



## Dossier de presse 2021

Acteur majeur de la mobilité Azuréenne, les Chemins de fer de Provence opèrent un lien unique entre le littoral de la côte d'Azur et les riches vallées du haut pays. La beauté des paysages à travers les saisons, l'authenticité des villages et des savoirs-faire, placent la ligne au cœur du patrimoine local et de l'histoire des habitants de Provence-Alpes-Côte d'Azur. De l'arrière-Pays niçois à la Vallée de l'Asse en passant par la Vallée du Var, du Vaïre et du Verdon, les Chemins de fer de Provence sont les ambassadeurs du territoire maralpin.

## Une ligne centenaire

### HISTOIRE

C'est en 1861 que l'ingénieur digneis **Alphonse Beau de Rochas**, inventeur du moteur à quatre temps, imagina relier Nice, annexée à la France l'année précédente, à Grenoble en passant par la Vallée du Var, Digne-les-Bains et Gap. Il faudra toutefois attendre 1882 pour que l'autorité militaire donne son aval au projet. Afin de s'adapter au relief escarpé, les ingénieurs adoptèrent un système à voie métrique, au lieu du mètre quarante généralement utilisé, permettant des courbes plus serrées et des coûts de construction réduits.

Lorsque **Félix Martin**, directeur de la Compagnie des chemins de fer du Sud de la France au début du XX<sup>ème</sup> siècle, inaugura la liaison entre Nice et Digne-les-Bains le 3 juillet 1911, il ignorait sans doute que le train serpenterait encore entre les montagnes 110 ans plus tard !

C'est aujourd'hui la Région SUD, Autorité Organisatrice de la Mobilité, qui confie l'exploitation de la ligne à la **Régie Régionale des Transports (RRT) Provence-Alpes-Côte d'Azur**.

### GOVERNANCE

La gouvernance de la Régie est assurée par un **Conseil d'Administration** qui vote le budget et valide les comptes annuels.

**11**

Membres

**1**

Président

**7**

Élus

**2**

Représentants  
du personnel

**1**

Représentant  
des usagers



## LES CP en chiffres



**151**  
Km de voie



**178**  
personnes au service  
des voyageurs



**4 A/R**  
quotidiens entre  
Nice et Digne



**50** gares  
desservies chaque  
jour vers les petites  
villes et villages



**22 A/R**  
quotidiens Nice -  
Pont de la Manda en  
23 mn (desserte de  
la ZI de Carros)



**5 A/R**  
quotidiens entre  
Nice et Annot



**1000**  
ouvrages d'Art  
entre Nice et Annot

### MISSIONS

Les Chemins de fer de Provence, sous exploitation de la Régie Régionale des Transports Provence-Alpes-Côte d'Azur (RRT) font l'objet d'un contrat d'Obligation de Service (OSP) auprès de la Région Sud, son autorité organisatrice. Ce contrat précise ses obligations en matière :

- D'offres et qualité de service
- D'entretien et maintenance des infrastructures et du matériel roulant
- De sécurité ferroviaire et de personnes
- de stratégie de développement et d'investissement

En 2017, la Région a renouvelé sa confiance à la ligne en s'engageant jusqu'en 2027.



## Une ligne ancrée dans son territoire

Depuis **110 ans**, les Chemins de fer de Provence relient les vallées à la Côte, traversant des paysages uniques qui ouvrent de vastes territoires à l'imagination.

### PAYSAGES ET VILLAGES

La ligne des Chemins de fer de Provence est unique en son genre.

Reliant la Côte à la moyenne montagne, elle culmine à **1023 mètres** à l'approche de son terminus à Digne-les-Bains. Son parcours est ponctué de gares et de haltes s'ouvrant sur des espaces exceptionnels. Chemins de randonnées, plaines cultivées dans le bassin majeur des torrents, forêts sauvages parées de mille couleurs, villages médiévaux aux forteresses imprenables... Autant d'invitations au voyage et de paysages naturels époustouflants.

### FOCUS



### PARTENARIATS ET PROGRAMMES

#### Un écosystème actif et réactif

Engagés pour la promotion du territoire et l'amélioration du service rendu à ses usagers, les Chemins de fer de Provence s'associent aux acteurs locaux de premier plan. L'objectif est de proposer des services et d'offrir des détours inattendus à celles et ceux, locaux comme touristes, qui empruntent la ligne.



