

BIENVENUE À BORD

cap  
COTENTIN

 **Bus Nouvelle Génération**  
et la mobilité prend tout son sens



# Lettre **info travaux**

**Les travaux du BNG**  
se poursuivent !

# #06

MARS 2024

---

# Les travaux en cours

La quasi-totalité des travaux de ce chantier d'envergure est maintenant terminée. Les derniers aménagements se concentrent sur les sites de Caligny et Napoléon. Dans les autres secteurs, les chaussées dévoilent leurs couleurs définitives et les derniers éléments du mobilier urbain sont déjà posés...

## DE NOUVELLES COULEURS POUR LE PRINTEMPS !

Un camion technique réalisera l'hydro-décapage des sections Napoléon, Caligny et Val de Saire / Hôpital. Ce « décapeur » à très haute pression révèle la couleur des granulats intégrés dans les enrobés : beige pour les voies du Bus Nouvelle Génération et blanc pour les plateaux. Les voies de circulation générale conserveront leur teinte noire et les voies cyclables prendront progressivement une teinte rougissante. L'opération sera suivie d'une campagne de marquages au sol et de la pose des derniers éléments de mobilier. Avec les enrobés définitifs, voitures, bus, piétons et vélos trouvent naturellement leur place.



## NAPOLÉON : BIENTÔT DE NOUVELLES CHAUSSÉES

La mi-mars amorce la dernière phase de l'aménagement de la zone de rencontre Napoléon / République. Au programme : le rabotage de la chaussée, la pose d'une épaisseur de grave bitume et la réalisation des enrobés définitifs. Cette étape nécessite de neutraliser l'intersection pendant plusieurs jours.

## UNE SEMAINE D'ARRÊT POUR LE PONT TOURNANT

Du 22 au 26 avril, le pont tournant sera maintenu en position ouverte. Durant cette courte période, les systèmes de commande de l'ouvrage mobile seront mis à niveau. Les équipes de Ports Normands Associés, la commune de Cherbourg-en-Cotentin et Cap Cotentin se sont concertés pour programmer ces travaux une fois le quai de Caligny remis en double sens de circulation.

- Ligne 1
- Ligne 2
- //// Zones de travaux
- Stations intermodales

# Les travaux finalisés

À Bucaille, Alexandre III comme à Northheim, Les stations offrent des visages variés. Tour d'horizon en photos...



Les jardinières du quai Alexandre III accueillent enfin leurs végétaux ornementaux, symbole de la tradition botanique cherbourgeoise. Les bus circuleront dans les deux sens sur ce quai.



L'aménagement de l'axe s'est fait sur toute sa largeur, avec 2 voies en site propre pour le Bus Nouvelle Génération en partie centrale et une piste cyclable de chaque côté.



La ligne circulaire a facilité la création de nouvelles stations dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville.



Nouvelle station sur la ligne circulaire du Bus Nouvelle Génération, l'arrêt Université est situé entre la bibliothèque et le restaurant universitaire. Une station Vélo Libre Service sera bientôt mise en service.



Les plantations réalisées le long de la voirie sur une centaine de mètres offrent une belle respiration végétale à ce quartier mixte.



Le parking existant a été agrandi, désimperméabilisé et agrémenté de nouvelles plantations. En plus des arceaux, la station intermodale est équipée d'un box à vélos sécurisés.



# Les voies du Bus Nouvelle Génération

**L'ensemble du réseau de transport urbain est aujourd'hui reconfiguré. N'attendez pas la mise en service du Bus Nouvelle Génération pour bien vous repérer et anticiper vos prochains déplacements !**

Le Bus Nouvelle Génération, c'est une offre de services étoffée, une amplitude horaire étendue, des passages plus fréquents, des voyages plus confortables. Pour plus de sécurité et de ponctualité, les bus circuleront en site propre, à l'écart du trafic. Le marquage au sol,

par exemple, a été spécialement étudié pour Cherbourg-en-Cotentin afin de faciliter l'identification des voies. Circulation automobile, vélos (etc.), chaque chemin à emprunter est également identifiable à sa propre couleur.



Voies du Bus Nouvelle Génération en double sens sur le quai Alexandre III.

## Une double voie sur le quai Alexandre III

Côté façades, lorsque l'espace est suffisant, les trottoirs sont bordés de places de stationnement. Si la circulation automobile se fait toujours en sens unique (nord-sud), le Bus Nouvelle Génération circulera quant à lui dans les deux sens de la voirie. Une piste cyclable bidirectionnelle a été créée. Autrefois peu praticable, le bord du quai devient une véritable promenade pour tous, mise en valeur par la banquette urbaine et ses nouvelles jardinières.

## L'avenue Carnot retrouve sa vocation

L'artère des années 1970 a cédé sa place à un axe urbain plus agréable où chaque mode de déplacement trouve sa juste place. Le positionnement de la voie Bus Nouvelle Génération au centre de la chaussée permet tout autour le développement d'un itinéraire cyclable dans chaque sens de circulation. Selon la place disponible, il prend la forme d'une piste ou d'une bande intégrée à la voie de circulation automobile. Côté Divette, les alignements d'arbres répondent à la végétation de l'avenue déjà présente.



Insertion de la voie de bus sur l'avenue Carnot.

