



Bus Nouvelle
Génération

-

Cafés
rencontres

janvier-février 2023

Sommaire



1. Au cœur du réseau Cap Cotentin
2. Le projet BNG en bref
3. Calendrier des travaux
4. Vous tenir informés
5. Une ville apaisée



Image projetée de la station Porte du midi en 2024



AU CŒUR
DU RÉSEAU
CAP COTENTIN

Au cœur du réseau Cap Cotentin

Le Bus Nouvelle Génération



LE RÉSEAU DE TRANSPORTS DU COTENTIN

Les lignes urbaines

1	Les Franchises	Bréhal	Schuman Cotentin
2	Bréhal	Mesnil-Rue	Saint-Pierre
3	Bréhal	Schuman	Neufbourg
4	Bréhal	Schuman	Le Closier
5	Bréhal	Schuman	Le Closier
6	Bréhal	Schuman	Le Closier

Les lignes intercommunales principales

1	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
2	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
3	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
4	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
5	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
6	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin

Les lignes intercommunales secondaires

1	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
2	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
3	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
4	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
5	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
6	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin

Le service Cap à la Demande

1	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
2	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
3	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
4	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
5	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
6	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin

Les lignes régionales

1	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
2	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin

Le ligne ferroviaire

1	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
---	-----------------------	-----------------------

Les lignes ORANO et EDF

1	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
2	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
3	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
4	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
5	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
6	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin

Les Pôles de Correspondances

1	Cherbourg-en-Cotentin	Cherbourg-en-Cotentin
---	-----------------------	-----------------------



capcotentin.fr

AGENCE DE MOBILITÉ
40 Boulevard Schuman - 50100 CHERBOURG-EN-COTENTIN

C N°Aur 0 806 029 530





Compétente en matière de transport urbain, interurbain et scolaire, la Communauté d'Agglomération du Cotentin, au travers de cette nouvelle offre, a plusieurs objectifs :

- Mailler efficacement les principaux pôles du territoire (desserte des principaux pôles d'emploi) ;
- Augmenter la fréquence des lignes interurbaines (lignes régulières et en continu) et faciliter les correspondances (mise en place de pôles d'échanges multimodaux) ;
- Proposer un tarif unique et solidaire (1 trajet = 1€, mise en place du « pass mobilité » proposant des tarifs dégressifs ou une gratuité selon le quotient familial) ; Répondre aux besoins des usagers (nouveau site internet et application mobile avec des services d'achat en ligne, infos en temps réel, géolocalisation et calcul d'itinéraires multimodaux) ;
- Proposer des alternatives à la voiture individuelle (covoiturage, location de Vélo à Assistance Électrique – VAE, auto-partage) ;
- Répondre aux enjeux environnementaux de transition écologique (bus hybride et Bus Nouvelle Génération – BNG);
- Renforcer l'attractivité touristique (desserte de sites touristiques emblématiques) ;
- Enfin, des expérimentations de services innovants continueront d'être déployées sur l'ensemble du territoire (covoiturage, autostop solidaire, auto-partage...).



LE PROJET BUS NOUVELLE GÉNÉRATION

Le projet BNG en bref



Des bus de 5h30 à 22h (minuit à compter du jeudi)