#### Sports

Les usagers peuvent bénéficier de conditions particulières pour se rendre au **Stade Allianz Riviera** en particulier lors des matches de l'OGC Nice. A cette occasion, des navettes spéciales sont mises en place, en plus des trains réguliers, permettant aux supporters de se rendre au stade à partir du centre-ville de Nice, en seulement **10 minutes !**

#### Arts

Les Chemins de fer de Provence s'associent à **des artistes, collectifs et réseaux d'art contemporain** afin de rendre la culture accessible dans ses espaces publics. Ils ponctuent ainsi régulièrement le parcours d'œuvres d'art et de performances éphémères, témoins de la richesse patrimoniale du territoire.

#### Tourisme

Dans une région riche d'opportunités, les Chemins de fer de Provence proposent de véritables expériences découvertes de la ligne, à travers un panel de services et d'offres touristiques en perpétuelle évolution à découvrir sur le site internet **www.cpzou.fr** et sur l'**application mobile**.



En association avec **les Offices du Tourisme communaux, intercommunaux et métropolitains** des territoires traversés par la ligne sur les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute-Provence, les Chemins de fer de Provence proposent de découvrir la richesse du territoire tout en profitant des meilleures adresses autour de 4 thématiques : **sport, plein air, culture, gastronomie**. Pour chacune d'entre elles, les Chemins de fer de Provence organisent la mise à disposition de documentations et d'informations, intégrant des tracés de randonnées, des itinéraires, des bonnes adresses, des producteurs locaux... À cela s'ajoutent également des relais d'informations sur les événements locaux en rapport avec la nature, le plein air, etc...



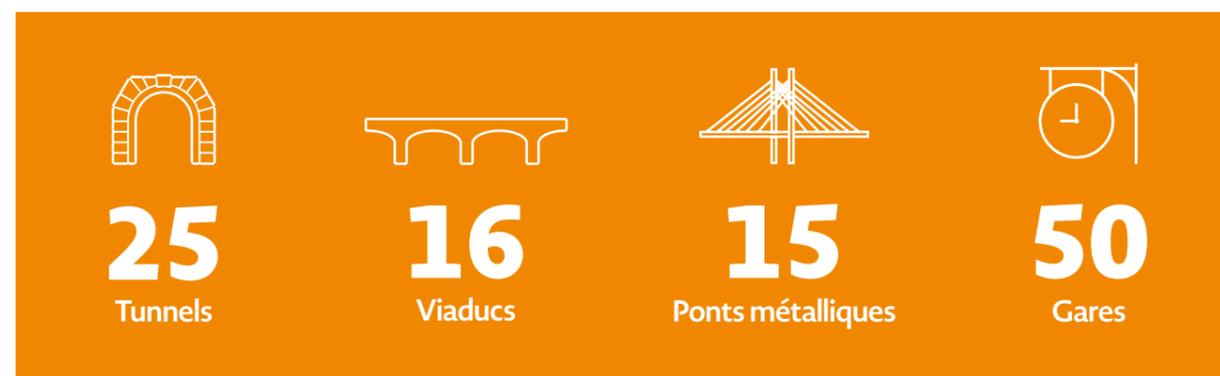
#### Une stratégie d'influence

Pour porter plus loin le message des Chemins de fer de Provence, des partenariats ont été développés avec **des influenceurs** à l'audience locale mais aussi nationale et internationale :

- Manon @manonsuenepradier
- Prispelo Mundo @prispelemundo
- La parenthèse niçoise @laparenthesenicoise
- Les notes dorées @lesnotesdorees.fr

## NOS INFRASTRUCTURES

Relier Nice à Digne-les-Bains représentait avant tout un défi pour les ingénieurs chargés de la réalisation à la fin du XIX<sup>ème</sup> et au tout début du XX<sup>ème</sup> siècle. Les contraintes techniques et les obstacles naturels imposés par le territoire maralpin traversé par les Chemins de fer de Provence ont pourtant sublimé le génie des constructeurs. La ligne voit ainsi se succéder **plus de 1000 ouvrages d'art** essentiels à son exploitation quotidienne. Ponts et viaducs, tunnels, enrochements, gares et haltes rythment le parcours. Régulièrement entretenus, restaurés, surveillés et sécurisés, ils écrivent la légende d'une ligne mythique et offrent des points de vue spectaculaires.



