

# Le lien d'Occitanie

*Le magazine de la mobilité au coeur des territoires*

N°8

PRINTEMPS  
2022

GRATUIT



## DÉCRYPTAGE

Les grands chantiers  
ferroviaires 2022 en Occitanie

## CONCERTATION

La RN88, un axe essentiel pour les territoires ruraux

## VÉLO

Vers une stratégie régionale  
en faveur du vélo-tourisme

Credit photo : Julien Stinzy - Région Occitanie

# “ ET SI ON FAISAIT PLEIN D'ÉCONOMIES PLUTÔT QUE LE PLEIN D'ESSENCE ? ”

Sebastian.

**Avec la Région Occitanie, je voyage dès 1€ en liO Train.**

Découvrez l'offre qui vous correspond sur : [trainlio.sncf.com](https://trainlio.sncf.com)



/ liO Train SNCF Occitanie



\* Voyages dès 1€ à bord des liO Train SNCF en Occitanie dans la limite des places disponibles à ce tarif. Informations et achats sur [trainlio.sncf.com](https://trainlio.sncf.com), SNCF Connect et les agences de voyages agréées. Non échangeable non remboursable, non cumulable avec une autre réduction ni un autre produit SNCF. Port du masque obligatoire. SNCF® est une marque déposée de SNCF. SNCF Voyageurs SA, capital social 157 789 960 euros, RCS Bobigny 519 037 584. 9 Rue Jean Philippe RAMEAU 93200 St Denis. liO® est une marque déposée de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée. Tous droits de reproduction réservés. Maquette & Impression : SNCF Immobilier - Direction du FM & de l'Environnement de Travail Toulouse - Imprimé sur papier certifié.

## Sommaire

08  
**liO S'ENGAGE**  
Train hybride tri-mode : une première en France

12  
**DÉCRYPTAGE**  
Les grands chantiers ferroviaires de 2022 en Occitanie

16  
**INITIATIVES**  
La Région mobilisée pour éviter la pénurie de conducteurs scolaires

20  
**PORTRAITS**  
Faire le choix du sans-voiture ? C'est possible avec liO !

04  
**ACTUALITÉS**  
Le plan d'action vélo-tourisme du Comité Régional du Tourisme et des Loisirs

11  
**À LA LOUPE**  
Combien de voitures évitées grâce à liO ?

14  
**CONCERTATIONS**  
La RN88, un axe essentiel pour l'Aveyron, la Lozère et le Tarn

18  
**ALLEZ-Y AVEC liO**  
Les trains événementiels pour des sorties exceptionnelles !

22  
**FAQ**

## Vers une stratégie régionale en faveur du tourisme à vélo

Réunis lors du CycleSummit (principal workshop international des tour-opérateurs spécialisés sur les séjours « cyclotourisme ») à l'automne 2021, le Comité Régional du Tourisme et des Loisirs Occitanie (CRTL) et ses partenaires (le Cluster Vélo Vallée, le Comité Régional de Cyclotourisme et l'Agence de développement économique Ad'Occ) ont souhaité profiter de cet événement pour poser les bases d'une stratégie régionale en faveur du tourisme à vélo.



### 5 axes stratégiques

**1 Construire une offre utilitaire sur le lieu de séjour :** cet axe concerne avant tout le littoral méditerranéen, à forte densité touristique. En s'appuyant sur la Méditerranée à vélo, et en valorisant les atouts naturels du littoral, il permettra de repositionner la destination vers un tourisme plus responsable, mieux réparti dans l'espace et le temps.

**2 Développer toutes les itinérances :** la région Occitanie est traversée par de nombreux itinéraires à forte notoriété (Canal des 2 Mers, Méditerranée à vélo, ViaRhôna, Haute Route des Pyrénées...), mais inégalement structurés. Cet axe visera à faire coïncider l'expérience avec la promesse, à ériger les grandes itinérances en vrais produits d'excellence.

**3 Déployer le concept de « cycling hub » :** les attentes des touristes à vélo sont nombreuses : des parcours sécurisés, balisés et de niveaux variés, une offre dense de services, une bonne accessibilité

multimodale. Cet axe s'attachera à faire émerger des destinations « vitrines », en totale adéquation avec les attentes des différents segments de clientèle.

**4 Structurer l'offre cyclosportive et VTT :** des Pyrénées au Massif Central, des routes aux chemins, l'Occitanie dispose d'une offre VTT et cyclosportive pléthorique, mais peu lisible. Cet axe visera à structurer l'offre pour en faire un vrai levier de repositionnement « 4 saisons » des stations de montagne, et renforcer la notoriété de la destination à l'international.

**5 Développer une offre urbaine :** cet axe concernera avant tout les deux métropoles régionales, et invitera les touristes (mais aussi les habitants d'Occitanie) à porter un autre regard sur la ville, en prenant le temps de l'explorer à l'air libre, en alliant activité physique et culture, en s'éloignant des hyper-centres pour découvrir les richesses de tous les quartiers.

### Pourquoi s'intéresser au tourisme à vélo ?

+ Un marché colossal : 16 millions de Français s'adonnent au vélo en vacances, pour près de 2 milliards d'euros de retombées.

+ Un tourisme en pleine expansion affichant, en France, une croissance de +30% en nombre de pratiquants entre 2019 et 2020, et jusqu'à +52% pour le vélo à assistance électrique.

+ Un tourisme qui correspond au positionnement de la destination Occitanie : le vélo privilégie le « mieux » au « plus ». Il s'inscrit ainsi pleinement dans les valeurs de l'Occitanie, de partage et de convivialité.

+ Un impact économique très important : le panier moyen d'un touriste français est estimé à 55€ par jour, contre 68€ pour les touristes à vélo et jusqu'à 104€ pour les pratiquants cyclosportifs.

+ La France et l'Occitanie, des destinations prisées des touristes à vélo : avec 4 millions de voyages itinérants à vélo par an, la France talonne l'Allemagne, leader mondial.



Crédit photo : Laurent Boutonnet - Région Occitanie

## La troisième édition de « la journée vélo » place une nouvelle fois le vélo au cœur des mobilités



En tant que cheffe de file de l'intermodalité, la Région a un rôle de premier plan dans le développement et la promotion des mobilités actives, en complément du réseau de transport public. Convaincue de la nécessité de bâtir ce projet avec et pour les territoires, la Région a fait le choix de tenir pour la 3ème année consécutive, un séminaire exclusivement dédié au vélo en Occitanie.

