



**REF 51863**

**REF 51862**

# **SENSOR DE APARCAMIENTO**



**MANUAL DE SISTEMA DE SENSOR  
DE APARCAMIENTO**

# USO

Gracias por elegir y utilizar nuestro producto de sensor de aparcamiento. Vamos a ofrecerle los mejores productos y los mejores servicios. Con el fin de asegurar el mejor rendimiento y evitar cualquier falsa alarma o fallo de la función, le sugerimos que lea este manual del usuario antes su instalación y uso.

Este sensor de aparcamiento es un producto de alta tecnología. Adopta sensores ultrasónicos de onda para medir la distancia entre su vehículo y los obstáculos, y avisa al conductor dentro de la distancia de seguridad cuando aplica la marcha atrás de un coche.

Nos reservamos todos los derechos de nuestro producto de sensor de aparcamiento, incluido los diseños y el software. Cualquier copia no autorizada o la traducción está prohibida. El contenido de el manual se actualizará de acuerdo a la actualización de los productos, si está sujeto a cambios, sin previo aviso.

## PARTE

1. Pantalla: la pantalla de visión retrovisor, la pantalla de indicación numérica de distancia, el circuito del avisador acústico, normalmente situada en el interior de la zona de conducción.
2. La parte de control: el circuito de control MCU normalmente situada en el interior del maletero, cerca de las luces traseras.
3. Sensores: Sensor de ultrasonido "ojo electrónico", es el centro de transmisión para detectar las señales y normalmente se establece en la parte posterior del parachoques.
4. Cámara: Entrada de la señal de vídeo, que normalmente se establece en el parachoques trasero.
5. El sistema de manos libre de móvil incluido: Se establece dentro del espejo retrovisor, conectado con el móvil, da la comodidad y seguridad de atender llamadas.

## DATOS TÉCNICOS

1. Voltaje nominal: DC12V
2. Potencia : 3.6W
3. Temperatura de trabajo :  $-20^{\circ}\text{C}$  --  $-70^{\circ}\text{C}$
4. Distancia de detección : 0.3-2.0m
5. Ángulo de detección: H  $> 60^{\circ}$  , V  $> 60^{\circ}$
6. Radio frecuencia : 315MHz/433MHz
7. Ángulo de la cámara: 92 o 120

