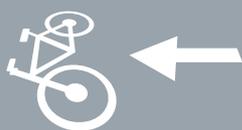


POUR AVANCER MIEUX  
BOUGEONS ENSEMBLE

# LES DÉPLACEMENTS DES 11-25 ANS À LA RÉUNION



# Méthodologie de l'enquête

L'Enquête Déplacements Grand Territoire de La Réunion (EDGT), réalisée en 2016, suit une méthodologie standard définie par le CEREMA<sup>1</sup>. Ceci garantit la fiabilité des résultats et permet de les comparer avec d'autres enquêtes réalisées sur le territoire national. Dans ce cadre, un échantillon représentatif de plus de 16 600 personnes réparties sur l'aire d'étude a été interrogé en face-à-face ou par téléphone sur leurs pratiques de déplacements.

Pour l'analyse de certains indicateurs de ce cahier thématique, deux classes d'âges ont été distinguées: les 11-17 ans et les 18-25 ans. Cette distinction permet de dissocier les plus de 18 ans et les moins de 18 ans, âge à partir duquel on peut obtenir le permis de conduire.

(1) Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement



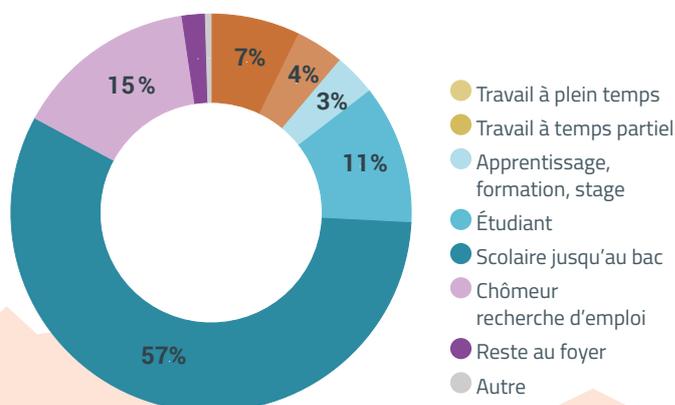
## Qui sont les 11-25 ans ?

71 % des 11-25 ans sont scolaires, étudiants, apprentis ou stagiaires

15% des 11-25 ans sont en recherche d'emploi. Ce taux élevé a été calculé en prenant en compte l'ensemble des personnes de 11 à 25 ans. Or seules celles de 16 ans ou plus (89% des 11-25 ans) sont en âge de travailler.

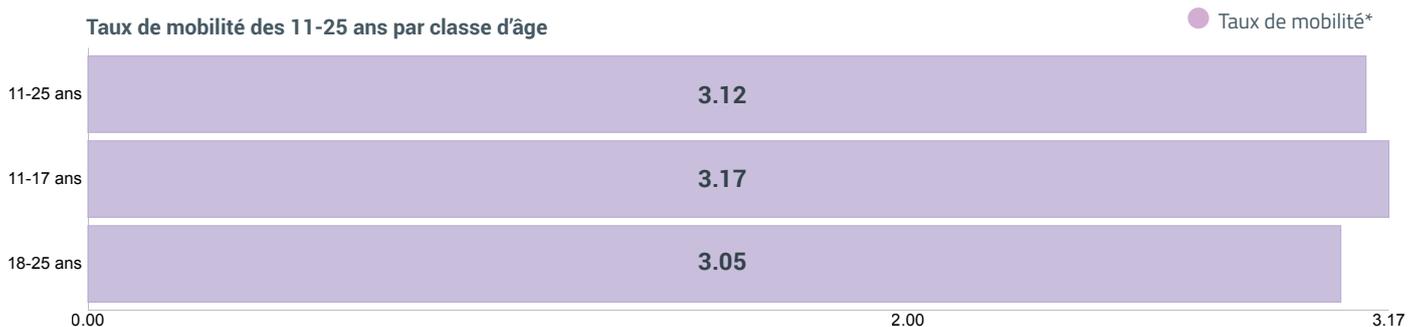
Les actifs, les scolaires et les étudiants, sont ceux dont les déplacements quotidiens sont les plus contraints et donc les plus prévisibles. Ces 3 catégories représentent 82% des 11-25 ans.

