

**REGLEMENT GENERAL DES COMPETITIONS
ORGANISEES SUR LE TERRITOIRE DE COMPETENCE
DU COMITE INSULAIRE CORSE DE CYCLISME**



VTT CROSS-COUNTRY

Version 3.0 - juin 2020

DISPOSITIONS GENERALES

Préambule

Le présent règlement décline, précise et adapte, sur le territoire de la Corse, les règles d'organisation d'épreuves de vtt cross-country, telles que prévues par la réglementation générale de la Fédération Française de Cyclisme.

Il s'impose à toute association désireuse d'organiser une épreuve officielle inscrite au calendrier régional et relevant du domaine de compétence du Comité Insulaire Corse de Cyclisme.

Article 1 : Référence au règlement général

Le règlement particulier de l'épreuve qui sera établi par l'organisateur devra comprendre, dans son article premier, la référence au présent règlement général adopté par le comité régional.

"Le présent règlement particulier vient compléter les dispositions et prescriptions contenues dans le règlement général des épreuves, adopté par le comité insulaire corse de cyclisme, actuellement en vigueur".

Article 2 : Date et lieu de l'événement

Dans son règlement particulier de l'épreuve, l'organisateur devra indiquer la date et le lieu du déroulement de l'épreuve.

Article 3 : Qualité des participants

Pourront participer aux épreuves organisées par un club affilié FFC :

- Les licenciés, majeurs ou mineurs, de la Fédération Française de Cyclisme et des fédérations UFOLEP, FSGT et Triathlon, sur présentation de leur licence, dont la délivrance est conditionnée par la production d'un certificat médical ;
- Les non-licenciés, sur présentation d'un certificat médical de moins d'un an, attestant que le prétendant ne présente aucune contre-indication à la pratique du cyclisme en compétition. Les mineurs non-licenciés devront présenter une autorisation parentale de participer à l'épreuve.

Article 4 : Catégories d'âges des participants

L'organisateur devra indiquer, parmi les catégories d'âge ci-après citées, celles qui figureront dans le règlement particulier de son épreuve :

- La catégorie Jeunes (garçons et filles) :
 - Pré-licenciés (5-6 ans)
 - Poussins (7-8 ans)
 - Pupilles (9-10 ans)
 - Benjamins (11-12 ans)
 - Minimes (13-14 ans)

➤ La catégorie Adultes (hommes et femmes) :

- Cadets (15-16 ans)
- Juniors (17-18 ans)
- Espoirs (19-22 ans)
- Elites (23-29 ans)
- Masters 1/2 (30-39 ans)
- Masters 3/4 (40-49 ans)
- Masters 5/6 (50-59 ans)
- Masters 7/8 (60-69 ans)
- Masters 9 (70 ans et plus).

Article 5 : Courses et pelotons

Dans son règlement particulier de l'épreuve, l'organisateur devra indiquer le nombre de courses, ainsi que le nombre de pelotons.

L'organisateur définira dans son règlement particulier le nombre de tours et les distances à effectuer par les concurrents. En cas d'arrêt décidé par le concurrent avant le nombre total de tours, quelle qu'en soit la cause, si elle n'est pas imputable à l'organisation, le fait sera considéré comme un abandon (cf. article 19).

▲ La formule "coureur rattrapé par le premier = coureur éliminé" ne sera jamais mise en place.

Pour les catégories de jeunes ne pouvant participer à une compétition, l'organisateur pourra mettre en place des épreuves et/ou des ateliers compétitifs ou ludiques, sur espaces dédiés, entièrement fermés et sécurisés.

Article 6 : Parcours et distances

L'organisateur proposera un parcours en fonction des caractéristiques géographiques de la micro-région dans laquelle se déroulera l'épreuve et détaillera les distances par types de licences, de courses et de pelotons.

S'agissant de la forme XCO (Cross-Country Olympique, course en boucle où les coureurs font plusieurs fois le même circuit), le circuit sera tracé sur une boucle avec un fléchage parfait, de la descente technique, des montées sélectives et des monotraces.

Concernant les raids VTT, les mêmes dispositions sont applicables notamment en sécurisation du circuit et qualité du balisage.

Article 7 : Inscriptions – Tarification - Retrait des dossards

7-1 : Inscriptions

Les inscriptions seront à faire sur le site internet du prestataire retenu par l'organisateur.

L'inscription (téléchargement de la licence ou du certificat médical pour les non-licenciés, autorisation parentale pour les mineurs non licenciés) et le paiement de l'engagement devront être réalisés sur le site du prestataire au plus tard la veille à midi du jour de l'épreuve.

