Plan de Déplacements du Cotentin
Atlas intercommunal

Pôle de Proximité de Cherbourg-en-Cotentin

Août 2018

leCotentin
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

PORTRAIT DE TERRITOIRE

80 959 habitants
44,5 % des habitants de la CA

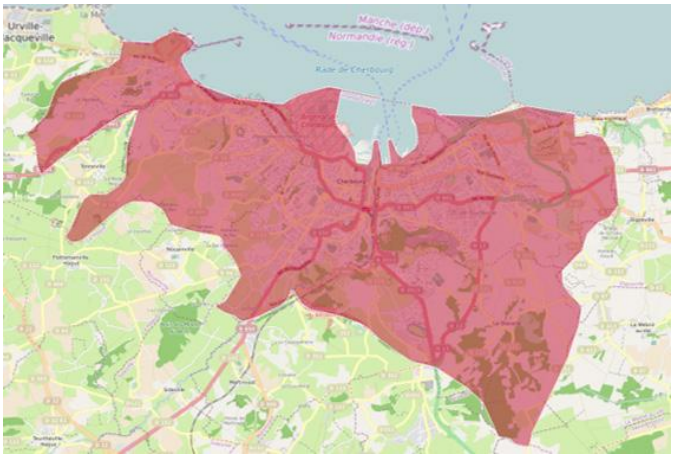
1 181,2 habitants/km²
51 % des emplois de la CA

Population

Le pôle de proximité de Cherbourg-en-Cotentin comprend une commune nouvelle, résultat de la fusion de 5 communes.

Il regroupe 45 % de la population totale de la CA sur seulement 5 % de la superficie totale.

C'est également la partie la plus dense de l'agglomération avec plus de 1 000 habitants/km². Cependant, il connait une baisse de dynamisme démographique sur les 15 dernières années



Densité de population - 2014

	Cherbourg-en-Cotentin	CA du Cotentin
Population	**80 959**	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	**-9%**	2,60%
Densité de population	**1 181,20**	126
Nombre de ménages	**38 313**	80 955
Part des moins de 18 ans	**21,30%**	22%
Part des plus de 65 ans	**18,30%**	19%
Captifs potentiels	**27%**	28%

Paysages

Urbain

Périurbain

Littoral/Portuaire

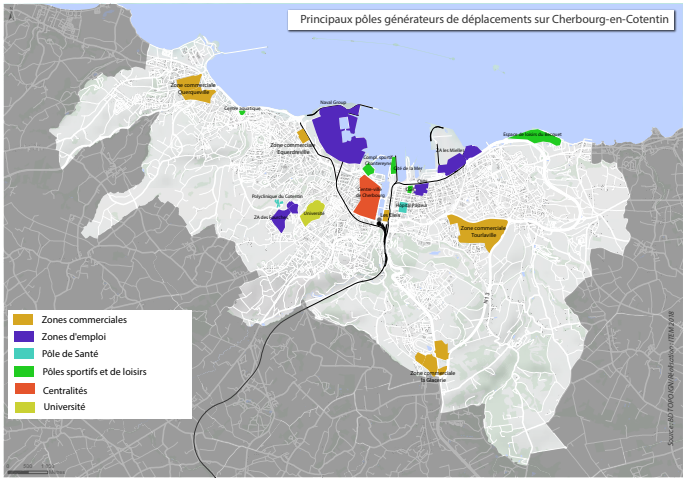
Emploi

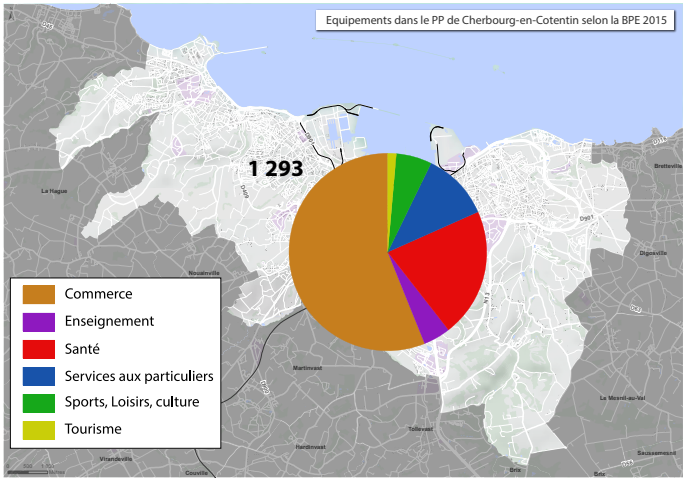
37 254 emplois
1,19 emplois pour 1 actif occupé
Un territoire dynamique en terme d'emplois
50 % des emplois de la CA

Logements

2,6 % de résidences secondaires (contre 13,8 % en moyenne sur la CA)
45,8 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement

Les équipements communautaires





Concentre l'ensemble des fonctions urbaines et équipements de gamme supérieure : services, éducation (collèges et lycées), santé...

