

Croisière Islande et Norvège : au pays des Hyperboréens

Croisière 9 jours

Geysers, bouillonnantes solfatares, puissants glaciers...Les étranges phénomènes naturels, le contraste saisissant entre feu et glace donneront à penser aux vikings que l'Islande était habitée par les dieux eux-mêmes...La contrée en effet semble divine tant la nature, brute et puissante, y est à nulle autre pareille. Du lac Myvatn jusqu'aux paysages d'une rare beauté du fjord Seyðisfjörður, en passant par Godafoss, la chute des dieux, et Reykjavik, vous découvrirez le meilleur de l'Islande, avant de rejoindre la Norvège. Au pays des fjords d'autres pépites vous attendent : le « mur des Lofoten » et ses paysages d'un vert intense, Tromsø la porte de l'arctique peuplée par les Sâmes,...Un périple dans les régions hyperboréennes, sur les traces des corbeaux de Floki et du Huldulfolk...

Pour cette croisière, Plein cap a invité plusieurs intervenants (1) :

- **Yves Coppens** : paléontologue mondialement connu de l'évolution humaine, académicien et professeur au Collège de France. Il nous parlera du peuplement des îles où nous allons accoster, de la préhistoire aux moines irlandais et aux Vikings.
- **Gaëlle Reneteaud** : docteur en Etudes Nordiques de l'Université Paris-Sorbonne, spécialiste de l'Islande
- **Gilles Bœuf** : biologiste, spécialiste de la biodiversité marine et terrestre, professeur à Sorbonne-Université
- **Jacques-Marie Bardintzeff** : volcanologue professeur à l'Université Paris-Saclay

Guillaume Le Bot, conférencier Intermèdes, historien et historien de l'art, il accompagne régulièrement des voyages en Scandinavie. Il prononcera des **conférences réservées en exclusivité aux passagers d'Intermèdes**.

Pincipaux sites : Reykjavik, île de Vigur, Godafoss et le lac Myvatn, Seyðisfjörður, Rorvik, île Lofoten, Tromsø

(1) participation non contractuelle, sous réserve de disponibilité.

Quelques points forts :

- à bord, notre conférencier donnera des conférences réservées, en exclusivité, aux passagers d'Intermèdes ;
- toutes les excursions incluses et en petit groupe limité à 20 personnes ;
- une journée complète à Reykjavik ;
- Godafoss et le lac Myvatn ;
- l'île de Vigur ;
- une demi-journée des îles Lofoten ;
- un bateau de charme à taille humaine (capacité conviviale de 380 personnes).

Journée 1

Paris / Reykjavik (Islande)

Accueil à l'aéroport de Paris et envol pour Reykjavik.

Transfert en autocar et installation à bord du MS Hamburg.

Excursion optionnelle en soirée : Le lagon bleu (135€)

En soirée, nous rejoindrons le **Lagon bleu** afin de profiter d'une délicieuse baignade. L'eau du Lagon bleu est puisée à deux kilomètres de profondeur, où le magma l'a chauffée à 240°C. Canalisée, elle arrive en surface à une température de 70°C, puis est refroidie par son déversement sur un champ de lave. Elle atteint alors une température propice à la baignade, entre 28 et 60°C, selon les bassins. La silice présente dans l'eau lui donne sa couleur "bleu caraïbe", ce qui a donné à ce lac artificiel le nom évocateur de lagon. Un lagon aux eaux au vertus curatives pour les maladies de peau, même si la médecine tarde encore à les reconnaître officiellement.

Retour à bord de notre bateau. Pour votre information, cette excursion se déroulera en fin de journée soit avant le dîner soit après le dîner. Nous vous conseillons de réserver cette excursion en même temps que votre croisière ou au plus tard 2 mois avant le départ.

Dîner et nuit à bord à quai.

Journée 2

Le Cercle d'or : Thingvellir National Park, Gullfoss, Geysir

Appareillage à 17h.

"Med lögum skal land byggja en med olögum eyda" (c'est par les lois que le pays s'édifiera, c'est dans l'illégalité qu'il périra). **Thingvellir**, première étape de la journée, est l'émanation même de ce principe. C'est ici, en 930, que les Islandais se sont lancés dans une aventure inédite pour une civilisation médiévale : inventer une société sans roi, sans police, sans armée, où conflits et difficultés seraient réglés dans le champ clos de l'Assemblée (thing), par le biais de la loi et de la parole. Le lieu choisi dominait une vaste plaine et s'adossait à une falaise. La puissance des dieux semblait même s'y faire entendre dans une rumeur que la géologie explique rationnellement de nos jours.

Le **Cercle d'or** mène à la chute d'eau du même nom, **Gullfoss**, la "cascade dorée". Le nuage d'embruns et les arcs-en-ciel annoncent de loin cette colossale cataracte.

Déjeuner au restaurant en cours de visite.

A **Geysir**, nous découvrirons le site qui a donné son nom au phénomène géologique du geyser, littéralement "jaillisseur" en islandais). L'eau souterraine, lentement chauffée par l'activité géothermique, forme une énorme bulle et lorsque la température dépasse 100°C, la bulle explose, expulsant l'eau froide de la surface en un jet haut de plusieurs dizaines de mètres. Le Grand Geysir est aujourd'hui pratiquement inactif.

Retour à bord du bateau et appareillage à 17h00 pour Isafjordur.

Diner et nuit à bord.

Journée 3

Isafjordur / île de Vigur

Escale à Isafjordur de 08h30 à 18h00.

Les Fjords de l'Ouest sont l'une des régions les moins peuplées d'Islande (1 habitant au km²). C'est une presqu'île au profil extrêmement découpé, dont les falaises abritent de nombreuses colonies d'oiseaux (macareux, guillemots).

