

Le lien d'Occitanie

N°15 | HIVER 2024 | GRATUIT

*Le magazine de la mobilité
au cœur des territoires*



Recrutement

**CONDUIRE
LES ÉLÈVES :
UN MÉTIER ESSENTIEL**

Allez-y avec liO

**CET HIVER
REDÉCOUVREZ
LES PYRÉNÉES**

Vélo

**ENCOURAGER
LA PRATIQUE
DES LYCÉENS**



Les transports de Ma Région



liO Train

LE TRAIN + SIMPLE
ET - CHER

SE DÉPLACER AVEC \pm
C'EST SIMPLE COMME UN COUP DE POUCE

À chacun sa formule :
 $\pm=0$ (de 12 à 26 ans)
 $\pm=Flex$ (de 27 à 59 ans)
 $\pm=-$ (60 ans et plus)

Renseignements sur :

trainlio.sncf.com



Sommaire

Le lien d'Occitanie

ISSN 2800-2512 -
Dépôt légal juin 2020.
Tirage : 20 000 ex.

Pour nous écrire :
courriel :
lienoccitanie@laregion.fr
Tél. : 3010.

Tous les magazines
consultables sur :
lio-occitanie.fr/le-kiosque

Directrice de la
publication :
Carole Delga, Présidente
de la Région Occitanie /
Pyrénées Méditerranée

Directeur général
délégué Infrastructures,
Transports et Mobilité,
Christophe Bazzo.

Directeur de projet
communication liO,
responsable de la
publication :
Patrice Lallement.

Secrétariat de rédaction :
Patrice Lallement.

Rédaction :
Eva Grave,
Kaïla Sander Laidoudi,
Patrice Lallement,
Laura Morlet.

Photo de couverture :
Cazabet Lilian -
Région Occitanie

Maquette et exécution
graphique :
Agence Verywell.

Imprimé par
Imprimerie Maraval
Saint-Pons-de-Thomières
(34)



Ne pas jeter sur la voie publique.

Actualités

04

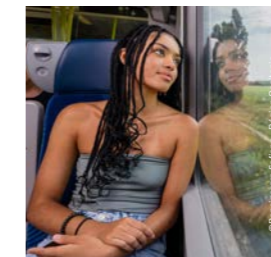
LIGNE
MONTREJEAU-
LUCHON :

coup d'envoi des travaux.

05

GRATUITÉ À
L'USAGE POUR LES
JEUNES,

un engagement continu.



07

AGENDA

liO s'engage

08

VÉLO :

encourager la pratique
des lycéens.



Décryptage

10

TRANSPORT DE
VOYAGEURS :

des métiers essentiels en
tension.



Portrait

12

KASSANDRA
LECREN :

conductrice de train
passionnée.



Allez-y avec liO

16

CET HIVER,
REDÉCOUVREZ LES
PYRÉNÉES.

des idées de balades ou
randonnées hivernales en
Occitanie avec liO.

Initiatives

20

OUI CYCLE,

la solution douce du transport
collectif.

Concertations

22

RENCONTRES
MOBILITÉS
URBAINES ET
TERRITOIRES :

la Région sonne la
mobilisation !

TOP DÉPART DES TRAVAUX POUR LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE MONTRÉJEAU - LUCHON

La Région a repris en maîtrise d'ouvrage directe la ligne ferroviaire Montréjeau - Luchon et en finance intégralement les travaux en vue de sa réouverture fin 2024.



©Matthieu Schwebel - Région Occitanie
Dépose des rails dans le secteur du Bazert, à Seilhan (31)

Les premières opérations ont débuté le 04 décembre 2023. Ces travaux, confiés à l'entreprise Guintoli - Egenie - TSO, consistent au débroussaillage et au déboisement de la plateforme et des talus, au nettoyage de fossés et d'aqueducs, au découpage et à l'évacuation des rails et des traverses et enfin à la démolition des actuels et anciens quais.

Certains aménagements provisoires ont été installés près des passages à niveau, pour permettre la sortie de camions du chantier, accompagnés d'une régulation de vitesse des

véhicules routiers, afin de garantir la sécurité des usagers et des riverains.

La réouverture de ligne Montréjeau - Luchon, contribuera fortement au désenclavement, au développement économique et à la mobilité des habitants du territoire.

À terme, les voyageurs profiteront d'une ligne sur laquelle circuleront des rames liO roulant à l'hydrogène, permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre dans leurs déplacements du quotidien.

GRATUITÉ À L'USAGE POUR LES JEUNES, UN ENGAGEMENT RÉCIPROQUE ET VERTUEUX

La Région Occitanie a fait de la mobilité un engagement et une priorité, conjuguant liberté de déplacement, pouvoir d'achat et écologie : développer les offres de train et de car liO avec les tarifs les moins chers de France, encourager l'usage du vélo, accompagner le covoiturage avec une aide financière... tout est fait pour inciter les habitants à faire un autre choix que celui de la voiture individuelle, lorsque cela est possible.

Ce volontarisme politique paie. Les mesures mises en place depuis 2016 donnent les résultats que nous connaissons aujourd'hui : + 25% de fréquentation en un an pour nos autocars, 1^{ère} Région en termes d'augmentation de la fréquentation des trains du quotidien (+ 20% par rapport à 2022 et + 44% par rapport à 2019). Chaque jour, ce sont plus de 108 000 véhicules qui sont évités sur la route grâce aux cars et trains liO. Le 22 décembre 2023, la Région est allée plus loin en élargissant la gratuité à l'usage des cars et trains liO aux jeunes de 12 à 26 ans. Pourquoi les jeunes ? Car ce sont les actifs de demain, et ce sont aujourd'hui souvent les prescripteurs de l'écomobilité auprès de leur entourage.

La gratuité à l'usage, c'est +=0, utilisable sur l'appli Fairtiq rouge. Le principe peut être défini ainsi : « plus je prends les transports liO,

moins je paie, jusqu'à atteindre la gratuité ». Il s'agit d'un engagement réciproque entre la Région et les jeunes. La Région leur permet de se déplacer plus facilement et à moindre coût. En contrepartie, ils s'engagent à utiliser le plus régulièrement possible les transports collectifs. C'est du gagnant-gagnant et ça fonctionne. L'extension de la gratuité d'usage des trains et des cars régionaux dès 12 ans est une mesure sans équivalent en France. Elle permettra à plus d'un million de jeunes de prendre le réflexe de déplacements plus vertueux, et leur donnera les moyens de s'engager pour le climat.