Le mardi 29 mars a eu lieu l'édition 2022 du séminaire « Le Vélo en Occitanie » organisé par la Région Occitanie, en partenariat avec le Cluster Vélo Vallée et le Club des Villes et territoires cyclables et marchables. Plus de 200 personnes

comprenant les acteurs d'Occitanie œuvrant sur la mobilité (élus et techniciens des collectivités territoriales, entreprises, associations ou collectifs d'utilisateurs) ont pu participer à cet échange.

**d'infos :** Rendez-vous sur [lio.laregion.fr](http://lio.laregion.fr) pour retrouver toutes nos actualités sur le vélo.

Crédit photo : Laurent Boutonnet - Région Occitanie

## Emporter sereinement son vélo à bord des trains liO

Les vélos sont acceptés gratuitement à bord des trains liO, dans la limite des places disponibles. Une expérimentation de réservation de l'emplacement vélo est menée sur la ligne Toulouse - Narbonne.

Pour simplifier l'emport des vélos à bord des liO Trains, en évitant les conflits d'usage entre cyclistes et voyageurs, la Région Occitanie et SNCF mettent en place un système de réservation d'emplacements de vélos à bord des rames.

D'abord mis en place cet été sur les lignes du Train

Jaune et du Cévenol, à compter du 17 avril, l'expérimentation sera étendue sur l'axe Toulouse - Narbonne seulement les week-ends dans un premier temps.



## L'Occitanie, première Région à adopter l'Open Payment !

La Région Occitanie est la première Région à adopter l'Open Payment sur son réseau de transport. Ce système billettique sera progressivement déployé sur le réseau d'autocars liO dans le Gard et la Lozère en 2022.

### Qu'est-ce que l'Open Payment ?

L'Open Payment est un système de billettique sans support. Il se présente sous la forme d'une borne de paiement sans contact à bord du car. La carte bancaire sert de titre de transport au passager qui n'a qu'à présenter à chaque montée et en correspondance pour payer son titre. Le coût du titre sera débité au

prorata de l'utilisation des autocars liO dans le mois. Par exemple, si un voyageur valide 2 fois, il sera prélevé du prix unitaire du titre de transport (2x1,50€). S'il valide 21 fois en 30 jours, il sera facturé du prix de l'abonnement mensuel. Le tarif le moins cher est toujours appliqué au bénéfice de l'usager.



**d'infos et réservations :** Rendez-vous sur [trainlio.sncf.com](https://trainlio.sncf.com)

### Face à l'augmentation du prix des carburants, quelles aides de la Région Occitanie ?

À ce jour, il n'y a pas de dispositif particulier, car la tarification très attractive sur le réseau liO encourage d'ores et déjà au report modal dans ce contexte d'augmentation des carburants :

+ = 0 pour les 18-26 ans (plus je voyage, moins je paie, jusqu'à la gratuité) sur les liO Trains ;

Plafonnement à 45€ par mois maximum l'abonnement annuel en liO Trains pour ceux qui habitent loin de leur lieu de travail (déduction faite de la prise en charge employeur) ;

Cars liO de 1 à 2€ seulement le trajet, et des abonnements à 40€ / mois (soit 20€, déduction faite de la prise en charge employeur) ;

Abonnement jeune autocars liO à 20€/mois ;

Aides à l'achat de vélos électrique et véhicules hybrides (écochèque) ;

Et bientôt + = - pour les séniors (60 ans et plus) sur les liO Trains.

Crédit photo : Sébastien Lapeyrière - Région Occitanie

### Les avantages de l'Open Payment :

Pas de titre de transport (zéro déchet) : ma carte bancaire = ma carte de transport.

Parcours client simplifié : je monte sans titre, je paie directement à la borne, dans le véhicule.

Rapidité : pas de temps perdu ni pour l'usager, ni pour le conducteur, avec le rendu de la monnaie.

Une tarification à l'usage : la facturation se fait en fonction de la fréquence d'utilisation.

Une gestion simplifiée : je peux suivre mon compte en ligne et ma consommation précisément, aucun frais supplémentaires et aucun risque avec la sécurité d'une carte bancaire.

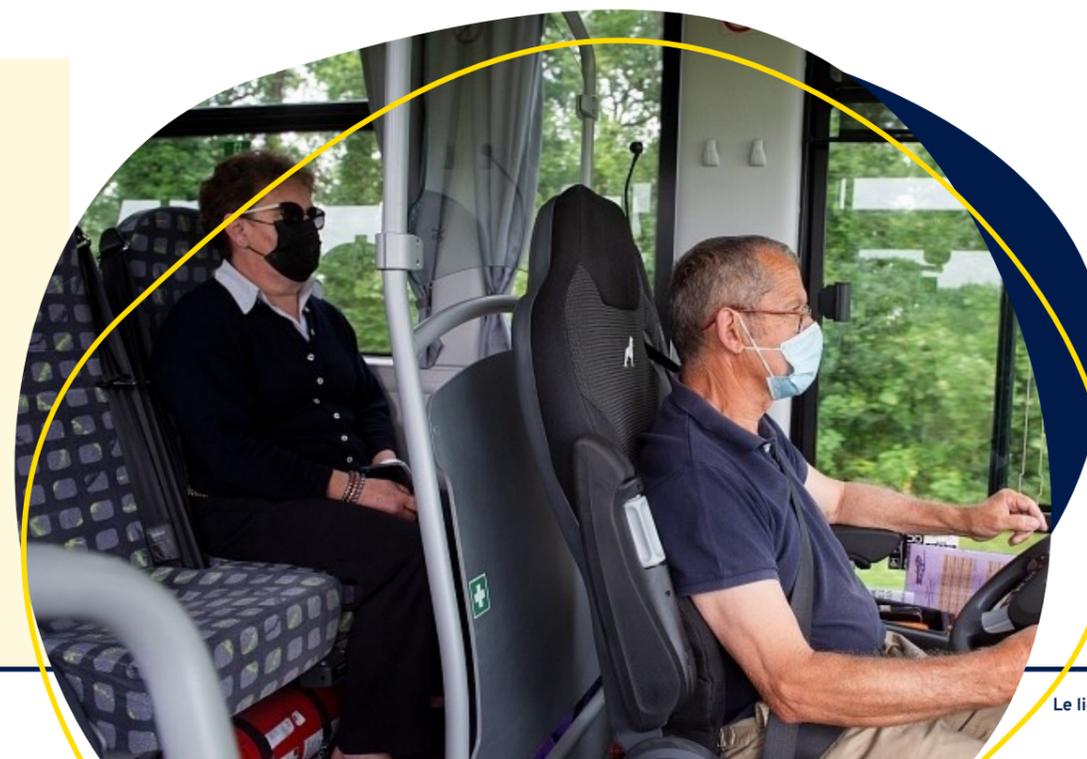
## Succès total pour « + = 0 », la gratuité des trains régionaux pour les jeunes voyageurs réguliers

