

まえがき

学園祭にサークル参加しようと思いついたにあたり、せっかくだからフェリーで何かしたいと思いついて船で上京した時の話をコピー本にすることにしました。

首都圏に発着する旅客フェリーは大洗と北海道、そして有明、横須賀と九州を結ぶ3航路がありますが、今回はそのうち九州からの2路線、2年前に乗った「東京九州フェリー」と今回乗る「オーシャン東九フェリー」について書こうと思います。

そう、「今回」なんです、今まさに東京へ向かう船の中でこの原稿を書いています。もし間に合わなかった場合は前半部分だけのペラペラなコピー本が出ることになるので、その時は笑ってやってください。

東京九州フェリー

2023年に学園祭に一般参加で行った時にフェリーで上京しようと思いましたが、そんなわけで一日目はほぼ九州観光でしたね。午前中に北九州まで移動し、昼間たっぷり観光してフェリーの時間に備えるというかんぺきな計画だ！

特に今回見たかったのは下関漁港閘門。せっかく閘門が作動して道路が持ち上がる時間に合わせて行ったというのに故障中でしたよ、なんてこった！下関市の公式サイトを見ても故障の状況について書かれてないので今は修理されたのかどうかも不明です……。

夜行の交通機関、特に夜行バスでありがちなのですが、出発が深夜なのでそれまでの時間潰しに難儀しました。送迎バスが出発する小倉駅の反対側は飲食店街があるので適当な居酒屋にでも行けばよかったのかもしれませんが、それはそれで高くつくし、一人で居酒屋に延々居座るのはコメダといい勝負なくらい気まずいぜ！

幸いにして駅前にネットカフェがあったのでそこで時間を潰すことにしました。4月末で昼間はだいぶ暖かいのですが夜になると思ったより寒かったので時間まで外でぼんやり待ってたらバスに乗る前に凍えるところでしたよ。

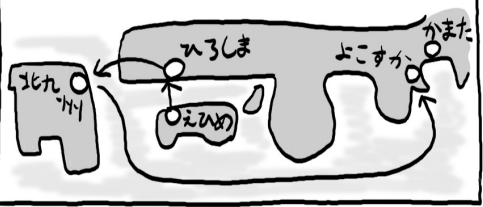
東京九州フェリーは本来新造船を使っているのですが、GWを初めとする繁忙期には本来日本海側の航路で使われている新日本海フェリーの大型船がヘルプで使われるようです。それでも2012年就航の船なのでまあまあ新しいんですけどね。

この便は深夜出航なので残念ながらレストランは開いていません。乗船したらお風呂に入っている感じにぬくもり…したらちょうど消灯になったので素直に寝て明日に備えます。個室とはいえ大部屋を改修したもののようで、照明と空調はブロックで共同だったので消灯があるんですね。

今年※の学園祭は
船で行くぞ!!



2021年に就航開始した
東京九州フェリー（新門司↔横須賀）に
乗ってみたかったのだ!!



まずは高速船で広島へ
いつものフェリーより
速い(約1時間)! 高い(8000円)!



広島からはしんかんせんで九州へ
だがその前に、「」に教えてもらった
揚げもみじも買ったぜ!



広島から九州(小倉)までは1時間くらい



はやく はやすぎる

小倉に着くと、みんなのヒーロー
~~シカイ~~カンセンジャーが
お迎えしてくれました

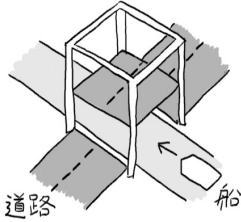


まずは在来線で下関に行きます
これで新幹線、在来線、以前渡った
車道、人道の関門トンネルコンプ!!

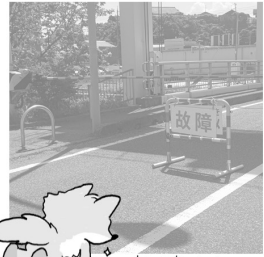


観光① 下関漁港閘門

こうもん



運河に漁船を通す時に
道路がせり上がるという
超からこいのギミックの設備ですが



故障中!

