

Le lien d'Occitanie

N°24 | PRINTEMPS 2026 | GRATUIT

*Le magazine de la mobilité
au cœur des territoires*



Allez-y avec liO

**LE TRAIN JAUNE
FIL ROUGE DU
RANDONNEUR**

Concertations

**10 ANS
DE CONCERTATION
MOBILITÉ EN OCCITANIE**

liO s'engage

**CONTRE LES
VIOLENCES SEXISTES
ET SEXUELLES**



ET SI FINALEMENT LA MEILLEURE PLACE C'ÉTAIT À L'AVANT DU CAR ?



**Formation financée*,
emploi assuré
près de chez soi !**

**Devenez
conductrice
ou conducteur
de car liO**



verywell



+d'infos sur :
laregion.fr/rejoignez-lio

0 800 706 707 Service & appel gratuits



Sommaire

Actualités

04

TRAIN ET VÉLO,
un duo gagnant pour
des vacances réussies
en Occitanie.



08

AGENDA

Initiatives

10

**TRAIN DE
L'AUBRAC :**
sur les rails d'un futur
durable.

Allez-y avec liO

14

LE TRAIN JAUNE,
fil rouge des randonnées
des Pyrénées catalanes.



Portrait

12

**MÉLINA
CAMUS-PEROIS,**
à la croisée d'histoires
de vies et de voyages.

Décryptage

18

LABO VIU :
l'éprouvette citoyenne
qui réinvente les
déplacements.



Concertations

20

**COUP D'ŒIL DANS
LE RÉTRO,**
regard vers l'avenir.



liO s'engage

24

**VIOLENCES
SEXISTES ET
SEXUELLES :**
qui ne dit mot ne
consent pas !



Imprimé sur du papier issu
des forêts gérées durablement.



Certifié PEFC
par le bureau
pefc-france.org

Ne pas jeter sur la voie publique.

Le magazine **Le lien d'Occitanie** et
toutes les actualités du réseau liO sont à retrouver sur lio-occitanie.fr

*Valable pour les personnes en reconversion professionnelle et les demandeurs d'emploi. Conditions : être âgé d'au moins 21 ans et être titulaire du permis B.

TRAIN ET VÉLO, UN DUO GAGNANT POUR DES VACANCES RÉUSSIES

En Occitanie, le cyclotourisme devient un véritable enjeu de mobilité. La Région, à travers liO, fait le pari d'un duo gagnant : le vélo et le train. Face à un constat simple – l'emport des vélos reste limité et contraint à bord des trains – elle innove et déploie des solutions concrètes, expérimentées avec succès en 2025 et renforcées en 2026.

Première illustration avec le partenariat noué entre liO et Paulette Bike. Ensemble, ils lancent une offre clé en main sur le Canal des 2 mers, itinéraire emblématique reliant l'Atlantique à la Méditerranée. Le principe est simple et séduisant : louer un vélo à Toulouse, pédaler en toute liberté jusqu'à **Carcassonne en deux jours**, ou poursuivre l'aventure jusqu'à Sète en cinq jours, puis revenir en train pendant que le vélo est rapatrié par le loueur. Plus besoin de se soucier de la logistique : tout est pensé pour faciliter l'itinérance.

Disponible du **1^{er} mai au 30 octobre**, cette offre combine billet de train et location de vélo à prix réduit. Elle s'adresse autant aux cyclistes occasionnels qu'aux amateurs d'échappées plus sportives. En levant le frein du transport du vélo, la Région encourage une pratique douce, accessible et décarbonée, tout en valorisant ses grands itinéraires cyclables.

Pour répondre à l'afflux de cyclistes pendant les vacances et les week-ends prolongés, la Région et son opérateur SNCF Voyageurs mettent en place un train spécial vélo. Ce dispositif permet, exceptionnellement, d'emporter davantage de vélos à bord afin de faciliter les déplacements des cyclotouristes.

Du 20 avril au 3 mai, ce train spécial circule sur l'axe Nîmes ▶ Le Grau-du-Roi, desservant notamment le

littoral gardois, très prisé au printemps. Pendant les Ponts de Mai, le dispositif est également proposé sur la ligne Nîmes ▶ Mende, porte d'entrée vers les grands espaces cévenols. Dans le cadre de la promotion de ce train spécial, la Région s'associe à Komoot, plateforme spécialiste de la randonnée pédestre ou cycliste et propose des boucles cyclables aux usagers du train.

En combinant location en itinérance, rapatriement des vélos et trains spécialement aménagés, l'Occitanie facilite l'accès aux territoires sans dépendre de la voiture. Avec ces dispositifs renforcés en 2026, la Région confirme son ambition : faire du vélo un véritable complément au train.



Toute la programmation du train spécial vélos sur :

liO-occitanie.fr



©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

RIVE DROITE DU RHÔNE : LE POINT SUR LES TRAVAUX

En raison de travaux de remplacement des voies et du ballast, décidés et entrepris par SNCF Réseau, les circulations des trains liO sur la ligne rive droite du Rhône sont interrompues du lundi au vendredi à partir du lundi 16 mars. Les circulations des trains sont maintenues le week-end.

La substitution sur cet axe est assurée par la ligne d'autocars liO 122 renforcée pour l'occasion. La circulation des trains liO sur l'axe Nîmes ▶ Pont-St-Esprit est maintenue les week-ends.

230 millions d'euros investis pour moderniser la ligne

SNCF Réseau engage un chantier majeur de modernisation des voies, avec un investissement de 230 millions d'euros. Au total, 158 km de rails seront rénovés entre Saint-Gervasy et Bourg-Saint-Andéol, marquant une étape clé vers la réouverture progressive des gares de la ligne.

Une réouverture progressive des gares

Ces travaux sont menés conjointement à ceux lancés pour rouvrir plusieurs gares : Villeneuve-lès-Avignon dès fin 2027, Roquemaure fin 2028, puis Laudun-l'Ardoise, Aramon, Remoulins et Marguerittes à l'horizon 2030, moment où la ligne sera pleinement opérationnelle.

Maintenir le service pour tous les voyageurs

Pendant cette période, la Région et son opérateur SNCF Voyageurs mettent tout en œuvre pour garantir une continuité de service. Ainsi, tous les voyageurs

munis d'un billet de train pourront emprunter les cars liO de la ligne 122 sans frais supplémentaire. Les abonnements FréquentiO' sont plafonnés à 44€ par mois pour les usagers de la ligne (prix de l'abonnement liO Car).

Pour simplifier les déplacements en train et en car, la Région et liO recommandent de choisir les formules « + = » avec l'application FAIRTIQ.



La circulation des trains est interrompue en semaine sur la Rive Droite du Rhône depuis le 16 mars. ©Lydie Lecarpentier - Région Occitanie.

