

Le lien d'Occitanie

N°11

HIVER 2023

GRATUIT

*Le magazine de la mobilité
au cœur des territoires*



© Darnaud Antoine

Mobilités douces

**L'OCCITANIE
FAIT SA
"VÉLORUTION"**

Hydrogène vert

**LE 1^{ER} CAR
HYDROGÈNE
SERA OCCITAN**

Sports d'hiver

**ALLEZ-Y
AVEC liO**

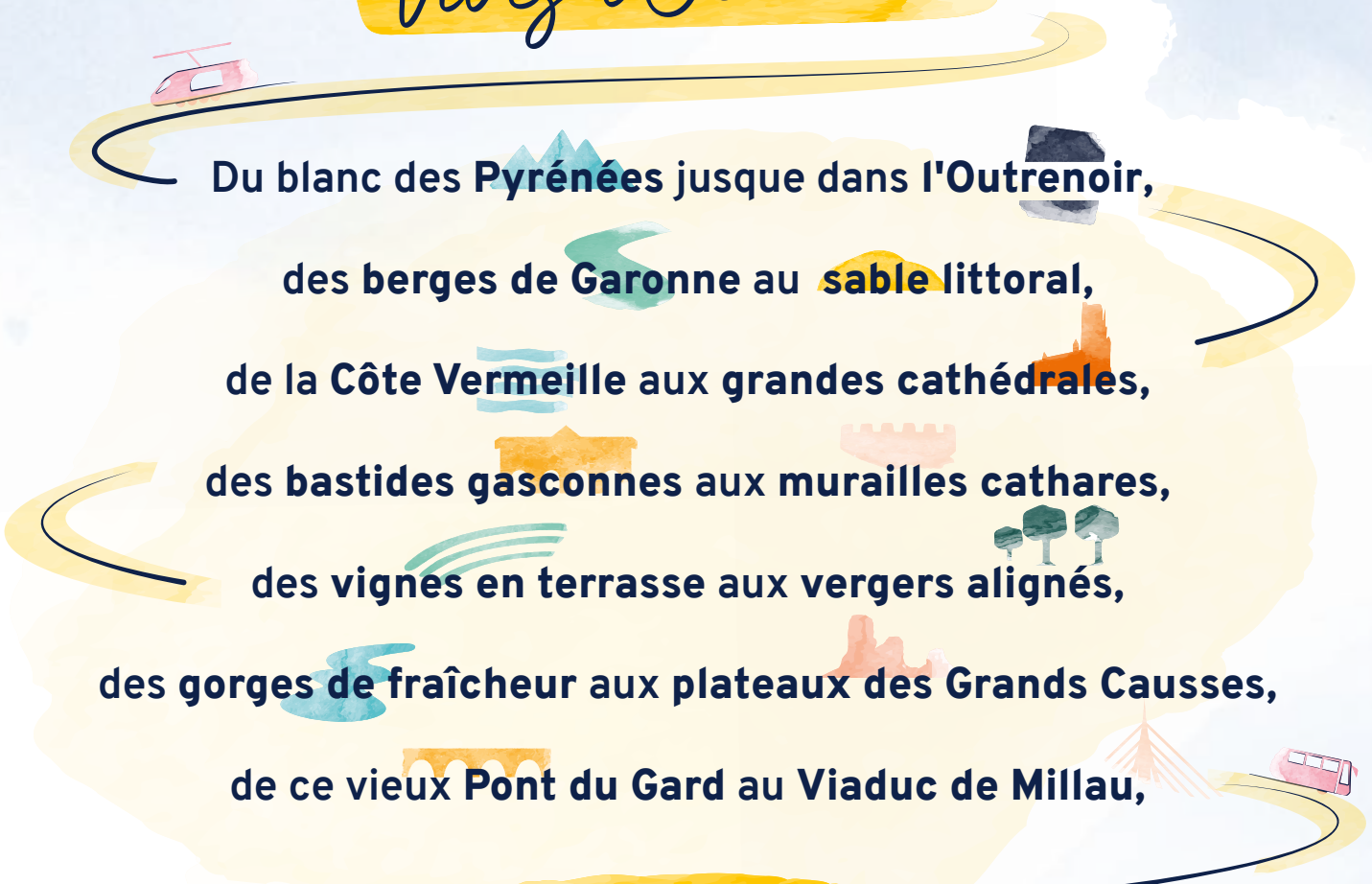
liO



Les transports de Ma Région

2023

Vivez l'Occitanie



Du blanc des Pyrénées jusque dans l'Outrenoir,
des berges de Garonne au sable littoral,
de la Côte Vermeille aux grandes cathédrales,
des bastides gasconnes aux murailles cathares,
des vignes en terrasse aux vergers alignés,
des gorges de fraîcheur aux plateaux des Grands Causses,
de ce vieux Pont du Gard au Viaduc de Millau,

DÉCOUVREZ-LA...

Avec les week-ends en train à 1€,
l'offre jeunes +=0 ou seniors +=-,
et le car de 1 à 2€ pour tous.

La Région Occitanie et liO vous souhaitent
*une année pleine de petits voyages
et de grands moments!*



Les transports de Ma Région

Sommaire

Le lien d'Occitanie

Directrice de la publication

Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées Méditerranée.

Directeur général délégué Infrastructures Transports et Mobilité, Christophe Bazzo.

Directeur de projet communication liO, responsable de la publication Patrice Lallement.

Secrétariat de rédaction Léna Carpéné et Marion de Gregorio.

Rédaction

Léna Carpéné, Marion de Gregorio, Patrice Lallement, Pierre Bruynooghe (Agence Le Mas Media).

Photo de couverture Darnaud Antoine – Région Occitanie.

Maquette et exécution graphique Agence Verywell.

ISSN 2800-2512 - Dépôt légal juin 2020. Tirage : 20 000 ex.

Pour nous écrire : courriel :

lienoccitanie@laregion.fr

Tél. : 3010.

Pour consulter la version en ligne : lio.laregion.fr

Pour vous abonner gratuitement :

lienoccitanie@laregion.fr



Ne pas jeter sur la voie publique.

