

Le lien d'Occitanie

N°20 | PRINTEMPS 2025 | GRATUIT

*Le magazine de la mobilité
au cœur des territoires*



Dossier spécial

**VOUS SAUREZ TOUT
SUR LE VÉLO !**

Actualités

**MONTRÉJEAU-
LUCHON : DEMAIN,
LE TRAIN**

Allez-y avec liO

**CET ÉTÉ,
UN TRAIN POUR
LES CYCLOTOURISTES**

#VivezOccitanie

Louez un Vélo.liO

Offre usagers fréquents liO Train

Vélo électrique : dès 25€/mois

Vélo classique : dès 15€/mois

et son stationnement sécurisé

Réservez
dès maintenant



Service financé par
la Région Occitanie



Les transports de Ma Région

Tous les détails de l'offre sur
lio-occitanie.fr



Crédit Photo : Leo Arcangeli - Région Occitanie

Sommaire

Le lien d'Occitanie

ISSN 2800-2512 -
Dépôt légal juin 2020.
Tirage : 20 000 ex.

Pour nous écrire :
lienoccitanie@laregion.fr
Tél. : 3010.

Tous les magazines
consultables sur :
lio-occitanie.fr/le-kiosque/

Directrice de
la publication :
Carole Delga, Présidente
de la Région Occitanie.

Directeur général
délégué Infrastructures,
Transports et Mobilité,
Christophe Bazzo.

Directeur de projet
communication liO,
responsable de
la publication :
Patrice Lallement.

Secrétariat de rédaction :
Léna Carpéné, Marion
de Gregorio et Kaïla
Sander Laidoudi.

Rédaction :
Léna Carpéné,
Marion de Gregorio,
Kaïla Sander Laidoudi,
Patrice Lallement, Pierre
Bruynooghe (Agence
Le Mas Media), Florence
Jaroniak (Esopo), Anne-
Laure Barrallon (CRTL).

Photo de couverture :
Léo Arcangel -
Région Occitanie.

Maquette et exécution
graphique :
Agence Verywell.

Imprimé par :
Imprimerie Maraval.



Ne pas jeter sur la voie publique.

Actualités

05

CAP SUR LA CULTURE

liO noue un partenariat avec
Occitanie Musées

06

AGENDA

07 Dossier spécial vélo

09

DES VÉLOS CARGOS

contre la précarité
étudiante



Allez-y avec liO

12

PROGRAMMER SON VOYAGE

à vélo avec liO



14

CET ÉTÉ ?

un train pour
les cyclotouristes



liO s'engage

10

DU COUP DE POUCE...

au coup de pédale avec
le nudge



Décryptage

16

LE VÉLO (À LOUER)

part en campagne



Initiatives

24

L'OCCITANIE À VÉLO

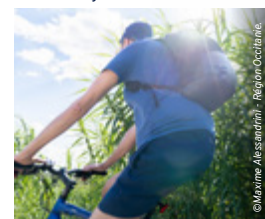
Quelques destinations
vélo incontournables

Concertations

30

JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES

6 ans déjà !



Portrait

22

RÉMI VISIÈRE

sentinelle de l'innovation
vélo



RÉOUVERTURE IMMINENTE POUR LA LIGNE MONTRÉJEAU- LUCHON

La ligne ferroviaire reliant Montréjeau à Luchon fait actuellement l'objet de travaux avant sa réouverture aux circulations en juin prochain. 10 ans après sa fermeture pour des raisons de sécurité, la Région Occitanie reprend la maîtrise d'ouvrage de cette ligne et de ses infrastructures. Une première en France.

Avec la Région Occitanie, demain le train

En avril 2023, la Région Occitanie a repris la gestion de la ligne Montréjeau-Luchon en lieu et place des infrastructures ferroviaires SNCF Réseau. Elle lance les travaux préparatoires en février 2024.

C'est une réhabilitation totale de l'infrastructure ferroviaire sur 36 km qu'entreprend la Région ainsi que de 4 ouvrages d'art, des ouvrages hydrauliques, l'installation de 25 passages à niveau remis à neuf,

la pose de la fibre optique et des équipements électriques.

Les quais des haltes de Marignac-St-Béat, Saléchan-Siradan et Loures-Barbazan sont créés, déplacés et aménagés pour l'occasion.

La gare de Luchon se met sur son 31

La gare de Luchon fait peau neuve pour accueillir à nouveau, après 10 ans de fermeture, des voyageurs venus en train.

Les travaux de rénovation du bâtiment voyageurs de la gare de Luchon ont été livrés en février 2025. Les travaux de rénovation concernent une surface de 235 m² intégrant :

- l'ensemble des locaux pour les voyageurs : hall d'attente, guichet de vente, sanitaires ainsi que les locaux pour les agents SNCF (bureaux, salle de pause pour les conducteurs).
- l'ensemble de la façade du bâtiment (revêtement de murs, menuiseries).
- les deux marquises.



Le nouveau bâtiment voyageur a été livré en février dernier.
©Léo Arcangeli – Région Occitanie.

Suivez l'actualité de la ligne sur :

lio-occitanie.fr/montrejeau-luchon2025

CAP SUR LA CULTURE AVEC .liO

liO s'associe avec Occitanie Musées pour un partenariat sur-mesure : l'entrée aux musées à prix réduit sur présentation de votre titre de transport liO. Pour en bénéficier, rendez-vous au printemps 2025.

L'objectif prioritaire de ce dispositif est de décarboner le tourisme et de favoriser l'accès à la culture. 28 musées d'Occitanie ont déjà répondu présents pour participer à cette expérimentation, ils sont répartis sur tout le territoire régional.

- **En Ariège** : château de Foix et le Palais des Evêques (Saint-Lizier).
- **Dans l'Aude** : Narbo via (Narbonne).
- **En Aveyron** : le Musée de Millau et des Grands Causses et le Musée Soulages (Rodez).
- **Dans le Gard** : le Musée laïque d'art sacré du Gard (Pont-Saint-Esprit), le Musée du Vieux Nîmes, le Musée de la Romanité et le Musée des Beaux Arts (Nîmes).

- **En Haute-Garonne** : les Abattoirs (Toulouse), le Musée des Arts et Figures et Pyrénées Centrales (Saint-Gaudens).
- **Dans le Gers** : le Musée des Amériques (Auch).
- **Dans l'Hérault** : le Musée de Lodève, le Musée Agathois, le Musée de l'étang de Thau, le Musée Paul Valéry et le Miam (Sète).
- **Dans le Lot** : le Musée Henri-Martin (Cahors) et le Musée des écritures (Figeac).
- **En Lozère** : le Musée du Gévaudan (Mende).
- **Dans les Hautes-Pyrénées** : le Musée Massey (Tarbes).
- **Dans les Pyrénées-Orientales** : le Musée d'Art moderne (Céret), le Musée de Collioure et le Musée de Tautavel.
- **Dans le Tarn** : le Musée Dom Roberty et de la tapisserie du XX^{ème} siècle (Sorèze), le Musée Toulouse Lautrec (Albi), le Musée Goya (Castres).
- **Dans le Tarn-et-Garonne** : le Musée Ingres Bourdelle (Montauban).
- et bien d'autres à suivre.

