

# Le lien d'Occitanie

N°10 | AUTOMNE 2022 | GRATUIT

*Le magazine de la mobilité  
au cœur des territoires*



ZFE

**CE QU'IL FAUT  
SAVOIR**

Rive droite du Rhône

**RÉOUVERTURE  
50 ANS APRÈS**

Covoiturage

**APPEL À  
CANDIDATURES**



liO Train

60 ANS ET PLUS ?



Avec + = -  
+ je voyage, - je paie

Jusqu'à  
**-50%** sur vos trajets

1 trajet cagnotté  
tous les 20 trajets

1 idée de sortie  
par mois

Plus d'informations sur :

[trainlio.sncf.com](https://trainlio.sncf.com)

Au 0800 31 31 31 (service et appel gratuits)  
ou sur liO Train SNCF Occitanie



WhatsApp



# Sommaire

## Le lien d'Occitanie

Directrice de la publication  
Carole Delga, Présidente  
de la Région Occitanie /  
Pyrénées Méditerranée.

Directeur général délégué  
Infrastructures  
Transports et Mobilité,  
Christophe Bazzo.

Directeur de projet  
communication liO,  
responsable de la  
publication  
Patrice Lallement.

Secrétariat de rédaction  
Léna Carpéné et  
Marion de Gregorio.

Rédaction  
Léna Carpéné,  
Marion de Gregorio,  
Patrice Lallement,  
Pierre Bruynooghe  
(Agence Le Mas Media).

Photo de couverture  
Audrey Viste.

Maquette et  
exécution graphique  
Agence Verywell.

ISSN 2800-2512 - Dépôt  
légal juin 2020.  
Tirage : 20 000 ex.

Pour nous écrire :  
courriel :  
lienoccitanie@laregion.fr  
Tél. : 3010.

Pour consulter la version  
en ligne :  
liO.laregion.fr

## Actualités

04

### RÉOUVERTURE DE LA RIVE DROITE DU RHÔNE

Retour sur une  
réouverture historique

05

### AGENDA

Vos événements desservis  
par le réseau liO

06

### TRANSPORT SCOLAIRE RÉGIONAL

Un seul règlement pour  
une égalité de traitement  
des usagers

### NOUVEAUTÉS DU RÉSEAU D'AUTOCARS liO

Paiement en ligne,  
nouvelles lignes

07

### PÉNURIE DE CONDUCTEURS

La mobilisation a porté ses  
fruits

## liO s'engage

08

### PLAN RÉGIONAL COVOITURAGE

L'offre liO s'étoffe en  
Occitanie

09

### ACCESSIBILITÉ DES GARES

Pas de trêve pour les  
travaux !

10

### ZONES À FAIBLE ÉMISSION

Qui peut circuler dans les  
métropoles ?

Quelles aides pour un  
véhicule propre ?

## Décryptage

12

+-

Des prix réduits en liO  
Trains pour les 60 ans et +

## Allez-y avec liO

14

### MIREPOIX, ABBAYE SAINT-PIERRE DE MOISSAC...

Voyage dans la Chrétienté du  
XII<sup>e</sup> siècle



## Portrait

18

### CLÉMENT BONICI, BACHELIER 2022

« J'ai tout de suite été séduit par le  
concept de dégressivité à l'usage »

## Concertations

20

### LIGNE MONTRÉJAU- LUCHON

Après la concertation,  
l'heure est à l'action

## Initiatives

22

### ECOLO' BUS

Zoom sur un projet de  
vélobus scolaire



Ne pas jeter sur la voie publique.



Offre valable pour 1 personne âgée de 60 ans et plus, pour tout trajet en Occitanie à bord des liO Train (hors Train Jaune), valable à partir du 2 mai 2022. Principe de l'offre basé sur 10% de réduction sur le plein tarif dès le 1<sup>er</sup> trajet, 20% dès le 2<sup>ème</sup> trajet, 30% dès le 3<sup>ème</sup> trajet, 40% dès le 4<sup>ème</sup> trajet et 50% pour les autres trajets effectués du 1<sup>er</sup> au 30 ou 31 du mois M. Un trajet offert tous les 20 trajets effectués dans l'année. Une idée de sortie proposée chaque mois. Gestion automatique des réductions et de la gratuité en téléchargeant l'application FAIRTIO rouge (création du compte sans engagement). Offre nominative. Le port du masque est obligatoire. Pas de place attitrée à bord. SNCF® est une marque déposée de SNCF Voyageurs SA, capital social 157 789 960 euros, RCS Bobigny 519 037 584, 9 Rue Jean Philippe RAMEAU 93200 St Denis. liO® est une marque déposée de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée. ©Master Films - Hervé Goussé. Tous droits de reproduction réservés. Maquette et impression : SNCF Immobilier - Direction du FM & de l'Environnement de Travail Toulouse - Imprimé sur papier certifié.

Le magazine **Le lien d'Occitanie** et  
toutes les actualités du réseau liO sont à retrouver sur

[liO.laregion.fr](https://liO.laregion.fr)

# 50 ANS APRÈS, LE RETOUR DU TRAIN SUR LA RIVE DROITE DU RHÔNE



©Laurent Boutonnet - Région Occitanie. Réouverture aux voyageurs de la ligne rive droite du Rhône.