4 nouvelles lignes de bus à haute fréquence



Création d'un parvis piéton de 3 000 m² devant la gare

Connexion améliorée avec l'ensemble du réseau Cap Cotentin



Plantation de 362 arbres supplémentaires

Voirie apaisée pour plus de partage

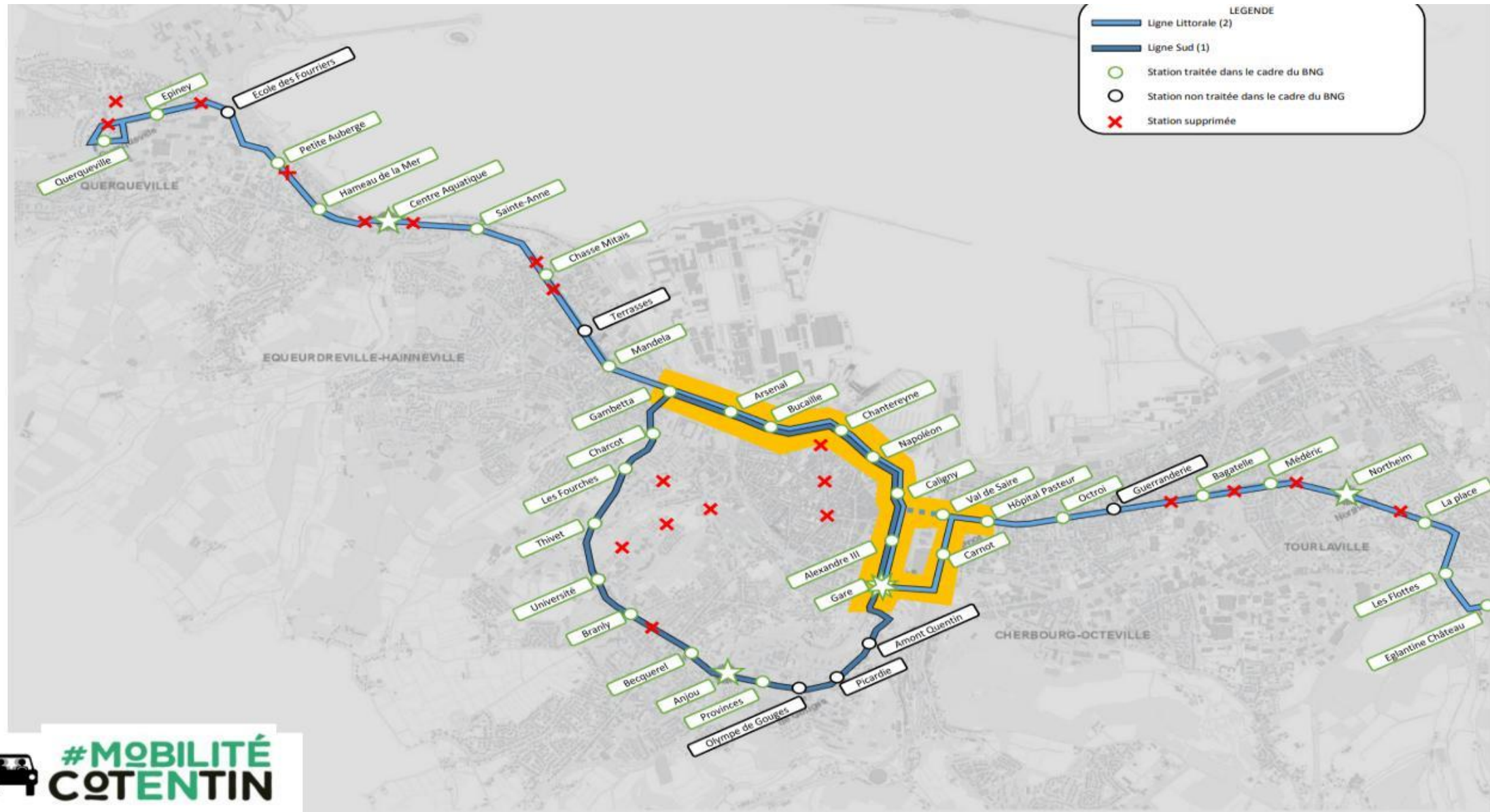


780 nouvelles places de stationnement vélo

4,3 km nouvelles pistes cyclables



Le projet BNG en bref

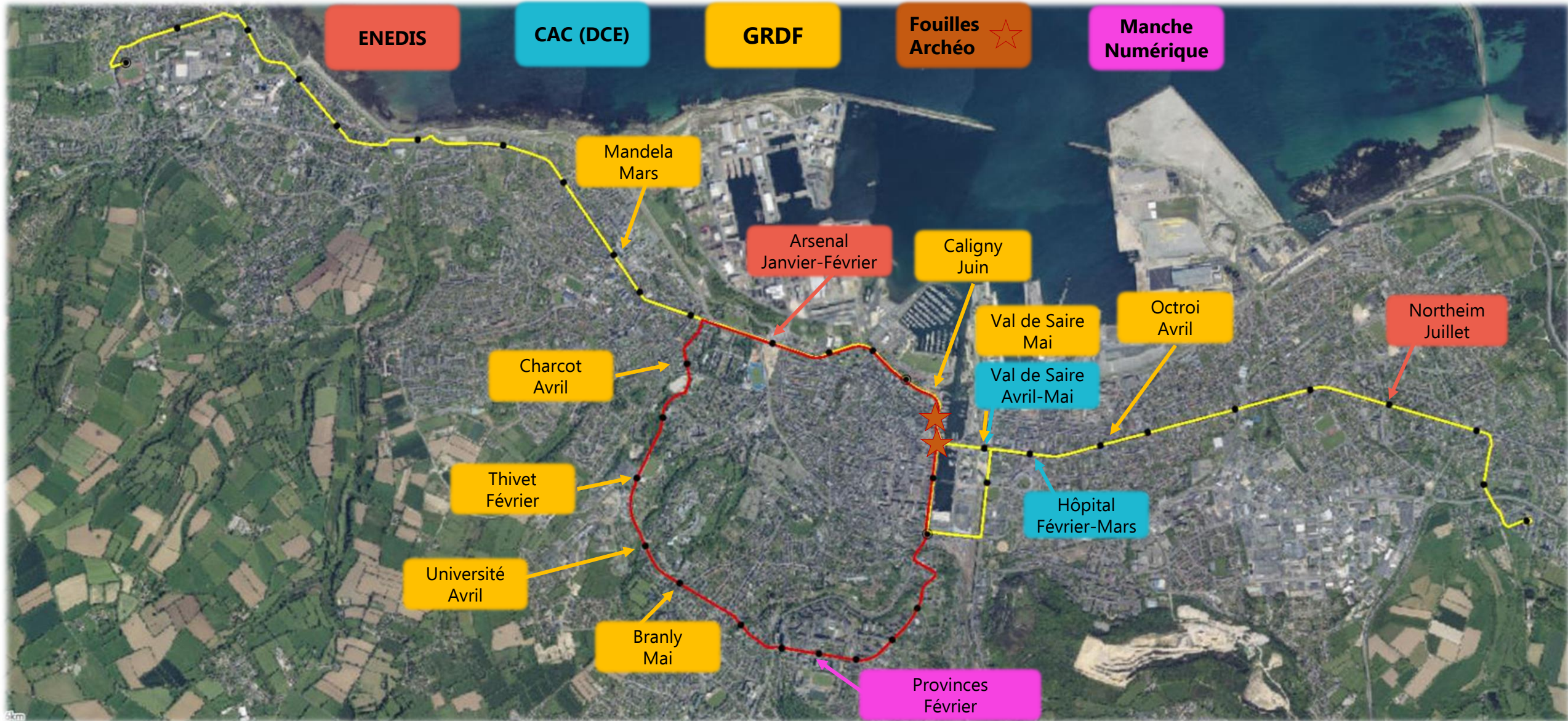




CALENDRIER DES TRAVAUX

Travaux concessionnaires 2023

PLANNING PREVISIONNEL





Focus sur les travaux concessionnaires

Ces entreprises dites concessionnaires gèrent les réseaux souterrains d'électricité, de gaz, d'eaux, d'eaux usées, ou encore de télécommunication.