Actualités

05

BIENTÔT DES VÉLOS FABRIQUÉS EN OCCITANIE

La Région construit la première Vélo Factory à L'Isle-Jourdain

07

liO TRAIN, UN AMOUR DE JEUNESSE

L'usage du train pour les jeunes a été multiplié par 3



08

CIRCULER DANS LES MÉTROPOLIS, UNE GALÈRE ?

ZFE, pics de pollution, quelles solutions alternatives à la voiture ?

10

TRANSPORTS SCOLAIRES : RÉGION RECHERCHE CONDUCTEURS

Encore 470 postes à pourvoir

liO s'engage

12

LE PREMIER CAR À HYDROGÈNE SERA OCCITAN

15 cars rétrofités par SAFRA pour 2023

Décryptage

14

VÉLO : LA RÉGION S'INSPIRE DE SES VOISINS EUROPÉENS

Retour d'expérience d'une visite aux Pays-Bas

Allez-y avec liO

14

CET HIVER, PRÉPAREZ VOS VACANCES DANS LES PYRÉNÉES AVEC liO

20 stations de ski desservies par le réseau liO



Portrait

18

SALOMÉ ROJAC, FUTURE CONDUCTRICE DE CAR

« Le métier de conducteur de car scolaire, la garantie de trouver un emploi rapidement »

Concertations

20

COMITÉS DÉPARTEMENTAUX DES MOBILITÉS

La Région maintient le lien en concertant toute l'année

Initiatives

22

ILS REMETTENT EN SELLE NOS VÉLOS HORS D'USAGE

Zoom sur le réemploi avec les Cycles-Re et le Vieux Biclou

25 RAMES liO RÉNOVÉES DANS LE TARN

En janvier 2021, la Région Occitanie, SNCF Voyageurs et SAFRA se sont engagés dans un programme de rénovation de vingt-cinq rames liO Train. Ce programme de modernisation s'est achevé sur le site SAFRA d'Albi fin octobre 2022, avec la livraison de la 25^{ème} rame.

Depuis 2004, 83 rames AGC (Automoteurs Grande Capacité) circulent en Occitanie. La durée de vie de ce matériel ferroviaire étant estimée à 40 ans, la Région Occitanie a décidé en 2020 d'anticiper sa rénovation en confiant cette mission à la société SAFRA, située à Albi.

Ce chantier de rénovation, d'un montant de 13,3 millions d'euros, mené dans le calendrier et le budget prévus, répondait à des objectifs d'amélioration du confort des voyageurs et à une élévation de la qualité des services offerts aux usagers des trains liO.

Des rames plus confortables, offrant plus de places... et connectées

Les principaux travaux réalisés comprennent l'habillage extérieur des rames aux couleurs de liO, la rénovation de tous les sièges, des plafonds et des sols, et des évolutions technologiques telles que l'éclairage 100% led,

le comptage automatique des voyageurs, l'ajout de prises et de connectivité USB.

La Région a également profité de cette rénovation pour augmenter le nombre de places assises à bord de ces rames flambant neuves. Elles passent ainsi de

153 à 175 places assises pour les rames 3 caisses, et de 218 à 232 pour les rames 4 caisses. Un gain de capacité non négligeable au regard de l'engouement rencontré par les liO Trains depuis quelques mois !



© Laurent Boutonnet - Région Occitanie. Un AGC 3 caisses rénové par SAFRA entre Narbonne et Perpignan.

BIENTÔT DES VÉLOS FABRIQUÉS EN OCCITANIE !

C'est en début d'année 2023 qu'aura lieu la pose de la première pierre de la Vélo Factory, à L'Isle-Jourdain (Gers), en présence de la Présidente de la Région, *Carole Delga*, et de *Denis Briscadieu*, Président du Cluster régional Vélo Vallée et dirigeant de la SAS Vélo Factory.

La Vélo Factory, qu'est-ce que c'est ?

Il s'agit d'un projet d'usine d'assemblage qui s'inscrit dans la dynamique du Cluster Vélo Vallée, fortement soutenu par la Région Occitanie (plus de 33% du coût du projet) et l'Etat (près de 20%), visant à réindustrialiser le territoire dans un secteur en forte croissance : le vélo.

Pourquoi une fabrique de vélos en Occitanie ?

Il existe aujourd'hui en France moins de 10 usines d'assemblage de volume important. Or, le marché du vélo est en pleine expansion :

- 2,7 millions de vélos vendus en France en 2021.
- chiffre d'affaires de l'industrie du cycle en France : 2,2 milliards € en 2021 (+15% par rapport à 2020 ; après déjà + 27% entre 2019 et 2020).
- +110% de croissance sur les 2 derniers exercices pour les activités de maintenance et d'entretien des vélos.

L'industrie du vélo s'inscrit aujourd'hui dans une quasi totale dépendance asiatique depuis plusieurs décennies, et subit de forts bouleversements : délais d'approvisionnement depuis l'Asie très longs (400 jours pour certains composants), augmentation des prix des transports et de certains matériaux (acier, aluminium...). Implanter une usine d'assemblage sur le territoire d'Occitanie représente une véritable opportunité économique... et écologique !

© Elise Champion – Région Occitanie. La Région inaugure la Vélo Factory à L'Isle-Jourdain dans le Gers.



La Vélo Factory en quelques chiffres :

- création de 20 emplois
- production de 15 000 vélos dès la 3^e année
- le vélo, mais aussi du vélo-cargo, bi et triporteur, vélo trial...

LA RÉGION OCCITANIE ET SON RÉSEAU liO ENCORE PRIMÉS !

Après avoir reçu en mai dernier le prix de l'innovation aux Grands Prix des Régions organisés par le magazine Ville Rail et Transports, puis en octobre avec un Prix Territoria Argent dans la catégorie mobilités de la part du Sénat et de l'Observatoire Territoria, la Région et liO décrochent un nouveau prix.

C'est lors de la remise des Trophées de la communication 2022, organisée à Paris le 25 novembre, que la Région et liO se sont vu décerner le 2e prix dans la catégorie communication responsable, pour une campagne print et vidéo sur l'incitation aux changements de comportements en matière de mobilité.

