

POUR AVANCER MIEUX
BOUGEONS ENSEMBLE

L'UTILISATION DE LA VOITURE INDIVIDUELLE



Méthodologie de l'enquête

L'Enquête Déplacements Grand Territoire de La Réunion (EDGT), réalisée en 2016, suit une méthodologie standard définie par le CEREMA¹, ceci garantit la fiabilité des résultats et permet de les comparer avec d'autres enquêtes réalisées sur le territoire national.

Dans ce cadre, un échantillon représentatif de plus de 16 600 personnes réparties sur l'ensemble de l'île a été interrogé en face-à-face ou par téléphone sur leurs pratiques de déplacements.

(1) Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement

Les chiffres clés

1,08 véhicule par ménage en moyenne.

Près de **1,7 million de déplacements en voiture**, dont près **d'un tiers en tant que passager**.

66 % de l'ensemble des déplacements.

2,2 déplacements quotidiens par personne en voiture.

8,8 km et **21 minutes** en moyenne.

86 % des déplacements réalisés en voiture sont **internes aux intercommunalités**.

Qui sont les usagers de la voiture ?

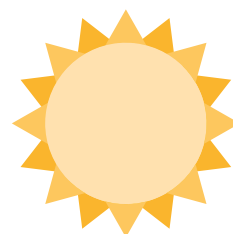
Des conducteurs et des passagers

Chaque jour, 520 000 déplacements en voiture sont réalisés en tant que passager, c'est près d'un tiers de l'ensemble des déplacements effectués en voiture (31 %).

Les femmes se déplacent légèrement moins en voiture que les hommes

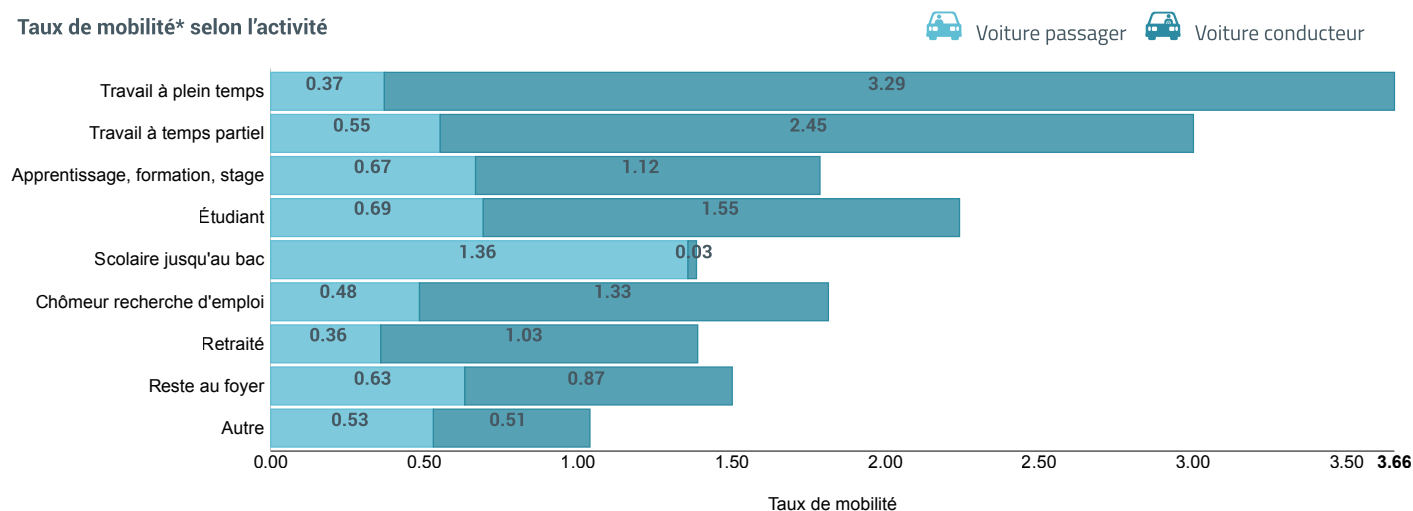
Elles réalisent en moyenne 2,20 déplacements par jour en voiture contre 2,23 déplacements par jour pour les hommes.

Elles sont plus souvent passagers du véhicule que les hommes : c'est le cas pour plus d'un tiers de leurs déplacements en voiture (36 %) contre un quart pour les hommes.



