



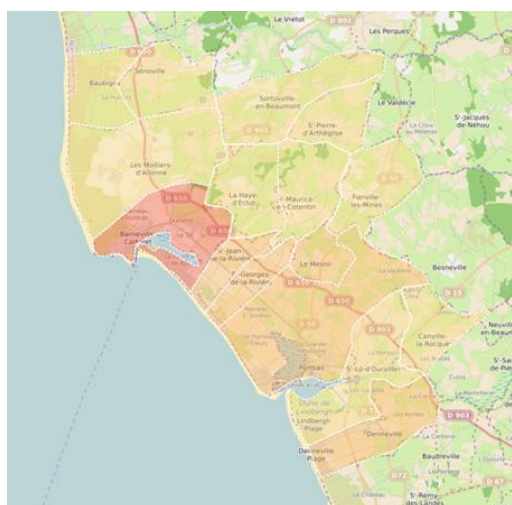
**Plan de Déplacements du
Cotentin**
Atlas intercommunal
Pôle de Proximité de la
Côte des Isles
Août 2018

Population

Ce pôle de proximité se compose de 16 communes organisées autour d'une polarité principale, Barneville-Carteret et une polarité secondaire, Portbail.

Territoire plutôt dynamique, une baisse démographique s'observe sur ces deux polarités.

Par sa large façade littorale, l'identité du territoire est très marquée par le tourisme. De 8 000 habitants, il passe à 35 000 en saison estivale.



Densité de population - 2014

Emploi

2 293 emplois

0,77 emplois pour 1 actif occupé

70 % des emplois concentrés à **Barneville-Carteret et à Portbail**

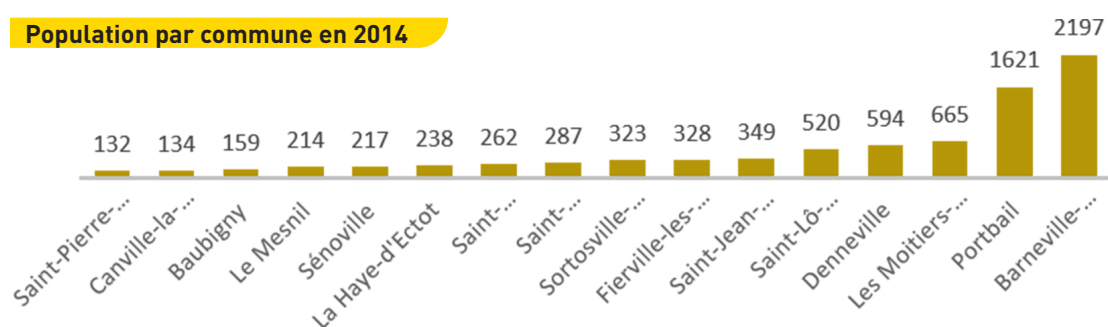
Des indices de concentration importants dans 3 communes : Barneville-Carteret, Portbail et le Mesnil

Logements

53 % de résidences secondaires (contre 13,8 % en moyenne sur la CA)

77 % des ménages disposent d'au moins 1 place de stationnement

Population par commune en 2014



	Côte des Isles	CA du Cotentin
Population	8 240	181 636
Evolution de la population (1999-2014)	4%	2,60%
Densité de population	61,7	126
Nombre de ménages	4 141	80 955
Part des moins de 18 ans	17,80%	22%
Part des plus de 65 ans	29,50%	19%
Captifs potentiels	38%	28%