Parmi près de 500 dossiers de candidature, et plus de 300 structures représentées, la campagne élaborée par liO et SNCF Voyageurs, a séduit le jury des Trophées de la communication pour son ton décalé.

Retrouvez toute la campagne ici :



© WEXOM. Remise des prix des Trophées de la communication 2022.

En bref



OUVERTURE DU NOUVEAU MUSÉE DU GÉVAUDAN À MENDE

Après trois ans de travaux, le musée du Gévaudan rouvre gratuitement ses portes à Mende après 30 ans de fermeture. Tous les autocars du réseau liO en Lozère s'arrêtent à la gare routière de Mende. La gare SNCF de Mende se situe à 13 minutes à pied du musée.

LA LIGNE 251 PROLONGÉE CET HIVER EN LOZÈRE

Depuis le 13 décembre, la ligne 251 est prolongée entre Florac et Alès les mardis et jeudis (2€ le trajet).

CET HIVER, PROFITEZ DU TRAIN JAUNE À 5€

Découvrez les Pyrénées sous la neige à bord du train emblématique des montagnes catalanes ! Voyagez à bord du Train Jaune et profitez d'un tarif spécial cet hiver (du 12 décembre 2022 au 26 février 2023) à 5€ le trajet, quelles que soient l'origine et la destination entre Villefranche Vernet-les-Bains et Latour-de-Carol-Enveitg.



© Emmanuel Grimault - SNCF. Une augmentation de 211% de la fréquentation des liO trains chez les jeunes entre 2019 et 2022.

liO TRAIN, UN AMOUR DE JEUNESSE

C'est très tôt que se prennent les (bonnes) habitudes de mobilités. La Région Occitanie l'a bien compris, et c'est pour cela que, depuis deux ans, et dans le cadre d'une stratégie progressive, elle a fait le choix de faire préférer le train à la voiture aux jeunes de son territoire.

Ainsi, après avoir testé des week-ends à 1€ pour les jeunes à l'été depuis 2020, la Région Occitanie a rapidement supprimé la carte LibertiO'Jeunes (dont l'acte d'achat représentait un frein à l'usage), tout en permettant à tout jeune de moins de 26 ans d'avoir automatiquement 50% de réduction. Le succès a immédiatement été au rendez-vous, répondant ainsi à une recherche d'économies mais également à une préoccupation très forte des jeunes concernant la réduction de leur empreinte carbone.

+ = 0, la cerise sur le gâteau

De fait, pour accentuer la dynamique, la Région Occitanie a lancé en septembre 2021, avec SNCF et son partenaire Fairtiq, un dispositif de gratuité à l'usage, à travers

un compte mobilité intégré dans une application, qui offre la gratuité aux usagers les plus fréquents et réguliers.

Aujourd'hui, ce sont déjà plus de 50 000 jeunes de 18 à 26 ans qui sont inscrits dans le dispositif + = 0.

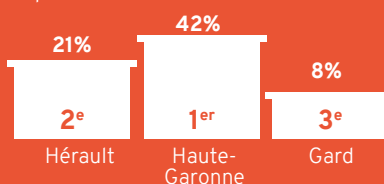
Quelques chiffres sur la mobilité des jeunes en liO train

UNE FRÉQUENTATION MULTIPLIÉE PAR 3 ENTRE 2019 ET 2022.

Depuis le lancement de + = 0,
+ D'UN MILLION DE TRAJETS EFFECTUÉS

+ DE 50 000 INSCRITS + = 0

Podium des départements ayant le plus d'utilisateurs de + = 0 :



Podium des trajets effectués :



Mais au-delà de ce chiffre, ce qui est remarquable et qui distingue la Région Occitanie des autres territoires de France, c'est qu'en deux ans la fréquentation des trains régionaux liO par les jeunes a augmenté de 211% !

CIRCULER DANS LES MÉTROPOLLES, UNE GALÈRE ?

Depuis le 1^{er} janvier 2023, la mise en place de la ZFE (Zone à faible émission) concerne maintenant tous les véhicules motorisés classés Crit'air 5 et même Crit'air 4 pour ce qui concerne la métropole toulousaine. Ces différentes restrictions couplées aux pics de pollution souvent constatés dans les zones métropolitaines mettent un coup de frein à la circulation en voiture. La Région propose des solutions alternatives pour ces automobilistes.



© Lefrancq Giles – Région Occitanie. En cas de pic de pollution persistant, les trains liO seront à 1€ pour tous.

Les trains à 1€ pendant les pics de pollution

Les pics de pollution mesurés sur un territoire font état de la concentration dans l'air de différentes particules polluantes comme le dioxyde d'azote, l'ozone ou encore le dioxyde de soufre.

Indépendamment de la mise en place des ZFE, la Région Occitanie, sur la base des

données fournies par Atmo Occitanie (l'Observatoire agréé pour assurer la surveillance de la qualité de l'air sur le territoire de la région), va proposer une offre tarifaire exceptionnelle sur les liO Trains lors des alertes aux pics de pollution désignés comme persistants par le Préfet. Ainsi pendant ces périodes de

restrictions de déplacement, tous les trains liO seront à 1€ sur la zone concernée pour permettre aux usagers de se déplacer dans les meilleures conditions tout en limitant leurs émissions de gaz et de particules fines. Cette mesure, unique en France, sera déployée dès 2023.

+d'infos trainlio.sncf.com



© Romain Saada - Région Occitanie.
De nouvelles aides sont proposées aux artisans pour passer à un véhicule décarboné.

La Région Occitanie augmente ses aides en faveur des véhicules propres

La loi d'Orientation des Mobilités (LOM) impose aux 10 principales métropoles et agglomérations de plus de 200 000 habitants la mise en place d'une Zone à Faible Emission (ZFE). Bien que ce soient les Métropoles qui aient la charge de la mise en application de ces ZFE, la Région apporte son aide aux usagers leur permettant de faire face à ces nouvelles dispositions.

Un écochèque spécialement dédié aux artisans a été voté le 16 décembre 2022. Celui-ci propose une aide de 3 000 € pour l'achat ou la location d'un véhicule utilitaire léger ou hybride rechargeable neuf, sous condition de mise au rebut de l'ancien véhicule. L'aide aux artisans se décline également sur les vélos-cargo en proposant une aide de 1 000 € pour l'achat de ce type de vélo.