Les actifs travaillant à plein temps sont ceux qui se déplacent le plus en voiture

Taux de mobilité* selon l'activité



* Taux de mobilité: nombre moyen de déplacements par personne et par jour

Les actifs à temps complet ou à temps partiel se déplacent davantage en voiture que les autres catégories.

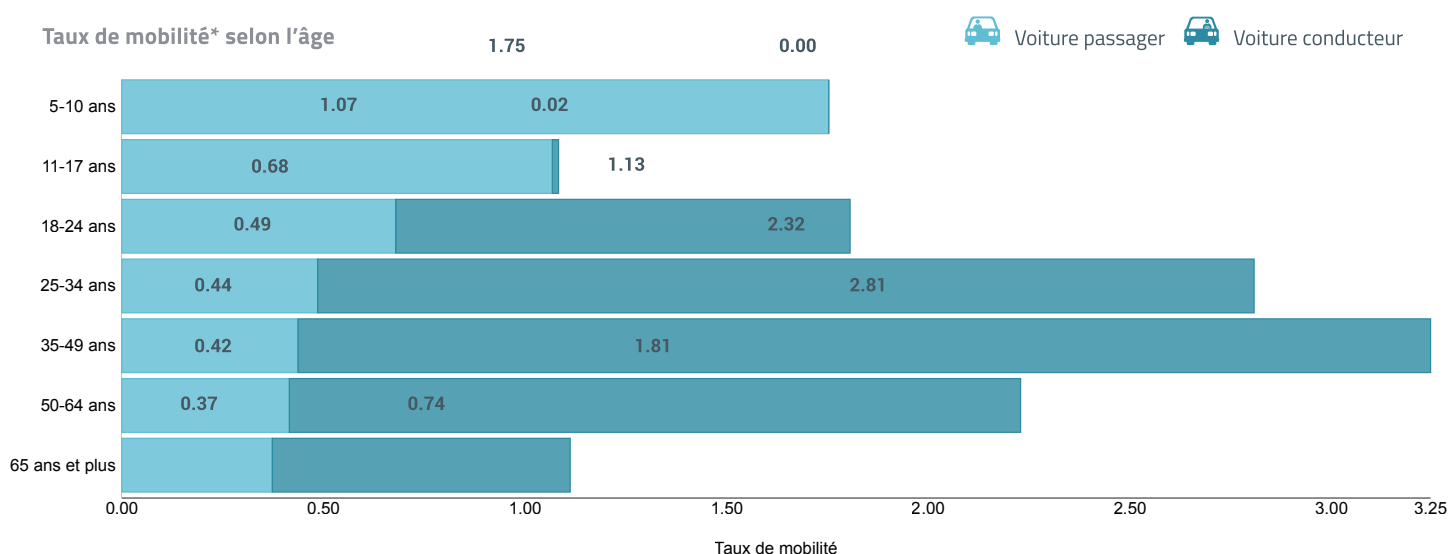
Viennent ensuite les étudiants, les stagiaires et les demandeurs d'emploi qui réalisent entre 1,75 et 2,25 déplacements par jour.

Les scolaires, les retraités et les personnes restant au foyer sont ceux qui utilisent le moins la voiture, avec environ 1,5 déplacement par jour.

Les étudiants sont passagers pour près d'un tiers de leurs déplacements en voiture (31 %).

L'usage de la voiture varie selon l'âge

Taux de mobilité* selon l'âge



Les 25-49 ans sont les plus grands utilisateurs de la voiture.

Les 11-17 ans et les plus de 65 ans sont ceux qui se déplacent le moins en voiture, notamment parce qu'ils sont moins mobiles ou parce qu'ils n'ont pas le permis ou pas de véhicule.

Pourquoi et comment se déplacent les usagers de la voiture ?

Avec 66 % de l'ensemble des déplacements, la voiture individuelle est le mode le plus utilisé.