## Historique ! 50 ans après, le train revient sur la rive droite du Rhône !

Il suffit de comparer une carte des chemins de fers français du début du XX<sup>e</sup> siècle avec celle de SNCF aujourd'hui pour, en un coup d'œil, comprendre que la tendance n'est pas à l'ouverture de nouvelles lignes ferroviaires, surtout quand il s'agit de lignes de desserte fine du territoire.

Inaugurer une ligne ferroviaire, quand elle n'est pas une ligne grande vitesse, c'est rare, c'est même exceptionnel dans le contexte actuel. C'est pourtant ce que viennent de réaliser la Région

Occitanie et sa Présidente, *Carole Delga*, le dimanche 28 août dernier. Une rame liO inaugurale, avec à son bord 450 invités (personnalités, journalistes, mais aussi habitant.e.s de la région), a pris le départ ce jour-là de Nîmes, est passée par Avignon, pour faire une escale festive à Bagnols-sur-Cèze, puis une halte populaire à Pont-Saint-Esprit, avant de faire le trajet inverse en fin de journée. Un voyage inaugural qui a permis d'associer plus de 1500 personnes, les habitants des

villes et territoires desservis, les élus, les associations et collectifs qui se sont mobilisés pour la réouverture de cette ligne depuis de nombreuses années.

La Région Occitanie s'était engagée à rouvrir cette ligne à la suite des EGRIM (Etats généraux du rail et de l'intermodalité) qu'elle avait organisés en 2016. Aujourd'hui, elle a tenu parole. Fermée depuis 1973, la ligne de la rive droite du Rhône est ouverte aux trains de voyageurs !



© Boutonnet Laurent

## Une fête populaire pour accueillir le train

Près de 1500 personnes sont venues faire la fête pour le retour du train sur la rive droite du Rhône. À Bagnols-sur-Cèze et Pont-Saint-Esprit, habitants, élus, acteurs économiques, sont venus célébrer ce retour attendu depuis des décennies, pour désenclaver le territoire, en améliorer l'attractivité, et faciliter les déplacements du quotidien.



© Audrey Viste

## Une offre qui va monter en puissance

La réouverture aux voyageurs de la ligne de la rive droite du Rhône va se faire en deux temps. Dans une première phase transitoire, en attendant la création d'un point de retournement à Pont-Saint-Esprit, les trains liO doivent aller faire demi-tour en gare du Teil (en région AURA, ce qui représente presque la même distance qu'entre

Avignon et Pont-Saint-Esprit). Ce temps de trajet aller-retour ne permet pas de proposer plus de 5 allers-retours quotidiens. En 2025, l'ouverture sera intégrale, et le point de retournement au terminus de la ligne à Pont-Saint-Esprit permettra d'atteindre un train toutes les heures en période de pointe, et toutes les deux heures en période creuse.



© Boutonnet Laurent

## Gagner le combat du fer contre le carbone

La Présidente de la Région, *Carole Delga*, a rappelé que « le Gard rhodanien est le 2<sup>e</sup> pôle industriel d'Occitanie », et que « cette ligne qui a été fermée en 1973, époque du tout voiture, est indispensable aux acteurs et habitants du territoire ». *Carole Delga* ajoute, reprenant ainsi une formule du patron de SNCF, *Jean-Pierre Farandou* : « En ouvrant cette ligne, nous démontrons que nous voulons gagner le combat du fer contre le carbone. » Par ailleurs, la Présidente de la Région Occitanie a indiqué : « Au niveau national, je défendrai dans les prochains mois la gratuité des transports publics. Comme nous l'expérimentons déjà avec succès en Occitanie depuis un an. C'est un impératif écologique et de pouvoir d'achat. »

Qu'avez-vous prévu cet automne ? liO vous accompagne sur les événements organisés en Occitanie. Spectacles, salons, rencontres, que se passe-t-il en région d'octobre à décembre ?

**05 > 16 oct.**

### FESTIVAL INTERNATIONAL TOULOUSE LES ORGUES

♥ Toulouse (31)

La 27<sup>e</sup> édition du festival Toulouse les Orgues propose 10 jours de programmation exceptionnelle.

#### AU PROGRAMME

Casse-Noisette, cours de Yoga au son de l'orgue, nuit de l'orgue scandinave.

#### TARIF

de 5 à 28€ selon le concert et la situation.

#### COMMENT VENIR ?

En train ou en car liO jusqu'à Toulouse.

**20 > 29 oct.**

### FESTIVAL CIRCA - FESTIVAL DU CIRQUE ACTUEL

♥ Auch (32)

Le Festival CIRCA, reconnu internationalement, est la rencontre entre les écoles de cirque, les professionnels de toute l'Europe et les artistes. Au programme, des dizaines de spectacles de cirque réalisés sous chapiteaux.

#### TARIF

17/13€ par spectacle en moyenne.

#### COMMENT VENIR ?

En train liO jusqu'à Auch ou en empruntant l'une des 6 lignes desservant Auch.



© Viet Dominique

**7 et 8 déc.**

### ENERGAÏA

♥ Montpellier (34) - Parc des expositions

Le forum des énergies renouvelables.

Réservé aux professionnels.

Entrée gratuite

#### COMMENT VENIR ?

En train liO jusqu'à Montpellier ou avec une des 24 lignes de car liO à destination de Montpellier.