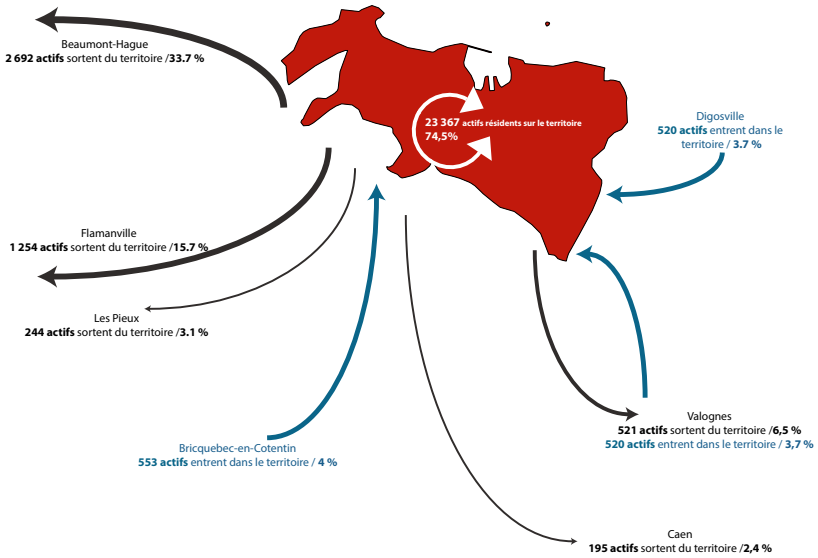
- Des **équipements sportifs et culturels** : complexe Chantereyne, piscines, zones de loisirs du Becquet, cinéma CGR, Théâtre...
- Plus de **50 établissements scolaires** (9 lycées, 14 formations supérieures, etc)
- **2 établissements supérieurs de santé** : hôpital de Cherbourg, Polyclinique du Cotentin

- **Plusieurs zones artisanales et commerciales** génératrices et émettrices de nombreux flux : ZA la Glacerie, centre commercial des Eléis, Naval Group
- **Une attractivité touristique certaine**
  Port de Cherbourg : plus de 750 000 voyageurs en 2017

LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

(Insee 2014)

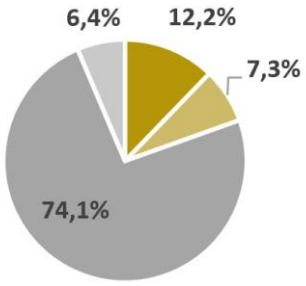
Les déplacements domicile-travail



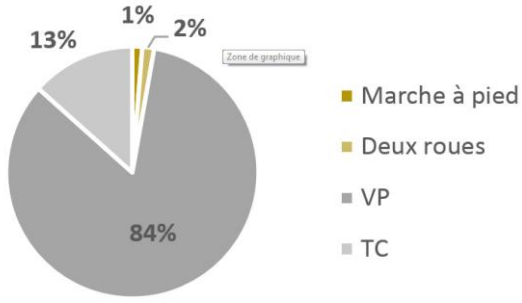
Nombre d'actifs	31 365
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	23 367
	-74,50%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	23 367
	-100%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	7 998
	-25,50%
Beaumont Hague	2 639
	33,70%
Flamanville	1 254
	-15,70%
Valognes	521
	-6,50%
Actifs venant travailler sur le territoire	13 887
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	16 446
	-89,70%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	

Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence

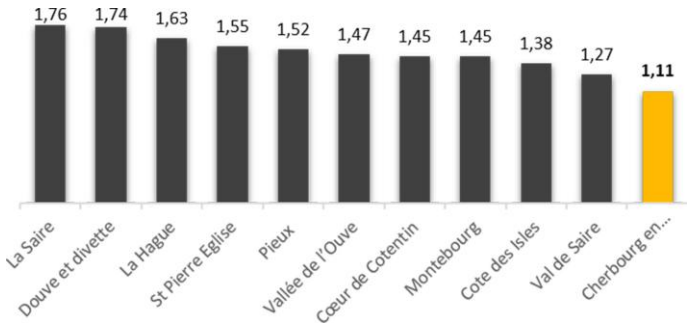


Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



Une faible motorisation des ménages

Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

1,45 voitures par ménages
9,3 % de ménages sans voiture (14,5 % à l'échelle de la CA)

Distances et budget-temps moyens

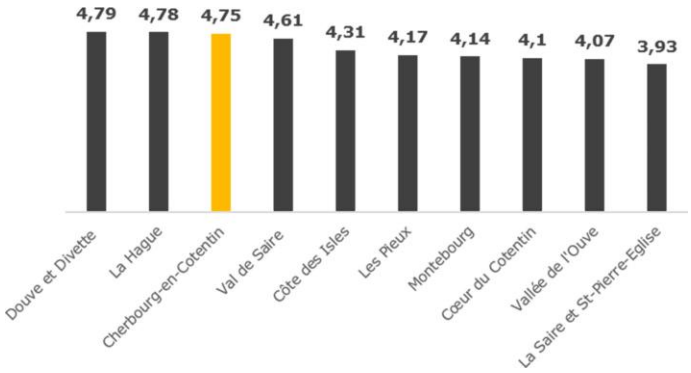
71,6 minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (EDVM Cotentin : **70,9** min)