Répartition par activité des jeunes de 11 à 25 ans



# Comment et pourquoi se déplacent les 11-25 ans ?

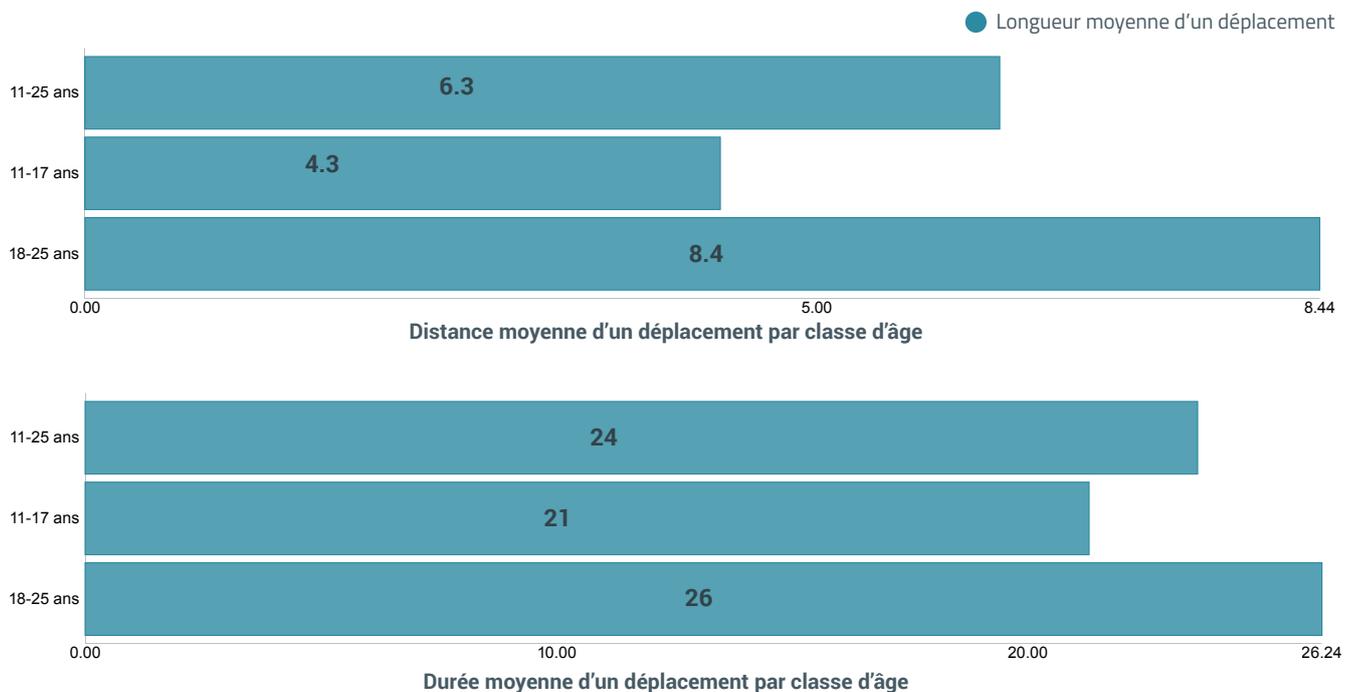
- ▶ Avec 3,12 déplacements par jour en moyenne, les jeunes sont moins mobiles que l'ensemble de la population (3,35 déplacements par jour en moyenne)



\*Taux de mobilité: nombre moyen de déplacements quotidiens par personne et par jour

Les taux de mobilité respectifs des 11-17 ans et des 18-25 ans restent très proches (3,17 contre 3,05).

