

EVENT AGREEMENT Ultra Bike Pursuit series 2020

1. LES DÉFIS

La série Ultra Bike Pursuit est un ensemble de trois événements ultra cycling de route, réalisés en toute autonomie sans aucune assistance extérieure. Ces événements se déroulent à travers les Pyrénées françaises et espagnoles sur une distance impossible à faire en une journée. Ces défis sont classés comme des événements d'Ultra Cycling.

Trois ultimes défis de cyclisme sur route en montagne constituent la série Ultra Bike Pursuit.

- Ultra Bike Pursuit: Tourmalet
- Ultra Bike Pursuit: Hautacam
- Ultra Bike Pursuit: Ultimate Pyrenees

Chaque défi offre une option longue ainsi qu'une boucle plus courte :

Ultra Bike Pursuit : Tourmalet

6 Septembre – 6 Jours (144 hrs)

Tourmalet Ultimate Pursuit : 1,420 km / 26,562m

Tourmalet Pursuit (Option courte) : 1,141 km / 18,686m

Ultra Bike Pursuit : Hautacam

11 Septembre – 6 Jours (144 hrs)

Hautacam Ultimate Pursuit : 1,333 km / 28,657m

Hautacam Pursuit (Option courte) : 1,002 km / 17,805m

Ultra Bike Pursuit : Ultimate Pyrenees

6 Septembre – 12 Jours (288 hrs)

Ultimate Pyrenees Pursuit : 2,739 km / 55,219m

Pyrenees Pursuit (Option courte) : 2,143 km / 36,491m

Chaque événement est un événement en une seule étape. La montre ne s'arrête que lorsque vous franchissez la ligne d'arrivée. Il y a des points de contrôle obligatoires (photo selfie).

2. CONDITIONS DE PARTICIPATION

2.a. EXIGENCES PHYSIQUES

Les épreuves Ultra Bike Pursuit sont réservées aux cyclistes ayant une excellente condition physique, capables de parcourir plus de 235 km par jour pour les longues boucles et 175 km par jour pour les boucles plus courtes sur toute la durée de l'épreuve.

Les cyclistes sont en autonomie totale sur de très longues distances de jour comme de nuit.

Le participant est pleinement conscient de la durée extrême et du danger possible de l'événement.

2.b. ACCEPTATION DES RISQUES EXTRÊMES DE L'ÉVÉNEMENT

Le participant est pleinement conscient que le cyclisme est un sport et une activité dangereux, et que l'ultracyclisme peut être extrêmement dangereux.

Le participant est pleinement conscient et comprend qu'il peut être confronté à des conditions météorologiques extrêmes (tempêtes, pluie, chaleur, vent, froid), en particulier en montagne, et que sa sécurité dépend uniquement de sa capacité d'adaptation aux conditions rencontrées.

Le participant est pleinement conscient qu'il doit prévoir et s'adapter à tous les problèmes et doit se renseigner sur d'éventuelles épidémies, ainsi que sur les risques sanitaires (eau et nourriture), ainsi que la présence d'insectes et d'animaux potentiellement dangereux de cette région.

Le participant est pleinement conscient que le rôle de l'organisateur n'est jamais de l'aider ni de gérer ses problèmes même en cas de problèmes techniques, physiques ou mentaux.

Le participant accepte sans réserve et irrévocablement — du fait de son inscription — tous les risques de l'événement, y compris mais sans s'y limiter:

- le risque d'accident de la circulation
- le risque de blessure en cas de chute
- le risque de blessure musculaire ou articulaire
- le risque de traumatisme et de fractures, y compris de fracture à la tête
- le risque de troubles digestifs, de déshydratation
- les risques liés à l'éventualité de conflits politiques ou sociaux dans les régions
- le risque d'une agression physique
- le risque de vol
- le risque d'enlèvement
- le risque d'attaques d'animaux
- le risque de maladies

Tout ces risques peuvent entraîner une invalidité totale ou partielle, temporaire ou permanente ou la mort.

Le participant s'engage à participer à ses risques et périls.

En acceptant tous les risques de cet événement particulièrement dangereux, le Participant accepte sans réserve et irrévocablement qu'il sera tenu seul responsable de tout type de dommage, y compris mais sans s'y limiter:

- dommages physiques
- dommage moral
- dommages psychologiques
- dommage matériel
- atteinte à la réputation et à l'image
- dommages financiers de toute nature
- dommages professionnels
- mort

Le participant s'engage, en pleine connaissance de cause et des conséquences éventuelles, à dégager l'organisateur de la responsabilité délictuelle ou contractuelle de tout dommage qu'il pourrait subir du fait de l'événement et de son organisation.

Par conséquent, **le participant renonce à tout recours contre l'organisateur.**

Le présent text est un élément essentiel pour la participation du participant à tout événement Ultra Bike Pursuit et pour la validation par l'organisateur de l'inscription du participant.

Par conséquent, pour participer aux événements Ultra Bike Pursuit, il est essentiel :

- d'avoir acquis, préalablement à l'événement, une réelle capacité d'autonomie personnelle, notamment en montagne, permettant de gérer, sans aide extérieure, les problèmes induits par ce type d'événement et notamment:
- d'être capable de faire face à des conditions climatiques extrêmes, qui peuvent être très difficiles voire mortellement dangereuses, comme la chaleur, le vent, le froid, le brouillard, la pluie, les glissements de terrain, les avalanches, les tempêtes ...
- d'être capable de gérer, même seul, des problèmes physiques et mentaux résultant de la fatigue, des problèmes digestifs, des douleurs musculaires ou articulaires, des blessures, etc.
- de pouvoir réparer, seul, tout problème mécanique pouvant survenir sur un vélo,
- de pouvoir installer, seul, un bivouac sur tout type de terrain, ou utiliser une couverture de survie et savoir absorber la nourriture et l'eau en fonction des besoins du corps.
- avant l'événement, d'avoir déjà participé à des événements similaires ou à des événements d'endurance de plusieurs jours ou d'avoir des expériences personnelles pertinentes dans les activités sportives.

2.c. ÂGE MINIMUM DES PARTICIPANTS

Tous les événements sont ouverts à toute personne, homme ou femme, âgée de 21 ans ou plus à la date de l'événement.

2.d. AUTONOMIE TOTALE

L'autonomie est la règle principale de l'événement.

L'autonomie totale est définie comme la capacité à être autosuffisant tout au long de l'événement, tant en termes d'alimentation solide et liquide, de vêtements et de sécurité, nécessitant la capacité de s'adapter à tous les problèmes rencontrés ou prévisibles (intempéries, problèmes physiques ou mentaux, blessures, etc.), ainsi que le bivouac, l'orientation géographique et d'éventuelles réparations de vélos.

L'autonomie totale nécessite le respect des règles obligatoires suivantes :

- Le participant doit avoir tout son équipement obligatoire avec lui pendant toute la durée de l'événement (voir la section ÉQUIPEMENT). Il doit porter son équipement dans ses sacs de bikepacking, marqués, au début de l'événement et ne rien échanger pendant l'événement. L'organisateur peut à tout moment vérifier les sacs de bikepacking et leur contenu. Le participant doit se soumettre à ces contrôles de routine, sous peine d'exclusion de l'événement.
- Aucune assistance extérieure n'est autorisée à aucun moment de l'événement, sous peine d'exclusion de l'événement.
- Il est interdit d'être accompagné ou d'accepter d'être accompagné pendant tout ou partie de l'événement par une personne non participante.
- Prendre les roues (profiter de l'aspiration d'un coureur ou d'un véhicule) est généralement interdite pour le participant concourant en solo. Des exceptions sont faites pour les participants que vous rencontrez au hasard et occasionnellement avec un maximum de deux participants.
- Prendre les roues est néanmoins autorisé pour les coureurs qui s'inscrivent dans une catégorie de paires.
- Le participant peut acheter de la nourriture, des boissons et de l'équipement dans n'importe quel magasin qu'il rencontre sur la route.
- Le participant peut dormir soit dans un hôtel, avec des gens locaux ou dans un bivouac tout en respectant - dans ce cas - les réglementations locales.