17,2 kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (EDVM Cotentin : **24,6** km)

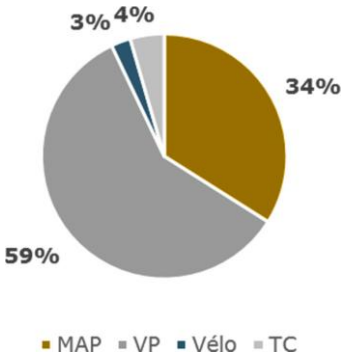
Source : EDVM 2016

Une forte mobilité des habitants

Déplacements par jour et par personne



Parts modales des déplacements tous motifs



Les achats: 1er motif de déplacements des habitants du territoire **(16,06 %)** : > à la moyenne du SCOT

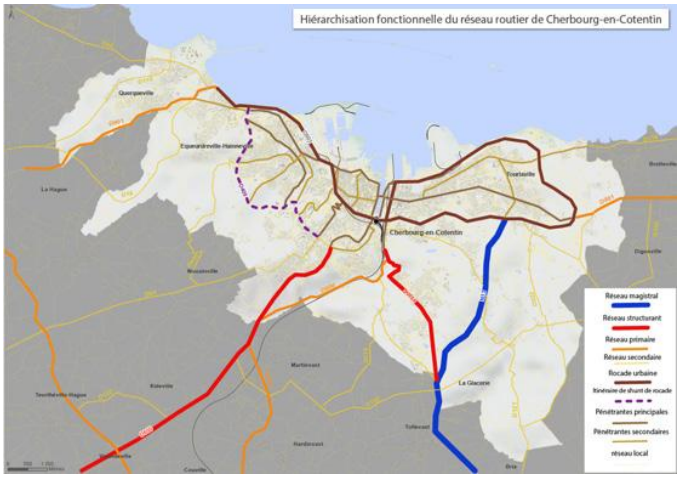
Puis les déplacements contraints: 15,39 %

Le travail et les études: 18,4 % des déplacements (vs 19,9 % à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

LES CONDITIONS DE CIRCULATION ROUTIÈRE

L'accessibilité routière



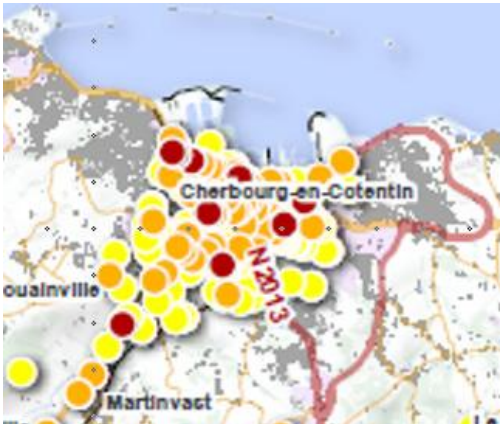
Une rocade urbaine incomplète qui permet de contourner le cœur urbain

La D409 : itinéraire de déviation de la rocade urbaine donnant un accès plus direct aux axes routiers structurants (D650, N13)

Un rôle important de la D900 : pénétrante et rocade

Un réseau magistral : la RN13

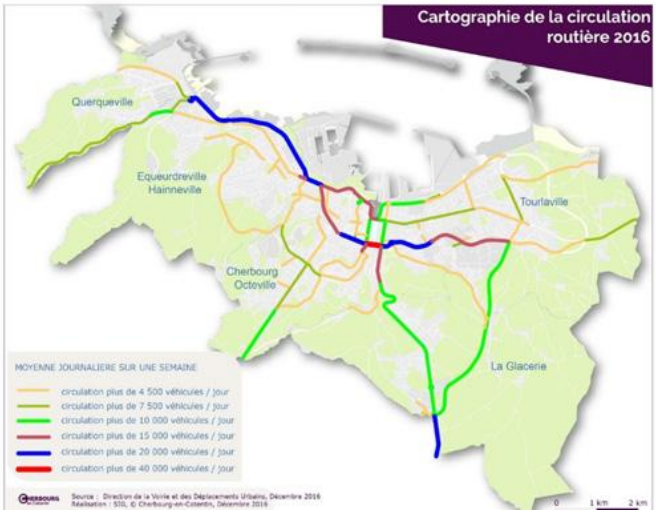
L'accidentologie



Prés de 70% des accidents sur la période sont localisés sur Cherbourg-en-Cotentin (45% de la population de la CA)