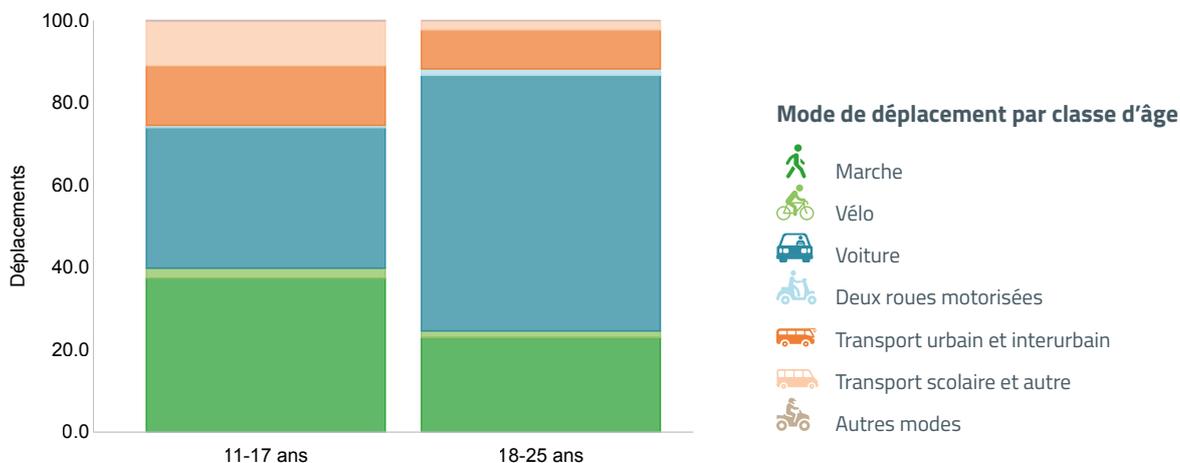
- ▶ Les déplacements des jeunes sont plus courts en distance et plus longs en durée que ceux de l'ensemble de la population (6,3 km contre 6,7 km et 24 minutes contre 22 minutes)



Les déplacements des 18-25 ans sont deux fois plus longs en distance que ceux des 11-17 ans. Leurs temps de trajets sont eux aussi supérieurs, mais dans des proportions plus mesurées.

À partir de 18 ans, en effet, les solutions de mobilité se diversifient. C'est surtout l'usage de la voiture qui devient possible et qui permet d'aller plus loin et plus vite.

## À partir de 18 ans, la voiture devient le premier mode de déplacement



Chez les 11-17 ans, le mode de déplacement le plus utilisé est la marche (37% de l'ensemble des déplacements). La voiture (en tant que passager) reste toutefois un mode privilégié, elle est utilisée pour plus d'un tiers des déplacements (34%).

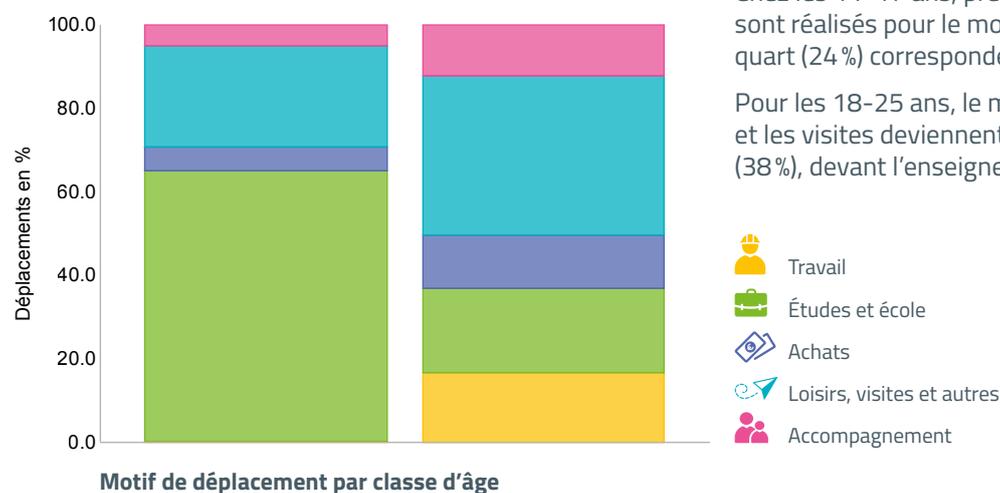
Chez les 18-25 ans, la part de la voiture (62% des déplacements) est supérieure à celle des 11-17 ans. Elle reste cependant inférieure à celle de l'ensemble de la population (66%). Les modes actifs (marche, vélo) sont moins utilisés que par les 11-17 ans (25% contre 26% pour l'ensemble de la population).

Les 11-17 ans utilisent plus le vélo que la moyenne (2,5% de leurs déplacements contre moins d'1% pour l'ensemble de la population). Cette pratique est moins importante chez les 18-25 ans (1,6%), mais reste cependant supérieure à la moyenne de La Réunion.

