

INSPECTOR

DIAGNÓSTICO ELETRÔNICO OBD

Leitura: 18/08/2026 11:45 (horário de Brasília)

Equipamento: IFT-AB12345

I CHEV TRACKER LTZ AT 2013/2014

VIN 3G1234567ABC12345

INTEGRIDADE — VIN E ODÔMETRO

✖ COMPROMETIDA

1 módulo(s) com odômetro divergente.

Diagnóstico: ATENÇÃO

⚠ **ALERTA DE INTEGRIDADE:** 1 módulo(s) com odômetro **divergente do consenso**. Indício potencial de adulteração ou troca de módulo — verifique a tabela abaixo.

9

módulos verificados

1

módulos com falhas

2

falhas presentes

0

falhas armazenadas

■ IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

VIN (CHASSI)

3G1234567ABC12345

MARCA

I

MODELO

CHEV TRACKER
LTZ AT

ANO

2013/2014

PLACA

DEF4G56

COR

Branca

COMBUSTÍVEL

Álcool/Gasolina

ORIGEM

México

DATA DA LEITURA

18/08/2026 11:45

EQUIPAMENTO

IFT-AB12345

ODÔMETRO
(CONSENSO)

142.009 km



LOCALIZAÇÃO

LATITUDE

-23.587416

LONGITUDE

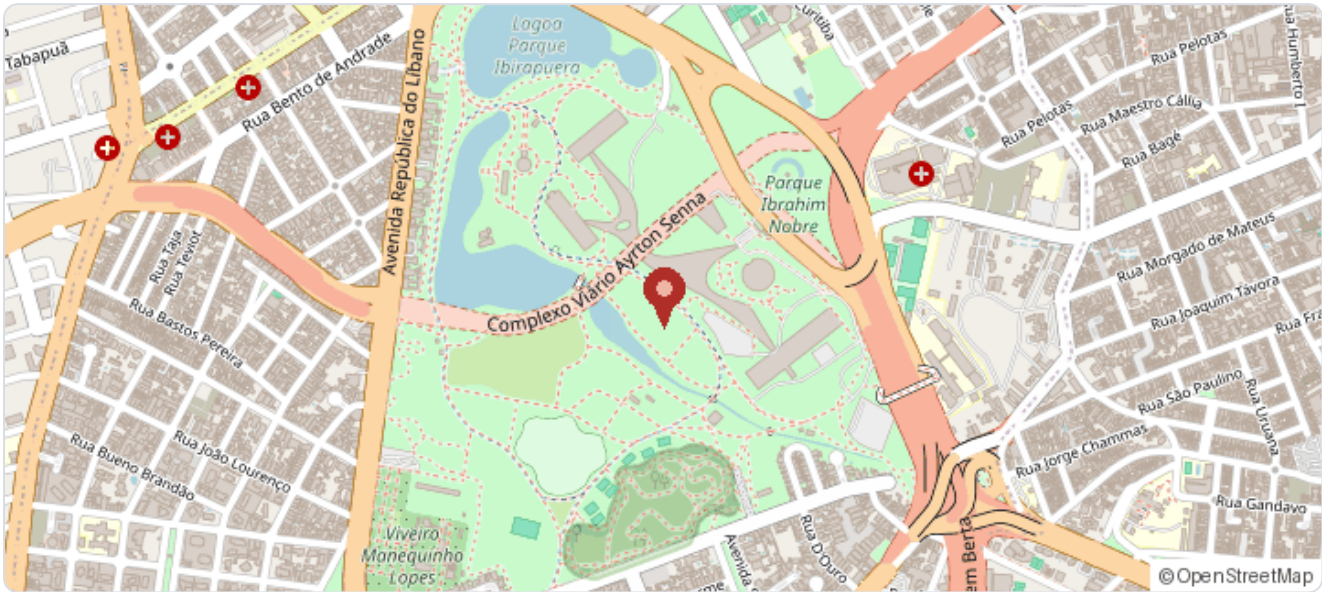
-46.657634

PRECISÃO

14.3 m

ORIGEM

GPS do pacote de documentos



[Abrir no Google Maps](#) · [OpenStreetMap](#) — aguarde o mapa carregar antes de imprimir / salvar PDF

VEÍCULO (DOCUMENTO CRLV)

