

Le lien d'Occitanie

N°16 | PRINTEMPS 2024 | GRATUIT

*Le magazine de la mobilité
au cœur des territoires*



Hydrogène

**DES CARS H₂
FABRIQUÉS EN
OCCITANIE**

Allez-y avec liO

**LES VOIES VERTES
ET VÉLOROUTES
D'OCCITANIE**

Plan régional vélo

**L'AN II DE LA
« VÉLORUTION »**



À CHACUN SA FAÇON DE VIVRE L'OCCITANIE ET POUR TOUS, IL Y A liO

Téléchargez la nouvelle appli liO Occitanie.



Plus d'informations sur
lio-occitanie.fr



Sommaire

Le lien d'Occitanie

ISSN 2800-2512 -
Dépôt légal juin 2020.
Tirage : 20 000 ex.

Pour nous écrire :
courriel :
lienoccitanie@laregion.fr
Tél. : 3010.

Tous les magazines
consultables sur :
lio-occitanie.fr/le-kiosque

Directrice de la
publication :
Carole Delga, Présidente
de la Région Occitanie /
Pyrénées Méditerranée

Directeur général
délégué Infrastructures,
Transports et Mobilité,
Christophe Bazzo.

Directeur de projet
communication liO,
responsable de la
publication :
Patrice Lallement.

Secrétariat de rédaction :
Eva Grave et Laura Morlet.

Rédaction :
Eva Grave,
Kaïla Sander Laidoudi,
Patrice Lallement,
Laura Morlet.

Photo de couverture :
Grimault Emmanuel -
Région Occitanie

Maquette et exécution
graphique :
Agence Verywell.

Imprimé par
Imprimerie Maraval



Imprimé sur du papier issu
des forêts gérées durablement



Certifié PEFC
pefc-france.org

Ne pas jeter sur la voie publique.

Actualités

04

SERM

La Région Occitanie, en
première ligne pour les
SERM métropolitains.

06

L'INFORMATION VOYAGEUR,

un enjeu essentiel au
report modal.



08

AGENDA, EN BREF, QUELQUES CHIFFRES

liO s'engage

10

CARS HYDROGÈNE

La production de cars
hydrogène en série, c'est
seulement en Occitanie !

Décryptage

12

NOUVEAU PLAN RÉGIONAL VÉLO :

l'an II de la « vélorution ».



Concertations

15

JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES

Retour sur la 5^e édition.



Allez-y avec liO

16

WEEK-ENDS TRAIN À 1€,

un succès retentissant !

18

VOIES VERTES ET VELOROUTES :

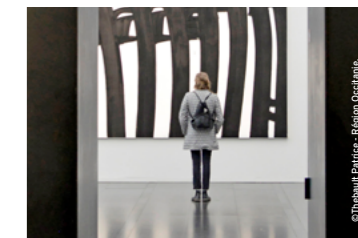
l'Occitanie à vélo, en toute
sécurité.



20

L'OCCITANIE,

vue par les yeux de Pierre
Soulages.



Portrait

22

MÉLANIE DESPAUX :

pas de repos pour les trains
liO !

Le magazine **Le lien d'Occitanie** et
toutes les actualités du réseau liO sont à retrouver sur

lio-occitanie.fr

LA RÉGION OCCITANIE, EN PREMIÈRE LIGNE POUR LES SERM MÉTROPOLITAINS

Les 1^{ères} Rencontres Mobilités Urbaines et Territoires, organisées par la Région Occitanie en janvier à Toulouse et prévues en mai à Montpellier ont pour objectif de lancer les candidatures officielles des deux aires métropolitaines en vue de la création de Services Express Régionaux Métropolitains (SERM). À cette occasion, une déclaration commune a été signée par les élus pour être adressée au Gouvernement.

Les SERM, pour des mobilités améliorées et décarbonées

Pour faire face à l'expansion démographique des deux métropoles de la région, Toulouse et Montpellier, améliorer la qualité de vie des habitants et répondre aux enjeux climatiques, un changement radical des mobilités est indispensable. Pour que celui-ci s'opère, l'offre de mobilité déployée doit répondre aux attentes des habitants et faciliter leurs déplacements. C'est l'objectif du SERM. Le projet prévoit sur chacun des périmètres concernés de renforcer la desserte ferroviaire et de développer l'intermodalité, ainsi que les mobilités douces ou les mobilités partagées : cars express à haut niveau de services, réseaux cyclables et équipements reliant plusieurs modes de transport, titre unique...



©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

Zoom sur le SERM toulousain

Trois points clés

Renforcer les trains avec une connexion aux 3 lignes de métro. Le SERM toulousain proposera des trains de 5h à 23h, avec des passages jusqu'à toutes les 10 minutes aux heures de pointe et la création de nouvelles haltes. Objectif : 121 trains supplémentaires d'ici fin 2032.

Les cars à haute fréquence viendront compléter l'offre ferroviaire sur les axes non desservis par le train.

Accroître la circulation de cars sur les grands axes routiers, avec des voies réservées permettant d'optimiser les temps de parcours. Et, pour permettre aux habitants de combiner les différents moyens de transport, transformer certaines gares en Pôles d'échanges multimodaux.

Le calendrier du SERM toulousain

- D'ici 5 ans** ● Phase d'expérimentation de la hausse des trains en heure creuse.
- 2028** ●
 - Fin des travaux ferroviaires sur l'axe Colomiers-Brax.
 - Mise en service de la Halle des transports de Toulouse.
 - Mise en service des Pôles d'échanges multimodaux de Colomiers, Montaudran et Labège-La Cadène.
- 2031** ●
 - Arrivée LGV Toulouse-Bordeaux.
 - Mise en service des aménagements ferroviaires au Nord de Toulouse (axe Toulouse-Montauban).
 - Mise en service du Pôle d'échange multimodal de La Vache.

Zoom sur le SERM Montpellier Méditerranée

Trois points clés

Renforcer la desserte de la ligne ferroviaire Sète-Montpellier-Nîmes-Lunel, en augmentant la fréquence des trains (+ 8 trains par jour entre Montpellier et Nîmes en heures creuses et le week-end, + 12 trains par jour entre Lunel et Sète en semaine d'ici 5 ans), et leur articulation avec les services de rabattement et les réseaux urbains, et en développant l'intermodalité autour de cette ligne puis la mise en service de la LNMP jusqu'à Béziers permettra d'atteindre un niveau d'offre plus important.

