



# Pour s'informer et échanger

## Pour découvrir le projet

rendez-vous sur le site internet

[www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation)

## Deux médiatrices à votre écoute :

### Cathy Camus

(secteur Octeville, gare, Carnot et Tourlaville)

06 08 24 15 40

[cathy.camus@lecotentin.fr](mailto:cathy.camus@lecotentin.fr)

### Angélique Lecanu

(secteur Centre - de Querqueville à Alexandre III et gare)

07 85 85 74 65

[angelique.lecanu@lecotentin.fr](mailto:angelique.lecanu@lecotentin.fr)



# Cap sur le Bus Nouvelle Génération (BNG)

Il arrive en **2024** !

## Retrouvez le détail des chantiers

dans les différents secteurs du tracé avec :



La lettre Infos

Travaux, en format papier ou numérique

([www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation))



La boucle WhatsApp

dédiée aux informations de dernière minute

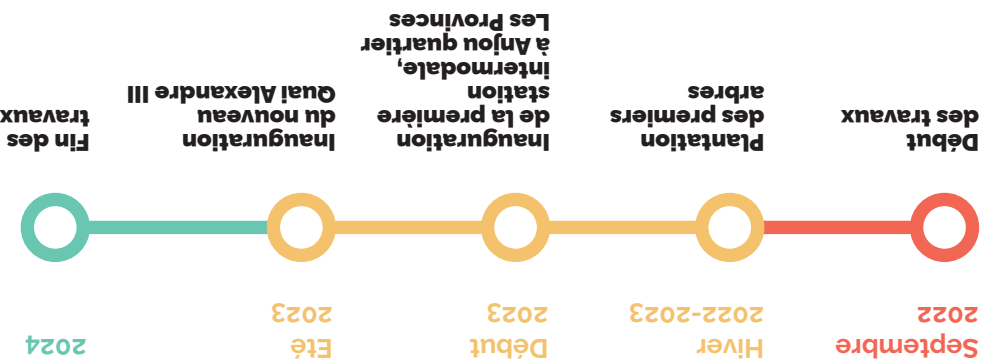
(inscription auprès des médiatrices, envoyer ce message « Merci de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG »)



EN PARTENARIAT AVEC



PORTÉ PAR



## Le calendrier des travaux



Le secteur de la gare sera en travaux sur toute la période de chantier.

## L'essentiel

### Le projet

**Se déplacer facilement en modernisant l'espace public**, telle est l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération qui va transformer la ville centre de l'agglomération en améliorant la mobilité. Le BNG permettra une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), le renforcement de la végétation le long des itinéraires et le réaménagement de espaces publics. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

**362 arbres plantés, 9 000 m<sup>2</sup> végétalisés**



Les alignements d'arbres de la rue de l'Abbaye et de l'avenue de Cessart, peu vigoureux et en mauvais état sanitaire, seront remplacés par des espèces résistantes aux maladies et au changement climatique. Plus d'une vingtaine d'espèces d'arbres et arbustes jalonnent les deux lignes BNG. Environ 1 hectare de bitume sera remplacé par des massifs de pleine terre.

**Au total : Aujourd'hui 326 arbres Demain 577 arbres**

**4 nouvelles lignes** fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h



**34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville



**Des améliorations** sur l'ensemble du réseau Cap Cotentin



**4,3 km** de voies cyclables et **780** nouvelles places de stationnement vélo



**Un parvis de 3 000 m<sup>2</sup>** dédié aux piétons devant la gare



**362 arbres plantés et 9 000 m<sup>2</sup>** végétalisés



**+70%** de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025



**4 nouvelles lignes** fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h

**34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville

**Des connexions améliorées** sur l'ensemble du réseau Cap Cotentin

**4,3 km** de voies cyclables et **780** nouvelles places de stationnement vélo

**Un parvis de 3 000 m<sup>2</sup>** dédié aux piétons devant la gare

**362** arbres plantés et **9 000 m<sup>2</sup>** végétalisés

**+ 70%** de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025

## L'essentiel

### Le projet

Se déplacer facilement en modernisant l'espace public, telle est l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération qui va transformer la ville centre de l'agglomération en améliorant la mobilité. Le BNG permettra une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), le renforcement de la végétation le long des itinéraires et le réaménagement des espaces publics. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

**362 arbres plantés,**  
**9 000 m<sup>2</sup> végétalisés**

Les alignements d'arbres de la rue de l'Abbaye et de l'avenue de Cessart, peu vigoureux et en mauvais état sanitaire, seront remplacés par des espèces résistantes aux maladies et au changement climatique.

