



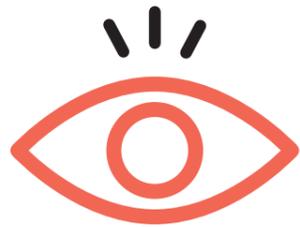
# Lettre info travaux

**Les aménagements  
du BNG sont terminés  
vos mobilités évoluent !**



#07  
MAI 2024





# Le Bus Nouvelle Génération & vous

En donnant une nouvelle dimension au réseau Cap Cotentin, le BNG va changer vos trajets quotidiens. Les aménagements urbains donnent leur juste place aux transports en commun, à la marche, au vélo et à la voiture. De nombreuses plantations et des promenades agréables signent le nouveau visage de la ville. Démonstration dans 6 secteurs emblématiques.





## Zoom sur... le parvis de la gare

Pour tous ceux qui arrivent à Cherbourg-en-Cotentin par le train, le nouveau parvis de 3000 m<sup>2</sup> offre une entrée de ville accueillante. Transport en commun, train, taxi, vélo, marche, stations de covoiturage, dépose-minute... le nouveau Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) et son esplanade fortement végétalisée forment déjà le cœur du réseau Cap Cotentin 2024. 13 des 15 lignes de bus, la ligne Cherbourg-Rennes et la ligne régionale Nomad passent par ce PEM. Ce nouvel espace dédié aux mobilités permettra de rayonner dans tout le Cotentin et au-delà.

Les parcs à vélos et de nombreux arceaux permettent de tirer profit des aménagements cyclables réalisés le long des voies de bus. À pied ou à vélo, c'est aussi depuis le parvis qu'il sera possible d'emprunter la voie du Homet. Tout en rattachant la gare au centre-ville, les travaux ont été l'occasion de remplacer les réseaux d'eau, de gaz, d'électricité et de connecter le réseau de chaleur de la ville à l'hôpital.



Piste cyclable située au Sud du Pôle d'Echange Multimodal.



Parvis piétons de la gare de Cherbourg-en-Cotentin.



Des nouveaux espaces sont dédiés au covoiturage.



### Le BNG, accessible à tous ! Un travail collectif avec les associations a permis d'adapter les aménagements du BNG à tous les handicaps.

Parmi les 50 carrefours à feux, 25 sont équipés de modules sonores activables par les personnes mal voyantes. Ce dispositif concerne les carrefours les plus importants. Il complète les bandes rugueuses destinées à signaler une bordure de quai ou un franchissement d'obstacle. Entre la rue Vastel et la passerelle Michel Legrand, la grande traversée piétonne prend la forme de vagues. Le dessin comprend une partie rectiligne pour que les

chiens-guides et les personnes atteintes de troubles autistiques repèrent plus facilement le passage piéton. En collaboration avec des associations, des ouvertures ont été aménagées entre deux sections de bancs. Sur le parvis de la gare, les personnes en fauteuil peuvent ainsi échanger aisément avec leurs interlocuteurs. Sur le quai Alexandre III, chacun profite de la même vue que les autres. Enfin la grande dimension des dallages réduit les à-coups qui rendent inconfortables les déplacements en fauteuil roulant.



## Zoom sur... le vélo

Pas moins de 4,3 km de nouvelles voies cyclables s'étirent le long des lignes de bus. Avec 780 places de stationnement, des haltes sont possibles en de nombreux points de la ville. Les 13 stations de vélos en libre-service intégreront l'offre de mobilité Cap Cotentin afin d'apporter des possibilités de déplacement supplémentaires. Que ce soit pour se rendre au travail, faire ses courses ou visiter la ville en quelques tours de pédalier, le vélo est une solution gagnante.



Piste cyclable bidirectionnelle au niveau du Quai Alexandre III.



Voie cyclable à sens unique de chaque côté de la chaussée au niveau du Pont Tourmant.

