

Le lien d'Occitanie

N°12 | PRINTEMPS 2023 | GRATUIT

*Le magazine de la mobilité
au cœur des territoires*



© Matthieu Chambraud Alrimage

Convention Région - SNCF

**ON PROLONGE
LE BAIL POUR
LE RAIL**

Nouvelle appli liO

**FAITE AVEC
ET POUR SES
UTILISATEURS**

Transport d'intérêt local

**LA MOBILITÉ
SUR MESURE**



À CHACUN SA FAÇON DE VIVRE L'OCCITANIE, ET POUR TOUS IL Y A .liO

VIVRE L'OCCITANIE,

Nouveau site et nouvelle appli liO Occitanie à partir du 27 avril !

Téléchargez la nouvelle appli liO Occitanie.



lio-occitanie.fr



Sommaire

Le lien d'Occitanie

Directrice de la publication
Carole Delga, Présidente
de la Région Occitanie.

Directeur général délégué
Infrastructures
Transports et Mobilité,
Christophe Bazzo.

Directeur de projet
communication liO,
responsable de la
publication
Patrice Lallement.

Secrétariat de rédaction
Léna Carpéné et
Marion de Gregorio.

Rédaction
Léna Carpéné,
Marion de Gregorio,
Patrice Lallement,
Pierre Bruynooghe
(Agence Le Mas Media)
Lydie Jouve
(Atelier Esope).

Photo de couverture
Matthieu Chambraud
- Airimage.

Maquette et
exécution graphique
Agence Verywell.

ISSN 2800-2512 - Dépôt
légal juin 2020.
Tirage : 20 000 ex.

Pour nous écrire :
courriel :
lienoccitanie@laregion.fr
Tél. : 3010.

Pour consulter la version
en ligne :
lio.laregion.fr

Pour vous abonner
gratuitement :
lienoccitanie@laregion.fr

Imprimé par Imprimerie
Maraval - Saint-Pons-
de-Thomières (34)



Imprimé sur du papier issu
des forêts gérées durablement



Certifié PEFC
pefc-france.org

Ne pas jeter sur la voie publique.

Actualités

04

BIENTÔT UNE NOUVELLE APPLI

liO Occitanie, la nouvelle référence pour se déplacer en région

06

PREMIER WEEK-END DU MOIS A 1€

Un essor remarquable

07

TRAIN DE L'EMPLOI : SNCF RECRUTE EN OCCITANIE

350 postes à pourvoir
Cette 4ème édition place le vélo au cœur des mobilités

08

PIC DE POLLUTION

liO train se mettra à 1€ !

09

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL MATABIAU GARES

Projet d'aménagement de la ville



liO s'engage

10

RÉGION ET SNCF PROLONGENT LE BAIL POUR LE RAIL

Une nouvelle convention d'exploitation des trains régionaux liO, pour la période 2023-2032



Décryptage

14

LE COMPTE MOBILITÉ, C'EST EN OCCITANIE QUE ÇA SE PASSE !

Permettre aux usagers de se déplacer partout grâce à un « billet unique »

Allez-y avec liO

14

CORDES-SUR-CIEL, SÈTE...

Ce printemps, place à la culture avec liO

Portrait

18

SABINE CHARDAVOINE, PRÉSIDENTE DE LA JEUNE ENTENTE TOULOUSAINNE

La JET fait appel à la nouvelle offre liO qui permet aux clubs sportifs amateurs de bénéficier d'un tarif à partir de 1€ par personne

Concertations

20

JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES

Cette 4e édition place le vélo au cœur des mobilités

Initiatives

22

LA CULTURE C'EST SIMPLE COMME UN TRAJET EN CAR !

Tout nouveau, le Transport d'Intérêt Local (TIL) rencontre un vrai succès



Le magazine **Le lien d'Occitanie** et toutes les actualités du réseau liO sont à retrouver sur

lio.laregion.fr

liO OCCITANIE, BIENTÔT UNE NOUVELLE APPLI POUR SE DÉPLACER EN RÉGION

La Région Occitanie et liO se doteront à compter du 27 avril d'un nouveau calculateur d'itinéraires web et sur application mobile plus performant afin de mieux répondre aux besoins exprimés par les usagers.

Cette nouvelle application mobile liO Occitanie va permettre aux usagers du réseau liO de trouver facilement leurs horaires de trains et de cars mais aussi d'acheter leurs titres de transport avant leur déplacement.

Une appli faite avec et pour ses utilisateurs

Trois ans après la sortie de sa première application mobile de recherche d'itinéraires en région Occitanie, cette nouvelle version repart de zéro et s'appuie sur les nombreux retours émis par les utilisateurs de cette ancienne application. Toujours centrée sur le réseau liO train et car, cette application sera néanmoins plus fiable et la navigation sera plus

fluide. Plus besoin de sélectionner son département avant d'entamer une recherche. Vous pouvez voyager facilement dans toute l'Occitanie.

Le site web fait également peau neuve et en profite pour changer de nom à compter du 27 avril. Ce sera désormais lio-occitanie.fr. Comme pour son pendant applicatif, la navigation sur le site web se veut simplifiée et

centrée autour de l'offre du réseau liO et le service que la Région peut vous rendre en matière de déplacement. Pour être certaine de répondre aux besoins, la Région a soumis un questionnaire qualité aux utilisateurs du site web. Toutes les réponses ont été étudiées pour proposer aujourd'hui (et demain) un site web fait par et pour ses utilisateurs.

Disponible en mai 2023 !

Télécharger l'application sur :



lio-occitanie.fr

Et vous, qu'en pensez-vous ?