Améliorer la desserte par cars et par bus des communes de l'aire urbaine montpellieraine et de l'arrière-pays non reliés au réseau ferroviaire.

Le SERM doit faciliter la circulation des autocars sur les grands axes routiers, en expérimentant des voies dédiées aux autocars, voire au covoiturage, sur certains de axes comme l'A750, puis de diffuser sur l'aire métropolitaine à partir des PEM et P+R, en s'appuyant sur les réseaux urbains.

Développer des Pôles d'Échange Multimodaux (PEM), afin de permettre à chacun de réaliser l'intégralité de ses déplacements en limitant au minimum l'usage de la voiture individuelle. En transformant les gares en PEM, l'objectif est de rabattre les usagers vers le réseau ferroviaire et les lignes d'autocars structurantes. L'accès à ces pôles stratégiques serait rendu possible par l'usage du vélo, du covoiturage ou de lignes d'autocars liO.

Le calendrier du SERM Montpellier Méditerranée

- | 2025-2026 | 2027-2028 | 2034 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Car express Gignac-Montpellier, Bus à Haut Niveau de Service entre la Place de l'Europe à Montpellier et Castries | <ul style="list-style-type: none"> • Premières réalisations d'infrastructures dimensionnantes, notamment des Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) de grande capacité | <ul style="list-style-type: none"> • Mise en service de la Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan • Réalisation du PEM de Sablassou • Mise en place du cadencement sur l'axe Sète-Montpellier-Nîmes |

L'INFORMATION VOYAGEUR, UN ENJEU ESSENTIEL À L'USAGE DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Application, calculateur d'itinéraires : la Région Occitanie s'engage pour simplifier vos déplacements professionnels ou récréatifs durablement. En 2024, l'application liO Occitanie évolue : MaaS, widget, découvrez les prochaines évolutions et fonctionnalités.

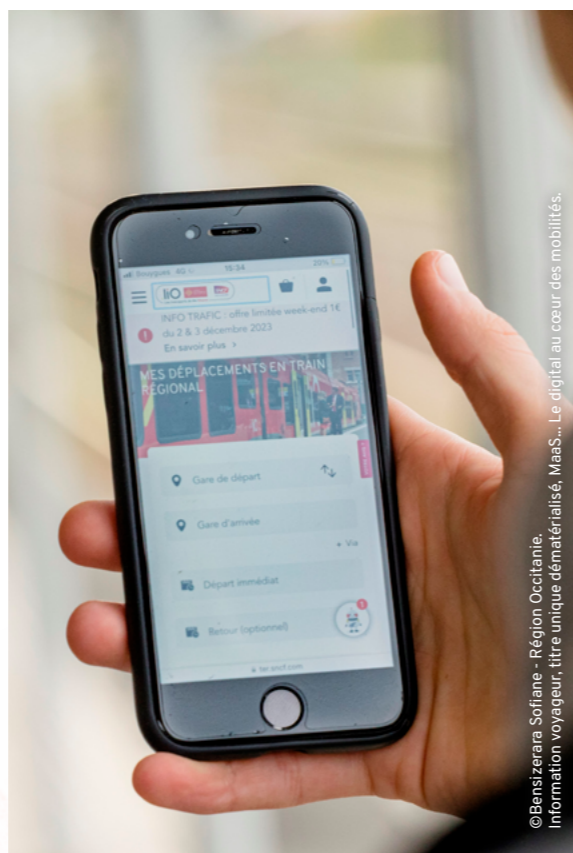
Avec l'appli liO, voyagez facilement en Occitanie.

L'appli liO Occitanie rend le parcours voyageur plus simple et plus fluide : calculer son itinéraire (trains et cars liO), rechercher un horaire, consulter les infos trafics et acheter ses titres autocars, tout se fait sur la même appli. Le bilan carbone de vos trajets est systématiquement calculé.

Vous pouvez désormais, depuis le menu de l'appli liO, effectuer votre « trajet en 2 clics avec += », grâce à l'appli Fairtiq et bénéficier des formules tarifaires dégressives +=0 : jeunes de 12 à 26 ans, +=Flex : 27-29 ans, +=- : 60 ans et plus.

Avec juste un glissé-start sur son smartphone, bénéficiez de la dégressivité, voire de la gratuité à l'usage sur le réseau liO.

À terme, d'autres modes et réseaux de transports seront accessibles depuis l'appli liO Occitanie : le covoiturage, l'autopartage, le vélo...



Calculateur d'itinéraires : un nouveau widget pour le tourisme

À la fin du printemps 2024, la Région Occitanie déploiera un widget du calculateur d'itinéraires liO, une interface pouvant être encapsulée sur les sites des partenaires (musées, festivals, sites patrimoniaux, Offices de tourisme, Grands Sites d'Occitanie, etc.).

Le partage de l'information et de la donnée entre les opérateurs et prescripteurs des mobilités touristiques revêt une importance majeure, d'autant que les différents dispositifs mis en place par la Région Occitanie, comme les week-ends train à 1€ révèlent de nouvelles habitudes de mobilité, tournées vers le tourisme de proximité par la biais des transports en commun.

Quels sont les apports du MaaS dans tout ça ?


Mobility as a Service (MaaS) est un concept qui intègre différents modes de transport avec pour objectif de simplifier et faciliter les déplacements des voyageurs, offrant une solution la plus complète et personnalisée possible.

Les utilisateurs pourront planifier leur voyage en temps réel ! Le MaaS offrira alors une expérience utilisateur rapide, fluide, avec moins d'attente, le tout durable et économique. Une option qui encourage l'adoption de modes de transport alternatifs à la voiture, plus respectueux de l'environnement.

Restez connectés pour profiter de tous ces nouveaux services !

Téléchargez l'application liO Occitanie sur :

+d'infos
Retrouvez toutes les informations nécessaires sur le site lio-occitanie.fr :



Disponible sur Google Play



Disponible sur App Store



©Pouchard Sebastien- Région Occitanie. Usagère des transports en commun liO sur le quai de la gare de Toulouse (31).