Le fjord le plus profond accueille la capitale régionale, Isafjord, fondée au XVe siècle. Une langue de sable s'avancait à cet endroit dans le fjord, protégeant ainsi une véritable petite mer intérieure, le Pollurin, encore considéré aujourd'hui comme l'un des ports naturels les plus sûrs d'Islande. Marins et marchands y mouillaient volontiers entraînant le développement de la ville.

A bord d'un petit bateau, nous rejoindrons l'**île de Vigur** en 30 mn. Une fois sur place, le tour de l'île s'effectue par la seule voie possible : un petit sentier pour moutons. Il faudra donc nous plier à l'exercice d'une découverte en toute discrétion. Car, si paradis il y a à Vigur, c'est celui de la faune, et avant tout celui des oiseaux. Avec un peu de chance, nous apercevrons certaines espèces venues nicher ici : sternes, macareux, canards eiders. Le duvet de ces derniers était récolté pour garnir des couettes auxquelles il a donné un nom l'édredon en même temps que ses plumes... Ce commerce complétait avantageusement les revenus des familles de pêcheurs. Autre espèce à observer dans le plus grand respect : la sterne arctique. Hivernant en Antarctique, elle vient nidifier l'été dans le Grand Nord, faisant plus de 35 000 km à tire-d'aile, tous les ans. (durée de l'excursion : environ 3 heures)

Déjeuner à bord.

L'après-midi, notre conférencier nous fera découvrir sous forme d'une promenade à pied **Isafjordur** et en particulier le vieux quartier qui possède encore quelques constructions en bois du XVIIème siècle dont la maison du goudron.

Retour à bord.

Conférence privative.

L'ordre des visites pourra être inversé en fonction de la disponibilité du bateau pour se rendre à l'île de Vigur.

Appareillage à 18h00 pour Husavik.

Dîner et nuit à bord.

Journée 4

Godafoss et le lac Myvatn

Escale à Husavik de 08h30 à 17h30. Le bateau sera sur rade et le débarquement se fera en chaloupe.

(environ 180 km)

Tout près d'Husavik, on atteint le site historique de **Godafoss**.

Mieux vaut renoncer à nos dieux que de nous déchirer dans les malheurs de la guerre ! Ainsi haranguait, un certain Thorgeir Thorkelson, à l'Allthing (parlement général) de Thingvellir, en juin 999. En Islande s'affrontaient alors le polythéisme ancestral d'Odin et de Thor et le christianisme nouvellement importé du continent. Thorgeir Thorkelson convainquit l'Allthing. En un vote unanime, la conversion de toute l'île au christianisme fut décidée. Sa sagesse valut à Thorgeir d'être désormais surnommé « Le Bon ». Il fut également chargé de faire disparaître les anciennes idoles, en les jetant à l'eau. Passant près de la ferme de Laufas, il avisa une cascade où il précipita les statues. Ainsi fut baptisée **Godafoss**, la « chute des Dieux ».

A une trentaine de kilomètres de là, on découvre les eaux sombres du **Lac Myvatn**. Son nom signifie « l'eau des moucheron », car les larves de mouches vivent au fond de ce lac peu profond (3 m) et prolifèrent durant l'été, nourrissant les poissons du lac et surtout les 150 000 canards qui nidifient sur ses bords.

Déjeuner au restaurant en cours de visite.

Retour à bord et appareillage pour Seydisfjordur.

Dîner et nuit à bord.

Journée 5

Seyðisfjörður

Escale de 08h00 à 12h00.

Situé au bout du plus beau et du plus long fjord islandais, **Seyðisfjörður** est un authentique petit port de pêche aux maisons colorées, blotti contre la montagne. Notre conférencier nous fera découvrir ce charmant village lors d'une promenade à pied.

Retour à bord et appareillage pour la Norvège.

Déjeuner à bord.

Après-midi de navigation.

Conférence privative.

Dîner et nuit à bord.

Journée 6

Journée de navigation

Journée de navigation pour atteindre les côtes de la Norvège.

Conférence privative.

Repas et nuit à bord.

Journée 7

Rorvik (Norvège)

Escale à Rorvik de 16h00 à 20h00

Matinée de navigation.

Conférence privative.

Déjeuner à bord.

L'après-midi, notre bateau accostera à Rorvik.

Entre fjords et chapelets d'îles, **Rorvik** est un charmant village portuaire situé dans le pittoresque archipel de Vikna.

Notre conférencier nous fera découvrir le village de Rorvik lors d'une promenade à pied.

Retour à bord.

Appareillage pour les îles Lofoten.

Dîner et nuit à bord.

Journée 8

Les îles Lofoten

Escale en rade de Leknes de 13h00 à 19h00. Le débarquement se fera en chaloupe.

Matinée de navigation.

Conférence privative.

Déjeuner à bord.

Cet après-midi apparaît à l'horizon le "mur des Lofoten". Haute de milles mètres, cette chaîne de montagne annonce notre retour vers la Norvège continentale. L'**archipel des Lofoten** compte plusieurs centaines d'îles, s'avancant en une vaste diagonale nord-est sud-ouest dans la mer de Norvège. La baie qu'elles protègent des fureurs de l'océan est un lieu idéal pour les morues, qui chaque année y donnent naissance à leurs jeunes. Une véritable pêche miraculeuse eut lieu ici dès le Moyen Age. Séchée et naturellement salée par l'air marin, la morue des Lofoten était exportée dans toute l'Europe et continue d'être bien visible et bien odorante sur ses séchoirs en bord de fjord. Un dicton local dit qu'aux Lofoten : « on s'assoit, on regarde et on pleure ». Moins en raison de l'odeur entêtante du poisson que de la beauté – tout aussi entêtante – des paysages d'un vert intense. Une autre tradition dit qu'à la fin de sa Création, il restait à Dieu une poignée de terre et que ne sachant qu'en faire, il la jeta dans la mer, créant les Lofoten. A croire que la perfection naît parfois de la négligence...