Vous aimez la nouvelle application liO Occitanie ? N'hésitez pas à le faire savoir avec une note dans votre store de téléchargement.

Une remarque à nous partager ? Dites-le nous sur : app-liO@laregion.fr



En bref

PRIME FIDÉLITÉ : UN MOIS OFFERT POUR LES ABONNÉS ANNUELS liO TRAIN

Comme chaque année, la Région Occitanie verse une prime à tous ses abonnés liO Train pour les remercier de leur fidélité. Cette prime est une réversion des pénalités subies par SNCF lorsque les objectifs de ponctualités de l'année ne sont pas totalement atteints (retards, etc.). Les abonnés annuels ont été remboursés ou non-prélevés de leur mensualité de mars.



DES TRAVAUX DE MODERNISATION POUR LE TRAIN JAUNE

La Région Occitanie, l'Etat et SNCF Réseau régénèrent la ligne du Train Jaune du 27 février au 28 avril 2023. Comme le prévoit le Plan Rail, dans la continuité des années précédentes, des opérations de modernisation d'un montant de 9,3 M€ sont menées sur cette ligne historique.

À noter également, la livraison imminente du nouvel atelier de maintenance du Train Jaune à Villefranche de Conflent, pour un montant de 4M€, financés à 100% par la Région.

liO RECRUTE SES CONDUCTEURS DE CARS

La Région continue de recruter des conducteurs pour ses cars scolaires. Pour obtenir des informations sur le métier et la formation rendez-vous sur le site web ou directement en Maison de Ma Région.
Infos : laregion.fr/rejoignez-lio

PREMIER WEEK-END DU MOIS À 1€ : UN ESSOR REMARQUABLE !

Avec 96 046 billets à 1€ vendus le premier week-end de mars, le dispositif lancé en décembre 2022 rencontre un succès qui ne se dément pas.

Un nouveau record a été battu lors du week-end de mars à 1€ en train liO. Chaque mois, depuis son lancement fin 2022, c'est une progression à 2 chiffres qui est enregistrée.

L'opération commence à être bien identifiée, et rencontre un succès grandissant auprès des usagers. Pour ce premier week-end de mars, ce sont donc 96 046 voyageurs qui ont profité de ce tarif à 1€ le trajet, soit une fréquentation de +8,7% par rapport au week-end à 1€ de février.

Cette opération tarifaire, tous les premiers week-ends du mois, est unique en son genre, et répond à plusieurs objectifs. Le train

liO à 1€ permet de préserver le pouvoir d'achat des habitants d'Occitanie, mais également le climat et la planète (à titre indicatif, 100 000 voyageurs en train, ce sont entre 45 000 et 70 000 voitures évitées sur les routes, selon les usages et les distances).

Le train à 1€ chaque premier week-end du mois, c'est aussi du gagnant-gagnant, puisqu'en attirant de nouveaux usagers dans les liO Trains, la Région parvient à augmenter ses recettes tout en baissant ses prix : +15% en 2022 quand la moyenne nationale est de +9%. C'est un formidable produit d'appel qui fait (re)découvrir le train, et fidélise ainsi de

nouveaux usagers. En effet, près de la moitié (44%) de ces usagers occasionnels reprennent le train après un premier voyage à 1€.

« Ces résultats plus que satisfaisants démontrent une nouvelle fois que l'envie de train est bien présente chez nos concitoyens. Chaque premier week-end du mois depuis le lancement de cette mesure inédite en décembre dernier, les usagers sont de plus en plus nombreux à rejoindre le mouvement du train à 1€. C'est la preuve que les voyageurs font clairement le choix du train dès lors que l'offre est au rendez-vous et le prix attractif », a notamment souligné la Présidente de la Région, Carole Delga.

L'évolution de la fréquentation des derniers week-ends à 1€ :

Décembre 2022	Janvier 2023	Février 2023	Mars 2023
65 603	73 344	90 562	96 046

Les prochains week-ends à 1€ auront lieu les :

1^{er} et 2 avril

6, 7 et 8 mai

3 et 4 juin

Les billets sont disponibles à la vente à J-10 de la date du week-end à 1€.

Juillet

GARE DE FIGEAC - MISE EN SERVICE

♥ Figeac (46)

La Gare de Figeac, rachetée et reconstruite par la Région Occitanie après sa destruction par un incendie fin 2018, va rouvrir aux voyageurs et être inaugurée en juillet. Cette réouverture coïncidera avec le retour à Figeac des trains de et vers Toulouse, prolongés jusqu'à Aurillac.



© Christophe Picci - ARAC. Reconstruction de la Gare de Figeac.

Juillet

TOUR DE FRANCE

♥ Sur les étapes en Occitanie

Avec la Région Occitanie et liO, profitez d'une tarification spécifique pour vous rendre en liO Train ou liO Autocar aux étapes du Tour de France (masculin et féminin) en Occitanie ! Plus de précisions dans le prochain numéro.



TOUR DE FRANCE MASCULIN

- Etape 4 / mardi 4 juillet / Dax > Nogaro
- Etape 6 / jeudi 6 juillet / Tarbes > Cauterets Cambasque

TOUR DE FRANCE FEMININ

- Etape 4 / mercredi 26 juillet / Cahors > Rodez
- Etape 5 / jeudi 27 juillet / Onet-le-Château > Albi
- Etape 6 / vendredi 28 juillet / Albi > Blagnac
- Etape 7 / samedi 29 juillet / Lannemezan > col du Tourmalet

TRAIN DE L'EMPLOI : SNCF RECRUTE EN OCCITANIE

De début avril à fin juin, le Train de l'emploi fera escale dans plusieurs villes d'Occitanie. Objectif : recruter 350 personnes en 2023 sur le territoire régional.