Les participants seront seuls responsables des conséquences inhérentes à la fourniture d'éléments erronés lors de leur inscription. Toute inscription incomplète sera considérée comme nulle.

Aucun document, à l'exception de ceux déposés en guise caution (voir article ci-après) ne pourra être remis directement à l'organisation, ni avant ni le jour de la course.

Les participants pourront avoir à présenter les documents téléchargés lors du retrait des dossards.

7-2 : Tarification

La tarification sera celle en vigueur au moment de l'épreuve. Elle sera détaillée sur le site du prestataire au titre des informations préalables.

Outre un forfait de traitement informatique perçu par le prestataire, la tarification comprendra :

- Pour les licenciés, un droit d'engagement ;
- Pour les licenciés dont la licence est délivrée sans obligation de fournir un certificat médical, et pour les non-licenciés, un droit d'engagement et le coût d'une assurance obligatoire à la journée (carte délivrée par la FFC).

7-3 : Retrait des dossards

Le jour de la course, le coureur devra retirer son dossard à l'accueil, signer la feuille d'émargement, et, le cas échéant, prendre possession du transpondeur qui servira au chronométrage, contre le dépôt d'une caution (licence, CNI, permis de conduire...). La caution sera restituée contre remise du transpondeur.

En cas de perte du transpondeur, le coureur devra s'acquitter envers le prestataire du chronométrage d'une indemnité fixée par ce dernier.

Article 8 : Reconnaissance du parcours

Afin de permettre aux coureurs d'effectuer la course dans les meilleures conditions de sécurité, il est vivement recommandé aux participants de faire, quelques temps auparavant, une reconnaissance préalable du parcours. Celle-ci s'effectuera sous leur seule et entière responsabilité.

Article 9 : Déroulement des épreuves - Horaires

L'organisateur indiquera dans son règlement particulier de l'épreuve, par catégorie de licences, de courses et de pelotons, les horaires et lieux de retrait des dossards et transpondeurs, d'appel et de départ des courses.

Article 10 : Tenue vestimentaire

Les participants devront avoir une tenue vestimentaire adaptée à la nature de l'épreuve.

Le port du casque à coque rigide, jugulaire attachée, ainsi que des gants longs, et des bouchons de cintre sont obligatoires durant toute la durée de l'épreuve, y compris pendant la phase d'échauffement. Les participants ne respectant pas cette règle seront automatiquement disqualifiés.

Article 11 : Matériels utilisés

Les participants devront utiliser des vélos adaptés à la nature de l'épreuve, en parfait état de marche et ne présentant aucun défaut ni caractéristiques susceptibles de mettre en danger le coureur lui-même, les autres participants, les spectateurs et tous autres tiers.

Le port de caméra est formellement interdit, tant sur le vélo que sur le pilote lui-même.

Le changement de vélo est formellement interdit durant toute l'épreuve.

Article 12 : Réalisation du classement

L'organisateur devra, dans son règlement particulier, indiquer les modalités de mise en place et gestion de la réalisation du classement de son épreuve, soit électronique soit manuel. Il pourra avoir recours à un prestataire pour la réalisation d'un chronométrage.

Article 13 : Dossard, plaque de cintre et, le cas échéant, transpondeur

13-1 : Dossard

Le coureur devra placer le dossard à hauteur des reins sur la face arrière de son maillot ou de tous autres équipements (tels que gilet protège-pluie, veste...), de telle sorte à être visible et lisible tout au long de l'épreuve. Le coureur sera tenu pour seul responsable en cas de mauvaise installation du dossard rendant celui-ci illisible.

13-2 : Plaque de cintre

Le coureur devra placer la plaque de cintre devant la câblerie (freins et transmission), de telle sorte à être visible et lisible tout au long de l'épreuve. Le coureur sera tenu pour seul responsable en cas de mauvaise installation du dossard rendant celui-ci illisible.

13-3 : Transpondeur (le cas échéant)

Le coureur devra placer le transpondeur sur son vélo conformément aux indications qu'il aura reçues de l'organisateur. Il sera tenu pour seul responsable en cas de mauvaise installation ne permettant pas de lui attribuer un classement, ou en cas de perte.

Article 14 : Modalités du Départ

14-1 : l'appel

Les participants devront rester à proximité de la zone de départ pendant l'échauffement.

L'appel des coureurs s'effectuera dans le délai fixé par l'organisateur dans son règlement particulier. Tout coureur absent à l'appel ne pourra prendre le départ.

