GUÍA HISTÓRICA

- HISTORIAL
- DE 1979 A 2022
- ESTADÍSTICAS

DAKAR 2023

DREAM.
DARE.
LIVE IT.

PHOTO : P. A.S.O./CHARLY LOPEZ - THINKSTOCK



DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

41 AÑOS DE DAKAR

La aventura comienza en 1977. Thierry Sabine se pierde con su moto en el desierto de Libia, durante el recorrido del rally de Abiyán - Niza. «Salvado de las arenas» in extremis, vuelve a Francia subyugado por esos paisajes mágicos. Entonces se promete compartir dicho descubrimiento con el máximo posible de personas y solamente tendrá un objetivo: llevar la mayor cantidad de gente a esa inmensidad de arena.

De este modo, imagina un extraordinario recorrido que parta de Europa. El trazado llegaría a continuación a Argel y luego atravesaría Agadez para terminar en Dakar. El proyecto se hace realidad rápidamente.

El París-Dakar se abre a un mundo desconocido, en el que su creador, Thierry Sabine, aparece como un verdadero pionero. Su lema será pues: «Un desafío para los que se van. Un sueño para los que se quedan. » África, continente con múltiples facetas, ofrece en efecto ese elixir perfecto que mezcla sueño y competición. Así pues, el 26 de diciembre de 1978, se inicia desde la plaza del Trocadero el primer París-Dakar. De eso hace ya casi cuarenta años...

1979

Cuando el sueño se convierte en realidad... El 26 de diciembre de 1978, la plaza del Trocadero asiste a la salida del primer París-Dakar. Ciento setenta participantes deben recorrer diez mil kilómetros por las pistas de Argelia, Níger, Malí, Alto Volta y Senegal. Se inicia la carrera más mediática de ese fin de siglo. Su particularidad se basa especialmente en una constatación: el contraste entre una civilización, con pueblos tradicionales de paredes de barro seco, y el mundo moderno.

El primer vencedor de motos es un joven llamado Cyril Neveu (Yamaha). Aún desconocido, posteriormente no dejará de acumular éxitos deportivos. Su análisis en frío puede hacernos sonreír cuando conocemos sus éxitos deportivos posteriores: *«Tenía veintiún años, y ya tenía una experiencia en África con el Abiyán-Niza. Era como todos los demás, uno del montón que iba al manillar de su 500 XT. Sin las alforjas de cuero... »*. La primera tripulación de coches es la de Genestier, Terbiaut y Lemordant (Range Rover) que, sin embargo, solo llegaría en cuarto lugar.

Pero, para esta primera experiencia, los tiempos y las clasificaciones no cuentan. El descubrimiento de uno mismo, la superación de sus propios límites y la aventura priman ante todo.

Este primer Dakar constituye un inmenso éxito. Su impacto, tanto por la amplitud de los paisajes descubiertos como por la originalidad del trazado, es arrollador. El rally cambia definitivamente la vida de cada uno de los participantes. Nace la mayor prueba de rally-raid de todos los tiempos.



1980

El inicio del Dakar tiene inmediatamente un extraordinario éxito y genera un verdadero entusiasmo tanto en los participantes como en los constructores. Desde 1980, las marcas más importantes como Yamaha, Volkswagen, Lada y BMW inscriben cada una un equipo. Por otro lado, el número de participantes pasa de 170 a 216 en 1980. Esta edición está marcada además por una gran primicia: la aparición de los camiones.

Cyril Neveu gana por segunda vez consecutiva con una Yamaha privada, mientras que en la categoría de coches son coronados Kotulinsky y Zaniroli. Por su parte, Hubert Auriol es descalificado por haber terminado la prueba en «taxi-brousse» (taxi colectivo). El primer camión en inscribir su nombre en el palmarés es el Sonacome de Ataquat, Boukrif y Kaoula.

1981

Si bien el año del comienzo del rally es el más memorable, 1981 es probablemente el más emocionante. La carrera atrae a las multitudes, hasta tal punto que el embarque para África es un espectáculo en sí mismo. Es el gentío en las inscripciones. En la salida se encuentran presentes todos los tipos de vehículos (4x4, buggies, sidecars), incluso los más inesperados, como el Rolls de Thierry de Montcorgé, o el Citroën CX de Jacky Ickx y Claude Brasseur.

«Reunir» es el deseo de Thierry Sabine. Pero «atención, prudencia» es también una consigna prioritaria, como lo atestiguan estas palabras de Michel Merel: *«La pista es como el mar, si no la temes, haces muy mal. A mí la pista me da miedo, no se puede jugar con ella, ahí no puedes hacerte el artista»*.

El acontecimiento clave de este año es sin duda alguna la victoria de Hubert Auriol, al manillar de una BMW, que marca el comienzo de una larga trayectoria sembrada de increíbles actuaciones. De este modo, se convierte en el nuevo líder de la carrera en motos. Se inicia la leyenda... Thierry Sabine ha ganado ya su apuesta.

1982

La salida se da de nuevo en la Place de Concorde, situándose la llegada, como de costumbre en las orillas del Lago Rosa.



DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

382 participantes se presentan en la salida, es decir, el doble que en la primera edición. Los hermanos Marreau, apodados «los zorros del desierto», regalan a Renault y Elf un bonito éxito. Cyril Neveu, por su parte, mantiene el impulso. Integrado en el equipo Honda, se impone en Dakar y aporta así a la marca japonesa un primer éxito que irá seguido por muchos otros.



1983

La leyenda sigue escribiéndose... Por primera vez, el rally atraviesa el desierto del Teneré. Este mar de arena aún desconocido hace la boca agua a participantes y espectadores. Sin embargo, el sueño se transforma en una pesadilla para algunos participantes. Los elementos naturales se desatan. Atrapados en una terrible tormenta de arena, sin visibilidad alguna, cuarenta pilotos se pierden. Afortunadamente, su guía se apresura a socorrerlos y en el espacio de cuatro días, todo el mundo es encontrado sano y salvo. Nicole Maitrot, participante en 1982, declara acertadamente: *«Thierry Sabine da la impresión de ser un dios protector de sus ovejas desde lo alto de su helicóptero, yendo a buscar con su avión a las que se han extraviado»*. No obstante, estas peripecias han contribuido por un lado a reforzar la leyenda del Dakar y, por otro, la actuación de Hubert Auriol, que gana la etapa del Teneré con más de una hora de adelanto sobre los demás pilotos. La pareja Ickx/Brasseur se impone en la categoría de coches.

1984

Con el fin de hacer «soñar aún más a los que se quedan», Thierry Sabine decide abrir las fronteras. La aventura continúa cada vez más lejos. Para conferir una nueva dimensión a su prueba, consigue entonces lo imposible: hacer pasar el rally por Costa de Marfil, Guinea, Sierra Leona y Mauritania. El número de inscritos sigue aumentando y pasa a ser de 427. Michel Sardou se lanza a la línea de salida al lado de Jean-Pierre Jabouille. La carrera de coches capta este año toda la atención de los apasionados: Jacky Ickx ha convence a Porsche para inscribir un equipo. Esta primera participación es un éxito, ya que termina en sexta posición. Los grandes vencedores son Metge y Lemoyne en coches y Gaston Rahier en motos.



1985

Después de las dos últimas salidas desde la Place de la Concorde, la carrera se inicia desde la ciudad de Versalles. La prueba da la bienvenida este año a Chantal Nobel, estrella de la serie «Chateauvallon». La competición está en pleno apogeo. Los Mitsubishi Pajero, en su tercera participación, realizan un recorrido impecable. Patrick Zaniroli y su copiloto Jean Da Silva consiguen escapar de todas las trampas de Mauritania y ofrecen una bonita victoria al constructor japonés. Hubert Auriol abandona BMW este año y forma el equipo Ligier-Cagiva. Gaston Rahier se aprovecha de ello para repetir sus hazañas y gana su segundo Dakar.



1986

El año negro. Thierry Sabine, el cantante francés Daniel Balavoine, la periodista Nathaly Odent, el piloto del helicóptero François Xavier-Bagnoud y el técnico de radio Jean-Paul Le Fur encuentran la muerte en un accidente de helicóptero. Todo el mundo se queda en shock, totalmente consternado. Las cenizas de Thierry Sabine son dispersadas en el desierto. Su padre, Gilbert, y Patrick Verdoy toman el relevo. La carrera continúa pero el corazón ya no está realmente en ella. Evidentemente, los éxitos deportivos pasan al segundo plano. Los ganadores son Metge/Lemoyne en coches y Cyril Neveu en motos.

1987

El rally sobrevive a Thierry Sabine y Gilbert, su padre, retoma las riendas con la ayuda del dúo Verdoy-Metge. El Dakar no deja por ello de evolucionar. Peugeot decide lanzarse a la aventura del Dakar y gana el premio mayor en su primera participación. Ari Vatanen y Bernard Giroux obtienen, en efecto, la victoria en coches. En cuanto a las motos, la batalla es muy reñida entre Hubert Auriol, Cyril Neveu y Gaston Rahier. Con la victoria prácticamente en sus manos, Hubert Auriol es víctima de una terrible caída y se rompe los dos tobillos. Se ve obligado a abandonar y deja la victoria a Cyril Neveu. ¡Y van cinco para Cyril!

1988

¡Batido el récord! Este año, el número de participantes supera la barrera de los 600. Exactamente 603 vehículos se encuentran en la salida de Versalles: 183 motos, 311 coches y 109 camiones. Como buen augurio, esta cifra coincide igualmente con el décimo aniversario del París-Dakar. Una



HISTORIAL
DE 1979 A 2022
1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022
ESTADÍSTICAS
Motos - Quads
Coches - SSV
Camiones
Países
Diversos
ÍNDICE



centena de participantes abandonan prematuramente la carrera ya que el recorrido de la primera etapa argelina de El Oued es especialmente arduo. Pero esta décima edición está marcada por un giro inesperado. ¡Ari Vatanen pierde su Peugeot 405 T16! Termina encontrándolo, pero demasiado tarde. El finlandés es eliminado de la carrera por los comisarios. Pero Peugeot, en su segunda participación, se consuela rápidamente: el dúo Kankkunen/Pironen obtiene el triunfo. En las motos, Edi Orioli (Honda) sale victorioso de su duelo con el italiano Picco (Yamaha).

1989

El rally conoce un nuevo país, Libia, pero también, y sobre todo, un joven piloto, Stéphane Peterhansel. Este último ataca fuerte en su segunda participación, terminando en cuarto lugar con su Yamaha. Gilles Lalay triunfa en motos, mientras que Ari Vatanen se toma su revancha al volante de su 405 T16. El número de participantes que consiguen terminar la carrera supera todos los récords (209 de 473).

1990

La salida se efectúa esta vez en La Défense. El número de competidores va a la baja: 465 participantes. De vuelta en Libia, los participantes se encuentran de nuevo con un desierto ciertamente sublime, pero plagado de trampas: *«El desierto, la noche, es siempre impresionante. No oyes nada, es el vacío absoluto»* (Stéphane Peterhansel). Los pilotos de motos, solos en medio de esta inmensidad desértica, ya no perciben a veces su belleza. A partir de la segunda etapa, el equipo Mitsubishi se ve superado por Peugeot. Conducida por el dúo Vatanen/Berglund, la marca francesa se adjudica los tres primeros puestos de la general. Esta extraordinaria actuación cierra por cierto su implicación en los rallies-raids. El constructor se ve atraído ahora por el Campeonato del Mundo de los coches deportivos. En motos, Edi Orioli toma la cabeza de la clasificación general con su Cagiva y ofrece una primera victoria a la marca italiana. Ese año, Hubert Auriol continúa innovando con su buggy monoplaza.



1991

Citroën toma el relevo de Peugeot. El constructor tricolor se lleva la victoria gracias al tránsfuga de Peugeot, Ari Vatanen, que firma su cuarta victoria en el rally. En las motos, se inicia el ciclo de Stéphane Peterhansel. Efectivamente, gana su primer título y ofrece la victoria al equipo Yamaha. Uno de los grandes momentos del rally es sin duda alguna la visita del presidente Gadafi.

1992

Cambio de recorrido del rally. La salida tiene lugar en el Castillo de Vincennes y Gilbert Sabine, que desea dar un nuevo impulso a su prueba, decide desplazar el lugar de llegada. El París-Dakar se transforma así en un París-Ciudad del Cabo y ofrece a los pilotos un impresionante paisaje. El cambio parece realmente necesario, ya que el número de participantes decrece cada vez más. Una gran novedad marca asimismo este París-Dakar: la llegada del GPS.

