

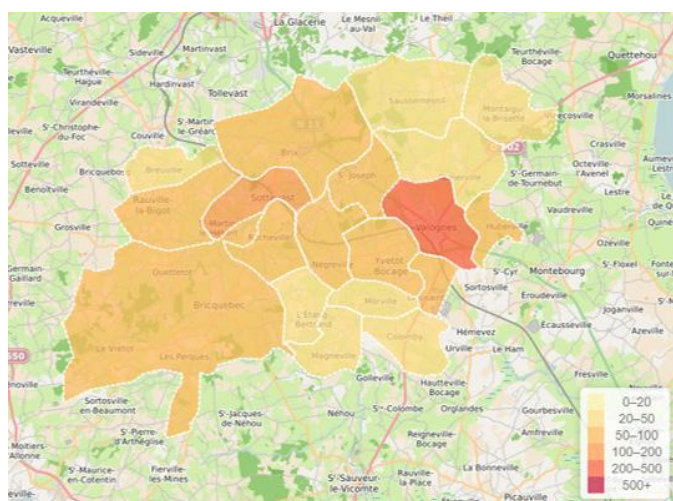


**Plan de Déplacements du
Cotentin**
Atlas intercommunal
Pôle de Proximité Cœur du
Cotentin
Août 2018

Population

Ce pôle de proximité se compose de 19 communes qui s'organisent autour de deux polarités principales : Valognes et Bricquebec-en-Cotentin. Un phénomène de périurbanisation s'observe du fait de la perte de dynamisme de ces deux communes au profit des communes périphériques.

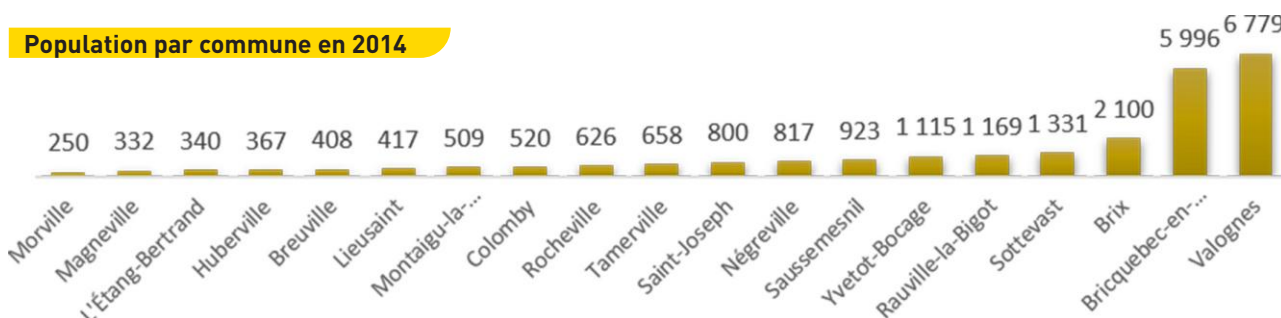
Territoire central et vaste, il connaît au nord l'influence de Cherbourg-en-Cotentin, à l'Ouest du PP des Pieux et de la Hague et en interne, l'influence du bipôle.


Densité de population - 2014
Emploi

8 482 emplois
0,80 emplois pour 1 actif occupé
80 % des emplois concentrés à **Valognes** (54 %),
Bricquebec-en-Cotentin (16 %) et **Sottevast** (11 %)

Logements

4,9 % de résidences secondaires (contre 13,8 % en moyenne sur la CA)
70,6 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement

Population par commune en 2014


	Cœur du Cotentin	CA du Cotentin
Population	25 457	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	3,40%	2,60%
Densité de population	83,1	126
Nombre de ménages	10 810	80 955
Part des moins de 18 ans	23%	22%
Part des plus de 65 ans	20%	19%
Captifs potentiels	29%	28%

