

LA MÉTROPOLE LE MAG

HORS SÉRIE / JUIN 2025

Le magazine
de la Métropole
Aix-Marseille-Provence



**La Métropole
révolutionne
les transports**





Jamais les chantiers de mobilité se sont autant développés, à Marseille comme sur tout le territoire métropolitain. En 2025, nous nous apprêtons à franchir une étape décisive avec la livraison de 7 grands projets, sur les 16 qui avaient été identifiés dans le cadre de «Marseille en grand». Les 9 autres le seront d'ici 2030.

À Marseille, la phase 1 de l'extension nord-sud du tramway va bientôt voir le jour pour relier Capitaine Gèze, au nord, à la Gaye dans les quartiers sud. L'aboutissement de cette nouvelle colonne vertébrale des transports à Marseille s'est accompagnée par la rénovation de sites urbains emblématiques tels que la place Castellane, qui a été totalement transformée.

Au cours de l'année également, les vieilles rames du métro céderont progressivement leur place à un équipement climatisé, connecté, accessible depuis le quai aux personnes à mobilité réduite, et, à terme, entièrement automatisé.

Le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) B4 permettra prochainement de relier le nord à l'est de la ville de Marseille sans passer par le centre. Son tracé sur un axe structurant de la ville en fera la ligne routière la plus empruntée du réseau de bus.

Le Pôle d'échanges multimodal de Saint-Antoine rendra la gare Saint-Charles accessible en moins de 10 minutes.

Le ZENIBUS, ce BHNS qui relie actuellement Les Pennes-Mirabeau, Vitrolles, Saint-Victoret et Marignane, s'étendra, à l'est, jusqu'au futur pôle d'échanges de Plan de Campagne, et au sud, jusqu'au Technoparc des Florides, soit 7 km, desservis par les transports et une fréquence augmentée.

Le projet de transport par câble reliant la gare de Vitrolles et le site industriel d'Airbus Helicopter à l'aéroport Marseille Provence devrait, quant à lui, voir le jour en 2029, les études de faisabilité étant désormais achevées.

Comme je m'y étais engagée, nous avançons, en parfaite concertation avec l'ensemble des partenaires et des communes concernées.

Aujourd'hui, je suis fière de montrer, qu'avec mes équipes, nous avons agi comme personne ne l'a fait, ici, depuis 60 ans. Et nous continuerons !

Si plus de 65 % des financements engagés concernent les quartiers nord de Marseille afin de répondre aux besoins de milliers d'habitants si longtemps ignorés, il est impératif d'achever l'ensemble du réseau de transports en commun de la ville centre de la Métropole.

Sans oublier de désenclaver l'est de Marseille avec la réalisation d'un tramway vers l'escale Borély et La Valentine. En effet, tous les quartiers doivent pouvoir être accessibles facilement pour chaque habitant du territoire.

Pour ce faire, j'entends mettre en œuvre une vision globale car mon ambition est d'avoir de l'avance sur les défis que nous devons relever.

La mobilité est la clé indiscutable pour réussir à rattraper le retard de notre territoire, à le rendre plus agréable à vivre, plus attractif, moins pollué et à créer des emplois.

C'est ma conviction et ma priorité. Ne nous arrêtons pas en si bon chemin. Visons loin et ensemble, bâtissons les mobilités de demain. »



Martine Vassal

Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône
Première vice-présidente de Départements de France

CHAQUE JOUR, LA MÉTROPOLE VOUS TRANSPORTE

200 millions de voyages par an

RÉALISÉS EN TRANSPORTS EN COMMUN PILOTÉS PAR LA MÉTROPOLE
CHIFFRES MAI 2025



CONTRE ... **54 %**

DES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS EN VOITURE

644

LIGNES DE TRANSPORTS
EN COMMUN DONT :



90 km

DE TRANSPORTS
À HAUT NIVEAU
DE SERVICE

420

LIGNES ET CIRCUITS
SCOLAIRES

7

LIGNES
MARITIMES

AUJOURD'HUI

13

RÉSEAUX DE TRANSPORTS
EN COMMUN QUI COUVRENT
LES 92 COMMUNES
DE LA MÉTROPOLE

L'OBJECTIF DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ :

+200

PROJETS INSCRITS DANS
LE PLAN DE MOBILITÉ
MÉTROPOLITAIN

90 %

DES MÉTROPOLITAINS
À MOINS DE 15 MINUTES
D'UN ACCÈS AUX TRANSPORTS
EN COMMUN EN 2030

AMBITION 2030

AUGMENTER DE 50% LA FRÉQUENTATION DES TRANSPORTS EN COMMUN

- 28 %

D'ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET
DE SERRE DU SECTEUR
DES TRANSPORTS