Este cambio de ruta arroja a los competidores a un contexto delicado: tormentas del desierto, Chad en guerra, ríos desbordados en Namibia: los elementos se desatan. Sin embargo, todas estas peripecias no impiden a Hubert Auriol lograr lo increíble imponiéndose en las cuatro ruedas. *«Es mi victoria más bonita. Ser el primero en ganar el Dakar en coches después de haber ganado dos veces en motos. Y aquí en Ciudad del Cabo… genial»*. En las motos, Stéphane Peterhansel se confirma.

1993

El rally recupera su recorrido original con salida de Trocadero y llegada en Dakar. El número de inscritos es esta vez preocupante: 154 Jamás ha sido tan bajo. En cuanto al recorrido, las dunas de El Golea son tan terribles como las de Agadem o las de El Oued. Un tercio de los participantes se queda atascado en la arena. El propio Hubert Auriol queda atrapado en las dunas mauritanas. Bruno Saby y Stéphane Peterhansel consiguen, no obstante, terminar la carrera en primera posición. Este último se une a los más grandes nombres de la prueba: levanta su tercer título.

1994

El rally recobra poco a poco su aliento. El número de inscritos se incrementa y comprende el retorno de René Metge en camiones. Gilbert Sabine y su equipo se retiran, el Dakar pertenece ahora al grupo Amaury Sport Organisation. El recorrido, concebido por Fenouil, en ese momento «patrón» del Dakar, marca la primera innovación del grupo. Se trata en efecto de un París-Dakar-París. La idea es ciertamente seductora pero la carrera no es por ello menos ardua. En coches, Pierre Lartigue firma su primera victoria, mientras que, en motos, Edi Orioli consigue el triunfo por tercera vez por delante de Jordi Arcarons.

1995

Por primera vez en la historia del rally, la salida no tiene lugar en Francia sino en España, concretamente en Granada. Además, a partir de ahora la carrera se desarrollará dentro de un período de quince días. Hubert Auriol se convierte en el patrón del Dakar sobre el terreno y asiste así al desempeño de Stéphane Peterhansel, que se impone una vez más en Dakar. En coches, Pierre Lartigue gana por delante de Bruno Saby.

1996

Mismo recorrido, más participantes, tercera victoria para Pierre Lartigue y cuarta para Edi Orioli, que inscriben así su nombre en el «Panteón del Dakar. » Liberado de su líder Peterhansel, Orioli aprovecha sus conocimientos de África para realizar un recorrido que roza la perfección. Esta 18.ª edición ve el primer éxito de un Kamaz con la victoria de la tripulación rusa de Moskovskikh y Kouzmine. La carrera ofrece, como de costumbre, paisajes espléndidos. Los



DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

participantes evolucionan dentro de un decorado de postal, lo que responde plenamente a sus expectativas: *«Vivimos en un mundo triste, necesitamos evadirnos, descubrir, encontrar. »* (Patrick Tambay).



1997

La carrera sale por primera vez de Dakar. El programa incluye un circuito Dakar-Dakar y, como punto culminante, el retorno al Níger y al mítico desierto del Teneré. El japonés Kenshiro Shinozuka se impone en la categoría de coches: Jutta Kleinschmidt se clasifica quinta y se convierte en la primera mujer en ganar una etapa del Dakar: *«Todos los pilotos, de todas las escuderías, vinieron a abrazarme y a felicitarme.*

En ese momento, además de una enorme alegría, sentí una enorme amistad. ¡El Dakar es formidable! » (Jutta Kleinschmidt). Para Peterhansel, es la consagración, ya que obtiene su quinta victoria. ¿Su ambición? Ganar de nuevo el rally para ser el único piloto con seis victorias en su palmarés.

1998

¡El Dakar cumple 20 años! La carrera sale de París y atraviesa España para acabar en Dakar. Las travesías de las dunas son numerosas y los desatascos pala en mano y las extracciones de la arena se encuentran, por tanto, en el menú de esta edición. Los pilotos ganadores son Jean-Pierre Fontenay en coches, que obtiene así su primer Dakar, y Stéphane Peterhansel en motos. El francés consigue ganar así su increíble apuesta y se embolsa su sexto Dakar: *«Los diez años de Dakar son los más bellos de mi vida»*, dice entonces, superado por la emoción.

1999

La ciudad de Granada, capital de Andalucía, asiste a su tercera salida. Dos constructores se reconcilian con la victoria: BMW triunfa en la categoría de motos con Richard Sainct, catorce años después de Gaston Rahier, y Renault con Jean-Louis Schlesser, diecisiete años después de los hermanos Marreau. Stéphane Peterhansel, séxtuple vencedor en motos, toma la salida al volante de un coche. Por su parte, Jutta Kleinschmidt se confirma, ya que es la primera mujer en la historia de la prueba en encabezar, al menos provisionalmente, la clasificación general.

2000

La edición n.º 22 ofrece una sorpresa de envergadura: el rally atraviesa, por primera vez, África de Oeste a Este, desde Senegal hasta Egipto. El número de inscritos (400) plasma el entusiasmo que genera este recorrido. La carrera se ve turbada por amenazas terroristas, y los organizadores, muy preocupados por garantizar la seguridad de los participantes, deciden poner en marcha un puente aéreo. La carrera se reanuda a continuación en Libia, pasando por El Cairo. Dos vencedores son aplaudidos al pie de las pirámides: Richard Sainct y Jean-Louis Schlesser.

2001

La edición de 2001 se basa en el deseo de poner de relieve los valores fundamentales del Dakar. El programa incluye numerosos cambios, en especial la decisión de reducir la asistencia aérea (mecánicos) poniendo el acento en los vehículos de asistencia. La victoria recae por vez primera en una mujer: Jutta Kleinschmidt con Mitsubishi. En motos, asistimos a la consagración del piloto italiano Fabrizio Meoni.



2002

La edición 24 del Dakar es saludada por una multitud llegada de forma numerosa a Arras para asistir a la salida del rally. La victoria pertenece en coches al japonés Hiroshi Masuoka, mientras que en motos Meoni inscribe su nombre en el palmarés por segunda vez consecutiva. Veinticuatro años después de su creación y tras haber conocido numerosas evoluciones, el Dakar pasa a formar parte de los grandes acontecimientos deportivos mundiales. Esta aventura deportiva africana es sinónimo de recorrido iniciático y epopeya. En el Dakar, más que el éxito deportivo, la primera victoria es llegar «al final» de esta aventura humana única.

2003

Recorrido atípico para el vigésimo quinto aniversario del Dakar, con llegada en Egipto por segunda vez en su historia. Además de la segunda victoria consecutiva del japonés Masuoka, lo que marca la prueba es, sobre todo, la desventura de su compañero de equipo en Mitsubishi, Stéphane Peterhansel. Habiendo salido para convertirse en el segundo piloto en imponerse en coches tras haber ganado en motos (1991-92-93-95-97-98), el francés ha pasado la parte esencial del rally claramente en cabeza de la clasificación general antes de una décimo sexta etapa de pesadilla en la que se ve obligado a abandonar, perdiendo así cualquier esperanza de unirse a Hubert Auriol en el doble palmarés del Dakar. En motos, Richard Sainct entra, por su parte, en el círculo cerrado de los triples vencedores.





DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

2004

La edición n.º 26 de Clermont-Ferrand a Dakar, marca el regreso a un recorrido a la vez clásico y exigente. Entre Marruecos y Senegal, vía Malí, Mauritania y Burkina-Faso, los participantes se ven obligados a realizar extraordinarias proezas, tanto en cuanto a pilotaje como a navegación. Después de seis victorias sobre dos ruedas, Stéphane Peterhansel añade por fin a su palmarés su primera victoria en coches al volante de su Mitsubishi, convirtiéndose así en el segundo piloto de la historia en imponerse en las dos categorías. En motos, el español Nani Roma conoce por fin la consagración de la victoria en su noveno Dakar, por delante de un Richard Sainct con mala fortuna y herido en el brazo desde la primera etapa marroquí. En cuanto a los vehículos pesados, Vladimir Chagin firma su cuarta victoria en un camión Kamaz, la tercera consecutiva en su categoría.

2005

La salida desde Barcelona fue la ocasión para que los participantes que no habían conocido los pasos anteriores apreciaran el interés del público catalán por el rally. En condiciones climáticas excepcionalmente difíciles, la travesía de Marruecos, Mauritania, Malí y Senegal exigió a todas las tripulaciones excelentes cualidades de resistencia y tenacidad. El séxtuple vencedor en motos, Stéphane Peterhansel, demostró que era igualmente capaz de encadenar victorias en coches conservando su título, a pesar de la competencia de su compañero de equipo en Mitsubishi Luc Alphand, que sería 2.º. La carrera de motos, enlutada por los fallecimientos de José-Manuel Pérez y Fabrizio Meoni, vería la primera victoria de Cyril Despres con KTM. En camiones, la serie Kamaz continúa, pero esta vez el que se impone es Firdaus Kabirov, habiendo perdido el cuádruple vencedor Vladimir Chagin cualquier esperanza de victoria en Mauritania.

2006

Por primera vez en su historia, el Dakar descubre Portugal y su capital Lisboa, desde donde se da el pistoletazo de salida. Las especiales europeas, que se distinguen por su longitud inusual, proporcionan la ocasión perfecta para que los pilotos locales puedan destacar. Una vez en África, la lucha esperada entre Mitsubishi y Volkswagen se precisa, con una clara ventaja para la firma japonesa desde la entrada en Mauritania. Pero el defensor del título, Stéphane Peterhansel, que parece intocable en su campo de arena, comete una serie de errores que lo condenan al final del rally. Su compañero de equipo, Luc Alphand, con un nivel de rendimiento óptimo en toda la prueba, obtiene su primer Dakar: reconversión con éxito para el antiguo esquiador. En las motos, el defensor del título, Cyril Despres, pierde sus ilusiones al principio del rally al dislocarse el hombro derecho. Su rival Marc Coma se convierte en el segundo vencedor español del Dakar. En camiones, Vladimir Chagin, autor de un verdadero festival al inicio del rally, confirma el dominio de los Kamaz en la prueba. Se otorga a título personal su quinto triunfo. El Dakar 2006 se vio enlutado por el fallecimiento del piloto de moto australiano Andy Caldecott y posteriormente por un doble episodio trágico en Guinea y Senegal, donde dos jóvenes espectadores fueron víctimas de accidentes en el recorrido.

2007

El pistoletazo de salida del Dakar se da por segunda vez en Portugal. Desde las primeras especiales europeas, en las que se distinguen los pilotos locales (Sousa, Faria, Rodrigues), Volkswagen muestra su ambición de poner fin al dominio de Mitsubishi en la prueba. Con Sainz y De Villiers, intocables durante la primera parte del rally, Alphand y Peterhansel se enfrentan a rivales amenazadores. Pero una serie de problemas mecánicos en los Race Touareg invierten la situación en Mauritania. En pleno corazón del Sáhara, los dos pilotos punteros de Mitsubishi toman el control: la batalla interna, consolidada a pocos días del final, es ganada por «Peter», que firma su 9.º triunfo. La carrera de motos ve igualmente a un líder indiscutible, Marc Coma, derrumbarse al final de la carrera. Tras una caída en la 13.ª etapa, el español se ve obligado a abandonar, perdiendo sus posibilidades de conseguir el doblete en favor de Cyril Despres. En camiones, la lucha esperada entre los Kamaz y los Ginaf queda rápidamente truncada con los abandonos de los De Rooy padre e hijo y luego de Chagin. Hans Stacey, beneficiario de la hecatombe, gestiona perfectamente la situación y gana su primer Dakar.



2008

Tras el asesinato de cuatro franceses y de tres militares mauritanos en los días anteriores a la salida y respondiendo a las recomendaciones categóricas del Ministerio de Asuntos Exteriores francés de no entrar en Mauritania, la edición de 2008 del rally es anulada.

2009

Maltratado un año antes, el Dakar supera un desafío importante, con la edición n.º 31 organizada en el continente sudamericano. En Argentina y Chile, el rally se encuentra con un éxito popular sin precedentes, con un total de casi 4 millones de espectadores llegados a saludar a los pilotos y a las tripulaciones en los bordes de carreteras y pistas. El reto es también superado en coches por Volkswagen, que consigue por fin, gracias a Giniel De Villiers, hacer subir a un vehículo diesel a lo más alto del podio. Marc Coma se adjudica un segundo título conquistado con autoridad: el español encabeza la clasificación general desde la primera hasta la última etapa. Josef Machacek es por quinta vez el más rápido en quads, dentro de una categoría reconocida por vez primera en su plenitud. En camiones, Firdaus Kabirov ofrece un séptimo título a Kamaz, aprovechándose como en 2005 de los fallos de su jefe de filas Vladimir Chagin.