Actualités

Quelques chiffres

+=, LES FORMULES DU SUCCÈS

Avec l'appli Fairtiq et les formules « += », la Région Occitanie révolutionne la façon de se déplacer. += lève les freins à l'usage du réseau liO, train ou car, en facilitant le parcours usager. Avec un simple glissé-start sur son smartphone, l'acte d'achat préalable au voyage est supprimé, et par la même occasion les démarches pour se faire rembourser en cas d'imprévus. De plus, ces formules permettent de bénéficier de la dégressivité, voire de la gratuité à l'usage selon votre âge ! Trois formules qui rencontrent un succès démontrant leur adéquation avec les aspirations des usagers des transports aujourd'hui.

+=0

Cette formule qui s'adresse aux jeunes de 12 à 26 ans, permet d'utiliser les trains et les cars liO, avec une dégressivité tarifaire, permettant d'atteindre la gratuité dès le 11^{ème} trajet mensuel. Avec déjà plus de 121 000 inscrits au dispositif fin février, +=0 continue d'affoler les compteurs et de dépasser toutes les prévisions d'usage. Et ce sont déjà presque 1 inscrit sur 5 à +=0 qui voyagent aussi sur les cars liO.

+=FLEX

Lancée en août 2023 par la Région Occitanie, l'offre +=Flex s'adresse aux voyageurs âgés de 27 à 59 ans. +=Flex vise à rendre le train plus simple et moins cher pour les actifs, avec une tarification adaptée à leur usage des trains liO, et toujours la plus avantageuse, quelle que soit la façon de se déplacer. Sans engagement, sans réservation, la formule vous permet d'atteindre jusqu'à 90 % de réduction sur vos trajets, et garantit de ne jamais payer plus de 95€ par mois, quels que soient les trajets réalisés (auxquels il est possible de déduire la prise en charge par l'employeur sur les trajets domicile-travail). Depuis sa mise en service, l'offre a déjà séduit plus de 12 000 usagers pour plus de 255 000 trajets réalisés.

LA RÉGION OCCITANIE EN HAUT DU PODIUM

L'Occitanie est la Région française qui a enregistré la plus forte progression de la fréquentation de ses trains régionaux (+58 % en 2023 par rapport à 2019, année de référence avant Covid). Les prévisions ont été dépassées puisqu'on a d'ores et déjà atteint la fréquentation prévue en... 2027. Les formules += ont largement contribué à ce succès éclatant !

OCCITANIE, LA DERNIÈRE RÉGION À AUGMENTER LE TARIF DE SES TRAINS RÉGIONAUX

Les tarifs des liO Trains sont restés bloqués depuis 2018, alors que depuis, les petits prix (WE 1€, ...) ont été massivement développés, et des formules permettant de bénéficier de la dégressivité (+=Flex ou +=-) ou de la gratuité à l'usage (+=0) ont été lancées ces derniers mois par la Région Occitanie, rencontrant un vrai succès populaire (voir page 16).

Dans le même temps, la hausse globale des coûts d'exploitation a cru de façon très forte : inflation des prix de l'énergie, forte augmentation des tarifs des péages ferroviaires de SNCF Réseau depuis plusieurs années... Ces derniers ont augmenté à eux seuls de près de 23% entre 2018 et 2023, sans contrepartie financière versée par l'Etat.

TOUTES LES RÉGIONS CONCERNÉES

Alors que sur la période 2018-2023, l'indice des prix à la consommation a progressé de +16,3% depuis 2018, la Région Occitanie a fait le choix de protéger le pouvoir d'achat de ses habitants et de limiter l'augmentation des

tarifs de ses trains liO à son strict minimum, soit +8% seulement. Sur la même période 2018-2023, les autres Régions ont appliqué entre 2 et 5 hausses successives, représentant une augmentation jusqu'à +21%. Pour rappel, malgré cette majoration, le prix payé par le voyageur couvre moins de 30% des coûts de fonctionnement des trains régionaux, et les tarifs des trains régionaux d'Occitanie restent les plus bas de France.

CONCRETEMENT, QUELLES CONSÉQUENCES ?

Cette augmentation de 8% ne concerne que les titres plein tarif et les abonnements tout public, ainsi que les offres +=Flex et +=-.

Le plafonnement des abonnements tout public passe désormais de 90 à 95 euros (47,50 € prise en charge employeur déduite).

Les tarifications plates (1€, par exemple) ne sont pas impactées par cette hausse, ni la formule +=0 pour les jeunes de 12 à 27 ans. Aucune tarification jeune n'est concernée par la hausse.

Agenda

Qu'avez-vous prévu au printemps ? liO vous accompagne sur les événements organisés en Occitanie. Spectacles, salons, rencontres, retrouvez les manifestations incontournables en région, et allez-y avec liO !

Avril - Juin 2024

TOUS LES PREMIERS WEEK-ENDS DU MOIS À 1€

Occitanie

Voyagez en train liO à 1€ le premier samedi et dimanche de chaque mois !

- Week-end du 6 et 7 avril 2024
- Week-end du 4 et 5 mai 2024
- Week-end du 1 et 2 juin 2024

TAF - SALON TRAVAIL AVENIR FORMATION

Occitanie

Coorganisés par la Région et ses partenaires, les salons TAF sont un véritable passeport pour l'emploi. Ces rencontres permettent d'accéder en un même lieu à toutes les informations sur les aides, de découvrir les offres de formation et de trouver un emploi en rencontrant directement les entreprises qui recrutent. Un pavillon métiers du transport sera présent sur la plupart des salons TAF.

En savoir +



- Le 25 avril à Saverdun (Ariège) et Béziers (Hérault)
- Le 16 mai à Figeac (Lot)

18 au 20 juin 2024

JOURNÉES AGIR

Montpellier

En partenariat avec la Région Occitanie et Montpellier Méditerranée Métropole, les Journées AGIR réunissent les professionnels de la mobilité.