En bref

TOULOUSE MATABIAU : LE PASSAGE SOUTERRAIN ENTRE LA GARE ET LE MÉTRO VA FERMER, POUR TRAVAUX

À partir du 2 juin 2025, et pour une durée d'un an, le passage souterrain qui relie la gare Matabiau à la station de métro Marengo SNCF (ligne A) sera fermé pour travaux.

UNE FERMETURE TEMPORAIRE NÉCESSAIRE

Cette longue fermeture est nécessaire à la construction de la future station de la ligne C du métro. C'est aussi l'occasion, pour la SNCF, de mettre en accessibilité le passage souterrain qui rejoint les espaces du métro.

Pour vos trajets au départ ou destination de la Gare Toulouse Matabiau, votre temps de parcours sera rallongé. En effet, pendant cette période, la liaison gare / métro sera

possible par l'extérieur, en empruntant le boulevard Pierre Semard, le pont Pompidou et le boulevard de Marengo. Ce parcours alternatif, qui sera réaménagé pour faciliter la circulation piétonne, devrait ajouter 10 à 15 minutes au temps de trajet actuel.

Une navette sera également mise en place par Tisseo pour faciliter la liaison aux personnes à mobilité réduite.

Il est également conseillé aux usagers de la ligne B du métro de s'arrêter à la station Jeanne d'Arc et d'emprunter la rue Bayard pour rejoindre la gare à pied. Le temps de trajet sera équivalent.

Pour en savoir plus et préparer vos futurs trajets.



toulouse-grandmatabiau.fr

Agenda

Qu'avez-vous prévu ce printemps ? liO vous accompagne sur les festivités organisées en Occitanie. Évènements, salons, rencontres, que se passe-t-il en région ces prochains mois ?

Avril - juin 2025

TOUS LES PREMIERS WEEK-ENDS DU MOIS À 1€

♥ Occitanie

Voyagez à 1€ le premier samedi et dimanche de chaque mois !

- Week-end du 5 et 6 avril 2025
- Week-end du 3 et 4 mai 2025
- Week-end du 7 et 8 juin 2025

Avril 2025

SALONS TAF - TRAVAIL AVENIR FORMATION

♥ Occitanie



Salon TAF à Montauban (82).
©Delpoux Dominique - Région Occitanie.

Les salons TAF (Travail, Avenir, Formation) sont co-organisés par la Région, France Travail, les Missions locales ainsi que différents partenaires institutionnels dans notre Région. Le but de ces événements est de permettre à chaque visiteur de pouvoir accéder à toutes les informations sur les aides, de découvrir les offres de formation et de trouver un emploi en rencontrant directement les entreprises qui recrutent. Et si vous en profitez pour découvrir les métiers du transport de voyageurs et les offres d'emplois dans ce secteur ?

En savoir +



laregion.fr/TAF

- Le 1^{er} avril à Narbonne (Aude)
- Le 2 avril à Rodez (Aveyron)
- Le 2 avril à Tarbes (Hautes-Pyrénées)
- Le 9 avril à Auch (Gers)
- Le 10 avril à Béziers (Hérault)
- Le 10 avril à Figeac (Lot)

3 avril 2025

JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES

♥ Toulouse (31)

Le jeudi 3 avril prochain se tient la 6^{ème} édition de la journée des mobilités actives, organisée par la Région Occitanie, en partenariat avec le Cluster Vélo Vallée, le Collectif Vélo Occitanie et le Club des Villes et territoires cyclables et marchables. Plus de 200 personnes comprenant les acteurs d'Occitanie œuvrant sur la mobilité (élus et techniciens des collectivités territoriales, entreprises, associations ou collectifs d'usagers) sont invités à participer aux échanges.

1^{er} au 31 mai 2025

MAI À VÉLO - CHALLENGE ENTRE LES LYCÉES

♥ Occitanie

Un mois pour adopter le vélo pour la vie !

Cette année, Mai à vélo fête ses 5 ans. Les lycées d'Occitanie partenaires de l'opération se challengent pour promouvoir les mobilités douces. Rejoignez cette belle dynamique qui rassemble toutes les initiatives cyclables organisées partout en Occitanie.



©Léo Arcangeli - Région Occitanie.



Dossier spécial vélo

Le vélo en Occitanie, de nouvelles étapes dans le développement des mobilités actives !

Actualités

ABONNÉS liO TRAIN : louez un vélo à prix réduit.....08

DES VÉLOS CARGOS contre la précarité étudiante.....09

liO s'engage

DU COUP DE POUCE... au coup de pédale avec le nudge.....10

Allez-y avec liO

UN « TRAIN-VÉLO » liO en circulation tout l'été.....13

EMPORTER SON VÉLO dans les cars liO.....14

Décryptage

LE VÉLO (À LOUER) part en campagne.....16

PLAN RÉGIONAL VÉLO : point d'étape.....18

Portrait

RÉMI VISIÈRE sentinelle de l'innovation vélo.....22

Initiatives

L'OCCITANIE, une terre idéale pour les destinations vélo.....24

L'ARCHIPEL DE THAU à vélo.....26

Concertations

JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES 6 ans déjà !.....26

Vélo Factory à l'Isle-Jourdain (32), en charge de la fabrication des vélos proposés en location longue durée.
©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

USAGERS FRÉQUENTS DES TRAINS .liO : LOUEZ UN VÉLO À PRIX RÉDUIT

La Région Occitanie propose aux abonnés, un nouveau service de location de vélos longue durée (6, 9 ou 12 mois). Ce service est expérimenté sur 2 lignes à forte fréquentation : Montauban ➤ Toulouse et Sète ➤ Montpellier. 200 vélos sont proposés à la location.

Pour qui ?

- **Usagers réguliers de liO Train** (+ de 2 fois par semaine), que vous soyez abonnés ou utilisateurs des formules **+** **=**.
- Voyageant sur un des deux axes suivants : **Montauban ➤ Toulouse ou Sète ➤ Montpellier.**

Combien ?

- Vélo électrique (location de vélo + solution de stationnement sécurisé + casque + antivol) : **25€ /mois.**
- Vélo classique (location de vélo + solution de stationnement sécurisé + casque + antivol) : **15€ /mois.**

Quand ?

Ouverture de la plateforme de réservation à partir **du 3 avril**. Les dossiers seront examinés en fonction de l'usage potentiel qu'il sera fait du service. Les vélos seront à leurs locataires à compter de **la première semaine de septembre.**



+d'infos



lio-occitanie.fr

Demandez votre vélo à compter du 3 avril 2025.
©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

DEUX VÉLOS CARGOS CONTRE LA PRÉCARITÉ ÉTUDIANTE À TOULOUSE

Le 5 février 2025, la Région Occitanie a remis deux vélos cargos électriques à UT1-Esope, l'épicerie sociale située sur le campus de l'Université Toulouse I Capitole. Inaugurés en présence de *Jean-Luc Gibelin*, Vice-président en charge des Mobilités pour tous et des Infrastructures de Transports, et de *Nadia Pellefigue*, Vice-présidente chargée de l'Enseignement Supérieur, Recherche, Europe et Relations Internationales.