Depuis l'embarcadère de Leknes, nous rejoindrons **Nusfjord**, un ancien village de pêcheurs. Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO pour la typicité de son architecture, le village abrite de nombreux rorbus. Un **rorbu** était la maison de bois dans laquelle dix à douze morutiers vivaient durant les trois mois de la saison de pêche. Étroit et spartiate, il valait tout de même mieux que la barque retournée sous laquelle les pêcheurs se couchaient auparavant, y attrapant couramment la mort. Aujourd'hui, ces rorbus sont convertis en maisons de vacances, mais le paysage en jaune et rouge qu'ils décrivent au fond des criques a l'accent de l'authenticité.

Puis nous nous dirigerons vers le village de **Borg**. Ici comme ailleurs, l'archéologie fait souvent moisson de hasard. En 1981, un agriculteur découvrit dans son champ tessons de poterie et morceaux de verre qui mirent la puce à l'oreille des chercheurs. Les fouilles révélèrent les vestiges d'une imposante **ferme viking**, longue de plus de quatre-vingts mètres et large de dix. Elle abrita sans doute cinquante à soixante personnes, avant d'être abandonnée vers le milieu du Xe siècle. Sa reconstitution grandeur nature se visite aujourd'hui à côté des vestiges. Nous parcourrons successivement la grande salle à foyer central, la chambre commune dans laquelle dormait l'ensemble de la famille, une écurie pouvant abriter cinquante bêtes, où sont exposés les artefacts trouvés pendant les fouilles. L'importance du complexe dénote le prestige du propriétaire.

Retour à bord et appareillage pour Tromsø.

Dîner et nuit à bord.

Journée 9

Tromsø / Paris

Le MS Hamburg accostera vers 09h30.

Après le débarquement, nous partirons en autocar pour un tour de ville de **Tromsø**, important centre de recherches du monde arctique, qui fut le point de départ de nombreuses expéditions polaires et fait fonction de métropole pour les Lapons ou "Sami" qui constituent les populations autochtones de ces régions hyperboréennes. Ces diverses vocations se reflètent dans les musées et institutions de la ville.

Nous verrons la cathédrale arctique **Tromsdal** (Ishavskatedralen), une très belle réalisation d'architecture contemporaine. En guise de toit, onze plans perpendiculaires en verre produisent des effets de lumière symbolisant les éléments qui conditionnent la vie sous ces latitudes : mer et glace, nuit polaire, soleil de minuit...

Transfert vers l'aéroport de Tromsø. Envol pour Paris sur vol spécial.

Le programme de la croisière est soumis aux conditions météorologiques et aux conditions techniques de navigation. Les horaires d'escales sont donnés à titre indicatif. Des modifications sont possibles sans préavis et laissées à l'appréciation du commandant qui est le seul maître à bord. Le passager ne pourra prétendre à aucune indemnité si le voyage est annulé ou modifié pour des raisons liées à la sécurité des voyageurs ou en cas de circonstances de force majeure, indépendantes de la volonté de l'organisateur. C'est le cas notamment si le navire doit modifier son itinéraire, ou si l'organisateur annule la croisière dans les cas suivants : situation de guerre dans des régions où le bateau fait escale, catastrophes naturelles (tempête exceptionnelle, tremblement de terre, péril ou accident de la mer...), circonstances échappant au contrôle des armateurs ou du commandant, sécurité du navire, sauvetage de vies humaines ou aide à un navire en détresse et autres cas d'urgence, grève.

Nos programmes de voyage sont élaborés sur la base d'informations connues au moment de leur publication. La situation exceptionnelle conduit actuellement les transporteurs à adapter fréquemment leurs dessertes aériennes ou ferroviaires, les horaires mentionnés sur notre site sont de ce fait sujets à modification et restent évolutifs. Par ailleurs, la visite des sites est conditionnée aux éventuelles restrictions sanitaires locales, il est donc possible que des visites initialement prévues ne soient plus réalisables, auquel cas nous prévoyons un programme de substitution. Afin de tenir compte des informations les plus récentes, les modifications sont communiquées aux participants inscrits au voyage une quinzaine de jours avant le départ, mais peuvent évoluer sur place, indépendamment de notre volonté. Nous vous remercions pour votre compréhension.

Départ du 14 mai 2022 au 22 mai 2022 (9 jours, 8 nuits)

Petit groupe de 8 à 20 participants accompagné par un conférencier.

Tarifs des catégories de cabines, par personne	Single	2 pers.	3 pers.	4 pers.
Catégorie 2 - cabines intérieures - Pont 2		3 750,00 €		
Catégorie 3 - cabines intérieures - Pont 3		3 895,00 €		
Catégorie 4 - cabines intérieures - Ponts 4 & 5		4 050,00 €		
Catégorie 5 - Cabines extérieures - Pont 1		4 260,00 €		
Catégorie 6 - cabines extérieures - vue obstruée - Ponts 2 & 4		4 590,00 €		
Catégorie 7 - cabines extérieures - Pont 2		4 995,00 €		
Catégorie 8 - cabines extérieures - Ponts 3 & 4		5 295,00 €		
Catégorie 9 - cabines extérieures avec fenêtre panoramique - Pont 4		5 550,00 €		
Catégorie 10 - cabines extérieures avec fenêtre panoramique - PONT 5		5 790,00 €		
Catégorie 11 - cabines suites extérieures - Pont 2		6 150,00 €		
Catégorie 12 - cabines suites extérieures - Ponts 4 & 5		6 480,00 €		
Catégorie 13 - cabines suites extérieures avec balcon - Pont 4		6 950,00 €		
Catégorie 14 - cabines individuelles intérieures - Pont 2	5 095,00 €			
Catégorie 15 - cabines individuelles extérieures - vue obstruée - Ponts 2 & 4	6 295,00 €			

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre **13 et 20 personnes**. Entre 8 et 12 personnes, nous nous réservons le droit de demander un supplément de prix de **115,00 € par personne**. Cet éventuel supplément vous serait demandé plus de 60 jours avant le départ, ou lors de votre inscription si celle-ci intervient à moins de 60 jours.

