La Norvège à bord de l'Express Côtier, à la recherche des aurores boréales (excursions incluses)

Croisière Norvège express côtier avec un conférencier

Croisière 8 jours

Les informations relatives à ce voyage (visites, transport et prix) sont valides à la date du 24/09/2024 et ne sont pas contractuelles. Des modifications peuvent être apportées ultérieurement et vous seront communiquées dans le carnet de voyage envoyé environ 10 jours avant le départ.

A la fin du XIXe siècle, les liaisons routières sont inexistantes dans le nord de la Norvège et il ne faut pas moins de trois semaines en été et cinq mois en hiver pour faire parvenir une lettre de Trondheim à Hammerfest. L'idée d'une ligne maritime entre ces deux villes est lancée en 1891, et celle-ci voit le jour en 1893 : une institution nationale naît alors, et la ligne maritime de l'Express Côtier, Hurtigruten, devient aussitôt partie intégrante du patrimoine national. Eté comme hiver, les habitants des villages les plus reculés verront leur isolement rompu. A sa mission de transport de marchandises et de passagers, Hurtigruten va très rapidement associer une vocation touristique que l'incomparable beauté de son parcours ne peut que susciter.
Cette croisière propose une **navigation de sept jours au rythme des escales de l'Express Côtier, de Bergen jusqu'au Cap Nord et Kirkenes**, port ultime de Hurtigruten. Vous découvrirez notamment Alesund, ville à l'architecture Art nouveau, les sauvages îles Lofoten, Trondheim capitale du royaume au Moyen Age qui conserve un joyau de l'art gothique de l'Europe du Nord, la cathédrale Nidaros et également le mythique Cap Nord, qui procure la sensation inoubliable d'être au "bout du monde", où vous évoquerez les "Sami", lapons norvégiens et leur civilisation. **Naviguer au nord de la Norvège en hiver** est une expérience unique : en effet, les **aurores boréales** et leurs couleurs féeriques, leurs incroyables drapés de lumière, rythmeront le voyage. Des **excursions en motoneige** dans un impressionnant paysage gelé ou dans la nuit polaire sont également **proposées en option.**

Quelques points forts :
Un programme de conférences privatives animées par votre conférencier Intermèdes, notamment :

- les explorations polaires, la conquête des régions Arctiques ;
- les peuples du Nord : Sâmes et Vikings ;
- art et mythologie ;
- histoire, géographie, société norvégienne ;
- **toutes les excursions incontournables incluses en groupe exclusif** ;
- les richesses culturelles de Bergen ;
- le mythique Cap Nord en hiver.

Journée 1

Vol Paris / Bergen

Envol pour Bergen dans la matinée sur compagnie régulière.
Arrivée dans l'après-midi, puis transfert et installation à l'hôtel.
En fin de journée, nous entamerons notre découverte de la ville par une promenade à pied. Fondée en 1070, **Bergen**, ancienne capitale de la Norvège, fut longtemps la plus grande ville du pays.
Dîner et nuit à l'hôtel.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Journée 2

Bergen, ancienne ville hanséatique, puis embarquement à bord de l'Express Côtier

Ce matin nous poursuivrons à pied notre découverte de Bergen.
Autour du port, le **cœur historique** offre un spectacle pittoresque et varié. Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, **Bryggen**, avec ses maisons rouges, ocre et blanches, constitue un ensemble architectural unique qui évoque l'époque à laquelle les commerçants allemands de la Ligue hanséatique dominaient son commerce. Nous visiterons le **musée Schotstuene** qui présente des expositions dédiées à l'histoire de la ligue hanséatique et de Bryggen dans un cadre unique : les anciennes salles communes où se réunissaient les marchands de la ligue pour travailler ou se détendre.
Déjeuner libre.

Nous visiterons ensuite le **musée d'art de Bergen - KODE museum**, qui présente de riches collections de peinture. **Edvard Munch**, notamment, y est représenté par une trentaine de toiles, ainsi que d´autres célébrités internationales, et l'amateur d'art découvrira également des exemples remarquables et inconnus en France, des œuvres représentatives de la peinture norvégienne. Puis, à la **Stavkirke**, l'église de Fantoft * *(vue extérieure)*, nous verrons ce que sont ces églises en bois debout, ou "églises-dragons", particulièrement originales que l'on trouve uniquement en Norvège.
Transfert en autocar jusqu'au port.
Embarquement à bord de l'Express Côtier. Dîner et nuit à bord.
Appareillage à Bergen en direction d'Alesund à 20h30.

Journée 3

Alesund et les fjords

Escales de la journée : Floro (03h00), Maloy (05h30), Torvik (08h30), Ålesund (de 09h45 à 20h00), Molde (22h35-23h05).
Au cours de notre navigation le matin, nous observerons de nombreux îlots et récifs dans un cadre sauvage. Au large de Torvik, nous pourrons apercevoir Runde, une île aux oiseaux bien connue des ornithologues.

Excursion incluse : Alesund *(environ 4h30)*
Nous visiterons **Ålesund**, ville construite sur trois îles reliées par des ponts, qui semble surgie de l'Océan. Outre son port de pêche et son marché pittoresque, elle offre au regard un bel ensemble architectural de style **Art nouveau** qui date du début du XXe siècle. En effet, la cité fut reconstruite après un incendie survenu en 1904, et allait à nouveau être endommagée par les bombardements allemands en 1940. Le chef viking, Rollon, premier duc de Normandie, prédécesseur de Guillaume le Conquérant, serait originaire de la région.
Déjeuner à bord.
Cet après-midi, nous partirons en autocar pour rejoindre le **Mont Askla** où nous profiterons d'un panorama sur la ville ainsi que sur les Alpes de Sunnmøre. Puis nous visiterons le **musée d'Art nouveau**, situé dans une ancienne pharmacie construite en 1907, il comprend aussi bien des présentations multimédia moderne que des intérieurs originaux et objets authentiques. Après Molde, le navire s'engagera dans une passe délicate. Atmosphère surprenante garantie dans ce dédale d'îlots, de brisants et de récifs où deux grands phares guident les navigateurs tandis que retentissent les cornes de brume.
Dîner et nuit à bord.