# LE TRANSPORT SCOLAIRE UNIFIÉ EN RÉGION



6 ans après le transfert de compétence « Transport scolaire » à la Région Occitanie, 160 000 élèves bénéficient de la gratuité. © Romain Saada et Fabien Ferrer

En 2015, la loi NOTRe a transféré les missions de transports scolaires et interurbains des Départements aux Régions. Aujourd'hui, conformément à ce que la loi prévoit, la Région Occitanie finalise un long processus d'harmonisation du règlement des transports scolaires. En reprenant les réseaux de transports scolaires des 13 départements de son territoire, la Région Occitanie a hérité également d'autant d'usages et de politiques en la matière. Ériger des règles communes est un long travail de concertation. Associations de parents d'élèves, entreprises de transport, collectivités territoriales, différentes parties prenantes ont participé à la construction de ce qu'est aujourd'hui le transport scolaire régional en Occitanie, et continuent de le faire dans le cadre des commissions départementales des transports scolaires, pour un service public

toujours mieux adapté à ses usages. La pierre angulaire de cette politique de transport scolaire régional est l'application de la gratuité à tous les élèves ayant-droits dès la rentrée 2021. L'exécutif régional fait du pouvoir d'achat des familles sa priorité. Ainsi, pour accompagner l'application de cette gratuité dans un souci d'équité des territoires, le règlement du transport scolaire régional, unifié, a été adopté en 2022. Ce nouveau règlement entend faire converger les conditions d'attribution du droit au transport scolaire sur l'ensemble du territoire afin de garantir l'égalité d'accès au service public. Enfin, pour assurer une simplification de l'information usagers, la Région a mis en place un numéro gratuit unique (0 806 800 350) pour tous les usagers du réseau liO (transport scolaire et voyageurs). Aujourd'hui, les familles ont une seule porte d'entrée quel que soit leur besoin.

## En bref

### OPEN PAYMENT

La Région Occitanie est la première collectivité à adopter l'Open Payment sur un réseau de transport interurbain. Ce système de paiement à bord par carte bancaire et à l'usage sera progressivement déployé sur le réseau d'autocars liO dans le Gard et la Lozère.

### 5 nouvelles lignes dans le Tarn-et-Garonne

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre, 5 nouvelles lignes circulent dans le Tarn-et-Garonne et les dessertes de Castelsarrasin, Moissac, Beaumont-de-Lomagne, Montauban sont améliorées depuis la rentrée scolaire.

### ENQUÊTE SUR LE BASSIN TOULOUSAIN

Du 19 septembre jusqu'en mars 2023, la Région et Tisséo mèneront une enquête auprès des foyers pour mieux connaître les déplacements et les pratiques de mobilités des habitants de l'aire urbaine de Toulouse. 15 000 personnes seront interrogées à domicile ou par téléphone.

# CONDUCTEURS SCOLAIRES : LA MOBILISATION CONTINUE

Malgré l'alerte de la Fédération Nationale du Transport de Voyageurs, la rentrée s'est bien passée en Occitanie et tous les élèves ont pu être transportés. La campagne de recrutement a porté ses fruits, mais les opérateurs restent vigilants.

La Fédération Nationale du Transport de Voyageurs (FNTV) l'annonce dans tous les médias : la rentrée scolaire s'est avérée très tendue, car il manquait entre 7000 et 8000 conducteurs de cars scolaires sur l'ensemble du territoire national.

La Région Occitanie avait anticipé cette pénurie, et a mobilisé dès le début de l'année 2021 tous les acteurs concernés autour d'elle pour prévoir et mettre en place les formations et recrutements de nouveaux conducteurs. En Occitanie, 550 conducteurs étaient

recherchés pour cette rentrée.

Alors que d'autres régions de France subissent encore assez sévèrement cette crise des vocations, la Région Occitanie et ses partenaires peuvent se féliciter d'avoir réussi leur pari. Avec près de 300 conducteurs formés et recrutés, la totalité des services nécessaires à la rentrée scolaire 2022-2023 a pu être réalisée. Les 250 postes restant à pourvoir sont actuellement, et de façon ponctuelle, compensés par des remplacements de personnels administratifs, et des aménagements dans les horaires

de rentrée et de sortie des établissements scolaires.

Le travail engagé depuis des mois doit donc continuer, pour couvrir les postes vacants et permettre au personnel administratif des entreprises de reprendre leurs missions, et pour que le métier redevienne, de façon pérenne, attractif et viable pour les jeunes qui souhaiteraient s'y engager. Ce combat pour l'accès à l'éducation par la continuité du transport scolaire est en outre porté au niveau national par Carole Delga en tant que Présidente des Régions de France.



300 conducteurs ont été formés et recrutés pour cette rentrée 2022. © Romain Saada

# UN PLAN RÉGIONAL DE COVOITURAGE D'INTÉRÊT PUBLIC

La Région Occitanie a adopté son plan régional de covoiturage. Celui-ci définit la notion de covoiturage d'intérêt public qui sera intégré à la gamme liO. Dans ce cadre, la Région lance un appel à candidatures auprès des opérateurs du secteur.

## Pourquoi le covoiturage ?

La Région organise et finance les transports interurbains sur son territoire, et donc le réseau de transports liO (cars et trains).