Les 11-25 ans réalisent un quart de leurs déplacements en transports en commun. Près de 60% de ces déplacements sont réalisés sur les réseaux urbains et interurbains. Plus de 40% se font sur les réseaux de transport scolaires et autres.

Chez les 18-25 ans, l'utilisation des transports en commun est beaucoup plus réduite (près de 12% des déplacements, dont moins de 20% sur les réseaux de transport scolaires et autres).

## Les motifs de déplacements évoluent avec l'âge



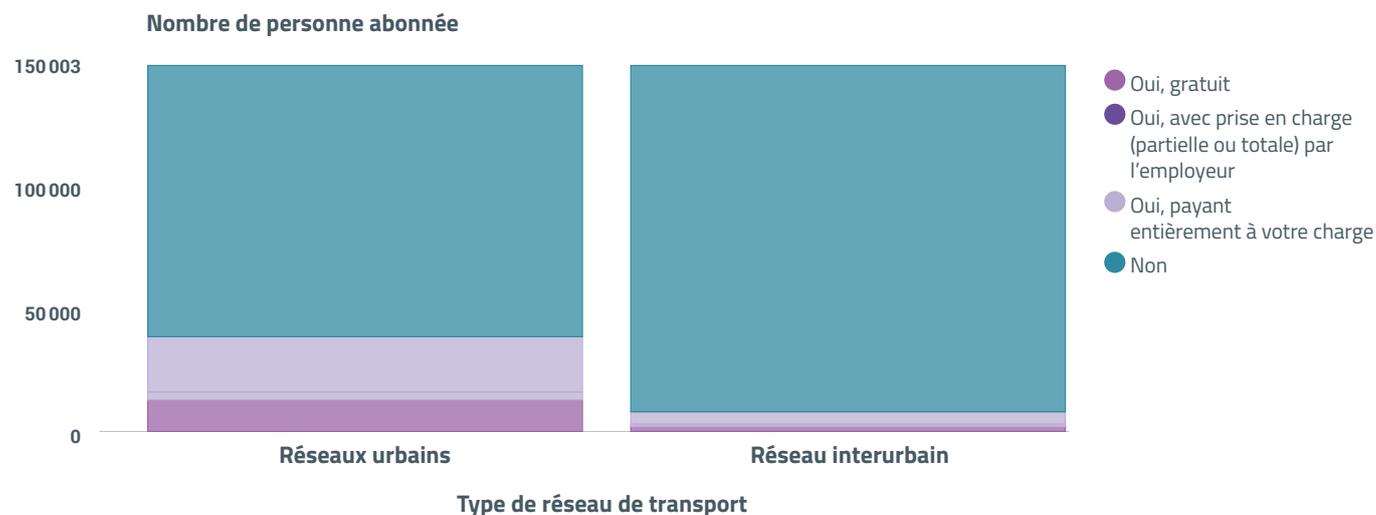
Chez les 11-17 ans, près des 2/3 des déplacements (65%) sont réalisés pour le motif « école et études » près d'un quart (24%) correspondent à des loisirs ou des visites.

Pour les 18-25 ans, le motif travail apparaît et les loisirs et les visites deviennent le premier motif de déplacement (38%), devant l'enseignement (20%) et le travail (17%).



## Quels outils de mobilité utilisent les 11-25 ans ?

### Possession d'un abonnement de transport en commun des jeunes de 11 à 25 ans



### 26% des 11-25 ans sont abonnés à un réseau urbain et 5% au réseau interurbain.

Cette proportion, assez faible au regard de celles relevées dans d'autres enquêtes de même nature, est très variable selon les intercommunalités, de moins de 10% dans la CIREST à plus de 40% dans la CINOR.

Sur les 18 597 jeunes de 11 à 25 ans qui travaillent (plein temps, temps partiel ou apprentissage), moins de 2% ont

un abonnement à un réseau urbain ou interurbain avec une prise en charge financière totale ou partielle par l'employeur.

Le taux de gratuité déclaré par les jeunes abonnés aux réseaux urbains (9%) est élevé considérant le fait qu'aucun de ces réseaux n'accorde la gratuité au titre de l'âge, à l'exception de la Ville de Saint-Denis.