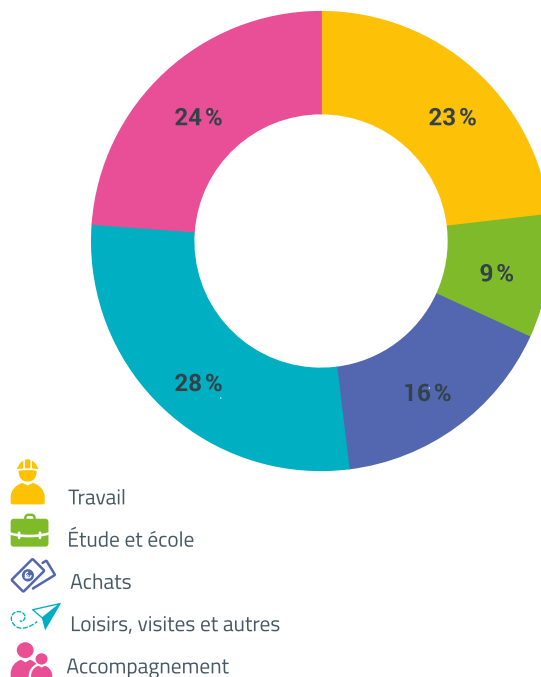
Pour quels motifs se déplace-t-on en voiture ?

Un quart des déplacements en voiture correspond à l'accompagnement d'une ou plusieurs personnes : à l'école ou sur le lieu d'étude pour près des deux tiers de ces déplacements, pour des loisirs ou des visites pour près d'un quart et sur le lieu de travail dans 10 % des cas.

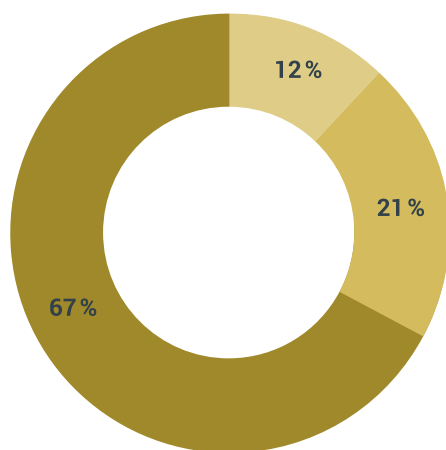
Environ 25 % des déplacements en voiture sont liés à des loisirs et des visites. Un autre quart est lié au travail. Viennent ensuite les achats et l'école.

Les déplacements pour le travail sont les plus longs : 12,87 km, soit près de deux fois plus que l'ensemble des déplacements (6,6 km). Les déplacements en voiture sont deux fois plus rapides (25 km/h) que ceux en transports en commun (12 km/h).

Motifs de déplacements



Pratique du covoiturage



- Régulièrement (au moins une fois par mois)
- Occasionnellement
- Jamais

Le covoiturage¹, une pratique à valoriser

Moins de la moitié des personnes interrogées ont répondu sur le covoiturage (47 % soit un peu moins de 8 000 personnes).

Près de 70 % ne pratiquent jamais le covoiturage. Un tiers y a recours de manière régulière ou occasionnelle.

Chaque véhicule est occupé en moyenne par 1,45 personne (conducteur et passager). La plupart des véhicules sont donc occupés par leur conducteur uniquement.

(1) Le CEREMA définit le covoiturage comme « l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. »

Une perception positive de la voiture

La voiture est avant tout considérée comme **pratique** (pour 56 % des personnes interrogées), rapide (42 %), utile (un tiers) voire indispensable (un quart). Le confort (16 %) et l'autonomie (26 %) sont également mis en avant.

Les principaux éléments négatifs cités sont les **impacts sur l'environnement et la contrainte financière**. Pour près de 18 % des Réunionnais, l'usage de la voiture est coûteux et 19 % le qualifie de polluant.



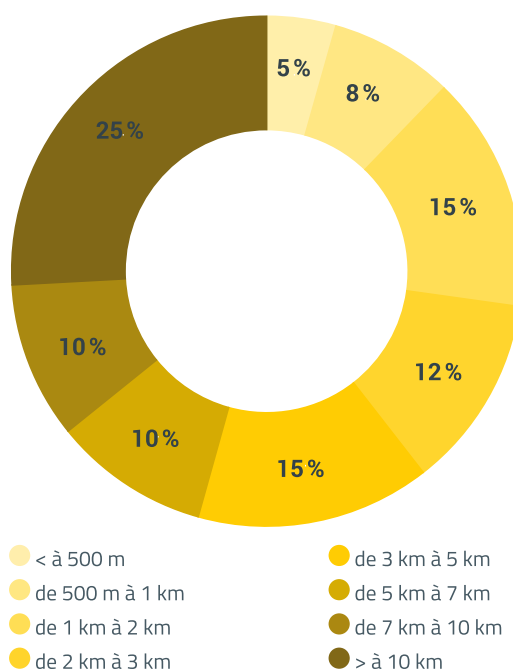
La voiture et les déplacements de courte distance : un potentiel de report sur d'autres modes

Plus de 50 % des déplacements en voiture font moins de 5 km. Près de 40 % sont encore plus courts, avec moins de 3 km. Plus d'un quart fait plus de 10 km.