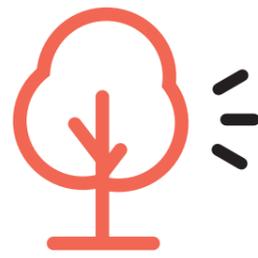


Clous en inox pour délimiter les pistes cyclables sur le parvis de la gare.

### Le saviez-vous ?

Lorsque le pont tournant est ouvert à la navigation, les automobilistes venant du quai de Caligny doivent obligatoirement emprunter le quai Alexandre III afin de ne pas bloquer la circulation générale. Des diodes lumineuses rouges vous guideront dans ce sens.

Les automobilistes en provenance de Napoléon ont la possibilité de contourner le secteur du pont tournant en passant par le centre-ville via la place de la République.



# Un projet environnemental

Pour la plupart des trajets quotidiens, le transport en commun, le vélo et la marche deviendront un réflexe naturel. Un changement important dans une ville où la voiture a longtemps occupé la première place au prix, bien souvent, de la saturation de l'espace public. L'apaisement des axes urbains se traduira par une amélioration significative du bilan environnemental de Cherbourg-en-Cotentin. Pour accélérer le mouvement, les aménagements ont été placés sous le signe de la réduction des gaz à effet de serre, du renforcement des plantations et, partout où cela est possible, du rétablissement du cycle naturel de l'eau.

- 362 arbres de belle taille - jusqu'à 2,5 m de haut - ont été plantés. Les alignements plongeant leurs racines dans des fosses larges et profondes, les arbres grandiront dans les meilleures conditions.
- Les essences ont été choisies pour leur cohérence avec la tradition botanique de Cherbourg-en-Cotentin et leur capacité à s'adapter au changement climatique. Les enfants de trois centres de loisirs ont participé aux plantations dans les secteurs de la gare, Tourlaville-Mairie et Val de Saire.
- Les nouvelles jardinières du quai Alexandre III et du parvis de la gare complètent des massifs entièrement recomposés ou créés spécialement.

### Le saviez-vous ?

Les enrobés de voirie contiennent au moins 20% de matériaux issus d'anciens revêtements concassés ou recyclés. Ce taux monte à 40 % pour les couches des trottoirs. Les bordures existantes ont été réutilisées à chaque fois que cela était possible.



Alignement végétal sur le secteur Chantereyne.



Plantations du pôle d'échange multimodal réalisées par les enfants.

- **9000 m<sup>2</sup> de bitume** ont été transformés en espaces verts
- **3000 m<sup>2</sup> de parvis ombragé** devant la gare
- **52 000 végétaux** dont 362 arbres issus des pépinières de la Manche et du Maine-et-Loire
- **4,3 km de voies cyclables**
- **1,4 hectare d'espaces verts requalifiés ou créés**

## Laissons passer l'eau...



Joint plantés et joints gravillonnés pour la désimperméabilisation des parkings.

En centre-ville, d'anciennes emprises de stationnement automobile ont reçu un revêtement composé de pavés non jointifs permettant l'infiltration de l'eau. Des pavés drainants et des joints gravillonnés sont disposés sur plusieurs parkings. À la hauteur des stations, voies de bus sont elles aussi perméables. Les joints des stationnements vélo sont plantés de thym.

Sur l'ensemble du projet, près de 1 hectare de surfaces diverses a été libéré du bitume.

## Des aménagements réalisés grâce au savoir-faire local

De la fourniture de granulats à la conception du mobilier, le chantier du BNG a beaucoup fait appel aux talents locaux. Artisans, conducteurs d'engins, spécialistes de la voirie, paysagistes... Les trois-quarts des compagnons habitent dans la Manche.



### Marchés de travaux : un chantier responsable

Les entreprises de travaux publics et le paysagiste ont relevé haut la main le défi de l'apprentissage. Inscrites dans les marchés, les clauses ont permis à 39 jeunes de suivre une formation en alternance. Une belle occasion de faire connaître les spécialités souvent insoupçonnées de ces secteurs et de transmettre les savoir-faire.