Journée 4

Trondheim : cathédrale de Nidaros

Escales de la journée : Trondheim (de 09h45 à 12h45), Rørvik (22h00).
Entre Kristiansund et l'entrée du fjord de Trondheim, le navire poursuivra sa marche en avant dans un labyrinthe de plus de six mille îles.
Excursion incluse : Trondheim *(environ 2h30)*.
Nous profiterons de la matinée d'escale à Trondheim pour visiter cette ville fondée en 997 par Olav Tryggvason. Ancienne ville royale, première capitale de la Norvège, elle a joué un rôle majeur dans la vie religieuse du pays, notamment sous l'impulsion de saint Olav au XIe siècle. Au cours du Moyen Age, l'archevêché de Nidaros, l'ancien nom de Trondheim, a exercé sa juridiction non seulement sur la Norvège et également sur l'Islande, le Groenland, les îles Féroé, les Orcades et l'île de Man. Les rois s'y sont fait couronner jusqu´en 1906. Située dans un fjord profond à l'embouchure de la Nidelva (où l'on peut pêcher le saumon en plein cœur de la cité), la ville s'enorgueillit de posséder la plus belle **cathédrale gothique d'Europe du Nord**. Animée, effervescente, Trondheim est aujourd'hui réputée pour ses recherches technologiques de pointe. Berceau de l'Académie norvégienne des sciences, elle possède une importante université.
Déjeuner à bord.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Après-midi de navigation.
Lorsque les entrepôts colorés de Trondheim s'estomperont à l'horizon, nous entrerons à nouveau dans un univers marin aux paysages spectaculaires et variés. Plus on s'élève en latitude, plus la population est clairsemée, ce sont surtout de pittoresques villages de pêcheurs que nous rencontrerons dans un cadre naturel grandiose et intact, les villes se faisant plus rares. Quel que soit le dynamisme de la Norvège du Nord, d'allure très moderne (il a fallu reconstruire après les terribles ravages de la Seconde Guerre mondiale), c'est bien la nature, grandiose qui domine sous ces latitudes. Nous pénétrerons dans le Nordland, magnifié par Knut Hamsun dans ses romans. La lumière du Nord si particulière renforce encore l'étrangeté de formations naturelles qui n'ont pas manqué d'alimenter légendes et superstitions. Les parages du chenal de Rørvik, dans lequel nous nous engagerons en soirée, seraient ainsi hantés par des géants, trolls et autres sorcières.
Dîner et nuit à bord.

Journée 5

Le Cercle arctique et navigation de nuit dans les îles Lofoten

Escales de la journée : Ørnes (10h10), Bodø (de 13h05 à 15h20), Stamsund (19h40), Svolvær (21h20-22h15).
Nous franchirons le Cercle polaire arctique entre Nessa et Ornes (66°, 33´ de latitude nord). Si le temps et la luminosité le permettent, nous distinguerons l'imposante masse du glacier de Svartisen qui culmine à une altitude de 1599 mètres. Cette énorme masse de glace en mouvement perpétuel couvre 370 kilomètres carrés et se ramifie en soixante bras.

Nous atteindrons **Bodø** vers 12h40. Durant notre **escale libre**, nous nous promènerons le long du port et découvrirons cette ville qui connu un essor important grâce à la pêche au hareng.
Déjeuner à bord.

Après-midi de navigation.
Notre navire traversera le Vestfjord en direction de l'impressionnante muraille déchiquetée de l'archipel des Lofoten qui déploie ses parois vertigineuses sur quelque cent kilomètres. En début de soirée, nous accosterons à Stamsund, un charmant petit port de pêche.
Notre prochaine **escale libre** sera **Svolvær**, haut lieu de la pêche au skrei (une morue arctique) qui a lieu de janvier à avril. Les séchoirs à poissons et les pittoresques maisons de pêcheurs, confèrent à ce village coloré beaucoup de caractère.
Notre bateau naviguera ensuite dans le Raftsund qui sépare l'archipel des Lofoten et l'archipel des Vesterålen. Ce chenal profond et très étroit est coupé de fjords adjacents dont le Trollfjord, particulièrement spectaculaire et si resserré qu'il exige des navigateurs une précision extrême dans les manœuvres.
Dîner et nuit à bord.

Journée 6

Tromsø : musée de Tromsø et cathédrale arctique

Escales de la journée : Harstad (de 07h10 à 07h45), Finnsnes (11h30), Tromsø (de 14h15 à 18h30), Skjervøy (22h25).
Matinée de navigation.
Contrairement aux Lofoten, les Vesterålen, que nous traverserons de nuit, présentent des paysages apaisés, presque arcadiens. Au large, les baleines ne sont pas rares, comme les innombrables rochers qui servent de sanctuaires aux oiseaux.
Nous arriverons tôt le matin à Harstad, principale bourgade de l'archipel, port de pêche dominé par le hareng.
Notre navigation dans le Troms, région centrale de la Norvège du Nord, nous permettra d'admirer les paysages très variés qu'offre cette province. Les fjords se succèdent jusqu'à l'arrivée à Tromsø, capitale du monde arctique. Située sur une île de dix kilomètres de long reliée au continent par un immense pont et deux tunnels, cette cité occupe un site exceptionnel au creux d'un cirque de montagnes aux cimes enneigées. Vivante, très animée — on l'appelle parfois le "Paris du Nord" —, elle possède depuis 1972 une université qui est la plus septentrionale du monde.
Déjeuner à bord.

Excursion incluse : Tromsø *(durée environ 2h45)*.
Notre escale à Tromsø nous permettra de visiter cette ville. Important centre de recherches du monde arctique, elle fut le point de départ de nombreuses expéditions polaires et fait fonction de métropole pour les Lapons ou "Sami" qui constituent les populations autochtones de ces régions hyperboréennes. Ces diverses vocations se reflètent dans les musées et institutions de la ville. Nous visiterons le **musée polaire** qui, consacré à l'aventure arctique, retrace, au travers de différents objets, l'histoire des explorations et expéditions polaires, évoquant largement Roald Amundsen. Le musée s'intéresse également à la chasse à la baleine, à l'ours ou au bœuf musqué. Nous verrons ensuite la cathédrale arctique **Tromsdal** (Ishavskatedralen), une très belle réalisation d'architecture contemporaine. En guise de toit, onze plans perpendiculaires en verre produisent des effets de lumière symbolisant les éléments qui conditionnent la vie sous ces latitudes : mer et glace, nuit polaire, soleil de minuit...

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Après Tromsø, nous longerons à nouveau des îles et franchirons des carrefours de fjords entourés de montagnes, dont le magnifique Lyngenfjord. Skjervøy, que nous atteindrons en soirée, est lié à l'histoire des expéditions arctiques norvégiennes. C'est là que le capitaine Otto Sverdrup débarqua en 1896, au retour de son voyage de dérive sur le *Fram*, le navire que Fridtjof Nansen avait fait construire dans l'espoir d'atteindre le pôle Nord.
Dîner et nuit à bord.

Journée 7

Le Cap Nord

Escales de la journée : Hammerfest (05h05-05h45), Havøysund (08h45), Honningsvåg (de 10h55 à 14h30), Kjøllefjord (17h00), Mehamn (19h15), Berlevåg (22h10).
Tôt le matin, nous arriverons à Hammerfest, la ville la plus septentrionale du monde, qui vit essentiellement de la pêche et des industries dérivées. Rasée en 1944, elle présente aujourd'hui un aspect très moderne et sans doute va-t-elle connaître un nouvel élan grâce à la découverte dans la région arctique d´importants gisements de pétrole et de gaz. Nous longerons ensuite la côte grise et aride du Finnmark, la province la plus étendue du pays avec ses quarante-huit mille kilomètres carrés, soit plus que le Danemark, et également la moins peuplée avec plus de quatre-vingt mille habitants. Le climat est ici particulièrement contrasté, alors que les côtes jouissent de conditions relativement clémentes, l'intérieur des terres est soumis à un rude climat continental. Quelque quarante mille Sâmes vivent dans cette Laponie norvégienne demeurée longtemps mystérieuse mais le nombre des éleveurs nomades de rennes ne cesse de diminuer. A Måsøy, non loin de Havøysund, le premier visiteur français fut le duc de Chartres, le futur Louis-Philippe, en 1795.
Déjeuner à bord.