Plus de 50 % des déplacements supérieurs à un kilomètre sont faits en voiture. La part de la voiture augmente avec la distance.

49 % des déplacements totaux de moins de 3 km sont réalisés en voiture : ces déplacements de courte distance pourraient être réalisés à pied ou à vélo.

Répartition des longueurs de déplacement en voiture



La voiture est rarement combinée avec d'autres modes de déplacements

Environ 90 % des boucles de déplacements² comprenant au moins un déplacement en voiture sont réalisées avec ce seul mode.

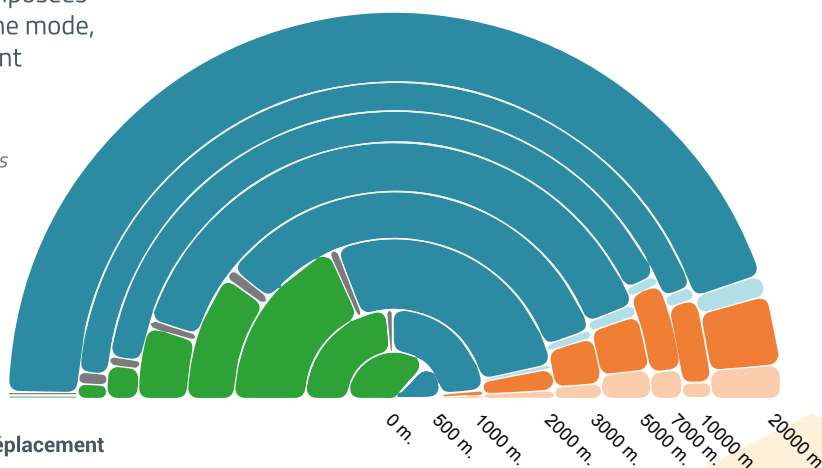
Seules 30 % des boucles réalisées avec plusieurs modes contiennent un déplacement en transports en commun, tandis que 70 % associent voiture et marche.

59 % des boucles en voiture sont exclusivement composées de deux déplacements (un aller/retour) avec le même mode, et seules 3 % des boucles de déplacements contenant au moins un trajet en voiture commencent par un autre mode de transport.

(2) Une boucle de déplacement est en enchaînement de déplacements dont l'origine et la destination coïncident

-  Modes actifs
-  Modes mécanisés
-  Transports collectifs

Distance selon les modes de déplacement

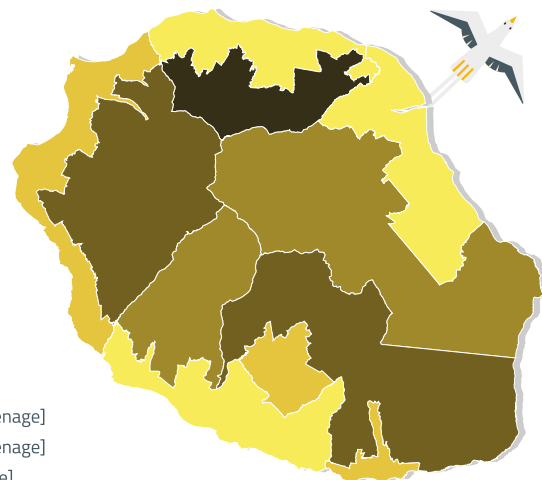


Quels outils de mobilité utilise-t-on pour se déplacer en voiture ?

Avec 1,08 véhicule par ménage, le taux de motorisation est inférieur à celui relevé dans d'autres enquêtes récentes (1,26 véhicule par ménage).

Il est plus élevé dans les mi-pentes et les hauts (1,29 véhicule par ménage) que sur le littoral (1,04 véhicule par ménage), où la densité et la desserte en transports en commun rendent la voiture moins indispensable.

