



Comité de suivi des dessertes ferroviaires 2024



Ordre du jour

- Accueil et introduction
- Bilan de l'année 2023 (TER + CP)
 - Fiabilité
 - Accessibilité
 - Information sur l'évolution de la distribution et de la tarification
 - Matériel roulant
- *Temps d'échange*
- Perspectives 2024/2025 (TER + CP)
 - Nouveautés pour le service Annuel 2024
 - Perspectives du service annuel 2025 (pour consultation)
- *Temps d'échange*
- Information sur les investissements infrastructures – Perspectives JO 2030 dans les Alpes
- *Temps d'échange*

DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS



ACCUEIL – INTRODUCTION

Jean-Pierre SERRUS, Vice-président du Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur
délégué aux transports et à la mobilité durable



Une fréquentation en hausse de 14% en 2023

Pour l'ensemble des TER de la région, plus de 91 millions d'usagers ont fréquenté les gares en 2023 soit une augmentation de près de **14 %** par rapport à l'année 2022.

Ce qui représente près de **1 433 millions** de voyageurs km en 2023 contre 1 337 millions de voyageurs km en 2022 soit plus de **7 %** d'augmentation.

Les principaux secteurs affectés sont **le secteur Azur avec plus de 18 % d'augmentation** et **le secteur Ouest Provence avec 8 %**, en partie dû à l'accroissement du tourisme.

L'année 2024 commence elle aussi avec une fréquentation record, en augmentation de **7 %** par rapport à 2023, avec une forte hausse du nombre d'abonnés (+ **23 %**).



BILAN 2023

- Fiabilité
- Accessibilité
- Information sur évolution de la tarification
- Matériel roulant

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



Bilan Fiabilité



REGULARITE 2023 : 87,5 %

L'objectif contractuel de régularité de 91 % n'a pas été atteint.

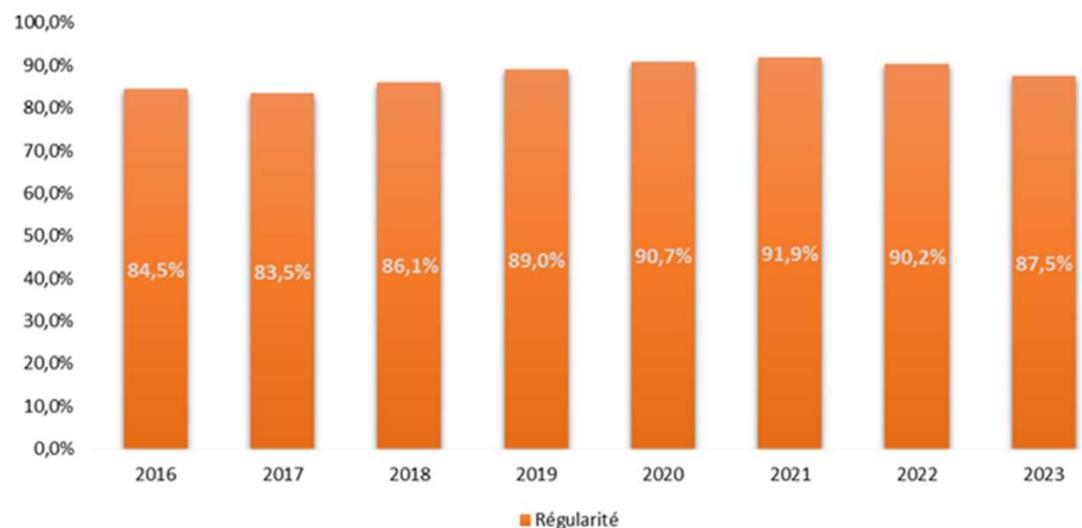
- Un premier semestre fortement marqué par des mobilisations sociales : envahissements récurrents des voies par des manifestants, ajout de dessertes supplémentaires sur des trains initialement directs pour compenser l'impact des grèves.

- Un vieillissement des installations
→ Nombreuses limitations de vitesse pénalisant la régularité.

→ Demande forte de la Région à SNCF au S2 2023 d'un plan d'action régularité

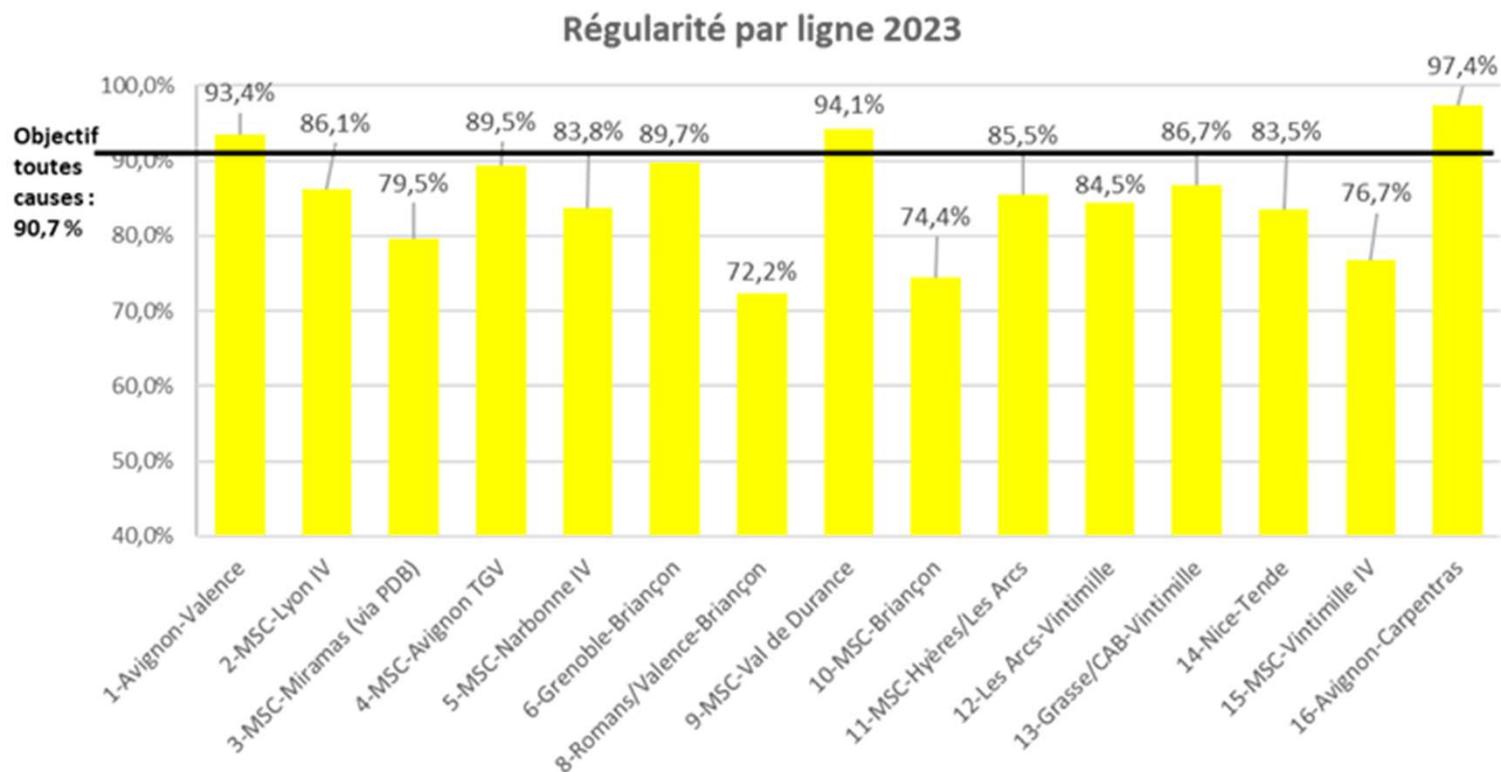
Situation en redressement au 2^{ème} semestre confirmée en début d'année 2024.