Excursion incluse : le Cap Nord *(environ 3h30 et sous réserve de conditions climatiques favorables - trajet par la route : environ 35 km)*.
Nous profiterons de l'escale de Honningsvåg pour traverser l'île de Magerøy, la plus septentrionale de Norvège, et rejoindre le Cap Nord. Cette falaise de trois cent sept mètres de haut située à 71°, 10´, 21´´ de latitude nord est aisément accessible aujourd'hui, trop peut-être ! Le contraste est saisissant entre les 250 000 visiteurs qui s'y rendent chaque année et la nature sauvage environnante, cependant le Cap Nord est de ces lieux mythiques qui conservent leur charge affective quelles que soient les circonstances. Un buste de Louis-Philippe figure sur ce site.

Notre navire poursuivra sa route en mettant le cap à l'Est. Le long des côtes, aucune monotonie n'est à craindre tant le paysage est mouvementé avec ses hautes falaises et ses rocs menaçants, décor de "bout du monde" dans un environnement sauvage que viennent toutefois humaniser les petits ports de pêche que nous aborderons successivement (Kjøllefjord, Mehamn, Berlevåg).

Excursion en option : safari à motoneige *(environ 2h15 et sous réserve de conditions climatiques favorables)*.
Au cours de notre escale à Kjøllefjord, nous partirons pour une promenade en motoneige à la découverte des vallées enneigées. Nous aurons peut-être la chance d'observer les aurores boréales durant cette promenade nocturne qui nous conduira jusqu'à Mehamn où nous retrouverons le bateau. *Cette promenade se déroulera de nuit. (Prix de l'excursion : 399 € par personne - à réserver dès l'inscription - être en possession du permis de conduire - équipement fourni. Cette excursion nécessite une très bonne condition physique, les motoneiges manquent de souplesse ce qui les rend difficiles à manipuler - 2 personnes par motoneige)*.

Dîner et nuit à bord.

Journée 8

Débarquement à Kirkenes puis retour à Paris

Escales de la journée : Vardø (03h45), Vadsø (07h10), Kirkenes (09h00).
Toute cette région a subi les ravages de la Seconde Guerre mondiale, notamment en 1944 lorsque les Allemands, pourchassés par les troupes russes, ont pratiqué la politique de la terre brûlée. Le Varangerfjord, dans lequel nous naviguerons, abrite une multitude d'oiseaux de mer.
Au petit matin, nous ferons escale à Vardø, le point le plus oriental de toute la Norvège, plus à l'Est qu'Istanbul. Puis nous atteindrons Vadsø, qui eu son importance stratégique dans cette région frontalière où les intérêts norvégiens sont parfois entrés en conflit avec ceux d'autres puissances régionales (Suède, Finlande, Russie).
Nous arriverons enfin à notre destination finale, Kirkenes, cité minière située à quelques encablures de la frontière russe. Elle fut entièrement reconstruite après avoir été bombardée par les Russes, puis rasée par les Allemands en 1944. Depuis l'effondrement de l'Empire soviétique, les relations se sont intensifiées avec la région de Mourmansk, la grande métropole de l'Arctique, sans que se soient aplanis pour autant les différends qui opposent la Norvège à son grand voisin oriental.

Débarquement à Kirkenes et transfert pour l'aéroport. Envol pour Paris sur compagnie régulière.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Le programme de la croisière est soumis aux conditions météorologiques et aux conditions techniques de navigation, des modifications sont alors possibles sans préavis et laissées à l'appréciation du Commandant qui est le seul maître à bord. Les horaires d'escales sont indiqués à titre d'information et peuvent par conséquent être sujets à modification sur appréciation du Commandant de bord. Ces modifications, indépendantes de notre volonté, peuvent nous mener à réorganiser à tout moment le programme ou l'ordre des visites aux escales.

Dates de départ

Départ	Retour	conférencier
22/01/2025	29/01/2025	Ivan Aurenty
18/02/2025	25/02/2025	Arnaud Hedouin
18/03/2025	25/03/2025	Philippe Poindront

Départ du 22 janvier 2025 au 29 janvier 2025 (8 jours, 7 nuits, **départ garanti**)

Petit groupe de 8 à 25 participants.

Conférencier

Ivan Aurenty. Docteur ès lettres (études latines et grecques), diplômé d'histoire des idées allemandes, diplômé d'histoire, enseignant et conférencier national.

Bateau

MS Nordkapp

Tarifs des catégories de cabines, par personne	Single	2 pers.	3 pers.	4 pers.
Catégorie USPI - cabines twin intérieures (sans vue extérieure) Pont 3 - 5 ou 6	4 500,00 €	3 295,00 €		
Catégorie USPL - cabines twin extérieures - hublot (vue limitée ou sans vue) - Pont 2 - 3 - 5 ou 6	5 160,00 €	3 695,00 €		
Catégorie USPO - cabines twin extérieures - hublot - pont 3 - 5 ou 6	5 620,00 €	3 970,00 €	3 849,00 €	
Catégorie USPD - cabines extérieures - grand lit - sabord - Pont 5 ou 6	5 965,00 €	4 170,00 €		
Catégorie M : cabines suites situées à l'avant du pont 5 Cabines suites - possèdent une ou deux pièces avec un grand lit (superficie de 25-26 m²).		8 280,00 €		

Taxes aériennes au 8 février 2024, comprises dans le prix : 73,00 € dont 69,00 € de taxe d'aéroport

OFFRE PRIMO Pour toute inscription **avant le 31/10/2024**, bénéficiez d'une réduction de **100,00 € par personne**.

Hôtellerie (classification en normes locales)

- Bergen - **Bateau - MS Nordkapp** 4★
  Il s'agit de l'un des navires de la compagnie Hurtigruten (Express Côtier). Ces bateaux assurent les lignes régulières qui desservent les différents ports de la Norvège. Ces bateaux sont intimement liés à la vie de tous les habitants du littoral, ils débarquent et chargent marchandises et passagers de port en port, de jour comme de nuit. Le bateau a été construit en 1996 et renové en 2022. Sa capacité maximum est de 590 passagers en cabine. Le MS Nordkapp offre un intérieur moderne au style nordique, il possède un salon panoramique où vous pourrez admirer la navigation, une salle de fitness et un sauna. Sur le pont extérieur, vous pourrez profiter d'un solarium ainsi que de deux bains bouillonnants.
  https://storage.googleapis.com/intermedes/boats/plan-bateau-27222-65005b7818107.pdf

Si l'hôtellerie mentionnée devait être changée, elle le serait pour une hôtellerie de catégorie similaire. Toutefois les services proposés peuvent varier.