L'objectif de ces deux vélos cargos est d'optimiser la collecte de denrées alimentaires et d'aider les

étudiants en situation de précarité. En effet, cette initiative solidaire apporte une solution à une problématique croissante : la hausse de la précarité étudiante. Selon l'IFOP, en 2024, près de 36% des étudiants ont déclaré sauter des repas faute de moyens financiers. Face à cette réalité alarmante, la Banque Alimentaire a dû intensifier ses collectes pour répondre à une demande en hausse constante.

Grâce à ces deux vélos cargos équipés de moteurs électriques, l'épicerie peut ainsi diversifier ses approvisionnements en collectant davantage de produits frais directement auprès des commerces et marchés du centre-ville de Toulouse.



Les vélos cargos, financés par la Région, ont été remis officiellement le 5 février 2025 sur le campus de l'Université Toulouse I Capitole.
©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

UNE NOUVELLE SIGNALISATION POUR LES VÉLOS À BORD DES TRAINS .liO

Voyager avec son vélo à bord d'un train peut parfois s'apparenter à un véritable casse-tête. Où monter ? Où poser son vélo ? Comment éviter de gêner les autres voyageurs ? Pour répondre à ces problématiques du quotidien et fluidifier l'expérience à bord, la Région Occitanie, liO et SNCF Voyageurs ont misé sur une nouvelle signalisation.



Une enquête menée auprès de voyageurs à bord des trains liO a mis en évidence plusieurs freins au bon usage des emplacements vélos.
©Lilian Cazabet - Région Occitanie.



Des cyclistes guidés, des aménagements vélo plus visibles

Une enquête menée auprès de voyageurs à bord des trains liO a mis en évidence plusieurs freins au bon usage des emplacements vélos. Parmi eux : une signalétique parfois peu visible notamment en heure de pointe, et des espaces vélos occupés par des voyageurs piétons.

Cette étude a conduit à des recommandations précises pour améliorer la signalétique extérieure et intérieure des liO Trains. Parmi les solutions proposées figure l'adoption d'un code couleur spécifique, le vert. Cette couleur permet d'identifier en un clin d'œil les espaces dédiés aux vélos. Ce choix, qui contraste avec le rouge et le jaune dominant sur les trains liO, assure donc une meilleure lisibilité, y compris en cas d'affluence.

À l'intérieur des trains, l'objectif est double : rendre les pictogrammes plus saillants et valoriser les emplacements dédiés aux vélos. Grâce à des

visuels clairs et uniformes sur l'ensemble du parc ferroviaire, les cyclistes pourront identifier immédiatement où ranger leurs vélos, même en arrivant au dernier moment sur le quai.

Valoriser les cyclistes pour encourager les bonnes pratiques

Au-delà d'une simple amélioration de la signalétique, cette démarche vise aussi à valoriser les cyclistes et à encourager les bons comportements. En adoptant une approche positive plutôt qu'une logique de contrainte, la Région, liO et SNCF Voyageurs entendent renforcer la coopération et éviter les conflits d'usages entre les voyageurs.

Les observations ont d'ailleurs montré une forte solidarité entre cyclistes, qui s'entraident spontanément pour optimiser l'organisation des vélos à bord. Un état d'esprit qui pourrait être renforcé par des dispositifs incitatifs mettant en avant le rôle clé de ces usagers dans l'amélioration de l'expérience de voyage pour tous.

Ce dispositif sera déployé à partir de ce mois d'avril dans deux rames circulant à travers la région, afin d'être testé en conditions réelles avant d'envisager une extension sur l'ensemble du parc de trains régionaux. Par cette initiative, la Région Occitanie et liO réaffirment leur volonté d'améliorer la cohabitation entre tous les voyageurs et d'offrir un trajet plus fluide et agréable aux cyclistes. Une preuve supplémentaire que des ajustements malins et bien pensés peuvent transformer des contraintes en opportunités.

La réservation obligatoire pour les vélos dans les trains revient !

La Région Occitanie et SNCF Voyageurs renouvellent le dispositif « Accès Vélo Serein » pour l'été 2025. Concrètement, du 1^{er} juillet au 31 août, les voyageurs souhaitant embarquer leur vélo à bord des trains liO devront réserver (gratuitement) leur emplacement en ligne. Cette initiative vise à améliorer le confort de tous les

passagers durant la période estivale, marquée par une affluence accrue. Par ailleurs, dès le 1^{er} mai, le dispositif sera mis en place tous les week-ends pour faciliter l'import du vélo et les balades en Occitanie.

Infos et réservation sur : lio-occitanie.fr

Allez-y avec liO

DÉCOUVRIR LA RÉGION EN VÉLO + liO

Un parcours vélo + liO (train ou car) c'est possible sous certaines conditions. La Région Occitanie met en circulation à l'été 2025 son premier train-vélo liO permettant l'emport de 13 vélos. Il est également possible d'accrocher son vélo à l'arrière de certains cars qui circulent toute l'année ou sur la période estivale.

Programmez une randonnée, une balade à vélo et allez-y avec liO.
©Nguyen Vincent - Région Occitanie.

LE TRAIN SPÉCIAL vé.liO CIRCULERA À PARTIR DE JUILLET

La Région Occitanie propose, en concertation avec les associations d'usagers du vélo, un nouveau service d'emport des vélos à bord des trains, dédié au vélo-tourisme.

L'Occitanie se visite à vélo, et pour répondre au besoin d'allier transports en commun et cyclotourisme. Ce nouveau train permet d'envisager les sorties en vélo autrement en la

combinant à l'usage du train pour rejoindre le départ d'un parcours cyclable (voir encadré).

Ce train spécial circulera dans un premier temps de juillet à septembre sur des lignes à caractère touristique.

Suivez le programme du train-vélo sur
lio-occitanie.fr

Sélection de parcours cyclables autour de la ligne des Bastides Toulouse – Figeac

Pour les amateurs de VTT :

- **Au départ de Rabastens :**
3 circuits de VTT (*tout niveau*)
- **Au départ de Lisle-sur-Tarn :**
parcours VTT dans la forêt de Sivens pour une boucle de 35 km (*3h à 4h*)
- **Au départ de Gaillac :**
la grande boucle Bastides et vignobles du Gaillac (*137 km - 🚲 🚲 🚲*)

Pour découvrir le patrimoine :

- **Au départ de Gaillac :**
Parcours VTC pour accéder à Castelnau-de-Montmiral et Puycelsi (*50 km*)
- **Au départ de Najac :**
Circuit VTT – VTC – Le Long de la rivière (*11 km - 🚲*)
- **Au départ Capdenac gare :**
Balade au vert (*9 km - 1h - 🚲*)
- **Au départ de Cordes :**
Accès à la Véloroute Saint-Martin-Laguépie (*14 km - 1h30 - 🚲*)

En itinérance sur plusieurs jours :

- **Depuis Capdenac :**
Accès à l'itinéraire La vallée du Lot à vélo (V86)
- **Depuis Toulouse :**
Accès au Canal des 2 mers (V80)
- **Depuis Saint-Sulpice :**
Accès à la Vallée du Tarn (V85)
- **Depuis Laguérie :**
Accès à la Vallée et Gorges de l'Aveyron (V87)
- **Depuis Figeac :**
Accès au Tour du Lot à vélo (7 jours pour les VTT'istes)

+d'infos

Pour retrouver les circuits vélo touristiques, rapprochez-vous de l'office de tourisme du secteur ou rendez-vous sur



francevelotourisme.com

Allez-y avec liO



Une rame a été réaménagée pour accueillir deux fois plus de vélos.
©Pouchard Sebastien - Région Occitanie.