Neuf entreprises titulaires ont accompagné l'Agglomération du Cotentin. Tout au long des 20 mois de travaux, 160 salariés et 70 intérimaires se sont mobilisés, cumulant 435 000 heures de travail. Une cinquantaine d'entreprises sous-traitantes sont également intervenues, chacune dans leur domaine de spécialité.

Côté travaux publics, voiries et réseaux, l'entreprise Mastelotto (Saint-Joseph) a assuré plusieurs opérations de terrassement et de revêtement de chaussée aux côtés des agences locales de Colas (Brix) et Eurovia (Périers). Spécialisées dans les espaces verts, les équipes de l'entreprise Vallois sont venues du nouveau site de Valognes.

Les matériaux ont été choisis dans une logique de circuit court. Les granulats qui supportent la chaussée sont majoritairement de provenance régionale. Le granite vient de Corrèze. Une partie du mobilier a été imaginée et réalisée par l'atelier L'art de fer, de Saint-Sauveur-le-Vicomte. Conformément à la tradition navale cherbourgeoise, l'inox qui équipe le quai Alexandre III a été sélectionné pour ses propriétés marines.

# Une nouvelle offre de mobilité globale

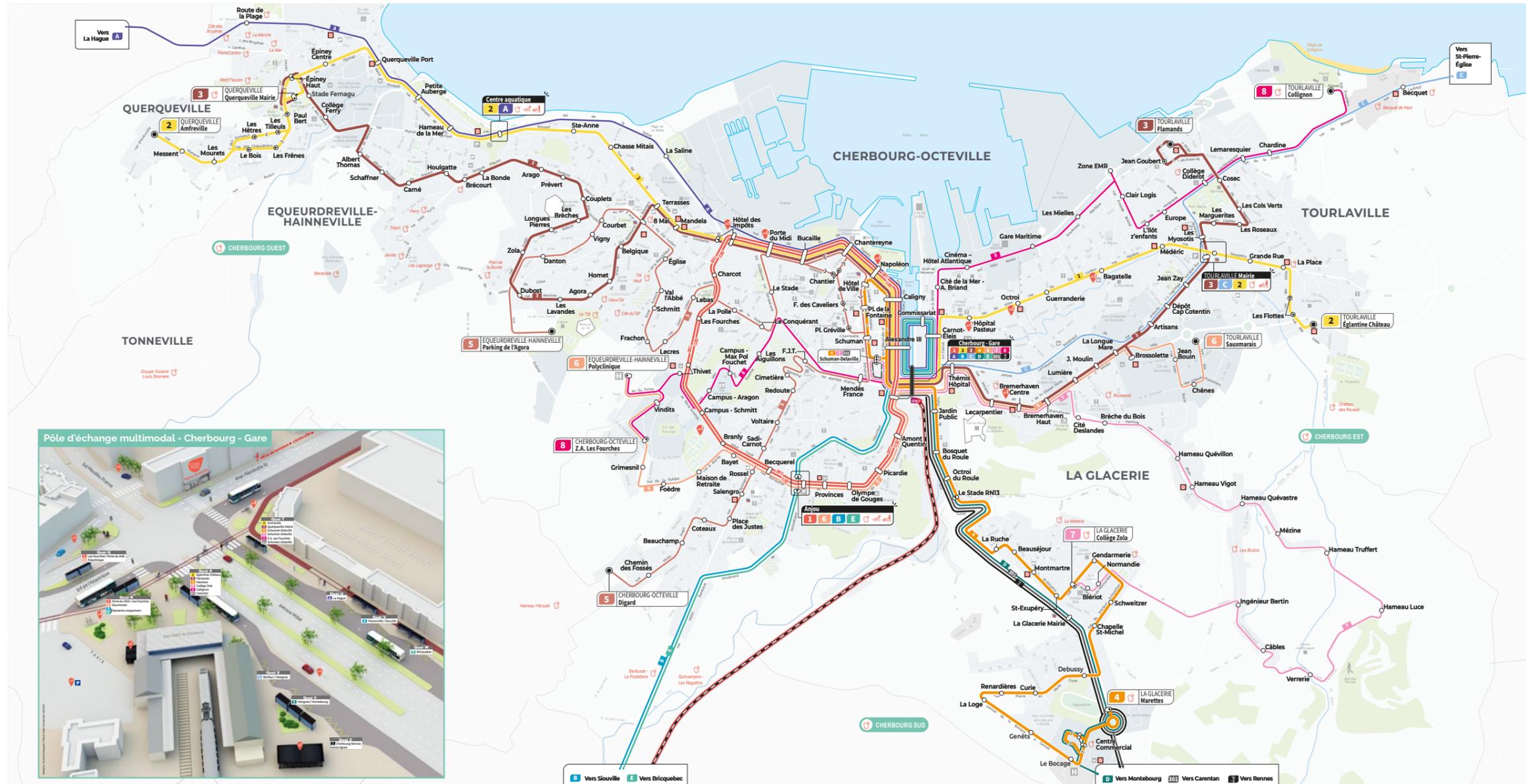
Quel que soit votre moyen de transport, Cherbourg-en-Cotentin et le Cotentin sont plus que jamais accessibles !