## PANTALLAS



LED PANTALLAS



LED PANTALLAS



Espejo PANTALLAS



LCD PANTALLAS



LED PANTALLAS

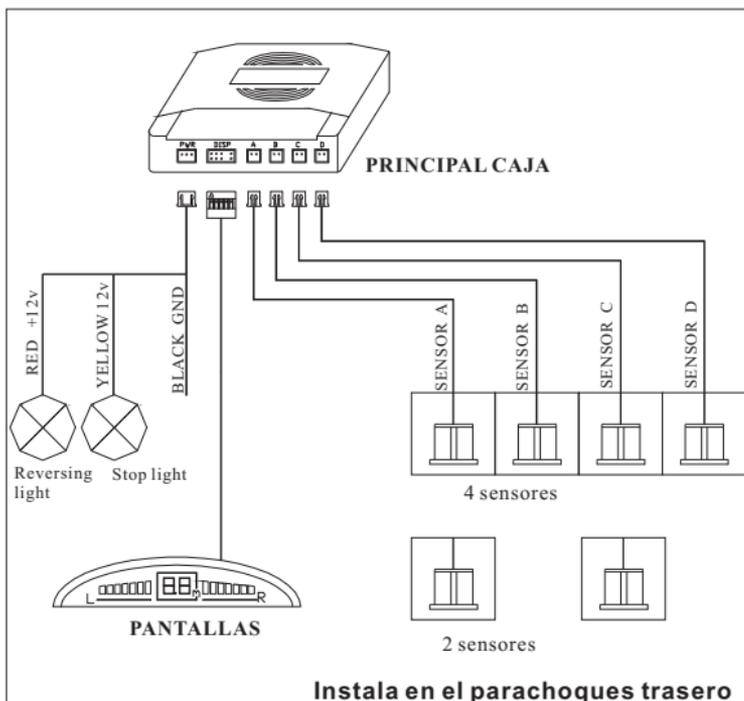


TFT LCD MONITOR

## SONIDO ALARMA

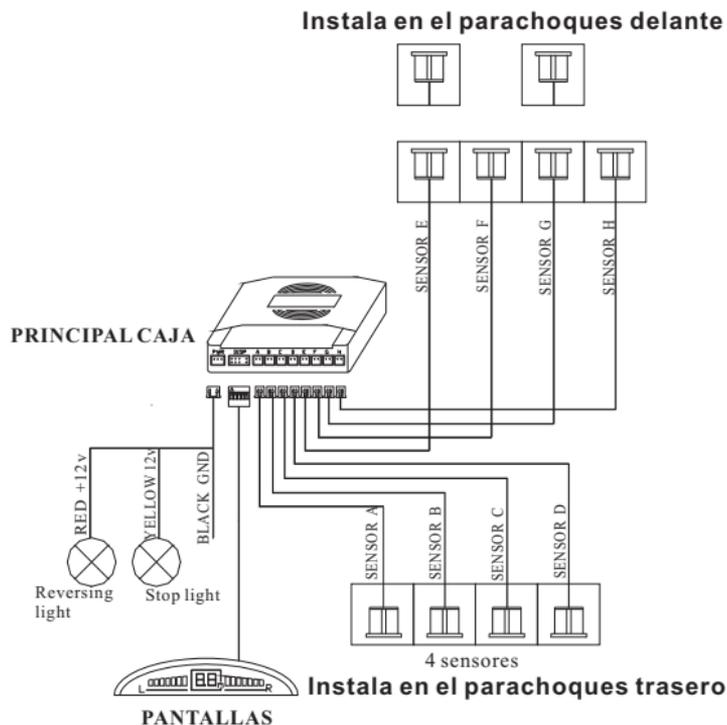
Etapa	Distancia	Conciencia	Alarma	Muestra
1	200-160cm	modo seguro	NO	2.0-1.6
2	150-100cm	modo seguro	Bi----Bi----Bi	1.5-1.0
3	90-50cm	modo alarma	Bi--Bi--Bi	0.9-0.5
4	40-30cm	modo alarma	Bi-Bi-Bi	0.4-0.3
5	0-20cm	modo peligro	Bi-----	0.0

# INSTALACIÓN PARA 2 & 4 SENSOR



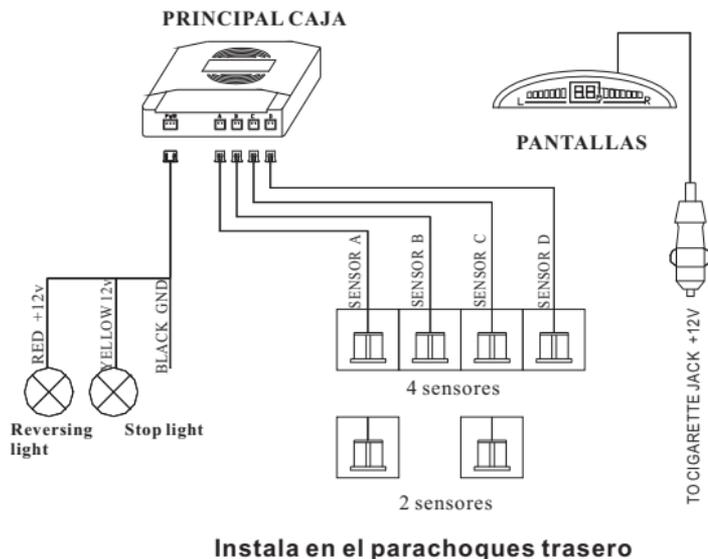
1. Este diagrama es sólo para 2 y 4 sensores.
2. El sistema empieza a trabajar cuando el vehículo esta en marcha atrás.
3. La pantalla, como pantalla de LED, LCD. Alarma, espejo retrovisor, detalles mire en la página 3.
4. Guía de la línea de potencia:  
Luz de marcha atrás:  
Encendido mientras que el coche en marcha atrás.  
Luz de freno: encendido mientras que el coche en freno.