観光② 唐戸市場・カモンワーフ

下関と対岸の門司を結ぶ渡船です
市場では
クジラのおすしとか
食べられるらしいぞ!



↑これはいい関門橋
←これはいい渡船

観光③ 九州鉄道記念館

レトロでおなじみ
門司港馬のとなりだぞ!
九州の鉄道について学ぼう!

国鉄のにおいがムンムンする
保存車両いいよね



↑いい特急車両と林間車
もちろん運転台に
上がれるぞ!

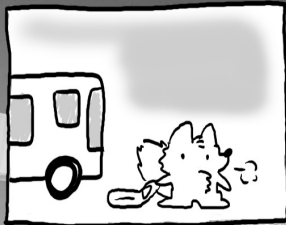
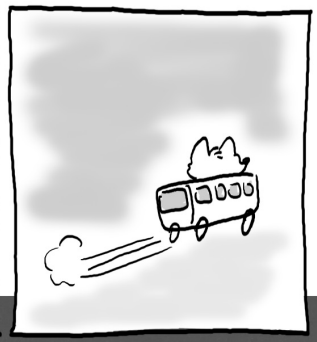
いやー今日たくさん観光したー
フェリーの時間まで
ちょっと時間つぶすかー



…え? まだ17時?
送迎バスの時間(22:00)まで5時間
え???



コメタで
時間をつぶす
きつね



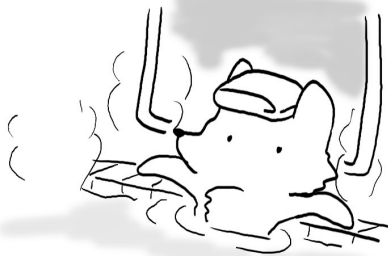
今回の部屋は個室です
乗船券のQRコードがそのまま
部屋のカギになるぞ! えらい!



とりあえず部屋で一息ついたので
スレを立てて出港に備える



船に乗ったら
まずは風呂だよな!



船といえば
ゲームコーナー
だよな



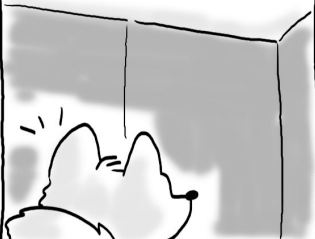
半分
故障中
だったZE!

そうこうしてるうちに
沖に出たせいか
圏外になった

スレが落ちるまで
もたなかった

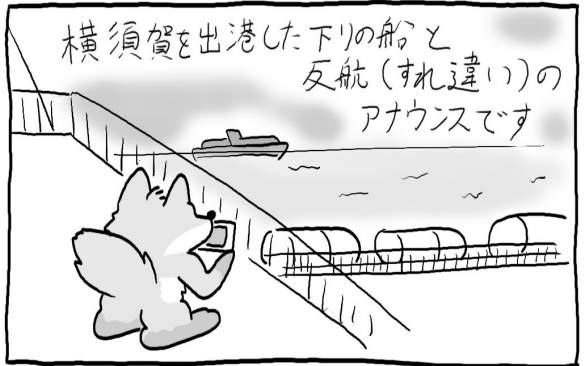
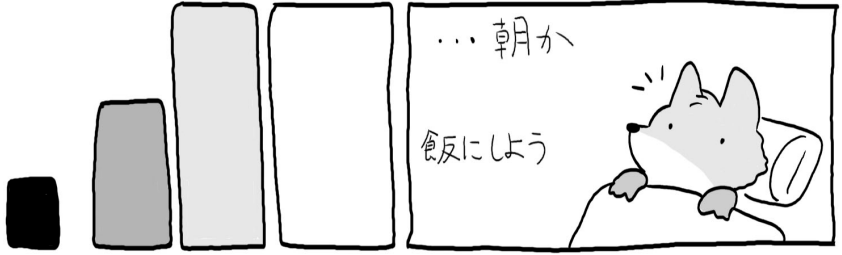