### Les jeunes sont plus équipés en téléphone portable que le reste de la population

Outil de communication, le téléphone portable est aussi un outil potentiel d'information sur l'offre en transports en commun existante et d'optimisation des déplacements.

85% des 11-25 ans disposent d'un téléphone portable, soit plus que l'ensemble de la population (75%). Les plus jeunes, de 11 à 17 ans sont toutefois moins équipés que les 18 à 25 ans (76% contre 94%).



### Plus de la moitié des jeunes de 18 à 25 ans a le permis de conduire, contre 70% de l'ensemble de la population.

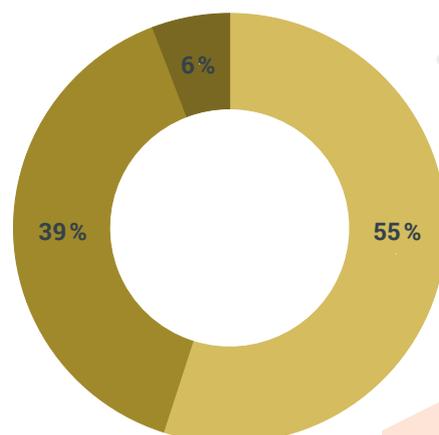
39% des jeunes de 18 à 25 ans, soit près de 35 000 personnes, n'ont pas de permis de conduire et doivent donc utiliser un autre mode de déplacement.

Parmi les jeunes disposant du permis qui étudient ou qui travaillent, près des 3/4 (72%) déclarent disposer d'une voiture et l'utiliser.



- Oui
- Non
- Conduite accompagnée et leçons de conduite

### Taux de possession du permis de conduire des jeunes de 18 à 25 ans

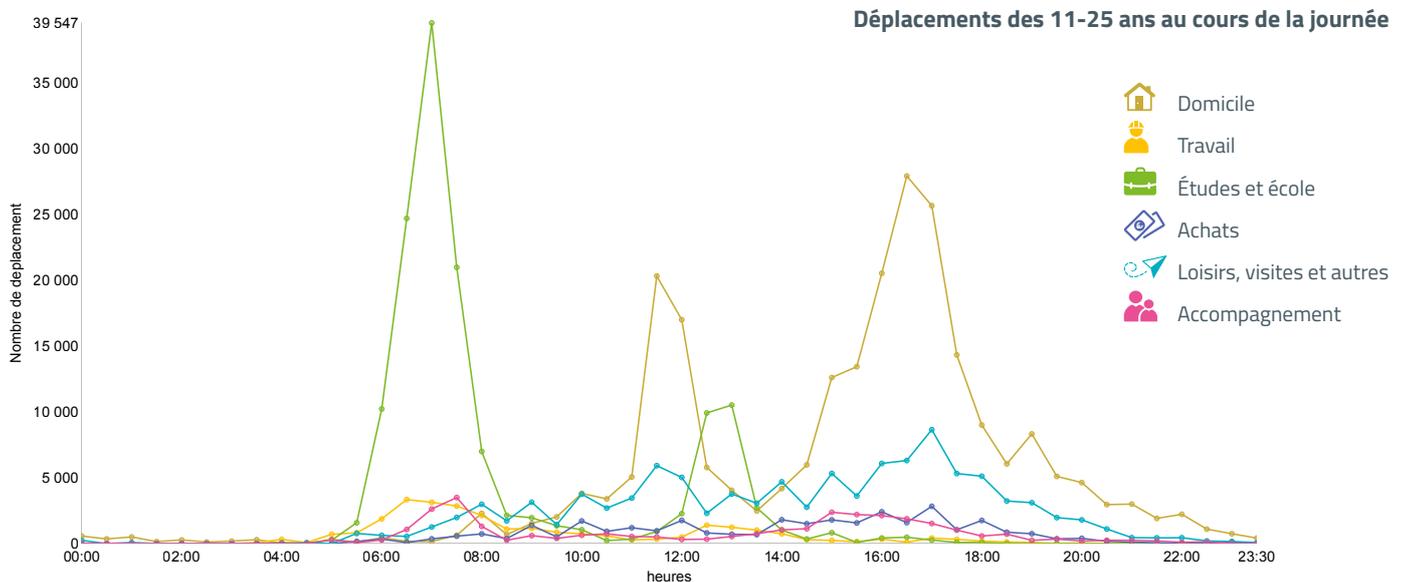


# Quand se déplacent les 11-25 ans ?

## Des rythmes de déplacements comparables à ceux de l'ensemble de la population.

Le matin, les déplacements sont principalement effectués à destination des lieux d'enseignement. Le midi, les retours au domicile sont les plus fréquents mais se croisent avec les déplacements à destination des lieux d'enseignement. Le soir, la période de pointe est principalement constituée par les retours au domicile, les déplacements liés aux loisirs et visites sont eux aussi en augmentation par rapport au reste de la journée.