7%

DE DÉPLACEMENTS À VÉLO



200 km

DE TRANSPORTS À HAUT
NIVEAU DE SERVICE
(contre 90 km aujourd'hui)

100 km

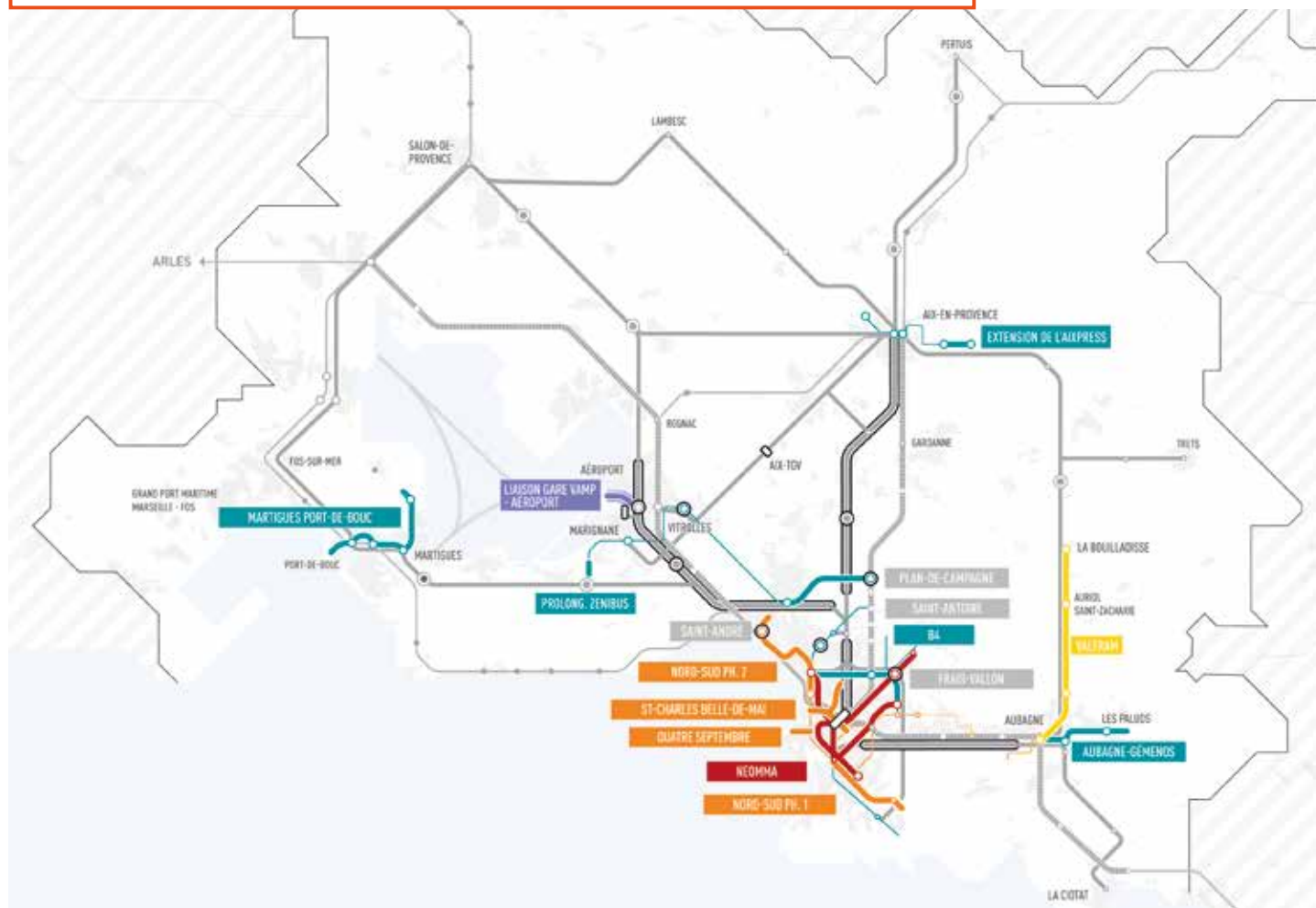
DE VOIES RÉSERVÉES AUX
TRANSPORTS EN COMMUN
SUR AUTOROUTE

LA MÉTROPOLE RÉVOLUTIONNE LES TRANSPORTS !

Le Réseau Express Métropolitain.