3. ENREGISTREMENT

3.a. CONDITIONS D'INSCRIPTION

L'inscription sera considérée comme complète et sera soumise à validation si elle comprend les éléments suivants :

- Le formulaire d'inscription dûment complété (tout manque d'information entraînera automatiquement le rejet).
- Un certificat médical de moins de trois mois indiquant "aucune contre-indication médicale à la pratique du vélo en compétition, sur une épreuve de plusieurs jours, sur une distance de plus de 1 000 km".
- Une déclaration sur l'honneur mentionnant les précédentes épreuves d'ultra course ou d'endurance auxquelles le participant a participé, l'absence d'antécédents cardiaques ou cardiovasculaires et d'asthme et l'acceptation des risques extrêmes de l'événement comme indiqué dans le présent règlement.
- Paiement des frais d'inscription

Toute inscription ne mentionnant pas toutes les informations requises ou non accompagnée des documents requis dans les deux mois précédant l'événement sera soumise à l'annulation de l'inscription sans remboursement.

3.b. ANNULATION DE L'ENREGISTREMENT

Toute annulation, quelle qu'en soit la raison et même en cas de force majeure, ne sera pas remboursée, compte tenu de la difficulté d'organisation de l'événement.

3.c. ANNULATION OU MODIFICATION DE L'ÉVÉNEMENT

L'organisateur peut annuler l'événement ou changer la date du début. Il doit le faire au moins 15 jours avant la date de départ prévue.

Le participant accepte sans réserve et irrévocablement ce droit d'annuler ou de modifier la date de l'événement, afin que son inscription se fasse en toute connaissance de cause.

Le participant renonce à toute poursuite fondée sur la responsabilité de l'organisateur dans l'éventualité de l'annulation de l'événement ou de la modification de sa date, aucun montant d'indemnisation ne pourra donc être remboursé.

En cas de force majeure (mauvaises conditions météorologiques, problèmes de sécurité, épidémie de santé etc.), l'organisateur a le droit d'arrêter l'événement en cours ou de modifier le parcours de l'événement.

En cas de modification de date, y compris pour des raisons météorologiques, les frais d'inscription ne seront pas remboursés si le participant décide de ne pas participer à l'événement.

L'organisateur se réserve le droit de modifier à tout moment le parcours de l'événement et l'emplacement des points de contrôle.

3.d. TRANSFERT POUR UN AUTRE ÉVÉNEMENT ULTRA BIKE PURSUIT

Le participant peut transférer son inscription 90 jours avant le début de l'événement à un autre défi Ultra Bike Pursuit de la même année (avec des frais de transfert de 50 EUR) ou à l'année suivante (avec des frais de transfert de 100 EUR). Si le participant passe d'un événement plus cher à un événement moins cher, l'athlète ne sera pas remboursé de la différence. Si un athlète passe d'un événement à prix réduit à un événement à prix plus élevé, l'athlète devra payer la différence en plus des frais de transfert. Un transfert sur un événement déjà complet n'est pas possible.

4. ÉQUIPEMENT

Pour participer à tout événement de la série Ultra Bike Pursuit, un kit d'équipement obligatoire est requis.

Il est important de noter qu'il ne s'agit que d'un minimum vital que chaque participant doit adapter en fonction de ses propres capacités. Il est particulièrement important de ne pas choisir les matériaux les plus légers pour gagner quelques grammes, mais de choisir des matériaux qui offriront vraiment la meilleure sécurité contre les éléments de la route et de la nature. La liste d'équipement doit être portée par chaque coureur et ne peut pas être divisée (par exemple : entre deux coureurs d'une même paire).

Matériel obligatoire (qui sera vérifié lors de l'enregistrement de l'événement) :

- 1 x téléphone portable + chargeur + une batterie externe ou une dynamo
- 1 x tracker GPS (peut être loué auprès de l'organisateur si le participant n'apporte pas son propre tracker GPS SPOT)
- 1 x jeu de 4 piles de rechange AAA (non fournies)
- 1 x casque
- 1 x paire de gants couvrant les doigts (type hivernal pour le froid)
- 1 x veste imperméable (doit être entièrement étanche, pas seulement un coupe-vent)
- 1 x protection chaude (par exemple : jambières ou genouillères et manchettes)
- 1 kit de vêtements de cyclisme avec des rubans réfléchissants haute visibilité OU un gilet réfléchissant (comme un gilet réfléchissant 3M)
- 2 x feux avant et 2 x feux arrière. Le participant doit s'assurer qu'il dispose de feux "éclairants" permanents à l'avant ET à l'arrière du vélo et pas seulement de feux externes clignotants). L'un des feux avant doit avoir un minimum de 650 lumens. L'un des feux arrière doit avoir un minimum de 100 lumens (pour être visible à la lumière du jour dans les nuages / brouillard).

- 1 x pompe à vélo (des cartouches de CO2 peuvent être utilisés, mais cela ne remplace pas une pompe manuelle)
- 1 x kit de réparation de chambre à air (patch + colle + demonte pneus)
- 1 x chambre à air
- 1 x couverture de survie
- 1 x lunettes de soleil avec protection UV
- 2 bouteilles d'eau (pour une capacité de réserve d'eau minimale de 1,2 litre)
- 1 x copie papier du passeport ou de la pièce d'identité.
- Une carte d'assurance (évacuation/santé-maladie) ou une copie d'un contrat d'assurance.

Équipement recommandé :

- 1 rétroviseur fixé sur le casque du cycliste ou sur le guidon du vélo
- bande réfléchissante sur le vélo pour une visibilité maximale
- équipement de bivouac (un sursac ou un sac de couchage)
- couteau suisse ou outil multifonction
- environ 50 euros en espèces
- carte de crédit
- boussole ou téléphone équipé d'une fonction boussole
- crème solaire, vaseline, crème anti-friction
- adaptateur universel pour prises de courant en France / Espagne (adaptateur types C et E) si vous venez de l'extérieur de l'Europe
- Huile pour la chaîne
- 1 pneu de secours
- 1 patte de dérailleur
- 1 paire de plaquettes de frein (freins mécaniques ou à disque)
- 1 système de production d'énergie autonome (type dynamo)
- 4 rayons de remplacement
- pince à rayon ou outil multifonction pour resserrer les rayons des roues

Trousse de pharmacie recommandée :

- Paracétamol
- Crème anti-inflammatoire (Voltaren 2%) ou comprimés
- Steri-Strip (bandes de fermeture de plaie)
- Pilules d'électrolyte

5. Dossard

Chaque numéro (imprimé sur un dossard de vélo) est remis individuellement à chaque participant sur présentation de :

- Pièce d'identité

- Équipement obligatoire
- Certificat médicale
- Preuve d'assurance Santé

Le dossard doit être visible en permanence sur le vélo à tout moment pendant toute la durée de l'épreuve. Le nom et le logo des partenaires de l'organisateur ne doivent pas être cachés ou modifiés.

6. SÉCURITÉ

Ultra Bike Pursuit reste avant tout une aventure avant d'être un défi contre le temps.

L'organisateur rappelle au participant les dangers du cyclisme sur route ouverte en présence de circulation et d'animaux.

Les routes de montagne peuvent être très étroites, avec des virages serrés, de hautes falaises. Les routes ne sont pas toujours entretenues et peuvent être glissantes, ou avec des nids de poule, des pierres, des branches ou des passages en construction qui peuvent nécessiter des arrêts brusques ou une vitesse contrôlée lente. Le bétail itinérant peut également être fréquent sur les routes.

L'assistance entre les participants n'est pas autorisée (nourriture, réparations) sauf pour les cyclistes en paire.

Il est de la responsabilité de chaque participant d'aider ou de secourir toute personne en danger ou blessée et d'informer les services d'urgence si nécessaire.

Le participant doit être conscient que l'hôpital ou l'établissement médical le plus proche peut être à quelques heures de lui s'il / elle souffre d'une blessure.

Le participant doit être conscient qu'en cas d'accident pendant l'événement, les moyens de secours ou les moyens médicaux locaux peuvent ne pas être suffisants.

Dans tous les cas, l'organisateur doit être informé immédiatement.

7. DURÉE MAXIMALE

L'Ultra Bike Pursuit est une épreuve d'endurance qui se déroule sur un maximum de 6 jours pour les épreuves du Tourmalet et Hautacam et de 12 jours pour la Ultimate Pyrenees. Tout participant qui ne peut pas parcourir au moins 165 km par jour peut être disqualifié avant la fin.