2010

La segunda edición sudamericana del Dakar termina con una ceremonia de podio que acoge a los pilotos y las tripulaciones de 88 motos, 14 quads, 57 coches y 28 camiones. El azul ocupa un lugar de honor, con Cyril Despres, que obtiene un tercer éxito, mientras que el argentino Marcos Patronelli se impone en quads. En coches, Carlos Sainz consigue el triunfo



DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

al final de un extraordinario duelo con Nasser Al-Attiyah. La ruta es mucho más tranquila para Vladimir Chagin, que colecciona récords de carrera: empata con Karel Loprais con un sexto título en la categoría de camiones.

2011

El recorrido de la tercera edición sudamericana del Dakar está diseñado de nuevo en Argentina y Chile, pero el trazado coquetea con las fronteras boliviana y peruana. Por cierto, el rally tiene su día de descanso en la ciudad de Arica, en el extremo norte de Chile. A la hora de las cuentas, al final de la carrera se produce una igualdad en el palmarés entre Marc Coma y Cyril Despres, obteniendo también el español un tercer éxito en la prueba. Volkswagen firma otro triplete, que abandona el Dakar con un tercer título consecutivo, ganado esta vez por el qatarí Nasser Al-Attiyah. Vladimir Chagin pone también término a su carrera de piloto al llegar a Buenos Aires: allí logra su séptimo título, récord en la categoría de camiones, donde ha inscrito igualmente su nombre como ganador de 63 etapas.

2012

Los franceses Cyril Despres y Stéphane Peterhansel, vencedores respectivamente de su 4.º y 10.º Dakar (contando todas las categorías) son aclamados en el podio de la Plaza de Armas de Lima por una multitud de un millón de espectadores llegados para celebrar tanto la asistencia de los participantes como la primera llegada del Dakar a la capital de Perú. Alejandro Patronelli en quads y Gerard De Rooy en camiones son también coronados en un ambiente eufórico. En total, de los 443 participantes que tomaron la salida de Mar del Plata, 247 de ellos consiguen traspasar la línea de llegada: 97 motos, 12 quads, 78 coches y 60 camiones.

2013

124 pilotos de motos, 26 pilotos de quads, 89 tripulaciones de coches y 60 de camiones consiguen alcanzar el final de los 14 días de carrera para celebrar su llegada a la capital chilena, Santiago. Eso significa que un 67 % de los vehículos registrados en Lima (299/449) han logrado finalizar la totalidad del recorrido. Después de numerosos imprevistos, los defensores del título consiguen dominar la carrera, con un quinto título para Cyril Despres en motos y Stéphane Peterhansel como quíntuple vencedor en coches. Marcos Patronelli se impone por segunda vez en quads y sucede a su hermano Alejandro. Un único piloto hace su entrada en el palmarés del Dakar: Eduard Nikolaev, vencedor en camiones.

2014

Con 204 vehículos en la llegada (78 motos, 15 quads, 61 coches y 50 camiones), es decir, un 47 % de los pilotos y de las tripulaciones que habían tomado la salida, el Dakar más selectivo disputado en Sudamérica está marcado por la impronta de Cataluña. La escuela catalana obtiene un éxito total con Marc Coma y Jordi Viladoms en los dos primeros puestos de la categoría de motos y Nani Roma en la cima de la jerarquía de coches diez años después de su triunfo sobre dos ruedas. Detrás de los dos pilotos de KTM, el francés Olivier Pain completa el podio resistiendo en la última etapa los ataques de su líder Cyril Despres. En coches, el triplete de los Mini es dominado finalmente y de forma justa por Nani Roma, que se convierte con sus 5'38" de ventaja sobre



Peterhansel en el tercer hombre en conocer la victoria en coches después de haber ganado en motos. Por otro lado, el joven Ignacio Casale, de 26 años, hace una entrada triunfal en el palmarés firmando en quads una victoria a domicilio que le valdría una ovación fenomenal en el podio de Valparaíso. En camiones, el ruso Andrey Karginov logra conservar una ventaja ínfima sobre Gerard De Rooy.



2015

216 vehículos consiguen atravesar la línea de llegada (79 motos, 18 quads, 68 coches y 51 camiones) de los 406 que habían tomado la salida. Marc Coma debe a la experiencia su 5.º Dakar. Joan Barreda es su rival más serio... hasta que comete errores en las etapas bolivianas. A continuación es reemplazado por su compañero de equipo Paulo Gonçalves, que mantiene la presión hasta el final. La revelación del año es el australiano Toby Price, de 27 años, 3.º en su primera participación, mientras que Laia Sanz termina en la 9.ª posición de la clasificación general. En coches, Nasser Al-Attiyah toma la cabeza de clasificación general desde el segundo día y no pierde nunca el control, ganando 5 especiales en el camino hacia su 2.ª victoria. Giniel de Villiers, extraordinariamente regular, sería el único en incordiar al Mini n.º 301, fracasando con una diferencia de tan solo 35 minutos, mientras que Peugeot pagaría su retorno al rally raid por la falta de preparación de los 2008 DKR confiados a Sainz (abandono), Peterhansel (11.º) y Despres (34.º). En quads, Rafal Sonik levanta por fin el grial en su sexta participación. Y, en cuanto a los camiones, los Kamaz son autores de un triplete, encabezado por el joven Airat Mardeev (28 años) por delante de Eduard Nikolaev y Andrei Karginov.

2016

El recorrido del Dakar de 2016 es finalizado por 218 vehículos (84 motos, 23 quads, 67 coches y 44 camiones) de los 347 que habían partido de Buenos Aires. Esta edición acabaría en Rosario con la victoria de Stéphane Peterhansel en coches, que gana la prueba al volante de su Peugeot 2008 DKR por 12.ª vez, igualando el récord de 6 títulos que poseía en motos. Nasser Al-Attiyah con Mini y Giniel De Villiers con Toyota Hilux completan el podio. En cuanto a la carrera de motos, sería ganada por primera vez por un australiano, Toby Price, autor de un recorrido impecable en su segunda participación en el Dakar. El cambio de generación se afirma en la categoría con 5 recién llegados en el Top 10 final. Sin embargo, en quads se imponen los veteranos, ya que el dúo de los hermanos Patronelli arrasa, con Marcos a la cabeza. Gerard De Rooy se impone por segunda vez en el Dakar en camiones, después de su éxito en 2012.

2017

97 motos, 22 quads, 63 coches (5 de ellos SSV) y 38 camiones, es decir, 220 vehículos de los 318 que salieron de Asunción en Paraguay el 2 de enero de 2017, alcanzan el podio final de Buenos Aires en Argentina. En esta edición n.º 39 del Dakar, marcada por una larga estancia por encima de los 3500 metros de altitud en el Altiplano boliviano, Stéphane Peterhansel sale



vencedor de un duelo final con Sébastien Loeb, mientras que su otro compañero de equipo, Cyril Despres completa en la categoría de coches un podio 100 % Peugeot. Sin embargo sería un recién llegado al palmarés, Sam Sunderland, el que firmaría la primera victoria de un piloto británico en el Dakar, por delante del austriaco Matthias Walkner y del español Gerard Farres. Los pilotos rusos se imponen en quads, con Sergey Karyakin, y en camiones, con la vuelta con fuerza de los Kamaz liderados por Eduard Nikolaev, ya vencedor en 2013.

2018

En total, 191 vehículos lograron finalizar la edición n.º 40: 85 motos, 32 quads, 49 coches, entre ellos 6 SSV, y 25 camiones, es decir, el 55 % de los participantes que habían salido de Lima. Caracterizado por la vuelta al Perú e imponiendo de entrada un programa muy arenoso, el Dakar 2018 es ganado por vez primera en motos por un austriaco, Matthias Walkner, que prosigue así la serie victoriosa de la marca austríaca KTM, otorgándole un 17.º éxito consecutivo.



En su última participación, Peugeot mantiene igualmente el dominio, esta vez con un solo coche en el podio, el 3008 Maxi de Carlos Sainz. Amenazado hasta el penúltimo día de la llegada por Federico Villagra, Eduard Nikolaev se lleva, por su parte, un tercer título en la cabina de su camión Kamaz. Por el contrario, para ganar su segundo Dakar, el chileno Ignacio Casale domina la clasificación general desde el primero hasta el último día.

2019

Perú acogió la 41 edición del Dakar, finalizada en Lima tras 10 duras etapas de las que salieron victoriosos un Toby Price heroico en motos, Nasser Al-Attiyah con un tercer título en coches obtenido con una desenvoltura estratégica ejemplar, Nicolás Cavigliasso en quads con un dominio jamás visto en el Dakar (¡9 etapas de 10 ganadas!), Francisco «Chaleco» López con un retorno y una reconversión ganadores tras seis años de ausencia en los SSV, y Eduard Nikolaev con un cuarto título en camiones. Más allá de los vencedores, 179 vehículos (75 motos, 15 quads, 76 coches, de ellos 20 SSV, y 13 camiones) llegaron a Lima para saborear al final del día una ceremonia de podio en la playa de Magdalena… allí donde todo había comenzado.

2020

Desde las riberas del Mar Rojo, con Yeda como punto de partida, hasta la ciudad del deporte y de la cultura de Qiddiya, cerca de la capital Riad, pasando por los cañones y las montañas del oeste del país y por las extensiones de dunas del «Empty Quarter», la edición n.º 42 del Dakar finaliza con las victorias del estadounidense Ricky Brabec en motos, llevando a Honda a la cima tras 31 años de escasez; de Carlos Sainz, con un tercer título y una tercera marca de coche diferente; de Casey Currie, portando igualmente los colores de los Estados Unidos en SSV; del chileno Ignacio Casale, que recupera las riendas de la categoría de quads; y de Andrei Karginov, que continúa la racha victoriosa de los Kamaz. En total, 237 de los 342 vehículos que salieron de Yeda (69,3 %) figuran en la clasificación general al final de la prueba: 96 motos, 12 quads, 58 coches, 31 SSV y 40 camiones. A estos hay que sumarle 19 vehículos que habían abandonado durante el transcurso de la carrera y que llegan a Qiddiya dentro del marco de la fórmula Dakar Experience.

2021

30 años después de su primera victoria en motos en el Dakar, Stéphane Peterhansel añade una 14ª victoria a su colección, la octava en coches, convirtiéndose así en el único piloto que gana en tres continentes. Kevin Benavides escribe también historia al alzarse como primer ganador sudamericano en la categoría de motos, mientras que su compatriota Manu Andújar se impone en quads. Al igual que en 2019, los vehículos ligeros se vieron dominados por otro sudamericano, el chileno Chaleco López. En el podio 100% Kamaz de camiones, el ruso Dmitry Sotnikov subía a lo más alto. En la 43ª edición, al término de las 12 etapas, 193 vehículos finalizaban el Dakar, de los 286 que tomaron la salida: 63 motos, 11 quads, 49 coches, 41 vehículos ligeros y 29 camiones. Por último, en la categoría Dakar Classic, que acogía en su primera edición 24 vehículos del siglo XX para medirse en una carrera de regularidad, se impone Marc Douton al volante de un Buggy Sunhill.

2022

2022 marcó el inicio del campeonato del mundo de rally-raid (W2RC), cuya prueba inaugural fue la 44ª edición del Rally Dakar. Más allá del reglamento deportivo, el Dakar, en el marco del programa "Dakar Future", y el W2RC lanzaron la categoría T1-Ultimate, destinada a los vehículos con motorizaciones alternativas, una categoría en la que se inscribieron algunos grandes protagonistas de la disciplina, como Stéphane Peterhansel o el propio Carlos Sainz.

Algo más de diez años después de su primera victoria, Nasser Al-Attiyah se impuso en el duelo con Sébastien Loeb, saboreando el triunfo por cuarta vez. En su propia casa, Yazeed Al Rajhi completó el podio. Sam Sunderland, por su parte, cogió las riendas a partir de la segunda etapa en motos y, aunque tuvo que contener sendos ataques, el británico supo marcar la diferencia para ofrecer a GasGas su primera victoria. Entre los prototipos ligeros, "Chaleco" López se embolsó el título pese al récord de 12 victorias del joven Seth Quintero. En quads, Alexandre Giroud escaló hasta lo más alto del podio 25 años después de que lo hiciera su padre, primer quadista en la meta del Dakar. Y, en lo que a camiones se refiere, los Kamaz firmaron un cuatriplete de la mano de Dmitry Sotnikov, por delante de Eduard Nikolaev, Anton Shibalov y Andrey Karginov.



