



Valence Romans
DÉPLACEMENTS

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021

vrd-mobilites.fr

 Retrouvez-nous sur LinkedIn - VRD Mobilités



Valence Romans
DÉPLACEMENTS

04



07



09



08

ÉDITO

RESTAURER LA CONFIANCE ET CONTINUER À AVANCER

La crise sanitaire a bouleversé les pratiques de mobilité. C'est une situation qui bien que difficile nous a permis de saisir de nouvelles opportunités et de rebondir.

En 2021, le moment est venu d'imaginer des solutions visionnaires et de renforcer une mobilité inclusive, durable, résiliente et intelligente et de s'engager à restaurer la confiance et à rassurer nos usagers.

Cela nous a conduit à accélérer le digital en intégrant par exemple le service Libélo dans l'application unique VRD Mobilités. Nous avons aussi fourni un travail collaboratif de grande envergure avec les communes du territoire pour proposer au plus grand nombre un réseau cyclable continu et sécurisé. C'est également avec grande fierté que nous avons posé la première pierre d'un chantier exceptionnel, la restructuration de notre dépôt de bus et la construction du nouveau siège de notre syndicat !

Nous le savons tous, la mobilité durable représente un enjeu qui mobilise un grand nombre d'acteurs. C'est donc naturellement que Valence-Romans Déplacements se veut être présent à l'échelle nationale et s'investit dans les instances de promotion de la mobilité comme le GART (Groupement des Autorités Responsables des Transports), l'association Trans'cité ou le Club ville et territoire cyclable.

Continuons à travailler ensemble pour offrir les meilleurs services de transport public afin d'inciter l'ensemble de nos concitoyens à vivre différemment la mobilité du quotidien.

Marylène Peyrard
Présidente du syndicat mixte des mobilités
Valence-Romans Déplacements

2021, SE MOBILISER POUR LA MOBILITÉ

La crise sanitaire ne s'est pas arrêtée à la fin de l'année 2020 et a continué à bouleverser le quotidien de tous : télétravail, couvre-feu, fermeture des écoles et des crèches, pass vaccinal... Cette crise a pesé sur tous et le transport public ne fait pas exception mais elle a prouvé la capacité du syndicat mixte VRD à assurer sa mission de continuité du service public.

Les actions qui ont été mises en place sont le reflet de l'engagement de nos équipes, qui se sont adaptées pour proposer des alternatives et garantir aux usagers un service de mobilité sur tout le territoire.

Malgré tout, la fréquentation de notre réseau, quoiqu'en hausse par rapport à 2020 (+ 23%), reste en diminution par rapport à l'année 2019 (- 22%).

CONTINUER À SÉCURISER LES DÉPLACEMENTS

Au fil des annonces gouvernementales, le syndicat mixte Valence-Romans Déplacements, en étroite collaboration avec son délégataire a su réagir et rester mobiliser pour permettre à tous de conserver une liberté de déplacement.

Malgré les nombreuses incertitudes présentes pendant cette période, le syndicat a toujours fait le nécessaire pour mettre en place une offre de transport claire et lisible. L'offre de transport a été maintenue de 70 % pendant le 3^{ème} confinement à 100 % le reste de l'année.

Pour accompagner cette offre de transport, Valence-Romans Déplacements a mis en place des mesures fortes de protection sanitaire :

- Port du masque obligatoire pour les voyageurs et pour les conducteurs;
- Mise en place d'un ensemble de mesures de protections du personnel et des voyageurs (vitres de protection au niveau du poste de conduite, désinfection des véhicules et des bâtiments, port du masque, gel et virucide, gants et visières pour certaines fonctions);
- Création d'un billet unité dématérialisé (ticket SMS);
- Réouverture des agences commerciales sur une amplitude adaptée. Présence d'un agent d'accueil et de sécurité indispensable pour la gestion des flux et le respect des gestes barrières;
- Maintien de la centrale d'appels.



LE SYNDICAT POURSUIT SES INVESTISSEMENTS POUR AMÉLIORER LE SERVICE !

Avec son réseau de bus Citéa, Valence-Romans Déplacements offre un service de déplacement alternatif à la fois performant et sécurisé. Un réseau qui combine efficacité, proximité et modernité.