Régularité des trains circulants sur l'ensemble des TER



Les trois premiers mois de 2024, avec 91,2% de régularité moyenne montrent un net redressement de la situation ↗

REGULARITE 2023 PAR LIGNE



**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



Bilan Accessibilité



Accessibilité (SDA/Ad'AP)

Poursuite de la mise en accessibilité des 42 points d'arrêt ferroviaires prioritaires.

→ 3 nouvelles gares totalement accessibles en 2023 :

- Orange
- Toulon
- Beaulieu-sur-Mer

→ 34 gares TER désormais totalement accessibles en Région Sud.

8 gares seront mises en accessibilité d'ici 2029 :

- 2024 :
 - Briançon
 - Tende
- 2025 :
 - Arles
 - Cagnes-sur-Mer
 - Villefranche-sur-Mer
- 2026 :
 - Miramas
- 2028 :
 - St Laurent-du-Var
 - La Trinité

Accessibilité 2023 : service TAD PSH Sud et Charte d'accessibilité

TAD PSH Sud :

35 gares éligibles au service.

- En 2023, 57 taxis financés par la Région dont 28 trajets domicile/gare
- Depuis le 1er janvier 2024 : gestion via la plateforme unique de réservation de Gares&Connexions «Assist'en gare » pour les taxis de gare à gare.
- Les taxis domicile-gare sont restés à la gestion du CRC TER Sud.

Charte accessibilité :

- Votée le 26 octobre 2023
- 7 associations signataires : APF France handicap, Alpes Regards 05, Parcours handicap 13, t21somie Alpes Maritimes, Surdi 13, Unapei, AFM Téléthon
- 9 engagements partagés pour améliorer l'accessibilité des réseaux de transport ZOU!
- Un travail partenarial et des échanges continus

→ Consultation en 2024 pour Information Voyageur accessible dans les nouvelles rames OMNEO

DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS



Information sur l'évolution de la tarification



Interne

Révision Barème kilométrique occasionnel

Réseau Express

Mesure votée par la Région :

Majoration de 50 cts des barèmes kilométriques de référence (BKR) Plein Tarif du réseau Express à compter du 3 janvier 2024, en lieu et place de l'augmentation générale de 4,8 % de tous les tarifs, prévue par délibération de février 2022

Application uniquement sur le réseau Express

↳ *Les tarifs du réseau Proximité restent inchangés → aucune hausse tarifaire en 2024 sur le réseau Proximité*

Application uniquement sur les tarifs occasionnels

↳ *Les BKR utilisés pour les abonnés restent inchangés → aucune hausse tarifaire pour les abonnés en 2024*

Application indépendamment de la distance

↳ *Impact significatif en % sur petites distances → très limité en €. Impact mineur pour le trajets moyenne-longue distance, cible de la desserte via réseau Express .*

Application au prorata des taux de réduction

↳ *Impact limité sur les prix des billets à tarifs réduits → peu d'impacts pour les usagers*

Révision BKR occasionnel – Réseau Express

Exemples

Réseau	Titre	janv-23	nov-23	Délibération 2022 +4,8%	Proposition +50cts sur BU Express
Proximité	Billet unitaire ZOU Proximité au sol	2,10 €	2,10 €	2,20 €	2,10 €
Proximité	Billet unitaire ZOU Proximité à bord	2,50 €	2,50 €	2,60 €	2,50 €
Proximité	Abo. mensuel ZOU Proximité	33,00 €	33,00 €	34,60 €	33,00 €
Express TER	Billet unitaire Nice Villefranche	2,10 €	2,10 €	2,30 €	2,60 €
Express TER	Billet unitaire Nice Monaco	4,40 €	4,40 €	4,70 €	4,90 €
Express TER	Billet unitaire Marseille Nice	39,30 €	39,30 €	41,20 €	39,80 €
Express TER	Billet unitaire Marseille Briançon	50,90 €	40,80 €	42,80 €	41,30 €
Express TER	Abo. mensuel Marseille Toulon	138,90 €	138,90 €	145,60 €	138,90 €
Augmentation recettes 2024 TTC				6 à 9 M€	6 à 9 M€

Réductions ZOU ! Solidaire sur « Tarif Enfant »



« Tarif Enfant »

Réduction de 50% sur billet unitaire Plein Tarif accordée à tout enfant âgé de 4 à 11 ans inclus

Applicable sur le réseau Express, trains et cars

Tarif maintenu dans la nouvelle gamme tarifaire régionale

Droits à réduction ZOU ! Solidaire:

- Réduction ZOU ! Solidaire : 50% de réduction sur les titres tous publics plein tarif
- Réduction ZOU ! Solidaire + : 90% de réduction sur les titres tous publics plein tarif

Mesure votée par la Région :

Application des réductions ZOU ! Solidaire sur le « Tarif Enfant » à compter du 3 janvier 2024

⇒ *Enfant (4-11 ans) bénéficiera de 75% ou 95% sur les billets unitaires du réseau Express s'il a un droit à réduction ZOU ! Solidaire ou ZOU ! Solidaire +*

Extension ayants-droit Pass Zou Etudes

Dispositions actuelles :

1.1. Le PASS ZOU ! Etudes est réservé aux usagers remplissant l'ensemble des trois conditions suivantes :

- I. Être âgé de plus de 3 ans et de moins de 26 ans. L'âge de 3 ans s'apprécie au 31 décembre de l'année scolaire en cours. L'âge de 26 ans s'apprécie au 1er septembre de l'année scolaire en cours pour les inscriptions antérieures au 1er septembre, et à la date de l'inscription pour les inscriptions postérieures au 1er septembre.
- II. Disposer du statut d'élève, étudiant, apprenti étudiant des métiers ou volontaire du service civique pour tout ou partie de l'année scolaire en cours. Les formations de courte durée (inférieures à 1 mois) ne sont pas éligibles.
- III. Être inscrit dans un établissement en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ou en alternance dans un lieu d'apprentissage en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ou dans une ville desservie par une ligne routière du réseau ZOU (dont la liste est consultable sur www.zou.maregionsud.fr), ou à Monaco ou Vintimille, ou dans un établissement dispensant l'enseignement à distance, à condition de résider en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Extension ayants-droit PZE

Constat :