✓ QRCode verificado e válido

CÓDIGO DE SEGURANÇA DO CLA

11223344556

NÚMERO DO CRV

012345678901

UF

SP

RENAVAM

09876543210

EXERCÍCIO

2025

NOME

BELTRANO DE TAL

CPF/CNPJ

01234567890

PLACA

DEF4G56

CHASSI

3G1234567ABC12345

ESPÉCIE

MISTO

TIPO

CAMIONETA

CARROCERIA

NÃO APLICAVEL

COMBUSTÍVEL

ALCOOL/GASOLINA

ANO FABRICAÇÃO

2013

ANO MODELO

2014

MARCA MODELO

I/CHEV TRACKER
LTZ AT

LOTAÇÃO

5

POTÊNCIA

144

CILINDRADAS

1800

CATEGORIA

PARTICULAR

COR

BRANCA

MOTOR

ABC123456789

CAPACIDADE MÁXIMA
DE CARGA

0.4

PESO BRUTO TOTAL

1.8

CAPACIDADE MÁXIMA DE
TRAÇÃO

1.8

LOCAL

SAO PAULO

DATA DE EMISSÃO

18/08/2025

■ CONDUTOR (CNH)

✓ QRCode verificado e válido



NOME

**BELTRANO DE
TAL**

NOME CIVIL

**BELTRANO DE
TAL**DOC. IDENTIDADE/
ÓRG. EMISSOR/UF
**112233445 SSP
SP**

CPF

**012.345.678-
90**DATA DE
NASCIMENTO**15/05/1979**

FILIAÇÃO PAI

**BELTRANO DE
TAL PAI**

FILIAÇÃO MÃE

**BELTRANO DE
TAL MÃE**

CAT. HAB.

B

Nº REGISTRO

11223344556

VALIDADE

20/09/2029

1ª HABILITAÇÃO

12/03/2001

OBSERVAÇÕES

15

LOCAL

SAO PAULO

UF

SP

DATA DE EMISSÃO

20/09/2019NÚMERO VALIDAÇÃO
CNH**11223344556**NÚMERO
FORMULÁRIO
RENACH**SP112233445**

■ PLACA (QR)

✓ QRCode verificado e válido

SERIAL

012345678901234

■ FOTOS



■ SEVERIDADE DAS FALHAS ENCONTRADAS

● Moderado 2

INTEGRIDADE DOS MÓDULOS — ODÔMETRO E VIN

MÓDULO	ODÔMETRO	VIN REPORTADO	VERIFICAÇÃO
Módulo de controle do motor(ECM)	274.301 km	3G1234567ABC12345	* odômetro divergente
Módulo de controle da transmissão(TCM)	—	3G1234567ABC12345	✓
Módulo de controle do freio eletrônico(EBCM)	—	3G1234567ABC12345	✓
Módulo de controle da carroceria(BCM)	142.009 km	3G1234567ABC12345	✓
Módulo de sensoramento e diagnóstico do air bag(IRSDM)	—	3G1234567ABC12345	✓
Conjunto de instrumentos(IC)	142.009 km	3G1234567ABC12345	✓
Módulo de controle do HVAC(HVACCM)	—	3G1234567ABC12345	✓
Módulo de controle da assistência de estacionamento(PACM)	—	3G1234567ABC12345	✓
rádio(RADIO)	—	—	✓

Consenso (mediana dos módulos): 142.009 km. Leituras em milhas convertidas para km. Divergência acima de 5% do consenso é marcada em vermelho.

VARREDURA DOS MÓDULOS (9)

Módulo de controle do motor(ECM)	2 falhas	Módulo de controle da transmissão(TCM)	OK
Módulo de controle do freio eletrônico(EBCM)	OK	Módulo de controle da carroceria(BCM)	OK
Módulo de sensoramento e diagnóstico do air bag(IRSDM)	OK	Conjunto de instrumentos(IC)	OK
Módulo de controle do HVAC(HVACCM)	OK	Módulo de controle da assistência de estacionamento(PACM)	OK
rádio(RADIO)	OK		

CÓDIGOS DE FALHA POR MÓDULO

Módulo de controle do motor(ECM)	2 códigos
P0011-00	●●●○ Moderado Ativo
Desempenho do sistema de posição do eixo-comando de admissão	
P0016-00	●●●○ Moderado Ativo
Posição do eixo da manivela - posição do eixo-comando de admissão não plausível	

■ INFORMAÇÕES LEGAIS

O Inspector realiza a leitura eletrônica via conector OBD de forma passiva, sem qualquer alteração no sistema do veículo ou nos dados coletados. As informações refletem o estado dos módulos eletrônicos no exato momento da leitura e podem ser alteradas pela rodagem do veículo ou por outros equipamentos de diagnóstico. A classificação de severidade é uma avaliação proprietária Infotech baseada no código de falha reportado e não substitui o diagnóstico de um mecânico de confiança. A quantidade de informações disponíveis varia conforme fabricante e modelo do veículo.

Laudo protegido



Este laudo está registrado na base de dados do **Inspector** e é protegido pelo código de verificação abaixo, gerado a partir dos dados coletados no momento da leitura. Qualquer alteração no conteúdo deste documento invalida o código.

1a2b3c4d5e6f7a8b0011223344556677889900aabbccddeeff00112233445566

Sessão 1a2b3c4d-0000-4000-8000-000000000001 · Leitura em 18/08/2026 11:45 · Equipamento IFT-AB12345