skladu s naredbama za kormilarenje, vodeći računa o utjecaju vjetra i struje</p> <p>6.koristiti navigacijska pomagala i instrumente pod nadzorom</p> <p>7.poduzimati potrebne radnje za sigurnost plovidbe</p>	<p>korištenje sidra koje ore u različitim manevrima i rukovanje znakovima za sidro</p> <p>3.Poznavanje pravila o sigurnosti na radu uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje</p> <p>1.Poznavanje funkcija i vrsta različitih pogonskih i kormilarskih sustava</p> <p>2.Sposobnost kormilarenja plovnim objektom pod nadzorom i u skladu s naredbama za kormilarenje</p> <p>1.Poznavanje utjecaja vjetra i struje na plovidbu i manevriranje</p> <p>2.Sposobnost kormilarenja plovnim objektom pod nadzorom vodeći računa o utjecaju vjetra na plovidbu i manevre na plovnim putovima sa strujama ili bez njih i s obilježjima vjetra</p> <p>1.Poznavanje navigacijskih pomagala i instrumenata kao što su pokazivač otklona kormila, radar, pokazivač brzine okretanja i pokazivač brzine plovidbe</p> <p>2.Sposobnost korištenja informacija dobivenih navigacijskim pomagalima kao što su sustav označivanja svjetlom i plutačama te karte</p> <p>3.Sposobnost korištenja navigacijskih instrumenata kao što su kompas, pokazivač brzine okretanja i pokazivač brzine plovidbe</p> <p>1.Poznavanje sigurnosnih propisa i kontrolnih popisa kojih se treba pridržavati u opasnim i izvanrednim situacijama</p> <p>2.Sposobnost prepoznavanja nesigurnih situacija i reagiranja na njih te provođenja daljnjih mjera u skladu sa sigurnosnim propisima</p> <p>3.Sposobnost da se odmah upozori upravljačko osoblje plovnog objekta</p>			
---	--	--	--	--

<p>8.opisati karakteristike glavnih europskih unutarnjih plovnih putova, luka i terminala za pripremu putovanja i kormilarenje</p> <p>9.poštovati opće odredbe, signale, znakove i sustave oznaka</p>	<p>4.Sposobnost korištenja osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje</p> <p>5.Poznavanje provjere koju je zatražio nadzornik u pogledu postojanja, korisnosti, vodonepropusnosti i osiguravanja plovnog objekta i njegove opreme</p> <p>6.Sposobnost obavljanja radnih zadataka u skladu s kontrolnim popisom na palubi i u stambenim prostorijama kao što su osiguravanje vodonepropusnosti i osiguravanje otvora i skladišta</p> <p>7.Sposobnost izvršavanja radnih zadataka u skladu s kontrolnim popisom u strojarnici, pohranjivanje i osiguravanje neučvršćenih predmeta, punjenje tankova za dnevnu potrošnju i provjera zračnika</p> <p>1.Poznavanje najvažnijih nacionalnih i međunarodnih unutarnjih plovnih putova</p> <p>2.Poznavanje glavnih luka i terminala smještenih na europskoj prometnoj mreži unutarnjih plovnih putova (IWT)</p> <p>3.Poznavanje utjecaja građevinskih konstrukcija, profila plovnih putova i zaštitnih radova na plovidbu</p> <p>4.Poznavanje klasifikacijskih karakteristika rijekâ, kanalâ i unutarnjih plovnih putova pomorskog karaktera: širina dna, vrsta obale, zaštita obale, razina vode, kretanje vode, visina i širina slobodnog prolaza ispod mosta i dubina</p> <p>5.Poznavanje navigacijskih pomagala i instrumenata potrebnih za plovidbu unutarnjim plovnim putovima pomorskog karaktera</p> <p>6.Sposobnost objašnjavanja karakteristika različitih vrsta unutarnjih plovnih putova za pripremu putovanja i kormilarenje</p> <p>1.Poznavanje dogovorenih pravila primjenjivih u unutarnjoj plovidbi i policijskih propisa koji se</p>			
---	---	--	--	--

<p>10. slijediti postupke pri prolasku kroz prevodnice i mostove</p>	<p>primjenjuju na odgovarajućim unutarnjim plovnim putovima</p> <p>2. Sposobnost rukovanja dnevnim i noćnim sustavom oznaka, znakovima i zvučnim signalima plovnog objekta te sposobnost njihova održavanja</p> <p>3. Poznavanje sustava postavljanja plutača i oznaka SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) i IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities), dio A</p> <p>1. Poznavanje oblika, tlocrta i objekata prevodnica i mostova, procesa rada prevodnica, vrsta prevodnica, bitvi i stepenica itd.</p> <p>2. Sposobnost primjene postupaka tijekom prilaska prevodnici ili mostu, ulaska u prevodnicu ili most, zatvaranja prevodnice ili mosta te napuštanja prevodnice ili mosta</p>			
<p>11. koristiti sustave kontrole prometa</p>	<p>1. Poznavanje različitih vrsta sustava kontrole prometa koji se koriste kao što su dnevni i noćni znakovi na prevodnicama, branama i mostovima</p> <p>2. Sposobnost prepoznavanja dnevnih i noćnih znakova na prevodnicama, branama i mostovima i sposobnost slijeđenja uputa nadležnih tijela kao što su čuvari mostova i prevodnica te operateri kontrole prometa</p> <p>3. Sposobnost korištenja radijskom opremom u izvanrednim situacijama</p> <p>4. Poznavanje sustava Inland AIS (automatski sustav identifikacije u unutarnjoj plovidbi) i sustava Inland ECDIS (elektronički prikaz navigacijskih karata i informacijski sustav za unutarnju plovidbu)</p>			
<p>2. Upravljanje plovnom objektom</p> <p>2.1. Voditelj čamca mora biti sposoban pomoći u upravljanju plovnom objektom pri nadzoru rada plovnog objekta i brizi o osobama na plovilu.</p>				

Voditelj čamca mora biti sposoban:

STUPAC 1.

KOMPETENCIJA

1.razlikovati različite vrste plovnih objekata

2.primjenjivati znanje o konstrukciji plovnih objekata unutarnje plovidbe i njihovu ponašanju u vodi, osobito u pogledu stabilnosti i čvrstoće

3.primjenjivati znanje o konstrukcijskim dijelovima plovnog objekta i identificirati te dijelove po imenu i funkciji

4.primjenjivati znanje o vodonepropusnosti plovnog objekta

5.primjenjivati znanje o dokumentaciji potrebnoj za upravljanje plovnim objektom

STUPAC 2.

ZNANJA I VJEŠTINE

- 1.Poznavanje najčešćih vrsti plovnih objekata, uključujući plovne sastave koji se koriste u europskoj prometnoj mreži unutarnjih plovnih putova i njihovih odgovarajućih konstrukcija, dimenzija i tonaža
- 2.Sposobnost objašnjavanja karakteristika najčešćih vrsta plovnih objekata, uključujući plovne sastave koji plove europskom prometnom mrežom unutarnjih plovnih putova
- 1.Poznavanje učinaka kretanja plovnog objekta u različitim okolnostima prouzročanima uzdužnim i poprečnim napreznjima te učinaka različitih uvjeta opterećenja
- 2.Sposobnost objašnjavanja ponašanja plovnog objekta u različitim uvjetima opterećenja, povezanog sa stabilnošću i čvrstoćom plovnog objekta
- 1.Poznavanje konstrukcijskih elemenata plovnog objekta u pogledu prijevoza različitih vrsta tereta i putnika, uključujući poprečnu i uzdužnu konstrukciju te lokalna pojačanja
- 2.Sposobnost navođenja imena konstrukcijskih dijelova plovnog objekta i opisivanja njihovih funkcija
- 1.Poznavanje vodonepropusnosti plovnog objekta unutarnje plovidbe
- 2.Sposobnost provjeravanja vodonepropusnosti
- 1.Poznavanje obvezne dokumentacije plovnog objekta

2.Sposobnost objašnjavanja važnosti te dokumentacije s obzirom na međunarodne/nacionalne zahtjeve i zakonodavstvo

2.2. Voditelj čamca mora biti sposoban rabiti opremu plovnog objekta.

Voditelj čamca mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.koristiti sidra i rukovati sidrenim vitlima

1.Poznavanje različitih vrsta sidara i sidrenih vitala na plovnom objektu

2.Sposobnost navođenja imena i prepoznavanja različitih vrsta sidara i sidrenih vitala koji se koriste na plovnom objektu i objašnjavanja njihove konkretne primjene

3.Sposobnost rukovanja različitim vrstama sidara i sidrenih vitala u različitim situacijama i uvjetima

2.koristiti se opremom na palubi i uređajima za podizanje

1.Poznavanje opreme koja se koristi na palubi plovnog objekta kao što su (spojna) vitla, grotla, uređaji za podizanje, dizalice za automobile, sustavi cijevi, protupožarna crijeva itd.

2.Sposobnost navođenja imena i prepoznavanja opreme na palubi i uređaja za podizanje te objašnjavanja njihove konkretne primjene

3.Sposobnost sigurnog rukovanja opremom na palubi i uređajima za podizanje

3.koristiti se opremom koja je specifična za putnička plovila

1.Poznavanje posebnih konstrukcijskih zahtjeva, opreme i uređaja za putnička plovila

2.Sposobnost navođenja imena i prepoznavanja opreme koja se koristi samo na putničkim plovilima te objašnjavanja njihove konkretne primjene

3.Sposobnost sigurnog rukovanja opremom koja se koristi na putničkim plovilima

3. Rukovanje teretom, skladištenje i prijevoz putnika

3.1. Voditelj čamca mora biti sposoban pomoći u upravljanju plovnim objektom pri pripremi, skladištenju i nadzoru tereta za vrijeme utovara i istovara.

Voditelj čamca mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.čitati planove za skladištenje i stabilnost

- 1.Poznavanje utjecaja vrsta tereta na planove za skladištenje i stabilnost
- 2.Poznavanje planova za skladištenje i stabilnost
- 3.Sposobnost razumijevanja planova za skladištenje
- 4.Poznavanje brojevanih oznaka i odjeljaka skladišta na plovilima za prijevoz suhog tereta i tankova tankerskih plovila (kategorije N, C ili G) te poznavanje skladištenja različitih vrsta tereta
- 5.Sposobnost identificiranja oznaka za opasne tvari u skladu s Europskim sporazumom o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN)

2.nadzirati skladištenje i osiguravati teret

- 1.Poznavanje metoda skladištenja različitih vrsta tereta na plovnom objektu radi osiguravanja sigurnog i učinkovitog prijevoza
- 2.Poznavanje postupaka za pripremanje plovnog objekta za utovar i istovar
- 3.Sposobnost sigurne primjene postupaka za utovar i istovar, tj. otvaranje ili zatvaranje skladišta, obavljanje čuvanja straže na palubi tijekom utovara i istovara
- 4.Sposobnost uspostavljanja i održavanja djelotvorne komunikacije tijekom utovara i istovara
- 5.Poznavanje učinaka tereta na stabilnost plovnog objekta
- 6.Sposobnost nadziranja tereta i izvješćivanja o šteti na teretu

3.razlikovati različite vrste tereta i njihova svojstva	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje različitih vrsta tereta, primjerice komadnog rasutog tereta, tekućeg rasutog tereta, teškog tereta itd. 2.Poznavanje logističkog lanca i multimodalnog prijevoza 3.Sposobnost pripremanja upravljanja plovnom objektom povezana s postupcima utovara i istovara, npr. komunikacija s kopnom i pripremanje skladišta 			
4.koristiti se balastnim sustavom	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje funkcije balastnog sustava i korištenja njime 2.Sposobnost korištenja balastnog sustava, primjerice punjenjem i pražnjenjem balastnih tankova 			
5. provjeriti količinu tereta	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje ručnih i tehničkih metoda za utvrđivanje težine tereta na različitim vrstama plovnih objekata 2.Poznavanje metoda za utvrđivanje količine utovarenog ili istovarenog tereta 3.Poznavanje izračuna količine tekućeg tereta primjenom mjerenja količine tekućine u tanku i/ili tablica za tank 4. Sposobnost očitavanja oznaka za gaz i zagaznica 			
6.raditi u skladu s propisima i pravilima o sigurnosti na radu	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje pravila i postupaka za sigurnost na radu koji se primjenjuju tijekom faza pripreme, utovara i pražnjenja plovnog objekta s različitim vrstama tereta 2.Sposobnost pridržavanja pravila i postupaka za sigurnost na radu koji se primjenjuju pri utovaru i istovaru te korištenja osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje 3.Sposobnost uspostavljanja i održavanja djelotvorne verbalne i neverbalne komunikacije sa svim partnerima koji su uključeni u postupke utovara i istovara 4.Poznavanje tehničkih sredstava za rukovanje teretom pri utovaru na plovne objekte i u luke te pri istovaru s plovnih objekata i iz luka, kao i poznavanje mjera sigurnosti na radu tijekom primjene tih sredstava 			
<p>3.2. Voditelj čamca mora biti sposoban pomagati u upravljanju plovnom objektom pri pružanju usluga putnicima i pružati izravnu pomoć osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010 Europskog parlamenta i Vijeća (1).</p>				

Voditelj čamca mora biti sposoban:			
STUPAC 1.	STUPAC 2.		
KOMPETENCIJA	ZNANJA I VJEŠTINE		
1.poštovati propise i konvencije o putničkom prijevozu	1.Poznavanje primjenjivih propisa i konvencija o putničkom prijevozu 2.Sposobnost pružanja izravne pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010		
2.pomagati u sigurnom kretanju putnika pri ukrcavanju i iskrcavanju	1.Poznavanje postupaka koji se primjenjuju prije i tijekom ukrcaja i iskrcaja putnika 2.Sposobnost postavljanja opreme za ukrcaj i iskrcaj te sposobnost primjene sigurnosnih mjera		
3.pomagati u nadziranju putnika u izvanrednim situacijama	1.Poznavanje postojeće opreme za spašavanje u izvanrednim situacijama, poznavanje postupaka kojih se treba pridržavati u slučaju propuštanja vode, požara, pada osobe u vodu, evakuacije koja uključuje upravljanje kriznim situacijama i velikim brojem ljudi, te poznavanje pružanja medicinske prve pomoći na plovilu 2.Sposobnost pomaganja u slučaju propuštanja vode, požara, pada osobe u vodu, sudara i evakuacije, što uključuje upravljanje kriznim situacijama i velikim brojem ljudi, sposobnost korištenja opremom za spašavanje u izvanrednim situacijama i sposobnost pružanja medicinske prve pomoći na plovilu		
4.djelotvorno komunicirati s putnicima	1.Poznavanje standardiziranih komunikacijskih izraza za evakuaciju putnika u slučaju izvanredne situacije 2.Sposobnost ponašanja i korištenja jezika usmjerena na pružanje usluga		
4. Brodstrojarstvo, elektrotehnika, elektronika i automatika			

4.1. Voditelj čamca mora biti sposoban pomoći u upravljanju plovnim objektom u aspektima brodstrojarstva, elektrotehnike, elektronike i automatike kako bi se osigurala opća tehnička sigurnost.

Voditelj čamca mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.pomagati u nadzoru motora i pogonskog sustava

1.Poznavanje načela rada pogonskog sustava
2.Poznavanje različitih vrsta motora i njihove konstrukcije, radnog učinka i terminologije
3.Poznavanje funkcija i rada dovoda zraka, dovoda goriva, podmazivanja, hlađenja i ispušnog sustava motora

2.pripremati glavne motore i pomoćnu opremu za rad

4. Poznavanje glavnih i pomoćnih motora
5.Sposobnost provođenja osnovnih provjera i osiguravanja ispravnog funkcioniranja motora
1.Poznavanje sustava za pokretanje glavnih motora, pomoćne opreme te hidrauličkih i pneumatskih sustava u skladu s uputama
2.Poznavanje načela rada sustava za kretanje unatrag
3.Sposobnost pripremanja strojeva u strojarnici u skladu s kontrolnim popisom za polazak
4.Sposobnost korištenja sustava za pokretanje motora i pomoćne opreme u skladu s uputama, npr. opreme za kormilarenje
5.Sposobnost pokretanja glavnih motora pridržavajući se uputa za pokretanje motora
6.Sposobnost korištenja hidrauličkih i pneumatskih sustava

3.primjereno reagirati u slučaju neispravnosti motora

1.Poznavanje uređaja za upravljanje u strojarnici i postupaka izvještavanja u slučaju neispravnosti
2.Sposobnost prepoznavanja kvarova i poduzimanja odgovarajućih mjera u slučaju neispravnosti,

<p>4. upravljati strojevima, uključujući pumpe, sustave cijevi te kaljužne i balastne sustave</p>	<p>uključujući izvještavanje upravljačkog osoblja plovnog objekta</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Poznavanje sigurnog upravljanja strojevima u strojarnici, balastnim odjeljcima i kaljuži te sposobnost kontroliranja tih strojeva uz pridržavanje odgovarajućih postupaka 2. Sposobnost kontroliranja sigurnog funkcioniranja i rada strojeva u strojarnici te sposobnost održavanja kaljužnog i balastnog sustava, uključujući prijavljivanje incidenata povezanih s operacijama prijenosa te sposobnost ispravnog mjerenja i prijavljivanja razina u tankovima 3. Sposobnost pripremanja operacija gašenja motora nakon završetka operacije i upravljanja tim operacijama 4. Sposobnost upravljanja pumpnim sustavima za kaljužu, balast i teret 			
<p>5. pomagati u nadziranju elektroničkih i električnih uređaja</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poznavanje elektroničkih i električnih sustava i njihovih komponenti 2. Poznavanje izmjenične i istosmjerne struje 3. Sposobnost nadzora kontrolnih instrumenata i njihove evaluacije 4. Poznavanje magnetizma i razlike između prirodnih i umjetnih magneta 5. Poznavanje elektrohidrauličkog sustava 			
<p>6. pripremati, pokretati, priključivati i mijenjati generatore te kontrolirati njihove sustave i stacionarno napajanje električnom energijom</p> <p>7. utvrditi neispravnosti i najčešće kvarove te opisati mjere za sprečavanje štete</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poznavanje energetskog postrojenja 2. Sposobnost korištenja razvodnom pločom 3. Sposobnost korištenja stacionarnim napajanjem električnom energijom <ol style="list-style-type: none"> 1. Poznavanje neispravnosti izvan strojarnice i postupaka kojih se treba pridržavati radi sprečavanja 			

<p>8.koristiti se potrebnim alatima radi osiguravanja opće tehničke sigurnosti</p>	<p>štete te postupaka kojih se treba pridržavati u slučaju pojave neispravnosti</p> <p>2.Sposobnost utvrđivanja najčešćih kvarova i poduzimanja mjera za sprečavanje oštećenja mehaničkih, električnih, elektroničkih, hidrauličkih i pneumatskih sustava</p> <p>1.Poznavanje karakteristika i ograničenja procesa i materijala koji se koriste za održavanje i popravke motora i opreme</p> <p>2.Sposobnost primjene sigurnih radnih praksi pri održavanju ili popravljanju motora i opreme</p>			
<p>4.2. Voditelj čamca mora biti sposoban obavljati radove održavanja na opremi za brodstrojarstvo, elektrotehniku, elektroniku i automatiku kako bi se osigurala opća tehnička sigurnost.</p>				
<p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1.obavljati svakodnevne radove na održavanju glavnih motora, pomoćnih strojeva i kontrolnih sustava</p>	<p>1.Poznavanje postupaka kojih se treba pridržavati u održavanju i brizi o strojarnici, glavnom motoru, glavnim strojevima, pomoćnoj opremi i kontrolnim sustavima</p>			
<p>2.obavljati svakodnevne radove na održavanju strojeva, uključujući pumpe, sustave cijevi te kaljužne i balastne sustave</p>	<p>2.Sposobnost održavanja glavnih motora, pomoćne opreme i kontrolnih sustava</p> <p>1.Poznavanje postupaka za svakodnevno održavanje</p> <p>2.Sposobnost održavanja pumpi, sustava cijevi, kaljužnih i balastnih sustava te sposobnost vođenja brige o njima</p>			
<p>3.koristiti se potrebnim alatima radi osiguravanja opće tehničke sigurnosti</p>	<p>1.Poznavanje korištenja materijala za održavanje i opreme za popravke na plovnom</p>			

<p>4.slijediti postupke za održavanje i popravke</p> <p>5.koristiti se tehničkim informacijama i dokumentirati tehničke postupke</p> <p>5. Održavanje i popravci</p> <p>5.1. Voditelj čamca mora biti sposoban pomoći u upravljanju plovnim objektom pri održavanju i popravljanju plovnog objekta te ugrađenih uređaja i opreme.</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.raditi s različitim vrstama materijala i alata koji se koriste za operacije održavanja i popravaka</p>	<p>objektu, uključujući njihova svojstva i ograničenja</p> <p>2.Sposobnost odabira i korištenja materijala za održavanje i opreme za popravke na plovnom objektu</p> <p>1.Poznavanje priručnikâ i uputâ za održavanje i popravke</p> <p>2.Sposobnost provođenja postupaka održavanja i popravaka u skladu s primjenjivim priručnicima i uputama</p> <p>1.Poznavanje tehničke dokumentacije i priručnikâ</p> <p>2.Sposobnost dokumentiranja radova na održavanju</p> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje potrebnih alata i održavanja opreme te poznavanje pravila o sigurnosti na radu i zaštiti okoliša</p> <p>2.Sposobnost korištenja odgovarajućih metoda za održavanje plovnog objekta uključujući sposobnost odabira različitih materijala</p> <p>3.Sposobnost ispravnog održavanja i pohranjivanja alata i opreme za održavanje</p>			
--	---	--	--	--

<p>2.štititi zdravlje i okoliš tijekom obavljanja održavanja i popravaka</p>	<p>4.Sposobnost provođenja radova na održavanju u skladu s pravilima o sigurnosti na radu i zaštiti okoliša</p> <p>1.Poznavanje primjenjivih postupaka za čišćenje i očuvanje te higijenskih pravila</p> <p>2.Sposobnost čišćenja svih stambenih prostora i kormilarnice te ispravnog održavanja kućanstva u skladu s higijenskim pravilima, uključujući preuzimanje odgovornosti za vlastiti stambeni prostor</p> <p>3.Sposobnost čišćenja strojarnica i motora korištenjem potrebnih materijala za čišćenje</p> <p>4.Sposobnost čišćenja i očuvanja vanjskih dijelova, trupa i paluba plovnog objekta na ispravan način korištenjem potrebnih materijala u skladu s pravilima o zaštiti okoliša</p> <p>5.Sposobnost vođenja brige o plovnom objektu i odlaganju kućanskog otpada u skladu s pravilima o zaštiti okoliša</p>			
<p>3.održavati tehničke uređaje u skladu s tehničkim uputama</p>	<p>1.Poznavanje tehničkih uputa za održavanje i programe održavanja</p> <p>2.Sposobnost vođenja brige o svojoj tehničkoj opremi u skladu s uputama i sposobnost korištenja programa održavanja (uključujući digitalne programe) pod nadzorom</p>			
<p>4.rukovati žicama i užadi na siguran način</p>	<p>1.Poznavanje karakteristika različitih vrsta užadi i žica</p> <p>2.Sposobnost njihova korištenja i pohranjivanja u skladu s praksama i pravilima o sigurnosti na radu</p>			
<p>5.vezati čvorove i upletke u skladu s njihovom namjenom te ih održavati</p>	<p>1.Poznavanje postupaka kojih se treba pridržavati radi osiguravanja sigurnog tegljenja i spajanja s pomoću sredstava dostupnih na plovnom objektu</p> <p>2. Sposobnost pletenja žica i užadi</p>			

<p>6.pripremati i provoditi planove rada kao član tima te provjeravati rezultate</p> <p>6. Komunikacija</p> <p>6.1. Voditelj čamca mora biti sposoban općenito i profesionalno komunicirati, što uključuje sposobnost upotrebljavanja standardiziranih komunikacijskih izraza u situacijama kada se pojavljuju problemi u komunikaciji.</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.koristiti se informacijskim i komunikacijskim sustavima</p>	<p>3.Sposobnost primjene čvorova u skladu s njihovom namjenom</p> <p>4. Sposobnost održavanja žica i užadi</p> <p>1. Poznavanje načela timskog rada</p> <p>2.Sposobnost obavljanja održavanja i jednostavnih popravaka samostalno kao dio tima</p> <p>3.Sposobnost obavljanja složenijih popravaka pod nadzorom</p> <p>4.Sposobnost primjene različitih metoda rada, uključujući timski rad, u skladu sa sigurnosnim uputama</p> <p>5. Sposobnost ocjenjivanja kvalitete rada</p> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje interfonskog sustava za komunikaciju unutar plovnog objekta ili terminala, poznavanje (mobilnog) telefonskog, radijskog i (satelitskog) televizijskog sustava te sustava kamera na plovnom objektu</p> <p>2.Sposobnost korištenja (mobilnog) telefonskog, radijskog i (satelitskog) televizijskog sustava te sustava kamera na plovnom objektu</p> <p>3.Poznavanje načela rada sustava Inland AIS</p>			
---	---	--	--	--

<p>2.rješavati različite zadatke s pomoću različitih vrsta digitalnih uređaja, informacijskih usluga (kao što su riječni informacijski servisi (RIS)) i komunikacijskih sustava</p> <p>3.prikupljati i pohranjivati podatke, uključujući sigurnosne kopije i ažuriranje podataka</p> <p>4. slijediti upute o zaštiti podataka</p> <p>5.iznositi činjenice koristeći se tehničkim pojmovima</p> <p>6.prikupljati nautičke i tehničke informacije radi održavanja sigurnosti plovidbe</p> <p>6.2. Voditelj čamca mora biti sposoban biti druželjubiv.</p>	<p>4.Sposobnost korištenja podataka iz sustava Inland AIS za obraćanje drugom plovnom objektu</p> <p>1.Poznavanje digitalnih uređaja dostupnih u prijevozu unutarnjim plovnim putovima</p> <p>2.Sposobnost korištenja digitalnih uređaja plovnog objekta u skladu s uputama radi obavljanja jednostavnih zadataka</p> <p>1.Poznavanje komunikacijskog sustava plovnog objekta za prikupljanje, pohranjivanje i ažuriranje podataka</p> <p>2.Sposobnost obrade podataka pod strogim nadzorom</p> <p>1.Poznavanje propisâ o zaštiti podataka i obveze čuvanja profesionalne tajne</p> <p>2.Sposobnost obrade podataka u skladu s propisima o zaštiti podataka i obvezom čuvanja profesionalne tajne</p> <p>1.Poznavanje potrebnih tehničkih i nautičkih pojmova te pojmova povezanih s društvenim aspektima u standardiziranim komunikacijskim izrazima</p> <p>2.Sposobnost korištenja potrebnih tehničkih i nautičkih pojmova te pojmova povezanih s društvenim aspektima u standardiziranim komunikacijskim izrazima</p> <p>1. Poznavanje dostupnih izvora informacija</p> <p>2.Sposobnost korištenja izvorima informacija radi dobivanja potrebnih nautičkih i tehničkih informacija radi održavanja sigurnosti plovidbe</p>			
---	---	--	--	--

Voditelj čamca mora biti sposoban:

STUPAC 1.

KOMPETENCIJA

1.slijediti upute i komunicirati s drugima u pogledu brodskih dužnosti

2.pridonosi dobrim društvenim odnosima i surađivati s drugima na plovnom objektu

3.prihvaćati društvenu odgovornost, uvjete zaposlenja, pojedinačna prava i dužnosti,

STUPAC 2.

ZNANJA I VJEŠTINE

1.Poznavanje važnosti zapovijedi koje izdaje upravljačko osoblje plovnog objekta, formalnih i neformalnih uputa, pravila i postupaka te važnosti da se bude uzorom neiskusnim članovima posade

2.Sposobnost daljnjeg postupanja po zapovijedima upravljačkog osoblja plovnog objekta i drugim uputama i pravilima te sposobnost praćenja neiskusnih članova posade

3.Poznavanje pravila brodarskog društva ili pravila na plovnom objektu

4.Sposobnost pridržavanja pravila brodarskog društva ili pravila na plovnom objektu

1. Poznavanje kulturne raznolikosti

2.Sposobnost prihvaćanja različitih kulturnih normi, vrijednosti i navika

3. Sposobnost života i rada u timu

4.Sposobnost sudjelovanja na sastancima tima i izvršavanja dodijeljenih zadaća

5.Poznavanje važnosti poštovanja timskog rada

6.Sposobnost poštovanja spolnih i kulturnih razlika te prijavljivanja povezanih problema, uključujući zlostavljanje na radnome mjestu te (spolno) uznemiravanje

1.Sposobnost prepoznavanja nedopuštenog ponašanja i potencijalnih opasnosti

<p>poznavati opasnosti zloupotrebe alkohola i droga te primjereno reagirati na nedopušteno ponašanje i opasnosti</p> <p>4.planirati, kupovati i pripremati jednostavne obroke</p> <p>7. Zdravlje, sigurnost i zaštita okoliša</p> <p>7.1. Voditelj čamca mora biti sposoban poštovati pravila o sigurnosti na radu te razumjeti važnost zdravstvenih i sigurnosnih pravila i važnost okoliša.</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.raditi u skladu s uputama i pravilima o sigurnosti na radu i sprečavanju nesreća</p>	<p>2.Sposobnost proaktivnog reagiranja na nedopušteno ponašanje i potencijalne opasnosti</p> <p>3.Sposobnost samostalnog rada u skladu s uputama</p> <p>4.Poznavanje pojedinačnih prava radnika i njihovih dužnosti</p> <p>5.Poznavanje opasnosti zloupotrebe alkohola i droga u radnom i društvenom okruženju (svijest o policijskim propisima i pravilima o toksikologiji)</p> <p>6.Sposobnost prepoznavanja opasnosti za sigurno upravljanje plovnom objektom koje su povezane s alkoholom i drogama</p> <p>1.Poznavanje mogućnosti opskrbe hranom i načela zdrave prehrane</p> <p>2.Sposobnost pripremanja jednostavnih obroka pridržavajući se pravila o higijeni</p> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1. Poznavanje prednosti sigurnih radnih praksi</p> <p>2.Poznavanje prirode opasnosti na plovnom objektu</p> <p>3.Sposobnost sprečavanja opasnosti povezanih s rizicima na plovnom objektu, a to su primjerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kretanja plovnog objekta 			
--	---	--	--	--

<p>2.koristiti osobnu zaštitnu opremu radi sprečavanja nesreća</p> <ul style="list-style-type: none"> •omogućivanje sigurnog ukrcaja na plovni objekt i iskrcaja s njega (npr. s pomoću broskog mostića, broskog čamca) •sigurno smještanje pokretnih predmeta • rad sa strojevima •prepoznavanje opasnosti od električne struje •mjere za sprečavanje požara i gašenje požara •profesionalno korištenje ručnim alatima •profesionalno korištenje prijenosnim strojnim alatima •pridržavanje pravila o zdravlju i higijeni •otklanjanje rizika od poskliznuća, pada ili spoticanja <p>4.Poznavanje relevantnih uputa o zdravlju i sigurnosti na radu tijekom aktivnosti koje se odvijaju na plovnom objektu</p> <p>5.Poznavanje primjenjivih propisa o sigurnim i održivim radnim uvjetima</p> <p>6.Sposobnost sprečavanja nesreća u aktivnostima koje bi mogle biti opasne za osoblje ili plovni objekt, a koje su povezane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • s utovarom i istovarom tereta • s privezivanjem ili odvezivanjem • s radom na visini • s radom s kemikalijama • s radom s baterijama • s prisutnošću u strojarnici •s podizanjem tereta (ručno i s pomoću strojeva) •s ulaskom u zatvorene prostore i radom u njima <p>7.Sposobnost razumijevanja zapovijedi i komuniciranja s drugima u pogledu dužnosti na plovnom objektu</p> <p>1. Poznavanje osobne zaštitne opreme</p>			
--	--	--	--

<p>3.poduzeti potrebne mjere opreza prije ulaska u zatvorene prostore</p> <p>7.2. Voditelj čamca mora biti sposoban uzeti u obzir važnost osposobljavanja na brodu i hitno reagirati u izvanrednim situacijama.</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.postupati u izvanrednim situacijama u skladu s primjenjivim uputama i postupcima</p>	<p>2.Sposobnost korištenja osobne zaštitne opreme, a to su primjerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaštita za oči • zaštita za disanje • zaštita za uši • zaštita za glavu • zaštitna odjeća <p>1.Poznavanje opasnosti povezanih s ulaskom u zatvorene prostore</p> <p>2.Poznavanje mjerâ opreza koje treba poduzeti i ispitivanja ili mjerenja koje treba provesti da bi se utvrdilo je li zatvoreni prostor siguran za ulazak te koje treba provoditi tijekom rada u zatvorenom prostoru</p> <p>3.Sposobnost primjene sigurnosnih uputa prije ulaska u određene prostore na plovnom objektu, primjerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u skladišta • u kesone • u prostor dvostruke oplata <p>4.Sposobnost poduzimanja mjera opreza u pogledu rada u zatvorenim prostorima</p> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje različitih vrsta izvanrednih situacija</p> <p>2.Poznavanje redovnog postupka koji se mora slijediti u slučaju uzbune</p>			
--	---	--	--	--

<p>4.pružati pomoć u slučaju operacija spašavanja i plivati</p> <p>5. koristiti putove za evakuaciju</p> <p>6.koristiti se internim sustavima za komunikaciju i uzbunjivanje u slučaju opasnosti</p> <p>7.3. Voditelj čamca mora biti sposoban poduzeti preventivne mjere za sprečavanje požara i pravilno upotrebljavati vatrogasnu opremu.</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p>	<p>2.Sposobnost reagiranja u slučaju utvrđenih nedostataka, uključujući odgovarajuće komunikacijske postupke</p> <p>3.Sposobnost korištenja sredstava za spašavanje, primjerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> •kolutâ za spašavanje, uključujući odgovarajuću opremu i •prslukâ za spašavanje, uključujući odgovarajuću opremu na njima, kao što su stalna ili treptava svjetla i zviždaljka koja je dobro pričvršćena konopcem <p>4. Poznavanje funkcija broskog čamca</p> <p>5.Sposobnost pripremanja, spuštanja, podizanja i pohranjivanja broskog čamca te sposobnost plovidbe njime</p> <p>1.Sposobnost spašavanja i prijevoza unesrećene osobe</p> <p>2.Sposobnost korištenja plivačkih vještina za operacije spašavanja</p> <p>Sposobnost održavanja putova za evakuaciju slobodnima (u skladu s lokalnim značajkama na plovnom objektu)</p> <p>Sposobnost korištenja sustavima i opremom za komunikaciju te uzbunjivanje u slučaju opasnosti</p> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
---	--	--	--	--

<p>1.razlikovati elemente požara te vrste i izvore zapaljenja</p> <p>2.koristiti različite vrste aparata za gašenje požara</p> <p>3.postupati u skladu s brodskim postupcima za gašenje požara i načinom organizacije gašenja požara na brodu</p> <p>4.slijediti upute u pogledu osobne opreme, metoda, sredstava za gašenje požara i postupaka tijekom operacija gašenja požara i spašavanja</p> <p>7.4. Voditelj čamca mora biti sposoban obavljati dužnosti uzimajući u obzir važnost zaštite okoliša.</p> <p>Voditelj čamca mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p>	<p>1.Poznavanje mogućih uzroka požara tijekom različitih aktivnosti te poznavanje klasifikacije požara u skladu s europskom normom EN ili jednakovrijednom normom</p> <p>2.Poznavanje elemenata procesa izgaranja</p> <p>3.Sposobnost primjene osnova gašenja požara</p> <p>1.Poznavanje različitih karakteristika i razreda aparata za gašenje požara</p> <p>2.Sposobnost primjene različitih metoda gašenja požara i sposobnost korištenja opreme i nepokretnih uređaja za gašenje požara vodeći računa, primjerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> •o primjeni različitih vrsta prijenosnih aparata za gašenje požara i •o utjecaju vjetra tijekom prilaska vatri <p>1.Poznavanje brodskih sustava za gašenje požara</p> <p>2.Sposobnost borbe protiv požara i poduzimanja odgovarajućih mjera obavješćivanja</p> <p>1.Poznavanje postupaka za izbjegavanje osobne opasnosti</p> <p>2.Sposobnost postupanja u skladu s postupkom u slučaju izvanredne situacije</p> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
--	--	--	--	--

<p>1.štititi okoliš u skladu s mjerodavnim propisima</p> <p>2.poduzimati preventivne mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša</p> <p>3.učinkovito se koristiti resursima</p> <p>4.odlagati otpad na način koji je prihvatljiv za okoliš</p>	<p>1.Poznavanje nacionalnih i međunarodnih propisa o zaštiti okoliša</p> <p>2.Sposobnost korištenja dostupnom dokumentacijom i informacijskim sustavima u pogledu pitanja okoliša u skladu s uputama</p> <p>3.Poznavanje posljedica mogućih istjecanja, izlivanja ili ispuštanja onečišćujućih tvari u okoliš</p> <p>4.Poznavanje opasnih tvari i njihovih klasifikacija s obzirom na aspekte zaštite okoliša</p> <p>1.Poznavanje općih preventivnih mjera za sprečavanje onečišćenja okoliša</p> <p>2.Sposobnost pridržavanja općih preventivnih mjera i sposobnost primjene postupaka za sigurnu opskrbu gorivom</p> <p>3.Sposobnost poduzimanja mjera u skladu s uputama u slučaju sudara, primjerice zaustavljanjem propuštanja vode</p> <p>1. Poznavanje učinkovite potrošnje goriva</p> <p>2.Sposobnost korištenja materijalima na ekonomičan način kojim se štedi energija</p> <p>1. Poznavanje primjenjivih propisa o otpadu</p> <p>2.Sposobnost prikupljanja, isporučivanja i odlaganja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ulja i masti s plovnog objekta • ostataka tereta i • ostalih vrsta otpada 			
<p>II. STANDARDI KOMPETENCIJE ZA UPRAVLJAČKU RAZINU</p>				
<p>0. Nadzor</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban davati naloge drugim članovima posade palube te nadzirati zadaće koje izvršavaju, kako je navedeno u odjeljku 1. Priloga II. Direktivi (EU) 2017/2397, što podrazumijeva odgovarajuće sposobnosti za izvođenje tih zadaća.</p>				

Osobe koje žele steći kvalifikacije za zapovjednika moraju pokazati da posjeduju kompetencije navedene u sljedećim odjeljcima od 0.1. do 7.4., osim ako su poduzele neki od sljedećih koraka:

- ako su završile odobreni program za osposobljavanje koji se temelji na standardima kompetencije za operativnu razinu,
- ako su prošle ocjenjivanje kompetencije koje je provelo administrativno tijelo i koje je usmjereno na provjeru toga jesu li ispunjeni standardi kompetencije za operativnu razinu.