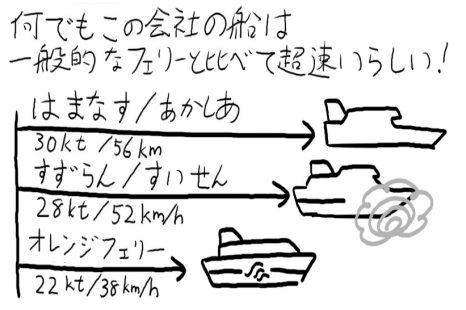
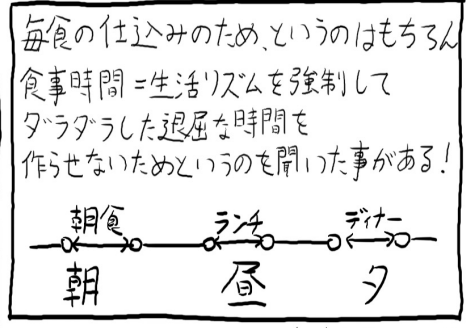
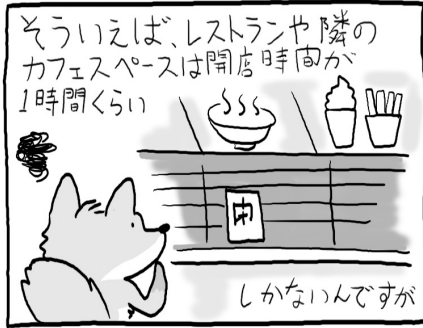
そうこうしてる間に
消灯になった

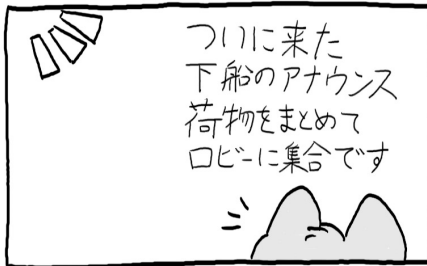


ねるか









オーシャン東九フェリー

そして 2025 年、今年の学園祭にむけてオーシャン東九フェリーで再び上京します。

この航路は東京～徳島～門司を概ね一日半かけて結ぶ長距離航路で 4 隻体制での運航という何気にも大規模な航路ではあるのですがほぼトラック向けということもあり実は 1 隻当たりの定員数はあまり多くありません。今回乗るのは GW の中日、平日の出発なのでまあ慌てて予約しなくても大丈夫だろうけど…と思いつつ念のため予約開始直後にアクセスしてなかったら危ないところでしたね……。

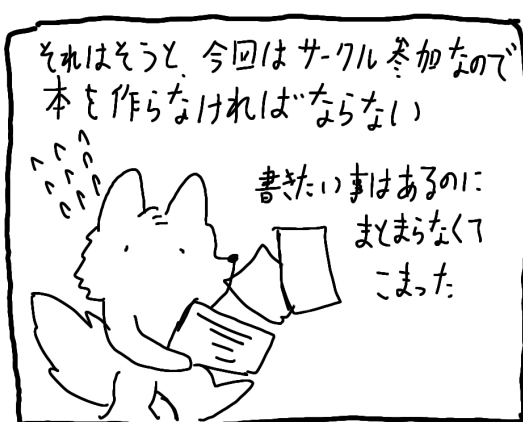
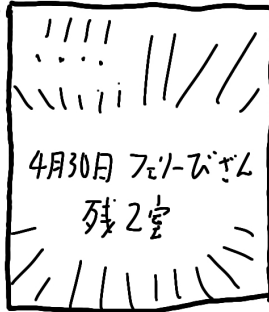
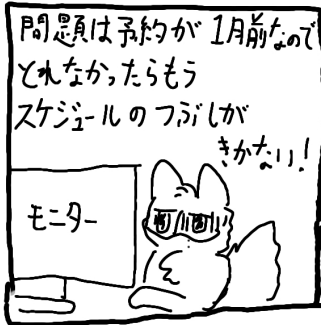
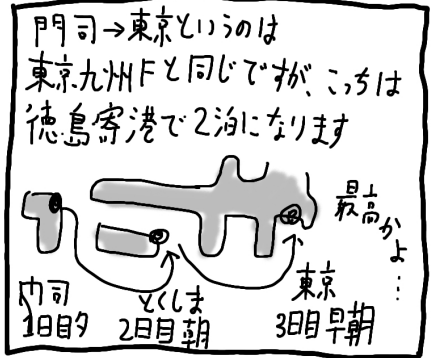
今回はふた学サークル参加ということもあり、荷物が多くなってしまったためスーツケース持参となったのですがこれの何が困ってコインロッカーがないんですよ…! 特大サイズが入るロッカーは主要駅のごく一部だけで数が限られてる上に値段も高い! 900 円ってマジかよ…