Des accidents plus nombreux qu'ailleurs mais proportionnellement moins graves : 2% de « tués » sur le total des accidents

Le trafic routier

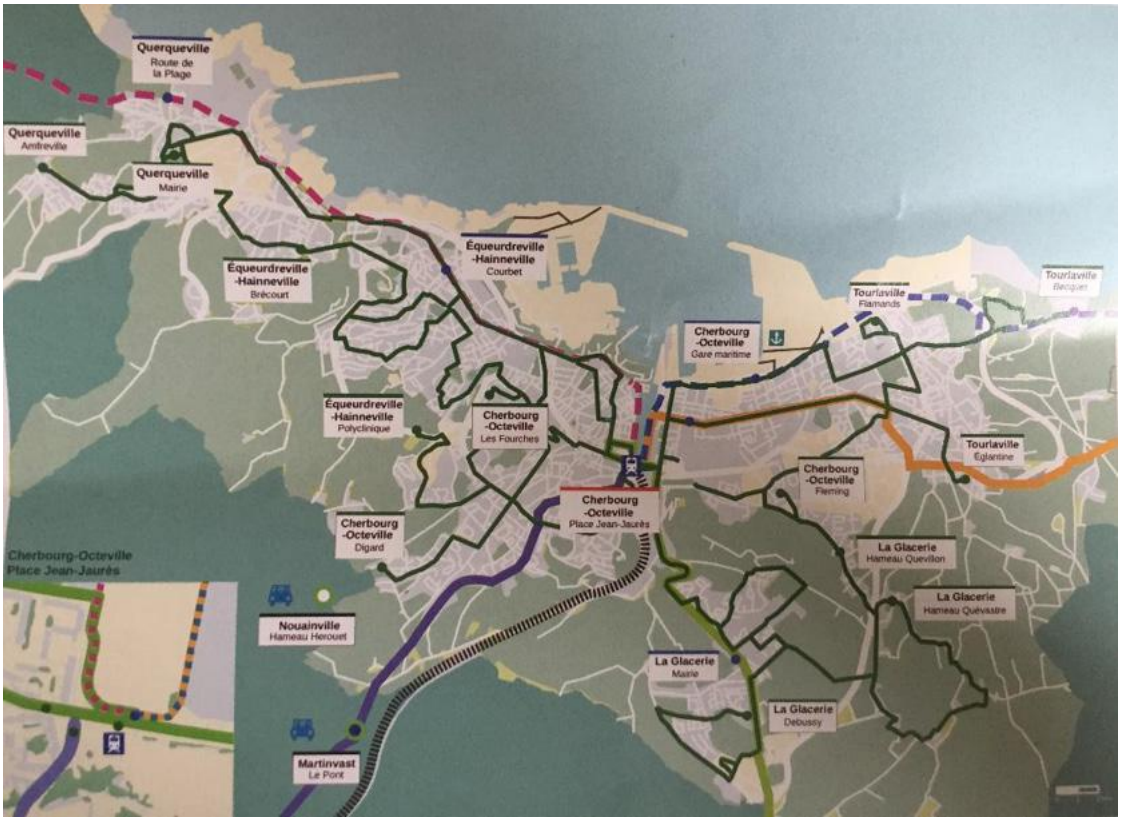


La rocade urbaine (D 901) supporte un trafic allant jusqu'à plus de 40 000 véhicules/jour. (plus d'1/ seconde)

Sur la partie Est, la D 901 (Bd de la Saline) voit passer prés de 30 000 véhicules/jour (1/seconde)

De manière générale, les entrées de ville ainsi que les voies traversantes du centre-ville supportent toutes un trafic supérieur à 10 000 véhicules/jour

Les transports collectifs



Réseau urbain Zéphir de Cherbourg-en-Cotentin:

- Lignes régulières
- Lignes Itinéo : Lignes régulières desservant les zones peu denses et excentrées
- Itinéo à la demande
- Itinéo Access : service de mobilité PMR
- Lignes Domino : service de transport scolaires
- Zéphir nuit : lignes de bus nocturnes

