

KIT D'EXTRACTION DE BOULONS DE SÉCURITÉ DE ROUE

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Ce kit facile à utiliser permet de retirer pratiquement tout type de boulon de sécurité de roue. Il comprend un capuchon de protection qui protège la roue contre d'éventuels dommages. Très efficace et un outil indispensable pour tout atelier.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser le produit.
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages corporels et/ou matériels.
Conservez ces instructions pour toute consultation ultérieure.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez PAS cet outil s'il est endommagé ou si vous pensez qu'il est défectueux.

AVERTISSEMENT ! Assurez-vous de respecter les règles de santé et de sécurité, les réglementations des autorités locales et les règles générales de pratique en atelier lors de l'utilisation des outils.

N'utilisez PAS l'outil pour une tâche pour laquelle il n'est pas conçu.

N'utilisez PAS cet outil sauf si cela vous a été indiqué par une personne qualifiée.

N'utilisez PAS l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments pouvant provoquer une altération des capacités. Maintenez l'outil en bon état.

Respectez toutes les règles et consignes.

Portez des lunettes de protection, des gants et des chaussures de sécurité.

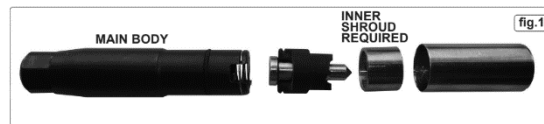
Gardez un bon équilibre et une position stable. Assurez-vous que le sol n'est pas glissant et portez des chaussures antidérapantes.

Tenez les enfants et les personnes non essentielles à l'écart de la zone de travail.

MONTAGE

1. CUTTER A ET MANDRIN

REMARQUE : Appliquez du ruban adhésif sur le revêtement extérieur.



2. CUTTER A ET MANDRIN

REMARQUE : Percez l'écrou au centre s'il n'y a pas de trou.

REMARQUE : Appliquez du ruban adhésif sur le revêtement extérieur.

REMARQUE : Un cutter jetable (5) est requis pour ce type d'écrous. Les cutters A et B seront endommagés s'ils sont utilisés avec ce type d'écrou.



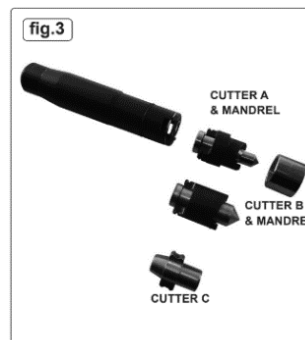
Séparez le revêtement extérieur de l'outil.

Sélectionnez le cutter approprié en fonction de l'écrou antivol, fig. 3.

Assurez-vous que le ressort est bien placé à l'intérieur du corps principal et fixez l'ensemble du cutter dans le corps de l'outil.

Le cutter C est conçu pour retirer deux types de boulons de sécurité. Choisissez celui qui convient le mieux à chaque cas.

Un même cutter est conçu pour retirer les quatre boulons d'un véhicule.



FONCTIONNEMENT CUTTERS A ET B

REMARQUE : Toutes les illustrations sont présentées SANS l'anneau de protection des mains en place. Celui-ci doit toujours être utilisé.

1. Retirez le revêtement extérieur du corps de l'outil.
2. Choisissez le cutter approprié en fonction du type et de la taille du boulon.
3. Lors de l'utilisation du cutter A : si le revêtement intérieur s'ajuste au boulon de sécurité, cela aidera à maintenir l'outil centré.
4. Remettez le revêtement extérieur sur le corps de l'outil (il doit dépasser de 5 mm devant les pointes des cutters afin de protéger le boulon de sécurité). Cela protège la roue. Le boulon et le cutter se trouvent à l'intérieur du revêtement extérieur.
5. Placez la protection pour les mains à l'extrémité de l'outil.

AVERTISSEMENT : Les cutters A et B ne doivent pas être utilisés sur des écrous trempés.

