

# Le lien d'Occitanie

N°22 | AUTOMNE 2025 | GRATUIT

*Le magazine de la mobilité  
au cœur des territoires*



*Décryptage*

**100 000 VOYAGEURS / JOUR  
PARI GAGNANT !**

*Allez-y avec liO*

**RANDONNÉES ET  
BALADES D'AUTOMNE**

*liO s'engage*

**DES CARS SCOLAIRES  
100 % ÉLECTRIQUES**



Les transports de Ma Région



# 10 secondes suffisent pour que des vies se brisent.

Moi aussi je t'aime 



À la descente du car,  
soyons attentifs avant de traverser.

Service financé par  
la Région Occitanie



Toutes les informations sur  
[lio-occitanie.fr](http://lio-occitanie.fr)



# Sommaire

## Le lien d'Occitanie

ISSN 2800-2512 -  
Dépôt légal juin 2020.  
Tirage : 20 000 ex.

Pour nous écrire :  
lienoccitanie@laregion.fr  
Tél. : 3010.

Tous les magazines  
consultables sur :  
lio-occitanie.fr/le-kiosque/

Directrice de  
la publication :  
Carole Delga, Présidente  
de la Région Occitanie.

Directeur général  
délégué Infrastructures,  
Transports et Mobilité,  
Christophe Bazzo.

Directeur de projet  
communication liO,  
responsable de  
la publication :  
Patrice Lallement.

Secrétariat de rédaction :  
Léna Carpéné, Marion  
de Gregorio et Kaïla  
Sander Laidoudi.

Rédaction :  
Léna Carpéné,  
Marion de Gregorio,  
Kaïla Sander Laidoudi,  
Patrice Lallement,  
Florence Jaroniak  
(Atelier Esope).

Photo de couverture :  
Plateau du Combalou,  
Roquefort sur Souzou (12),  
décembre 2024

Crédit Maxime  
Alessandrini - Région  
Occitanie

Maquette et exécution  
graphique :  
Agence Verywell.

Imprimé par :  
Imprimerie REPRINT  
Toulouse



Ne pas jeter sur la voie publique.

## Actualités

### 04

#### RETOUR SUR LES INITIATIVES VÉLO DE L'ÉTÉ



©Gemma Elfrémaux - Région Occitanie

### 08

#### À SALÉCHAN, UN ABRI VOYAGEURS INNOVANT conçu et fabriqué en Occitanie

### 11

#### AGENDA

## Portrait

### 12

#### FABIEN PUJOL, randonneur décarboné



©Région Occitanie

## Allez-y avec liO

### 14

#### BALADES ET RANDONNÉES d'automne avec liO



©Léo Arangé - Région Occitanie

## Initiatives

### 18

#### 2 INITIATIVES D'AUTOPARTAGE labellisées liO

## Décryptage

### 20

#### 100 000 VOYAGEURS PAR JOUR : le pari gagnant !



## liO s'engage

### 22

#### DES CARS 100 % ÉLECTRIQUES

pour une rentrée scolaire  
plus verte !



©Léo Arangé - Région Occitanie

# MOBILITÉ DOUCE ET MULTIMODALE : LES INITIATIVES SE MULTIPLIENT EN OCCITANIE

Face à l'urgence climatique, aux défis de santé publique et à la nécessité d'une mobilité plus durable, la Région Occitanie et le réseau liO intensifient leurs actions en faveur du vélo. Zoom sur les initiatives mises en œuvre cet été pour rendre les déplacements à vélo plus simples et plus attractifs.

## « Accès Vélo Serein » : voyager avec son vélo dans les meilleures conditions

Pour faire face à la hausse des trajets combinant train et vélo durant l'été, la Région Occitanie, en partenariat avec SNCF Voyageurs, a mis en place la **réservation gratuite et obligatoire** pour l'emport des vélos à bord des trains liO, sur l'ensemble de la période du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août. Une façon simple et pratique de pédaler l'esprit tranquille. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre, cette obligation est maintenue tous les week-ends et jours fériés. L'élargissement du dispositif « Accès vélo serein » constitue une avancée significative dans la stratégie régionale de promotion de la mobilité douce. Cette mesure vise à fluidifier l'accès aux rames, optimiser l'usage des emplacements dédiés aux vélos et améliorer le confort de l'ensemble des voyageurs, cyclistes comme non-cyclistes. Le succès est déjà au rendez-vous : entre le 1<sup>er</sup> mai et le 28 août, près de 106 000

réservations ont été enregistrées, soit une hausse de +10 % par rapport à l'été 2024.

## Le vélo, le choix idéal pour une mobilité et une rentrée actives

La Région Occitanie continue d'affirmer son engagement à faire du vélo un maillon essentiel de la mobilité au sein du réseau liO. L'expérimentation de la location longue durée de vélos pour les usagers des trains liO, sur les axes Montauban - Toulouse et Sète - Montpellier, s'inscrit pleinement dans cette démarche. Elle vise à mieux comprendre les pratiques combinant vélo et train, notamment dans le cadre des trajets domicile-travail.

Ce service offre aux usagers réguliers des trains liO la possibilité de louer un vélo à tarif avantageux, avec une formule flexible adaptée à moyen ou long terme, facilitant ainsi leurs déplacements du « premier ou dernier kilomètre » entre gare et domicile ou lieu de travail.

### Que comprend la location ?

- Le vélo
- Une solution de stationnement sécurisée : un box individuel ou un abri collectif avec un code
- Un casque
- Un antivol

### Tarifs de location

- Pack Vélo électrique : à partir de 25 € /mois
- Pack Vélo classique : à partir de 15 € /mois et jusqu'à 75% pris en charge par votre employeur !
- L'employeur doit prendre en charge 50 % du coût des titres d'abonnement de ses salariés qui utilisent les transports publics et la location de vélo (75% dans le public).