Le partenariat Région et SNCF en Occitanie génère des retombées importantes sur l'activité économique, et donc sur nos entreprises et l'emploi local :

853

entreprises régionales

24400

emplois directs & indirects

310

recrutements en 2022

350

postes à pourvoir en Occitanie en 2023

Retrouvez toutes les offres ici :

emploi.sncf.com



LORS DES PICS DE POLLUTION, liO TRAIN SE METTRA À 1€ !

Il n'est pas rare que des épisodes de pics de pollution aux particules fines ou à l'ozone soient enregistrés sur le territoire régional. Hiver comme été, les conditions anticycloniques, alliées à un manque de vent, engendrent une stagnation des masses d'air et entraînent l'accumulation de pollution atmosphérique.

Une régulation, voire une limitation de la circulation automobile, est alors décidée par la Préfecture, et limite ainsi la mobilité des citoyens ne possédant pas de véhicules récents ou répondant aux critères pollution.

Pour permettre à tous de pouvoir continuer à se déplacer, tout en réduisant les émissions de gaz ou de particules, la Région Occitanie et SNCF Voyageurs, en partenariat avec Atmo Occitanie, vont lancer une expérimentation sur une tarifi-

cation à 1€ le trajet en train liO lors des pics de pollution persistants.

Cette offre visera également à inciter les automobilistes à privilégier le train pour réduire l'impact de cet épisode de pollution, et à changer leurs habitudes de mobilité.

Comment ça marche ?

A la suite de l'alerte météo déclenchée par la ou les Préfectures des départements concernés, pour les pics persistants (2 jours consécutifs ou plus) de pollution aux particules fines ou à l'ozone, la Région proposera un tarif d'un euro le trajet en liO Train, dans les départements concernés.

La tarification 1€ s'appliquera uniquement pour un déplacement avec un trajet total ou partiel (la gare de montée ou la gare de des-

cente) effectué sur le ou les départements concernés par cet épisode de pollution persistant.

Où obtenir un billet à 1€ ?

Les billets à 1€ seront disponibles à la vente dès le jour de la publication de l'arrêté préfectoral, mais uniquement aux guichets des gares d'Occitanie.

A partir du 2e jour, le titre de transport à 1€ sera en vente sur les canaux digitaux (site trainlio.sncf.com, appli Fairtiq).

+d'infos

Les voyageurs peuvent solliciter le Centre Relation Clients liO Train au 0800 31 31 31 (service et appel gratuits), ainsi que les agents en gare, et peuvent retrouver les dernières informations sur le site internet trainlio.sncf.com.



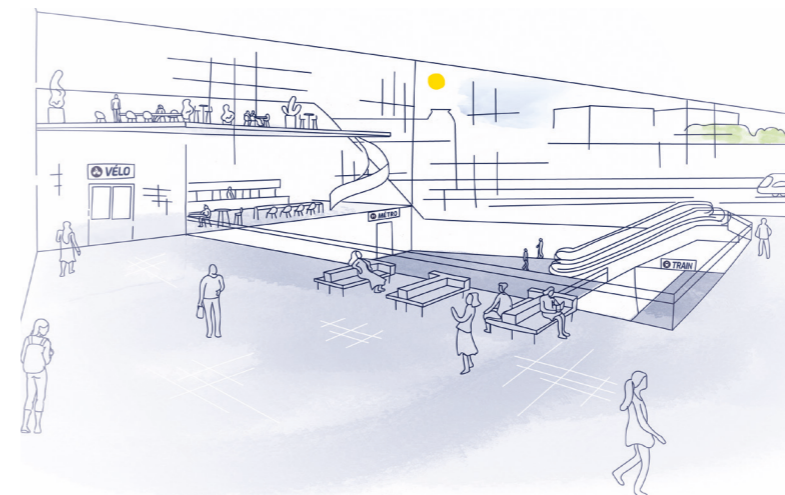
© Laurent Boutonnet - Région Occitanie. Les trains liO seront à 1€ sur la zone concernée par le pic de pollution persistant.

UNE OPÉRATION EMBLÉMATIQUE : LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE MATABIAU

Grand Matabiau quais d'Oc est un projet de transport et d'aménagement de la ville pensé pour faciliter le quotidien de toutes et tous à horizon 2030. Il s'étend autour de la gare Toulouse-Matabiau, en partie bordé par les berges du canal du Midi et à quelques minutes du centre historique. Projet partenarial, Grand Matabiau, quais d'Oc mobilise l'État, la Région Occitanie, le Conseil Départemental de Haute-Garonne, le groupe SNCF, Tisséo, la Ville de Toulouse et Toulouse Métropole.

C'est dans ce cadre que la Région Occitanie a décidé, en 2021, de construire une Halle des Transports, au cœur du pôle d'échanges de Matabiau Gares, dans le quartier Marengo.

Cet équipement majeur, dimensionné pour répondre à l'augmentation continue des flux de voyageurs, devra permettre au Pôle de Matabiau Gares de faire face à un doublement de sa fréquentation actuelle à horizon 2030 (à terme 150 000 voyageurs par jour), notamment avec la mise en service de la ligne C du métro de la métropole à l'horizon 2028 et l'arrivée de la LGV entre Bordeaux et Toulouse à l'horizon 2032.



© Agiteo. Vue d'ensemble de l'intérieur de la Halle des Transports.