Il est évidemment impossible, matériellement comme économiquement, de relier tous les points, de desservir toutes les communes d'Occitanie. Dans

cette période de hausse du coût des carburants, et dans un contexte de lutte contre le réchauffement climatique, il est néanmoins indispensable de réduire l'autosolisme, notamment là où il n'y a pas d'offre de transports collectifs.

Le covoiturage constitue ainsi une solution, mais l'observation montre qu'il se développe

insuffisamment pour des trajets inférieurs à une trentaine de kilomètres sans aide publique.

Le plan régional de covoiturage vise à inciter les automobilistes à covoiturer sur des trajets du quotidien, de courtes ou moyennes distances, notamment par une participation financière.

## Le covoiturage d'intérêt public, qu'est-ce que c'est ?

Le covoiturage a donc toute sa place dans les solutions de mobilité qui doivent être proposées aux habitants d'Occitanie. Mais l'usage de la voiture, même partagée, doit être la solution ultime, et cette offre de covoiturage doit donc compléter celle des transports collectifs, notamment en rabattement vers le réseau liO ou les réseaux urbains. C'est ce que la Région dénomme le *covoiturage d'intérêt public*.

Il s'agit donc d'un covoiturage complémentaire aux transports collectifs, et non concurrent. C'est dans cette vision que la Région a élaboré son plan de covoiturage, et qu'elle lance aujourd'hui un appel à candidatures auprès des opérateurs, qui s'engageront alors par des conventions avec la Région, pour pouvoir bénéficier des financements de celle-ci.



La Région Occitanie souhaite assurer une plus grande mobilité pour tous. ©Boutonnet Laurent

## Le covoiturage régional en bref

### POUR LE PASSAGER :

- 0.10€/km par passager.
- La Région apporte une aide au passager **entre 0.50€ et jusqu'à 2.50€** par trajet.
- Tarification cumulable avec le forfait mobilité durable.

### POUR LE CONDUCTEUR :

- La Région garantit **2€ de 1 à 20km** pour le conducteur puis **0.10€/km**.
- **Au-delà de 30km**, pas d'indemnités Région / le trajet n'est pas éligible à l'aide Région car peut se rabattre sur le liO Train ou liO Car.



Afin de garantir une véritable complémentarité avec le réseau structurant liO, la Région se tourne aujourd'hui vers les mobilités alternatives, notamment le covoiturage. ©Ferrer Fabien, Boutonnet Laurent



©Saada Romain

## Pas de trêve pour la mise en accessibilité des gares

Cet été, comme tout au long de l'année, les travaux de mise en accessibilité des gares d'Occitanie n'ont pas fait de pause. Ainsi, dans le cadre de l'Agenda d'Accessibilité Programmée (ADAP) co-financé par la Région Occitanie (75%) et l'Etat (25%), les quais des gares de Langogne et Marvejols en Lozère, ont été rendus accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR). Cet été également, débutaient les travaux de mise en accessibilité des quais des gares de Bédarieux (34), Villefranche de Rouergue (12), Millau (12) et Saint-Gaudens (31). La Région Occitanie s'engage pour des infrastructures et un réseau de transport liO toujours plus accessibles.

# ZFE : MODE D'EMPLOI

Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et le dérèglement climatique, la Loi d'Orientation des Mobilités a créé les Zones à Faibles Émissions. Ces ZFE entrées en vigueur récemment vont prochainement impacter les véhicules des particuliers.

La Loi d'Orientation des Mobilités a créé les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) permettant aux métropoles et aux agglomérations de limiter la circulation des véhicules polluants au sein des zones à forte densité. 10 métropoles sont concernées par l'application de la ZFE : Lyon, Grenoble, Paris, Aix

Marseille, Nice, Toulon, Toulouse, Montpellier, Strasbourg et Rouen. D'abord laissée à l'initiative de ces agglomérations, la mesure s'est finalement avérée obligatoire suite à un décret d'application de la loi paru le 17 septembre 2020 au Journal officiel. L'application d'une Zone à Faible Émission interdit l'accès au périmètre métropolitain à certains poids lourds, fourgonnettes, véhicule motorisé de 2 à 4 roues selon

leur classification et en fonction du calendrier défini par la Métropole. Il démarre plus tôt dans la métropole toulousaine et s'applique en deux zones pour celle de Montpellier. Les vignettes Crit'air, délivrées par les services de l'Etat, servent de laisser-passer aux véhicules. Celles-ci doivent obligatoirement être apposées sur les véhicules.

+d'infos  
sur : [ecologie.gouv.fr](http://ecologie.gouv.fr)



Dans un souci de réduction des émissions de particules fines, Montpellier et Toulouse ont mis en place des Zones à Faibles Émissions. © : Boutonnet Laurent

## Calendrier d'interdiction de circulation des véhicules

POUR TOULOUSE  
POUR MONTPELLIER

Date	Interdiction pour Toulouse	Interdiction pour Montpellier
1 <sup>er</sup> mars 2022	Les fourgonnettes, fourgons et poids lourds vignette Crit'air 5 et non classés	Les fourgonnettes, fourgons et poids lourds vignette Crit'air 5 et non classés
1 <sup>er</sup> sept. 2022	Les mêmes véhicules utilitaires et les poids lourds certifiés Crit'air 4	Les mêmes véhicules utilitaires et les poids lourds certifiés Crit'air 4 Et les voitures particulières et 2/3 roues certifiés Crit'air 5 et non-classés
1 <sup>er</sup> janvier 2023	Tous les véhicules motorisés certifiés Crit'air 4, 5 et non-classés	Les véhicules utilitaires et poids lourds certifiés Crit'air 3 Et les voitures particulières et 2/3 roues certifiés Crit'air 4
1 <sup>er</sup> janvier 2024	Tous les véhicules motorisés jusqu'au Crit'air 3 inclus.	Les poids lourds certifiés Crit'air 2 et tous les véhicules motorisés jusqu'au Crit'air 2 inclus.