En savoir +

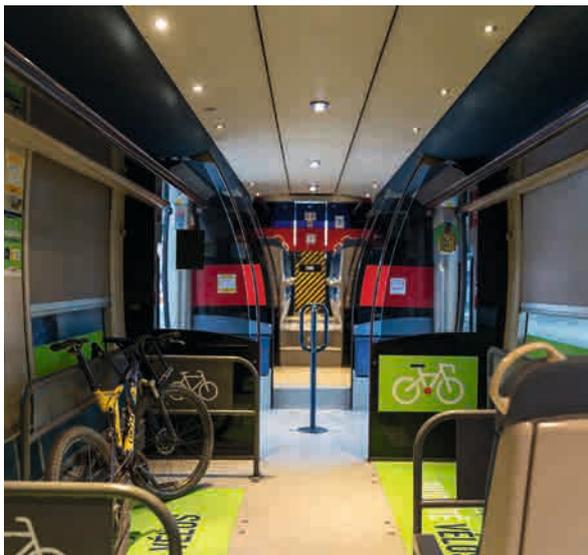
[lio-occitanie.fr/  
demander-mon-  
velo-lio/](http://lio-occitanie.fr/demander-mon-velo-lio/)



*Pédaler plus, polluer moins : les nouvelles initiatives vélo en Occitanie rendent les trajets plus fluides pour tout le monde !  
©Grimault Emmanuel - Région Occitanie.*

## TRAIN + VÉLO : APRÈS LES BASTIDES ET LES CÉVENNES, CAP SUR LE HAUT-LANGUEDOC

Cet été, La Région Occitanie et liO ont lancé une rame spécialement aménagée pour accueillir les cyclistes sur les lignes Toulouse - Figeac et Nîmes - Langogne. Entre Bastides et Cévennes, ce train « spécial vélo » a déjà conquis les amateurs de nature et de mobilité douce. Il prend maintenant la direction de Mazamet à la découverte du Haut-Languedoc.



Le train spécial vélo arbore une signalisation indiquant aux vélos les modalités d'installation des vélos à bord.  
© Leo Arcangeli - Région Occitanie.

Durant tout l'été, les cyclotouristes et amateurs de grands espaces ont pu embarquer à bord d'un train liO circulant entre Toulouse et Figeac, spécialement aménagé pour accueillir plus de vélos. Pensée pour encourager les mobilités douces et le tourisme de proximité, cette rame expérimentale a sillonné la ligne des Bastides, facilitant l'accès aux paysages préservés du Tarn, de l'Aveyron et du Lot, entre patrimoine et nature généreuse. Des façades roses

de Toulouse aux colonnes centenaires des villages perchés, cette initiative a rencontré un véritable succès auprès des cyclotouristes, séduits par la liberté offerte et le confort de voyage en train + vélo.

Afin de prolonger l'initiative toute l'année, la même rame a été déployée les week-ends des 6 et 7 et 13 et 14 septembre sur un autre axe à fort potentiel cyclotouristique, entre Nîmes et Langogne, à la découverte des Cévennes. Ce prolongement témoigne de la volonté régionale de développer des offres saisonnières adaptées, d'accompagner les nouveaux usages de mobilité de loisir et de renforcer l'intermodalité train + vélo à l'échelle régionale. Une initiative inédite en Occitanie et prometteuse pour l'avenir du tourisme durable dans la région.

Cette rame s'est également distinguée en intégrant la nouvelle signalisation vélo mise en place progressivement à bord des trains liO. Grâce à des pictogrammes clairs et visibles, cette signalétique facilite l'orientation des voyageurs, identifie rapidement les emplacements dédiés aux vélos et contribue à une meilleure cohabitation entre cyclistes et autres usagers. Une amélioration concrète de l'expérience voyageur, au service d'une mobilité plus fluide et plus lisible.

## Cap sur Mazamet et la voie verte Passa Païs

Cette initiative a rencontré un franc succès puisque plus de 800 cyclistes ont emprunté cette rame cet été sur les circulations entre Toulouse et Figeac. Et s'il est trop tôt pour tirer un bilan de la fréquentation sur la ligne des Cévennes, on peut constater un démarrage très encourageant des réservations. Preuve que ce train spécial vélo répond à une demande des cyclotouristes d'Occitanie mais également d'ailleurs.

Fort du succès rencontré, cette rame dédiée au vélo continuera de circuler, notamment sur la ligne Toulouse - Mazamet aux vacances de la Toussaint, pour profiter des 75 km de la superbe voie verte Passa Païs, entre Mazamet et Bédarieux. (voir p.17)

L'histoire ne fait que commencer et reste à écrire, pour une autre façon de découvrir les paysages d'Occitanie.



*Après les Bastides et les Cévennes, le train vélo circule sur Toulouse - Mazamet.  
Au programme Passa Païs et mobilité douce pour profiter des ailes de saison  
©Tendero Alain - Région Occitanie.*

# À SALÉCHAN, UN ABRI VOYAGEURS INNOVANT CONÇU ET FABRIQUÉ EN OCCITANIE

## Un aménagement multifonction pour une halte stratégique

À l'occasion de la réouverture de la ligne Montréjeau - Luchon, inaugurée le 22 juin 2025, la halte ferroviaire de Saléchan, en Haute-Garonne, s'est dotée d'un mobilier unique en son genre. Situé dans un espace restreint mais stratégique au cœur de la vallée, cet équipement propose une réponse concrète et complète aux besoins des voyageurs.

Pensé pour combiner plusieurs usages, le mobilier comprend :

- Un **abri-voyageur** offrant un espace d'attente confortable et protégé ;
- Une **zone de repos** intégrant bancs et assises dans une logique d'accueil prolongé,
- Un **stationnement vélos sécurisé** permettant aux cyclistes de rejoindre la gare en mobilité douce ;
- Des **consignes temporaires** facilitant la gestion des effets personnels des usagers en transit.