Paysages



Littoral



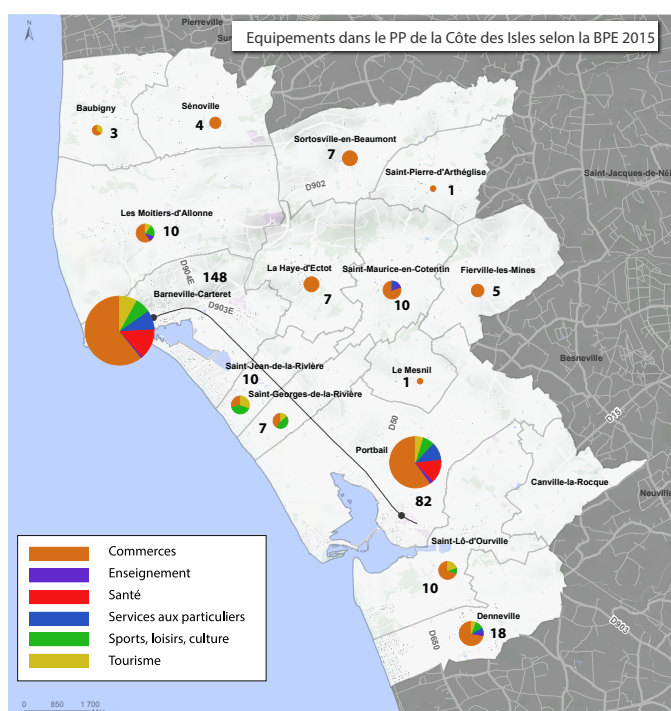
Rural



Bocager



Les équipements communautaires



Les équipements communautaires

Des équipements scolaires : 1 collège (Portbail)
Espace jeunes (Portbail)
CCAS (Barneville-Carteret)
Cinéma (Barneville-Carteret)
 Maison de santé (Barneville-Carteret; Portbail)
 Etc.

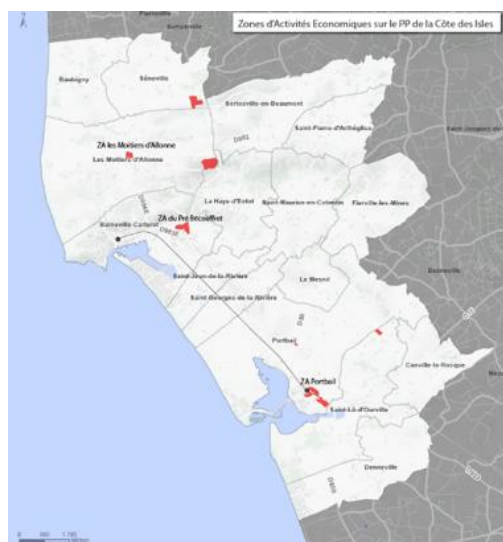
Une concentration des équipements majeurs dans les deux principales polarités : Barneville-Carteret et Portbail

L'économie

Une forte part de **l'agriculture** (filière ovins et lait)

Part importante des activités liées au **commerce, transport et services**

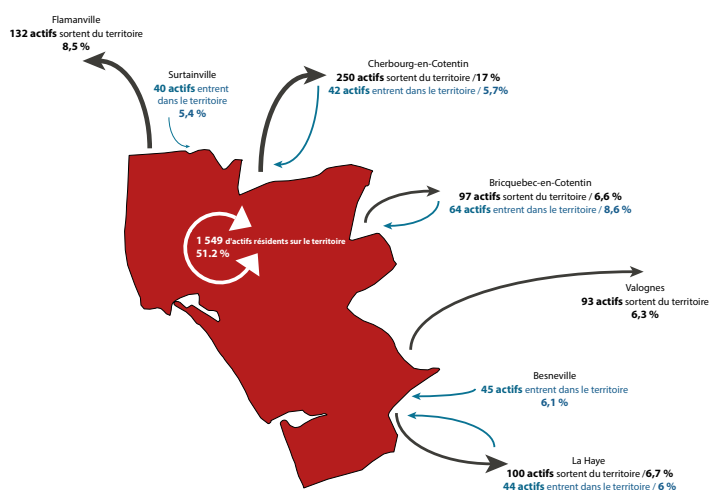
Une économie largement **tournée vers le tourisme** : 87 % des hébergements touristiques à l'échelle du SCOT sur la Côte des Isles



1er territoire d'attractivité touristique : entre plages, dunes et bocage

2 ports : Barneville-Carteret et Portbail
Base de loisirs : Barneville-Carteret et Portbail
 Maison du biscuit (Sortosville-en-Beaumont)
 Moulin du Cotentin (Fierville-les-Mines)
 Dunes d'Hatainville
 Etc.

