



# Lettre **info travaux**

Le chantier du  
**BNG est lancé !!**

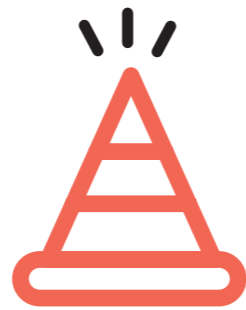
## #02

DÉCEMBRE 2022

---

# Le chantier du BNG avance !

La démolition des anciennes voiries a laissé place à la rénovation et mise aux normes des réseaux d'éclairage, de signalisation et de gestion des eaux pluviales. L'aménagement des nouveaux trottoirs et terre-pleins est en cours. Partout où cela est possible, les matériaux sont récupérés ou recyclés pour réaliser la structure des trottoirs.



**SECTEUR PORTE DU MIDI/BUCAILLE/CHANTEREYNE - Fin prévue au printemps 2023**  
 Depuis le mois de septembre, la circulation sur l'avenue de Cessart se fait sur la partie Sud. Les futures voiries sont d'ores et déjà praticables. Elles recevront bientôt leurs revêtements définitifs. Sur l'axe Porte du Midi - Bucaille, le terre-plein central prend forme. Il accueillera la chaussée de circulation du BNG et ses plantations.



**SECTEUR ANJOU - Fin prévue à l'hiver 2023**  
 Les premières bordures de trottoirs sont posées. Un dispositif de gestion provisoire des carrefours facilite la construction des futurs quais du BNG.



**SECTEUR QUAI ALEXANDRE III - Fin prévue à l'été 2023**  
 Des travaux importants ont été réalisés, nécessaires pour réorienter les eaux de ruissellement vers le réseau d'eaux pluviales de Cherbourg-en-Cotentin, où elles seront traitées. Les trottoirs ont reçu leurs premières dalles en granit de Corrèze.



**SECTEUR CARNOT - Fin prévue à l'été 2023**  
 Une voirie provisoire a été mise en place, permettant la circulation des véhicules dans les deux sens Nord-Sud et Sud-Nord. Les premières bordures de trottoirs ont été posées. Pour gagner du temps, un balisage de travaux spécifique permet l'intervention conjointe des équipes travaux du BNG et des services de la Communauté d'Agglomération du Cotentin chargés du cycle de l'eau.

**SECTEUR GARE - Fin prévue à l'automne 2023**  
 Le parvis piétonnier du pôle d'échange multimodal prend forme ! La mise en place des dallages a débuté en décembre ainsi que la mise en place des candélabres. Côté aménagements paysagers, des fosses d'arbres de 3 à 9 m<sup>3</sup> ont été creusées dans l'épaisse couche de terre végétale du terre-plein central.



## Les prochaines étapes

### DÉCEMBRE 2022 - FÉVRIER 2023

- Aménagement des stations La Place et Médéric à Tourlaville (circulation possible pendant la période des fêtes)

### JANVIER 2023

- Aménagement de l'axe Abbaye / Gambetta
- Démarrage de la station Gambetta
- Démarrage de la station Provinces
- Premières plantations d'arbres et massifs dans les secteurs Chantereyne, Gare et Anjou

### MARS-AVRIL 2023

- Début des fouilles archéologiques dans les secteurs Pont tournant, Caligny et Napoléon
- Démarrage des travaux place Napoléon

# Agir vite !

La Communauté d'Agglomération du Cotentin a choisi d'ouvrir six zones de travaux dans cinq secteurs du tracé.

Objectif : concentrer les opérations sur une période aussi courte que possible.

## DES ÉQUIPES À VOTRE ÉCOUTE



Suite à des remontées terrain, les marquages au sol et les panneaux de signalisation ont été renforcés.

La réalisation du BNG avance dans les délais prévus. Les six premières zones de travaux (sur un total de 34) laissent déjà entrevoir les aménagements futurs. Des efforts considérables sont réalisés pour concentrer les différentes interventions et rendre rapidement l'espace public aux usagers de la voirie : dès la fin du mois de novembre, des voies ont été rendues à la circulation sur l'avenue Millet, axe le plus fréquenté de Cherbourg-en-Cotentin.

Plusieurs dispositifs (passages piétons, escalier provisoire sur Anjou...) rendent les secteurs de travaux aussi praticables et accessibles que possible.

- Des balisages et palissades de chantier de qualité participent à la propreté des sites. Des visites de conformité sont réalisées chaque semaine.
- Les équipes travaux et les médiatrices sont à l'écoute des riverains pour faciliter l'accès aux habitations.
- Sur le quai Alexandre III, une voie est dédiée aux secours.