### Près de 30 000 jeunes usagers pour « + = 0 » !

La Région Occitanie et SNCF Voyageurs ont généralisé en septembre dernier la gratuité des transports à l'usage, sur le réseau de trains régionaux liO, pour les jeunes d'Occitanie âgés de 18 à 26 ans.

Le principe est simple, « je voyage plus, je paie 0 », et se matérialise par la création d'un compte mobilité crédité au gré des voyages.

Avec déjà près de 30 000 usagers de moins de 26 ans inscrits dans la formule de mobilité « + = 0 », le nombre de jeunes voyageurs utilisant le réseau de trains régionaux liO a augmenté de 35% (par rapport à 2019).



Crédit photo : Emmanuël Grimaud - Région Occitanie

## La Région Occitanie et SNCF s'engagent pour une conduite plus durable et des trains liO toujours moins polluants

Dans le cadre de son Pacte Vert, la Région Occitanie, toujours dans l'optique de devenir la première Région à énergie positive d'ici 2050, s'accorde avec SNCF pour mettre en place une formation sur l'éco stationnement des trains liO.

L'éco stationnement vise à réduire les durées de stationnement avec le moteur allumé. Il s'agit de trouver le point d'équilibre entre un redémarrage du moteur trop fréquent et la **durée maximale d'un stationnement** moteur allumé. L'éco stationnement permet d'abord de limiter l'émission de gaz à effet de serre mais aussi de veiller sur l'impact sonore.

Une expérimentation est menée ce printemps 2022 sur le technicentre d'Alès. Le personnel d'escale SNCF est également formé aux gestes métiers de l'extinction des moteurs. Ce qui permettra une connaissance généralisée de ces réflexes même sur les lignes électrifiées.

### Et sur les cars liO ?

La Région, en tant qu'autorité organisatrice des mobilités, a demandé à tous ces transporteurs routiers de couper les moteurs de leurs véhicules pour **tout arrêt supérieur à 5 minutes**.

Des prises de préconditionnement seront également installées sur les gares de Toulouse, Capdenac et Alès. Ces prises d'alimentation sur quais ou à

proximité des quais servent à l'alimentation des tableaux de bord, des systèmes HVAC ou des alimentations des batteries.

## Le premier train hybride français a été inauguré, un an après son hybridation et après 8 mois d'essais

Le 16 février dernier, Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, représentait la Présidente de Région, Carole Delga, lors de la présentation du premier train hybride qui sera testé cette année, notamment en Occitanie, avant une mise en service prévue en 2023.

Le premier prototype de train hybride tri-mode circulera en Occitanie en 2023. Ce train à batterie rechargeable sera expérimenté sur la ligne Nîmes - Le-Grau-du-Roi. Le premier train à hydrogène est quant à lui attendu pour 2025 sur la ligne Montréjeau-Luchon pour laquelle la Région assurera la maîtrise d'ouvrage des travaux permettant sa réouverture. À ce titre, elle mobilise 52 M€ pour l'acquisition de 3 rames dont la motorisation hydrogène sera réalisée par le site Alstom de Tarbes.

### Une première française

Ce train régional liO électrique-thermique-batterie, est le **premier projet d'hybridation d'un train Régiolis en France**. Il a été lancé en 2018 par le

Groupe SNCF et Alstom, avec la mobilisation et la participation financière des Régions Occitanie, Grand-Est, Nouvelle-Aquitaine et Centre-Val-de-Loire, et la **mise à disposition par la Région Occitanie d'une rame de son parc liO**.

### Huit mois d'essais

La validation des systèmes de stockage d'énergie sur le site Alstom de Tarbes, centre d'excellence pour les systèmes de traction « verts », fin 2020, a permis de procéder à l'hybridation du premier Régiolis début 2021 sur le site Alstom de Reichshoffen. L'hybridation de la rame a consisté à **remplacer la moitié des moteurs thermiques par des systèmes de stockage d'énergie** composés de batteries lithium-ion. Equipée de ses deux systèmes

de stockage d'énergie et de sa voiture laboratoire, la rame a démarré ses essais courant 2021. Une phase de mise au point statique et dynamique jusqu'à 60 km/h s'est déroulée à Reichshoffen pour vérifier le fonctionnement du train et tester son mode de traction hybride. Les tests se sont ensuite poursuivis sur le circuit d'essai ferroviaire de Vélém, en République Tchèque.

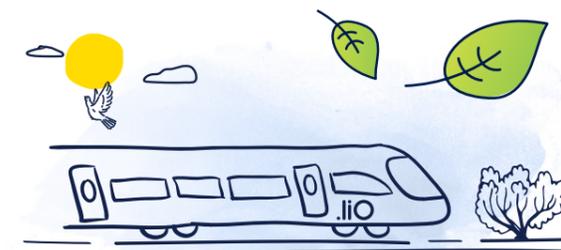
à recharger les batteries, atteint un **niveau très élevé**, supérieur à 90%, permettant une économie d'énergie allant jusqu'à 20%, en fonction du parcours. Le train régional hybride tri-mode aura la même autonomie sur les lignes non électrifiées que la version bi-mode thermique électrique, pouvant aller jusqu'à 1 000 kilomètres.

### Premiers retours d'expérience concluants

Les essais ont démontré que la rame se comportait conformément aux attentes. Le **taux de récupération de l'énergie au freinage**, servant

### Prochaine étape ?

Le démarrage du service commercial expérimental se fera au **deuxième trimestre 2023** avec des circulations dans chacune des Régions partenaires du projet, avant d'envisager le déploiement industriel de la solution d'hybridation sur le parc de Régiolis existant.