Il est nécessaire qu'ils soient déplacés pour ne pas se retrouver à terme sous les voies de bus. Cela permettra par ailleurs de garantir un accès facile aux réseaux pour leur entretien futur sans impacter la circulation sur la voirie.

Les travaux de réalisation de l'infrastructure de la ligne de bus pourront ensuite débuter.

Ces travaux consisteront à construire les voies dédiées aux bus, à réaménager des voies existantes, à aménager les stations ou encore à réaliser des aménagements paysagers.

En amont des interventions propres au Bus Nouvelle Génération, des travaux préalables sont nécessaires notamment pour les fouilles archéologiques.

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

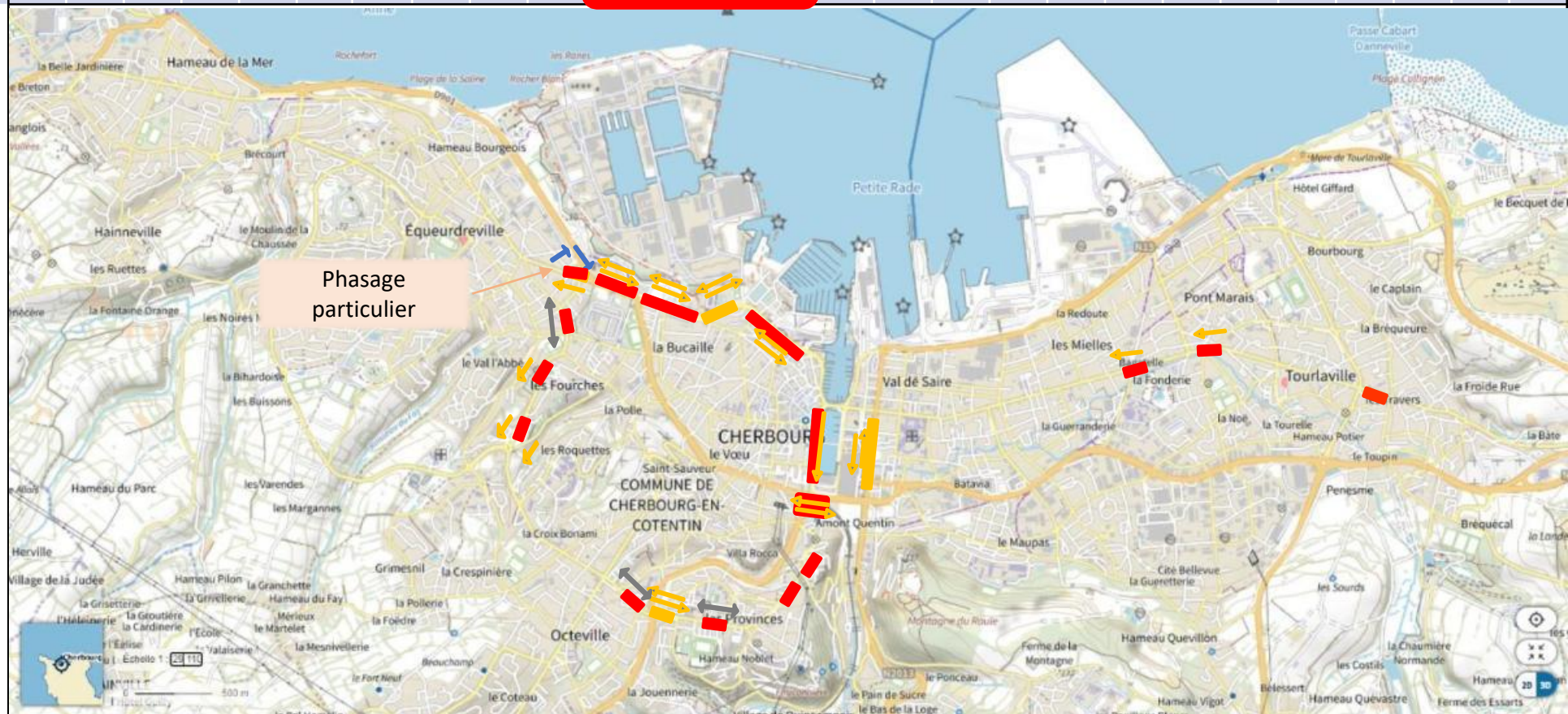
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 2