En savoir +



23 au 25 juin 2024

PRODAYS

Toulouse

La 24^{ème} édition du salon Prodays se tiendra pour la première fois au MEETT, le parc des expositions de Toulouse. Pendant 3 jours, le salon professionnel du cycle réunira l'ensemble des acteurs du marché européen du vélo, l'occasion de découvrir les dernières innovations du secteur.

En savoir +



©Delpoux Dominique - Région Occitanie. Salon TAF à Montauban (81).

En bref

VELO FACTORY : C'EST PARTI !

En inaugurant la Vélo Factory, la Région Occitanie change de braquet. Le 19 janvier dernier, cette usine d'assemblage de cycles, portée par le cluster Vélo Vallée, a été inaugurée à l'Isle-Jourdain dans le Gers. Ce sont 15 000 vélos qui seront produits d'ici 2027 et 20 emplois créés. C'est dans ce cadre et celui du Plan régional vélo que s'inscrit cette inauguration, qui poursuit l'objectif de développer les mobilités décarbonées.

Pour en savoir plus sur le nouveau plan régional vélo : page n°12 - Rubrique Décryptage



©Léo Arcangeli - Région Occitanie

LA PRODUCTION DE CARS HYDROGÈNE EN SÉRIE, C'EST SEULEMENT EN OCCITANIE !

Pleinement engagée dans la transition énergétique et la lutte contre le changement climatique, la Région Occitanie inaugure ses premiers cars liO roulant à l'hydrogène. Ils sont commandés à l'entreprise SAFRA, sur son site industriel d'Albi, dans le Tarn.

Du diesel à l'hydrogène, le retrofit pour convertir les autocars liO

Dans le cadre du développement de son offre de service, SAFRA propose un produit permettant d'accompagner la décarbonation des véhicules de transport, un kit de retrofit commercialisé sous la marque H2-PACK®. Ce kit permet de transformer des autocars roulant au gasoil en cars zéro émission, sans mettre au rebut le parc d'autocars actuel.

Très attendu sur le marché de transport interurbain, ce kit a pu être développé grâce au soutien de l'ADEME, de l'Europe et de la première commande de 15 véhicules par la Région Occitanie à cet industriel français, implanté sur son territoire.

Un process industriel et une prouesse technologique uniques !

SAFRA, une entreprise tarnaise, a entrepris en 2022 le retrofit de véhicules de transport, en commençant par 15 autocars interurbains liO de la Région Occitanie. Cette initiative s'inscrit

parfaitement dans la stratégie Région à énergie positive, en prolongeant la durée de vie des véhicules. Elle offre ainsi une réponse idéale en termes de mobilité durable, et s'accorde avec la stratégie de développement de SAFRA, engagé depuis longtemps dans la décarbonation de la mobilité.

La conception et l'intégration de ce kit de retrofit Hydrogène dédié aux véhicules lourds ont été entièrement réalisées dans l'entreprise albigeoise, grâce à une équipe pluridisciplinaire de 210 collaborateurs. Ce kit est conçu pour s'installer sans modifier le véhicule d'origine, s'intégrant directement sur les interfaces mécaniques et logicielles. Cette technologie nécessite la création d'un module de gestion déporté garantissant la sécurité et la fiabilité du kit. Cette interface logicielle, ainsi que tout le travail d'intégration du kit de retrofit, sont entièrement conçus et développés sur le site de SAFRA à Albi. Une prouesse technologique made in Occitanie.

Le retrofit, mode d'emploi

Le concept du kit de retrofit consiste à remplacer la chaîne de traction thermique par une chaîne 100 % électrique, alimentée par une pile à combustible à

hydrogène. La mise en place de ce kit comprend la dépose du moteur et des réservoirs, la repose d'une nouvelle chaîne énergétique, le raccordement sur la chaîne de traction existante, l'intégration de nouveaux calculateurs et logiciels, l'interfaçage avec les équipements existants, ainsi que l'homologation des transformations en conformité avec les dispositions techniques et administratives réglementaires.

Ce kit de retrofit a fait l'objet d'une homologation de série, et représente donc le premier processus industriel de production en série de conversion de véhicules en motorisation zéro émission.

Les composants de ce kit de retrofit proviennent

principalement d'entreprises françaises voire régionales. La pile à combustible, qui produit l'électricité à bord des véhicules à partir de l'hydrogène stocké, ainsi que les réservoirs d'hydrogène, sont fournis par Plastic Omnium, une entreprise française. Le podium du poste de conduite est conçu et fabriqué par ACTIA, entreprise d'Occitanie.

Ces 15 autocars liO à hydrogène seront livrés de façon échelonnée. Mais la mise en circulation, courant avril de deux d'entre eux sur les routes du Tarn marque une double réussite : écologique et économique !



©Laurent CARLES - Région Occitanie. Des cars qui passent du gasoil à l'hydrogène, c'est en Occitanie que ça se passe !

EN OCCITANIE, L'AN II DE LA « VÉLORUTION »

La Région Occitanie, Autorité Organisatrice des Mobilités Régionales et cheffe de file de l'intermodalité, porte une ambition majeure en faveur du développement des mobilités décarbonées à travers notamment son réseau liO. Mais le train régional comme le car interurbain ne représentent pas la solution pour tous les déplacements. Ainsi le développement des mobilités actives dites douces (marche, vélo) représente un enjeu majeur et un levier puissant de décarbonation des déplacements domicile - travail ou domicile - études.

Un coup d'accélérateur pour développer l'usage du vélo

Après un premier Plan vélo régional voté en 2020, la Région a donc souhaité accélérer la prise en compte du vélo pour faire évoluer au plus vite les habitudes de mobilité des citoyens

vers des modes plus vertueux et moins carbonés que la voiture individuelle. Le but est d'atteindre l'objectif national de part modale du vélo de 12 % en Occitanie à l'horizon 2030.



©Lefrancq Gilles - Région Occitanie. La part modale du vélo augmente en Occitanie.

Donner la priorité au transport public... et au vélo !