Les particuliers ne sont pas en reste. L'écochèque pour les voitures électriques ou hybrides est étendu aux voitures neuves. Ce dispositif existait déjà pour les voitures d'occasion et permet une aide entre 2 000 et 4 000 € selon le profil du demandeur et sous conditions de ressources.

+ d'infos laregion.fr/Eco-cheque-mobilite

Agenda

Qu'avez-vous prévu cet hiver ? liO vous accompagne sur les événements organisés en Occitanie. Spectacles, salons, rencontres, que se passe-t-il en région de janvier à mars ?

19 janv
> 20 avril

SALONS TAF

Partout en Occitanie

Les salons TAF (Travail, Avenir, Formation) accueillent chaque année plus de 80 000 visiteurs en recherche d'emploi ou de formation. Ce sont 21 000 offres de recrutement proposées.

Cette année, vous pouvez vous y rendre gratuitement en liO Train : 1 aller/retour gratuit par personne. Pour obtenir votre billet de train gratuitement contactez le 0 800 31 31 31 (numéro gratuit).

17 mars

JOURNÉE VÉLO

Aude (11)

Le vendredi 17 mars prochain se tiendra l'édition 2023 du séminaire « Le Vélo en Occitanie » organisé par la Région Occitanie, en partenariat avec le Cluster Vélo Vallée et le Club des Villes et territoires cyclables et marchables. Plus de 300 personnes comprenant les acteurs d'Occitanie œuvrant sur la mobilité (élus et techniciens des collectivités territoriales, entreprises, associations ou collectifs d'usagers) seront invités pour participer aux échanges.

Avril

RÉOUVERTURE GARE DE FIGEAC

Figeac (46)

TRANSPORTS SCOLAIRES : RÉGION CHERCHE CONDUCTEURS

Le secteur du transport de voyageurs fait face depuis plusieurs années à des difficultés récurrentes de recrutement qui se sont particulièrement accrues ces derniers mois. Toutes les régions, tous les territoires, tous les réseaux de transports sont aujourd'hui confrontés à cette situation de pénurie de personnel de conduite.

En janvier 2022, en concertation avec les professionnels et transporteurs, la Région Occitanie, liO, Pôle Emploi et ses partenaires lançaient une première campagne de communication et d'information visant à recruter le nombre de conducteurs indispensables à l'organisation d'une rentrée scolaire dans de bonnes conditions. Cette

opération a contribué au recrutement de plus de 1 000 conducteurs et conductrices.

Aujourd'hui, néanmoins, face à la persistance des difficultés de recrutement, l'opération est renouvelée, afin d'anticiper et de préparer l'avenir du réseau de transport scolaire liO. 470 postes de conducteurs de cars sont en effet aujourd'hui à pourvoir, pour assurer la pérennité du service public de transport scolaire, maillon essentiel de l'accès à l'éducation.

« Formation financée, emploi assuré »

Tel est le message adressé aux demandeurs d'emplois ou personnes en reconversion professionnelle souhaitant se tourner vers les métiers du transport de voyageurs.

Depuis le 7 novembre, la Région Occitanie, la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV), l'Organisation des Transports Routiers Européens (OTRE) et Pôle Emploi invitent donc les demandeurs d'emploi et personnes en reconversion professionnelle à se tourner vers les métiers du transport de voyageurs et notamment ceux du transport scolaire.

Cette nouvelle campagne d'information prévoit notamment un service de renseignement par téléphone (numéro vert : 0 800 706 707). Par ailleurs, dans tous les départements, les agents des Maisons de Ma Région reçoivent et informent le public sur le métier de conducteur, les formations disponibles et les entreprises qui recrutent.

Actuellement, 5 000 conducteurs et conductrices de car interviennent sur les 4 000 services scolaires et 370 lignes régulières du réseau liO en Occitanie. Chaque année, la Région transporte plus de 170 000 élèves, de la maternelle au lycée. En Occitanie, le transport scolaire est gratuit pour l'ensemble des élèves ayants-droit.



© Dominique Delpoux – Région Occitanie. 470 postes de conducteurs de cars sont encore à pourvoir en Occitanie.



© Pouchard Sébastien - Région Occitanie. Les trains à 1€ le premier week-end de chaque mois permettent de profiter des richesses culturelles de l'Occitanie.

liO TRAIN À 1 € : MAINTENANT C'EST TOUS LES MOIS

Pour faire face à la crise énergétique qui s'installe et à l'inflation des prix, la Région fait le choix de pérenniser et d'amplifier son dispositif des billets à 1€ pour ses trains liO. Depuis le 3 décembre dernier, cette offre s'applique le premier week-end de chaque

mois sur toute la région. Cette opération sera renouvelée tous les mois (hors juillet et août) et se verra enrichie de réductions auprès de partenaires culturels et touristiques permettant aux voyageurs de profiter pleinement des richesses de l'Occitanie.

LE 1^{ER} CAR À HYDROGÈNE ROULERA EN OCCITANIE !

Pleinement mobilisée sur la transition énergétique et la lutte contre le changement climatique, la Région Occitanie a mandaté l'entreprise SAFRA, particulièrement engagée sur la technologie hydrogène, pour concevoir sur son site d'Albi les 15 premiers autocars à propulsion hydrogène (H2) pour son réseau liO.

Ces 15 autocars, d'anciens véhicules Diesel, vont faire l'objet d'un processus de retrofit.

En cours de développement par SAFRA, cette opération consiste à transformer des autocars roulant au gasoil en autocars électriques à pile à combustible hydrogène. Après homologation du procédé, la Région Occitanie sera en 2023 la première en France à faire circuler des cars interurbains à l'hydrogène vert (hydrogène renouvelable produit soit par électrolyse en utilisant de l'électricité issue de sources d'énergies renouvelables, soit par toute une autre technologie utilisant exclusivement des sources d'énergies renouvelables) sur son réseau de transport public liO. Le coût de cette opération de retrofit représente un investissement pour la Région de 7,5 M€.