8. ABANDON

Si le tracker GPS du participant n'indique aucun mouvement significatif (plus de 100 km) pendant 24 heures, le participant sera comme avoir abandonné et sera disqualifié.

Dans le cas où le participant abandonne le défi, il doit en informer l'organisateur par tous moyens et restituer le matériel de location (GPS Tracker), au lieu de départ / d'arrivée, à ses frais, avant le dernier jour de l'événement.

Le participant devra signer une décharge, avant le début de l'événement, afin d'obtenir son GPS Tracker. La renonciation engagera le participant à rembourser l'organisateur de l'événement en cas de perte ou d'endommagement du tracker GPS ou si le participant ne peut pas retourner le tracker GPS avant la fin de l'événement.

Le participant quittera l'événement par ses propres moyens afin de rentrer chez lui ou en tout autre lieu.

Le participant, qui a accepté les risques extrêmes de l'événement tels que définis à l'article 2b du présent règlement, dégage expressément et irrévocablement l'organisateur de toute responsabilité et assistance relative à son évacuation et / ou rapatriement en tout lieu.

Il est donc fortement recommandé au participant d'anticiper un éventuel abandon pour organiser son évacuation / rapatriement.

En cas de blessure lors de l'événement, une assistance extérieure, en plus de celle d'un autre participant, tel qu'un médecin, sauveteur, pompier, ambulance, hôpital (etc.) est possible et recommandée.

Dans ce cas, le participant doit — après avoir été soigné — reprendre l'événement à l'endroit exact où il a été assisté ou évacué.

En cas de blessure lors de l'évènement Ultra Bike Pursuit, les dépenses résultant de l'utilisation de moyens de sauvetage ou d'évacuation, même exceptionnels, sont à la charge exclusive du participant secouru qui doit également assurer son propre retour du lieu où (s) il a été évacué et même si le participant demande à l'organisateur d'appeler à l'aide.

Le participant doit donc avoir souscrit une assurance couvrant tout type de dommage lié à l'événement, comme indiqué à l'article 10 intitulé ASSURANCE ci-dessous.

Le participant peut utiliser son Tracker GPS sur lequel une fonction SOS est fournie, pour indiquer qu'il a besoin de services d'urgence.

Tout abus, y compris une fausse alerte, sera à l'entière responsabilité du participant ainsi que ses frais.

L'organisateur se réserve le droit de disqualifier un participant qui montre des signes de fatigue avancée ou de blessures graves. Le participant accepte pleinement cette possibilité d'être retiré de l'événement.

Toutefois, cette disposition ne signifie pas que l'organisateur a un rôle de supervision du participant, quant à sa santé ou ses capacités physiques et mentales.

9. PÉNALISATION - DISQUALIFICATION

Pendant l'événement, l'organisateur pourra vérifier que le Participant respecte le présent règlement et effectuer tout contrôle et appliquer immédiatement les pénalités suivantes à son appréciation :

- Déchets
- Manque de respect (organisateur, participant, tiers)
- Omission d'aider un participant en danger
- Dossard non visible
- Manque de visibilité du sponsor
- Prendre les roues (dans les conditions non autorisées)
- Rouler sans éclairage la nuit ou dans des conditions de brouillard / nuages pendant la journée
- Non-respect des règles locales (notamment la régulation du trafic)

Le participant sera disqualifié dans les cas suivants :

- Tout acte de tricherie (utilisation de moyens de transport, échange de dossards ou trackers GPS, etc.)
- Absence d'équipement obligatoire
- Assistance interdite
- Refus d'obéir à une instruction de l'organisateur
- Point de contrôle manqué
- Groupe de plus de 2 coureurs
- Utilisation de produits interdits par A.M.A (Agence Mondiale Antidopage)
- Manque d'assurance
- Route interdite

Autre disqualification possible (l'organisateur décidera de disqualifier ou non le participant en fonction de son évaluation de la situation) :

- Aucun signal GPS tracker pendant plus de 24h
- Aucun mouvement significatif pendant 24h

10. ASSURANCE

Chaque participant doit disposer d'une assurance individuelle pour la durée de l'événement couvrant toutes les pertes qu'il peut subir (chute, blessure, handicap, décès, etc.) ainsi que les frais de recherche et d'évacuation en France, en Andorre et en Espagne et éventuellement de rapatriement au pays de résidence.

Le participant doit également être en possession d'une assurance responsabilité civile pour la durée de l'événement couvrant les dommages que le participant pourrait causer à des tiers en France, en Espagne et en Andorre.

Le participant est pleinement conscient d'avoir accepté tous les risques liés à l'événement comme indiqué à l'article 2b ci-dessus, de sorte qu'en participant à cet (ces) événement(s) il dégage l'organisateur de toute responsabilité pour tout dommage pouvant résulter directement ou indirectement de l'événement.

11. GPS SPOT TRACKER

Chaque participant doit disposer d'un GPS Spot Tracker «Globalstar Spot Gen3».

Les personnes qui n'en ont pas peuvent en louer un auprès de l'organisation. Toutes les GPS loués sont testés avant l'événement. Les personnes qui utilisent leurs propres spot tracker sont responsables de les tester avant l'événement.

Chaque participant, qu'il soit locataire ou non, est responsable du bon fonctionnement de son GPS. Cela inclut le remplacement des batteries lorsque cela est nécessaire et le placement correct sur le vélo, ainsi que la nécessité éventuelle de redémarrer ou de réinitialiser l'unité.

Tous les participants comprennent que la fonction SOS ne doit être utilisée que dans le cas de situations mettant la vie en danger qui ne pourraient pas être gérées avec une communication régulière avec une équipe de secours. Le coût de sauvetage impliqué en appuyant sur ce bouton est beaucoup plus élevé que si vous contactiez le canal d'urgence local. Il ne s'agit pas d'un bouton d'appel d'urgence général. Ce n'est que pour les situations mettant la vie en danger qu'un appel téléphonique ne peut pas résoudre. Les participants seront responsables de tous les frais engagés. Une assurance maladie, recherche et sauvetage est obligatoire, même si celle-ci ne vous couvrira pas pour utilisation intempestive de ce bouton SOS.

En louant un spot tracker GPS auprès de l'organisation, vous vous engagez à prendre l'entière responsabilité du retour de l'appareil en bon état de fonctionnement avant la date limite de l'événement. Si vous quittez l'événement avant l'arrivée, il est de votre responsabilité de le ramener à l'arrivée. Tout GPS non retourné à temps ou en bon état de fonctionnement entraînera un coût de remplacement de 300 euros.

Si vous louez une unité, en signant ce document, vous vous engagez à immédiatement rembourser le coût de 300 euros à l'organisateur à la fin de l'événement si vous n'avez pas restitué l'unité, ou si l'unité a été endommagée.

11. ITINÉRAIRES

Tous les événements Ultra Bike Pursuit suivent un itinéraire obligatoire fourni par l'organisation qui passe un ou plusieurs points de contrôle du début à la ligne d'arrivée.

11. ITINÉRAIRES

Tous les événements Ultra Bike Pursuit suivent un itinéraire obligatoire fourni par l'organisation qui passe un ou plusieurs points de contrôle du début à la ligne d'arrivée.

11. ITINÉRAIRES

Tous les événements Ultra Bike Pursuit suivent un itinéraire obligatoire fourni par l'organisation qui passe un ou plusieurs points de contrôle du début à la ligne d'arrivée.

Chaque coureur doit passer par chaque point de contrôle et prendre une photo selfie de sa personne avec son vélo et un point de repère spécifique pour éviter la disqualification. En cas de litige, dysfonctionnement du tracker, toutes les preuves matérielles (reçus, factures) et immatérielles (photos, vidéos) seront étudiées par l'organisation pour valider ou non la disqualification.

Les emplacements des points de contrôle seront communiqués avant l'événement à chaque participant.

Chaque point de contrôle a une fenêtre d'ouverture limitée en ligne avec les 165 km minimum que chaque coureur doit parcourir chaque jour. Les coureurs n'ayant pas atteint le point de contrôle à temps peuvent être disqualifiés.

L'emplacement des points de contrôle peut être modifié par l'organisateur avant le début de l'événement.