1979

PARÍS - ARGEL - DAKAR



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 26 de diciembre de 1978 desde París (Trocadero)

Llegada: 14 de enero de 1979 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 8 de enero de 1979 en Gao

Longitud del rally: 10 000 km

Número de kilómetros de especial: 3168 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Níger, Malí, Alto Volta, Senegal

Número de participantes: 182
En la salida: 80 coches, 90 motos, 12 camiones
En la llegada: 74 vehículos

CLASIFICACIÓN GENERAL SCRATCH:
1 Cyril Neveu (Fra) YAMAHA
2 Gilles Comte (Fra) YAMAHA
3 Philippe Vassard (Fra) HONDA
4 Genestier/Terblaut/Lemodant (Fra) ROVER
5 Claude Mareau/Bernard Mareau (Fra) RENAULT

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Sonauto Yamaha-BP: Gilles Comte, Christian Rayer, Rudy Potisek, Jean-Claude Olivier

Yamaha privada: Cyril Neveu, Hubert Auriol

Honda: Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Christian Desnoyers

Guzzi: Bernard Rigoni

Suzuki: Alain Vial, Laurent Gomis, Corinne Koppenhague

BMW: Fenouil

Kawasaki: Daniel Piton

Coche

Range Rover: Jacky Privé, René Metge y Christophe Neveu

Toyota: Team Fougerrousse, Harrewynn-Delannoy y Pichot-Vandekerkhove

Renault 4 Sinpar: Hermanos Claude y Bernard Marreau

Renault 30 TS: Georges Houél y Christian Pouchelon

Camión (12 en la salida)

HECHOS DESTACADOS

- **El Dakar, primer evento deportivo del año:** para recuperar una fórmula que tanto le gustaba a Thierry Sabine, el Dakar es una aventura destinada a «hacer soñar a los que se quedan»
- **Neveu, Rayer, Fenouil, Auriol:** nombres ya perfectamente conocidos en la salida de esta primera edición. Su vida se fusionará con la leyenda naciente del Dakar.
- **Primera apuesta loca:** Philippe Hayat, periodista y aventurero de treinta y nueve años, Jean-Pierre Domblides, docente, y Daniel Nolan, técnico de Renault Gordini, deciden intentar la aventura a bordo de un Renault KZ 11 CV. El mismo modelo que el conducido por el comandante Etienne y que había hecho el recorrido, en enero de 1927, desde Orán hasta Ciudad del Cabo, es decir, 18 000 kilómetros en treinta y seis días.
- **Un Neveu puede ocultar a otro:** Christophe Neveu, hermano de Cyril, toma la salida al volante de un Range Rover.
- **Primer medio de comunicaciones presente:** RTL. Todas las noches de 20:30 a 22:00 horas, Max Meynier hace vivir el rally en directo a bordo de su Toyota Land Cruiser. A su lado, Christian Boudas en la parte técnica y Francis Zegut para la intendencia.
- **7 mujeres en la salida:** se trata de 7 participantes que compiten en motos: Martine de Cortanze, Pascale Geurie, Martine Rénier, Marido Cousin, Christine Martin-Lefort, Marie Ertaud y Corinne Koppenhague.
- **No hay ninguna** máquina de fábrica presente en esta 1.ª edición.
- **Peugeot se encarga de la seguridad:** la asistencia médica es garantizada por Peugeot 504 con dos ruedas motrices.
- **20 periodistas de 13 medios informativos:** es el contingente de prensa presente en esta 1.ª edición.
- **Clasificación única:** una única clasificación scratch reagrupa motos, coches y camiones.





1979

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Monthléry (3,6 km)
- **1.ª etapa:** París – Argel
- **2.ª etapa:** Argel – Tamanrasset (2370 km, de los cuales 270 km de especial)
- **3.ª etapa:** Tamanrasset – Agadez (870 km)
  - *Tamanrasset-In Guezzam (373 km de especial)*
  - *Assamaka-Arlit (230 km de especial)*
  - *Arlit-Agadez (231 km de especial)*
- **4.ª etapa:** Agadez – Niamey (920 km, de los cuales 230 km de especial)
- **5.ª etapa:** Niamey – Gao (448 km – etapa neutralizada)
- **Descanso en Gao**
- **6.ª etapa:** Gao – Bamako (1250 km, de los cuales 600 km de especial)
- **7.ª etapa:** Bamako – Nioro (especial de 417 km)
- **8.ª etapa:** Nioro – Dakar (866 km)
  - *Nioro-Kayes (270 km de especial)*
  - *Bakel-Dakar (96 km de especial)*





LA CARRERA

PRÓLOGO

Monthléry (3,6 km) y 1.ª etapa: París – Argel

Al día siguiente de Navidad, ciento setenta tripulaciones se lanzan desde la explanada del Trocadero para vivir una aventura única. El primer prólogo de la historia tiene lugar en un terreno militar cercano a Orleans, antes de tomar la dirección de Argel y de la misteriosa África.

2.ª ETAPA

Argel – Tamanrasset (2370 km, de los cuales 270 km de especial)

Primera especial (270 km Reggane-In Salah) ganada por Jacky Privé (Range Rover) por delante de Christophe Neveu (Range Rover) y Christian Rayer (Yamaha XT 500).

3.ª ETAPA

Tamanrasset – Agadez (870 km)

Ya vencedora en el prólogo, la tripulación de Neveu/Gaignault se impone en la segunda especial (Tamanrasset-In Guezzam). Tercera especial terrible entre Arlit y Agadez (230 km). Una cuarta parte de los participantes se pierde en el corazón del Aïr. Las motos se aprovechan de ello para acaparar los primeros doce puestos de la etapa y los tres primeros de la general. Primer coche: el 504 de los corsos Moreau y Touya. Jean-Claude Olivier se adjudica la etapa mientras que Patrick Schaal se convierte en líder de la clasificación general.



4.ª ETAPA

Agadez – Niamey (920 km, de los cuales 230 km de especial)

A mitad de carrera, roturas en serie en la llegada a Níger en la especial Tahoua-Talchot. Jean-Claude Olivier, autor del tiempo de scratch, es víctima de una fractura de muñeca como consecuencia de un choque con el vehículo de Christophe Neveu, que queda fuera de carrera. Tiene que renunciar. Mismo castigo para Christian Desnoyers, campeón de Francia de trial en 1978, y Houel/Pouchelon, al volante de su R30. Por el contrario, el Renault KZ de 1927 está en vías de ganar su temeraria apuesta.

5.ª ETAPA

Niamey – Gao (448 km)

Etapa neutralizada.

6.ª ETAPA

Gao – Bamako (1250 km, de los cuales, 600 km de especial)

Caída de Schaal en la sexta especial maratón (Gao-Mopti – 600 km). Sufre una fractura abierta del dedo meñique. Cyril Neveu toma la cabeza del rally.

7.ª ETAPA

Bamako – Nioro (especial de 417 km)

Bamako festeja el Dakar. Los «locos del desierto» son recibidos por vallas humanas. En la etapa del Sahel, Bamako-Nioro, un solo participante llega dentro del tiempo: Philippe Vassard, al manillar de su Honda.

8.ª ETAPA

Nioro – Dakar (866 km)

Última especial: Bakel-Dakar (96 km). Los 74 vehículos supervivientes terminan con un final en las orillas del Lago Rosa en Dakar. Los primeros príncipes del desierto se llaman Neveu, Comte y Vassard. Su primera reina lleva el dulce nombre de Martine de Cortanze. Termina en 19.ª posición al manillar de su Honda 250 XLS.



1979

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Montlhery**	Prólogo	3,6	**Neveu/Gaignault**	Fra	Range Rover	**Desnoyers**	Fra	Honda
2	**Argel-Tamanrasset**	Reggane-In Salah	270	**Privado/Privado**	Fra	Range Rover	**Rayer**	Fra	Yamaha
3	**Tamanrasset-Agadez**	Tamanrasset-In Guezzam	373	**Neveu/Gaignault**	Fra	Range Rover	**Potisek**	Fra	Yamaha
3	**Tamanrasset-Agadez**	Assamaka-Arlit	230	**Daurageon/Prechet**	Fra	Renault	**Schaal**	Fra	Yamaha
3	**Tamanrasset-Agadez**	Arlit-Agadez	231	**Moreau/Touya**	Fra	Peugeot	**Olivier**	Fra	Yamaha
4	**Agadez-Niamey**	Tahoua-Talchot	230	**Marreau/Marreau**	Fra	Renault	**Olivier**	Fra	Yamaha
5	***Niamey-Gao***	***Etapa neutralizada***	448						
6	**Gao-Bamako**	Gao-Mopti	600	**Terbiaud/Genestier**	Fra	Range Rover	**Comte**	Fra	Yamaha
7	**Bamako-Nioro**	Bamako-Nioro	417	**Cavalleri/Giraudo**	Ita	Fiat	**Vassard**	Fra	Honda
8	**Nioro du Sahel-Dakar**	Nioro-Kayes	270				**Rayer**	Fra	Yamaha
8	**Nioro du Sahel-Dakar**	Bakel-Dakar	96	**Rigal/Rochette**	Fra	Range Rover	**Comte**	Fra	Yamaha



DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



1979

PARÍS - ARGEL - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche - Moto - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	NEVEU Cyril	Fra	YAMAHA
2	COMTE Gilles	Fra	YAMAHA
3	VASSARD Philippe	Fra	HONDA
4	GENESTIER/TERBLAUT/LEMORDANT	Fra	RANGE ROVER
5	MARREAU C y B	Fra	R4 SINPAR
6	SCHAECHT Alain	Fra	HONDA
7	GIRAUDO/CAVALLERI	Ita	FIAT
8	RAYER Christian	Fra	YAMAHA
9	CARLETTI T y L	Ita	FIAT
10	PICHOT/VANDEKERHOVE/DUTERY	Fra	TOYOTA
11	MAITROT Jacques	Fra	HONDA
12	AURIOL Hubert	Fra	YAMAHA
13	NEIMER Bernard	Fra	HONDA
14	ATANNE Bernard	Fra	HONDA
15	GOMIS Laurent	Fra	SUZUKI
16	RIGAL/ROCHETTE	Fra	RANGE ROVER
17	TOCCI/FUCCI	Ita	FIAT
18	CHAMBILI/DESAUNAY	Fra	TOYOTA
19	DE CORTANZE Martine	Fra	HONDA
20	DO REIS J. Pierre	Fra	HONDA
21	ALBARET Guy	Fra	YAMAHA
22	PADOU Alain	Fra	HONDA
23	IGNAZ/RATET	Fra	TOYOTA
24	MARTIN Alain	Fra	HONDA
25	Sr. y Sra. CATEL	Fra	RANGE ROVER
26	HARREWYN/DELANNOY	Fra	TOYOTA
27	MOUREN/BRAQUET	Fra	TOYOTA
28	MINONZIO/LE DENTU	Fra	LADA
29	GABRIELLE Henri	Fra	HONDA
30	POPINEAU Eric	Fra	HONDA
31	ARBIZZI/CRAPPOLO	Ita	FIAT
32	TARAVELLA Patrice	Fra	HONDA
33	BERTY Pierre	Fra	YAMAHA
34	ERTAUD Marie	Fra	YAMAHA
35	BEAUFRONT Patrick	Fra	YAMAHA
36	GAUTIER Bernard	Fra	HONDA
37	NEVEU Maurice/CARRERA	Fra	TOYOTA
39	PITON Daniel	Fra	KAWA
40	BOUCHER Didier	Fra	YAMAHA
41	Sras. FOUGEROUSSE/BECKENS	Fra	TOYOTA
42	DUBOSCO/FROISSART	Fra	LADA
43	PASCAULT Thierry	Fra	YAMAHA
44	DUNAC/CHAPEL/BEAU	Fra	PINZGAUER
45	GEURIE Pascale	Fra	HONDA
46	MENGUE Pierre	Fra	YAMAHA
47	BORDAIS/QUIE	Fra	RANGE ROVER
48	RIGONI Bernard	Fra	GUZZI
49	FORESTIER/MENEAU	Fra	TOYOTA
50	VIAL Alain	Fra	SUZUKI
51	KURRER/HENRIET	Fra	COURNIL
52	SEZALORY/CASARINI/DE FREMONT	Fra	TOYOTA
53	LEMONNIER B. y J.	Fra	TOYOTA
54	Sr. y Sra. SARRAZIN	Fra	RANGE ROVER
55	FONDRILLON/SHAECHT	Fra	TOYOTA
56	HUGUENY/TREVIDIC	Fra	TOYOTA
57	PIOT/RAUX/BOULME	Fra	TOYOTA
58	COMMENCAL Max	Fra	YAMAHA
59	PETIT/MARE	Fra	75 PAC
60	CALAMEL M. y M.	Fra	LAND ROVER
61	BANINO/LEGOURRIEREC	Fra	TOYOTA
62	CLEMENT Sr. y Sra.	Fra	LAND ROVER
63	LECONTE Guy	Fra	YAMAHA
64	ROGHE Thierry	Fra	HONDA
65	VERHAEGHE Grégoire	Fra	HONDA
66	BELLEVILLE/CHAPEL/SANNIER	Fra	RANGE ROVER
67	ALEXANDRE/PUREN	Fra	RANGE ROVER
68	GUILLOT/PRADEAU	Fra	COURNIL
69	TURCAT/DE ARAUJO	Fra	COURNIL
70	CHAMAGNE/THERAGE	Fra	PEUGEOT
71	NOLLAN/HAYAT/DOMBLIDES	Fra	RENAULT
72	MEKKI/NEAULT	Fra	190 PAC
73	ANDRE/PUYFOULHOUX	Fra	PEUGEOT
74	BOUILLE/MOREL	Fra	R5