VALENCE-ROMANS DÉPLACEMENTS INVESTIT POUR L'AVENIR DE LA MOBILITÉ SUR SON TERRITOIRE

Le 6 octobre 2021, la Présidente de Valence-Romans Déplacements a posé « la première pierre » **d'un chantier exceptionnel donnant le coup d'envoi d'importants travaux visant à livrer pour 2022 un dépôt bus nouvelle génération et un nouveau siège pour Valence-Romans Déplacements.**

Depuis la création du dépôt il y a quarante ans, les enjeux de la mobilité sur notre territoire ont évolué et nécessitent désormais de repenser les espaces de travail.

De plus, le syndicat a fait le choix fort de sortir progressivement d'un parc bus gazole pour se tourner vers les énergies alternatives. Ainsi ce dépôt bus nouvelle génération pourra accueillir et maintenir des bus électriques, des bus bio GNV et très certainement des bus hydrogènes dans quelques années.

Ce nouveau dépôt est conçu pour intégrer un parc bus 100 % propre de 120 véhicules.



L'année 2021 a aussi été consacrée à la recherche d'un site d'accueil du futur dépôt de Romans afin de permettre de déployer des solutions de mobilité propres sur le bassin romano-péageois.

TRANSPORT EN COMMUN LA MOBILITÉ DURABLE

Depuis plusieurs années VRD s'engage dans une politique ambitieuse et volontariste en matière de lutte contre la pollution et de développement d'un mix énergétique.

En 2021, le syndicat va encore plus loin dans la transition énergétique de sa flotte de bus en faisant l'acquisition de **10 nouveaux bus électriques et 10 nouveaux bus GNV.**

Un investissement majeur de 9 000 000 € dont

- 6 millions d'euros pour les bus électriques
- 3 millions d'euros pour les bus GNV

Ce projet est soutenu par Le Fond européen Moebus à hauteur de 1 200 000 €

LA SÉCURITÉ QUOTIDIENNE AU CŒUR DU RÉSEAU

La sécurité du réseau de bus Citéa est une priorité majeure pour Valence-Romans Déplacements et les communes du territoire.

C'est dans cet objectif qu'a été signée entre VRD, l'exploitant du réseau, la Préfecture de la Drôme et la Direction Départementale de la Sécurité Publique de la Drôme, une convention de partenariat dont l'objectif est de **renforcer les échanges d'informations, optimiser la coordination opérationnelle et professionnaliser les pratiques des acteurs de la sécurité dans les transports de voyageurs.**

ACCESSIBILITÉ ENGAGÉ DANS LA MOBILITÉ POUR TOUS



Le syndicat conduit depuis de nombreuses années déjà, une politique ambitieuse en faveur de l'accessibilité et de l'autonomie des personnes en situation de mobilité réduite. Chaque année, des investissements continus sont réalisés afin d'améliorer la qualité des services proposés aux voyageurs : accessibilité des voiries et des bus, accessibilité des agences de Valence et de Romans, formation du personnel...

En 2021, VRD a fait l'acquisition de 5 nouveaux bus accessibles portant ainsi à 100 % l'accessibilité des bus appartenant au syndicat (bus urbain et Intercitéa).

CHIFFRES CLÉS

18 nouveaux quai aménagés

10 véhicules spécifiques pour les services Access+ / Résa+ dont 8 renouvelés ces deux dernières années

715 points d'arrêts accessibles

2 agences

accessibles à tous et aménagées pour l'accueil des personnes en fauteuil roulant

5700 voyages réalisés via le service « Access+ » soit 10 % de plus par rapport à 2020

80 conducteurs

formés à la prise en compte des voyageurs en situation de handicap et à la bonne utilisation des bus accessibles

AGIR POUR LA MOBILITÉ DES SALARIÉS

Le territoire de Valence-Romans Déplacements est un territoire en pleine mutation économique.

Attractif par son emplacement géographique, il accueille des entreprises technologiques, tertiaires ou encore d'industries.

Autorité organisatrice de la mobilité sur son territoire, Valence-Romans Déplacements montre une volonté affirmée d'accompagner toute initiative en faveur des mobilités nouvelles, volonté marquée notamment par l'offre multimodale proposée aux salariés depuis plusieurs années (réseau de bus Citéa, vélo en libre-service Libélo, voiture en autopartage, co-voiturage...).



L'ambition de VRD est de rendre les administrations et les entreprises encore plus actives en les incitant à organiser mieux les mobilités de leurs salariés ou agents dans une optique de réduction des émissions polluantes.