Transport en avion

Départ	Arrivée	Vols
Paris PAR 14/05/2022 - 00:00	Reykjavik KEF 14/05/2022 - 00:00	-
Tromso TOS 22/05/2022 - 00:00	Paris PAR 22/05/2022 - 00:00	-

Vols spéciaux affrétés par l'armateur. Les informations (horaires, aéroport de départ et retour, compagnie aérienne) vous seront communiquées dans votre carnet de voyage.

Les horaires des vols mentionnés correspondent à nos réservations à ce jour. La gestion dynamique des réservations par les compagnies aériennes peut nous amener parfois, lorsque nous nous approchons de la date de départ, à modifier nos réservations et à proposer des vols différents. Ces vols seraient alors soit sur la même compagnie, soit sur l'une des compagnies alternatives précisées pour chaque départ.

Si vous devez prendre des engagements (pré acheminements, hôtels, etc.) dont les paramètres dépendent des lieux et horaires mentionnés dans ce document, nous vous invitons à consulter notre site internet sur lequel figurent les dernières mises à jour, ou prendre contact avec notre Service Clients. Les horaires définitifs vous seront communiqués dans le carnet de voyage.

Cabines individuelles

Les cabines individuelles sont en nombre très limité et soumises à disponibilité, nous vous conseillons d'effectuer votre réservation le plus tôt possible. Lorsqu'il n'y a plus de cabines individuelles, la compagnie maritime propose parfois des cabines doubles à usage individuel. Le prix est plus élevé car ce sont des cabines pour deux personnes, attribuées à une seule personne. Détail des prix et disponibilité sur demande.

Ces prix comprennent :

- les vols Paris / Reykjavik et Tromso / Paris, sur vols spéciaux affrétés par l'armateur ;
- les taxes aériennes ;
- les transferts aéroport / port / aéroport en autocar non privatif ;
- l'hébergement huit nuits à bord du MS Hamburg dans la catégorie de cabine choisie ;
- la pension complète du dîner du premier jour au petit-déjeuner du dernier jour ;
- les boissons au cours des repas à bord : vin (à discrétion), eau minérale, thé ou café ;
- les cocktails et dîners de bienvenue et de l'au-revoir ;
- le thé servi avec des mignardises et le snack de minuit ;
- l'accompagnement culturel par un conférencier Intermèdes, assisté par des guides locaux sur certains sites ;
- un programme de conférences privatives ;
- les excursions mentionnées dans le programme, en autocar privatisé pour Intermèdes ;
- l'excursion à l'île de Vigur en bateau non privatisé ;

- les entrées dans les sites mentionnés au programme ;
- l'animation, les conférences et les spectacles à bord organisés par l'armateur ;
- le port des bagages en gare maritime, à l'embarquement et au débarquement ;
- les taxes portuaires connues au moment de la réservation. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard 20 jours avant le départ ;
- l'assistance rapatriement.

Ces prix ne comprennent pas :

- l'excursion optionnelle "le lagon bleu" non privatisée (tarif de 135€ à réserver dès l'inscription ou au plus tard 2 mois avant le départ),
- les déjeuners des premier et dernier jours ;
- les boissons prises au bar ou non incluses dans les repas servis à bord, ainsi que durant les excursions ;
- les pourboires d'usage au personnel de bord (environ 55€), ainsi que les pourboires aux guides et chauffeurs ;
- les dépenses d'ordre personnel ;
- l'assurance optionnelle annulation-bagages-interruption de voyage.

Conditions d'annulation :

- au-delà de 61 jours avant le départ : 10% du prix du voyage ;
- entre 60 et 45 jours avant le départ : 30% du prix du voyage ;
- entre 44 et 31 jours avant le départ : 40 % du prix du voyage ;
- entre 30 et 15 jours avant le départ : 60 % du prix du voyage ;
- entre 14 et 8 jours avant le départ : 80 % du prix du voyage ;
- entre 7 et 3 jours avant le départ : 90 % du prix du voyage ;
- moins de 3 jours avant le départ : 100 % du prix du voyage.

Révision de prix : Les prix en euros ont été établis en fonction des données économiques, techniques, taux de change en vigueur en juin 2021.

Toute modification de ces conditions peut entraîner une modification de prix : fluctuation du coût des carburants pour les transports maritimes et aériens, taxes aéroports et sécurité, taxes portuaires. Une éventuelle variation de prix se ferait alors conformément à la législation en vigueur au plus tard 20 jours avant le départ.

En ce qui concerne le transport maritime, les prix sont sujets à révision en cas de variation du coût du pétrole MGO sur le marché de Rotterdam (en dollars par tonne). L'indice de référence moyen est celui du 15 mars 2021 soit 590 US dollars la tonne de MGO. Ainsi la variation du prix sera calculée par le produit de la variation du coût avec la consommation journalière*, divisé par la base moyenne de passagers**.

* Consommation Journalière : 24 tonnes de MGO par jour ** 360 passagers pour le MS Hamburg.

L'armateur se réserve le droit d'annuler une croisière si le nombre de participants est inférieur à 200, sur le MS Hamburg, jusqu'à 21 jours avant le départ.

Supplément aérien

Les tarifs mentionnés correspondent aux tarifs octroyés par les compagnies aériennes auprès desquelles les sièges ont été réservés. Chez certaines compagnies aériennes, ces tarifs peuvent ne plus être disponibles à la vente au-delà d'un certain délai (de quelques jours à trois mois avant le départ dans certains rares cas). En cas de non disponibilité du tarif aérien prévu, nous nous réservons le droit de répercuter tout ou partie de l'éventuelle hausse de prix aérien, qui serait communiquée au moment de l'inscription et soumise à votre accord.