## Un colza 100% français pour faire circuler les cars du réseau liO.

La Région Occitanie et le réseau liO parient sur le B100 comme alternative au gazole. Simple à mettre en place, 100% français, plus propre, le colza fait ses preuves.

Offrant une autonomie équivalente à celle du gazole, le colza présente également le second avantage de la **simplicité à la mise en œuvre**. En effet, nul besoin de changer de matériel, le B100 est utilisable sur la majorité des véhicules diesel sans en changer la motorisation. 1 hectare de colza produit en France c'est 1000 litres d'huile transformée en carburant. Une aubaine pour l'agriculture française mais aussi pour le secteur

des transports. Les cuves de B100 fleurissent aux quatre coins des territoires permettant un **déploiement rapide** de cette solution plus verte. Tout au long de l'année 2022, 74 cars dotés du biocarburant B100 circuleront sur le réseau d'autocars liO. En avril 2022, une nouvelle cuve de colza sera inaugurée à Fleurance dans le Gers permettant ainsi la circulation de 38 véhicules.

### La Région continue de capitaliser en parallèle sur le bioGNV

Le bioGNV est utilisé depuis 2019 sur le réseau liO. La Région Occitanie continue de déployer des cars au bioGNV issu de la méthanisation des déchets organiques.

Son déploiement nécessite une logistique plus importante notamment dans le maillage des stations de distribution. Le 20 avril 2022 sera inaugurée une nouvelle station bioGNV à St Sulpice dans le Tarn en partenariat avec la société Seven qui distribue ce carburant.

Crédit photo : Région Occitanie

Crédit photo : Laurent Bouttonnet - Région Occitanie

# L'aéroport de Carcassonne, producteur d'énergie verte sur plus de 16 hectares

## Allier confort et transition énergétique

La Région Occitanie s'est engagée dans une démarche de Région à Energie Positive, dont l'objectif en matière de transport est de réduire drastiquement notre consommation d'énergie : **-61 % d'ici 2050**. Afin de matérialiser cette volonté, l'aéroport de Carcassonne, dont la Région est propriétaire, s'inscrit dans un programme de transition énergétique et de réduction des émissions carbone (programme airport carbon accreditation - ACA). Dans ce cadre, un parc photovoltaïque a été mis en service en juin 2020. Situés sur les ombrières des parkings de stationnement automobiles (P1, P2 et P3) de l'aéroport, les **10 304 panneaux photovoltaïques** sont en service depuis presque deux ans. Ils alimentent une **centrale de production d'électricité photovoltaïque**.

Les parkings ont été préalablement reconfigurés et rénovés en 2017 par la Région pour un montant de 3.5 M€. Ces ombrières photovoltaïques, constituent une **centrale d'une puissance de plus de 3Mw (MégaWatts-crête)**, permettant de produire en un an l'équivalent de la consommation annuelle de **1 600 foyers (4 064 MWh/an)**, tout en évitant les émissions de CO<sub>2</sub> à hauteur de **1 426 tonnes par an**.

Pour la seule année 2021, la production réelle de la centrale est supérieure de 3% aux prévisions. Au total, ce sont **4 155 MWh qui ont été produits en 2021**, ce qui correspond à une économie de **1 537 tonnes de CO<sub>2</sub> pour 2021**.

Les ombrières permettent également de fournir un plus grand confort d'utilisation des parkings de l'aéroport aux usagers, en les abritant du soleil et des intempéries.

## En quelques chiffres

Démarrage du projet  
**2015**

Mise en service des installations  
**JUIN 2020**

Démarrage des travaux  
**2019**

Puissance totale  
**3,2 Mwc**

**3 PARKINGS & 954 PLACES**

Production annuelle  
**4064 MWh/an**

Porteurs de projet :



Par ailleurs, au sein du Syndicat Mixte de l'aéroport de Perpignan-Rivesaltes, la Région a également soutenu en 2015, le projet d'installation d'ombrières photovoltaïques sur les parkings de la plateforme. 5 340 m<sup>2</sup> de panneaux produisent chaque année 1 472 MWh d'électricité. Cette

production est équivalente à la consommation électrique de 952 habitants par an et représente 88 tonnes de CO<sub>2</sub> économisées par an. Des projets similaires sont en cours sur l'aéroport de Tarbes-Lourdes.

Crédit photo : Région Occitanie

## COMBIEN DE VOITURES ÉVITÉES CHAQUE JOUR SUR LES ROUTES D'OCCITANIE AVEC liO ?



**-108 000**  
voitures  
sur les routes  
d'Occitanie



Plus d'infos sur :  
[liO.laregion.fr](http://liO.laregion.fr)

Sources : Commission Européenne [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) et dernière étude du Commissariat Général du Développement Durable. Calcul élaboré sur la base du taux moyen d'occupation des voitures circulant en France de 1,2 passagers par véhicule en moyenne pour les trajets locaux et domicile-travail, et sur un nombre de voyageurs commerciaux en liO Cars et Trains de 130 000 par jour.

# LES GRANDS CHANTIERS FERROVIAIRES 2022 EN OCCITANIE

La Région Occitanie, l'Etat et SNCF Réseau investissent pour l'entretien du réseau ferroviaire.

Quels sont les chantiers à prévoir en 2022 ?