Avec son Plan Vélo II la Région propose une stratégie ambitieuse :

- ✓ Développer une politique de mobilité plus vertueuse sur les plans environnementaux et sanitaires combinant les transports publics, un usage plus rationnel des voitures (covoiturage et autopartage) et des aménagements cyclables continus et sécurisés ;
- ✓ Soutenir le déploiement de places sécurisées de stationnement vélo autour des sites régionaux (gares, PEM, lycées, musées...);
- ✓ Accompagner les territoires n'ayant pas pris la compétence « Autorité Organisatrice des Mobilités » afin de leur permettre de mieux appréhender les politiques cyclables - notamment en milieu peu dense - au moyen d'un nouveau dispositif d'accompagnement en ingénierie ;
- ✓ Expérimenter un nouveau service vélo en gare, liO Vélo. Ce service de location de vélo longue durée pour les usagers réguliers des trains liO doit optimiser les trajets train + vélo ;
- ✓ Expérimenter un nouveau service de prêt de vélo aux lycéens afin d'encourager l'écomobilité de cette classe d'âge, et, plus largement accompagner le développement de la pratique du vélo (déplacements du quotidien, sports, loisirs) tout en luttant contre l'insécurité routière ;
- ✓ Investir dans le secteur artisanal, industriel et serviciel du vélo pour soutenir la filière et la création d'emploi.

La Région proposera également de nouveaux règlements d'intervention simplifiés pour les porteurs de projets en matière de financement des infrastructures cyclables.

Cette nouvelle stratégie vélo de la Région Occitanie a été élaborée non seulement à partir de l'expérience acquise depuis 2020 dans la mise en œuvre du premier Plan vélo, mais aussi en capitalisant sur le dialogue permanent que la Région entretient avec les collectivités, les

associations et les entreprises de son territoire avec notamment :

- ✓ Les Comités Départementaux des Mobilités (CDM) permettent de recueillir, deux fois par an, témoignages et attentes, au plus près des territoires. Le sujet vélo y est systématiquement abordé ;
- ✓ La journée mobilités actives, réunit chaque année plus de 300 personnes autour de conférences et table-rondes dédiées notamment à la mobilité cyclable ;
- ✓ Les contacts continus de la Mission Vélo, de l'Agence Ad'Occ et du Comité régional du Tourisme et des Loisirs avec les territoires (communes, EPCI, Départements, entreprises, socio-professionnels...) autour de leurs projets cyclables.



©Leo Arcangeli - Région Occitanie.

Le Plan vélo II de la Région Occitanie propose ainsi une approche globale de l'écosystème vélo et mobilise en transversalité l'ensemble de ses politiques publiques régionales en la matière :

- ✓ **mobilité** pour soutenir le financement des infrastructures cyclables et l'intermodalité ;
- ✓ **économie** pour accompagner le Cluster Vélo Vallée et le développement de la filière vélo ;
- ✓ **tourisme** pour faciliter la découverte de l'Occitanie à vélo ;
- ✓ **éducation et la jeunesse** pour encourager la mobilité des lycéens à vélo ;
- ✓ **sport** pour favoriser la pratique cycliste.

Le Plan vélo II s'articule autour de 7 priorités et 15 mesures opérationnelles et financées à retrouver ici, dans la rubrique "Vélo et mobilités actives" :



La Région Occitanie alloue à ce Plan vélo II une enveloppe de 100 millions d'euros pour la période 2024-2028.



© Grimaud Emmanuel - Région Occitanie

Zoom sur la Priorité 3 : Faciliter l'intermodalité

Le vélo en intermodalité avec les transports publics collectifs est un axe clé de ce Plan vélo II. Pour un usage quotidien (domicile-travail / domicile-étude), la combinaison du vélo avec le train ou le car permet d'augmenter considérablement l'efficacité de chaque mode de transport.

Les usagers profitent à la fois de la flexibilité du vélo pour réaliser les premiers ou derniers kilomètres, et du confort du transport collectif pour le reste de leur trajet.

Si le concept est séduisant il n'est pas facile à mettre en place bien que, là aussi, des exemples internationaux nous montrent le chemin ! Les services BlueBike en Belgique et OVFiets aux Pays-Bas sont clairement des sources d'inspiration pour penser cette intermodalité. Et c'est d'ailleurs à partir d'un déplacement organisé aux Pays-Bas

par la Région Occitanie en 2022 qu'il est proposé avec ambition et pragmatisme d'aborder le sujet.

Un service régional de vélos en location longue durée arrivera en gare à l'automne 2024 pour les abonnés annuels des liO Trains.

Ce service sera expérimenté sur 2 lignes liO Train à forte fréquentation : Toulouse / Montauban (7 gares) et Sète / Montpellier (5 gares). 200 vélos seront ainsi proposés aux usagers.

Le service sera composé d'une location de vélo longue durée (6, 9 ou 12 mois) et d'une solution sécurisée de stationnement en gare. Pour assurer un trajet confortable en toute circonstance, la flotte de vélos sera principalement à assistance électrique ; une partie de la flotte restera en vélo musculaire de manière à étudier d'autres types d'usages ou de besoins.

Concertations

RETOUR SUR LA JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES

Depuis 5 années maintenant, la Région Occitanie organise une journée de concertation exclusivement dédiée à la thématique du vélo, élargie en 2023 à toutes les mobilités actives. Seule Région à organiser ce temps d'échanges spécifique et récurrent aux mobilités actives, la Région Occitanie a réuni le 26 mars dernier tous les acteurs de l'écosystème vélo (usagers, associations, collectivités, Etat, entreprises...), au musée Narbo Via à Narbonne. Une 5^e édition de la Journée mobilités actives organisée en partenariat avec le Cluster Vélo Vallée et la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB).

L'Occitanie, territoire de cycle !

L'événement, ouvert par le consultant-explorateur Julien DE LABACA, a permis d'appréhender la manière dont les pays européens dans lesquels le vélo tient une place prépondérante (Pays-Bas, Belgique, Suisse...) abordent le lien entre transport collectif et vélo. Un défi majeur dans un moment où les liO Trains et liO Cars connaissent une forte fréquentation. Cette matinée a été dédiée à la question de la place du vélo dans les transports en commun, aux conflits d'usage qu'elle peut susciter auprès des voyageurs non-cyclistes et aux réponses collectives à apporter autour d'un triptyque en gare : stationnement sécurisé vélo / information et signalétique / services vélo. L'après-midi a été consacrée au développement du vélo en milieu rural autour du cas pratique et exemplaire de la Ville de Bram (11) : la maire et élue régionale Claudie Faucon-Mejean a détaillé l'éventail des solutions vélo déployé dans sa commune.