0.1. Plovidba

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.pokazati kako se obavljaju operacije privezivanja, odvezivanja i tegljenja;

- 1.Poznavanje opreme, materijala i postupaka koji se koriste za operacije privezivanja, odvezivanja i tegljenja
- 2.Sposobnost korištenja materijala na plovnom objektu kao što su vitla, bitve, užad i žice vodeći računa o odgovarajućim mjerama sigurnosti na radu, uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje
- 3.Sposobnost komuniciranja s kormilarnicom korištenjem interfonskog komunikacijskog sustava i ručnih signala
- 4.Poznavanje učinaka kretanja vode oko plovnog objekta i lokalnih učinaka na okolnosti plovidbe, uključujući učinke trima, plitke vode u odnosu na gaz plovnog objekta
- 5.Poznavanje kretanja vode koje utječe na plovni objekt tijekom manevriranja, uključujući učinke interakcije kad se dva plovna objekta mimoilaze ili pretječu u uskim plovnim putovima i učinke interakcije na plovni objekt koji je privezan sa strane kad se drugi plovni objekt kreće plovnim putom i prolazi pokraj tog plovnog objekta na maloj udaljenosti

<p>2.pokazati kako se obavljaju operacije spajanja kombinacija potiskivača i teglenica</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje opreme, materijala i postupaka koji se koriste za operacije spajanja 2.Sposobnost spajanja i odspajanja kombinacija potiskivača/tegljenica korištenjem potrebne opreme i materijalâ 3.Sposobnost korištenja opreme i materijalâ koji su dostupni na plovnom objektu za operacije spajanja vodeći računa o odgovarajućim mjerama sigurnosti na radu, uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje 4.Sposobnost komuniciranja s članovima posade palube koji su uključeni u operacije spajanja kombinacija potiskivača i teglenica 			
<p>3.pokazati kako se obavljaju operacije sidrenja</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje opreme, materijala i postupaka koji se koriste za operacije sidrenja 2.Sposobnost pokazivanja obavljanja manevara sidrenja: pripremanje opreme za sidrenje za operacije sidrenja, pružanje sidra, davanje dovoljne količine kabla ili lanca za početno otpuštanje te određivanje trenutka u kojem sidro drži plovni objekt u njegovu položaju (ležište sidra), osiguravanje sidra nakon završetka sidrenja, korištenje sidra koje ore u različitim manevrima te rukovanje znakovima za sidro 3.Sposobnost korištenja opreme i materijala koji su dostupni na plovnom objektu za operacije sidrenja vodeći računa o odgovarajućim mjerama sigurnosti na radu uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje 4.Sposobnost komuniciranja s kormilarnicom korištenjem interfonskog komunikacijskog sustava i ručnih signala 			
<p>4.poduzimati odgovarajuće radnje za sigurnost plovidbe</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Sposobnost trenutnog upozoravanja posade plovnog objekta i sposobnost korištenja osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje 2.Sposobnost osiguravanja vodonepropusnosti plovnog objekta 			

<p>5.opisati različite vrste prevodnica i mostova s obzirom na njihov način rada</p> <p>6.poštovati opće odredbe, signale, znakove i sustav oznaka</p>	<p>3.Sposobnost pokazivanja i izvršavanja radnih zadataka u skladu s kontrolnim popisom na palubi i u stambenim prostorijama kao što su osiguravanje vodonepropusnosti i osiguravanje otvora i skladišta</p> <p>1.Poznavanje oblika, tlocrta i objekata prevodnica i mostova, procesa rada prevodnica, vrsta vrata prevodnica, bitvi i stepenica itd.</p> <p>2.Sposobnost objašnjavanja i pokazivanja primjenjivih postupaka članovima posade palube pri prolasku kroz prevodnice, brane i mostove</p> <p>1.Poznavanje policijskih propisa koji se primjenjuju na odgovarajućim unutarnjim plovnim putovima</p> <p>2.Sposobnost rukovanja dnevnim i noćnim sustavom oznaka te znakovima i zvučnim signalima plovnog objekta te sposobnost njihova održavanja</p> <p>3.Poznavanje sustava postavljanja plutača i oznaka u skladu sa sustavom SIGNI i dijelom A sustava IALA- e</p>			
<p>0.2. Upravljanje plovnim objektom</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1.razlikovati različite vrste plovnih objekata</p>	<p>1.Poznavanje najčešćih vrsti plovnih objekata, uključujući plovne sastave koji se koriste u europskoj prometnoj mreži unutarnjih plovnih putova i njihovih odgovarajućih konstrukcija, dimenzija i tonaža</p> <p>2.Sposobnost objašnjavanja karakteristika najčešćih vrsta plovnih objekata, uključujući plovne sastave koji se koriste u europskoj prometnoj mreži unutarnjih plovnih putova</p>			

<p>2.primjenjivati znanje o dokumentaciji potrebnoj za upravljanje plovnom objektom</p>	<p>1.Poznavanje obvezne dokumentacije plovnog objekta 2.Sposobnost objašnjavanja važnosti dokumentacije s obzirom na međunarodne i nacionalne zahtjeve i zakonodavstvo</p>			
<p>0.3. Rukovanje teretom, skladištenje i prijevoz putnika</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1.objasniti Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarjnim plovnim putovima (ADN) te s njim povezano označavanje i postupke za sigurnost putničkog prijevoza</p>	<p>1.Sposobnost objašnjavanja označavanja opasnih tvari u skladu s ADN-om 2.Sposobnost objašnjavanja postupaka za sigurnost putničkog prijevoza, uključujući primjenu Uredbe (EU) br. 1177/2010</p>			
<p>2.objasniti i pokazati korištenje balastnog sustava</p>	<p>3.Sposobnost djelotvornog komuniciranja s putnicima 1.Poznavanje funkcije balastnog sustava i korištenja njime 2.Sposobnost objašnjavanja korištenja balastnog sustava, primjerice, punjenjem i pražnjenjem balastnih tankova</p>			
<p>3. provjeriti količinu tereta</p>	<p>1.Poznavanje ručnih i tehničkih metoda za utvrđivanje težine tereta na različitim vrstama plovnih objekata 2.Sposobnost korištenja metoda za utvrđivanje količine utovarenog ili istovarenog tereta</p>			

3.Sposobnost izračunavanja količine tekućeg tereta primjenom mjerenja količine tekućine u tanku i/ili tablica za tank

0.4. Brodostrojarstvo, elektrotehnika, elektronika i automatika

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

I. upravljati strojevima, uključujući pumpe, sustave cijevi te kaljužne i balastne sustave

- 1.Poznavanje postupaka kojih se treba pridržavati radi sigurnog upravljanja strojevima te kaljužnim i balastnim sustavom, kao i radi ispravnog odlaganja otpada
- 2.Sposobnost upravljanja strojevima u strojarnici te kontrole tih strojeva uz pridržavanje odgovarajućih postupaka
- 3.Sposobnost objašnjavanja sigurnog funkcioniranja, rada i održavanja kaljužnog i balastnog sustava, uključujući prijavljivanje incidenata povezanih s operacijama prijenosa te sposobnost ispravnog mjerenja i prijavljivanja razina u tankovima
- 4.Sposobnost pripremanja operacija gašenja motora nakon završetka operacije i upravljanja tim operacijama
- 5.Sposobnost upravljanja pumpnim sustavima za kaljužu, balast i teret
- 6.Sposobnost objašnjavanja potrebe za ispravnim i sigurnim prikupljanjem, pohranjivanjem i isporučivanjem otpadnih proizvoda
- 7.Sposobnost korištenja hidrauličkih i pneumatskih sustava

<p>2.pripremati, pokretati, priključivati i mijenjati generatore te kontrolirati njihove sustave i stacionarno napajanje električnom energijom</p> <p>3.koristiti se potrebnim alatima i materijalima</p> <p>4.obavljati svakodnevne radove na održavanju glavnih motora, pomoćnih strojeva i kontrolnih sustava</p> <p>5.obavljati svakodnevne radove na održavanju strojeva, uključujući pumpe, sustave cijevi te kaljužne i balastne sustave</p>	<p>1. Poznavanje energetskog postrojenja</p> <p>2. Sposobnost korištenja razvodnom pločom</p> <p>3.Sposobnost korištenja stacionarnim napajanjem električnom energijom</p> <p>1.Poznavanje karakteristika i ograničenja procesa, materijala i alata koji se koriste za održavanje i popravke motora i opreme</p> <p>2.Sposobnost primjene postupaka za sigurnost na radu</p> <p>Sposobnost održavanja strojarnice, glavnog motora, glavnih strojeva, pomoćne opreme i kontrolnih sustava te sposobnost vođenja brige o njima</p> <p>Sposobnost održavanja pumpi, sustava cijevi, kaljužnih i balastnih sustava te sposobnost vođenja</p>			
<p>0.5. Održavanje i popravci</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1.štititi zdravlje i okoliš tijekom obavljanja održavanja i popravaka</p>	<p>1.Poznavanje primjenjivih postupaka za čišćenje i očuvanje te higijenskih pravila</p> <p>2.Sposobnost čišćenja svih stambenih prostora i kormilarnice te ispravnog održavanja kućanstva u skladu s higijenskim pravilima, uključujući odgovornost za vlastiti stambeni prostor</p> <p>3.Sposobnost čišćenja strojarnica i motora korištenjem odgovarajućih materijala za čišćenje</p>			

<p>2.održavati tehničke uređaje u skladu s tehničkim uputama</p> <p>3.rukovati žicama i užadi na siguran način</p> <p>4.vezati čvorove i upletke u skladu s njihovom namjenom te ih održavati</p>	<p>4.Sposobnost čišćenja i očuvanja vanjskih dijelova, trupa i paluba plovnog objekta na ispravan način korištenjem odgovarajućih materijala u skladu s pravilima o zaštiti okoliša</p> <p>5.Sposobnost vođenja brige o plovnom objektu i odlaganju kućanskog otpada u skladu s pravilima o zaštiti okoliša</p> <p>1.Poznavanje tehničkih uputa za programe održavanja i popravaka</p> <p>2.Sposobnost održavanja sve tehničke opreme u skladu s tehničkim uputama i vođenja brige o njoj</p> <p>3.Sposobnost korištenja programa održavanja (uključujući digitalne programe) pod nadzorom</p> <p>1.Poznavanje karakteristika različitih vrsta užadi i žica</p> <p>2.Sposobnost njihova korištenja i pohranjivanja u skladu s metodama i pravilima o sigurnosti na radu</p> <p>1.Poznavanje postupaka kojih se treba pridržavati radi osiguravanja sigurnog tegljenja i spajanja s pomoću sredstava dostupnih na plovnom objektu</p> <p>2. Sposobnost pletenja žica i užadi</p> <p>3.Sposobnost primjene čvorova u skladu s njihovom namjenom</p> <p>4. Sposobnost održavanja žica i užadi</p>		
<p>0.6. Komunikacija</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1. STUPAC 2.</p> <p>KOMPETENCIJA ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.iznositi činjenice koristeći se tehničkim pojmovima</p> <p>1.Poznavanje potrebnih tehničkih i nautičkih pojmova te pojmova povezanih s društvenim aspektima u standardiziranim komunikacijskim izrazima</p>			

2.Sposobnost korištenja potrebnih tehničkih i nautičkih pojmova te pojmova povezanih s društvenim aspektima u standardiziranim komunikacijskim izrazima

0.7. Zdravlje, sigurnost i zaštita okoliša

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.primjenjivati pravila o sigurnosti na radu i sprečavanju nesreća

1. Poznavanje metoda sigurnosti na radu
2.Poznavanje prirode opasnosti na plovnom objektu
3.Sposobnost sprečavanja opasnosti povezanih s rizicima na plovnom objektu, a to su primjerice:

- kretanja plovnog objekta
- pružanje sigurnog ukrcaja na plovni objekt i iskrcaja s njega (npr. s pomoću broskog mostića, broskog čamca)
- sigurno smještanje pokretnih predmeta
- rad sa strojevima
- prepoznavanje opasnosti od električne struje
- mjere za sprečavanje požara i gašenje požara
- profesionalno korištenje ručnim alatima
- profesionalno korištenje prijenosnim strojnim alatima
- pridržavanje pravila o zdravlju i higijeni
- otklanjanje rizika od poskliznuća, pada ili spoticanja

4.Poznavanje relevantnih uputa o zdravlju i sigurnosti na radu tijekom aktivnosti koje se odvijaju na plovnom objektu

5.Poznavanje primjenjivih propisa o sigurnim i održivim radnim uvjetima

	<p>6.Sposobnost sprečavanja aktivnosti koje bi mogle biti opasne za osoblje ili plovni objekt, a to su primjerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • utovar ili istovar tereta • privezivanje ili odvezivanje • rad na visini • rad s kemikalijama • rad s baterijama • aktivnosti tijekom prisutnosti u strojarnici • podizanje tereta (ručno i s pomoću strojeva) • ulazak u zatvorene prostore i rad u njima 			
<p>2.koristiti osobnu zaštitnu opremu radi sprečavanja nesreća</p>	<p>1.Poznavanje postupaka za korištenje potrebne opreme za siguran rad na plovnom objektu</p>			
	<p>2.Sposobnost korištenja osobne zaštitne opreme, a to su primjerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaštita za oči • zaštita za disanje • zaštita za uši • zaštita za glavu • zaštitna odjeća 			
<p>3.plivati i pomagati u slučaju operacija spašavanja</p>	<p>1.Sposobnost korištenja plivačkih vještina za operacije spašavanja</p>			
	<p>2.Sposobnost korištenja opreme za spašavanje u slučaju operacija spašavanja</p>			
	<p>3.Sposobnost spašavanja i prijevoza unesrećene osobe</p>			
<p>4.koristiti putove za evakuaciju</p>	<p>1.Poznavanje postupaka koje treba slijediti u situaciji evakuacije (u skladu s lokalnim značajkama na plovnom objektu)</p>			
	<p>2.Sposobnost održavanja putova za evakuaciju slobodnima</p>			
<p>5.koristiti se internim sustavima za komunikaciju i uzbunjivanje u slučaju opasnosti</p>	<p>Sposobnost korištenja sustavima i opremom za komunikaciju te uzbunjivanje u slučaju opasnosti</p>			

6.razlikovati elemente požara te vrste i izvore zapaljenja	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje mogućih uzroka požara tijekom različitih aktivnosti te poznavanje klasifikacije požara u skladu s europskom normom EN ili jednakovrijednom normom 2. Poznavanje elemenata procesa izgaranja 3.Sposobnost primjene osnova postupaka za gašenje požara 			
7.razlikovati i koristiti različite vrste aparata za gašenje požara	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje različitih karakteristika i razreda aparata za gašenje požara 2.Sposobnost primjene različitih metoda gašenja požara te opreme i nepokretnih uređaja za gašenje požara, vodeći računa o, primjerice: <ul style="list-style-type: none"> •različitim razredima aparata za gašenje požara •korištenju različitih vrsta prijenosnih aparata za gašenje požara •utjecaju vjetra tijekom prilaska vatri 			
8.pružiti medicinsku prvu pomoć	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje općih načela prve pomoći, uključujući poznavanje anatomije tijela i funkcija na plovnom objektu koje postoje nakon procjene situacije 2.Sposobnost održavanja tjelesnog i duševnog stanja te osobne higijene u slučaju pružanja prve pomoći 3.Poznavanje odgovarajućih mjera u slučaju nesreća u skladu s priznatim primjerima najbolje prakse 4.Sposobnost procjenjivanja potreba unesrećenih osoba i prijetnji vlastitoj sigurnosti 5.Sposobnost provođenja potrebnih mjera u izvanrednim situacijama, što uključuje: <ul style="list-style-type: none"> a)stavljanje unesrećene osobe u odgovarajući položaj b) primjenu tehnika oživljavanja c) zaustavljanje krvarenja d)primjenu odgovarajućih mjera za osnovno tretiranje stanja šoka 			

<p>e) primjenu odgovarajućih mjera u slučaju opekline i oparina, uključujući nesreće prouzročene električnom strujom</p> <p>f) spašavanje i prijevoz unesrećene osobe</p> <p>6. Sposobnost improviziranja zavoja i korištenja materijala iz kompleta za prvu pomoć</p>			
<p>1. Plovidba</p> <p>1.1. Zapovjednik mora biti sposoban planirati putovanje i voditi plovidbu na unutarnjim plovnim putovima, što uključuje sposobnost odabira najlogičnijeg, najekonomičnijeg i najekološkijeg puta plovidbe do odredišta za utovar i istovar, uzimajući u obzir primjenjive prometne propise i dogovoreni skup pravila koja se primjenjuju na unutarnju plovidbu.</p>			
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>			
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>		
<p>KOMPETENCIJA</p> <p>1. ploviti europskim unutarnjim plovnim putovima, uključujući prevodnice i dizala za brodove, u skladu sa sporazumom o plovidbi s agentom</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1. Poznavanje nacionalnih i međunarodnih plovnih putova za unutarnju plovidbu, zemljopisne lokacije rijeka, kanala, morskih luka, luka na unutarnjim vodama i odnosa s tokovima tereta</p> <p>2. Poznavanje klasifikacije unutarnjih plovnih putova Konferencije europskih ministara prometa (CEMT) te dimenzija plovnih putova u odnosu na dimenzije plovnog objekta primjenom suvremenih informacijskih sustava</p> <p>3. Sposobnost izračunavanja s pomoću vodostaja, dubine i (zračnoga) gaza korištenjem odgovarajućih izvora informacija</p> <p>4. Sposobnost izračunavanja udaljenosti i vremena plovidbe korištenjem izvora informacija o</p>		

<p>2. poštovati i primjenjivati prometne propise koji se primjenjuju na plovidbu unutarnjim plovnim putovima kako bi se izbjegla šteta</p> <p>3. voditi računa o ekonomskim i ekološkim aspektima upravljanja plovnim objektom kako bi se plovni objekt koristio učinkovito i kako bi se poštovao okoliš</p> <p>4. voditi računa o tehničkim strukturama i profilima plovnih putova te primjenjivati mjere opreza</p> <p>5. raditi s aktualnim kartama ili mapama, obavijestima za zapovjednike brodica ili pomorce te drugim publikacijama</p>	<p>udaljenostima, prevodnicama, ograničenjima i brzini ili vremenu plovidbe</p> <p>5. Poznavanje pravne odgovornosti i osiguranja</p> <p>6. Sposobnost davanja uputa članovima posade i brodskom osoblju za izvršavanje zadaća na siguran način</p> <p>1. Poznavanje prometnih propisa, primjerice, dogovorenog skupa pravila koji se primjenjuju na unutarnju plovidbu na unutarnjim plovnim putovima kojima se plovi kako bi se izbjegla šteta (npr. sudar)</p> <p>2. Sposobnost primjene odgovarajućih prometnih propisa koji se primjenjuju na plovni put kojim se plovi</p> <p>1. Poznavanje aspekata okoliša pri plovidbi unutarnjim plovnim putovima</p> <p>2. Sposobnost obavljanja ekološki održive i ekonomične plovidbe u pogledu npr. učinkovitosti korištenja goriva, opskrbe gorivom, razina emisija, učinaka plitke vode, povezivanja s izvorom električne energije na kopnu i gospodarenja otpadom</p> <p>1. Poznavanje utjecaja građevinskih konstrukcija, profila plovnih putova i zaštitnih radova na plovidbu</p> <p>2. Sposobnost plovidbe prolazeći kroz različite vrste prevodnica s različitim postupcima prolaska, različite vrste mostova, profile kanala i rijeka te koristeći „sigurne luke” i noćne luke</p> <p>1. Poznavanje navigacijskih pomagala</p> <p>2. Sposobnost korištenja navigacijskim pomagalima prema potrebi, npr. satelitskim sustavom za utvrđivanje položaja</p>			
---	---	--	--	--

<p>6.koristiti se odgovarajućim alatima za nadzor prometa i biti sposoban primjenjivati ih</p> <p>1.2. Zapovjednik mora biti sposoban primijeniti znanje o primjenjivim pravilima o članovima posade plovnog objekta, uključujući znanje o vremenu odmora te o sastavu posade palube.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p>	<p>3.Sposobnost korištenja nautičkim kartama vodeći računa o čimbenicima koji se odnose na preciznost i očitavanje karte, primjerice, datum karte, simboli, mjerenja dubine, opis dna, ucrtane dubine i hidrografske nule (prema sustavu WGS84) te sposobnost primjene međunarodnih standarda za karte, kao što je sustav Inland ECDIS</p> <p>4.Sposobnost korištenja nautičkim publikacijama, primjerice, obavijestima za zapovjednike brodica ili pomorce, radi prikupljanja nužnih informacija koje su potrebne za sigurnu plovidbu, utvrđivanje visine plime u bilo kojem trenutku, informacije o ledu, visokim ili niskim vodostajima, privezištima i imeniku luka</p> <p>1. Poznavanje signala</p> <p>2.Sposobnost korištenja dnevnim i noćnim znakovima, kao što su svjetla, za upravljanje plovnim objektom</p> <p>Poznavanje sustava Inland AIS, sustava Inland ECDIS, elektroničkog izvještavanja i obavijesti za zapovjednike brodica ili pomorce, sustava RIS te nadziranih i nenadziranih sustava za nadzor plovidbe (VTS) i njihovih sastavnica</p> <p>3.Sposobnost korištenja alatima za prometne informacije</p> <p>STUPAC 2.</p>			
---	---	--	--	--

STUPAC 1.	STUPAC 2.			
<p data-bbox="73 236 315 268">KOMPETENCIJA</p> <p data-bbox="73 276 568 459">1.ploviti i manevrirati vodeći računa o zemljopisnim, hidrološkim, meteorološkim i morfološkim karakteristikama glavnih unutarnjih plovnih putova</p> <p data-bbox="73 986 568 1090">2.davati zapovijedi za privezivanje i odvezivanje plovnog objekta te za operacije tegljenja</p>	<p data-bbox="622 236 927 268">ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p data-bbox="622 276 1234 499">1.Poznavanje hidroloških i morfoloških karakteristika glavnih plovnih putova, npr. područja sliva i razvodnice, vrsta rijeka po izvoru vode, pada i toka rijeke, brzine toka i obrasca djelovanja struja te ljudskog djelovanja na tok rijeke</p> <p data-bbox="622 507 1234 866">2.Poznavanje meteoroloških učinaka na glavne unutarnje plovne putove, npr. vremenskih prognoza i službi za upozoravanje, Beaufortove ljestvice, podjele na područja za upozorenja o vjetru i olujama s čimbenicima kao što su tlak zraka, vjetar, područja visokog i niskog tlaka, oblaci, magla, vrste fronti i njihovo kretanje, upozorenja o ledu i upozorenja o visokom vodostaju</p> <p data-bbox="622 874 1234 978">3.Sposobnost primjene zemljopisnih, hidroloških, meteoroloških i morfoloških informacija</p> <p data-bbox="622 986 1234 1090">1.Poznavanje tehničkih zahtjeva i dokumenata za operacije privezivanja i tegljenja</p> <p data-bbox="622 1098 1234 1313">2.Sposobnost pokretanja postupaka za manevre privezivanja i odvezivanja te sposobnost osiguravanja usklađenosti opreme na različitim vrstama plovnih objekata sa zahtjevima iz potvrde o plovnom objektu</p> <p data-bbox="622 1321 1234 1415">3.Sposobnost komuniciranja s osobljem na palubi, npr. koristiti se komunikacijskim sustavima i ručnim signalima</p>			

3.osigurati siguran pristup plovnom objektu	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje tehničkih zahtjeva za sredstva za pristup plovnom objektu 2.Sposobnost organiziranja sigurnog pristupa plovnom objektu koji plovi, privezan je ili usidren te sposobnost korištenja npr. stepenica, broskog mostića, broskog čamca, zaštite od pada i osvjetljenja 			
4.koristiti suvremena elektronička navigacijska pomagala	<ol style="list-style-type: none"> 1.Poznavanje funkcija i rada navigacijskih pomagala 2.Poznavanje načela rada, ograničenja i izvora pogrešaka navigacijskih pomagala 3.Sposobnost korištenja nautičkih senzora i pokazivača kojima se dobivaju informacije za plovidbu, npr. (diferencijalnog) GPS-a, položaja, smjera napredovanja, kursa, brzine, udaljenosti, dubine, sustava Inland ECDIS i radara 4.Sposobnost korištenja riječnih informacijskih servisa (RIS) i tehnologija, npr. sustava Inland AIS, sustava Inland ECDIS, elektroničkog izvještavanja i obavijesti za zapovjednike brodica, FIS-a (Usluge informacija o plovnom putu), TIS-a (usluge prometnih informacija), TMS-a (usluge upravljanja prometom), CAS-a (služba za ublažavanje posljedica katastrofe), ITL-a (informacije za prometnu logistiku), ILE-a (informacije o izvršavanju zakonodavstva), ST-a (statistike), WCHD-a (naknade za plovne putove i lučke pristojbe), udaljenosti, dubine, isto tako usporedno s radarom 			

<p>5. poštovati tehničke zahtjeve za unutarnju plovidbu</p>	<p>5. Sposobnost otkrivanja netočno prikazanih informacija i primjene metoda za njihov ispravak</p> <p>1. Poznavanje strukture i sadržaja primjenjivih tehničkih zahtjeva te sadržaja potvrde o plovnom objektu</p> <p>2. Sposobnost pokretanja provjera i postupaka izdavanja potvrda</p>			
<p>6. voditi računa o učincima struje, valova, vjetra i vodostaja s obzirom na međudjelovanja pri presijecanju plovnog kursa drugog plovnog objekta, pri susretanju s drugim plovnim objektom odnosno pri pretjecanju drugog plovnog objekta te s obzirom na međudjelovanja brod-obala (učinak kanala)</p>	<p>1. Poznavanje utjecaja valova, vjetra i struje na plovidbu, manevriranje ili plovnih objekata u stanju mirovanja, uključujući učinak vjetra, npr. učinak bočnog vjetra pri manevriranju, ujedno i na nadgrađa plovnih objekata ili pri uplovljavanju u luke, prevodnice i sekundarne plovne putove ili isplavljavanju iz njih</p> <p>2. Poznavanje utjecaja struje na plovidbu, manevriranje i plovnih objekata u stanju mirovanja na plovnim putovima za unutarnju plovidbu kao što je učinak struje, primjerice, pri manevriranju uzvodno i nizvodno ili manevriranju s praznim ili natovarenim plovnim objektom te, primjerice, pri uplovljavanju u luke, prevodnice i sekundarne plovne putove ili isplavljavanju iz njih</p> <p>3. Poznavanje utjecaja kretanja vode tijekom plovidbe i manevriranja te u stanju mirovanja, primjerice, utjecaja kretanja vode s obzirom na gaz, a ovisno o dubini vode, i reakcije na učinke plitke vode, npr. smanjenjem brzine plovidbe</p> <p>4. Sposobnost poštovanja učinaka interakcije pri plovidbi i manevriranju te u stanju</p>			

<p>7.koristiti pogonske sustave i sustave za manevriranje te odgovarajuće komunikacijske sustave i sustave za uzbunjivanje</p> <p>8.ploviti i manevrirati i u situacijama s jako gustim prometom ili kada drugi plovni objekti prevoze opasne tvari, koje zahtijevaju osnovno poznavanje Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN)</p> <p>1.4. Zapovjednik mora biti sposoban odgovoriti na izvanredne situacije tijekom plovidbe unutarnjim plovnim putovima.</p>	<p>mirovanja u uskim plovnim putovima te sposobnost prepoznavanja učinaka interakcije u odnosu na prazan ili natovaren plovni objekt</p> <p>5.Poznavanje učinka rukovanja teretom i uvjeta skladištenja pri plovidbi i manevriranju te u stanju mirovanja u pogledu stabilnosti plovnog objekta</p> <p>6.Sposobnost uzimanja u obzir trima, kuta nagiba, naplavljivanja, načela poluge i težišta</p> <p>1.Poznavanje pogonskih i kormilarskih sustava te sustava za manevriranje i njihova utjecaja na sposobnost manevriranja</p> <p>2.Sposobnost korištenja pogonskih i kormilarskih sustava te sustava za manevriranje</p> <p>3. Poznavanje uređaja za sidrenje</p> <p>4.Sposobnost korištenja sidra u različitim okolnostima</p> <p>5.Poznavanje komunikacijskih sustava i sustava za uzbunjivanje</p> <p>6.Sposobnost davanja uputa, prema potrebi, u slučaju uzbune</p> <p>1.Osnovno poznavanje strukture ADN-a, dokumenata i uputa u okviru ADN-a te vizualnih signala koji se zahtijevaju ADN-om</p> <p>2.Sposobnost pronalaženja uputa u ADN-u te identificiranja vizualnih znakova za plovne objekte koji podliježu ADN-u</p>			
---	---	--	--	--

Zapovjednik mora biti sposoban:			
STUPAC 1.	STUPAC 2.		
KOMPETENCIJA	ZNANJA I VJEŠTINE		
1.poduzeti preventivne mjere u izvanrednim situacijama pri namjernom nasukavanju plovnog objekta radi sprečavanja veće štete	1.Poznavanje plitkih mjesta i obala pješčanog karaktera koje se mogu koristiti za namjerno nasukavanje plovnog objekta 2.Sposobnost prikladne upotrebe strojeva ili uređaja za sidrenje ako namjerno nasukavanje postane potrebno		
2.odsukati plovni objekt uz pomoć ili bez nje	1.Poznavanje mjera koje treba poduzeti u slučaju nasukavanja, uključujući zaustavljanje propuštanja vode te mjera koje treba poduzeti za preusmjeravanje plovnog objekta na plovni put 2.Sposobnost zaustavljanja propuštanja vode, preusmjeravanja plovnog objekta uz pomoć drugih plovnih objekata, npr. tegljača ili potiskivača		
3.poduzeti odgovarajuće mjere ako je sudar neminovan	1.Poznavanje pravila koja se primjenjuju u slučaju neminovnog sudara ili nesreće 2.Sposobnost upravljanja plovnim objektom u situaciji neminovnog sudara tako da šteta za osobe, primjerice, putnike i članove posade, plovni objekt koji se sudara i drugi plovni objekt te za teret i okoliš bude minimalna		
4.poduzeti odgovarajuće mjere nakon sudara i procjene štete	1.Poznavanje pravila koja se primjenjuju nakon sudara ili nesreće 2.Sposobnost poduzimanja odgovarajućih mjera u slučaju štete, sudara i nasukavanja, uključujući procjenu štete, komunikaciju s nadležnim tijelom i dobivanje dozvole za plovidbu do mjesta popravka		

2. Upravljanje plovnim objektom

2.1 Zapovjednik mora biti sposoban primjenjivati znanje o brodogradnji i metodama konstrukcije u plovidbi unutarnjim plovnim putovima na upravljanje različitim vrstama plovnih objekata i posjedovati osnovno znanje o tehničkim pravilima za plovila unutarnje plovidbe iz Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća (2).