- 1 Réouverture aux voyageurs de la ligne Rive Droite du Rhône, jusqu'à Pont-Saint-Esprit  
Date prévisionnelle : septembre 2022
- 2 Modernisation de la voie en gare de Villefranche-de-Rouergue  
Semaines 36 à 47 - Fermeture de la ligne semaines 38 à 39, chantier cofinancé
- 3 Modernisation de la voie entre Nîmes et Langogne  
Fermeture de la ligne du 28/03 au 17/06 (Alès - Langogne), du 19/04 au 12/05 (Alès - Nîmes), du 28/03 au 17/06 (Labastide - Le Monastier)
- 4 Modernisation de la voie entre Bédarieux et Saint-Chély-d'Apcher  
Fermeture de la ligne : Bédarieux - Marvejols : du 11/07 au 12/08, Marvejols - Saint-Chély du 11/07 au 16/09, chantier cofinancé
- 5 Régénération de la voie d'évitement en gare de Rabastens  
Semaines 8 à 14 - Fermeture de la ligne semaines 12 et 13
- 6 Modernisation de la voie en gare de Saint-Sulpice
- 7 Modernisation de la voie à Naucelle  
Semaines 8 à 15 - Fermeture de la ligne semaines 12 et 13
- 8 Modernisation d'ouvrages hydrauliques à Nîmes  
Semaines 23 et 48, chantier cofinancé
- 9 Création d'un pont ferroviaire à L'Ardoise, chantier cofinancé
- 10 Modernisation d'ouvrages en terre sur la ligne du Train Jaune  
Semaines 9 à 18, puis 39 à 42 - Fermeture de la ligne 14 semaines, chantier cofinancé
- 11 Modernisation d'ouvrages d'art entre Perpignan et Villefranche - Vernet-les-Bains  
Semaines 10 à 15 - Fermeture de la ligne 10 semaines, chantier cofinancé
- 12 Modernisation du pont ferroviaire de la Radelle  
Semaines 14 à 17 - Fermeture de la ligne 4 semaines, chantier cofinancé
- 13 Régénération d'ouvrages d'art et en terre entre Brive-la-Gaillarde et Rodez  
Semaines 2 à 6, puis 17 à 33, troisième trimestre
- 14 Régénération d'ouvrages d'art et en terre entre Toulouse et Figeac - Troisième trimestre
- 15 Régénération d'ouvrages hydrauliques entre Toulouse et Figeac - Troisième trimestre
- 16 Régénération d'ouvrages hydrauliques à Aubiet - Premier et deuxième trimestres
- 17 Confortement d'ouvrages en terre entre Toulouse et Latour-de-Carol
- 18 Modernisation d'ouvrage en terre entre Nîmes et Langogne  
Fermeture de la ligne du 28/03 au 17/06 (Alès - Langogne), du 19/04 au 12/05 (Alès - Nîmes), du 28/03 au 17/06 (Labastide - Le Monastier)
- 19 Modernisation d'ouvrages d'art et en terre entre Bédarieux et Saint-Chély  
Fermeture de la ligne : Bédarieux - Marvejols du 11/07 au 12/08, Marvejols - Saint-Chély du 11/07 au 16/09, chantier cofinancé
- 20 Mise en accessibilité de la gare de Villefranche-de-Rouergue  
Semaines 36 à 47 - Fermeture de la ligne semaines 38 à 39, chantier cofinancé
- 21 Mise en accessibilité de la gare de Saint-Gaudens  
Semaines 35 à 49, chantier cofinancé
- 22 Aménagement de trois haltes sur la rive droite du Rhône : Remoulins, Bagnols-sur-Cèze et Pont-Saint-Esprit
- 23 Mise en accessibilité de la gare de Langogne  
Semaines 13 à 24 - Fermeture de la ligne 12 semaines
- 24 Travaux d'élargissement du souterrain en gare de Toulouse-Matabiau  
Semaines 10 à 38 - Week-ends avec coupure des circulations ferroviaires : 24 h semaines 10 à 11, 19 à 20, 29 à 30 et 43 à 44, 50 h semaines 21 à 22 et 64 h semaines 45 à 46
- 25 Aménagement des passages à niveau n°20 et n°21 de Pont-Saint-Esprit et du passage à niveau n°29 de Bagnols-sur-Cèze
- 26 Travaux caténaire - signalisation entre Lalbenque et Caussade  
Semaine 42 à février 2023
- 27 Reconstruction du poste d'aiguillage de Figeac  
Semaine 13 à juillet 2023
- 28 Modernisation d'aiguillages à Auch  
Semaine 8 avec fermeture de la ligne
- 29 Modernisation de la sous-station de Narbonne  
chantier cofinancé
- 30 Modernisation de la sous-station de Thézières
- 31 Modernisation de la caténaire entre Montréjeau et Tarbes  
Semaines 36 à 49 - Fermeture de la ligne semaines 42 à 49, chantier cofinancé
- 32 Modernisation de la caténaire entre Toulouse et Latour-de-Carol



## Que prévoit la loi 3DS\* sur le volet mobilité ?

\*(Différenciation - Décentralisation - Déconcentration - Simplification)

La loi dite 3DS relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale a été publiée au journal officiel le 21 février 2022.

Etablie à l'issue d'un cycle de concertation, cette loi a pour objectif de répondre aux besoins concrets et opérationnels des collectivités locales, de leur

permettre de conduire une action publique plus adaptée aux particularités de chaque territoire et de gagner en souplesse et en efficacité.

### Les quatre piliers de la loi sont :

- 1 La **différenciation** (réaffirmation de la capacité d'adaptation de l'organisation et de l'action des collectivités aux particularités territoriales...).
- 2 La **décentralisation** (renforcement des compétences des collectivités locales notamment dans le domaine de la transition écologique, recentralisation expérimentale du RSA pour les départements volontaires...).
- 3 La **déconcentration** (rapprocher l'Etat du terrain).
- 4 La **simplification** de l'action publique locale.

En matière de transport, la loi prévoit le renforcement des compétences des collectivités locales.

## 1• La nouvelle répartition des acteurs sur les routes

Afin de parachever un mouvement de décentralisation déjà ancien, la loi 3DS organise le transfert aux départements ou métropoles intéressés des autoroutes, routes et portions de voies non concédées appartenant à l'Etat (10 000 km de routes environ). Les Régions disposent également de cette faculté néanmoins, il ne s'agira pas d'un transfert mais d'une **mise à disposition opérée à titre expérimental** pour une durée de **huit ans** à compter de la promulgation de la loi. Pour les Régions, la loi organise donc à titre expérimental la décentralisation des routes.

Un décret identifiant les autoroutes, routes ou portions de voies éligibles sera prochainement publié. À compter de cette date, les collectivités disposeront d'un délai de six mois pour délibérer afin de faire part de leur souhait de transfert ou de mise à disposition. Si plusieurs collectivités ont manifesté leur intérêt pour une même autoroute, route, ou portion de voie, le représentant

de l'Etat dans la région organise une concertation. La décision finale étant prise par le ministre chargé des transports. À compter du transfert ou de la mise à disposition, tous les biens utilisés pour l'aménagement, la gestion, l'entretien et l'exploitation des voies sont transférés ou mis à disposition du bénéficiaire.