©Bensizerara Sofiane - Région Occitanie.
Avec +=0, les 12-26 ans gagnent en autonomie et réalisent des économies.

En bref

OPEN PAYMENT : C'EST PARTI !

Comme annoncé il y a quelques mois, l'Open Payment (paiement par carte bancaire) sera expérimenté sur la ligne liO autocar n° 112 dans le Gard à partir de janvier.

LES 1^{ERS} CARS ROULANT À L'HYDROGÈNE, C'EST EN OCCITANIE

Fin 2023, la société SAFRA a finalisé les tests d'homologation nécessaires à la mise en circulation des 1ers cars interurbains roulant à l'hydrogène. Ces cars seront inaugurés en début d'année 2024 et pourront alors circuler sur le réseau liO du Tarn.

Entièrement financée par la Région Occitanie, cette opération dite de « rétrofit » a consisté à convertir 15 autocars diesel à une motorisation plus respectueuse de l'environnement et de l'air.

BOX À VÉLOS : LE DÉPLOIEMENT CONTINUE

Dans le cadre de son plan vélo, la Région Occitanie continue d'équiper les gares et haltes du territoire de box à vélos sécurisés. Récemment, ces stationnements sécurisés ont été installés à Bretenoux, Marseillan, Vias, Gimont, Saint Pé de Bigorre, ou à L'Isle-Jourdain (photo). Ce sont au total 70 box sécurisés qui seront ainsi mis à disposition des usagers du train dans le cadre de ce programme.



©Gares & Connexions
Nouveau box à vélo sécurisé à la gare de L'Isle-Jourdain (32).

Quelques chiffres



©ARCANGELI Léo - Région Occitanie

FRÉQUENTATION DES TRAINS RÉGIONAUX : LA RÉGION OCCITANIE LOIN DEVANT !

En 2023, la Région Occitanie est une nouvelle fois numéro 1 en France en termes de progression de fréquentation des trains régionaux (+20%). Depuis 2019, plus de 25 000 nouveaux usagers font le choix de voyager chaque jour en liO Train, ce qui représente une hausse de 44%. À titre de comparaison, la hausse nationale est de + 15% depuis 2019.

100 000 INSCRITS SUR +=0

En plus de 2 ans, ce sont 100 000 jeunes qui se sont inscrits au dispositif +=0, un véritable succès !

Ce résultat déjà très positif va en outre s'accroître dans les mois à venir grâce à l'élargissement du dispositif aux jeunes à partir de 12 ans, mis en œuvre le 22 décembre dernier. Ce sont en effet potentiellement 1 million de jeunes d'Occitanie qui pourront bénéficier de l'offre +=0, dans les cars et les trains liO.

1 AN DE BILLETS À 1€ ÇA SE FÊTE !

Lancée il y a 1 an, l'opération trains à 1€, tous les premiers week-ends du mois, connaît un succès retentissant avec près d'1 million de voyageurs conquis. Au total en 2023, la Région Occitanie aura proposé 13 millions de voyages en train à 1€. Une belle offre économique et écologique, qui permet à toutes et tous de profiter de ses temps de loisirs pour aller voir des proches, faire des sorties culturelles ou touristiques, en sillonnant et en découvrant l'Occitanie.

Agenda

Qu'avez-vous prévu cet hiver ? liO vous accompagne sur les événements organisés en Occitanie. Spectacles, salons, rencontres, retrouvez les manifestations incontournables en région, et allez-y avec liO !

Janvier - Mars 2024 1 au 3 mars 2023

TOUS LES PREMIERS WEEK-ENDS DU MOIS À 1€

Occitanie

Voyagez à 1€ le premier samedi et dimanche de chaque mois !

- Week-end du 6 et 7 janvier 2023
- Week-end du 3 et 4 février 2023
- Week-end du 2 et 3 mars 2023

TRAINS ÉVÉNEMENTIELS 2023

Occitanie

Les trains événementiels, financés par la Région Occitanie dans le cadre de sa nouvelle convention train régional liO conclue avec SNCF, ont pour vocation de mettre en valeur des initiatives de territoires ou de partenaires associatifs et d'inciter à la découverte du train comme mode de déplacement touristique, culturel ou de loisirs.



En savoir +



21 janvier : Train Spectacle « Radio Bistan » (dans le cadre du festival Les Givrées)

Occitanie / Millau

En savoir +



Du 26 mars au 1^{er} avril : Escale à Sète

Occitanie

+ d'infos prochainement sur : lio-occitanie.fr

TAF - SALON TRAVAIL AVENIR FORMATION

Occitanie

Coorganisés par la Région et ses partenaires, les salons TAF sont un véritable passeport pour l'emploi. Ces rencontres permettent d'accéder en un même lieu à toutes les informations sur les aides, de découvrir les offres de formation et de trouver un emploi en rencontrant directement les entreprises qui recrutent. Un pavillon métiers du transport sera présent sur la plupart des salons TAF.

- Le 18 Janvier à Lourdes (Hautes-Pyrénées)
- Le 6 mars à Albi (Tarn)
- Les 6 et 7 mars à Montpellier (Hérault)
- Le 7 mars à Alès (Gard) et Saint-Gaudens (Haute-Garonne)
- Les 13 et 14 mars à Toulouse (Haute-Garonne)
- Le 14 mars à Mende (Lozère)
- Le 19 mars à Nîmes (Gard)
- Le 20 mars à Auch (Gers) et Montauban (Tarn-et-Garonne)
- Le 21 mars à Cahors (Lot)
- Le 27 mars à Millau (Aveyron), Tarbes (Hautes-Pyrénées) et Perpignan (Pyrénées-Orientales)

Demandeurs d'emploi, personnes en recherche de formation, appelez le 0800 31 31 31 (service et appel gratuits) pour vous rendre gratuitement au salon TAF le plus proche de chez vous en liO Train.