- ☞ *Un jeune scolarisé en région mais résidant hors région est éligible* ✓
- Un jeune scolarisé hors région mais résidant hors région dans « une ville desservie par une ligne routière du réseau Zou! est éligible* ✓
- Un jeune scolarisé hors région mais résidant en région n'est pas éligible* ✗
- Un jeune scolarisé hors région avec une mobilité en région récurrente (générant 90€ de dépenses/an) pour motif personnel n'est pas éligible* ✗

⇒ **Suppression de la clause géographique de l'établissement d'enseignement**

Suppression de la clause III. Nouvelles conditions:

- I. **Être âgé de plus de 3 ans et de moins de 26 ans.** L'âge de 3 ans s'apprécie au 31 décembre de l'année scolaire en cours. L'âge de 26 ans s'apprécie au 1er septembre de l'année scolaire en cours pour les inscriptions antérieures au 1er septembre, et à la date de l'inscription pour les inscriptions postérieures au 1er septembre.
- II. **Disposer du statut d'élève, étudiant, apprenti étudiant des métiers ou volontaire du service civique** pour tout ou partie de l'année scolaire en cours. Les formations de courte durée (inférieures à 1 mois) ne sont pas éligibles.

Extension ayants-droit PZE

Rappel : conditions actuelles de distribution

- Souscription sur le site zoumaregionsud.fr uniquement
- Instruction backoffice (indirecte, délais entre demande et attribution)
- Envoi carte à domicile

Tarif unique quelque soit la date de souscription

Validité du 1^{er} septembre de l'année N au 31 août de l'année N+1

⇒ Impacts de l'extension:

- entre 1 100 et 3 500 futurs titulaires supplémentaires
- + 15 à 20% de nouveaux usagers du réseau régional sur le potentiel de futurs titulaires supplémentaires
- 65 000 et 220 000 voyages annuels supplémentaires
- perte de recettes estimée entre 200 000 et 750 000 € /an
- pour un usager actuel du réseau régional (utilisant donc autres titres que PZE) : gain de 15 à 50€ annuels si occasionnel et de 150 à 220€ annuels si abonné tout public

Nouveaux tarifs Pic de pollution



AUJOURD'HUI

Tarif proposé uniquement après activation du seuil d'alerte de pollution de niveau 2 dans les départements soumis à arrêté préfectoral

- Réseau Express (hors lignes aéroport) : 75% de réduction sur Plein Tarif pour un trajet intradépartemental avec l'origine ou la destination dans une zone de circulation différenciée telle que définie par arrêté préfectoral
- Réseau Proximité : 75% de réduction sur Plein Tarif sur les seules lignes ayant un arrêt dans une zone de circulation différenciée telle que définie par arrêté préfectoral.

NOUVEAUX TARIFS

Titre proposé dès qu'un niveau 2 est activé , y compris s'il n'y a pas de mesures de circulation différenciée appliquée. Possibilité pour la Région de le proposer en amont lors d'un épisode de pollution persistant

Titre unitaire , à utilisation illimitée, toute la journée du jour d'achat :

- sur le réseau Zou ! Proximité du département subissant un épisode de pollution persistant : 1€
- sur le réseau Express :
 - 5€, pour des trajets au sein du département subissant un épisode de pollution persistant
 - 20€, pour tout trajet intrarégional, dès qu'un département subit un épisode de pollution persistant

Nouveaux tarifs Pic de pollution



Article L223-2 du Code de l'environnement : En cas d'interdiction de la circulation de certaines catégories de voitures particulières décidée lors d'épisode de pollution, l'accès aux réseaux de transport public en commun de voyageurs est assuré par toute mesure tarifaire incitative décidée par les autorités organisatrices de transports ou gratuitement.

« Gardons une COP d'avance - Plan climat » : la préservation d'un air sain sur le territoire régional, une des priorités majeures de la politique régionale

- ↳ la Région souhaite également être exemplaire dans les actions relevant de sa compétence
- ↳ Une des rares Régions à avoir pris une mesure tarifaire incitative significative
- ↳ Nouveaux tarifs incitatifs à du report modal pour le plus grand nombre (trajets illimités, à l'échelle du département, voire région)

Estimation des pertes de recette journalières avec nouvelle mesure pour 1 seul département activé: 48 000 € pour les Alpes-Maritimes, 26 000 € pour les Bouches-du-Rhône, 30 000 € pour le Var et 26 000 € pour le Vaucluse

→ effort et engagement significatifs de la Région

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



Matériel roulant



Rénovation/modernisation de 52 rames TER

23 rames circulant sur le **secteur azuréen** en cours de rénovation entre 2023 et 2026 (budget prévisionnel de 105 M€) :

- Livraison en 2023 d'un train TER 2N NG (service du littoral azuréen) et d'un train XGC (service Nice – Breil – Tende).
 - L'XGC a repris son service commercial dès sa livraison en septembre.
 - La TER 2N NG, modifiée également ERTMS doit obtenir son homologation avant reprise de service.

Chemins de fer de Provence



- Acquisition des 8 nouveaux trains pour les Chemins de fer de Provence : Objectif d'attribution du marché en juin ou juillet 2024 en Commission d'Appel d'Offres.
- Maintien et rénovation des autorails actuels pour garantir la continuité de service jusqu'à l'arrivée des nouvelles rames. L'utilisation des rames SY a amené la nécessité de coupler par deux ces anciens autorails aux heures de pointes en raison de l'augmentation de la fréquentation liée à la mise en place du billet Réseau Lignes d'Azur sur la ligne des Chemins de fer de Provence.

DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS



Questions / Réponses



Interne

DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS



Perspectives 2024/2025

- Nouveautés pour le service Annuel 2024
- Perspectives du service annuel 2025 (pour consultation)



**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



Nouveautés pour le Service Annuel 2024



Interne

Grands évènements 2024

En 2024 la Région accueillera des grands évènements nationaux pour lesquelles elle prévoit la mise en place d'une offre de dessertes renforcées :

- **JOP 2024** : Accueil de la flamme olympique en juin (dispositif sûreté renforcé) et offre de dessertes et dispositif de sûreté les soirs de matchs à Marseille et à Nice iso coupe du monde de rugby 2023, à partir du 24 juillet, en tenant compte du retour d'expérience (Renforcer la présence de VI/EMI pour fluidifier la vente de billets de dernière minute en gare de Marseille Saint-Charles et l'orientation des usagers en gare routière ; alignement des dessertes urbaines (métro et tramway) pour correspondances avec les derniers trains ; tarification spéciale PASS TER JOP 2024...).
- **Tour de France 2024** : Etude pour renforcement de la desserte TER lors des deux dernières étapes dont l'arrivée à Nice (20/07 Nice, 21/07 Arrivée : Contre-la-montre Monaco-Nice)

Pendant toute la durée du **festival d'Avignon** : Création d'une desserte TER tardive (23h30) depuis Avignon Centre vers Arles, Orange, Cavillon, Carpentras (bus TER).

Amélioration des dessertes à la suite des contributions des associations d'usagers



- Décalage du démarrage des travaux de Nice-Breil de 3 semaines afin de préserver la saison d'été du train des merveilles jusqu'à la fin du mois d'août 2024.
- Construction d'une offre de service TER de substitution durant les travaux Nice-Breil (16,5 mois) en partenariat avec la Communauté d'Agglomération Riviera Française et en concertation avec les associations d'usagers, les territoires et la DSDEN et les établissements scolaires.