*Bien que la Région ne soit pas responsable de la mise en place des ZFE, elle propose des aides qui permettront aux usagers de faire face à ces nouvelles dispositions.*

## Les aides de la Région Occitanie pour rouler plus vert

### ÉCOCHÈQUE MOBILITÉ - ACHAT D'UNE VOITURE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE RECHARGEABLE D'OCCASION

Pour une personne physique majeure :  
> 30 % du coût d'acquisition, plafonnée à 2 000 €, pour une personne non imposable  
> 30 % du coût d'acquisition, plafonnée à 1 000 €, pour une personne imposable dont le revenu fiscal de référence est inférieur ou égal à 50 000 €

### ÉCOCHÈQUE MOBILITÉ - ACHAT D'UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

> Aide de 200 € pour les personnes majeures ayant un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à celui qui correspond à la 1<sup>ère</sup> tranche d'imposition sur le revenu

### ÉCOCHÈQUE MOBILITÉ - BONUS FORFAIT MOBILITÉ DURABLE

Pour l'achat d'un vélo à assistance électrique :  
> 80 % de l'achat d'un VAE, plafonnée à 400 € pour une personne non imposable  
> 50 % de l'achat d'un VAE, plafonnée à 250 € pour une personne imposable

Pour l'achat d'un vélo classique :  
> 80 % de l'achat d'un vélo, plafonnée à 240 € pour une personne non imposable  
> 50 % de l'achat d'un vélo, plafonnée à 150 € pour une personne imposable

+ d'infos  
[laregion.fr/ecochequemobilite](http://laregion.fr/ecochequemobilite)



© : Saada Romain

# AVEC +=-, DES TARIFS ATTRACTIFS POUR LES SENIORS



Avec +=-, les 60 ans et + aussi ont des avantages tarifaires avec liO Train. © Master Films.

**Retrouver sa famille, ses ami.e.s ou passer quelques jours de vacances pas très loin de chez soi. Avec le dispositif +=- initié par la Région, les 60 ans et plus peuvent désormais voyager dans toute l'Occitanie à un tarif très avantageux sur le réseau des liO Trains.**

**P**lus je voyage, moins je paie : c'est le principe du dispositif +=-. Initié par la Région, il permet aux 60 ans et plus, habitant en Occitanie, de se déplacer dans la région, en économisant jusqu'à la moitié du prix du billet, sans limitation sur les gares de départ

et d'arrivée.

## Un dispositif unique en Europe

L'Occitanie est la toute première Région d'Europe à proposer cette formule très attractive

de mobilité qui fait suite à la mise en place du dispositif +=-0. Destiné quant à lui aux jeunes de 18 à 26 ans, ce dispositif a reçu le prix de l'innovation, remis par le magazine Villes Rail et Transports le 12 mai, lors de ses Grands Prix des Régions.

## Redonner du pouvoir d'achat aux habitants d'Occitanie

La Région Occitanie veut inscrire durablement l'utilisation du train dans les habitudes de mobilité des habitants de son territoire. Cet objectif répond, certes, à son ambition de faire de l'Occitanie la première région à énergie positive d'ici 2050, mais également, dans un contexte économique avivé par la flambée des prix, à sa volonté de redonner du pouvoir d'achat aux habitants d'Occitanie, en leur permettant de voyager moins cher, tout en soutenant l'activité des professionnels du tourisme.

## 50% d'économie à partir du cinquième trajet

Le dispositif +=- instaure une dégressivité sur les déplacements effectués en liO Trains au cours d'un même mois : l'économie est de 10% sur le premier trajet, de 20% sur le deuxième, 30% sur le troisième... À partir du cinquième et pour tous les suivants, elle est de 50%. En prime, dès que les 60 ans et plus effectuent 20 déplacements dans la même année, un trajet leur est offert et crédité sur leur compte mobilité.

## Une application smartphone dédiée

Le dispositif +=- a été pensé pour simplifier au maximum son utilisation. Plus de cartes à acheter : le smartphone devient le titre de transport, grâce à FAIRTIQ rouge, une application dédiée qui calcule automatiquement les trajets et réductions, en recourant à la géolocalisation. Disponible sur IOS et Android, l'application gratuite est sécurisée et respectueuse des données personnelles. Une fois qu'il l'a téléchargée, l'utilisateur crée un compte en y indiquant ses coordonnées bancaires. Le dispositif est alors à portée de main : voyager en trains liO devient aussi simple... qu'un coup de fil. Chaque mois, son utilisateur reçoit, par SMS et courriels, une idée de sortie avec des réductions sur des offres partenaires.

Il faut savoir que 78 % des 60-69 ans et 59% des 70 ans et plus possèdent un smartphone. Néanmoins, la Région développe actuellement une formule permettant à un couple d'utiliser le même téléphone mobile, afin de permettre au plus grand nombre de séniors de bénéficier du dispositif. Et les agents SNCF pourront aider ces nouveaux usagers à se servir de l'application. Avec +=-, la Région Occitanie veut faire du train un mode de transport simple et économique pour les 60 ans et plus.