La Région valorise sa filière vélo

La Région Occitanie fut la première à créer un Cluster vélo en France ; on en compte aujourd'hui 3 à l'échelle du pays. Après l'inauguration de la Vélo Factory il y a

quelques semaines dans le Gers, première fabrique de vélos en Occitanie le Président de Vélo Vallée, Denis BRISCADIEU, a présenté les projets du Cluster. Près d'une vingtaine d'entreprises du Cluster sont également venues exposer leur matériel, leurs prototypes. Car l'essor du vélo en Occitanie passera par le développement économique de la filière et la souveraineté industrielle.

L'annonce du Plan régional Vélo, saison 2

Pour conclure la journée, Jean-Luc GIBELIN, vice-Président de la Région Occitanie délégué aux mobilités pour tous et aux infrastructures de transports, a annoncé le lancement du Plan Vélo II (adopté en Assemblée plénière de la Région Occitanie le 28 mars dernier). Il a exposé les grands axes* du plan régional vélo nouvelle version, doté de plus de moyens, et porteur d'une volonté partagée de faire franchir au vélo l'objectif national de 12 % de la part modale en Occitanie.



© Darnaud Antoine - Région Occitanie. Les entreprises du Cluster Vélo Vallée mobilisées.

*Le Plan Vélo II est à retrouver dans la rubrique Décryptage, page 12.

Allez-y avec liO

WEEK-ENDS EN TRAIN À 1€, DÉJÀ PLUS D'UN MILLION DE VOYAGEURS EN OCCITANIE.

Depuis son lancement en décembre 2022, le dispositif des week-ends à 1€ en trains liO connaît un succès retentissant. Plus d'1 million de billets ont été vendus. Cette offre économique et simple a permis aux trains régionaux liO d'enregistrer une fréquentation multipliée par 2 par rapport à un week-end normal.

Mais au-delà d'une mesure de pouvoir d'achat ouverte à tout le monde, la Région favorise un tourisme de proximité aux retombées économiques concrètes pour les professionnels des territoires et contribue grandement à la décarbonation des mobilités de loisirs.

Lancée en décembre 2022, cette opération propose de voyager en liO Train à 1€, tous les premiers samedi et dimanche du mois, sauf en juillet et août.

Si on prend comme exemple le week-end du 3 et 4 février 2024, plus de 130 000 personnes ont réservé un billet à 1€, soit une fréquentation doublée par rapport à un week-end comparable en 2022. Une comparaison impressionnante.

Une enquête approfondie a été réalisée auprès de 3869 voyageurs liO Train entre janvier et décembre 2023 pour évaluer les usages de ces offres à 1€.

Qui sont les voyageurs des week-ends à 1€ ?

Près de 38% des utilisateurs ayant répondu à l'enquête n'avaient jamais utilisé liO train avant l'achat de leur premier billet à 1 euro, contre 30,4% en 2022. Le nombre de nouveaux utilisateurs de liO Train ne cesse de progresser depuis le lancement de ce dispositif en 2022. Le billet à 1€ est une bonne mesure pour refaire

découvrir le train à un public souvent attaché à la voiture, et pour ainsi tenter de faire changer les habitudes de mobilité.

En effet, le train devient une réelle alternative à la voiture : sur ce panel, 80,4 % des répondants possèdent le permis de conduire, et 68,1 % disposent d'un véhicule. Cette initiative participe donc très directement à la décongestion des routes d'Occitanie et à la réduction de l'empreinte carbone.

Quelles sont les destinations privilégiées ?

Avec ce dispositif, plus de la moitié des répondants (52,8 %) a voyagé moins de 3 fois en liO Train, un quart (25,1 %) a accompli 2 voyages et le dernier quart (27,6 %) n'a effectué qu'un seul voyage. Le motif principal de déplacement est de rendre visite à des amis ou à la famille (38 % des répondants), un motif stable d'une année sur l'autre. On remarque, parmi ce panel, une forte évolution des voyageurs désireux d'explorer des sites touristiques. En effet, plus d'un quart

des répondants ont exprimé cette intention, comparé à seulement 12,4 % en 2022.

Ce désir d'exploration et de découverte, de tourisme de proximité, a été amplifié par la crise COVID, et se reflète également dans les destinations les plus prisées.

La fréquentation des destinations littorales a gagné en progression, représentant 20,3% des voyages quand les trajets vers les villes diminuent (56,7% en 2023, contre 66 % en 2022), même si celles-ci restent tout de même des destinations phares.

En 2023, on remarque également que la dimension « loisirs » s'impose : 43% des

voyageurs se disent motivés par un déplacement touristique, de loisirs ou événementiel, contre à peine 25% en 2022.

Du train du quotidien au train récréatif

Les chiffres le démontrent : en un peu plus d'un an, ce dispositif des trains liO à 1€ chaque premier week-end du mois rencontre un succès grandissant. Ce mode de transport, auparavant surtout associé aux déplacements du quotidien vers les lieux de travail ou d'études, devient le véhicule de voyages récréatifs et de loisirs. Pratique, reposant et vertueux.



©Benzizerara Sofiane - Région Occitanie. 1€ pour voyager partout en Occitanie.

QUAND ON IRA SUR LES CHEMINS, À BICYCLETTE...

Le printemps arrive, quoi de mieux que d'en profiter pour découvrir l'Occitanie à vélo ?

Une balade sur une voie verte* ou une véloroute en famille, entre amis ou même en solo pour prendre l'air, faire du bien à son corps, à son esprit... et au climat en toute sécurité et sérénité !

Découvrir la région à son rythme et en toute sécurité

Près d'une trentaine de voies vertes et une dizaine de véloroutes* sillonnent ou traversent l'Occitanie. De Nord en Sud, d'Est en Ouest, ces itinéraires cyclables vous permettront, avec le retour du printemps, de prendre un bol d'air en famille, ou de vous lancer dans une aventure plus ambitieuse et sportive, à la découverte des superbes panoramas et paysages qui font la richesse et la variété de notre belle région.