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

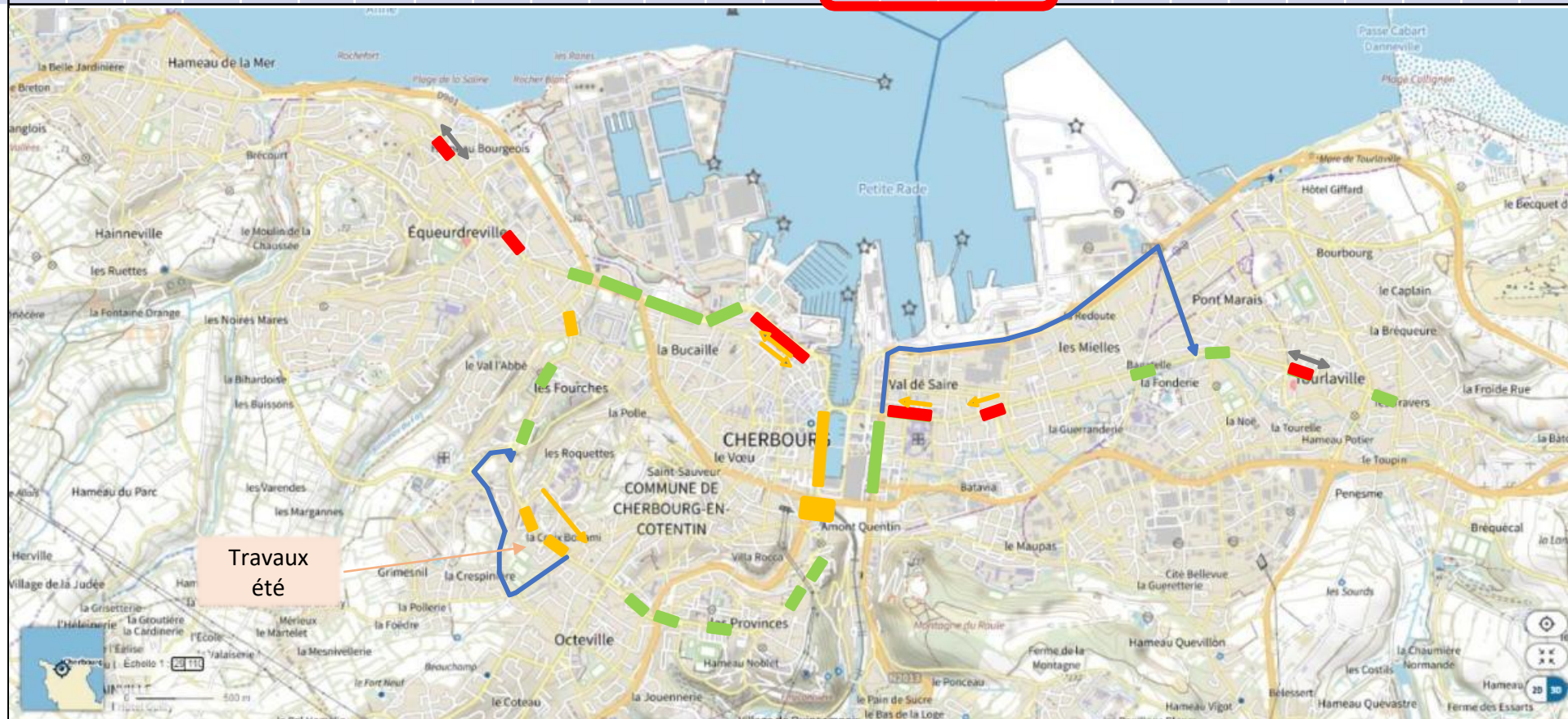
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 3



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

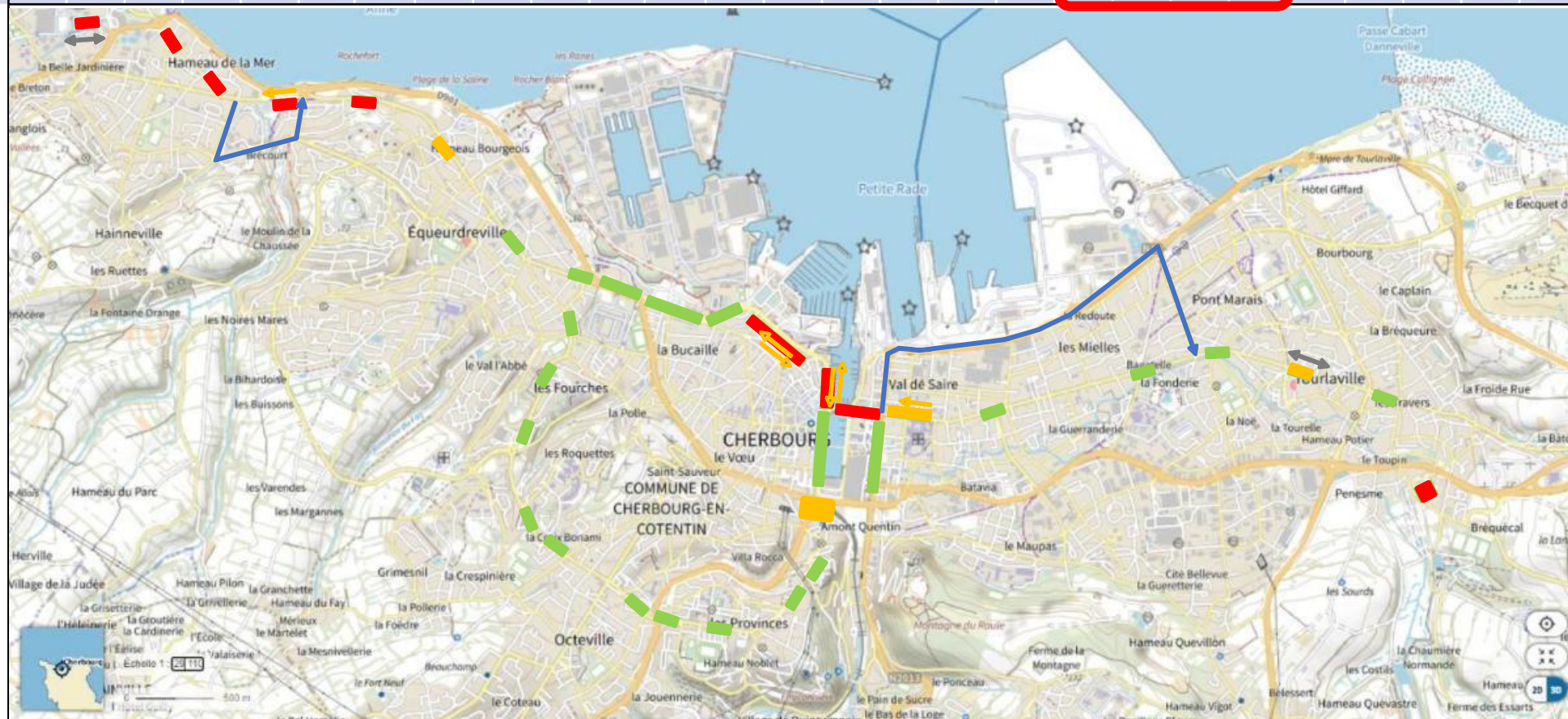
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 4