Les déplacements domicile-travail



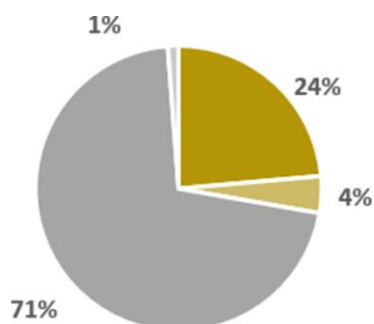
Les 3 principaux flux internes

Barneville-Carteret	38,60%
Portbail	26%
Les Moitiers-d'Allonne	6,10%

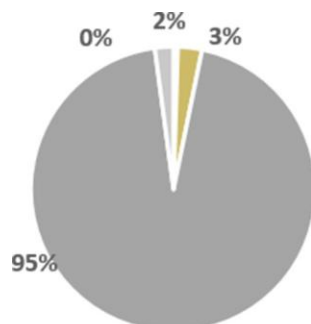
Nombre d'actifs	3 024
Actifs résidant et travaillant sur le territoire	1 549
	-51,20%
Actifs travaillant dans leur commune de résidence	938
	-31%
Actifs travaillant à l'extérieur du territoire	1 475
	-48,80%
Cherbourg-en-Cotentin	250
	-17%
Flamanville	132
	-8,90%
La Haye	100
	-6,70%
Actifs venant travailler sur le territoire	744
Scolaires résidant et étudiant sur le territoire	800
	-57,30%
Scolaires résidant sur le territoire et étudiant à Cherbourg-en-Cotentin	132
	-9,50%

Prédominance de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Mode utilisé par les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence



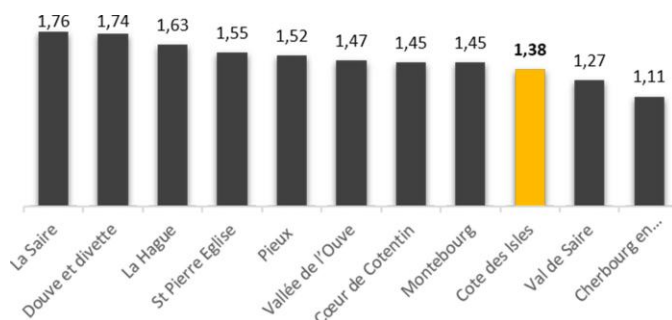
Mode utilisé par les actifs qui quittent leur commune pour aller travailler



- Marche à pied
- Deux roues
- VP
- TC

Une faible motorisation des ménages

Taux de motorisation par territoire



Source : Insee 2014

1,38 voitures par ménages
10,1 % de ménages sans voiture (14,5 % à l'échelle de la CA)

Distances et budget-temps moyens



64 minutes quotidiennes consacrées aux déplacements (EDVM Cotentin : **70,9** min)

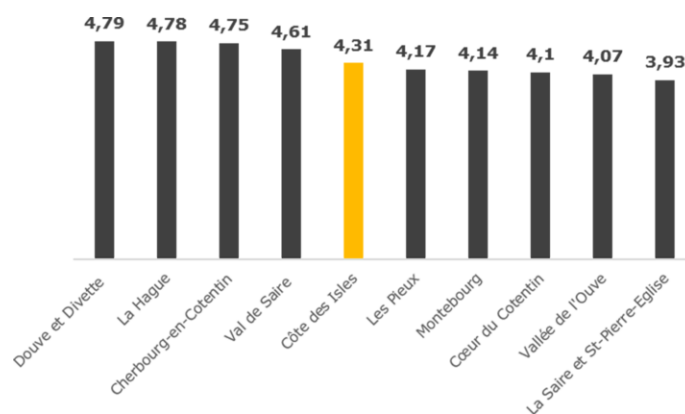


27,2 kilomètres parcourus chaque jour en moyenne par personne (EDVM Cotentin : **24,6** km)

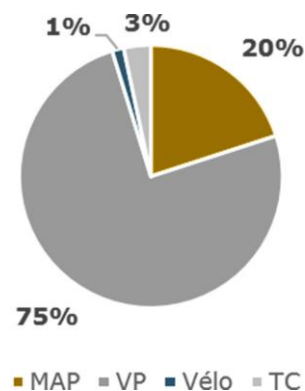
Source : EDVM 2016

Une forte mobilité des habitants

Déplacements par jour et par personne



Parts modales des déplacements tous motifs



Les achats: 1er motif de déplacements des habitants du territoire (**15,40 %**) : < à la moyenne du SCOT

Puis les déplacements contraints: 14,7 %

Le travail et les études: 14,3 % des déplacements (vs 19,9 % à l'échelle de l'enquête)

Source : EDVM 2016

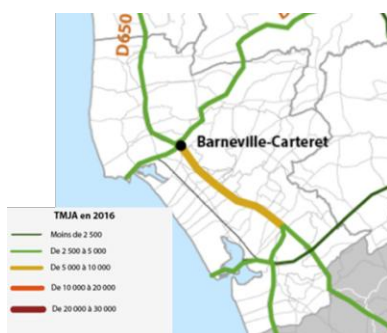
L'accessibilité routière



Une bonne accessibilité routière avec la D650, la D902 et la D903 qui permettent un accès rapide aux polarités de Valognes, Bricquebec, et Les Pieux

