



MANUEL UTILISATION VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

- Conseils pratique et sécuritaires
- Comment bien utiliser votre vélo Ruban

SOMMAIRE

- 01** Avant de partir

- 02** Mettre le vélo en marche

- 03** Prendre soin de la batterie

- 04** Conduite et sécurité sur la route

- 05** Entretien et bon usage

- 06** En cas d'incident

- 07** Stationner son vélo



GUIDE D'UTILISATION ET DE SÉCURITÉ

Le réseau Ruban met à disposition des habitants majeurs de la CAPI un service pratique de location de vélos à assistance électrique. Ce service permet de se déplacer facilement, de manière écologique et économique. Les usagers peuvent choisir la durée de location qui leur convient le mieux : 1 mois, 3 mois ou 1 an. Une solution idéale pour découvrir la mobilité douce au quotidien !

Bienvenue dans votre expérience de mobilité douce ! Ce vélo à assistance électrique a été conçu pour vous offrir un confort de conduite optimal, une autonomie généreuse et une sécurité maximale. Avant de prendre la route, prenez quelques instants pour découvrir son fonctionnement et les bons gestes à adopter.



01. AVANT DE PARTIR

Avant chaque trajet, assurez-vous que votre vélo est prêt à rouler. Vérifiez la pression des pneus (autour de 3 à 4 bars), le bon fonctionnement des freins, la fixation de la batterie et l'allumage des feux avant et arrière. Un rapide coup d'œil sur le serrage du guidon et de la tige de selle vous garantira une position stable et sécurisée.

Pensez à vous équiper d'un casque, même s'il n'est pas obligatoire pour les adultes, ainsi que d'éléments réfléchissants si vous circulez de nuit ou par faible luminosité.



02. METTRE LE VÉLO EN MARCHÉ

Pour allumer le vélo, maintenez le bouton Power situé à l'arrière du boîtier pendant quelques secondes, jusqu'à l'allumage de l'écran. Vous pouvez ensuite régler le niveau d'assistance à l'aide des deux boutons situés à l'avant : le bouton supérieur augmente l'assistance, le bouton inférieur la diminue.

Le niveau d'assistance va de 1 à 5, du mode le plus économique au plus puissant, idéal pour les montées ou les redémarrages. Pour allumer les lumières, maintenez le bouton supérieur quelques secondes.

L'assistance se déclenche automatiquement dès que vous pédalez. Pour la désactiver, ramenez le niveau à zéro ou maintenez le bouton Power pour éteindre le système.

03. PRENDRE SOIN DE LA BATTERIE

La batterie de 36V – 13Ah de votre vélo offre une autonomie moyenne de 80 km, selon le niveau d'assistance, votre poids et le relief. Rechargez-la uniquement avec le chargeur fourni, dans un endroit sec et tempéré. Une charge complète dure environ 4 à 6 heures.

Évitez de laisser la batterie branchée plus de 24 heures ou de la décharger complètement. Lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant plusieurs jours, retirez-la du vélo et conservez-la à l'abri de l'humidité et des températures extrêmes. Une batterie bien entretenue garde une excellente capacité pendant plusieurs années.

04. CONDUITE ET SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

Votre sécurité, ainsi que celle des autres usagers, dépend de votre vigilance. Respectez toujours le code de la route et utilisez les pistes cyclables quand elles sont disponibles. Roulez à droite, signalez vos changements de direction avec le bras, et restez attentif aux piétons et aux véhicules stationnés.

En ville, anticipez les ouvertures de portières, évitez les trottoirs sauf zones autorisées, et gardez les deux mains sur le guidon. Par temps de pluie, réduisez votre vitesse, freinez plus tôt et évitez les surfaces glissantes comme les plaques métalliques ou les bandes blanches.



05. ENTRETIEN ET BON USAGE

Un entretien régulier prolonge la durée de vie de votre vélo. Nettoyez-le à l'éponge et à l'eau claire, sans jet haute pression. Vérifiez les freins et la pression des pneus chaque semaine, le serrage des vis une fois par mois, et le niveau de charge de la batterie après chaque sortie.

Le cadre en aluminium et la transmission par cardan rendent votre vélo particulièrement robuste et nécessitent peu de maintenance. Cependant, si vous remarquez une anomalie (bruit inhabituel, perte d'assistance, problème de freinage), contactez immédiatement notre équipe technique ou votre point de location.

Une révision peut être effectuée gratuitement quand vous le souhaitez : notre technicien intervient tous les jeudis pour vérifier et entretenir votre vélo afin de garantir votre sécurité et votre confort de conduite.



06. EN CAS D'INCIDENT

Si votre vélo ne fournit plus d'assistance, commencez par vérifier que la batterie est bien enclenchée et suffisamment chargée. Si le problème persiste, éteignez puis rallumez le système.

Pour tout problème technique ou mécanique, contactez-nous sans attendre : notre technicien est présent tous les jeudis pour effectuer les diagnostics, réparations ou réglages nécessaires afin de remettre votre vélo en parfait état de fonctionnement.

07. STATIONNER SON VÉLO

Lorsque vous garez le vélo, choisissez un endroit bien éclairé et sécurisé, de préférence équipé d'un arceau ou d'un point d'attache fixe. Utilisez un antivol solide en U pour attacher le cadre, et veillez à ce que le point d'ancrage soit stable et difficile à déplacer. Si vous laissez le vélo stationné plusieurs heures, retirez la batterie afin d'éviter toute tentative de vol. Un second antivol passant par la roue arrière permet de renforcer la sécurité.

Tous nos vélos sont loués avec deux dispositifs de sécurité : un antivol en U pour attacher le cadre à un point fixe et un antivol intégré qui bloque la roue arrière. Cette double protection réduit considérablement les risques de vol et garantit une tranquillité d'esprit lors de vos déplacements.





Des questions ? Contactez-nous.

<https://velos.rubantransport.com> ■ velo.ruban@keolis.com

Crédit Photos : Benoit Gillardeau

RUBAN