## Un design ancré dans le territoire et l'imaginaire local

Au-delà de sa fonctionnalité, le mobilier se distingue par une forte dimension identitaire. Chaque élément du design a été pensé pour évoquer les spécificités paysagères et culturelles de la vallée :

- Les **teintes métalliques** rappellent la marquise historique de la gare de Luchon ;
- Les **bancs** s'inspirent du mobilier ferroviaire ancien ;
- Les **box vélos en bois** évoquent les séchoirs à foin traditionnels pyrénéens ;
- Les **arceaux de structure** dessinent en creux la silhouette du Pic du Gar, emblème visible depuis la halte.

L'utilisation de **matériaux locaux**, comme le bois fourni par la Scierie du Salat, témoigne d'un engagement fort en faveur des circuits courts, du patrimoine et d'un impact écologique réduit.

## Une réalisation 100 % Région Occitanie, fruit d'un travail transversal

Ce projet est aussi un exemple remarquable de coopération interservices au sein de la Région Occitanie. Trois directions ont été mobilisées :

- La **Direction des Mobilités**, à l'origine de l'idée et des dessins ;
- La **Direction de la Mer**, qui a assuré la fabrication technique dans ses propres ateliers (découpe, soudure, assemblage) ;
- La **Régie des Pyrénées-Orientales**, chargée de la peinture, en s'appuyant sur son savoir-faire en carrosserie de cars liO.

Cette mise en commun des compétences démontre l'efficacité de l'**ingénierie régionale** lorsqu'elle agit de manière transversale, en réponse aux besoins concrets des territoires. Le mobilier de Saléchan n'est donc pas qu'un simple abri : il symbolise une **mobilité pensée collectivement, ancrée localement et portée par l'intelligence des services publics**.



*L'abri voyageurs prêt à accueillir les usagers en gare de Saléchan.  
©Région Occitanie.*

# En bref

## 1 € jeunes de l'été : record (encore) battu !

Près de 890 000 billets à 1 € sur les trains liO ont été achetés par les moins de 27 ans, entre le 14 juillet et le 15 août :

- Soit +7,6 % par rapport à l'été 2024
- 17 % des jeunes ont utilisé l'offre += 0 sur l'application Fairtiq (+4 % par rapport à 2024)



## Les nouveaux plans du réseau liO sont arrivés !

Les nouveaux plans régionaux et départementaux du réseau liO sont désormais disponibles. Vous y trouverez toutes les informations commerciales utiles, ainsi que les tarifs détaillés pour organiser au mieux vos déplacements.

Pour obtenir votre exemplaire, rapprochez-vous de la Maison de Ma Région la plus proche de chez vous ou rendez-vous sur le site liO !



[lio-occitanie.fr/horaires-et-plans](https://lio-occitanie.fr/horaires-et-plans)

## Dernier acte de l'harmonisation tarifaire.

Depuis le 1<sup>er</sup> octobre, la Région Occitanie harmonise les tarifs des cars liO dans les Pyrénées-Orientales (dernier département d'Occitanie à ne pas avoir été concerné par cette évolution). Le billet unitaire est désormais proposé à 2 € le trajet. Un carnet de 10 voyages au prix de 15 € est également mis en place, soit 1,5 €/trajet. L'harmonisation du prix des billets de cars liO intervient dans un souci d'équité entre les usagers, ainsi qu'une facilitation des trajets interdépartementaux. La ligne régulière 402 Axat > Quillan > Limoux > Carcassonne est également concernée par cette harmonisation tarifaire en passant à 2€ le trajet.



## Location longue durée de vélos liO : le service démarre !

La Région Occitanie lance un nouveau service de location longue durée de vélos pour les abonnés liO Train sur les lignes Montauban - Toulouse et Sète - Montpellier. 200 vélos sont proposés avec une solution de stationnement sécurisée, un casque et un antivol. Cette expérimentation, destinée aux usagers réguliers (plus de 2 trajets par semaine) disposant d'un abonnement liO Train, ou usagers fréquents utilisant Fairtiq, vise à faciliter les déplacements combinant vélo et train pour le quotidien. (toutes les modalités de l'offre figurent en page 4 du magazine).

Pour en savoir plus et réserver :

[lio-occitanie.fr/demander-mon-velo-lio](https://lio-occitanie.fr/demander-mon-velo-lio)



# Agenda

Qu'avez-vous prévu cet automne ? Le réseau liO vous accompagne sur les événements organisés en Occitanie. Spectacles, salons, rencontres, que se passe-t-il en région ces prochains mois ?

## Octobre – décembre

**TOUS LES PREMIERS WEEK-ENDS DU MOIS À 1 €**

📍 *Occitanie*

Voyagez en train liO à 1 € le premier samedi et dimanche de chaque mois !

- Week-end du 4 et 5 octobre 2025
- Week-end du 1<sup>er</sup> et 2 novembre 2025
- Week-end du 6 et 7 décembre 2025

**TRAINS ÉVÉNEMENTIELS 2025**

📍 *Occitanie*

Les trains événementiels mettent en lumière certaines lignes du territoire. La Région Occitanie mène des actions événementielles pour animer ces lignes et proposer des sorties exceptionnelles à un tarif spécifique.

• **OCTOBRE :**

Vendanges en fête - Trains pour Banyuls-sur-Mer.

Dimanche 12 octobre.

• **NOVEMBRE :**

Semi-marathon Lourdes-Tarbes.

Tarif à 2€ en train liO de Tarbes à

Lourdes pour les participants au semi-marathon. Dimanche 23 novembre.

Toutes les infos sur les idées de sorties :



[lio-occitanie.fr/idees-de-sortie/](https://lio-occitanie.fr/idees-de-sortie/)



©Léo Arcangeli - Région Occitanie

## Octobre 2025

**PROGRAMMATION DE LA RAME SPÉCIALE VÉLO**

📍 *Occitanie*

- 18 octobre au 2 novembre :

**Train - Vélo - Cap sur le Haut Languedoc**

Localisation Toulouse - Mazamet

Découvrez les beaux départements du Tarn et de l'Hérault en train + vélo. Le train spécialement aménagé pour accueillir des vélos circule du samedi 18 octobre au dimanche 2 novembre 2025 sur la ligne Toulouse > Mazamet.