Avec la convention de Plan Mobilité Employeur, Valence-Romans Déplacements propose un dispositif de soutien qui permet de faciliter la définition, l'animation et l'évaluation du Plan Mobilité.

6 entreprises supplémentaires ont signé un Plan Mobilité en 2021 : Eovi/Aeosio Malissard, LPG Systems, ARS Valence, EDF, Safran, Le Moulin Digital et UDAF 26, soit un total de 44 entreprises accompagnées fin 2021 (et plus de 12 700 salariés).

L'expérimentation d'un Plan Mobilité Inter-Entreprises de la zone d'activités de Lautagne a été lancée fin 2021, avec pour objectif de porter la réflexion de la mobilité des salariés à l'échelle de la zone d'activités. Enquête mobilité, groupes de travail thématique, réflexion de mutualisation, cette démarche novatrice sur le territoire a vocation à associer entreprises et collectivités pour répondre aux enjeux mobilités de demain.

DE VRD-MOBILITÉS AUX AGENCES MOBILITÉS

Depuis sa création, VRD propose un bouquet de services mobilités adaptés à la diversité de son territoire : transports en commun avec le réseau de bus Citea, vélo avec le service Libélo, voitures partagées Citiz et Yea, parc relais, stationnement vélos, aires de covoiturage, Access+ et Résa+. Depuis deux ans, le syndicat est allé plus loin en favorisant la multimodalité au moyen d'outils digitaux efficaces et d'une communication stratégique grâce entre autres à la réalisation d'un site internet unique **vr-d-mobilites.fr** et d'une application multimodale inédite **VRD Mobilités**.

En 2021, pour soutenir sa stratégie et accompagner ses ambitions, VRD adopte un nouveau nom pour ses agences. Pour regrouper les différents modes de déplacements possible, **les deux agences commerciales de Valence et Romans évoluent et deviennent des Agences Mobilités**.

Les usagers pourront retrouver tous les services disponibles sur le territoire avec le conseil des équipes à leur écoute.



ET TOUJOURS !

Des tarifs et des abonnements incitatifs

- **8 €** les 10 voyages
- **10 € par mois ou 100 € à l'année** pour les jeunes (-26 ans), salariés (avec prise en charge de l'employeur déduite) réduits (soumis à conditions de ressources)
- **20 € par mois ou 200 € à l'année** pour le tout public (+ 26 ans)



VÉLO UN USAGE QUI NE CESSE DE PROGRESSER

Mettre en œuvre une politique vélo efficace est pour VRD et les communes du territoire une grande ambition en même temps qu'une nécessité.

Non seulement le vélo ne pollue pas et est bon pour la santé mais en plus, jusqu'à 5 kilomètres, c'est le mode de déplacement le plus rapide. Sachant que la majorité de nos trajets quotidiens font moins de 2,5 km, il est bien plus judicieux de pédaler que de prendre sa voiture !

L'enjeu est de donner aux habitants du territoire la possibilité de ne pas dépendre de la voiture individuelle et pouvoir utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens.

L'objectif est ambitieux mais atteignable si tous les moyens sont réunis pour la construction d'un écosystème vertueux en faveur du vélo. VRD a engagé de nombreuses actions en ce sens depuis plusieurs années.

LIBÉLO, PLEBISCITÉ PAR LES HABITANTS

Du jamais vu ! Près de 1450 abonnés sont adeptes des vélos bleus et violets ! **En 2021 le service a enregistré plus de 195 000 locations c'est 22 % de plus que l'année 2020 !**

Ces chiffres très encourageants poussent à aller encore plus loin !

En 2021, une réflexion a été initiée et a abouti au choix d'opérer une nouvelle évolution du service à l'horizon 2022 avec 12 nouvelles stations choisies en concertation avec les communes du territoire et en prenant en compte les besoins de mobilité ainsi

que l'achat de 50 vélos à assistance électrique supplémentaires.

Totalement renouvelé depuis 2018, le service de vélo en libre-service Libélo ne cesse de s'améliorer afin d'apporter aux usagers de nouvelles fonctionnalités.



En 2021, **Libélo intègre l'appli VRD Mobilités**. S'abonner, déverrouiller un vélo et suivre sa location est désormais possible directement dans l'application multimodale du syndicat.