Calendrier de travaux du Pôle d'Échanges Multimodal Matabiau Gares :

- 2019 - 2021** *Toulouse Métropole* ○ Réaménagement d'espaces publics et des parvis de la gare historique.
- 2021 - 2023** *SNCF Gare & Connexions* ○ Connexions - Rénovation intérieure de la gare historique et mise en accessibilité (NeôMatabiau).
- 2023 - 2028** *Tisséo* ○ Construction de la ligne C du métro, et réaménagement de la station de la ligne A.
- 2025 - 2026** *SNCF Gare & Connexions* ○ Prolongement des souterrains de la gare, quartier Marengo.
- 2026 - 2028** *Région Occitanie* ○ Construction de la Halle des transports.
- Région Occitanie & Toulouse Métropole* ○ Construction d'une Vélostation.
- Région Occitanie* ○ Construction de l'immeuble régional de bureaux.
- Toulouse Métropole* ○ Aménagement des espaces publics (parvis Marengo).

+d'infos

lio.laregion.fr/halle-transport

RÉGION ET SNCF PROLONGENT LE BAIL POUR LE RAIL

La Région Occitanie et SNCF Voyageurs ont signé une nouvelle convention d'exploitation des trains régionaux liO, pour la période 2023-2032.

Cette nouvelle convention, votée en assemblée plénière du Conseil régional du 23 mars 2023, permettra à la Région de continuer à améliorer l'offre de service liO Train lors des dix prochaines années.



© Matthieu Chambraud - Région Occitanie. La Région Occitanie reconduit son marché avec SNCF Voyageurs jusqu'en 2032.



© Laurent Boutonnet - Région Occitanie.
Cette nouvelle convention permettra à la Région de continuer à améliorer l'offre de service liO Train.

Les chiffres clés de la nouvelle convention :

- Un budget de 4 Mds d'€ jusqu'en 2032 ;
- Objectif 100 000 voyageurs par jour dès que possible, contre 80 000 voyageurs quotidiens aujourd'hui ;
- +24 % de trains, soit 110 trains supplémentaires par jour ;
- +27% de places supplémentaires mises à disposition, soit 51 000 places supplémentaires par jour ;
- Pour une qualité de service renforcée : - 9% de trains supprimés, soit 1 500 trains maintenus en + par an et - 26% de trains en retard, soit 33 000 trains par an remis à l'heure ;
- La plus haute exigence sur la qualité de service traduite par des pénalités pouvant atteindre 5% du coût d'exploitation des trains ;
- Pour la 1ère fois en France, un engagement de ponctualité à l'échelle du groupe SNCF ;
- 540 M€ d'investissement dans le matériel roulant sur la période 2023-2032 ;
- Objectif de réduction de 40% des émissions de CO2, soit 20 000 tonnes non rejetées dans l'atmosphère ;
- Création d'un nouveau centre de maintenance à Narbonne pour optimiser et accélérer les opérations de maintenance ;
- Maintien d'une politique tarifaire attractive avec notamment l'objectif 14 millions de voyages à maximum 1€ en 2023, dès 16 ans extension de l'offre « + = 0 » aux trains et aux cars liO, poursuite des tarifs dégressifs pour les 60 ans et + avec « + = - », etc... ;
- 11 000 emplois liés à la nouvelle convention ;
- Réouverture de 5 lignes de trains.

DES TRAINS liO PLUS NOMBREUX

Pour faciliter les déplacements du plus grand nombre et fidéliser les voyageurs, la Région Occitanie continuera à développer massivement l'offre de transport ferroviaire. Pour cela, elle augmentera le nombre de trains quotidiens sur plusieurs lignes du territoire, rouvrira entièrement 5 lignes de trains et créera une liaison entre Toulouse et Barcelone.

Service métropolitain/étoile ferroviaire toulousaine

AUCH - TOULOUSE

- Ajout de trains supplémentaires en 2029
- Extension de la ligne St-Cyprien-Arènes - Colomiers jusqu'à Brax-Léguévin pour créer une interconnexion avec la future 3ème ligne du métro toulousain

MAZAMET - TOULOUSE

- Ajout de trains supplémentaires dès 2024 ainsi qu'en 2029

RODEZ - ALBI - TOULOUSE

- Ajout de trains supplémentaires dès 2024 ainsi qu'en 2029

FIGEAC - TOULOUSE

- Réouverture de la ligne le 8 juillet 2023
- Ajout de trains supplémentaires dès 2024 ainsi qu'en 2029

AGEN / BRIVE-LA-GAILLARDE - TOULOUSE

- Ajout de trains supplémentaires en 2027
- Création d'une halte à Route-De-Launaguët/La-Vache en 2027 permettant une interconnexion avec le métro toulousain (ligne B et future 3e ligne)

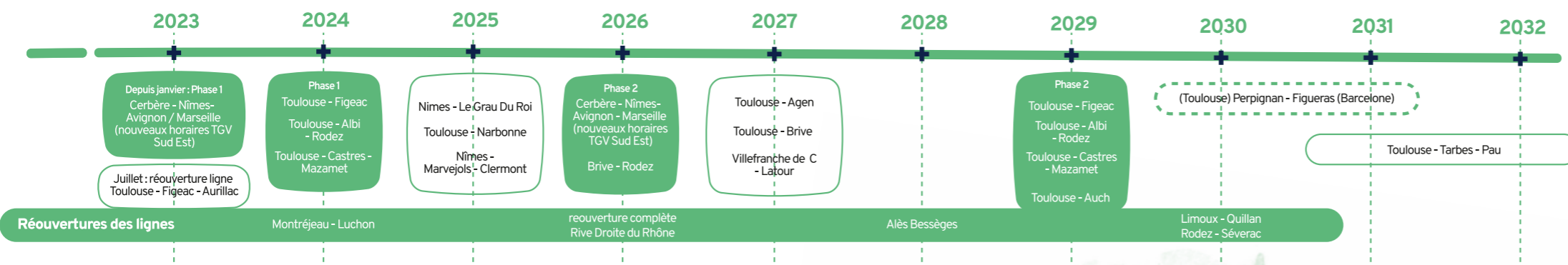
TOULOUSE - NARBONNE - PERPIGNAN (PORTBOU)

