

# Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Jula Logistics AB

Utgåva: 4 Gäller fr.o.m. 2023-03-23  
Infrastrukturanläggning: Jula Logistics AB terminal vid Marjarp, Falköping  
Infrastrukturförvaltare: Jula Logistics AB

## Innehåll

1.	Inledning .....	2
1.1	Planering / samordning av trafik / arbeten på infrastrukturanläggningen	2
1.2	Information om infrastrukturen .....	2
1.3	Största tillåtna hastighet .....	3
1.4	Största tillåtna axel last .....	3
1.5	Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen .....	3
1.6	Plankorsningar .....	3
1.7	Säkerhetszon .....	3
1.8	Upplag.....	4
1.9	Fara, tillbud eller olycka .....	4
2.	Allmänna bestämmelser.....	5
2.1	Säkerhetsåtgärder.....	5
2.2	Högsta säkerhet gäller.....	5
2.3	Genomförande av säkerhetsåtgärder.....	6
3.	Termer.....	6
4.	Signaler och tavlor.....	6
5.	Bestämmelser för trafik och arbeten.....	6
5.1	Trafik .....	6
5.1.1	Planera, anordna.....	6
5.1.2	Genomföra .....	7
5.1.3	Avsluta .....	8

5.2 Arbete i spår.....	8
5.2.1 Arbete på spårfordon .....	8
6 Planera, anordna.....	9
6.1 Genomföra .....	9
6.2 Avsluta.....	10

Förändringar från utgåva 1 2019-09-01:

# 1. Inledning

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är av Jula Logistics AB utsedd förvaltare, nedan kallad förvaltare. Aktuell person för denna funktion framgår av Bilaga 1.

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av Bilaga 1.

## 1.1 Planering / samordning av trafik / arbeten på infrastrukturanläggningen

**Kapacitetstilldelning** sker till tågforetag som har trafik till eller från någon ansluten terminal. Detta innebär kapacitet att trafikera spåren fram till eller från terminal. Samråd och överenskommelse med övriga trafikaktiviteter sker enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med tillhörande moduler. I övrigt hänvisas till kapitel 5 Bestämmelser för trafik och arbeten i detta dokument.

## 1.2 Information om infrastrukturen

Spårområdet består av fyra spår, 43,44,45,46. Dessa är förbundna med Terminalområdet i Falköpings kommun. Gudrunbryggorna utgör gränsen till denna anläggning.

Nätet består av följande spår:

Spår nr	Längd (m)	Varav på Julas terminal	Typ av spår
46,106a	648		Terminalspår
45,106b	651		Terminalspår
44,107	865	630	Terminalspår
43,108	678	630	Terminalspår

Spår med kontaktledning är:

Spår 46 106a - fram till gränspunkt Jula Logistics AB spår

Spår 45 106b - fram till gränspunkt Jula Logistics AB spår

Spår 44 107 - fram till gränspunkt Jula Logistics AB spår

Spår 43 108 - fram till gränspunkt Jula Logistics AB spår

Högspänningsanläggningen (kontaktledningen), som utgör en egen grupp, försörjs från Trafikverkets nät. Från/tillkoppling sker med en frånskiljare som fjärrmanövreras från trafikcentralen i Göteborg. Begäran om fränkoppling görs hos eldrifningenjör syd vid trafikcentralen i Göteborg, enligt Bilaga 1.

Gränspunkter för infrastrukturanläggningen utmärks med tavla.

### 1.3 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten på infrastrukturanläggningen är **15 km/h**.

### 1.4 Största tillåtna axel last

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är **25 ton**.

### 1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Maximala lutningen är ca **0 %**.

### 1.6 Plankorsningar

Det förekommer 1 plankorsning på aktuell anläggning.