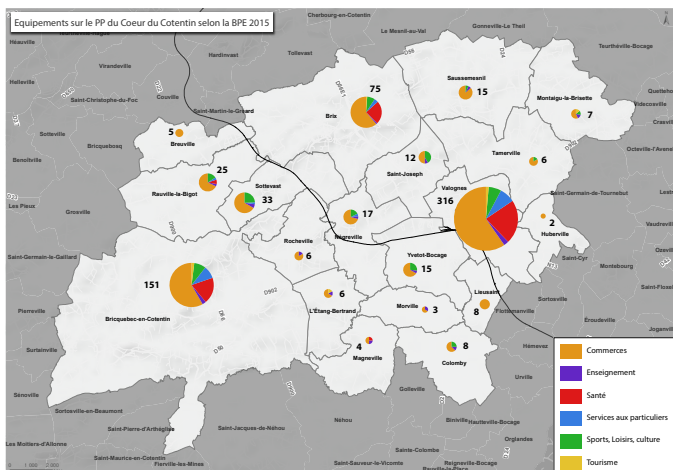
Paysages

Urbain/Périurbain

Patrimonial

Bocager

Les équipements communautaires



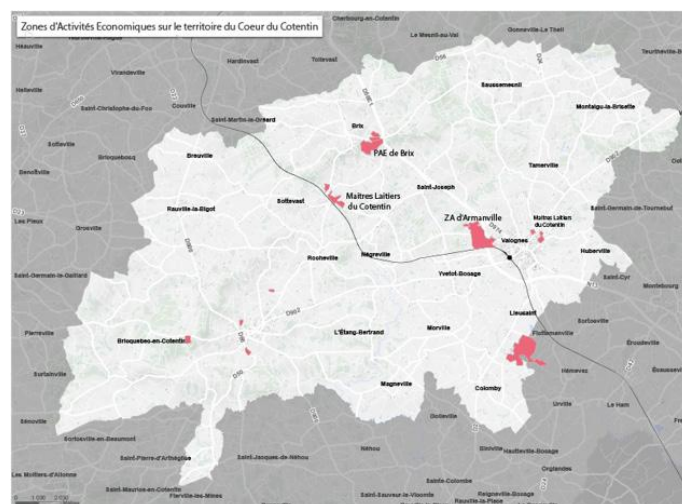
Des équipements majeurs existants et en projet

Etablissements scolaires : lycées (Valognes), collège (Valognes, Bricquebec)
 Equipements administratifs : Maison des services publics, CPAM, CAF (Valognes)
 Centre hospitalier (Valognes)
 Future maison des associations (Brix)
 Futur centre aquatique et zone de loisirs (Valognes)
 Futur Pôle de Santé libéral ambulatoire (Valognes)

Une concentration des équipements autour du bipôle

Un pôle économique attractif

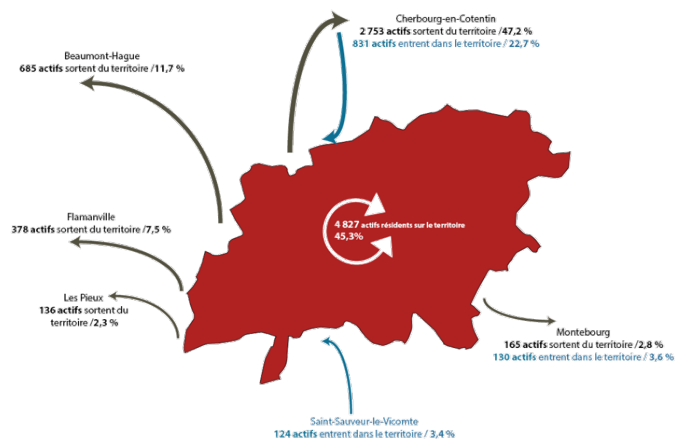
Maitres Laitiers du Cotentin : 600 salariés
 ZA d'Armanville (dont sous-traitance Orano)



Des équipements touristiques reflétant le caractère historique et patrimonial du territoire

Châteaux, manoirs et hôtels particuliers (Valognes et Bricquebec-en-Cotentin => « Villes d'Arts et d'Histoire »
 Parc animalier Saint-Martin
 Etc.