1980

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983
1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988
1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993
1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998
1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003
2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008
2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013
2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018
2019 | 2020 | 2021 | 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1980 de París (Trocadero)

Llegada: 23 de enero de 1980 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 10 de enero de 1980 en Gao

Longitud del rally: 10 000 km

Número de kilómetros de especial: 4059 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Malí, Mauritania, Níger, Alto Volta, Senegal

Número de participantes: 216
En la salida: 116 coches, 90 motos, 10 camiones
En la llegada: 81 vehículos (de los cuales, 49 coches, 25 motos, 7 camiones)

LOS VENCEDORES:
- **Coche:** Kotulinsky/Luffelman (Ale) VOLKSWAGEN
- **Moto:** Cyril Neveu (Fra) YAMAHA
- **Camión:** Ataquat/Boukrif/Kaoula (Fra) SONACOME

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Yamaha XT 500: Cyril Neveu, Christian Rayer, Gilles Comte, Michel Merel, Jean-Noël Pineau
BMW 800: Hubert Auriol y Fenouil
KTM 240: Gilles Desheulles y Philippe Vassard
Honda 500 XLS: Bernard Rigoni

Coche

Buggy: Yves Sunhill y Hervé Cotel
Renault 4 Sinpar: Hermanos Marreau
Range Rover: Neveu-Bourgoin
Lada Niva: Briavoine-Clerisse
Volkswagen Iltis: Ragnotti-Vanis
Renault 12 Gordini: Kerc-Ydrau

Camión

Leyland Marathon: René Metge
Mercedes Benz: Georges Groine

HECHOS DESTACADOS

- **El comisario Moulin en la salida:** Yves Régnier hace su aparición en el rally, al igual que el triple vencedor de las 24 Horas de Le Mans, Henri Pescarolo.
- **Italia frente al resto del mundo:** frente a la armada de máquinas japonesas, junto a BMW y KTM, una moto italiana defenderá los colores de la construcción europea. Esta Ducati de 750 cm^3 ha sido preparada por los establecimientos «Shop moto» de Salon-de-Provence. Al manillar, un especialista en todo terreno, el piloto de motocross Michel Cheylan
- **Del océano al desierto...** el remero Gérard D'Aboville también decide inscribirse, pero en motos.
- **Los camiones clasificados:** gran novedad en esta segunda edición, la aparición de una clasificación general específica para los camiones.
- **43 Yamaha:** Como vencedor de la primera edición, Yamaha asume el papel de favorito. La firma japonesa posee una asistencia importante, con un avión y un helicóptero. El equipo disfruta asimismo de la retirada de las Honda oficiales.
- **4 mujeres al manillar:** la sección de las mujeres se disputará entre Martine de Cortanze y Marie Ertaud con Yamaha 500 XT, Nicole Maitrot y Christine Martin-Lefort con Honda 250 XLS.
- **Descanso:** dos días de descanso en la segunda edición del Dakar.





1980

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983
1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988
1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993
1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998
1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003
2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008
2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013
2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018
2019 | 2020 | 2021 | 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Olivet (4 km)
- **1.ª etapa:** Argel – In Salah (957 km, de los cuales 37 km de especial)
- **2.ª etapa:** In Salah – Gao (1575 km)
  - *In Salah-Reggane (270 km de especial)*
  - *Reggane-Bordj-Moktar (630 km de especial)*
  - *Bordj-Moktar-Gao (675 km de especial)*
- **Descanso en Gao**
- **3.ª etapa:** Gao – Tombouctou – Gao
  - *Gao-Mopti (595 km de especial)*
  - *Mopti-Niono (enlace)*
  - *Niono-Tombouctou (570 km de especial)*
  - *Tombouctou-Gao (424 km de especial)*
- **4.ª etapa:** Gao – Bobo Dioulasso (enlace 1300 km)
- **5.ª etapa:** Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)
- **Descanso en Kolokani**
- **6.ª etapa:** Kolokani – Kayes (527 km)
  - *Kolokani-Nioro (280 km de especial)*
  - *Nioro-Kayes (247 km de especial)*
- **7.ª etapa:** Kayes – Dakar (745 km)
  - *Kayes-Bakel (enlace 168 km)*
  - *Bakel-Linguere (enlace 370 km)*
  - *Linguere-Lampoul (87 km de especial)*
  - *Lampoul-Dakar (120 km de especial)*

LA CARRERA

PRÓLOGO

Olivet (4 km)

Quince motos se apoderan de los quince primeros puestos. Cyril Neveu adelanta a Desheulles y Burgat. El mejor tiempo de los vehículos de cuatro ruedas es firmado por la pareja Briavoine-Clérisse, que entra en decimosexta posición con su Lada Niva.

1.ª ETAPA

Argel – In Salah (957 km)

La primera especial en tierras africanas se disputa a las puertas del desierto (Moudj-Barra – Messad). Neveu logra de nuevo el scratch por delante de Auriol y Desheulles. El primer coche, el Lada de Briavoine, es octavo.

2.ª ETAPA

In Salah – Gao (1575 km)

La especial In Salah-Reggane se desarrolla sobre una pista muy rápida, con algunos bancos de arena en la llanura del Tidikelt. Con su Yamaha, Breton se impone por delante del Range Rover de Christophe Neveu y la BMW de Fenouil. Cyril Neveu pierde veinticinco minutos y deja el puesto de líder a su hermano Christophe. Adelanta a la BMW de Auriol y al Renault de los hermanos Marreau. En la frontera de Malí, en el famoso desierto de Tanezrouft, Ragnotti-Vanis avanzan a una velocidad vertiginosa al volante de su Volkswagen y firman el scratch. André Costa, redactor jefe de «l'Auto Journal», ocupa el segundo lugar al volante de su Citroën CX 2400 GTI, y se hace con la cabeza de la general. Las BMW no han entrado en la fiesta Auriol ha perdido más de dos horas treinta por una válvula rota y Fenouil se ha visto obligado a conducir con un solo cilindro.



3.ª ETAPA

Gao – Tombouctou – Gao

En la especial Gao-Mopti, una de las más bellas de esta segunda edición pero también una de las más exigentes, en una pista famosa por las «roturas mecánicas», Hubert Auriol firma el mejor tiempo, sube a la 6.ª plaza de la general y al segundo puesto de la clasificación de motos por detrás de la 500 de Lloret. Los coches disfrutan al máximo en esta especial y se adjudican los cuatro primeros puestos. En cuarta posición, encontramos al Volkswagen del dúo Kottulinsky-Luffelmann, que toma las riendas del rally, justo por delante de los hermanos Marreau y Zaniroli. La quinta especial, entre Nioro y Tombouctou, ve a Jean Ragnotti dar un festival sobre una pista, sin embargo engañosa, que bordea el Níger. El Volkswagen Iltis, a pesar de un cambio de rueda que le hace perder diez minutos, precede a la KTM de Gilles Desheulles y la Yamaha de otro Gilles, Comte. En esta especial, el R12 Sinpar de Kerc-Ydraut se ve obligado a abandonar.

4.ª ETAPA

Gao – Bobo Dioulasso (enlace 1300 km)

Giro inesperado en el Dakar en esta etapa de transición. Vencedor de tres especiales desde la salida y nuevo líder en motos. Hubert Auriol queda fuera de carrera. Es acusado de haber efectuado una parte del enlace Gao-Bobo Dioulasso a bordo de un vehículo local tras un problema con su caja de cambios. El piloto de BMW intentaba llegar a Ouagadougou para esperar allí a su asistencia cuando fue controlado y sancionado.

5.ª ETAPA

Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)

Ya vencedor de dos especiales, Kottulinsky impone una vez más su VW. Por su lado, Merel conduce su Yamaha al éxito.

Descanso en Kolokani

6.ª ETAPA

Kolokani – Kayes (527 km)

En la primera especial del día entre Kolokani y Nioro, los hermanos Marreau y Cyril Neveu se muestran como los más rápidos. Neveu consolida así su liderazgo en la clasificación de motos. En la segunda especial (Nioro-Kayes) se impone de nuevo Kottulinsky.

7.ª ETAPA

Kayes – Dakar (745 km)

La penúltima especial de esta edición (Linguere-Lampoul) no hace sino confirmar el excelente final del rally del piloto de Yamaha, Cyril Neveu, líder de la general. La especial del día la gana Philippe Vassard al manillar de su KTM, que adelanta a la Yamaha de Burgat y a la BMW de Fenouil. En Dakar, la segunda edición otorga su veredicto: dos de dos para Cyril Neveu. Una vez más, las motos han dominado a los coches. Michel Merel, también con Yamaha, termina segundo. Kottulinsky-Luffelmann ocupan con su Volkswagen Iltis la tercera plaza de la general y, por tanto, la primera de la clasificación de coches. En cabeza de las 2 ruedas motrices encontramos a Sunhill con su buggy.



1980

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Olivet**	Prólogo	4	**Briavoine/Clérisse**	Fra	Lada	**Neveu**	Fra	Yamaha
2	**Argel-In Salah**	Moudj Barra-Messaad	37	**Briavoine/Clérisse**	Fra	Lada	**Neveu**	Fra	Yamaha
3	**In Salah-Gao**	In Salah-Reggane	270	**Neveu/Aubourg**	Fra	Range Rover	**Breton**	Fra	Yamaha
3	**In Salah-Gao**	Reggane-Bordj Moktar	630	**Ragnotti/Vails**	Fra	VW	**Merel**	Fra	Yamaha
3	**In Salah-Gao**	Bordj Moktar-Gao	675	**Kottulinsky/Luffelman**	Ale	VW	**Auriol**	Fra	BMW
4	**Gao-Tombouctou-Gao**	Gao-Mopti	595	**Kottulinsky/Luffelman**	Ale	VW	**Auriol**	Fra	BMW
4	**Gao-Tombouctou-Gao**	Niono-Tombouctou	570	**Ragnotti/Vails**	Fra	VW	**Desheulles**	Fra	KTM
4	**Gao-Tombouctou-Gao**	Tombouctou-Gao	424	**Neveu/Aubourg**	Fra	Range Rover	**Auriol**	Fra	BMW
5	***Gao-Bobo Dioulasso***	***Enlace***	1300						
6	**Bobo Dioulasso-Kolokani**	Bobo Dioulasso-Kolokani	120	**Kottulinsky/Luffelman**	Ale	VW	**Merel**	Fra	Yamaha
7	**Kolokani-Kayes**	Kolokani-Nioro	280	**Marreau/Marreau**	Fra	Renault	**Neveu**	Fra	Yamaha
7	**Kolokani-Kayes**	Nioro-Kayes	247	**Kottulinsky/Luffelman**	Ale	VW	**Vassard**	Fra	KTM
8	**Kayes-Dakar**	Linguere-Lampoul	87	**Cotel**	Fra	Buggy	**Vassard**	Fra	KTM
8	**Kayes-Dakar**	Lampoul-Dakar	120	**Neveu/Aubourg**	Fra	Range Rover	**Neveu**	Fra	Yamaha