# INSTALACIÓN PARA 6 & 8 SENSOR



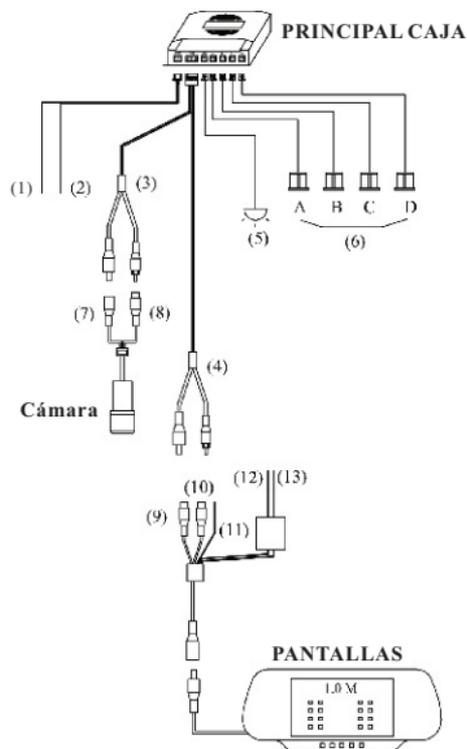
1. Este diagrama sólo para 6 y 8 sensores (delante y trasero).
2. Los sensores delanteros comienzan a trabajar cuando el vehículo está en el freno.
3. Los sensores traseros comienzan a trabajar cuando el vehículo da marcha atrás.
4. La pantalla como la pantalla de LED, LCD. Alarma, espejo retrovisor, detalles en la página 3.
5. Guía de la línea de potencia:  
Luz de marcha atrás:  
Encendido mientras que el coche en marcha atrás.  
Luz de freno: encendido mientras que el coche en freno.

# INSTALACIÓN SIN CABLE



1. Este diagrama es sólo para sensor sin cable de aparcamiento .
2. Los sensores traseros comienzan a trabajar cuando el vehículo da marcha atrás.
3. La pantalla, como la pantalla de LED, LCD. Alarma y demás igual a los anteriores.
4. Guía de la línea de potencia:  
Luz de marcha atrás:  
Encendido mientras que el coche en marcha atrás.  
Luz de freno: encendido mientras que el coche en freno.

# INSTALACIÓN PARA EL VIDEO

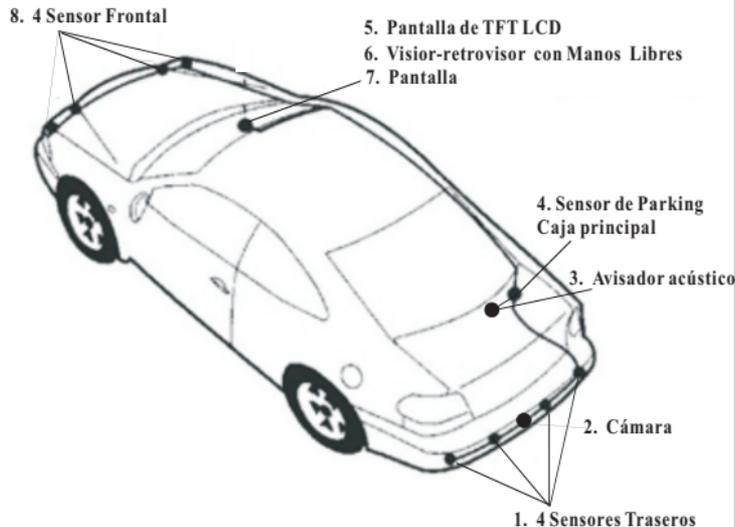


- (1) Cable rojo (conectar a la luz de marcha atrás 12V)
- (2) Cable Negro (conectar con luz de marcha atrás GND)
- (3) Cámara de señal de entrada (Amarillo)
- (4) De salida de vídeo (amarillo)
- (5) Alarma
- (6) Sensor
- (7) Cámara de energía
- (8) La cámara de señal de salida
- (9) AV1 (salida Video 1)
- (10) AV2 (entrada Video 2)
- (11) Cable azul (cable Accionados)
- (12) Cable rojo (se conecta al encendido 12V)
- (13) Negro cable (conectar al encendido GND)

## NOTA:

1. Muestra conectar al DVD/VCD AV1 (9) se conecta al DVD / VCD de salida de vídeo, AV2 (10) se conecta a la salida del sistema de vídeo (4), El cable azul (11) se conecta a la luz de marcha atrás 12V.
2. Muestra no se conectar al DVD/VCD, sólo como un monitor AV1 (9) se conecta a la salida del sistema de vídeo (4) directamente, el cable azul y AV2 (10) no se utilizan.

