



[Последни новини](#). Porsche представи официално първия си сериен електромобил, като с това сложи край на слухове и предположенията по представянето му.

Названията Turbo и Turbo S звучат, като имена на автомобили с двигател с вътрешно горене, но от Porsche искат с това да покажат принадлежност към досегашната позната и утвърдена номенклатура.

Акумулаторите на Taycan Turbo са 93.4 -киловатчаса и позволяват пробег от 450 километра.

Turbo S моделът пък е още по - впечатляващ. Със своите 761 конски сили немският електромобил ускорява от 0-до 100 само за 2.8 секунди, а максималната скорост е 260 км/ч.

Електрическата система на двете Поршета е 800 волта, вместо обичайната 400 волтова, а това обезпечава бързото им зареждане. След 5 минути на зарядното можете да изминете с Тайкана около 100 км., а за 22 минути акумулаторът е пълен на 80 %.

Автомобилът разполага с двустепенен автоматик - първата предавка е спортния дух на машината и ви дава на разположение бясното ускорение при старта, а втората предавка е по - икономична и помага на батерията да издържи по - дълго.

Чистият електромобил на Porsche ще отговаря на европейския и американски стандарт Combined Charging System (CCS), докато в Япония и Китай ще поддържа местните стандарти.



Относно интериора Порше разчита на досегашната си линия, като таблото е максимално опростено. По - малко копчета и повече гласови команди. Но това не е изненада.

Вместо кожен салон Тайкан разчита на рециклирани ЕКО материали, които трябва да признаем все пак изглеждат доста добре. Малък багажник 366 литра, и още 81 под предния капак.





Притежателят на такъв електромобил ще може да избира при шофиране различни режими: Sport Plus, Sport, Normal и Range. Както се подразбира от названията им ще има от най-икономичен до супер динамичен режим, както и ще може да бъдат заложени индивидуални настройки за шофиране.

Цените на версията Turbo ще стартира от €157 100, а няма да бъде по-малко от Turbo S - €191 000. Като се има предвид, че това са базови цени, някои модификации ще са доста скъпи.



Очакванията на Porsche са да продава по приблизително 20 000 бройки годишно, което е около 2/3 от годишните доставки на 911.

До момента са създадени „трицифрен“ брой прототипи, точният брой не се съобщава, като 21 автомобила от тях се намират в западната част на Южна Африка, където до момента са навъртели около 40 000 км. Но последната цифра е нищожна на фона на очакваните „милиони тестови километри“, които Таусан ще навърти, за да е напълно готов за клиентите си.

Потребителите вярват, че с развитието на [батерии и акумулатори базирани на графен](#) и графенови технологии, скоро освен Порше и други производители ще могат да направят електромобили, които да имат пробег от над 800 километра и да се зареждат изключително бързо.