Le Réseau Express Métropolitain (REM), c'est la création d'un réseau de transports interurbain dense, rapide, et avec une régularité très élevée. Il est le squelette du réseau de transports, reliant les principales villes de la métropole de manière expresse et régulière.

16 PROJETS MAJEURS SUR LE TERRITOIRE Plan Marseille en grand



LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

- Ferroviaire - ligne +
- Ferroviaire
- Car +
- Car + avec voie réservée

LES TRANSPORTS EN SITE PROPRE

- Existant
- Projets

- Métro
- Tramway
- Tramway périurbain
- Cable
- Bus à Haut Niveau de Service

LES PÔLES D'ÉCHANGES

- Gares TGV et aéroport
- Pôles d'échanges existants
- Pôles d'échanges en projet

La Métropole Aix-Marseille-Provence, avec le soutien de l'État, passe à la vitesse supérieure pour faciliter vos déplacements quotidiens !

La preuve : 7 des 16 projets de mobilité du plan «Marseille en grand» seront livrés dès 2025.

Et les 9 autres le seront d'ici 2030. À terme, l'objectif est de permettre à 1,8 million d'habitants d'accéder aux transports en commun en moins de 15 minutes.

7 PROJETS LIVRÉS EN 2025

TRAMWAY MARSEILLE Extension nord/sud du tramway T3 Phase 1



À la fin de l'année, la ligne de tramway T3 à Marseille s'étendra vers le nord et le sud. La première phase va permettre de relier, au nord, Arenç à Capitaine Gèze, et, au sud, la place Castellane à la Gaye, soit au total 6,2 km de plus. Ce projet s'accompagne de travaux de requalification des places Bougainville, Castellane et Ferrié, du boulevard Schlœsing ou encore de la rue de Lyon.

Démarrage des essais du tramway cet été avant une mise en service en décembre 2025.

Bientôt, l'actuel métro marseillais cédera progressivement sa place à un nouvel équipement automatique, plus performant, climatisé, connecté et accessible depuis le quai aux personnes à mobilité réduite. Ces 38 nouvelles rames amélioreront la qualité de service et le confort des voyageurs.

Des essais techniques se déroulent de nuit sur le réseau du métro afin de faire circuler prochainement les nouvelles rames en toute sécurité.

NEOMMA Nouveau métro marseillais



BHNS B4 MARSEILLE



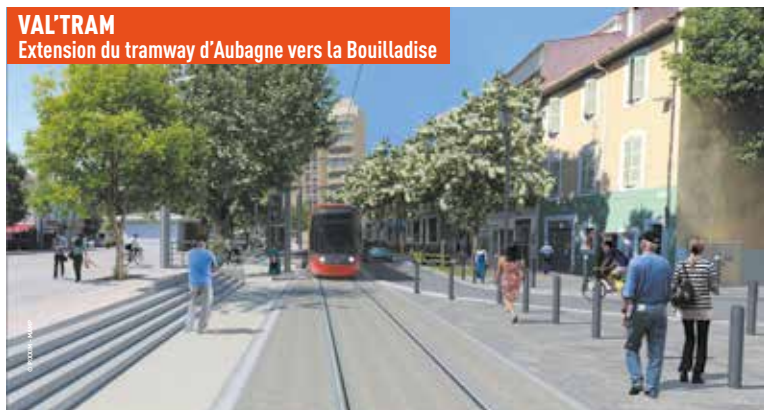
Le BHNS B4 reliera le nord à l'est de Marseille, de Capitaine Gèze à La Fourragère. Cette nouvelle ligne routière qui permettra de contourner le centre-ville de Marseille sera la plus empruntée du réseau de transport !

Mise en service prévue en septembre 2025.

Ce projet consiste à prolonger la ligne de tramway d'Aubagne vers La Bouilladisse pour désengorger la route départementale 96 et mieux desservir les communes de la vallée de l'Huveaune.

Démarrage des essais du tramway fin 2025.

VAL'TRAM Extension du tramway d'Aubagne vers la Bouilladisse



BHNS* AUBAGNE-GÉMENOS



Plus rapide et plus régulier, le BHNS Aubagne-Gémenos remplacera l'actuelle ligne 1 du réseau urbain d'Aubagne. Son tracé de 6,5 km reliera le Pôle d'échanges multimodal de la gare d'Aubagne aux zones d'activités de Camp de Sarlier et des Paluds, à la zone commerciale de la Martelle et au parc d'activités de Gémenos.

Mise en service prévue en septembre 2025.