Hébergement à Bergen (1 nuit)

Grand Hôtel Terminus 3* ou similaire *(classification en normes locales)*
Situé, près du musée Kode, et non loin du centre-ville de Bergen, le Grand Hôtel Terminus dispose de chambres confortables et bien équipées : sèche-cheveux, télévision satellite. Un restaurant vous accueille au rez-de-chaussée.
http://www.grandterminus.no/

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Vols sur compagnie régulière Air France

Les vols aller sont opérés par KLM & le vol Kirkenes/Oslo est opéré par SAS Scandinavian Airlines

Départ	Arrivée	Vols
Paris - Charles de Gaulle CDG 22/01/2025 - 10:20	**Amsterdam AMS** 22/01/2025 - 11:45	KL1406
Amsterdam AMS 22/01/2025 - 14:55	**Bergen BGO** 22/01/2025 - 16:40	KL1169
Kirkenes KKN 29/01/2025 - 11:35	**Oslo OSL** 29/01/2025 - 13:50	SK4473
Oslo OSL 29/01/2025 - 17:20	**Paris - Charles de Gaulle CDG** 29/01/2025 - 19:50	AF1775

Compagnies aériennes alternatives : Scandinavian Airlines, Norwegian Air, Lufthansa

Départ du 18 février 2025 au 25 février 2025 (8 jours, 7 nuits, **départ garanti**)

Petit groupe de 8 à 25 participants.

Conférencier

Arnaud Hedouin. Diplômé d'histoire et d'archéologie, et titulaire d'un DEA de sociologie ; guide-conférencier national.

Bateau

MS Nordnorge

Tarifs des catégories de cabines, par personne	Single	2 pers.	3 pers.	4 pers.
Catégorie USPI - Cabines twin intérieures (sans vue extérieure)- Pont 3 - 5 ou 6 Cabines twin intérieures - Pont 3 - 5 ou 6	4 750,00 €	3 495,00 €		
Catégorie USPL - Cabines twin extérieures - Hublot - (vue limitée ou sans vue) - Pont 2 - 3 ou 6 Cabines twin extérieures - Hublot (vue limitée ou sans vue) - Pont 2 - 3 - 5 ou 6	5 395,00 €	3 870,00 €		
Catégorie USPO - Cabines twin extérieures - Hublot - Pont 3, 5 ou 6 Cabines twin extérieures - Hublot - Pont 3, 5 ou 6	5 865,00 €	4 145,00 €		
Catégorie USPD - Cabines doubles (grand lit) extérieures - Sabord - Pont 5 ou 6 Cabines extérieures - sabord - grand lit - Pont 5 ou 6	6 235,00 €	4 360,00 €		

Taxes aériennes au 8 mars 2024, comprises dans le prix : 76,00 € dont 72,00 € de taxe d'aéroport

OFFRE PRIMO Pour toute inscription **avant le 31/10/2024**, bénéficiez d'une réduction de **100,00 € par personne**.

Vols sur compagnie régulière Air France

Le vol Amsterdam/Bergen est opéré par KLM & Le vol Kirkenes/Oslo est opéré par SAS Scandinavian Airlines

Départ	Arrivée	Vols
Paris - Charles de Gaulle CDG 18/02/2025 - 11:45	**Amsterdam AMS** 18/02/2025 - 13:05	AF1640
Amsterdam AMS 18/02/2025 - 14:55	**Bergen BGO** 18/02/2025 - 16:40	KL1169
Kirkenes KKN 25/02/2025 - 11:35	**Oslo OSL** 25/02/2025 - 13:50	SK4473
Oslo OSL 25/02/2025 - 17:20	**Paris - Charles de Gaulle CDG** 25/02/2025 - 19:50	AF1775

Compagnies aériennes alternatives : Scandinavian Airlines, Norwegian Air, Transavia, Lufthansa

Départ du 18 mars 2025 au 25 mars 2025 (8 jours, 7 nuits, **départ garanti**)

Petit groupe de 8 à 25 participants.

Conférencier

Philippe Poindront. Titulaire d'un doctorat d'histoire de l'art et diplômé de l'Ecole du Louvre.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Bateau

MS Nordkapp

Tarifs des catégories de cabines, par personne	Single	2 pers.	3 pers.	4 pers.
Catégorie USPI - cabines twin intérieures (sans vue extérieure) Pont 3 - 5 ou 6	4 910,00 €	3 595,00 €		
Catégorie USPL - cabines twin extérieures - hublot (vue limitée ou sans vue) - Pont 2 - 3 - 5 ou 6		3 895,00 €		
Catégorie USPO - cabines twin extérieures - hublot - pont 3 - 5 ou 6	6 085,00 €	4 285,00 €	4 285,00 €	
Catégorie USPD - cabines extérieures - grand lit - sabord - Pont 5 ou 6		4 495,00 €		

Taxes aériennes au 11 avril 2024, comprises dans le prix : 75,00 € dont 71,00 € de taxe d'aéroport

OFFRE PRIMO Pour toute inscription **avant le 31/10/2024**, bénéficiez d'une réduction de **100,00 € par personne**.

Vols sur compagnie régulière Air France

Le vol Amsterdam/Bergen est opéré par KLM & Le vol Kirkenes/Oslo est opéré par SAS Scandinavian Airlines

Départ	Arrivée	Vols
Paris - Charles de Gaulle CDG 18/03/2025 - 11:45	**Amsterdam AMS** 18/03/2025 - 13:05	AF1640
Amsterdam AMS 18/03/2025 - 14:55	**Bergen BGO** 18/03/2025 - 16:40	KL1169
Kirkenes KKN 25/03/2025 - 11:35	**Oslo OSL** 25/03/2025 - 13:50	SK4473
Oslo OSL 25/03/2025 - 17:20	**Paris - Charles de Gaulle CDG** 25/03/2025 - 19:50	AF1775

Compagnies aériennes alternatives : Scandinavian Airlines, Norwegian Air, Transavia, Lufthansa, Vueling

Les horaires des vols mentionnés correspondent à nos réservations à ce jour. La gestion dynamique des réservations par les compagnies aériennes peut nous amener parfois, lorsque nous nous approchons de la date de départ, à modifier nos réservations et à proposer des vols différents. Ces vols seraient alors soit sur la même compagnie, soit sur l'une des compagnies alternatives précisées pour chaque départ.

Si vous devez prendre des engagements (pré acheminements, hôtels, etc.) dont les paramètres dépendent des lieux et horaires mentionnés dans ce document, nous vous invitons à consulter notre site internet sur lequel figurent les dernières mises à jour, ou prendre contact avec notre Service Clients. Les horaires définitifs vous seront communiqués dans le carnet de voyage.

Sur les bateaux Express côtier, il n'y a pas de cabines individuelles mais uniquement des cabines doubles à usage individuel. Elles sont en nombre très limité et sous réserve de disponibilité au moment de la réservation.

Numéro de cabine : la compagnie maritime Hurtigruten vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement.

Ces prix comprennent :

- les vols sur lignes régulières ;
- les taxes d'aéroport ;
- l'hébergement : une nuit en hôtel 3* à Bergen et six nuits sur l'Express Côtier dans la catégorie de cabine choisie ;
- la pension complète du dîner du premier jour au petit-déjeuner du huitième jour, sauf le déjeuner du deuxième jour ;
- les transferts aller le premier jour et retour le huitième jour, en autocar privé pour Intermèdes ;
- les excursions mentionnées dans le programme, en autocar privé pour Intermèdes ;
- l'accompagnement culturel d'un conférencier Intermèdes sur le bateau et lors des excursions ;
- la présence de guides locaux obligatoires sur certains sites ;
- les entrées dans les sites mentionnés au programme ;
- les taxes portuaires. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard 20 jours avant le départ ;
- l'assistance rapatriement.