Zoom sur le retrofit selon SAFRA

SAFRA a développé un produit permettant d'accompagner la décarbonation des véhicules de transport, le H2-PACK, un kit permettant de retrofit des autocars Diesel en hydrogène. Ce kit, très attendu sur le marché de transport interurbain, est actuellement en cours de mise au point dans les ateliers de l'entreprise à Albi, pour équiper 15 autocars interurbains, à la suite du marché confié à SAFRA en 2021 par la Région Occitanie. Dès le printemps 2023, ce kit sera homologué pour être ensuite déployé en grande série.

Convaincue que la technologie

hydrogène offre une solution parfaitement adaptée à l'usage des transports lourds et du transport collectif, l'entreprise SAFRA développe une offre industrielle de retrofit d'autocars Diesel en autocars hydrogène pour que cet usage interurbain puisse également bénéficier de solutions décarbonées et adaptées, et proposer des véhicules zéro émission, rechargeables en quelques minutes.

Grâce à la longue expérience en rénovation de matériel de transport (cf article sur la rénovation des rames liO Train), associée à un large savoir-faire dans la motorisation électrique à hydrogène, SAFRA a toute la compétence pour répondre à la demande de retrofit de véhicule de transport, et plus particulièrement pour les



autocars interurbains. Ces véhicules nécessitant une autonomie très importante, l'hydrogène s'avère être une solution très pertinente pour cet usage. Alors qu'il est maintenant assez courant de voir des bus urbains rouler à l'électricité. Le rétrofit des autocars s'inscrit également parfaitement dans une politique de transition énergétique grâce à la prolongation de la durée de vie des véhicules. Une réponse parfaite en termes de mobilité durable.

Rétrofit : mode d'emploi

Techniquement, l'intégration d'un kit de rétrofit consiste à procéder au remplacement de la chaîne de traction thermique par une chaîne 100% électrique alimentée par une pile à combustible à hydrogène. La mise en place de ce kit comprend : la dépose du moteur et des réservoirs, la repose d'une nouvelle chaîne énergétique, dans le respect des contraintes réglementaires, le raccordement sur la chaîne de traction existante, l'intégration de nouveaux calculateurs et soft, l'interfaçage avec équipements existants, et bien sûr l'homologation des

transformations selon les dispositions techniques et administratives prévues par l'arrêté du 13 mars 2020.

Le H2-PACK utilise des réservoirs qui permettent d'alimenter une pile à combustible développant 70 kW. Un moteur de traction électrique de 350 kW vient prendre la place de la boîte de vitesse d'origine et assure également le ralentissement du véhicule. La batterie d'une puissance de 71 kWh complètera l'architecture du H2-PACK et sera rechargée exclusivement par la pile à combustible, sans besoin de recharge externe.

VÉLO : RETOUR D'EXPÉRIENCE D'UNE VISITE AUX PAYS-BAS

La Région Occitanie a été à l'initiative d'un déplacement aux Pays-Bas, organisé du 6 au 8 novembre dernier. L'objectif de cette visite officielle était d'échanger sur les bons usages des mobilités actives par un pays qui applique une politique cyclable ambitieuse depuis plus de quarante ans.

Conduite par *Jean-Luc Gibelin*, vice-Président de la Région Occitanie, chargé des Mobilités pour tous et infrastructures de transports, et par *Séverine Carchon*, élue régionale déléguée au plan vélo, cette délégation composée d'élus de notre territoire (Maires, Présidents d'intercommunalité, vice-Président de Métropole, vice-Présidents de Département...) et de représentants d'associations, est allée à la rencontre de la société néerlandaise et de ses acteurs (ministère, collectivités, gestionnaires d'infrastructures, opérateurs des mobilités...) afin de s'inspirer de la démarche, et de comprendre les facteurs clés du succès de la politique cyclable menée dans ce pays depuis des décennies.



© Adrien Pateau - Région Occitanie. Dans le cadre de l'Europe Inspire, l'Occitanie s'imprègne des bons usages de ses voisins européens.

Le vélo, un levier de décarbonation des transports

La Région Occitanie, en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités Régionales (AOMR) est positionnée par la loi en tant que cheffe de file de l'intermodalité. A ce titre, elle porte une ambition majeure en faveur du développement des mobilités décarbonées.

Parmi ces dernières, les mobilités douces - et notamment le vélo - apparaissent aujourd'hui comme une réponse de bon sens. Ses bénéfices sont nombreux : santé publique, environnement, cadre de vie (bruit, pollution...), commerce local, pouvoir d'achat...

Le vélo doit clairement aujourd'hui être perçu comme un véritable moyen de transport, un mode de déplacement du quotidien, notamment sur les courtes

distances (< 5km). Bien que ne représentant que 4,5% des déplacements domicile-travail aujourd'hui en Occitanie, il est une alternative efficace à la voiture.

Pour amplifier son usage, il est indispensable d'accompagner une transition, et de développer les infrastructures nécessaires (en site propre, notamment). Or, la Région ne peut intervenir seule dans ce domaine, puisqu'elle ne gère pas les voiries, et ne possède pas le foncier pour créer ces voies cyclables. C'est pourquoi, elle a mis en place dès 2020 un Plan Vélo, Intermodalité, Nouvelles mobilités, doté de 65 millions d'euros, pour accompagner les territoires dans ces aménagements.

Les Pays-Bas, un exemple à suivre ?

Ce déplacement aux Pays-Bas aura ainsi permis aux collectivités locales présentes de s'inspirer de ce qui fonctionne et de ce qui pourrait être transposé sur leurs territoires, et à la Région d'affiner ses politiques sur le vélo du quotidien, et de préparer à partir de 2023, un second Plan Vélo plus ambitieux encore.