En savoir +



©Delpoux Dominique - Région Occitanie. Salon TAF de Montauban.

ENCOURAGER L'USAGE DU VÉLO PAR LES LYCÉENS

Plusieurs études et enquêtes nationales, de premières expériences menées depuis 2019 en Occitanie, et des dizaines de réunions de concertation jeunesse l'ont démontré : la mobilité des jeunes, en particulier des lycéens, représente un enjeu essentiel.

L'Occitanie compte environ 245 000 élèves dans le second degré. Il s'agit d'une part non négligeable de la population qui représente aussi les adultes et citoyens de demain. Il est donc naturel que la Région s'engage pour la mobilité de ces jeunes, et les incite plus particulièrement aux mobilités actives.

Le Plan Régional Jeunesses, adopté en avril 2023, prévoit ainsi la mise en place d'un service de prêt de vélos pour la rentrée de septembre 2024. Cette expérimentation consiste à proposer un service de prêt d'une trentaine de vélos dans 5 lycées de la région : *Lycée Lucie Aubrac* à Sommières (30), *Lycée Jean-Jaurès* à Saint-Clément-de-Rivière (34), *Lycée Claude Nougaro* à Caussade - Montels (82), *Lycée Pyrène* à Pamiers (09), *Lycée Martin Malvy* à Cazères (31).

La Région souhaite également expérimenter un autre dispositif, celui du prêt d'une flotte de vélos à l'établissement. Sa mise en œuvre est prévue en septembre 2024 au sein du *Lycée Paul Mathou* à Gourdan-Polignan (31). Il sera alors observé comment les vélos seront utilisés par les différents usagers potentiels de l'établissement : sorties scolaires, trajets intra-établissement, déplacements professionnels à l'extérieur de l'établissement, déplacements pour stages, etc.

Quels moyens mobilisés par la Région Occitanie ?

La Région finance ces 2 expérimentations en mobilisant un budget de 500 000 € qui comprend :

- l'achat d'une flotte de 200 vélos ;
- la sélection d'un opérateur en charge de la gestion de la flotte ;
- la mise en place d'un programme d'événements permettant d'assurer une animation sur l'écomobilité tout au long de l'année scolaire dans chacun des lycées retenus.

Soutien au programme MOBY

La Région Occitanie accompagne, pour l'année scolaire 2023/2024, le déploiement du programme Moby dans six de ses établissements (le *Lycée Lucie Aubrac* à Sommières, le *Lycée Déodat* de Séverac et le *Lycée d'enseignement agricole privé BeauSoleil* à Céret, le *Lycée Polyvalent Martin Malvy* à Cazères, et les *Lycées d'enseignement général et technologique Jean de Prades* à Castelsarrasin). Porté par la société Eco CO₂, spécialisée dans l'accompagnement des changements de comportement en faveur de la transition écologique, Moby vise à mobiliser les lycéens et les professionnels pour promouvoir l'écomobilité entre le domicile et l'établissement scolaire – et au-delà.



©Pouchard Sebastien - Région Occitanie. La pratique du vélo dès le lycée doit être encouragée.

Le lundi 13 novembre 2023, le *Lycée polyvalent Lucie Aubrac de Sommières* (30) a organisé le premier événement de lancement du programme avec des activités ludiques, une boîte à idées et de riches échanges entre les lycées et les prestataires pour améliorer l'écomobilité.

Mettre en place des aides concrètes

Le Plan Régional Jeunesses permet par ailleurs d'aller plus loin avec la création d'un écochèque pour l'acquisition d'un vélo à l'attention des lycéens boursiers de seconde. Afin de faciliter leurs déplacements, la Région prend en charge 50% du coût d'achat d'un vélo, à hauteur de 200€ d'aide maximum. La demande s'effectue via le portail des aides de la Région.

Occit'avenir, les lycées à énergies positives

Avec pour objectif d'encourager et d'accompagner les lycées régionaux dans le développement de projets durables, chaque lycée inscrit peut choisir entre une et quatre thématiques à aborder et développer, pour tenter d'obtenir une subvention de la Région et faire émerger des projets durables.

Le *Lycée Olympe de Gouges* de Montech (82), candidat puis lauréat en 2022, a réceptionné des vélos d'occasion qui ont été restaurés pour les sorties scolaires de proximité de l'établissement en réduisant ainsi l'empreinte carbone.

Améliorer la santé et la qualité de vie

Encourager la pratique cyclable des lycéens, c'est aussi être en capacité d'améliorer les parcours vélo aux abords des lycées et de proposer un stationnement de qualité, accessible, sécurisé et confortable au sein de chaque établissement. Un travail à mener en collaboration avec les gestionnaires de voirie pour améliorer les itinéraires en privilégiant la création de voies cyclables en site propre permettant ainsi aux lycéens de circuler en toute sécurité.

Remettre en selle les élèves, et singulièrement les lycéens, permettra certes de décarboner une partie des déplacements domicile-études, mais également de leur donner de bonnes habitudes d'écomobilité. C'est également l'opportunité d'agir directement sur leur santé (lutte contre l'obésité et contre la sédentarité), leur bien-être et d'entrevoir un gain de liberté et d'émancipation donné par l'usage du vélo.

TRANSPORT DE VOYAGEURS : DES MÉTIERS EN TENSION... MAIS ESSENTIELS

Depuis 2 ans, la Région Occitanie, liO et les partenaires professionnels mènent une campagne de recrutement à destination des conducteurs de cars scolaires. Le résultat ? 1461 conducteurs recrutés. Cependant, des emplois restent à doter dans un secteur touché par les départs à la retraite et une situation de pénurie structurelle.

Une situation préoccupante pour la continuité du service public

Si les entreprises de transport de voyageurs constatent une pénurie dans les emplois de conduite, c'est parce que le métier demeure encore largement dévalorisé aux yeux du public : volume horaire quotidien insuffisant et donc peu rémunérateur, le métier peine à susciter des vocations, notamment chez les jeunes.