3 lignes régulières interurbaines desservent le territoire

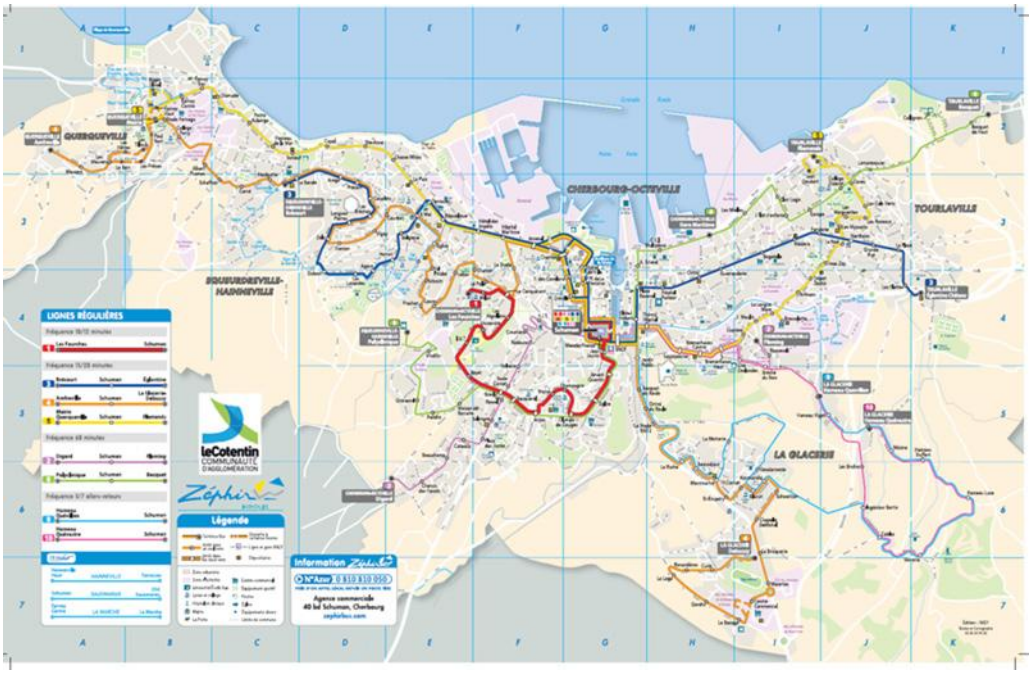
- Ligne 1 – Cherbourg-Saint-Lô
- Ligne 10 – Cherbourg-Portbail
- Ligne 12 – Cherbourg- Barfleur

1 gare ferroviaire

- 1 200 voyageurs par jour

Tronçon	Amplitude	Nombre d'allers proposés	Fréquence	Tps de parcours TER	Tps de parcours VP
Cherbourg-Caen	5h43-19h47	15 (3HP matin ; 3HP soir)	30-40 min en HP	1h15	1h20
Cherbourg-Paris	5h43-19h09	7 (1HP matin ; 2HP soir)	1h en HP	3h15	3h48

ZOOM SUR LE RÉSEAU URBAIN ZÉPHIR



Des lignes régulières lisibles et hiérarchisées en fonction du niveau de services proposés

Plus de 6,6 M de voyages réalisés en 2016 sur le réseau

La ligne 1 est la ligne la plus structurante en termes de services proposés avec une fréquence attractive de 10 à 12 minutes

Les lignes 3, 4 et 5 proposent également un nombre de services important

Ces 4 lignes principales représentent 95 % de la fréquentation totale du réseau pour 87% des services proposés

75% de la population de Cherbourg-en-Cotentin située à moins de 5 min à pied d'un arrêt de bus du réseau Zéphir -> soit plus de 60 000 personnes

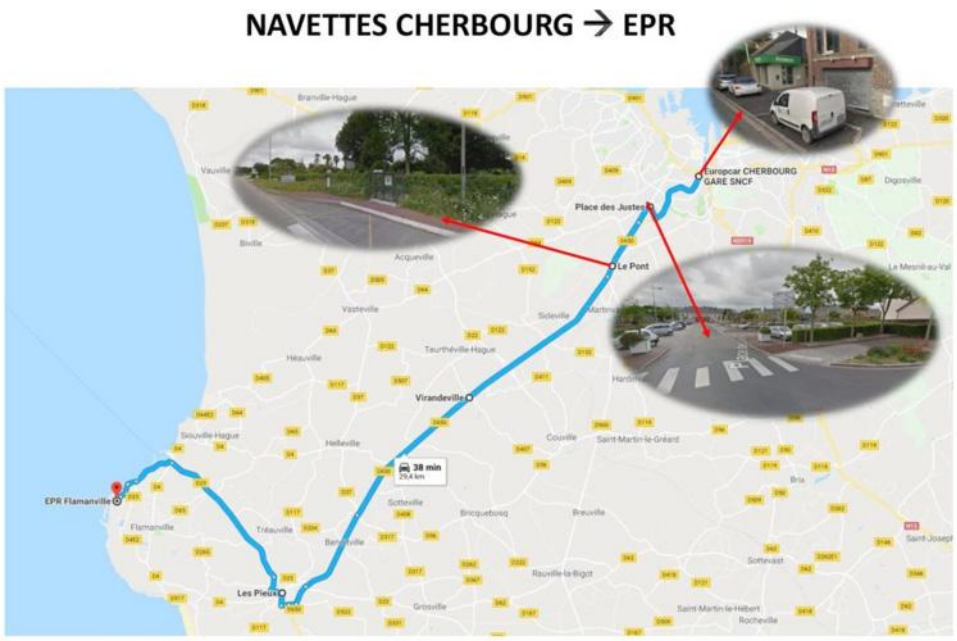
Lignes régulières du réseau	Amplitude	Fréquence par sens	Nombre de services en JOB par sens	dont offre Zephir de nuit	HPM (7h-9h)	HC	Samedi	Fréquentation en 2016 (poids de la ligne)		Poids de la ligne selon le nombre de services par sens
Ligne 1 - Les Fourches-Schuman	6h30-19h45	10-12 min	72	1	11	38	61	1 411 737	22%	28%
Ligne 3- Brécourt-Schuman-Eglantine	6h30-20h	15-20 min	53	3	8	26	44	1 406 923	22%	21%
Ligne 4- Amfraville-Schuman- La Glacerie Debussy	6h25-19h25	15-20 min	40	3	5	20	33	1 365 525	21%	16%
Ligne 5- Mairie de Querqueville-Schuman-Flamands	6h30-19h50	15-20 min	56	3	8	29	50	1 958 224	30%	22%
Ligne 2 - Digard- Schuman-Fleming	7h24-19h40	60 min	13	0	2	7	13	158 113	2%	5%
Ligne 8 -Polyclinique-Schuman-Becquet	7h10-18h55	61 min	10	0	3	5	10	182 369	3%	4%
Ligne 9- Hameau Quévillon- Schuman	6h55-15h20	5/7 AR/J	7	0	2	4	7	32989	1%	3%
Ligne 10- Hameau Quévastre-Schuman	7h02-14h39	5/7 AR/J	5	0	2	2	5		0%	2%