12. CLASSEMENTS

Seuls les participants terminant l'événement complet pour lequel ils se sont inscrits seront classés.

Un classement général sera établi pour:

- SOLO Homme
- SOLO Femme
- PAIRE (équipe de deux)

Dans le cas où l'un des coureurs d'une paire abandonne, le coureur arrivant à la ligne d'arrivée sera classé comme "non classé", hors du classement général.

13. SPONSORS INDIVIDUELS

Les participants bénéficiant d'un ou plusieurs sponsors individuels ne peuvent afficher que les logos et noms des sponsors sur les vêtements et équipements utilisés lors de l'événement. Tout accessoire publicitaire (drapeau, bannière, etc ...) est interdit à tout moment du parcours y compris à l'arrivée, sous peine de pénalité de temps.

14. DROITS D'EXPLOITATION DE LA MANIFESTATION

La société BTLM inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés de Tarbes (France) sous le numéro 843 865 072 avec son siège social au 26 Chemin des Crêtes, 65350 Laslades (France) est l'organisateur de tous les événements Ultra Bike Pursuit.

L'organisateur détient les droits d'exploitation de l'événement organisé sous la marque commerciale Ultra Bike Pursuit légalement enregistrée.

Toute photographie ou film de l'événement est donc la propriété exclusive de l'organisateur.

Toute communication sur l'événement ou son utilisation sous quelque forme et sous quelque support que ce soit doit se faire conformément au nom de l'événement, à la marque déposée et avec l'accord exprès de l'auteur, organisateur.

Toute utilisation commerciale du nom et / ou des images de l'événement ne peut être effectuée que sur la base d'un contrat écrit avec l'organisateur.

15. DROITS D'IMAGE ET DE PERSONNALITÉ

Le participant accorde à l'organisateur le droit d'exploiter directement ou indirectement partout dans le monde - pour la publicité, la promotion et la vente du matériel, ainsi que pour toute campagne publicitaire ou promotionnelle pour l'organisateur et sa marque / ses brevets-son nom, prénom, image, silhouette et voix, sur tout support, par tout moyen de communication, connu ou inconnu à ce jour, et pour toute la durée accordée à ces opérations directes ou dérivées par les lois et règlements, décisions judiciaires ou arbitrales de tout pays et par les conventions internationales existantes ou futures, y compris les extensions qui peuvent

être apportées à cette durée, notamment les affiches, publications ou articles de presse, télévision, radio, internet, UMTS, CD-ROM, jeux vidéo, vêtements, emballages.

16. CLAUSE D'ARBITRAGE

Tout litige découlant d'un événement Ultra Bike Pursuit sera soumis exclusivement au Tribunal Arbitral du Sport (TAS) situé à Lausanne, en Suisse, et sera finalement jugé conformément au Code d'Arbitrage Sportif.

17. LANGUE ET LOI APPLICABLE

En cas de litige concernant l'interprétation ou l'exécution du présent règlement, la langue officielle est le français même si le règlement est traduit dans une langue étrangère.

Ultra Bike Pursuit : Tourmalet

Ultra Bike Pursuit est la série ultra bikepacking pour les cyclistes de route qui aiment grimper des cols de montagne.

Cet ultime itinéraire de route ne comprend ni sentiers Gravel, ni pistes cyclables, uniquement des routes goudronnées et superbes pour pouvoir rouler avec des roues carbone et des pneus au bon rendement, afin que vous puissiez profiter pleinement des plaisirs du cyclisme sur route.

Les itinéraires sont soigneusement conçus par un guide local, expert régional et coureur Ultra Bike expérimenté pour offrir uniquement les meilleures routes de chaque région.

Trois événements distincts : Tourmalet, Hautacam, Ultimate Pyrenees.

Ultra Bike Pursuit : Tourmalet - Pyrénées-Occidentales (France, Andorre et Espagne)

Ultra Bike Pursuit Tourmalet commence au cœur des Hautes-Pyrénées, vous amène sur la côte Méditerranéenne et revient dans les Hautes-Pyrénées. Ce défi comprend certaines des meilleures ascensions au monde dont beaucoup écrivirent l'histoire du Tour de France. Vous découvrirez tout ce qu'il y a de mieux sur la moitié orientale de la chaîne des Pyrénées en faisant des ascensions emblématiques en France, en Espagne et en Andorre.

Ce challenge n'est pas une simple traversée des Pyrénées. C'est un voyage dans le temps sur les traces des pionniers des Grands Tours. Une aventure cycliste imprégnée de plus d'un siècle d'histoire. Un défi tellement inimaginable qui, que vous le finissiez ou non, restera gravée à jamais dans votre mémoire.

L'itinéraire ultime repoussera vos limites physiques. La boucle plus courte est parfaite pour une première expérience de bikepacking. Les sections facultatives offrent une approche modulaire pour ajuster le niveau de défi selon vos souhaits. Tous les itinéraires promettent une ultime aventure de bikepacking.

6 Septembre - 6 jours (144 heures)

Tourmalet Ultimate Pursuit : 1420 km / 28562 m

Tourmalet Pursuit (boucle courte) : 1141 km / 18686 m

Ultra Bike Pursuit – Tourmalet commence le 6 septembre à 9h30 du matin depuis la ville de Lourdes. Pour faciliter les déplacements et la logistique, l'événement se termine dans la même ville. Les participants ont 6 jours (144 heures) pour terminer le parcours.

<https://www.ultrabikepursuit.com/fr/>

Ultra Bike Pursuit: Hautacam

Ultra Bike Pursuit est la série ultra bikepacking pour les cyclistes de route qui aiment grimper des cols de montagne.

Cet ultime itinéraire de route ne comprend ni sentiers Gravel, ni pistes cyclables, uniquement des routes goudronnées et superbes pour pouvoir rouler avec des roues carbone et des pneus au bon rendement, afin que vous puissiez profiter pleinement des plaisirs du cyclisme sur route.

Les itinéraires sont soigneusement conçus par un guide local, expert régional et coureur Ultra Bike expérimenté pour offrir uniquement les meilleures routes de chaque région.

Trois événements distincts : Tourmalet, Hautacam, Ultimate Pyrenees.

Ultra Bike Pursuit : Hautacam - Pyrénées-Occidentales (France & Espagne)

Ultra Bike Pursuit Hautacam commence au cœur des Hautes-Pyrénées, vous amène sur la côte atlantique et revient dans les Hautes-Pyrénées. En découvrant la région du Pays Basque, vous parcourrez non seulement certaines des ascensions les plus célèbres du Tour de France et de la Vuelta, mais vous découvrirez également des itinéraires hors des sentiers battus qui vous enchanteront.

Ce challenge n'est pas une simple traversée des Pyrénées. C'est un voyage dans le temps sur les traces des pionniers des Grands Tours. Une aventure cycliste imprégnée de plus d'un siècle d'histoire. Un défi tellement inimaginable qui, que vous le finissiez ou non, restera gravée à jamais dans votre mémoire.

L'itinéraire ultime repoussera vos limites physiques. La boucle plus courte est parfaite pour une première expérience de bikepacking. Les sections facultatives offrent une approche modulaire pour ajuster le niveau de défi selon vos souhaits. Tous les itinéraires promettent une ultime aventure de bikepacking.

11 septembre - 6 jours (144 heures)

Hautacam Ultimate Pursuit : 1333 km / 28657 m

Hautacam Pursuit (boucle courte) : 1002 km / 17805 m

Ultra Bike Pursuit – Hautacam commence le 11 septembre à 10h30 du matin depuis la ville de Lourdes. Pour faciliter les déplacements et la logistique, l'événement se termine dans la même ville. Les participants ont 6 jours (144 heures) pour terminer le parcours.

<https://www.ultrabikepursuit.com/fr/>

Ultra Bike Pursuit: Ultimate Pyrenees

Ultra Bike Pursuit est la série ultra bikepacking pour les cyclistes de route qui aiment grimper des cols de montagne.

Cet ultime itinéraire de route ne comprend ni sentiers Gravel, ni pistes cyclables, uniquement des routes goudronnées et superbes pour pouvoir rouler avec des roues carbone et des pneus au bon rendement, afin que vous puissiez profiter pleinement des plaisirs du cyclisme sur route.