En bref

La gare de Villeneuve-lès-Avignon entre en chantier

Les travaux de réaménagement de la gare de Villeneuve-lès-Avignon marquent une nouvelle étape majeure dans la réouverture progressive de la ligne ferroviaire de la Rive Droite du Rhône, projet prioritaire porté et financé intégralement pour le périmètre ferroviaire par la Région Occitanie (5 573 062 €). Longtemps réservée au fret, cette ligne retrouve peu à peu sa vocation voyageurs afin de répondre aux besoins de mobilité du territoire et aux enjeux de transition écologique.

À partir de septembre 2026, la gare fera l'objet d'importants

travaux : réfection complète des quais, création d'une passerelle piétonne avec ascenseur, modernisation des équipements voyageurs et aménagement d'un pôle d'échanges multimodal favorisant l'intermodalité. L'ensemble du site sera mis aux normes actuelles de sécurité, de confort et d'accessibilité, notamment pour les personnes à mobilité réduite.

La mise en service de la gare est prévue pour fin 2027, renforçant l'attractivité et le désenclavement de la rive droite du Rhône.



Utilisez votre carte de transport scolaire pour vos déplacements de loisirs !

La carte de transport scolaire permet de circuler à bord des cars liO durant toute l'année scolaire (jusqu'au 31 août 2026) ! Les élèves peuvent ainsi voyager gratuitement

et en illimité sur les cars liO le week-end, pendant les vacances scolaires, pour tous leurs déplacements de loisirs (sorties, activités...).

Fin du déploiement de la billettique dans les cars liO

Les cars liO adoptent progressivement un nouveau système de validation des cartes de transport, permettant d'harmoniser les pratiques à l'échelle régionale et de faciliter les déplacements des usagers. En 2026, après le déploiement de ce nouveau système sur les lignes de

l'Ariège, du Gers et de la Haute-Garonne au premier trimestre, les lignes du Tarn seront équipées en mai. Après l'installation de cette billettique en 2027 dans l'Aveyron, les voyageurs pourront utiliser leur carte sans contact liO, quel que soit le département.

En chiffres

11% des cars liO roulent déjà plus vert

La lutte contre le réchauffement climatique passe par un mix énergétique et de solutions alternatives aux carburants fossiles.

Au gré du renouvellement des marchés publics, la Région Occitanie demande aux entreprises assurant l'exploitation de ses lignes de cars scolaires ou de ses lignes régulières, de proposer des véhicules moins polluants.

Le taux de verdissement du parc de 5 169 autocars liO s'élevait, en 2024 - 2025, à plus de 11%. Parmi ces véhicules moins carbonés ou décarbonés figurent des cars roulant

aux biocarburants (B100, HVO100...) émettant beaucoup de moins de CO₂ que le diesel standard, ou fonctionnant au bioGaz ou bioGNV, au bioéthanol, à l'électricité, et même à l'hydrogène.

L'effort va bien entendu s'amplifier, mais nécessite le développement, en parallèle, de tout l'écosystème et des infrastructures énergétiques sur l'ensemble du territoire d'Occitanie (filères d'approvisionnement et de distribution de biocarburants et hydrogène).



Les Hydrogéniales: journée dédiée à l'hydrogène et aux mobilités décarbonées sur la future ligne Montréjeau-Luchon. Saléchan, Octobre 2021 ©Bensizerara Sofiane - Région Occitanie.

Actualités

LA RÉGION FÊTE LES 90 ANS DU FRONT POPULAIRE

C'était en juin 1936. Une coalition de gauche, le Front Populaire, remporte les élections législatives et forme un gouvernement d'union, alliant le Parti radical, la SFIO et le Parti communiste. Ces gouvernements successifs (Léon Blum, Camille Chautemps, puis à nouveau Blum), feront avancer les droits sociaux de façon historique.

Cette accession au pouvoir de la gauche suscite l'inquiétude des patrons, mais insuffle l'espoir et nourrit les attentes et les revendications des ouvriers. Des grèves éclatent ainsi dans tout le pays, auxquelles Léon Blum, président du Conseil, répond le 7 juin 1936 par la signature des « Accords de Matignon ». Ceux-ci définissent le droit syndical et prévoient une hausse des salaires, mais entérinent également des avancées sociales emblématiques. Parmi elles, la mise en place de conventions collectives, la scolarité obligatoire jusqu'à 14 ans, et bien entendu la réduction du temps de travail à 40 heures hebdomadaires et la création de deux semaines de congés payés.

Au cours de l'été 1936, les Français partent massivement en vacances, notamment les habitants des grandes villes, pour voir la mer pour la première fois, ou respirer l'air des campagnes ou de la montagne. La création d'un « billet populaire de congés payés », dès le 3 août 1936, offre une réduction de 40 % sur la troisième classe des trains, à condition de partir au minimum cinq jours et d'effectuer au moins 200 kilomètres. Près de 550 000 personnes bénéficieront de ce dispositif dès l'été 1936, puis 907 000 l'année suivante !

En toute logique, la Région Occitanie organise donc un événement commémoratif au sein de la circonscription du député Léon Blum, à Gruissan, sur le littoral audois. Et bien sûr, elle fait le lien avec le train, véritable fil rouge de l'émancipation par la mobilité.

Ainsi, la Région fixe pour les 13 et 14 juin un tarif de 1€ pour se déplacer en train liO et célébrer les 90 ans des Congés payés en mémoire du Front Populaire.

Toutes les modalités d'organisation, d'inscription, comme le programme et les intervenants, seront très prochainement disponibles sur le site laregion.fr et les réseaux sociaux de la Région Occitanie.



©AFP.

Concertations

JOURNÉE DES MOBILITÉS ACTIVES

Pour cette 7^{ème} édition, la journée des Mobilités actives s'inscrit dans le mois « Mai à vélo ». Une journée entre professionnels et collectivités pour développer le vélo en Occitanie.

- 🕒 **Quand :** mardi 5 mai
- 📍 **Où :** La Cité - Toulouse (31)

Évènements culturels / sportifs accessibles avec liO

ESCALE À SÈTE

L'un des plus grands rassemblements de vieux gréements de France est organisé de façon biennale en Occitanie !

- 🕒 **Quand :** du 31 mars au 6 avril
- 📍 **Où :** Sète (34)



Allez-y avec liO et bénéficiez du Pass Navires au tarif préférentiel de 10 € au lieu de 12 € sous présentation d'un titre liO daté du jour.

SALONS TAF - TRAVAIL AVENIR FORMATION



Les salons TAF sont organisés par la Région, en partenariat avec France Travail, les Missions locales ainsi que différents partenaires institutionnels.