## + je voyage - je paye

- 1<sup>er</sup> trajet ○ -10% de réduction dès mon 1<sup>er</sup> trajet dans le mois
- 2<sup>e</sup> trajet ○ -20% de réduction dès mon 2<sup>e</sup> trajet dans le mois
- 3<sup>e</sup> trajet ○ -30% de réduction dès mon 3<sup>e</sup> trajet dans le mois
- 4<sup>e</sup> trajet ○ -40% de réduction dès mon 4<sup>e</sup> trajet dans le mois
- du 5<sup>e</sup> au 20<sup>e</sup> trajet ○ -50% de réduction dès mon 5<sup>e</sup> trajet jusqu'au 20<sup>e</sup> trajet dans le mois
- 20<sup>e</sup> trajet ○ 1 trajet GRATUIT "cagnotté" sur mon compte mobilité tous les 20 trajets réalisés dans l'année

### Ma cagnotte :

Mon outil pour bénéficier des réductions. Vous avez 1 an pour utiliser le trajet cagnotté.

### Bonus:

une suggestion de sortie avec réductions tous les mois

+ d'infos  
0800 31 31 31  
(service et appel gratuits)

Allez-y avec liO

# VOYAGE DANS L'OCCITANIE DU XII<sup>E</sup> SIÈCLE

Cet automne, liO vous propose de voyager dans le temps et de remonter au XII<sup>e</sup> siècle, pendant l'apogée de la Chrétienté et du saint-Empire romain germanique.

## Ariège - Cité médiévale de Mirepoix

**A**ppartenant au comté de Foix, Mirepoix bascula dans le catharisme à la fin du XII<sup>e</sup> siècle. Vous aimerez la place centrale de Mirepoix. Bordée de maisons à colombages, elle est une photographie de son époque. Son cœur de ville respire la convivialité, avec ses cafés et magasins nichés sous les couverts.

### COMMENT VENIR ?

Ligne 450 depuis la gare de Pamiers (2€)

## Tarn-et-Garonne - Abbaye Saint-Pierre de Moissac

**C**e monastère bénédictin fondé au VIII<sup>e</sup> siècle était d'abord rattaché à l'abbaye de Cluny. C'est au XII<sup>e</sup> siècle qu'elle devient une des plus importantes communautés du monde occidental chrétien. Aujourd'hui encore, le classement au patrimoine mondial de l'Unesco au titre des chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle offre au site un rayonnement inégalé.

Entrée dans l'Abbaye : 6.50€

1€ pour les enfants et tarifs réduits.

### COMMENT VENIR ?

Emprunter la ligne liO 801 depuis Montauban ou Lamagistère (2€).



Ariège - Cité médiévale de Mirepoix - © Viet Dominique



📍 **Aveyron - Salles-Courbatiès  
- Najac**

**D**'après le Codex Calixtinus, compilation de textes rédigés vraisemblablement autour de 1140, les quatre principaux itinéraires historiques des Chemins de Compostelle sont très sommairement évoqués. Prenez part à cette randonnée historique, inscrite au Patrimoine Mondial de l'Unesco et partez pour 4 jours de randonnée sur les Chemins de Compostelle

Le tronçon du Bas Rouergue vous propose un accès de Conques à Najac, en passant par Villefranche de Rouergue. Randonnez sur le célèbre Chemin de Saint Jacques-de-Compostelle qui traverse le département de l'Aveyron.

**COMMENT VENIR ?**

Départ : Gare de Salles-Courbatiès

Retour : Gare de Najac

L'offre EvasiO comprend les billets de train aller-retour à -50% par rapport au tarif normal, 3 nuitées avec petit déjeuner ainsi que le transport des bagages. Tout est organisé pour pouvoir vous faire profiter de ces 4 jours en pleine nature.

**Bon plan avec  
l'offre liO évasiO'**

-50% sur votre trajet en liO Train +  
escapade complète 4 jours (nuitées +  
petits-déjeuners)

**+d'infos**

[trainlio.sncf.com](https://trainlio.sncf.com)

rubrique « Découvrir la région »

Profitez de votre escapade sur les Chemins de Compostelle pour visiter la Forteresse Royale de Najac érigée entre 1253 et 1266 - © Pouchard Sébastien



© Clément Bonici.

# CLÉMENT BONICI, BACHELIER

La Région Occitanie a récompensé les jeunes bacheliers 2022 avec un bon de 10€ crédité directement sur leur cagnotte mobilité « + = 0 », pour voyager en liO Train partout en Occitanie. La parole est à Clément, qui a bénéficié de cette offre cet été.

## Pouvez-vous vous présenter ?

Je m'appelle Clément, et je viens d'obtenir mon baccalauréat au lycée Bellevue à Albi. Pour cette nouvelle rentrée, j'intègre l'Institut de formation en soins infirmiers (IFSI) à Albi.

## Comment avez-vous entendu parler du dispositif « +=0 » généralisé le 1er septembre 2021 par la Région Occitanie ?

J'ai pris connaissance du dispositif « +=0 » lors d'un voyage dans un train régional liO. Le contrôleur qui était dans la rame lors de mon trajet m'en a parlé. J'ai tout de suite été séduit par le concept de cette dégressivité à l'usage où plus les jeunes prennent le train, moins ils paient.