Le ZENIBUS s'étendra, à l'est, jusqu'au futur pôle d'échanges multimodal de Plan de Campagne, et au sud, jusqu'au Technoparc des Florides, à Marignane, soit 7 km de plus. Cette extension desservira des pôles économiques majeurs du territoire.

Mise en service prévue fin 2025.

BHNS* ZENIBUS Extension Plan-de-campagne et Marignane



SAINT-ANTOINE MARSEILLE Pôle d'échanges multimodal



En partie livré, le pôle d'échanges multimodal de Saint-Antoine offre déjà une alternative à la voiture pour de nombreux métropolitains. Bénéficiant des travaux de modernisation de la deuxième phase de la ligne ferrée Aix-Marseille, il permettra de rejoindre la gare Saint-Charles en moins de 10 minutes.

Phase 1 livrée en 2022. Phase 2 à venir.

9 PROJETS LIVRÉS À HORIZON 2026/2030

TRAMWAY MARSEILLE Extension du tramway T3 phase 2



La deuxième phase d'extension du tramway T3 permettra de relier la station Capitaine Gèze à la Castellane, et ainsi de désenclaver de nombreux quartiers prioritaires, aujourd'hui peu accessibles en transports en commun.

Lancement de la concertation continue été 2025.

Ce projet de mobilité se connectera à l'actuelle ligne de tramway T2 au boulevard National ainsi qu'à la gare ferroviaire d'Arenc et desservira la Belle de Mai jusqu'à la place Burel, terminus provisoire en prévision d'un prolongement vers Saint-Jérôme, au nord de Marseille. Il permettra la rénovation de l'intégralité de l'espace public traversé, en lien avec l'opération de renouvellement urbain du centre-ville et de la future gare souterraine Saint-Charles.

Études de conception en cours.

BELLE DE MAI MARSEILLE Un tramway pour desservir le quartier



MARSEILLE

Un tramway entre la rue de Rome et la place du 4-Septembre



L'extension du tramway T2 vers la place du 4-Septembre permettra de désengorger un des quartiers les plus denses de Marseille. Grâce à elle, 5 minutes seulement suffiront pour rejoindre la rue de Rome à son terminus.

Études de conception en cours.

Ce bus à haut de niveau de service offrira une desserte renforcée des quartiers de Martigues et de Port-de-Bouc. Avec 27 stations supplémentaires sur 13,5 km, il assurera à 70 % de leurs habitants un accès à moins de 500 m à pied d'un transport en commun.

Études de faisabilité en cours.

BHNS MARTIGUES - PORT-DE-BOUC



AIX-EN-PROVENCE Prolongement de l'AIXPRESS, bus 100 % électrique



Ce bus à haut niveau de service, mis en service en 2019, va être prolongé jusqu'au quartier en pleine expansion du Val Saint-André, soit 5 nouvelles stations supplémentaires pour plus de 5 000 voyageurs/jour supplémentaires attendus à terme sur ce tronçon.

Études de conception en cours.

PLAN DE CAMPAGNE, DE FRAIS-VALLON ET DE SAINT-ANDRÉ Pôle d'échanges multimodal



SAINT-ANDRÉ MARSEILLE Pôle d'échanges multimodal



FRAIS VALLON Pôle d'échanges multimodal



Trois pôles d'échanges multimodaux supplémentaires vont voir le jour : celui de Plan de Campagne à Cabriès (2027) permettra de desservir la plus grande zone commerciale d'Europe, celui de Frais-Vallon à Marseille (2027) d'améliorer l'accessibilité du campus Saint-Jérôme et du pôle d'activités de Château-Gombert, et celui de Saint-André (2028) participera au désenclavement des quartiers nord de Marseille.

Ce projet permettra de mieux connecter l'aéroport Marseille Provence au territoire et sera un atout important pour les visiteurs et les actifs métropolitains. En reliant l'aéroport à Airbus Helicopters, à la gare de Vitrolles, aux Estroublans et à Cap Horizon, il contribuera à désengorger les axes routiers du secteur. Trois stations seront installées sur 1 km entre la gare Vitrolles Aéroport Marseille Provence, Airbus Helicopters et l'aéroport jusqu'au terminal T1, avec 3 cabines capables de transporter jusqu'à 120 personnes par trajet aux heures de pointe.

Études de conception en cours.

AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE Transport par câble



+ 6 AUTRES PROJETS STRUCTURANTS POUR LE TERRITOIRE

P+R BOISERAIE à Marseille



Situé dans le 12^e arrondissement de Marseille, ce nouveau parking relais, qui accueillera jusqu'à 378 véhicules, permettra d'alléger le trafic urbain et de réduire la pollution dans le secteur. Connecté à la ligne 1 du tramway, il offrira aux usagers la possibilité de garer leur véhicule en toute sécurité pour utiliser un moyen de transport collectif ou un vélo (accessible gratuitement aux abonnés RTM, aux détenteurs de pass intégral et métropole).

Mise en service : 2026.

BOULEVARD URBAIN SUD À MARSEILLE



Démarrage des travaux : 2026.

Mise en service : 2027.

Déclaré d'utilité publique en 2016, le boulevard Urbain Sud facilite le contournement de Marseille, en évitant la saturation du centre-ville. La première phase du projet a été mise en service en 2020, entre le boulevard de Sainte-Marguerite et l'autoroute A50. La phase 2 de ce projet se poursuivra entre le boulevard de Sainte-Marguerite et le chemin du Roy d'Espagne.

Objectifs :

Décongestionner le sud-est de la ville, créer des liaisons entre les quartiers et des connexions avec les futurs BHNS B5 et tramway T3. Entre le chemin du Roy d'Espagne et la traverse Parangon, la Métropole envisage de prolonger le boulevard Urbain Sud avec la création d'une coulée verte à destination des piétons et des cyclistes.

Porté par la Région, en partenariat avec les collectivités territoriales, ce projet prévoit des trains plus nombreux et plus fiables entre Marseille et Nice, et des pôles d'échanges multimodaux plus efficaces. L'extension de la gare de Marseille Saint-Charles et le réaménagement des espaces publics du quartier prévu par la Métropole sont des axes forts du projet de la LNPCA. Cette gare renouvelée pourra accueillir deux fois plus de voyageurs d'ici 2035.

Démarrage des travaux : 2025.

Mise en service : 2035.

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR (LNPCA)

MARSEILLE GARE SAINT-CHARLES



Ce projet d'envergure qui allie développement économique, aménagement et mobilité vise à développer la multimodalité sur le plateau des Estroublans à Vitrolles avec des connexions vers Plan de Campagne, Marignane, Aix-en-Provence et Salon-de-Provence. Ce futur pôle d'échanges multimodal offrira une nouvelle alternative à la voiture grâce à la création d'un nouveau parking relais, d'une gare routière, d'ascenseurs inclinés pour rejoindre la gare ferroviaire (VAMP) et, en 2029, l'aménagement d'un transport par câble vers l'aéroport.

Mise en service : 2026.

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE CAP HORIZON À VITROLLES



Après la mise en service en avril du BAM, le bus+ à Miramas, et suite à la modernisation de la gare, la Métropole va aménager une passerelle piétonne pour connecter le nord et le sud du centre-ville ainsi qu'un pôle d'échanges multimodal moderne et accessible pour les voyageurs.

En lien avec la Ville, elle prévoit par ailleurs de créer 350 logements au sein du nouvel écoquartier Oasis et de réaménager les espaces publics autour de la place Jourdan pour redynamiser le cœur de ville.

Travaux : 2026-2030.

MIRAMAS CŒUR DE VILLE



Pour encourager l'usage des transports en commun et faciliter les déplacements, la Métropole aménage un nouveau pôle d'échanges multimodal aux abords de la gare de Lamanon. Ce projet permettra de répondre à la problématique du stationnement dans le secteur et offrira aux habitants de Lamanon et des communes voisines - Eyguières, Alleins et Mallemort - une alternative efficace à la voiture individuelle.

Travaux : juillet à décembre 2025.



LA MÉTROPOLE ENGAGE DE NOUVEAUX PROJETS À HORIZON 2035

**C'EST
ENGAGÉ !**

- Poursuite du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) entre le centre-ville d'Aix-en-Provence et le pôle d'activité d'Aix-en-Provence / Arbois – La Duranne.
- Prolongation du boulevard Urbain Sud jusqu'au chemin du Roy d'Espagne puis poursuite en boulevard Urbain Vert.
- Lancement des études pour la création du transport par câble du pôle d'échanges multimodal de Saint-Antoine vers l'hôpital Nord.
- Lancement des études pour le prolongement du tramway vers La Valentine et La Barasse.
- Lancement des études pour la création d'un tramway des plages Prado 2 > Escale Borély.

**35 ENGAGEMENTS
POUR 2035**
C'EST PROMIS, C'EST ACCOMPLI

**C'EST
LIVRÉ !**

- Ouverture du service de covoiturage métropolitain «Lecovoiturage».