Combiner le train + vélo en louant un vélo à petit prix

Pour favoriser les déplacements cyclo-touristiques, en complément du Train véliO, liO propose deux offres complémentaires :

Une réduction sur la location d'un vélo sur présentation d'un titre liO (train ou car) auprès des loueurs partenaires. Une quarantaine de loueurs de vélo, situés à proximité des gares, ont été sollicités pour intégrer ce partenariat.

Retrouvez-les ici :



lio-occitanie.fr

Un billet combiné liO + location d'un vélo avec Paulette Bike pour de l'itinérance à vélo. Ce produit combiné propose des solutions d'itinérance à vélo sur 2, 3 jours : une première entre Toulouse et Carcassonne et une seconde entre Avignon et Sète.

EMPORTER SON VÉLO DANS LES CARS .liO

À bord des cars liO, l'emport du vélo est possible en soute. Sur certaines lignes, des systèmes d'accroche sont installés, permettant d'emporter davantage de vélos. Zoom sur les lignes équipées qui circulent pendant la période estivale.

- Dans le Gers :

- 954** Lombez ➤ L'Isle-Jourdain

- Dans le Tarn :

- 756** Toulouse ➤ Graulhet

- 760** Castres ➤ Toulouse

- Dans l'Ariège :

- 452** Boussens ➤ St-Girons ➤ Aulus

- En Aveyron :

- 215** Millau ➤ Meyrueis

- Dans l'Hérault

- 682** Bédarieux ➤ St-Pons-de-Thomières

- Dans le Lot :

3 lignes dédiées, pour rejoindre des sites emblématiques :

- 875** Lauzerte ➤ Cahors

- 876** Figeac ➤ Rocamadour ➤ Padirac

- 877** Souillac ➤ Biars

• **En Lozère :**

Ce sont 7 lignes estivales qui sont équipées d'un dispositif d'export des vélos :

- 251** Mende ➤ Alès
- 253** Mende ➤ Bagnols-les-Bains ➤ Mont Lozère
- 254** Mende ➤ Villefort ➤ Lagarde-Guérin
- 258** Florac ➤ St-Enimie ➤ Le Rozier
- 259** Mende ➤ St-Enimie ➤ Meyrueis
- 260** Mende ➤ Marvejols ➤ Nasbinals
- 261** Florac ➤ Pont-de-Montvert ➤ Mont Lozère

• **Dans les Hautes-Pyrénées :**

La destination Montagne est toujours d'actualité même en été :

- 960** Tarbes ➤ Bagnères
- 963** Lannemezan ➤ St-Lary
- 965** Lourdes ➤ Cauterets

+d'infos

Toutes les informations
pour programmer votre
voyage en vélo + liO sur



lio-occitanie.fr



*+d'idées de circuits
à vélo sur*



tourisme-occitanie.com

Certains cars sont équipés de supports pour vélos.
©Saada Romain - Région Occitanie.

LE VÉLO (À LOUER) PART EN CAMPAGNE

Si les cycles tiennent le haut du pavé en ville, les initiatives publiques de location, notamment longue durée, concourent au succès de la bicyclette en zones rurales, pour une mobilité décarbonée au quotidien.

Le vélo nous fait gagner du temps en se jouant des bouchons, nous garde en forme et s'avère aussi économique qu'écologique. Mais pour s'y mettre, encore faut-il en posséder un.

Afin de lever ce frein, de plus en plus de collectivités misent sur les dispositifs de location. « *Le vélo en libre-service ou VLS est d'abord né dans les grandes villes pour des trajets courts intra-urbains complétant les transports collectifs* », rappelle Nicolas Roussel, Directeur général de Koboo, opérateur de flottes et président de l'association des acteurs du vélo public. Puis, la location longue durée (VLD), adaptée aux trajets quotidiens de 5 à 10 km, a gagné du terrain grâce à l'essor des vélos à assistance électrique (VAE), notamment dans les zones peu denses. Et pour cause.

Ce service coûte en moyenne 225 € par cycle et par an aux collectivités, avec des aides couvrant 60 à 80 % des investissements. Proposé aux particuliers à partir de 30 € par mois, il leur permet de tester l'usage du vélo, sans avoir à l'entretenir, avant un éventuel achat. « *La plupart des collectivités proposent des locations longue durée allant jusqu'à un an renouvelable, pour laisser le temps aux gens de se faire une opinion* », poursuit Nicolas Roussel. Résultat : « *contrairement aux grandes villes où l'arrivée d'un service ne modifie pas le nombre de vélos par foyer, en zones peu denses, les usagers renoncent partiellement ou totalement à leur véhicule.* »

Le bénéfice est double : l'adoption du deux roues par certains adeptes du bus, du car ou du train libère des places à bord. « *Cette disponibilité peut*

encourager davantage d'automobilistes à opter pour les transports en commun ou permettre de réduire la fréquence de certaines lignes et donc les dépenses publiques, tout en fluidifiant la circulation routière. Au final, ce sont les services et non les infrastructures qui créent les cyclistes. » Une réalité bien comprise par les collectivités.

En 2022, l'Union Sport & Cycle recensait 291 services de location en France, représentant 940 000 abonnés. Parmi eux, Vélicausse dans le sud Aveyron propose le prêt de VAE sur 3 à 6 mois pour 1 € par jour. En Gévaudan (Lozère), VélopartaG, utilisé depuis juillet 2022 majoritairement par les habitants, connaît un succès grandissant avec 1980 locations pour 230 inscrits.

La Région Occitanie passe également au braquet supérieur en expérimentant le prêt de cycles aux lycéens et un service de VLD en gare pour les abonnés aux trains régionaux. Car une fois que le vélo sera définitivement perçu comme un outil de mobilité du quotidien, par tous et partout, une bonne partie du chemin sera parcourue.



©Lydie Lecarpentier – Région Occitanie.

Impact des services publics de vélos

- La moitié des abonnés VLD et 1/4 des abonnés VLS utilisent moins leur voiture.
- 10 % des usagers renoncent à acheter une voiture ou s'en séparent.
- 2/3 des usagers se sentent en meilleure santé.
- 12 000 tonnes de CO₂ évitées chaque année.