## Utilisez-vous ce dispositif régulièrement ?

Je prends le train uniquement pour mes loisirs ce qui ne me permet pas de bénéficier de la gratuité totale. Qu'importe car

" J'utilise « +=0 » lors de chacun de mes trajets en liO Train depuis que j'ai pu bénéficier des 10€ offerts par la Région à la suite de l'obtention de mon bac. "

j'utilise l'application FAIRTIQ à chaque fois que je dois prendre le train et le dispositif reste tout même très attractif sur le plan financier. Je bénéficie de 50%

de réduction sur le plein tarif et cela de façon permanente (semaine, week-end, jours fériés...)!

## Au-delà du prix attractif, qu'est-ce qui vous plaît dans ce mode de transport ?

J'aime prendre le train parce que, en dehors du prix compétitif, c'est un moyen plus écologique de se déplacer, et c'est aujourd'hui essentiel. Aussi, je trouve souvent des horaires qui conviennent à mes déplacements même si la condition est parfois de se rendre à une gare un peu plus importante. Le voyage est aussi très agréable (j'ai toujours une place où je suis assis, c'est souvent climatisé selon les saisons, et les rames liO sont neuves et propres). En bref, un très bon compromis !



Près de 5 500 téléchargements du bon de 10€ par les bacheliers dans le cadre de l'opération +=0 ©Laurent Boutonnet

# RÉOUVERTURE DE LA LIGNE MONTRÉJEAU-LUCHON



Des concertations et enquêtes publiques sont menées sur le territoire afin de proposer un service public ferroviaire adapté aux besoins des habitants - © Arnaud Antoine

**La Région travaille étroitement avec les communes concernées, en vue de faire de la réouverture de cette ligne un levier de développement économique et social. Le point sur les avancées et les prochaines échéances.**

Dernière ligne droite ! Jugé prioritaire par la Région à la suite des États Généraux du Rail et de l'Intermodalité menés en 2016, le projet de réouverture de la ligne Montréjeau-Luchon avance. Longue de 36 km en voie unique non électrifiée, cette portion qui compte cinq points d'arrêt, y compris celui de Montréjeau, avait été fermée aux voyageurs fin 2014 pour raisons de sécurité.

Faisant des transports et des infrastructures des piliers essentiels du développement économique et de la qualité de vie des habitants d'Occitanie, la Région s'est emparée du dossier. Son projet prévoit ainsi la réouverture aux voyageurs, tout en faisant de cette ligne le premier lieu de mise en circulation du train à hydrogène.

## Une double première

Ce projet est le premier en France à répondre aux conditions offertes par la Loi d'Orientation des Mobilités et il s'inscrit dans les objectifs d'aménagement et de désenclavement des territoires, souhaités par le législateur pour ces lignes ferroviaires.

En outre, le choix d'un scénario de

réouverture de ligne avec un train électrique, propulsé à l'hydrogène, fait de l'Occitanie l'une des quatre seules Régions volontaires pour développer et déployer cette technologie. Mieux, la Région s'est engagée à faire circuler sur cette ligne les premiers trains à hydrogène vert de France.

À ce jour, plusieurs étapes déterminantes viennent d'être franchies. D'une part, le 5 mai 2022, le Conseil national de la protection de la nature, l'instance d'expertise scientifique et technique, compétente en matière de protection de la biodiversité, a rendu un avis favorable. D'autre part, le 23 juin, l'Autorité environnementale a assorti le sien d'observations sur lesquelles SNCF Réseau et la Région ont répondu le 5 juillet.

Dans la foulée, la commission permanente de la Région a validé le 13 juillet les conventions de transfert de gestion de la ligne qui permettront à la collectivité régionale d'assurer la maîtrise d'ouvrage et de réaliser les travaux qui, en intégrant la remise en service de la ligne, mobiliseront une enveloppe de 67 M€. Le transfert effectif de la gestion de la ligne de SNCF Réseau vers la Région interviendra

au 31 décembre prochain.

En parallèle, la Région prépare des conventions similaires avec SNCF Gares et Connexions, en vue de la réouverture des gares situées le long de la ligne. Le transfert de gestion de cette ligne constitue, là encore, une première nationale. Il comprend également la gare de Bagnères-de-Luchon.

## Concier les habitants

Autre procédure déterminante pour l'aboutissement de ce projet partagé et concerté : l'État a mené du 5 août au 9 septembre l'enquête publique, afin de permettre aux habitants, aux futurs usagers, aux collectivités et à l'ensemble des acteurs du territoire de s'exprimer et de formuler un avis sur le projet de réouverture. Les conclusions de cette enquête publique seront rendues fin 2022.

Pendant l'été, la Région a également engagé un audit environnemental, dont les conclusions seront rendues, elles, à l'automne et, en vue du transfert de gestion, elle travaille étroitement avec les communes dotées d'une gare appelée à rouvrir dans le cadre de la remise

en service de la ligne Montréjeau-Luchon.

De la même manière, elle poursuit la concertation sur la gare de Luchon, pour identifier les besoins du territoire et des usagers. Dans ce cadre, les acteurs politiques et associatifs du territoire ont déjà exprimé un fort intérêt pour implanter de nouveaux services dans ce bâtiment.