Ces prix ne comprennent pas :

- les boissons ;
- les déjeuners du premier, deuxième et dernier jours ;

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

- l'excursion optionnelle à Tromso "traîneau à chiens" (329 €) à réserver dès l'inscription ;
- l'excursion optionnelle "safari en motoneige" (399 €) à réserver dès l'inscription ;
- le port des bagages ;
- les pourboires au personnel de bord, guides et chauffeurs ;
- les dépenses d'ordre personnel ;
- l'assurance optionnelle annulation-bagages-interruption de voyage.

Conditions spécifiques d'annulation :

- **de l'inscription et jusqu'à 91 jours avant le départ** : 25% du montant total du voyage
- **de 90 jours à 60 jours avant le départ** : 50% du montant total du voyage
- **de 59 jours à 30 jours avant le départ** : 75% du montant total du voyage
- **moins de 30 jours avant le départ** : 100% du montant total du voyage

Attention, compte tenu de ces conditions d'annulation particulières aux croisières, un deuxième acompte sera à régler 95 jours avant le départ et le solde du voyage sera à régler 60 jours avant le départ.

Supplément aérien
Les tarifs mentionnés correspondent aux tarifs octroyés par les compagnies aériennes auprès desquelles les sièges ont été réservés. Chez certaines compagnies aériennes, ces tarifs peuvent ne plus être disponibles à la vente au-delà d'un certain délai (de quelques jours à trois mois avant le départ dans certains rares cas). En cas de non disponibilité du tarif aérien prévu, nous nous réservons le droit de répercuter tout ou partie de l' éventuelle hausse de prix aérien, qui serait communiquée au moment de l' inscription et soumise à votre accord.

Surtaxes
Les éventuelles surtaxes, rajoutées par les compagnies aériennes postérieurement à la date de publication de nos prix ne sont pas incluses. Ce montant, susceptible de variation à la hausse ou à la baisse jusqu'à 30 jours avant le départ, sera répercuté sur le prix conformément à la législation en vigueur.

Départ de Province
Si vous souhaitez un départ de province, notre service transport effectuera la recherche la plus adaptée. Selon les destinations, les départs de province s'effectuent soit sous forme de pré et post acheminement vers Paris, soit, pour l'Europe notamment, sous forme de vol direct de votre ville vers le lieu de destination. Consultez notre Service Clients pour une étude spécifique.

MS Nordkapp

Il s'agit de l'un des navires de la compagnie Hurtigruten (Express Côtier). Ces bateaux assurent les lignes régulières qui desservent les différents ports de la Norvège. Ces bateaux sont intimement liés à la vie de tous les habitants du littoral, ils débarquent et chargent marchandises et passagers de port en port, de jour comme de nuit. Lors du chargement et déchargement, du bruit et des vibrations peuvent être constatés dans quelques cabines selon leur situation sur le navire. Toutes les mesures sont prises pour limiter ces nuisances inhérentes à l'activité de l'Express côtier mais elles sont inévitables. A bord, hormis les conférences privées de votre conférencier, il n'y aura pas d'animation.

Le bateau a été construit en 1996 et renové en 2022. Nordkapp, qui signifie "Cap Nord", tient son nom du rocher situé à l'extrême nord du continent européen. Sa longueur es t de 123,30 mètres et sa largeur est de 19,50 mètres. Sa capacité maximum est de 590 passagers en cabine.

Le MS Nordkapp offre un intérieur moderne au style nordique, Il possède un salon panoramique où vous pourrez admirer la navigation. Il a également une salle de fitness et un sauna. Sur le pont extérieur, vous pourrez profiter d'un solarium ainsi que de deux bains bouillonnants.

La plupart des cabines qui possèdent deux lits individuels dont l'un est transformable en sofa pour rendre la circulation et le confort plus agréables dans la cabine durant la journée. La moitié des cabines de la catégorie USPL et de la catégorie USPO ainsi que toutes les cabines de la catégorie USPD possèdent un grand lit. Les cabines triples et quadruples disposent de lits superposés. Toutes les cabines sont équipées de salle d'eau avec douche, lavabo, toilettes et sèche-cheveux.

Superficie des cabines :
- catégorie USPI : entre 8 à 12 m² ;
- catégorie USPL : entre 8 et 12 m² ;
- catégorie USPO : entre 8 et 12 m² ;
- catégorie USPD : entre 10 et 12 m².

Les cabines d'une même catégorie peuvent avoir une surface différente selon leur situation sur le bateau.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Description des cabines
Les cabines de **catégorie USPI** sont des cabines intérieures. Elles n'offrent par conséquent aucune vue sur l'extérieur. Elles se situent sur les ponts 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPL** sont qualifiées de cabines à vue limitée ou sans vue pour l'une des deux raisons suivantes :
- la vue est obstruée par un élément constitutif du navire comme un canot de sauvetage ou un équipement de sécurité (cela ne constitue évidemment pas un critère de non visibilité du paysage extérieur) ;
- les cabines sont équipées de hublots longs (la vue depuis la cabine est identique à celle que l'on peut avoir en regardant à travers un tunnel).
Elles sont situées sur les ponts 2, 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPO** sont des cabines extérieures. Elles se situent sur les ponts 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPD** sont des cabines extérieures supérieures et possèdent un grand lit. Elles se situent sur les ponts 5 et 6.

Il existe également quelques **cabines mini-suites** et **suites** aux superficies plus importantes.
Les cabines de la catégorie Q - mini suite possèdent un coin salon et un grand lit (superficie de 15 à 20 m²).
Les cabines de la catégorie M - suite - possèdent une ou deux pièces avec un grand lit (superficie de 28 à 30 m²).

Les cabines des catégories Q et M sont en demande auprès de la compagnie maritime et leur prix varient en fonction de la date de réservation.

La **catégorie USPS : cabines suites expéditions** - cette catégorie regroupe les différentes catégories de suites (cat Q ou cat M). Vous serez logés dans l'une ou l'autre de ces catégories de cabines suivant le remplissage du bateau. L'attribution de la catégorie de cabine se fera le jour de l'embarquement.

La compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.

Vous pouvez directement accéder au plan du bateau sur notre site Internet.
La catégorie USPI correspond aux cabines I2 et K3.
La catégorie USPL correspond aux cabines J2, J3, L2 et L3.
La catégorie USPO correspond aux cabines N2, N3, O2 et O3.
La catégorie USPD correspond aux cabines P2 et U2.

La vie à bord

Boutique : vente de souvenirs, vêtements, cartes postales, timbres, articles de toilette.

Communication : sauf exception ponctuelle, très bonne couverture pour les téléphones portables. Une connexion internet Wifi payante est disponible à bord.

Dépenses à bord : la plupart des cartes bancaires (Visa, American Express, Mastercard, Dîners Club), valides trois mois après la date du retour, et des devises sont acceptées.
En déposant à la réception du navire l'empreinte de votre carte de crédit, vous pourrez régler l'ensemble de vos dépenses à bord à la fin de votre voyage, grâce à la carte Hurtigruten « Cruise Card » qui vous sera remise. Cette carte sert également de clé de cabine et de carte d'embarquement et de débarquement.