Les déplacements domicile-travail



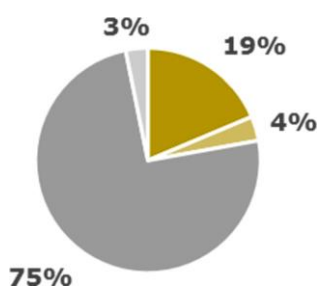
Les 3 principaux flux internes

Valognes	45,6%
Bricquebec-en-Cotentin	20%
Sottevast	9,5%

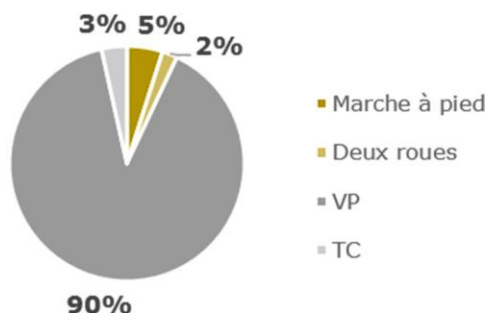
Nombre d'actifs	10 657
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	4 827
	-45,30%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	3 048
	-63,20%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	5 830
	-54,70%
Cherbourg-en-Cotentin	2 754
	-47,20%
Beaumont-Hague	685
	-11,70%
Flamanville	379
	-6,50%
Actifs venant travailler sur le territoire	3 655
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	4 172
	-76,20%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	652
	-11,90%

Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence



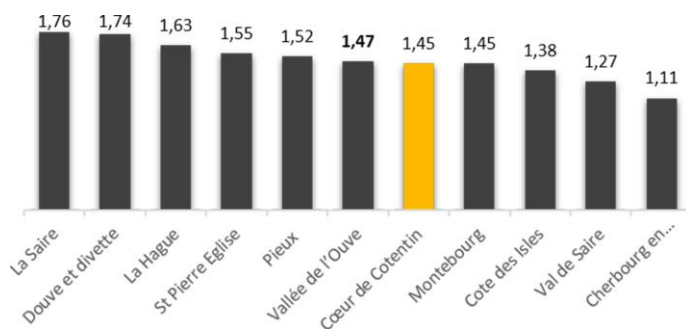
Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



- Marche à pied
- Deux roues
- VP
- TC

Une forte motorisation des ménages

Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

1,45 voitures par ménages
11,1 % de ménages sans voiture (14,5 % à l'échelle de la CA)

Distances et budget-temps moyens



65,4 minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (EDVM Cotentin : 70,9 min)

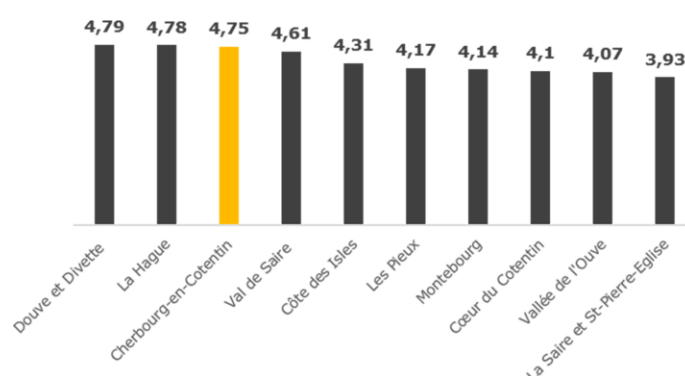


27 kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (EDVM Cotentin : 24,6 km)

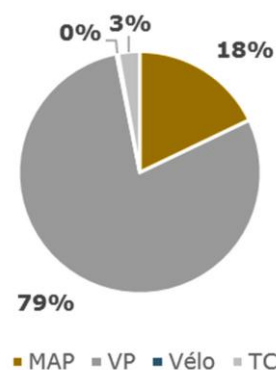
Source : EDVM 2016

Une forte mobilité des habitants

Déplacements par jour et par personne



Parts modales des déplacements tous motifs



Les déplacements contraints : 1er motif de déplacements des habitants du territoire (**17,8 %**) : > à la moyenne du SCOT

Puis les achats : **16,8 %**

Travail et études : **18,7 %** des déplacements (vs 19,9% à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

L'accessibilité routière



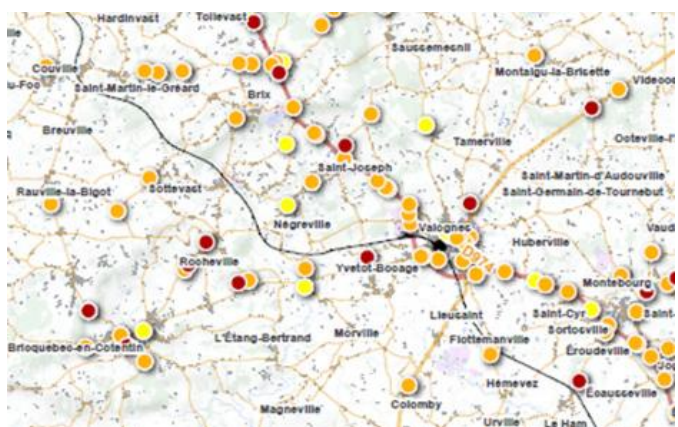
Une bonne accessibilité routière avec la RN13 qui permet un accès à Cherbourg-en-Cotentin en 20 min au départ de Valognes