Ce manque d'attractivité conduit à une situation défavorable pour les acteurs du transport puisque la pyramide des âges se déséquilibre, et que l'on peine à remplacer les départs en retraite des conducteurs. Cet état des lieux menace la continuité du service public.

Susciter des vocations en valorisant un métier au service des usagers

Pour remédier au manque de personnel qui pénalise le secteur, la Région Occitanie intervient de manière claire : des campagnes de communication et de recrutement sont menées depuis 2 ans afin de sensibiliser autour de cette situation problématique de pénurie, tout en s'efforçant d'éveiller des vocations auprès du public. La Région Occitanie prend également en charge l'intégralité de la formation nécessaire à l'obtention du permis de transport de voyageurs, offrant par la suite un débouché professionnel immédiat aux personnes formées.

Pourtant, le métier de conducteur de car scolaire, par ses horaires concentrés en début et fin de journée, présente l'avantage de pouvoir aisément se concilier avec une autre activité professionnelle ou personnelle : il offre donc un complément de revenus pour les micro-entrepreneurs par exemple, comme pour les agriculteurs, les personnes retraitées ou restant au foyer. C'est aussi un métier de première ligne, foncièrement humain, essentiel à la continuité du service public, puisque le secteur du transport scolaire intègre véritablement la chaîne éducative en permettant

aux 170 000 élèves, de la maternelle au lycée, d'avoir accès à l'enseignement. Un métier porteur de sens, qui participe également au désenclavement des territoires, et permet l'accès à la mobilité dans les territoires ruraux ainsi qu'aux populations les plus défavorisées. Les emplois de conduite de transport de voyageurs

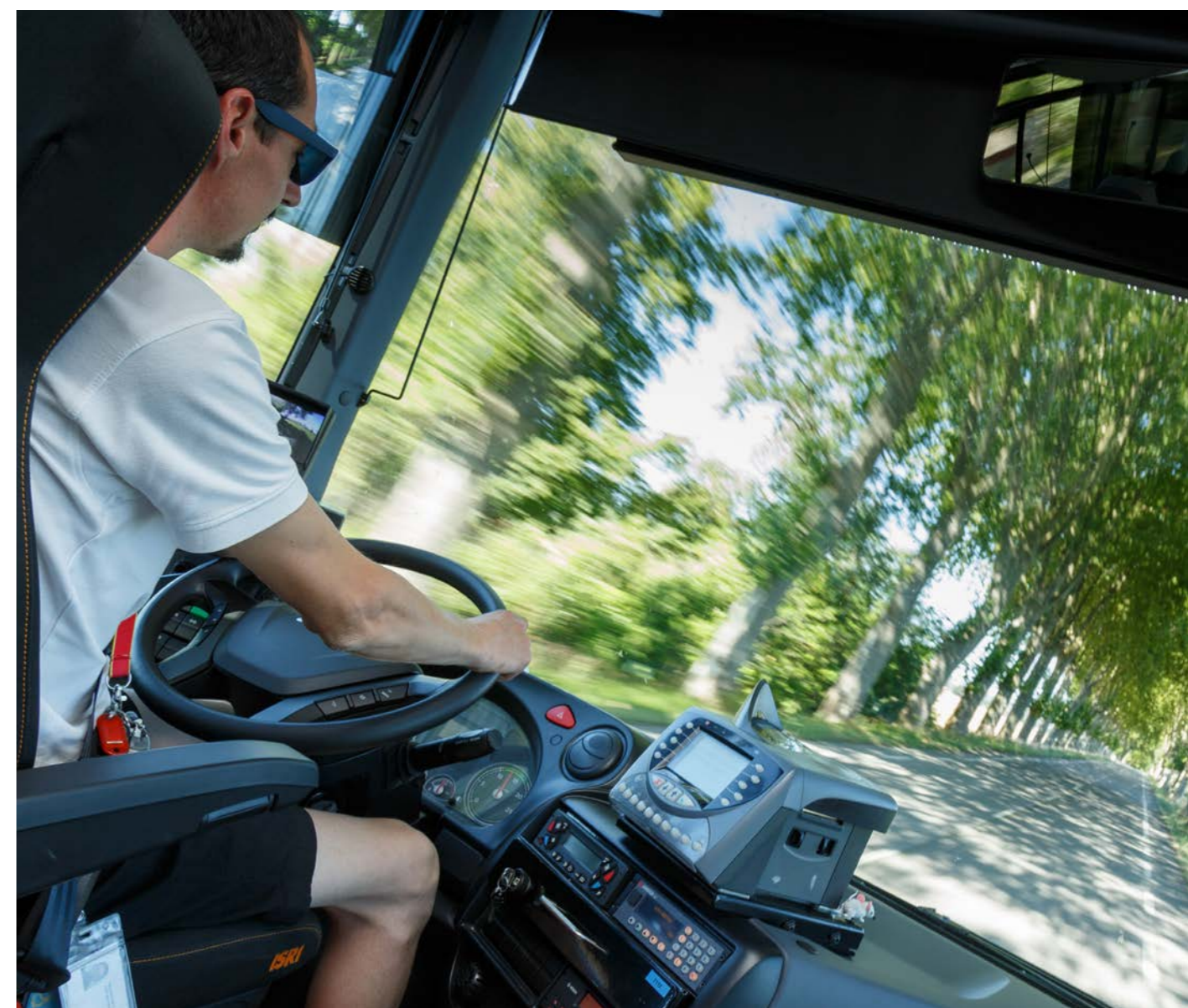
jouent donc un rôle majeur de facilitateur de la vie sociale et citoyenne.

Actuellement, ce sont plus de 5 000 conducteurs et conductrices qui interviennent en Occitanie sur les 4 000 services scolaires du réseau liO : ils et elles constituent donc un maillon essentiel de la mobilité régionale.

Les trains liO cherchent aussi du personnel !

La pénurie touche aussi le secteur du ferroviaire : les métiers, qui gravitent autour de la conduite des trains liO, leur maintenance, ainsi que l'accueil et la prise en charge des usagers, sont également sous tension. Ce sont environ 150 postes qui ont été pourvus en

2023, et tout autant qui seront à pourvoir en 2024 sur l'ensemble du réseau ferroviaire régional. Une opportunité de taille pour celles et ceux souhaitant œuvrer pour une mobilité accessible et durable.