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 5



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

2022

2023

2024

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan

Fev

Mar

Avri

Mai

Juin

Juill

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

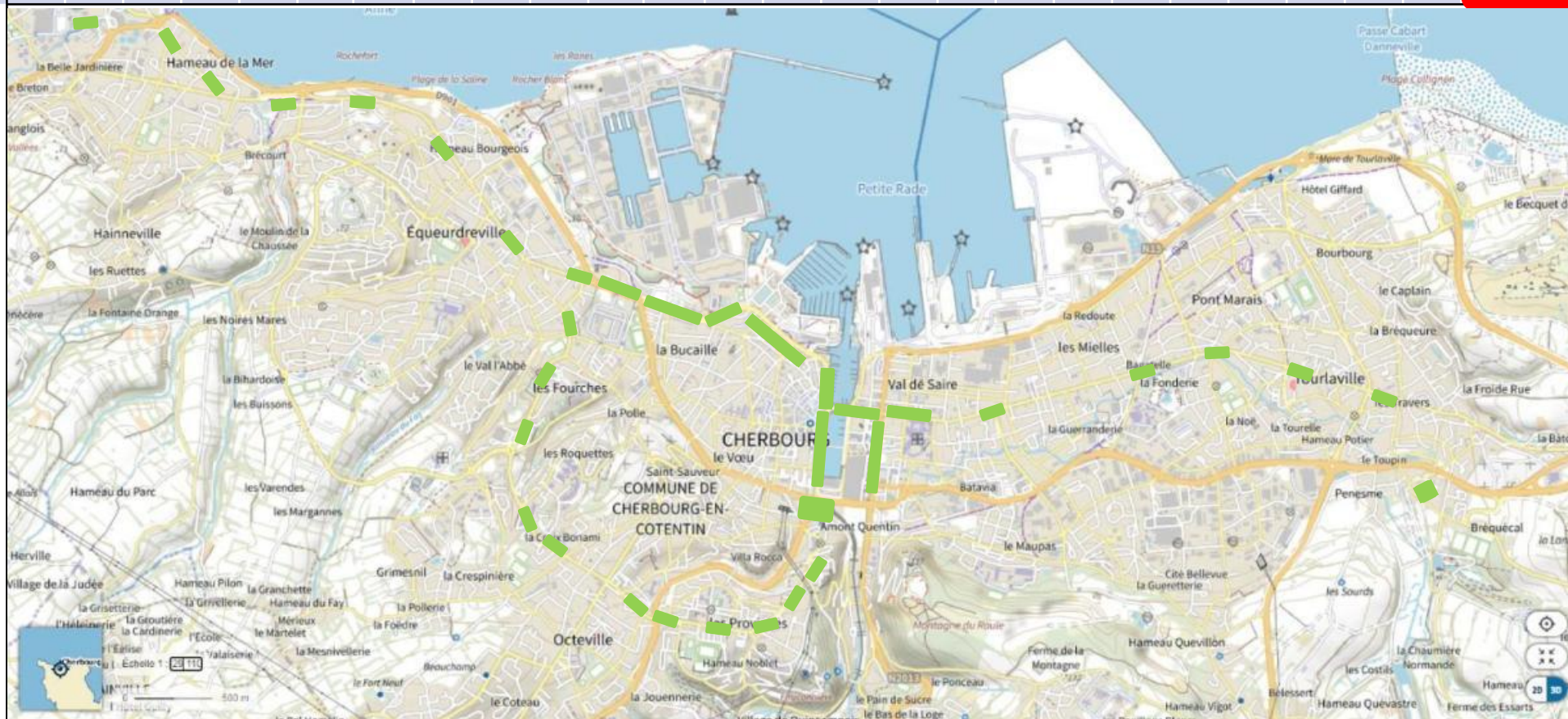
Jan

Fev

Mar

Avri

Mai



Phase 6



Travaux en cours



Finitions en cours



Travaux et finitions achevés



Alternat



Sens de circulation maintenus



Déviation

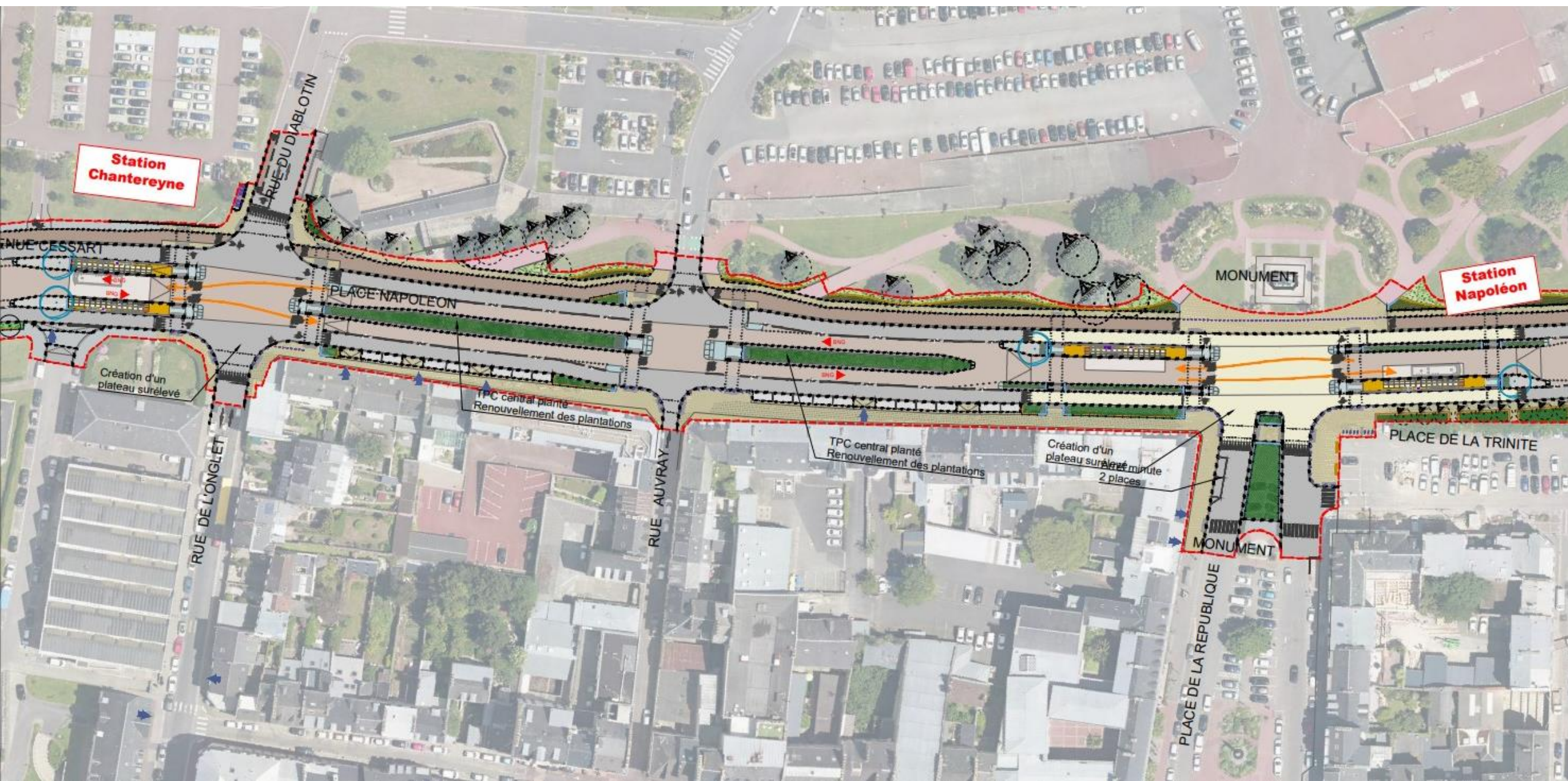


Le planning prévisionnel

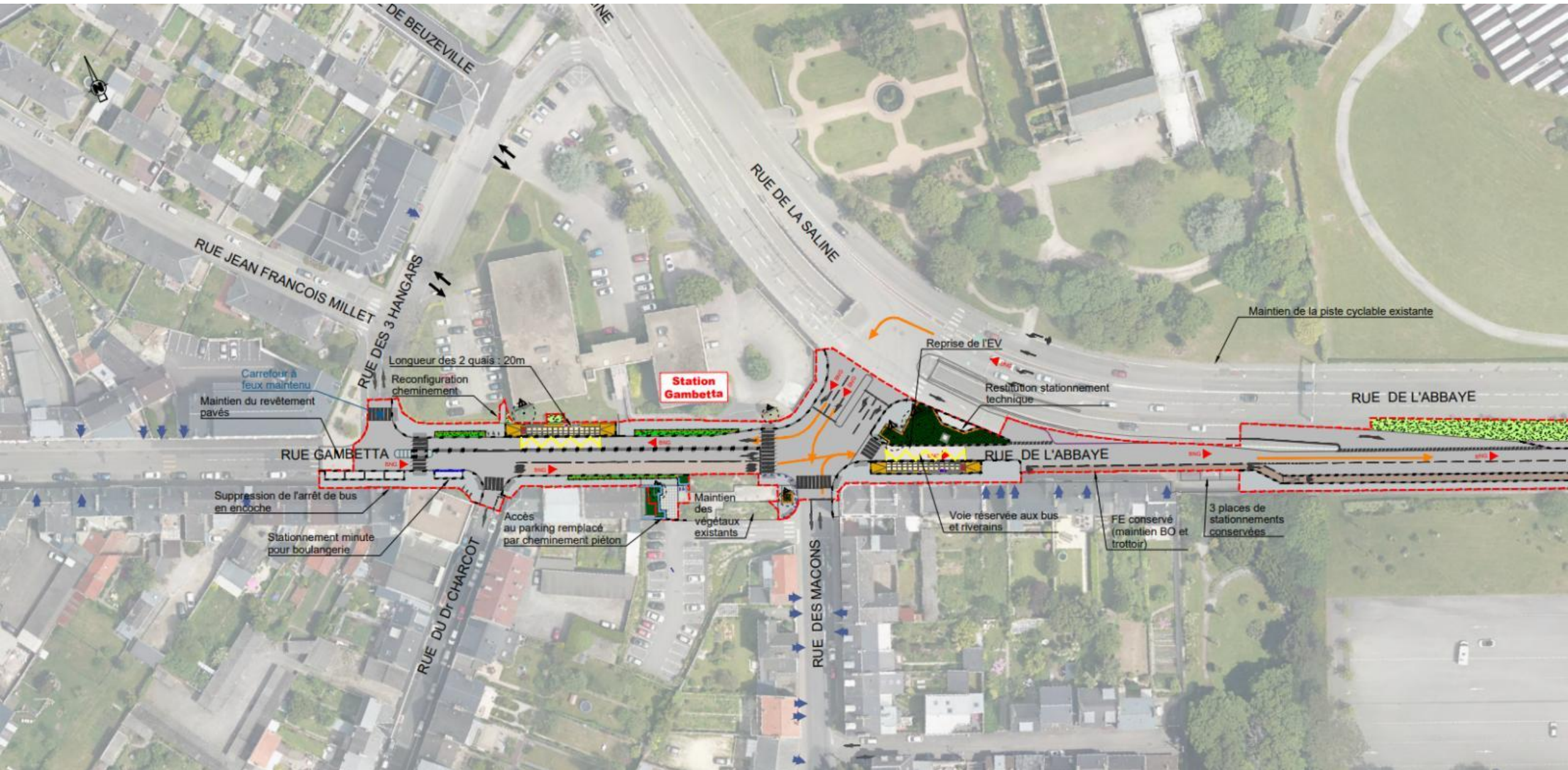
Plusieurs phases de travaux sont planifiées entre septembre 2022 et avril 2024. La durée des travaux est en moyenne de 4 mois par station ; avec des stations qui seront plus rapides à traiter, d'autres plus longues, à l'image de la gare qui sera en travaux toute la durée du chantier.

Des réunions d'information, ciblées par zone, seront organisées en amont des travaux. Il est important de noter que les aménagements seront livrés au fil de leur achèvement et non pas à la fin du chantier au printemps 2024 ; par exemple, la station intermodale à Anjou (Les provinces) sera livrée à l'hiver 2023.