Un enclavement relatif par rapport à la RN13 : L'ensemble des communes se situe à plus de 15 km d'un échangeur routier

Le trafic routier

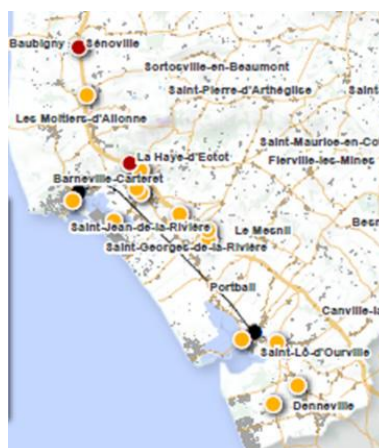


Une portion routière chargée entre Barneville-Carteret et Portbail

- Jusqu'à **10 000 véhicules/jour** (près de d'1 véhicule toutes les 3 secondes)

Des problématiques de trafic plus importante en saison estivale

L'accidentologie

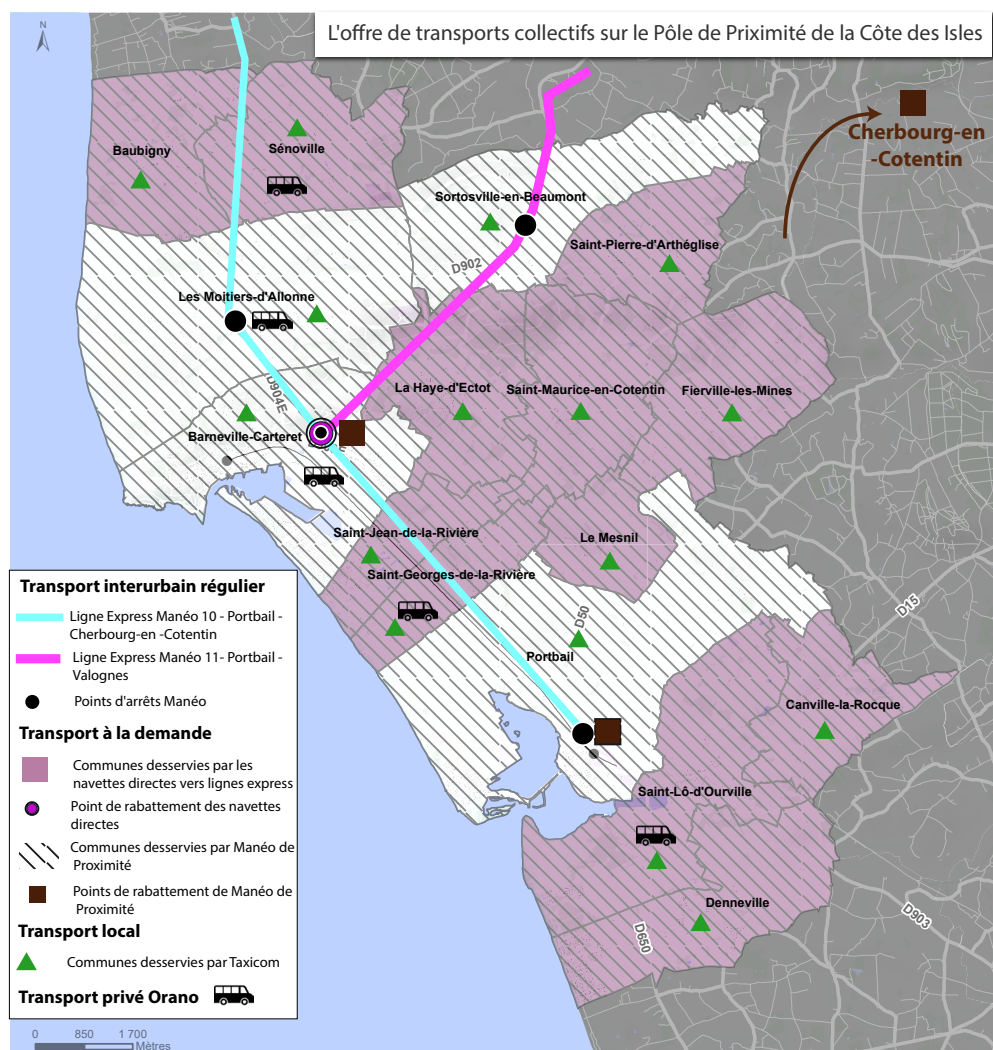


Une concentration des accidents sur les secteurs urbanisés et les axes structurants (D650)