Pendant la durée de l'expérimentation menée au niveau régional, un Département pourra transférer à la Région la gestion d'une route départementale identifiée d'intérêt régional dans le **Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durables et d'Égalité des Territoires**. À l'inverse, une Région pourra transférer une route mise à sa disposition à un Département volontaire. Avant la fin de l'expérimentation, une évaluation sera menée entre l'Etat et la Région pour apprécier l'opportunité d'un transfert définitif.



Crédit photo : Antoine Darmaud - Région Occitanie

## 2• L'approfondissement du dispositif mis en place par la LOM en matière de transport ferroviaire

Dans les conditions définies par la loi, les Régions auront désormais la possibilité de se voir transférer la **propriété des petites lignes ferroviaires d'intérêt régional à faible trafic** (jusqu'à présent le périmètre des lignes transférables était plus limitatif) et la gestion des gares.

des voies ferrées non circulées situées en zone peu dense, un système de transport léger autonome sur rail à la demande, dans le but de permettre la circulation de véhicules sur ces voies.

Pendant une durée de **cinq ans** à compter de la promulgation de la loi 3DS, le Gouvernement autorise les conseils régionaux à développer, sur

### Mobilité dans les territoires ruraux, la RN88, un axe essentiel

Du **3 mars au 8 avril**, la Région Occitanie a lancé une grande concertation sur l'avenir de la RN88, qui a réuni les services de l'Etat, les départements, les intercommunalités, les acteurs de la mobilité, économiques ou institutionnels, tout en associant largement l'ensemble de la population pour se donner les moyens de faire un état des lieux partagé des enjeux et des besoins pour les aménagements à venir. Ce questionnaire, ouvert à l'ensemble des habitants d'Occitanie est venu nourrir la concertation en complémentarité d'autres actions menées dans les territoires : ateliers de travail ou temps de rencontres terrain avec la population. Les réponses seront soigneusement étudiées et synthétisées dans un bilan qui sera rendu public à l'issue de la concertation.



Inauguration du barreau de la RN88 de Saint-Mayme dans l'Aveyron, le 21 décembre 2021.

Crédit photo : Patrice Thebault - Région Occitanie

## Conducteurs de transports scolaires : tout mettre en œuvre pour éviter la pénurie

Comme partout en France, mais de façon moins aigüe que dans certaines régions, la pénurie de conducteurs d'autocars scolaires commence à se faire sentir en Occitanie.

Consciente que le transport des élèves est un maillon essentiel de la chaîne éducative, et représente un enjeu primordial pour l'accès à l'éducation des 170 000 élèves qu'elle transporte, de la maternelle au lycée, la Région Occitanie s'est très rapidement saisie du sujet. Elle a mobilisé, au sein d'un Grenelle de l'emploi Transport de voyageurs, tous les acteurs pour engager dès à présent toutes les actions envisageables, et préparer la rentrée de septembre dans les meilleures conditions.



## Un état des lieux préalable et partagé

Lors de cette démarche, initiée par la Région au printemps 2021, il a été demandé aux fédérations de transporteurs de recenser, auprès des entreprises de transport de voyageurs en contrat avec la Région, le nombre de conducteurs manquants. Objectif : établir une photographie de la pénurie dans ce métier en Occitanie. Les résultats de cette enquête

laissent apparaître, pour l'ensemble de la région Occitanie, un **taux de conducteurs manquants de 9,3%**, mais qui cache une vraie disparité selon les départements (de 3,8% dans le Lot à 18% dans l'Aude). Au final, ce sont **523 conducteurs** qui devront être recrutés pour septembre 2022.

## Des actions fortes et partenariales

Le groupe de travail ainsi constitué a validé et partagé un certain nombre d'actions à mettre rapidement en œuvre :

- ✦ Coordination des acteurs de la filière et de tous les acteurs concernés (établissements d'enseignement...) au sein du Grenelle de l'emploi.
- ✦ Création d'un n° vert et mobilisation des équipes de l'emploi et de la formation au sein des Maisons de Ma Région.
- ✦ Lancement d'une campagne de communication « Devenez pilotes de lignes scolaires » visant à revaloriser l'image du métier et à partager l'information pour susciter des candidatures :
- ✦ Financement des formations pour le permis B ou FIMO (Formation Initiale Minimum Obligatoire) pour certains publics (demandeurs d'emploi, personnes en reconversion).
- 150 visuels d'arrière d'autocars
- Des affiches abribus
- Des affiches à bord des cars
- Des affiches au sein des Maisons de ma Région
- Des communiqués de presse
- Des posts sponsorisés sur les réseaux sociaux
- ✦ Présence d'un espace recrutement et formation sur les métiers du transport de voyageurs sur les salons TAF organisés par la Région Occitanie et Pôle emploi.
- ✦ Envoi de courriers et des outils de communication aux mairies, entreprises de transport, organismes de formation, Pôle emploi, pour relai auprès de leurs publics respectifs.
- ✦ Organisation de journées portes ouvertes début février (50 entreprises de transports de voyageurs participantes).

Crédit photo : Laurent Boutonnet - Région Occitanie

Crédit photo : Romain Saada - Région Occitanie

## Les résultats

**290**  
appels enregistrés au n° vert au 22 mars

**Une cinquantaine**  
d'entreprises mobilisées pour les journées portes ouvertes

**300**  
visiteurs aux journées portes ouvertes

## La suite...

Des pistes de réflexion engagées avec les acteurs de l'éducation et les transporteurs pour adapter les horaires des établissements afin de lisser les besoins en transports (échelonnement des horaires d'entrée et de sortie...)



Crédit photo : Emmanuel Grimault - Région Occitanie

## Ce printemps, prévoyez vos vacances en Occitanie et allez-y avec liO

Découvrez l'Occitanie le week-end, en vacances ou toute l'année. Le réseau liO dessert plus d'une centaine de destinations touristiques partout dans la région. Que vous soyez plutôt randonnée, plage ou montagne, il y a forcément une offre de mobilité qui accompagne vos envies d'évasion.

Des dépliants détaillant les offres touristiques desservies par le réseau liO seront prochainement à votre disposition dans les Offices de Tourisme de la région !