Zoom sur la station Napoléon

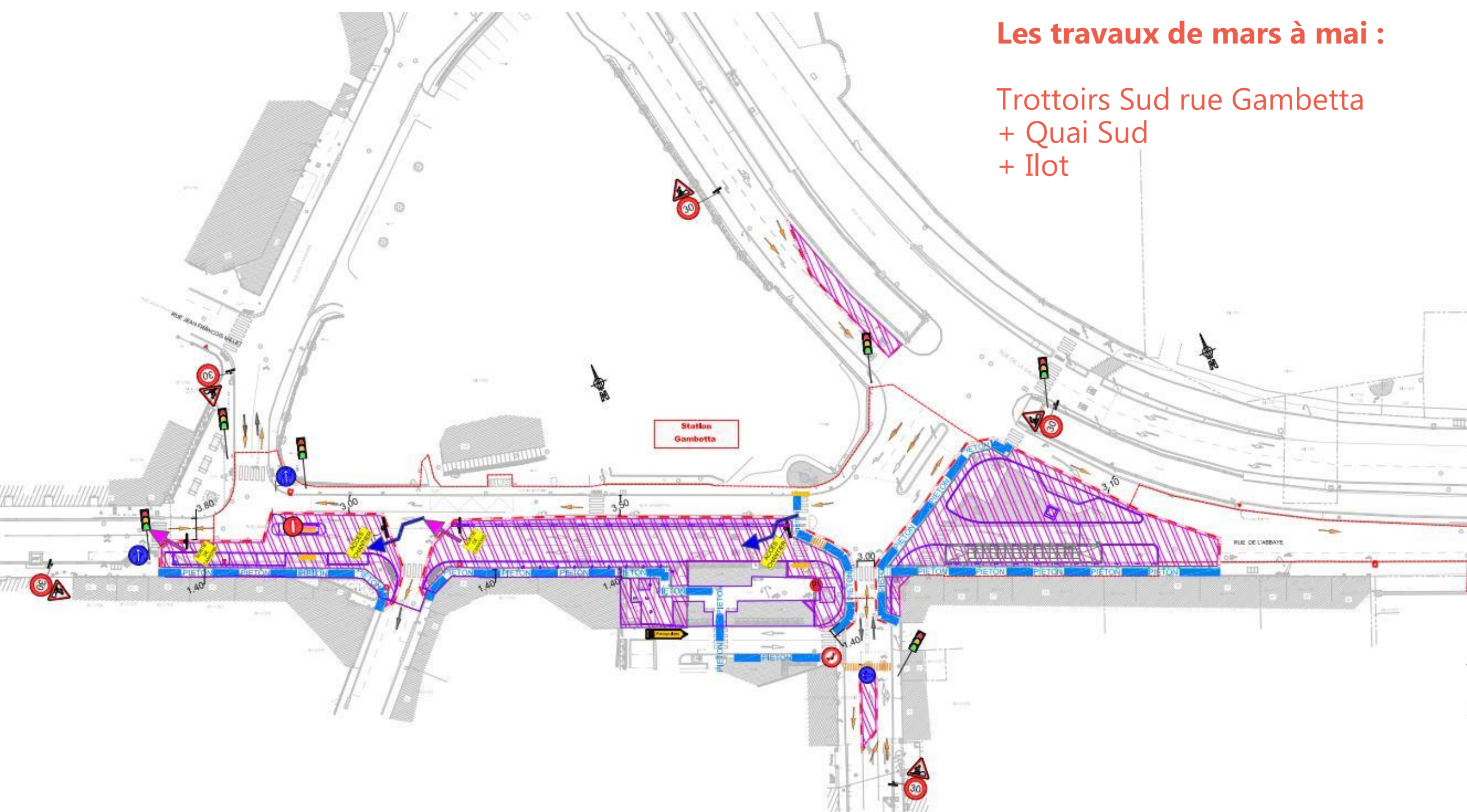


Zoom sur la station Gambetta



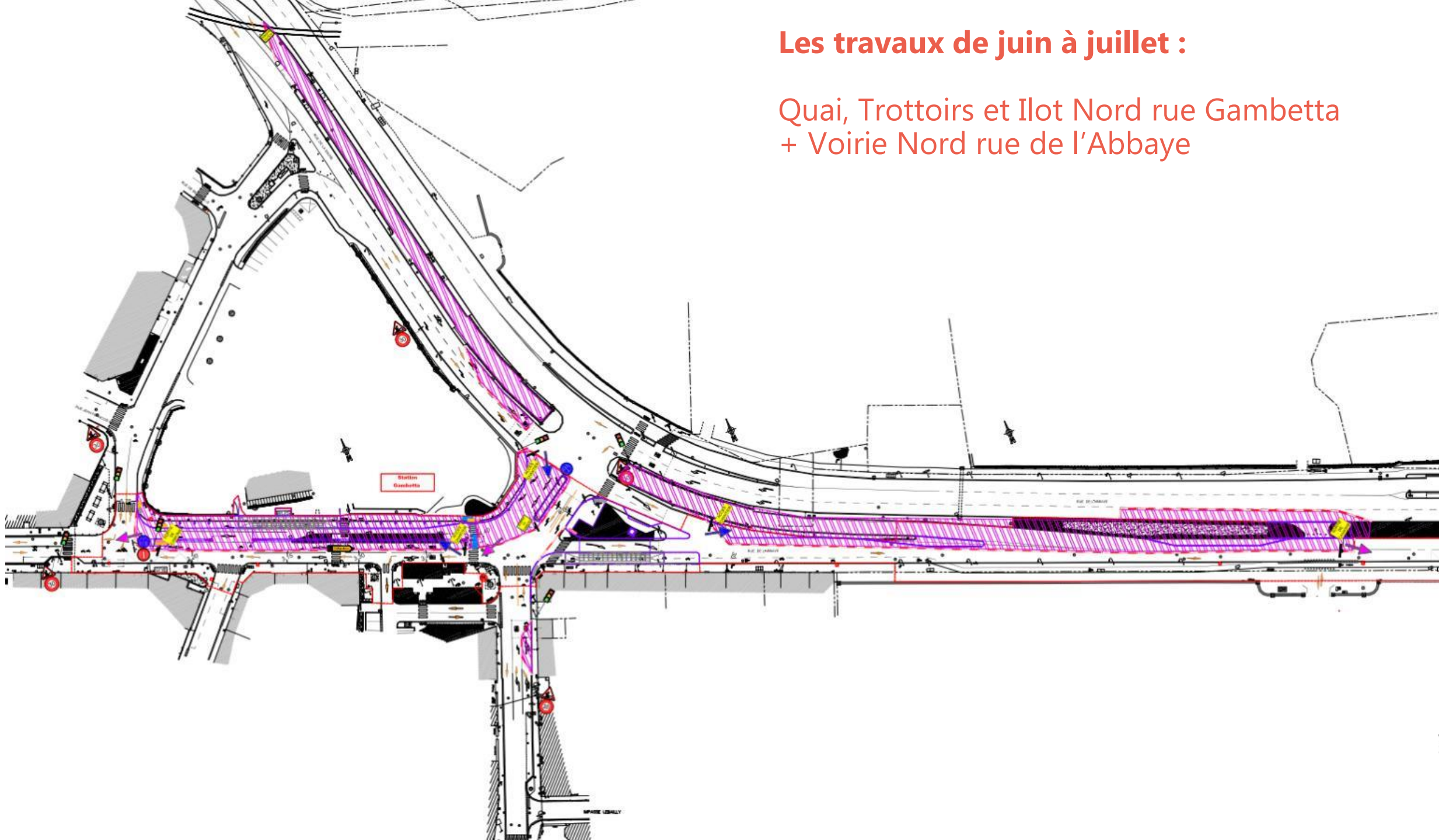
Les travaux de mars à mai :

Trottoirs Sud rue Gambetta
+ Quai Sud
+ Ilot

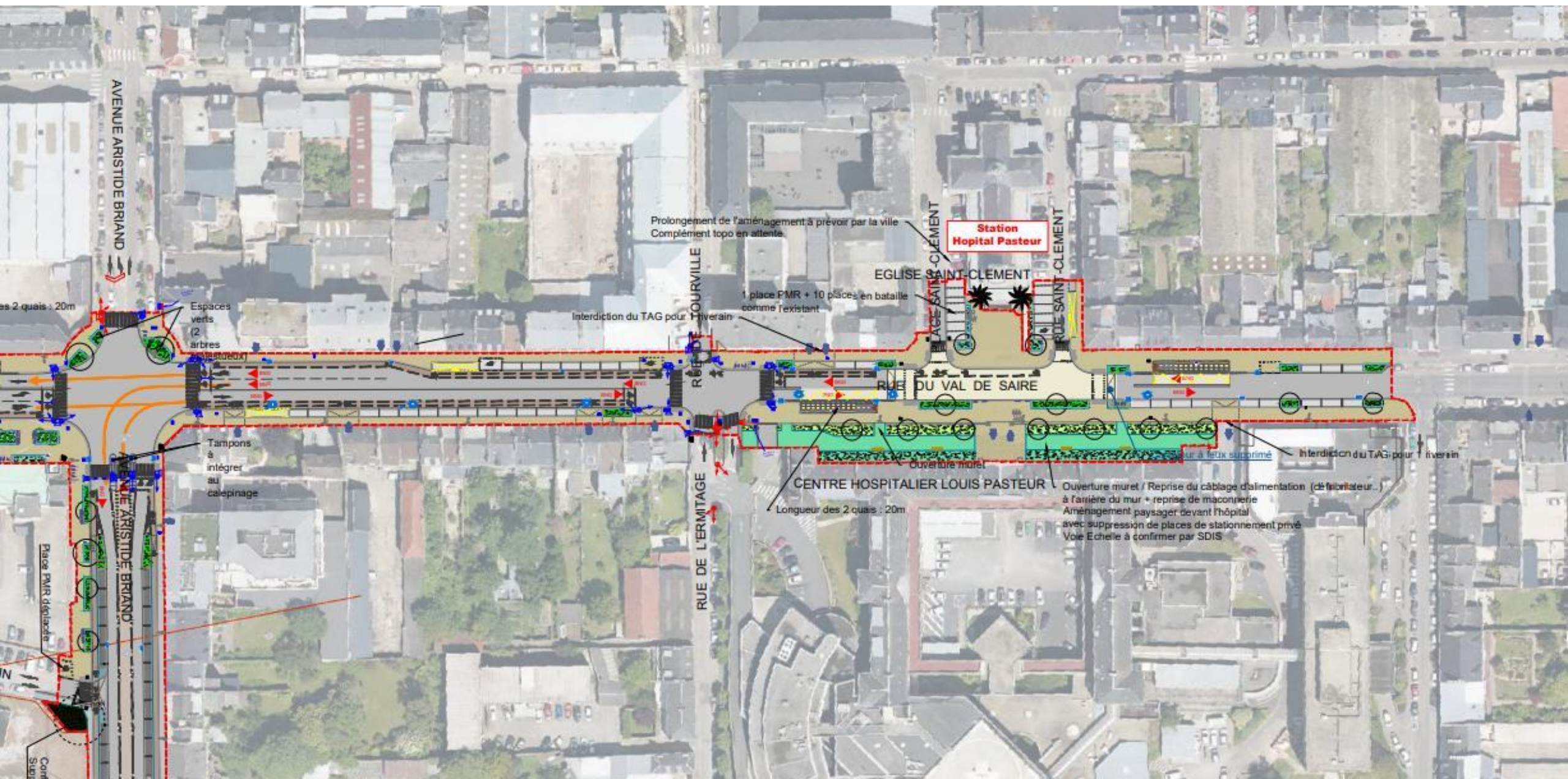


Les travaux de juin à juillet :