## 10 et 11 décembre

**ENERGAÏA - 19<sup>e</sup> ÉDITION DU FORUM DES ÉNERGIES RENOUVELABLES**

📍 *Parc des Expositions de Montpellier*

Le Forum EnerGaïa, rendez-vous professionnel des énergies renouvelables, est porté par la Région Occitanie. La 18<sup>e</sup> édition du Forum, qui s'était tenue les 11 et 12 décembre 2024 au Parc des Expositions de Montpellier avait accueilli près de 22 000 participants. Une fréquentation record, en hausse de 32 %, qui confirme la dynamique remarquable des acteurs de la transition énergétique.

En savoir +



[energaia.fr](https://energaia.fr)



©Léo Arcangeli - Région Occitanie

## FABIEN PUJOL, RANDONNEUR « DÉCARBONÉ »

Ingénieur en agriculture et gérant de « Concept Bois » à Toulouse, *Fabien Pujol* est aussi féru de montagne. Cet été, il a rejoint les Pyrénées en liO Train pour une semaine de randonnée. Preuve que le rail ouvre la voie à des échappées authentiques et responsables.

### D'où vient votre passion pour la montagne ?

Mon père m'a emmené bivouaquer dans le massif du Néouvielle quand j'étais ado. On était mal équipés, j'ai eu froid, mais j'en ai gardé un souvenir inoubliable. Plus tard, initié à la rando par mes beaux-frères ariégeois, j'ai rejoint le Club Alpin Français de Toulouse pour me former aux techniques et dangers de la montagne. Je pratique le trail running à la journée parallèlement à des randonnées longues, souvent en solo : deux facettes d'une même passion qui allie effort, immersion dans la nature et déconnexion.

### Qu'est-ce qui vous a le plus marqué durant votre périple de 225 km et 18 000 m de dénivelé ?

Les nuits au sommet entre lumière changeante et ciel étoilé. Au pic de Certescans, j'avais l'impression de flotter au-dessus des nuages. Et ce coucher de soleil sur le Mont Valier, puis la lune qui éclaire comme une veilleuse... Magique. J'ai aussi été frappé par les signes du réchauffement climatique : 17 °C la nuit à 2 800 m ! Sans oublier la découverte des isards, marmottes, daims, vautours... et de vrais échanges humains en chemin.

### Pourquoi avoir privilégié l'accès en train ?

Je voulais vivre une aventure simple, loin du tumulte et sans dépendre de quelqu'un pour les trajets. En étudiant les nombreuses options liO, l'itinéraire en train Toulouse-L'Hospitalet-près-l'Andorre, retour depuis Luchon s'est vite imposé. Les sentiers commencent à deux pas des gares. L'aspect décarboné et sans stress du rail a aussi du sens.

« *Voyager en train c'est adopter un rythme lent et plus intense.* »

### Quel regard portez-vous sur cette expérience ?

Voyager en train c'est adopter un rythme lent et plus intense, en entrant peu à peu dans le paysage. Ensuite, chaque sommet atteint à la force des jambes donne un sentiment d'accomplissement. Cette traversée m'a confirmé qu'on n'a pas besoin d'aller loin pour vivre des aventures fortes. Plus jeune, j'étais un peu « éco-anxieux ». Je me disais : « *Un jour, on ne pourra plus prendre l'avion. Alors autant apprendre à s'émerveiller localement.* » Même en ville, c'est fou ce qu'on découvre quand on observe son environnement proche.

# GARE DE LUCHON

## D É P A R T



Plus d'informations sur  
le Club Alpin Français  
de Toulouse sur le site :



[clubalpin.toulouse.fr](http://clubalpin.toulouse.fr)

Fabien Pujol devant la gare rénovée de Luchon.  
©Région Occitanie.

Allez-y avec liO

## BALADES ET SORTIES D'AUTOMNE AVEC liO

Pour cette saison automnale, liO vous propose des idées de sorties automnales : simples balades ou véritables randonnées pour amateurs de marche à pied, nous vous présentons une sélection pour tous les profils, mais toujours accessible avec le réseau liO.

*Trou de la lune, Plateau du Combalou, Roquefort sur Soulzon (12).  
©Maxime Alessandrini - Région Occitanie.*