Evolutions sur le parc de matériels roulants TER en 2024

- Poursuite des livraisons de trains TER 2N NG et XGC (Azur) remis à neuf (en sortie d'« opération mi-vie ») au rythme de 6 à 8 trains par an, avec un achèvement prévu en 2026.
- Modification ERTMS/HPMV, rétrofit de **31 rames sur l'axe Marseille – Vintimille** : L'opération (58 M€) concernant les trains du service du littoral azuréen présente d'importants enjeux (sécurité, homologation), puisqu'il s'agit de remplacer le système de signalisation. Deux trains prototypes sont réalisés en 2023. La mise en service est planifiée pour le service annuel 2028.
- Rénovation de **29 rames** circulant entre **l'ouest de la Région et les Alpes** entre 2024 et 2030 (Opération lancée en 2022. Budget prévisionnel : 117 M€). Livraison des trains BGC rénovés (ouest Provence et Alpes) de 2025 à 2030
- À compter de mai 2024, location de 2 trains de type REGIO2N, afin de renforcer le nombre de places offertes sur le service du littoral azuréen, et de compenser l'indisponibilité industrielle du parc SUD.
- Intégration de **places vélo** dans les rames TER 2NPG

COMPLEMENTARITE CAR-TRAIN

Chemins de fer de Provence :

- Poursuite de l'amélioration du Cadencement du bas de la ligne :
 - Complémentarité Lignes Azur MNCA / CFP : + 4 A/R en zone urbaine (Nice-Colomars-Le Chaudan) et tarification urbaine
 - Extension tous les jours de la semaine des 4 A/R de nuit Nice-Colomars à partir du 1^{er} juillet
 - Amélioration du cadencement en heure de pointe (20mn Nice-Colomars et 40mn Nice-Plan du Var) à horizon 2027
- A partir de mai 2024, distribution des titres de transport Car en gares des CP pour les lignes de proximité Zou 04 et les LER en correspondances
- Amélioration des correspondances LER/Train entre Digne et St André, en gare de Digne, sur plan de transport 2024.

Ligne des Alpes

- Septembre 2023 :
Mise en place des nouvelles lignes de proximité avec ajustements horaires pour les OD : Manosque-Digne, Sisteron-Digne, Forcalquier-Digne et La Brillanne-Forcalquier-Avignon.
- Avril 2024 :
Etude en cours sur l'axe Gap-Veynes-Briançon pour améliorer la desserte.
- Décembre 2024 :
 - Mise en place d'une offre multimodale car-train Gap-Aix-Marseille (Amélioration de la coordination de l'offre et création de titres multimodaux mensuels et annuels).
 - Création de la ligne de car Gap-Aix-TGV Aéroport avec une correspondance à Peyruis depuis Digne.
- 2026 : ajustement du marché des lignes de proximité des Hautes-Alpes (05) avec celui des LER.

EVOLUTION OFFRE DE SERVICE – CHEMINS DE FER DE PROVENCE



En plus des recherches de complémentarité et d'intermodalité Cars/Trains, sur 2024 / 2025, les perspectives d'évolution concernent essentiellement :

- Réouverture du tunnel de Moriez avec réorganisation du plan de transport pour supprimer les bus de substitution (fin 2025).
- Avancement du projet d'aménagement de la gare de Digne en concertation avec l'agglomération et la SNCF dans le cadre d'une étude pilotée par l'agglomération.
- Lancement du projet d'amélioration de la signalisation ferroviaire : lancement de la consultation de maîtrise d'œuvre sur la base du programme élaboré par l'assistant à maîtrise d'ouvrage et validé en délibération en 2023.
- Poursuite du projet de nouveau Site de Maintenance et de Remisage à Lingostière

DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS



Questions / Réponses



**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



Rappel des évolutions du service annuel 2024 et perspectives du SA 2025



Interne

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



LIGNE MARSEILLE – NICE



Intervilles Marseille - Nice

Changement d'exploitant en cours d'année

SNCF Voyageurs jusqu'au 28 juin:

Légère augmentation lors des 6 premiers mois (ajout d'un départ Marseille à 12h57)

2 Nice – Marseille modifiés le matin (départ 6h25 et 08h25 décalés de + 60min)

Transdev Rail Sud Intermétropoles à partir du 29 juin

Cadencement à 1 IV / H / sens dès le 29/06

Nouveau matériel roulant (OMNEO)

SEMAINE	2024	TER Estimation 2025 Jusqu'au 28/06/2025	TRSI Estimation 2025 A partir du 29/06/2025
Marseille - Nice	15 Vendredi: 16	16 Vendredi: 18	30 Vendredi: 34

WEEKEND	2024	TER Estimation 2025 Jusqu'au 28/06/2025	TRSI Estimation 2025 A partir du 29/06/2025
Marseille - Nice	16	16	Samedi: 33 Dimanche: 31

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



SECTEUR AZUR



Secteur Azur



Changement d'exploitant : SNCF Sud Azur

Mise en service d'une exploitation cadencée et régulière du Lundi au Dimanche :

- 1 TER / h / sens entre Les Arcs et Menton (en remplacement des navettes Esterel Les Arcs – Cannes)
- 2 TER / h / sens sur la branche de Grasse (de et vers Vintimille)
- 4 TER / h / sens entre Cannes et Menton toute la journée (même le weekend)
- 2 TER / h / sens entre Menton et Vintimille

Secteur Azur

Volumétrie des dessertes en semaine :

- Entre Les Arcs et Cannes : 32 TER / jour (22 TER / jour en 2024)
- Entre Grasse et Cannes : 54 TER / jour (43 TER / jour en 2024)
- Entre Cannes et Nice : 125 TER / jour (88 TER / jour en 2024)
- Entre Nice et Menton : 124 TER / jour (95 TER / jour en 2024)
- Entre Menton et Vintimille : 65 TER / jour => Stable par rapport à 2024

Mise en place de 4 TER « rames longues » le matin et le soir entre Nice et Monaco (vs. 3 en 2024)

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



SECTEUR ALPES ET EST-PROVENCE

Exploitant : SNCF Voyageurs



Interne

Secteur Est provence

Navettes Aubagne : rétablissement de toutes les navettes pour le SA2024

=> ajout de 2 TER en fin de service en 2025

Marseille – Toulon – Hyères : Maintien de la volumétrie des dessertes entre Marseille et Toulon (précédente augmentation pour le SA2024 : + 3 TER / jour)

=> ajout de 3 TER entre Toulon et Hyères en 2025

(départ 10h02 + 17h32 de Hyères // Arrivée 16h34 à Hyères)

Toulon – Carnoules : Augmentation de la desserte omnibus : création de navettes Toulon – Carnoules

=> ajout de 9 TER

Toulon – Les Arcs : Augmentation de la desserte (réduction creux d'offre et amplitude élargie)

