

# Promouvoir le vélo, oui mais comment ?

Seuls 4% des actifs du Grand Est se rendent sur leur lieu de travail à vélo contre 78% en voiture.<sup>1</sup> Pourtant, peu coûteux, rapide, fiable, source de bien-être, silencieux et non polluant, le vélo est une solution de mobilité qui gagne à être pratiquée tant pour l'entreprise que pour les salariés.

**Découvrez comment encourager et accompagner vos salariés à davantage pratiquer le vélo.**



## A chaque problème sa solution

### Arriver au boulot trempé(e) et transpirant(e), non merci!



#### Offrez du matériel adapté

(Gilet réfléchissant, cape de pluie, casque etc.)  
Pour **se déplacer en sécurité** et **dans de bonnes conditions** toute l'année.

→ *Identifiez l'accès de votre site en vélo (pistes et voies cyclables) et rapprochez-vous de votre collectivité pour l'optimiser.*

#### Aménagez des douches et vestiaires

Un **réel confort** pour les « vélotisseurs » qui viennent de loin (ou qui le souhaitent).

### Je n'ai pas de place pour me stationner en toute sécurité



#### Aménagez un local à vélo

→ **Accessible facilement** depuis les entrées de vos bâtiments

→ **Suffisamment spacieux** pour éviter les torticolis!

→ **Couvert et éclairé**

→ **Avec un système de fermeture sécurisée et des dispositifs fixes** permettant de stabiliser et d'attacher les vélos (au niveau du cadre).



### 25%

part des frais engagés pour l'achat ou l'entretien d'une flotte de vélos de service qui peut être **déduite du montant de l'impôt sur les sociétés**.<sup>2</sup>



1 stationnement voiture  
= **2 500 à 15 000 €\***



1 stationnement vélo  
= **20 à 500 €<sup>3</sup>**

### 15%

**d'arrêt maladie en moins** pour les salariés cyclistes.<sup>4</sup>

### Moins de pollution

pour 10 km aller/retour



= **1,9 Kg CO<sub>2</sub>**



= **0 g CO<sub>2</sub><sup>5</sup>**

#### Sources

<sup>1</sup> INSEE, déplacement domicile/travail en 2017

<sup>2</sup> Code général des impôts/7° bis: Réduction d'impôt pour mise à disposition d'une flotte de vélos/Article 220 undecies A

<sup>3</sup> Vélocité - Au boulot à vélo

<sup>4</sup> Rapport Assemblée Nationale « Pour une généralisation de l'Indemnité Kilométrique Vélo », 2017

<sup>5</sup> ADEME - Calculer les émissions de carbone de vos trajets

La Région Grand Est, chef de file de l'intermodalité, a pour volonté d'inciter à réduire l'usage individuel de la voiture. Avec fluo.eu, les itinéraires sont accessibles en 1 clic pour tous les modes de déplacement : marche, vélo, transports en commun, covoiturage... En partenariat avec l'ADEME, la Région Grand Est propose des outils pour aider les entreprises à optimiser les déplacements liés à leurs activités.



*L'Europe s'invente chez nous*

Soutenu par



## Le retour à plat, impossible!



Installez une station de réparation et de gonflage

### Installez des points de recharge

Permet aux salariés de **recharger la batterie de leur vélo** dès leur arrivée, c'est primordial pour favoriser une utilisation régulière.

## Je ne sais pas le réparer



### Réalisez des ateliers de réparation de vélo

Pour apprendre ou rappeler aux salariés **les techniques d'entretien de base** pour pouvoir **rouler confortablement et en toute sécurité** (réparation d'un pneu, changement des patins de frein, graissage de la chaîne...).

## Je n'en ai pas et ça coûte cher!



### Aidez à l'achat d'un vélo classique ou à assistance électrique (VAE)

Permet à l'employeur **d'accompagner financièrement les salariés** qui souhaitent acquérir un vélo pour se rendre au travail.

Prix d'un vélo classique de ville :

**200 - 500 €**

Prix d'un VAE de ville :

**700 - 3000 €**

### Proposez le forfait mobilités durables

Permet à l'employeur **d'indemniser** jusqu'à **500 €/an** les salariés qui effectuent leurs **déplacements domicile/travail à vélo** (à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021.)

→ (Pour plus d'infos, consultez la fiche «Financer les déplacements de vos salariés grâce à des aides défiscalisées» et en complément [francemobilites.fr](http://francemobilites.fr))

### Mettez une flotte de vélos à disposition (classiques ou à assistance électrique)

Pour les déplacements domicile/travail, professionnels ou bien personnels lors de la pause déjeuner.

## J'hésite à me lancer



### Challengez les salariés

Participez au challenge vélo qui existe sur votre territoire ou, s'il n'en existe pas, organisez-en un en interne pour inciter les salariés à tester le vélo sur une journée, une semaine ou un mois. Ce challenge est **l'occasion de partager une expérience conviviale entre collègues**.

→ Plus d'informations sur [defi-jyvais.fr](http://defi-jyvais.fr)

### Proposez des formations de «remise en selle»

Pour les salariés qui hésitent ou ont peur de se lancer ou de se relancer, en toute sécurité.



### Ils l'ont fait



*Fin 2019, nous avons mis à disposition une flotte de vélos mutualisés, avec les équipements adaptés (cadenas, casques, paniers) et un système de réservation en ligne. Nous avons distribué un guide et des kits d'équipement de vélo. Chaque année, nous participons au défi Au boulot j'y vais à vélo. Pour l'édition 2020, j'ai organisé des tours à vélo dans la ville avec des conseils pour régler le vélo, le casque, rouler en toute sécurité et appréhender des passages compliqués en ville. Il y avait aussi un atelier de réparation de vélo. Enfin, nous avons mobilisé des "ambassadeurs mobilité" sur les sites, dont le rôle a été primordial. Cette année, grâce à toutes ces actions, le défi a été une vraie réussite : la participation a augmenté de 25%!*

Audrey Vernel,  
Chargée de mission transition énergétique, **Mairie de Saint-Louis**



**Comment faire? Consultez la fiche AGIR #7 «Communiquer et animer votre démarche de mobilité».**



#### Pour aller plus loin

[Fluo.eu](http://Fluo.eu) rubrique Espace Pro  
Et retrouvez toute l'actualité mobilité sur [francemobilites.fr](http://francemobilites.fr)



Le site de tous vos itinéraires en Région Grand Est  
**[www.fluo.eu](http://www.fluo.eu)**