- Ajout de trains supplémentaires en 2025
- Objectif minimum 1 train/par heure en période creuse
- Création d'une halte à Labège-La-Cadène pour créer une interconnexion avec la 3e ligne du métro toulousain

+24% d'offre



AVANTAGES POUR LES USAGERS NOUVEAUTÉS DES TRAINS liO



Les chiffres et infos clés de la nouvelle convention :

+24%
d'offre, soit 110 trains supplémentaires par jour

Service métropolitain/littoral

AVIGNON/MARSEILLE - NÎMES - MONTPELLIER - BÉZIERS - NARBONNE - PERPIGNAN (PORTBOU)

- Ajout de trains supplémentaires en 2023 (déjà effectif) et 2026
- Augmentation du nombre de trains en heure creuse entre Nîmes - Narbonne, Montpellier - Lunel et Lunel - Nîmes

NÎMES - LE-GRAU-DU-ROI

- Ajout de trains supplémentaires dès 2024, exploités par une rame AGC à batterie

Services ruraux

RODEZ - BRIVE-LA-GAILLARDE

- Ajout de trains supplémentaires en 2026
- Adaptation des horaires pour assurer les correspondances pour Paris à Brive

NÎMES - MARVEJOLS/LANGOGNE - CLERMONT - FERRAND

- Ajout de trains supplémentaires en 2025

VILLEFRANCHE-VERNET-LES-BAINS - LA-TOUR-DE-CAROL- ENVEITG (TRAIN JAUNE)

- Ajout de trains supplémentaires en 2027

Nouveau service transfrontalier

TOULOUSE - PERPIGNAN - BARCELONE

- Etude d'une création de liaisons en 2030 avec

5 arrêts : Toulouse, Perpignan, Figueras, Gérone et Barcelone

Réouverture des lignes

PONT-ST-ESPRIT - AVIGNON - NÎMES

- Réouverture de nouvelles gares sur la ligne en 2026. Prévisionnel : Laudun-l'Ardoise, Roque-maure-Tavel, Villeneuve-lès-Avignon, Aramon, Marguerittes

- Ajout de trains supplémentaires en 2026

MONTRÉJEAU - LUCHON

- Réouverture de la ligne dès 2024
- Premiers essais du train à hydrogène dès 2024
- Mise en service commerciale des rames bimode (électrique + hydrogène) entre Toulouse, Montréjeau et Luchon en 2026

LIMOUX - QUILLAN

- Réouverture de la ligne avec 5 arrêts : Alet-les-Bains, Couiza-Montazels, Esperaza, Campagne-sur-Aude, Quillan

ALÈS - BESSÈGES

- Réouverture de la ligne avec 8 arrêts : Alès, Salignes, St-Julien-Les-Fumades, St-Ambroix, Molières-sur-Cèze, Gammal, Robiac, Bessèges

RODEZ - SÉVÉRAC - MILLAU

- Réouverture de la ligne avec 6 arrêts : Rodez, Bertholène, Laissac, Sévérac-le-Château, Aguessac, Millau

LE COMPTE MOBILITÉ, C'EST EN OCCITANIE QUE ÇA SE PASSE !

En lançant un hackathon, un grand concours d'idées, début février à la Cité des sciences et de l'industrie à Paris, dans le cadre du forum de l'Agence de l'innovation pour les transports, l'Etat souhaitait lever les obstacles techniques et technologiques à la généralisation d'un « billet unique » valable sur tous les réseaux de transports de France..

L'objectif est de permettre, à terme, aux usagers de se déplacer partout en France grâce à ce « billet unique ».

Ce concours d'idées réunissait des entreprises, des établissements et écoles d'enseignement supérieur, et des autorités organisatrices, comme la Région Occitanie.

« C'est par des solutions innovantes et concrètes qu'on peut révolutionner le quotidien des usagers des transports en commun en France. Le billet unique est une mesure qui pourra être déployée sur tout le territoire et qui facilitera tous les voyages », expliquait le ministre délégué aux Transports *Clément Beaune.*

La solution existe déjà en Occitanie !

En lançant +=0 en septembre 2021, la Région Occitanie ne faisait pas que proposer une gratuité à l'usage pour les 18-26 ans. En réalité, elle permettait aux jeunes de se déplacer en liO Train, de la façon la plus économique et avec une tarification la plus adaptée aux réels besoins des usagers. S'appuyant sur l'application Fairtiq, ce compte mobilité +=0 comporte énormément d'innovations. Tout d'abord dans la façon d'acheter son billet et de voyager. L'acte d'achat est plus simple, plus rapide, et plus souple. Il n'est plus nécessaire d'acheter son billet avant de voyager. Il n'est plus utile de connaître et de saisir sa gare de montée et

de descente. On n'a plus besoin de payer avant de voyager, et donc de se faire rembourser en cas de changement de planning, ou de train raté ou annulé. Plus besoin de changer, de charger ou d'éditer un billet ou une carte support pour voyageur. Il n'est plus nécessaire de garder ses justificatifs de déplacement, ceux-ci sont stockés directement sur l'application. Et bien-sûr, le compte mobilité offre la possibilité de cagnotter des trajets gratuits...