Vers Orano (Beaumont-Hague)

Une desserte en heure de pointe de toutes les communes associées de Cherbourg-en-Cotentin

communes	Cherbourg-Octeville	Tourlaville	Equeurdreville	Querqueville	La Glacerie
Lignes de desserte	Ligne 10; 11; 12; 13; 14; 15	Ligne 1; 2; 11; 12	Ligne 5; 14; 15	Ligne 8; 10; 15	Ligne 9
	Ligne A; B; C	Ligne A; C	Ligne A; B	Ligne B	Ligne B
Nombre de trajets proposés	16	10	9	6	4

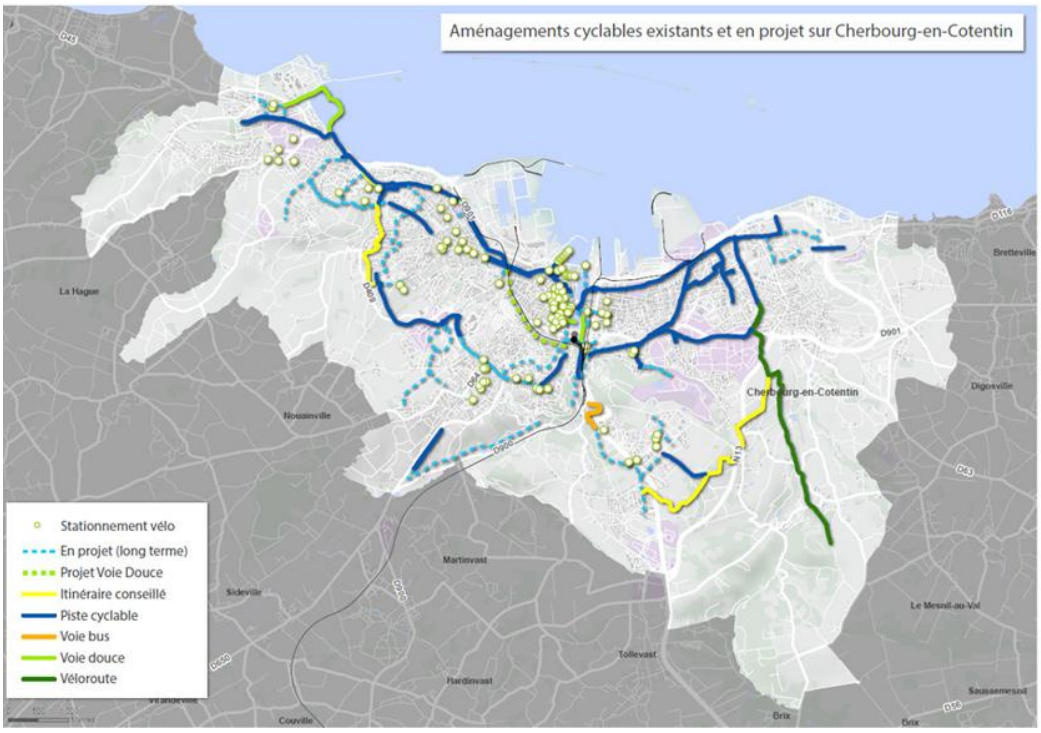
Vers l'EPR de Flamanville



Une navette Cherbourg-en-Cotentin-Flamanville mise en place depuis février 2018

- 3 allers et 4 retours en HP du soir et du matin

LES MODES DOUX ET ALTERNATIFS À LA VOITURE



Les mesures d'apaisement de la voirie

Une signalétique mise en place pour faciliter la pratique cyclable

Des zones de modération de vitesse et du jalonnement : Zones 30, zones de rencontre, etc. dans de nombreux endroits de la ville