Rapport du vélo public 2023.



©Lydie Lecarpentier - Région Occitanie.

Les clés du succès

Votre collectivité souhaite lancer un service de VLD ? Voici les cinq points à suivre :



1. Analyse

Étudiez les flux de déplacements des habitants, comparez les services existants et réalisez des enquêtes pour bien cerner les attentes.



2. Dimensionnement

Prévoyez au moins 10 vélos pour 10 000 habitants afin d'assurer une bonne rotation. Mieux vaut commencer avec une flotte modeste et l'ajuster progressivement. L'objectif : atteindre une taille critique pour optimiser et pérenniser le service.



3. Infrastructures

Sécuriser les trajets est essentiel : sans pistes cyclables, voies adaptées ou aménagements dédiés, l'usage restera limité.



4. Qualité et accessibilité

Les usagers attendent des vélos confortables, performants et bien entretenus. La flotte doit aussi répondre aux besoins : VAE, vélos classiques, modèles spécifiques (pliants pour ceux qui prennent le train ou le bus, cargos pour le transport d'enfants ou de charges, tricycles pour les personnes à mobilité réduite...). Des tarifs abordables couplés à des cautions réduites facilitent l'accès au service.



5. Visibilité

Une identité et une communication fortes (site web, bulletins municipaux, flyers, animations locales...) sont essentielles pour attirer et fidéliser les utilisateurs.

PLAN RÉGIONAL VÉLO : POINT D'ÉTAPE

Avec son plan Vélo 2, doté de 100 millions d'€, l'Occitanie reste en tête de la course à la décarbonation. À peine un an après son adoption, le plan Vélo II de la Région Occitanie atteint déjà son objectif : stimuler le développement de la pratique de la bicyclette tant dans les déplacements du quotidien que pour les loisirs et les vacances. Premier bilan d'un engagement régional qui trace la voie d'une mobilité douce, bonne pour l'environnement, l'économie de l'Occitanie, la santé et le porte-monnaie. En selle !

En Occitanie, la Région a déclaré l'an II de la Vélorution, en adoptant en mars 2024 son nouveau plan Vélo. Il s'inscrit dans le sillage du premier plan Vélo, voté en 2020, avec l'intention claire de donner un nouveau coup d'accélérateur et d'amener à 12 % d'ici 2030 la part du vélo dans les déplacements en région.



©Saada Romain - Région Occitanie.

Défi relevé ! Moins d'un an après son adoption, les mesures que comporte le plan Vélo II sont presque toutes engagées, sous l'effet d'une intensification des efforts de la Région. Doté de 100 M€ de 2024 à 2028, ce nouveau dispositif met l'accent notamment sur la poursuite des aménagements cyclables, les stationnements sécurisés, les aides à l'acquisition et de nouveaux services aux vélos.

Et pour cause ! Souvent pointé du doigt, le manque d'infrastructures constitue un frein à la pratique du vélo. À cet effet, la Région a donc décidé de mettre son expertise au service des collectivités n'ayant pas pris la compétence de l'organisation de la mobilité : plans de circulation en centre-ville, voies vertes, initiatives pour favoriser la pratique du vélo en milieu scolaire...

Ainsi, **les projets d'aménagements cyclables** peuvent bénéficier de l'appui régional. Grâce au plan Vélo II, les critères d'intervention sont simplifiés – pour le vélo du quotidien comme pour le tourisme à vélo – afin de financer ces itinéraires sécurisés et jalonnés sur l'intégralité du parcours, répondant à des besoins de mobilité avérés. **Une enveloppe de 6 M€ par an finance cette mesure.**

Résultat : depuis 2020, en cumulant l'ensemble de ses interventions, **la Région a déjà soutenu pas**

moins de 43 opérations pour un montant de plus de 5 M€. Parmi elles, figure l'aménagement de pistes cyclables à Pézenas (Hérault), à Saint-Sulpice (Tarn), entre Saint-Martin-Lalande et Castelnaudary (Aude), à Argelès-sur-Mer (Pyrénées-Orientales), à Pompignan (Tarn-et-Garonne), à Beaucaire (Gard), ainsi que la création d'une liaison cyclable à Mazères (Ariège).

Et ce n'est qu'un début. Les pistes cyclables sont plébiscitées. Un sondage réalisé en 2022 par l'**Union Sport & Cycle, la première organisation professionnelle de la filière sport en France, souligne que le vélo est l'avenir des déplacements du quotidien pour 65 % des personnes interrogées.**

C'est pourquoi la Région favorise aussi l'intermodalité vélo/train. Compte tenu des contraintes limitant le nombre de vélos à bord des rames, et pour répondre à l'accroissement de fréquentation sur le réseau régional liO Trains, la Région intervient donc à un double niveau. Au titre du premier, elle développe le nombre de places de stationnement sécurisées dans les gares d'Occitanie.



Depuis 2019, 130 gares ont déjà bénéficié d'un équipement de stationnements vélos.
©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

Depuis 2019, 130 gares ont déjà bénéficié d'un équipement de stationnements vélos, ce qui représente 730 places sécurisées, soit 365 box, et 80 places, soit 40 arceaux, pour un montant voisin de 1,2 M€. Grâce au plan Vélo II, la Région accélère le déploiement de ces parkings

sécurisés sur tout son territoire. Ont récemment été équipées les gares d'Aubin (Aveyron), Auterive (Haute-Garonne), Aimargues (Gard), Bourg-Madame (Pyrénées-Orientales), Bretenoux-Biars (Lot), Castelsarrasin (Tarn-et-Garonne), Cordes-Vindac (Tarn), Gimont-Cahuzac (Gers), notamment. D'autres vont suivre.

Le développement de l'intermodalité vélo/train passe également par l'aide à l'achat de vélo. Là aussi, la Région fait preuve de volontarisme, grâce aux aides à l'acquisition d'un vélo. **L'écochèque qu'elle a mis en place rencontre un franc succès.** Quelques chiffres suffisent à le démontrer : à ce jour, 69 904 aides de 200 € à l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE) ont été octroyées. S'ajoutent 116 aides à l'acquisition d'un vélo pliant et 70 bonus PMR vélo adapté, pour les personnes en situation de handicap.

En Occitanie, le vélo est à la portée de toutes et tous.

La Région fait aussi preuve de volontarisme en matière de développement du tourisme à vélo en Occitanie. L'engouement est réel. Pour preuve, 22 millions de Français font du vélo pendant leurs vacances. Le cyclotourisme a la cote. Aussi, avec près d'une trentaine de grands itinéraires à vélo, l'Occitanie ne manque pas d'atouts.

