

ES DESCARBONIZANTE DE FILTROS DE PARTÍCULAS Y CATALIZADORES

MODO DE EMPLEO:

Con el motor parado desmontar la sonda lambda del D.P.F., introducir mediante pistola específica 500ml. de Líquido Descarbonizante a través de la sonda lambda del D.P.F. con el motor parado y esperar 15 minutos ya continuación introducir otros 500ml. de Líquido Descarbonizante dejando actuar la espuma durante 30 minutos. Pasados los 30 minutos de la aplicación del Descarbonizante introducir mediante la misma pistola 500ml. de Líquido Neutralizante. Esperar 5 minutos y a continuación instalar de nuevo la sonda lambda y poner en marcha el motor a ralentí hasta la eliminación total de la espuma por el escape quedando así terminada la operación de limpieza. Una vez terminada la limpieza seguir los pasos necesarios con la unidad regeneradora de la centralita del vehículo tratado para evitar que vuelva a repetirse la avería aún estando totalmente limpio el D.P.F.

PARA LIMPIEZA DE PIEZAS POR INMERSIÓN:

Sumergir las piezas a limpiar en el producto puro sin rebajar y dejar actuar el producto el tiempo necesario para la eliminación de toda la suciedad siendo suficiente con 2h. para suciedades normales.

PRECAUCIONES:

No ingerir. R10 Inflamable. R20/21 Nocivo por inhalación y en contacto con la piel. R38 Irrita la piel. R51/53 Tóxico para los organismos acuáticos, puede provocar a largo plazo efectos negativos en el medio ambiente acuático. R65 Nocivo. Si se ingiere puede causar daño pulmonar. S2 Manténgase fuera del alcance de los niños. S23 No respirar los vapores. S24/25 Evítese el contacto con los ojos y la piel. S62 En caso de ingestión no provocar el vómito: acúdase inmediatamente al médico y muéstrele la etiqueta o el envase.



ES DESCARBONIZANTE
DE FILTROS DE PARTÍCULAS Y CATALIZADORES

FR DÉCRASSAGE F.A.P
DE FILTRE À PARTICULES ET CATALYSEUR

IT PULITORE DECARBONIZZANTE
PER FILTRI ANTIPARTICOLATO E CATALIZZATORI

PT DESCARBONIZADOR
DE FILTROS DE PARTÍCULAS E CATALIZADORES

PARTICLE FILTERS AND CATALYSTS

EN DECARBONATERS



FR DÉCRASSAGE F.A.P DE FILTRE À PARTICULES ET CATALYSEUR

MODE D'EMPLOI:

Mélanger avec de l'eau dans des proportions de 1:4, secouer et appliquer sur la surface de moteur ou la surface à nettoyer. La pulvérisation de l'émulsion produit une mousse persistante qui adhère fortement, en particulier pour les parties verticales, de ce fait, l'augmentation de la performance de nettoyage par rapport aux produits traditionnels, est très performante. Laissez agir pendant 5-10 minutes et rincer avec eau à pression.

NETTOYAGE DES PIÈCES PAR IMMERSION:

Immerger les pièces à nettoyer dans le produit pur, sans réduire le produit et lui laisser le temps nécessaire à l'élimination de toutes les saletés, deux heures étant suffisante pour saleté normales.

POUR LE NETTOYAGE FAP. SANS DÉMONTÉ, A TRAVERS DE SONDE:

Retirer la sonde du d.p.f. à travers le trou, entrez a pression du produit Décrassage F.A.P. avec un pistolet à cet effet (nous avons un modèle qui fonctionne parfaitement), étant suffisant avec 1 litre de produit pour nettoyer l'intérieur. Il est nécessaire l'application de neutraliser pour éviter les dommages oxydatifs en raison des caractéristiques du decrassent, suffisante avec 500 ml de produit créés exclusivement pour l'élimination totale des restes de Décrassage F.A.P. à l'intérieur du FAP

PRÉCAUTIONS:

Ne pas ingérer. R10 Inflammable. R20/21 Nocif par inhalation et par contact avec la peau. R38 Irritant pour la peau. R51/53 Toxique pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique. R65 Nocif. En cas d'ingestion peut provoquer des lésions pulmonaires. S2 Conserver hors de la portée des enfants. S23 Ne pas respirer les vapeurs. S24/25 Eviter le contact avec les yeux et la peau. S62 En cas d'ingestion, ne pas faire vomir: consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette.

IT PULITORE DECARBONIZZANTE PER FILTRI ANTIPARTICOLATO E CATALIZZATORI

MANUALE D'USO:

Diluire il prodotto in acqua in soluzione 1:4, agitare e applicare sul motore o sulla superficie da pulire. La schiuma di emulsione che si forma risulta essere particolarmente aderente soprattutto sulle superfici verticali rendendo molto efficace la pulizia rispetto ai prodotti tradizionali. Lasciare applicato per 5-10 minuti e rimuovere con getto d'acqua a pressione.