Le but de ces événements est de permettre à chaque visiteur de pouvoir accéder à toutes les informations sur les aides, de découvrir les offres de formation et de trouver un emploi en rencontrant directement les entreprises qui recrutent. Un espace « métiers des transports » est prévu sur ces salons pour présenter les offres d'emploi et formations afférentes.

- 🕒 **Quand et où :**
- Le 8 avril à Albi (Tarn)
- Le 16 avril à Savèrdu (Ariège)
- Le 16 avril à Béziers (Hérault)

Pour en savoir plus, rendez-vous sur :

laregion.fr/TAF

TOUS LES PREMIERS WEEK-ENDS DU MOIS À 1 €

Voyagez en train liO à 1 € le premier samedi et dimanche de chaque mois !

- Week-end du 4 et 5 avril 2026
- Week-end du 2 et 3 mai 2026
- Week-end du 13 et 14 juin 2026 (attention, en juin, le tarif 1€ sera exceptionnellement appliqué le 2^{ème} week-end)

TRAIN-VÉLO

Montez à bord du train-vélo, une rame spécialement conçue pour le cyclotourisme en Occitanie. Aménagé d'espaces supplémentaires pour accueillir un maximum de vélos, ce train sillonne la région et permet (re)découvrir ses territoires en combinant train et vélo.

Prochaines étapes :

- 🕒 **Quand et où :**
- Du 18 avril au 3 mai : Nîmes - Le Grau du Roi
- Durant les week-ends prolongés de mai : Nîmes - Mende

Pour en savoir plus, rendez-vous sur :

lio-occitanie.fr



LA GRANDE TOURNÉE DE L'ASTARAC : RANDONNÉE CYCLOTOURISTIQUE

Sillonnez le Gers sur cette boucle de 154 km. Le Grand Tour de l'Astarac permet de découvrir sur 2 à 5 jours un territoire candidat à la labellisation de Parc Naturel Régional.

- 🕒 **Quand :** du 8 au 10 mai
- 📍 **Où :** au départ d'Auch (32)

FISE - LES FESTIVAL DES SPORTS EXTRÊMES

Le plus grand événement de sports urbains au monde : Roller, Skateboard, BMX, Trottinette, Parkour, Basket 3x3, Breaking.

- 🕒 **Quand :** du 13 au 17 mai
- 📍 **Où :** Montpellier (34)

NUIT DES MUSÉES

À l'occasion de la Nuit des Musées, profitez des partenariats liO pour visiter les sites culturels participants et bénéficier d'avantages sur présentation d'un titre liO. Un geste simple et économique pour vivre cette soirée culturelle tout en laissant la voiture de côté.

- 🕒 **Quand :** samedi 23 mai
- 📍 **Où :** Partout en Occitanie

Pour en savoir plus, rendez-vous sur :

lio-occitanie.fr/nos-partenaires

1^{ère} ÉDITION DU FESTIVAL DU DESSIN DE PRESSE ET D'HUMOUR

Avec ce festival, l'association Rabastignous entend créer un nouveau rendez-vous annuel sur le Rabastinois, à la fois festif et culturel, érudit et populaire, ouvert à tous les publics et à toutes les générations, et dédié à un sujet rassembleur : l'humour.

Allez-y avec liO, en train depuis Toulouse.

- 🕒 **Quand :** du 29 au 31 mai
- 📍 **Où :** Rabastens (81)

90 ANS DU FRONT POPULAIRE



La Région Occitanie organise avec un certain nombre de partenaires un événement à la fois commémoratif et festif, autour du 90^e anniversaire du Front Populaire, qui a permis l'instauration d'importantes réformes sociales, comme la réduction du temps de travail à 40 heures hebdomadaires, et la création de 2 semaines de congés payés. Allez-y avec liO, avec le week-end à 1€ (puis bus entre la gare de Narbonne et Gruissan).

- 🕒 **Quand :** samedi 13 juin
- 📍 **Où :** Gruissan (11)

TRAIN DE L'AUBRAC : SUR LES RAILS D'UN FUTUR DURABLE

Porté par le Parc naturel régional de l'Aubrac et soutenu par la Région Occitanie, un programme partenarial redonne un second souffle à cette ligne liO emblématique. L'ambition : faire du voyage une vraie porte d'entrée vers un tourisme et des mobilités plus vertes.

Le spectacle défile derrière la vitre : viaducs vertigineux, vastes plateaux et forêts profondes. Le Train de l'Aubrac offre l'un des plus beaux voyages ferroviaires d'Europe. Mais il est surtout une « ligne de vie » primordiale pour les zones rurales qu'il traverse. Sauvée par la mobilisation des citoyens et des élus, cette infrastructure stratégique entame un nouveau chapitre grâce au programme de valorisation LocO'brac piloté par le Parc naturel régional (PNR) de l'Aubrac.

Penser global, agir local

Tout commence en 2022, lorsque le PNR répond avec succès à un appel à projets de l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT). Objectif : inventer la mobilité de demain au cœur de la ruralité. « Une ligne ferroviaire est, par nature, un projet territorial et les parcs naturels sont des laboratoires d'innovation capables de dépasser les frontières administratives » explique Marc Guibert, vice-président du PNR. L'Aubrac forme en effet une entité cohérente, à la fois géologique, géographique, culturelle, humaine et économique. Six communautés de communes et trois départements ont ainsi été fédérés autour d'un principe simple : « penser globalement l'avenir de la ligne tout en agissant localement, gare par

gare. » Sur la partie nord, une première phase, achevée à l'été 2025, a permis d'équiper plusieurs haltes - notamment Banassac, Le Monastier, Marvejols et Aumont-Aubrac - avec de nombreux aménagements : bornes numériques d'information, stations de réparation et de recharge pour vélos, casiers de consigne, arceaux et abris voyageurs. Une carte interactive vient compléter le dispositif en centralisant horaires de trains et de



Pont de l'enfer.
©Agence Complices.

bus, itinéraires de randonnée, idées d'excursions et offres touristiques. L'enjeu est clair : offrir une chaîne de mobilité décarbonée dès la descente du train, pour poursuivre le trajet à pied, à vélo, en covoiturage ou en autopartage.

Un voyage sensoriel et connecté

L'expérimentation s'appuie sur les flux touristiques pour tester ces nouveaux services, avant un élargissement progressif au bénéfice des habitants. Mais LocO'brac ne s'arrête pas aux aménagements. Pour rendre le voyage mémorable, la compagnie Gérard Gérard a conçu « Aubrac Express », une série de 25 podcasts accessibles via un simple QR code. Quatre heures d'enregistrement donnent la parole à des cheminots, éleveurs, historiens ou restaurateurs. Ils racontent une ligne née « du vin et du charbon », les luttes pour sa sauvegarde, ou encore les secrets du mythique Viaduc de Garabit... En parallèle, la ligne s'est dotée d'une identité claire. Nom, logo, charte graphique et kit de communication partagés par tous les partenaires ont porté leurs fruits. La campagne de l'été 2025 a généré plus de 2,6 millions de vues sur les réseaux sociaux et une vingtaine de retombées médiatiques, confirmant l'immense capital sympathie de cet itinéraire.