14-2 : La mise en grille

Le départ des épreuves devra se faire par le moyen d'une mise en grille. Le nombre de places par rang et le nombre de rangs seront fonction de la topographie et du nombre d'inscrits.

La mise en grille des courses devra être réalisée comme suit :

- les adultes seront alignés selon le dernier classement scratch du challenge AL,
- les jeunes et les féminines seront alignés selon le dernier classement du challenge AL dans leur catégorie,
- les minimes, cadets et féminines, s'ils prennent le même départ que les adultes, seront placés en fin de grille et leur départ sera décalé de quelques instants.

Article 15 : Comportement des coureurs en course

15-1 : du respect des règlements

Les participants s'engagent à respecter et appliquer l'ensemble des dispositions contenues dans les règlements fédéraux et régionaux.

Les commissaires, signaleurs, et toutes les personnes habilitées par l'organisation veilleront à faire appliquer la réglementation en vigueur. Les participants ne respectant pas ces règles seront, soit automatiquement, soit sur recours, susceptibles d'être disqualifiés.

15-2 : du fair-play

Les coureurs devront avoir une attitude de fair-play envers les autres concurrents.

Tout comportement pouvant mettre volontairement en danger un ou plusieurs concurrents, les signaleurs et autres personnels de l'organisation, pourra entraîner la disqualification du contrevenant, ainsi que des poursuites pénales le cas échéant.

15-3 : du respect de l'environnement

Les coureurs devront veiller au respect de l'environnement, en se délestant des emballages de produits et autres objets divers (bidons, notamment), uniquement dans une zone de propreté, clairement identifiée, mise en place à cet effet par l'organisateur.

Le non-respect de cette règle sera sanctionné par la disqualification du contrevenant.

Article 16 : Ravitaillement

L'organisateur devra fournir aux coureurs un ravitaillement composé de produits neutres, dans une zone de ravitaillement identifiée, implantée si possible à proximité de la zone de propreté évoquée à l'article précédent.

Article 17 : Assistance aux pilotes

- Les coureurs victimes d'une défaillance mécanique pourront procéder seul, et en tous lieux, à la réparation de leur équipement, dans des conditions de sécurité totale (hors de la trace du circuit) pour eux-mêmes, pour les autres concurrents et pour les personnels de l'organisation.
- Ils pourront recevoir une aide extérieure uniquement dans la zone délimitée à cet effet.

Le non-respect des prescriptions figurant au présent article pourra entraîner la disqualification du contrevenant.

Article 18 : Abandon

Pour des raisons de sécurité, chaque coureur ayant abandonné durant l'épreuve devra se rendre jusqu'au signaleur le plus proche pour annoncer son abandon.

Article 19 : Ouvreurs et serre-file - Véhicules suiveurs

19-1 : Ouvreur et serre-file

L'organisateur prendra toutes dispositions pour assurer la sécurité de son circuit avant le départ, par le passage d'un ouvreur sur la totalité du tracé.

De même, durant la course, un serre-file s'assurera que tous les concurrents ont pu rejoindre le point d'arrivée. A défaut, il signalera toute chute ou abandon de coureurs.

19-2 : Véhicules suiveurs

Les véhicules suiveurs, autres que ceux de l'organisation, ne seront pas autorisés.

Toute intrusion sur le parcours de la course d'un véhicule non autorisé entraînera la disqualification de la ou des personnes ayant pu bénéficier d'un avantage.

De plus, des sanctions pourront être prises par la commission de discipline du comité régional à l'encontre du ou des contrevenants (concurrents ou non concurrents).

Article 20 : Contrôles anti-dopage

Les règles anti-dopage s'appliquent à toute épreuve, conformément au règlement de la FFC.

Aucun coureur, quels que soient sa catégorie et son classement, ne pourra s'opposer à l'application de ce contrôle.

Article 21 : Classement de fin d'épreuve

A l'issue de l'épreuve, outre un classement scratch Adultes comprenant tous les participants, un classement sera établi par catégorie d'âge :

a. Pré-licenciés	a. Pré-licenciées
b. Poussins	b. Poussines
c. Pupilles	c. Pupilles
d. Benjamins	d. Benjamins
e. Minimes	e. Minimes
f. Cadets	f. Cadettes
g. Juniors	g. Juniores
h. Espoirs	h. Espoires
i. Elites	i. Elites
j. Masters 1/2	j. Masteres 1/2
k. Masters 3/4	k. Masteres 3/4
l. Masters 5/6	l. Masteres 5/6
m. Masters 7/8	m. Masteres 7/8
n. Masters 9	n. Masteres 9

Article 22 : Récompenses

Les récompenses accordées aux trois meilleurs classés des catégories concernées prendront la forme de coupes et/ou autres objets divers (vestimentaires, alimentaires ou autres).

