

## Bénéfices du covoiturage



par mois

**Economie réalisée en covoiturant 40km**  
seulement **2 fois/semaine** avec 2 autres  
personnes.<sup>1</sup>

**5 à 10 %**

**Réduction des embouteillages routiers** grâce  
au covoiturage.

“

*Je covoiture avec 2, 3 ou 4  
collègues. C'est une contrainte  
bien sûr, mais ça représente  
des économies et surtout:  
beaucoup plus de lien social!*



*Le matin on commente les résultats  
sportifs, on écoute un morceau  
de musique... et le soir ça permet  
de décompresser après la journée  
de travail!*

**Matthieu Lanvin,**  
Blue Orange

”

Retrouvez d'autres témoignages  
de salariés du Grand Est sur [fluo.eu](http://fluo.eu)  
rubrique Espace Pro

**Rapprochez-vous de votre employeur**  
pour connaître les actions mises en place  
afin d'optimiser vos déplacements.

**fluo**  
Grand Est



Télécharger l'appli:



Conception: agence Bastille Pictogrammes: © Freepik Avril 2021

La Région Grand Est, chef de file de l'intermodalité, a pour  
volonté d'inciter à réduire l'usage individuel de la voiture. Avec  
[fluo.eu](http://fluo.eu), les itinéraires sont accessibles en 1 clic pour tous les  
modes de déplacement: marche, vélo, transports en commun,  
covoiturage... En partenariat avec l'ADEME, la Région Grand Est  
propose des outils pour aider les entreprises à optimiser les  
déplacements liés à leurs activités.



Soutenu  
par



## MES DÉPLACEMENTS

**La voiture: et si  
on la partageait?  
Même une seule journée  
dans la semaine,  
c'est déjà un geste  
qui compte!**



Le site de tous vos itinéraires  
en Région Grand Est  
[www.fluo.eu](http://www.fluo.eu)

Retrouvez toutes les infos pratiques  
mobilité dans la rubrique **Espace Pro**

## Utiliser seul(e) sa voiture c'est:



Plus de **5000 €/an** en moyenne

**10 à 12%** du budget des ménages (entretien, carburant, assurance...)

Alors qu'elle reste en moyenne plus de **95%** de son temps en stationnement<sup>1</sup>

## Des millions d'heures

→ perdues chaque jour dans les embouteillages

→ enfermés et immobiles (renforcement de l'individualisme et de la sédentarité)

**1,1**

Nombre d'occupants des voitures aux heures de pointe pour les trajets domicile-travail



## Et si on la partageait?

Même une seule journée dans la semaine, c'est déjà un geste qui compte!

+ Économies

+ Convivialité

+ Environnement

## Comment s'y mettre?



→ Parlez-en à vos collègues de travail, il y en a sûrement un qui habite pas loin de chez vous!

→ Consultez les sites et applications qui mettent en relation les personnes intéressées (comme Mobicoop, Blablacar/blablalines ou autres outils de covoiturage mis en place localement):

- Vous pourrez proposer votre trajet à d'autres personnes
- Ou vous inscrire comme passager auprès d'une personne proposant le trajet qui vous convient
- Avant de valider votre choix, vous pouvez consulter les commentaires laissés à propos des passagers ou conducteurs
- Aucune obligation d'engagement, vous pouvez vous limiter à un seul trajet!

**Alors, faites l'essai!**



Rendez-vous sur [fluo.eu](https://fluo.eu) ou téléchargez l'appli

## Renseignez votre origine et votre destination, fluo vous propose les trajets en covoiturage s'il y en a.



Vous aurez ainsi accès aux plateformes de covoiturage pour finaliser votre choix. Et vous pouvez aussi consulter les aires de covoiturage sur tout le Grand Est dans la rubrique cartes et plans de Fluo!

## Les bons gestes face au Coronavirus



- Le port du masque est obligatoire pour **les passagers de 11 ans et + et pour le conducteur.**
- **Deux passagers** sont admis **par rangée de sièges arrières.**
- Le conducteur peut **refuser l'accès du véhicule** à une personne ne respectant pas l'obligation de port du masque.
- Le conducteur **désinfecte les surfaces touchées et aère** régulièrement le véhicule.
- **Le passager se lave les mains, désinfecte ses effets personnels** avant d'entrer ou sortir du véhicule et **emporte ses déchets.**

<sup>1</sup> ADEME, La mobilité de demain