Surtaxes

Les éventuelles surtaxes, rajoutées par les compagnies aériennes postérieurement à la date de publication de nos prix ne sont pas incluses. Ce montant, susceptible de variation à la hausse ou à la baisse jusqu'à 30 jours avant le départ, sera répercuté sur le prix conformément à la législation en vigueur.

Départ de Province

Si vous souhaitez un départ de province, notre service transport effectuera la recherche la plus adaptée. Selon les destinations, les départs de province s'effectuent soit sous forme de pré et post acheminement vers Paris, soit, pour l'Europe notamment, sous forme de vol direct de votre ville vers le lieu de destination. Consultez notre Service Clients pour une étude spécifique.

MS Hamburg

Le MS Hamburg est un bateau moderne, à taille humaine, accueillant à son bord 380 passagers. Sa décoration est soignée et offre de très belles ouvertures sur la mer. Les espaces de vie vous invitent à la détente.

Caractéristiques du navire

- Année de construction : 1997
- Longueur : 144 mètres - Largeur : 21,5 mètres
- Tonnage : 15 000 tonnes
- Tirant d'eau : 5 mètres environ
- Vitesse : 14 nœuds
- Stabilisateurs antirollis
- Nombre de cabines : 205
- Nombre de passagers à bord : 380
- Membre d'équipage (international) : 170

Cabines

Les **cabines, d'une superficie comprise entre 11 et 14 m²**, sont réparties sur cinq ponts. Elles sont généralement équipées de lits jumeaux, certaines d'un grand lit, et disposent de nombreux rangements. Toutes les cabines sont équipées d'une salle de douche avec toilettes, d'une télévision écran plat, d'un téléphone, d'un sèche-cheveux, d'un mini-bar, de la climatisation et du chauffage réglable individuellement, de prise standard 220 volts.

- **Catégorie 2** : cabines intérieures situées sur le pont 2.
- **Catégorie 3** : cabines intérieures situées sur le pont 3.
- **Catégorie 4** : cabines intérieures situées sur les ponts 4 et 5.
- **Catégorie 5** : cabines extérieures situées sur le pont 1 et sont équipées de 2 hublots.
- **Catégorie 6** : cabines extérieures avec vue obstruée, elles sont situées sur les ponts 2 et 4. Les cabines situées sur le pont 2 disposent de 2 hublots en hauteur ne permettant pas de voir la mer ; et celles situées sur le pont 4 ont la vue obstruée par les chaloupes.
- **Catégorie 7** : cabines extérieures situées sur le pont 2 et sont équipées d'un grand hublot.
- **Catégorie 8** : cabines extérieures situées sur les ponts 3 et 4 et sont équipées d'un sabord.
- **Catégorie 9** : cabines extérieures situées sur le pont 4 et sont équipées d'une fenêtre panoramique pouvant s'ouvrir en partie.
- **Catégorie 10** : cabines extérieures situées sur le pont 5 et sont équipées d'une fenêtre panoramique pouvant s'ouvrir en partie.
- **Catégorie 11** : cabines suites extérieures situées sur le pont 2 et sont équipées d'un sabord.
- **Catégorie 12** : cabines suites extérieures situées sur les ponts 4 et 5, et sont équipées d'une fenêtre panoramique
- **Catégorie 13** : cabines suites extérieures avec balcon, situées sur le pont 4 et sont équipées d'un sabord.
- **Catégorie 14** : cabines individuelles intérieures situées sur le pont 2.
- **Catégorie 15** : cabines individuelles extérieure - vue obstruée - elles sont situées soit sur le pont 2 (vue obstruée) soit sur le pont 4 (vue obstruée par les chaloupes).

Les espaces communs

Restauration à bord : le MS Hamburg vous propose une table raffinée dans le cadre lumineux de ses deux restaurants : le restaurant principal situé sur le pont 3 et le restaurant buffet situé sur le pont soleil.

Salons : conférences, film-reportage et soirées sont proposés au grand salon sur le pont 4. Un autre salon avec bar et piano est à votre disposition sur le pont 5.

Espaces détente et bien-être : une bibliothèque, un espace Internet et une boutique sont situés sur le pont 5. Un sauna, une **salle de fitness** et une **piscine extérieure** avec des chaises longues se situent sur le pont soleil (le pont le plus haut).

La vie à bord

Ascenseur : il y a deux ascenseurs. L'ascenseur situé à l'avant, dessert tous les ponts ; celui situé à l'arrière, ne dessert pas le pont 1.

Bagages : à votre arrivée, vos bagages seront acheminés par les porteurs devant la porte de votre cabine. Merci de bien vérifier que figure sur votre étiquette-bagage le numéro de votre cabine et votre nom. Vos bagages seront soumis à un contrôle sous rayon X avant d'être acheminés devant la porte de votre cabine. Nous vous recommandons d'être très vigilant et de ne pas laisser vos bagages sans surveillance avant que ceux-ci ne soient collectés par les porteurs.

Boissons : vin de table rouge, blanc et eau minérale plate, café et thé sont inclus à tous les repas.

Blanchisserie : un service de blanchisserie est proposé (service payant). Aucun service de nettoyage à sec n'est possible à bord.

Boutique : souvenirs, cartes postales et articles de première nécessité sont disponibles.

Bureau d'information : situé au pont 3. Les hôtes seront à votre disposition pour vous donner tous les renseignements sur les différents services du bateau.

Cabines : toutes les cabines disposent d'un téléviseur, d'un sèche-cheveux, d'un mini-bar et d'un coffre-fort.

Chaloupes : dans le cas où le bateau ne pourrait être à quai, le débarquement aurait lieu à bord des chaloupes du bord.

Communications : toutes les cabines sont équipées d'un téléphone.

Attention, les communications par satellite sont coûteuses et il est conseillé de passer vos appels depuis la terre.

Consommations à bord : les boissons prises au bar ou à la carte au restaurant ne sont pas incluses. Le règlement des extras s'effectuera en fin de croisière.

Electricité : le courant est de 220 volts.