ちなみに門司駅からフェリーターミナルへの送迎タクシーでもトランクに入らなくて縦にしたり横にしたりしてなんとか載せてもらいました。なんかもうホントすみません……。

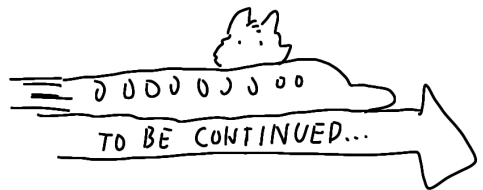
まあ今回は時間の余裕があまりなかったので観光はほどほどに、行く機会がありそうでなかった小倉駅近くの「ゼンリンミュージアム」に行ってきました。住宅地図のゼンリンです。

ゼンリンらしく地図をテーマとした歴史と資料を交えた展示が主で、この日は企画展示として山陽新幹線の歴史に関する展示が行われていました。そうそう、子供のころあった「小郡」駅って今は名前変わってるんですよね。

もう一つ行きたかった場所としては洗面台や便器でおなじみ TOTO のショールームも小倉駅近くにあるのですがこちらはまた別の機会に行くことにします。そして行ったら日記を書いてスレを立てよう。



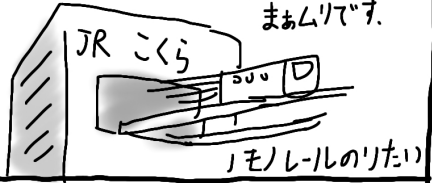
とにかく何とか準備して
4/30、いざ九州へ!



新幹線で昼すぎに小倉着
それにしても、広島から1時間程で
九州に
着けてしまふの
本当に
すごいですね...