=> ajout de 3 TER

Secteur Alpes

Marseille – Aix : Maintien de l'offre déployée en 2024 (+13 TER entre 2023 et 2024)

=> Ajout de 1 TER semi-direct en semaine en 2025

Dessertes Pertuis et Val de Durance : Maintien de la volumétrie des dessertes

Marseille – Gap – Briançon : Maintien de la volumétrie des dessertes

Romans – Briançon : Maintien de la volumétrie des dessertes

Navettes Gap – Briançon : Maintien de la navette du matin

=> Ajout d'un départ 18H20 de Briançon (augmentation de l'amplitude)

=> Ajout de 2 TER en semaine pendant les mois de juillet et août

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



SECTEUR OUEST-PROVENCE

Exploitant : SNCF Voyageurs



Secteur Ouest provence



Marseille – Miramas via Côte Bleue : Maintien de l'offre déployée en 2024 (+4 TER entre 2023 et 2024)

=> Offre estivale renforcée (+ 2 TER circulant en juillet et août)

Marseille – Miramas via Rognac : Augmentation de la desserte

=> Ajout de 3 TER

=> Les TER Semi directs (hors intervalles Lyon et Occitanie) desservent tous Rognac

Marseille – Avignon via Arles : Augmentation de la desserte

=> Ajout de 6 TER

Marseille – Avignon via Cavillon : prolongation des sillons terminus Cavillon vers Avignon

=> Ajout de 7 TER entre Cavillon et Avignon

Secteur Ouest provence



Avignon TGV – Carpentras : Augmentation de la desserte
=> Ajout de 8 TER entre Avignon et Carpentras

Avignon – Bollène : Maintien de la desserte actuelle

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



Questions / Réponses



Interne



Information sur les investissements infrastructures

- Réseau ferré (travaux SNCF Réseau) Protocole de préfiguration du CPER Etat-Région 2024-2027
- Contrat de performance Gares 2021-2024
- SERM (services express régionaux métropolitains)
- Lignes de desserte fine du territoire
- Perspectives JOP 2030 dans les Alpes

TRAVAUX SNCF RESEAU 2024-2025

En 2025, plusieurs chantiers de régénération et de modernisation du Réseau sont prévus, avec des impacts sur l'offre TER :

- Axe Miramas – Avignon via Cavaillon : travaux de journée prévus sur le 1er semestre 2025 avec un impact sur 20 TER / jour (substitution prévue)
- Axe Marseille – Aix en Provence : travaux de journées sur le dernier trimestre 2025 avec un impact sur 18 TER / jour (substitution prévue)
- Axe Marseille – Miramas via Rognac : mise en commande centralisée + mise en accessibilité de la gare de Miramas
- Gare de Marseille St Charles : renouvellements d'appareils de voies
- Axe Marseille – Les Arcs : renouvellements des caténaires, allongement des quais de la gare de Cassis, et divers chantiers de régénérations
- Axe Côte d'Azur : nombreux chantiers de renouvellement de voies, de tunnels ainsi que des travaux effectués dans le cadre du projet HPMV.

Protocole de préfiguration du CPER Etat-Région 2024-2027

- **2 objectifs pour le volet ferroviaire voyageurs**
 - Améliorer le réseau ferroviaire structurant & les lignes de desserte fine du territoire
 - Développer et moderniser les gares et pôles d'échanges multimodaux

- **Programmation financière :**
 - Total : 541,4 M€
 - Part Région : 223,3 M€

- **Synthèse des opérations**
 - Lignes de desserte fine du territoire : 207,6 M€
 - Services Express Régionaux Métropolitains : 162,5 M€
 - Allongement des quais : 50,0 M€
 - Accessibilité des gares : 48,8 M€
 - Chemins de Fer de Provence : 20,6 M€

Contrat de performance Gares 2021-2024



- **Contrat signé en 2021 entre la Région et SNCF Gares & Connexions prévoyant 40 M€ d'investissement sur 4 ans dans les gares régionales**

- **Fin 2023, 420 opérations ont été réalisées sur 125 gares**

- **3 catégories d'opérations :**
 - **Rénovation** : entretien du patrimoine, requalification des abords, remplacement d'ascenseurs, vidéo-protection, remplacement de signalétique, amélioration du confort d'attente, etc.
 - **Transition énergétique** : réduction des consommations d'énergie, végétalisation
 - **Services améliorés** : gare à ouverture programmée, toilettes automatiques, services

SERM (service express régionaux métropolitains)



➤ 4 dossiers soutenus par la Région

- SERM Azuréen
- SERM Aix Marseille Provence
- SERM aire toulonnaise
- SERM aire avignonnaise

➤ Etudes et premières réalisations fléchées dans le CPER 2023-2027

➤ Concertation Etat/Région/AOM

- Conférence inaugurale du 1^{er} mars 2024
- Démarche collective de labellisation puis d'obtention du statut pour les 4 projets

Lignes de desserte fine du territoire – Etoile de Veynes / Ligne des Alpes



- **Amélioration de la desserte des Alpes du Sud : priorité du protocole de préfiguration du CPER 2023-2027**
 - Régénération de l'infrastructure de l'Etoile de Veynes = 151 M€
 - 1^{ère} opération en volume financier
 - 28% du volet ferroviaire voyageurs
 - Régénération des branches de Valence, Briançon et Aix-en-Provence

PERSPECTIVES JOP 2030

➤ Opérations en cours d'étude dans l'optique de l'organisation des JOP d'hiver de 2030 :

- accélération de la régénération de l'infrastructure de la branche de Briançon (non prévue au CPER 2023-2027)
- amélioration du temps de parcours entre Marseille et Briançon, en sus du programme de régénération prévu au CPER
- adaptation des gares et PEM à proximité ou en interconnexion avec les sites olympiques et paralympiques : redimensionnement des zones d'attente, gestion des flux, adaptation ou création de PEM

DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS



Questions / Réponses



Interne

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



Merci

Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur

Hôtel de la Région

27 place Jules Guesde

13481 Marseille

contact@alloreionsud.fr

[04 91 57 50 57](tel:0491575057)



Interne



ANNEXES



DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS



DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE 2024 – 2025



Interne

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



SECTEUR AZUR



Interne

Secteur Les Arcs – Cannes

Volumétrie des dessertes:

Augmentation de 50%
en semaine et de 80%
le weekend

La circulation de 1 TER en UM limite la
desserte des gares de Anthéor (voie 1) le
matin

Un conflit de circulation entraîne la
suppression des arrêts Mandelieu, Le Trayas,
le Dramont en soirée

SEMAINE	2024	Estimation 2025
Les Arcs - Cannes	22	32 Vendredi: 35
Fréjus	22	32 Vendredi: 35
Saint Raphael	22	32 Vendredi: 35
Boulouris	22	32 Vendredi: 35
Le Dramont	22	31 Vendredi: 35
Agay	22	32 Vendredi: 35
Anthéor	20	30 Vendredi: 35
Le Trayas	21	32 Vendredi: 35
Théoule	22	32 Vendredi: 35
Mandelieu la Napoule	21	31 Vendredi: 35
Cannes la Bocca	22	32 Vendredi: 35
Cannes	22	32 Vendredi: 35