Mais on peut d'ores et déjà retirer quelques enseignements qui ont retenu l'attention de la délégation :

- **Mobiliser.** La transition vers le vélo est l'affaire de tous : pouvoirs publics (Etat, Région, Collectivités locales...), usagers et associations, entreprises. Aux Pays-Bas, chacun à son niveau contribue à la mise en œuvre d'un environnement vertueux pour la pratique du vélo au quotidien : infrastructures cyclables, stationnements sécurisés, urbanisme des villes, intermodalité, incitation financières, forfaits mobilités...
- **Investir.** Les Pays-Bas ont investi massivement dans les infrastructures cyclables en site propre depuis des décennies. Il y a donc un processus de rattrapage rapide à faire en France et en Occitanie pour au minima doubler notre réseau cyclable. Les Pays-Bas ont aussi articulé ces réseaux cyclables à haut-niveau de services (type Réseau Express Vélo) avec, dans les centres-villes, des politiques d'aménagement de voiries partagées avec priorité donnée au vélo (sur la voiture) ainsi que de nombreux itinéraires à 30 km/h. A noter également dans ces politiques d'urbanisme que

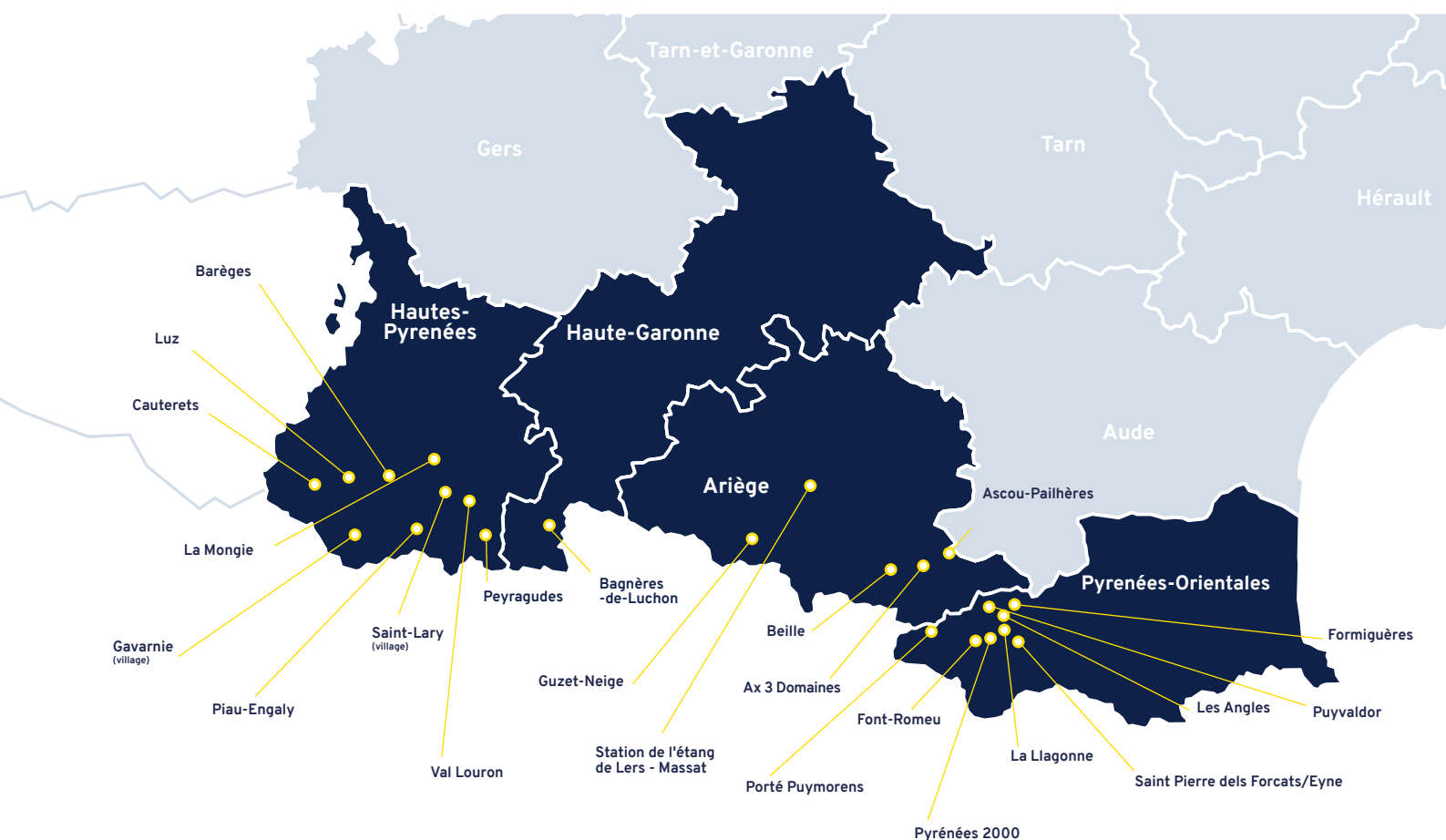
la marche est aussi promue.

- **Favoriser l'intermodalité.** C'est l'une des clés de la réussite néerlandaise : la très forte connexion entre le vélo et le transport public (train / bus / tram...). Cela se traduit, d'une part, par des investissements continus et massifs dans la création de stationnement vélo sécurisé dans les gares et pôles d'échanges et, d'autre part, par des services vélo accessibles au droit des gares y compris avec son billet de train. Ces Stations Vélos de plusieurs milliers d'emplacement sécurisés (souvent par une présence humaine) proposent aussi des services de réparation, location, commerces... La qualité de l'intermodalité néerlandaise fait qu'il n'y a pas de vélo dans les trains aux Pays-Bas ! Pour un trajet domicile-travail ou domicile-étude, les vélos sont utilisés en amont et/ou en aval du trajet en train.
- **Eduquer.** Se déplacer aux Pays-Bas et pas seulement autour des établissements scolaires permet de constater la pratique importante du vélo par les jeunes de ce pays. Si des efforts sont notables en France au primaire avec des programmes comme « savoir rouler », nos collégiens et lycéens ont été insuffisamment inclus dans les politiques de développement de la pratique du vélo. S'agissant des Lycées, la Région devra être force de proposition. Au-delà de la pratique, les abords des établissements font l'objet de l'attention des villes (rue fermée aux horaires de rentrée/sortie de classe) pour permettre l'usage sécurisé du vélo.