**C'EST
ANNONCÉ !**

- Lancement des études pour le prolongement du tramway vers Le Redon et le pôle universitaire de Luminy.
- Lancement des études pour la création du tramway de la Corniche Kennedy.



LA MÉTROPOLE DÉVELOPPE DES TRANSPORTS EN COMMUN POUR TOUS

Des pôles d'échanges multimodaux : pour quoi faire ?

C'est un lieu qui permet de favoriser les correspondances des voyageurs entre différents modes de transport en connectant par exemple le train au métro, au bus ou au vélo.

Les parkings relais (P+R) : ça sert à quoi ?

Idéalement situés aux abords des villes, ils offrent la possibilité de garer son véhicule en toute sécurité à proximité d'un moyen de transport collectif (train, métro, tramway, bus...).



34 PARKINGS RELAIS GÉRÉS
PAR LA MÉTROPOLE SUR TOUT
LE TERRITOIRE SOIT 9 067 PLACES
DE STATIONNEMENT

© David Girard / M&P

Les +

- FACILITER LES DÉPLACEMENTS
- RÉDUIRE LES EMBOUTEILLAGES
- AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR

C'est quoi un bus « BHNS » ou un car à haut niveau de service ?

- Grande amplitude horaire (5h à 22h),
- Fréquences plus élevées (entre 5 et 10 mn aux heures de pointe),
- Des voies de circulation dédiées permettant une optimisation des temps de déplacement.

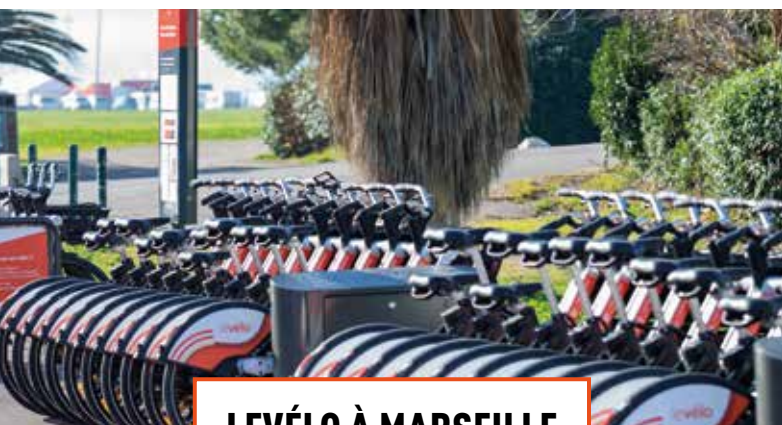
POUR UNE MOBILITÉ VERTE ET DURABLE

LE VÉLO

199
STATIONS

38
ABRIS VÉLOS

1 173
PLACES DE STATIONNEMENT
SÉCURISÉES



LEVÉLO À MARSEILLE

SERVICE DE VÉLO ÉLECTRIQUE EN LIBRE-SERVICE
À MARSEILLE

2 000 VÉLOS **149 000** UTILISATEURS EN 2024

2 000
VÉLOS SUPPLÉMENTAIRES
À VENIR



LEVÉLO+

SERVICE LONGUE DURÉE DE LOCATION DE
VÉLOS ÉLECTRIQUES SUR TOUT LE TERRITOIRE

1 500 VÉLOS EN CIRCULATION **500** VÉLOS SUPPLÉMENTAIRES
LIVRÉS EN 2025

PLAN VÉLO

ÉTAT D'AVANCEMENT 2025

49% SOIT 42 KM
SUR 85 KM

PRÉVISIONNEL 2026/2027

56%

HORIZON 2030

100%

VOIES CYCLABLES

L'OBJECTIF EST AMBITIEUX :