Plus d'un quart des ménages (28 %) ne possède pas de voiture, 41 % en possèdent une, un quart (26 %) en possède deux et une minorité (5 %) en possède trois ou plus.



Taux de motorisation des ménages

- [0.94 - 1.04 véhicule/ménage]
- [1.04 - 1.14 véhicule/ménage]
- [1.14 - 1.24 véhicule/ménage]
- [1.24 - 1.35 véhicule/ménage]
- [1.35 - 1.45 véhicule/ménage]
- >= 1.45 véhicule/ménage]



Près de 7 personnes sur 10 de 18 ans et plus possèdent le permis de conduire

30 % des plus de 18 ans sont donc contraints d'utiliser d'autres modes que la voiture ou dépendent d'un conducteur pour les accompagner.

Les conditions de stationnement aisées favorisent l'usage de la voiture

Près de 80 % des automobilistes disposent d'un espace de stationnement privatif à domicile (garage, box ou emplacement réservé).

Dans près de 97 % des cas, les automobilistes trouvent une place de stationnement gratuite.

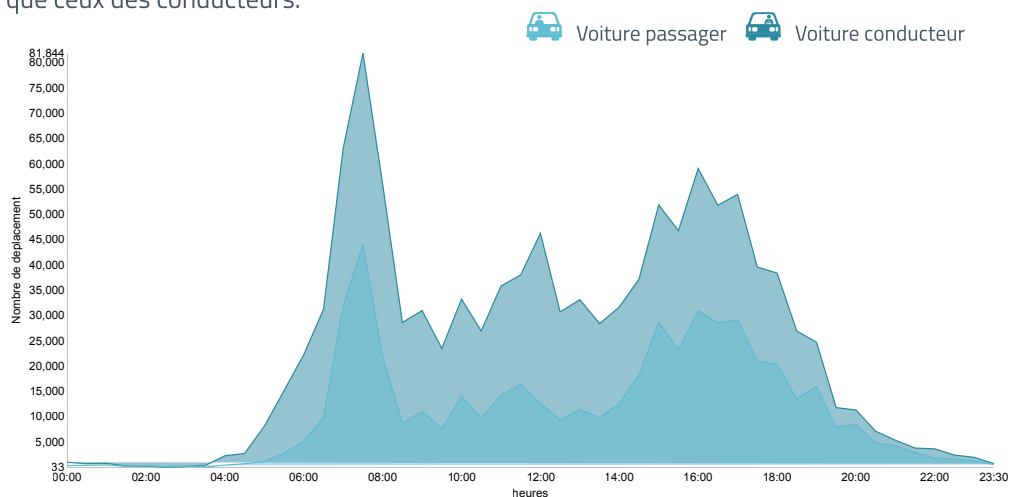
À destination (par exemple, sur le lieu de travail), les automobilistes stationnent majoritairement leur véhicule dans la rue ou sur un parking.

Quand se déplace-t-on en voiture ?

La temporalité des déplacements en voiture est très proche de celle de l'ensemble des déplacements tous modes confondus. Les déplacements des passagers suivent la même répartition temporelle que ceux des conducteurs.

Les périodes de pointe sont elles aussi comparables : le pic de déplacement du matin est le plus important mais aussi le plus concentré. Le pic du soir est plus diffus (moins élevé mais plus long), et celui du midi est le plus réduit.

Dans tous les cas, la concentration des flux aux heures de pointe peut être une cause majeure de congestion routière.