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

KOMPETENCIJA

1. poštovati načela brodogradnje i konstrukcije u plovidbi unutarnjim plovnim putovima

2. razlikovati metode konstrukcije plovnog objekta i njegovo ponašanje u vodi, osobito u pogledu stabilnosti i čvrstoće

3. razumjeti konstrukcijske dijelove plovnog objekta te kontrolu i analizu štete

STUPAC 2.

ZNANJA I VJEŠTINE

1. Poznavanje važnosti i utjecaja dimenzija plovnog objekta i dimenzija unutarnjeg plovnog puta u skladu s primjenjivim pravilima

2. Sposobnost upravljanja plovnim objektom u skladu s njegovim dimenzijama i primjenjivim zakonodavstvom o konstrukciji

3. Sposobnost nadziranja usklađenosti plovnog objekta s primjenjivim zakonodavstvom uzimajući u obzir konstrukcijske radove

1. Poznavanje značajki plovnog objekta kako su opisane u konstrukcijskim nacrtima različitih vrsta plovnih objekata te poznavanje učinka konstrukcije na ponašanje plovnog objekta i njegovu stabilnost i čvrstoću

2. Poznavanje ponašanja plovnog objekta u različitim uvjetima i okruženjima

3. Sposobnost nadziranja stabilnosti plovnog objekta i davanja uputa u skladu s time

1. Poznavanje ključnih elemenata plovnog objekta i različitih vrsta plovnih objekata, uključujući osnovno poznavanje tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe iz Direktive (EU) 2016/1629

<p>4.poduzimati mjere radi zaštite vodonepropusnosti plovnog objekta</p> <p>2.2. Zapovjednik mora biti sposoban kontrolirati i nadzirati obveznu opremu kako je navedeno u primjenjivoj potvrdi o plovnom objektu.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.razumjeti funkcije opreme plovnog objekta</p> <p>2.poštovati posebne zahtjeve za prijevoz tereta i putnika</p>	<p>2.Sposobnost nadziranja ključnih elemenata plovnog objekta za različite vrste prijevoza i sposobnost davanja uputa u skladu s time</p> <p>3.Poznavanje uzdužne i poprečne strukture i lokalnih pojačanja radi sprečavanja i analize štete</p> <p>4.Sposobnost razumijevanja i kontrole funkcija opreme i korištenja različitih skladišta i odjeljaka radi sprečavanja i analize štete</p> <p>1.Poznavanje vodonepropusnosti plovnog objekta</p> <p>2.Sposobnost nadziranja vodonepropusnosti plovnog objekta i davanja uputa u skladu s time</p> <p>1. Poznavanje obvezne opreme plovnog objekta</p> <p>2.Sposobnost korištenja i kontroliranja sve opreme s obzirom na njezine funkcije u skladu s primjenjivim zakonodavstvom te sposobnost davanja uputa i obavljanja nadzora u skladu s time</p> <p>1.Poznavanje posebnih zahtjeva koji se odnose na konstrukciju plovnog objekta i opremu potrebnu za prijevoz različitih vrsta tereta i putnika s pomoću različitih vrsta plovnih objekata u skladu s primjenjivim zakonodavstvom</p> <p>2.Sposobnost davanja uputa i obavljanja nadzora u skladu s time</p> <p>3.Sposobnost davanja uputa i nadziranja ispravne primjene zahtjeva iz potvrde</p>			
--	--	--	--	--

3. Rukovanje teretom, skladištenje i prijevoz putnika

3.1. Zapovjednik mora biti sposoban planirati i osigurati siguran utovar, skladištenje, osiguranje i istovar tereta te brigu o njemu tijekom putovanja.

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

KOMPETENCIJA

1.razumjeti mjerodavne nacionalne, europske i međunarodne propise, kodekse i standarde o prijevozu tereta

2.sastavljati planove skladištenja, uključujući poznavanje utovara tereta i balastnih sustava, radi zadržavanja naprezanja trupa unutar prihvatljivih granica

3.kontrolirati postupke utovara i istovara s obzirom na sigurnost prijevoza

STUPAC 2.

ZNANJA I VJEŠTINE

1.Poznavanje nacionalnih, europskih i međunarodnih propisa koji se odnose na operacije utovara, istovara i prijevoza
2.Primjenjivanje mjerodavnih pravila i normi za logistiku i multimodalni prijevoz

1.Poznavanje operativnih i konstrukcijskih ograničenja plovnih objekata za prijevoz suhih tereta (npr. kontejnera) i tankera (razreda N, C, G)

2.Sposobnost tumačenja granica za momente savijanja i smične sile
3.Poznavanje korištenja računalnim programima za skladištenje i stabilnost
4.Sposobnost sastavljanja planova skladištenja, uključujući korištenje računalnih programa za skladištenje i stabilnost

1.Poznavanje planova skladištenja i dostupnih brodskih podataka i njihove primjene
2.Sposobnost skladištenja i osiguravanja tereta, uključujući potrebnu opremu za rukovanje teretom te opremu za osiguravanje i privezivanje tereta

<p>4.razlikovati različite vrste tereta i njihove karakteristike radi nadziranja i osiguravanja sigurnog utovara tereta kako je predviđeno u planu skladištenja</p> <p>3.2. Zapovjednik mora biti sposoban planirati i osigurati stabilnost plovnog objekta.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.poštovati učinak tereta i operacija s teretom na trim i stabilnost plovnog objekta</p>	<p>3.Poznavanje različitih metoda utvrđivanja težine tereta na plovilima za prijevoz tereta i tankerima te ostalim plovnim objektima</p> <p>4.Poznavanje utvrđivanja količine utovarenog i istovarenog tereta te izračuna količine suhog i tekućeg tereta</p> <p>5.Poznavanje mogućih štetnih učinaka neprikladnog rukovanja teretom</p> <p>6.Sposobnost primjene tehničkih sredstava za rukovanje teretom pri utovaru na plovne objekte i u luke i pri istovaru s plovnih objekata i iz luka te sposobnost primjene mjera sigurnosti na radu tijekom primjene tih sredstava</p> <p>1.Sposobnost uspostavljanja postupaka za sigurno rukovanje teretom u skladu s odredbama relevantnih propisa o sigurnosti na radu</p> <p>2.Poznavanje djelotvorne komunikacije i radnih odnosa sa svim partnerima koji su uključeni u postupke utovara i istovara</p> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje vodonepropusnosti i stabilnosti za sve vrste tereta i plovnih objekata</p> <p>2.Sposobnost korištenja instrumenata za ispravljanje trima i stabilnosti</p>			
--	---	--	--	--

<p>2. provjeravati stvarnu tonažu plovnog objekta, koristiti se dijagramima za stabilnost i trim te opremom za izračunavanje naprezanja, uključujući ADB</p> <p>(automatska baza podataka), za provjeru plana skladištenja</p>	<p>1. Poznavanje namjenskih računalnih programa za izračunavanje stabilnosti, trima i naprezanja</p> <p>2. Sposobnost utvrđivanja stabilnosti i trima te sposobnost korištenja tablica i dijagrama za naprezanja te opreme za izračun naprezanja</p>			
<p>3.3. Zapovjednik mora biti sposoban planirati i osigurati siguran prijevoz putnika i brigu o njima tijekom putovanja, uključujući pružanje izravne pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010.</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1. razumjeti mjerodavne nacionalne, europske i međunarodne propise, kodekse i standarde o prijevozu putnika</p>	<p>1. Poznavanje primjenjivih propisa i konvencija o putničkom prijevozu</p> <p>2. Sposobnost osiguravanja sigurnog ukrcaja i iskrcaja putnika i brige o njima tijekom putovanja, uz pridavanje posebne pažnje osobama kojima treba pomoć, te sposobnost pružanja izravne pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010</p> <p>3. Sposobnost kontroliranja postupaka u slučaju propuštanja vode, požara, pada osobe u vodu, sudara i evakuacije, što uključuje upravljanje kriznim situacijama i velikim brojem ljudi</p>			

<p>2.organizirati i nadzirati redovite vježbe za sigurnost kako je utvrđeno u (sigurnosnom) rasporedu za uzbunu kako bi se zajamčilo sigurno ponašanje u potencijalnim opasnim situacijama</p> <p>3.poštovati učinke na stabilnost putničkog plovila koji su povezani s raspodjelom težine putnika, ponašanjem i komunikacijom s putnicima</p> <p>4.utvrditi i nadzirati analizu rizika na plovilu u pogledu ograničenog pristupa putnika te osmisliti djelotvoran sustav zaštite na plovilu radi sprečavanja neovlaštenog pristupa</p> <p>5.analizirati prijave koje daju putnici (tj. nepredviđene pojave, vrijeđanja, vandalizam) kako bi se moglo primjereno reagirati na njih</p>	<p>1.Poznavanje odgovornosti na temelju međunarodnih i nacionalnih propisa koje utječu na sigurnost plovila, putnika i posade</p> <p>2.Sposobnost provedbe upravljanja brodskim osobljem i osposobljavanja u pogledu sigurnosti</p> <p>3. Pružati medicinsku prvu pomoć na plovilu</p> <p>1.Poznavanje pravila i propisa u pogledu stabilnosti</p> <p>2.Sposobnost primjene odgovarajućih mjera u pogledu vodonepropusnosti, uključujući utjecaj na trim i stabilnost putničkih plovila</p> <p>3.Poznavanje konstrukcije plovila s obzirom na trim i stabilnost te mjera koje treba poduzeti u slučaju da putničko plovilo djelomično izgubi puni uzgon/stabilnost plovila u oštećenom stanju</p> <p>4.Sposobnost korištenja standardiziranim komunikacijskim izrazima</p> <p>1.Poznavanje i pridržavanje ograničenja u pogledu broja putnika u skladu s potvrdom o putničkom plovilu</p> <p>2.Poznavanje sustavâ za zaštitu i sigurnost kojima se sprečava neovlašteni pristup</p> <p>3.Sposobnost organiziranja sustavâ za držanje straže (tj. noćne straže) s obzirom na zaštitu i sigurnost</p> <p>1.Poznavanje pravâ putnika i pritužbi putnika te rizika za okoliš povezanih s putničkim prijevozom</p> <p>2.Sposobnost sprečavanja putnika i posade u onečišćavanju okoliša</p> <p>3.Sposobnost rješavanja pritužbi i upravljanja sukobima</p> <p>4.Sposobnost komuniciranja s brodskim osobljem i svim stranama koje sudjeluju u komunikaciji</p>			
<p>4. Brodstrojarstvo, elektrotehnika, elektronika i automatika</p>				

<p>4.1. Zapovjednik mora biti sposoban planirati radni tijek brodstrojarstva, elektrotehnike, elektronike i automatike.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>			
STUPAC 1.	STUPAC 2.		
KOMPETENCIJA	ZNANJA I VJEŠTINE		
1.koristiti funkciju glavnih motora i pomoćne opreme te njihove kontrolne sustave	1.Poznavanje rada glavnog motora i pomoćne opreme 2.Poznavanje svojstava goriva i maziva 3. Poznavanje kontrolnih sustava 4.Sposobnost korištenja različitih sustava za različite pogonske sustave te pomoćne strojeve i opremu		
2.pratiti i nadzirati članove posade pri radu s glavnim motorima, pomoćnim strojevima i opremom te pri njihovu održavanju	1.Sposobnost upravljanja posadom u pogledu rada s tehničkom opremom i njezina održavanja 2.Sposobnost upravljanja pokretanjem i gašenjem glavnog pogona, pomoćnih strojeva i opreme		
<p>4.2. Zapovjednik mora biti sposoban nadzirati glavne motore te pomoćne strojeve i opremu.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>			
STUPAC 1.	STUPAC 2.		
KOMPETENCIJA	ZNANJA I VJEŠTINE		
1.davati upute za pripremanje glavnih motora te pomoćnih strojeva i opreme	1.Sposobnost davanja uputa posadi pri pripremanju glavnih i pomoćnih strojeva i opreme te u radu s njima		

	<p>2.Sposobnost utvrđivanja i praćenja kontrolnih popisa i davanja uputa za ispravno korištenje tih kontrolnih popisa</p> <p>3.Sposobnost davanja uputa posadi o načelima kojih se treba pridržavati pri nadzoru rada motora</p>			
<p>2.otkriti neispravnosti i najčešće kvarove te poduzeti mjere za sprečavanje štete</p>	<p>1.Poznavanje metoda za otkrivanje neispravnosti motora i strojeva</p> <p>2.Sposobnost otkrivanja neispravnosti, čestih izvora pogrešaka ili neprimjerenog postupanja te primjerenog reagiranja na njih</p> <p>3.Sposobnost davanja naloga za poduzimanje mjera radi sprečavanja štete ili kontrole štete</p>			
<p>3.razumjeti fizikalna i kemijska svojstva ulja i drugih maziva</p>	<p>1.Poznavanje svojstava materijala koji se koriste</p> <p>2.Sposobnost korištenja ulja i drugih maziva u skladu s njihovim specifikacijama</p> <p>3.Sposobnost razumijevanja priručnika za strojeve</p> <p>4.Poznavanje operativnih karakteristika opreme i sustavâ</p>			
<p>4. evaluirati radni učinak motora</p>	<p>Sposobnost korištenja i tumačenja priručnika radi evaluacije radnog učinka motora i primjerenog upravljanja motorima</p>			
<p>4.3. Zapovjednik mora biti sposoban planirati i davati upute u vezi s pumpom i sustavom kontrole pumpe plovnog objekta.</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1.pratiti redovni rad pumpe, balastnog sustava i sustava pumpe za punjenje</p>	<p>1.Poznavanje sustava pumpi i operacija pumpanja</p> <p>2.Sposobnost osiguravanja praćenja sigurnog rada kaljužnih i balastnih sustava te sustava pumpe za teret</p>			

uključujući primjerene upute posadi, uzimajući u obzir učinak slobodnih površina na stabilnost

4.4. Zapovjednik mora biti sposoban organizirati sigurnu upotrebu i primjenu, održavanje i popravak elektrotehničkih uređaja plovnog objekta

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1. spriječiti potencijalnu štetu za električne i elektroničke uređaje na plovnom objektu

1. Poznavanje elektrotehnologije, elektronike i električne opreme te sigurnosnih uređaja, npr. automatike, instrumenata i kontrolnih sustava za sprečavanje štete

2. Sposobnost primjene sigurnih radnih praksi

2. ispitati kontrolne sustave i instrumente radi otkrivanja kvarova te istodobno poduzimati mjere za popravak i održavanje električne ili elektroničke kontrolne opreme

1. Poznavanje elektrotehničkih uređaja za ispitivanje na plovnom objektu
2. Sposobnost upravljanja, ispitivanja i održavanja kontrolnih sustava te poduzimanja odgovarajućih mjera

3. davati prethodne upute i provoditi daljnje aktivnosti u pogledu povezivanja s tehničkim objektima na kopnu ili prekidanja veze s njima

1. Poznavanje sigurnosnih zahtjeva za rad s električnim sustavima
2. Poznavanje konstrukcije i operativnih karakteristika brodskih električnih sustava i opreme u odnosu na objekte na kopnu
3. Sposobnost davanja uputa radi jamčenja sigurne povezanosti s kopnom u bilo kojem trenutku i radi prepoznavanja opasnih situacija s obzirom na objekte na kopnu

4.5. Zapovjednik mora biti sposoban kontrolirati sigurno održavanje i popravak tehničkih uređaja.

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.osigurati primjereno korištenje alata za održavanje i popravak tehničkih uređaja

1.Poznavanje postupaka za održavanje i popravak tehničkih uređaja
2.Sposobnost organiziranja sigurnog održavanja i popravka primjenom odgovarajućih postupaka (kontrola), opreme i računalnih programa te davanje uputa u pogledu toga

2.ocijeniti svojstva i ograničenja materijala kao i potrebne postupke koji se primjenjuju za održavanje i popravak tehničkih uređaja

1.Poznavanje svojstava materijala za održavanje i popravak tehničkih uređaja
2.Sposobnost primjene postupaka za održavanje i popravak na uređaje u skladu s priručnicima

3.evaluirati tehničku i internu dokumentaciju

1.Poznavanje konstrukcijskih specifikacija i tehničke dokumentacije
2.Sposobnost utvrđivanja kontrolnih popisa za održavanje i popravak tehničkih uređaja

5. Održavanje i popravci

5.1. Zapovjednik mora biti sposoban organizirati sigurno održavanje i popravak plovnog objekta te ugrađene opreme.

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

<p>1.osigurati sigurno ponašanje članova posade u pogledu korištenja materijala i aditiva</p> <p>2.utvrditi, pratiti i osigurati radne naloge kako bi članovi posade mogli samostalno obavljati radove održavanja i popravaka</p>	<p>1.Poznavanje sigurnih i djelotvornih postupaka za održavanje i popravke</p> <p>2.Sposobnost praćenja i nadziranja posade radi primjene mjera opreza i pridonošenja sprečavanju onečišćenja morskog okoliša</p> <p>3.Sposobnost primjene i pridržavanja primjenjivih propisa o radu i pravila o sigurnosti na radu te osiguravanja njihova poštovanja</p>			
	<p>1.Poznavanje isplativih i učinkovitih radova održavanja te primjenjivih pravnih zahtjeva</p> <p>2.Sposobnost djelotvornog korištenja (digitalnim) programima za planiranje održavanja</p> <p>3.Sposobnost nadziranja održavanja i popravaka unutarnjih i vanjskih dijelova plovnog objekta vodeći računa o primjenjivim pravnim zahtjevima kao što su sigurnosno-tehnički listovi</p> <p>4.Sposobnost upravljanja higijenom na plovnom objektu</p> <p>5.Sposobnost organiziranja gospodarenja otpadom vodeći računa o propisima o okolišu, kao što je Konvencija o prikupljanju, odlaganju i prihvatu otpada tijekom plovidbe Rajnom i unutarnjim plovnim putovima (Konvencija CDNI)</p> <p>6.Sposobnost detaljnog objašnjavanja periodičnog programa održavanja plovnog objekta</p> <p>7.Sposobnost praćenja i nadzora tehničkih dokumenata plovnog objekta i vođenja dnevnika održavanja</p>			
<p>3.kupovati i nadzirati materijal i alate s obzirom na zdravlje i zaštitu okoliša</p>	<p>1.Sposobnost upravljanja zalihama plovnog objekta</p> <p>2.Sposobnost organiziranja sigurnog sustava rada na plovnom objektu, uključujući korištenje opasnih materijala za poslove čišćenja i očuvanja</p> <p>3.Sposobnost provjeravanja kvalitete popravaka</p>			

<p>4. osigurati da se žice i užad koriste u skladu sa specifikacijama proizvođača i predviđenom namjenom</p>	<p>Sposobnost davanja uputa posadi i nadziranja posade u skladu s radnim postupcima i sigurnosnim ograničenjima pri korištenju užadi i žica u skladu s potvrdom i tehničkim specifikacijama plovnog objekta</p>			
<p>6. Komunikacija</p>				
<p>6.1. Zapovjednik mora biti sposoban upravljati ljudskim resursima, biti društveno odgovoran te se brinuti o organizaciji radnog tijeka i osposobljavanju na plovnom objektu.</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1. organizirati i poticati izgradnju timskog duha te poučavati članove posade o brodskim dužnostima i, prema potrebi, poduzimati stegovne mjere</p>	<p>1. Poznavanje upravljanja ljudskim resursima 2. Sposobnost davanja uputa posadi na primjeren i profesionalan način 3. Sposobnost objašnjavanja danih uputa posadi 4. Sposobnost davanja povratnih informacija posadi o profesionalnom i društvenom ponašanju na plovnom objektu 5. Sposobnost primjene upravljanja zadaćama i radnim opterećenjem, što uključuje planiranje i koordinaciju, dodjeljivanje zadaća osoblju, vremenska i resursna ograničenja te određivanje prioriteta 6. Sposobnost prepoznavanja i sprečavanja umora</p>			
<p>2. davati upute posadi o informacijskim i komunikacijskim sustavima</p>	<p>1. Poznavanje informacijskih i komunikacijskih sustava dostupnih na plovnom objektu</p>			

<p>3.prikupljati i pohranjivati podatke te upravljati podacima vodeći računa o zakonima o zaštiti podataka</p> <p>6.2. Zapovjednik mora biti sposoban osigurati dobru komunikaciju u svakom trenutku, što uključuje korištenje standardiziranim komunikacijskim izrazima u situacijama s problemima u komunikaciji.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.opisivati okolnosti korištenjem odgovarajuće tehničke i nautičke terminologije</p> <p>2.prikupljati, evaluirati i koristiti informacije koje su važne za sigurnost na plovnom objektu te za nautičko-tehnička pi-anja</p> <p>6.3. Zapovjednik mora biti sposoban poticati uravnoteženo i druželjubivo radno okruženje na brodu.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p>	<p>2.Sposobnost davanja uputa posadi o korištenju komunikacijskih, medijskih i IT sustava na plovnom objektu</p> <p>1.Poznavanje korištenja svih računalnih sustava na plovnom objektu</p> <p>2.Sposobnost prikupljanja i pohranjivanja podataka u skladu s primjenjivim zakonodavstvom</p> <p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje ispravnog korištenja odgovarajućih tehničkih i nautičkih pojmova</p> <p>2.Sposobnost ovladavanja komunikacijom</p> <p>1.Poznavanje postupaka kojih se treba pridržavati u svakoj komunikaciji koja se odvija u nevoljama i izvanrednim situacijama te u komunikaciji koja je sigurnosne prirode</p> <p>2.Sposobnost korištenja standardnim komunikacijskim izrazima</p> <p>STUPAC 2.</p>			
--	--	--	--	--

KOMPETENCIJA	ZNANJA I VJEŠTINE			
<p>1.osigurati dobro društveno radno okruženje</p> <p>2.primijeniti nacionalno, europsko i međunarodno socijalno zakonodavstvo</p> <p>3.pridržavati se stroge zabrane alkohola i droga te primjerenog reagirati u slučajevima kršenja te zabrane, preuzimati odgovornost i objašnjavati posljedice neprimjerenog ponašanja</p>	<p>1.Sposobnost preuzimanja vodstva u organiziranju timskih sastanaka kako bi društveno ozračje na plovnom objektu bilo uravnoteženo</p> <p>2.Znanje i svijest o razlikama povezanim sa spolom i kulturnim razlikama</p> <p>3.Poznavanje relevantnih pravila koja se primjenjuju na osposobljavanje i obrazovanje studenata, naučnika i pripravnika</p> <p>4.Sposobnost usmjeravanja studenata, naučnika i pripravnika na različitim razinama</p> <p>5.Sposobnost primjene osnovnih načela timskog rada i prakse, uključujući upravljanje sukobima</p> <p>1.Poznavanje različitih nacionalnih, europskih i međunarodnih socijalnih zakona</p> <p>2.Sposobnost davanja uputa članovima posade o primjeni relevantnih dijelova primjenjivog socijalnog zakonodavstva</p> <p>1.Poznavanje pravila koja se primjenjuju na alkohol i droge</p> <p>2.Sposobnost komuniciranja i osiguravanja usklađenosti s primjenjivim zakonodavstvom te svijest o pravilima brodarskog društva u pogledu alkohola i droga</p> <p>3.Sposobnost primjerenog reagiranja u slučajevima kršenja zakonodavstva ili pravila brodarskog društva</p>			

<p>4.organizirati opskrbu hranom i pripremu obroka na plovnom objektu</p>	<p>1.Poznavanje načela zdrave prehrane 2.Sposobnost davanja uputa članovima posade o planiranju i pripremi obroka 3.Sposobnost davanja uputa članovima posade o higijenskim standardima i nadziranja članova posade u pogledu toga 4.Sposobnost davanja uputa članovima posade o planiranju kupovnih mogućnosti</p>			
<p>7. Zdravlje i sigurnost, prava putnika i zaštita okoliša</p>				
<p>7.1. Zapovjednik mora biti sposoban pratiti primjenjive pravne zahtjeve i poduzeti mjere za osiguranje sigurnosti života.</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1.primijeniti nacionalno i međunarodno zakonodavstvo te poduzimati odgovarajuće mjere za zaštitu zdravlja i sprečavanje nesreća</p>	<p>1.Poznavanje zakonodavstva o zaštiti zdravlja i sprečavanju nesreća 2.Sposobnost primjene sigurnosnih postupaka na temelju primjenjivog zakonodavstva u području sigurnosti i radnih uvjeta</p>			
<p>2.nadzirati i pratiti valjanost potvrde o plovnom objektu i drugih dokumenata relevantnih za plovni objekt i njegov rad</p>	<p>1.Poznavanje zakonodavstva o periodičnim provjerama opreme i konstrukcijskih dijelova 2.Sposobnost provjere valjanosti potvrda i drugih dokumenata relevantnih za plovni objekt i njegov rad</p>			
<p>3.pridržavati se propisa o sigurnosti tijekom svih radnih postupaka primjenom odgovarajućih</p>	<p>1.Poznavanje sigurnih radnih praksi i postupaka za sigurnost na radu</p>			

<p>sigurnosnih mjera radi izbjegavanja nesreća</p> <p>4.nadzirati i pratiti sve sigurnosne mjere koje su potrebne za čišćenje zatvorenih prostora prije nego što osobe otvore te prostore, uđu u njih i očiste ih</p> <p>7.2. Zapovjednik mora biti sposoban održavati sigurnost i zaštitu osoba na brodu, uključujući izravnu pomoć osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti u skladu sa zahtjevima osposobljavanja i uputama iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p>	<p>2.Sposobnost organiziranja postupaka za sigurnost na radu te motiviranja i praćenja članova posade u primjeni pravila o sigurnosti na radu</p> <p>1.Sposobnost organiziranja kontrole sigurnosti i praćenja sigurnosnih postupaka u slučaju da članovi posade ili druge osobe ulaze u zatvorene prostore (npr. balastne tankove, kesone, tankove, prostore dvostruke oplata) uključujući držanje straže.</p> <p>2.Sposobnost provođenja procjene rizika prije ulaska u zatvorene prostore</p> <p>3.Poznavanje mjera opreza koje treba poduzeti prije ulaska u zatvoreni prostor i tijekom obavljanja rada u zatvorenom prostoru, a to su primjerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opasnosti zatvorenih prostora • ispitivanja atmosfere prije ulaska • kontrola ulaska u zatvorene prostore • zaštitne mjere za ulazak u zatvorene prostore • zaštitna oprema (npr. sigurnosni pojasevi i oprema za disanje) • rad u zatvorenim prostorima <p>4.Sposobnost poduzimanja odgovarajućih mjera u slučaju izvanredne situacije</p> <p>STUPAC 2.</p>			
---	---	--	--	--

KOMPETENCIJA	ZNANJA I VJEŠTINE			
<p>1.koristiti sredstva za spašavanje i primijeniti postupke spašavanja za žrtve i radi vlastite osobne sigurnosti</p> <p>2.organizirati vježbe osposobljavanja za upravljanje krizama u pogledu ponašanja u izvanrednim situacijama, npr. u slučaju požara, upozorenja o propuštanju vode, eksplozije, sudara, pada osobe u vodu i evakuacije</p> <p>3.davati upute povezane sa sprečavanjem požara, osobnom zaštitnom opremom, metodama, materijalom za gašenje požara, respiratorima i mogućoj primjeni tih uređaja u izvanrednim situacijama</p>	<p>1.Poznavanje dostupne opreme za spašavanje</p> <p>2.Sposobnost korištenja sredstvima za spašavanje i primjene postupaka spašavanja za žrtve i radi vlastite osobne sigurnosti</p> <p>1.Poznavanje postupaka za izvanredne situacije</p> <p>2.Sposobnost davanja uputa članovima posade o postupcima za izvanredne situacije</p> <p>3.Sposobnost organiziranja periodičnog osposobljavanja posade na plovilu kao pripreme za krizne situacije, uključujući organiziranje vježbe gašenja požara i napuštanja plovnog objekta</p> <p>1.Poznavanje primjenjivih zakona o sprečavanju požara i propisa o upotrebi duhana i mogućih izvora zapaljenja</p> <p>2.Sposobnost pridržavanja relevantnih propisa o sustavima za otkrivanje požara, nepokretnoj i prenosivoj opremi za gašenje požara i povezanim uređajima, npr. pumpanje, pomoć, spašavanje, osobna zaštitna i komunikacijska oprema</p> <p>3.Sposobnost nadziranja praćenja i održavanja sustava i opreme za otkrivanje i gašenje požara</p> <p>4.Sposobnost davanja uputa posadi i brodskom osoblju o primjeni pravila o sigurnosti na radu i održavanju osobne zaštitne i sigurnosne opreme</p>			

4. pružati prvu pomoć	1.Sposobnost postupanja u skladu sa standardima i praksama o prvoj pomoći			
5.uspostaviti djelotvoran brodski sustav za nadzor sredstava za spašavanje i ispravnu primjenu osobne zaštitne opreme	1.Poznavanje zakonodavstva koje se primjenjuje na sredstva za spašavanje i propise o sigurnim radnim uvjetima 2.Sposobnost održavanja i provođenja periodičnih provjera operativnog stanja opreme i sustava za spašavanje, gašenje požara te druge sigurnosne opreme i sustava 3.Sposobnost davanja uputa članovima posade i brodskom osoblju o ispravnoj primjeni (osobne) sigurnosne opreme te sposobnost motiviranja i nadziranje posade i osoblja u tome			
6.organizirati pomoć osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti	1.Poznavanje zahtjeva osposobljavanja i uputa iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010 2.Sposobnost pružanja i organiziranja izravne pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti			
7.3. Zapovjednik mora biti sposoban uspostaviti planove za izvanredne situacije i kontrolu štete te riješiti izvanredne situacije.				
Zapovjednik mora biti sposoban:				
STUPAC 1.	STUPAC 2.			
KOMPETENCIJA	ZNANJA I VJEŠTINE			
1.započeti pripreme za planove spašavanja u različitim vrstama izvanrednih situacija	1.Poznavanje različitih vrsta izvanrednih situacija koje se mogu dogoditi, primjerice, sudara, požara, poplave, potonuća 2.Sposobnost organiziranja brodskih planova za nepredviđene događaje za reagiranje na			

<p>2. provoditi osposobljavanje o metodama sprečavanja požara, prepoznavanju izvora požara i gašenju požara u skladu s različitim vještinama članova posade</p> <p>3. provoditi osposobljavanje o primjeni sredstava za spašavanje</p> <p>4. davati upute o planovima spašavanja, putovima za evakuaciju te internim sustavima za komunikaciju i uzbunjivanje</p> <p>7.4. Zapovjednik mora biti sposoban osigurati usklađenost sa zahtjevima za zaštitu okoliša.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p>	<p>izvanredne situacije te sposobnost dodjeljivanja posebnih dužnosti članovima posade, uključujući praćenje i nadzor</p> <p>1. Poznavanje postupaka za gašenje požara s posebnim naglaskom na taktici i zapovijedanju</p> <p>2. Poznavanje upotrebe vode za gašenje požara s obzirom na učinak na stabilnost plovila te sposobnost poduzimanja odgovarajućih mjera</p> <p>3. Sposobnost komunikacije i koordinacije tijekom operacija gašenja požara, uključujući komunikaciju s vanjskim organizacijama te sposobnost aktivnog sudjelovanja u operacijama spašavanja i gašenja požara</p> <p>1. Poznavanje konkretnih karakteristika i mogućnosti naprava za spašavanje</p> <p>2. Sposobnost spuštanja i podizanja broskog čamca te sposobnost davanja uputa članovima posade i brodskom osoblju o korištenju broskog čamca</p> <p>1. Poznavanje zakonodavstva koje se primjenjuje na planove spašavanja i sigurnosni raspored</p> <p>2. Sposobnost davanja uputa o planovima spašavanja, putovima za evakuaciju te internim sustavima za komunikaciju i uzbunjivanje</p> <p>STUPAC 2.</p>			
--	--	--	--	--

KOMPETENCIJA	ZNANJA I VJEŠTINE			
<p>1.poduzimati mjere opreza za sprečavanje onečišćenja okoliša i koristiti odgovarajuću opremu</p> <p>2.primjenjivati zakone o zaštiti okoliša</p> <p>3.koristiti opremu i materijale na ekonomičan način koji je prihvatljiv za okoliš</p> <p>4.davati upute o održivom odlaganju otpada te nadzirati to odlaganje</p>	<p>1.Poznavanje postupaka za sprečavanje onečišćenja okoliša</p> <p>2.Sposobnost poduzimanja mjera opreza za sprečavanje onečišćenja okoliša</p> <p>3.Sposobnost primjene postupaka za sigurnu opskrbu gorivom</p> <p>4.Sposobnost poduzimanja mjera i davanja uputa u slučaju oštećenja, sudara i nasukavanja, uključujući zaustavljanje propuštanja vode</p> <p>1. Poznavanje propisa o okolišu</p> <p>2.Sposobnost motiviranja članova posade i brodskog osoblja da poduzimaju odgovarajuće mjere za ponašanje koje je prihvatljivo za okoliš ili da se ponašaju na način koji je prihvatljiv za okoliš</p> <p>1.Poznavanje postupaka za postizanje održivog korištenja resursâ</p> <p>2.Sposobnost davanja uputa posadi o korištenju opreme i materijalâ na ekonomičan način koji je prihvatljiv za okoliš</p> <p>1.Poznavanje zakonodavstva o odlaganju otpada</p> <p>2.Sposobnost osiguravanja održivog odlaganja otpada i davanja uputa članovima posade i brodskom osoblju u skladu s time</p>			
<p>III. STANDARDI KOMPETENCIJE ZA PLOVIDBU UNUTARNJIM PLOVNIM PUTOVIMA POMORSKOG KARAKTERA</p>				
<p>1. Zapovjednik koji plovi na unutarnjim plovnim putovima pomorskog karaktera mora biti sposoban raditi s aktualnim kartama i mapama, obavijestima za zapovjednike brodica i pomorce te drugim publikacijama koje se odnose na plovne putove pomorskog karaktera.</p>				
<p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>				

STUPAC 1.	STUPAC 2.			
<p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.koristiti informacije dobivene iz posebnih izvora nautičkih informacija i pravila primjenjiva na unutarnje plovne putove pomorskog karaktera</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje primjene nautičkih karata i mapa unutarnjih plovnih putova pomorskog karaktera</p> <p>2.Sposobnost korištenja nautičkim kartama i mapama unutarnjih plovnih putova pomorskog karaktera i njihove ispravne primjene za uzimanje u obzir čimbenika koji se odnose na preciznost očitavanja karte, primjerice, datum karte, simboli, mjerenja dubine, opis dna, ucrtane dubine i hidrografske nule te sposobnost korištenja međunarodnim standardima za karte kao što je ECDIS</p> <p>3.Poznavanje zemaljske i satelitske navigacije za određivanje zbrojene plovidbe, peljarenja, koordinata, geodetske širine i duljine, horizontalnog geodetskog datuma, razlike geografske širine i duljine, prijeđenog puta i brzine preko dna, strana svijeta, kursa, kursa preko dna, kompasnog kursa korigiranog za zanošenje broda koje je posljedica smjera i jačine vjetra, pramčanog i horizontalnog kuta, određivanje kursa, određivanje kursa uz učinak vjetra i struje, određivanje kursa uz učinak struje te ucrtavanja položaja plovidbe na liniji i azimuta</p> <p>4.Sposobnost korištenja obavijestima za zapovjednike brodica i pomorce te drugim uslugama informacija kao što su peljari, vodiči za planiranje, popisi svjetala, pomorske sigurnosne informacije (MSI)</p> <p>5.Poznavanje prometnih propisa koji se primjenjuju na unutarnjim plovnim putovima pomorskog karaktera, uključujući relevantne dijelove Međunarodnih propisa za izbjegavanje sudara na moru</p>			

- 6. Poznavanje pravila koja se primjenjuju u izvanrednim situacijama na unutarnjim plovnim putovima pomorskog karaktera
- 7. Sposobnost korištenja pomorskom opremom koja je predviđena posebnim propisom

2. Zapovjednik koji plovi na unutarnjim plovnim putovima pomorskog karaktera mora biti sposoban služiti se podacima o razini morskih mijena, plimnim strujama, razdobljima i ciklusima morskih mijena, vremenima plimnih struja i morskih mijena te varijacijama u estuariju.