PLAN VÉLO UNE DYNAMIQUE CYCLABLE FORTE SUR LE TERRITOIRE

Le vélo représente déjà une part grandissante des déplacements et son potentiel est énorme dès lors que les aménagements sécurisés sont mis en place, notamment en intermodalité avec les transports collectifs.

Valence-Romans Déplacements en portant la réalisation d'un réseau vélo intercommunal marque une étape décisive dans la perspective de changement d'habitudes de déplacement des habitants.

Des objectifs ambitieux mais réalistes :

- Relier les principales communes par des liaisons vélo continues et sécurisées là où le potentiel est fort;
- Proposer des itinéraires cyclables clairs, lisibles et efficaces (réseau CLE);
- Multiplier par deux l'utilisation du vélo pour les trajets quotidiens sur le territoire;
- Constituer l'armature du réseau vélo sur le territoire afin qu'il puisse être complété par des liaisons inter-quartier aménagées par les communes.

200 km d'aménagements en faveur du vélo

31 communes desservies

Les principales centralités et secteurs d'emploi du territoire desservis : les centres villes et centres bourgs, les gares, les campus étudiants, les hôpitaux et les zones économiques.

Un plan vélo à cette échelle ne se décide pas seul ! Une étude a d'abord été engagée avec un cabinet spécialisé afin de définir les axes vélos structurants du territoire et proposer des aménagements adaptés sur chaque tronçon.

Une concertation régulière a été menée avec les associations cycles du territoire, les communes concernées, ainsi que les départements de la Drôme et de l'Ardèche.

Ce travail commun sera visible progressivement à partir de 2022.

1 450 abonnés actifs

dont 60 % sont également des abonnés bus

305 vélos en libre-service

43 stations réparties dans 7 communes

95 vélos électriques



MESURER POUR DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO

Afin d'analyser la fréquentation, d'observer l'évolution de la pratique, et de rassembler des données fiables et continues, VRD investit dans des compteurs vélos permanents.

En 2021, **15 points de comptage se cachent sous la chaussée dont 3 visibles sur le secteur de Valence (Pont Mistral) et de Romans (PN19 - pont inférieur côté gare) afin d'évaluer le développement de la pratique du vélo sur le territoire !**

Les 3 boîtiers visibles sont des baromètres en temps réel qui ont pour objectif de promouvoir et d'encourager la pratique du vélo de façon simple et efficace !



FACILITER LE STATIONNEMENT VÉLO



Soucieux d'accompagner le développement du cycle et afin d'offrir la possibilité de stationner facilement son vélo, le syndicat propose un véritable **plan de stationnement des vélos à l'échelle de son territoire.**

Fin 2021, avec **une nouvelle box 20 places situé sur le quartier de Latour Maubourg, ce sont 204 consignes individuelles Vélobox qui se répartissent sur 34 sites différents** disponibles sur le territoire de Valence-Romans Déplacements.

Le stationnement c'est aussi la mise à disposition d'appuis vélo aux communes du territoire. Avec **535 appuis vélos déployés en 2021, on compte désormais 1680 appuis vélos installés sur 44 communes.**

ACTEUR DES MANIFESTATIONS NATIONALES

En tant que syndicat des mobilités sur son territoire, Valence-Romans Déplacements souhaite naturellement s'investir dans la promotion des opérations mettant en avant la pratique du vélo.

Dans le cadre de **l'opération « Mai à vélo »** (collectif d'institutions du monde du vélo, initié par le ministère de la Transition écologique et le ministère des Sports), le syndicat a conçu une campagne de communication dont l'objectif est de lever les freins liés à la pratique du vélo (enfants à déposer, pas de place pour garer son vélo, relief...) en faisant la promotion que pour chaque situation il existe un vélo idéal.





AUTOPARTAGE, PASSAGE À LA VITESSE SUPÉRIEURE

Le syndicat Mixte VRD, dans sa mission de développement de l'intermodalité, investit depuis plusieurs années dans le service d'autopartage et propose une offre de voitures en libre-service variée et complémentaire, avec Citiz la location en boucle (on prend et rend son véhicule sur une même station en voirie ou en parking) et Yea! la location en free-floating.

En 2021 le syndicat dresse un bilan d'une utilisation réussie avec des indicateurs au vert, côté locations comme abonnés.

Forte de ces résultats, le syndicat poursuit en 2021 sa stratégie de développement des voitures en libre-service sur le territoire en proposant désormais aux habitants du territoire 20 stations dont 5 nouvelles à Valence et 1 sur Bourg-de-Péage.