Embarquement : à bord du navire, un portique de sécurité électronique semblable à ceux des aéroports a été installé. Vous devrez le franchir à l'embarquement et à chaque retour d'escale en prenant soin de vider vos poches dans un panier prévu à cet effet. Les passagers porteurs de stimulateurs cardiaques devront se faire connaître avant de passer auprès de l'officier de sécurité. Vos bagages à main seront vérifiés à l'aide d'un détecteur de métaux et pourront être fouillés.

Exercice d'abandon : la réglementation maritime internationale impose à toutes les compagnies d'organiser et de faire participer tous les passagers et membres d'équipage à l'exercice d'abandon. Suivez attentivement les consignes durant l'exercice. Les gilets de sauvetage se situent dans les armoires de votre cabine.

Internet : le MS Hamburg propose une connexion wifi payante, les tarifs à titre indicatif sont : 30 minutes = 6 € ; 1 heure = 9 € ; 3 heures = 23 €. Les points de connexion wifi sont situés à la réception et au Palm Garden.

Journal de bord : il est distribué chaque jour en cabine. Ce journal de bord vous informe du programme de la croisière. Vous y trouverez toutes les activités proposées à bord, les horaires des différents services. Nous vous suggérons de le lire attentivement, et de l'avoir toujours avec vous. En escale, il vous sera également d'une aide précieuse (horaires d'appareillage, adresses utiles...).

Médecin : le docteur de bord parle anglais et allemand. Les horaires de rendez-vous sont notés dans le journal de bord. Le montant de la consultation n'est pas remboursable par la sécurité sociale. Les tarifs sont disponibles dans votre pochette cabine.

N'oubliez pas de vous munir de votre pharmacie et de votre traitement personnel. Nous vous recommandons vivement de prévoir des médicaments contre le mal de mer : ces derniers sont vendus à bord mais à des prix très élevés.

Médicaments : n'oubliez pas de vous munir de votre pharmacie et traitement personnels. Nous vous recommandons vivement de prévoir des médicaments contre le mal de mer ; ces derniers sont vendus à bord à des prix très élevés.

Monnaie à bord : la monnaie à bord est l'Euro. Aucun retrait d'espèces ne peut être effectué à bord. Les cartes bancaires valides au minimum 2 mois après votre croisière (Visa, Eurocard, Master Card) sont acceptées à bord, hormis la carte American Express.

Paiement de vos dépenses à bord : à l'embarquement, votre carte bancaire Visa ou Mastercard ainsi que votre signature seront enregistrées par le personnel du bord. Cet enregistrement évite toute attente pour le solde de votre compte le dernier jour. Une facture vous sera déposée en cabine l'avant veille du débarquement.

Pourboires : un pourboire destiné à l'ensemble du personnel est usuellement remis en fin de croisière. Vous apprécierez le montant de celui-ci en fonction de votre satisfaction. Pour information, on compte environ 6 € par personne et par jour. Cette somme sera imputée sur votre compte en fin de croisière, sauf contre indication de votre part à signaler à la réception du bateau avant la fin de la croisière.

Lors des excursions, il est d'usage de laisser un pourboire aux guides locaux et aux chauffeurs (environ 2 € par jour pour le guide local et 1 € par jour pour le chauffeur).

Régime spécifique : pensez à nous signaler tout régime spécifique avant votre départ afin que votre croisière se déroule dans les meilleures conditions.

Restauration : le petit-déjeuner est servi au restaurant situé au pont 3 ou sous forme de buffet au Palm Garden situé au pont 5. Les repas sont pris au restaurant en un service unique. Des tables sont réservées pour les passagers Intermèdes. Les boissons aux repas sont inclus (vin de table rouge et blanc, eau, café et thé).

Salon de coiffure / sauna / fitness : situés sur le pont soleil, les horaires sont notés dans le journal de bord. Il est néanmoins conseillé de prendre rendez-vous. Une petite salle de fitness et un sauna sont à votre disposition gratuitement.

Télévision : chaque cabine est équipée d'une télévision par satellite offrant une sélection de chaînes en plusieurs langues. La disponibilité de certaines chaînes dépend toutefois de la couverture satellite.

Tenue vestimentaire : la journée une tenue décontractée et en soirée une tenue de ville (robe de ville pour les dames, chemise avec ou sans cravate ou costume pour les messieurs) conviendront parfaitement. Une tenue plus habillée est conseillée pour les soirées de gala.

Durant les excursions, nous vous conseillons de vous munir de vêtements chauds, un imperméable coupe-vent ainsi que des chaussures confortables.

En mai, en Norvège, les températures oscillent généralement entre 7 et 18°C

Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe.

Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes :

Garantie multirisque pour les voyages supérieurs à 10 000 euros par personne * : 5,5 % du prix du voyage

Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit).

Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie multirisque extension épidémies * : 4,74 % du prix du voyage

Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

L'extension épidémies inclut une téléconsultation avant départ, l'annulation pour maladie type COVID déclarée dans le mois qui précède le départ ainsi que l'annulation pour refus d'embarquement suite à prise de température.

Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;

- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie multirisque * : 3,95 % du prix du voyage

Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2 % du prix du voyage.

Garanties identiques à l'assurance Multirisque, **à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation.**

* Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet www.intermedes.com, ou peut vous être envoyé sur simple demande.

Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance. Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, **s'il justifie d'une garantie antérieure** pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie.

Cette renonciation doit intervenir dans un délai de **quatorze (14) jours calendaires** à compter de la conclusion du contrat. La demande écrite doit être remise en main propre ou envoyée par courrier recommandé.

Informations pratiques

Islande et Norvège

Info Covid

Une stratégie de réouverture des frontières a été mise en place par le gouvernement français sur la base des indicateurs sanitaires de chaque pays. Il en ressort une classification des pays (vert-orange-rouge) et, pour chacune de ces couleurs, les conditions de sortie du territoire français selon le statut du voyageur (vacciné/non vacciné/guéri)

<https://www.gouvernement.fr/info-coronavirus/deplacements>.