Afin d'encourager cet élan pour le tourisme à vélo, la Région continue d'apporter son soutien aux collectivités pour le financement des voies vertes et des véloroutes. Ce qui contribue à développer une offre régionale d'itinérance touristique à l'échelle du territoire, et conforte la place des mobilités douces en Occitanie. **Depuis décembre 2020, ce ne sont pas moins de 28 opérations qui ont été soutenues par la Région, pour un montant de plus de 5 M€.**

Parmi les projets aidés figurent notamment une nouvelle voie verte entre Auch et Aubiet (Gers), une véloroute au pied des Albères (Pyrénées-Orientales) et une piste sécurisée pour faire le tour de l'étang de Thau (Hérault). Et si la Région intensifie son soutien à la réalisation de véloroutes et de voies vertes, elle investit également dans des équipements annexes, tels que des haltes de repos.

Décryptage

D'autres projets de voies vertes essaient en Occitanie pour poursuivre le maillage du territoire, à l'exemple celle de Capdenac (Lot) à Conques (Aveyron) à l'horizon 2030.

Sur tout son territoire, sans exception, la Région accompagne les collectivités locales engagées dans le développement du cyclotourisme, à l'exemple du Conseil départemental de l'Ariège qui a investi plus de 6 M€ dans l'aménagement de la grande voie verte Ariège-Pyrénées ou du Conseil départemental de la Lozère qui a pu démarrer le chantier de la voie verte « la Cévenole » grâce notamment au soutien de la Région. Ce projet, qui permettra de relier Florac à Sainte-Cécile-d'Andorge sur 49 kilomètres, est très attendu sur le territoire.

À peine un an après l'adoption de son plan Vélo II, la Région reste bien en tête de la course à la décarbonation, bonne pour l'environnement, l'économie de l'Occitanie, la santé et le porte-monnaie des habitants de tous ses territoires.



©Lapeyrere Sebastien - Région Occitanie.

Un tourisme durable qui profite à l'économie locale

Le tourisme à vélo a un impact direct sur l'économie touristique en Occitanie. Pour preuve : en 2021, plus d'un million de cyclotouristes ont emprunté les tronçons Espagne-Sète et Sète-Beaucaire, et dépensé 35 M€.

Occitanie, terre de vélo !

Retrouvez les plus belles voies vertes et véloroutes de la région sur le site du CRTL Occitanie :



©Grimault Emmanuel - Région Occitanie.

Des aides aux lycéens pour passer au vélo

Faire évoluer les habitudes de mobilité des jeunes fait partie des priorités de l'Occitanie. Afin de « remettre en selle » les lycéens, un nouveau service de prêt de vélo à assistance électrique est expérimenté depuis novembre 2024, dans six lycées pilotes d'Occitanie avec une solution de stationnement sécurisé dans chaque établissement. La Région mobilise pour cela un budget de 500 000 €.

En complément, elle accompagne les collectivités pour améliorer les voies cyclables jusqu'aux établissements scolaires (dans un rayon de cinq kilomètres, et hors périmètre métropolitain), et pour équiper les lycées de stationnements vélos. Une mesure qui s'ajoute à l'aide à l'achat d'un vélo musculaire pour les lycéens boursiers de seconde.

BON À SAVOIR

La Région structure la filière vélo

À l'heure où l'usage du vélo progresse, la structuration d'une filière économique est un véritable enjeu industriel en Occitanie. Elle accompagne la dynamique de VÉLO VALLÉE – fort de 100 membres – avec son soutien financier fort au plan d'actions de ce Cluster.

Elle soutient également tous les projets de croissance des entreprises du cycle. Par exemple avec l'usine d'assemblage Vélo Factory (Gers), inaugurée en janvier 2024, qui répond à ces nouveaux besoins de production. Ce projet, soutenu à hauteur de 600 000 € par la Région, vise à produire 15 000 vélos d'ici 2027.



©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

RÉMI VISIÈRE, SENTINELLE DE L'INNOVATION VÉLO

Responsable produits micromobilité chez ACTIA, entreprise créée à Toulouse en 1986, et devenue aujourd'hui un groupe industriel international majeur dans le monde des mobilités, *Rémi Visière* nous raconte comment sa passion pour tout ce qui roule l'a conduit à imaginer le vélo de demain.

En quoi consiste au quotidien votre métier de Responsable produits micromobilité chez ACTIA ?

J'assure tous les jours le rôle de référent technique de nos produits vis-à-vis de nos clients. Je les assiste dans l'intégration de nos solutions de motorisation et batterie sur leurs vélos, et assemble les prototypes correspondants. Je m'occupe également de la veille technologique et concurrentielle, afin de nous assurer d'être toujours au courant des nouveautés, d'avoir la capacité de nous positionner face à elles, et d'anticiper, lorsque c'est possible, les besoins du marché. Enfin, je participe activement au SAV de nos clients, notamment lors des phases de lancement d'un nouveau modèle, afin de les sensibiliser au système et les aider à corriger leurs erreurs de jeunesse. Aussi, entre les prototypes et les premiers modèles de série, je fais pas mal de vélo.

Lorsque vous vous êtes engagé dans une formation d'ingénieur, imaginez-vous travailler dans le domaine du vélo ? Et pour quelles raisons ?

J'ai toujours su au fond de moi qu'un jour ou l'autre, il y aurait un vélo dans mon bureau ! Depuis l'enfance, tout ce qui roule me passionne. Du dessin aux jeux de briques en passant par le modélisme et la mécanique dans le garage, on peut dire que j'ai été prédisposé à ce métier, sans forcément le savoir !

En arrivant à l'Ecole Nationale d'Arts et Métiers de Bordeaux en 2005, je rêve de design et de conception de véhicules roulants économes en énergie. Pendant 2 ans, je participe d'ailleurs au Shell Eco Marathon avec l'équipe de l'école. Nous avons fabriqué « from scratch », une nouvelle voiture qui a fait de bons résultats les années suivantes ! Je bascule ensuite vers un double diplôme à Saragosse, en Espagne,

pour me spécialiser dans la conception de machines et véhicules. Il se solde par un projet de fin d'études dans une startup locale, où l'on me confie la conception d'un tracker solaire... Une grande roue entraînée par une chaîne, il y a des signes qui ne trompent pas ! S'ensuit un parcours professionnel éloigné des engins roulants (en apparence) avec, malgré tout, une passion pour la Petite Reine qui ne faiblit pas.

En 2020 le Covid et ses conséquences sociales a remis chez moi « l'église au centre du village ». Me lancer, enfin, dans le monde du vélo, m'est alors apparu comme une évidence. Une manière de contribuer à l'effort sociétal que nous devons tous faire pour réduire notre empreinte sur la planète.

Après un CQP Technicien/Vendeur cycles fin 2021, je suis alors recruté par ACTIA pour occuper mon poste actuel, qui allie finalement l'utile à l'agréable : le cerveau dans la conception, et les mains... dans le cambouis !

« Une manière de contribuer à l'effort sociétal que nous devons tous faire pour réduire notre empreinte sur la planète. »

On imagine les métiers du vélo très axés sur la mécanique ou le service, mais ils deviennent également très technologiques ?