©Darnaud Antoine - Région Occitanie.
Site renaturé de l'ancien hôpital du Grau-du-Roi (30).

Les itinéraires sur voies vertes, à faire en famille le week-end :

- Voie verte en Pays cathare : de Lavelanet à Mirepoix (09) : **38 km**
- Voie verte Foix - Saint-Girons - Prat-Bonrepaux (09) : **54 km**
- Voie verte du Canal du Midi à Montségur : de Bram à Montségur (11) : **80 km**
- Voie verte Bertholène - Bozouls - Espalion (12) : **23 km**
- Voie verte Uzès - Pont du Gard - Sernhac (30) : **19 km**
- Voie verte du Sommiérois et de la Vaunage : de Sommières à Caveirac (30) : **21 km**
- Voie verte de l'Armagnac : de Condom à Montaut (32) : **21 km**
- Voie verte du Lido : de Sète (Port de Quilles) à Marseillan-Plage (34) : **12 km**
- Voie verte du Haut Languedoc - Passa Païs : de Mazamet à Bédarieux (34) : **76 km**
- Voie verte des Gaves : de Pierrefitte-Nestlas à Lourde (65) : **18 km**
- Chemin des droits de l'Homme : de Castres à Puygouzon (81) : **43 km**
- Voie verte du Canal de Montech : de Montauban à Montech (82) : **12 km**

Pour les plus sportifs ou les passionnés de grandes virées en vélo, les véloroutes traversant la région Occitanie :

- Vallée et Gorges de l'Aveyron : de Montauban à Laguëpie : **85 km**
- Vallée du Tarn : de Saint-Sulpice à Trébas : **107 km**
- La ViaRhôna : de Saint-Gingolph à Sète : **115 km**
- Vallée de la Baïse : de Vianne à Lannemezan : **167 km**
- Vallée du Lot : d'Aiguillon à Cahors : **160 km** et de Capdenac à Banassac : **167 km**
- Véloroute du Piémont pyrénéen : de Biarritz au Barcarès : **620 km**
- Le Canal des 2 Mers à vélo : de Royan à Sète : **800 km**
- La Méditerranée à vélo : du Perthus à Menton : **850 km**
- Route des cols des Pyrénées : d'Hendaye à Cerbère : **1090 km**
- La Scandibérique : de Thuin à Roncevaux : **1700 km**



©Nanda Gonzague - Région Occitanie.
Chemin de halage au bord du Lot, de Bouziès à Saint-Cirq Lapopie.

+d'infos

Retrouvez toutes les cartes de circuits cyclo-touristiques sur le site web du CRTL Occitanie téléchargeables ici :



Et... rendez-vous sur le compte Instagram liO Occitanie pour (re)découvrir l'Occitanie et pour retrouver nos idées de sorties !

* Une voie verte est une piste cyclable aménagée en site propre, c'est-à-dire qu'elle est exclusivement réservée à l'usage des véhicules non motorisés (vélos, rollers...) et des piétons. Il en existe près de 30 en Occitanie.

* Une véloroute est un itinéraire pour cyclistes empruntant des voies vertes et des routes secondaires à trafic modéré (maximum 1000 véhicules par jour).

Allez-y avec liO

L'OCCITANIE, DANS LES YEUX DE PIERRE SOULAGES

Pierre Soulages, peintre et graveur né à Rodez en 1919, est décédé en 2022. Plusieurs sites en Occitanie regorgent d'œuvres de cet artiste à la notoriété internationale. Grandes expositions temporaires ou permanentes, vous ne manquerez pas d'idées de sorties culturelles.

Pierre Soulages, en outre...

Natif de Rodez, grande figure de l'Occitanie, ce peintre s'est rendu célèbre pour son travail sur le noir, qu'il décrit comme une « lumière réfléchie par des états de surface du noir ».

Une des plus remarquables de son œuvre, la série Outrenoir, qu'il est possible d'admirer au Musée de Rodez. « À l'image d'outre-Rhin, outre-Manche, outre-Atlantique - qui désignent un autre pays - outrenoir désigne un autre pays que celui, émotionnel, du noir simple » décrit l'Aveyronnais.

Au-delà de la peinture, Pierre Soulages était un artiste complet et pluridisciplinaire : peintre, décorateur de théâtre, aquafortiste, graveur, artiste graphique, céramiste, sculpteur, illustrateur, graveur sur cuivre, lissier.

Ses créations révèlent son attrait pour les vieilles pierres, les matériaux marqués par le temps, l'artisanat de son pays du Rouergue, le cuir, le fer et le bois, inspirés par les paysages de son enfance, notamment les Causses.



Pierre Soulages nous a quittés à l'âge de 102 ans, et laisse à l'Occitanie une part de lui un peu partout sur le territoire. Une œuvre riche et profonde, comme le noir, que le temps n'emportera pas.

L'art qui surplombait la mer

Non loin du Mont Saint-Clair et du cimetière marin, Pierre Soulages et son épouse Colette ont imaginé une maison-atelier dans la continuité du décor méditerranéen de Sète.

S'ouvrant intimement à l'horizon, cette architecture a permis à l'artiste de trouver l'inspiration, l'amenant vers l'art abstrait, et à placer au cœur de sa peinture l'espace et le temps. Cette évolution a marqué ses toiles d'un mouvement brossé de noir.

Partez à la découverte de Sète, Grand Site Occitanie et lieu de résidence de Pierre et Colette Soulages.

+d'infos

Accessible en liO train ou en liO car : lio-occitanie.fr



Le Musée Fabre à Montpellier

Situé dans l'Écusson de Montpellier, le Musée Fabre fut un site important aux yeux de l'artiste. Il affirme : « plus que tout autre, ce musée a compté pour moi », rattaché à sa vie étudiante, aux Beaux-Arts de la métropole de l'Hérault, à laquelle il est resté très attaché.

En 2005, il fait une exceptionnelle donation de vingt toiles et de dix dépôts, dévoilée au public dans l'aile du musée rénové qui lui est consacré.

À moins de 10 minutes à pied de la gare Saint-Roch !

+d'infos

Accessible en liO train ou en liO car en complétant votre itinéraire avec le Tramway lignes 1, 2 stations Comédie et Corum, ligne 4 station Corum : lio-occitanie.fr

Et bien sûr, le Musée Soulages à Rodez !