Près de 2,5 % des accidents sur la période sont localisés sur le PP de la Côte des Isles (4,5 % de la population de la CA)

50 % des accidents du secteur ont eu lieu à Barneville-Carteret et Portbail

Les transports collectifs



Une desserte routière interurbaine : Ligne express Manéo 10 – Portbail -Cherbourg et la ligne express Manéo 11- Portbail-Valognes

Une **ligne estivale 52** desservant le territoire vers la Haye et Saint-Sauveur-le-Vicomte

Plusieurs offres à la demande existent :

- Navettes Manéo Express :** une navette à la demande permet aux communes de la Côte des Isles un **rabattement vers un arrêt structurant de la ligne express Manéo 11**, à raison de 1 aller-retour par jour.

- Navettes Manéo de Proximité :** une navette permet des déplacements **plusieurs demi-journées par semaine dans les centralités de Portbail, Barneville-Carteret et de Cherbourg-en-Cotentin**, selon des horaires prédéfinis

Une offre de transport privé vers l'entreprise Orano à la Hague

Une offre de transport local à destination des plus de 60 ans : **TAXICOM**

LES MODES DOUX ET ALTERNATIFS À LA VOITURE

Les aménagements modes doux

Des aménagements cyclables recensés sur le territoire

Bande cyclable route de Carteret (Barneville-Carteret)

Voie partagée entre Portbail et Barneville-Carteret jusqu'à la Haye-du-Puits (voie verte Trans cotentine)

Aménagements cyclables programmés à Portbail

Plusieurs circuits de randonnées à pied et à vélo (GR223)

Plusieurs services de location de vélo



Voie verte Transcotentine

Les mesures d'apaisement de la voirie

5 communes sur 16 ont mis en place des mesures d'apaisement de la voirie : Barneville-Carteret; Portbail; Saint-Jean-de-la-Rivière, les Moitiers-d'Allonne, Saint-Lô d'Ourville

Le covoiturage

2 aires de covoiturage officielles (Saint-Lô d'Ourville et Portbail) **sur le territoire de la Côte des Isles**

Aires souvent saturées > dû aux flux vers gros pôles d'emplois



Les modes de déplacements touristiques

Le petit train touristique de Portbail à Barneville-Carteret (10 km)



Circule sur l'ancienne ligne Carentan-Carteret et traverse également les communes de Saint-Jean-de-la-Rivière et Saint-Georges-de-la-Rivière

Exploité par une association de bénévoles (ATCM)

1 aller et retour deux jours par semaine en saison estivale (juillet-août) pour les trains réguliers

1 aller et retour le mardi et le jeudi pour **desservir les marchés de Portbail et de Carteret**

7 700 voyageurs en 2016

Les ports de Barneville-Carteret et Portbail



Port de Barneville-Carteret

Activités : Plaisance, commerce de marchandises et de passagers, pêche, construction et réparation navale

Transport de passagers vers les îles anglo-normandes

- 2 compagnies : Manches Iles Express et les « Vedettes du Cotentin
- Une association : la Goélette du Cotentin
- + de 20 000 passagers par an



Port de Portbail

Activités : Plaisance



Améliorer l'accessibilité au secteur (trafic sur RD 650, congestion en saison estivale...)



Améliorer la gestion du stationnement dans les polarités (communes littorales en saison estivale)



Améliorer les liaisons Est-Ouest pour les jeunes et actifs, plus particulièrement avec la gare de Valognes **et en saison estivale**



Renforcer la desserte en TC adaptée aux populations captives (principalement pour les personnes âgées...) pour accéder et équipements du secteur



Renforcer le développement des itinéraires potentiels modes doux sécurisés, à vocation touristique (potentiel axe littoral)

Sécuriser les cheminements aux abords d'équipements, services et plus largement dans la traversée des centres-bourgs



Optimiser l'usage de la voiture, renforcer le développement du covoiturage dans les secteurs peu denses (aménagement d'aires, communication...)

Renforcer la communication sur les offres existantes et initiatives locales, auprès des populations captives, isolées



Communauté d'agglomération du Cotentin
8 rue des vindits, 50130 Cherbourg-en-Cotentin



@LeCotentin

www.lecotentin.fr