# Pendant les fêtes, vos commerces restent ouverts !



Du 1<sup>er</sup> décembre 2022 au 31 décembre 2023, la Ville de Cherbourg-en-Cotentin propose plusieurs mesures exceptionnelles pour soutenir l'activité commerciale et faciliter les déplacements.

- Le stationnement sur voirie en zone horodatée sera **gratuit à partir de 17h (au lieu de 18h) du lundi au samedi**.
- Vous bénéficiez d'une **heure de stationnement gratuite au parking Gambetta Fontaine entre 17h et 21h du lundi au dimanche**.
- Vos commerces seront **ouverts les dimanches 4, 11 et 18 décembre 2022**.

Outre ces mesures, les zones avec horodateurs vous permettent de stationner entre 30 minutes et 2 heures. Les 3 parkings à barrière de Cherbourg-en-Cotentin sont également un autre moyen de stationner pour profiter de vos commerces et de votre cœur de ville.

Pour un arrêt plus long, à la journée ou davantage, la Ville de Cherbourg-en-Cotentin propose 3 800 places sur les parkings publics Petit et Grand Perroquet, Chantereyne et Divette. De son côté, le parking du centre commercial des Eléis dispose de 1 100 places.

# Se déplacer en toute sécurité

À pied, en trottinette, à vélo ou en véhicule, optez pour les bons réflexes !



Les trottoirs et déviations piétonnes vous permettent de vous déplacer en toute sécurité à proximité des zones de travaux. Les engins de chantier et les véhicules utilitaires comportent de nombreux angles morts. Soyez vigilants !



Sauf mention contraire, les pistes cyclables restent ouvertes. Casque et équipements réfléchissants restent indispensables. Pour rappel, seuls les enfants de moins de 8 ans peuvent rouler en vélo ou trottinette sur les trottoirs.



Vous vous déplacez en véhicule ? Aux abords des chantiers, les panneaux de signalisation temporaire et les marquages jaunes au sol sont prioritaires.

# Les premiers arbres bientôt plantés

Choisis par l'équipe projet BNG et les services Espaces Verts de la Ville de Cherbourg-en-Cotentin pour leur cohérence paysagère et leur résistance au changement climatique, les premiers arbres à planter cet hiver viennent d'être sélectionnés en pépinière. La vitalité, les possibilités de développement, l'état du tronc et l'esthétique globale de l'arbre font partie des critères de l'opération de sélection aussi appelée « marquage ».

Les plantations commenceront en janvier 2023. Cette période de repos végétatif offre le plus de chances de reprise aux arbres choisis. Les secteurs Abbaye, Chantereyne et Gare se répartiront des espèces variées telles que des magnolias, cèdres, tilleuls, chênes, pins ou encore micocouliers.



# « Le mouvement de développement de l'alternative à la voiture ne doit pas s'arrêter »



**3 questions à Frédérick Lelarge, Directeur opérationnel adjoint d'Ingeliance Cherbourg.**

## Quels sont les métiers d'Ingeliance ?

Le groupe Ingeliance compte environ 700 collaborateurs répartis dans 17 agences en France et deux sites

à l'international. Notre activité se décompose en deux grandes familles de métiers : les études (R&D et développement produit) et l'industrialisation (préparation, conformité, etc.) De la feuille blanche à la maintenance en passant par les choix des procédés et la certification, nous étendons nos services à tout le cycle de vie des produits. Nos clients sont majoritairement des acteurs de la construction navale et du nucléaire, ce qui explique notre enracinement à Cherbourg. Nous intervenons aussi fortement dans le secteur aéronautique pour les autres agences du Groupe.

## Comment vous êtes-vous adaptés aux premiers travaux du BNG ?

Nous avons reçu les dépliants d'information et nous connaissions le projet dans son ensemble. Il a fallu attendre la pose des palissades et l'intervention des engins pour réaliser l'ampleur des opérations. Les premiers jours, les trajets quotidiens des équipes ont été difficiles. Les salariés se sont rapidement adaptés.

Ceux qui envisageaient depuis longtemps de se rendre au travail à vélo ont franchi le pas. Certains, qui habitent en périphérie ou à l'extérieur de Cherbourg, ont trouvé des solutions de covoiturage. Les applis GPS leur permettent d'adapter les itinéraires aux différentes ouvertures de chantier. Pour la plupart, nos clients sont situés de l'autre côté de la zone portuaire. Notre réactivité pour aller à leur rencontre est perturbée, mais nous nous organisons en conséquence.