AVEC LA NOUVELLE OFFRE VOUS ÊTES GAGNANT SUR TOUTE LA LIGNE...

À PARTIR DU 26 AOÛT, vos mobilités évoluent !



BUS COVOIT VÉLO TRAIN



- Améliorer les déplacements au cœur de l'agglomération grâce à un transport en commun sobre et performant, proposer une véritable alternative à la voiture individuelle pour les trajets domicile-travail, donner toute leur place à la marche et au vélo, mettre en valeur le paysage urbain et apaiser la ville... après deux ans de travaux, les aménagements du Bus Nouvelle Génération apportent des changements et des nouveaux services.
- Ses lignes fortes desservent rapidement et confortablement l'Est et l'Ouest de Cherbourg-en-Cotentin tandis que le port est désormais relié aux hauteurs de la ville. La transformation de la gare en Pôle d'Echanges Multimodal ouvert sur un grand parvis et la création de 3 stations intermodales facilitent la correspondance d'un mode de déplacement à un autre.
- Sans oublier de nouveaux services autour du vélo et des possibilités de covoiturage étendues...

Dès à présent consultez la carte interactive pour découvrir la nouvelle offre de mobilité qui sera mise en service le 26 août 2024 : <https://www.capcotentin.fr/offre-de-mobilite-2024/>

# Une équipe en lien permanent avec vous...



Arnaud Catherine, élu aux mobilités, présentant le projet d'aménagement du Bus Nouvelle Génération à l'occasion d'un café rencontre organisé en janvier 2023.



Les médiatrices du BNG : Angélique Lecanu et Cathy Camus

10 cafés-rencontres ont été organisés. L'occasion de bien vous expliquer le projet secteur par secteur, de signaler une difficulté particulière et de faire remonter l'information aux équipes travaux. Le tout avec l'aide de deux médiatrices, Angélique Lecanu et Cathy Camus, très investies qui connaissent le BNG sur le bout des doigts.

### Plus de 2 800 réponses personnalisées

En plus du dispositif d'orientation et d'information mis en place en voirie (483 panneaux de

signalétique, 27 panneaux et bâches 4x3m), les médiatrices ont quant à elle, et pendant toute la période des travaux, diffusé 98 flashes d'information personnalisés sur les secteurs concernés par les travaux, envoyé près de 100 messages à la boucle WhatsApp créée à cet effet, organisé 12 visites du chantier pour le grand public et sont intervenues 23 fois en entreprises. Les demandes d'information parvenues aux équipes projet par mail ou par tout autre canal ont donné lieu à plus de 2 800 réponses personnalisées.