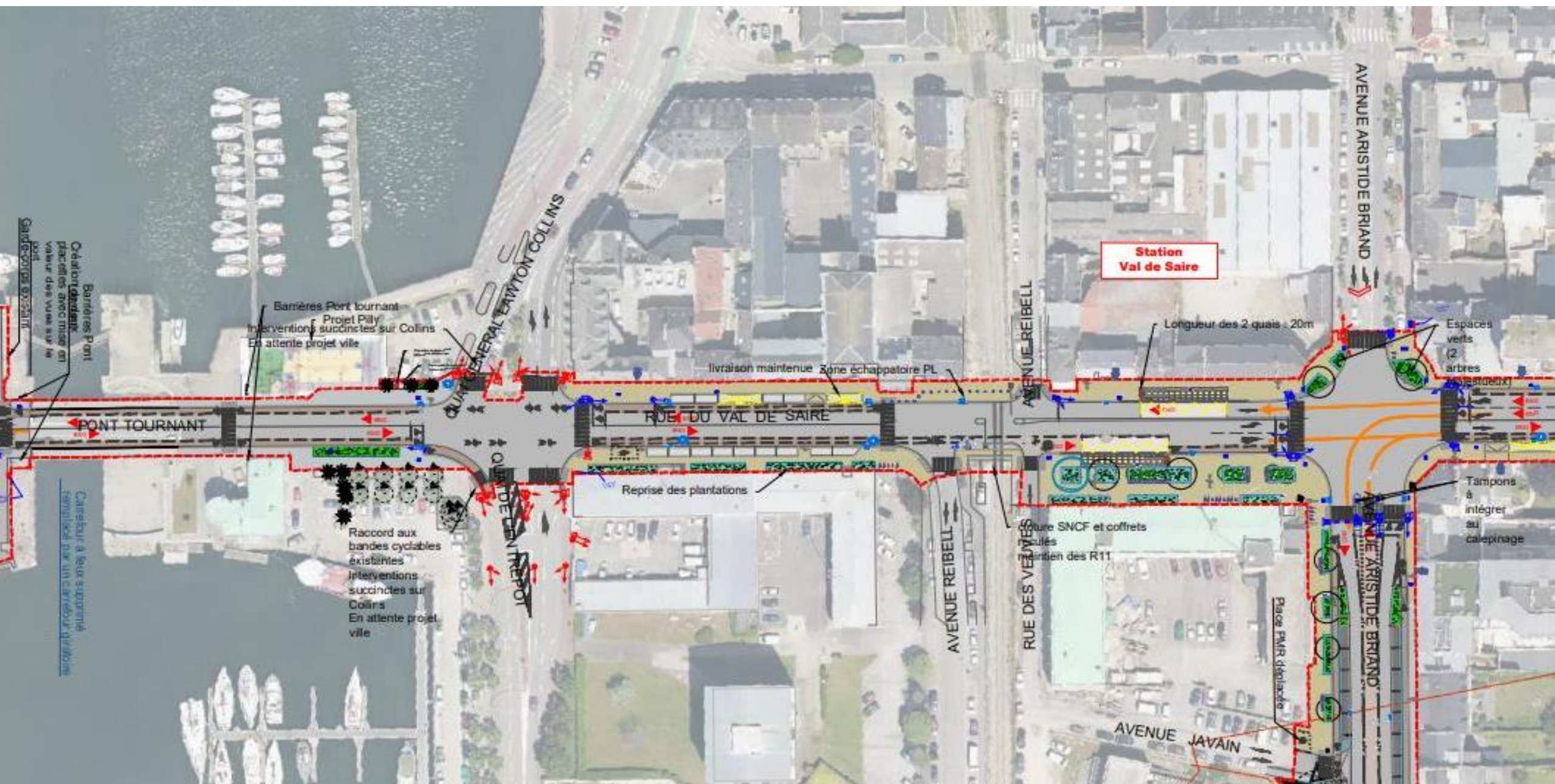
Quai, Trottoirs et Ilot Nord rue Gambetta
+ Voirie Nord rue de l'Abbaye



Zoom sur la station Hôpital Pasteur



Zoom sur la station Val de Saire





Phasage général

Entre la rue de l'Ermitage et la place Ravenel :

Travaux Cycle de l'Eau (2 mois)
de février à avril 2023



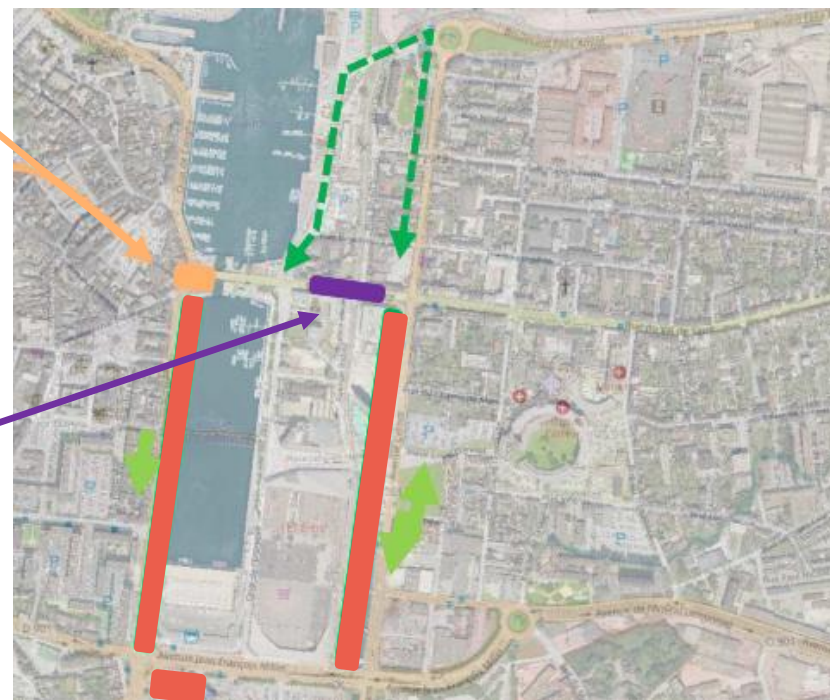


Phasage général

Entre la place Ravenel et le quai Collins :

**Fouilles Archéos (3 semaines)
au printemps 2023**

**Travaux Cycle de l'Eau (2 mois)
de avril à juin 2023**





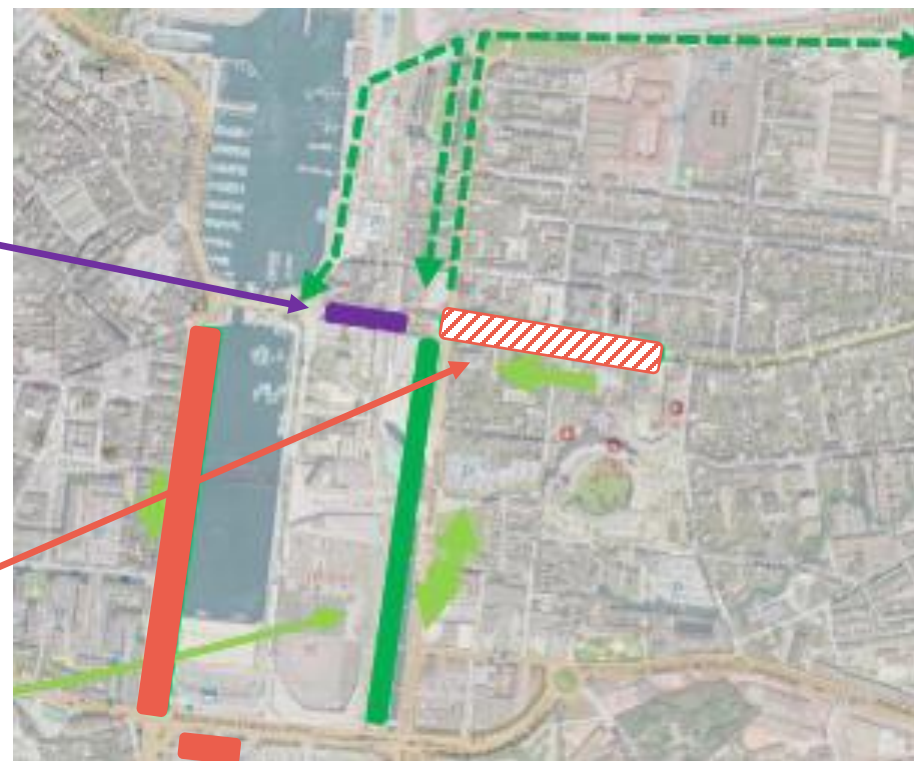
Phasage général

Entre la place Ravenel et le quai Collins :