WEEKEND	2024	Estimation 2025
Les Arcs - Cannes	20	Samedi 36 Dimanche: 35
Fréjus	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Saint Raphael	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Boulouris	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Le Dramont	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Agay	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Anthéor	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Le Trayas	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Théoule	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Mandelieu la Napoule	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Cannes la Bocca	20	Samedi : 36 Dimanche : 35
Cannes	20	Samedi : 36 Dimanche : 35

Secteur Grasse - Cannes

Volumétrie des dessertes:

Augmentation de 25%
en semaine et de 70% le weekend

SEMAINE	2024	Estimation 2025
Grasse - Cannes	43 Vendredi: 45	54 Vendredi: 60
Le Bosquet	43 Vendredi: 45	54 Vendredi: 60
La Frayère	43 Vendredi: 45	54 Vendredi: 60
Ranguin	43 Vendredi: 45	54 Vendredi: 60
Mouans Sartoux	43 Vendredi: 45	54 Vendredi: 60

WEEKEND	2024	Estimation 2025
Grasse - Cannes	39	66
Le Bosquet	39	66
La Frayère	39	66
Ranguin	39	66
Mouans Sartoux	39	66

Secteur Cannes - Nice

Volumétrie des dessertes:

Augmentation de 40%
en semaine et de 100%
le weekend

La desserte des gares « clignotantes » est
diminuée (cf slide spécifique)

SEMAINE	2024	Estimation 2025	WEEKEND	2024	Estimation 2025
Cannes - Nice	88	125 Vendredi: 129	Cannes - Nice	69	Samedi: 137 Dimanche: 136
Golfe Juan Vallauris	67	62 Vendredi: 64	Golfe Juan Vallauris	69	68
Juan les pins	88	125 Vendredi: 129	Juan les pins	69	Samedi: 137 Dimanche: 136
Antibes	88	125 Vendredi: 129	Antibes	69	Samedi: 137 Dimanche: 136
Biot	70	63 Vendredi: 65	Biot	69	70
Villeneuve Loubet	67	62 Vendredi: 64	Villeneuve Loubet	69	68
Cagnes sur mer	88	125 Vendredi: 129	Cagnes sur mer	69	Samedi: 137 Dimanche: 136
Cros de Cagnes	70	63 Vendredi: 65	Cros de Cagnes	69	70
Saint Laurent du Var	88	125 Vendredi: 129	Saint Laurent du Var	69	Samedi: 137 Dimanche: 136
Nice Saint Augustin	88	125 Vendredi: 129	Nice Saint Augustin	69	Samedi: 137 Dimanche: 136
Nice Ville	88	125 Vendredi: 129	Nice Ville	69	Samedi: 137 Dimanche: 136

Secteur Nice - Menton

Volumétrie des dessertes:

Augmentation de 30%
en semaine et de 90%
le weekend

Augmentation sensible de la desserte de
Eze, Cap d'Ail, et Cap Martin en semaine
(90%)

SEMAINE	2024	Estimation 2025
Nice - Menton	95 Vendredi: 96	124 Vendredi: 125
Nice Riquier	95 Vendredi: 96	124 Vendredi: 125
Villefranche sur mer	95 Vendredi: 96	124 Vendredi: 125
Eze	69 Vendredi: 70	124 Vendredi: 125
Cap d'Ail	69 Vendredi: 70	124 Vendredi: 125
Monaco Monte Carlo	95 Vendredi: 96	124 Vendredi: 125
Cap Martin Roquebrune	69 Vendredi: 70	124 Vendredi: 125
Carnolès	95 Vendredi: 96	124 Vendredi: 125
Menton	95 Vendredi: 96	124 Vendredi: 125

WEEKEND	2024	Estimation 2025
Nice - Menton	70	Samedi: 135 Dimanche: 133
Nice Riquier	70	Samedi: 135 Dimanche: 133
Villefranche sur mer	70	Samedi: 135 Dimanche: 133
Eze	70	Samedi: 135 Dimanche: 133
Cap d'Ail	70	Samedi: 135 Dimanche: 133
Monaco Monte Carlo	70	Samedi: 135 Dimanche: 133
Cap Martin Roquebrune	70	Samedi: 135 Dimanche: 133
Carnolès	70	Samedi: 135 Dimanche: 133
Menton	70	Samedi: 135 Dimanche: 133

Secteur Menton - Vintimille

Volumétrie des dessertes:

Réduction de en semaine:
Impacts travaux en fin de journée
Statu quo le weekend

SEMAINE	2024	Estimation 2025
Menton - Vintimille	69 Vendredi: 72	63 Vendredi: 65
Menton Garavan	69 Vendredi 72	63 Vendredi: 65
Vintimille	69 Vendredi 72	63 Vendredi: 65

WEEKEND	2024	Estimation 2025
Menton - Vintimille	Samedi 69 Dimanche 70	Samedi 68 Dimanche 66
Menton Garavan	Samedi 69 Dimanche 70	Samedi 68 Dimanche 66
Vintimille	Samedi 69 Dimanche 70	Samedi 68 Dimanche 66

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



SECTEUR ALPES ET EST-PROVENCE



Secteur Marseille - Aix

Volumétrie des dessertes:

Légère augmentation en semaine (1 TER de plus)

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Marseille - Aix + Alpes		
Marseille - Aix en Provence	78 Vendredi: 80	79 Vendredi: 80
Picon Busserine	59	59
Sainte Marthe	59	59
Saint Joseph le Castellas	59	59
Saint Antoine	78 Vendredi: 80	79 Vendredi:80
Septèmes	59	59
Simiane	78 Vendredi: 80	79 Vendredi:80
Gardanne	78 Vendredi: 80	79 Vendredi:80
Aix en Provence	78 Vendredi: 80	79 Vendredi:80

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Marseille - Aix + Alpes		
Marseille - Aix en Provence	Samedi: 46 Dimanche: 48	Samedi: 46 Dimanche: 48
Picon Busserine	38	38
Sainte Marthe	38	38
Saint Joseph le Castellas	38	38
Saint Antoine	Samedi: 46 Dimanche: 48	Samedi: 46 Dimanche: 48
Septèmes	38	38
Simiane	Samedi: 46 Dimanche: 48	Samedi: 46 Dimanche: 48
Gardanne	Samedi: 46 Dimanche: 48	Samedi: 46 Dimanche: 48
Aix en Provence	Samedi: 46 Dimanche: 48	Samedi: 46 Dimanche: 48

Secteur Marseille – Val de Durance

Volumétrie des dessertes : Aucune évolution des dessertes

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Aix en Provence - Meyrargues	21 Vendredi: 22	21 Vendredi: 22
Meyrargues - Pertuis	10	10
Meyrargues - Sisteron	11 Vendredi 12	11 Vendredi 12
Manosque	11 Vendredi 12	11 Vendredi 12
La Brillanne	11 Vendredi 12	11 Vendredi 12
Château Arnoux	11 Vendredi 12	11 Vendredi 12
Sisteron	11 Vendredi 12	11 Vendredi 12
Sisteron - Veynes	9 Vendredi:10	9 Vendredi:10
Laragne	9 Vendredi 10	9 Vendredi 10
Serres	9 Vendredi 10	9 Vendredi 10
Veynes	9 Vendredi 10	9 Vendredi 10