Outre cette classification, chaque pays détermine ses propres conditions d'entrée en fonction du lieu de provenance du voyageur et de son lieu de résidence dans les semaines précédant le voyage.

Il revient au voyageur de vérifier les conditions d'admissibilité en fonction de son statut personnel (vacciné/non vacciné/guéri ; pays de départ et pays de résidence). Les mesures sanitaires étant évolutives, nous vous recommandons de consulter ce site régulièrement afin de préparer au mieux votre départ <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/norvege/#>

<https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/>.

Dans le cas où un test PCR ou antigénique négatif est exigé pour quitter le pays de destination et/ou rentrer sur le territoire français, nous organisons avec nos partenaires locaux les rendez-vous et les sessions de prélèvements au cours du voyage. Le

montant des prélèvements varie en fonction de la destination et reste à votre charge, il est à noter toutefois que certains tests effectués au sein de l'Union Européenne sont éligibles à un remboursement partiel, nous vous invitons à consulter le site de la CPAM pour de plus amples informations <https://www.ameli.fr/paris/assure/actualites/covid-19-quelle-prise-en-charge-des-tests-de-depistage-realises-letranger>.

Notre Service Client se tient à votre disposition pour répondre à vos questions au 01 45 61 90 90.

Formalités pour embarquer à bord du MS Hamburg : à ce jour (novembre 2021), vous devrez être en possession du pass sanitaire européen (schéma vaccinal complet 2 doses). D'ici le départ, les formalités peuvent changer, nous vous tiendrons informés.

Formalités pour les ressortissants français : un passeport (ou une carte d'identité) en cours de validité est nécessaire. Si votre carte d'identité a été délivrée entre janvier 2004 et décembre 2013, sa durée de validité, pour les autorités françaises, a été prolongée automatiquement de 5 ans, mais la date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée.

Toutefois, les autorités de certains pays ne reconnaissent pas cette extension de validité. De ce fait, **si la date mentionnée sur votre carte d'identité est expirée, nous vous recommandons de voyager avec un passeport en cours de validité.**

Les non-ressortissants français ou bi-nationaux sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées : ambassade d'Islande - 52, avenue Victor Hugo 75116 Paris - Tel : 01.44.17.32.85 - Site web :

<http://www.iceland.is/iceland-abroad/fr>

Pour tout mineur ne voyageant pas avec ses parents ou voyageant avec un seul de ses parents, une nouvelle réglementation astreint à des formalités particulières publiées sur le site <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1922>. Dans tous les cas de figure, nous vous recommandons d'emporter une **copie du livret de famille et lorsque l'enfant ne voyage pas avec ses deux parents une autorisation du deuxième parent**. Pour plus de précisions consultez notre Service Clients.

Heure locale : l'Islande est à l'heure de Greenwich (GMT) toute l'année et n'adopte pas d'heure d'été. Le décalage horaire est de 2 heures en moins par rapport à la France en été.

Il n'y a pas de décalage horaire entre la Norvège et la France.

Climat : grâce au Gulf Stream, l'Islande et la Norvège jouissent d'un climat doux, tempéré et non polaire, de type océanique, frais en été, La température en mai en Islande et en Norvège varie entre 4 à 15°C. Durant l'été, les nuits sont claires dans toute l'Islande : le 14 mai, le soleil se lève à Reykjavik à 4h17 et se couche à 22h32, le 19 mai, le soleil se lève aux îles Lofoten à 04h57 et se couche à 22h11.

Conseils vestimentaires : Le temps peut varier plusieurs fois dans la même journée, il convient d'emporter des vêtements chauds pour les excursions (pull en laine ou polaire), d'un coupe-vent ou d'une parka imperméable, d'une écharpe, de gants et d'un bonnet ainsi que des chaussures confortables et antidérapantes. N'oubliez pas vos lunettes de soleil et votre crème solaire.

Divers : durant les mois d'été, il est conseillé de se munir d'un masque pour les yeux si vous souhaitez dormir dans le noir. En effet dans de nombreux hôtels, les cabines extérieures ne possèdent pas de volets et les rideaux peuvent ne pas être totalement opaques.

Santé : aucune précaution particulière n'est recommandée. Il est préférable d'être à jour des rappels de vaccinations. Pensez à vous procurer la carte européenne de l'Assurance maladie si vous devez recevoir des soins médicaux en Europe.

Change : en Islande, la monnaie locale est la Couronne islandaise (ISK). En Norvège, la monnaie utilisée est la Couronne norvégienne. Les distributeurs automatiques de billets sont courants, il n'est donc pas nécessaire d'emporter beaucoup d'argent liquide. La majorité des établissements acceptent les paiements par carte bancaire.

Téléphone : pour appeler la France depuis l'Islande ou la Norvège, composer le 00 33, suivi des neuf chiffres du numéro de votre correspondant (sans le zéro initial).

Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site de l'Office du Tourisme de Norvège www.visitnorway.com

Visites : nous attirons votre attention sur le fait que les œuvres, artistes et courants artistiques cités dans nos programmes détaillés ne feront pas nécessairement l'objet d'un commentaire lors des visites des musées. Certaines œuvres peuvent également ne pas être exposées en raison de prêts ou de restauration. En fonction du temps dont vous disposerez, votre visite sera orientée sur une sélection d'œuvres.

Prévisions météorologiques : nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de la chaîne météo ou de météo France.

Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire

Pour chaque pays, le ministère des Affaires Etrangères (<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs>) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

Prévisions météorologiques

Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de **la chaîne météo** ou de **météo France**.

Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire

Pour chaque pays, le **ministère des Affaires Etrangères** (<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs>) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

Bibliographie

Norvège

Histoire

- Boyer (R.), Les vikings, histoire et civilisation, Perrin
- Boyer (R.), Les Vikings, premiers européens VIIIe-XIe siècle : Les nouvelles découvertes de l'archéologie, Autrement
- Boyer (R.), La vie quotidienne des Vikings, 800-1050, Hachette Littérature
- Battail (J.F.), Boyer (R.), Fournier (V.), Les sociétés scandinaves de la Réforme à nos jours, PUF
- Battail (J.F.), Les destinées de la Norvège moderne (1814-2005), ed. Michel de Maule
- Fol (J.J.), Pays nordiques aux XIXe et XXe siècles, PUF
- Marmier (X), Histoire de la Scandinavie: Danemark, Suède et Norvège, BookSurge Publishing

Art - Musique

- Anker (P.), Anderson (A.), L'art scandinave tome 1, Zodiaque
- Andersson (A.), Art scandinave, tome 2, Zodiaque
- Bugge (G.), Les églises de bois de Norvège, Desclée de Brouwer
- Collectif, Echappées nordiques : Les maîtres scandinaves et finlandais en France 1870-1914, Somogy Editions d'art
- Hodin (J.P.), Edvard Munch, Thames & Hudson
- Lampe (A.), Chéroux (C.), Edvard Munch, l'œil moderne, Centre George Pompidou
- Caron (J.L.), Edvard Grieg, le Chopin du nord : La vie et l'œuvre, L'âge d'Homme

Littérature

- Boyer (R.), Histoire des littératures scandinaves, Fayard
- Boyer (R.), L'Edda Poétique, Fayard
- Cauly (O.), Les Philosophies scandinaves, Que sais-je?, PUF
- Eydoux (E.), Christensen (B.), Écrivains de Norvège, Editions Amiot-Lengany
- Fournier (V.), le Voyage en Scandinavie, Robert Laffont
- Sturluson (S), L'Edda: Récits de mythologie nordique, Gallimard

Religion

- Boyer (R.), Héros et dieux du Nord : guide iconographique, Flammarion
- Boyer (R.), Le Christ des Barbares : le monde nordique, IXe-XIIIe siècles, Paris, Éd. du Cerf
- Boyer (R.), Yggdrasill : La religion des anciens Scandinaves, Paris, Payot
- Dumézil (G.), Mythes et dieux de la Scandinavie ancienne, Gallimard

Guides

- Guide Bleu Norvège
- Guide Voir Norvège, Hachette
- Guide Vert Norvège
- Guide Gallimard Norvège, Bibliothèque du voyageur

Islande

Ouvrages généraux

- Gérard Lemarquais, Les Islandais, Ateliers Henry Dougier
- Michel Sallé, L'Islande, Karthala
- Alda Sigmundsdottir, Le petit livre des Islandais, Enska textasmidjan
- Jacques Mer, Portrait de l'Islande, Documentation Française
- Elin Palmadottir, Les pêcheurs français en l'Islande, Thélès
- Jean-Loup Avril & Michel Quéméré, Pêcheurs d'Islande, Ouest-France Université
- Thor Thordarson & Armann Hoskuldsson, Iceland (Classic geology in Europe), Terra

Guides

- Ouvrage collectif, Islande, Bibliothèque du Voyageur, Gallimard
- Guy Bordin et Alii, Islande : guide de l'île aux volcans, Éditions Marcus
- Régis Boyer, André Sarra-Bournet, Islande, Le Guide, Renaissance du Livre
- Klaus Francke, Islande entre terre et ciel, National Geographic

Histoire de l'Islande et du monde viking

- Jesse Boyck, L'Islande des Vikings, Flammarion
- Gunnar Karlsson, Brève histoire de l'Islande, Mal og menning
- Régis Boyer, L'Islande médiévale, Les Belles lettres
- Régis Boyer, Les Vikings. Histoire et civilisation, Pocket, Plon
- Régis Boyer, L'art viking, La Renaissance du Livre
- Régis Boyer, Yggdrasil. La religion des anciens Scandinaves, Payot
- John Haywood, Atlas des Vikings 789-1100. De l'Islande à Byzance, les routes du commerce et de la guerre, Autrement
- Les Dossiers d'Archéologie, Les Vikings, n°170, 1992
- Yves Cohat, Les Vikings, rois des mers, coll. Découvertes, Gallimard
- Georges Dumézil, Mythes et dieux de la Scandinavie ancienne, Gallimard
- Jean Renaud, Les dieux des Vikings, Ouest-France Université
- Vincent Fournier, Le voyage en Scandinavie. Anthologie de voyageurs (1627-1914), Robert Laffont.

Les sagas, mythes et contes islandais

- Sagas islandaises, traduction de Régis Boyer, Bibliothèque de La Pléiade, Gallimard
- Snorri Sturluson, L'Edda. Récits de mythologie nordique, traduction François-Xavier Dillmann, Gallimard
- Jon Arnason (ed.), Contes populaires d'Islande, Iceland Review
- Régis Boyer, Les sagas islandaises, Payot

Romans

- Jules Verne, Voyage au centre de la Terre, Coll. Classiques, Livre de Poche
- Pierre Loti, Pêcheur d'Islande, Coll. Classiques, Livre de Poche
- Arnaldur Indridason, L'homme du lac, Métailié
- Arnaldur Indridason, La cité des jarres, Métailié
- Kristin Baldursdottir, Karitas, Gaia
- Halldor Laxness, La cloche d'Islande, Aubier Montaigne
- Halldor Laxness, La saga des fiers-à-bras, Anarchisis
- Gunnar Gunnarson, Frères jurés, Fayard
- Hallgrimur Helgason, 101 Reykjavík, Actes Sud
- Jon Kalman Stefansson, Entre ciel et terre, Gallimard

Intermèdes et les **Éditions Faton**, l'éditeur d'*Archéologia*, des *Dossiers d'Archéologie*, et des *Dossiers de l'Art* notamment, sont partenaires. Pour vous procurer les numéros qui vous intéressent, consultez le site des Editions Faton www.faton.fr ou contactez le 03 80 40 41 00.