### FOCUS



## Un territoire cinématographique

Et Dieu... Créa la femme, (1956), La Nuit Américaine (1973), Jamais Plus Jamais (1983), la Cité de la Peur (1994)... Pour ne citer qu'eux. Le cinéma ne s'est pas trompé en posant son regard sur la formidable variété de décors, des plages aux sommets du Mercantour, qui animent notre département. En 1938 déjà, **Christian Jaque tournait Ernest le Rebelle avec Fernandel** en exploitant trains, gares et décors naturels pour servir le propos de son œuvre. Plus récemment, **la célèbre marque Aldi** a choisi la gare de Nice des Chemins de fer de Provence pour le tournage de sa dernière campagne de publicité. La ligne a toujours été le théâtre de nombreux tournages pour divers projets artistiques et télévisuels, tel que, très récemment, le reportage tourné en 2021 pour **l'émission Faut pas rêver**, diffusée sur France 3. De vallées majestueuses en sommets enneigés, de gares pittoresques en ponts vertigineux, de cours d'eaux tempétueux en gorges étroites, le parcours est riche d'espaces photogéniques, propres à nourrir l'imaginaire des cinéastes ! Les accès aux ouvrages d'Art font l'objet d'une autorisation à demander dans le cadre d'un tournage. En dehors de ces cas particuliers, ils restent strictement interdits au public.

## COMMENT DEMANDER UNE AUTORISATION DE TOURNAGE

Pour être autorisés à tourner sur la ligne des Chemins de fer de Provence, les professionnels doivent pouvoir fournir un certain nombre d'informations :

- Le nombre de participants
- La nécessité ou non de bloquer des voies pour le tournage.
- Les lieux concernés.
- Le nombre de techniciens présents.
- Une description du matériel employé.
- Les prestations sollicitées auprès des Chemins de fer de Provence.
- La date, l'heure et la durée approximative du tournage de la ou des séquences.

**Par ailleurs toute demande doit être complétée par des documents précisés par les services commerciaux.**

La demande doit être formulée par écrit à l'attention de la Responsable du service commercial (courrier ou e-mail) : [trainprovence@rtregionsud.fr](mailto:trainprovence@rtregionsud.fr) / Gare de Nice des CP, 4bis rue Alfred Binet 06000 NICE.



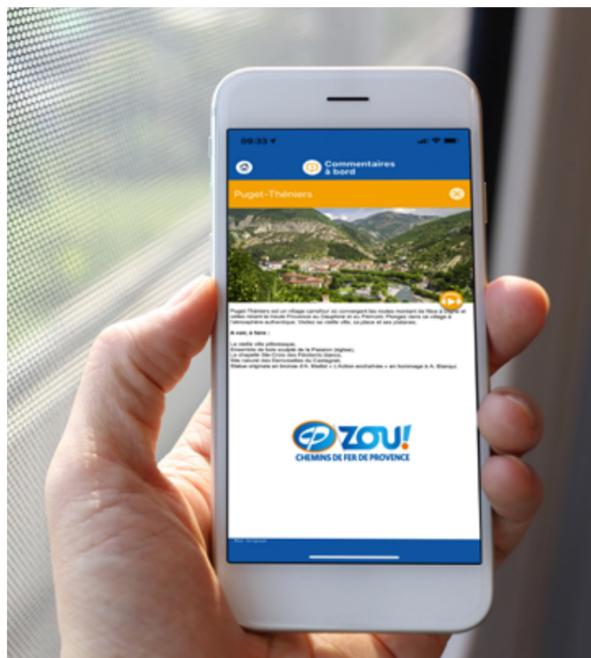
## Bien plus qu'un train

Les Chemins de fer de Provence ont l'ambition d'accompagner la découverte et la valorisation du territoire. Dans cette optique, des offres combinées trains réguliers et vapeur sont proposées, avec :

• **Des commentaires à bord** disponibles via notre application mobile pour les trajets entre Nice et Digne.