Escales : des escales ont lieu aussi bien de jour que de nuit. Le navire charge et décharge des marchandises et a donc une activité nocturne. Bien que le bruit engendré par ces opérations soit réduit au strict minimum et à la durée la plus brève possible, il est inévitable puisque ces activités font partie intégrante de la mission et de la nature de l'express Côtier. Il est possible que ce bruit soit occasionnellement perçu par les passagers au sommeil léger, sans que celui-ci puisse être considéré comme une gêne ou un préjudice.
Pour des raisons de sécurité, certaines escales du Nord peuvent être exceptionnellement annulées en cas de mauvais temps, par décision du capitaine du navire.

Numéro de cabine : la compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.

Objets de valeur : un coffre-fort est à votre disposition à la réception. La direction du bateau n'est pas responsable des objets de valeur et des espèces qui se trouvent dans les cabines.

Pharmacie : les escales se succédant à raison de plusieurs par jour, il n'y a ni pharmacie, ni médecin à bord.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Pourboires : les pourboires pour le personnel de bord ainsi que pour les guides locaux et les chauffeurs ne sont pas inclus. Ils sont laissés à votre appréciation. Lors des excursions, nous vous conseillons de laisser un pourboire d'environ 2 € par jour pour le guide local et 1 € par jour pour le chauffeur.
A bord des bateaux effectuant le voyage côtier, laisser un pourboire au personnel de bord n'est pas une pratique courante. Toutefois, vous êtes libre de remercier un ou plusieurs membres du personnel du bateau dont vous seriez particulièrement satisfait.

Restauration à bord
- Le petit-déjeuner est servi entre 07h30 et 10h00.
- Le déjeuner est proposé sous forme de grand buffet avec plats chauds et froids. Le service commence entre 12h00 et 13h00.
- Le dîner, servi à table et composé de trois plats, est proposé en plusieurs services dont le premier débute à 18h00. Certains soirs, le dîner s'effectuera sous forme de buffet.

Selon les excursions, ces horaires peuvent être modifiés. Des régimes spéciaux (végétariens, sans gluten ...) sont généralement disponibles si une demande préalable a été faite au moment de la réservation où au plus tard deux semaines avant le départ.
Une cafétéria assure un service en continu 24h/24. Vente de boissons, sandwichs, petits plats chauds et froids.

Sécurité : tous les passagers doivent assister à une réunion obligatoire sur la sécurité. Cette réunion aura lieu après l'enregistrement en gare maritime et avant de monter à bord.

Tabac : comme bien d'autres pays, la Norvège a édicté une loi interdisant de fumer dans les hôtels, bars, restaurants et autres lieux publics. De ce fait, le bateau est désormais non-fumeur, à l'exception des ponts extérieurs.

Vêtements : tenue décontractée à bord, même au dîner.
Pour les départs en hiver, lors des excursions, veuillez prévoir des vêtements chauds notamment anorak d'hiver, gants, bonnet et écharpes, de bonnes chaussures confortables, imperméables et montantes permettant de marcher sur la neige et/ou la glace pour les excursions, des lunettes de soleil et une paire de jumelles. Des crampons amovibles peuvent être utile.
Pour les départs en été, lors des excursions : prévoyez des lainages, un coupe-vent chaud et éventuellement un bonnet et des gants (notamment pour l'escale au Cap Nord), de bonnes chaussures confortables et montantes, des lunettes de soleil et une paire de jumelles

Vie à bord : rien de formel, ni de guindé à bord du bateau. L'accueil est sympathique et chaleureux. Vous rencontrerez des passagers français, mais aussi norvégiens, américains, britanniques, allemands, italiens… et d'autres venus du monde entier. Les annonces à bord, les conférences (faites par le personnel de bord) se font le plus souvent en anglais.

MS Nordnorge

Il s'agit de l'un des navires de la compagnie Hurtigruten (Express Côtier). Ces bateaux assurent les lignes régulières qui desservent les différents ports de la Norvège. Ces bateaux sont intimement liés à la vie de tous les habitants du littoral, ils débarquent et chargent marchandises et passagers de port en port, de jour comme de nuit. Lors du chargement et déchargement, du bruit et des vibrations peuvent être constatés dans quelques cabines selon leur situation sur le navire. Toutes les mesures sont prises pour limiter ces nuisances inhérentes à l'activité de l'Express côtier mais elles sont inévitables. A bord, hormis les conférences privées de votre conférencier, il n'y aura pas d'animation.

Le bateau a été construit en 1997. Le bateau a été rénové en 2016. Il possède une salle de fitness, un sauna ainsi que des bains bouillonants sur les ponts extéreiurs. Sa longueur est de 123 mètres et sa largeur est de 19,50 mètres. Sa capacité maximum est maintenant de 497 passagers en cabine.

Toutes les cabines doubles à l'exception de la catégorie USPD sont équipées de deux lits individuels dont l'un est transformable en sofa pour rendre la circulation et le confort durant la journée plus agréables dans la cabine. Les cabines USPD sont équipées d'un grand lit. Quelques cabines en cat USPO ont été rénové et possèdent un grand lit.
Les cabines triples et quadruples disposent de lits superposés. Toutes les cabines sont équipées de salle d'eau avec douche, lavabo, wc et sèche-cheveux.

Superficie des cabines
Catégorie USPI : entre 8 à 11 m²
Catégorie USPL : entre 8 et 13 m²
Catégorie USPO : entre 8 et 13 m²
Catégorie USPD : entre 8 et 13 m²
Les cabines d'une même catégorie peuvent avoir une surface différente selon leur situation sur le bateau.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Description des cabines

Les cabines de **catégorie USPI** sont des cabines intérieures. Elles n'offrent par conséquent aucune vue sur l'extérieur. Elles se situent sur les ponts 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPL** sont qualifiées de cabines à vue limitée ou sans vue pour l'une des deux raisons suivantes :
- la vue est obstruée par un élément constitutif du navire comme un canot de sauvetage ou un équipement de sécurité (cela ne constitue évidemment pas un critère de non visibilité du paysage extérieur) ;
- les cabines sont équipées de hublots longs (la vue depuis la cabine est identique à celle que l'on peut avoir en regardant à travers un tunnel).
Elles sont situées sur les ponts 2, 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPO** sont des cabines extérieures. Elles se situent sur les ponts 3, 5 et 6 (une seule cabine sur le pont 6). Quelques cabines possèdent un grand lit

Les cabines de **catégorie USPD** sont des cabines extérieures supérieures et possèdent un grand lit. Elles se situent sur les ponts 5 et 6. Deux cabines ont une superficie plus grande (entre 15 et 20m2) mais elles ont une vue limitée.(cabines QJ sur le plan)

Il existe également quelques **cabines mini-suites et suites**, aux superficies plus importantes.
Les cabines de la catégorie Q - mini suite possèdent un coin salon, un grand lit ou deux lits (superficie de 17 à 23 m²)
Les cabines de la catégorie M - suite - possèdent un grand lit ainsi qu'un balcon privé (superficie de 26-38 m²).