Comme partout, la technologie tente de faire la différence. Les vélos sportifs, notamment, succombent un à un au « tout connecté », comparable à une course au gadget... Cependant, un vélo reste un vélo. Ce que recherche avant tout le cycliste, c'est la simplicité d'usage et l'économie de ce mode de déplacement. La technologie, si sophistiquée soit-elle, doit donc être au service de ces besoins essentiels. Nous exploitons à fond la connectivité de nos produits en ce sens : alors que l'utilisateur profite pleinement d'un agrément optimal de son deux-roues, nous lui assurons un service de suivi et d'assistance simple et efficace au travers de son smartphone.



Rémi Visière, sentinelle de l'innovation vélo.
©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

L'OCCITANIE, UNE TERRE IDÉALE POUR LA PRATIQUE DU VÉLO

Une opportunité unique pour devenir une destination vélo de référence

La région Occitanie, reconnue pour la diversité et la richesse de ses paysages, s'affirme de plus en plus comme une terre idéale pour la pratique du vélo. Dans cette dynamique, le Comité Régional du Tourisme et des Loisirs (CRTL) et ses partenaires les Agences départementales du Tourisme et la Région Occitanie ont lancé une **initiative innovante visant à identifier et à accompagner des territoires pour les promouvoir comme des destinations vélo de référence au niveau national et international.**

Une initiative pour mettre en avant les territoires leaders en matière de vélo

Dans le cadre de cette initiative, un **Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI)** a été lancé en octobre dernier. Cette démarche vise à sélectionner des territoires qui se distinguent par leur offre dédiée au vélo, en mettant en avant des pratiques durables et accessibles à tous les types de cyclistes. Des territoires ayant déjà développé des itinéraires balisés, des services adaptés (location, réparation, équipements écoresponsables) et des infrastructures de qualité seront particulièrement privilégiés.

35 candidatures, 18 territoires en course pour la démarche vélo

Parmi les 35 candidatures reçues, 18 territoires ont été retenus pour poursuivre la démarche. Ces territoires ont réussi à répondre aux 25 critères obligatoires, garantissant leur éligibilité au projet. Ces derniers vont bénéficier d'une visite terrain prévue pour le mois de mars, durant laquelle un état des lieux de leur expérience vélo sera réalisé, à travers une grille d'évaluation. Cette grille analysera 7 aspects clés : l'offre vélo, les équipements dédiés, les services pour les cyclistes, la gouvernance, l'accessibilité, la pratique du vélo au quotidien et la notoriété du territoire.

Le rôle des destinations vélo : des pôles d'excellence pour les pratiquants

Les destinations vélo qui seront retenues dans le cadre de cette initiative deviendront des pôles de référence pour les cyclistes. Elles proposeront une offre intégrée permettant aux pratiquants de découvrir la région à travers des parcours balisés, tout en bénéficiant de services pratiques comme la location de vélos, des points de réparation, des stationnements de vélo, des sites et hébergements labellisés Accueil vélo ou ayant un label à destination des pratiquants vélo. L'objectif est de garantir une expérience agréable et complète aux cyclistes,

qu'ils soient amateurs ou confirmés, tout en respectant les principes de la mobilité durable.

Les avantages pour les territoires sélectionnés

Les territoires retenus bénéficieront de nombreux avantages. Tout d'abord, une visibilité accrue grâce à une promotion dédiée réalisée par la Région, le CRTL et ses partenaires, permettant de mieux faire connaître leur offre vélo. Ils auront également l'opportunité de rejoindre un réseau dynamique d'échanges entre destinations, favorisant le partage des meilleures pratiques en matière de vélo.

De plus, un accompagnement technique et marketing sur mesure sera proposé pour chaque territoire sélectionné, afin de les aider à développer leur offre vélo, à mettre en place des itinéraires adaptés et à promouvoir leur destination.

L'engagement de l'Occitanie pour la mobilité durable

Cette initiative s'inscrit pleinement dans la stratégie régionale visant à promouvoir une mobilité durable et à encourager la pratique du vélo comme un mode de transport respectueux de l'environnement. Elle constitue une véritable opportunité pour les territoires de la région de se démarquer en tant que destinations vélo attractives et durables.

Elle s'adresse également aux utilisateurs du train en Occitanie, en leur offrant une manière innovante de découvrir les richesses de la région à travers le vélo, et aux professionnels de la mobilité qui souhaitent s'engager dans cette dynamique.

L'Occitanie a tous les atouts pour devenir une référence nationale et internationale en matière de pratique du vélo, et cette initiative est une belle occasion pour chaque territoire de contribuer à ce projet ambitieux tout en faisant rayonner ses paysages et ses services adaptés.

Pour en savoir plus et découvrir ces territoires rendez-vous prochainement sur le site de voyage-occitanie.com.



*Balade en famille en vélo à Sète.
©Média archipel Thau*

L'ARCHIPEL DE THAU À VÉLO

Avec 275 kilomètres d'itinéraires cyclables et une vingtaine de loueurs de vélos répartis sur les 14 communes, la destination invite sans détour à une échappée douce à la rencontre de toute sa diversité.

Sète Agglopôle Méditerranée poursuit ses aménagements cyclables pour offrir une expérience toujours plus agréable aux cyclistes : extension et maillage des parcours, amélioration de la signalisation, installation

d'arceaux, de box vélos, de tables de pique-nique. Elle profite de ces nouveaux aménagements pour innover et tester l'installation de revêtements plus écologiques intégrant ... des coquilles d'huîtres bien sûr !

En chiffres

- Près de **50 établissements** labellisés **Accueil Vélo**. 
- **275 km** de pistes cyclables (Vélo + VTT).
- En moyenne, **1575 cyclistes** par heure sur les pistes cyclables dotées d'un compteur.



Voie verte à Balaruc-le-Vieux.
©Média archipel Thau

Les itinéraires

Balades nature, évasions sportives, promenades en famille. La destination ravit les cyclistes avertis comme occasionnels, avec ses nombreuses voies vertes ouvertes sur des paysages d'exception et un soleil assidu, qui fait du vélo une activité privilégiée tout au long de l'année.

L'incontournable : Le tour de l'étang de Thau

Itinéraire emblématique de la destination, le tour de l'étang de Thau à vélo offre une grande diversité de paysages, des parcs à huîtres aux terres vigneronnes en passant par les salins et la pointe des Onglous, en empruntant presque exclusivement les voies vertes et pistes cyclables.

CARACTÉRISTIQUES

 Boucle cyclo n°25

 Distance : **58km**

 Durée : **4h30min**

COMMENT VENIR ?

- Gare de Sète ou Marseillan-Plage
- Autocar ligne 602 (Arrêt Quai Noël Guignon)

Si vous venez en car, prévoyez la location d'un vélo à votre arrivée.

En savoir +



archipel-thau.com



Balade en famille à vélo.
©Média archipel Thau

En chiffres

Répartition de la fréquentation des pistes cyclables au cours de l'année :

- printemps **29%**
- été **36%**
- automne **20%**
- hiver **15%**

Le mois de **novembre** observe la plus grande hausse de fréquentation.