Allez-y avec liO

CET HIVER, PRÉPAREZ VOS VACANCES DANS LES PYRÉNÉES AVEC liO

Cet hiver, laissez votre voiture au garage ! Avec liO, ce sont 20 stations de ski qui bénéficient d'une desserte en train ou en car liO. Pour prendre un bol d'air frais, se balader, faire de la luge, du ski ou des raquettes, les stations des Pyrénées s'offrent à vous.



+d'infos

Informations et horaires des navettes sur :
lio.laregion.fr rubrique « Allez-y avec liO »

Des lignes d'autocars liO vous amènent aux pieds des pistes

Les lignes d'autocars liO sillonnent les départements et desservent, pendant la période hivernale, une majorité de stations de sports d'hiver des Pyrénées.

Le titre coûte entre 1 et 2€ selon la ligne empruntée et les soutes peuvent accueillir les équipements de ski.

En correspondance avec les navettes gratuites des stations ou aux pieds du téléphérique, les cars liO vous permettent d'accéder facilement à la station. Du temps gagné sur les pistes !

+d'infos

Informations et horaires des navettes sur : lio.laregion.fr rubrique « Allez-y avec liO »



© Lapeyriere Sebastien - Region Occitanie.
La station de La Mongie est desservie par les lignes de car liO 960 et 962.



Voyager en train liO avec Skirail

L'offre Skirail proposée par la Région Occitanie et SNCF permet de profiter d'un forfait tout compris et à prix réduit.

L'Offre Skirail comprend :

- l'aller-retour en liO Train jusqu'à -70%
- le forfait remontées mécaniques à prix réduit (entre -10% à -50%) pour accéder directement à la station en sortant du train.

+d'infos

Informations et réservation de votre Pass Skirail sur : trainlio.sncf.com

SALOMÉ ROJAS, FUTURE CONDUCTRICE DE CAR

Installée près de Sommières (Gard), *Salomé Rojas*, 28 ans, a débuté une formation pour devenir conductrice de car scolaire. Entretien avec une jeune femme qui sait ce qu'elle veut.

Pourquoi avez-vous choisi de vous inscrire à cette formation ?

Pour vous répondre, il faut que je remonte un peu en arrière. J'étais secrétaire de direction dans le médico-social à Montpellier et, quand la pandémie de Covid-19 est survenue, j'ai remis beaucoup de choses en question dans ma vie. J'ai alors décidé de quitter mon métier, pour me réorienter professionnellement, et j'ai déménagé dans le Gard. C'est à ce moment-là que j'ai vu l'annonce de la Région. Elle finançait des formations de conducteurs et conductrices pour les transports scolaires. Ça m'a intéressé.

Qu'est-ce qui vous a attiré vers ce métier ?

D'abord, la conduite. Ensuite, en quittant le secrétariat médico-social, je voulais continuer à faire quelque chose d'utile, mais aussi d'écologique. Les

transports en commun favorisent la réduction du nombre de voitures sur les routes et ils constituent un service public indispensable, notamment pour toutes celles et tous ceux qui ne peuvent pas se déplacer autrement. Quant au contact humain, je continuerai de l'avoir en tant que conductrice.

Comment se déroule la formation ?

Je l'ai démarrée le 27 septembre. Mais avant, j'avais déjà effectué deux semaines de stage dans le cadre d'une convention avec Pôle Emploi. J'avais également participé à une journée de présentation du métier qui m'avait conforté dans l'idée de vouloir l'exercer. Ma formation

“
Le métier de conducteur de car scolaire, la garantie de trouver un emploi rapidement.
”

s'est terminée le 23 décembre, puis j'ai enclenché trois semaines de stage en entreprise. J'ai déjà envoyé des CV à différentes sociétés et je suis déjà en contact avec une société où j'ai de bons espoirs d'être embauchée.

Que diriez-vous à celles et ceux qui cherchent à se réorienter professionnellement ?

Ce métier est la garantie de trouver un emploi rapidement. La formation est accessible quand on s'en donne les moyens. Seuls vrais prérequis : savoir lire, écrire et avoir son permis B. Enfin, la formation est financée complètement par la Région. Sans elle, j'aurais eu beaucoup de mal à me la financer.



© Pierre Bruynooghe - Agence Le Mas Média. Salomé Rojas, future conductrice de car scolaire liO.

LA CONCERTATION, FIL ROUGE DE LA POLITIQUE RÉGIONALE DES MOBILITÉS

Les Etats généraux du rail et de l'intermodalité (EGRIM) organisés par la Région Occitanie en 2016 ont pris la forme de plusieurs mois de débats et d'échanges autour du rail et de l'intermodalité.

Du mois d'avril au mois de juillet 2016, cette grande concertation a mobilisé l'ensemble de la population régionale, invitée à participer à 37 réunions publiques organisées dans les 13 départements de la région.

13 798 personnes ont également répondu à un questionnaire, et 286 contributions ont été reçues.

Lors de ces Etats généraux, le chantier n° 10 affirmait la volonté des parties-prenantes de poursuivre la concertation sur ce sujet. Pour que les décisions et actions sur les territoires en matière de mobilités soient concertées, partagées et évaluées avec les citoyens et les acteurs des territoires.

C'est en ce sens que les Comités Départementaux des Mobilités (CDM) ont été créés, en 2018.

Les Comités départementaux des mobilités, la concertation en fil rouge

Pour échanger directement avec les acteurs, élus et habitants des territoires, la Région réunit donc deux fois par an ces instances départementalisées.

C'est l'occasion de rendre compte des actions menées, d'expliquer les dispositifs déployés et d'y associer les collectivités (plan vélo, plan covoiturage, bassins de

mobilité...) Mais cela représente également une opportunité pour les élus et les services régionaux d'entendre et de prendre en compte les besoins spécifiques des territoires, d'adapter et de faire évoluer les politiques publiques quand cela semble pertinent.

Bon à savoir

En parallèle de ces CDM, Jean-Luc Gibelin, vice-Président Transports de la Région, se déplace actuellement dans les départements pour rencontrer les élus locaux et la presse. L'objectif est de faire un point d'étape sur les projets réalisés ou en cours, de se projeter à moyen terme et de se mettre en perspective avec le Contrat de Plan État Région (CPER) dont le volet mobilité sera négocié en 2023.