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Aix en Provence - Meyrargues	Samedi: 15 Dimanche: 16	Samedi: 15 Dimanche: 16
Meyrargues - Pertuis	6	6
Meyrargues - Sisteron	Samedi: 9 Dimanche: 10	Samedi: 9 Dimanche: 10
Manosque	Samedi: 9 Dimanche: 10	Samedi: 9 Dimanche: 10
La Brillanne	Samedi: 9 Dimanche: 10	Samedi: 9 Dimanche: 10
Château Arnoux	Samedi: 9 Dimanche: 10	Samedi: 9 Dimanche: 10
Sisteron	Samedi: 9 Dimanche: 10	Samedi: 9 Dimanche: 10
Sisteron - Veynes	Samedi: 8 Dimanche: 9	Samedi: 8 Dimanche: 9
Laragne	Samedi: 8 Dimanche: 9	Samedi: 8 Dimanche: 9
Serres	Samedi: 8 Dimanche: 9	Samedi: 8 Dimanche: 9
Veynes	Samedi: 8 Dimanche: 9	Samedi: 8 Dimanche: 9

Secteur Veynes – Gap - Briançon

Volumétrie des dessertes :

Augmentation des dessertes entre Gap et Briançon

Pas d'évolutions sur:

- Veynes - Gap
- Romans – Veynes
- Grenoble – Veynes

SEMAINE	2024	2025	WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour		Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Veynes - Gap	25 Vendredi: 26	25 Vendredi: 26	Veynes - Gap	Samedi: 25 Dimanche: 23	Samedi: 25 Dimanche: 23
Gap - Briançon	Lundi: 14 Ma au JE: 13 Vendredi: 16	Lundi: 16 Ma au JE: 15 Vendredi: 18	Gap - Briançon	Samedi: 14 Dimanche: 13	Samedi: 18 Dimanche: 18
Chorges	Lundi: 14 Ma au JE: 13 Vendredi: 16	Lundi: 16 Ma au JE: 15 Vendredi: 18	Chorges	Samedi: 14 Dimanche: 13	Samedi: 18 Dimanche: 18
Embrun	Lundi: 14 Ma au JE: 13 Vendredi: 16	Lundi: 16 Ma au JE: 15 Vendredi: 18	Embrun	Samedi: 14 Dimanche: 13	Samedi: 18 Dimanche: 18
Montdauphin - Guillestre	Lundi: 14 Ma au JE: 13 Vendredi: 16	Lundi: 16 Ma au JE: 15 Vendredi: 18	Montdauphin - Guillestre	Samedi: 14 Dimanche: 13	Samedi: 18 Dimanche: 18
L'Argentière	Lundi: 14 Ma au JE: 13 Vendredi: 16	Lundi: 16 Ma au JE: 15 Vendredi: 18	L'Argentière	Samedi: 14 Dimanche: 13	Samedi: 18 Dimanche: 18
Briançon	Lundi: 14 Ma au JE: 13 Vendredi: 16	Lundi: 16 Ma au JE: 15 Vendredi: 18	Briançon	Samedi: 14 Dimanche: 13	Samedi: 18 Dimanche: 18
Grenoble - Veynes	10	10	Grenoble - Veynes	Samedi: 8 Dimanche: 6	Samedi: 8 Dimanche: 6
Romans - Veynes	8	8	Romans - Veynes	Samedi: 11 Dimanche: 9	Samedi: 11 Dimanche: 9

Secteur Marseille – Aubagne (navette)

Volumétrie des dessertes :

Légère variation du volume des dessertes (sera ajusté avant la mise en service du SA2025)

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Marseille - Aubagne (navette)	42 Vendredi: 43	42
Marseille Blancarde	42 Vendredi: 43	42
La Pomme	40	42
Saint Marcel	42 Vendredi: 43	42
La Barrasse	40	42
La Penne sur Huveaune	42 Vendredi: 43	42

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Marseille - Aubagne (navette)	Samedi: 29 Dimanche 28	28
Marseille Blancarde	Samedi: 29 Dimanche 28	28
La Pomme	26	28
Saint Marcel	Samedi: 29 Dimanche 28	28
La Barrasse	26	28
La Penne sur Huveaune	Samedi: 29 Dimanche 28	28

Secteur Marseille – Toulon

Volumétrie des dessertes :

Légère diminution en semaine

Diminution le dimanche

SEMAINE	2024	2025	WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour		Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Marseille - Toulon	69 Vendredi 70	68 Vendredi: 70	Marseille - Toulon	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
Marseille Blancarde	69 Vendredi 70	68 Vendredi: 70	Marseille Blancarde	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
Aubagne	69 Vendredi 70	68 Vendredi: 70	Aubagne	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
Cassis	61 Vendredi 62	60 Vendredi: 62	Cassis	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
La Ciotat	69 Vendredi 70	68 Vendredi: 70	La Ciotat	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
Saint Cyr	61 Vendredi 62	60 Vendredi: 62	Saint Cyr	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
Bandol	61 Vendredi 62	60 Vendredi: 62	Bandol	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
Ollioules Sanary sur mer	69 Vendredi 70	68 Vendredi: 70	Ollioules Sanary sur mer	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
La Seyne - Six fours	61 Vendredi 62	60 Vendredi: 62	La Seyne - Six fours	53	Samedi: 53 Dimanche: 50
Toulon	69 Vendredi 70	68 Vendredi: 70	Toulon	53	Samedi: 53 Dimanche: 50

Secteur Toulon - Hyères

Volumétrie des dessertes :

* Entre Toulon et La Pauline sont décomptées les circulations vers et depuis Carnoules / Les Arcs

Augmentation en semaine

Maintien le weekend

Offre estivale Weekend

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Toulon - La Pauline	60	73
Sainte Musse	60	73
La Garde	60	73
La Pauline	60	73
La Pauline - Hyères	38	41
La Crau	38	41
Hyères	38	41

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Toulon - La Pauline	Samedi: 41 Dimanche: 40	Samedi: 45 Dimanche: 44
Sainte Musse	Samedi: 41 Dimanche: 40	Samedi: 45 Dimanche: 44
La Garde	Samedi: 41 Dimanche: 40	Samedi: 45 Dimanche: 44
La Pauline	Samedi: 41 Dimanche: 40	Samedi: 45 Dimanche: 44
La Pauline - Hyères	29	29 Eté: 33
La Crau	29	29 Eté: 33
Hyères	29	29 Eté: 33

Secteur Toulon – Carnoules – Les Arcs

Volumétrie des dessertes :

* Entre Toulon et La Pauline sont décomptées les circulations vers et depuis Hyères

Augmentation en semaine

Augmentation le weekend

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Toulon - La Pauline	60	73
Sainte Musse	60	73
La Garde	60	73
La Pauline	60	73
La Pauline - Carnoules	22	31
Solliès Pont	22	31
Cuers Pierrefeu	22	31
Puget Ville	22	31
Carnoules	22	31
Carnoules - Les Arcs	22	25
Pignans	22	25
Gonfaron	22	25
le Luc Le Cannet	22	25
Vidauban	22	25
Les Arcs	22	25