En augmentant son offre d'autopartage, l'objectif de VRD est de répondre aux usages croissants du service sur le territoire, de compléter le maillage de voitures dans les secteurs les plus denses et d'accompagner toujours plus les alternatives à la voiture solo.

PARC RELAIS FACILITER L'INTERMODALITÉ



Dès 2019, Valence-Romans Déplacements prend le pari d'**aménager sur son territoire deux parcs relais** afin de proposer aux automobilistes une solution de stationnement différente et innovante sans contrainte. VRD pose ainsi les bases de la mobilité de demain.

Le P+R Pompidou à Valence :

- **50 places** de stationnement gratuites et vidéo protégées
- **4 lignes de bus** permettent de rejoindre rapidement le centre-ville de Valence ou la zone d'activité Rovaltain, avec une fréquence de 10 à 30 minutes
- **1** station Libélo
- **10** consignes à vélos Vélobox
- **1** voiture en autopartage Citiz

Le P+R Maladière à Saint-Péray :

- **49 places** de stationnements gratuites et vidéoprotégées
- **2 lignes de bus** en direction du centre-ville de Valence
- **4** consignes à vélos Vélobox
- **1** station Libélo
- **1** voiture en autopartage Citiz
- **1 borne** de recharge électrique



COVOITURAGE : CHAQUE TRAJET COMPTE !

Valence-Romans Déplacements agit depuis de nombreuses années pour la promotion du covoiturage, mode de déplacement à part entière.

Le syndicat intervient de deux façons, la première en réalisant un **maillage d'aires de covoiturage** sur son territoire et la seconde en encourageant la mise en relation des covoitureurs via **le site régional Movici**.

En 2021, le territoire de Valence-Romans Déplacements compte **27 aires de covoiturage soit près de 530 places**.



VRD S'ENGAGE POUR ALLER PLUS LOIN EN ÉLECTRIQUE

Au cœur des actions en faveur de la transition écologique, la mobilité électrique représente un enjeu majeur sur notre territoire.

En 2021, Valence-Romans Déplacements a signé une **convention de partenariat tripartite avec le SDED 26 et le SDED 07** qui ont créé un réseau public de bornes de recharge dénommé « eborn ».

L'objectif de la convention est de mettre en commun leurs compétences dans le domaine de l'électrique et de travailler ensemble pour rechercher la meilleure efficacité au service de ce territoire.



UN SOUTIEN AUX COMMUNES DU TERRITOIRE

Fort de son Plan de Déplacements Urbains adopté en 2016, Valence-Romans Déplacements est organisé pour **apporter une expertise complète et fiable en matière de déplacements aux 67 communes de son territoire**.

Le syndicat accompagne les communes dans le développement de leur **stratégie de mobilité** en réalisant des **études déplacements et de stationnement**, en aidant à la mise en place de zones de circulation apaisée et plus largement en réalisant des plans locaux de déplacements.

9 études déplacements réalisées et 7 communes accompagnées :

Valence (Pont Mistral et plan de stationnement), Bourg-de-Péage (déplacements/stationnement sur le centre-ville et étude de régulation des feux tricolores sur le boulevard Alpes Provence), Chabeuil, Malissard, Montmeyran, Granges-lès-Beaumont et Saint-Georges-lès-Bains

PDU, LA MOBILITÉ AU CŒUR DU DÉVELOPPEMENT URBAIN

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU), est un document de planification des déplacements. Il permet de répondre aux besoins de mobilité de l'ensemble de la population, tout en respectant un équilibre durable avec l'environnement : maîtrise du trafic automobile, développement des transports en commun et des modes actifs, organisation du transport de marchandises, etc... Approuvé en 2016, il engage le territoire sur sa stratégie en matière de mobilité pour les 10 années à venir.

Le code des transports prévoit que le plan de déplacements urbains fasse l'objet d'une évaluation tous les cinq ans.

L'année 2021 a donc permis de mesurer que 95 % des actions du PDU ont été réalisées ou sont en cours de réalisation.



LES ENJEUX DE LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE



Support de l'activité économique, la logistique urbaine est indispensable au bon fonctionnement et au dynamisme des villes. Les enjeux sont à la fois sociaux, économiques, environnementaux et urbanistiques.