6. Utilisez le pointeau central fourni pour vérifier la dureté de l'écrou antivol. Assurez-vous que les autres boulons de la roue sont en place et serrés. Dans la mesure du possible, vérifiez le centre de la face du boulon.
7. Si le pointeau laisse une marque sans se déformer, procédez conformément aux instructions.
8. Si le pointeau se déforme : **N'UTILISEZ PAS LES CUTTERS A OU B, CAR ILS SERAIENT ENDOMMAGÉS.** Consultez la page 4, fonctionnement du cutter C.
9. **FONCTIONNEMENT DES CUTTERS A ET B, fig. 4.**

AVERTISSEMENT : Utilisez les EPI appropriés : gants, lunettes de protection et chaussures de sécurité.

9.1 L'outil doit être fermement appuyé contre la face de l'écrou, aligné, horizontal et centré.

9.2 Les cutters doivent être maintenus fermement contre la face du boulon de sécurité afin d'éviter que l'outil ne rebondisse.

9.3 À l'aide d'un marteau de 3 lb, augmentez progressivement la force appliquée à l'outil jusqu'à ce que les dents s'ancrent dans la face du boulon.

9.4 Laissez l'outil faire son travail.

9.5 Maintenez le contact entre le cutter et le boulon de sécurité, puis placez la douille à choc de 24 mm sur le corps principal.

9.6 Utilisez :

- une clé à chocs pneumatique de qualité,
- un tournevis à chocs haute résistance (les outils standards ne sont pas adaptés),
- une barre de force (barre de rupture), voir ci-dessous.



1.1 UTILISATION D'UNE CLÉ À CHOCS, fig. 5

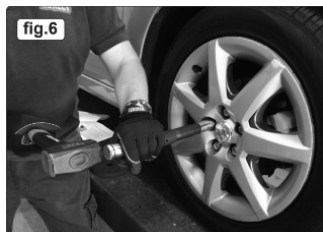
1.1.1 Il s'agit de la méthode d'extraction recommandée.

1.1.2 Si possible, maintenez le véhicule surélevé sur une rampe.

1.1.3 Les autres boulons doivent rester en place pendant l'intervention sur le boulon problématique.

REMARQUE : Maintenez la clé à chocs à l'horizontale.

1.1.4 Appuyez fermement l'outil contre l'écrou de roue afin de maintenir le contact avec l'écrou antivol.



FONCTIONNEMENT DU CUTTER C

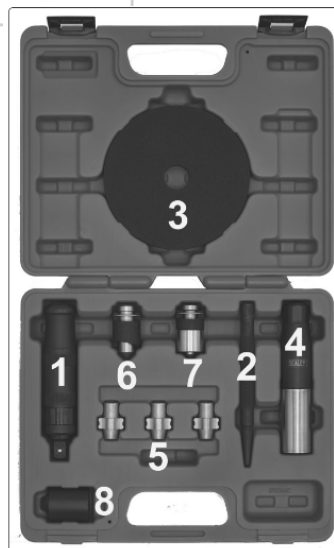
1. Il est conçu pour extraire le type d'écrou présenté à la fig. 8.
2. Il est conçu pour extraire deux dimensions de boulons. Choisissez celle qui convient le mieux à chaque cas.
3. Un seul cutter permet de retirer tous les boulons d'un véhicule.
4. Ajoutez le cutter C à l'extrémité du corps de l'outil et montez le revêtement extérieur, fig. 3.
5. Introduisez l'outil dans l'alésage de la roue et frappez l'outil selon le motif de l'écrou antivol, voir fig. 8.

6. Le cutter C doit être entaillé d'au moins 3 mm, fig. 9.
7. Utilisez, chaque fois que possible, un tournevis à impact pour retirer l'écrou antivol.



LISTE DES PIÈCES

No.	Description
1	Tournevis à impact
2	Pointeau central
3	Anneau de protection
4	Corpis principal
5	Cutter C
6	Cutter A
7	Cutter B
8	Embout à impact 1/2", 24mm



CONTENU

- Deux tailles de lames de coupe à impact permettant de s'adapter à la majorité des écrous antivol de roue par découpe sur le bord extérieur.
- Comprend également trois lames double face permettant un façonnage direct en forme de douille.