Le matin, le pic d'heure de pointe des jeunes est plus précoce que celui de l'ensemble de la population (7 heures contre 7 h 30), alors que celui du midi est comparable, et celui du soir plus tardif (17 heures contre 16 heures).

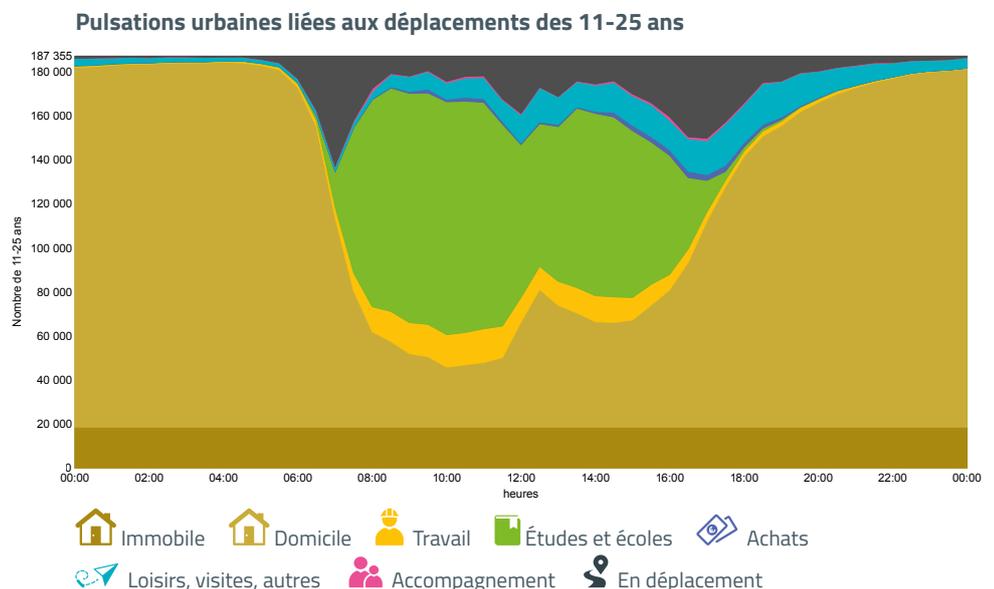


## Entre 7 h et 17 h, la majorité des jeunes de 11 à 25 ans se trouvent sur leur lieu d'étude, à l'école ou à l'université.

Les données de l'enquête permettent d'étudier la localisation spatiale et temporelle des personnes tout au long de la journée et de les représenter sous forme de graphique. Ce sont les pulsations urbaines.

À 7 heures, plus d'un quart des jeunes sont en déplacement (26% soit près de 50 000 personnes). La période de la mi-journée est caractérisée par un phénomène de retour au domicile, plus marquée que pour le reste de la population.

La part des 11-25 ans n'effectuant aucun déplacement au cours de la journée est moins importante (9%) que pour la population totale (15%).

