

3. Utilisation du boîtier de commande

Le boîtier de commande permet l'allumage de l'assistance, de la lumière et le réglage du niveau d'assistance.

Vous trouverez un compteur kilométrique ainsi qu'un double totaliseur : pour la distance totale et le nombre de kilomètres parcourus.

Votre boîtier se met en veille automatiquement après 15 mn d'inactivité.

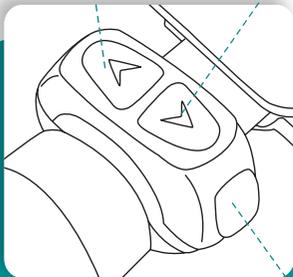
Deux types de vélos, reconnaissables par le boîtier de commande, sont en circulation

Vélo A/



Flèche HAUT
Augmente le niveau d'assistance

Flèche BAS
Diminue le niveau d'assistance

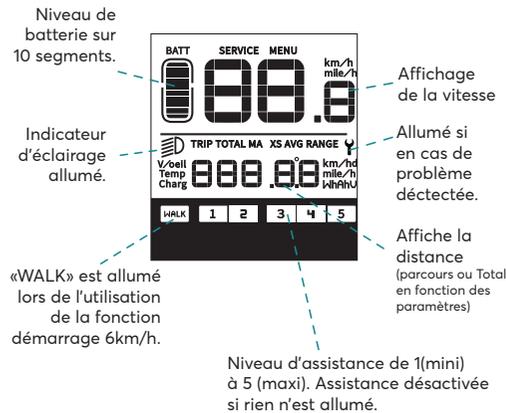


Un éclairage avant et arrière fixe.

- La mise en route des feux se fait en pressant simultanément les boutons HAUT et MODE de la commande.

Bouton MODE
Allumer ou éteindre le système (pression pendant 3s)

Vélo B/



Bouton + :
augmentation de la puissance.

Bouton Lumière appui long 2s :
allumage et extinction de la lumière.

Bouton ON/OFF appui long :
allumage et extinction du vélo.

Bouton - :
diminution de la puissance
5 => 4=> 3=> 2=> 1=>
Pas d'assistance => «assistance au démarrage»
En mode « assistance au démarrage », le vélo fonctionne à 6km/h sans pédalage lors d'un appui continu.

Bouton Info : modification des informations affichées : distance parcourue en km sur le parcours [TRIP km] => distance totale [TOTAL km] => Vitesse maxi [MAXS km/h], vitesse moyenne [AVG km/h] Bouton Info double clic: accès au menu de configuration

Mode d'emploi de votre vélo électrique

Pays Basque
EUSKAL HERRIA

SYNDICAT
DES MOBILITÉS
PAYS BASQUE-ADOUR

IPAR EUSKAL
HERRI-ATURRIKO
MUGIKORTASUNEN
SINDIKATUA



Rendez-vous sur :

txiktxak.fr

1. Principe de fonctionnement de l'assistance électrique

Dès que vous allumez le boîtier de commande situé sur le guidon (appui long) et vous mettez à rouler, le moteur vous assistera jusqu'à 25 km/h et cela sur une distance entre 25 et 100 km (en fonction du type de batterie et du modèle de votre vélo à assistance électrique).

Votre vélo est un Vélo à Assistance Electrique : il est équipé d'un moteur électrique.

Ce moteur se met automatiquement en marche lorsque vous pédalez et uniquement quand vous pédalez.

L'alimentation du moteur est coupée lorsque le pédalier cesse de tourner.

Le moteur se coupe également :

- Lorsque vous actionnez l'un des deux freins ;
- Lorsque vous atteignez la vitesse limite de 25 km/h ;

L'autonomie du VAE peut varier selon :

- Le poids de l'utilisateur et des bagages.
- Le dénivelé du parcours.
- La pression des pneus.
- Le vent.
- Les températures extrêmes.

Votre batterie se charge complètement en 4 à 6 heures.

Une diode sur le dessus du chargeur indique le niveau de charge de la batterie. Elle est rouge quand la batterie est en charge et passe au vert une fois la batterie rechargée.



Nous vous informons que l'activation ou l'arrêt de l'assistance peut entraîner une accélération ou une décélération brutale.

2. Batterie et chargeur

La batterie de votre vélo à Assistance Electrique ne nécessite aucun allumage, et se coupe automatiquement en cas de non utilisation prolongée.

Pour enlever la batterie de son logement il faut déverrouiller avec la clé sur le vélo le blocage de celle-ci. A l'aide de la poignée retirer la batterie par l'arrière du VAE. Attention pour remettre la batterie veiller à ce qu'elle soit positionnée correctement pour rentrer dans les « rails » du porte-bagages.



Attention !
En cas d'utilisation trop peu fréquente de la batterie (1 fois tous les 2 mois seulement), la capacité de celle-ci diminuera beaucoup plus rapidement qu'en cas d'utilisation régulière.

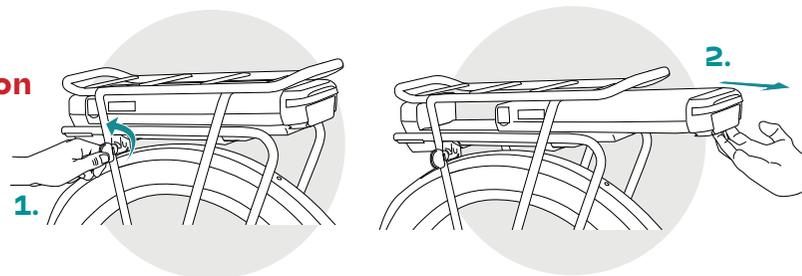
Rappel concernant les précautions d'utilisation pour votre chargeur :

- Utiliser exclusivement le chargeur de batterie livré avec le vélo sous peine de risque électrique et de début d'incendie.
- Utiliser votre chargeur en intérieur, dans un endroit sec, entre 10°C et 30°C. Connecter votre chargeur à une prise secteur facilement accessible.
- Ne pas plier, couder ou pincer les câbles. Votre chargeur de batterie lithium est conçu pour fonctionner à l'horizontale, côté LED visible.
- Ne pas utiliser un chargeur endommagé.



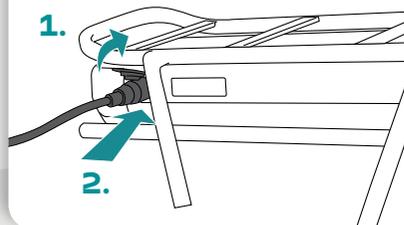
En cas de doute sur l'état de votre chargeur ou si vous avez des questions sur son bon fonctionnement, ne pas utiliser ce chargeur et nous contacter au numéro de téléphone indiqué sur le porte-clés.

Manipulation pour sortir la batterie



✓ Votre batterie peut être rechargée indifféremment démontée du vélo ou encore insérée dans le vélo.

Chargement de votre batterie



Utilisation de votre chargeur

- Insérer la fiche du cordon secteur dans la prise secteur. La LED rouge du chargeur s'allume, la charge est en cours.
- Il est préférable de débrancher le chargeur dès la charge terminée et de mettre en charge la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.
- Lorsque la charge est terminée, débrancher le cordon secteur puis déconnecter la batterie.
- Recharger votre vélo avant restitution.