**d'infos :** Retrouvez également le catalogue des destinations en ligne sur : [liO.laregion.fr/Allez-y-avec-liO](http://liO.laregion.fr/Allez-y-avec-liO)

## Deux nouveaux musées rouvrent leurs portes en Occitanie. Venez les redécouvrir avec liO.



### Musée Henri Martin Cahors

Le musée Henri Martin rouvrira le 5 mai après plusieurs années de travaux. Ce musée propose une rétrospective de l'œuvre de l'artiste post-impressionniste. Il donne à voir une image du Lot et de la ville de Cahors à travers le temps : une section archéologie, l'action de Léon Gambetta...

En car liO avec les lignes : **880 881 882 883 889 890 891**

Gare desservie : **Cahors depuis Montauban et Brive-la-Gaillarde**

Crédit photo : Musée Henri Martin

### Musée d'Art moderne Céret

Le musée d'Art moderne de Céret présente un panorama des œuvres du XXème siècle : Picasso, Braque, Gris, Soutine, Chagall... Le musée accueille régulièrement des expositions temporaires d'art moderne et d'art contemporain.

En car liO avec les lignes : **530 531 550**

En correspondance avec : **le train régional liO depuis la gare de Perpignan**



Crédit photo : Emmanuel Grimault - Région Occitanie



Crédit photo : Antoine Darnaud - Région Occitanie

## Agenda

### Évènements 2022

#### Avril

##### Salons TAF

- 6 avril - Carcassonne (11)
- 6 avril - Auch (32)
- 14 avril - Montauban (82)
- 14 avril - Saverdun (09)
- 20 avril - Tarbes (65)
- 28 avril - Alès (30)

##### Escale à Sète

- du 12 au 18 avril

→ Remise de - 50% toute la semaine sur le billet liO Train à destination de Sète + animations gratuites. Des départs supplémentaires avec des trains événementiels depuis Toulouse (départ indicatif 07h00) et Nîmes (départ indicatif 8h47).

##### Train événementiel au Pont du Gard

- 18 avril

→ 50% sur l'aller-retour Nîmes Centre - Remoulins + activités gratuites à Pâques au Pont.

#### Mai

##### Salons TAF

- 12 mai - Figeac (46)

##### Train événementiel Rive Droite du Rhône spécial Scolaires

- 10 et 17 mai

→ 1€ le trajet en liO Train + visite de l'exposition temporaire au Pont du Gard.

#### Juin

##### Salons ITS European Congress Toulouse

Salon de la mobilité intelligente et des solutions de transport

- 30 mai au 2 juin - Toulouse (31)



Allez-y gratuitement en liO Train. Un pass gratuit 1 jour avec accès au salon est proposé au public en recherche d'emploi et de formation en contactant liO Train SNCF Occitanie au

**0 800 31 31 31**  
(numéro gratuit).

Les réservations sont obligatoires.



Les trains événementiels mettent en lumière certaines lignes du territoire comme la ligne de la Rive Droite du Rhône qui prépare sa réouverture. La Région Occitanie mène des actions événementielles pour animer ces lignes et proposer des sorties exceptionnelles. Infos et réservations :

[trainliO.sncf.com](http://trainliO.sncf.com)

## Chassez les idées reçues avec liO Train !

SNCF Voyageurs a interrogé un échantillon de plus de 1 000 personnes, entre septembre et novembre 2021, pour identifier les freins au passage de la voiture au train.

Voici ce qu'on peut retirer de cette démarche :

### Selon-vous, quels sont les avantages et les inconvénients de :



### Ce qui aujourd'hui peut nous faire opter pour les trains liO :

- Risque d'accidents :** On a répertorié plus de 3000 personnes décédées en 2019 sur les routes en France. Les accidents de train sont, eux, extrêmement rares.
- Liberté :** En liO Train, on peut lire, travailler, se reposer, ce qu'on ne peut pas faire en voiture.
- Prix :** Pour un trajet domicile - travail Béziers - Montpellier en liO Train, l'économie annuelle est de 4 165 € (prise en charge employeur déduite) ! L'augmentation continue des carburants ne va pas inverser la tendance. Et même avec le télétravail, l'abonnement en liO Train reste avantageux, et est amorti dès le 5<sup>e</sup> AR par mois.
- Fiabilité :** Contrairement aux idées reçues, 91% des liO Trains sont partis et arrivés à l'heure en 2021, et 94% des usagers sont satisfaits du service. La voiture n'exonère pas des aléas (accidents, travaux, bouchons). Exemple : le temps perdu en 1 an dans les embouteillages à Toulouse a été de 6 jours en 2019. Pour Montpellier, ce sont 4 jours et 20 heures que les automobilistes ont passé dans les bouchons la même année !
- Facilité d'accès :** Il y a aujourd'hui dans les gares d'Occitanie, des boxes ou stationnements pour vélos, ainsi que de nombreux parkings. En outre, elles sont desservies par les réseaux de transports urbains ou d'autocars liO.
- Horaires imposés par le train :** L'offre de trains régionaux a augmenté considérablement en Occitanie. Il y a aujourd'hui 540 liO Trains qui circulent en Occitanie chaque jour, et donc plus de choix dans les déplacements du quotidien.

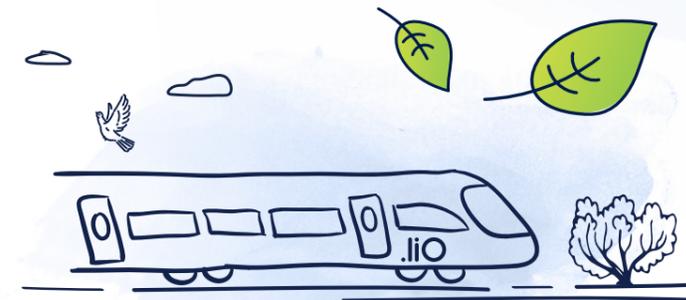


## “ Témoignages : elles ont laissé leur voiture au garage

### Par quels moyens de transports vous rendez-vous au travail ? Comment vous déplacez-vous au quotidien ?

Le vélo, qui a accompagné toute mon enfance, est redevenu mon moyen de transport quotidien depuis que je suis installée à Montpellier. Après une quinzaine d'années passées à l'étranger, dans des métropoles où le vélo n'avait pas sa place, j'ai redécouvert le plaisir de flâner, de sentir le parfum des saisons et la douceur du soleil durant mes déplacements quotidiens. Au contact direct de l'environnement, la ville a un tout autre visage et on prend vraiment plaisir à la parcourir, en toute légèreté et sans impact sur la qualité de l'air.