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1. poštovati morske mijene, plimne struje, vremensku prognozu i uvjete prije isplovljavanja i pri plovidbi

- 1. Poznavanje publikacija i informacija za predviđanje morskih mijena i struja, primjerice, tablica morskih mijena, predviđanja plime za podređene stanice, informacija o ledu, visokom/niskom vodostaju, privezištima i imenika luka, radi utvrđivanja vodostaja, smjera i jačine struja te raspoložive dubine
- 2. Poznavanje učinaka vremenskih uvjeta, oblika kopna i drugih čimbenika na plimne struje
- 3. Sposobnost utvrđivanja učinka razine morskih mijena, struje, vremenskih uvjeta i valova na planirano putovanje radi sigurne plovidbe

3. Zapovjednik koji plovi na unutarnjim plovnim putovima pomorskog karaktera mora biti sposoban služiti se sustavom SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) i uslugama IALA-e (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) za sigurnu plovidbu unutarnjim plovnim putovima pomorskog karaktera.

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.koristiti se sustavom SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure), uslugama IALA-e (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) ili drugim lokalnim sustavima oznaka i signala

1.Poznavanje sustava plutača u regiji A sustava IALA-e, sustava oznaka i signalâ kao što su smjer i brojana oznaka plutače, oznake objekata i nadgrađa, bočne i glavne oznake, plutače na mjestu račvanja, dopunske oznake, oznake opasnih točaka i prepreka, oznake kursa plovnog puta, kanala i ulazâ u luke, svjetleće plutače i karakteristike njihova svjetla
2.Sposobnost korištenja sustava oznaka i signala za utvrđivanje položaja odgovarajućeg plovnog objekta u plovnom putu s obzirom na lokalne okolnosti i uvjete

IV. STANDARDI KOMPETENCIJE ZA PLOVIDBU UZ POMOĆ RADARA

1. Zapovjednik koji plovi uz pomoć radara mora biti sposoban poduzeti odgovarajuće radnje u vezi s plovidbom uz pomoć radara prije isplovljavanja.

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.pripremiti početak putovanja i korištenje navigacijskog radarskog uređaja i pokazivača brzine okretanja za plovidbu, osobito u uvjetima smanjene vidljivosti

1.Opće poznavanje radijskih valova i poznavanje načela rada radara te konkretnije:
• brzine širenja radijskih valova
• odbijanja radijskih valova

<p>•ključnih parametara navigacijskih radarskih uređaja (radno frekvencijsko područje, snaga odašiljanja, trajanje pulsa, brzina okretanja antene, karakteristike antene, dimenzije zaslona i ljestvice dometa, minimalni domet, radijalna razlučivost i azimutska razlučivost itd.)</p> <p>2.Opće poznavanje načela rada pokazivača brzine okretanja i njihove primjene</p> <p>3.Sposobnost uključivanja i prilagođavanja navigacijskih radarskih uređaja te upravljanja njima, primjerice funkcijama ugađanja, pojačanja, svjetline, uključivanja/stanja pripravnosti i dometa, te sposobnost korištenja pokazivačima brzine okretanja u unutarnjoj plovidbi te osiguravanja ispravnog korištenja</p> <p>2. Zapovjednik koji plavi uz pomoć radara mora biti sposoban tumačiti informacije sa zaslona radara i analizirati ih.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.tumačiti informacije sa zaslona radara s obzirom na vlastiti položaj i položaj drugih plovnih objekata</p>			
<p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Sposobnost tumačenja informacija sa zaslona rada ispravnim utvrđivanjem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • položaja antene na zaslonu i pramčanice • postavljanja položaja, kursa i smjera okretanja vlastitog plovnog objekta • određivanjem udaljenosti i dosega <p>2.Sposobnost tumačenja ponašanja drugih sudionika u prometu (plovnog objekta u stanju mirovanja, plovnog objekta koji dolazi iz suprotnog smjera i plovnog objekta koji se kreće u istom smjeru)</p>			

<p>2.analizirati druge informacije dobivene radarom</p> <p>3. Zapovjednik koji plovi uz pomoć radara mora biti sposoban umanjiti smetnje različitog porijekla.</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p>	<p>1.Sposobnost analiziranja informacija dobivenih radarom, primjerice pramčanice (HL), elektroničke azimutne linije (EBL), daljinskih kružnica i promjenjive daljinske kružnice (VRM), tragova radarskog cilja, decentriranja i usporednih linija (P-linije), te sposobnost objašnjavanja radarske slike</p> <p>2.Poznavanje ograničenja informacija dobivenih navigacijskim radarskim uređajima</p> <p>3.Sposobnost tumačenja nepomičnih objekata i objekata u kretanju koji su prikazani na zaslonu radara</p>			
<p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.utvrditi i smanjiti smetnje koje dolaze s vlastitog plovnog objekta</p> <p>2.utvrditi i smanjiti smetnje koje dolaze iz okoliša</p>	<p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje smetnji koje se mogu prouzročiti razdvajanjem ili podjelom snopa zraka antene, učincima stvaranja sjene (slijepi sektori) ili višestrukim odrazima (npr. u području prostora za teret)</p> <p>2.Sposobnost poduzimanja mjera kako bi se smanjile smetnje koje dolaze s vlastitog plovnog objekta</p> <p>1.Poznavanje smetnji koje nastaju zbog kiše ili valova, raspršenih polja (npr. mostova), višestrukih odraza, lažnih/prividnih jeka, dalekovoda, stvaranja radarskih sjena i učinaka višestaznog širenja</p> <p>2.Sposobnost poduzimanja mjera za smanjenje smetnji koje dolaze iz okoliša (korištenjem prigušivača šuma uzrokovanog kišom (FTC) i prigušivača šuma uzrokovanog valovima (STC))</p>			

<p>3.utvrditi i smanjiti smetnje koje dolaze s drugih radarskih navigacijskih uređaja</p> <p>1.Poznavanje pojave smetnji koje su prouzročili drugi navigacijski radarski uređaji</p> <p>2.Sposobnost poduzimanja mjera kako bi se uklonile smetnje koje dolaze s drugih navigacijskih radarskih uređaja (sprečavanje smetnji – IR)</p> <p>4. Zapovjednik koji plovi uz pomoć radara mora biti sposoban ploviti uz pomoć radara uzimajući u obzir dogovoreni skup pravila koja se primjenjuju na unutarnju plovidbu te u skladu s pravilima kojima se utvrđuju zahtjevi za plovidbu uz pomoć radara (kao što su zahtjevi o broju članova osoblja ili tehnički zahtjevi za plovila).</p> <p>Zapovjednik mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1. STUPAC 2.</p> <p>KOMPETENCIJA ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.primijeniti pravila kojima se uređuje korištenje radara</p> <p>1.Poznavanje posebnih pravila o korištenju radara iz dogovorenog skupa pravila koja se primjenjuju na unutarnju plovidbu i iz primjenjivih policijskih propisa (npr. plovidba u situacijama smanjene vidljivosti, korištenje radara kad vidljivost nije smanjena i obvezno korištenje radara pri plovidbi) te poznavanje korištenja pojasa VHF, zvučnih signala i sporazuma o kursu plovidbe.</p> <p>2.Poznavanje tehničkih zahtjeva za plovni objekt koji koristi navigacijski radarski uređaj u skladu s primjenjivim tehničkim zahtjevima kao što su ES-TRIN (europski standard kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe)</p> <p>3.Sposobnost ispravnog korištenja navigacijskog radarskog uređaja, pokazivača brzine okretanja i sustava Inland ECDIS u kombinaciji s radarom</p> <p>4.Poznavanje zahtjeva u pogledu posade u situacijama smanjene vidljivosti i dobre vidljivosti</p> <p>5.Sposobnost primjerenog dodjeljivanja zadaća članovima posade i davanja odgovarajućih uputa</p>			
---	--	--	--

5. Zapovjednik koji plovi uz pomoć radara mora biti sposoban snaći se u posebnim okolnostima kao što su gust promet, otkazivanje uređaja, opasne situacije.

Zapovjednik mora biti sposoban:

STUPAC 1.

KOMPETENCIJA

1. primjereno reagirati u iznimnim okolnostima kao što su gust promet, otkazivanje uređaja i druge nejasne ili opasne prometne situacije

STUPAC 2.

ZNANJA I VJEŠTINE

1. Poznavanje mogućnosti reagiranja u situacijama s jako gustim prometom
2. Sposobnost poduzimanja odgovarajućih mjera u situacijama s jako gustim prometom
3. Poznavanje mjera ublažavanja i primjerenih obrazaca reakcije u slučaju otkazivanja uređaja
4. Sposobnost reagiranja u slučaju otkazivanja uređaja
5. Poznavanje mogućih mjera koje treba poduzeti u slučaju bilo kakvih nejasnih ili opasnih prometnih situacija
6. Sposobnost reagiranja u slučaju bilo kakve nejasne ili opasne prometne situacije

V. STANDARDI KOMPETENCIJE ZA STRUČNJAKE ZA PUTNIČKU PLOVIDBU

1. Stručnjak mora biti sposoban organizirati upotrebu opreme za spašavanje na putničkim plovilima.

Stručnjak mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

<p>2.poduzimati potrebne mjere za zaštitu putnika općenito i u izvanrednim situacijama</p>	<p>4.Sposobnost informiranja putnika na početku putovanja o kodeksu ponašanja i sadržaju plana sigurnosti</p>			
	<p>1.Sposobnost primjene planiranja sigurnosnog rasporeda za evakuaciju dijelova plovila ili cijelog plovila, uzimajući u obzir različite krizne situacije (npr. dim, požar, propuštanje vode, opasnost za stabilnost plovila i opasnosti koje proizlaze iz tereta koji se prevozi na plovilu)</p> <p>2.Poznavanje načela upravljanja kriznim situacijama i velikim brojem ljudi te upravljanja sukobima</p> <p>3.Sposobnost davanja potrebnih informacija zapovjedniku, putnicima i vanjskim spasilačkim snagama</p>			
<p>3.pružati pomoć i davati upute kako bi se osobe s invaliditetom i putnici smanjene pokretljivosti mogli ukrcati, boraviti na plovilu i sigurno se iskrcati</p>	<p>1.Poznavanje pristupačnosti plovila, prostora na plovilu koji su prikladni za osobe s invaliditetom i osobe smanjene pokretljivosti, uključujući njihove posebne potrebe s obzirom na npr. putove za evakuaciju i ispravno određivanje tih prostora u planovima sigurnosti</p> <p>2.Sposobnost provedbe pravila o nediskriminirajućem pristupu i planiranju sigurnosnog rasporeda u pogledu osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti te svih zahtjeva osposobljavanja iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010</p>			
<p>3. Stručnjak mora biti sposoban komunicirati na osnovnom engleskom jeziku.</p> <p>Stručnjak mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p>	<p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			

<p>1.komunicirati u vezi s pitanjima 1.Poznavanje osnovnog engleskog rječnika i izgovora povezanima sa sigurnošću na izraza prikladnih za usmjeravanje svih osoba na osnovnom engleskom jeziku plovilu u standardnim situacijama i za uzbunjivanje i usmjeravanje tih osoba u slučaju izvanrednih situacija</p> <p>2.Sposobnost korištenja osnovnog engleskog rječnika i izgovora izraza prikladnih za usmjeravanje svih osoba na plovilu u standardnim situacijama i za uzbunjivanje i usmjeravanje tih osoba u slučaju izvanrednih situacija</p> <p>4. Stručnjak mora biti sposoban ispuniti relevantne zahtjeve iz Uredbe (EU) br. 1177/2010.</p> <p>Stručnjak mora biti sposoban:</p> <p>STUPAC 1. STUPAC 2.</p> <p>KOMPETENCIJA ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.pružati pomoć putnicima u pogledu prava putnika</p> <p>1.Poznavanje pravila za prijevoz unutarnjim plovnim putovima koja su utvrđena Uredbom (EU) br. 1177/2010, osobito u pogledu nediskriminacije među putnicima s obzirom na uvjete prijevoza koje nude prijevoznici, prava putnika u slučajevima otkaza ili kašnjenja, minimalnih informacija koje treba dati putnicima, postupanja s pritužbama i općih pravila o izvršenju</p> <p>2.Sposobnost informiranja putnika o primjenjivim pravima putnika</p> <p>3.Sposobnost provedbe primjenjivih postupaka za pružanje pristupa i profesionalne pomoći</p> <p>VI. STANDARDI KOMPETENCIJE ZA STRUČNJAKE ZA UKAPLJENI PRIRODNI PLIN (LNG)</p>			
---	--	--	--

1. Stručnjak mora biti sposoban osigurati usklađenost sa zakonodavstvom i standardima primjenjivima na plovni objekt koji kao gorivo upotrebljava ukapljeni prirodni plin te s ostalim relevantnim zdravstvenim i sigurnosnim propisima.

Stručnjak mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.osigurati usklađenost s relevantnim zakonodavstvom i standardima primjenjivima na plovni objekt koji kao gorivo upotrebljava LNG

1.Poznavanje propisa koji se odnose na plovne objekte koji kao gorivo upotrebljavaju LNG, primjerice, relevantnih policijskih propisa, relevantnih propisa i tehničkih zahtjeva te Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN)

2. Poznavanje pravila klasifikacijskog društva
3.Sposobnost nalažanja i praćenja operacija koje provode članovi posade kako bi se na plovnom objektu osigurala usklađenost sa zakonodavstvom i standardima koji se primjenjuju na plovne objekte koji kao gorivo upotrebljavaju LNG, a osobito u slučaju postupka opskrbe plovnog objekta LNG-om

2.osigurati usklađenost s drugim relevantnim zdravstvenim i sigurnosnim propisima pri plovidbi i kad je plovni objekt privezan

1.Poznavanje relevantnih zdravstvenih i sigurnosnih propisa, uključujući relevantne lokalne zahtjeve i odobrenja, osobito u područjima luka

2.Sposobnost nalažanja i praćenja operacija koje provode članovi posade kako bi se osigurala usklađenost s drugim relevantnim zdravstvenim i sigurnosnim propisima

2. Stručnjak mora biti sposoban biti svjestan posebnih aspekata koje treba uzeti u obzir pri upotrebi LNG-a, prepoznati rizike i upravljati njima.

Stručnjak mora biti sposoban:

<p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.prepoznati određene aspekte koje treba uzeti u obzir, a koji se odnose na posebne karakteristike LNG-a</p> <p>2.prepoznati rizike i upravljati njima</p> <p>3. Stručnjak mora biti sposoban upravljati sustavima koji se odnose na ukapljeni prirodni plin na siguran način.</p> <p>Stručnjak mora biti sposoban:</p>	<p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje definicije, sastava i kvalitativnih svojstava LNG-a iz sigurnosno-tehničkog lista (SDS): fizikalna svojstva i karakteristike proizvoda te njegove karakteristike koje se odnose na okoliš</p> <p>2.Poznavanje odgovarajuće temperature skladištenja, plamišta, graničnih vrijednosti eksplozivnosti i karakteristika tlaka, kritičnih temperatura, povezanih opasnosti, atmosferskih uvjeta, kriogeničnih svojstava, ponašanja LNG-a u zraku, isparavanja i inertnog plina, npr. dušika</p> <p>1.Poznavanje planova sigurnosti, opasnosti i rizika, uključujući poznavanje rasporeda za uzbunu i sigurnosnih zadaća povezanih s njim</p> <p>2.Sposobnost provođenja upravljanja rizikom, dokumentiranja sigurnosti na plovnom objektu (uključujući plan sigurnosti i sigurnosne upute), procjenjivanja i nadziranja opasnih prostora i zaštite od požara te sposobnost korištenja osobne zaštitne opreme</p>			
<p>STUPAC 1.</p> <p>KOMPETENCIJA</p> <p>1.upravljati na siguran način sustavima na plovnom objektu koji se odnose na LNG, a koji su</p>	<p>STUPAC 2.</p> <p>ZNANJA I VJEŠTINE</p> <p>1.Poznavanje tehničkih aspekata sustava za LNG kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> •opća konfiguracija i priručnik za upotrebu 			

<p>povezani sa sustavima na plovnom objektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> •sustav za opskrbu plovnog objekta LNG-om • oprema za kontrolu izlivanja •sustav za sprečavanje širenja LNG-a • sustav za pripremanje plina • sustav cijevi za LNG • sustav za opskrbu plinom • koncept strojarnice • sustav za ventilaciju •temperatura i tlak (kako čitati dijagram distribucije tlaka i temperature) •ventili (osobito glavni ventil za plinsko gorivo), pretlačni ventili •kontrolni, nadzorni i sigurnosni sustavi, znakovi za uzbunu, otkrivanje plina i suhe kočne spojke <p>2.Sposobnost prikazivanja načina djelovanja LNG-a, očitavanja tlaka i temperature, upravljanja stripiranjem, sprečavanjem širenja, opskrbom plinom, ventilacijom, cjevovodnim i sigurnosnim sustavima, ventilima te sposobnost upravljanja isparavanjem LNG-a</p>			
<p>4. Stručnjak mora biti sposoban osigurati redovitu provjeru sustava za LNG.</p>				
<p>Stručnjak mora biti sposoban:</p>				
<p>STUPAC 1.</p>	<p>STUPAC 2.</p>			
<p>KOMPETENCIJA</p>	<p>ZNANJA I VJEŠTINE</p>			
<p>1.obavljati i pratiti redovite provjere sustava za LNG</p>	<p>1. Poznavanje održavanja i praćenja sustava za LNG 2.Poznavanje mogućih neispravnosti i znakova za uzbunu 3.Sposobnost obavljanja svakodnevnog održavanja, tjednog održavanja, redovitog periodičnog održavanja, otklanjanja neispravnosti i dokumentiranja radova na održavanju</p>			

5. Stručnjak mora biti sposoban poduzimati radnje za opskrbu LNG-om na siguran i kontroliran način.

Stručnjak mora biti sposoban:

STUPAC 1.

STUPAC 2.

KOMPETENCIJA

ZNANJA I VJEŠTINE

1.obavljati i pratiti postupke

1.Poznavanje:

opskrbe ukapljenim
prirodnim plinom na
siguran način

- identifikacijskih oznaka u skladu s relevantnim policijskim i lučkim propisima
 - uvjetâ za pristajanje i privezivanje za potrebe opskrbe ukapljenim prirodnim plinom
 - postupka opskrbe LNG-om
 - ispiranja sustava za LNG
 - relevantnih kontrolnih popisa i potvrde o isporuci
 - sigurnosnih mjera pri opskrbi ukapljenim prirodnim plinom i postupaka evakuacije
- 2.Sposobnost započinjanja i praćenja postupaka opskrbe LNG-om, uključujući mjere za jamčenje sigurnog privezivanja, ispravnog položaja kablova i cijevi kako bi se izbjeglo curenje te sposobnost poduzimanja mjera za sigurno odspajanje spoja za opskrbu LNG-om ako je to u bilo kojem trenutku potrebno
- 3.Sposobnost osiguravanja usklađenosti s relevantnim propisima o sigurnosnom području
- 4.Sposobnost prijavljivanja započinjanja postupka opskrbe LNG-om i obavljanja sigurne opskrbe u skladu s priručnikom, uključujući sposobnost praćenja tlaka, temperature i razine LNG-a u tankovima
- 5.Sposobnost ispiranja sustava cijevi, zatvaranja ventila i odspajanja plovnog objekta od postrojenja za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom te sposobnost prijavljivanja

završetka postupka nakon završetka opskrbe ukapljenim prirodnim plinom

6. Stručnjak mora biti sposoban pripremiti sustav za LNG za održavanje plovnog objekta.

Stručnjak mora biti sposoban:

STUPAC 1.

KOMPETENCIJA

1.pripremiti sustav za LNG za održavanje plovnog objekta i za ponovnu upotrebu

STUPAC 2.

ZNANJA I VJEŠTINE

1.Poznavanje ispravnih postupaka ispiranja kao što je primjena ispuštanja plina i ispiranja sustava za LNG prije boravka u brodogradilištu

2.Sposobnost obavljanja:

- inertiranja sustava za LNG
- postupka za pražnjenje tanka za LNG gorivo
- prvog punjenja tanka za LNG gorivo (sušenje i hlađenje)
- stavljanja u upotrebu nakon boravka u brodogradilištu

7. Stručnjak mora biti sposoban snaći se u izvanrednim situacijama povezanim s LNG-om.

Stručnjak mora biti sposoban:

STUPAC 1.

KOMPETENCIJA

1.primjereno reagirati u izvanrednim situacijama (kao što su izlivanje i propuštanje LNG-a, dodir kože s tvari niske temperature, požar, nesreće povezane s prijevozom opasnih tvari s

STUPAC 2.

ZNANJA I VJEŠTINE

1.Poznavanje hitnih mjera i sigurnosne dokumentacije na plovnom objektu (uključujući plan sigurnosti i sigurnosne upute)

posebnim rizicima ili nasukavanje plovnog objekta)

2.Sposobnost primjerenog reagiranja u izvanrednim situacijama kao što su:

- izlijevanje LNG-a na palubi
- dodir kože s LNG-om
- izlijevanja LNG-a u zatvorenim prostorima (npr. u strojarnicama)
- izlijevanja LNG-a ili curenja prirodnog plina u prostorima između pregrada (npr. u tankovima za gorivo s dvostrukom stijenkom, cijevima s dvostrukom stijenkom)
- požar u blizini tankova za LNG gorivo ili u strojarnicama
- porast tlaka u sustavima cijevi nakon aktivacije isključivanja u slučaju nužde u slučaju neminovnog ispuštanja ili ispuhivanja plina

3.Poznavanje posebnih rizika povezanih s prijevozom opasnih tvari i nasukavanjem ili sudaranjem plovnog objekta

4.Sposobnost poduzimanja hitnih mjera i hitnih mjera za nadzor na daljinu, npr. kako bi se ispravno nadzirao požar povezan s LNG-om, požar lokve, požar mlaza i bukteći požar

(1) Uredba (EU) br. 1177/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004 (SL L 334, 17.12.2010., str. 1.).

<p>(2) Direktiva (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 118.).</p>			
<p>PRILOG II.</p> <p>STANDARD ZA PRAKTIČNE ISPITE</p> <p>I. STANDARDI ZA PRAKTIČNI ISPIT ZA DOBIVANJE POSEBNOG ODOBRENJA ZA PLOVIDBU UZ POMOĆ RADARA</p> <p>1. Posebne kompetencije i situacije za ocjenu</p> <p>Ispitivači mogu slobodno odlučiti o sadržaju pojedinačnih elemenata ispita.</p> <p>Ispitivači moraju ispitati elemente od 1. do 16. i barem jedan od elemenata od 17. do 19. Podnositelji zahtjeva moraju ostvariti najmanje 7 od 10 bodova u svakom elementu.</p> <p>Br.KompetencijeElement ispita</p> <p>1. 1.1. uključivanje i podešavanje navigacijskih radarskih uređaja te upravljanje njihovim radom</p> <p>2. 1.1. uključivanje i podešavanje pokazivača brzine okretanja te upravljanje njegovim radom</p> <p>3. 1.1. ispravno tumačenje prikaza na zaslonu radara postavljanjem funkcija dometa, razlučivosti, svjetline, pojačanja, kontrasta, drugih povezanih uređaja, središta i podešavanja</p> <p>4. 1.1. korištenje pokazivačem brzine okretanja, npr. postavljanjem brzine okretanja u skladu s maksimalnom brzinom okretanja plovnog objekta</p> <p>5. 2.1. utvrđivanje položaja antene na zaslonu i pramčanice, postavljanje položaja, kursa i smjera okretanja vlastitog plovnog objekta te određivanje udaljenosti i dosega</p>	<p>Članak 74.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene, poništavanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>

6. 2.1.	tumačenje ponašanja drugih sudionika u prometu (plovnog objekta u stanju mirovanja, plovnog objekta koji dolazi iz suprotnog smjera i plovnog objekta koji se kreće u istom smjeru)	središnjeg upisnika brodaraca,		
7. 2.2.	analiziranje informacija dobivenih radarom, primjerice pramčanice, elektroničke azimutne linije, daljinskih kružnica i promjenjive daljinske kružnice, tragova radarskog cilja, decentriranja i usporednih linija, te objašnjavanje radarske slike	organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.		
8. 3.1.	smanjivanje smetnji koje dolaze s vlastitog plovnog objekta provjeravanjem antene, smanjivanjem sjena i višestrukih odraza, npr. u prostoru skladišta			
9. 3.2.	poduzimanje mjera za smanjenje smetnji iz okoliša smanjivanjem utjecaja kiše i valova, ispravnim postupanjem s raspršenim poljima (npr. s mostova), lažnim/prividnim jekama s dalekovoda i kabela te s učincima stvaranja sjena i višestaznog širenja			
10.3.3.	uklanjanje smetnji koje dolaze s drugih navigacijskih radarskih uređaja korištenjem sprečavanja smetnji			
11.4.1.	ispravno dodjeljivanje zadaća članovima posade palube			
12.4.1.	osiguravanje suradnje između kormilara i osobe koja koristi navigacijske radarske uređaje u skladu s vidljivošću i značajkama kormilarnice			
13.4.1.	korištenje pokazivača brzine okretanja i sustava Inland ECDIS ili sličnih prikaza u kombinaciji s radarom			
14.4.1.	postupanje u skladu s policijskim propisima u slučaju smanjene vidljivosti i u slučaju dobre vidljivosti			
15.4.1.	korištenje radijskog uređaja i zvučnih signala te dogovaranje o kursu korištenjem informacija dobivenih radarom			
16.4.1.	davanje zapovijedi kormilaru uključujući provjeru njegovih potrebnih znanja i vještina			
17.5.1.	poduzimanje odgovarajućih mjera u situacijama s jako gustim prometom			
18.5.1.	poduzimanje odgovarajućih mjera u slučaju otkazivanja uređaja			
19.5.1.	primjereno reagiranje u nejasnim ili opasnim prometnim situacijama			
2.	Tehnički zahtjevi za plovidbu koji se koristi za praktični ispit			

Plovni objekt koji se koristi za praktični ispit mora biti obuhvaćen člankom 2. Direktive (EU) 2017/2397.

Plovni objekt koji se koristi za praktične ispite za ocjenjivanje kompetencije zapovjednika koji plovi uz pomoć radara mora ispunjavati tehničke zahtjeve utvrđene u članku 7.06. standarda ES-TRIN 2017/1 (1). Plovni objekt mora biti opremljen funkcionalnim sustavom Inland ECDIS ili usporedivim uređajem za prikazivanje elektroničkih karti.

II. STANDARDI ZA PRAKTIČNI ISPIT ZA DOBIVANJE SVJEDODŽBE O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI STRUČNJAKA ZA PUTNIČKU PLOVIDBU

1. Posebne kompetencije i situacije za ocjenu

Ispitivači mogu slobodno odlučiti o sadržaju pojedinačnih elemenata ispita.

Ispitivači moraju ispitati 11 od 14 elemenata iz kategorije I., pod uvjetom da se ocjenjuju elementi 16. i 20.

Ispitivači moraju ispitati 7 od 8 elemenata iz kategorije II.

Podnositelji zahtjeva mogu kao najviši rezultat ostvariti 10 bodova u svakom elementu.

Za kategoriju I. podnositelji zahtjeva moraju ostvariti najmanje 7 od 10 bodova u svakom elementu. Za kategoriju II. podnositelji zahtjeva moraju ukupno ostvariti najmanje 45 bodova.

Br.	Kompetencije	Elementi ispita	Kategorija
1.	1.1.	pokazivanje kako se koristi kolut za spašavanje za putnike	I.
2.	1.1.	pokazivanje kako se koristi prsluk za spašavanje za putnike te članove posade palube i brodsko osoblje, uključujući posebnu osobnu opremu za spašavanje za osobe koje nemaju dužnosti u okviru sigurnosnog rasporeda	I.
3.	1.1.	pokazivanje kako se koristi odgovarajuća oprema za evakuaciju do plitke vode, obale ili drugog plovnog objekta	I.

4. 1.1.	pokazivanje kako se koriste brodski čamci, uključujući njihov motor i reflektor, ili platforma u skladu s člankom 19.15. standarda ES-TRIN 2017/1 koja zamjenjuje brodski čamac ili zajednička sredstva za spašavanje u skladu s člankom 19.09. stavcima od 5. do 7. standarda ES-TRIN 2017/1	I.			
5. 1.1.	pokazivanje kako se koristi prikladno nosilo	I.			
6. 1.1.	pokazivanje kako se koristi komplet za prvu pomoć	I.			
7. 1.1.	pokazivanje kako se koriste samostalne naprave za disanje i kompleti opreme te kapuljača za dim u skladu s člankom 19.12. stavkom 10. standarda ES-TRIN 2017/1 ili njihove kombinacije	I.			
8. 2.1.	provjeravanje i praćenje intervala pregleda za opremu navedenu u stavkama br. 1–7 ove tablice	II.			
9. 2.1.	provjeravanje i praćenje potrebnih kvalifikacija osoba koje koriste komplete za prvu pomoć, samostalne naprave za disanje i komplete opreme te kapuljače za dim	II.			
10.2.1.	primjereno skladištenje i distribuiranje sredstava za spašavanje	I.			
11.2.3.	utvrđivanje prostora pristupačnih putnicima smanjene pokretljivosti	II.			
12.1.1.	pokazivanje kako se koristi oprema za spašavanje za putnike smanjene pokretljivosti	I.			
13.2.1.	objašnjavanje elemenata sigurnosnog rasporeda i plana sigurnosti	II.			
14.2.1.	dodjeljivanje zadaća brodskom osoblju u skladu sa sigurnosnim rasporedom i planom sigurnosti	II.			
15.2.3.	dodjeljivanje zadaća brodskom osoblju uzimajući u obzir nediskriminirajući pristup i planiranje sigurnosnog rasporeda za osobe smanjene pokretljivosti	II.			
16.2.3.	organiziranje osposobljavanja i pružanje uputa osobama smanjene pokretljivosti u skladu s Prilogom IV. Uredbi (EU) br. 1177/2010	I.			