Cap au sud

La dynamique se poursuit. « Les résultats sont tels que le Parc naturel régional des Grands Causses et le pays Haut-Languedoc et Vignobles ont décidé de rejoindre le mouvement » se réjouit Marc Guibert. Tout en conservant l'appellation « Train de l'Aubrac », « devenue une véritable marque de territoire », le projet entame sa seconde phase au printemps 2026. Elle concernera dix-neuf gares occitanes vers le sud jusqu'au nord de l'Hérault : Campagnac-Saint-Geniez, Séverac-d'Aveyron, Saint-Georges-de-Luzençon, Bédarieux, Lunas... Parmi les nouveaux équipements prévus, des totems signalétiques amélioreront la lisibilité des services en gare, en réponse aux attentes des usagers. Deux nouvelles cartes interactives enrichiront l'offre numérique tandis qu'une campagne de communication sera déployée de mai 2026 à octobre 2027.

Ambition partagée

Cette montée en puissance sera aussi culturelle. Aux beaux jours, la compagnie Gérard Gérard délocalisera la célèbre « Nuit des Burons » sur les quais de gare, le temps d'un spectacle. La volonté de massifier l'expérimentation est pleinement partagée par la Région Occitanie. Jean-Luc Gibelin, vice-président en charge des transports, rappelle l'enjeu majeur : « faire aimer le train. » Les chiffres traduisent cet élan : les trains liO ont enregistré « une hausse de fréquentation record de 68 % entre 2019 et 2024, portée par une offre renforcée, des services modernisés et des tarifs attractifs, incluant des trajets à 1 €. » Pour le PNR et ses partenaires, protéger un patrimoine comme le train de l'Aubrac ne signifie pas le mettre sous cloche. Il s'agit au contraire de l'adapter aux usages contemporains, pour qu'il demeure un moteur de développement, de transition écologique et de cohésion territoriale.

Bilan et perspectives

- 290 000 € investis pour le 1^{er} volet du programme (financés à 70% par l'ANCT et la Région Occitanie)
- 90 000 € de dépenses prévues pour la phase 2 (dont 60 000 € du programme européen LEADER)
- 1 600 écoutes des podcasts « Aubrac express »
- 3 600 consultations et 9 500 clics sur la carte interactive
- 2,6 millions de vues sur les réseaux sociaux

Un moteur du territoire

S'il est un fer de lance touristique, le train de l'Aubrac sécurise aussi le fret de l'usine ArcelorMittal et garantit la mobilité quotidienne des habitants. Long de 277 km, cet axe stratégique entre Béziers et Clermont-Ferrand a été sauvé par un investissement massif de 86 M€ porté par l'État, SNCF Réseau et les Régions Occitanie et AURA.

MÉLINA CAMUS-PEROIS, À LA CROISÉE D'HISTOIRES DE VIES ET DE VOYAGES

Manager de l'escale liO Train pour SNCF Voyageurs, en gare de Toulouse-Matabiau, Mélina vit chaque journée au rythme des voyageurs. Son rôle : coordonner les équipes en gare pour que chaque voyageur en liO Train se sente orienté, accompagné et rassuré, quels que soient les aléas. Au cœur de sa mission, une priorité absolue : la qualité de l'information voyageurs.

En quoi consiste concrètement votre travail au quotidien ?

Je sais que, malgré notre engagement, l'information voyageurs en situation perturbée ne répond pas encore pleinement aux attentes légitimes de nos usagers. Je veux faire monter en compétences l'ensemble de mon équipe, pour que l'information soit plus claire, plus réactive et plus humaine.

Pour moi, il est primordial que chaque agent mesure l'enjeu d'une bonne information voyageurs : derrière un message sur les écrans ou une annonce au micro, il y a des trajets professionnels, des rendez-vous importants, des retrouvailles en famille. Quand l'information est précise et partagée au bon moment, elle réduit le stress, crée de la confiance et change réellement l'expérience du voyage.

Mon quotidien, c'est donc autant l'organisation opérationnelle que l'accompagnement de mes équipes, pour qu'elles deviennent actrices de cette amélioration. Ensemble, à l'escale de Toulouse, nous travaillons pour que chaque voyageur des trains liO se sente mieux informé, et donc mieux considéré.

Quels sont les aspects de votre métier qui vous plaisent le plus, et qui pourraient attirer des vocations ?

" Ce que j'aime le plus dans mon métier, c'est qu'aucun jour ne ressemble au précédent. "

Ce que j'aime le plus dans mon métier, c'est qu'aucun jour ne ressemble au précédent. On peut démarrer une journée "normale" et se retrouver à gérer un incident, une affluence inattendue, une situation délicate... C'est un travail exaltant, où l'on ne s'ennuie jamais et où l'on est constamment stimulé.

C'est aussi un métier profondément humain : on est en contact permanent avec nos équipes et avec les voyageurs. On accompagne, on écoute, on soutient, on recadre parfois, mais toujours avec l'envie de faire grandir les personnes. Cette dimension relationnelle, à la fois avec le terrain et avec les usagers, rend le métier très riche.

Enfin, c'est un travail valorisant parce qu'on voit concrètement l'impact de ce que l'on fait : un plan de prise en charge bien monté, une équipe rassurée et soudée dans une situation compliquée, un voyageur qui arrive à destination malgré les aléas. On a le sentiment d'être utile, de contribuer au bon fonctionnement d'un service public essentiel, et c'est ce qui, à mon sens, peut vraiment donner envie à d'autres de nous rejoindre.

Comment avez-vous été amenée à cette profession, et plus largement dans le monde des transports ?

Mon arrivée dans le monde des transports, et plus précisément chez SNCF Voyageurs, est une histoire de heureux hasard et de persévérance – une aventure qui a transformé ma vie professionnelle. Ce sont vraiment les aléas de la vie qui m'ont ouvert cette porte.

Tout a commencé par une école en alternance où j'ai eu la chance de découvrir l'entreprise de l'intérieur. Cette immersion précoce a été déterminante : elle m'a permis de comprendre les réalités du terrain, les enjeux de service public.

Mais ce qui me rend particulièrement fière, c'est d'avoir gravi les échelons pas à pas, j'ai enchaîné les défis. Chaque diplôme, chaque expérience a renforcé ma légitimité – non pas seulement sur le papier, mais surtout aux yeux de mes équipes.