## Pour un dépaysement au grand air

### *La boucle de Bagnères-de-Luchon via Cazarilh et Laspènes (31)*

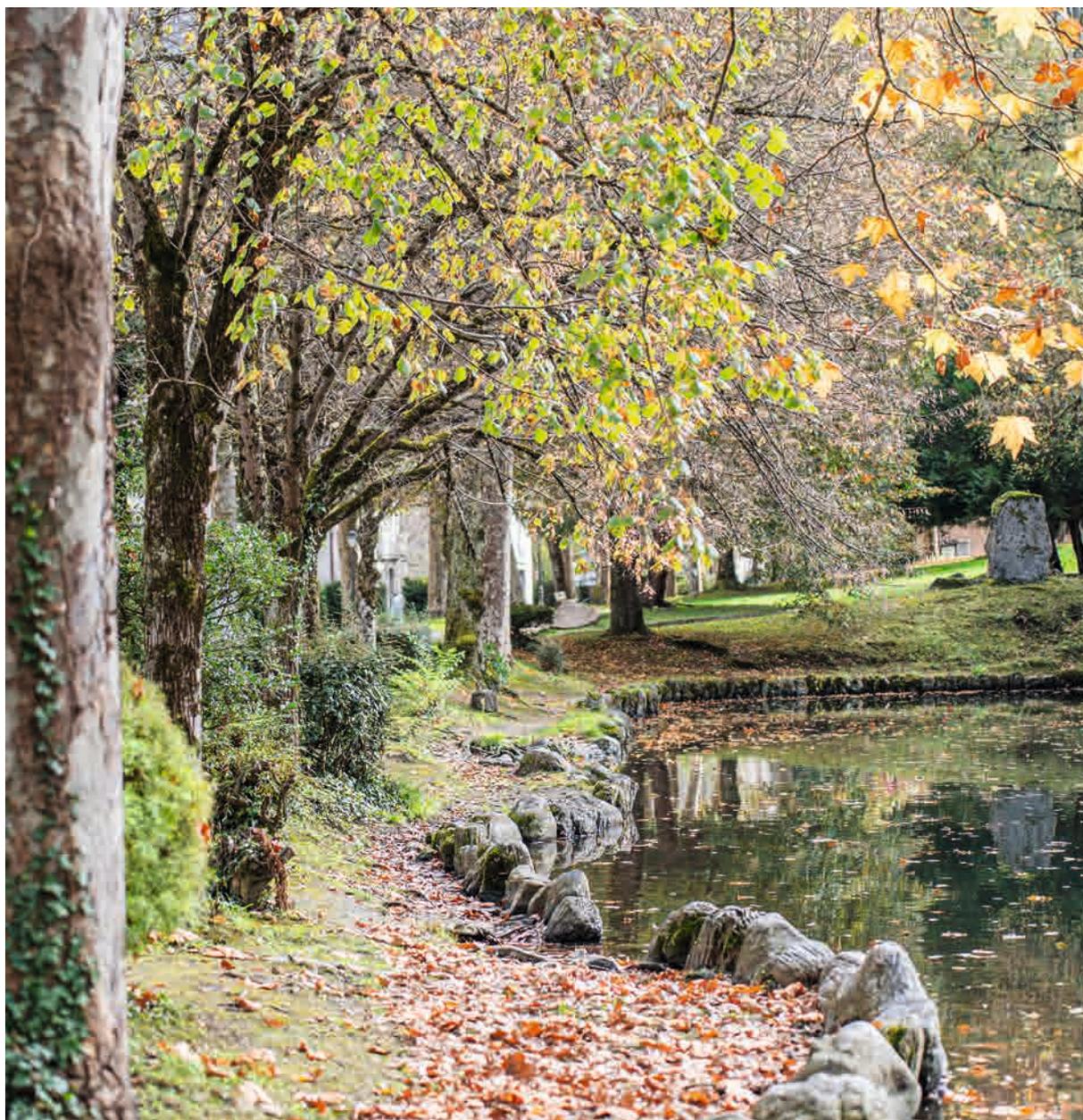
Accessible en train avec la ligne Montréjeau - Luchon, la boucle de Bagnères-de-Luchon par Cazarilh et Laspènes offre une randonnée au cœur de forêts dorées du Luchonais avec vue sur la vallée de la Pique.

 Distance : 4,81 km

 Durée : 2h25

#### COMMENT S'Y RENDRE :

En train liO avec la ligne Montréjeau > Luchon



Parc des Quinconces à Luchon (31).  
©Léo Arcangeli - Région Occitanie.



Facile



Intermédiaire



Difficile

## Pour des escapades douces à vélo ou à pied

Partez à la découverte d'escapades à pied ou à vélo en empruntant les voies vertes d'Occitanie.

### Bon à savoir

Vous voyagez en train liO avec votre vélo ? Avec Accès Vélo Serein, la réservation est gratuite mais obligatoire les week-ends et jours fériés.



[lio-occitanie.fr/je-me-deplace-a-velo/jemporte-mon-velo-a-bord](https://lio-occitanie.fr/je-me-deplace-a-velo/jemporte-mon-velo-a-bord)

### *Le chemin de halage, balade entre fleuve et roche (46)*

Le chemin de halage de Saint-Cirq-Lapopie longe la rivière Lot, creusé à flanc de falaise, offrant une balade spectaculaire et paisible. Accessible à pied depuis Bouziès, ce sentier sculpté dans la roche dévoile œuvres d'art et paysages grandioses.

 Distance : **8 km**

#### COMMENT S'Y RENDRE :

liO Car : **889** Cahors  Figeac

### *Passa País, la voie verte du Haut-Languedoc (34)*

Depuis Mazamet ou Bédarieux, cette portion centrale de la voie verte Passa País traverse tunnels, viaducs et forêts flamboyantes sur une ancienne voie ferrée ombragée, idéale à vélo ou à pied

 Distance : **77 km**

#### COMMENT S'Y RENDRE :

Rejoindre Bédarieux :

liO Cars : **683** **686** **687** **688**

Rejoindre Mazamet :

liO Cars : **762** **768**

Avec le train spécial vélos (voir page 6 du magazine).



Pont type Eiffel, voie verte Passa País (34).  
©Tendero Alain - Région Occitanie.



Sculpture de Daniel Monnier sur le chemin de halage de Saint-Cirq-Lapopie  
©P. Lallement.

 Facile |  Intermédiaire |  Difficile

## Trésors de ville et de campagne

Entre villages de charme, centres historiques animés et paysages bucoliques, ces escapades mêlent culture, patrimoine et nature pour une immersion tout en douceur au cœur de l'automne occitan.

### Villefranche-de-Conflent (66)



Classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, Villefranche-de-Conflent invite à une flânerie hors du temps dans ses ruelles médiévales, au pied du Canigou aux couleurs d'automne.

#### À VOIR :

- Fort Libéria
- Les remparts
- Le Train Jaune

Accessible en train ou en car liO

### Le sentier des Échelles (12)

Le Sentier des Échelles, depuis Roquefort-sur-Soulzon offre de superbes panoramas sur le Larzac et le plateau du Combalou. Entre falaises, patrimoine et nature, il plonge les randonneurs au cœur du cirque du Tournemire.

 Distance : 8 km

#### COMMENT S'Y RENDRE :

liO Cars :

 Saint-Sernin > Saint-Affrique > Millau

 Saint-Affrique > Montpellier

## Les partenaires liO

La liste des partenaires liO s'allonge ! Musées, loueurs de vélos, sites et acteurs touristiques... Ils vous proposent des remises sur présentation d'un titre de transport liO. Alors un seul mot d'ordre : allez-y avec liO !