<p>17.2.2.</p> <p>18.2.2.</p> <p>19.2.2.</p> <p>20.3.1.</p> <p>21.4.1.</p> <p>22.4.1.</p>	<p>organiziranje evakuacije putničkog prostora u objašnjavanje I. konkretnih mjera koje treba poduzeti u slučaju sudara, nasukavanja, dima i požara</p> <p>gašenje požara koji je započeo te rukovanje I. vodonepropusnim i protupožarnim vratima</p> <p>pružanje potrebnih informacija zapovjedniku, putnicima i II. vanjskim spasilačkim snagama u simuliranoj izvanrednoj situaciji</p> <p>korištenje osnovnog engleskog rječnika i izgovaranje izraza I. prikladnih za usmjeravanje putnika i brodskog osoblja u standardnim situacijama i za uzbunjivanje te usmjeravanje tih osoba u slučaju izvanrednih situacija</p> <p>objašnjavanje toga koja su prava putnika primjenjiva I.</p> <p>provedenje primjenjivih postupaka za pružanje pristupa i II. profesionalne pomoći putnicima u skladu s Uredbom (EU) br. 1177/2010</p>			
<p>2. Tehnički zahtjevi za plovni objekt i objekte na kopnu koji se koriste za praktični ispit</p>				
<p>Mjesto na kojem se odvija ocjenjivanje mora biti opremljeno opremom za spašavanje za putnička plovila koja je potrebna za pokazivanje ispitnog elementa br. 2, uključujući posebnu opremu za spašavanje za plovilo s kabinama u skladu s primjenjivim standardom ES-TRIN 2017/1. Ono mora biti opremljeno sigurnosnim rasporedom i planom sigurnosti u skladu sa standardom ES-TRIN 2017/1 te prikladnim prostorima i opremom za ocjenjivanje sposobnosti organiziranja evakuacije i ponašanja radi gašenja požara i reagiranja u slučaju požara.</p>				
<p>Plovni objekt koji se koristi za praktični ispit mora biti obuhvaćen člankom 2. Direktive (EU) 2017/2397.</p>				
<p>III. STANDARDI ZA PRAKTIČNI ISPIT ZA DOBIVANJE SVJEDODŽBE O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI STRUČNJAKA ZA UKAPLJENI PRIRODNI PLIN (LNG)</p>				

1. Posebne kompetencije i situacije za ocjenu

Ispitivači mogu slobodno odlučiti o sadržaju pojedinačnih elemenata ispita. Ispitivači moraju ispitati 9 od 11 elemenata iz kategorije I.

Ispitivači moraju ispitati 5 od 7 elemenata iz kategorije II.

Podnositelji zahtjeva mogu kao najviši rezultat ostvariti 10 bodova u svakom elementu.

Za kategoriju I. podnositelji zahtjeva moraju ostvariti najmanje 7 od 10 bodova u svakom ispitanom elementu. Za kategoriju II. podnositelji zahtjeva moraju ukupno ostvariti najmanje 30 bodova.

Br.Komp.Elementi ispita

Kategorija
I.–II.

- | | |
|--|---|
| <p>1. 1.1. nalaganje i praćenje operacija koje provode članovi posade kako bi II. se na plovnom objektu osigurala usklađenost sa zakonodavstvom i standardima koji se primjenjuju na plovne objekte koji kao gorivo upotrebljavaju LNG, a osobito u slučaju postupka opskrbe plovnog objekta LNG-om</p> <p>2. 1,2. nalaganje i praćenje operacija koje provode članovi posade kako bi II. se osigurala usklađenost s drugim relevantnim zdravstvenim i sigurnosnim propisima</p> <p>3. 2.2. provođenje upravljanja rizikom, dokumentiranje sigurnosti na II. plovnom objektu (uključujući plan sigurnosti i sigurnosne upute), procjenjivanje i nadziranje opasnih prostora i zaštite od požara te korištenje osobne zaštitne opreme</p> <p>4. 3,1. prikazivanje načina djelovanja LNG-a II.</p> <p>5. 3.1. očitavanje tlaka i temperature, upravljanje stripiranjem, sprečavanjem širenja, opskrbom plinom, ventilacijom, cjevovodnim i sigurnosnim sustavima, ventilima te upravljanje isparavanjem LNG-a I.</p> <p>6. 4.1. obavljanje svakodnevnog, tjednog i redovitog periodičnog održavanja I.</p> <p>7. 4.1. otklanjanje neispravnosti otkrivenih tijekom održavanja I.</p> | <p>II.</p> <p>II.</p> <p>I.</p> <p>I.</p> <p>I.</p> |
|--|---|

8. 4.1.	dokumentiranje radova na održavanju	II.			
9. 5.1.	započinjanje i praćenje postupaka opskrbe LNG-om, uključujući mjere za jamčenje sigurnog privezivanja, ispravnog položaja kablova i cijevi kako bi se izbjeglo curenje te poduzimanje mjera za sigurno odspajanje spoja za opskrbu LNG-om ako je to u bilo kojem trenutku potrebno	I.			
10.5.1.	osiguravanje usklađenosti s relevantnim propisima o sigurnosnom području	II.			
11.5.1.	prijavljivanje započinjanja postupka opskrbe LNG-om	II.			
12.5.1.	obavljanje sigurne opskrbe LNG-om u skladu s priručnikom, uključujući sposobnost praćenja tlaka, temperature i razine LNG-a u tankovima	I.			
13.5.1.	ispiranje sustava cijevi, zatvaranje ventila i odspajanje plovnog objekta od postrojenja za opskrbu LNG-om te prijavljivanje završetka postupka nakon završetka opskrbe LNG-om	I.			
14.6.1.	obavljanje: <ul style="list-style-type: none"> • inertiranja sustava za LNG • postupka za pražnjenje tanka za LNG gorivo • prvog punjenja tanka za LNG gorivo (sušenje i hlađenje) • stavljanja u upotrebu nakon boravka u brodogradilištu 	I.			
15.7.1.	primjereno reagiranje u izvanrednim situacijama kao što su: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> izlivanje LNG-a na palubi <input type="checkbox"/> dodir kože s LNG-om <input type="checkbox"/> izlivanje LNG-a u zatvorenim prostorima (npr. u strojarnicama) <input type="checkbox"/> izlivanja LNG-a ili curenja prirodnog plina u prostorima između pregrada (npr. u tankovima za gorivo s dvostrukom stijenkom, cijevima s dvostrukom stijenkom) 	I.			
16.7.1.	primjereno reagiranje u slučaju požara u blizini tankova za LNG gorivo ili u strojarnicama	I.			
17.7.1.	primjereno reagiranje u slučaju porasta tlaka u sustavima cijevi nakon aktivacije isključivanja u slučaju nužde u slučaju neminovnog ispuštanja ili ispuhivanja plina	I.			

18.7.1. poduzimanje hitnih mjera i hitnih mjera za nadzor na daljinu, npr. I. kako bi se ispravno nadzirao požar povezan s LNG-om, požar lokve, požar mlaza i bukteći požar

2. Tehnički zahtjevi za plovni objekt i objekte na kopnu koji se koriste za praktični ispit

Plovni objekt i objekti na kopnu moraju biti opremljeni:

1.dokumentacijom koja se koristi za ocjenjivanje, kao što su:

1.1.sigurnosni raspored (uključujući plan sigurnosti i sigurnosne upute) u skladu s člankom 30.03. standarda ES-TRIN 2017/1;

1.2.procjena rizika u skladu s odjeljkom I.1.3. Priloga 8. standardu ES-TRIN 2017/1;

1.3.svi drugi dokumenti koji se zahtijevaju u članku 30.01. stavku 5. standarda ES-TRIN 2017/1, uključujući detaljni priručnik s uputama za rad u skladu s odjeljkom I.1.4.9. Priloga 8. standardu ES-TRIN 2017/1;

2.posebnim sustavima za korištenje LNG-a:

2.1. sustavom za opskrbu LNG-om, uključujući stanicu za opskrbu LNG-om;

2.2. sustavom za sprečavanje širenja LNG-a;

2.3. sustavom cijevi za LNG;

2.4. sustavom za opskrbu plinom;

2.5. sustavom za pripremanje plina;

3. prikladnom strojarnicom;

3.1. sustavom za ventilaciju;

3.2. sustavom za sprečavanje i nadzor curenja;

3.3. sustavom za praćenje i sigurnosnim sustavom i

3.4. dodatnim sustavima za gašenje požara.

Plovni objekt koji se koristi za praktični ispit mora biti obuhvaćen člankom 2. Direktive (EU) 2017/2397.

IV. STANDARDI ZA PRAKTIČNI ISPIT ZA DOBIVANJE SVJEDODŽBE O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI ZAPOVJEDNIKA

1. Posebne kompetencije i situacije za ocjenu

Ispit se sastoji od dvaju dijelova: dijela o planiranju putovanja i dijela o izvršenju putovanja. Ocjenjivanje izvršenja putovanja mora se provesti u jednom ispitnom terminu. Svaki dio ispita sastoji se od nekoliko elemenata.

Za zapovjednike koji nisu završili odobreni program za osposobljavanje temeljen na standardima kompetencije za operativnu razinu niti su prošli ocjenjivanje kompetencije koje provodi administrativno tijelo, a koje je usmjereno na provjeru jesu li ispunjeni standardi kompetencije za operativnu razinu, zahtjevi se dopunjuju posebnim elementima propisanim u standardima utvrđenima u odjeljku V. (dodatni modul za nadzor u kontekstu praktičnog ispita za dobivanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti zapovjednika).

Kad je riječ o sadržaju, ispit mora biti usklađen sa sljedećim zahtjevima:

Planiranje putovanja

Dio ispita o planiranju putovanja sastoji se od elemenata navedenih u tablici u Dodatku 1. Elementi su razvrstani u kategorije I. i II. u skladu sa svojom važnošću. Iz svake se kategorije mora odabrati 10 elemenata koji se moraju ispitati u okviru ispita.

Izvršenje putovanja

Od podnositelja zahtjeva zahtijeva se da pokažu da su sposobni izvršiti putovanje. Nužan uvjet za to jest da podnositelji zahtjeva sami upravljaju plovnim objektom. Pojedinačni elementi koje treba ispitati nalaze se u tablici u Dodatku 2. i, za razliku od dijela o planiranju putovanja, oni se svi moraju uvijek ispitati.

Ispitivači mogu slobodno odlučiti o sadržaju svakog pojedinačnog elementa ispita.

Dodatak 1.

Sadržaj dijela ispita o planiranju putovanja

U svakoj se kategoriji mora ispitati 10 elemenata. Podnositelj zahtjeva može kao najviši rezultat ostvariti 10 bodova u svakom elementu.

Za kategoriju I. podnositelji zahtjeva moraju ostvariti najmanje 7 od 10 bodova u svakom ispitanom elementu. Za kategoriju II. podnositelji zahtjeva moraju ukupno ostvariti najmanje 60 bodova.

Br.	Kompetencije	Elementi ispita	Kategorija
			I.–II.
1.	1.1.1.1.	plovidba europskim unutarnjim plovnim putovima, uključujući prevodnice i dizala za brodove, u skladu sa sporazumom o plovidbi s agentom	I.
2.	1.1.1.3.	vođenje računa o ekonomskim i ekološkim aspektima upravljanja plovnim objektom kako bi se plovni objekt koristio učinkovito i kako bi se poštovao okoliš	II.
3.	1.1.1.4.	vođenje računa o tehničkim strukturama i profilima plovnih I. putova te poduzimanje mjera opreza	I.
4.	1.2.1.	osiguravanje sigurnog broja članova posade u skladu s primjenjivim pravilima	II.
5.	1.3.3.	osiguravanje sigurnog pristupa plovnom objektu	II.
6.	2.1.1.	poštovanje načela brodogradnje i konstrukcije u plovidbi unutarnjim plovnim putovima	II.
7.	2.1.2.	razlikovanje metoda konstrukcije plovnog objekta i njegovog ponašanja u vodi, osobito u pogledu stabilnosti i čvrstoće	II.
8.	2.1.3.	razumijevanje konstrukcijskih dijelova plovnog objekta te kontrola i analiza štete	I.
9.	2.1.4.	poduzimanje mjera radi zaštite vodonepropusnosti plovnog I. objekta	II.
10.	2.2.1.	razumijevanje funkcija opreme plovnog objekta	I.
11.	2.2.2.	poštovanje posebnih zahtjeva za prijevoz tereta i putnika	II.
12.	3.1.1.	razumijevanje mjerodavnih nacionalnih, europskih i međunarodnih propisa, kodeksa i standarda o prijevozu tereta	I.

13.3.1.2.	sastavljanje planova skladištenja, uključujući poznavanje I. utovara tereta i balastnih sustava, radi zadržavanja naprezanja trupa unutar prihvatljivih granica			
14.3.1.3.	kontroliranje postupka utovara i istovara s obzirom na I. sigurnost prijevoza			
15.3.1.4.	razlikovanje različitih vrsta tereta i njihovih karakteristika II. radi nadziranja i osiguravanja sigurnog utovara tereta kako je predviđeno u planu skladištenja			
16.3.2.1.	poštovanje učinka tereta i operacija s teretom na trim i I. stabilnost plovnog objekta			
17.3.2.2.	provjeravanje stvarne tonaže tereta, korištenje dijagramima I. za stabilnost i trim te opremom za izračunavanje naprezanja, uključujući ADB (automatska baza podataka), radi provjere plana skladištenja			
18.3.3.1.	razumjeti mjerodavne nacionalne, europske i međunarodne II. propise, kodekse i standarde o prijevozu putnika			
19.3.3.2.	organiziranje i nadziranje redovitih vježbi za sigurnost kako II. je utvrđeno u (sigurnosnom) rasporedu za uzbunu kako bi se zajamčilo sigurno ponašanje u potencijalnim opasnim situacijama			
20.3.3.3.	komuniciranje s putnicima u izvanrednim situacijama I.			
21.3.3.4.	utvrđivanje i nadziranje analize rizika na plovilu u pogledu II. ograničenog pristupa putnika te osmišljavanje djelotvornog sustava zaštite na plovilu radi sprečavanja neovlaštenog pristupa			
22.3.3.5.	analiziranje prijave koje daju putnici (tj. nepredviđenih II. pojava, vrijeđanja, vandalizma) kako bi se moglo primjereno reagirati na njih			
23.4.4.1.	sprečavanje potencijalne štete za električne i elektroničke II. uređaje na plovnom objektu			
24.4.5.3.	evaluiranje tehničke i interne dokumentacije II.			
25.5.1.1.	osiguravanje sigurnog ponašanja članova posade u pogledu II. korištenja materijala i aditiva			

26.5.1.2.	utvrđivanje, praćenje i osiguravanje radnih naloga kako bi članovi posade mogli samostalno obavljati radove održavanja i popravaka	II.		
27.5.1.3.	kupovanje i nadzor materijala i alata s obzirom na zdravlje i zaštitu okoliša	II.		
28.5.1.4.	osiguravanje da se žice i užad koriste u skladu sa specifikacijama proizvođača i predviđenom namjenom	II.		
29.6.3.2.	primjenjivanje nacionalnog, europskog i međunarodnog socijalnog zakonodavstva	II.		
30.6.3.3.	pridržavanje stroge zabrane alkohola i droga te primjereno reagiranje u slučajevima kršenja te zabrane, preuzimanje odgovornosti i objašnjavanje posljedica neprimjerenog ponašanja	II.		
31.6.3.4.	organiziranje opskrbe hranom i pripreme obroka na plovnom objektu	II.		
32.7.1.1.	primjenjivanje nacionalnog i međunarodnog zakonodavstva te poduzimanje odgovarajućih mjera za zaštitu zdravlja i sprečavanje nesreća	II.		
33.7.1.2.	nadziranje i praćenje valjanosti potvrde o plovnom objektu i drugih dokumenata relevantnih za plovni objekt i njegov rad	I.		
34.7.1.3.	pridržavanje propisa o sigurnosti tijekom svih radnih postupaka primjenom odgovarajućih sigurnosnih mjera radi izbjegavanja nesreća	I.		
35.7.1.4.	nadziranje i praćenje svih sigurnosnih mjera koje su potrebne za čišćenje zatvorenih prostora prije nego što osoba otvori te prostore, uđu u njih i očiste ih	II.		
36.7.2.5.	nadziranje sredstava za spašavanje i ispravne primjene osobne zaštitne opreme	II.		
37.7.3.1.	započinjanje priprema za planove spašavanja u različitim vrstama izvanrednih situacija	II.		
38.7.4.1.	poduzimanje mjera opreza za sprečavanje onečišćenja okoliša i korištenje odgovarajuće opreme	II.		
39.7.4.2.	primjenjivanje zakonâ o zaštiti okoliša	II.		

<p>40.7.4.3.</p> <p>Dodatak 2.</p> <p>Sadržaj dijela ispita o izvršenju putovanja</p> <p>Moraju se ispitati svi elementi navedeni u ovom dijelu ispita. U svakom elementu podnositelj zahtjeva mora ostvariti najmanje 7 od najviše 10 bodova.</p> <p>Br. Kompetencije</p>	<p>korištenje opreme i materijala na ekonomičan način koji je prihvatljiv za okoliš II.</p> <p>Elementi ispita</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1.1.1. plovidba i manevriranje plovnim objektom primjereno situaciji i u skladu sa zakonskim zahtjevima prava o plovidbi (kao funkcija brzine i smjera struje, provjeravanja dubine vode i teretnog gaza, dubine ispod kobilice, gustoće prometa, interakcije s drugim plovnim objektom itd.) 2. 1.1.4. uplovljavanje u luku i isplovljavanje iz luke s plovnim objektom unutarne plovidbe na pravilan i ispravan način te u skladu sa zakonskim zahtjevima i/ili zahtjevima povezanim sa sigurnošću 3. 1.1.5. prilagođavanje ili vraćanje u početno stanje navigacijskih pomagala, prema potrebi 4. 1.1.5. prikupljanje svih informacija relevantnih za plovidbu, a dobivenih navigacijskim pomagalima, te njihovo korištenje radi prilagođavanja upravljanja plovnim objektom 5. 1.1.6. uključivanje potrebnih uređaja na kormilarskom mjestu (navigacijskih pomagala kao što su sustavi Inland AIS i Inland ECDIS) i njihovo podešavanje 6. 2.2.2. provjeravanje da je plovni objekt spreman za putovanje u skladu s propisima i da su teret i drugi predmeti sigurno uskladišteni u skladu s propisima 7. 4.2.2. primjereno reagiranje na neispravnosti (koje treba simulirati, prema potrebi) tijekom plovidbe (npr. povećanje temperature vode za hlađenje, pad tlaka ulja motora, kvar glavnog stroja/glavnih strojeva, kvar kormila, poremećene radijske komunikacije, kvar radijskog telefonskog uređaja, nesiguran smjer drugog plovnog objekta), odlučivanje o sljedećim koracima i pripremanje ili poduzimanje 			
--	--	--	--	--

<p>odgovarajućih koraka u pogledu radova na održavanju kako bi se osigurala sigurna plovidba</p> <p>8. 5.1.2. upravljanje plovnom objektom tako da je moguće predvidjeti mogućnost nesreće i izbjeći nepotrebno trošenje i habanje, često provjeravanje dostupnih pokazivača</p> <p>9. 6.1.1. uspostavljanje posebne komunikacije s članovima posade (komunikacija na plovnom objektu) o različitim manevrima i u okviru sastanaka osoblja (primjerice, radi upoznavanja sa situacijom) ili s osobama s kojima je potrebno surađivati (korištenjem svih radijskih komunikacijskih mreža)</p> <p>10.6.2.2. komuniciranje s relevantnim osobama (na plovnom objektu) i drugim sudionicima (centar za regulaciju prometa u određenom sektoru, drugi plovni objekt itd.) tijekom tih aktivnosti u skladu s propisima (mreže, plovni putovi na putu kojim se plovi): korištenje radijskog telefona i telefona</p> <p>11.7.3.3. postupanje u kriznoj situaciji (koju treba simulirati, prema potrebi, npr. pad osobe u vodu, nezgoda s kvarom, požar na plovnom objektu, istjecanje opasnih tvari, propuštanja vode) s pomoću brzih i opreznih manevara ili mjera za spašavanje i/ili ograničavanje štete; obavješćivanje i informiranje relevantnih osoba i nadležnih tijela u slučaju izvanredne situacije</p> <p>12.7.3.4. komuniciranje s relevantnim osobama u slučaju neispravnosti (na plovnom objektu) i s drugim sudionicima (korištenje radijskog telefona i telefona) kako bi se problemi mogli riješiti</p>			
<p>2. Tehnički zahtjevi za plovni objekt koji se koristi za praktični ispit</p> <p>Plovni objekt koji se koristi za praktični ispit mora biti obuhvaćen člankom 2. Direktive (EU) 2017/2397.</p> <p>V. STANDARDI ZA DODATNI MODUL ZA NADZOR U KONTEKSTU PRAKTIČNOG ISPITA ZA DOBIVANJE SVJEDODŽBE O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI ZAPOVJEDNIKA</p>			

Ovaj modul moraju položiti kandidati koji nisu završili odobreni program za osposobljavanje temeljen na standardima kompetencije za operativnu razinu niti su prošli ocjenjivanje kompetencije koje provodi administrativno tijelo i koje je usmjereno na provjeru jesu li ispunjeni standardi kompetencije za operativnu razinu.

Zahtjevi u nastavku moraju se ispuniti uz zahtjeve navedene u okviru standardâ za praktični ispit za dobivanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti zapovjednika.

1. Posebne kompetencije i situacije za ocjenu

Ispitivači mogu slobodno odlučiti o sadržaju pojedinačnih elemenata ispita. Ispitivači moraju ispitati 20 od 25 elemenata iz kategorije I.

Ispitivači moraju ispitati 8 od 12 elemenata iz kategorije II.

Podnositelji zahtjeva mogu kao najviši rezultat ostvariti 10 bodova u svakom elementu.

Za kategoriju I. podnositelji zahtjeva moraju ostvariti najmanje 7 od 10 bodova u svakom elementu. Za kategoriju II. podnositelji zahtjeva moraju ukupno ostvariti najmanje 40 bodova.

Br.Kompetencije	Elementi ispita	Kategorija
		I.-II.
1. 0.1.1.	korištenje materijalâ na plovnom objektu kao što su vitla, bitve, užad i žice vodeći računa o odgovarajućim mjerama sigurnosti na radu, uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje	I.
2. 0.1.2.	spajanje i odspajanje kombinacija potiskivača/teglenica korištenjem potrebne opreme i materijala	I.
3. 0.1.2.	korištenje opreme i materijala koji su dostupni na plovnom objektu za operacije spajanja vodeći računa o odgovarajućim mjerama sigurnosti na radu, uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje	I.
4. 0.1.3.	pokazivanje obavljanja operacija sidrenja	I.

5. 0.1.3.	korištenje opreme i materijala koji su dostupni na plovnom objektu za operacije sidrenja vodeći računa o odgovarajućim mjerama sigurnosti na radu, uključujući korištenje osobne zaštitne opreme i opreme za spašavanje	I.		
6. 0.1.4.	osiguravanje vodonepropusnosti plovnog objekta	I.		
7. 0.1.4.	izvršavanje radnih zadataka u skladu s kontrolnim popisom na palubi i u stambenim prostorijama kao što su osiguravanje vodonepropusnosti i osiguravanje otvora i skladišta	I.		
8. 0.1.5.	objašnjavanje i pokazivanje primjenjivih postupaka članovima posade palube pri prolasku kroz prevodnice, brane i mostove	II.		
9. 0.1.6.	rukovanje dnevnim i noćnim sustavom oznaka te znakovima i zvučnim signalima plovnog objekta te njihovo održavanje	I.		
10.0.3.3.	korištenje metoda za utvrđivanje količine utovarenog ili istovarenog tereta	II.		
11.0.3.3.	izračunavanje količine tekućeg tereta primjenom mjerenja količine tekućine u tanku i/ili tablica za tank	II.		
12.0.4.1.	upravljanje strojevima u strojarnici i kontrola tih strojeva uz pridržavanje odgovarajućih postupaka	I.		
13.0.4.1.	objašnjavanje sigurnog funkcioniranja, rada i održavanja kaljužnog i balastnog sustava, uključujući prijavljivanje incidenata povezanih s operacijama prijenosa te sposobnost ispravnog mjerenja i prijavljivanja razina u tankovima	II.		
14.0.4.1.	pripremanje operacija gašenja motora nakon završetka operacije i upravljanje tim postupcima	I.		
15.0.4.1.	upravljanje pumpnim sustavima za kaljužu, balast i teret	I.		
16.0.4.1.	korištenje hidrauličkih i pneumatskih sustava	I.		
17.0.4.2.	korištenje razvodnom pločom	I.		
18.0.4.2.	korištenje stacionarnog napajanja električnom energijom	I.		
19.0.4.3.	primjenjivanje postupaka o sigurnosti na radu pri održavanju i popravku motora i opreme	I.		

20.0.4.5.	održavanje pumpi, sustava cijevi te kaljužnih i balastnih sustava te vođenje brige o njima	II.			
21.0.5.1.	čišćenje svih stambenih prostora i kormilarnice te ispravno održavanje kućanstva u skladu s higijenskim pravilima, uključujući odgovornost za vlastiti stambeni prostor	II.			
22.0.5.1.	čišćenje strojarnice i motora korištenjem odgovarajućih materijala za čišćenje	I.			
23.0.5.1.	čišćenje i očuvanje vanjskih dijelova, trupa i paluba plovnog objekta na ispravan način korištenjem odgovarajućih materijala u skladu s pravilima o zaštiti okoliša	II.			
24.0.5.1.	vođenje brige o plovnom objektu i odlaganje kućanskog otpada u skladu s pravilima o zaštiti okoliša	II.			
25.0.5.2.	održavanje sve tehničke opreme i vođenje brige o njoj u skladu s tehničkim uputama i korištenje programa održavanja (uključujući digitalne programe)	I.			
26.0.5.3.	korištenje i pohranjivanje užadi i žica u skladu s praksama i pravilima o sigurnosti na radu	II.			
27.0.5.4.	pletanje žica i užadi, primjenjivanje čvorova u skladu s njihovom namjenom i održavanje žica i užadi	I.			
28.0.6.1.	korištenje potrebnih tehničkih i nautičkih pojmova te pojmova povezanih s društvenim aspektima u standardiziranim komunikacijskim izrazima	I.			
29.0.7.1.	sprečavanje opasnosti povezanih s rizicima na plovnom objektu	I.			
30.0.7.1.	sprečavanje aktivnosti koje bi mogle biti opasne za osoblje ili plovni objekt	I.			
31.0.7.2.	korištenje osobne zaštitne opreme	I.			
32.0.7.3.	korištenje plivačkih vještina za operacije spašavanja	II.			
33.0.7.3.	korištenje opreme za spašavanje u slučaju operacija spašavanja te spašavanje i prijevoz unesrećene osobe	II.			
34.0.7.4.	održavanje putova za evakuaciju slobodnima	II.			
35.0.7.5.	korištenje sustavima i opremom za komunikaciju i uzbunjivanje u slučaju opasnosti	I.			

<p>36.0.7.6., 0.7.7. primjenjivanje različitih metoda gašenja požara te opreme i I. nepokretnih uređaja za gašenje požara</p> <p>37.0.7.8. pružanje medicinske prve pomoći I.</p> <p>2. Minimalni zahtjevi za plovni objekt na kojemu će se odvijati praktični ispit</p> <p>Plovni objekt koji se koristi za praktični ispit mora biti obuhvaćen člankom 2. Direktive (EU) 2017/2397.</p> <hr/> <p>(1) Europski standardi kojima se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe dostupni su na adresi https://www.cesni.eu.</p>													
<p>PRILOG III.</p> <p>STANDARDI ZA ODOBRAVANJE SIMULATORA</p> <p>I. TEHNIČKI I FUNKCIONALNI ZAHTJEVI ZA SIMULATORE ZA RUKOVANJE PLOVILOM I SIMULATORE ZA RADAR U UNUTARNJOJ PLOVIDBI</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="76 954 309 986">Br.Element</th> <th data-bbox="338 954 645 1023">Kvalitativna razina tehničkog zahtjeva</th> <th data-bbox="663 954 936 986">Postupak ispitivanja</th> <th data-bbox="958 954 1115 1098">Simulator za rukovanje plovilom</th> <th data-bbox="1115 954 1227 1018">Simulator za radar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="76 1102 309 1246">1. Navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe</td> <td data-bbox="338 1102 645 1433">Na simulatoru mora biti ugrađen najmanje jedan navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe s istim funkcijama kao i homologirani navigacijski uređaj unutarnje plovidbe u</td> <td data-bbox="663 1102 936 1321">Mora se provjeriti ima li uređaj iste funkcije kao i homologirani navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe.</td> <td data-bbox="958 1102 1115 1134">x</td> <td data-bbox="1115 1102 1227 1134">x</td> </tr> </tbody> </table>	Br.Element	Kvalitativna razina tehničkog zahtjeva	Postupak ispitivanja	Simulator za rukovanje plovilom	Simulator za radar	1. Navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe	Na simulatoru mora biti ugrađen najmanje jedan navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe s istim funkcijama kao i homologirani navigacijski uređaj unutarnje plovidbe u	Mora se provjeriti ima li uređaj iste funkcije kao i homologirani navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe.	x	x	<p>Članak 74.</p> <p>(5) Minimalni broj članova posade domaćeg broda, svojstva ukrcanja, ovlasti i poslove na brodu, uvjete i načine stjecanja stručne i dopunske osposobljenosti članova posade broda uključujući i voditelja čamca, te međunarodne dozvole, ispitne programe, postupak izdavanja, zamjene,</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>
Br.Element	Kvalitativna razina tehničkog zahtjeva	Postupak ispitivanja	Simulator za rukovanje plovilom	Simulator za radar									
1. Navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe	Na simulatoru mora biti ugrađen najmanje jedan navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe s istim funkcijama kao i homologirani navigacijski uređaj unutarnje plovidbe u	Mora se provjeriti ima li uređaj iste funkcije kao i homologirani navigacijski radarski uređaj unutarnje plovidbe.	x	x									

2. Komunikacijski sustav	<p>skladu sa standardom ES-TRIN.</p> <p>Simulator mora biti opremljen komunikacijskim sustavom koji se sastoji od:</p> <ul style="list-style-type: none"> —alternativne interne telefonske veze i —dvaju neovisnih radijskih komunikacijskih sustava unutarnje plovidbe. 	Mora se provjeriti je li x simulator opremljen komunikacijskim sustavima.	x	<p>poništanja i obnove svjedodžbi, rokove važenja svjedodžbi, sadržaj, te način korištenja i vođenja središnjeg upisnika brodaraca, organizaciju radnog vremena i vremena odmora članova posade broda, dodatni uvjeti za plovidbu određenim dionicama plovnih putova s posebnim rizicima, dionice plovnih putova s posebnim rizicima, uvjete koje moraju ispuniti osobe koje obavljaju obrazovanje i izobrazbu članova posade broda pravilnikom će propisati ministar.</p>		
3. Sustav Inland ECDIS	Na simulator mora biti ugrađen najmanje jedan sustav Inland ECDIS.	Mora se provjeriti ima li uređaj iste funkcije kao sustav Inland ECDIS.	x			
4. Područje vježbe	Područje vježbe sadržava barem jednu reprezentativnu rijeku s rukavcima ili kanalima i lukama.	Vizualni pregled područja	x	x		
5. Zvučni signali	Zvučni signali mogu se davati korištenjem nožne pedale ili gumba.	Mora se provjeriti ispravno funkcioniranje nožnih pedala ili gumba.	x	x		
6. Ploča za svjetla za noćnu plovidbu	Na simulator je ugrađena ploča za svjetla za noćnu plovidbu.	Mora se provjeriti ispravno funkcioniranje ploče za svjetla za noćnu plovidbu.	x	x		