Aujourd'hui, en tant que manager à l'escale liO Train de Toulouse, je gère des collègues que j'ai parfois côtoyés il y a quelques années comme simple agent. Cette proximité avec le terrain est une force : elle me permet de comprendre leurs défis, d'anticiper leurs besoins, et de défendre leurs intérêts tout en garantissant la qualité du service.

Ce parcours, parti de zéro, m'a appris l'humilité, la résilience, et surtout, la valeur du travail collectif. À l'escale, nous sommes au cœur de la sécurité, de la fluidité et de l'accueil – des

missions qui résonnent avec mes valeurs. Et si je devais résumer : l'entreprise SNCF ne m'a pas seulement offert un métier, mais une véritable famille professionnelle, des défis stimulants, et la fierté de contribuer, à mon échelle, à la mobilité de tous.



Méлина CAMUS-PEROIS, à la croisée d'histoires de vies et de voyages.
©Region Occitanie.

Allez-y avec liO

LE TRAIN JAUNE, FIL ROUGE DES RANDONNÉES DES PYRÉNÉES CATALANES

La ligne emblématique du Train Jaune traverse les magnifiques paysages du Parc naturel régional des Pyrénées catalanes. Plus qu'un simple moyen de transport, ce train historique devient un véritable fil conducteur pour découvrir à pied ou à vélo les richesses naturelles, patrimoniales et culturelles du territoire.

Dans ce dossier, nous vous proposons un tour d'horizon des principales randonnées et itinéraires disponibles depuis les gares desservies par le Train Jaune, offrant des ambiances très variées : des promenades courtes aux circuits plus engagés, en passant par des parcours VTT.

Thuir d'Évol, commune de Olette.
© Fabien Ferrer - Frédéric Scheiber - Région Occitanie.

Conflent et vallées du Canigó : panoramas, patrimoine et petits villages

📍 *La chapelle de Bell Lloc (PR74) – du côté de Villefranche-de-Conflent / Vernet-les-Bains*

Ce parcours emblématique propose une randonnée d'environ 8,3 km (3h de marche) au départ de la gare. Le sentier conduit vers le village abandonné de Bell Lloc et sa chapelle Saint-André, sous l'œil du mont Canigó, et offre de superbes points de vue sur les massifs et la vallée.

📍 *Les balcons nord du Canigó – Boucle de Sant Esteve de Campilles*

Pour une expérience plus aérienne, cette boucle de 10,2 km (4h25 de marche) part de la cité médiévale fortifiée de Villefranche-de-Conflent. Vous évoluerez sur un sentier qui domine la vallée de la Têt, traverse le Fort Liberia et rejoint ensuite deux chapelles romanes, offrant de magnifiques panoramas.

Balades patrimoniales et petits circuits autour des villages

📍 *Sur les toits d'Évol – Olette / Canaveilles-les-Bains*

Un petit circuit de 1,6 km (30mn de marche) autour du village d'Évol, classé parmi les plus beaux villages de France, permet de découvrir son patrimoine local dans une promenade facile et agréable.

📍 *En, le village abandonné – Nyer*

Au départ de Nyer, cette randonnée tranquille de 4 km (2h de marche) mène à l'ancien hameau d'En, où se cache une charmante chapelle et une vue sur l'imposante vallée.



Thuir d'Évol, commune de Olette.
© Fabien Ferrer - Frédéric Scheiber - Région Occitanie.

Nature, altitude et paysages sauvages

📍 *Thuès-entre-Valls – Mas Barret (Thuès-Carança)*

Idéal pour les marcheurs un peu plus sportifs, ce circuit de 6 km (3h30 de marche) part du parking des Gorges de la Carança, suit un ancien chemin mulétier et monte jusqu'au Mas Barret, avec une vue dégagée sur le Haut-Conflent.

📍 *Autour du Cucurucull – Fontpédrouse*

Cette boucle de 9 km (5h de marche) autour de Prats-Balaguer emprunte un ancien chemin de transhumance (Cami Ramader) et conduit jusqu'à l'ermitage de Nuria, avec un point culminant à près de 2 000 m d'altitude pour des panoramas alpins exceptionnels.

Itinérance à vélo depuis les gares

Le site propose également des parcours adaptés au vélo, notamment :

📍 *La porte des Garrotxes (11 km) :*

un itinéraire sportif à vélo à assistance électrique, dans la basse vallée des Garrotxes (Olette).

📍 *En suivant le Canari (24 km) :*

un parcours VTT de type enduro qui longe le tracé mythique du Train Jaune avec de très beaux points de vue

📍 *La forêt d'Égat (8 km) :*

balade à vélo en sous-bois près de Font-Romeu.



Train Jaune.
© Fabien Ferre - Région Occitanie.

Découvertes variées en Cerdagne et haute montagne

📍 *La découverte d'une enclave – Estavar*

Ce circuit de 14 km (5h de marche) mène jusqu'à Llivia, petite enclave espagnole au cœur de la Cerdagne. En chemin, explorez notamment le Chaos de Targassonne, géologie spectaculaire faite de blocs granitiques.

D'une gare à une autre – Estavar ▶ Font-Romeu

Une randonnée d'environ 9 km (4h de marche) qui relie deux gares du Train Jaune et invite à contempler l'église Saint-Julien d'Estavar et ses remarquables retables.

📍 *À la découverte d'un territoire – Saillagouse*

Ce parcours de 11,5 km (4h de marche) est une vraie découverte du patrimoine culturel local, notamment avec la célèbre chapelle de la Vierge noire d'Err.

📍 *Les crêtes du Puigmal – Err*

Pour les randonneurs aguerris, 10 km (5h de marche) d'ascension jusqu'aux crêtes du Puigmal d'Err, deuxième sommet des Pyrénées-Orientales, offrant des panoramas grandioses sur la Cerdagne et la vallée de Nuria.

📍 *La Cerdagne se raconte – Sainte-Léocadie*

Un petit circuit de 4 km (1h30 de marche) qui traverse hameaux, fermes anciennes et paysages agricoles typiques de Basse Cerdagne, avec une halte possible au musée local.

📍 *Boucle des couronnes – Osséja*

Une balade de 12 km (5h de marche) jusqu'au refuge des Couronnes, à 1 850 m d'altitude, pour admirer le massif du Puigmal.

Petites balades culturelles autour des gares

📍 *Cami de la font d'Hix – Bourg-Madame*

Un sentier calme de 4 km (1h30 de marche) qui explore l'histoire ancienne de Cerdagne, au départ du point d'information touristique.

📍 *Le Cami de Caldeques – Bourg-Madame*

Un itinéraire panoramique de 4,5 km (2h de marche) entre village et collines, avec une église romane du XI^e siècle à découvrir.