Les **cabines des catégories Q, M** sont en demande auprès de la compagnie maritime et leur prix varient en fonction de la date de réservation.

La **catégorie USPS** : cabines suites expéditions - cette catégorie regroupe les différentes catégories de suites (cat Q ou cat M). Vous serez logés dans l'une ou l'autre de ces catégories de cabines suivant le remplissage du bateau. L'attribution de la catégorie de cabine se fera le jour de l'embarquement.

La compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.

Vous pouvez directement accéder au plan du bateau sur notre site Internet.
La catégorie USPI correspond aux cabines I2
La catégorie USPL correspond aux cabines J2 et L2
La catégorie USPO correspond aux cabines N2, O2 et O3
La catégorie USPD correspond aux cabines P2, U2 et QJ

La vie à bord

Boutique : vente de souvenirs, vêtements, cartes postales, timbres, articles de toilette.

Communication : sauf exception ponctuelle, très bonne couverture pour les téléphones portables. Une connexion internet wifi payante est disponible à bord.

Dépenses à bord : la plupart des cartes bancaires (Visa, American Express, Mastercard, Dîners Club), valides trois mois après la date du retour, et des devises sont acceptées. En déposant à la réception du navire l'empreinte de votre carte bancaire, vous pourrez régler l'ensemble de vos dépenses à bord à la fin de votre voyage, grâce à la carte Hurtigruten « Cruise Card » qui vous sera remise. Cette carte sert également de clé de cabine et de carte d'embarquement et de débarquement.

Escales : des escales ont lieu aussi bien de jour que de nuit. Le navire charge et décharge des marchandises et a donc une activité nocturne. Bien que le bruit engendré par ces opérations soit réduit au strict minimum et à la durée la plus brève possible, il est inévitable puisque ces activités font partie intégrante de la mission et de la nature de l'express Côtier. Il est possible que ce bruit soit occasionnellement perçu par les passagers au sommeil léger, sans que celui-ci puisse être considéré comme une gêne ou un préjudice.
Pour des raisons de sécurité, certaines escales du Nord peuvent être exceptionnellement annulées en cas de mauvais temps, par décision du capitaine du navire.

Numéro de cabine : la compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.

Objets de valeur : un coffre-fort est à votre disposition à la réception. La direction du bateau n'est pas responsable des objets de valeur et des espèces qui se trouvent dans les cabines.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Pharmacie : les escales se succédant à raison de plusieurs par jour, il n'y a ni pharmacie, ni médecin à bord.

Pourboires : les pourboires pour le personnel de bord ainsi que pour les guides locaux et les chauffeurs ne sont pas inclus. Ils sont laissés à votre appréciation. Lors des excursions, nous vous conseillons de laisser un pourboire d'environ 2 € par jour pour le guide local et 1 € par jour pour le chauffeur.
A bord des bateaux effectuant le voyage côtier, laisser un pourboire au personnel de bord n'est pas une pratique courante. Toutefois, vous êtes libre de remercier un ou plusieurs membres du personnel du bateau dont vous seriez particulièrement satisfait.

Restauration à bord : Les repas sont servis à heures fixes.
Le petit-déjeuner entre 07h30 et 10h00. Le déjeuner sous forme de grand buffet avec plats chauds et froids, entre 12h00 et 14h30. Le dîner, composé de trois plats, servi à table, de 18h30 à 21h00.
Selon les excursions, ces horaires peuvent être modifiés. Des régimes spéciaux (végétariens, sans gluten ...) sont généralement disponibles si une demande préalable a été faite au moment de la réservation où au plus tard deux semaines avant le départ.
Une cafétéria assure un service en continu 24h/24. Vente de boissons, sandwichs, petits plats chauds et froids.

Sécurité : tous les passagers doivent assister à une réunion obligatoire sur la sécurité. Cette réunion aura lieu après l'enregistrement en gare maritime et avant de monter à bord.

Tabac : comme bien d'autres pays, la Norvège a édicté une loi interdisant de fumer dans les hôtels, bars, restaurants et autres lieux publics. De ce fait, le bateau est désormais non-fumeur, à l'exception des ponts extérieurs.

Vêtements : ttenue décontractée à bord, même au dîner.
Pour les départs en hiver, lors des excursions, veuillez prévoir des vêtements chauds notamment anorak d'hiver, gants, bonnet et écharpes, de bonnes chaussures confortables, imperméables et montantes permettant de marcher sur la neige et/ou la glace pour les excursions, des lunettes de soleil et une paire de jumelles.
Pour les départs en été, lors des excursions : prévoyez des lainages, un coupe-vent chaud et éventuellement un bonnet et des gants (notamment pour l'escale au Cap Nord), de bonnes chaussures confortables et montantes, des lunettes de soleil et une paire de jumelles

Vie à bord : rien de formel, ni de guindé à bord du bateau. L'accueil est sympathique et chaleureux. Vous rencontrerez des passagers français, mais aussi norvégiens, américains, britanniques, allemands, italiens… et d'autres venus du monde entier. Les annonces à bord, les conférences (faites par le personnel de bord) se font le plus souvent en anglais.

Hébergement à Bergen (1 nuit)

Grand Hôtel Terminus 3* ou similaire *(classification en normes locales)*
Situé, près du musée Kode, et non loin du centre-ville de Bergen, le Grand Hôtel Terminus dispose de chambres confortables et bien équipées : sèche-cheveux, télévision satellite. Un restaurant vous accueille au rez-de-chaussée.
http://www.grandterminus.no/

Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe.
Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes :

Garantie multirisque pour les voyages supérieurs à 10 000 euros par personne * : 5,95 % du prix du voyage

Annulation
Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).
Bagages
- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).
Interruption de voyage
Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit).
Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie multirisque * : 4,95 % du prix du voyage

Annulation
Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).
Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.
Bagages
- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage
Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :
- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.
Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2,95 % du prix du voyage.

Garanties identiques à l'assurance Multirisque, **à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation.**

* Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet www.intermedes.com, ou peut vous être envoyé sur simple demande.

Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance. Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, **s'il justifie d'une garantie antérieure** pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie.
Cette renonciation doit intervenir dans un délai de **quatorze (14) jours calendaires** à compter de la conclusion du contrat. La demande écrite doit être remise en main propre ou envoyée par courrier recommandé.

Informations pratiques

Norvège

Formalités pour les ressortissants français : une carte d'identité (ou un passeport) en cours de validité est nécessaire pour séjourner en Norvège moins de trois mois.
Si votre carte d'identité a été délivrée entre janvier 2004 et décembre 2013, sa durée de validité, pour les autorités françaises, a été prolongée automatiquement de 5 ans, mais la date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée. Toutefois, les autorités de certains pays ne reconnaissent pas cette extension de validité. De ce fait, **si la date mentionnée sur votre carte d'identité est expirée, nous vous recommandons de voyager avec un passeport en cours de validité**.