En résumé cette application est en rupture totale avec les usages de la mobilité en France.

+=0, et après ?

Après +=0, le compte mobilité pour les 18-26 ans, qui a dépassé les 55 000 utilisateurs, c'est += qui a été créé pour les 60 ans et plus. Toujours

basé sur une tarification incitative et à l'usage, ce dispositif, toujours hébergé sur l'application Fairtiq, va s'élargir en 2023 à tous.

L'idée est que cette solution technique, testée à grande échelle et largement adoptée depuis son lancement, se généralise pour simplifier la mobilité, sans engagement, sans contrainte. Un

peu comme un « télépéage du train », mais avec une dégressivité à l'usage, la tarification toujours la plus avantageuse au regard de ses déplacements, et le tout embarqué sur un simple smartphone...

Doit-on encore parler de "billet unique" ?

L'application Fairtiq répond également déjà à cet objectif de « billet unique », puisqu'elle permettra également très prochainement d'emprunter les trains comme les cars liO. En effet, en septembre prochain, devrait être lancée l'extension du +=0 sur le réseau d'autocars liO.

Plus qu'un billet, elle est un support qui, à terme, permettra de passer d'un mode et d'un réseau à un autre, en toute simplicité.

Quand on vous dit que la mobilité et l'innovation, c'est en Occitanie que ça se passe !



© Emmanuel Grimault. L'Occitanie, une région pionnière de la mobilité à l'usage.

Allez-y avec liO

FAITES LE PLEIN DE CULTURE

Art contemporain, Histoire, ce printemps, place à la culture avec liO. Le lien d'Occitanie vous propose une sélection de musées accessibles en train ou en car.



© Lydie Lecarpentier - Région Occitanie. Arpentez le village de Cordes-sur-ciel, voyagez à travers le temps.

Tarn - Cordes-sur-Ciel

Grimpez sans vous presser au gré de ses ruelles escarpées et pavées, les yeux en l'air. Immersion garantie dans une ambiance médiévale colorée de riches façades gothiques.

A 25 km d'Albi dans le Tarn, vous êtes dans l'une des plus anciennes bastides d'Occitanie, fondée en 1222 par Raymond IV, comte de Toulouse. Enroulée sur la crête rocheuse du Puech de Mordagne, Cordes offre du haut de ses remparts des vues inoubliables sur la vallée du Cérou.

A NE PAS MANQUER

Musée Charles Portal - Art, Histoire et Patrimoine
- Infos : 09 72 87 07 95 (Tarif libre).
Musée d'Art Moderne et Contemporain
- Infos : 05 63 56 14 79 (de 2 à 6€).

COMMENT VENIR ?

Ligne 707 depuis Albi (2€) ou en train liO.

Bon plan

En liO Train, profitez de l'Occitanie Rail Tour : pour 10€/jour, profitez du train en illimité sur un circuit sur-mesure.



+ d'infos

Infos et réservations de votre pass Occitanie Rail Tour : tourisme-occitanie.com

Hérault - Sète

Découvrez Sète au fil de ses canaux bordés de façades colorées, traversés de ponts levis et tournants. Observez l'activité du port de commerce, du vieux port et du port de plaisance. Regardez le ballet des chalutiers et les couleurs des barques catalanes.

A NE PAS MANQUER

Le Centre d'Art Contemporain (CRAC)
Gratuit
Infos : 04 67 74 94 37
crac.laregion.fr

COMMENT VENIR ?

En autocar, avec les lignes 602 : Montpellier - Sète (2€)
659 : Pinet - Sète (2€)
Ou en train, le CRAC se situe à 22 minutes à pieds de la gare.



© Stintzy-Julien - Région Occitanie. Vue aérienne de la ville de Sète.

Gard - Alès

La capitale des Cévennes vous accueille à bras ouverts au sein de sa forteresse en pierres Vauban. Le savoir-faire saura vous ravir avec son marché quotidien, ses boutiques et artistes locaux. Alès est une ville culturelle aux multiples facettes : du théâtre au musée en passant par la préhistoire, il y a forcément une offre faite pour vous.

A NE PAS MANQUER

Musée bibliothèque Pierre André Benoit
Musée d'Art contemporain (Entrée : 0 à 5€)
Infos : 04 66 86 98 69
museepab.fr

COMMENT VENIR ?

En autocar avec les lignes :
113 : Barjac - Saint-Ambroix - Vallon Pont d'Arc - Alès,
114 : Nîmes - Alès,
115 : Avignon - Uzès - Alès

SABINE CHARDAVOINE, PRÉSIDENTE DE LA JEUNE ENTENTE TOULOUSAINNE

Sabine Chardavoine préside depuis sept ans La Jeune Entente Toulousaine (JET), un club de football amateur créé en 1974 dans le nord de Toulouse.

Pouvez-vous nous présenter votre association ?

Notre club accueille beaucoup d'enfants et de jeunes issus des quartiers Politique de la Ville (QPV). Il compte à ce jour 700 licencié.es, dont 130 filles, répartis sur plusieurs sections : des u6 aux séniors, tant pour les catégories masculines que féminines.

La JET est un club familial, qui ne s'appuie que sur des bénévoles. Seul le médiateur social est pris en charge par l'État.

Quelles missions vous assignez-vous ?