📍 *Par-delà la frontière – Ur / Les Escaldes*

Une randonnée de 9 km (2h de marche) au départ de l'église d'Ur qui conduit à Llivia, en suivant des bornes frontières historiques.

📍 *Par la ferme de Salit – Latour-de-Carol / Enveitg*

Au départ de la gare, ce parcours 6 km (2h de marche) invite à découvrir la ferme de Salit et l'église Saint-Étienne du XVIII^e siècle.



Train Jaune.
© Fabien Ferre - Frédéric Scheiber - Région Occitanie.

Grâce à la ligne du Train Jaune et à ces itinéraires soigneusement référencés, il est possible de conjuguer mobilité douce, découverte du patrimoine et escapades nature sans voiture.

Les partenaires liO

Musées, loueurs de vélo, sites touristiques, ... Ils vous proposent des remises sur présentation d'un titre liO. Alors, un seul mot d'ordre : allez-y avec liO !

🏛️ Musées

- Musée de Lodève (34)
- Musée de l'Étang de Thau (34)
- Musée Goya – Castres (81)
- Musée Hyacinthe-Rigaud – Perpignan (66)

📷 Activités / Loisirs

- Office de Tourisme Mont Louis (66)
- Randothem - Avignon (84)

🚲 Vélo

- Roussen'Arc – Roussennac (12)
- Madame Pignon – Gruissan (11)
- Roc & Trail – Lourdes (65)
- O Naturel – Osséja (66)

Nouveauté

Retrouvez tous nos partenaires sur une seule carte interactive : lio-occitanie.fr/nos-partenaires



LABO VIU : L'ÉPROUVETTE CITOYENNE QUI RÉINVENTE LES DÉPLACEMENTS

Face à la difficulté de proposer une offre de transport non morcelée dans les territoires ruraux, la Région Occitanie lance les « Labo Viu » ou « Laboratoire Vivant ». Cette méthode collaborative inédite construit, avec les habitants, les techniciens et les élus, un bouquet de services cohérent pour offrir une alternative crédible à la voiture individuelle.

Il n'est pas toujours facile de se déplacer lorsque l'on vit loin des centres urbains. Pour répondre à ce défi, la Région Occitanie a fixé un cap ambitieux à l'horizon 2040 : proposer à chaque citoyen une « mobilité sur mesure et sans couture ». L'enjeu consiste à trouver des solutions pour les premiers et les derniers kilomètres, dans les territoires que le réseau liO classique ne peut desservir. Mais comment transformer cette ambition en réalité, dans des zones où les flux sont, par nature, dispersés ?

Sortir du mirage des services isolés

Multiplier les initiatives isolées - un service de covoiturage par-ci, une borne d'autopartage par-là - ne suffit pas. Trop fragiles économiquement, ces solutions s'essouffent dès que les aides publiques se raréfient, faute de masse critique d'usagers. Puisque la Région est désormais l'autorité organisatrice de la mobilité sur la majeure partie du territoire, elle a choisi de rompre avec les solutions standardisées. Sa réponse tient en trois mots : « bouquet de services ». L'idée est

de construire, en cohérence avec les flux réels des bassins de vie, une offre dont la faisabilité est vérifiée en amont. L'objectif est double : garantir que les solutions collent au quotidien des habitants, tout en identifiant les économies possibles grâce à la mutualisation des prestations. La loi d'orientation des mobilités (LOM) impose de fixer les règles du jeu pour chaque territoire. En gravant ces solutions dans le marbre, la Région sécurise les financements nécessaires, notamment via les Contrats Opérationnels de Mobilité (COM) et les Plans d'actions communs en faveur de la Mobilité Solidaire (PAMS) qui se traduiront dans les prochains contrats CPER* passés avec l'État.

L'intelligence collective au service du terrain

Pour transformer l'essai, encore fallait-il inventer un cadre de travail capable de réunir tous les acteurs locaux autour d'une table. C'est tout l'enjeu de la méthode innovante lancée en 2026 : le « Labo Viu », en Occitan ou « Laboratoire Vivant ». Non pas une instance administrative mais bien une équipe projet. Pilotée en tandem par les experts en innovation

de la Région et les services départementaux des mobilités, elle réunit techniciens, élus, employeurs et citoyens. Actuellement déployée sur cinq bassins pilotes (Prades, Alès, Saint-Girons, l'Armagnac et Millau), cette démarche a fait ses premiers pas à Prades (66) pour faciliter l'accès à la Cité préolympique de Font-Romeu. Ce premier test a vocation à s'étendre prochainement au Conflent Canigou pour couvrir l'intégralité du bassin de mobilité.

Du diagnostic au test grandeur nature

Le dispositif suit quatre étapes. Tout commence par le choix de sites stratégiques - gares, lycées, zones d'activités... -. Pour chaque lieu, les techniciens créent des portraits-robots d'usagers types comme une enseignante de Font-Romeu ou un salarié de Mont-Louis afin d'identifier les « maillons manquants » de leurs trajets. Dès ce printemps, une centaine de citoyens volontaires entrèrent en scène. Leur rôle est crucial : valider les parcours théoriques puis tester physiquement les services expérimentaux pendant un an. En plus d'utiliser ces solutions, ils rempliront des questionnaires détaillés pour identifier les freins (horaires, confort, tarifs...). « Il s'agit de faire comprendre que l'on ne crée pas un service individuel, mais une réponse collective », soulignent les services de la Région. À Font-Romeu, cette méthode a déjà évité l'investissement onéreux d'un parking en structure : l'enquête a prouvé que le problème était moins celui du stationnement, qu'un problème de gestion des flux, notamment pour les déposes-minute.

Cap sur 2027 : pérenniser et transmettre

Grâce à un tableau de bord partagé, les résultats des tests permettront de rédiger, à partir de mai 2026, les fiches actions définitives des contrats de mobilité. L'année 2027 marquera alors le passage à la pérennisation avec le recrutement d'entreprises capables de gérer ces bouquets de services de manière unifiée. L'enjeu de gouvernance est ici majeur : si la Région est le moteur de l'ingénierie la première année, les communautés de communes ont vocation à devenir les architectes de leur

propre mobilité. Si Prades est le bassin le plus avancé, la méthode suscite déjà une forte adhésion dans d'autres territoires comme Saint-Gaudens ou l'arrière-pays héraultais. Sur le plan financier, la démarche permet de réinterroger l'existant. Le pari est que, par la mutualisation des moyens et la vision globale, l'Occitanie réussira à offrir une mobilité plus efficace à coût quasi constant pour les collectivités.