Les non-ressortissants français ou bi-nationaux sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées : ambassade de Norvège - fonctions consulaires assurées par l'Ambassade - 28, rue Bayard 75008 Paris - Tel : 01.53.67.04.00 - Site web : **http://www.norvege.no**

Pour tout mineur ne voyageant pas avec ses parents ou voyageant avec un seul de ses parents, une nouvelle réglementation astreint à des formalités particulières publiées sur le site **https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1922**. Dans tous les cas de figure, nous vous recommandons d'emporter une **copie du livret de famille et lorsque l'enfant ne voyage pas avec ses deux parents une autorisation du deuxième parent**. Pour plus de précisions consultez notre Service Clients.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Heure locale : il n'y a pas de décalage horaire entre la Norvège et la France.

Climat
Grâce au Gulf Stream, les températures moyennes sont assez clémentes l'hiver :
- à Bergen : 3°C fin janvier et février, 6°C en mars ;
- à Tromso : -2°C fin janvier et en février, 0°C en mars ;
- au Cap Nord : - 6°C fin janvier et en février, - 4°C en mars.
Les précipitations sont assez fréquentes toute l'année, avec de la neige dans les périodes hivernales, notamment à partir de Tromso et en remontant encore plus au nord.
Pensez à vous munir de vêtements chauds et imperméables.

Aurores boréales : les aurores boréales (aussi nommées aurores polaires) sont un phénomène climatique qui se produit toute l'année mais qui n'est visible qu'une partie de celle-ci, de fin septembre à fin mars environ, en fonction des conditions météorologiques. Elles sont le résultat d'une interaction entre des particules chargées de vent solaire et la haute atmosphère, et elle se caractérisent par un voile très coloré dans le ciel nocturne (à prédominance verte).
Il est très important de noter que pour les prendre en photo, un **matériel photographique adéquat est de rigueur : un trépied stable** (donc pas trop léger) est fortement conseillé par les spécialistes, ainsi qu'une **lampe frontale**. N'hésitez pas à envelopper vos appareils dans un sac plastique étanche, afin de parer à toute trace de condensation sur l'objectif. Pensez également à recouvrir les éléments métalliques de votre équipement avec du ruban ou de la mousse. Il n'y a pas d'objectif idéal pour photographier une aurore boréale, mais les **grands angles** permettent d'inclure des éléments du paysage dans votre photo.
La perception des couleurs peut varier considérablement selon l'intensité de la lumière. La couleur verte des aurores boréales est moins visible à l'œil nu comparé à la capture que l'on peut faire avec son appareil photo.

Durée de la lumière du jour :
Fin janvier et en février, à Trondheim, la durée de la lumière du jour est d'environ 7 heures et à Tromso d'environ 5 heures.
En mars, à Trondheim, la durée de la lumière du jour est d'environ 10 heures et à Tromso d'environ 9 heures 30.

Santé : aucune précaution particulière. Il est préférable d'être à jour de ses rappels de vaccination. Pensez à vous procurer la carte européenne d'assurance maladie délivrée par la Sécurité Sociale si vous devez recevoir des soins médicaux en Europe.

Change : en Norvège, la monnaie utilisée est la Couronne norvégienne. Les distributeurs automatiques de billets sont courants, il n'est donc pas nécessaire d'emporter beaucoup de liquidités. La majorité des établissements acceptent les paiements par carte bancaire.

Téléphone : pour téléphoner en France : 00 + 33 + les neuf chiffres du numéro de votre correspondant (sans le zéro initial).

Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site de l'Office du Tourisme de Norvège www.visitnorway.com.

Visites : nous attirons votre attention sur le fait que les œuvres, artistes et courants artistiques cités dans nos programmes détaillés ne feront pas nécessairement l'objet d'un commentaire lors des visites des musées. Certaines œuvres peuvent également ne pas être exposées en raison de prêts ou de restauration. En fonction du temps dont vous disposerez, votre visite sera orientée sur une sélection d'œuvres.

Prévisions météorologiques
Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de **la chaîne météo** ou de **météo France**.

Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire
Pour chaque pays, le **ministère des Affaires Etrangères** (http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama

Bibliographie

Norvège

Histoire

- Boyer (R.), Les vikings, histoire et civilisation, Perrin
- Boyer (R.), Les Vikings, premiers européens VIIIe-XIe siècle : Les nouvelles découvertes de l'archéologie, Autrement
- Boyer (R.), La vie quotidienne des Vikings, 800-1050, Hachette Littérature
- Battail (J.F.), Boyer (R.), Fournier (V.), Les sociétés scandinaves de la Réforme à nos jours, PUF
- Battail (J.F.), Les destinées de la Norvège moderne (1814-2005), ed. Michel de Maule
- Fol (J.J.), Pays nordiques aux XIXe et XXe siècles, PUF
- Marmier (X), Histoire de la Scandinavie: Danemark, Suède et Norvège, BookSurge Publishing

Art - Musique

- Anker (P.), Anderson (A.), L'art scandinave tome 1, Zodiaque
- Andersson (A.), Art scandinave, tome 2, Zodiaque
- Bugge (G.), Les églises de bois de Norvège, Desclée de Brouwer
- Collectif, Echappées nordiques : Les maîtres scandinaves et finlandais en France 1870-1914, Somogy Editions d'art
- Hodin (J.P.), Edvard Munch, Thames & Hudson
- Lampe (A.), Chéroux (C.), Edvard Munch, l'œil moderne, Centre George Pompidou
- Caron (J.L.), Edvard Grieg, le Chopin du nord : La vie et l'œuvre, L'âge d'Homme

Littérature

- Boyer (R.), Histoire des littératures scandinaves, Fayard
- Boyer (R.), L'Edda Poétique, Fayard
- Cauly (O.), Les Philosophies scandinaves, Que sais-je?, PUF
- Eydoux (E.), Christensen (B.), Écrivains de Norvège, Editions Amiot-Lenganey
- Fournier (V.), le Voyage en Scandinavie, Robert Laffont
- Sturluson (S), L'Edda: Récits de mythologie nordique, Gallimard

Religion

- Boyer (R.), Héros et dieux du Nord : guide iconographique, Flammarion
- Boyer (R.), Le Christ des Barbares : le monde nordique, IXe-XIIIe siècles, Paris, Éd. du Cerf
- Boyer (R.), Yggdrasill : La religion des anciens Scandinaves, Paris, Payot
- Dumézil (G.), Mythes et dieux de la Scandinavie ancienne, Gallimard

Guides

- Guide Bleu Norvège
- Guide Voir Norvège, Hachette
- Guide Vert Norvège
- Guide Gallimard Norvège, Bibliothèque du voyageur

Éditions Faton

- **Dossiers d'Archéologie n° 170** - Les Vikings

Intermèdes et les **Editions Faton**, l'éditeur d'*Archéologia*, des *Dossiers d'Archéologie*, et des *Dossiers de l'Art* notamment, sont partenaires. Pour vous procurer les numéros qui vous intéressent, consultez le site des Editions Faton **www.faton.fr** ou contactez le 03 80 40 41 00.

Intermdes - Agence commerciale : 10, rue de Mzires 75006 Paris - Tl. : 01 45 61 90 90
www.intermedes.com - contact : info@intermedes.com - Sige social : 27 rue Sainte-Apolline 75002 Paris
RCS Paris B390 976 249 - N de TVA intracommunautaire : FR 06 39 09 76 249 - SASau capital de 285 651 - IM 075100239 Garantie Groupama