Le sport est porteur des valeurs d'équité, de respect, de travail d'équipe, d'égalité. Il favorise le partage, l'engagement collectif, la discipline, l'inclusion, la persévérance... C'est cette chaîne de valeurs citoyennes que la JET transmet par l'apprentissage et de la pratique du football. De plus, nous essayons depuis près d'un an

"
Nous transmettons nos valeurs citoyennes par le football.
"

de mettre en place pour les adultes des séances de fit foot, c'est-à-dire des exercices de gym, et du foot en marchant. En fait, de nombreux parents accompagnent leur enfant au club, puis ils attendent pendant deux heures, sans rien faire. Autant leur permettre de s'occuper.

La JET fait appel à la nouvelle offre liO qui permet aux clubs sportifs amateurs de bénéficier de tarif de groupe, à partir de 1 € par personne. Qu'est-ce qui vous a séduit dans cette offre ?

Toutes nos équipes de foot à 11 jouent en régionale. Le poste transport représente donc une très grosse charge pour nous. L'offre liO nous permet de le réduire. Elle nous aidera également à développer des projets qui nous tiennent à cœur : d'une part, faire participer nos jeunes aux tournois de fin d'année qui sont organisés en mai et juin, en bord de mer, ce qui leur permet de sortir de leur cadre habituel, et d'autre part, nous pourrions lancer des sorties culturelles pendant l'été. Pour nous, l'offre liO pour les clubs sportifs amateurs est réellement intéressante.

+d'infos

Un tarif liO Train dédié aux clubs sportifs amateurs d'Occitanie

La Région Occitanie et liO proposent une nouvelle offre tarifaire spécialement dédiée aux clubs sportifs amateurs d'Occitanie. Tous les trajets pour rejoindre le match / la compétition à partir de 1€/personne.

Informations et devis au
09 70 82 32 20
(numéro réservé à l'offre Club Sportif).



© JET
Sabine Chardavoine et Mhamed BELMELIH
Jeune Entente Toulousaine

RETOUR SUR LA 4^E ÉDITION DE LA JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES



En tant que cheffe de file de l'intermodalité, la Région Occitanie a un rôle de premier plan dans le développement et la promotion des mobilités actives, en complément du réseau de transport public liO.

Le vendredi 17 mars a eu lieu l'édition 2023 du séminaire « Journée des mobilités actives » organisé par la Région Occitanie, en présence du Cluster Vélo Vallée, du Club des Villes & territoires cyclables et marchables de CEREMA, de l'ADEME, de la DREAL et de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB).

Jean-Luc Gibelin, Vice-Président de la Région Occitanie délégué aux mobilités pour tous et aux infrastructures de transports a eu le plaisir d'accueillir à Narbo Via (Aude) aux côtés de Séverine Carchon, élue régionale en charge du Plan Vélo, les acteurs et décideurs de toute l'Occitanie œuvrant sur la mobilité.

Bilan Plan Vélo (au 31 janvier 2023)

La Région a adopté en 2020 son Pacte vert (Green New Deal), une réponse exceptionnelle pour combiner écologie et économie, pour protéger les habitants, pour proposer un nouveau modèle de développement avec des mesures de transformation environnementales, sociales, économiques, sociétales.

L'objectif est de faire du vélo un acteur clé des modes de transport dans le quotidien des habitants et dans le tourisme vert. La Région s'investit ainsi sur l'ensemble de la chaîne cyclable.

Son action se déploie en quatre volets principaux : faciliter l'acquisition du vélo, permettre le développement de l'usage du vélo du quotidien et le développement du cyclotourisme via le soutien aux pistes cyclables, faciliter le stationnement vélo dans les gares, faciliter la complémentarité entre le vélo, le réseau de transport public liO et les nouvelles mobilités.



Les infrastructures

La Région apporte son soutien financier à la réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés, en site propre séparés des automobiles et véhicules à moteur sur les liaisons les plus propices aux déplacements du quotidien (déplacement domicile - travail, domicile - études, déplacements de proximité) comme sur les liaisons de rabattements vers les gares ou Pôles d'Echanges Multimodaux.

De plus, afin de développer la pratique du tourisme à vélo mais aussi pour protéger des sites remarquables mais fragiles, la Région a défini un réseau de véloroutes et de voies vertes sur son territoire.

Les stationnements en gare

La Région souhaite favoriser la complémentarité entre le réseau de transport public liO et l'usage de la bicyclette.

L'objectif est de proposer un enchaînement efficace et sûr entre les transports collectifs et le vélo pour développer l'intermodalité.

Pour cela, il s'avère essentiel de créer des stationnements vélos sécurisés à proximité des gares ferroviaires, routières et PEM du réseau liO en Occitanie, dans la poursuite des actions menées et en conformité avec la loi LOM.



Bilan écochèque mobilité vélo

Le Plan Vélo propose également plusieurs dispositifs d'aide financière à l'acquisition de vélos. 3 "Ecochèque mobilité" sont proposés aux habitants d'Occitanie (Achat d'un vélo à assistance électrique / Bonus forfait mobilité durable / Bonus vélo adapté PMR) ainsi qu'une aide à l'achat d'un vélo pliant pour les abonnés liO.

Une révision du Plan Vélo régional accélérée !

En novembre 2022, la Région Occitanie a organisé un déplacement aux Pays-Bas avec une délégation composée d'élus de notre territoire (Maires, Présidents d'intercommunalité, Vice-Président de Métropole, Vice-Présidents de Département...). L'objectif de cette visite officielle était d'échanger sur les bons usages des mobilités actives par un pays qui applique une politique cyclable ambitieuse depuis plus de quarante ans.

Cette expérience néerlandaise a conduit la Région à accélérer la révision de son Plan Vélo. Prévu initialement pour 5 ans (2020/2025), le Plan vélo sera revu fin 2023 et devrait intégrer de nouvelles thématiques.