Plus d'une vingtaine d'espèces d'arbres et arbustes jaloneront les deux lignes BNG. **Environ 1 hectare de bitume sera remplacé par des massifs de pleine terre.**



**Au total :**  
Aujourd'hui 326 arbres  
Demain 577 arbres



## Le calendrier des travaux

Le secteur de la gare sera en travaux sur toute la période de chantier.

**Septembre 2022**

**Hiver 2022-2023**

**Début 2023**

**Été 2023**

**2024**



**Début des travaux**

**Plantation des premiers arbres**

**Inauguration de la première station intermodale, à Anjou quartier Les Provinces**

**Inauguration du nouveau Quai Alexandre III**

**Fin des travaux**



La boucle WhatsApp dédiée aux informations de dernière minute (inscription auprès des médiatrices, envoyer ce message « Mercl de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG »)



La lettre Infos Travaux, en format papier ou numérique ([www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation))

**Retrouvez le détail des chantiers** dans les différents secteurs du tracé avec :

**Deux médiatrices** à votre écoute :

**Cathy Camus** (secteur Octeville, gare, Carnot et Tourville)  
06 08 24 15 40  
cathy.camus@lecotentin.fr

**Angélique Lecanu** (secteur Centre - de Querqueville à Alexandre III et gare)  
07 85 85 74 65  
angelique.lecanu@lecotentin.fr

**Pour découvrir le projet** rendez-vous sur le site internet [www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://www.capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation)

**Pour s'informer et échanger**



Bus Nouvelle Génération et la mobilité prend tout son sens

Bus Nouvelle Génération et la mobilité prend tout son sens

Cap sur le  
**Bus Nouvelle Génération (BNG)**  
Il arrive en 2024 !





Martinvast

## Ce qui va changer

### LES SECTEURS RÉAMÉNAGÉS DE FAÇADE À FAÇADE

- 1. Porte du midi
- 2. Napoléon
- 3. Caligny
- 4. Quai Alexandre III

De la Porte du midi à l'Hôpital Pasteur, en passant par le pont tournant et la gare, le secteur sera réaménagé sur toute la largeur de la voirie. Une voie dédiée au bus sera créée ainsi que des aménagements cyclables et piétons. La circulation automobile sera maintenue sur l'ensemble de l'itinéraire et fluidifiée grâce à la suppression de certains carrefours à feux.

### LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

#### 5. Gare SNCF

Le futur pôle d'échanges multimodal prendra la forme d'un agréable parvis piéton arboré de 3 000 m<sup>2</sup>. Il permettra la connexion entre tous les services de mobilité :

- L'offre de transport en commun (bus, train, etc.).
- Le stationnement (voiture, dépose-minute, covoiturage, box vélos sécurisés).
- Les services de location (voiture, vélo, trottinette, etc.).
- Les nouvelles pistes cyclables, dont l'ancienne voie ferroviaire du Homet transformée en voie verte.
- La nouvelle agence de mobilité Cap Cotentin qui sera installée à proximité de la gare.

### LES STATIONS INTERMODALES

- 6. Northeim
- 7. Anjou
- 8. Centre aquatique

Trois stations intermodales seront créées en entrée de ville. Proposant de nombreux services (box vélos sécurisés, arceaux vélos, stationnement voiture, covoiturage et transport en commun), elles permettront le rabattement et l'intermodalité entre les modes de transport depuis ou vers le reste de l'agglomération.