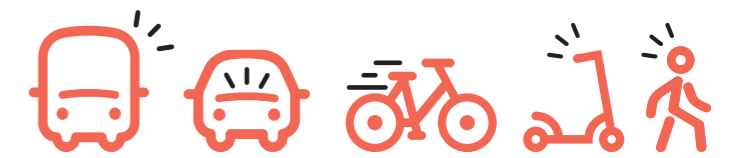
## Napoléon : de la place pour tous les modes de déplacement

Le secteur Napoléon a considérablement changé : un grand trottoir en dalles de granit, des places de stationnement, une voie de circulation automobile, deux voies dédiées aux bus séparées par un terre-plein arboré, une deuxième voie de circulation automobile, une piste cyclable bidirectionnelle et un second trottoir le long du parc. La statue de Napoléon est quant à elle mise en valeur par un nouvel éclairage.



Insertion centrale des voies du Bus Nouvelle Génération.

# Empruntons la bonne voie !



Que vous soyez usager du bus, automobiliste, cycliste, trottinettiste ou piéton, la nouvelle organisation de la voirie nécessite votre attention. La couleur des revêtements et le marquage au sol dédiés à chaque usage doivent être respectés pour éviter l'encombrement des voies. Sur l'ensemble du réseau, les voies dédiées aux bus pourront être utilisées par les véhicules de secours en intervention.

**Pour rappel, les utilisateurs de trottinettes électriques doivent circuler sur les aménagements cyclables.**

# Pleins feux sur les stations du Bus Nouvelle Génération



Conçues pour assurer la sécurité de tous les usagers, accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR), les stations du Bus Nouvelle Génération ont fait l'objet d'un soin particulier.

## Stations multimodales : elles font tout !

Northeim, Anjou et Centre aquatique sont les portes d'entrée du nouveau réseau Cap Cotentin. Leurs parkings équipés d'arceaux et abris vélos sécurisés, connectés aux pistes cyclables, favorisent les correspondances des lignes urbaines et interurbaines et offrent plus de possibilités que des parkings-relais classiques.

## Bien rejoindre les stations centrales

Les quais de bus des stations Arsenal-Porte du midi, Bucaille, Chantereyne et Napoléon sont positionnés au milieu de la chaussée. De larges traversées sécurisées permettent de les rejoindre en toute tranquillité.

## Stations Bus Nouvelle Génération : un service maximum

Toutes les stations proposent une accessibilité PMR facilitée. Lorsque la configuration des lieux le permet, elles sont bordées de massifs ou d'arbres d'alignement qui apporteront de la fraîcheur en été.

La station Epinay et son nouvel aménagement végétalisé.



La station Centre aquatique, située en périphérie de ville, pour faciliter le transfert d'un mode de transport à un autre.



La station Arsenal-Porte du midi, au centre de la voie, protégée par de nouveaux dispositifs de sécurité.

## Des aménagements qui protègent les usagers

Si la disposition des quais et du mobilier peut varier d'une station à l'autre, les traversées piétonnes offrent les meilleures conditions de sécurité. En effet, les bordures séparatrices empêchent les véhicules de dépasser le bus en approche de la station, à l'arrêt ou en phase de redémarrage. Des aménagements ont été repensés pour favoriser une circulation apaisée et sécurisée.



Bordures séparatrices.



Plateforme en béton.

## Plateformes des stations : pourquoi du béton ?

Lors des phases de freinage et d'accélération, la pression subie par la plateforme de circulation des futurs bus à haute fréquence est considérable. Le béton est le matériau le plus adapté pour y répondre. La durabilité des matériaux permettra d'éviter l'orniérage de la chaussée.

Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'information sont mis à votre disposition pour vous informer sur le projet :

## VOUS INFORMER



- La **page Internet** dédiée au projet [capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation/](http://capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation/) qui présente toutes les informations nécessaires, et revient également sur la précédente étape de concertation.



- Le **livret du projet**, qui présente le réseau Cap Cotentin en 2024, est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable depuis la page internet dédiée au projet.



- Des **lettres infos travaux** diffusées régulièrement et consacrées à l'avancée des travaux. Elles seront aussi téléchargeables sur la page internet dédiée.

## RECEVOIR L'INFORMATION ET ÉCHANGER

- Des **flash infos**, régulièrement diffusés aux riverains concernés, vous informent sur les impacts du chantier à proximité de chez vous.

### Retrouvons-nous sur WhatsApp !

Valable durant toute la durée des travaux, une boucle WhatsApp permet de vous tenir informé des derniers événements et d'anticiper les conditions de déplacement. Les médiatrices du chantier Bus Nouvelle Génération comptabilisent déjà plus de 180 inscrits. Téléchargez l'appli et rejoignez la communauté !

- Si besoin, une **signalétique spécifique** guidera les automobilistes, les piétons et les cyclistes aux abords du chantier. De grands panneaux 4mx3m seront installés, et plus particulièrement au niveau des zones de travaux. Des panneaux d'orientation et des panneaux d'information seront positionnés sur les palissades.

- Des **cafés-rencontre** continueront à être organisés avec les riverains et les professionnels pour les informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

## VOS CONTACTS

Deux médiatrices, Angélique et Cathy, vous informent sur l'avancement des travaux et relaient vos observations auprès des équipes travaux et de la Communauté d'Agglomération du Cotentin. **Rencontrez-les le long du tracé !**



**Angélique Lecanu**

07 85 85 74 65

[angelique.lecanu@lecotentin.fr](mailto:angelique.lecanu@lecotentin.fr)

### Secteur Centre, Equeurdreville et Gare

Un secteur comprenant les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeurdreville, Querqueville et la gare.



**Cathy Camus**

06 08 24 15 40

[cathy.camus@lecotentin.fr](mailto:cathy.camus@lecotentin.fr)

### Secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville

Un secteur qui forme une boucle depuis Charcot, passant par l'université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, Val de Saire et Tourlaville