Travaux Cycle de l'Eau (2 mois)
de avril à juin 2023

Entre la rue J. Fleury et la place Ravenel :

Travaux BNG (6 mois)
de mai à octobre 2023



Phasage général

**Travaux BNG (6 mois)
de septembre 2023 à février 2024**

Entre le quai de Caligny
et le pont tournant

Entre le pont tournant
et la place Ravenel





UNE COMMUNICATION DE PROXIMITÉ



Deux médiatrices à votre écoute

Cathy Camus et Angélique Lecanu



Cherbourg : des médiatrices sur le terrain pour expliquer le futur Bus nouvelle génération (BNG)

L'Agglomération du Cotentin a recruté deux médiatrices pour aller au devant des riverains et commerçants et répondre à toutes les questions sur le projet du Bus nouvelle génération



Cathy Camus et Angélique Lecanu sont les deux médiatrices de ce projet de transformation profonde de la mobilité, notamment sur Cherbourg-en-Cotentin. (©La Presse de la Manche)



Une communication de proximité

Afin d'assurer une communication de proximité, deux médiatrices sont à votre écoute.

Cathy Camus - tél : 06 08 24 15 40

Angélique Lecanu - tél : 07 85 85 74 65

Elles sont vos relais d'information et sont les interfaces auprès des équipes techniques sur le terrain.



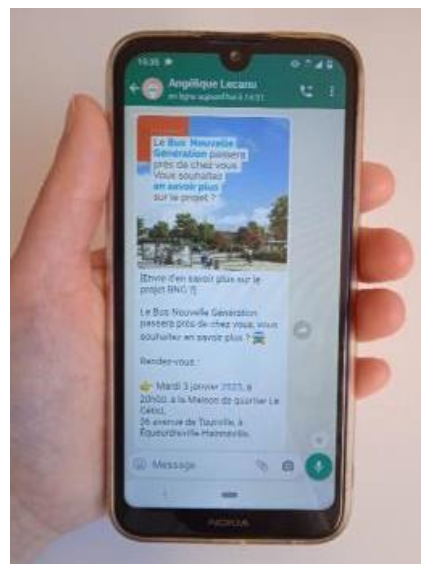
Vous tenir informés

Des outils de communication dédiés :

Flash Info réguliers
pour chaque secteur



Boucle WhatsApp



Lettre info travaux
trimestrielle



Signalétique in situ
sur les barrières de chantier





Les outils de communication dédiés

La communication sera identifiable par une charte graphique spécifique chantier BNG. Elle est assurée de façon globale par voies de presse, sur le site Internet Cap Cotentin et sur l'application, sur les réseaux sociaux.

- Des Flash Info par secteur dédié sont diffusés sous formats numérique et papier.
- Une boucle WhatsApp est mise en place afin d'informer, dans un pas de temps court (demi-journée), sur les évolutions du chantier dans la zone qui vous concerne. Si vous souhaitez recevoir ces Flash Info ou vous inscrire aux boucles WhatsApp, il faut transmettre vos coordonnées aux médiatrices.
- Des Lettres infos travaux trimestrielles sont également distribuées en boîte aux lettres.
- De la signalétique in situ est apposée dans Cherbourg-en-Cotentin, sur des grands panneaux 4m*3m et aussi sur les barrières des différentes zones du chantier.



PRÉSENTATION DE FUTURS AMÉNAGEMENTS

- Place de la Gare -



- Quai Alexandre III -



- Quai Caligny et place Bricqueville -



- Place Napoléon -



- Arsenal -

Porte du Midi



- Northeim -



Merci de votre attention !



capcotentin.fr



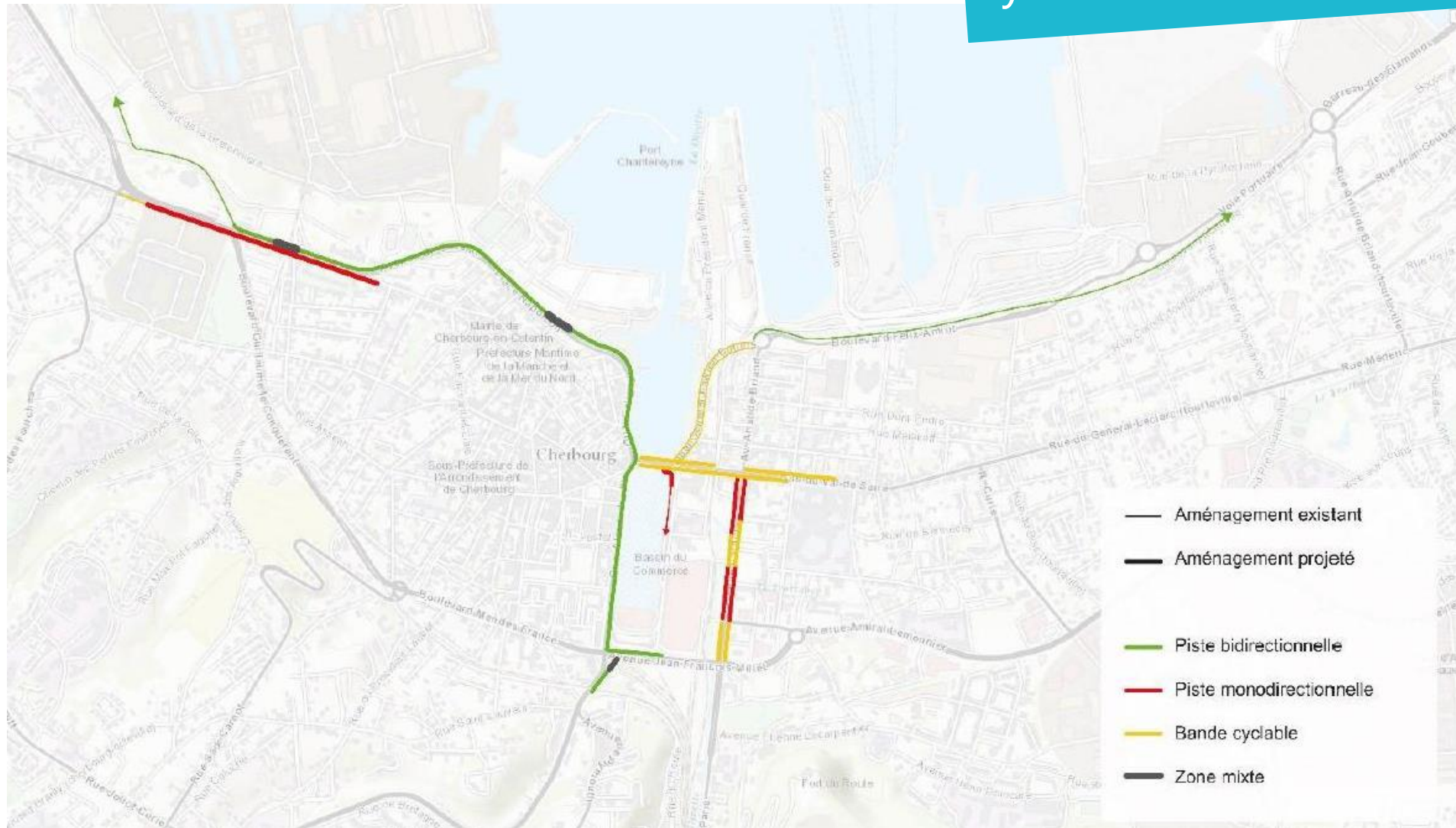
ANNEXES



LES FUTURS AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Les aménagements vélo

4,3 km d'aménagements cyclables



Les aménagements vélo

272 arceaux
Soit **544** places

5 Box vélos sécurisés
Soit **180** places

Centre Aquatique
1 box de 20 places

Northeim
1 box de 20 places

Gare
1 box de 40 places
+
1 box de 80 places

Anjou
1 box de 20 places