Autour des gares, des haltes et des pôles d'échanges multimodaux, portés par les territoires, pourront voir le jour. Véritables lieux de ressources, assurant l'interface entre les différents modes de transport et le fer, ils seront soutenus par la Région.

Car, pour elle, la réouverture de la ligne doit constituer un levier de développement économique et social. C'est pourquoi un Appel à Manifestation d'Intérêt sera lancé par la Région afin de faire remonter les besoins du territoire qui permettront d'affiner le scénario d'aménagement et de réouverture de la ligne.

Ces étapes administratives et de concertation achevées, les travaux démarreront au second semestre 2023 dans la perspective d'une réouverture aux voyageurs en 2024.



# ECOL'O BUS, UN TRANSPORT SCOLAIRE 100% VERTUEUX !

C'est en 2014 qu'Yves Gruffaz découvre sur internet le vélobus scolaire, un moyen de transport inventé par un ingénieur Néerlandais, et importé en France en 2012 par un jeune étudiant Rouennais, Amaury PIQUIOT, qui effectuait alors un stage aux Pays-Bas. Nous avons interrogé Yves Gruffaz pour savoir où en était son projet d'Ecol'O Bus.

## Pouvez-vous présenter le projet citoyen « Ecol'O Bus » ?

J'ai pensé qu'il pourrait être intéressant de tenter l'expérience vélobus dans notre région. Je l'ai donc reprise en 2019 sous le nom d'Ecol'O Bus, et en cherchant comment financer ce projet, j'ai eu connaissance du financement participatif de la Région Occitanie, *Ma solution pour le climat*, grâce auquel nous avons pu avancer.

## Un vélobus, c'est quoi ?

C'est un « vélo collectif » à assistance électrique conduit par un adulte. Il est doté de 4 vitesses. Soumis aux normes européennes,

il permet aux enfants de se déplacer de manière ludique, sécurisée et respectueuse de l'environnement pour se rendre à l'école. Il est spécialement adapté à la taille des enfants.

Cet Ecol'O Bus comporte 7 sièges passagers en plus de celui du conducteur, et est doté de huit pédales indépendants, de feux avant et arrière, de clignotants et bien-sûr de freins. Un coffre permet d'accueillir les cartables et les équipements individuels de protection (casques, gilets de sécurité). Et enfin, un toit amovible protège les enfants des intempéries.

Ce mode de transport collectif et propre présente l'intérêt de sensibiliser les enfants au code de la route et à l'écologie, et créé du lien social tout en faisant

pratiquer un minimum d'activité physique quotidienne.

## Où en est le projet aujourd'hui ?

Le projet, porté par l'association *Fête des devoirs*, consistait au départ à acheter trois de ces véhicules aux Pays-Bas où ils sont fabriqués. Mais nous avons découvert qu'il était impossible de les importer, faute d'homologation en France. D'où l'idée de construire nos propres vélobus. Nous avons commencé à dessiner notre Ecol'O Bus, en nous basant sur les normes françaises qui réglementent les véhicules à pédales avec assistance électrique.

À la suite de cette étude, nous avons lancé la fabrication d'un premier Ecol'O Bus en



©Yves Gruffaz. Le porteur du projet citoyen avec un Ecol'O Bus.

janvier 2022, entièrement en aluminium, qui est toujours en cours de fabrication. Le deuxième, entièrement redessiné, est construit sur la base d'un châssis en bois, le reste de la structure étant en aluminium.

Aujourd'hui, malgré le financement de la Région Occitanie, nous rencontrons des difficultés à trouver des

entreprises qui acceptent de réaliser les pièces que nous leur demandons, à l'unité généralement. Débordées de travail, pas équipées, ou simplement pas intéressées par notre projet, beaucoup ne répondent même pas à nos demandes de devis.

J'espérais que notre premier Ecol'O Bus soit opérationnel à la rentrée 2022, ce ne sera

malheureusement pas le cas. J'espère que cette mise en lumière dans votre magazine va inciter des entreprises à s'intéresser à ce projet. Cela permettra aussi d'informer le millier de personnes qui a voté pour ce projet, et les autres aussi, qu'il est toujours d'actualité, et qu'il aboutira certainement dans quelques mois.

“

C'EST BIEN  
MIEUX DE SE  
PERDRE DANS  
SES PENSÉES,  
QUE PERDRE  
SON TEMPS  
DANS LES  
BOUCHONS.”

*Sofia.*

On passe une semaine/an  
dans les embouteillages.  
En **Occitanie**,  
je gagne du temps en **liO Train**.

[trainlio.sncf.com](https://trainlio.sncf.com)

   / liO Train SNCF Occitanie



\* Source étude annuelle Tomtom 2021 sur le trafic routier dans le Monde et en France. Informations et achats sur [trainlio.sncf.com](https://trainlio.sncf.com), les automates régionaux, les guichets, SNCF Connect et les agences de voyages agréées. SNCF® est une marque déposée de SNCF. SNCF Voyageurs SA, capital social 157 789 960 euros, RCS Bobigny 519 037 584. 4 rue Campra 93200 St Denis. liO® est une marque déposée de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée. Tous droits de reproduction réservés. Maquette & Impression : SNCF Immobilier - Direction du FM & de l'Environnement de Travail Toulouse - Imprimé sur papier certifié 