Cocktail de solutions

Le bouquet de services mélange plusieurs modes pour répondre à tous les besoins. Il combine des mobilités actives (vélos liO pour les lycéens, location longue durée), des transports partagés (covoiturage organisé, autopartage solidaire) et des services souples (transport à la demande amélioré, navettes urbaines de proximité). L'innovation clé ? La mutualisation. À terme, tous ces services seront centralisés via un opérateur unique, avec une centrale de réservation simplifiée, pour rendre la mobilité plus fluide et accessible à tous.



Lycée Lucie Aubrac, Sommières (30).
©Maxime Alessandrini - Région Occitanie.

* CPER : Contrats de Plan État-Région

COUP D'ŒIL DANS LE RÉTRO, REGARD VERS L'AVENIR

10 ans ! 10 ans déjà que la Région Occitanie est née de l'unification des ex-Régions Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées. À peine éclos, cette grande et jeune collectivité a posé, dès 2016, en acte fondateur de sa politique de transports et de mobilités, un dispositif inédit et ambitieux de concertation par son ampleur : les États Généraux du Rail et de l'Intermodalité (EGRIM).

Ainsi, d'avril à juillet 2016, la concertation des EGRIM a mobilisé plusieurs canaux d'information et d'échanges accessibles au grand public, afin de mobiliser toute la population régionale :

- 37 réunions publiques organisées dans les 13 départements que compte l'Occitanie,
- 3 100 citoyens ayant participé à ces réunions publiques,
- Un questionnaire distribué lors des réunions publiques, devant les gares et dans le journal de la Région (plusieurs millions d'exemplaires),
- 13 798 personnes ayant répondu au questionnaire papier ou en ligne,
- 286 contributions directes de citoyens, usagers ou organisations,
- Une information dans chaque gare,
- La saisie du Conseil économique, social et environnemental régional (CESER).

Ces différents outils ont été disponibles durant 80 jours, du 21 avril au 9 juillet 2016.

Cette concertation unique en France a permis d'identifier 10 grands chantiers prioritaires à mener en Occitanie :

1. l'amélioration de la qualité de service du train régional TER,
2. l'harmonisation de la tarification et le billet intermodal,

3. la sauvegarde des lignes ferroviaires et l'adaptation de l'offre de train régional TER,
4. la mise en accessibilité des services ferroviaires et routiers,
5. l'arrimage de la région à la grande vitesse,
6. l'intégration et le redéploiement des services autocars/TAD dans une logique intermodale,
7. la multiplication des pôles d'échanges multimodaux (PEM),
8. l'avenir des trains d'équilibre du territoire,
9. la relance du fret ferroviaire,
10. la poursuite de la concertation et les relations partenariales.

On s'était dit « rendez-vous dans 10 ans »

Alors, 10 ans plus tard, où en est-on ? La question est légitime. Comme l'idée de retourner sur le terrain, pour rendre compte auprès des citoyens et des usagers, dans les territoires, des réalisations concrètes, des actions menées, des projets en cours, et parfois aussi des difficultés rencontrées.

Ainsi, entre avril et décembre 2026, Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région Occitanie en charge des mobilités pour tous et des infrastructures de transports, va sillonner la région. Une série d'une vingtaine de dates est ainsi

programmée dans les 13 départements de la région, afin de venir au contact des élus des territoires, de la presse locale et des associations pour évaluer le chemin parcouru en 10 ans.

Une tournée bilan, mais quel bilan ?

Bilan absolument positif en matière d'amélioration de l'offre de trains régionaux, avec 16% de trains en plus entre 2016 et 2026, et + 68% de fréquentation. Et surtout, la Région Occitanie est la seule en France à avoir procédé à la réouverture de 2 lignes ferroviaires pour les trains de voyageurs : l'une sur la rive droite du Rhône (2022) et l'autre entre Montréjeau et Luchon (2025).



Inauguration de la gare de Figeac (46). ©Léo Arcangeli - Région Occitanie.

À mettre à l'actif de la Région également, la mise en place d'une tarification plus lisible et plus accessible, avec des billets dès 1€, et la gratuité à l'usage pour les 12-26 ans.

Seule Région également à avoir créé ce billet intermodal souhaité par de nombreux participants aux EGRIM, via l'application Fairtiq, permettant de passer des trains aux cars liO, en utilisant son seul smartphone, et en bénéficiant d'une dégressivité à l'usage.

La mise en accessibilité, comme la multiplication des pôles d'échange multimodaux ont également représenté des marqueurs forts de l'action régionale. On peut en dire autant du renforcement conséquent de l'offre autocar et de TAD sur l'ensemble du territoire, depuis le transfert de cette compétence des Départements à la Région en 2017.

À mettre également au crédit de la Région, sa volonté de poursuivre la concertation avec les

partenaires, acteurs, usagers et associations en créant tout d'abord les Comités Départementaux des Mobilités (CDM), puis les Comités de Partenaires, et enfin les Comités de Suivi de Desserte Ferroviaire (CSDF). Ces instances, auxquelles nous pourrions ajouter la Journée des mobilités actives, se réunissant plusieurs fois dans l'année depuis leur création (plus de 450 réunions entre 2017 et 2026 !).



Réouverture aux voyageurs de la ligne Rive Droite du Rhône. ©Laurent Boutonnet - Région Occitanie.

Unique en France, la Région Occitanie a en outre créé une plateforme de concertation laregioncitoyenne.fr dans laquelle des modules spécifiquement dédiés aux concertations sur les mobilités ont été prévus, et permettent de prolonger les échanges, de poster des contributions, sans attendre les réunions en présentiel ou en visioconférence avec l'ensemble des parties-prenantes. À date, plus de 1 250 inscrits sont actifs sur cette plateforme pour parler mobilité !

Les chiffres clés

- + 16% trains entre 2016 et 2026
- + 68% de fréquentation
- 2 lignes ferroviaires rouvertes
- 450 réunions de concertations organisées

L'État, lui, n'est toujours pas au rendez-vous

Les chantiers sur lesquels la Région n'a pas pu avancer comme elle le souhaitait sont ceux qu'elle ne peut porter seule, sans financement de l'Etat, ou sans facilitation de sa part. C'est d'ailleurs plutôt une complexification des procédures qui est constatée depuis quelques années, induisant un ralentissement du calendrier de ces chantiers majeurs.

L'exemple de l'arrimage de la région au réseau à grande vitesse en est la parfaite illustration.

Alors que 60% des Français vivant à plus de 4h de Paris sont des habitants d'Occitanie, et que le projet de LGV Toulouse - Bordeaux - Paris est lancé et a trouvé, grâce à la mobilisation de la Région et des collectivités concernées, les accords de financement nécessaires, l'Etat semble s'en désengager progressivement...