©Saada Romain. Conducteur de car scolaire, un métier essentiel pour l'accès à l'éducation.

KASSANDRA LECREN, CONDUCTRICE DE TRAIN ET FIÈRE DE L'ÊTRE !

À bord de sa cabine, *Kassandra Lecren* partage son quotidien de conductrice de train avec plus de 23 000 personnes sur les réseaux sociaux. Du transport de voyageurs au fret, entretien avec une jeune femme passionnée.

Comment êtes-vous devenue conductrice de train ?

Pour moi c'était un métier quasiment « inaccessible », comme on rêve d'être pilote d'avion ou chanteuse quand on est petite. En sortant du lycée, j'ai trouvé un emploi saisonnier en tant que contrôleuse. Ce pied dans le monde ferroviaire m'a convaincue que c'était ce que j'aimais faire et ce qui était fait pour moi.

J'ai passé la formation d'Agent-Circulation et une fois terminée, j'ai été prise à tout juste 20 ans en tant que conductrice.

Qu'est-ce que vous aimez dans votre métier de conductrice de train ?

C'est un métier dans lequel je me sens utile, quand je vois des

milliers de voyageurs monter et descendre chaque jour de mon train ou quand je transporte tout un tas de marchandises qui seront utiles au quotidien.

"
C'est un métier dans lequel je me sens utile
"

Je peux voyager aux quatre coins de notre belle région en passant de l'Etang de Salses-Leucate aux montagnes de l'Ariège, de nuit quand tout est calme ou lors des heures de pointe en plein lever ou coucher de soleil avec les paysages flamboyants.

Selon vous, pourquoi le Fret est important ?

Face à l'urgence écologique, aujourd'hui, la réponse coule de source. Un train de marchandises, c'est 40 à 50 camions en moins

sur les routes, et 9 fois moins de CO₂ rejeté pour une même masse transportée. Au-delà de la pollution évidente que ces camions auraient générée, ce sont aussi des routes désengorgées.

Quelle image aviez-vous en tant que femme, comment le vivez-vous aujourd'hui ?

On entend beaucoup dire en tant que femme que c'est un métier physique, ou qui sera très contraignant pour la vie de famille. C'est pour cela que j'ai décidé de partager mon quotidien sur les réseaux sociaux, pour montrer que c'est un métier accessible à tous les genres, âges, et profils. Je suis fière de faire partie des femmes qui exercent ce métier atypique, et de le représenter du mieux que je peux.



+ d'infos

Découvrez l'article dans son intégralité sur :
lio-occitanie.fr/actualites/portrait-conductrice-train/

Pour suivre Kassandra dans son métier au quotidien :

Instagram : @kasslacheminote

TikTok : @kasslacheminote

©Kassandra Lecren

Allez-y avec liO

OCCITANIE RAIL TOUR, UNE LOCOMOTIVE POUR LE TOURISME RESPONSABLE EN OCCITANIE

Lancé à grande échelle au printemps 2023 par le Comité Régional du Tourisme et des Loisirs (CRTL) et la Région Occitanie, l'Occitanie Rail Tour (ORT) a pour vocation de permettre au plus grand nombre de découvrir la région Occitanie en utilisant les trains régionaux liO. Innovant et écoresponsable, ce dispositif se veut résolument social et représente un atout indéniable pour faire de l'Occitanie une destination de référence, tant pour son attractivité que pour son engagement en faveur d'un modèle plus vertueux.

L'Occitanie Rail Tour, c'est une invitation à l'itinérance à travers l'Occitanie, une autre façon de découvrir ses paysages, en empruntant l'une des 19 lignes ferroviaires qui la sillonnent. C'est prendre le temps du voyage, et profiter de ce mode de transport, le train régional liO, qui dessert toutes les gares dont 150 fléchées tout particulièrement dans l'ORT, et qui irrigue les territoires et les villes de cette magnifique région. Le trajet fait alors partie intégrante du voyage, de l'aventure et du dépaysement.

Parce qu'en vacances, la tendance est aujourd'hui de prendre son temps, de réduire le rythme effréné du quotidien, et son impact carbone par la même occasion, l'Occitanie Rail Tour propose de faire oublier la (grande) vitesse, et d'opter pour le *slow tourisme*.

Voyager plus vert et moins cher

L'Occitanie Rail Tour c'est aussi une offre très avantageuse économiquement, qu'elle s'adresse

aux touristes qui viennent passer leurs vacances en Occitanie, ou à ceux qui y résident à l'année, en proposant à toutes et tous de (re)découvrir la destination en empruntant le train, mais à des tarifications très attractives (liO train à 1€ le 1er week-end de chaque mois, le Pass ORT à 10€ par jour et pour tous quel que soit le trajet et le jour de l'année...).

En quatre mois (de mai à août), l'Occitanie Rail Tour a rencontré un véritable engouement. Et à l'heure où nous écrivons ces lignes, ce sont plus de 4 000 pass qui ont été vendus depuis le lancement du dispositif, représentant ainsi plus de 10 000 journées de voyages. Et bien sûr, en conséquence, beaucoup moins de voitures sur les routes d'Occitanie !

« L'Occitanie Rail Tour est un atout de plus pour faire de notre région une destination de référence, tant par son attractivité que par son engagement en faveur d'un modèle plus vertueux. » a souligné la présidente de Région *Carole Delga* lors de la conférence de presse de lancement du dispositif.

Pass Rail Tour

Pour découvrir la région avec l'Occitanie Rail Tour, bénéficiez d'un Pass à 10€ la journée et voyagez en illimité de 2 à 6 jours consécutifs en Occitanie à bord de liO Train.

+ d'infos

Scannez le QR Code



Comment fonctionne le Pass ?

- Voyagez en illimité au départ et à l'arrivée de toutes les gares en Occitanie, le pass est également valable au départ ou à destination d'Agen, Pau, Brive, Avignon Centre, Tarascon-sur-Rhône, Clermont Ferrand.
- Valable à partir de 2 jours et jusqu'à 6 jours de voyages consécutifs en liO Train et autocars SNCF (hors autocars liO).