Avisering av ankommande och avgående tåg

- Innan ankomst till Falköping skall lokförare meddela terminalen i god tid (30min).
- Innan vidare rörelse in på terminalen ska tåget aviseras.
- Vid avgång måste lokföraren få ett godkännande av terminal att avgå.
- Uppsikt över plankorsning innan passering
- Tåget får inte passera över plankorsningen utan att Terminalen blivit aviserad

Kontakt

Terminaltelefon du når ansvarig teamledare på: 073- 532 48 77

Fredrik Källman Terminalchef Dry Port Falköping: 076-137 50 26

Robin Törnqvist, Skiftesledare på Dry Port Falköping: 076-137 43 31

Tobias Johansson, Skiftesledare på Dry Port Falköping: 076-137 51 12

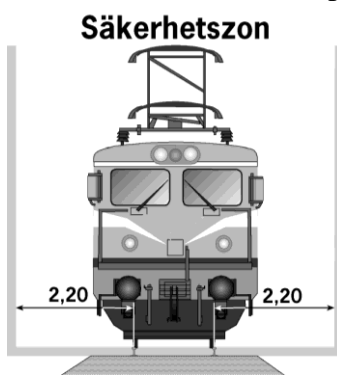
Viktor Fihn, Natt söndag – torsdag: 76-39 681 90

Jenny Norden Jula Logistics, Logistik koordinatör: 0730-39 92 04

### 1.7 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.

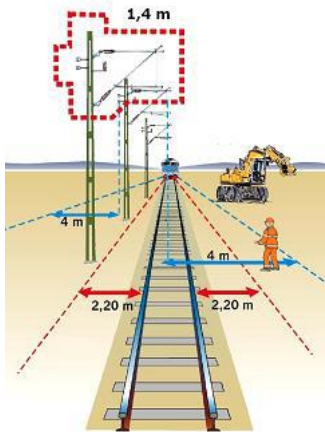
I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.



## Elektrisk fara i spårområdet

Vid arbete i eller intill elektrifierade spår kan det uppstå en elektrisk fara eftersom kontakt- och andra högspänningsledningar finns i spårområdet.

Elsäkerhetsledare ansvarar för elsäkerhetsåtgärderna vid arbete där elektrisk fara finns.



Innan elsäkerhetsledaren gett besked om att arbetet får inledas vid högspänningsanläggning är det förbjudet att:

- Klättra i kontaktledningsstolpar
- Utföra utvändiga åtgärder på fordon
- Lasta och lossa gods under spänningssatt ledning
- Utföra vattenspolning som innebär risk att nå spänningssatt ledning
- Utföra arbete som innebär risk för att komma in i närområdet med verktyg, kroppsdel eller annat föremål.

Allt arbete med arbetsredskap (kran, grävmaskin, lastmaskin eller dylikt) som med någon del av redskapet eller dess last kommer närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter i sidled, (se bild) kräver särskilda elsäkerhetsåtgärder enligt, Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar, TDOK 2014:0994.

## 1.8 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen inte får komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

## 1.9 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker eventuella fel i anläggningen ska genast underrätta fjärrtågklararen trafikcentralen Göteborg anläggningsövervakning vid trafikcentralen Göteborg som i sin tur i förekommande fall underrättar infrastrukturförvaltaren. Vid akut felavhjälpning underrättar fjärrtågklararen trafikcentralen Göteborg infrastrukturförvaltarens underhållsansvariga funktion.

**Förvaltaren** svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas via den underhållsansvariga funktionen.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till fjärrtågklararen trafikcentralen Göteborg. Om behov uppstår är infrastrukturförvaltaren underhållsansvariga funktion, olycksplatsansvarig (Opa). Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till Olycksplatsansvarig. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen. Röjning får inte påbörjas innan tillstånd har getts av Olycksplatsansvarig.

### **Hantering av hjulskador vid tåg – och spärrfärd**

När förare eller tillsyningsman får reda på att ett järnvägsfordon fått skador på hjuls löpyta gäller följande:

- Om en skada på hjulet består av en hjulplatta som är 40-60 millimeter lång eller hjulringsbeläggning som är högst 1 millimeter får fordonet köras in på området för lossning och därefter får fordonet gå olastad eller tomt till verkstad. Hastigheten får högst vara 10 km/tim.
- Om skadan på hjulet är längre än 60 millimeter eller består av hjulringsbeläggning högre än 1 millimeter får fordonet endast gå in på spårområdet för lossning. Hastigheten får då inte överskrida 10 km/tim. Fordon med sådan hjulskada får efter lossning endast flyttas efter sakkunnig bedömning av hjulskadan och utlåtande av den sakkunnige vad som gäller vid förflyttning av fordonet.

Anmälan om hjulskada och fordon rörelsens färdväg på spårnätet ska göras till drifttekniker anläggningsövervakning vid trafikcentralen Göteborg. Spårområde där fordon med hjulskada framförts ska avsynas innan trafiken återupptas.