1980

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983
1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988
1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993
1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998
1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003
2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008
2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013
2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018
2019 | 2020 | 2021 | 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	KOTULINSKY F./LUFFELMAN	Ale	VOLKSWAGEN
2	ZANIROLI P./COLESSE	Fra	VOLKSWAGEN
3	MARREAU B. y C.	Fra	RENAULT 4
4	RAGNOTTI J./VAILS G.	Fra	VOLKSWAGEN
5	NEVEU Ch./BOURGOIN	Fra	RANGE ROVER
6	BOURGOIGNIE/TASIAUX/GIERST	Fra	RANGE ROVER
7	BECKERS C./STINGLHAMBER/GERIN	Bel	RANGE ROVER
8	DELEFORTERIE J. y P./PRAT	Fra	TOYOTA
9	GUMPERT R./EDER A.	Ale	VOLKSWAGEN
10	GUERMONPREZ C./RAVEZ J.C.	Fra	RANGE ROVER
11	SUNHILL Y.	Fra	BUGGY
12	KURRER J.P./CHANTEUX J.M.	Fra	COURNIL
13	COTEL H./CORBETTA C.	Fra	BUGGY PROTO
14	COQUANT/ATANE/CARDINAL	Fra	TOYOTA
15	LEROUX P./MASERATI	Fra	TOYOTA
16	MOY G./INDLET/NORY	Fra	TOYOTA
17	RENIER Y./LE GUEN/GENIES	Fra	TOYOTA
18	ANDRIEU L./BOUILLON C.	Fra	TOYOTA
19	TROSSAT A./TOURON J.	Fra	LADA NIVA
20	NEVEU C./AUBOURG J.P.	Fra	RANGE ROVER
21	BORDAIS J.M./QUIE M.	Fra	RANGE ROVER
22	LIZARD H./SORIANO	Fra	TOYOTA
23	HARREWYN F./LIGER	Fra	MERCEDES
24	THENOUX P./GOULLIOUD O.	Fra	COURNIL
25	TAMALET C. y F.	Fra	STEYR PUCH
26	BONALDI L./PAILLOUX J.	Fra	LADA NIVA
27	CLATOT/KAYSER/BEINHAUER	Fra	STEYR PUCH
28	DUBOSCQ Ch. y J.	Fra	LADA NIVA
29	HUGUENY M./PROST J.F.	Fra	TOYOTA
30	CLAUDIN R. y M.C.	Fra	RANGE ROVER
31	LOURSEAU/GRANJA/LEFEBVRE	Fra	RANGE ROVER
32	DELANNOY M./BADIOU G.	Fra	TOYOTA
33	NEYRIAL/FOURNOL	Fra	PEUGEOT
34	SIMON J.P./BOULANGER E.	Fra	RANGE ROVER
35	BARD A./DANIEL P.	Fra	TOYOTA
36	MONGIN/SOUVANT/SIMONPIER	Fra	TOYOTA
37	RODIER C./MAIRESSE B.	Fra	TOYOTA
38	BORDIER J.J.	Fra	LAND ROVER
39	BERLA A./ARBIN C./HENRIO	Fra	TOYOTA
40	BARBE/DURIAUX/MESPLOMD	Fra	TOYOTA
41	REMUSAT P./PRUVOT	Fra	TOYOTA
42	BARRAL G./BESNARD F.	Fra	TOYOTA
43	HUGUENY M./SANTOS C.	Fra	TOYOTA
44	GUICHARD/FLAMAIN/SOLER	Fra	TOYOTA
45	TRAUTMAN R./VGerECI R.	Fra	LAND ROVER
46	HANRIOUD J.P./BERTINI	Fra	LAND ROVER
47	HEINIS P. y P.	Fra	TOYOTA
48	BREBANT F./MAYROLL	Fra	LAND ROVER
48	GUILLOT G./PRADEAU P.	Fra	COURNIL
49	PIOT J.F./SPRAGIA	Fra	LAND ROVER

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	NEVEU C.	Fra	YAMAHA
2	MEREL M.	Fra	YAMAHA
3	PINEAU J.N.	Fra	YAMAHA
4	LLORET J.P.	Fra	YAMAHA
5	FENOUIL	Fra	BMW
6	VASSARD PH.	Fra	KTM
7	PADOU A.	Fra	HONDA
8	LOUE L.	Fra	YAMAHA
9	ALBARET	Fra	YAMAHA
10	JOINEAU M.	Fra	SUZUKI
11	YVORA J.M.	Fra	YAMAHA
12	BURGAT	Fra	YAMAHA
13	VERHAEGUE G.	Fra	HONDA
14	RENE D.	Fra	HONDA
15	BEAUFRONT P.	Fra	YAMAHA
16	TONNELINE J.P.	Fra	SUZUKI
17	DUISIT P.	Fra	YAMAHA
18	CHEYLAN M.	Fra	DUCATI
19	LEBRUN G.	Fra	HONDA
20	MARTIN C.	Fra	HONDA
21	AURIOL J.P.	Fra	YAMAHA
22	DECOMBEIX P.M.	Fra	HONDA
23	MAITROT N.	Fra	HONDA
24	DESHEULLES G.	Fra	KTM
25	RAZET M.	Fra	SUZUKI

General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	ATAQUAT/BOUKRIF/KAOULA	Fra	SONACOME
2	HEU/DELOBEL/VERSINO	Fra	MAN
3	BOUZID/DAID/MEKHELEF	Fra	SONACOME
4	HAFFANE/ZERGOUN/HADDOU	Fra	SONACOME
5	MARIE J.C./BOULAY	Fra	RENAULT
6	FRUMHOLTZ J./DOZ	Fra	RENAULT
7	METGE R./DE SAULIEU/LANDAIS	Fra	MARATHON







1981

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983
1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988
1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993
1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998
1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003
2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008
2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013
2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018
2019 | 2020 | 2021 | 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1981 de París (Trocadero)

Llegada: 20 de enero de 1981 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 9 de enero de 1981 en Gao

Longitud del rally: 10 000 km

Número de kilómetros de especial: 3357 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Malí, Alto Volta, Costa de Marfil, Senegal

Número de participantes: 291
En la salida: 170 coches, 106 motos, 15 camiones
En la llegada: 91 vehículos (de los cuales, 60 coches, 28 motos, 3 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Metge/Giroux (Fra) RANGE ROVER
- **Moto:** Hubert Auriol (Fra) BMW
- **Camión:** Villette/Gabrielle/Voillerau (Fra) ALM/ACMAT

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Honda: Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Bernard Rigoni

Yamaha: Michel Merel, Jean-Noël Pineau, Yvan Tcherniovsky, Jean-Paul Lloret, Serge Bacou

BMW: Fenouil, Hubert Auriol, Bernard Neimer

KTM Fenwick: Yann Cadoret, Philippe Augier, Gilles Francru, Elia Andrioletti

Coche

CX 2400 GTI (Citroën fábrica oficial): Ickx-Brasseur, Lapie-Olhagaray, Luc-Alessandrini, Deschazeaux-Plassard

Renault 20 turbo: Hermanos Marreau

RENAULT 30: Houel-Planté, Frikel-Gabreau

Porsche 924: Costa-Gandrille, Chasseuil-Gauvain

Lada Niva: Briavoine-Deliaire

Buggies: Sunhill, Cortel-Corbetta

Camión

Mercedes: Groine-De Saulieu

HECHOS DESTACADOS

- **Montcorgé se desplaza en Rolls:** Thierry de Montcorgé participa con un Rolls patrocinado por Christian Dior y bautizado como «Jules», nombre de la última línea de productos para hombre de la marca. Más de 2 000 horas de trabajo han sido necesarias para transformar el vehículo: motor echado hacia atrás, reducción de peso, 4 ruedas motrices, barras antivuelco, dirección y caja de cambios nuevas, nuevos amortiguadores...
- **Ickx-Brasseur:** primera participación de Jacky Ickx y Claude Brasseur. El primero había sido 4 veces vencedor de las 24 Horas de Le Mans, mientras que el segundo practicaba el karting. Se pondrán al volante de un CX 2400 GTI.
- **6 mujeres y pilotos de motos:** Nicole Maitrot (Honda 125), Marie-Claude Laredo (Yamaha 500), Patricia De Keyser y Marie Ertaud (Kawasaki 250) se encuentran en la salida de esta 3.ª edición.
- **Martine de Cortanze:** primera mujer del Dakar en 1979, esta apasionada del todo terreno, desafortunada en 1980 cuando su moto salió ardiendo, saldrá este año con una Yamaha 250.
- **Christine Martin:** al manillar de su Honda XL 250 S, había conseguido el trofeo femenino en 1980. Esta joven, con una edad de treinta años, licenciada en sociología y montadora de cine, participa desde hace cuatro años en todas las carreras de todo terreno.
- **El más viejo:** Georges Houel, asociado con Pierre Planté, participa en su segundo Dakar. Con una edad de 67 años, no quiere oír hablar de la jubilación. En su haber, quince trofeos de Montecarlo, 4 rallies de Marruecos, 4 Acrópolis y 3 Tours de Europa.





1981

PARÍS - ARGEL - DAKAR

EL RECORRIDO

- **Prólogo en Olivet** (5 km)
- **Prólogo en Sète** (7,5 km)
- **1.ª etapa:** Argel – Mouj-Barra (enlace 300 km)
- **2.ª etapa:** Mouj-Barra – 4 Chemins (949 km, de los cuales 38 km de especial)
- **3.ª etapa:** 4 Chemins – Tit (605 km, de los cuales 565 km de especial)
- **4.ª etapa:** Tit – Gao
  - *Tit-Timeaouine (540 km de especial)*
  - *Timeaouine-Gao (enlace)*
- **Descanso en Gao**
- **5.ª etapa:** Gao – Tombouctou (412 km de especial)
- **6.ª etapa:** Tombouctou – Niono (570 km de especial)
- **7.ª etapa:** Niono – Bobo Dioulasso (1080 km, de los cuales 252 km de especial)
- **8.ª etapa:** Bobo Dioulasso – Bouna (enlace 828 km)
- **9.ª etapa:** Bouna – Korhogo (ss 326 km)
- **10.ª etapa:** Korhogo – Kolokani (310 km, de los cuales 210 km de especial)
- **Descanso en Kolokani**
- **11.ª etapa:** Kolokani – Nioro (especial de 297 km)
- **12.ª etapa:** Nioro – Dakar (563 km)
  - *Nioro-Bakel (325 km de especial)*
  - *Bakel-Louga (142 km de especial)*
  - *Louga-Dakar (enlace 96 km).*



LA CARRERA

PRÓLOGO

Olivet y en Sète

Michel Merel con Yamaha e Ydraut-Rouget al volante de su R12 emergen del fango en Sologne y obtienen la victoria en el prólogo francés de Olivet. En los campos de las Garrigues en Sète, el Lada de Briavoine demuestra ser el más rápido. En motos, se impone la Yamaha de Pineau. Cyril Neveu rompe su cadena tras 30 metros de carrera y pierde 25 minutos.

1ª y 2ª ETAPAS

Argel – Mouj-Barra – 4 Chemins (1249 km, de los cuales 38 km de especial)

La primera especial en tierras africanas se disputa a las puertas del desierto (Moudj-Barra – Messad). Cyril Neveu logra de nuevo el scratch por delante de Auriol y Desheulles. El primer coche, el Lada de Briavoine, es octavo.

3ª y 4ª ETAPAS

4 Chemins – Tit – Gao

En la especial de 4 Chemins-In Ecker, numerosos participantes realizan una mala elección y giran a la izquierda en la bifurcación del pueblo de Silet a 90 kilómetros de la llegada. Auriol y los hermanos Marreau, que han estado atentos a las advertencias de Thierry Sabine, se imponen e incrementan su ventaja en la clasificación general. El equipo Honda acumula desgracias: motores rotos para Neveu y Desheulles. Obligados a esperar a la asistencia, pierden unos minutos preciosos. Los hermanos Marreau encadenan buenas actuaciones y se adjudican igualmente la especial de Tit-Timeaouine. En motos, Desheulles se olvida de las desventuras del día anterior y se impone. Después de 6 etapas, Auriol lidera la carrera por delante de Tcherniavsky y Francru. Los hermanos Marreau adelantan a las tripulaciones de Ickx y Briavoine.