©Ferrer Fabien - Région Occitanie. Le Train Jaune fait parti de l'offre Occitanie Rail Tour.

LES PYRÉNÉES EN HIVER ? ALLEZ-Y AVEC liO !

Que faire en Occitanie, où se balader, où partir en vacances prolongées ou en week-end à la neige ? Découvrez vite nos suggestions, et allez-y avec liO !

Cet hiver, liO décarbone le séjour au ski

Au-delà des trajets du quotidien, liO déploie bien des moyens pour développer une offre accessible et durable, donnant la possibilité de profiter d'un séjour au ski à tous les habitants d'Occitanie et ses touristes.

Un transport à moindre coût qui pense aux étudiants et aux familles.

Que ce soit en train ou en car, liO vous propose des trajets vers de nombreuses stations avec des tarifs avantageux, permettant une sortie à la journée ou bien sur plusieurs jours.

BON PLAN ÉTUDIANTS !

Rapprochez-vous de votre BDE pour connaître les offres partenaires avec les stations de ski d'Occitanie.

BON PLAN FAMILLE !

Les offres Skirail ou les trajets liO vers les stations vous permettront de partir avec vos enfants à moindre coût. N'ayez pas le souci du transport et profitez d'un prix réduit sur les forfaits.

Emmenez vos équipements sereinement ou louez-les sur place, le ski est à portée de toute la famille.

DES DÉPLACEMENTS DÉCARBONÉS POUR DYNAMISER LES STATIONS D'OCCITANIE

Tout en réduisant les émissions de CO₂ causées par le transport, l'accessibilité aux stations en train ou car liO permet à la Région Occitanie de favoriser et dynamiser le tourisme d'hiver de façon plus écoresponsable.



©Lapeyrière Sébastien - CRT Occitanie.
La ligne liO Car 960 dessert la station de La Mongie (65).

Allez-y avec liO : direction les stations des Pyrénées !

En trajet simple ou en offre Skirail, c'est une multitude de possibilités qui s'offre à vous pour vous évader cet hiver en Occitanie.

Passer une journée, un week-end ou encore plusieurs jours à la neige, c'est encore plus simple avec les transports liO !

Découvrez l'Ariège sous la neige : Ascou-Pailhères, Ax 3 Domaines, Beille (Skirail au départ de Toulouse), ou encore Guzet Neige (ligne liO car 452). Des paysages à couper le souffle s'offrent à vous et de nombreuses activités occuperont vos week-ends à la montagne.

La Haute-Garonne vous attend aussi, à Luchon-Superbagnères, station connue également pour ses thermes. Vous pourrez admirer les plus hauts sommets des Pyrénées, notamment l'Aneto.

NOUVEAU ! Luchon-Superbagnères est désormais accessible en Skirail, en plus de la ligne liO car 394.

Contemplez les Hautes-Pyrénées, en prenant la ligne liO car 965, en direction de la Mongie et du Grand Tourmalet, formant 2 stations en une. Elles surplombent l'authentique village de Barèges et vous mènent au pied du célèbre Pic du Midi. Barèges-La Mongie s'impose comme le plus grand domaine skiable des Pyrénées !

Cauterets, Gavarnie et Luz-Ardiden sont également accessibles par la ligne 965.

Vous ne manquerez pas de sublimes paysages en choisissant les Hautes-Pyrénées et ferez profiter toute la famille de moments inoubliables.

Enfin, les Pyrénées-Orientales offrent également de magnifiques stations, certaines accessibles non seulement depuis Toulouse, mais aussi par l'Est de la région depuis Montpellier, Béziers, Narbonne et Perpignan. Partez à l'aventure à Font-Romeu, Formiguières, La Quillane, Les Angles, Pyrénées 2000 ou encore Porté-Puymorens. Des vacances détente ou sportives, chacun savourera à sa façon les Pyrénées-Orientales, qui promettent un cadre époustoufflant, avec ensoleillement garanti.

Encore d'autres domaines sont à découvrir...

À VOIR :

- Le village nordique d'Angaka
- Les Pyrénées-Orientales en excursion via le Train Jaune
- Le cirque de Gavarnie classé au Patrimoine de l'UNESCO
- Le Pic du Midi
- Les cascades de Cauterets



©Thebault Patrice - CRT Occitanie.
Téléphérique menant au Pic du Midi (65).

Allez-y avec liO

Et si l'on faisait autre chose que du ski ?

Qui a dit que les vacances à la montagne se limitaient au ski ?

Les stations d'Occitanie vous proposent diverses activités atypiques et nature, pour retrouver l'authenticité de la montagne !