### Un dispositif de communication complet

- 1 site internet régulièrement mis à jour
- 1 dépliant du projet
- 1 dépliant Commission d'indemnisation commerçants
- 1 livret jeu enfant
- 2 expositions photos ont été installées sur la clôture de la base vie située Quai Collins
- 7 lettres info travaux BNG trimestrielles
- 15 rendez-vous avec les élus

## Des commerçants indemnisés

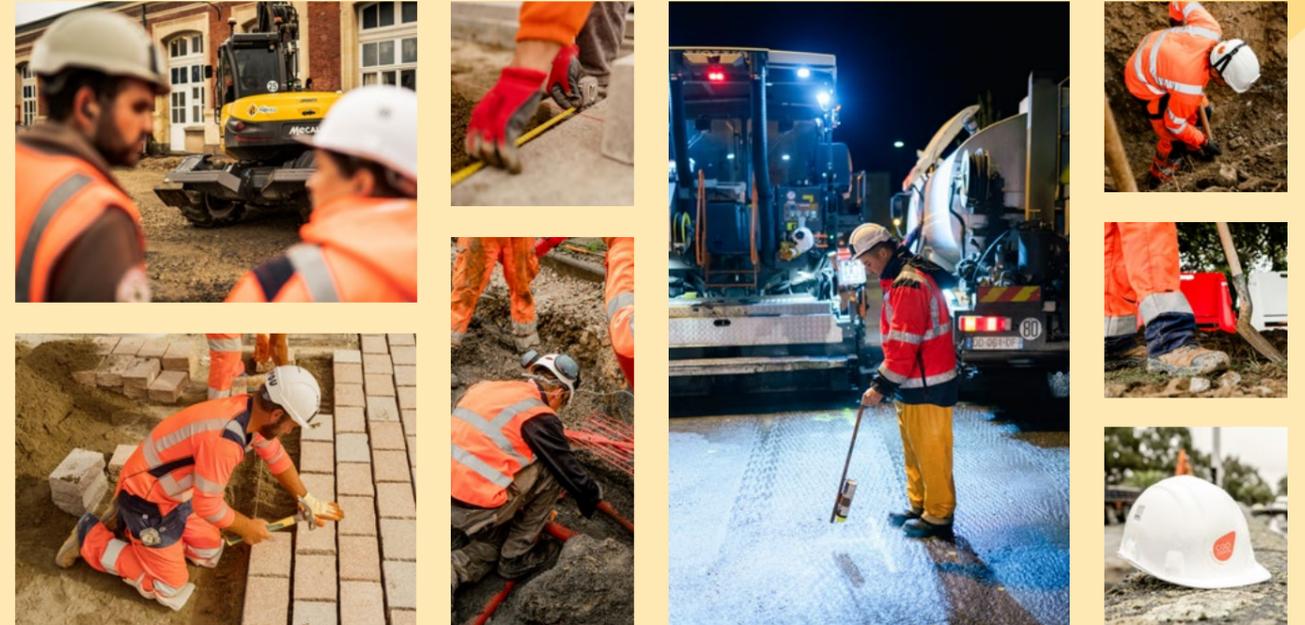
Grâce au travail de la Commission d'indemnisation amiable, des commerçants situés aux abords du chantier ont pu être soutenus afin de compenser la baisse de leurs chiffres d'affaires. En Avril 2024, 43 dossiers ont été déposés.

Le montant total des indemnités s'élève à 188 262 euros, avec une moyenne d'indemnité élevée à 11 800 euros pour les enseignes en bénéficiant. Le dispositif prendra fin 4 mois après l'achèvement de la dernière phase de travaux.

## Merci !

Les travaux du BNG ont commencé le 5 septembre 2022. Vingt mois se sont écoulés jusqu'à la réouverture du quai de Caligny. Malgré une météo très capricieuse qui rendait difficile la pose des dallages, les délais initiaux ont été respectés. Les équipes chargées des travaux vous remercient d'avoir respecté les consignes de contournement, les passages alternés, les fermetures de voies et de votre patience.

### Le chantier BNG c'est aussi 170 femmes et hommes aux côtés de l'équipe de projet.



EN PARTENARIAT AVEC



PORTÉ PAR





# C'est parti !

Profitez dès maintenant des nouveaux aménagements et rendez-vous le 26 août pour la nouvelle offre de mobilité.