Les derniers en date :

### Musées

- Musée Tautavel (66)
- Musée de la Romanité – Nîmes (30)
- Musée Paul Valéry – Sète (34)
- Musée Cerdagne – Sainte-Léocadie (66)

### Activités / Loisirs

- Carcapass – Carcassonne (11)
- Cèze Canoë – Bagnols (30)
- Visite guidée Vallée du Lot – Cahors (46)

### Vélo

- Ariège Cycles – Fois / Pamiers (09)
- Loc de Sault – Quillan (11)
- Le Petit Cyclo – Carcassonne (11)
- Bigup Cycling – Lézignan-Corbières, Saint-Nazaire (11)
- Languedoc Evasion VTT – Narbonne (11)
- La Roue qui Tourne – Castelnaudary (11)
- Pony Vélo – Leucate (11) Perpignan, Toulouges, Villefranche, Villeneuve-la-Rivière, Saint-Féliu-d'Avall (66)
- La Maison du Vélo – Toulouse (31)
- Nomad Canal – Agde (34)
- Galexia – Frontignan (34)
- Roc&Trail – Lourdes (65)
- O Naturel – Osseja (66)
- O Naturel – Osseja (66)
- Stations Bee's – Gaillac (81)

### + d'infos

Retrouvez tous les partenaires liO et encore plus d'idées de sorties sur : [lio-occitanie.fr/idees-de-sortie](http://lio-occitanie.fr/idees-de-sortie)



## EN OCCITANIE, L'AUTOPARTAGE PASSE LA VITESSE SUPÉRIEURE

**Solidaire, écologique, accessible : en Occitanie, deux territoires ruraux expérimentent l'autopartage labellisé liO en réponse aux besoins de déplacement du quotidien.**

**P**ourquoi posséder une voiture quand on peut la partager ? L'autopartage, c'est un véhicule à réserver à la demande, sans les frais ni les contraintes de la propriété. Cet automne, la communauté de communes Aubrac Carladez Viadène (CCACV) lance ce service à Laguiole (Aveyron), son principal bourg centre (1 200 habitants). Un véhicule électrique sera stationné près du Pôle Multi-services, accessible via l'application « Clem' ».



©Communauté de communes Pays d'Uzès.

Objectif : permettre à tous - non-motorisés, jeunes, familles, touristes - de se déplacer dans un rayon de 100 km, par exemple pour rejoindre Rodez et prendre un train ou un car liO (réseau de transport

en commun de la Région Occitanie). Lauréate des programmes nationaux TIMS\* et Avenir Montagne Mobilités, la CCACV entend avec ce projet, « proposer une alternative à la voiture individuelle, encourager les mobilités décarbonées et inciter les familles à vivre avec un seul véhicule. Il s'inscrit dans notre projet de territoire qui veut concilier transition écologique et cohésion sociale », résume Jean Valadier, président de la CCACV.

Avant de se lancer, la collectivité a passé en revue les initiatives de territoires voisins, comme le Parc naturel régional des Grands Causses. « Nous avons toutefois jugé essentiel d'élaborer notre propre dispositif à l'échelle de petits bassins de vie et de l'auto-évaluer sur un an », poursuit l' élu.

### Une dynamique qui roule

Chaque bourg-centre teste donc une solution différente : transport solidaire pour les publics fragiles, covoiturage entre salariés, transport d'utilité sociale avec des bénévoles et vélocargos pour les micro-crèches.

Pour l'autopartage une aide TIMS de 27 000 € sur trois ans a financé le véhicule et une part de l'ingénierie. « La Région Occitanie a apporté un soutien déterminant, financier et technique, pour coordonner toutes ces expérimentations qui

construisent une offre globale cohérente », souligne Jean Valadier.

Dans le Gard, la communauté de communes du Pays d'Uzès (CCPU) a ouvert son service en avril 2025, avec deux véhicules électriques de marque française dont un utilitaire. Deux stations sont implantées, l'une près du centre social intercommunal à Saint-Quentin-la-Poterie et l'autre dans un quartier prioritaire d'Uzès, proches du réseau de car régional et du transport à la demande intercommunal, pour assurer intermodalité et inclusion. « L'autopartage s'inscrit dans notre dynamique lancée depuis cinq ans autour des mobilités : transport à la demande, pistes cyclables, location de vélos électriques à petit prix, etc. », explique Fabrice Verdier, président de la CCPU. « Co-construit avec le centre social, il cible en priorité les publics fragiles, tout en restant ouvert à tous, avec des tarifs de 0,75 à 3 € de l'heure. ».

## Une culture à faire germer

Bilan ? Sur le seul mois de juin, 45 réservations ont été enregistrées, soit 3 500 km parcourus (et 424 kg de CO<sup>2</sup> évités), dont 75 % par des bénéficiaires de minima sociaux. Le service a coûté 80 000 € dont 22 000 € pour la CCPU. « Le fait qu'il soit

labellisé liO renforce sa crédibilité et facilite l'accès à des cofinancements » souligne Fabrice Verdier. Le fonctionnement, assuré par le centre social via un abonnement (1 000 à 1 500 €/an), reste peu coûteux. Mais pour que l'autopartage roule, encore faut-il que les usagers se l'approprient.

À Uzès, une vidéo pédagogique permet de lever les freins à l'usage de l'appli et au paiement en ligne. À Laguiole, des ateliers de sensibilisation ont notamment été menés avec la conseillère numérique communautaire. « L'appui humain est essentiel. Une communauté de communes a aussi la responsabilité de recréer du lien social, surtout quand il tend à se fragiliser », insiste Jean Valadier. Car l'autopartage, c'est aussi retisser des solidarités, tout en facilitant l'accès aux services, à l'emploi ou à la santé.