© Antoine Darnaud - Région Occitanie. Avec près de 4 000 contacts invités et 1 500 participants issus de tous les territoires d'Occitanie, les CDM permettent d'exprimer les besoins des usagers en matière de mobilité.

CDM : mode d'emploi

Les Comités Départementaux des Mobilités sont des instances réunissant les acteurs de la mobilité régionale. Ils sont constitués :

- des acteurs institutionnels (la Région, les communautés de communes, agglomérations et métropoles, les services de l'Etat, ADEME, CEREMA...)
- des entreprises et des opérateurs de transports (transporteurs routiers de voyageurs, SNCF...)
- de collectifs d'usagers et d'associations environnementales
- des acteurs économiques (consulaires, filières transports)
- des acteurs du tourisme.

Une plateforme digitale dédiée, pour une concertation en continu

Afin de permettre de poursuivre la concertation et les échanges en dehors de ces deux réunions annuelles, la Région et liO ont mis en place une plateforme digitale sur le site laregioncitoyenne.fr, plateforme visant à favoriser le dialogue, l'émergence de propositions, et susciter les interactions entre membres participants et les services régionaux.

Parce que la concertation, ça ne s'arrête jamais.

ILS REMETTENT EN SELLE NOS VÉLOS HORS D'USAGE !

L'une est à Toulouse, l'autre à Montpellier : les Cycles-Re et Le Vieux Biclou donnent une seconde vie aux bicyclettes destinées au rebut. Zoom sur ces associations qui mettent le réemploi et l'antigaspi au service de la mobilité douce pour tous.

Le vélo, le moyen de déplacement le plus écolo, qui peut l'être encore bien plus : quand il est issu du réemploi. Nombre de bicyclettes qui finiraient au rebut font ainsi le bonheur du Vieux Biclou et de Cycles-Re. Toutes deux leur donnent une seconde vie.

La première a été créée en 2005 à Montpellier, la seconde en 2015 à Toulouse. Promouvant l'usage du vélo au quotidien, elles récupèrent et réparent les bicyclettes jetées ou délaissées pour les remettre en piste, voire en fabriquer de nouvelles avec les pièces en bon état, issues de cadres inutilisables. Elles les revendent, ensuite, à prix très doux.

Le Vieux Biclou et Cycles-Re prônent donc la mobilité douce pour tous et la lutte contre le gaspillage. La première met ses ateliers à la disposition de ses adhérents, pour qu'ils réparent eux-mêmes leur vélo avec, si besoin, l'aide des autres

adhérents. Et elle propose également des formations à l'autoréparation.

« *Nous faisons de la transmission de savoir pour que chacun puisse réparer son vélo. C'est une de nos missions* », explique *Lucie Bruston*, la coordinatrice du Vieux Biclou, une association qui compte près de 800 adhérent.e.s.

Cycles-Re, quant à elle, a été créée pour les personnes éloignées de l'emploi un parcours préqualifiant vers les métiers de l'industrie et de la mécanique vélo. « *En 2021, toutes les personnes que nous avons accompagnées ont trouvé une solution d'emploi ou une formation qualifiante, ce qui est encourageant pour notre structure* », indique *Florent Motte*, son directeur et fondateur.

L'association toulousaine a créé deux marques : Bis-Cyclette pour les vélos remis en état avec patins et câbles de frein neufs

et Cycles-Re pour ceux qu'elle refabrique à partir de bicyclettes récupérées ou amenées par le client, avec personnalisation possible. Cycles-Re confectionne également des garages à vélos à partir de pièces irréparables.

Au fil des ans, les deux associations voient leur activité se développer. « *Notre magasin est de plus en plus fréquenté* », observe *Florent Motte*.

Même constat du côté du Vieux Biclou. « *De plus en plus d'entreprises font appel à nous* », remarque *Lucie Bruston*, dont l'association, adhérente à la Fédération des Usagers de la Bicyclette, propose également aux entreprises et collectivités des ateliers autour de la mécanique cycle, des vélo écoles adultes, etc.

Cet engouement est aussi dopé par les dispositifs de soutien à l'achat d'un vélo. Ainsi les aides mises en place par la Région Occitanie (voir encadré), qui rencontrent un réel succès.



Les aides de la Région pour l'achat d'un vélo

Cheffe de file de la mobilité, la Région Occitanie s'est dotée d'un plan Vélo dans le cadre de son Pacte Vert adopté en 2020. À ce titre, elle a instauré plusieurs dispositifs pour faciliter l'acquisition d'un vélo et favoriser son usage au quotidien. Elle a ainsi instauré une aide de 200 € à l'achat d'un vélo à assistance électrique, un Bonus Forfait Mobilité Durable complémentaire du Forfait Mobilités Durables pour l'achat d'un deuxième vélo et une aide à l'achat d'un vélo adapté pour les personnes en situation de handicap (50 % du montant du vélo adapté jusqu'à 1000 €).

© Patrice Thébault - CRTL Occitanie. Comme pour les vêtements ou les objets du quotidien de seconde main, le réemploi touche aussi le vélo.

« Ces dispositifs contribuent à développer la pratique du vélo. En cela, ils vont dans le sens de notre mission. » Et le directeur de Cycles-Re de saluer l'engagement de la Région : « Elle nous a acheté une vingtaine de vélos Cycles-Re pour ses sites de Toulouse et Montpellier et nous en assurons la maintenance. Ce soutien a facilité le lancement de notre activité ! ».



Les Cycles-Re

37 Chem. de Lapujade - 31200 Toulouse
07 68 96 46 40



Le Vieux Biclou

5 Rue de la Poésie - 34000 Montpellier
09 54 55 27 44



Rejoignez le réseau régional liO et devenez pilote de ligne scolaire

Emploi assuré, formation financée !*

+ d'infos sur : laregion.fr/rejoignez-lio

0 800 706 707

Service & appel
gratuits

(Appel gratuit depuis un poste fixe)

*Valable pour les personnes en reconversion professionnelle et les demandeurs d'emploi.
Conditions : être âgé d'au moins 21 ans et être titulaire du permis B. Emplois à pourvoir
dans les 180 entreprises de transport de l'Occitanie.