Alexandra M.



## “ Regrettez-vous ce choix aujourd'hui, et quels seraient vos arguments pour convaincre les personnes très attachées à la voiture ?

Je ne cherche à convaincre personne sur l'utilisation du train, qui est pour moi moins onéreux notamment grâce à la prise en charge employeur. L'autoroute A9 est extrêmement dangereuse, et je pense que la prendre quotidiennement pendant des années accroît le risque d'accident.

Annabelle G.

Non je n'ai jamais regretté ce choix, même les jours de grève de la SNCF ou de départ en vacances. C'est rapide, sûr, on peut lire, travailler ou se relaxer, je ne changerai jamais. Et avec mon vélo pliable, je passe partout. Mais surtout, je fais du bien à la planète.

Véronique N.

Aujourd'hui je suis toujours aussi contente d'avoir fait ce choix, surtout avec la montée du prix de l'essence. Mes arguments pour convaincre les accros à la voiture ? Le porte-monnaie tout d'abord. Je ne paie que 70€/mois d'abonnement, dont la moitié est remboursée par l'employeur. La santé ensuite, cela oblige à faire un peu de marche et à se détendre dans le train plutôt que de stresser au volant ou dans les bouchons. L'environnement enfin, c'est toujours un peu de gaz à effet de serre en moins dans l'atmosphère.

Alice T.

Dans chaque numéro, *Le lien d'Occitanie* donne la parole aux usagers et partenaires de la mobilité régionale. Cette foire aux questions (FAQ) est un outil de concertation qui permet d'entamer une réflexion collective et mettre en lumière les besoins des territoires et des habitants pour créer de nouveaux services. Les questions sont issues des derniers comités départementaux des mobilités, de la plateforme de concertation ou de messages collectés sur les comptes de réseaux sociaux de la Région Occitanie.

**« Proposez-vous la gratuité des trains liO pour les réfugiés Ukrainiens ? »**

La Région Occitanie accorde la gratuité des trains et des autocars liO aux déplacés d'Ukraine sur tout le territoire régional afin de leur permettre de faire toutes les démarches nécessaires à leur situation.

✦ Pour le train, il est indispensable d'avoir un billet. Les billets peuvent être obtenus gratuitement auprès d'un guichet de vente en gare sur présentation d'un passeport ou d'une carte d'identité ukrainiens, d'un billet HELP UKRAINE de la Deutsche Bahn, d'un titre de séjour ukrainien ou d'une carte ukrainienne de résident étranger en Ukraine.

✦ L'accès aux autocars liO est gratuit sur simple présentation de ces mêmes documents auprès des conducteurs.

**« Dans un précédent numéro, vous avez parlé de la réouverture aux voyageurs de la ligne ferroviaire « Rive Droite du Rhône ». Où en est-on ? »**

Dès septembre 2022, interviendra une mise en service partielle entre Pont-Saint-Esprit et Nîmes Centre avec 5 allers-retours quotidiens. Cette ligne sera accessible grâce à la réouverture des gares de Pont-Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze, et depuis Avignon Centre et Nîmes Centre. À l'horizon 2026, la réouverture de cette ligne sera totale avec 8 allers-retours quotidiens, les voyageurs pourront ainsi emprunter cette ligne ferroviaire après près de 50 ans d'interruption...



**« Les cars liO qui sillonnent la région sont très chers pour les couples d'usagers quotidiens. Est-il possible d'avoir un pass de transport gratuit durant le temps de la crise ? Nous faisons tous les jours le trajet Montlauzun - Cahors pour aller travailler. Le coût de ce transport devient trop lourd pour notre budget et les 6€ par jour que nous coûtent les trajets en car sont encore trop chers. »**

✦ Si vous faites le trajet tous les jours, vous pouvez souscrire un abonnement à 40€/ mois, et si en plus c'est pour aller travailler, la moitié peut être prise en charge par votre employeur. Ça revient à 20€ par mois, soit 50cts le trajet ! C'est infiniment moins cher que la voiture ! Et même avec quelques jours de télétravail.



**Rejoignez le réseau régional liO et devenez pilote de ligne scolaire**

**Emploi assuré, formation financée !\***

**+ d'infos sur : [laregion.fr/rejoignez-lio](http://laregion.fr/rejoignez-lio)**

**0 800 706 707** Service & appel gratuits

(Appel gratuit depuis un poste fixe)

\*Valable pour les personnes en reconversion professionnelle et les demandeurs d'emploi. Conditions : être âgé d'au moins 21 ans et être titulaire du permis B. Emplois à pourvoir dans les 180 entreprises de transport de l'Occitanie.



**Nous écrire**

Vous souhaitez parler de vos initiatives de territoire en matière de mobilité ou vous souhaitez des précisions ? Nous vous répondons dans le prochain numéro : [lienoccitanie@laregion.fr](mailto:lienoccitanie@laregion.fr).

ISSN 2800-2512 - Dépôt légal juin 2020. Tirage : 20 000 ex. Pour nous écrire : courriel : [lienoccitanie@laregion.fr](mailto:lienoccitanie@laregion.fr) - Tél. : 3010. Pour vous abonner gratuitement : [lienoccitanie@laregion.fr](mailto:lienoccitanie@laregion.fr) - Directrice de la publication : Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées Méditerranée. Directeur général délégué Infrastructures, Transports et Mobilité, Christophe Bazzo. Directeur de projet communication liO, responsable de la publication : Patrice Lallement. Secrétariat de rédaction : Léna Carpéné et Marion de Gregorio. Rédaction : Léna Carpéné, Marion de Gregorio, Patrice Lallement, Caroline Pernice. Photo de couverture : Julien Stintzy. Maquette et exécution graphique : Agence Verywell.



Ce magazine  
vous est proposé par :



Les transports de Ma Région

Crédit photo : Julien Stintzy - Région Occitanie

Retrouvez-nous sur :  
[lio.laregion.fr](http://lio.laregion.fr)  
 [lio-occitanie](#)

Téléchargez l'application liO sur :