En aucun cas les récompenses ne seront données en numéraire ; si elles comportent des produits alcoolisés, ceux-ci ne pourront être donnés à des mineurs.

Article 23 : Réclamations

- Les réclamations concernant le déroulement de l'épreuve en elle-même ou le comportement des autres concurrents devront être présentées au directeur de course dans un délai maximum de quinze minutes après l'arrivée du dernier concurrent de la catégorie dans laquelle a couru le réclamant.
- Les réclamations concernant le classement devront être déposées dans un délai de quinze minutes après l'affichage des temps finaux.

Article 24 : Information préalable sur l'événement

L'organisateur devra faire publier sur le site du comité régional, toutes ces informations relatives à l'épreuve dans un délai minimal de 30 jours avant la date retenue pour l'épreuve.

Article 25 : Sécurité durant l'événement

Concernant les dispositifs de sécurité, l'organisateur devra respecter les prescriptions contenues dans les RTS (Règles Techniques et de Sécurité) édictées par la FFC en la matière, en vigueur au jour de l'épreuve.

Le responsable sécurité du club organisateur met en œuvre les dispositions suivantes :

- Le balisage des circuits doit être effectué avec de la rubalise et des piquets à bout rond afin qu'ils ne présentent aucun danger pour les participants.
- Le balisage des épreuves doit être réalisé à chaque embranchement (sentiers, pistes ou routes) et doit être parfaitement visible et matérialisé (rubalise, panneaux, fléchage...).
- Sur les raids un ravitaillement doit être mis en place entre la moitié et les 2 /3 du parcours et doit comprendre de l'eau et des aliments sucrés.
- Chaque coureur doit avoir une autonomie d'un bidon en eau, gels ou barres.

Article 26 : Obligations particulières de l'organisateur à l'issue de l'épreuve

- A l'issue de l'épreuve, l'organisateur devra afficher les résultats de telle sorte que tous les concurrents puissent en avoir connaissance et, éventuellement, produire réclamation conformément aux dispositions de l'article 22.
- Au plus tard, deux jours ouvrables après l'épreuve, l'organisateur devra transmettre au comité régional le résultat de l'épreuve sous forme d'un fichier informatique détaillé.

Article 27 : Moyens engagés par l'organisateur

L'organisateur devra utiliser les moyens appropriés à la réalisation de son épreuve (signalisation, radios, téléphones portables...) afin que celle-ci puisse se dérouler dans les meilleures conditions.

Article 28 : Non-respect du présent règlement

Le non-respect des dispositions contenues dans le présent règlement pourra entraîner des sanctions, amendes et pénalités prononcées par les commissaires de course, juges et arbitres ainsi que par la commission disciplinaire du Comité Insulaire Corse de Cyclisme, conformément aux dispositions du règlement disciplinaire de la FFC (Titre XII) en vigueur.

Le tout nonobstant toute action judiciaire qui pourrait être nécessaire d'enclencher en raison de la gravité du comportement fautif.

Article 29 : Modification du règlement général et de ses annexes

Le présent règlement, pris dans la totalité de ses parties, pourra être modifié à tout moment par les instances compétentes du CICC.

Dès leur adoption par l'instance régionale, les modifications devront être portées à la connaissance de tous les présidents de clubs, lesquels relayeront l'information auprès de leurs adhérents.

Une publication sur le site du CICC sera faite dans le même temps.

DISPOSITIONS SPECIFIQUES APPLICABLES A L'EPREUVE SUPPORT DU CHAMPIONNAT REGIONAL DE VTT CROSS-COUNTRY

Dans le cadre de la réalisation de la course support du championnat régional de vtt cross-country, les dispositions du règlement général sont modifiées ou complétées comme suit :

Article 3 : Qualité des participants

(...)

Mais seules les personnes possédant une licence délivrée par un club affilié à la Fédération Française de Cyclisme via le Comité Insulaire Corse de Cyclisme pourront participer à l'épreuve et prétendre figurer au classement du championnat régional.

Article 4 : Catégories d'âge des participants

Le championnat régional fait le distinguo entre les catégories d'âge des participants, et non quant à la nature de leur licence.

DISPOSITIONS SPECIFIQUES APPLICABLES AU "CHALLENGE VTT CROSS-COUNTRY ADRIEN LIPPINI"

Le "CHALLENGE VTT CROSS-COUNTRY ADRIEN LIPPINI" consiste en la prise en compte, sur une saison cycliste, d'un certain nombre d'épreuves conduisant les participants à obtenir un nombre de points gagnés au fil des épreuves auxquelles ils ont participé.