Plusieurs sujets sont ainsi actuellement à l'étude comme :

- La création d'un nouveau service liO - vélo accessible au droit des gares dédié aux usagers des transports régionaux pour améliorer l'intermodalité Train (ou car) + vélo
- La mise en place de solutions de stationnement vélos à haut niveau de service dans les gares et pôles d'échanges multimodaux.
- Le développement de la pratique cyclable des lycéens.
- Ou encore l'accompagnement des acteurs de la filière économique (et touristique) du vélo.

LA CULTURE, C'EST SIMPLE COMME UN TRAJET EN CAR !

Tout nouveau, le Transport d'Intérêt Local (TIL), culturel et intracommunautaire, rencontre un vrai succès ! Zoom sur une initiative des Communautés de communes du Plateau de Lannemezan, Aure-Louron et Neste-Barousse (65) qui met le spectacle vivant à la porte de chacun.

Rendre la culture accessible à tous, c'est aussi la rapprocher de chacun. Mais dans les territoires ruraux ou de montagne, cela représente un véritable enjeu. Un enjeu d'attractivité de l'offre culturelle, et d'égalité d'accès à la culture, mais en même temps un défi concernant l'offre de transports sur ces territoires, et de décarbonation des mobilités.

La culture, si vous n'allez pas à elle, elle ne viendra pas forcément à vous. En revanche, si l'on vous propose un moyen de transport pratique, économique et moins polluant que la voiture individuelle pour aller au spectacle, cela ne se refuse pas.

Désormais, un car vient vous chercher près de chez vous et vous amène au spectacle pour seulement 2 €. Voilà le service de « Spectacle-bus » de la nouvelle ligne de transport créée au départ de Mauléon-Barousse et d'Arreau. Ce tarif abordable rend le voyage accessible au plus grand nombre. Les amateurs de culture l'ont déjà utilisé pour assister à la comédie musicale humoristique

« Chamonix » qui se jouait sur la Scène nationale du Parvis, à Ibos, le 15 janvier.

Trois Communautés de communes situées en zone rurale et de montagne se sont associées pour faciliter l'accès à la culture à leurs habitants, plutôt éloignés des salles de spectacle. « *En travaillant ensemble, nous avons réussi à ficeler un projet encore plus attractif. Ce transport culturel est organisé par les communautés de communes du Plateau de Lannemezan, Aure-Louron et Neste-Barousse en partenariat avec la Région Occitanie, le PETR du Pays des Nestes, Le Parvis Scène nationale Tarbes-Pyrénées et le service culturel de la ville de Lannemezan. Ce service est ouvert à tous les habitants des trois communautés de communes* », précise Marine Filser-Abadie, chargée de missions développement économique, énergies renouvelables et mobilité de la communauté de communes du Plateau de Lannemezan, cheffe de file du projet.

La ligne a été créée au départ de Mauléon-Barousse et d'Arreau,

desservant plusieurs arrêts, jusqu'à la salle de spectacle de Lannemezan ou celle du Parvis, à Ibos comme suit : Arreau, Sarrancolin, Mauléon-Barousse, Loures-Barousse, Saint-Laurent-de-Neste, La Barthe-de-Neste, Lannemezan, Capvern. Il s'agit d'une première expérimentation de 6 mois avec quatre dates proposées. La volonté des partenaires est d'ouvrir la possibilité de voir de nombreux spectacles sans se soucier du mode de transport, tout en réduisant son empreinte carbone et ses dépenses. « *Les spectacles sélectionnés pour leur qualité ne sont pas délocalisables. Rappelons que nous sommes sur un territoire rural. Nous cherchons l'expérience humaine et sentons un intérêt de la population. La première représentation du 15 janvier a été une réussite et a récolté 24 inscriptions. Si cet essai d'un semestre confirme le succès de ce service, nous pourrions repartir sur une convention plus longue avec la Région* », explique Marine Filser-Abadie.



© Lefrancq Gilles - Région Occitanie. Le Transport d'Intérêt Local (TIL) est un vrai succès.

Le TIL, fruit d'une collaboration entre la Région et les collectivités des territoires

Soutenues par la Région Occitanie, les Communautés de communes développent des solutions de mobilité « sur-mesure » sur les territoires, complémentaires et non-concurrentes des réseaux et dispositifs régionaux existants.

Comme pour le transport à la demande (TAD), la Région leur propose des délégations de compétences pour les transports réguliers d'intérêt local à caractère touristique ou culturel, ouverts à tous sans réservation préalable. Elles sont assorties d'un accompagnement à l'ingénierie, de la mutualisation d'outils tels que les centrales de réservations ou les applications mobiles, et d'une participation aux déficits d'exploitation jusqu'à 30 %.

Un principe simple

La procédure est simple pour les usagers et elle offre des tarifs préférentiels pour les spectacles du Parvis aux non abonnés. « *Les personnes intéressées réservent en même temps leur place de spectacle et celle dans le bus auprès du Parvis ou du service*

culturel de Lannemezan, en fonction des dates programmées. Il suffit de téléphoner au plus tard 48 heures avant le spectacle. Elles règlent la représentation auprès de la salle et gardent une pièce de 2 € pour payer le transport dans le bus. »

+ d'infos

Sur le site Internet de la communauté de communes du Plateau de Lannemezan : ccplateaudelannemezan.fr

L'appli **liO Occitanie** se métamorphose !

À partir du 27 avril !



+ FIABLE + COMPLÈTE + PERFORMANTE

Nouveau calculateur d'itinéraires • Horaires des trains et cars liO • Infos trafic • Achat des titres

**Téléchargez la nouvelle version
de l'application liO Occitanie.**