## **2. Allmänna bestämmelser**

### **2.1 Säkerhetsåtgärder**

Enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler

### **2.2 Högsta säkerhet gäller**

Enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler

## 2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

Enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler

# 3. Termer

Jula Logistics AB använder sig av de termer som anges i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler.

Begrepp till denna Trafikinstruktion:

- Terminaloperatör, den som driftar en terminal. Se kontaktlista.
- Underhållsansvarig, Entreprenör för underhåll av anläggningen
- Lokal växlingsutövare, järnvägsföretag som bedriver växling på, till och från området.
- Lokalt fordonsunderhåll, entreprenör som erbjuder fordonsunderhåll i anslutning till anläggningen

# 4. Signaler och tavlor

Falköpings kommun använder sig av de signaler och tavlor som anges i TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg, Modul 20.

# 5. Bestämmelser för trafik och arbeten

## 5.1 Trafik

### 5.1.1 Planera, anordna

**Kapacitetstilldelaren** ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen i samråd med **Terminaloperatören**. Planering och samordning sker enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler.

Transport av **farligt gods** får förekomma. Transportören (Järnvägsföretaget) ska utan anmodan via e-post till Infrastrukturförvaltaren och Kapacitetstilldelaren skicka uppgifter om tågsammansättning samt UN-nummer för det farliga gods som transporteras. Detta ska ske senast före aktuellt tågs avgång från startpunkten till Falköping eller före lastning på terminal i Falköping.

Farligt Gods-transporter inom Jula Logistics AB terminal vid Marjarp, Falköping.

Vid ankommande transporter med farligt gods till Dry Port Falköping ska Transportören (järnvägsföretaget) kontakta trafiksamordnaren på Dry Port Falköping.

Järnvägsföretaget ska lämna uppgifter till trafiksamordnare om:

Växlingens sammansättning med antal vagnar i fordonssättet och vart vagn(ar) som innehåller farligt gods är placerade i vagnsättet och även information om vagnsnummer på de vagnar som innehåller farligt gods.

UN-nummer för det farliga gods som transporteras i eller på varje vagn, eller information som visar närvaron av farligt gods i begränsade mängder om det farliga godset transporteras förpackat endast i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 så att märkning av vagnen eller storcontainern enligt kapitel 3.4 krävs.

Trafiksamordningen informerar Räddningstjänsten då tillstånd erhållits att vagnar får stå uppställda utanför inhägnat område.

Begäran om farligt gods-uppgifter som har till syfte att kunna delge de parter som behöver dem som avser säkerhet, transportskydd eller räddningsinsatser ska de parter som efterfrågar detta legitimera sig hos samordningsansvarig vid Dry Port Falköping.

### **Olycka och tillbud**

Vid olycka eller tillbud till olycka ska detta genast larmas till samt till Terminal chef på Dry Port, som i sin tur ska informera angiven funktion hos järnvägsföretagen, entreprenörer för underhåll. Terminal chef larmar även räddningstjänsten om det krävs.

Kontakter på Jula Dry Port

- Kapacitetstilldelare / Trafiksamordnare 0730-290087
- Terminal chef 0722 228603
- Driftledningscentral olycka 031-7924320
- InfraNord 010- 1215535
- Skiftesledare/terminalchef för anmälan om järnvägsfordonsunderhåll 076-1375026

## **5.1.2 Genomföra**

Finns andra trafikverksamheter på området-ska överenskommelser eller samråd enl. TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler, följas.

### **Start och avslut växling**

Järnvägsföretag skall vid avslutad inväxling anmäla detta till Terminalen, hantering av vagnar får inte påbörjas innan avslut meddelats (gäller mellan kl06:00-21:00 mån-fre), växling som utförs på annan tid behöver inte meddelas Terminalen. Skara Terminalen skall vid avslutad lastning av vagnar meddela Järnvägsföretag innan utväxling får påbörjas (gäller mellan kl06:00-21:00 mån-fre).

### **Uppsikt i rörelseriktningen**

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen enl. TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler.

### **Tillåten hastighet**

Den största tillåtna hastigheten in till infrastrukturanläggningen är **30 km/h**.

### **Uppsikt i rörelseriktningen**

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen.

### **Passage av plankorsningar**

Ja.

## Skjutsning och släppning

Är inte tillåtet.