• **La circulation du train vapeur** entre Puget-Théniers et Annot, de juillet à novembre, en partenariat avec le GECP (Groupe d'Etude pour les Chemins de fer de Provence). Cette association s'est donnée pour mission de sauvegarder le patrimoine ferroviaire de la ligne. Ses bénévoles permettent la circulation du fameux Train des Pignes à Vapeur et l'animent en étroite collaboration avec les équipes de la RT Région Sud.

De nombreuses **animations et excursions** sont actuellement en projet, pour composer une offre globale, dédiée à la valorisation du riche territoire de l'arrière-pays azuréen.



## Pour les fans

Emblématiques du patrimoine local, les Chemins de fer de Provence ont développé une offre merchandising en l'inscrivant dans la modernité d'un réseau de transport résolument tourné vers l'avenir : Vêtements, mugs, jouets...

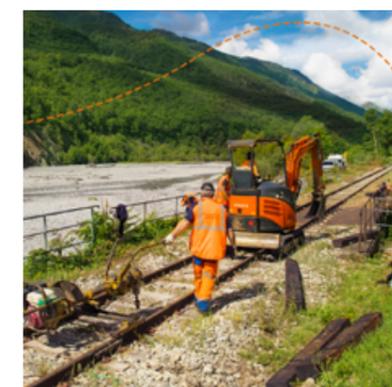
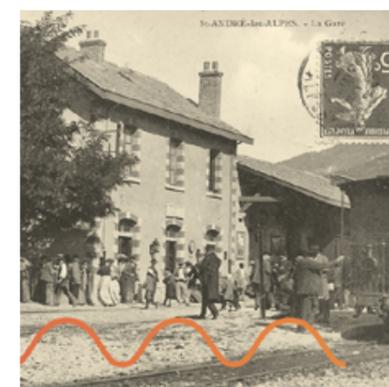
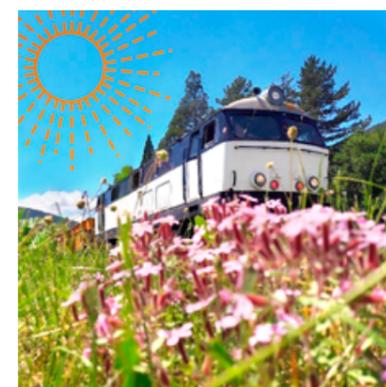


## Un train qui roule avec son temps

Patrimoine historique, les Chemins de fer de Provence sont plus que jamais inscrits dans leur époque et entretiennent avec leurs passagers, réguliers ou occasionnels, ce lien particulier qui tout au long de l'histoire les a connectés, par et pour le voyage.

Ils sont ainsi présents et très actifs sur les réseaux au travers de leurs comptes **Instagram, Facebook, LinkedIn et Twitter** ainsi que, plus récemment, **Tik Tok**, par le biais du hashtag : **#CPZouOfficiel**

Photos, témoignages, anecdotes, vie du rail rythment cette présence et ce partage avec les voyageurs et les amis de la ligne.





Retrouvez toute l'actualité et les infos trafic des Chemins de fer de Provence sur le site [www.cpzou.fr](http://www.cpzou.fr) et sur l'appli **CPZOU!**

Suivez les Chemins de fer de Provence sur les réseaux sociaux :

  @cheminsdeferdeprovence   @CPZouOfficiel   Chemins de fer de Provence

Contact : Service Commercial  
et Communication

Tél : 04 97 03 80 83

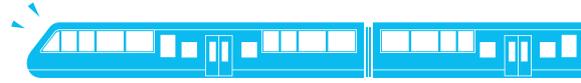
Email : [trainprovence@rtregionsud.fr](mailto:trainprovence@rtregionsud.fr)

[www.cpzou.fr](http://www.cpzou.fr)

Banque d'images :

Des visuels supplémentaires peuvent être téléchargés sur la page suivante  
[www.cpzou.fr/infos/pressbook](http://www.cpzou.fr/infos/pressbook)





# Nous trouver

4 bis Rue Alfred Binet, 06000 Nice