Parce que les flux de marchandises dans la ville représentent 15 à 20 % du trafic routier, **VRD s'est lancé dans une démarche d'engagement volontaire en participant au programme InTerLUD** (à l'initiative de l'ADEME, du Cerema et du ministère de la Transition écologique) qui l'accompagne dans la construction et le suivi pluriannuel d'un programme d'actions en faveur d'une logistique urbaine durable.



34 BUS
GNV EURO 6

23 BUS
100 % ÉLECTRIQUE

715
ARRÊTS ACCESSIBLES
SUR LE TERRITOIRE

14
CARREFOURS À FEUX
50 BUS
ÉQUIPÉS DE PRIORITÉ BUS
SUR LE SECTEUR DE VALENCE



100 CHÈQUES
D'AIDE À L'ACHAT D'UN VÉLO
PLIANT DISTRIBUÉ



33
PRÉSENTOIRS
INFOS MOBILITÉS
28 INSTALLÉS DANS
COMMUNES ET ENTREPRISES
DU TERRITOIRE

23

**COMMUNAUTÉS
DE COVOITURAGE**

ACTIVES SUR LE TERRITOIRE DE
VALENCE-ROMANS DÉPLACEMENTS



44
CONVENTIONS
DE PLAN MOBILITÉ
SIGNÉES SOIT PRÈS DE
12 800
SALARIÉS CONCERNÉS

+ DE CHIFFRES



PRÈS DE
13 400
SALARIÉS
ONT PARTICIPÉ
À L'ÉDITION 2021
DU CHALLENGE
MOBILITÉ

77 POINTS DE
COMPTAGES
afin d'analyser
la circulation
sur le territoire



600 KM
D'AMÉNAGEMENTS
EN FAVEUR DU VÉLO
RECENSÉS

2 100
ÉLÈVES SENSIBILISÉS
À LA SÉCURITÉ DANS
LES TRANSPORTS
EN COMMUN

1
OBSERVATOIRE
DE L'ACCIDENTOLOGIE
SUR LE TERRITOIRE DE
VALENCE-ROMANS
DÉPLACEMENTS

6
RADARS
PÉDAGOGIQUES
MIS À DISPOSITION
DES COMMUNES

ORGANISATION

DU SYNDICAT MIXTE

4 COMITÉS SYNDICAUX

37 DÉLÉGUÉS AU COMITÉ SYNDICAL

issus de l'agglomération
Valence Romans Agglo
et de la Communauté de
Communes Rhône Crussol

DIRECTEUR DE VALENCE-ROMANS DÉPLACEMENTS
M. Julien MICHELON

PÔLE TRANSPORTS COLLECTIFS	PÔLE MODES ACTIFS ET MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ	PÔLE CIRCULATION STATIONNEMENT ET MOBILITÉ DES MARCHANDISES	PÔLE ADMINISTRATION GÉNÉRALE	COMMUNICATION, PRESSE, SITE INTERNET
DIRECTEUR ADJOINT M. Rémi BONNEFOY	RESPONSABLE Mme Pauline MEALLIER	DIRECTEUR ADJOINT M. Nicolas BELMONTE	SECRÉTARIAT ACCUEIL Mme Céline BANC	Mme Marine ALLERMOZ
CHARGÉE DE PROJET Mme Sophie CHAPELLE	CONSEILLÈRE EN MOBILITÉ Mme Emilie SCHERRER	CHARGÉS DE PROJET M. Thierry COLMON Mme Cécile GAUTRONNEAU	COMPTABILITÉ, FINANCES, INFORMATIQUE M. Julien CARMIGNANI	
TECHNICIENS TRANSPORTS M. Ali SASSI M. David VERSTRAETEN	CHARGÉS DE PROJET M. Sébastien DESCATOIRE Mme Laurie LAFFONT		COMMANDES PUBLIQUES, PÔLE JURIDIQUE ET RESSOURCES HUMAINES Mme Laetitia INGINOLI	

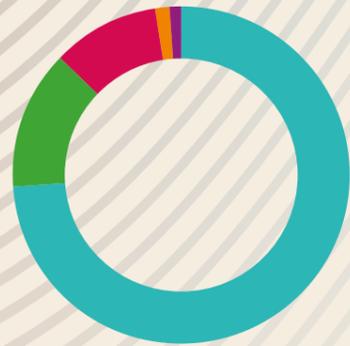
LE BUREAU EXÉCUTIF (à fin décembre 2021)