7. Matematički model za plovni objekt	Najmanje tri matematička modela reprezentativnih vrsta plovnih objekata s različitim metodama pogona i uvjetima opterećenja, uključujući jedan mali plovni objekt koji može biti tegljač, jedan srednje veliki plovni objekt (npr. duljine 86 m) i jedan veliki plovni objekt (npr. duljine 110 m ili 135 m).	Mora se provjeriti jesu li dostupna tri obvezna modela.	x			
8. Matematički model za plovni objekt	Najmanje jedan matematički model reprezentativne vrste plovnog objekta (npr. duljine 86 m).	Mora se provjeriti je li obvezni model dostupan.	x			
9. Broj dostupnih ciljnih plovnih objekata (1)	Simulator mora sadržavati ciljne plovne objekte iz najmanje pet razreda Europske konferencije ministara prijevoza (CEMT).	Mora se provjeriti jesu li dostupni potreban broj i potrebna raznolikost ciljnih plovnih objekata.	x			
10. Operaterova postaja	Operater mora moći komunicirati na svim kanalima vrlo visoke frekvencije (VHF). Operater mora moći pratiti korištenje tih kanala.	Mora se potvrditi može li operater komunicirati na svim VHF kanalima i može li operater pratiti korištenje svih kanala.	x	x		
11. Različite vježbe	Mora postojati mogućnost izrade,	Moraju se obaviti različite operacije.	x	x		

	pohranjivanja i izvođenja različitih vježbi, koje se moraju moći podešavati tijekom izvođenja.				
12.Odvojive vježbe	Tijekom ispitivanja više od jednog podnositelja zahtjeva, vježbe podnositeljâ zahtjeva ne smiju ometati ispitivanje drugog podnositelja zahtjeva.	Vježba se reproducira za svakog podnositelja zahtjeva.	x	x	
13.Funkcije i raspored mosta plovnog objekta	Odjeljak kormilarnice mora biti konstruiran za radarsku plovidbu koju obavlja jedna osoba kako je utvrđeno u standardu ES-TRIN 2017/1.	Mora se provjeriti odgovaraju li raspored i funkcije opreme mosta primjenjivim tehničkim zahtjevima za plovni objekt unutarnje plovidbe. Mora se provjeriti je li kormilarnica konstruirana za kormilarenje koje obavlja jedna osoba.	x	x	
14.Kormilarska postaja (most/kabina)	Kormilarske postaje slične su onima na plovnim objektima unutarnje plovidbe u pogledu oblika i dimenzija.	Vizualni pregled.	x	x	
15.Operaterova postaja	1.Mora postojati posebna prostorija u kojoj mogu sjediti operater(i) i	Vizualni pregled operaterove postaje i provjera funkcija.	x	x	

	<p>ispitivač(i), pri čemu ispitivač mora moći vidjeti radarsku sliku podnositelja zahtjeva.</p> <p>2.Prostori kormilarnice i operatera moraju biti odvojeni. Moraju biti što je više moguće zvučno izolirani.</p> <p>3.Operator mora moći raditi s najmanje dva VHF kanala istodobno.</p> <p>4.Operator mora moći jasno utvrditi koji radijski komunikacijski kanal podnositelj zahtjeva koristi.</p>			
16.Postaja za izvješćivanje	Mogućnost reprodukcije vježbe na operaterovoj postaji ili postaji za izvješćivanje.	Aktivnosti ocjenjivanja moraju se pratiti.	x	x
Vlastiti plovni objekt (2)				
17.Stupnjevi slobode	Simulator mora moći vizualno prikazivati kretanje u šest stupnjeva slobode.	Stupnjevi slobode primijenjeni u simulatoru mogu se evaluirati promatranjem sustava za vizualni prikaz ili s pomoću instrumenata. Stoga se sljedeći manevri izvode korištenjem malog	x	

<p>18. Stupnjevi slobode</p>	<p>Simulator mora moći simulirati kretanje u tri stupnja slobode.</p>	<p>plovnog objekta koji se obično kreće na mnogo posebniji i brži način od većih plovnih objekata.</p> <p>—Ako se obzor niže kad se gleda naprijed tijekom plovidbe po krivuljama, primjenjuje se valjanje.</p> <p>—Ako se pramac plovnog objekta podiže i spušta s jakim uzdužnim ubrzanjima, primjenjuje se posrtanje.</p> <p>—Ako dubinomjer pokazuje promjene pri kretanju većim brzinama pri stalnoj dubini vode, primjenjuje se poniranje. To ispitivanje podrazumijeva modeliranje učinka dodatnog zagažaja.</p> <p>Stupnjevi slobode primijenjeni u</p>	<p>x</p>	
------------------------------	---	---	----------	--

19. Pogonski sustav	Simulacija svih sastavnih dijelova pogonskog sustava provodi se na vrlo realističan način te se pritom vodi računa o svim relevantnim utjecajima.	simulatoru moraju se evaluirati. Pogonski sustav mora se ispitati manevrima ubrzanja i zaustavljanja tijekom kojih se može promatrati radni učinak motora (u smislu reakcije na dodavanje gasa) i plovnog objekta (u smislu maksimalne brzine i ponašanja tijekom vremena).	x	x	
20. Kontrolni uređaji	Kontrolni uređaj ponaša se na vrlo realističan način s obzirom na brzinu okretanja kormila te se pritom vodi računa o najvažnijim utjecajima.	Kako bi se ispitala kvaliteta simulacije kontrolnih uređaja, mogu se provesti različita ispitivanja. Ako nije moguće evaluirati ponašanje bez protokola varijabli stanja, navode se ograničenja. —Reakcija: kontrolni uređaj koristi se pri kretanju unaprijed i unatrag. Promatra se počinje li dolaziti do promjena u smjeru plovnog objekta.	x	x	

<p>21. Učinci plitke vode</p>	<p>Učinak ograničene dubine vode na potrebnu snagu i ponašanje pri manevriranju modelira se ispravno u smislu kvalitete simulacije.</p>	<p>— Brzina okretanja kormila: koristi se kontrolni uređaj, a brzina okretanja promatra se na zaslonu. Može se mjeriti ako je brzina realistična.</p> <p>Predlažu se dvije vrste x ispitivanja koje omogućuju prosuđivanje kvalitete u pogledu uzimanja u obzir utjecaja plitke vode.</p> <p>Kretanje ravno naprijed: u različitim dubinama vode mjeri se postignuta maksimalna brzina, standardizirana s brzinom u dubokoj vodi i ucrtana u odnosu na parametar gaz po dubini vode (T/h). Usporedbom s postojećim podacima iz ispitivanja modela dobivaju se informacije o tome koliko utjecaj plitke vode u simulaciji odgovara stvarnosti.</p>			
-------------------------------	---	---	--	--	--

<p>22.Utjecaj struje</p> <p>Na plovnom objektu postoje najmanje dvije točke za mjerenje struje kako bi se mogao izračunati moment skretanja struje.</p>	<p>Kružnica okretanja: kretanjem plovnog objekta stalnom snagom i pod kutom kormila od 20° u bočnim vodama bez ograničenja mogu se zabilježiti vrijednosti brzine, kuta zanošenja, brzine okretanja i promjera kružnice okretanja plovnog objekta na mjestu pri postupnom smanjenju dubine vode.</p> <p>Ucrtavanjem tih podataka u odnosu na T/h može se utvrditi kako se kut zanošenja, brzina okretanja, brzina i promjer mijenjaju s promjenom dubine vode.</p> <p>Planiraju se ispitivanja x kako bi se provjerilo postojanje karakteristika radnog učinka i njihovo uzimanje u obzir u simulaciji:</p> <p>—vlastiti plovni objekt bez pogona stavlja se u rijeku s</p>	<p>x</p>	
---	---	----------	--

<p>23. Utjecaj vjetra</p>	<p>Utjecaj vjetra stvara sile na horizontalnoj ravnini u skladu sa stvarnom brzinom i smjerom vjetra. Vjetar stvara i momente skretanja i valjanja.</p>	<p>postojećom strujom. Promatra se je li plovni objekt nošen strujom. Osim toga, provjerava se ubrzava li se on do brzine struje. Ako struja slijedi smjer rijeke, dodatno će se provjeriti da li se plovni objekt blago zaokreće.</p> <p>—U ispitivanju s ulaskom u luku iz rijeke sa strujom pokazuje se mjera u kojoj simulator realistično izračunava moment skretanja koji stvara nehomogena struja.</p> <p>Mogu se provesti različita ispitivanja kako bi se provjerila kvalitativna razina utjecaja vjetra. Kako bi se ti učinci mogli lako otkriti, potrebno je odabrati relativno velike brzine vjetra.</p> <p>Provesti ispitivanje kako slijedi: provesti ispitivanje i za</p>			
---------------------------	---	--	--	--	--

<p>24.Utjecaj obale</p>	<p>Bočna sila i moment skretanja obično se mijenjaju s udaljenošću od obale i brzinom na pravilan način.</p>	<p>pramčani vjetar i za bočni vjetar s dvije različite brzine vjetra u području bez ikakvog drugog utjecaja osim vjetra. Pokrenuti vjetar i promatrati ponašanje. Zaustaviti vjetar i ponovo promatrati ponašanje. Započeti s plovnim objektom koji se ne kreće.</p> <p>Za provjeravanje učinka obale u simulatoru potrebno je područje vježbe na kojem se s jedne strane nalazi nasip ili zid. Potrebno je provesti sljedeća ispitivanja:</p> <ul style="list-style-type: none"> —plovni objekt kreće se usporedno uza zid. Provjerava se ima li to utjecaja na ravno kretanje, privlači li zid plovni objekt prema sebi te je li pramac okrenut u suprotnom smjeru od zida. —udaljenost od obale ili zida i brzina plovnog objekta 			
-------------------------	--	--	--	--	--

<p>25. Interakcija dvaju Plovni objekti plovnih objekata međusobno djeluju jedan na drugoga, a realistični se učinci izračunavaju.</p>	<p>mijenjaju se te se promatra promjena tih učinaka.</p> <p>Za potpunu provjeru x interakcije između dvaju plovnih objekata u simulatoru se započinje vježba s dvama vlastitim plovnim objektima u bočnim vodama bez ograničenja. Ako to nije moguće, ispitivanje se može provesti i korištenjem prometnog plovnog objekta kao drugog plovnog objekta. Radi dobre procjene rezultata plovni objekti započinju kretanje na usporednim kursevima na relativno maloj bočnoj udaljenosti.</p> <p>—I za pretjecanje i za susretanje provjerit će se u kojoj mjeri vlastiti plovni objekt pokazuje znakove privlačenja i zakretanja.</p> <p>—Smanjuje se dubina vode. Provjerava se</p>			
--	---	--	--	--

<p>26. Dodatni zagažaj I dinamičko utonuće i trim modeliraju se u ovisnosti o brzini, dubini vode i gasu.</p>	<p>povećavaju li se učinci interakcije.</p> <p>—Udaljenost između plovni objekata povećava se kako bi se provjerilo smanjuju li se time ti učinci.</p> <p>—Brzina drugog plovnog objekta povećava se. Provjerava se funkcionalni odnos između učinka plovnog objekta koji prolazi i brzine susretanja drugog plovnog objekta.</p> <p>Ta značajka najbolje se može ispitati na vodama bez ograničenja i stalnom dubinom vode.</p> <p>—Probom vožnjom mora se pokazati može li se značajka „dodatni zagažaj” provjeriti korištenjem dubinomjera.</p> <p>—Različite vrijednosti dubine ispod</p>			
---	---	--	--	--

<p>27. Učinak kanala</p>	<p>Uzimanje u obzir povratnog toka struje. Povratni tok nije u linearnom odnosu s brzinom plovnog objekta.</p>	<p>kobilice na pramcu i krmi pokazuju da na plovnom objektu dolazi do pojave trima</p> <p>—S povećanjem brzine provjerava se funkcionalni odnos između dodatnog zagažaja (razlike između dubine ispod kobilice u stanju mirovanja i u kretanju) i brzine plovnog objekta.</p> <p>—Provjerava se povećava li se dodatni zagažaj kad je brzina stalna, ali se dubina vode smanjuje.</p> <p>Povratni tok fizikalni je učinak koji se unosi u simulator kao sila otpora koja djeluje na plovidni objekt. Kako bi se to ispitalo, plovidni objekt stavlja se u uski kanal te se kreće stalnom snagom i ustaljenom brzinom. Tada se mjeri brzina. Snaga se povećava i mjeri se brzina.</p>		
--------------------------	--	--	--	--

<p>28. Učinak prevodnice</p> <p>U prevodnici su učinci na plovni objekt isti kao i u kanalu. Prevodnica uzrokuje dodatni učinak zbog toka istisnine koji je prouzročen ulaskom u prevodnicu plovnog objekta s velikim faktorom blokiranja (učinak klipa).</p>	<p>Ispitivanje se ponavlja u otvorenim vodama, pri čemu se primjenjuje ista stalna snaga (dvije razine). Očekivani je učinak sljedeći:</p> <ul style="list-style-type: none"> —brzina u uskom kanalu manja je nego na otvorenim vodama pri istoj postavci snage, —pri većoj postavci snage razlika u brzini veća je nego pri manjoj postavci snage. <p>Ispitivanje učinka kanala pokazuje povratni tok. To se ispitivanje ne mora ponavljati. Učinak klipa može se pokazati na sljedeći način:</p> <ul style="list-style-type: none"> —Plovni objekt uvodi se u prevodnicu relativno velikom brzinom. Na plovni objekt djeluje dodatan otpor nakon ulaska u prevodnicu (usporavanje). Kad se pogon zaustavi, 			
---	---	--	--	--

		<p>sile za kretanje unatrag još uvijek su prisutne te se plovni objekt blago kreće unatrag.</p> <p>—Pokreće se u prevodnici, a pogon se postavlja na fiksne postavke. Plovni objekt napustit će prevodnicu, a na njega će djelovati sila otpora zbog učinka klipa. Nakon napuštanja prevodnice (plovni objekt izašao je iz prevodnice) sila otpora prestaje, što se pokazuje naglim porastom brzine koji se može zabilježiti.</p>		
29.Nasukavanje	<p>Nasukavanje usporava plovni objekt i može se čuti njegov zvuk, ali one ne dovodi u svim slučajevima do zaustavljanja plovnog objekta. Nasukavanje se priopćuje operateru.</p>	<p>Za provjeru nasukavanja potrebno je područje vježbe s ravnim dnom kao i s dnom koje se blago podiže. Ovdje se rješava problem samog postojanja odgovarajućih informacija o dubini u simulatoru, a ne prikaz</p>	x	

toga u sustavu za vizualni prikaz.

Pri nasukavanju na plažu mora se ispitati da li se plovni objekt stvarno zaustavlja te, ako je tako, zaustavlja li se naglo ili usporava.

Tijekom nasukavanja sustavom za vizualni prikaz mora se provjeriti promjena horizontalne ravnine plovnog objekta.

Pri prelasku preko ravnog dna u izrazito plitkim vodama mora se ispitati dolazi li do nasukavanja plovnog objekta zbog dodatnog zagažaja dok se brzina kontinuirano povećava.

Kod svih se nasukavanja mora provjeriti je li taj događaj popraćen zvukom.

Vizualni pregled

x

30.Nasukavanje

Kandidata i operatera obavješćuje se u

<p>Sudar plovnog objekta i obale, sudar plovnog objekta i plovnog objekta, sudar plovnog objekta i mosta</p>	<p>simulaciji o nasukavanju, sudaru plovnog objekta i obale, sudaru plovnog objekta i plovnog objekta ili sudaru plovnog objekta i mosta.</p>			
<p>31. Sudar plovnog objekta i obale</p>	<p>U simulaciji se o sudarima plovnog objekta i obale obavješćuje barem s pomoću zvučnog signala. Simulacija usporava plovni objekt. Izračun sudara provodi se korištenjem dvodimenzionalnog oblika plovnog objekta.</p>	<p>Simulacija sudara plovnog objekta i obale može se ispitivati samo za područja vježbe s različitim objektima na obali.</p> <p>Plovidbom u smjeru različitih objekata može se ispitati može li ih simulator otkriti i reagirati na njih.</p> <p>Za različite se objekte mora ispitati postoje li određene vrste objekata kod kojih nema nikakve reakcije na sudar.</p> <p>Zvučni signal za sudar može se ispitati zvučnim sustavom simulatora, ako je dostupan.</p>	<p>x</p>	

<p>32.Sudar plovnog objekta i plovnog objekta</p> <p>U simulaciji se o sudarima plovnog objekta i plovnog objekta obavješćuje barem s pomoću zvučnog signala. Simulacija usporava plovni objekt. Izračun sudara provodi se korištenjem dvodimenzionalnog oblika plovnog objekta.</p>	<p>Promatranje sudara u sustavu za vizualni prikaz pokazuje dolazi li do sudara naglo ili se simulira zona gužvanja.</p> <p>Sudar pod tupim kutom i pri niskoj brzini može pokazati izračunava li se elastični udarac. Mogu se izvesti različiti sudari uz preduvjet da nema nikakve razlike za vlastiti plovni objekt sudara li se on s drugim vlastitim plovnim objektom ili s prometnim plovnim objektom.</p> <p>Provjerava se koja reakcija nastaje za vlastiti plovni objekt na simulatoru tijekom sudara plovnog objekta i plovnog objekta te može li se čuti zvučni signal.</p> <p>Na instruktorovoj postaji provjerava se, uz dostatno povećanje,</p>			
--	---	--	--	--

<p>33.Sudar plovnog objekta i mosta</p>	<p>Sudari plovnog objekta i mosta otkrivaju se korištenjem vrijednosti statične visine (koja odgovara visini sa spuštrenom kormilarnicom i spuštenim jarbolom). U simulaciji se o tim sudarima obavješćuje barem s pomoću zvučnog signala. Simulacija usporava plovni objekt.</p>	<p>koriste li se obrisi plovnog objekta za otkrivanje sudara.</p> <p>Ispituje se dolazi li do sudara točno u tom trenutku, kada se obrisi međusobno dodirnu.</p> <p>Postojanje preciznog otkrivanja sudara provjerava se i za različite plovne objekte različitih oblika.</p> <p>Kako bi se ispitalo to ostvarenje, na području vježbe mora postojati most te se koristi elektronička navigacijska karta za unutarnju plovidbu.</p> <p>Provjerava se dolazi li do sudara tijekom prolaska ispod mosta bez dovoljno slobodnog prostora te koji je ishod za daljnju simulaciju.</p> <p>Provjerava se je li moguć siguran prolaz uz dovoljno smanjenje</p>			
---	---	---	--	--	--

34.Pomična kormilarnica	Visina sudara i točka oka moraju se moći prilagoditi položaju mosta. Mora biti dostupno stalno pomicanje pomične kormilarnice.	<p>vodostaja ili povećanje gaza. To se mora provjeriti i u sustavu za vizualni prikaz.</p> <p>Potrebne su različite vožnje kako bi se provjerila točka sudara na brodu ako postoji samo jedna. U tom se slučaju može i lokalizirati to uzrokuje li most sudar na središnjoj liniji ili na vanjskim omeđenjima.</p> <p>Preduvjet za x ispitivanje ove značajke radnog učinka dostupnost je tipičnog plovnog objekta unutar nje plovidbe, npr. plovnog objekta duljine 110 m</p> <p>Osnovna dostupnost ove funkcije može se provjeriti na temelju toga postoji li upravljački uređaj za promjenu položaj mosta.</p> <p>Ta se funkcija može ispitati na mostu, a mora se provjeriti</p>			
-------------------------	--	--	--	--	--

		<p>mogu li se odabirati proizvoljni položaji te je li to pomicanje naglo ili realistične brzine.</p> <p>Postavljanjem drugog vlastitog plovnog objekta u blizini može se ispitati je li ta funkcija dostupna i za drugi plovni objekt u sustavu za vizualni prikaz.</p> <p>Može se promatrati i to pomiču li se navigacijska svjetla i dnevni znakovi u skladu s pomicanjem pomične kormilarnice drugog vlastitog plovnog objekta u sustavu za vizualni prikaz.</p>		
35.Užad	<p>Sustav za vizualni prikaz mora prikazivati dinamiku plovnog objekta i dinamiku užeta (npr. labavost, elastičnost, težinu i pucanje te povezanost s točkama bitvi).</p>	<p>Na području vježbe s obalnim zidovima mora se ispitati privezivanje s pomoću užeta.</p> <p>Pri korištenju užeta mora se provjeriti je li uže povezano s</p>	x	

<p>36.Sidra</p>	<p>Sidra mogu biti spuštene i uvučene. Uzimaju se u obzir dubina vode i dinamika lanca.</p>	<p>određenim točkama bitvi.</p> <p>Pucanje užeta mora se provjeriti pokušavanjem zaustavljanja plovnog objekta s pomoću užeta pri punoj brzini plovnog objekta.</p> <p>Labavost užeta mora se provjeriti smanjivanjem sile i udaljenosti.</p> <p>Funkcija sidra može se ispitati na području vježbe s ograničenom dubinom vode i vlastitim plovnim objektom s jednim sidrom ili nekoliko njih. Razumno je da bude dostupna stalna struja promjenjive brzine.</p> <p>Spuštanje i uvlačenje sidra moguće je jedino ako postoje odgovarajući operativni elementi. Mora se provjeriti i postoje li instrumenti</p>			
-----------------	---	--	--	--	--

koji pokazuju duljinu lanca.

Provjerava se razlikuju li se brzine pri spuštanju i uvlačenju. Osim toga, mora se provjeriti i može li se čuti odgovarajući zvuk.

Promjenom dubine vode mora se provjeriti ima li dubina vode utjecaj na funkciju sidra.

Pri nižim brzinama struje mora se ispitati da li se plovni objekt njiše i da li se potpuno zaustavlja nakon sidrenja.

Pri stalnom pojačavanju struje mora se ispitati drži li sidro plovni objekt.

Ako jedno sidro ne drži plovni objekt, mora se provjeriti zaustavlja li se plovni objekt u potpunosti

<p>37. Tegljenje (operacija između dvaju plovni objekata)</p>	<p>Pri tegljenju se u obzir uzima dinamika obaju plovni objekata i njihova povezanost užetom.</p>	<p>kad se koriste dva sidra.</p> <p>Područje vježbe za x provjeravanje funkcije tegljenja može biti područje otvorenog mora. Osim vlastitog plovni objekta koji tegli ili ga se tegli potreban je još jedan plovni objekt (vlastiti plovni objekt ili prometni plovni objekt).</p> <p>Osnovni uvjet za tegljenje može se ispitati izvlačenjem užeta za tegljenje između vlastitog plovni objekta i drugog plovni objekta.</p> <p>Ako to nije moguće, mora se provjeriti je li barem dana alternativna metoda za utvrđivanje sile koja nastaje virtualnim tegljenjem.</p> <p>Provjerava se može li drugi plovni objekt, koji se koristi kao</p>			
---	---	--	--	--	--

		<p>pomoć pri tegljenju, ubrzati tegljeni vlastiti plovni objekt te započeti skretanje bočnim povlačenjem.</p> <p>Provjerava se može li vlastiti plovni objekt koji tegli pokrenuti drugi plovni objekt odgovarajućim manevrima i zaustaviti ga te može li se drugi plovni objekt i zaokrenuti bočnim povlačenjem.</p>			
Prometni plovni objekt					
38.Količina prometnih plovnih objekata	Mora biti dostupno najmanje deset prometnih plovnih objekata	Ispitivanje mora pokazati može li se ta potrebna količina uvesti u vježbu.	x	x	
39.Kontrola prometnog plovnog objekta	Prometni plovni objekt može slijediti rute promjenom kursa i brzine na realističan način.	Dostupnost kontrolnih funkcija mora se provjeriti izradom nove vježbe koja uključuje prometni plovni objekt.	x	x	
40.Način kretanja	Relativno miran način kretanja.	Primjenjuje se ispitni postupak za kontrolu prometnih plovnih objekata.	x	x	
41.Utjecaj vjetra	Prometni plovni objekt reagira na zadani vjetar	Primjenom vjetra u vježbi mora se pokazati da se kut	x		

	pokazivanjem kuta zanošenja.	zanošenja prometnog plovnog objekta mijenja s brzinom i smjerom vjetra.			
42.Utjecaj struje	Prometni plovni objekt reagira na zadanu struju pokazivanjem kuta zanošenja.	Primjenom struje u vježbi mora se pokazati da se kut zanošenja prometnog plovnog objekta mijenja s brzinom i smjerom struje.	x	x	
43.Profil i veličina slike	Sustav za vizualni prikaz omogućuje pogled oko obzora (360 stupnjeva). Horizontalno polje pogleda može se dobiti stalnim pogledom od najmanje 210 stupnjeva i dodatnim pogledom na ostatak obzora koji se može uključiti. Vertikalni pogled omogućuje pogled dolje do vode i gore do neba kao što bi se vidjelo i na uobičajenom položaju za kormilarenje u kormilarnici.	Vizualni pregled simulatora u radu.	x		
44.Razlučivost slike	Razlučivost doseže razlučivost ljudskog oka. Brzina slike (idealno > 50 slika u sekundi, barem prikaz	Razlučivost se mora provjeriti vizualnim pregledom.	x		

	realistične glatke slike) ne pokazuje nikakva trzanja.			
45.Dodatni detalji i kvaliteta prikaza	Razina detalja sustava za prikaz nadilazi pojednostavnjeni prikaz. Prikazuje dobar pogled na područje plovidbe u svim okolnostima.	Vizualni model mora se provjeriti vizualnim pregledom.	x	
46.Površina vode	Valovi nastali djelovanjem plovnog objekta ovise o brzini plovnog objekta. Vodi se računa o dubini vode. Valovi nastali djelovanjem vjetra u skladu su sa smjerom i brzinom vjetra.	U vizualnom pregledu mora se pokazati mijenjaju li se valovi nastali djelovanjem plovnog objekta s brzinom plovnog objekta i mijenjaju li se valovi nastali djelovanjem vjetra sa smjerom i brzinom vjetra.	x	
47.Sunce, Mjesec, nebeska tijela	Sunce i Mjesec slijede 24-satni interval. Njihovi položaji ne odgovaraju u potpunosti mjestu i datumu simulacije. Noćno nebo može se sastojati od proizvoljno postavljenih zvijezda.	U vizualnom pregledu mora se pokazati mogu li se Sunce, Mjesec i nebeska tijela prilagođavati danju te noću i u okolnostima sumraka.	x	
48.Vrijeme	Prikazani su nepomični visoki slojevi oblaka. Osim toga, može se prikazati i kiša, izmaglica i magla.	U vizualnom pregledu pokazuje se potrebna razina detalja.	x	

49. Buka okoline	Buka motora reproducira se na realističan način.	Buka motora mora se ispitati u mirnim vremenskim uvjetima i mirnim uvjetima na moru ocjenjivanjem buke pri svim brzinama motora. Mora se utvrditi može li se čuti zvuk motora te jesu li razina glasnoće i zvuk prikladni.	x	x			
50. Vanjski izvori buke (npr. buka motora, zvučni signali upozorenja i sidro).	Pojedini zvučni signali reproduciraju se na realističan način, ali se ne mogu locirati s pomoću zvuka.	Kao prvi korak, na kormilarnici vlastitog plovnog objekta u mirovanju aktiviraju se svi dostupni zvučni signali jedan za drugim. Ocjenjuje se jesu li zvučni signali realistični s obzirom na zvuk i razine glasnoće. U drugom koraku, isti zvučni signali aktiviraju se na drugom plovnom objektu, pri čemu se mijenja udaljenost do tog plovnog objekta. Mora se ispitati reproduciraju li se ispravni zvučni signali i jesu li njihove razine	x				

		glasnoće zadovoljavajuće.			
		Sve funkcionalne pomoćne jedinice s napajanjem (npr. sidra) u kormilarnici plovnog objekta aktiviraju se zasebno. Mora se provjeriti može li se čuti njihov rad.			
51. Vanjska buka (zvučni signali)	Zvučni signali s ciljnog plovnog objekta moraju se moći čuti.	Tijekom vježbe mora se davati zvučni signal s ciljnog plovnog objekta.	x		
52. Unutarnje zvučne informacije	Zvučni signali s uređaja na mostu zvuče realistično, ali ih reproduciraju zvučnici smješteni na kontrolnoj ploči simulatora.	Svi zvučni signali svih x raspoloživih uređaja u kormilarnici aktiviraju se jedan za drugim. Ispituje se emitiraju li signale sami uređaji ili ih emitiraju zvučnici simulatora te koliko zvuče realistično.	x		
53. Slušanje	Operater može čuti svu buku iz kormilarnice plovnog objekta.	U simulaciji se mora x ispitati prenose li se zvukovi iz kormilarnice plovnog objekta jasno i razumljivo te može li se razina glasnoće podešavati.	x		

54.Snimanje	Zvukovi iz kormilarnice broskog objekta snimaju se sinkronizirano sa simulacijom.	Vježba se izvodi uključujući radijsku komunikaciju i zvukove. Pri reprodukciji vježbe mora se čuti ispravna zvučna snimka sinkronizirana sa snimkom simulacije.	x		
55.Usklađenost radara	Kutna točnost za horizontalni smjer mora biti u skladu s europskom tehničkom specifikacijom (ETSI) EN 302 194. Učinci povezani s vertikalno ograničenim kutom otvaranja mogu se utvrditi, npr. pri prolasku ispod mostova.	„Vertikalna” usklađenost: simulacija prolaska ispod mosta uzimajući u obzir: —visinu antene iznad površine vode pri trenutačnom gazu, —kut zračenja u skladu s radarskim snopom i trimom plovnog objekta, —visinu mosta između donjeg ruba mosta i površine vode.	x	x	
56.Razlučivost	Radarska simulacija mora stvarati realističnu radarsku sliku. Radarska simulacija mora ispunjavati zahtjeve iz europske tehničke specifikacije ETSI EN 302 194 [1].	Ispravna razlučivost mora se pokazati na udaljenosti od 1 200 m: dva objekta s azimutskom udaljenošću od 30 m moraju se identificirati kao dva zasebna objekta.	x	x	

57. Stvaranje sjena uzrokovano vlastitim ili drugim plovnim objektom	Stvaranje sjena odgovara trigonometrijskim odnosima, ali se ne uzimaju u obzir promjene dinamičnog položaja plovnog objekta.	Dva objekta na udaljenosti od 1 200 m u istom smjeru, na međusobnoj udaljenosti od 15 m, moraju se identificirati kao dva različita objekta. Stvaranje sjena prouzročeno vlastitim plovnim objektom mora se ispitati prilaženjem plutači i utvrđivanjem udaljenosti kad je plutača skrivena iza pramca plovnog objekta. Ta udaljenost mora biti realistična.	x	x			
		Stvaranje sjena prouzročeno drugim plovnim objektom mora se ispitati stavljanjem dvaju plovnih objekata u isti smjer. Kad se manji plovni objekt stavi iza većeg plovnog objekta, manji plovni objekt ne smije se pojavljivati na radarskom zaslonu.					