Balade en famille à vélo.
©Média archipel Thau

En savoir +



archipel-thau.com

Idéale en famille : la voie verte du lido

Au pied des dunes, entre l'étang de Thau et la mer Méditerranée, cette voie verte qui relie Sète à Marseillan-Plage invite à découvrir la douceur de l'Archipel de Thau le long des plages. Un agréable pique-nique en perspective.

CARATÉRISTIQUES

 Distance : **12,8km**

 Durée : **1h**

COMMENT VENIR ?

- Gare de Sète ou Marseillan-Plage

Les plus beaux détours : lagune de Thau, Abbaye de Valmagne et Pézenas



Un itinéraire du littoral jusqu'à Pézenas pour profiter de points de vue exceptionnels sur l'étang de Thau et les montagnes du Haut-Languedoc. Un parcours entre vignes et villages authentiques, et un joyau qui vaut le détour : l'abbaye de Valmagne.

CARACTÉRISTIQUES

- Boucle cyclo n°26
- Distance : **63km**
- Durée : **5h30min**

COMMENT VENIR ?

- Gare de Marseillan-Plage
- Autocar ligne 650 (Arrêt gare routière Marseillan)

Si vous venez en car, prévoyez la location d'un vélo à votre arrivée.

En savoir +



archipel-thau.com



Couple en vélo à Marseillan.
©Média archipel Thau



Balade en famille à vélo à Frontignan.
©Média archipel Thau

En savoir +



archipel-thau.com

En VTT : Frontignan, étangs et anciens salins

Ce circuit sur terrain plat, autour de l'étang d'Ingril, s'ouvre sur les paysages de la lagune, l'ancien salin, le bois des Aresquiers et le lido de Frontignan, à la découverte d'une flore et d'une faune exceptionnelle.

CARACTÉRISTIQUES

- Distance : **16km**
- Durée : **1h30**

Nature et patrimoine : de Marseillan à Agde, entre eaux douces et eaux salées

Le meilleur itinéraire pour traverser le Grau d'Agde, le Cap d'Agde et Marseillan. Une boucle entre les eaux douces et salées, à la découverte du patrimoine historique et naturel du territoire.

CARACTÉRISTIQUES

 Boucle cyclo n°24

 Distance : 31km

 Durée : 3h

COMMENT VENIR ?

- Gare de Agde ou Marseillan-Plage
- Autocar ligne 650 (Arrêt Agde Gare SNCF / gare routière Marseillan)

Si vous venez en car, prévoyez la location d'un vélo à votre arrivée.



VTT en gardiole.
©Média archipel Thau

ZOOM SUR

Le massif de la Gardiole en VTT

En plein cœur de l'Archipel de Thau, le massif de la Gardiole, site classé depuis 1980, est le lieu idéal pour les amateurs de VTT. 65 km de circuit répartis sur trois parcours de tous niveaux, offrant des points de vue spectaculaires sur la Méditerranée, la lagune et la nature environnante.

La Méditerranée à vélo

La Méditerranée à vélo est la partie française de l'EuroVelo 8 qui, à terme, reliera l'Espagne à la Turquie sur 7500 km. Cette aventure qui dépasse les frontières offre une halte dans l'Archipel en empruntant le chemin des étangs de Thau, d'Ingril et de Vic.

CARACTÉRISTIQUES

 Distance : 850km

 Durée : 7 à 10 jours

Le canal des 2 mers à vélo

Cet itinéraire emblématique en France, suit le canal de la Garonne et le canal du Midi depuis la côte Atlantique jusqu'à terminer en beauté dans l'Archipel de Thau, où le canal du Midi rejoint la Méditerranée.

CARACTÉRISTIQUES

 Distance : 550km de l'Atlantique à la Méditerranée

 Durée : 7 à 10 jours

La ViaRhôna

Au départ des Alpes, cet itinéraire de l'EuroVelo 17 traverse la Provence et la Camargue, jusqu'à la Méditerranée. Une variante, la meilleure, propose de ponctuer le séjour à Sète.

CARACTÉRISTIQUES

 Distance : 815km du Lac Léman à Sète

 Durée : 10 à 15 jours



JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES : 6 ANS DÉJÀ !

Le 3 avril 2025, la Journée des Mobilités Actives fête son sixième anniversaire à l'Hôtel de Région de Toulouse. Cet événement est devenu un rendez-vous incontournable qui réunit chaque année les acteurs de la mobilité durable autour du vélo, un mode de transport central dans la politique de mobilité de la région.

Une journée dédiée à la concertation

Organisée chaque année pour dédier un temps de concertation unique aux mobilités actives, la Journée des Mobilités Actives continue d'évoluer et de s'adapter tout en s'inscrivant dans une dynamique régionale forte pour promouvoir la mobilité durable, avec le vélo comme mode central.

Au fil des années, l'événement a su évoluer pour répondre aux besoins et aux attentes des différents participants, tout en mettant en avant les solutions innovantes qui permettent de transformer les déplacements du quotidien.



Ce temps de concertation permet de renforcer l'implication de chacun dans la transition vers une mobilité plus durable en Occitanie.
©Maxime Alessandrini - Région Occitanie.

Le vélo au cœur du tourisme durable

Pour l'édition 2025 de la Journée des Mobilités Actives, le focus est mis sur le vélo et son lien avec le tourisme. Ce secteur, qui s'engage de plus en plus vers des pratiques écoresponsables, voit le vélo comme un moyen privilégié pour répondre à cet objectif.

La matinée, consacrée aux solutions mises en place pour faciliter l'accès au vélo aura permis le partage des retours d'expérience de territoires ayant développé des services publics de location de vélos. Ces initiatives visent à démocratiser l'accès au vélo et à offrir des alternatives de transport durable aux citoyens et aux touristes.

L'après-midi aura, lui, été dédié aux enjeux du cyclotourisme et de l'intermodalité, deux domaines en pleine expansion. Le cyclotourisme, qui allie la découverte de paysages et le respect de l'environnement, connaît un engouement croissant. Parallèlement, le développement de l'intermodalité, c'est-à-dire la possibilité de combiner différents modes de transport (train, car, vélo...), offre de nouvelles perspectives pour le tourisme durable. Ces deux axes, au cœur de cette journée, illustrent parfaitement comment

le vélo peut être un levier essentiel pour renforcer la mobilité douce tout en favorisant la découverte touristique de manière responsable.

Un succès collectif au service de l'environnement

Le succès de cette journée repose sur l'engagement collectif de tous les acteurs de l'écosystème vélo en Occitanie : usagers, associations, collectivités, entreprises, Etat... Ensemble, ils contribuent à faire de cette journée un moment de rencontre, de partage et d'innovation.



©Léo Arcangeli - Région Occitanie.



© Maxime Alessandrini - Région Occitanie.

10 secondes suffisent pour que des vies se brisent.

On t'attend devant chez toi !! 🎉 🎉



**En gare ou au passage à niveau,
soyons attentifs à la signalisation
avant de traverser.**

Service financé par
la Région Occitanie

Opéré par **SNCF**
VOYAGEURS



Les transports de Ma Région



Toutes les informations sur
lio-occitanie.fr

