

COFFRET REPOUSSE PISTON - 23 PIÈCES

**23
PCS**

2,8 5 160



O : Plaque

1 : Plaque

0 : General Motors (pistons Ø 21/2 pouces)

2 : Citroën XM, Xantia

3 : Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW

4 : Alfa Romeo 164 2.0, Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru

5 : adaptateur carré 3/8 pouce

6 : Nissan Primera, VW Golf IV

7 : Audi 80 ; 90 ; V8 + 100, 1985 Ford Sierra ABS + Scorpion, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW Golf + Passat

8 : General Motors (pistons Ø 17/8 pouces)

9 : General Motors (pistons Ø 21/8 pouces)

IV : VAG, Renault, Volvo avec frein de stationnement électrique

A : Renault

E : Nissan Maxima, Cefiro

F : Opel

J : Pour Fiat Tipo TD 16V, Uno Turbo (85) Crama TD, Honda CRX, Alfa Romeo 155 1.8-2.0l, 164 TD (93), 164 3.0 V6 (91) ; Audi 80, 90 et V8, A3, A4, A6, A8 (étrier arrière) ; Citroën ZX 2.0l 16V ; Fiat Tipo TD 16V, Uno Turbo (85-), Crama TD ; Ford Sierra (arrière avec système de freinage antiblocage ABS), Granada (85-) ; Ford (Australie et Nouvelle-Zélande) Thunderbird Turbo ; Honda CRX, 1.6l-16V (88-90), Accord 1800 (84-85),

2.0i (86-), Prelude 16V (88-), LegendV6 ; Jaguar XJ série 40 Lancia Dedra. 2.0 Ei Tur(93), Delta 1.6 Gti. (92), The majE 16v (92), Thema. 2000 Turbo. Kappa 2.Q-2.4LS, 2.4TD ; Nissan 280 ZX (82-84), 300 ZX Turbo (84-89), Bluebird 16V (89-), Silvia 1.8 Turbo (85-88) 100 NZ 2.0 (93), Primera 2.0 GT (94), 200 SX turbo 16V, Maxima 2.0 GX-3.0 GX (95) ; Peugeot 306 ; Peugeot 309 Gtj 16S (91), 405. Srif Q. rj, Gil (87-), 405 M.I 16V ; fourgon Renault Master ; Rover 216 Gti 16V, 820 Si 2.0 (93), 825 SD 2.5 (93) ; Saab 9000 CS 2.0 (93), 9000 CSE Turbo (93) ; Seat Toledo GT. 16V-GT 2.0 (93), Ibiza 1.8 Gti 16V (95) ; Subaru série L et série 2 ; Volkswagen Passat 2.0 & 2.2 litres (84), Golf Rallye (-89), Golf II Gti 16V (89-), Vento GT (92), Transporter T4 ; Volvo S40 et V40

K : Citroën C5

K1 : Citroën

K2 : Citroën

M : Ford

N : Saab, Honda

- Kit utilisé pour comprimer le piston de l'étrier.