## Uppställning och säkrande av fordon

Största lutningen inom området är **ca 0 %**. Om uppställning ska ske ska Järnvägsföretaget säkra att uppställda fordon inte kommer i rullning genom att förstänga med bromsskor eller bromssläde.

### 5.1.3 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till **Förvaltaren eller av förvaltaren utsedd kapacitetstilldelare**. Lämnade fordon skall vara säkrade mot rullning.

## 5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt, A-skydd. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår. Planering av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

A-skydd för sidospår hanteras enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg modul 20 Sidospår

### 5.2.1 Arbete på spårfordon

Sker som A-skydd.

Entreprenör för spårfordonsunderhåll enl. Bilaga 1 har Infrastrukturförvaltarens tillstånd att upprättat A-skydd för arbete på spårfordon. För relevanta delar gällande A-skydd i TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler, gäller för spårfordonsunderhållsentreprenören det som sägs om spårentreprenören och/eller järnvägsföretaget.

A-skydd för arbete på spårfordon får ske på spår dit växel kan läggas avvikande eller där spårspärr i påläge kan användas.

BS kontaktar alltid skiftesledaren / terminalchefen på Dry Port innan de åker in för att syna och utföra reparationer. Skiftesledaren sprider informationen till truckförare på området. Ingen lastning och lossning av tåget under syning måndagar mellan 07:00 och 09:00. Gäller Julia tåget på spår 106b.

Vid reparationer av vagnar, det ska vara fritt från lastning och lossning på 2 vagnar på vardera sida om arbetsområdet. Gäller Julia tåget på spår 106b.

Vid reparation av andra tåg/vagnar på andra spår än 106b så ska Skiftesledaren eller Terminalchefen på terminalen kontaktas av BS Verkstäder innan de ankommer till terminalen.



## Skydd genom samråd

Arbete kan ske utan A-skydd om följande förutsättningar är uppfyllda:

### Underhållsleverantören

1. Underhållsleverantören kontaktar alltid skiftesledaren / terminalchefen på Dry Port innan syning och reparationer.
2. Vid reparationsarbete på de sidor av spåren som är vända mot området där containerhanteringen sker skall underhållsleverantören ska placera servicebilen vid arbetsplatsen med påslagna varningsljus.
3. Tågset ska säkras mot rullning med bromsskor i vardera riktningen när arbete ska utföras.
4. Om lok är kopplat till vagnar som ska underhållas hängs skylt på loket med information om att underhållsarbete pågår samt kontaktuppgifter till fordonsunderhållspersonal.
5. Växlar 422 eller 424 låses med klenlänk och kombinationshänglås i avvisande läge från det spår där arbete pågår.
6. Låsta växlar skyltas ”Underhållsarbete pågår”. Skyltarna ska innehålla kontaktuppgifter till fordonsunderhållspersonalen.
7. Hindertavla sätts på det spår där arbete pågår, strax innanför aktuell växel (422 eller 424).

### Jula

1. Skiftesledaren sprider information om pågående syning/underhållsarbete till truckförare på området.
2. Det är förbjudet att transportera containers över tåget underpågående syning och underhållsarbete utan föregående samråd.
3. Vid reparationer av vagnar ska det vara fritt från lastning och lossning på 2 vagnar på vardera sida om arbetsområdet (arbetsplatsen markeras med servicebilen med påslagna varningsljus. Även varningsljuspuckar kan användas för att markera arbetsplatsen.
4. Ingen lastning och lossning av tåget under syning utan föregående samråd.

Normalt är det ingen lastning/lossning av tåget på spår 106b måndagar mellan 07:00 och 09:00.

## 6 Planera, anordna

Planering och anordning av A-skydd sker enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler. Vid planering av A-skydd på sidospåren så kontaktas infrastrukturförvaltaren i god tid för avstämning mot kapacitetsplanering.

### 6.1 Genomföra

A-skydd begärs enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler. Vid A-skydd inom spåranläggnings sidospår begärs lokalområde 209 samt anmäls A-skydd till fjärrtågklararen. Hindertavlor skall placeras ut i spåret och vid arbete på spårfordon anbringas även skyltar om att arbete pågår, på eventuella dragfordon anbringas dessa på dess dörrar. Skyltar skall ange telefonnummer till tillsyningsman.

## 6.2 Avsluta

A-skydd avslutas enligt TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg med ingående moduler. Trafikaktivitet som begärt lokalmanövrering skall återlämna detta då användning upphör.