Les itinéraires sont soigneusement conçus par un guide local, expert régional et coureur Ultra Bike expérimenté pour offrir uniquement les meilleures routes de chaque région.

Trois événements distincts : Tourmalet, Hautacam, Ultimate Pyrenees.

Ultra Bike Pursuit : Ultimate Pyrenees - Pyrénées-Occidentales (France, Espagne, et Andorre)

Ultra Bike Pursuit Ultimate Pyrenees commence au cœur des Hautes-Pyrénées, vous amène sur la côte Méditerranéenne et revient dans les Hautes-Pyrénées, puis vous amène sur la côte atlantique et revient pour finir dans les Hautes-Pyrénées.

Ce défi comprend certaines des meilleures ascensions au monde dont beaucoup écrivirent l'histoire du Tour de France. Vous découvrirez tout ce qu'il y a de mieux sur toute la chaîne des Pyrénées en faisant des ascensions emblématiques en France, en Espagne et en Andorre.

Ce challenge n'est pas une simple traversée des Pyrénées. C'est un voyage dans le temps sur les traces des pionniers des Grands Tours. Une aventure cycliste imprégnée de plus d'un siècle d'histoire. Un défi tellement inimaginable qui, que vous le finissiez ou non, restera gravée à jamais dans votre mémoire.

L'itinéraire ultime repoussera vos limites physiques. La boucle plus courte est parfaite pour une première expérience de bikepacking. Les sections facultatives offrent une approche modulaire pour ajuster le niveau de défi selon vos souhaits. L'option courte reste un incroyable défi.

Ultimate Pyrenees est également divisé en deux autres événements : Ultra Bike Pursuit Tourmalet et Hautacam que nous recommandons pour une première expérience. Tous les itinéraires promettent une ultime aventure de bikepacking.

6 septembre - 12 jours (288 heures)

Hautacam Ultimate Pursuit : 2,739 km / 55,219m

Hautacam Pursuit (boucle courte) : 2,143 km / 36,491m

Ultimate Pyrenees Pursuit commence le 6 septembre à 8h30 du matin depuis la ville de Lourdes. Pour faciliter les déplacements et la logistique, l'événement se termine dans la même ville. Les participants ont 12 jours (288 heures) pour terminer le parcours.

<https://www.ultrabikepursuit.com/fr/>

EVENT AGREEMENT Ultra Bike Pursuit series 2020

1. THE EVENTS

Ultra Bike Pursuit series is a set of three road ultra cycling events done in full autonomy without any external assistance (unsupported). These events take place throughout the French and Spanish Pyrenees over a distance that could not be done within a day. These are classified as ultracycling events.

There are three events that make the Ultra Bike Pursuit series.

- Ultra Bike Pursuit: Tourmalet
- Ultra Bike Pursuit: Hautacam
- Ultra Bike Pursuit: Ultimate Pyrenees

Each event has a long course and a shorter option:

Ultra Bike Pursuit: Tourmalet

September 6th – 6 Days (144 hrs)

Tourmalet Ultimate Pursuit: 1,420 km / 26,562m

Tourmalet Pursuit (Shorter-Loop): 1,141 km / 18,686m

Ultra Bike Pursuit: Hautacam

September 11th – 6 Days (144 hrs)

Hautacam Ultimate Pursuit: 1,333 km / 28,657m

Hautacam Pursuit (Short-Loop): 1,002 km / 17,805m

Ultra Bike Pursuit: Ultimate Pyrenees

September 6th – 12 Days (288 hrs)

Ultimate Pyrenees Pursuit: 2,739 km / 55,219m

Pyrenees Pursuit (Shorter-Loop): 2,143 km / 36,491m

Each event is a single stage event. The clock does not stop until you cross the finish line. There are some mandatory photo checkpoints.

2. CONDITIONS OF PARTICIPATION

2.a. PHYSICAL REQUIREMENTS

Ultra Bike Pursuit events are only for cyclists with excellent physical condition, able to cover more than 235 km per day for the long loops and 175 km per day for the shorter loops during the full length of the event.

Cyclists are in complete self-sufficiency over very long distances both day and night.

The participant is fully aware of the extreme length and possible danger of the event.

2.b. ACCEPTANCE OF THE EXTREME RISKS OF THE EVENT

The participant is fully aware that cycling is a dangerous sport and activity, and that ultracycling can be extremely dangerous.

The participant is fully aware and understands that (s)he may be facing extreme weather conditions (storms, rain, heat, wind, cold), particularly in the mountains, and that his/her safety depends solely on his/her ability to adapt to the conditions encountered.

The participant is fully aware that (s)he must foresee and adapt to any issues and should inquire about possible outbreaks, as well as health risks (water and food), or even the presence of potentially dangerous insects and animals of that region.

The participant is fully aware that the role of the organizer is never to assist him/her nor manage his/her issues even in the case of technical, physical or mental problems.

The participant accepts unreservedly and irrevocably — as a result of his/her registration — all the risks of the event, including but not limited to:

- the risk of a traffic accident
- the risk of injury in the event of a fall
- the risk of muscular or joint injury
- the risk of trauma and fractures including head fracture
- the risk of digestive disorders, dehydration
- the risks linked to the eventuality of political or social conflicts in the regions
- the risk of a physical aggression
- the risk of robbery
- the risk of kidnapping
- the risk of animal attacks
- the risk of diseases

All of which can lead to a total or partial, temporary or permanent disability or death.

The participant agrees to participate at his/her own risk.

By accepting all risks of this particularly hazardous event, the Participant unreservedly and irrevocably accepts that (s)he will be held solely responsible for any kind of damage, including but not limited to:

- physical damage
- moral damage

- psychological damage
- material damage
- damage to reputation and image
- financial damage of any sort
- professional damage
- death

The participant agrees, with full knowledge of the facts and the possible consequences, to relieve the organizer of the tortious or contractual liability for any damage (s)he may suffer as a result of the event and its organization.

Therefore, **the participant waives all recourses against the organizer.**

The present article is an essential element for the participant's participation to any the Ultra Bike Pursuit events and for the organizer validation of the participant's registration.

Therefore, to participate in Ultra Bike Pursuit events, it is essential:

- To have acquired, prior to the event, a real capacity for personal autonomy, particularly in the mountains, making it possible to manage, without external help, the problems induced by this type of event and in particular:
- To be able to face extreme climatic conditions, which can be very difficult or even fatally dangerous, such as heat, wind, cold, fog, rain, landslides, avalanches, storms...
- To be able to manage, even when alone, physical and mental problems resulting from fatigue, digestive problems, muscle or joint pain, injuries, etc.
- To be able to repair, alone, any mechanical problems that may occur on a bicycle,
- To be able to install, alone, a bivouac on any type of ground, or use a survival blanket and know how to take in food and water accordingly to the needs of the body.
- Prior to the event, to have already taken part in similar events or endurance multi day events or have relevant personal experiences in sports activities.

2.c. MINIMUM AGE FOR PARTICIPANTS

All events are open to anyone, male or female, who are 21 years old or more on the date of the event.

2.d. TOTAL AUTONOMY

Autonomy is the main rule of the event.

Total autonomy is defined as the ability to be self-sufficient throughout the event, both in terms of food (solid and liquid), clothing and safety, requiring the capacity to adapt to any

problems encountered or foreseeable (bad weather, physical or mental problems, injuries, etc.), as well as shelter, geographical orientation and possible bicycle repairs.

Total autonomy requires compliance with the following mandatory rules:

- The participant must have all his/her compulsory equipment with him/her throughout the duration of the event (see section EQUIPMENT). (S)He must carry his/her equipment in his/her bikepacking bags, marked, at the start of the event and not exchange anything during the event. At any time, the organizer can check the bikepacking bags and its content. The participant must submit to these routine checks, under penalty of exclusion from the event.
- No outside assistance is allowed at any time of the event, under penalty of exclusion from the event.
- It is forbidden to be accompanied or to accept to be accompanied during all or part of the event by a non-participating person.
- Drafting (taking advantage of the aspiration of a rider or a vehicle) is generally forbidden for the participant competing in solo. Exceptions are made for single random, occasional drafting with a maximum of two participants.
- Drafting is nevertheless allowed for team riders who sign up in a pair category.
- The participant can buy food (solid and liquid) and equipment from any shop that (s)he physically encounters.
- The participant can sleep either at a hotel, with locals or in a bivouac while respecting - in that case - the area rules.