5.ª ETAPA

Gao – Tombouctou (412 km de especial)

En la 9.ª especial, los hermanos Marreau pierden más de once horas, como consecuencia de problemas con la bomba de aceite. En cuanto a Ickx y a Brasseur, experimentan problemas de suspensión. Metge-Giroux, al volante de su Range, toman la cabeza por delante de Cotel-Corbatta y su Buggy. Briavoine-Deliaire siguen en tercera posición. Auriol lidera la carrera en motos por delante de Bacou y Merel, los dos con Yamaha.

6.ª ETAPA

Tombouctou – Niono (570 km de especial)

Doblete para los nuevos líderes Metge y Giroux. Se imponen de nuevo y consolidan su posición de líderes. En motos, el escenario no cambia. Auriol sigue intocable.

7.ª ETAPA

Niono – Bobo Dioulasso (1080 km, de los cuales 252 km de especial)

Zaniroli obtiene su primera victoria en una especial. En motos, se produce igualmente una primera victoria para Bacou, que consigue al manillar de su Yamaha.

8ª y 9ª ETAPAS

Bobo Dioulasso – Bouna – Korhogo (828 km, de los cuales 326 km de especial)

Briavoine, segundo de la etapa, se pone a dos minutos del líder Metge, víctima de la rotura de la barra de dirección. Alerta importante igualmente para Auriol, que llega sobre dos ruedas pero con un solo cilindro. La victoria recae en Bacou pero no hay cambios en la general, en la que 33 motos siguen aún en carrera.

10ª y 11ª ETAPAS

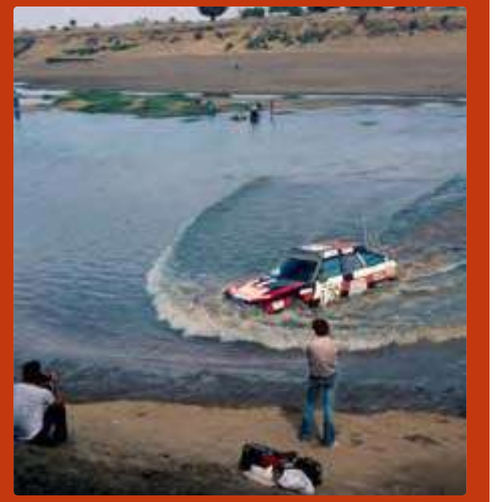
Korhogo – Kolokani – Nioro (310 km, de los cuales 507 km de especial)

Pugna entre Briavoine y Metge. Al volante de su Range Rover, Metge ataca con fuerza en medio de los resecos arbustos del Fesh-Fesh y recupera su posición de líder en Nioro.

12.ª ETAPA

Nioro – Dakar (563 km)

Briavoine pierde otro puesto en beneficio de Cotel y su buggy, que firma el mejor tiempo entre Nioro y Bakel.



En motos, Auriol lidera y a la vez da la talla sobre la pista. Cincuenta kilómetros después de Kayes, el CX de la tripulación de Ickx y Brasseur da una vuelta de campana espectacular. Carrera terminada para este simpático y meritorio dúo que consigue llegar a Bakel, con resignación, ya muy entrada la noche a bordo del camión de Africatours. En la última especial hacia Louga, 80 supervivientes se encuentran aún en carrera. Auriol, que no había atacado desde Gao, obtiene el scratch. En coches, Briavoine consigue el primer puesto. Metge y Giroux en coches y Auriol en motos llegan como vencedores a Dakar. Christine Martin, víctima de una grave caída cuando ocupaba la 6.ª posición, termina finalmente 10.ª y se lleva la Copa de las damas. El primer piloto privado es Alain Padou con Honda. En camiones, victoria del ALM/ACMAT de Villette, Gabrelle y Voillereau.



1981

PARÍS - ARGEL - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Olivet**	Prólogo	5	**Ydraut/Rouget**	Fra	Renault	**Merel**	Fra	Yamaha
2	**Sète**	Prólogo	7,5	**Briavoine/Deliaire**	Fra	Lada	**Pineau**	Fra	Yamaha
3	***Argel-Moudj Barra***	***Enlace***	300						
4	**Moudj Barra-Quatre chemins**	Moudj Barra-Messaad	38	**Luc/Alessandrini**	Fra	Citroën	**Rigoni**	Fra	Honda
5	**Quatre chemins-Tit**	Quatre chemins-In Ecker	565	**Marreau/Marreau**	Fra	Renault	**Auriol**	Fra	BMW
6	**Tit-Gao**	Tit-Timeaouine	540	**Marreau/Marreau**	Fra	Renault	**Desheulles**	Fra	Honda
7	**Gao-Tombouctou**	Gao-Tombouctou	412	**Metge/Giroux**	Fra	Range Rover	**Auriol**	Fra	BMW
8	**Tombouctou-Niono**	Tombouctou-Niono	570	**Metge/Giroux**	Fra	Range Rover	**Auriol**	Fra	BMW
9	**Niono-Bobo Dioulasso**	Niono-Bobo Dioulasso	252	**Zaniroli/Lemoyne**	Fra	Range Rover	**Bacou**	Fra	Yamaha
10	***Bobo Dioulasso-Bouna***	***Enlace***	808						
11	**Bouna-Korhogo**	Bouna-Korhogo	326	**Ickx/Brasseur**	Bel	Citroën	**Bacou**	Fra	Yamaha
12	**Korhogo-Kolokani**	Korhogo-Tingrela	210	**Briavoine/Deliaire**	Fra	Lada	**Merel**	Fra	Yamaha
13	**Kolokani-Nioro du Sahel**	Kolokani-Nioro du Sahel	297	**Metge/Giroux**	Fra	Range Rover	**Vassard**	Fra	Honda
14	**Nioro du Sahel-Dakar**	Nioro du Sahel-Bakel	325	**Cotel/Corbetta**	Fra	Buggy	**Vassard**	Fra	Honda
14	**Nioro du Sahel-Dakar**	Bakel-Louga	142	**Briavoine/Deliaire**	Fra	Lada	**Bacou**	Fra	Yamaha



1981

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	METGE/GIROUX	Fra	RANGE ROVER
2	COTEL/CORBETTA	Fra	BUGGY/CITIZEN
3	BRIAVOINE/DELIAIRE	Fra	LADA
4	SIMON/BOULANGER	Fra	RANGE ROVER
5	GROINE/NOGRETTE	Fra	MERCEDES
6	ZANIROLI/LEMOYNE	Fra	RANGE ROVER
7	DELEFORTERIE/DELEFORTERIE	Fra	TOYOTA
8	LAHAYE/COQUANT/GAEREMINCK	Fra	TOYOTA
9	BARRUEL/CEROU	Fra	MERCEDES
10	SIMONIN/KOROTKEVITCH	Fra	MERCEDES
11	TROSSAT/RICHARD	Fra	LADA
12	BIASINI/BIASINI	Fra	RANGE ROVER
13	RAYMONDIS/BOS	Fra	RANGE ROVER
14	TCHERNIAVSKY B./LASSEE	Fra	TOYOTA
15	GUERMONPREZ/MALARD	Fra	RANGE ROVER
16	LUC/ALESSANDRINI	Fra	CITROEN
17	VERGNAUD/PAGANELLI	Fra	MERCEDES
18	VILLETTE/GABRIELLE/VOILLEREAU	Fra	ALM/ACMAT
19	LEROUX/MASERATI	Fra	TOYOTA
20	PUREN/CHAPEL	Fra	RANGE ROVER
21	ROTHLISBERGER/UHLMANN	Bel	TOYOTA
22	HACQUIN/VANBERSY	Fra	TOYOTA
23	AUBRY/AUBRY	Fra	MERCEDES
24	BEINHAUER/POHL	Ale	PUNCH
25	Sras. DELANNOY/SACY	Fra	MERCEDES
26	HUGUENY/CARDINAEL/ALBERTO	Fra	TOYOTA
27	HOWARD/MILES	Gbr	RANGE ROVER
28	LEVAUFRE/JOSEPH	Fra	TOYOTA
29	BADION/PAWOE	Fra	MERCEDES
30	ROQUES/BOUSQUET	Fra	TOYOTA
31	CLATOT/DUHAMEL	Fra	PUNCH PINZGAUER
32	VOLABEL/VERSINO	Fra	MERCEDES
33	WAMBERGUE/BACHOLLE/BACHOLLE	Fra	PUNCH PINZGAUER
34	BRY/SALOU/PEU	Fra	FORD
35	MARCY/GUERIN	Bel	RANGE ROVER
36	DE PAOLI/BRESCIANI	Fra	RANGE ROVER
37	DUPARD/MATTEI	Fra	RANGE ROVER
38	LEVGerOIS/BOUCHER	Fra	LADA
39	CHAMPART/MARTINOT	Fra	MERCEDES
40	MALET/TRAININI	Fra	TOYOTA
41	CAZENAVE/LAURILLARD/SCHORP	Fra	RANGE ROVER
42	GROINE/DE SAULIEU/MALFERIOL	Fra	MERCEDES
43	GOUDOT/SUBTIL	Fra	LADA
44	CHAMBOLLE/KEOMURDJAN	Fra	TOYOTA
45	LACAZE/PAROT	Fra	CITROEN
46	VASSEUR/JAXEL	Fra	LAND ROVER
47	MAISSA/BOULADE	Fra	LAND ROVER
48	MARGUERON/MARTY/FASEL	Fra	TOYOTA
49	REVERBERI/FORLLAZ	Sui	DAIHATSU
50	DE CASANOVE/LOUE	Fra	MERCEDES
51	BERTRAND/TUMOINE	Fra	RANGE ROVER
52	TERRIER/MALATESTA/NUSSBAUM	Fra	TOYOTA
53	DUBOSCQ/DUBOSCQ	Fra	MAN
54	BLAQUIE/BARDET	Fra	UNIC PAC
55	SERET/BLOT/DELCAMBRE	Fra	RVI SMB
56	KUBOTA/ITO	Jap	TOYOTA
57	PECRIAUX/MARLIER	Fra	TOYOTA
58	AVOYNE/LANDAIS	Fra	LEYLAND MARATHON
59	NEMOTO/YOKOTA/OGAKI	Jap	TOYOTA
60	LIECHTI/KOBEL/PROZ	Fra	MAN



General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	AURIOL H.	Fra	BMW
2	BACOU S.	Fra	YAMAHA
3	MEREL M.	Fra	YAMAHA
4	FENOUIL	Fra	BMW
5	FRANCRU G.	Fra	KTM
6	PADOU A.	Fra	HONDA
7	NEIMER	Fra	BMW
8	VASSARD P.	Fra	HONDA
9	BECKER C.	Fra	YAMAHA
10	Mme. MARTIN C.	Fra	HONDA
11	COURTOIS	Fra	YAMAHA
12	D'ABOVILLE N.	Fra	SUZUKI
13	LEBRUN G.	Fra	HONDA
14	BOISGONTIER D.	Fra	HONDA
15	LOIZEAUX R.	Fra	BMW
16	JOINEAU	Fra	SUZUKI
17	DESPAGNE J.L.	Fra	YAMAHA
18	MAITROT J.	Fra	HONDA
19	Sra. D. CORTANZE M.	Fra	YAMAHA
20	MORI H.	Sui	YAMAHA
21	GUILLET M.	Fra	HONDA
22	FURET C.	Fra	HONDA
23	PAINEAU	Fra	YAMAHA
24	VILSANGE O.	Fra	YAMAHA
25	NEVEU C.	Fra	HONDA
26	Sra. ERTAUD M.	Fra	YAMAHA
27	JOUY T.	Fra	HONDA
28	LINCKE T.	Sui	YAMAHA
29	Sra. N. MAITROT	Fra	HONDA
30	ROLLANO D.	Fra	SUZUKI
31	TISSIER	Fra	BOMCANAM



1982

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1982 de París (Place de la Concorde)

Llegada: miércoles, 20 de enero de 1982 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 10 de enero de 1982 en Gao

Longitud del rally: 10 000 km

Número de kilómetros de especial: 5963 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Malí, Senegal

Número de participantes: 385
En la salida: 233 coches, 129 motos, 23 camiones
En la llegada: 127 vehículos (de los cuales, 94 coches, 33 motos)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Claude Marreau**/Bernard Marreau (Fra) RENAULT
- **Moto:** **Cyril Neveu** (Fra) HONDA
- **Camión:** **Groine**/De Saulieu/Malferiol (Fra) MERCEDES

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

3 equipos oficiales inscritos

BMW: Auriol, Fenouil y Raymond Loizeaux
Yamaha: Bacou, Merel y Jean-Paul Mingels
Honda: Neveu, Rigoni, Desheulles, Vassard y Drobeck

No oficiales

BMW: Breton
Yamaha: Tchiernavsky, Pineau, Albaret
Suzuki: Ph y M Joineau

Coche

Rover Range: Zanirolli-Lemoyne, Metge-Giroux
Lada Niva: Briavoine-Deliaire
Mercedes 280 GE: Migault-Migault, Jaussaud-Brière, Gaillard-Gauvin, Ickx-Brasseur
Renault 20: los hermanos Marreau
Buggy: Cotel-Corbetta, Sunhill-Vincent
Toyota Proto: Fougerousse-Nanouk

Camión

DAF: De Rooy-Straftmans
Mercedes: Groine-De Saulieu-Malferiole



HECHOS DESTACADOS

- **El Dakar «so people»:** Claude Brasseur toma la salida por segunda vez. La nadadora Christine Caron también se apunta a la aventura, al igual que el esquiador Bernard Russi, campeón del mundo de descenso en 1972. Cabe destacar asimismo la presencia de Mark Thatcher, hijo de la primera ministra británica.
- **Laffite y Dutronc:** Jacques Laffite y Jacques Dutronc, apasionados por el Dakar, deciden patrocinar a sus amigos, fervientes pilotos de enduro, Pierre Landereau y Raphaël de Montremy, que toman la salida al manillar de una Yamaha 500 XT.
- **El síndrome Honda:** la firma Honda aún no ha conseguido imponerse oficialmente en África.
- **Christine, la novia del desierto:** Christine Martin, vencedora de la Copa de las damas en 1981, vuelve a poner su título en juego este año. Otras tres mujeres se encuentran en la salida en motos: Véronique Anquetil, Nicole Maitrot y Marie Ertaud.