58.Šum uzrokovan valovima i kišom	Prilagođavanje filtera i njihova učinka odgovara veličini iz stvarnih odobrenih uređaja.	Ocjenjivanje se provodi uključivanjem i prilagođavanjem filtera.	x	x			
59.Lažne jeke	Stvaraju se lažne jeke. Osim toga, frekvencija višestrukih jeka mijenja se s udaljenošću na realističan način.	U vježbi s više ciljnih plovni objekata lažne jeke moraju biti vidljive. Tijekom ispitivanja promatrač mora tražiti smetnje i višestruke jeke.	x	x			
60.Dubina vode	Topografija dna podrobno je opisana izobatama i izmjerenim dubinama ili u bilo kojem drugom obliku u visokoj razlučivosti, u onoj mjeri u kojoj postoje dostupni podaci.	Pri plovidbi kroz područje koje treba pregledati mora se provjeriti pokazuje li dubinomjer realistične vrijednosti.	x				
61.Struja	Struja se može proizvoljno definirati barem s pomoću dvodimenzionalnih vektorskih polja visoke razlučivosti prilagođenih veličini plovnog objekta i području.	Učinak struje mora se ispitati puštanjem da vlastiti plovni objekt nosi struja na rijeci. Plovni objekt mora se kretati sa strujom na realističan način.	x	x			
62.Plima	Podaci o plimi daju se u gruboj prostornoj i/ili vremenskoj razlučivosti.	Učinak plime na plutajuće objekte može se evaluirati simuliranjem po mogućnosti malog plutajućeg objekta bez ikakvog pogona ili	x				

63. Vjetar	Oscilacije i vektorska polja vjetra mogu se utvrditi i mogu se dopustiti lokalne prilagodbe.	<p>drugih sila (npr. od vjetra ili užadi). Promjenom doba dana može se provjeriti jesu li plimna struja i vodostaj ovisni o vremenu i realistični. Vodostaj se može izravno vidjeti na dubinomjeru te se može bilježiti tijekom cijelog dana kako bi ga se usporedilo s izmjerenim ili izračunanim podacima.</p> <p>Ako je na plovnom objektu „ugrađen” anemometar, instrument na mostu mora prikazivati relativnu brzinu i smjer vjetra. Mora se ispitati utjecaj različitih polja vjetra na dinamiku plovnog objekta.</p>	x		
64. 2D/3D modeli nepokretnih objekata	Dvodimenzionalne zamjene za objekte dozvoljene su samo za jako udaljene objekte i ne prepoznaju se.	<p>Nepokretni objekti promatraju se dok se plovni objekt kreće u cijelom području simulacije čiju valjanost treba potvrditi. Može se</p>	x		

<p>65. Razina detalja nepokretnih objekata</p>	<p>Dobrom razinom detalja mogu se prikazati realistični objekti iako se u obliku i na površini mogu prepoznati pojednostavnjenja.</p>	<p>utvrditi na kojoj je udaljenosti i na koji način smanjena razina detalja te koriste li se dvodimenzionalni modeli.</p> <p>Učitat će se područje osposobljavanja koje treba ocijeniti te postaviti vlastiti plovni objekt. Prvo je potrebno ispitati jesu li utvrđeni svi objekti važni za plovidbu. Krajolik na prvi pogled mora izgledati realistično.</p>			
<p>66. Dnevni/noćni modeli pokretnih objekata</p>	<p>U mraku se svaki objekt može osvijetliti. Izvori svjetlosti važni za plovidbu mogu emitirati svjetlost na prethodno utvrđena obilježja.</p>	<p>Učitat će se područje osposobljavanja koje treba ocijeniti te postaviti vlastiti plovni objekt. Vrijeme simulacije postavlja se na ponoć. Mora se ispitati jesu li svi objekti koji su važni za plovidbu osvijetljeni u simulaciji kao i u stvarnosti.</p> <p>Nadalje, mora se ispitati jesu li i drugi objekti osvijetljeni. Ako računalni</p>			

		<p>program simulatora ima tu značajku, instruktor uključuje i isključuje osvjetljenje predviđenih elemenata.</p> <p>Učitava se područje osposobljavanja koje treba ocijeniti te se odabire vlastiti plovni objekt. Plovi se cijelim područjem osposobljavanja; istodobno se dostupni pokretni objekti koriste, promatraju i evaluiraju kako bi se utvrdilo imaju li ravne površine okrenute prema promatraču.</p>			
67.2D/3D modeli pokretnih objekata	Dvodimenzionalni objekti koriste se jedino u pozadini (na velikoj udaljenosti) tako da su jedva uočljivi. U svim drugim slučajevima uzimaju se trodimenzionalni modeli.	x			
68.Razina detalja	U slučaju poboljšane razine detalja prikazuju se realistični objekti iako se oblici i površine prikazuju na pojednostavnjen način.	x			
69.Postavljanje svjetala i dnevnih signala	Prikazana svjetla i signali mogu se uključiti pojedinačno, tj. sva svjetla i signali zasebno su pohranjeni u bazi	x			

	<p>podataka te su postavljeni u skladu sa zahtjevima stvarnog plovnog objekta i u skladu s primjenjivim propisima za plovni objekt koji se koristi.</p>	<p>vlastiti plovni objekt. U mjeri u kojoj je to moguće, operater postavlja sve vrste dnevnih signala i prometnih svjetala na prometni plovni objekt. Ako to simulator omogućuje, umjesto prometnog plovnog objekta koristi se drugi vlastiti plovni objekt. Sve vrste svjetala i dnevnih signala postavljaju se i na drugi vlastiti plovni objekt. Na kormilarskoj postaji prvog vlastitog plovnog objekta provjerit će se koja su svjetla i dnevni signali vidljivi na oba druga plovna objekta.</p>			
70.Dnevni/noćni modeli	<p>Izvori svjetlosti mogu bljeskati u skladu s određenim karakteristikama.</p>	<p>Vlastiti plovni objekt x plovi unutar operativnog područja. Vrijeme simulacije postavlja se na 24 sata. Koriste se svi pokretni objekti koji se mogu ocjenjivati. Ako je to moguće, operater uključuje sve dostupne</p>			

		izvore svjetlosti ugrađene na objekte radi vizualnog pregleda				
71.Radarska reflektivnost	Jeka na radarskoj slici mora biti realistična i ovisna o kutu gledanja.	Mora se provjeriti pokazuju li reflektirani objekti realističnu jeku.	x	x		
72.Jeke uzrokovane valovima i oborinama	Jeke stanja mora pohranjuju se za tipičan obrazac vala, a obuhvaćaju i raspon razina stanja mora. Jeke uzrokovane padalinama prikazuju se na realističan način.	Jeke stanja mora moraju se ispitati uvođenjem različitih visina i smjerova valova. Provjeravaju se jeke uzrokovane padalinama.	x	x		
73.Valovi	Stanje mora i smjer vala mogu se prilagoditi; plovni objekt kreće se realistično.	Mora se ispitati mijenja li se kretanje plovnog objekta ovisno o stanju mora. Smjerovi i visine valova moraju biti vidljivi.	x			
74.Padaline	Dostupni su svi vremenski uvjeti (ograničenje vidljivosti, padaline, uz iznimku munja i formacija oblaka), što rezultira skladnom slikom.	Mora se provesti vizualni pregled kako bi se provjerilo može li se smanjiti vidljivost.	x			
75.Prikaz karata	Sustav Inland ECDIS u informacijskom načinu rada mora ispunjavati zahtjeve najnovijeg	Mora se provjeriti je li računalni program sustava ECDIS certificiran i koristi li	x			

	standarda koji je objavila Europska unija ili Središnja komisija za plovidbu Rajnom (Provedbena uredba Komisije (EU) br. 909/2013 ili CCNR-ov standard Inland ECDIS, izdanje 2.3. ili njegova ažurirana verzija).	se elektronička navigacijska karta za unutarnju plovidbu.			
76.Mjerne jedinice	Simulator koristi jedinice za plovidbu europskim unutarnjim plovnim putovima (km, km/h).	Prikazane jedinice moraju se evaluirati.	x	x	
77.Jezične mogućnosti	Mora se primjenjivati jezik ispitivanja i/ili engleski jezik.	Mora se provjeriti jezik na instrumentima.	x	x	
78.Količina vježbi	Mora postojati mogućnost izrade, pohranjivanja i izvođenja različitih vježbi, koje se moraju moći podešavati tijekom izvođenja.	Moraju se obaviti različite operacije.	x	x	
79.Količina vlastitih plovnih objekata	Za svaki se most može učitati drugi vlastiti plovni objekt	Pokazivanje zasebnih vježbi na više mostova (ako je primjenjivo).	x		
80.Pohranjivanje podataka	Moraju se pohranjivati sve vrijednosti iz simulacije koje su potrebne za reprodukciju simulacije, uključujući video snimku i zvučni	Pokreće se izvođenje simulacije i provodi se pohranjivanje podataka. Simulacija se ponovo učitava i pregledava kako bi se	x	x	

<p>81.Pohranjivanje prikazanog ispitivanja</p>	<p>zapis izvedbe podnosioca zahtjeva.</p> <p>Mora postojati mogućnost reprodukcije vježbe u operaterovoj sobi ili na postaji za izvješćivanje. Radijska komunikacija mora se moći snimati.</p>	<p>utvrdilo jesu li dostupni svi relevantni podaci iz snimljenog izvođenja simulacije.</p> <p>Vježba se reproducira. x</p>	<p>x</p>			
<p>II. STANDARDI ZA ADMINISTRATIVNI POSTUPAK ZA ODOBRAVANJE SIMULATORA ZA RUKOVANJE PLOVILOM I SIMULATORA ZA RADAR</p>						
<p>I. Postupak za odobravanje simulatora koji se koriste u ispitima iz članka 17. stavka 3. točkaka (a) i (b) Direktive (EU) 2017/2397</p>						
<p>1.Subjekt koji koristi simulatore za ocjenu kompetencija predaje nadležnom tijelu države članice zahtjev za odobrenje u kojem:</p>						
<p>(a)navodi za koju ocjenu kompetencije treba odobriti simulator, tj. za praktični ispit za dobivanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti zapovjednika (simulator za rukovanje plovilom) ili praktični ispit za dobivanje posebnog odobrenja za plovidbu uz pomoć radara (simulator za radar) ili oboje;</p>						
<p>(b)navodi da se osigurava potpuna usklađenost simulatora s minimalnim tehničkim i funkcionalnim zahtjevima iz relevantnog standarda ili relevantnih standarda za simulatore.</p>						
<p>2.Nadležno tijelo osigurava provjeravanje minimalnih zahtjeva navedenih u standardu za funkcionalne i tehničke zahtjeve za simulatore u skladu s postupkom ispitivanja za svaki element. Za taj postupak nadležno tijelo koristi stručnjake koji su neovisni o subjektu koji provodi program za osposobljavanje. Stručnjaci su dužni dokumentirati provjeru usklađenosti za svaki element. Ako se postupcima ispitivanja potvrdi da su zahtjevi ispunjeni, nadležno tijelo odobrava simulator. U odobrenju se navodi za koju je konkretnu ocjenu kompetencije simulator odobren.</p>						

II. Obavijest o odobrenju i sustavu standarda kvalitete

1. Nadležno tijelo za odobravanje simulatora o odobrenju simulatora obavješćuje Europsku komisiju i svaku predmetnu međunarodnu organizaciju navodeći najmanje sljedeće:

- (a) ocjenu kompetencije za koju je simulator odobren, tj. za praktični ispit za dobivanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti zapovjednika (simulator za rukovanje plovilom) ili praktični ispit za dobivanje posebnog odobrenja za plovidbu uz pomoć radara (simulator za radar) ili oboje;
- (b) ime operatera simulatora;
- (c) ime programa za osposobljavanje (ako je primjenjivo);
- (d) tijelo koje dodjeljuje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, posebna odobrenja ili svjedodžbe o praktičnom ispitu;
- (e) datum stupanja na snagu, opoziva ili privremenog ukidanja odobrenja simulatora.

2. Za potrebe sustava za ocjenu i osiguranje kvalitete iz članka 27. Direktive (EU) br. 2017/2397 nadležno tijelo dužno je čuvati zahtjeve navedene u odjeljku I. stavku 1. točki (a) i dokumentaciju navedenu u odjeljku I. stavku 2.

(1) Ciljni plovni objekt u potpunosti je pod kontrolom simulatora te može imati mnogo jednostavniji način kretanja nego vlastiti objekt.

(2) Vlastiti plovni objekt jest objekt u simulatoru kojim u potpunosti upravlja čovjek te pruža vizualni prikaz scenarija.

<p>PRILOG IV.</p> <p>STANDARDI ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI</p> <p>KRITERIJI ZA ZDRAVSTVENU SPOSOBNOST (OPĆA SPOSOBNOST, VID I SLUH)</p> <p>Uvod</p> <p>Medicinski ispitivač trebao bi imati na umu da nije moguće izraditi sveobuhvatni popis kriterija sposobnosti koji bi obuhvaćao sva moguća stanja i varijacije njihovih manifestacija i prognoza. Načela na kojima se temelji pristup koji je primijenjen u tablici često se mogu ekstrapolirati na stanja koja njome nisu obuhvaćena. Odluka o sposobnosti u slučaju postojanja nekog zdravstvenog stanja ovisi o pažljivoj kliničkoj procjeni i analizi te je u obzir potrebno uzeti sljedeće točke prilikom donošenja svake odluke o sposobnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Zdravstvena sposobnost, koja se sastoji od fizičke i psihološke sposobnosti, podrazumijeva stanje bez bolesti ili invaliditeta zbog kojih osoba koja radi na plovnom objektu unutarnje plovidbe ne bi mogla raditi bilo što od sljedećeg: <ol style="list-style-type: none"> a) izvršavati zadaće potrebne za upravljanje plovnim objektom; b) u bilo kojem trenutku izvršavati dodijeljene zadaće; c) pravilno zapažati svoje okruženje. •Navedena zdravstvena stanja uobičajeni su primjeri stanja zbog kojih članovi posade mogu postati nesposobni. Popis se može koristiti i za određivanje odgovarajućih ograničenja sposobnosti. Navedeni kriteriji mogu služiti samo kao smjernice za liječnike i ne smiju zamijeniti ispravno liječničko prosuđivanje. •Posljedice za rad i život na unutarnjim vodama jako se razlikuju, ovisno o povijesti svakog stanja i mogućnostima liječenja. Znanje o zdravstvenom stanju i procjena njegovih značajki kod pojedinca koji dolazi na pregled koriste se za donošenje odluke o sposobnosti. •Ako se zdravstvena sposobnost ne može u potpunosti dokazati, mogu se uvesti mjere ublažavanja i ograničenja pod uvjetom da se njima osigurava jednaka sigurnost plovidbe. Popis mjera ublažavanja i ograničenja dodan je u bilješke ovog teksta. Na te 	<p>Članak 72.</p> <p>(1) Član posade broda mora biti osoba koja je tjelesno i duševno sposobna obavljati posao na brodu i koja nije ovisna o drogama i alkoholu te drugim opijatima, što se utvrđuje i provjerava zdravstvenim pregledom.</p> <p>(2) Članovi posade broda koji obavljaju poslove za koje se zahtijevaju posebni zdravstveni uvjeti te duševne i tjelesne sposobnosti, obvezni su podvrgnuti se i odgovarajućim specijalističkim pregledima.</p> <p>(3) Zdravstvene preglede iz stavka 1. i 2. ovoga članka obavljaju posebno ovlaštene zdravstvene</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Bit će preuzeto u: Pravilnik o pesadi plovila unutarnje plovidbe (29.11.2021)</p>
---	---	----------------------------	--

<p>se mjere ublažavanja i ograničenja prema potrebi upućuje u opisima kriterija zdravstvene sposobnosti.</p> <p>Tablica je strukturirana kako slijedi:</p> <p>Stupac 1.: međunarodna klasifikacija bolesti Svjetske zdravstvene organizacije, 10. revizija (MKB-10). Šifre su navedene kao pomagalo u analizi te osobito kao pomagalo u međunarodnom prikupljanju podataka.</p> <p>Stupac 2.: uobičajeni naziv stanja ili skupine stanja s kratkim navođenjem njihove relevantnosti za rad na unutarnjim plovnim putovima.</p> <p>Stupac 3.: kriteriji zdravstvene sposobnosti koji dovode do odluke: nesposobnost.</p> <p>Stupac 4.: kriteriji zdravstvene sposobnosti koji dovode do odluke: sposoban u bilo kojem trenutku izvršavati dodijeljene zadaće.</p> <p>Postoje dva dodatka:</p> <p>Dodatak 1. Relevantni kriteriji za vid kako su obuhvaćeni dijagnostičkom šifrom H 00-59,</p> <p>Dodatak 2. Relevantni kriteriji za sluh kako su obuhvaćeni dijagnostičkom šifrom H 68-95.</p> <table border="0" data-bbox="73 1061 1205 1348"> <tr> <td>Dijagnostičke Stanje</td> <td>Nesposobnost izvršavanja Sposoban u bilo</td> </tr> <tr> <td>šifre iz MKB</td> <td>dodijeljenih zadaća u bilo kojem trenutku</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>kojem trenutku izvršavati dodijeljene zadaće</td> </tr> <tr> <td></td> <td>—očekuje se da će biti privremena (P)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>—očekuje se da će biti trajna (T)</td> </tr> </table> <p>A 00–B 99 INFEKCIJE</p>	Dijagnostičke Stanje	Nesposobnost izvršavanja Sposoban u bilo	šifre iz MKB	dodijeljenih zadaća u bilo kojem trenutku	10	kojem trenutku izvršavati dodijeljene zadaće		—očekuje se da će biti privremena (P)		—očekuje se da će biti trajna (T)	<p>ustanove.</p> <p>(4) Troškove pregleda iz stavka 1. i 2. ovoga članka snosi brodar.</p> <p>(5) Svaka ovlaštena zdravstvena ustanova mora uvesti i održavati sustav upravljanja kvalitetom kojim je obuhvaćeno obavljanje liječničkih pregleda članova posade broda i koji mora biti ocijenjen od nezavisne certifikacijske ustanove.</p> <p>(6) Ministar nadležan za poslove zdravstva uz prethodnu suglasnost ministra pravilnikom će propisati način utvrđivanja zdravstvene sposobnosti članova posade broda i popis</p>		
Dijagnostičke Stanje	Nesposobnost izvršavanja Sposoban u bilo												
šifre iz MKB	dodijeljenih zadaća u bilo kojem trenutku												
10	kojem trenutku izvršavati dodijeljene zadaće												
	—očekuje se da će biti privremena (P)												
	—očekuje se da će biti trajna (T)												

A 00-09	Gastrointestinalne infekcije Prenošenje drugima, recidiv	P – ako je otkriveno tijekom boravka na obali (postojeći simptomi ili se čekaju rezultati pretrage za status nositelja) ili je potvrđen status nositelja sve dok se ne dokaže uklanjanje uzročnika	Nema simptoma koji utječu na siguran rad.	ovlaštenih zdravstvenih ustanova za obavljanje propisanih pregleda.		
A 15-16	Plućna tuberkuloza Prenošenje drugima, recidiv	P – pozitivan test probira ili povijest bolesti, dok se ne ispita. Ako je zaražen, dok se liječenje ne stabilizira i potvrđi nezaraznost.	Uspješan dovršetak ciklusa liječenja			
A 50-64	Spolno prenosive bolesti Akutno smanjenje sposobnosti, recidiv	T – recidiv ili teško trajno oštećenje P – ako je otkriveno tijekom boravka na obali: do potvrde dijagnoze, početka liječenja i uspješnog dovršetka liječenja T – kasnije komplikacije koje dovode do oštećenja, a koje se ne mogu liječiti	Nema simptoma koji utječu na siguran rad.			
B 15	Hepatitis A Prenosiv kontaminiranom hranom ili vodom	P – dok ne prođe žutica ili se ne vrati sposobnost za fizički napor	Nema simptoma koji utječu na siguran rad.			

B 16-19	<p>Hepatitis B</p> <p>Prenosiv kontaktom s krvi ili drugim tjelesnim tekućinama. Mogućnost trajnog oštećenja jetre i raka jetre</p> <p>Hepatitis C Prenosiv kontaktom s krvi ili drugim tjelesnim tekućinama. Mogućnost trajnog oštećenja jetre</p>	<p>P – dok ne prođe žutica ili se ne vrati sposobnost za fizički napor</p> <p>T – trajno oštećenje jetre sa simptomima koji utječu na siguran rad ili s vjerojatnošću komplikacija</p> <p>P – dok ne prođe žutica ili se ne vrati sposobnost za fizički napor</p> <p>T – trajno oštećenje jetre sa simptomima koji utječu na siguran rad ili s vjerojatnošću komplikacija</p>	<p>Nema simptoma koji utječu na siguran rad.</p> <p>Sposoban s vremenskim ograničenjem do najviše dvije godine.</p> <p>Nema simptoma koji utječu na siguran rad.</p>		
B 20-24	<p>HIV+</p> <p>Prenosiv kontaktom s krvi ili drugim tjelesnim tekućinama. Progresija do bolesti povezanih s HIV-om ili AIDS-a</p>	<p>P – dobra senzibiliziranost o stanju i potpuno pridržavanje preporuka o liječenju</p> <p>T – bolesti povezane s HIV-om koje dovode do nepovratnog oštećenja. Trajno oštećenje zbog nuspojava lijekova</p>	<p>Nema simptoma koji utječu na siguran rad.</p> <p>Sposoban s vremenskim ograničenjem do najviše dvije godine.</p>		
A 00-B 99 nisu navedene zasebno	<p>Ostale infekcije</p> <p>Osobna onesposobljenost, zaraza drugih</p>	<p>P – u slučaju teške infekcije i ozbiljnog rizika od prenošenja zaraze</p> <p>T – ako i dalje postoji vjerojatnost ponovnog</p>	<p>Nema simptoma koji utječu na siguran rad.</p>		

		oštećivanja ili recidiva infekcije			
C00-48 C 00-48	KARCINOMI Zloćudne novotvorine – uključujući limfom, leukemiju i povezana stanja	P – do ispitivanja, liječenja i procjene prognoze	Nema simptoma koji utječu na siguran rad.		
	Recidiv – osobito akutnih komplikacija, npr. ugrožavanje zbog krvarenja	T – trajno smanjenje sposobnosti sa simptomima koji utječu na siguran rad ili s velikom vjerojatnošću recidiva	Treba potvrditi formalnom naprocjenom specijalista.		
D 50-89 D 50-59	POREMEĆAJI KRVI Anemija/hemoglobinopatije	P – dok hemoglobin ne bude normalan ili stabilan	Nema simptoma koji utječu na siguran rad.		
	Smanjena sposobnost za fizički napor. Epizodne anomalije crvenih krvnih stanica	T – teška anemija koja se ponavlja ili je trajna ili simptomi koji dovode do oštećenja uzrokovani propadanjem crvenih krvnih stanica, a koji se ne mogu liječiti			
D 73	Splenektomija (operacija u povijesti bolesti)	P – do dovršetka kliničkog liječenja i vraćanja sposobnosti za fizički napor	Nema simptoma koji utječu na siguran rad.		
D 50-89 nisu navedene zasebno	Povećana podložnost određenim zarazama Ostale bolesti krvi i krvotvornih organa Različita – recidiv abnormalnog krvarenja, a i	P – za vrijeme trajanja ispitivanja T – kronični poremećaji koagulacije	Ocjena od slučaja do slučaja		

E 00-90	<p>moguće smanjena sposobnost za fizički napor ili niska otpornost na infekcije</p> <p>ENDOKRINE BOLESTI I BOLESTI METABOLIZMA</p>					
E 10	<p>Šećerna bolest ovisna o inzulinu</p> <p>Akutno smanjenje sposobnosti zbog hipoglikemije. Komplikacije zbog gubitka kontrole glukoze u krvi.</p> <p>Povećana vjerojatnost problema s vidom te neuroloških i kardioloških problema</p>	<p>P – ako ne postoji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dobra kontrola; 2. pridržavanje liječenja ili 3. osviještenost o hipoglikemiji <p>T – ako se bolest loše kontrolira ili se pacijent ne pridržava liječenja. Povijest hipoglikemije ili gubitak osviještenosti o hipoglikemiji.</p> <p>Komplikacije šećerne bolesti koje dovode do oštećenja</p>	<p>Ocjena od slučaja do slučaja s vremenskim ograničenjem do najviše pet godina. Ako postoje dokazi o dobroj kontroli, potpunom pridržavanju preporuka o liječenju i dobroj osviještenosti o hipoglikemiji.</p> <p>Može biti indicirano ograničenje 04***.</p>			
E 11-14	<p>Šećerna bolest koja se ne liječi inzulinom.</p> <p>Na drugim lijekovima</p> <p>Progresija do korištenja inzulina, povećana vjerojatnost problema s vidom te neuroloških i kardioloških problema</p>	<p>P – ako ne postoji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dobra kontrola; 2. pridržavanje liječenja ili 3. osviještenost o hipoglikemiji 	<p>zbog komplikacija: sposoban s vremenskim ograničenjem do najviše pet godina.</p>			

	<p>Šećerna bolest koja se ne liječi inzulinom; liječi se samo dijetom</p> <p>Progresija do korištenja inzulina, povećana vjerojatnost problema s vidom te neuroloških i kardioloških problema</p>	<p>P – ako ne postoji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dobra kontrola; 2. pridržavanje liječenja ili 3. osviještenost o hipoglikemiji 	<p>Kad se stabilizira, ako nema oštećenja zbog komplikacija: sposoban s vremenskim ograničenjem do najviše pet godina.</p>			
E 65-68	<p>Pretilost/abnormalna tjelesna težina – visoka ili niska</p> <p>Opasnost od nesreće, smanjena pokretljivost i smanjena sposobnost za fizički napor pri redovnim i hitnim zadaćama.</p> <p>Povećana vjerojatnost šećerne bolesti, arterijske bolesti i artritisa</p>	<p>P – ako se ne mogu izvršavati zadaće ključne za sigurnost, ako su rezultati provjere tjelesne sposobnosti loši, ako je indeks tjelesne mase (BMI) ≥ 40 (pretilost 3. stupnja)</p> <p>T – ako se ne mogu izvršavati zadaće ključne za sigurnost; ako su rezultati provjere tjelesne sposobnosti loši i bez uspjeha u postizanju poboljšanja</p>	<p>Sposobnost ispunjavanja zahtjeva o sposobnosti za obavljanje redovnih i hitnih zadaća za dodijeljene zadaće ključne za sigurnost.</p> <p>Mogu biti indicirana ograničenja 07*** ili/i 09***.</p>			
E 00-90 nisu navedene zasebno	<p>Ostale endokrine bolesti i bolesti metabolizma (bolesti štitnjače, nadbubrežne žlijezde, uključujući Addisonovu bolest, hipofize, jajnika, testisa)</p> <p>Vjerojatnost recidiva ili komplikacija</p>	<p>P – dok se ne ispita, uz dobru kontrolu i pridržavanje liječenja. Do jedne godine nakon početne dijagnoze ili recidiva u kojoj je provedena redovna kontrola.</p>	<p>Ocjena od slučaja do slučaja: ako je liječenje lijekovima stabilno, kontrole bolesti nisu učestale, sposobnost nije narušena i postoji vrlo mala vjerojatnost komplikacija.</p>			

F 00–99	MENTALNI i KOGNITIVNI POREMEĆAJI TE	T – ako postoji trajno smanjenje sposobnosti, potreba za čestom prilagodbom lijekova ili povećana vjerojatnost teških komplikacija			
F10	Zloupotreba alkohola (ovisnost) Recidiv, nesreće, nepredvidljivo ponašanje/nepredvidljivi rezultati u području sigurnosti	P – dok se ne ispita, uz dobru kontrolu i pridržavanje liječenja. Do jedne godine nakon početne dijagnoze ili recidiva u kojoj je provedena redovna kontrola. T – ako je trajna ili postoji sposoban s komorbiditet, vjerojatnost progresije ili recidiva tijekom rada	Za tri uzastopne godine: sposoban s vremenskim ograničenjem od jedne godine, s ograničenjima 04*** i 05***. Nakon toga: Nakon toga: sposoban bez ograničenja na uzastopna razdoblja od dvije, tri i pet godina, bez recidiva i bez komorbiditeta, ako se u krvnoj slici na kraju svakog		

F 11-19	<p>Ovisnost o drogi/ stalna zloupotreba psihoaktivnih tvari, uključujući i upotrebu droga i ovisnost o lijekovima na recept</p> <p>Recidiv, nesreće, nepredvidljivo ponašanje/nepredvidljivi rezultati u području sigurnosti</p>	<p>P – dok se ne ispita, uz dobru kontrolu i pridržavanje liječenja. Do jedne godine nakon početne dijagnoze ili recidiva u kojoj je provedena redovna kontrola.</p> <p>T – ako je trajna ili postoji komorbiditet, vjerojatnost progresije ili recidiva tijekom rada</p>	<p>razdoblja pokaže da nema problema.</p> <p>Za tri uzastopne godine: sposoban s vremenskim ograničenjem od jedne godine, s ograničenjima 04*** i 05***.</p> <p>Nakon toga: sposoban s vremenskim ograničenjem od tri godine, s ograničenjima 04*** i 05***.</p>	<p>Nakon toga: sposoban bez ograničenja na uzastopna razdoblja od dvije, tri i pet godina, bez recidiva i bez komorbiditeta, ako se u krvnoj slici na kraju svakog razdoblja pokaže da nema problema.</p> <p>Ako član posade palube ima moć spoznaje, pridržava se liječenja i nema štetnih nuspojava od lijekova:</p>			
F 20-31	<p>Psihoza (akutna)</p> <p>– organske, shizofrenične ili iz druge kategorije navedene u MKB-u.</p>	<p>Nakon jedne epizode s provocirajućim čimbenicima:</p> <p>P – dok se ne ispita, uz dobru kontrolu i</p>	<p>razdoblja pokaže da nema problema.</p> <p>Ako član posade palube ima moć spoznaje, pridržava se liječenja i nema štetnih nuspojava od lijekova:</p>				

<p>Bipolarni (manično-depresivni) poremećaji Recidiv koji dovodi do promjena u opažanju/kognitivnim funkcijama, nesreća, nepredvidljivog i rizičnog ponašanja</p>	<p>pridržavanje liječenja. Do tri mjeseca nakon početne dijagnoze.</p>	<p>spособan s ograničenjem 04***. Može biti indicirano ograničenje 05***.</p>	<p>Sposoban bez ograničenja: jedna godina nakon epizode pod uvjetom da se provocirajući čimbenici mogu izbjegavati te da će ih se stalno izbjegavati.</p>	<p>Vremensko ograničenje: šest mjeseci u prve dvije godine. Jedna godina u sljedećih pet godina.</p>	
<p>P – dok se ne ispita, uz dobru kontrolu i pridržavanje liječenja. Do dvije godina nakon posljednje epizode.</p>	<p>Nakon jedne epizode bez provocirajućih čimbenika ili više od jedne epizode s provocirajućim čimbenicima ili bez njih:</p>	<p>Ako u razdoblju od dvije godine nije bilo recidiva ni korištenja lijekova: sposoban, ako je liječnik specijalist utvrdio da se može nedvojbeno smatrati da je uzrok bio prolazan te da je vjerojatnost recidiva vrlo mala.</p>			

F 32-38	<p>Poremećaji raspoloženja/afektivni poremećaji. Stanje teške anksioznosti, depresija ili bilo koji drugi mentalni poremećaj za koji je vjerojatno da će narušiti radni učinak Recidiv, smanjeni radni učinak, osobito u izvanrednim situacijama</p>	<p>T – više od jedne epizode ili trajna vjerojatnost recidiva. Nisu ispunjeni kriteriji za sposobnost s ograničenjima ili bez njih.</p> <p>P – dok je stanje akutno, za vrijeme trajanja ispitivanja ili ako su postoje simptomi koji dovode do smanjenja sposobnosti ili nuspojave lijekova.</p> <p>T – trajni ili opetovani simptomi koji dovode do smanjenja sposobnosti</p>	<p>Nakon potpunog oporavka i nakon potpunog razmatranja pojedinačnog slučaja. Može biti indicirana pozitivna ocjena sposobnosti ovisno o obilježjima i težini poremećaja raspoloženja.</p> <p>Vremensko ograničenje: šest mjeseci u prve dvije godine. Mogu biti indicirana ograničenja 04*** i/ili 07***. Jedna godina u sljedećih pet godina.</p> <p>Ako nema simptoma ili nuspojava lijekova koji dovode do smanjenja sposobnosti. Mogu biti indicirana</p>			
	<p>Poremećaji raspoloženja/afektivni poremećaji.</p> <p>Blagi ili reaktivni simptomi anksioznosti/depresije. Recidiv, smanjeni radni učinak, osobito u izvanrednim situacijama</p>	<p>P – do nestanka simptoma i prestanka korištenja lijekova</p> <p>T – trajni ili opetovani simptomi koji dovode do smanjenja sposobnosti</p>				


<p>F 00-99</p> <p>nisu navedene zasebno</p>	<p>Ostali poremećaji</p> <p>npr. poremećaji osobnosti, pozornosti (ADHD), razvoja (npr. autizam)</p> <p>Narušavanje radnog učinka i pouzdanosti te utjecaj na odnose s ljudima</p>	<p>T – ako se smatra da to ima kritične posljedice za sigurnost</p>	<p>ograničenja 04*** i/ili 07***.</p> <p>Nema očekivanih štetnih učinaka tijekom rada.</p> <p>Incidenti tijekom prethodnih razdoblja službe.</p> <p>Mogu biti indicirana ograničenja 04*** i/ili 07***.</p>			
<p>G 00–99</p>	<p>BOLESTI ŽIVČANOG SUSTAVA</p>					
<p>G 40-41</p>	<p>Jedan napad</p> <p>Ugrožavanje plovnog objekta, drugih i sebe zbog napada</p> <p>Epilepsija – bez provocirajućih čimbenika (višestruki napadi)</p> <p>Ugrožavanje plovnog</p>	<p>Jedan napad</p> <p>P – za vrijeme trajanja ispitivanja i jednu godinu nakon napada</p> <p>P – za vrijeme trajanja ispitivanja i dvije godine nakon posljednjeg napada</p>	<p>Jednu godinu nakon napada, pri čemu je liječenje lijekovima stabilno:</p> <p>sposoban s ograničenjem 04***.</p> <p>Sposoban bez ograničenja: jednu godinu nakon napada i jednu godinu nakon kraja liječenja.</p> <p>Nije na lijekovima ili je liječenje lijekovima stabilno,</p>			

	objekta, drugih i sebe zbog napada	T – ponavljajući napadi, ne kontroliraju se lijekovima	a pacijent se pridržava liječenja: sposoban s ograničenjem 04***.			
	Epilepsija – izazvana alkoholom, lijekovima, ozljedom glave (višestruki napadi)	P – za vrijeme trajanja ispitivanja i dvije godine nakon posljednjeg napada T – opetovani napadi, ne kontroliraju se lijekovima	Sposoban bez ograničenja kad najmanje deset godina nema napade i ne koristi lijekove. Nije na lijekovima ili je liječenje lijekovima stabilno, a pacijent se pridržava liječenja: sposoban s ograničenjem 04***.			
	Ugrožavanje plovnog objekta, drugih i sebe zbog napada		Sposoban bez ograničenja kad najmanje pet godina nema napade i ne koristi lijekove.			
G 43	Migrena (česti napadi koji uzrokuju onesposobljenost) Vjerojatnost recidiva koji dovode do onesposobljenosti	T – česti napadi koji dovode do onesposobljenosti	Nema očekivanih onesposobljavajućih štetnih učinaka tijekom rada. Nije bilo incidenata tijekom prethodnih razdoblja službe.			

G 47	Apneja pri spavanju Umor i epizode spavanja tijekom rada	P – do početka liječenja i tri mjeseca uspješnog liječenja T – liječenje je neuspješno ili se pacijent ne pridržava liječenja	Nakon tri mjeseca dokazivo uspješnog liječenja. Ocjene pridržavanja liječenja svakih šest mjeseci.			
	Narkolepsija Umor i epizode spavanja tijekom rada	P – dok nije pod kontrolom liječenjem tijekom najmanje dvije godine T – liječenje je neuspješno ili se pacijent ne pridržava liječenja	Može biti indicirano ograničenje 05***. Ako specijalist potvrdi da je stanje pod kontrolom liječenjem tijekom najmanje dvije godine: sposoban s ograničenjem 04***.			
G 00-99 nisu navedene zasebno	Ostale organske bolesti živčanog sustava npr. multipla skleroza, Parkinsonova bolest. Recidiv/progresija. Ograničenja u pogledu mišićne snage, održavanja ravnoteže, koordinacije i pokretljivosti	P – dok se ne ispita, uz dobru kontrolu i pridržavanje liječenja T – ako ograničenja utječu na siguran rad ili pacijent ne može ispuniti zahtjeve za tjelesnu sposobnost	Ocjena od slučaja do slučaja na temelju zahtjeva posla i hitnosti koja se temelji na mišljenju specijalista neurologije i psihijatrije.			
R 55	Sinkopa i ostali poremećaji svijesti Recidivi koji uzrokuju ozljedu ili gubitak kontrole	P – dok se ne ispita radi utvrđivanja uzroka i dokazivanja kontrole osnovne bolesti.				
		Epizoda je:				

(a) jednostavno
onesvješćivanje/idiopatska
sinkopa

Ocjena od slučaja
do slučaja. Može
biti indicirano
ograničenje 04***


(b) onesvješćivanje koje
nije
jednostavno/idiopatska
sinkopa. Neobjašnjiv
poremećaj: ne ponavlja se
i nema nikakav temeljni
kardiološki, metabolički
ili neurološki uzrok.

Ocjena od slučaja
do slučaja. Može
biti indicirano
ograničenje 04***.

P – četiri tjedna
(c) poremećaj: ponavlja se
i moguće je da postoji
temeljni kardiološki,
metabolički ili neurološki
uzrok.