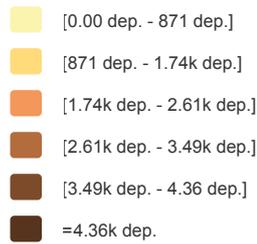


# Où se déplacent les 11-25 ans ?

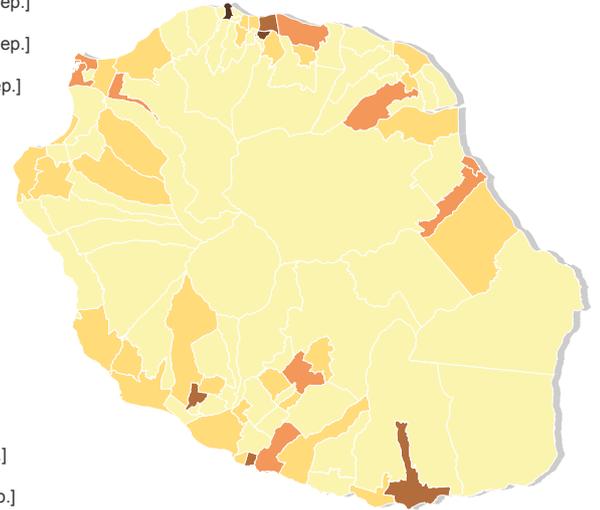
## Les déplacements des jeunes pour le motif école sont plus diffus que pour les autres motifs

En effet, avant le bac, les équipements scolaires sont plus nombreux et dispersés que les établissements d'enseignement supérieur.

Les plus importantes destinations sont Saint-Denis, Saint-Joseph et Saint-Pierre. Saint-Joseph concentre à la fois le lycée professionnel Paul Langevin, le lycée professionnel agricole de Saint-Joseph et le lycée Pierre Poivre.



Destination des déplacements pour le motif école



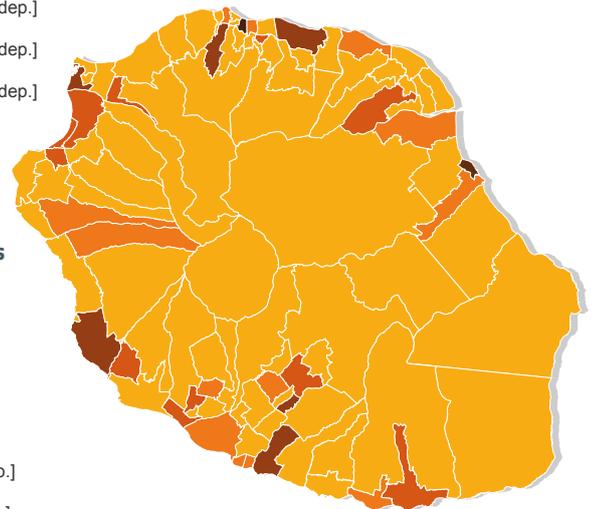
## Les déplacements pour le motif études sont plus polarisés

Les établissements d'enseignement supérieur sont en effet moins nombreux. Comme pour l'ensemble des déplacements, le secteur littoral est le plus attractif.

Les secteurs les plus polarisants correspondent aux principaux sites de l'Université de La Réunion (Saint-Denis, Le Tampon, Saint-Pierre), mais aussi d'autres organismes comme l'Institut régional du Travail Social à Saint-Benoît



Destination des déplacements pour le motif études

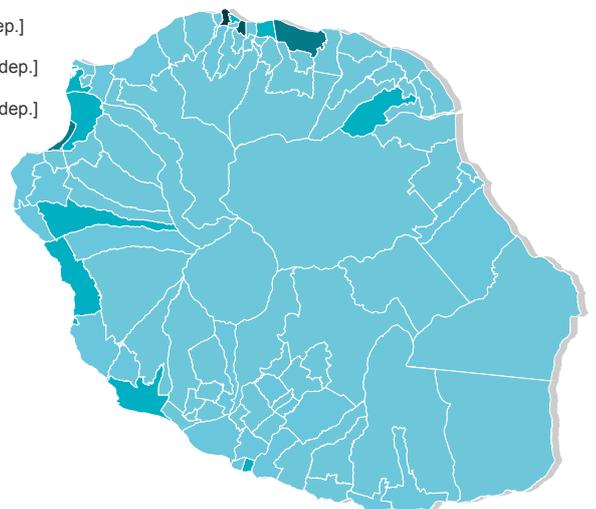


## Les déplacements à destination des lieux de loisirs sont fortement concentrés dans des secteurs littoraux.

Les secteurs les plus attractifs pour ce motif sont situés dans les communes parmi les plus denses de La Réunion, telles que Saint-Denis, Saint-Paul, L'Étang-Salé, Saint-André, etc.



