

LES BONS GESTES



Vérifiez ou faites vérifier l'état des pneumatiques.
Ils doivent être en toutes circonstances correctement gonflés.



Vérifiez ou faites vérifier vos freins.
Vous devez être en capacité de freiner en toutes circonstances !



Lorsque vous stationnez votre vélo, pensez à l'attacher !

Pour votre sécurité, respectez le code de la route. Quelques rappels :

Soyez attentif lorsque vous roulez ! Pour votre sécurité, écoutez votre musique et/ou passez vos appels une fois arrivé / descendu de vélo.






Indiquez votre changement de direction ou votre dépassement en tendant le bras.

Ne circulez pas sur les trottoirs lorsque vous êtes à vélo. Seuls les enfants de moins de 8 ans y sont autorisés.



LES ENGAGEMENTS BUSCYCLETTE

-  Les vélos Buscyclette sont systématiquement révisés et désinfectés avant chaque location.
-  Si pendant la durée de votre contrat de location vous constatez un dysfonctionnement, vous souhaitez vous assurer que tout est en ordre, n'hésitez pas à prendre rendez-vous sur www.ametis.fr
-  Vous venez de louer pour 1 an ? Sachez que Buscyclette révisé gratuitement votre vélo au bout de 6 mois. N'hésitez pas à prendre rendez-vous sur www.ametis.fr

LES + BUSCYCLETTE

Parce que la sécurité ça s'apprend, Buscyclette propose d'accompagner chaque cycliste. La vélo école Buscyclette permet de bénéficier d'une formation à la mécanique vélo. Les thèmes abordés sont au choix : freins, vitesses, transmission, roues, entretiens réguliers, etc. Le client choisit.

Tarif : 10€ par heure et par personne.
Toutes les informations sur www.ametis.fr.

CONTACTS

Toutes les infos sur le site internet

AMETIS.FR

ALLOAMETIS
09 70 82 07 22

(prix d'un appel local)



ESPACE MOBILITÉ AMETIS

10 place
Alphonse Fiquet
80000 AMIENS



ESPACE MOBILITÉ BUSCYCLETTE

Gare d'Amiens
(Niveau inférieur)
47 place
Alphonse Fiquet
80000 AMIENS



ametis

**AU
CENTRE
DE LA
MOBILITÉ**



**Bien
rouler
à vélo**

Entretien, sécurité

KEOLIS
AMIENS

ametis



Édition
2021

Buscyclette

LES ÉQUIPEMENTS

OBLIGATOIRES

RECOMMANDÉS

GILET RÉTRORÉFLÉCHISSANT
(hors agglomération) recommandé
dans toutes les situations

CASQUE ENFANT
(obligatoire pour
les moins de 12 ans)

SIÈGE ENFANT
adapté et obligatoire
(moins de 5 ans)

FEU ET CATADIPOTRE
ROUGES

ÉCARTEUR
DE DANGER

CATADIPOTRE DE
ROUE ORANGE

PNEUS GONFLÉS
CORRECTEMENT

CATADIPOTRE DE
PÉDALE ORANGE

PNEUS À BANDES
LATÉRALES RÉFLÉCHISSANTES

CASQUE

RÉTROVISEUR

FREINS AVANT ET ARRIÈRE

AVERTISSEUR SONORE

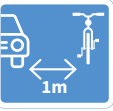
FEU JAUNE OU BLANC
ET CATADIPOTRE BLANC

CATADIPOTRE DE
ROUE ORANGE

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

DISTANCES DE SÉCURITÉ

Pour votre sécurité, circulez sur le côté droit de la chaussée à au moins 1 mètre du trottoir et des voitures en stationnement. Gardez une distance d'au moins 1 mètre par rapport aux autres véhicules et usagers de la route.



AIRES PIÉTONNES

Vous pouvez rouler à vélo à condition de toujours circuler au pas.



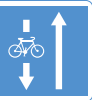
PISTES CYCLABLES

Utilisez les bandes ou pistes cyclables lorsqu'elles existent. Toutes les infos sur www.amiens.fr



DOUBLE-SENS CYCLABLE

Le double-sens cyclable est une voie à double sens dont un sens est exclusivement réservé à la circulation des vélos. N'hésitez pas à l'emprunter tout en veillant à bien respecter votre droite. Des voitures peuvent arriver en face.



TOURNE À DROITE ET VA TOUT DROIT

A certains feux et lorsque la signalisation le permet les cyclistes sont autorisés à aller tout droit ou à tourner à gauche. Ils peuvent ainsi passer au rouge mais dans tous les cas ils doivent céder la priorité aux piétons et aux usagers de la voie sécante.



ANGLES MORTS

C'est l'espace qu'un conducteur de bus ou de camion ne peut voir, y compris dans ses rétroviseurs.

Pour votre sécurité :

- Ne jamais doubler par la droite. C'est là que l'angle mort est le plus important.
- Ne jamais s'arrêter sous le rétroviseur du camion ou du bus. Le conducteur ne peut pas vous voir.
- Ne jamais doubler un bus ou un camion en train de doubler ou de manœuvrer. Le conducteur ne peut pas vous voir.
- Garder ses distances à l'avant comme à l'arrière. Plus la distance entre le cycliste et le bus est importante, meilleure est la visibilité.