1 200 KILOMÈTRES DE VOIES
CYCLABLES À HORIZON 2040

MULTIPLIER PAR

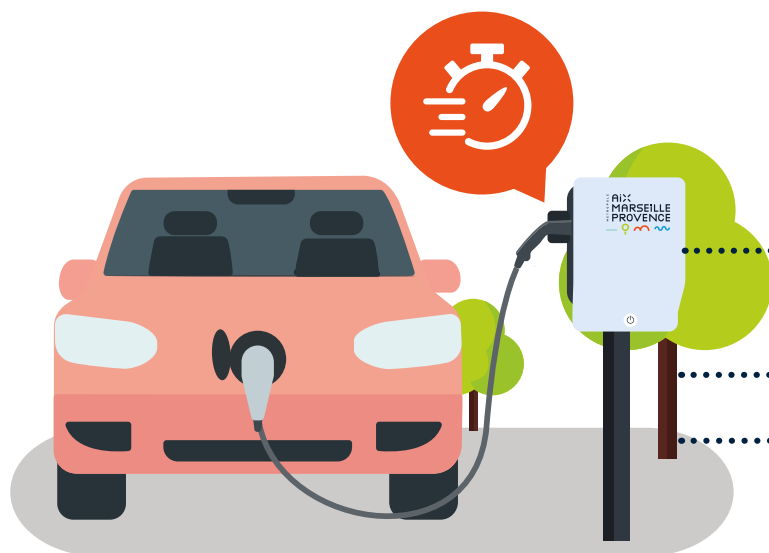
7

L'USAGE
DU VÉLO



DES INFRASTRUCTURES POUR ROULER À L'ÉLECTRIQUE

BORNES DE RECHARGE



DÉJÀ DÉPLOYÉS

552



POINTS DE CHARGE AU TOTAL SUR
LES 92 COMMUNES DU TERRITOIRE

164



POINTS DE CHARGE AU SEIN
DE 34 PARKINGS RELAIS

260



PLACES ÉQUIPÉES DANS LES
43 PARKINGS MÉTROPOLITAINS

LES BUS

- Expérimentation d'un bus à hydrogène à Fos-sur-Mer depuis 2024
- Déploiement progressif de bus électriques d'ici 2026 pour les réseaux de bus dans les zones les plus denses
- Une flotte de bus électrique déjà effective sur des réseaux urbains à Gardanne, Marseille, Aix-en-Provence
- Des bus urbains et interurbains exploités au gaz naturel de ville (GNV) notamment sur le réseau Salon Étang Côte Bleue (100% de la flotte).



PLUS DE SERVICES POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS



PAYER, VALIDER, SE DÉPLACER.

Avec le sans contact, plus besoin de ticket.
UTILISEZ VOTRE CARTE BANCAIRE.

Ce service permet de régler ses titres de transports avec une carte bancaire. Il est disponible actuellement à Miramas, Aix-en-Provence, secteur Étang de Berre et sur l'ensemble du réseau marseillais ainsi que sur les lignes 40 (Aix-TGV-Aéroport), 50 (Aix-Marseille) et 91 (Marseille-Aéroport). Il se généralise sur l'ensemble du territoire d'ici la fin de l'année 2025.

VOYAGEZ AVEC L'APPLICATION ET LE SITE LA MÉTROPOLE MOBILITÉ

L'application et le site lametropolemobilite.fr sont des plateformes digitales qui vous guident, vous informent et vous permettent d'organiser vos trajets en toute sérénité.

- Boutique en ligne : achat et recharge en ligne des titres de transports et abonnements,
- Calcul et recherche d'itinéraires en temps réel,
- Plans et horaires des lignes,
- Information en temps réel.

OBJECTIF :

**Accompagner les habitants
dans toutes leurs démarches
liées à la mobilité**

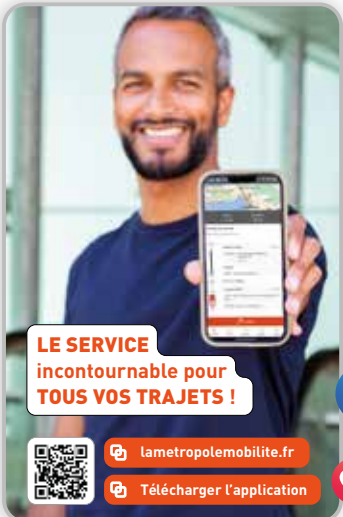
AVEC LE TRANSPORT À LA DEMANDE, LA MÉTROPOLE EST PLUS PROCHE DE VOUS



LEBUS+ À LA DEMANDE

Lebus+ à la demande permet d'effectuer des trajets d'adresse à adresse, avec dépose et prise en charge sur l'espace public :

- Réservé aux personnes ne pouvant emprunter les lignes régulières de transport,
- Véhicules adaptés,
- Sur inscription.



LE SERVICE incontournable pour TOUS VOS TRAJETS !

lametropolemobilité.fr
[Télécharger l'application](#)

Plus mobiles que jamais



UNE MOBILITÉ ACCESSIBLE À TOUS

Des transports en commun gratuits pour les plus jeunes et les seniors !

Dès septembre 2025, les transports en commun seront gratuits pour les plus de 65 ans et les enfants de moins de 11 ans sur tout le territoire métropolitain.