Des axes départementaux structurants construits en étoile autour de Valognes (D902, D2)

Une desserte routière de Bricquebec-en-Cotentin par des axes structurants (D902, D900)

Une carence autour du pôle d'emploi de Sottevast

L'accidentologie

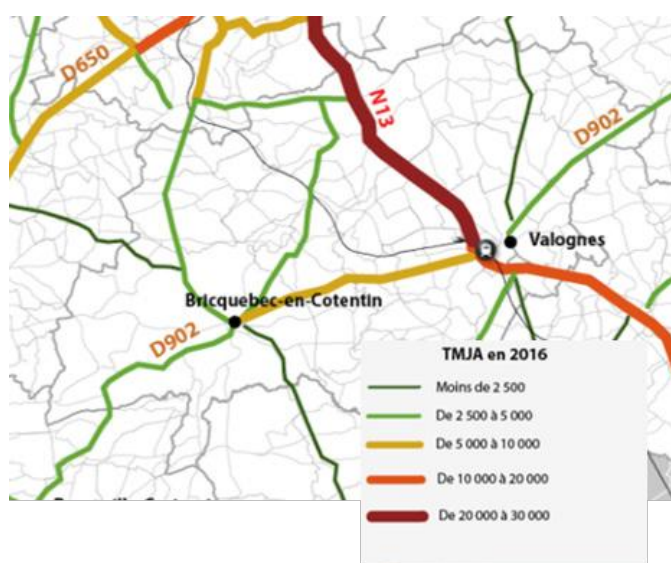


Une concentration des accidents sur les secteurs urbanisés et les axes structurants (D902, RN13)

Près de 9 % des accidents sur la période sont localisés sur le Cœur du Cotentin (14 % de la population de la CA)