Le peintre a encore généreusement fait don d'une grande étendue de son œuvre à sa ville d'origine : des huiles sur toile, des peintures sur papier, toute l'œuvre imprimée, les cartons des vitraux de l'église Sainte-Foy de Conques, trois bronzes dorés, le vase du tournoi de sumo (Sèvres 2000). Au total, ces donations comptent plus de 500 productions et en 2020 le musée s'enrichit encore avec les Outrenoirs. Au cours de cette visite culturelle, vous découvrirez alors l'œuvre de Soulages de 1934 jusqu'à 2019 !

Dessiné par les catalans RCR architectes, le bâtiment se déploie sur plus de 6000 m², et ses créateurs ont reçu le prestigieux prix Pritzker en 2017. Une vaste salle d'expositions temporaires a été conçue pour accueillir des événements nationaux et internationaux.

À moins de 30 minutes à pied de la gare de Rodez, ou avec le réseau urbain de Rodez !

Découvrir Pierre Soulages en randonnée

Pour les plus sportifs, laissez-vous surprendre en retraçant une période de la vie de l'artiste, et parcourez le GR 62, qui vous acheminera de Rodez à l'abbaye de Conques : les paysages ont inspiré et marqué son œuvre.

Distance : 76 km

Étapes : de 3 à 5 jours



+d'infos

Accessible en liO train ou en liO car : lio-occitanie.fr

AVEC MÉLANIE DESPAUX, PAS DE REPOS POUR LES TRAINS liO !

Une rame en panne, c'est une rame en moins pour transporter les voyageurs. Optimiser la disponibilité du matériel roulant revêt donc un enjeu fondamental pour faire face à l'augmentation des cadences et de la fréquentation des liO Trains.

Au total 460 agents techniques travaillent à réparer et à entretenir les trains liO, afin d'optimiser un parc de près de 200 rames qui, chaque jour, transportent environ 90 000 voyageurs et parcourent l'équivalent du tour de la Terre.

Mélanie, comment êtes-vous devenue dirigeante de l'unité opérationnelle Méditerranée du Technicentre Occitanie, et en quoi ce métier consiste-t-il ?

Diplômée Ingénieur Matériaux en 2002, j'ai d'abord travaillé dans l'aéronautique (AIRCELLE, SAFRAN) en Angleterre, puis en France dans les méthodes et l'optimisation de production. J'ai rejoint la SNCF en 2008 au sein de la direction du matériel et pour les flottes des régions Aquitaine, Poitou-Charentes et Limousin. J'ai ensuite occupé depuis 2012 des postes de responsable de production essieux puis responsable de pôle industriel au sein du Technicentre Languedoc-Roussillon. Je suis devenue dirigeante de l'unité opérationnelle Méditerranée du technicentre Occitanie en octobre 2019. Mon métier consiste à diriger une entité de 130 personnes environ qui assurent la maintenance jour et nuit des trains liO sur Nîmes et Perpignan. Mon périmètre s'est étendu au Train Jaune sur Villefranche de Conflent, depuis le 1^{er} janvier 2024. Nous sommes en responsabilité quotidienne de la disponibilité des rames à temps pour la couverture du plan

de transport, et ce, malgré les aléas techniques et humains auxquels nous sommes confrontés et dans le respect primordial des règles garantissant la sécurité ferroviaire et la sécurité du personnel. Donc des défis à relever chaque jour et chaque nuit pour faire en sorte que les trains roulent et partent à l'heure !

Quelle image aviez-vous d'un tel métier en tant que femme, et comment le vivez-vous aujourd'hui ?

Ayant toujours travaillé dans des milieux quasi exclusivement masculins, j'ai pour autant toujours su trouver ma place sans difficulté. Je pense que lorsqu'on exerce un métier qui nous correspond, en termes de compétences et de personnalité, tout se passe naturellement. Il ne faut pas se poser trop de questions. Aujourd'hui, je me sens à l'aise dans mon rôle de cheffe d'équipe, dans un contexte de plus en plus ambitieux, avec des enjeux forts d'engagement et d'optimisation de matériel pour lesquels il faut sans cesse innover et se réinventer pour limiter toujours plus le nombre de matériels arrêtés. C'est donc un poste plein de challenges techniques, organisationnels et humains, parfait pour moi !

En quoi la maintenance des trains liO est importante pour les usagers, et quelles sont les évolutions techniques les plus remarquables selon vous ?

La maintenance des trains liO est vitale pour leur bon fonctionnement en toute sécurité. Elle se compose d'une part de vérification préventive des organes principaux et d'autre part de réparations correctives.

Nous intervenons dès qu'une panne rend indisponible le matériel, panne causée soit par un dysfonctionnement

interne à l'engin, soit par des causes externes (chocs avec animaux par exemple). Dans tous les cas, et quelles que soient les causes, nous devons dépanner la rame au plus vite pour respecter la couverture du plan de transport qui engage quasiment tout le matériel aujourd'hui. Nous faisons de plus en plus de maintenance prédictive, grâce aux matériels de technologie plus récente pour lesquels nous obtenons des informations à distance. Ces informations nous permettent d'anticiper certaines pannes et de les traiter avant qu'elles ne se déclarent en ligne. C'est une évolution technologique qui rend le matériel plus fiable et plus disponible. Malheureusement, il demeure des cas où nous sommes forcés d'arrêter la rame plusieurs jours d'affilée, notamment dans certains cas de chocs avec des animaux, qui peuvent engendrer de lourdes détériorations sous la caisse de l'engin.

" il faut sans cesse innover et se réinventer "



©L.Rennesson-Philippon / SNCF

VOTRE MÉTIER, LES CONDUIRE VERS LEUR AVENIR.



Devenez
conductrice
et conducteur
de car scolaire

Formation financée*,
emploi assuré !



+ d'infos sur :
laregion.fr/rejoignez-lio

0 800 706 707

Service & appel
gratuits



*Valable pour les personnes en reconversion professionnelle et les demandeurs d'emploi. Conditions : être âgé d'au moins 21 ans et être titulaire du permis B.