La Région dresse le même constat concernant les trains d'équilibre du territoire ou la relance du fret ferroviaire. Elle ne va pas pour autant cesser de se battre pour que le train soit enfin, et de nouveau, considéré au plus haut sommet de l'Etat comme un mode de transport d'avenir.



Inauguration de la ligne Montréjeau-Luchon.
©Younès Hamma - Région Occitanie.

Un bilan, et ensuite ?

La Région Occitanie, toujours en pointe sur la concertation et l'innovation en matière de participation citoyenne, va dès à présent se projeter sur l'avenir.

Au dernier trimestre 2026, elle réunira un Comité Régional de Dialogue Citoyen (CRDC), pour élaborer des propositions qui lui permettront de réfléchir et construire ses futures politiques de mobilités, notamment dans les territoires ruraux.

Ce nouveau dispositif de démocratie participative consisterait à réunir un panel de 48 membres : 12 élus régionaux et 36 citoyens tirés au sort parmi les habitants d'Occitanie, âgés de 18 ans et plus

d'élus et de citoyens. Les membres du comité se réuniraient lors de quatre séquences, sur une période de trois mois.

Les conclusions du Comité régional du dialogue citoyen seront présentées par des rapporteurs élus et citoyens lors de l'Assemblée Plénière suivant la fin des travaux. Le Conseil Régional s'engagera à répondre à l'avis formulés en deux temps : d'abord, un plan d'actions sera présenté six mois après les travaux, puis une évaluation de l'impact des actions sera effectuée dix-huit mois plus tard.

Car en matière de mobilités et de transports, demain doit se préparer avec tous et dès à présent.



©GAB. En partenariat avec le Club de la presse Occitanie, la Région Occitanie et IIO soutiennent les dessinateurs de presse. Dans chaque numéro du Lien d'Occitanie, retrouvez désormais un dessin de presse.

liO SE MOBILISE CONTRE LES VIOLENCES SEXISTES ET SEXUELLES DANS LES TRANSPORTS

Parce que les transports publics sont des lieux de vie, de rencontres et de passage, où chacun doit pouvoir se déplacer en toute sérénité, la Région Occitanie et le réseau liO renforcent leur engagement dans la lutte contre les violences sexistes et sexuelles (VSS). Déjà, depuis plusieurs années, la Région fait de la sécurité, de la sérénité et du respect de ses usagers de son réseau de transport liO une priorité au quotidien.



La Région Occitanie et liO s'engagent pour des transports sûrs et respectueux, où chacun peut se déplacer en toute sérénité.
©Bensizerara Sofiane - Région Occitanie.

Une charte pour prévenir le sexisme dans les transports

Dès 2019, la Région Occitanie et SNCF ont signé une « Charte des bons comportements », première démarche régionale d'ampleur pour prévenir le sexisme dans les transports ferroviaires régionaux.

Son objectif : faire sortir les actes sexistes de la banalisation, rappeler que ces comportements ne sont ni anodins ni tolérables, et offrir aux témoins des clés pour réagir.

Cette charte s'inscrit dans les recommandations du Haut Conseil à l'Égalité entre les femmes et les hommes et constitue un socle solide pour les actions aujourd'hui déployées dans tout le réseau liO.

Une nouvelle campagne régionale de sensibilisation

Depuis début mars, la Région Occitanie déploie une campagne de sensibilisation inédite dans les gares de son territoire, ainsi qu'à bord des trains et cars liO.

Co-construite avec trois partenaires associatifs engagés que sont Femmes de Papier, la Fédération régionale des Centres d'Informations sur les Droits des Femmes et des Familles et l'Association d'Entraide et de Reclassement Social de l'Hérault, cette campagne vise à toucher l'ensemble des usagers grâce à des messages clairs et accessibles.

Les associations ont contribué à définir les axes, messages et outils de cette campagne, pensée pour :

- Encourager les victimes à parler ou à signaler les faits ;
- Mobiliser les témoins, pour qu'ils sachent comment agir face à une situation préoccupante ;
- Responsabiliser les agresseurs en rappelant le caractère inacceptable et pénalement répréhensible des violences sexistes et sexuelles, et en les sensibilisant à la notion centrale du consentement.

Accessible, visible et directement connectée aux réalités du terrain, cette campagne ambitionne de devenir un repère pédagogique pour tous les usagers des transports liO, et rassurant les femmes en particulier.



Dévoilement de la campagne sur la lutte contre les violences faites aux femmes, gare Saint Roch, Montpellier (34).
©Bensizerara Sofiane - Région Occitanie.

En Occitanie, se déplacer doit continuer de rimer avec sécurité



©Bensizerara Sofiane - Région Occitanie.

À travers ces actions, la Région Occitanie et le réseau liO réaffirment trois objectifs majeurs :

- garantir un environnement de transport sûr, où chacun peut se déplacer en confiance et où le respect est la norme ;
- montrer que la Région et liO prennent pleinement à cœur le bien-être et la tranquillité de leurs usagers au quotidien ;
- mobiliser toute la communauté des voyageurs (victimes, témoins, agents, agresseurs) afin de sensibiliser, prévenir, signaler et agir ensemble contre les comportements inacceptables.

Qui ne dit mot... ne consent pas pour autant !

Parce qu'un silence ne signifie pas un "oui", parce qu'entre séduction et agression, la différence c'est le consentement, parce que lutter contre les violences sexistes et sexuelles est l'affaire de tous, liO continue de transformer les transports du quotidien en espaces de respect, de vigilance partagée et de solidarité.

Parce que pour liO, on a plus que le transport en commun.

Les 3 associations partenaires



femmesdepapier.fr



occitanie-fr.cidff.info



aers-asso.fr

Besoin d'aide ?

Si vous êtes victime ou témoin d'une situation qui présente un risque pour votre sécurité ou celle des autres voyageurs, appelez le **3117** ou envoyez un SMS au **31177**, 24h sur 24 / 7j sur 7 ou sur l'application **Alerte 3117**.

Besoin d'écoute ?

Le **3919** est la ligne d'écoute nationale destinée aux femmes victimes de violences : cela signifie qu'une professionnelle (une écoutante) vous répondra et vous apportera une écoute bienveillante, empathique et sans jugement.

« IL FAUT QUE ÇA CESSE !... QUI PEUT M'AIDER ? »

Face aux violences sexistes et sexuelles, vous n'êtes pas seule !

Victimes ou témoins, donnez l'alerte :

3117

31177

Service financé par la Région Occitanie

Opéré par SNCF VOYAGEURS



Les transports de Ma Région

Toutes les ressources sur : lio-occitanie.fr/vss



#VivezOccitanie

Prochain arrêt : le patrimoine d'Occitanie



+ de 80 sites partenaires proposent
une réduction à leurs visiteurs sur simple
présentation d'un billet **liO**.