3. REGISTRATION

3.a. REGISTRATION CONDITIONS

Registration will be considered complete and will be subject to validation if it includes the following elements:

- The registration form duly completed (any lack of information will automatically cause rejection).
- A medical certificate from less than three months indicating "no medical contraindication to the practice of the bicycle in competition, on a multi-day event, over a distance of more than one 1000 km".
- An honor-based declaration mentioning the previous ultra race events or endurance events in which the participant participated, absence of a cardiac or cardiovascular history and asthma and acceptance of the extreme risks of the event as indicated in the present Regulation.
- Payment of registration fees

Any registration not mentioning all the information required or not accompanied by the required documents within two months before the event will be subject to cancellation of registration without refund.

3.b. CANCELLATION OF REGISTRATION

Any cancellation, whatever the reason and even in case of force majeure, will not be refunded, given the difficulty of organizing the event.

3.c. CANCELLATION OR MODIFICATION OF THE EVENT

The organizer can cancel the event or change the date of the start. (s)he must do it at least 15 days before the scheduled departure date.

The participant unreservedly and irrevocably accepts this right to cancel or change the date of the event, so that his/her registration has been made with full knowledge of the facts.

The participant waives on any pursuit based on the liability of the organizer in the eventuality of the cancellation of the event or modification of its date, therefore no compensation amount can be distributed.

In case of force majeure (bad weather conditions, safety problems, health epidemic etc.), the organizer has the right to stop the current event or to modify the event course.

In case of a date modification, including for weather reasons, the entry fee will not be refunded if the participant decides not to participate in the event.

The organizer reserves the right to modify at any time the event course and the localization of the checkpoints.

3.d. TRANSFER TO ANOTHER ULTRA BIKE PURSUIT EVENT

The participant can transfer his/her registration 90 days before the event start to another Ultra Bike Pursuit within the same calendar year (with a 50 EUR transfer fee) or to the following calendar year (with a 100 EUR transfer fee). If the participant is transferring from a higher priced event to a lower priced event, the athlete will not be refunded the difference. If an athlete is transferring from a lower priced event to a higher priced event, the athlete will be required to pay the difference in addition to the transfer fee. A transfer into sold out event is not possible.

4. EQUIPMENT

To participate in any Ultra Bike Pursuit event, a compulsory equipment kit is required.

It is important to note that this is only a vital minimum that each participant must adapt according to their own capacities. It is particularly important not to choose the lightest materials to gain a few grams, but to choose materials that will really provide the best security against the elements of road and nature. The equipment list needs to be carried by each rider and can't be divided (for example: between two riders of a same team).

Mandatory equipment (which will be checked at the check-in of the event):

- 1 x mobile phone + charger + a charging device (external battery or a dynamo hub)
- 1 x GPS tracker (can be rented from the organizer if the participant doesn't bring his/her own GPS SPOT tracker)
- 1 x set of 4x AAA spare batteries (not provided)
- 1 x helmet
- 1 x pair of long-finger (winter) gloves
- 1 x waterproof jacket (must be fully waterproof, not only a windbreaker)
- 1 x warm protection (eg: leg or knee warmers and arm warmers)
- 1 x cycling apparel kit with high visibility reflective ribbons OR a reflective vest (such as 3M reflector vest)
- 2 x front lights and 2 x rear lights. The participant must make sure that (s)he has permanent "illuminating" lights at the front AND at the back of the bike and not only external flashing lights). One of the front lights must have a minimum of 650 lumens. One of the rear lights must have a minimum of 100 lumens (to be visible in daylight in clouds/fog).
- 1 x bicycle pump (CO2 inflators can be used, but they don't replace a manual pump)
- 1 x inner tube repair kit (patch + glue + tire remover)
- 1 x inner tube
- 1 x survival blanket
- 1 x sunglasses with UV protection
- 2 x water bottles with a minimum water reserve capacity of 1,2 liters
- 1 x paper copy of the passport or ID.
- An evacuation/health insurance card or copy of an insurance contract.

Highly recommended equipment:

- 1 mirror fixed on the helmet of the rider or the handlebar of the bike
- Reflective tape on the bicycle for maximum visibility
- Bivy equipment (a bivy or sleeping bag)
- Swiss army knife or multi-function tool
- Around 50 euros in cash
- Credit card
- Compass or telephone equipped with a compass function
- Sunscreen, vaseline, anti-friction cream

- universal adapter for power outlets in France/Spain (C and E types adapter) if you are coming from outside Europe
- Chain oil
- 1 spare tire
- 1 derailleur hanger
- 1 pair of brake pads (mechanical or disk brakes)
- 1 autonomous energy production system (dynamo hub type)
- 4 replacement spokes
- Radius clamp or multifunction tool for tightening the spokes of the wheels

Recommended Pharmacy Kit:

- Paracetamol
- Anti-inflammatory cream (such as Voltaren 2%) or tabs
- Steri-Strip (wound closure strips)
- Electrolyte pills

5. BIB

Each number (printed on a cycling bib) is given individually to each participant on presentation of:

- Photo ID
- Compulsory equipment
- Medical Waiver
- Proof of health insurance

The bib must be permanently visible on the bicycle at all times during the entire event. The name and logo of the organizer's partners must not be hidden or modified.

6. SAFETY

Ultra Bike Pursuit remains above all an adventure before being a challenge against time.

The organizer reminds the participant of the dangers of cycling on open roads in the presence of traffic and wild animals.

Mountain roads can be very narrow, with sharp turns, high cliffs. The roads may not always be maintained and be slippery, have potholes, rocks, branches or constructions that may require sudden stops or slow controlled speed. Roaming livestock may also be frequent on the roads.

Assistance between participants is not allowed (food, repairs) except for pair riders.

It is the responsibility of each participant to assist or rescue any person in danger or injury and to inform the emergency services if necessary.

The participant must be aware that the nearest hospital or medical facility may be hours from him/her should (s)he suffer any injury.

The participant must be aware that in case of an accident during the event, the means of rescue or local medical means may not be sufficient.

In all cases, the organizer must be informed immediately.

7. MAXIMUM DURATION

Ultra Bike Pursuit are an endurance events that take place over a maximum of 6 days for the Tourmalet and Hautacam events and 12 days for the Ultimate Pyrenees. Any participant who can't ride a minimum of 165 km per day may be disqualified.

8. ABANDON

If the participant's GPS tracker does not indicate any significant movement (more than 100 km) for 24 hours, the participant will be deemed to have scratched and will be disqualified.

In the case the participant scratches from the event, (s)he must notify the organizer by any means and return the rental equipment (GPS Tracker), to the departure/finish location, at his/her own expense, before the last day of the event.

The participant will have to sign a waiver, before the event start, in order to get his/her GPS Tracker. The waiver will engage the participant to refund the event organizer in case of loss or damage of the GPS tracker or if the participant can't return the GPS tracker before the end of the event.

The participant will leave the event on his/her own and by his/her own means in order to return home or to any other place.

The participant, who has accepted the extreme risks of the event as set out in Article 2b of this Regulation, expressly and irrevocably relieves the organizer of any liability and assistance relating to his/her evacuation and / or repatriation to any place.

It is therefore strongly recommended that the participant anticipates a possible scratching to organize his/her evacuation / repatriation.

In the case of injury during the event, outside assistance, in addition to that of another participant, such as a doctor, rescuer, fireman, ambulance, hospital (etc.) is possible and recommended.

In this case, the participant must — after being treated — resume the event at the exact place where (s)he was assisted or evacuated.

In the event of an injury during the Ultra Bike Pursuit event, the expenses resulting from the use of even exceptional means of rescue or evacuation shall be the entire responsibility of the rescued participant who must also ensure his/her own return from the place where (s)he has been evacuated from and even if the participant asks the organizer to call for help.

The participant must therefore have taken out an insurance covering any type of damage related to the event, as stated in article 10 below INSURANCE.

The participant may use his/her GPS Tracker on which an SOS function is provided, to indicate that (s)he needs emergency services.

Any abuse, including a false alert, will be the full responsibility of the participant as well as the costs of it.