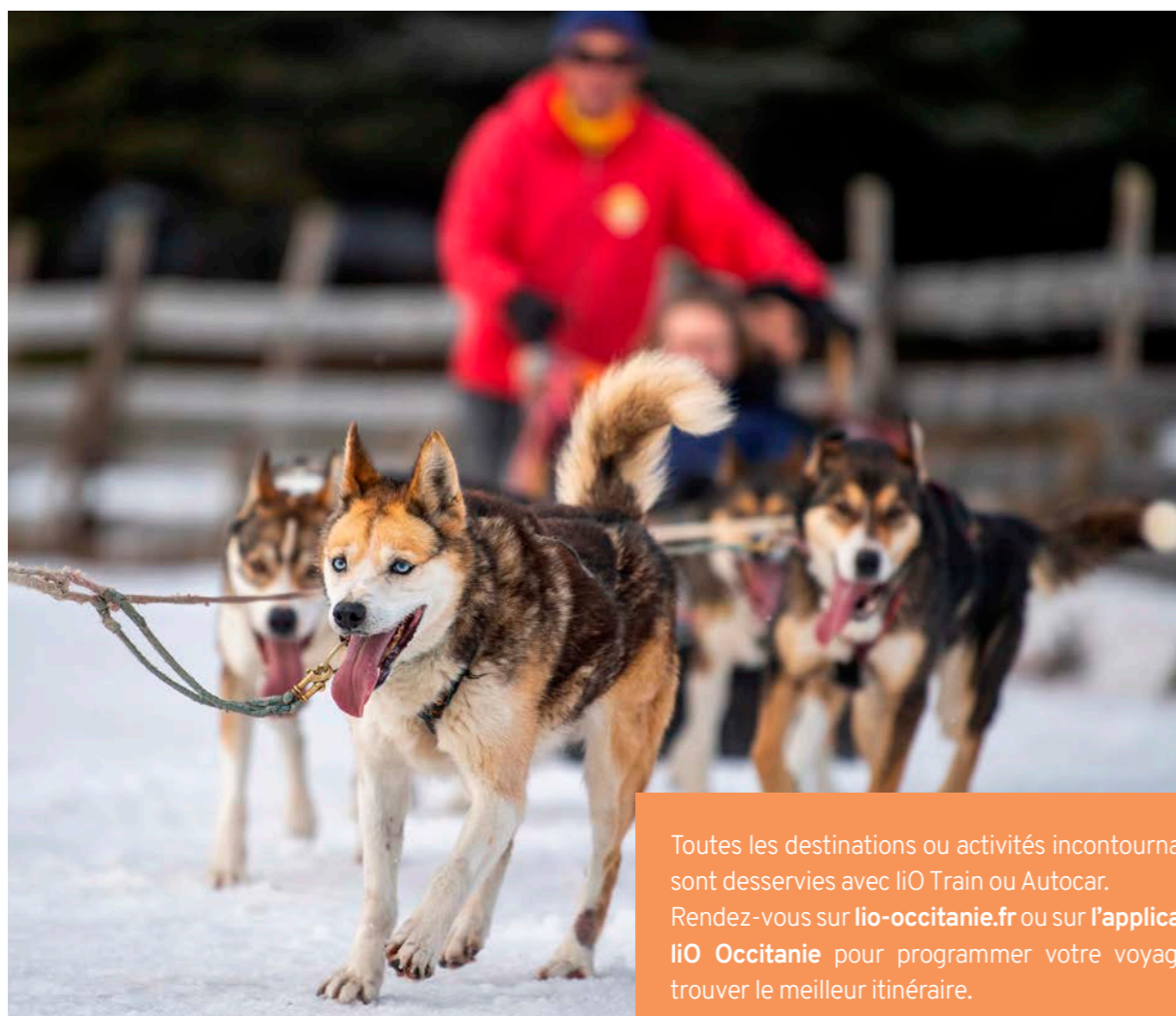
Partez à l'aventure en raquettes pour explorer des cascades givrées, détendez-vous lors d'une séance balnéothérapie, essayez le VTT de montagne ou l'escalade sur glace, faites une balade avec les chiens de traîneau ou à cheval... Il y en a pour tous les goûts !



Un dépliant touristique spécial hiver est consultable en ligne ici :



Et... rendez-vous sur le compte Instagram liO Occitanie pour (re) découvrir l'Occitanie et pour retrouver nos idées de sorties !



Toutes les destinations ou activités incontournables sont desservies avec liO Train ou Autocar. Rendez-vous sur liO-occitanie.fr ou sur l'application **liO Occitanie** pour programmer votre voyage et trouver le meilleur itinéraire.

©Boutonnet Laurent - Région Occitanie.
Randonnée en traîneau à Font-Romeu (66).



©Grimault Emmanuel - Région Occitanie.
VTT à la station de Belle, Les Cabannes (09).

OUICYCLE : LA SOLUTION DOUCE DU TRANSPORT COLLECTIF !

Un vélobus hybride à destination du transport scolaire, familial ou PMR (personne à mobilité réduite) ? C'est ce que nous propose OuiCycle !

Le vélo, nous le savons bien, est l'un des transports les plus doux pour notre environnement. C'est pourquoi, OuiCycle s'efforce de mettre le cycle au cœur du transport en commun, en innovant avec une solution inclusive et durable.

Sécurité, confort et inclusivité !

OuiCycle a été créé par la Start-up France Quadricycle, fondée par Matthieu Spillman. Ce moyen de transport original et collectif permet de conduire, sans aucune émission de gaz, 6 à 10 personnes durant des trajets quotidiens ou des balades de groupe. OuiCycle, conçu pour une mobilité écoresponsable et autonome, grâce à l'énergie, mécanique, électrique et solaire qu'il utilise, a été labellisé Greentech Innovation par le ministère de l'Écologie.

C'est aussi un transport sûr et confortable, avec des ceintures de sécurité et le gabarit adapté pour rouler sur les voies cyclables. Enfin, OuiCycle se veut convivial et inclusif, équipé d'un système de pédalier individuel, où chacun peut contribuer à la course à son rythme. Mais également, de toute place adaptable pour une personne en situation de handicap avec une assise en filet, un harnais de sécurité et des sièges pivotant à 90°. Un coffre est prévu pour le transport d'un fauteuil roulant.

À noter que ce drôle de véhicule est modulable en

12 minutes chrono, pour l'adapter à tout type de passager. France Quadricycle souhaite désormais étendre sa solution de mobilité auprès des écoles, des centres de loisirs, des maisons de retraite, ou encore des Offices de Tourisme.

Une autonomie encadrée pour nos enfants !

À St-Georges d'Orques, c'est déjà une réussite puisque OuiCycle sert au transport scolaire, en collaboration avec l'association MAESTRO. La municipalité a souhaité mettre en place cette initiative pour désengorger les parkings de l'école, c'est chose faite !



© Mehdi Khouda.
Une solution écologique et sportive pour le transport scolaire.

Le Maestro-bus récupère des élèves de CP, CE1 et CE2, tandis que ceux de CM1 et CM2 les suivent à vélo, permettant ainsi d'encadrer les enfants se

rendant à l'école en bicyclette, pour un trajet plus sécurisé et plus rassurant pour les parents.

Balade du week-end pour les seniors

Les services d'animation des EHPAD peuvent aussi bénéficier de OuiCycle pour prévoir des sorties quotidiennes. Medhi, le président de l'association Maestro et animateur périscolaire, après s'être occupé des écoliers la semaine, transporte les résidents d'EHPAD le week-end, pour les conduire par exemple au marché. Il affirme qu'une balade en vélo bus peut apporter un moment de douceur aux personnes âgées.