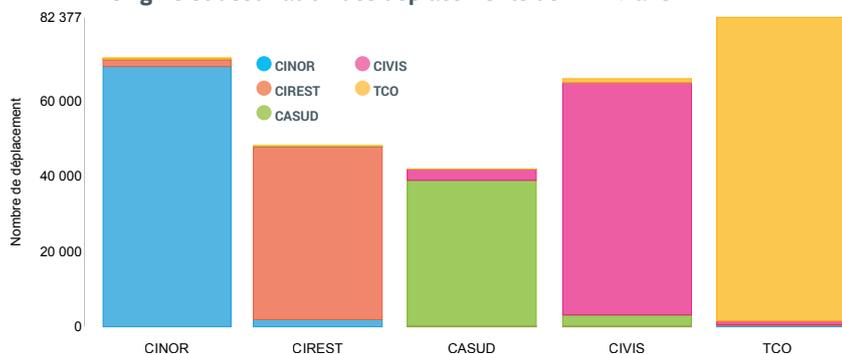
Destination des déplacements pour le motif loisirs



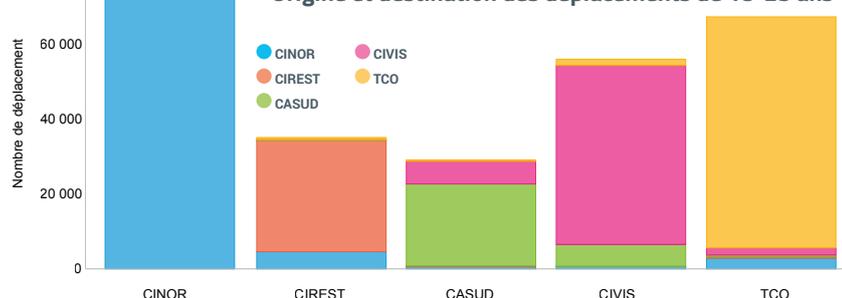


## 96 % des déplacements des 11-17 ans sont internes aux territoires des intercommunalités, contre 87 % de ceux des 18-25 ans

### Origine et destination des déplacements de 11-17 ans



### Origine et destination des déplacements de 18-25 ans



Pour l'ensemble de la population, 90% des déplacements sont réalisés à l'intérieur de l'intercommunalité de résidence.

La CASUD est l'intercommunalité dans laquelle la part des flux de déplacements externes des **11-25 ans** est la plus importante (15%). Le TCO est celle dans laquelle elle est la plus faible (5%).

Pour les 11-17 ans comme pour les 18-25 ans, les principaux flux entre intercommunalités sont équivalents dans les deux sens. Par exemple, autant d'habitants de la CIREST se rendent chaque jour dans la CINOR que dans le sens inverse.

Premier motif de déplacement des 11-17 ans, école et études représentent près de 30% des déplacements externes, et les loisirs et visites 20%.

Pour les 18-25 ans, les loisirs et les visites sont le premier motif de déplacements externes, devant l'enseignement (14%) et le travail (10%).

**78% des déplacements externes des 11-25 ans sont réalisés en voiture.**



### Ce qu'il faut en retenir :

71% des 11-25 ans sont scolaires, étudiants, apprentis ou stagiaires. Ils sont moins mobiles que la moyenne : 3,12 déplacements par jour en moyenne contre 3,35. Leurs déplacements sont de plus courte distance et de plus longue durée. 9% des 11-25 ans n'effectuent aucun déplacement dans la journée contre 15% pour l'ensemble de la population.

Seulement 55% des 18-25 ans ont le permis de conduire contre 70% pour l'ensemble de la population. Pourtant, ils utilisent principalement la voiture (62% de leurs déplacements). Une partie de ces déplacements pourrait être réalisée en transports collectifs.

La marche est le premier mode de déplacement des 11-17 ans (37% de leurs déplacements). Ils utilisent le vélo plus de deux fois plus que l'ensemble de la population (2,5% contre moins d'1%).

26% des 11-25 ans utilisent les transports en commun tous les jours. Autant sont abonnés à un réseau de transport en commun urbain, contre seulement 5% au réseau interurbain. Il y a là un enjeu d'information des usagers et des non-usagers, sur les tarifs et plus globalement, sur l'offre. Il y a également un enjeu d'attractivité des transports collectifs, notamment pour les déplacements entre deux intercommunalités, effectués en voiture pour 78% d'entre eux. Il y a enfin un enjeu de fidélisation des plus jeunes avant qu'ils ne se tournent vers l'automobile.