## Le BNG favorise donc des comportements vertueux avant sa mise en service ?

Pour nous rendre à l'EPR de Flamanville, nous délaissions plus facilement la voiture au profit des navettes. Nous avons également la possibilité d'utiliser les services de location de vélos et de trottinette de la Ville. L'engouement pour le vélo a été favorisé par la belle météo de la rentrée. Avec les futures pistes cyclables, il n'y a pas de raison que le mouvement s'arrête. Ces pratiques vont certainement devenir définitives pour un certain nombre de personnes. Avec ses plantations d'arbres et l'espace donné aux piétons et aux commerces, l'arrivée du BNG nous rappelle que Cherbourg n'est pas seulement une ville industrielle et portuaire : nous avons la chance de vivre et travailler dans une ville balnéaire.

# Pour bien comprendre... les étapes d'un chantier de Bus Nouvelle Génération

Si la réalisation d'une ligne de Bus Nouvelle Génération est plus simple que celle d'un tramway, elle reste soumise à de nombreuses étapes techniques et administratives. Revue de détail...

## AVANT LES TRAVAUX

Des premières réflexions sur le BNG au dépôt du permis d'aménager, 10 années se sont écoulées. Parce qu'il ne suffit pas d'imaginer les futurs équipements, les études successives ont pris en compte :

- les interventions futures sur les réseaux (eau, électricité, gaz, internet...),
- les projets urbains programmés ou envisagés sur l'itinéraire,
- les évolutions possibles du réseau de transport en commun.

Cette période de maturation s'accompagne de nombreux échanges entre le maître d'ouvrage et les services administratifs (urbanisme, Architectes des Bâtiments de France, DRAC pour les diagnostics archéologiques, Préfecture pour l'accessibilité). Plusieurs mois sont nécessaires au lancement des appels d'offre et à la signature des marchés. C'est également durant cette phase que le choix des végétaux (arbres et massifs) et du mobilier urbain (abribus, bancs, corbeilles...) est opéré. Les matériaux sont sélectionnés selon leur provenance (graviers de Cherbourg par exemple) et leur durabilité.

## PENDANT LES TRAVAUX

### Les grandes étapes du chantier

Un mois est nécessaire avant l'application des arrêtés de voirie.

Après la pose du balisage et des palissades, le régime des feux de signalisation doit être modifié.

Les travaux peuvent alors commencer. La démolition des voies de circulation et des trottoirs laisse place à de nombreuses étapes telles que la construction des nouveaux réseaux de signalisation et de gestion des eaux, les terrassements, les plantations selon

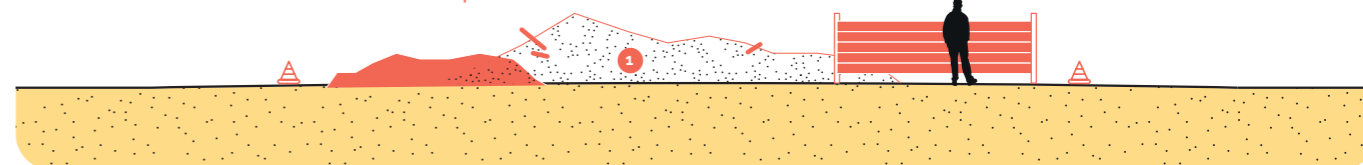
les saisons, le coulage du béton des quais (21 jours de prise), la pose des bordures et des revêtements, l'installation de la signalisation routière et piétonne, la pose du mobilier urbain...

### Contrôles et essais : la sécurité d'abord

Des organismes indépendants vérifient la conformité des travaux tout au long du chantier. La mise en service est précédée d'essais de programmation des feux et de circulation.

**Zoom sur**  
LA CONSTRUCTION  
D'UNE STATION DE BUS

### 1 - Démolition de l'existant (libération des emprises)



### 2 - Réalisation des réseaux : assainissement, éclairage public, signalisation tricolore

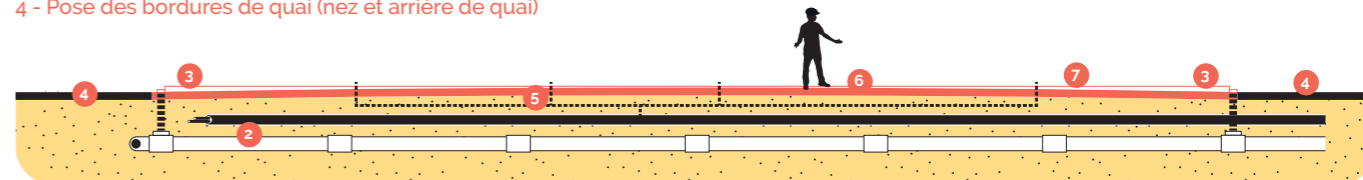
### 3 - Construction des trottoirs et bordures de voirie