Les aménagements modes doux

Des aménagements favorisant la pratique cyclable dans la zone agglomérée bien développés

- 37 km ont été aménagées à Cherbourg-en-Cotentin depuis le SDC de 2009
- Un axe principal structurant Est-Ouest en Front de mer
- A l'est : un premier maillage cyclable faisant la jonction entre différents secteurs
- A l'ouest : un maillage discontinu à développer

Des itinéraires en projet qui viendront compléter certains maillons manquants et tisser des liens inter-quartiers

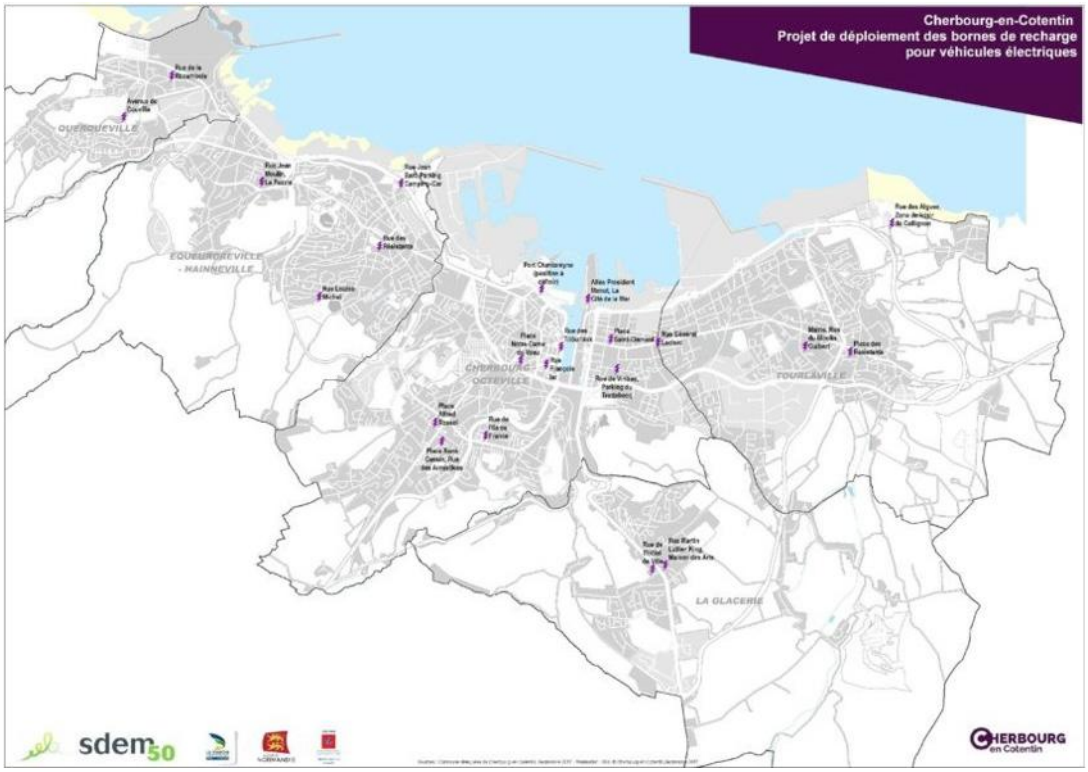
- Un meilleur accès du site universitaire vers le centre-ville de Cherbourg
- Une rocade urbaine requalifiée (D901) permettant une meilleure intermodalité avec la gare SNCF et routière

Le covoiturage

Pas d'aires de covoiturage officielle au sein de Cherbourg-en-Cotentin
Mais existence de lieux de covoiturage informels

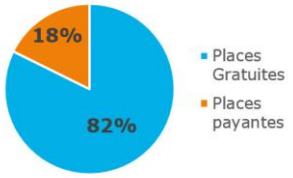
L'électromobilité

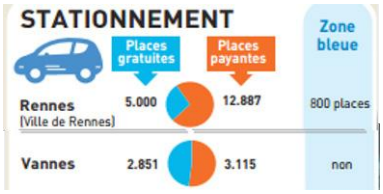
22 bornes dans le pôles de Cherbourg-en-Cotentin (dont 17 déjà en fonctionnement)



LE STATIONNEMENT SUR CHERBOURG-EN-COTENTIN

Une offre de stationnement très majoritairement gratuite dans le centre de Cherbourg-en-Cotentin





(source : Le Télégramme, Rennes Métropole, Brest BMO, QUB, Quimper et municipalités - 2011

Places gratuites	Places payantes	Arrêts minutes
6 536	**1 406** 46 % sur voirie 54 % en parcs de stationnement	**42**