Plus de 24 % des « tués » sur le secteur du Cœur du Cotentin

Le trafic routier

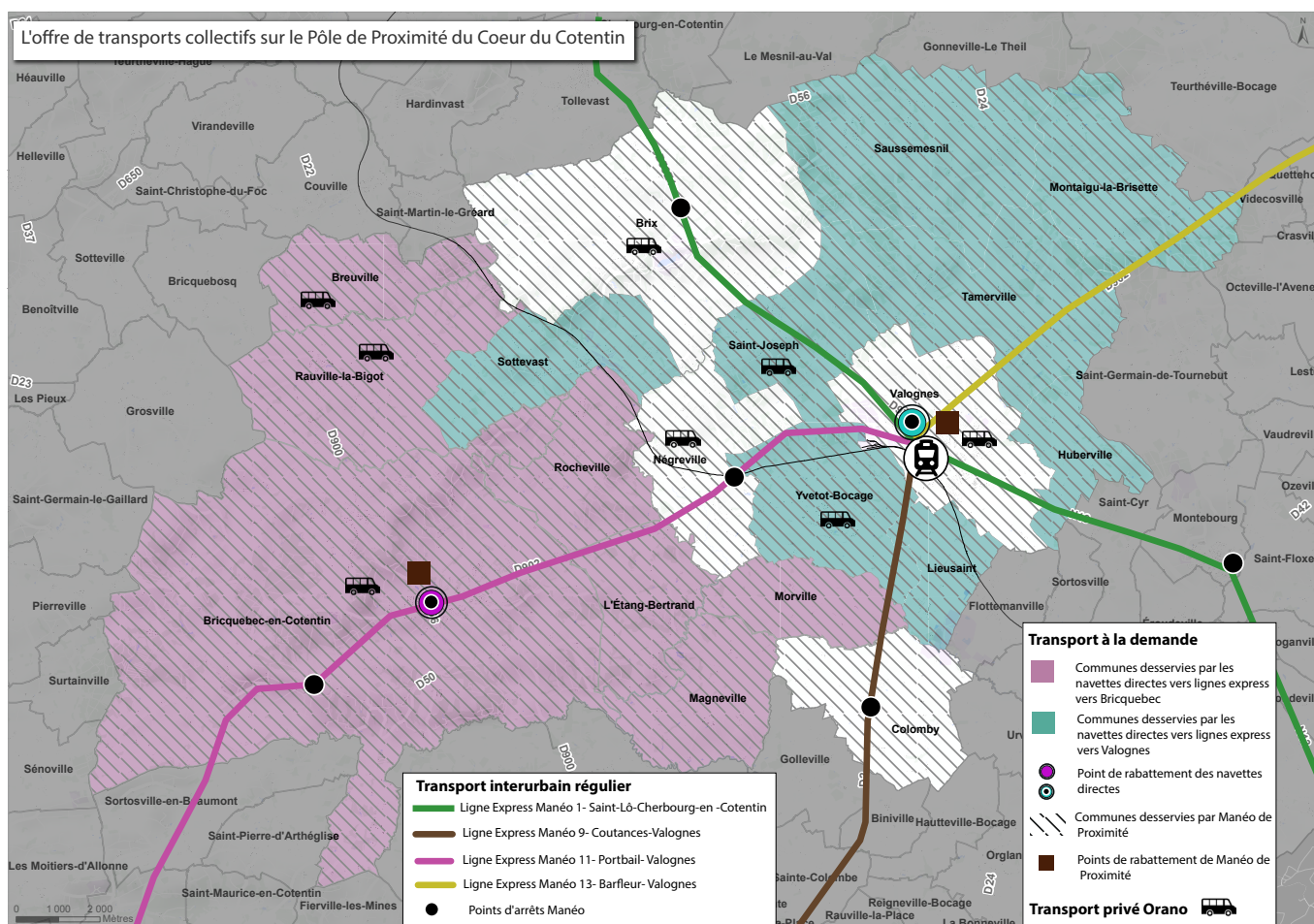


Des portions routières chargées à l'entrée des principales polarités

Bricquebec en Cotentin (D902)

Valognes (RN13) : jusqu'à 30 000 véhicules/jour, soit 1 par seconde

Les transports collectifs



Une desserte ferroviaire en gare de Valognes : 15 passages – 508 voyageurs/jour

Une desserte routière interurbaine : 4 lignes Manéo

Plusieurs offres à la demande existent :

- **Navettes Manéo Express** : une navette à la demande des communes du Cœur du Cotentin en rabattement vers un arrêt structurant des lignes express Manéo, à raison de 1 aller-retour par jour.
- **Navettes Manéo de Proximité** : une navette permet des déplacements plusieurs demi-journées par semaine dans les centralités de Valognes et de Bricquebec-en-Cotentin, selon des horaires prédéfinis

Une offre de transport privé vers l'entreprise Orano à la Hague

Les aménagements modes doux

Le Tour de la Manche traverse le territoire (Brix-Bricquebec-en-Cotentin) – voirie partagée et voie verte

Aménagement de pistes cyclables dans la commune de Valognes

4 boucles touristiques jalonnées pour découvrir le Bocage Valognais

Les mesures d'apaisement de la voirie

3 communes sur 19 ont mis en place des mesures d'apaisement de la voirie : **Valognes, Saint-Joseph, Sottevast**

Un projet **de requalification du bourg de Sottevast**

Un projet d'aménagement des **accès parkings des Maitres Laitiers du Cotentin**

Le covoiturage

3 aires de covoiturage officielles et 4 aires informelles sur le territoire du Cœur du Cotentin



Pistes cyclables existantes et en projet à Valognes



Piste cyclable - Valognes



Zone de rencontre - Valognes



Sécuriser les liaisons Est-Ouest et mieux gérer la gestion des flux routiers et PL sur les voies secondaires, notamment vers les pôles d'emplois (Maîtres laitiers, Flamanville...)



Améliorer l'intermodalité en gare de Valognes / Second pôle intermodal en devenir après la gare de Cherbourg ? (étude intermodalité en cours)



Améliorer la desserte en TC avec les autres pôles économiques du territoire, plus particulièrement avec Bricquebec et Cherbourg



Développer une desserte en TC adaptée aux populations captives (principalement pour les personnes âgées...) pour accéder et équipements du secteur



Poursuivre le développement d'aménagements sécurisés en faveur du vélo et de la marche, en complément et cohérence des aménagements réalisés (Valognes, voie verte...)

Optimiser l'usage de la voiture, renforcer le développement du covoiturage dans les secteurs peu denses (aménagement d'aires, communication...)



Communiquer sur les offres alternatives à la voiture, et l'améliorer plus particulièrement auprès des populations captives, isolées



Communauté d'agglomération du Cotentin
8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin



@LeCotentin

www.lecotentin.fr