Mme Marylène PEYRARD	PRÉSIDENTE
M. Jean-Luc CHAUMONT	1^{ER} VP
Mme Jany RIFFARD	2^E VP
M. Daniel GROUSSON	3^E VP
M. Damien GOT	4^E VP
M. Lionel BRARD	5^E VP
Mme Françoise AGRAIN	
M. Christophe CHANTRE	
Mme Karine GUILLEMINOT	
Mme Agnès JAUBERT	
Mme Nadine MANTEAUX	

L'ÉQUIPE DU COMITÉ SYNDICAL

M. Stéphane LAFAGE	CORNAS	Communauté de Communes Rhône Crussol
Mme Jany RIFFARD	GUILHERAND GRANGES	
Mme Sandrine LALLEMAND	SAINT GEORGES LES BAINS	
Mme Agnès QUENTIN-NODIN	SAINT PERAY	
Mme Marielle GARNIER	SAINT ROMAIN DE LERPS	
M. Christophe CHANTRE	TOULAUD	
M. Jean-Claude DUCLAUX	ALIXAN	
Mme Nadine MANTEAUX	BESAYES	
Mme Laure-Elise FAURE	BOURG DE PEAGE	
Mme Anna PLACE	BOURG DE PEAGE	
Mme Dominique GENTIAL	BOURG LES VALENCE	Valence Romans Agglo
M. Christian ROZO	BOURG LES VALENCE	
M. Jean-Emmanuel GREGORIO	CHABEUIL	
Madame Agnès JAUBERT	CHATEAUNEUF SUR ISERE	
Monsieur Daniel BARRUYER	CHATILLON SAINT JEAN	
Madame Laurence THON	CHATUZANGE LE GOUBET	
Monsieur Fabrice LARUE	CLERIEUX	
Monsieur Dominique SYLVESTRE	LA BAUME CORNILLANE	
Monsieur Jean-Marc VALLA	MALISSARD	
Mme Marylène PEYRARD	MONTELEGER	
M. Bernard VALLON	MONTELIER	Valence Romans Agglo
M. Jérôme POUILLY	MONTMIRAL	
Mme Karine GUILLEMINOT	MOURS SAINT EUSEBE	
Mme Geneviève GIRARD	PORTES LES VALENCE	
M. Daniel GROUSSON	PORTES LES VALENCE	
M. Damien GOT	ROMANS SUR ISERE	
M. Etienne-Paul PETIT	ROMANS SUR ISERE	
Mme Marie Hélène THORAVALL	ROMANS SUR ISERE	
Mme Marie MONTMAGNON	SAINT MARCEL LES VALENCE	
Mme Françoise AGRAIN	ST-VINCENT LA COMMANDERIE	
M. Adem BENCHELLOUG	VALENCE	Valence Romans Agglo
M. Lionel BRARD	VALENCE	
M. Jean-Luc CHAUMONT	VALENCE	
M. Franck DIRATZONIAN-DAUMAS	VALENCE	
M. Laurent MONNET	VALENCE	
Mme Cécile PAULET	VALENCE	
M. Franck SOULIGNAC	VALENCE	

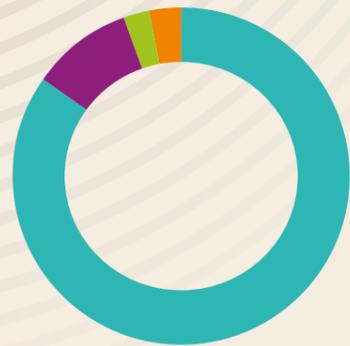
FINANCES



RECETTES DE FONCTIONNEMENT

39 809 216 €

- Versement Mobilité
- Participations des membres
- Participations Etat + Région AURA
- Recettes de billetterie
- Autre, divers



DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT

34 639 523 €

- Réseau de mobilité (bus / vélo)
- Amortissements
- Masse salariale (agents + élus)
- Autres, divers



DÉPENSES D'INVESTISSEMENT

5 731 809 €

- Acquisition de matériel roulant
- Renouvellement billettique
- Étude + Restructuration dépôt
- Autres investissements et divers
- Remboursement capital d'emprunts



www.vrd-mobilites.fr
VRD mobilités



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021

11, avenue de la Gare
BP10241 ALIXAN
26958 VALENCE Cedex 9

vrd-mobilites.fr



Valence Romans
DÉPLACEMENTS