À l'occasion d'une escapade collective, l'une de ses passagères a versé quelques larmes de joie en lui confiant : « Cela fait 3 ans que je n'avais pas senti le vent sur mon visage ! ».

OuiCycle peut ainsi rassembler nos aînés et leur rappeler des sensations de balade à vélo, en toute sécurité.

OuiCycle évolue !

Après huit mois d'expérimentation du prototype 2 avec la commune de St-Georges d'Orques, la société procède à un changement de catégorie faisant évoluer OuiCycle vers la catégorie L1EA, plus performante et plus sécurisante qu'un vélo électrique. Le véhicule sera alors en mesure de monter des côtes à 16%, et sera équipé d'un pare-brise et de 4 roues motrices, lui donnant une meilleure performance sur des routes à dénivelé.

Au total en Occitanie, ce sont 260 communes qui se montrent intéressées par cette nouvelle solution, dont plus de 100 en milieu rural, notamment pour le transport scolaire. Cet engouement encourage OuiCycle à chercher une solution d'industrialisation en région Occitanie dans une logique de circuit court, la maison mère de OuiCycle se trouvant à Asnières-sur-Seine pour le moment.



© Mehdi Khouda. Prototype 2

Et le tourisme alors ?

Ce vélo bus est aussi idéal pour développer des visites touristiques ludiques et inviter les passagers à partager un moment chaleureux, entre amis, en

famille. Son ouverture panoramique permet de profiter du paysage depuis n'importe quel angle et de se laisser porter au cours d'une balade conviviale.

LA RÉGION SONNE LA MOBILISATION POUR LES SERVICES EXPRESS RÉGIONAUX MÉTROPOLITAINS

Décongestionner les deux métropoles régionales, Toulouse et Montpellier, réduire les bouchons et le trafic automobile aux entrées et en périphérie des deux plus grandes villes de la région, un doux rêve ? Non, plutôt un défi, certes gigantesque, mais que la Région Occitanie a décidé de relever, tant il revêt des enjeux fondamentaux, en matière environnementale, ou de qualité de vie des habitants de ces métropoles, et de celles et ceux qui y travaillent.

Mobiliser pour peser

Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie, a donc décidé de répondre aux annonces gouvernementales sur la question*, en réunissant toutes les parties prenantes, en ce début d'année 2024 à Toulouse, et au printemps à Montpellier, lors de deux réunions intitulées « Rencontres mobilités urbaines et territoires ».

Comme elle l'a fait pour les projets de lignes grande vitesse sur son territoire (LNMP et GPSO), avec le succès qu'on connaît (ces deux LGV sont aujourd'hui lancées et financées), la Région souhaite peser de tout son poids pour que ces projets structurants soient retenus par l'Etat dans le cadre de son plan de financement. La Région se positionne en cheffe de file pour mobiliser et réunir autour d'elle tous les acteurs, toutes les forces vives des bassins concernés, et créer une synergie et une dynamique communes. L'idée est de coconstruire techniquement entre

les acteurs et de porter ensemble ces Services Express Régionaux Métropolitains (SERM), les rendre plus lisibles et donc visibles à l'échelle nationale. Une mobilisation plus que nécessaire pour affirmer une unité et un consensus de l'ensemble des acteurs du territoire autour des mobilités du quotidien, et peser auprès de l'Etat qui doit décider quelles villes françaises seront retenues pour développer les SERM et avec quels plans de financement.

Ces deux journées dédiées aux Rencontres mobilités urbaines et territoires, organisées par la Région Occitanie, et auxquelles seront conviés l'Etat, Toulouse Métropole, Montpellier Méditerranée Métropole, l'ensemble des 13 conseils départementaux de la région, les intercommunalités concernées, les associations d'usagers, le monde économique... représenteront l'occasion de livrer avec les expertises présentes les analyses sur les besoins en matière de mobilités du quotidien dans les

aires urbaines toulousaine et montpelliéraine, d'indiquer ce qu'il est possible de réaliser, et dans quel calendrier.

Mais également, ces échanges permettront de déterminer les conditions de réalisation de ces projets, les financements nécessaires de l'Etat, des Métropoles, de la Région, des autres collectivités et acteurs publics, et d'étudier d'autres formes de ressources possibles.

Cette manifestation, organisée en deux temps, permettra également d'identifier et de partager les éventuels points de blocage, d'en analyser les causes et d'envisager collectivement des solutions, mais aussi de déterminer les responsabilités et le rôle de chaque partie-prenante sur ces grands projets, déterminants et structurants pour l'avenir de la région.

Les SERM, qu'est-ce que c'est ?

Les Services Express Régionaux Métropolitains sont issus d'un rapport élaboré en 2020, et ayant vocation à favoriser les déplacements en train pour décarboner les transports. L'idée consiste à proposer, autour d'une dizaine de métropoles françaises, une offre de transports et un cadencement similaire à ceux d'autres métropoles européennes.

**rappel des annonces gouvernementales : Emmanuel Macron a annoncé dans une vidéo, le 27 novembre 2022, vouloir développer une dizaine de RER métropolitains dans les grandes métropoles françaises. Elisabeth Borne précise, le 24 février 2023, qu'un plan de 100 milliards d'euros, dédié au transport ferroviaire, intègrera 12 projets de SERM. Le 16 juin 2023, l'Assemblée Nationale adopte une proposition de loi sur les SERM. Le 4 octobre 2023, une Commission Mixte Paritaire adopte une proposition de Loi cadrant le dispositif.*



©Boutonnet Laurent - Région Occitanie. Le périphérique de Toulouse comme les entrées autoroutières de Montpellier sont très souvent saturés.

VOTRE MÉTIER, LES CONDUIRE VERS LEUR AVENIR.



**Devenez
conductrice
et conducteur
de car scolaire**

**Formation financée*,
emploi assuré !**



+ d'infos sur :
laregion.fr/rejoignez-lio

0 800 706 707 Service & appel
gratuits



*Valable pour les personnes en reconversion professionnelle et les demandeurs d'emploi. Conditions : être âgé d'au moins 21 ans et être titulaire du permis B.