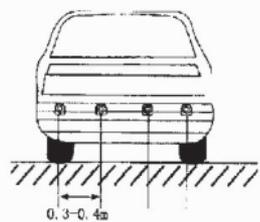
# POSICIÓN DE LAS PARTES



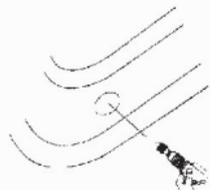
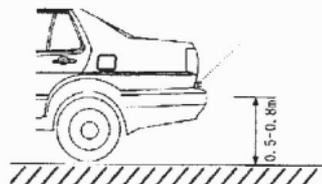
## POSICIÓN DE GUÍA:

1. 4 sensores traseros:  
Parachoques traseros.
2. Cámara:hacia la mitad del  
parachoque trasero .
3. Alarma detrás del asiento  
trasero.
4. Caja principal:en el  
maletero.
5. TFT Pantalla LCD:en el  
parasol del conductor o de  
pie encima del salpicadero.
6. El espejo retrovisor de  
manos libres:El clip en el  
original espejo retrovisor.
7. Pantalla:De pie en  
salpicadero.
8. 4 Sensor delantero:Frente  
de parachoques delantero

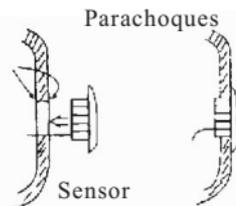
# POSICIÓN DE LAS PARTES



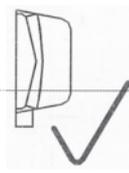
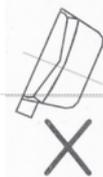
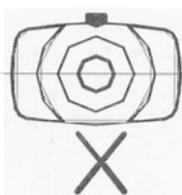
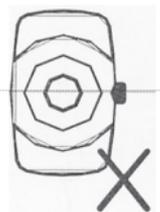
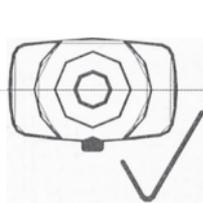
4 Sensores



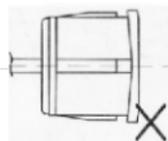
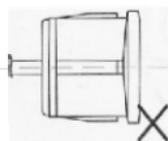
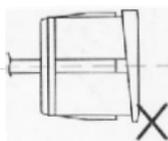
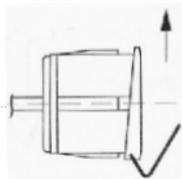
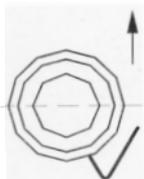
Parachoques Perforación



Visión Lateral



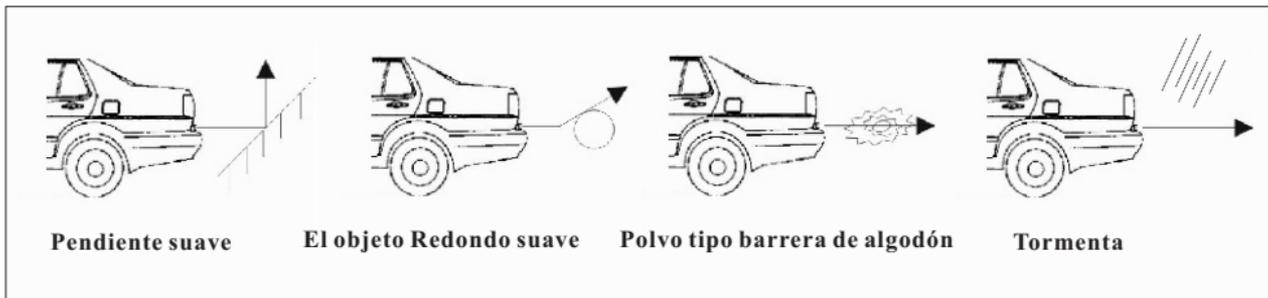
Se pega en



Se inserta en

# NOTA PARA LOS USARIOS

## 1. Estas situaciones debilitarán el efecto del detector



## 2. Simple servicio

Simple servicio	PORQUE	Resolución
Sensor de aparcamiento no funciona	línea 1.Línea de voltaje mal relacionada 2.Jack mal relacionado	1. Conecte la línea roja a +12 V 2. Revise cada enchufe y que corresponda a su encaje correcto.
La luz de potencia esta encendida	El enchufe de sensor esta mal conectado El sensor no funciona	Re-conectar el enchufe de sensor
Enseña el mismo numero muchas veces	El sensor detecta el coche o suelo	Ajuste el posición y el ángulo de sensor
Enseña el numero no correcto	1.El enchufe esta mal conectado 2.El línea de sensor puede estar roto	1. Apagado, a continuación, volver a cargar todos las tomas 2. Compruebe la línea del sensor, asegúrese de que no se cerrará con respiradero-pipa o silenciador

**Importado por:**

**JBM CAMPLLONG, S.L.**

**CIM La Selva**

**Ctra Aeroport Km. 1,6 Nau 2.2**

**17185 Vilobi d'Onyar**

**Girona - SPAIN**

**B17419292**

