



Pour **s'informer** et **échanger**

Pour découvrir le projet

rendez-vous sur le site internet

www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation

Deux médiatrices à votre écoute :

Cathy Camus

(secteur Octeville, gare, Carnot et Tourlaville)

06 08 24 15 40

cathy.camus@lecotentin.fr

Angélique Lecanu

(secteur Centre - de Querqueville
à Alexandre III et gare)

07 85 85 74 65

angelique.lecanu@lecotentin.fr

Retrouvez le détail des chantiers

dans les différents secteurs du tracé avec :



La lettre Infos
Travaux, en format
papier ou numérique

(www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation)



La boucle WhatsApp
dédiée aux informations
de dernière minute

(inscription auprès des médiatrices,
envoyer ce message « Merci de m'inscrire
à la boucle WhatsApp BNG »)



Cap sur le **Bus Nouvelle Génération** **(BNG)**

Il arrive en **2024** !

4 nouvelles lignes fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h

34 stations aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville

Des connexions améliorées sur l'ensemble du réseau Cap Cotentin

4,3 km de voies cyclables et **780** nouvelles places de stationnement vélo

Un parvis de 3 000 m² dédié aux piétons devant la gare

362 arbres plantés et **9 000 m²** végétalisés

+ 70% de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025

L'essentiel

Le projet

Se déplacer facilement en modernisant l'espace public, telle est l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération qui va transformer la ville centre de l'agglomération de Cherbourg-en-Cotentin en améliorant la mobilité. Le BNG permettra une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), le renforcement de la végétation le long des itinéraires et le réaménagement des espaces publics. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

362 arbres plantés,
9 000 m² végétalisés

Les alignements d'arbres de la rue de l'Abbaye et de l'avenue de Cessart, peu vigoureux et en mauvais état sanitaire, seront remplacés par des espèces résistantes aux maladies et au changement climatique.

Plus d'une vingtaine d'espèces d'arbres et arbustes jalonnent les deux lignes BNG. **Environ 1 hectare de bitume sera remplacé par des massifs de pleine terre.**



Au total :
Aujourd'hui 326 arbres
Demain 577 arbres



Le calendrier des travaux

Le secteur de la gare sera en travaux sur toute la période de chantier.

Septembre 2022

Hiver 2022-2023

Début 2023

Été 2023

2024



Début des travaux



Plantation des premiers arbres



Inauguration de la première station intermodale, à Anjou quartier Les Provinces



Inauguration du nouveau Quai Alexandre III



Fin des travaux



Martinvast

Ce qui va changer

LES SECTEURS RÉAMÉNAGÉS DE FAÇADE À FAÇADE

- 1. Porte du midi 2. Napoléon 3. Caligny
- 4. Quai Alexandre III

De la Porte du midi à l'Hôpital Pasteur, en passant par le pont tournant et la gare, le secteur sera réaménagé sur toute la largeur de la voirie. Une voie dédiée au bus sera créée ainsi que des aménagements cyclables et piétons. La circulation automobile sera maintenue sur l'ensemble de l'itinéraire et fluidifiée grâce à la suppression de certains carrefours à feux.

LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

5. Gare SNCF

Le futur pôle d'échanges multimodal prendra la forme d'un agréable parvis piéton arboré de 3 000 m². Il permettra la connexion entre tous les services de mobilité :

- L'offre de transport en commun (bus, train, etc.).
- Le stationnement (voiture, dépose-minute, covoiturage, box vélos sécurisés).
- Les services de location (voiture, vélo, trottinette, etc.).
- Les nouvelles pistes cyclables, dont l'ancienne voie ferroviaire du Homet transformée en voie verte.
- La nouvelle agence de mobilité Cap Cotentin qui sera installée à proximité de la gare.

LES STATIONS INTERMODALES

- 6. Northeim 7. Anjou
- 8. Centre aquatique

Trois stations intermodales seront créées en entrée de ville. Proposant de nombreux services (box vélos sécurisés, arceaux vélos, stationnement voiture, covoiturage et transport en commun), elles permettront le rabattement et l'intermodalité entre les modes de transport depuis ou vers le reste de l'agglomération.