ところで今回は送迎タクシーが
内司馬さん: 17:50という
超ハンパな時間なので、観光は
まあとります。



というわけで、近場で来たから、ゼンリンミュージアムに
いってきました

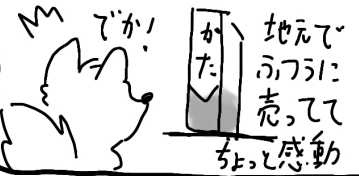


地図の歴史とか
面白からんですが
どうせならゼンリン社の
製品の歴史なんかも
見たいところです。

そしてスピナ(九州のスーパー)によって
くろがね堅パンも
買ってきました



今でも知名度が上がって
おみやげになっていますが

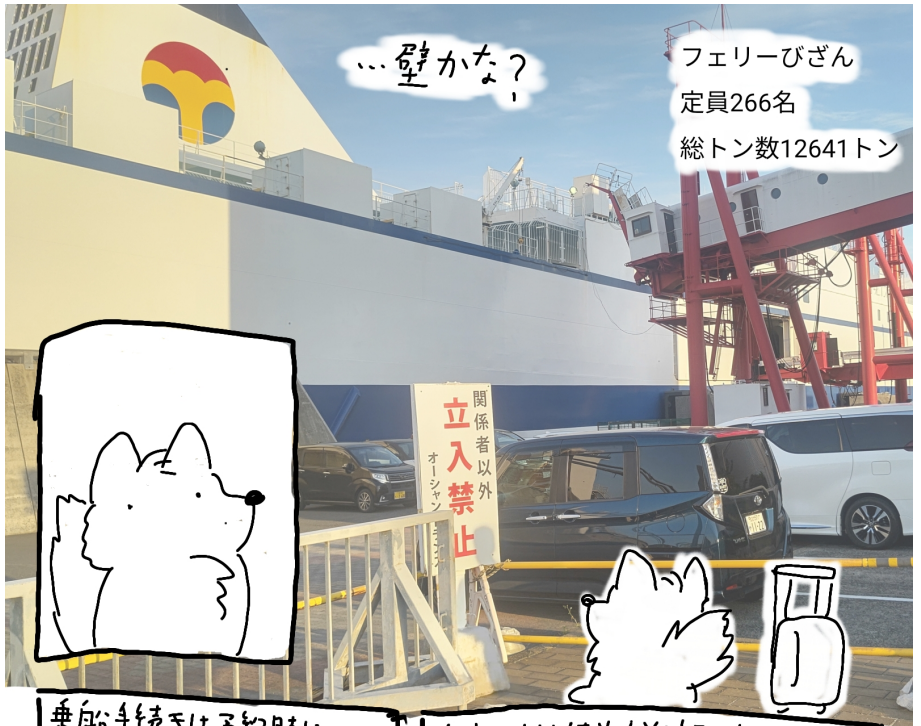


時間になったので、船で食べる
お菓子とか、買い込んで内司馬へ

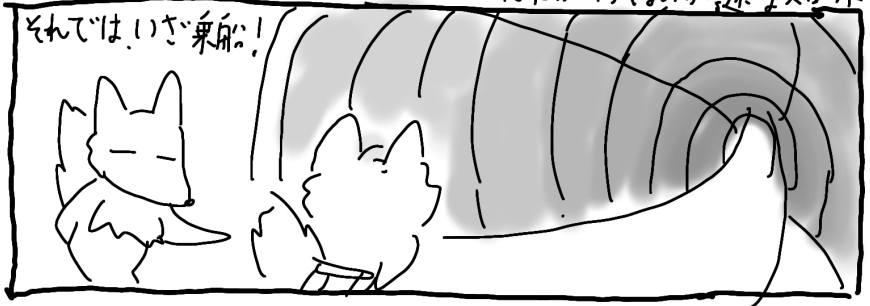


いざフェリーへ!





だれがやってるのか謎なスロット





ここが
東京までの34時間もずぶずぶ
きつねROOMだ!!



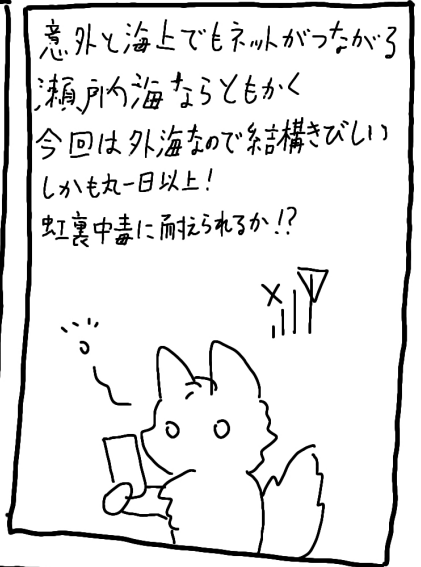
この席は人数+部屋という料金システムで
2人部屋を1人で予約すると
相部屋にならないのだ!

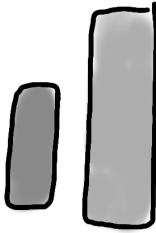
お礼: たみ
2段ベッド



広い部屋も1人で使えるから
とても快適だ!







…めっちゃ眠ってたわ
(08:00)