The organizer reserves the right to disqualify a participant who shows signs of advanced fatigue or serious injuries. The participant fully accepts this possibility of being taken out of the event.

However, this provision does not mean that the organizer has a role of supervision of the participant, as to his/her health or his/her physical and mental capacities.

9. PENALIZATION - DISQUALIFICATION

During the event, the organizer will be able to verify the Participant abides by the present regulation and to carry out any control and immediately apply the following penalties to his/her assessment:

- Littering
- Disrespect (organizer, participant, third party)
- Failure to assist a participant in danger
- Non-visible bib
- Sponsor's lack of visibility
- Unauthorized Drafting
- Riding without lights at night or in fog/cloud conditions during daytime
- Failure to respect local rules (notably traffic regulation)

The participant will be disqualified in the following cases:

- Any act of cheating (Use of means of transport, exchange of bib numbers or GPS trackers, etc.)

- Absence of compulsory equipment
- Prohibited assistance
- Refusal to obey an instruction from the organizer
- Missed checkpoint
- Group of more than 2 riders
- Use of WADA prohibited products
- Lack of insurance
- Prohibited route

Other Possible disqualification (the organizer will decide whether or not to disqualify the participant based on his assessment of the situation):

- No GPS tracker signal for more than 24h
- No significant movement for 24h

10. INSURANCE

Each participant must have individual insurance for the duration of the event covering all the losses that the participant may encounter (fall, injury, handicap, death, etc.) as well as the cost of the search and evacuation in France, Andorra and Spain and possibly repatriation to the country of residence.

The participant must also be in possession of a civil liability insurance for the duration of the event covering the damage that the participant could cause to others in France, Spain and Andorra.

The participant is fully aware of having accepted all the risks associated with the event as indicated in article 2b above, so that by taking part in this event (s)he relieves the organizer from all liability to any damage that may result directly or indirectly from the event.

11. GPS SPOT TRACKER

Each participant must have a GPS Spot Tracker “Globalstar Spot Gen3”.

People who do not, may rent one from the organization.

All rented units are tested prior to the rental. People bringing their own units are responsible to test them prior to the event.

Each participant, whether renting or not, is responsible for the good functioning of their GPS spot tracker. That includes changing batteries when necessary and ensuring the correct placement on the bike, and the possible need to restart or reset the unit.

All participants understand that the SOS function is only to be used in the case of a life-threatening situation that could not be managed with regular communication with a rescue team. The rescue cost involved in pushing that button, is much higher than if you'd contact the local emergency channel. It's not a general emergency call button. It's only for life-threatening situations that a phone call could not solve. Participants will be responsible for all incurred costs. Health, search and rescue insurance coverage is mandatory, even though no insurance will cover you for pushing that button for any non-life-threatening situation.

By renting a GPS spot tracker from the organization, you agree to take full responsibilities in returning the unit in a good working condition by the deadline of the event. If you quit the event before the finish it is your responsibility to bring it back to the finish. All GPS not returned in time, or in good working condition will incur a 300 Euro replacing cost.

If you rent a unit, by signing this document, you agree to immediately reimburse the cost of 300 Euro to the organizer if you have failed to return the unit by the end of the event, or if the unit has been damaged.

12. ROUTES

All Ultra Bike Pursuit events follow a mandatory route provided by the organization which passes one or more checkpoints from the start to the finish line.

Each rider must pass through every checkpoint and take a selfie photo of his/her person with his/her bike and a specific landmark to avoid disqualification. In case of dispute, dysfunction of the tracker, all material proofs (ticket receipt) and immaterial (photos, videos) will be studied by the organization to validate or not the disqualification.

The checkpoints locations will be communicated prior to the event to every participant.

Each checkpoint has a limited opening window in line with the minimum 165km each rider needs to ride every day. Riders failing to reach the checkpoint in time may be disqualified.

The locations of the checkpoints can be modified by the organizer before the start of the event.

13. RANKINGS

Only participants finishing the full event for which they registered will be ranked.

A general classification will be established for:

- SOLO Male
- SOLO Female
- PAIR (Team of two)

In the event of one of the riders of a pair is scratching, the rider arriving at the finish line will be classified as "unclassified", out of the general classification.

14. INDIVIDUAL SPONSORS

The participants benefiting from one or more individual sponsors may only display the logos and names of the sponsors on the clothing and equipment used during the event. Any advertising accessory (flag, banner, etc...) is prohibited at any point of the course including on arrival, under time penalty.

15. RIGHTS OF EXPLOITATION OF THE EVENT

The company BTTLM registered at the Register of Commerce and Companies of Tarbes (France) under the number 843 865 072 with its head office at 26 Chemin des Cretes, 65350 Laslades (France) is the organizer of all Ultra Bike Pursuit events.

The organizer owns the exploitation rights for the event organized under the legally registered Ultra Bike Pursuit trademark.

Any photography or movie of the event is therefore the exclusive property of the organizer.

Any communication about the event or the use of the event in any form and under any medium whatsoever must be done in accordance with the name of the event, the registered trademark and with the express agreement of the author, organizer.

Any commercial use of the name and / or images of the event can only be carried out according to a written contract with the organizer.

16. IMAGE AND PERSONALITY RIGHTS

The participant grants the organizer the right to exploit directly or indirectly all over the world - for advertising, promotion and sale of the equipment, as well as for any advertising or promotional campaign for the organizer and his/her brand/patents- his/her name, surname, image, silhouette and voice, on any medium, by any means of communication, known or unknown to this day, and for the entire duration granted to such direct or derivative operations by the laws and regulations, judicial or arbitral decisions of any country and by existing or future international conventions, including any extensions which may be made to that duration, notably posters, publications or articles of press, television, radio, internet, UMTS, CD-ROM, video games, clothes, packaging.

17. ARBITRATION CLAUSE

Any dispute arising connected to an Ultra Bike Pursuit event will be submitted exclusively to the Court of Arbitration for Sport (CAS) located in Lausanne, Switzerland and finally decided in accordance with the Sport Arbitration Code.

18. LANGUAGE AND APPLICABLE LAW

In the event of a dispute concerning the interpretation or the execution of this Regulation, the official language is French even if the regulation is translated in a foreign language.

The applicable law is that of France.

Ultra Bike Pursuit: Tourmalet

The **Ultra Bike Pursuit** series offers the world's toughest mountain road challenges. Each event also comes with an easier loop option.

These routes are 100% on asphalted roads. No gravel trails, no bike path, no dull roads. Routes are carefully designed by a native local guide, regional expert and experience bikepacking racer to only showcase the very best of each region.

Three separate events: Tourmalet, Hautacam, Ultimate Pyrenees.

Ultra Bike Pursuit: Tourmalet - Eastern Pyrenees (France, Spain & Andorra)

The **Tourmalet Ultra Bike Pursuit** begins in the heart of the Hautes-Pyrenees, travels to the Mediterranean coast, and returns to the Hautes-Pyrenees. This route includes many legendary climbs of the Tour de France and Vuelta and also little-known gems that are equally spectacular and challenging.

This is not a mere Pyrenees crossing. This is a ride back in time in the footsteps of the Grand Tours pioneers. A ride steeped in over a century of cycling history. A ride so unimaginable that whether you finish or not, will remain etched in your memory forever.

The Ultimate itinerary will push the boundaries of your physical limits. The shorter loop is perfect for a first bikepacking experience. Optional sections offer a modular approach to adjust the challenge level to your wishes and needs. All routes promise an ultimate bikepacking adventure.

September 6th – 6 Days (144 hrs)

Tourmalet Ultimate Pursuit: 1,420 km / 26,562m

Tourmalet Pursuit (Shorter-Loop): 1,141 km / 18,686m

The Tourmalet Pursuit starts on September 6th at 9h30 AM from the town of Lourdes. For ease of travel and logistics, the event finishes in the same town. Participants have 6 Days (144hrs) to complete the course.

www.ultrabikepursuit.com

Limited to 100 participants (solo and pairs combined).

Ultra Bike Pursuit: Hautacam

The **Ultra Bike Pursuit** series offers the world's toughest mountain road challenges. Each event also comes with an easier loop option.