Ce challenge comprend des épreuves vtt de type Cross-Country Olympique et des Raids VTT.

Ne pourront être intégrées au "challenge vtt cross-country Adrien Lippini" que les personnes possédant une licence délivrée par un club affilié à la Fédération Française de Cyclisme via le Comité Insulaire Corse de Cyclisme.

Ainsi, lors de chaque épreuve comptant pour le challenge, l'attribution des points se fera après que les listes aient été expurgées des concurrents non licenciés FFC.

ARTICLE 1 - EPREUVES

A. Nombre d'épreuves

Le "challenge vtt cross-country Adrien Lippini" comprend un certain nombre d'épreuves, parfaitement identifiées en début de saison, lors de l'établissement du calendrier régional.

Il comprend un nombre de courses pour les adultes, et un nombre de courses pour les jeunes.

B. Nature des épreuves

Les durées sont exprimées en kilomètre (km) pour les RAIDS, et en minute (mn) ou heure (h) pour les épreuves XC.

- Raid 20 à 30 km temps de course (1h30 à 2h30)
- Raid 30 à 40 km temps de course (2h30 à 3h30)
- Raid 20 à 40 km (1h30 à 3h30) à partir de la catégorie juniors (étant précisé que les raids ne devront pas dépasser 20 km pour les cadets et 30 km pour les juniors).
- Les circuits de cross-country forment des boucles modulables en fonction de la catégorie d'âge.

ARTICLE 2 - CATEGORIES ET DUREES

Le "challenge vtt cross-country Adrien Lippini" sera ouvert aux deux classes suivantes, une classe "adultes" et une classe "jeunes", en distinguant chaque fois les hommes et les femmes.

A. Concernant la classe ADULTES, les temps de course sont :

- Cadets (15-16 ans) : de 45mn à 1h
- Juniors (17-18 ans) : de 1h à 1h15
- Espoirs (19-22 ans) : de 1h30 à 1h45
- Elites (23-29 ans) : de 1h30 à 1h45
- Masters : de 1h30 à 1h45

B. Concernant la classe JEUNES, les distances de course sont :

- Pré-licenciés (5-6 ans) : de 0,3 à 0,4 km
- Poussins (7-8 ans) : de 1,5 à 2 km
- Pupilles (9-10 ans) : de 3 à 4 km
- Benjamins (11-12 ans) : de 5 à 6 km
- Minimes (13-14 ans) : de 7 à 8 km

ARTICLE 3 – ATTRIBUTION DES POINTS

L'attribution des points se fera selon le même barème, pour la classe adultes d'une part et pour la classe jeunes d'autre part.

- Au premier, 1.000 points ;
- du 2^e au 21^e, pour chacun d'eux, 20 points en moins que le concurrent classé devant ;
- du 22^e au 61^e, pour chacun d'eux, 10 points en moins que le concurrent classé devant ;
- du 62^e au 100^e, pour chacun d'eux, 5 points en moins que le concurrent classé devant.

L'attribution des points se fera de la façon suivante : Tant pour les adultes que pour les jeunes, en fonction de l'ordre d'arrivée dans chaque catégorie, expurgée des non-licenciés FFC.

Sera, dans sa catégorie d'âge, déclaré "Vainqueur du challenge vtt cross-country Adrien Lippini", catégorie X", celui qui totalisera le plus de points à l'issue de la saison en cours.

En cas d'égalité de points, le titre sera attribué à celui (ou celle) ayant réalisé la meilleure performance lors de la dernière course.

Les concurrents classés 2^e et 3^e seront également récompensés.

Un classement général pourra être établi pour les besoins d'une communication externe.

ARTICLE 4 - CLASSEMENT GENERAL DES CLUBS

A l'issue de chaque épreuve, un classement des clubs sera effectué, en totalisant les points gagnés par les coureurs de chaque club. A l'issue de la saison, un classement général des clubs sera établi en totalisant les points engrangés dans la discipline vtt.

Le club vainqueur sera celui qui aura totalisé le plus grand nombre de points.

ARTICLE 5 - CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES

A l'issue de la saison cycliste, une cérémonie de remise des récompenses sera organisée par le Comité Insulaire Corse de Cyclisme. A celle-ci, seront invités tous les présidents de clubs affiliés.

Les vainqueurs du challenge devront être présents et vêtus du maillot de leur club.

-- 0 --