P – s mogućim temeljnim
uzrokom koji nije otkriven
ili se ne može liječiti: šest
mjeseci nakon epizode
ako nema recidiva

P – s mogućim temeljnim
uzrokom ili uzrokom koji
je otkriven i liječen:
mjesec dana nakon
uspješnog liječenja

(d) Poremećaj svijesti s obilježjima koji upućuju na napad. Vidjeti G 40–41

T – za sve prethodno navedeno ako se ponavljajući incidenti nastave unatoč potpunom ispitivanju i odgovarajućem liječenju

P – jednu godinu ili dulje dok vjerojatnost pojave napada ne bude niska* na temelju mišljenja specijalista

T – trajno smanjenje sposobnosti zbog temeljnog stanja ili ozljede ili ponavljajućih napada

T 90

Intrakranijalna operacija/ozljeda, uključujući liječenje vaskularnih anomalija ili teške ozljede glave s ozljedom mozga. Ugrožavanje broda, drugih i sebe zbog napada. Defekti u kognitivnoj, senzornoj ili motoričkoj funkciji. Recidiv ili komplikacije temeljnog stanja

Nakon najmanje jedne godine, ako vjerojatnost pojave napada bude niska* i ako nema nikakvog smanjenja sposobnosti zbog temeljnog stanja ili ozljede: sposoban s ograničenjem 04***.

Sposoban bez ograničenja ako nema nikakvog smanjenja sposobnosti zbog temeljnog stanja ili ozljede i ako ne uzima lijekove protiv epilepsije.

			Vjerojatnost napada je vrlo niska*.			
H00-99 H00-59	BOLESTI OKA I UHA Poremećaji oka: progresivni ili opetovani (npr. glaukom, makulopatija, dijabetička retinopatija, retinitis pigmentosa, keratokonus, diplopija, blefarospazam, uveitis, ulceracija rožnice, odignuće mrežnice) Nesposobnost da se u budućnosti ispune kriteriji za vid, rizik od recidiva	P – privremena nesposobnost ispunjavanja relevantnih kriterija za vid (vidjeti Dodatak 1.) i mala vjerojatnost kasnijeg pogoršanja ili recidiva koji dovodi do smanjenja sposobnosti nakon liječenja ili operavka. T – nesposobnost ispunjavanja relevantnih kriterija za vid (vidjeti Dodatak 1.) ili, ako je pacijent liječen, povećana vjerojatnost kasnijeg pogoršanja ili recidiva koji dovodi do smanjenja sposobnosti.	Vrlo mala vjerojatnost progresije do razine na kojoj kriteriji za vid nisu ispunjeni tijekom razdoblja valjanosti svjedodžbe.			
H65-67	Upala uha – vanjskog ili srednjeg Recidiv, rizik kao izvor zaraze kod osoba koje rade s hranom, problemi pri korištenju naprava za zaštitu sluha	P – ako simptomi utječu na siguran rad T – ako postoji kronični iscjedak iz uha kod osoba koje rade s hranom	Uspješno liječenje i bez vjerojatnosti recidiva			
H68-95	Poremećaji uha: progresivni (npr. otoskleroza)	P – privremena nesposobnost ispunjavanja relevantnih kriterija za sluh (vidjeti Dodatak 2.) i mala vjerojatnost kasnijeg	Vrlo niska stopa recidiva*. Vrlo mala vjerojatnost progresije do razine na kojoj kriteriji za			

		pogoršanja ili recidiva koji dovodi do oštećenja nakon liječenja ili operavka	sluh nisu ispunjeni tijekom razdoblja valjanosti svjedodžbe.			
H81	Ménièreova bolest i ostali oblici kronične ili opetovane vrtoglavice koja dovodi do onesposobljenosti	T – nesposobnost ispunjavanja relevantnih kriterija za sluh (vidjeti Dodatak 2.) ili, ako je pacijent liječen, povećana vjerojatnost kasnijeg pogoršanja ili recidiva koji dovodi do oštećenja P – tijekom akutne faze T – česti napadi koji dovode do onesposobljenosti	Niska vjerojatnost* učinaka koji narušavaju sposobnost tijekom rada			
I00-99	Nesposobnost održavanja ravnoteže, što uzrokuje gubitak pokretljivosti i mučninu KARDIOVASKULARNI SUSTAV					
I 05–08	Prirodna bolest srca i bolest srčanih zalistaka	P – dok se ne ispita i, ako je potrebno, uspješno liječi	Ocjena od slučaja do slučaja na temelju mišljenja kardiologa			
I 34-39	(uključujući operaciju za ta stanja). Šumovi na srcu koji nisu prethodno ispitivani Vjerojatnost progresije, ograničenja u fizičkoj aktivnosti	T – ako je sposobnost za fizički napor ograničena ili se javljaju epizode onesposobljenosti ili pacijent uzima antikoagulanse ili postoji				

I 10-15	<p>Povišeni krvni tlak</p> <p>Povećana vjerojatnost od ishemijske bolesti srca, oštećenja oka i bubrega te moždanog udara.</p> <p>Mogućnost akutne hipertenzivne epizode</p>	<p>trajna velika vjerojatnost od epizode koja dovodi do oštećenja</p> <p>P – obično ako je sistolički krvni tlak > 160 mmHg ili dijastolički > 100 mmHg, dok se ne ispita te, prema potrebi, uspješno liječi</p> <p>T – ako je sistolički krvni tlak stalno > 160 mmHg ili dijastolički stalno > 100 mmHg, s liječenjem ili bez njega</p>	<p>Ako se liječi i nestanu učinci koji dovode do smanjenja sposobnosti zbog bolesti ili lijekova</p>				
I 20-25	<p>Srčani udar, tj. infarkt miokarda, EKG dokazi o prethodnim infarktima ili novootkriveni blok lijeve grane, angina, srčani zastoj, ugradnja aortokoronarne prenosnice, koronarna angioplastika Nagli gubitak sposobnosti, ograničenje sposobnosti za fizički napor. Problemi s tretiranjem ponovljenog srčanog udara na poslu</p>	<p>P – tri mjeseca nakon početnog ispitivanja i liječenja, dulje ako simptomi nisu prestali i u slučaju povećane vjerojatnosti recidiva na temelju patoloških nalaza</p> <p>T – ako kriteriji za izdavanje svjedodžbe nisu ispunjeni, a daljnje smanjenje vjerojatnosti recidiva nije vjerojatno</p>	<p>Vrlo niska stopa recidiva*, a pacijent se u potpunosti pridržava preporuka o smanjenju rizika te nema nikakvog relevantnog komorbiditeta: prvo se izdaje svjedodžba na šest mjeseci, a nakon toga na godinu dana.</p>	<p>Niska stopa recidiva*:</p>			

I 44-49	<p>Srčane aritmije i defekti provođenja (uključujući one s elektrostimulatorima srca i ugradbenim kardioverter defibrilatorima (UKD)) Vjerojatnost smanjenja sposobnosti zbog recidiva, nagli gubitak sposobnosti, ograničenje fizičke aktivnosti Na rad elektrostimulatora srca/UKD-a mogu utjecati jaka električna polja</p>	<p>P – do ispitivanja, liječenja i potvrde adekvatnosti liječenja</p> <p>T – ako su prisutni simptomi koji dovode do smanjenja sposobnosti ili postoji povećana vjerojatnost smanjenja sposobnosti zbog recidiva, uključujući UKD implantat</p>	<p>sposoban s ograničenjem 04***.</p> <p>Sposoban s vremenskim ograničenjem od godinu dana. Niska stopa recidiva*: sposoban s ograničenjem 04***.</p>	<p>Sposoban s vremenskim ograničenjem od godinu dana.</p>			
I 61-69	<p>Ishemijska cerebrovaskularna bolest (moždani udar ili prolazni ishemijski napad)</p>	<p>P – dok se ne ispita, uz dobru kontrolu i pridržavanje liječenja. Do tri mjeseca nakon početne dijagnoze</p>	<p>Ocjena od slučaja do slučaja u pogledu sposobnosti za obavljanje zadaća; indicirano je ograničenje 04***.</p>	<p>Ocjena uključuje vjerojatnost srčanih udara u budućnosti. Sposoban ispuniti zahtjev o sposobnosti</p>			
G 46	<p>Povećana vjerojatnost recidiva, nagli gubitak sposobnosti, ograničenje pokretljivosti. Moguć razvoj drugih bolesti krvožilnog sustava koje uzrokuju nagli gubitak sposobnosti.</p>	<p>T – ako preostali simptomi ometaju obavljanje zadaća ili postoji znatno povećana vjerojatnost recidiva</p>	<p>Ocjena uključuje vjerojatnost srčanih udara u budućnosti. Sposoban ispuniti zahtjev o sposobnosti</p>				

I 73	<p>Arterijska klaudikacija P – dok se ne ocijeni Vjerojatnost pojave drugih bolesti krvožilnog sustava T – ako je nesposoban za koje uzrokuju nagli gubitak izvršavanje zadaća sposobnosti. Ograničenja sposobnosti za fizičku aktivnost</p>	<p>obavljanja redovnih i hitnih zadaća za dodijeljene zadaće ključne za sigurnost. Sposoban s vremenskim ograničenjem od godinu dana. Sposoban s ograničenjem 04*** pod uvjetom da su simptomi blagi i da ne dovode do smanjenja sposobnosti izvršavanja bitnih zadaća ili ako se uklone operacijom ili drugim liječenjem. Ocijeniti vjerojatnost srčanih udara u budućnosti. Sposoban s vremenskim ograničenjem od godinu dana</p>			
183	<p>Varikozne vene Mogućnost P – do liječenja ako krvarenja u slučaju ozljede, postoje simptomi koji promjena na koži i dovode do smanjenja ulceracija sposobnosti. Nakon operacije do mjesec dana</p>	<p>Nema simptoma ili komplikacija koji dovode do smanjenja sposobnosti</p>			
I 80,2-3	<p>Duboka venska P – dok se ne ispita i liječi tromboza/plućna embolija te obično dok pacijent</p>	<p>Može se smatrati sposobnim za rad s malom</p>			

	Vjerojatnost recidiva i teške plućne embolije.	uzima antikoagulanse za kratkoročnu primjenu	vjerojatnošću ozljede nakon što mu se stanje stabilizira uzimanjem antikoagulansa uz redovito praćenje razine koagulacije.			
I 00-99	Vjerojatnost krvarenja zbog liječenja antikoagulansima	T – uzima se u obzir je li riječ o opetovanim epizodama ili pacijent trajno uzima antikoagulanse	Ocjena od slučaja do slučaja na temelju izvješća specijalista			
nisu navedene zasebno	Ostale bolesti srca, npr. kardiomiopatija, perikarditis, zatajenje srca	P – do ispitivanja, liječenja i potvrde adekvatnosti liječenja				
	Vjerojatnost recidiva, nagli gubitak sposobnosti, ograničenje fizičke aktivnosti	T – ako postoje simptomi koji dovode do smanjenja sposobnosti ili postoji vjerojatnost smanjenja sposobnosti zbog recidiva				
J 00–99	DIŠNI SUSTAV					
J 02-04	Bolesti nosa, ždrijela i sinusa Dovode do smanjenja sposobnosti osobe.	P – dok ne prestanu simptomi koji utječu na siguran rad	Kad se dovrši liječenje, ako nema čimbenika zbog kojih je osoba podložnija recidivu			
J 30-39	Kod nekih bolesti prenošenje zaraze na hranu/druge članove posade	T – ako dovode do smanjenja sposobnosti i recidiva				
J 40-44	Kronični bronhitis i/ili emfizem Smanjena sposobnost za fizički napor i simptomi koji dovode do smanjenja sposobnosti	P – ako je riječ o akutnoj epizodi T – ako postoje česti teški recidivi ili ako se ne mogu ispuniti standardi za opću sposobnost ili ako postoji kratak dah koji dovodi do smanjenja sposobnosti	Uzima se u obzir sposobnost za izvanredne situacije. Sposobnost ispunjavanja zahtjeva o sposobnosti obavljanja redovnih			

			<p>i hitnih zadaća za dodijeljene zadaće ključne za sigurnost.</p> <p>Sposoban s vremenskim ograničenjem od godinu dana</p>			
J 45-46	<p>Astma (detaljna ocjena s informacijama dobivenima od specijalista za sve nove kandidate) Nepredvidljive epizode teškog otežanog disanja</p>	<p>P – do prestanka epizode, ispitivanja uzroka (uključujući bilo kakvu profesionalnu povezanost) i uspostavljanja uspješnog liječenja.</p> <p>Kod osoba mlađih od 20 godina koje su u posljednje tri godine bile na bolničkom liječenju ili su uzimale oralne steroide</p> <p>T – ako postoji predvidiva vjerojatnost naglog, po život opasnog, napada astme tijekom rada; ili ako postoji povijest nekontrolirane astme tj. povijest višestrukih bolničkih liječenja</p>	<p>Sposoban za dužnost ako ima povijest astme u odraslih**, s dobrom kontrolom s pomoću inhalatora i bez epizoda koje zahtijevaju bolničko liječenje ili korištenje oralnih steroida u posljednje dvije godine ili bez povijesti astme izazvane fizičkom aktivnošću koja zahtijeva redovito liječenje</p>			
J 93	<p>Pneumotoraks (spontani ili traumatični)</p> <p>Akutno smanjenje sposobnosti zbog recidiva</p>	<p>P – obično 12 mjeseci nakon početne epizode</p> <p>T – nakon opetovanih epizoda osim ako je</p>	<p>Obično 12 mjeseci nakon epizode ili kraće razdoblje u skladu s mišljenjem specijalista</p>			

K 00-99 K 01-06	PROBAVNI SUSTAV Oralno zdravlje Akutna bol zbog zubobolje. Ponavljajuće infekcije usta i desni	izvedena pleurektomija ili pleurodeza P – dok ne prestanu simptomi koji utječu na siguran rad	Ako se čini da su zubi i desni (samo desni kod osoba bez zubi i s odgovarajućom zubnom protezom u dobrom stanju) u dobrom stanju. Nema složenu protezu; ili ako je u posljednjoj godini obavio pregled zubi s naknadnom kontrolom te od tada nije imao problema			
K 25-28	Peptički vried Recidiv koji uključuje bol, krvarenje ili perforaciju	P – do zacjeljivanja ili izlječenja operacijom ili kontroliranjem helicobakterija i na normalnoj prehrani tijekom tri mjeseca	Ako je izliječen i na normalnoj prehrani tijekom tri mjeseca			
K 40-41	Kile – preponska i bedrena Vjerojatnost strangulacije	T – ako vried i dalje postoji unatoč operaciji i liječenju lijekovima P – dok se ispitivanjem ne potvrdi da ne postoji vjerojatnost strangulacije i, ako je potrebno, dok se ne provede liječenje	Ako je na zadovoljavajući način liječen ili ako kirurg potvrdi da ne			

K 42-43	Kile – pupčana, trbušna Nestabilnost trbušnog zida pri saginjanju i podizanju	Ocjena od slučaja do slučaja ovisno o težini simptoma ili smanjenju sposobnosti. Uzeti u obzir posljedice redovitog teškog fizičkog napora koji se obavlja cijelim tijelom.	postoji vjerojatnost strangulacije Ocjena od slučaja do slučaja ovisno o težini simptoma ili smanjenju sposobnosti. Uzeti u obzir posljedice redovitog teškog fizičkog napora koji se obavlja cijelim tijelom.			
K 44	Kile – ošitna (hijatalna) Vraćanje sadržaja i kiseline iz želuca, što uzrokuje žgaravicu itd.	Ocjena od slučaja do slučaja ovisno o težini simptoma u ležećem položaju i o bilo kakvom poremećaju spavanja koji ti simptomi uzrokuju	Ocjena od slučaja do slučaja ovisno o težini simptoma u ležećem položaju i o bilo kakvom poremećaju spavanja koji ti simptomi uzrokuju			
K 50, 51, 57, 58, 90	Neinfektivni enteritis, kolitis, Chronova bolest, divertikulitis itd. Oštećenje i bol	P – dok se ne ispita i ne liječi T – ako je bolest teška ili opetovana	Ocjena od slučaja do slučaja koju provodi specijalist. Niska vjerojatnost recidiva			
K 60	Analna stanja: hemoroidi, fisure, fistule Vjerojatnost	P – ako simptomi utječu na siguran rad	Ocjena od slučaja do slučaja			
I 84	epizode koja uzrokuje bol i ograničava aktivnost	T – uzeti u obzir ako stanje nije izlječivo ili je ponavljajuće				

K 70, 72	Ciroza jetre Zatajenje jetre. Krvarenje iz varikoziteta jednjaka	P – dok se u potpunosti ne ispita. T – ako je težak ili otežan ascitesom ili varikozitetima jednjaka	Ocjena od slučaja do slučaja na temelju mišljenja specijalista. Sposoban s vremenskim ograničenjem od godinu dana.			
K 80–83	Bolesti žučnog sustava Žučna kolika zbog žučnih kamenaca, žutice, zatajenja jetre	P– žučna kolika dok se konačno ne izliječi T – uznapredovala bolest jetre, opetovani ili trajni simptomi zbog kojih dolazi do smanjenja sposobnosti	Ocjena od slučaja do slučaja koju provodi specijalist. Nagli napad žučnih kolika nije vjerojatan.			
K 85-86	Upala gušterače Vjerojatnost recidiva	P – dok se ne riješi T – ako je opetovana ili povezana s alkoholom, osim ako je potvrđena apstinencija od alkohola	Ocjena od slučaja do slučaja na temelju izvješća specijalista			
Y 83	Stoma (ileostomija, kolostomija) Smanjenje sposobnosti u slučaju gubitka kontrole – potreba za vrećicama itd. Potencijalni problemi tijekom produljene izvanredne situacije	P – dok se ne ispita, uz dobru kontrolu i pridržavanje liječenja T – loše kontrolirana	Ocjena od slučaja do slučaja			
N 00–99	GENITOURINARNA STANJA					
N 00, N 17	Akutni nefritis Zatajenje bubrega, povišeni krvni tlak	P – dok se ne riješi	Ocjena od slučaja do slučaja ako postoje trajni učinci			

N 03-05, N 18-19	Subakutni ili kronični nefritis ili nefroza Zatajenje bubrega, povišeni krvni tlak	P – dok se ne ispita	Ocjena od slučaja do slučaja koju provodi specijalist na temelju funkcije bubrega i vjerojatnosti komplikacija			
N 20-23	Kamenac bubrega ili uretera Bol zbog bubrežnih kolika	P – dok se ispitivanjem ne potvrdi da ne postoji vjerojatnost pojave simptoma koji utječu na siguran rad	Ocjena od slučaja do slučaja			
N 33, N 40	Povećanje prostate/začepljenje mokraćovoda Akutno zadržavanje urina	T – u teškim slučajevima opetovanog stvaranja kamenaca P – dok se ne ispita i ne liječi P – ako se ne može liječiti	Ocjena od slučaja do slučaja			
N 70-98	Ginekološka stanja – teško vaginalno krvarenje, teška menstrualna bol, endometrioza, prolaps genitalnih organa ili drugo Oštećenje zbog boli ili krvarenja	P – ako dovodi do smanjene sposobnosti ili je potrebno ispitivanje kako bi se utvrdio i otklonio uzrok	Ocjena od slučaja do slučaja ako je vjerojatno da će to stanje trebati liječiti na putovanju ili će utjecati na radnu sposobnost			
R 31, 80, 81, 82	Proteinurija, hematurija, glikozurija ili druge abnormalnosti mokraćnog sustava Indikator bolesti bubrega ili drugih bolesti	P – ako su početni nalazi klinički značajni T – težak i neizlječiv temeljni uzrok – npr. oštećenje funkcije bubrega	Vrlo mala vjerojatnost teškog temeljnog stanja			
Z 90.5	Uklanjanje bubrega ili jednog nefunkcionalnog	T – bilo kakvo smanjenje funkcije preostalog	Preostali bubreg mora biti potpuno			

	bubrega Ograničenja za regulaciju tekućina u ekstremnim uvjetima ako preostali bubreg nije u potpunosti funkcionalan	bubrega kod novog člana posade palube. Znatna disfunkcija preostalog bubrega kod aktivnog člana posade palube	funkcionalan i ne smije biti podložan progresivnoj bolesti, što se utvrđuje na temelju ispitivanja bubrega i izvješća specijalista			
O 00–99	TRUDNOĆA					
O 00–99	Trudnoća Komplikacije, kasnija ograničenja pokretljivosti. Potencijal za ugrožavanje majke i djeteta u slučaju prijevremenog porođaja tijekom rada	T – odluka da se postupa u skladu s nacionalnim zakonodavstvom Abnormalnost u trudnoći koja zahtijeva visoku razinu nadzora	Trudnoća bez komplikacija koja nema nikakvih učinaka koji dovode do smanjenja sposobnosti: odluke da se postupa u skladu s nacionalnom praksom i zakonodavstvom			
L00–99	KOŽA					
L 00–08	Infekcije kože Recidiv, prenošenje drugima	P – ako simptomi utječu na siguran rad T – uzeti u obzir za članove posade palube s opetovanim problemima	Na osnovi prirode i težine infekcije			
L10–99	Ostale bolesti kože, npr. ekcem, dermatitis, psorijaza Recidiv, ponekad imaju profesionalni uzrok	P – ako simptomi utječu na siguran rad	Odlučivanje od slučaja do slučaja, ograničava se prema potrebi ako se stanje pogoršava zbog topline ili tvari na radnome mjestu			
M00–99	MIŠIĆNO-KOŠTANI POREMEĆAJI					

M 10-23	Osteoartritis, druge bolesti zglobova i kasnija zamjena zgloba Bol i ograničenje pokretljivosti koji utječu na redovne ili izvanredne zadaće. Mogućnost infekcije ili dislokacije i ograničeni vijek trajanja zamjenskih zglobova	P – potpuni oporavak funkcije i potvrda na temelju formalne ocjene koju provodi specijalist potrebni su za povratak na posao nakon zamjene kuka ili koljena T – za uznapredovale i teške slučajeve	Ocjena od slučaja do slučaja. Sposoban u potpunosti ispuniti zahtjeve za obavljanje redovnih i hitnih zadaća s vrlo malom vjerojatnošću pogoršanja na način da se te zadaće ne bi mogle poduzimati			
M 24.4	Opetovana nestabilnost zglobova ramena i koljena Naglo ograničenje pokretljivosti, s bolovima	P – do dovoljnog oporavka i stabilnosti funkcije zgloba	Ocjena od slučaja do slučaja u pogledu povremene nestabilnosti			
M 54.5	Bol u leđima Bol i ograničenje pokretljivosti koji utječu na redovne ili izvanredne zadaće. Pogoršanje smanjenja sposobnosti	P – tijekom akutne faze T – ako je opetovana ili dovodi do onesposobljenosti	Ocjena od slučaja do slučaja			
Y 83,4	Proteza za udove	T – ako se ne mogu izvršavati osnovne zadaće	Ako se mogu izvršavati redovne i hitne zadaće, dozvoljeno je obavljanje aktivnosti koje nisu osnovne, pri čemu se poštuju ograničenja.			
Z 97.1	Ograničenje pokretljivosti koje utječe na redovne ili izvanredne zadaće					

			Može biti indicirano ograničenje 03***.			
R 47, F 80	OPĆENITO Poremećaji govora Ograničenja sposobnosti komuniciranja	T – nespojivo s pouzdanim izvršavanjem redovnih i hitnih zadaća na siguran i učinkovit način	Nema smanjene sposobnosti u osnovnoj govornoj komunikaciji.			
T 78 Z 88	Alergije (osim alergijskog dermatitisa i astme) Vjerojatnost recidiva i povećanja težine reakcije. Smanjena sposobnost za izvršavanje zadaća	P – dok ne prestanu simptomi koji utječu na siguran rad T – ako je u razumnoj mjeri predvidljiva reakcija opasna po život	Ako reakcija dovodi do smanjenja sposobnosti, umjesto do opasnosti po život, te ako se njezini učinci mogu u potpunosti kontrolirati dugoročnim samoliječenjem nesteroidnim lijekovima ili promjenama načina života koje su izvedive na radnome mjestu bez negativnih kritičnih učinaka na sigurnost			
Z 94	Transplantati – bubrezi, srce, pluća, jetra (za proteze, tj. zglobove, udove, leće, slušna pomagala, srčane	P – dok učinci operacije i lijekova protiv odbacivanja organa ne postanu stabilni	Ocjena od slučaja do slučaja s mišljenjem specijalista.			

<p>Razvrstati po stanju</p>	<p>zaliske itd., vidjeti odjeljke koji se odnose na to stanje) Mogućnost odbacivanja. Nuspojave lijekova Progresivna stanja koja se trenutačno nalaze unutar kriterija, npr. Huntingtonova korea (uključujući obiteljsku povijest bolesti), keratokonus</p>	<p>T – ocjena od slučaja do slučaja i potvrda formalnom ocjenom specijalista P – dok se ne ispita i ne liječi ako je to indicirano T – ako je vjerojatna štetna progresija</p>	<p>Sposoban s vremenskim ograničenjem od godinu dana Ocjena od slučaja do slučaja s mišljenjem specijalista. Takvi su uvjeti prihvatljivi ako se ne smatra vjerojatnim da bi štetna progresija nastupila prije sljedećeg zdravstvenog pregleda. Kao smjernice koristiti analogiju s povezanim stanjima. Razmotriti povećanu vjerojatnost naglog nastupa nesposobnosti, recidiva ili progresije te ograničenja za obavljanje redovnih i hitnih zadaća. U slučaju dvojbe potražiti savjet ili razmotriti zabranu i upućivanje na arbitražu.</p>		
<p>Razvrstati po stanju</p>	<p>Stanja koja nisu posebno navedena</p>	<p>P – dok se ne ispita i ne liječi ako je to indicirano T – ako dovodi do trajnog oštećenja</p>	<p>Kao smjernice koristiti analogiju s povezanim stanjima. Razmotriti povećanu vjerojatnost naglog nastupa nesposobnosti, recidiva ili progresije te ograničenja za obavljanje redovnih i hitnih zadaća. U slučaju dvojbe potražiti savjet ili razmotriti zabranu i upućivanje na arbitražu.</p>		

Dodatak 1.

Relevantni kriteriji za vid kako su obuhvaćeni dijagnostičkom šifrom H 00-59

Minimalni kriteriji za vid:

1. Dnevna oštrina vida

Oštrina oba oka zajedno ili boljeg oka s korekcijom većom od 0,8 ili jednakom 0,8 ili bez korekcije. Prihvaća se monokularan vid.

Očit dvostruki vid (motilitet) koji se ne može korigirati ne prihvaća se. U slučaju monokularnog vida: normalan motilitet dobrog oka.

Može biti indicirano ograničenje 01***.

2. Vid u zoru i u sumrak

Potrebno je ispitati u slučaju glaukoma, poremećaja mrežnice ili zamućenosti oka (npr. katarakta). Osjetljivost na kontrast ispituje se na 0,032 cd/m² u okolnostima bez odsjaja; rezultati ispitivanja trebaju iznositi 1:2,7 ili bolje od toga, a ispituju se mezotestom.

3. Vidno polje

Vodoravno vidno polje mora biti najmanje 120 stupnjeva. Proširenja moraju biti najmanje 50 stupnjeva lijevo i desno te 20 stupnjeva gore i dolje. U radijusu središnjih 20 stupnjeva ne smije biti poremećaja.

Barem jedno oko mora ispunjavati standard za oštrinu vida i imati vidno polje bez patoloških slijepih točaka. Formalno ispitivanje koje provodi oftalmolog obvezno je ako se utvrde bilo kakve anomalije tijekom prvog ispitivanja ili u slučaju glaukoma ili retinalne distrofije.

4. Raspoznavanje boja za članove posade palube s navigacijskim zadaćama

Raspoznavanje boja smatra se adekvatnim ako kandidat prođe Ishihara test u izdanju s 24 ploče pri čemu smije imati najviše dvije pogreške. Ako kandidat ne prođe taj test, mora se provesti jedno od navedenih odobrenih alternativnih testiranja. Ako postoji sumnja, mora se provesti testiranje s anomaloskopom. Količnik anomaloskopa mora biti od 0,7 do 1,4, čime se pokazuje normalni trikromatizam.

Odobreni testovi koji su alternativa Ishihara pločama sljedeći su:

- a) Velhagen-Broschmannov test (rezultat s maksimalno dvije pogreške);
- b) Kuchenbecker-Broschmannov test (maksimalno dvije pogreške);
- c) test autora Hardy, Rand i Rittler (HRR) (minimalni rezultat „blago”);
- d) test Medicinskog fakulteta u Tokiju (TMC) (minimalni rezultat „drugi stupanj”);
- e) Holmes-Wrightov test tipa B (rezultat s maksimalno osam pogrešaka za mali test);
- f) Farnsworthov test Panel D-15 (minimalni rezultat: maksimalno jedan dijametralan prijelaz na shemi rasporeda boja);
- g) test za procjenu i dijagnozu boja (Colour Assessment and Diagnosis, CAD) (rezultat s maksimalno četiri jedinice CAD-a).

Nositelji svjedodžbi zapovjednika izdanih u skladu s Direktivom Vijeća 96/50/EZ (1) čiji količnik za raspoznavanje boja na anomaloskopu iznosi od 0,7 do 3,0 smatraju se sposobnima ako je njihova svjedodžba izdana prije 1. travnja 2004.

Nije dopušteno korištenje filtarskog stakla kao optičke korekcije za raspoznavanje boja, primjerice, toniranih kontaktnih leća i naočala.

Dodatak 2.

Relevantni kriteriji za sluh kako su obuhvaćeni dijagnostičkom šifrom H 68-95

Minimalni kriteriji za sluh

Smatra se da je sluh adekvatan ako prosječna vrijednost gubitka sluha u oba uha, sa slušnim pomagalom ili bez njega, ne premašuje 40 dB na frekvencijama od 500, 1 000, 2 000 i 3 000 Hz. Ako se premaši vrijednost od 40 dB, sluh se, unatoč tomu, smatra

adekvatnim ako se prođe test sluha s pomoću audiometra koji je u skladu s normom ISO 8253-1:2010 ili jednakovrijednom normom.

Može biti indicirano ograničenje 02***.

Bilješke uz tablicu i dodatke:

* Stope recidiva:

Ako se za povećanu vjerojatnost recidiva koriste pojmovi vrlo niska i niska. To su u osnovi kliničke prosudbe, ali su za neka stanja dostupni kvantitativni dokazi o vjerojatnosti recidiva. Ako je to dostupno, npr. za napade i srčane napade, može biti indicirana potreba za dodatnim ispitivanjima kako bi se kod osobe utvrdila povećana vjerojatnost recidiva. Kvantitativne razine recidiva približno su:

vrlo niske: stopa recidiva manja od 2 posto godišnje,

niske: stopa recidiva iznosi 2–5 posto godišnje.

** Astma u odraslih:

Astma može kontinuirano postojati od djetinjstva ili početi nakon dobi od 16 godina. Postoji velik raspon unutarnjih i vanjskih uzroka razvoja astme u odrasloj dobi. Kod starijih kandidata koji imaju povijest astme koja je počela u odrasloj dobi mora se ispitati uloga specifičnih alergena, uključujući one koji uzrokuju profesionalnu astmu. Potrebno je uzeti u obzir i manje specifične uzročnike kao što su prehlada, fizička aktivnost i infekcije dišnih organa. Svi oni mogu utjecati na sposobnost za rad na unutarnjim vodama.

Blaga povremena astma – rijetke epizode blagog hroptanja koje se pojavljuje manje od jednom svaka dva tjedna i koje se lako i brzo otklanja s pomoću inhalatora s beta agonistima.

Blaga astma: česte epizode hroptanja koje zahtijeva korištenje inhalatora s beta agonistima ili uvođenje inhalatora s kortikosteroidima. Redovitim inhaliranjem steroida

<p>(ili steroida/beta agonista dugog djelovanja) mogu se djelotvorno ukloniti simptomi i potreba za liječenjem beta agonistima.</p> <p>Astma izazvana fizičkom aktivnošću: epizode hroptanja i otežanog disanja koje su izazvane fizičkim naporom, osobito na hladnoći. Epizode se mogu djelotvorno liječiti inhaliranjem steroida (ili steroida/beta agonista dugog djelovanja) ili drugih oralnih lijekova.</p> <p>Umjereni astma: česte epizode hroptanja unatoč redovitom korištenju liječenja inhaliranjem steroida (ili steroida/beta agonista dugog djelovanja) koje zahtijeva stalno korištenje čestih liječenja inhaliranjem beta agonista, ili dodavanje drugih lijekova, te povremeno zahtijeva korištenje oralnih steroida.</p> <p>Teška astma: česte epizode hroptanja i otežanog disanja, česte hospitalizacije, često korištenje liječenja oralnim steroidima.</p> <p>*** Mjere ublažavanja i ograničenja</p> <p>01 potrebno ispravljanje vida (naočale ili kontaktne leće ili oboje)</p> <p>02 potrebno slušno pomagalo</p> <p>03 potrebna proteza za udove</p> <p>04 ne smije biti sam na dužnosti u kormilarnici</p> <p>05 samo danju</p> <p>06 nisu dozvoljene nikakve navigacijske dužnosti</p> <p>07 ograničen na jedan plovni objekt, naziva ...</p> <p>08 ograničeno područje, to jest ...</p> <p>09 ograničena zadaća, to jest</p>			
---	--	--	--

Mjere ublažavanja i ograničenja mogu se kombinirati. One se moraju kombinirati ako je to potrebno.

(1) Direktiva Vijeća 96/50/EZ od 23. srpnja 1996. o usklađivanju uvjeta za dobivanje nacionalnih svjedodžbi zapovjednika za prijevoz robe i putnika unutarnjim vodnim putovima u Zajednici (SL L 235, 17.9.1996., str. 31.).