These routes are 100% on asphalted roads. No gravel trails, no bike path, no dull roads. Routes are carefully designed by a native local guide, regional expert and experience bikepacking racer to only showcase the very best of each region.

Three separate events: Tourmalet, Hautacam, Ultimate Pyrenees.

Ultra Bike Pursuit: Hautacam - Western Pyrenees (France & Spain)

The **Hautacam Ultra Bike Pursuit** begins in the heart of the Hautes-Pyrenees, travels to the Atlantic coast, and returns to the Hautes-Pyrenees. This route includes many iconic climbs of the Tour de France and Vuelta. You'll also discover many off-the-beaten-path climbs and routes all over France and Spain and dive deep into the colorful culture and excellent cuisine of the Basque Country.

This is not a mere Pyrenees crossing. This is a ride back in time in the footsteps of the Grand Tours pioneers. A ride steeped in over a century of cycling history. A ride so unimaginable that whether you finish or not, will remain etched in your memory forever.

The Ultimate itinerary will push the boundaries of your physical limits. The shorter loop is perfect for a first bikepacking experience. Optional sections offer a modular approach to adjust the challenge level to your wishes and needs. All routes promise an ultimate bikepacking adventure.

September 11th – 6 Days (144 hrs)

Hautacam Ultimate Pursuit: 1,333 km / 28,657m

Hautacam Pursuit (Short-Loop): 1,002 km / 17,805m

The Hautacam Pursuit starts on September 11th at 10h30 AM from the town of Lourdes. For ease of travel and logistics, the event finishes in the same town. Participants have 6 Days (144hrs) to complete the course.

www.ultrabikepursuit.com

Limited to 100 participants (solo and pairs combined).

Ultra Bike Pursuit: Ultimate Pyrenees

The **Ultra Bike Pursuit** series offers the world's toughest mountain road challenges. Each event also comes with an easier loop option.

These routes are 100% on asphalted roads. No gravel trails, no bike path, no dull roads. Routes are carefully designed by a native local guide, regional expert and experience bikepacking racer to only showcase the very best of each region.

Three separate events: Tourmalet, Hautacam, Ultimate Pyrenees.

Ultra Bike Pursuit: Ultimate Pyrenees (France, Spain & Andorra)

The Ultimate Pyrenees Ultra Bike Pursuit combines the itineraries of both the Tourmalet and Hautacam Pursuits. This route includes most of the famous and lesser-known climbs of the entire French, Spanish and Andorran Pyrenees.

This is not a mere Pyrenees crossing. This is a ride back in time in the footsteps of the Grand Tours pioneers. A ride steeped in over a century of cycling history. A ride so unimaginable that whether you finish or not, will remain etched in your memory forever.

This itinerary will push the boundaries of your physical limits. It's the ultimate mountain road bikepacking adventure.

September 6th – 12 Days (288 hrs)

Ultimate Pyrenees Pursuit: 2,739 km / 55,219m

Pyrenees Pursuit (Shorter-Loop): 2,143 km / 36,491m

The Ultimate Pyrenees Pursuit starts on September 6th at 8h30 AM (one hour before the Tourmalet Pursuit) from the town of Lourdes. For ease of travel and logistics, the event finishes in the same town. Participants have 12 Days (288hrs) to complete the course.

This itinerary is also split into two separate events (Tourmalet & Hautacam Pursuits) for cyclists who prefer a shorter option.

www.ultrabikepursuit.com

Limited to 100 participants (solo and pairs combined).

ULTRA BIKE PURSUIT - BTTLM - LIABILITY RELEASE AND ASSUMPTION OF RISK AGREEMENT
26 Chemin des Cretes, 65350 Laslades, FRANCE

Ultra Bike Pursuit series

Please read carefully before signing. You must sign and return this form to be able to receive your bib number and participate in any of the Ultra Bike Pursuit events. A separate form must be filled out for each participant including those entering as a pair). You acknowledge that you understand that BTTLM is the sole organizer of the Ultra Bike Pursuit events. You are entering into this contract with BTTLM (Bike Tours Travel Logistic & Marketing), an independent French society registered at the Register of Commerce and Companies of Tarbes (France) under the number 843 865 072 with its head office at 26 Chemin des Cretes, 65350 Laslades (France).

Voluntary Participation and Assumption of Risk

I acknowledge that I have **voluntarily** chosen to participate in this Ultra Bike Pursuit event. I understand that it is an extreme cycling challenge. I understand that Ultracycling events, due to the extreme challenge, may be even more dangerous than standard cycling events. I understand that this is an unsupported event. In no case will the organizer offer any assistance be it mechanical, physical or moral. In so doing, I acknowledge that I may be subjecting myself to **dangers and hazards**, which could result in illness, injury, or death. I also acknowledge that there are **inherent risks and dangers**, which may arise at any time during the event. I also acknowledge that there are **inherent risks and dangers associated with riding a bicycle and traveling**. I am specifically familiar with and accept the risks of the dangers and hazards referred to or not, in the event materials, which have been provided to me. I am aware that medical services or facilities may not be available while I am participating in the event. In order to partake of the enjoyment and excitement of this cycling challenge I am willing to accept the risks and uncertainty involved as being an integral part of my adventure. I agree to **assume all risks** of illness, injury or death.

I VERIFY THAT I UNDERSTAND AND ACCEPT THIS STATEMENT BY PLACING MY INITIALS HERE: _____

Release and Covenant not to Sue

I understand that BTTLM may contract with independent contractors and/or volunteers to provide services before, during or after this event. **I understand and acknowledge that BTTLM has no control over and assumes no responsibility for the actions of any independent contractors or volunteers, and that no independent contractor or volunteer has authority to make commitments for or on behalf of BTTLM.** As partial consideration for my being permitted to participate in the event and for BTTLM's undertakings, I agree that neither I, nor any of my heirs, personal or legal representatives or family members will bring suit against BTTLM, a French corporation, or Jean-Philippe Soulé, or any other officer, guide, helper or volunteer, as a result of any acts or omissions by BTTLM or its independent contractors. I hereby release, indemnify, and covenant not to sue BTTLM, Jean-Philippe Soulé, or its officers, directors, shareholders, agents, employees, contractors, partners, beneficiaries, volunteers or other persons or entities involved with this event, for any and all claims of whatever kind arising from my participation in the event, including, but not limited to, personal injury, illness, death, damage, or monetary losses.

I VERIFY THAT I UNDERSTAND AND ACCEPT THIS STATEMENT BY PLACING MY INITIALS HERE: _____

Arbitration

Any controversy or claim arising out of or relating to this agreement or the performance thereunder, including without limitation any claim related to illness, injury, or death, shall be settled by binding arbitration in will be submitted exclusively to the Court of Arbitration for Sport (CAS) located in Lausanne, Switzerland and finally decided in accordance with the Sport Arbitration Code. This agreement to arbitrate does not waive or modify the liability release contained in the foregoing paragraphs.

I VERIFY THAT I UNDERSTAND AND ACCEPT THIS STATEMENT BY PLACING MY INITIALS HERE: _____

Knowing and Voluntary Execution

I have carefully read BTTLM’s registration information and event agreement, I have familiarized myself with all the information provided to me about this event, and I agree to all stated conditions set forth in the registration information, and event agreement, specifically including the section outlining my responsibilities and obligations as a participant. I understand that it is a **release of liability** and a contract between myself and **BTTLM** and/or its contractors or affiliated organizations, and I sign this agreement of my own free will. This agreement is binding on my heirs, legal representatives and assigns.

I VERIFY THAT I UNDERSTAND AND ACCEPT THIS STATEMENT BY PLACING MY INITIALS HERE: _____

Integration and Severability

Subject to the obligations and duties set forth herein, this liability release and covenant not to sue, the BTTLM registration form, Ultra Bike Pursuit event agreement, all of which are incorporated herein by this reference, express the full and complete agreement and contract of the parties hereto. In the event that an arbitrator or court of law declares any term or terms of these documents invalid, such declaration shall not affect the remainder of the terms of the agreement, which shall be valid and enforceable.

Participant Signature _____ Date _____

Declaration of Witness

I certify that _____ acknowledged in my presence that he/she read and fully understood the meaning and consequences of the foregoing release and signed it in my presence. Executed this day, the ___ of _____, 20__

Signature of witness _____ Printed witness name _____

Address _____