PULIZIA PER IMMERSIONE

Immergere totalmente il corpo da pulire nel prodotto puro senza agitare e lasciarlo immerso per il tempo necessario alla pulizia, normalmente sono sufficienti 2 ore.

PULIZIA DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO SENZA SMONTARLO ATTRAVERSO IL PASSAGGIO DELLA SONDA.

Rimuovere la sonda del dispositivo antiparticolato (FAP) e attraverso il foro inserire 1 litro di Decarbonizzante a pressione (come accessorio abbiamo a disposizione la nostra pistola per pulizia FAP). E' indispensabile applicare anche il neutralizzante 500 ml di per evitare possibili danni da ossidazione dati dalla proprietà decarbonizzante del liquido. Il Neutralizzante Liquido è creato specificamente per eliminare tutti i residui del Decarbonizzante dai filtri FAP.

PRECAUZIONI:

Non ingerire. R10 infiammabile. R20/21 NOCIVO all'inhalazione e a contatto con la pelle. R38 irritante. R51/53 Tossico per gli organismi acquatici, può provocare gravi effetti nocivi a lungo termine in aree acquatiche. R65 Nocivo. Se ingerito può provocare danni polmonari. S2 Mantenere fuori dalla portata dei bambini. S23 non inalare i vapori. S24/25 evitare il contatto con occhi e pelle. S62 In caso di ingestione non provocare il vomito: recarsi immediatamente da un medico con l'etichetta o la confezione del prodotto.

PT DESCARBONIZADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS E CATALIZADORES

MODO DE USO:

Misturar anteriormente o producto com água em proporções de 1:4, agitar e aplicar sobre o motor ou superfície a limpar. O pulverizado da emulsão, produz uma espuma persistente que adere fortemente, especialmente nas partes verticais, no qual aumenta significativamente no rendimento da limpeza comparado com os productos tradicionais. Deixar actuar 5-10 minutos e lavar com água à pressão.

PARA LIMPEZA DE PEÇAS POR IMERSÃO:

Meter as peças a ser limpas no producto puro e deixar actuar o tempo necessário para a eliminação de toda a sujidade, sendo suficiente com duas horas para sujidades mornais.

PARA LIMPEZA DO D.P.F. SEM DESMONTAR ATRAVÉS DA Sonda:

Tirar a sonda do D.P.F. e através do orifício introduzir o producto Descarbonizador com uma pistola de pressão (dispomos de um modelo que funciona perfeitamente), sendo suficiente com um litro do producto para eliminar a sujidade existente no interior do mesmo. É necessária a aplicação do neutralizante para evitar possíveis estragos por oxidação devido às características do decarbonizante sendo suficiente com 500 ml, de Neutralizante, producto criado exclusivamente para a eliminação total dos restos de Descarbonizador do interior do D.P.F.

PRECAUÇÕES:

Não ingerir. R10 inflamável. R20/21. Corrosivo por inalação e no contacto com a pele. R38 irrita a pele. R51/53 tóxico para os organismos aquáticos, pode provocar a longa duração efeitos negativos no meio ambiente aquático. R65 corrosivo. Se for ingerido pode provocar lesões pulmonais. S2 manter fora do alcance das crianças. S23 não respirar os vapores. S24/25 evitar o contacto com a pele. S62 em caso de ingestão não provocar o vômito. Acuda imediatamente ao médico e mostre a etiqueta ou o frasco.

EN PARTICLE FILTERS AND CATALYSTS DECARBONATERS

INSTRUCTION MANUAL

Previously mix the product with water in proportions of 1:4, shake and apply on the engine or cleaning surface. Spraying of the emulsion produces a persistent foam which strongly adheres, especially to the vertical parts, thereby the cleaning efficiency increases considerably compared to traditional products. Leave on for 5-10 minutes and rinse with water pressure.

TO CLEAN PIECES BY IMMERSION

Immerse the parts to be cleaned in the pure product without reducing the product and leave it the required time for the removal of all dirt. 2 hours is enough.

TO CLEAN D.P.F. WITHOUT REMOVING, THROUGH THE TUBE:

The application of the neutralizing product is necessary to avoid any oxidative damage due to the characteristics of decarbonaters. It is enough to put 500ml of the neutralizing liquid to avoid this. This liquid has been created exclusively to completely remove the decarbonizer liquied which remains inside the D.P.F.

PRECAUTIONS:

Do not ingest. R10 Flammable. R20/21 Harmful by inhalation and skin contact. R38 Irritating to skin. R51/53 Toxic to aquatic organisms, may cause adverse effects in the aquatic environment. R65 Harmful. Ingested it may cause lung damage. S2 Keep away from children. S23 Do not breathe vapor. S24/25 Avoid contact with eyes and skin. S62 If swallowed, do not induce vomiting: go to the doctor and show this tag or label.