*\* TIMS - Pour une mobilité durable et inclusive. Tims est un programme qui vise à développer la mobilité durable et inclusive en France.*



## L'autopartage en France

- **1 million d'usagers** (+11,5 % en un an)
- **13 862 véhicules** (+3,7 %)
- 1 voiture partagée = **8 voitures évitées**
- **+29 % d'usagers** prennent davantage le train, +22 % le vélo, +38 % la marche
- **80 %** le jugent plus économique que posséder une voiture

*Baromètre national 2025*

La Communauté de communes du Pays d'Uzès (CCPU) a lancé son service d'autopartage en avril 2025.  
© Maxime Alessandrini - Région Occitanie.

## 100 000 VOYAGEURS PAR JOUR : OBJECTIF EN VUE !

L'Occitanie est la région de France où la fréquentation des trains régionaux progresse le plus, et à un rythme effréné ! + 68 % de voyageurs dans ses trains liO entre 2019 et 2024. Ce succès phénoménal n'est pas le fruit du hasard, mais la conséquence d'une politique très volontariste visant à faire du train le mode de déplacement le plus attractif.

### Un partenariat très exigeant avec SNCF Voyageurs

En renégociant la convention d'exploitation des trains régionaux liO qui la liait avec SNCF Voyageurs en 2023, la Région Occitanie a fixé des objectifs ambitieux et très exigeants à son opérateur, afin d'offrir un service toujours plus performant et accessible aux citoyens :

- Développer l'offre ferroviaire : plus de trains, de fréquences et de nouvelles lignes pour répondre à une demande croissante ;
- Proposer des tarifs attractifs, et se montrer innovant pour donner plus d'envie de train ;
- Garantir une qualité de service optimale et une mobilité sereine aux usagers : assurer une capacité d'emport, une ponctualité et une fiabilité pour faire du train un réflexe quotidien ;
- Améliorer la sobriété énergétique et la décarbonation des trains liO.

### Une recherche d'excellence porteuse de résultats concrets

Grâce à une offre renforcée, des tarifs attractifs

(+ = avec l'application Fairtiq, tous les 1<sup>ers</sup> week-ends du mois à 1 €, le tarif à 1 € pour les jeunes l'été...) et des services modernisés décidés par la Région Occitanie, les trains liO ont encore enregistré une fréquentation record en 2024, pour la 3<sup>e</sup> année consécutive.

Ainsi, l'objectif des 100 000 voyageurs par jour, fixé par la Région à SNCF, qui devait être atteint à l'horizon 2030, est déjà tout proche, et a même été atteint à 18 reprises en 2024. Ce sont en moyenne aujourd'hui 91 000 voyageurs quotidiens qui utilisent les trains liO. Preuve, s'il en fallait, que le train régional répond à un vrai besoin de mobilité en Occitanie.

### Gérer le succès... en attendant de nouveaux trains

Le succès des trains liO est au rendez-vous, et plus tôt qu'attendu ! Pour répondre à l'augmentation de la fréquentation, la Région Occitanie a (commandé) à Alstom 18 rames Régio2N (des trains à étage) pouvant accueillir chacune plus de 500 voyageurs. La première rame sera livrée en octobre 2026, et la dernière en novembre 2027.

En attendant ce nouveau matériel, il faut donc se montrer innovant en optimisant le parc existant.

## Optimiser l'existant pour augmenter la capacité des trains liO

Mais comment augmenter la capacité des trains sans pouvoir les rallonger ? En effet, sans matériel supplémentaire, impossible de rajouter des trains ou de doubler les rames. Du reste, la longueur limitée des quais dans beaucoup de gares ne permettrait pas d'accueillir des trains plus longs.

Face à cette forte croissance de fréquentation, la Région a demandé à SNCF de mieux anticiper les flux de voyageurs en temps réel, pour optimiser la capacité des trains et utiliser au mieux le parc de matériel disponible.

## La maintenance au cœur des enjeux

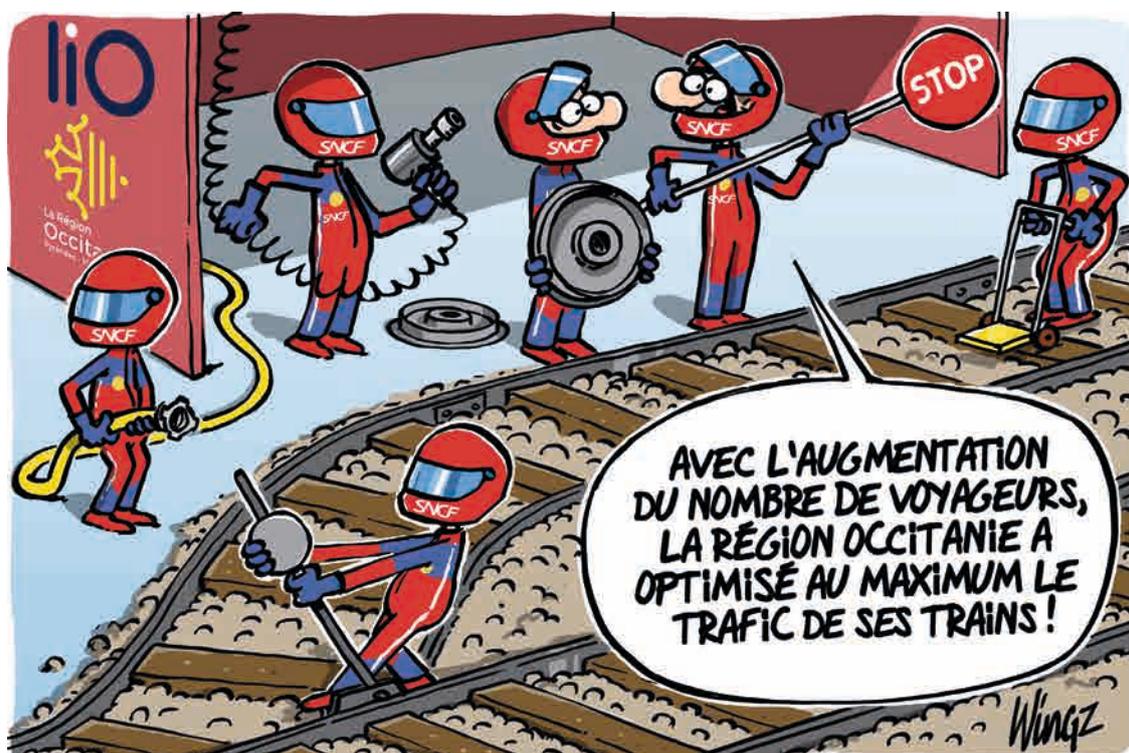
Autre levier d'optimisation : la maintenance des rames. Depuis 2023, le nombre de places disponibles pour les voyageurs chaque jour a considérablement augmenté grâce à l'amélioration de la performance industrielle de SNCF Voyageurs et l'engagement du personnel dans la maintenance des trains liO.