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Toulon - La Pauline	Samedi: 41 Dimanche: 40	Samedi: 45 Dimanche: 44
Sainte Musse	Samedi: 41 Dimanche: 40	Samedi: 45 Dimanche: 44
La Garde	Samedi: 41 Dimanche: 40	Samedi: 45 Dimanche: 44
La Pauline	Samedi: 41 Dimanche: 40	Samedi: 45 Dimanche: 44
La Pauline - Carnoules	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Solliès Pont	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Cuers Pierrefeu	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Puget Ville	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Carnoules	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Carnoules - Les Arcs	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Pignans	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Gonfaron	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
le Luc Le Cannet	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Vidauban	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14
Les Arcs	Samedi: 12 Dimanche: 11	Samedi: 15 Dimanche: 14

**DIRECTION GÉNÉRALE
TRANSPORTS, MOBILITÉ
ET GRANDS ÉQUIPEMENTS**



SECTEUR OUEST-PROVENCE



Secteur Marseille – Miramas via Côte Bleue

Volumétrie des dessertes :

Maintien de l'offre 2024

Evolutions effectuées en 2023

(+6 TER)

SEMAINE	2024	2025	WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour		Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Marseille - Miramas via Port de Bouc et Arenc	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Marseille - Miramas via Port de Bouc et Arenc	16	16
Arenc Euroméditerranée	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Arenc Euroméditerranée	16	16
L'Estaque	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	L'Estaque	16	16
Niolon	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Niolon	16	16
La Redonne Ensues	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	La Redonne Ensues	16	16
Carry le Rouet	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Carry le Rouet	16	16
Sausset les pins	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Sausset les pins	16	16
La Couronne Carro	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	La Couronne Carro	16	16
Martigues	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Martigues	16	16
Croix Sainte	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Croix Sainte	16	16
Port de Bouc	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Port de Bouc	16	16
Fos sur Mer	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Fos sur Mer	16	16
Rassuen	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Rassuen	16	16
Istres	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Lundi au Jeudi: 30 Vendredi:29	Istres	16	16

Secteur Marseille – Miramas via Rognac

Volumétrie des dessertes :

Augmentation de l'offre en semaine et weekend

* **Rognac** : Cette gare est désormais desservie par tous les sillons semi direct (via Arles), en dehors des sillons « Occitanie » et des IV Marseille - Lyon

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Marseille - Miramas via Rognac	78	81
L'Estaque	54	57
Pas des Lanciers	54	57
Vitrolles Aéroport Marseille Provence	78	81
Rognac	56	67
St Chamas	54	57
Miramas	78	81

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Marseille - Miramas via Rognac	Samedi 52 Dimanche 51	Samedi: 55 Dimanche 57
L'Estaque	Samedi 37 Dimanche 36	Samedi: 39 Dimanche:40
Pas des Lanciers	Samedi 37 Dimanche 36	Samedi: 39 Dimanche:40
Vitrolles Aéroport Marseille Provence	Samedi 52 Dimanche 51	Samedi: 55 Dimanche 57
Rognac	Samedi 37 Dimanche 36	Samedi: 42 Dimanche: 43
St Chamas	Samedi 37 Dimanche 36	Samedi: 39 Dimanche:40
Miramas	Samedi 52 Dimanche 51	Samedi: 55 Dimanche 57

Secteur Miramas – Arles – Avignon

Volumétrie des dessertes :

Augmentation de l'offre en semaine et weekend

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Miramas - Arles via St Martin de Crau	40	46
St Martin de Crau	40	46
Arles	40	46
Arles - Avignon	31	37

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Miramas - Arles via St Martin de Crau	Samedi 34 Dimanche 33	Samedi: 39 Dimanche: 40
St Martin de Crau	Samedi 34 Dimanche 33	Samedi: 39 Dimanche: 40
Arles	Samedi 34 Dimanche 33	Samedi: 39 Dimanche: 40
Arles - Avignon	Samedi 27 Dimanche 26	Samedi: 32 Dimanche: 33

Secteur Miramas – Cavailon

Volumétrie des dessertes :

Légère augmentation de l'offre en semaine

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Miramas - Cavailon	36	37
Salon de provence	36	37
Lamanon	36	37
Sénas	36	37
Orgon	36	37
Cavaillon	36	37

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Miramas - Cavailon	18	18
Salon de provence	18	18
Lamanon	18	18
Sénas	18	18
Orgon	18	18
Cavaillon	18	18

Secteur Cavailon – Avignon

Volumétrie des dessertes :

Augmentation de l'offre en semaine

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Cavaillon - Avignon	30	37
L'Isle Fontaine de Vaucluse	30	37
Le Thor	30	37
Gadagne	30	37
St Saturnin d'Avignon	30	37
Morières Les Avignon	30	37
Montfavet	30	37

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Cavaillon - Avignon	18	18
L'Isle Fontaine de Vaucluse	18	18
Le Thor	18	18
Gadagne	18	18
St Saturnin d'Avignon	18	18
Morières Les Avignon	18	18
Montfavet	18	18

Secteur Avignon – Bollène

Volumétrie des dessertes :

Pas d'évolution d'offre

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Avignon Centre - Orange	36	36
Avignon Centre	36	36
Sorgues Châteauneuf du Pape	21	21
Bédarrides	19	19
Courthézon	21	21
Orange	36	36
Orange - Valence (Lyon)	36	36
Bollène la Croisière	36	36

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Avignon Centre - Orange	Samedi 31 Dimanche 27	Samedi 31 Dimanche 27
Avignon Centre	Samedi 31 Dimanche 27	Samedi 31 Dimanche 27
Sorgues Châteauneuf du Pape	Samedi 18 Dimanche 16	Samedi 18 Dimanche 16
Bédarrides	15	15
Courthézon	Samedi 16 Dimanche 15	Samedi 16 Dimanche 15
Orange	Samedi 31 Dimanche 27	Samedi 31 Dimanche 27
Orange - Valence (Lyon)	Samedi 31 Dimanche 27	Samedi 31 Dimanche 27
Bollène la Croisière	Samedi 31 Dimanche 27	Samedi 31 Dimanche 27

Secteur Avignon – Carpentras

Volumétrie des dessertes :

Augmentation d'offre en semaine et le weekend

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Avignon Centre - Carpentras	36	44
Sorgues Châteauneuf du Pape	36	44
Entraigues	36	44
Monteux	36	44
Carpentras	36	44

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Avignon Centre - Carpentras	29	35
Sorgues Châteauneuf du Pape	29	35
Entraigues	29	35
Monteux	29	35
Carpentras	29	35

Secteur Avignon – Avignon TGV

Volumétrie des dessertes :

Augmentation d'offre le weekend

SEMAINE	2024	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Avignon TGV - Avignon Centre	64	64

WEEKEND	2024 WE	2025
	Nb de TER / jour	Nb de TER / jour
Avignon TGV - Avignon Centre	58	61