とりあえずは朝食でよ
昨日の夜は眠りだつたので
今回の自販機メシ 1食目です



- ・じゃこ天のたきこみご飯
- ・イワシのしょう油煮、(缶詰)
- ・ナスのみそ汁

ごきげんな朝食だ…



寄港地の徳島についたので
上からながめたいわ

バイクで東京に行く人が
多いよな

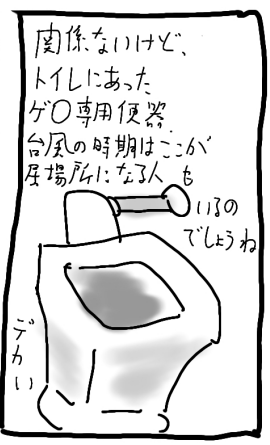
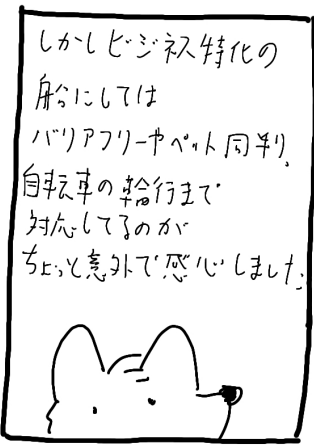
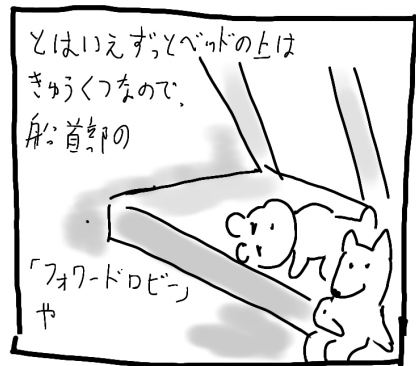
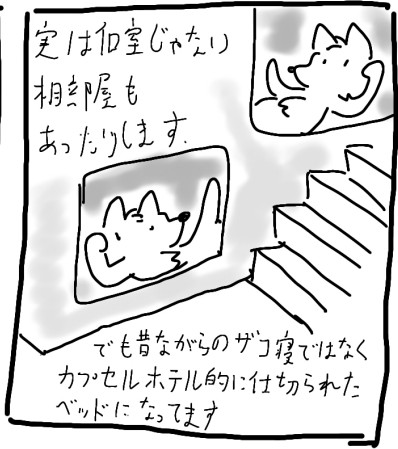


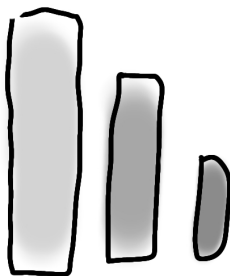
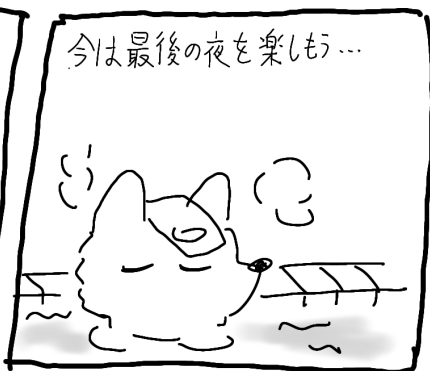
ロビンは自販機ランチで
にぎやかになつてました



きつねはまた個室にこもつて原稿だ!





ふたば学園祭でお会いしましょう！

あとがき

この部分を書いている現在、浜松沖約 100km の海上にいます。ふた学ではなんとかページが揃った状態の本をお出しできそうです。

船内で書く分を 9 ページも確保したんだから目についたことや伝えたいことは何でも書けるぞ! と意気込んでいたのですが、いざ乗船して書き始めるとあれも書きたい、これも書きたいと思いつつページに収めるために削ったりページに収める程には書けなくて諦めたりと試行錯誤することになって、epub で思いついただけ書けばいい日記のおまとめと違って限られた時間で決まったページに収める難しさを改めて実感したのでした。

レポ漫画はすべて準備完了して明日の下船に備えて寝るところで終わっていますが、実際にはこの通り、今まさにコインランドリーで洗濯中です (笑) ていうか洗濯時間 130 分って長くない? コインランドリーってこんなもんでしたっけ??

翌朝は 5 時半に有明着、そこから東京駅までバスが出ていますがその後どうせいちゅうねんという状態です。東京だし 6 時くらいならもうお店開いてるのかしら。昔夜行バスで新宿南口に放り出されたときは公衆トイレくらいしか開いてなかったんですが。

この本を手にとってくれた「」やとしあきがフェリーの旅に興味を持ってくれたり乗船レポを書いてスレを立てたりしてくれると頑張った甲斐があったと大変励みになります。

そして船旅が流行ってフェリーの将来が安泰になりますように。

— おくづけ —

2025-05-02 ふたば学園祭 きつね FOX (きつね旅行社) 発行
コンビニマルチコピー機 (ローソン) による印刷
連絡先 (X) @ehimefox