Pour y parvenir, l'opérateur ferroviaire a revu en profondeur son organisation en recentrant ses efforts sur la maintenance au creux de l'utilisation des rames. Cette évolution se traduit notamment par une refonte des horaires de travail au sein du Technicentre (plus de travail de nuit et en week-end), mais aussi par des recrutements permettant de faire face à la charge de travail supplémentaire.

## Plus de matériel roulant disponible

Le parc matériel liO Train compte 193 rames (à l'exclusion du Train Jaune). La disponibilité de ce matériel est passée en moyenne de 80 % à plus de 90 % en quelques mois (résultat parmi les meilleurs en France). Grâce à l'optimisation de la maintenance, 20 rames supplémentaires sont ainsi disponibles chaque jour pour transporter des voyageurs, plutôt que d'être immobilisées. Cela représente quotidiennement 18 000 places supplémentaires proposées aux voyageurs en Occitanie.

Grâce à toutes ces initiatives, et malgré une fréquentation en forte hausse, le taux de trains surchargés a fortement baissé, passant de 12 % en 2023 à moins de 5 % en 2025 !



*En partenariat avec le Club de la presse Occitanie, la Région Occitanie et liO soutiennent les dessinateurs de presse. Dans chaque numéro du Lien d'Occitanie, retrouvez désormais un dessin de presse.*

# DES CARS 100 % ÉLECTRIQUES POUR UNE RENTRÉE SCOLAIRE PLUS VERTE !

C'est une petite révolution sur les routes d'Occitanie ! Cette année, 8 cars scolaires 100 % électriques rejoignent la flotte liO : 3 dans le Gers et 5 en Haute-Garonne. Une nouvelle étape concrète vers des transports plus propres et plus durables.



L'arrivée de ces véhicules propres s'inscrit dans la poursuite du plan de déploiement durable initié par la Région. Après les cars circulant aux huiles végétales recyclées et l'introduction de cars à hydrogène vert, l'électrique vient compléter le parc de véhicules de la Région Occitanie, toujours plus respectueux de l'environnement

## Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et de particules

L'électrification des transports scolaires contribue directement à diminuer les polluants locaux. Mixant ainsi les énergies vertes, la Région diminue significativement son empreinte carbone. Le biocarburant B100, par exemple, permet jusqu'à 60 % de réduction des émissions sur ses cars liO.

## Favoriser l'innovation et les circuits courts

L'installation de bornes photovoltaïques sur les sites du transporteur Verbus et l'usage de biocarburants produits localement (colza, biogaz) démontrent l'implication de la Région pour soutenir les filières locales et réduire les dépendances énergétiques.

L'acquisition de ces cars 100 % électriques s'inscrit dans la volonté de poursuivre une politique de réduction des émissions et de se doter de transports durables et compatibles avec la neutralité carbone à horizon 2050 en vertu de l'Accord de Paris (COP21).

## Fiche technique des cars électriques

Ces autocars de 63 places sont équipés d'une batterie de 450 kWh, offrant une autonomie réelle de 340 km selon l'expérience de terrain. Ils disposent aussi

de la climatisation pour le conducteur et les voyageurs. La recharge s'effectue sur les sites du transporteur Verbus.

#VivezOccitanie

# Week-end à 1€

Les premiers samedi et dimanche du mois  
tous les trains liO sont à 1€

Crédit Photo : Léo Arcangeli - Région Occitanie

Service financé par  
la Région Occitanie

Opéré par  SNCF  
VOYAGEURS

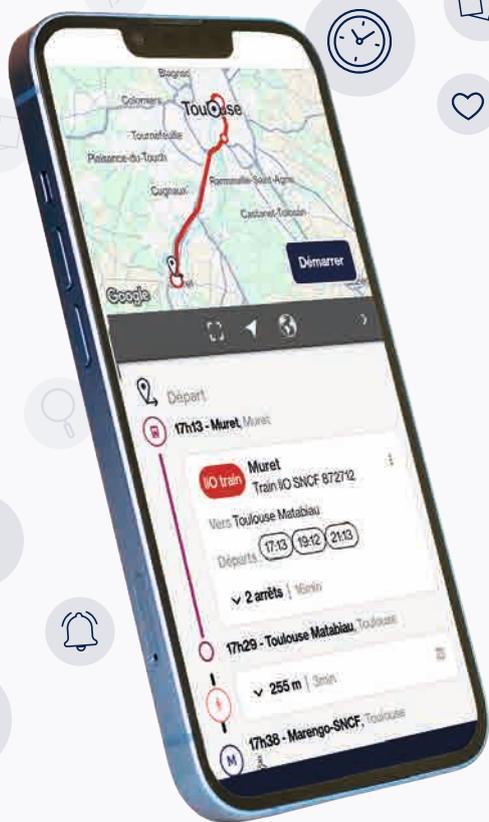


Achetez votre billet sur  
[trainlio.sncf.com](https://trainlio.sncf.com)



#VivezOccitanie

# L'app **liberté** **de** **bouger**



Tous les transports en commun  
d'Occitanie dans votre poche :  
train, car, bus, tram, métro...

Téléchargez l'application **liO Occitanie**

Service financé par  
la Région Occitanie



Toutes les actualités sur  
[lio-occitanie.fr](https://lio-occitanie.fr)  
f @ in v