Des + dans le bus

- > Un réseau de bus optimisé pour répondre au mieux aux attentes des usagers à Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques, Septèmes-les-Vallons, la Ciotat-Ceyreste
- > Un nouveau réseau de bus interne et scolaire à Cassis pour un meilleur service
- > Lancement des études de refonte des réseaux de bus à Miramas, Martigues, Aubagne et Gémenos

Toutes les infos sur : ampmetropole.fr



Le Conseil Mobipro : un service gratuit pour les entreprises

Pour améliorer les déplacements des salariés du territoire, la Métropole a mis en place ce service gratuit et accompagne les entreprises pour la réalisation et l'animation de leur « Plan de mobilité Employeur ».

Toutes les infos sur : metropolemobilitate.fr



AVEC LECOVOITURAGE LE TRAJET SE PARTAGE, SON PRIX AUSSI !

 **35** ENGAGEMENTS
POUR 2035
C'EST PROMIS, C'EST ACCOMPLI



Lecovoiturage est une solution complémentaire de mobilité pour tous vos trajets du quotidien !

Service opéré par Karos, le covoiturage vient compléter l'offre de mobilité de la Métropole Aix-Marseille-Provence avec, à la clé, des avantages et primes offerts pour le conducteur et le passager.

**Commencez dès maintenant
en téléchargeant l'application**


KAROS



DES TRANSPORTS ACCESSIBLES ET SÉCURISÉS POUR TOUS LES VOYAGEURS !



À Marseille, la modernisation du métro passe aussi par la rénovation et la mise en accessibilité des stations.

- + modernité
- + confort
- + de luminosité

À travers le programme « Rénov'stations », la Métropole et la RTM ont déjà rénové les stations Saint-Charles (2023) et Joliette (2024).

Cette année, alors que la station Noailles dévoile son nouveau look, Estrangin entame déjà sa mue.

Les stations Castellane et Désirée Clary débiteront leur transformation dès la fin 2025.

+ d'accessibilité

9 STATIONS DÉJÀ ACCESSIBLES

LA BLANCARDE
LOUIS ARMAND
SAINT-BARNABÉ
LA FOURRAGÈRE

SAINT-CHARLES
VIEUX-PORT

M1

LA TIMONE

SAINT-MARGUERITE DROMEL
CAPITAINE GÈZE
SAINT-CHARLES
ROND-POINT DU PRADO

M2

JULES GUESDE

2025 : LES STATIONS EN CHANTIER

2026

DE NOUVELLES
STATIONS À VENIR

En 2024, la Métropole a rendu accessibles les stations Rond-point du Prado et Vieux-Port.

Les chantiers de mise en accessibilité se poursuivent sur le réseau marseillais avec la livraison prochaine des stations La Timone et Jules Guesde à fin 2025.



+ de sécurité

Même si le réseau RTM figure parmi les plus sûrs* de France, la Métropole va plus loin. Après la création du Groupe d'Assistance et de Protection (GAP), la mise en place du bouton « d'alerte SOS » et de la descente à la demande, la 4G et l'installation de portiques anti-fraude, l'Institution met en place un plan « tolérance zéro » pour garantir plus de sécurité aux agents et aux voyageurs avec :

- L'augmentation des effectifs du Groupe d'Assistance et de Protection (GAP) : 99 agents courant 2025 contre 78 en 2024** ,
- Depuis le 2 juin 2025, les agents de sécurité de la RTM peuvent réaliser des palpations et des contrôles visuels de sacs.

AMBITIONS ANNONCÉES PAR LA PRÉSIDENTE DE LA MÉTROPOLE :

- L'équipement des agents d'armes non létales (de type bombe lacrymogène ou matraque),
- La création de « safe zones »,
- L'installation pour les conducteurs de cabines de protection intégrale,
- L'interdiction de transport pour les individus condamnés pour agression dans les réseaux de transport⁽¹⁾,
- La mise en place de la reconnaissance faciale pour vérifier à l'aide de caméras et viser les individus déjà condamnés pour des faits d'agressions⁽¹⁾.



* Selon une étude réalisée par les services de la Sécurité intérieure en 2023

** 278 agents dédiés au contrôle dans les transports et 6 700 interventions déjà réalisées sur le réseau

⁽¹⁾ Sous réserve d'évolution législative



MARTINE VASSAL

**"La gratuité des transports
c'est pour vous !"**

Martine Vassal annonce la gratuité des transports de la
Métropole Aix-Marseille-Provence **pour les plus
de 65 ans et les enfants jusqu'à 10 ans,**
à partir du 1^{er} septembre 2025.