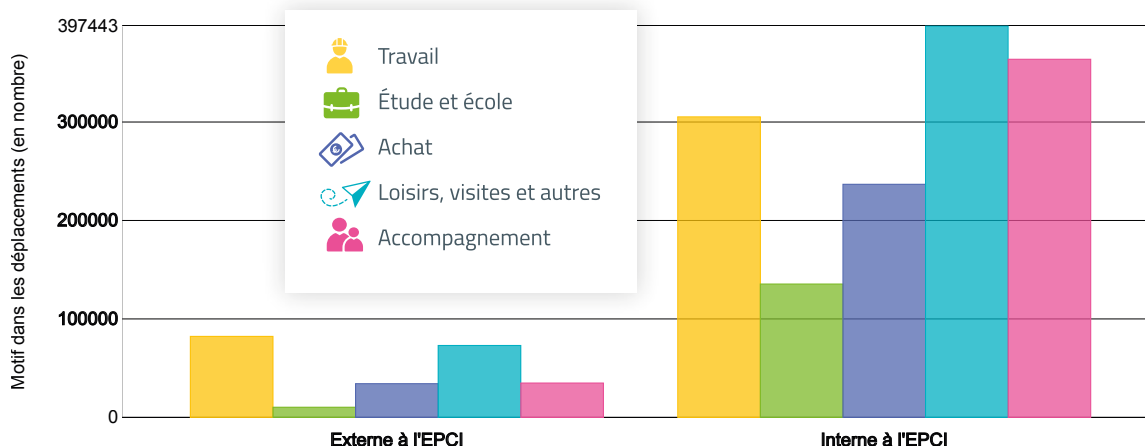
Profil journalier en voiture, en tant que conducteur et passager

Où se déplace-t-on en voiture ?

Les déplacements externes, c'est-à-dire entre les territoires de deux intercommunalités, sont principalement réalisés vers le lieu de travail (35 %). Le travail est effectivement le motif pour lequel les trajets en voiture sont les plus longs.

Les trajets internes aux territoires des intercommunalités sont eux majoritairement réalisés pour des motifs générant des déplacements souvent plus courts : les loisirs et les visites (28 %) et l'accompagnement (25 %).

Motifs des déplacements en voiture internes et externes



86% des déplacements réalisés en voiture sont internes aux intercommunalités

Ces flux internes en voiture correspondent à environ 1 420 000 déplacements quotidiens, contre un peu plus de 250 000 déplacements entre les territoires de deux intercommunalités.

Les déplacements externes durent en moyenne 47 minutes pour 29 kilomètres, contre 17 minutes et 5,5 km pour les déplacements internes.

Les disparités entre intercommunalités s'expliquent notamment par les spécificités géographiques des territoires : la topographie, l'organisation des réseaux routiers ou l'imbrication des territoires peuvent induire ou non des déplacements entre intercommunalités et en augmenter ou en réduire la durée.

Les déplacements externes les plus importants sont réalisés entre intercommunalités voisines

Nombre de déplacements	CASUD	CINOR	CIREST	CIVIS	TCO
CASUD	291 833	1 974	1 151	44 754	3 640
CINOR	1 720	602 531	32 552	4 405	20 037
CIREST	1 355	32 912	308 773	574	2 617
CIVIS	44 517	4 137	491	472 906	15 991
TCO	3 558	20 463	3 313	15 814	621 334

Matrice origine-destination des déplacements en voiture entre Intercommunalités.

Ces flux sont les plus courts, en distance comme en durée : 27 km contre 44 km en moyenne, et 46 minutes contre 64 minutes pour l'ensemble des déplacements externes en voiture.

Les déplacements externes les plus longs en temps comme en durée, comme ceux entre la CIREST et la CIVIS, sont aussi ceux qui sont les moins fréquemment réalisés.

Ce qu'il faut retenir :

Avec 66 % des déplacements, la voiture est le mode le plus utilisé, en particulier par les actifs. Elle bénéficie d'une image positive renforcée par les conditions aisées de stationnement.



Le taux de motorisation est à peine supérieur à 1 véhicule par ménage. Plus d'un quart des ménages ne possède pas de voiture et 30 % des plus de 18 ans n'ont pas le permis de conduire.

La concentration des déplacements aux heures de pointe contribue à la congestion routière.

La pratique du covoiturage, la part des déplacements en voiture pour le

motif accompagnement et la part des déplacements en voiture en tant que passager vont dans le sens d'un usage moins individuel de la voiture.

Une part importante des déplacements de moins de 3 km est réalisée en voiture, alors que la marche ou le vélo sont plus appropriés pour ces courtes distances.



Ces résultats ouvrent des pistes de réflexion sur :

- ▶ La répartition des flux automobiles dans le temps afin d'atténuer les phénomènes de concentration et de saturation,
- ▶ Les politiques de stationnement dans les centres urbains,
- ▶ L'organisation et le développement du covoiturage,
- ▶ Le report modal vers la marche et le vélo pour les déplacements de courte distance et vers les transports collectifs pour les déplacements de plus longue distance.