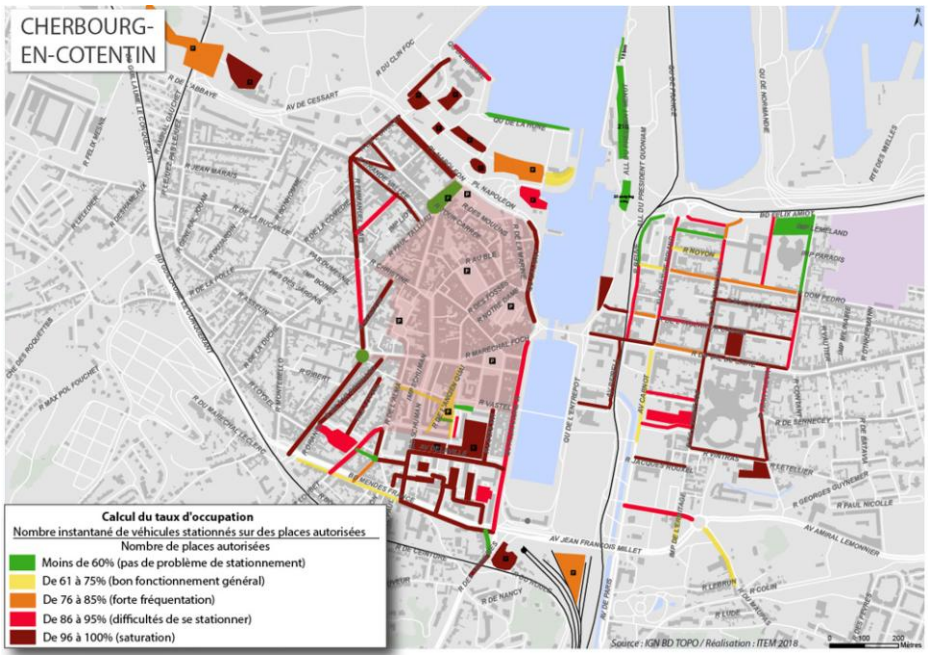
Plusieurs réglementations du stationnement

- **Du stationnement avec horodateurs** pour des arrêts de courte durée (0,80€ la 1ère heure)
- **Les parkings payants à barrières** adaptés pour des arrêts de moyenne durée (4 à 6h) (0,50€/h) – gratuits de 12h à 14h pour la majorité
- **Des parkings gratuits, très proches du cœur de ville et** permettant un stationnement illimité
- **Des arrêts minutes** permettant un arrêt de 30 minutes maximum

Une tarification préférentielle pour les résidents

- **3 parkings** proposent un abonnement résidentiel qui revient en moyenne **de 0,80 € à 1,40 €/jour** en prenant un abonnement annuel
- Le parking Napoléon est uniquement réservé aux abonnés

Le taux d'occupation



Un taux d'occupation moyen sur les secteurs enquêtés de 85 % en journée

	Places proposées	Taux d'occupation	Taux occupation places gratuites
Secteur 1	1 643	90%	96%
Secteur 2	1671	80%	80%
Secteur 3 hors cité de la mer	1383	85%	85%
Secteur 4	446	85%	87%

D'importantes poches de stationnement à moins de 10 minutes à pied du cœur de ville et de la zone payante
Un taux de congestion moyen sur les secteurs enquêtés de 94 % en journée et de 80 % en soirée
Un taux d'interdit en moyenne de 10 % en journée sur l'ensemble des secteurs enquêtés

Place Notre Dame du Vœu : 134 % de congestion

Place Divette : 108 % de congestion

Tenir compte de l'impact du projet de contournement routier ouest de Cherbourg-en-Cotentin sur l'organisation routière future du secteur

Agir sur la gestion du stationnement comme levier nécessaire au développement de la mobilité durable

Optimiser les réseaux de TC en assurant des connexions entre eux

Améliorer l'intermodalité en gare de Cherbourg (porte d'entrée ferroviaire et terminus de la la ligne) en cohérence avec l'évolution des autres modes de transport sur le secteur (étude intermodalité en cours)

Développer la pratique cyclable comme mode de déplacement du quotidien (mode de déplacement de proximité, intermodalité avec les autres modes de transport)

Poursuivre le développement d'aménagements sécurisés en faveur du vélo et de la marche, en complément et cohérence des aménagements réalisés

Optimiser l'usage de la voiture, renforcer le développement du covoiturage (aménagement d'aires, communication, sensibilisation...)

Communiquer sur les offres existantes, et les améliorer plus particulièrement auprès des populations actives

Sensibiliser et accompagner les habitants aux changements de comportement de mobilité (plans de mobilité entreprises, défis familles, accompagnements financiers...)

leCotentin
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Communauté d'agglomération du Cotentin
8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin

@LeCotentin www.lecotentin.fr