### 4 - Pose des bordures de quai (nez et arrière de quai)

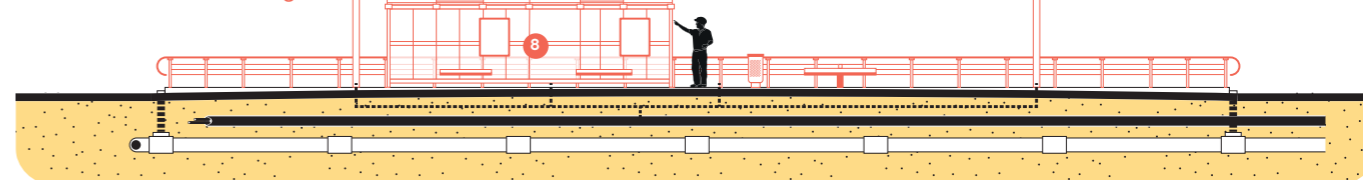
### 5 - Pose des équipements massifs (regards, accès aux réseaux...)

### 6 - Réalisation du quai en deux couches de béton de 20 et 25 cm

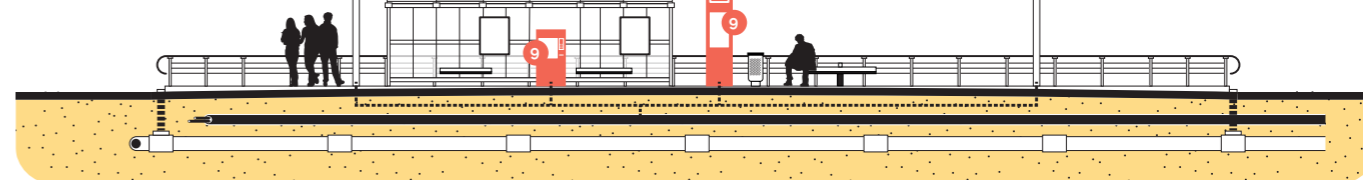
### 7 - Pose du dallage



### 8 - Pose des mobiliers (abribus, bancs, corbeille, éclairage...)



### 9 - Pose des équipements d'information et de billetterie



Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'information sont mis à votre disposition pour vous informer sur le projet :

## VOUS INFORMER



- La **page Internet** dédiée au projet [capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation/](http://capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation/) qui présente toutes les informations nécessaires, et revient également sur la précédente étape de concertation.



- Le **livret du projet**, qui présente le réseau Cap Cotentin en 2024, est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable depuis la page internet dédiée au projet.



- Des **lettres Infos Travaux** diffusées régulièrement et consacrées à l'avancée des travaux. Elles seront aussi téléchargeables sur la page internet dédiée.

## RECEVOIR L'INFORMATION ET ÉCHANGER

- Des **flash infos**, régulièrement diffusés aux riverains concernés, vous informent sur les impacts du chantier à proximité de chez vous.
- **Retrouvons-nous sur WhatsApp !**  
Valable durant toute la durée des travaux, une boucle WhatsApp permet de vous tenir informé des derniers événements et d'anticiper les conditions de déplacement. Les médiatrices du chantier BNG comptabilisent déjà plus de 110 inscrits. Téléchargez l'appli et rejoignez la communauté !
- Si besoin, une **signalétique spécifique** guidera les automobilistes, les piétons et les cyclistes aux abords du chantier. De grands panneaux 4mx3m seront installés, et plus particulièrement au niveau des zones de travaux. Des panneaux d'orientation et des panneaux d'information seront positionnés sur les palissades.
- Des **cafés-rencontre** continueront à être organisés avec les riverains et les professionnels pour les informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

## VOS CONTACTS

**Deux médiatrices**, Angélique et Cathy, vous informent sur l'avancement des travaux et relaient vos observations auprès des équipes travaux et de la Communauté d'Agglomération du Cotentin. **Rencontrez-les le long du tracé !**



**Angélique Lecanu**

07 85 85 74 65

angelique.lecanu@lecotentin.fr

### Secteur Centre, Equeurdreville et Gare

Un secteur comprenant les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeurdreville, Querqueville et la gare.



**Cathy Camus**

06 08 24 15 40

cathy.camus@lecotentin.fr

### Secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville

Un secteur qui forme une boucle depuis Charcot, passant par l'université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, Val de Saire et Tourlaville