1982

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo en Olivet** (4 km)
- **Prólogo en Sète** (7,5 km)
- **1.ª etapa:** Argel – Ouled Djellal (enlace 470 km)
- **2.ª etapa:** Ouled Djellal – Hassi Messaoud
  - *Ouled Djellal-El Baadj (ss 64 km)*
  - *El Baadj-Touggourt (enlace)*
  - *Touggourt-Guerrara (ss 177 km)*
  - *Guerrara-Hassi Messaoud (enlace)*
- **3.ª etapa:** Hassi Messaoud – 4 Chemins (enlace 414 km)
- **4.ª etapa:** 4 Chemins – Tit (568 km de especial)
- **5.ª etapa:** Tit – Timeaouine (538 km de especial)
- **6.ª etapa:** Timeaouine – Gao (740 km de especial)
- **Descanso en Gao**
- **7.ª etapa:** Gao – Mopti (538 km de especial)
- **8.ª etapa:** Mopti – Gao (800 km de especial)
- **Descanso en Gao**
- **9.ª etapa:** Gao – Tombouctou (424 km de especial)
- **10.ª etapa:** Tombouctou – Niono (558 km de especial)
- **11.ª etapa:** Niono – Nioro (517 km de especial)
- **12.ª etapa:** Nioro – Tambacounda
  - *Nioro-Kayes (ss 260 km)*
  - *Kayes-Kidira (ss 120 km)*
  - *Kidira-Tambacounda (enlace)*
- **13.ª etapa:** Tambacounda – Tiougoune
  - *Tambacounda-Lour (ss 147 km)*
  - *Lour-Dara (ss 159 km)*
  - *Dara-Louga (ss 200 km)*
  - *Louga-Tiougoune (enlace)*
- **14.ª etapa:** Tiougoune – Dakar (100 km de especial)

LA CARRERA

PRÓLOGO

Prólogo en Olivet (4 km)

Desde la salida de esta 4.ª edición, Cyril Neveu marca la pauta imponiéndose en el prólogo. En coches, victoria de Touroul al volante de su Peugeot. El Prólogo provoca numerosas víctimas y asistimos a los primeros abandonos. Las desafortunadas se llaman Pascale Gheurie y Nicole Saint-Jour. Su Renault 18 no supera Etampes.

Prólogo en Sète (7,5 km)

En Sète, éxito de Patrick Drobeck con su Honda 550 XR, de la tripulación Lartigue-Destaillats al volante de un Range Rover y de Georges Groine con su camión Mercedes. Embarcan en dirección a África en cabeza tras las dos especiales francesas.

1ª y 2ª ETAPAS

Argel – Ouled Djellal - Hassi Messaoud

Ouled Djellal - El Baadj 64 km; etapa mini pero daños máximos. El polvo dificulta la visibilidad y convierte los adelantamientos en prácticamente imposibles. Se pierden varios participantes, y no de los menos importantes: Desheulles, Briavoine y Metge pierden respectivamente 30, 20 y 5 minutos. Una especial muy rápida, para deleite de Auriol. El piloto de BMW toma de hecho la cabeza de la general por delante de Joineau (Suzuki 500) y Bacou (Yamaha 500 XT). En coches, Guégan (Mercedes 280 GE) adelanta a Lartigue (Range Rover) y a Trossat (Lada Niva).



3ª y 4ª ETAPAS

Hassi Messaoud – 4 Chemins – Tit

Los días se suceden y no son iguales para Auriol. en la especial (4 Chemins-In Ecker), «el caballero blanco», vencedor del rally del año anterior en esta pista, tal vez lo haya perdido en esta ocasión tras un problema con la caja de cambios. Los vencedores del día se llaman Vassard, por delante de Rigoni y de Schaecht en motos. En coches, Cotel obtiene la victoria con su buggy. Los hermanos Marreau siguen en cabeza de la general.

5.ª ETAPA

Tit – Timeaouine (538 km de especial)

La familia Neveu puede alegrarse. En la etapa de Tit - Timeaouine, Christophe se impone al volante de su Range Rover, mientras que Cyril demuestra ser el más rápido al manillar de su Honda 550 XR. Ickx-Brasseur y Rigoni son los nuevos líderes de sus clasificaciones respectivas.

6.ª ETAPA

Timeaouine – Gao (740 km de especial)

A pesar de numerosos problemas de road-book, los hermanos Marreau y Rigoni siguen encabezando el rally.

7.ª ETAPA

Gao – Mopti (538 km de especial)

Giro inesperado con el abandono de uno de los grandes favoritos, Hubert Auriol. Fracaso completo para BMW, que decide retirar sus dos máquinas que aún siguen en carrera por razones de seguridad ante la falta de cajas de cambio de recambio. Merel con su Yamaha XT 570 e Ickx al volante de su Mercedes 280 GE se imponen.

8.ª ETAPA

Mopti – Gao (800 km de especial)

El Peugeot-Dangel N.° 178 deja de responder. Mark Thatcher y su compañera de equipo Charlotte Verney han desaparecido. La desaparición del hijo de la primera ministra británica tiene una gran repercusión. Más miedo que desgracia, ya que la pareja es encontrada sana y salva tres días más tarde. Sin embargo, su silencio sigue siendo un misterio.



9ª y 10ª ETAPAS

Gao – Tombouctou – Niono

En una pista arenosa, entre Gao y Tombouctou, se produce un cambio importante en la cabeza de la clasificación general. Merel, al manillar de su Yamaha, firma el scratch, mientras que Vassard y Rigoni, que pasan la línea de llegada al revés, son penalizados con más de 5 horas. En coches, Ickx es el más rápido, pero los hermanaos Marreau, sextos en la especial, siguen siendo líderes.

11ª y 12ª ETAPAS

Niono – Nioro - Tambacounda

Cambio en la general en esta especial que conecta Nioro con el Sahel. Vassard es penalizado y Mingels se cae en el kilómetro 23, por lo que Cyril Neveu toma la cabeza de carrera. Las tripulaciones de Marreau y Metge-Giroux giran en círculo. El Lada de Briavoine se aprovecha de ello para firmar el scratch.

13.ª ETAPA

Tambacounda – Tiougoune

Muy cerca ya de Dakar, las mentes están marcadas, los cuerpos también. Los líderes aprovechan para asegurar y levantar el pie del acelerador.

14.ª ETAPA.

Tiougoune – Dakar (100 km de especial)

Cyril Neveu firma una tercera victoria en cuatro ediciones. Los hermanos Marreau, fieles entre los fieles desde la primera edición, se imponen en coches. En camiones, Groine, De Saulieu y Malferiol triunfan en la categoría al volante de su Mercedes.



1982

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Olivet**	Prólogo	4	**Touroul/Grouvel**	Fra	Peugeot	**Neveu**	Fra	Honda
2	**Sète**	Prólogo	7,5	**Lartigue/Destaillats**	Fra	Range Rover	**Drobecq**	Fra	Honda
3	***Argel-Ouled Djellal***	***Enlace***	470						
4	**Ouled Djellal-Hassi Messaoud**	Ouled Djellal-El Baadj	64	**Guegan/Sarrazin**	Fra	Mercedes	**Joineau**	Fra	Suzuki
4	**Ouled Djellal-Hassi Messaoud**	Touggourt-Guerrara	177	**Elford/Beckers**	Gbr	Subaru	**Bacou**	Fra	Yamaha
5	***Guerrara-Hassi-Messaoud***	***Enlace***							
6	***Hassi Messaoud-4 chemins***	***Enlace***	414						
7	**Quatre chemins-Tit**	Quatre chemins-In Ecker	568	**Cotel/Corbetta**	Fra	Buggy	**Vassard**	Fra	Honda
8	**Tit-Timeaouine**	Tit-Timeaouine	538	**Neveu/Texetra**	Fra	Range Rover	**Neveu**	Fra	Honda
9	**Timeaouine-Gao**	Timeaouine-Gao	740	**Gaillard/Gauvais**	Fra	Mercedes	**Verley**	Fra	Barigo
10	**Gao-Mopti**	Gao-Mopti	538	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Merel**	Fra	Yamaha
11	**Mopti-Gao**	Mopti-Gao	800	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Merel**	Fra	Yamaha
12	**Gao-Tombouctou**	Gao-Tombouctou	424	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Merel**	Fra	Yamaha
13	**Tombouctou-Niono**	Tombouctou-Niono	558	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Neveu**	Fra	Honda
14	**Niono-Nioro du Sahel**	Niono-Nioro du Sahel	517	**Briavoine/Deliaire**	Fra	Lada	**Albaret**	Fra	Yamaha
15	**Nioro du Sahel-Tambacounda**	Nioro du Sahel-Kayes	260	**Jaussaud/Briere**	Fra	Mercedes	**Barat**	Fra	Honda
15	**Nioro du Sahel-Tambacounda**	Kayes-Kidira	120	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Albaret**	Fra	Yamaha
16	**Tambacounda-Tiougoune**	Tambacounda-Lour	147	**Briavoine/Deliaire**	Fra	Lada	**Kirkpatrick**	Bel	Yamaha
16	**Tambacounda-Tiougoune**	Lour-Dara	159	**Simbille/Simbille**	Fra	Mercedes	**Joineau**	Fra	Suzuki
16	**Tambacounda-Tiougoune**	Dara-Louga	200	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Merel**	Fra	Yamaha
17	**Tiougoune-Dakar**	Tiougoune-Dakar	100	**Ickx-Brasseur**	Bel	Mercedes	**Neveu**	Fra	Honda



1982

PARÍS - ARGEL - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	MARREAU B./MARREAU C.	Fra	R20
2	BRIAVOINE J.C./DELIATRE A.	Fra	LADA
3	JAUSSAUD J.P/BRIERE M.	Fra	MERCEDES
4	LARTIGUE P./DESTAILLATS	Fra	RANGE ROVER
5	ICKX Jacky/BRASSEUR C.	Bel	MERCEDES
6	DEBUSSY/BERTRANNE R.	Fra	MERCEDES
7	ZANIROLI/LEMOYNE	Fra	RANGE ROVER
8	SIMBILLE M./SIMBILLE A.	Fra	MERCEDES
9	SCHACHENMANN/POUGET J.M.	Sui	TOYOTA
10	PLANSON G./BERRY C.	Fra	MERCEDES
11	SIMON J.P./BALDI C.	Fra	RANGE ROVER
12	DELEFORTERIE/DELEFORTERIE	Fra	LIMOUX TOYO
13	LE GLUHER C./TERRIEN J.	Fra	RANGE ROVER
14	COURTOIS C./CAZALIERES O.	Fra	MERCEDES
15	MIGAULT F./MIGAULT I.	Fra	MERCEDES
16	COSTA A./EMPTAS	Fra	RANGE ROVER
17	VAILS G./CHANTEUX J.M.	Fra	R20
18	DE PAOLI/LAVAGNAT/BONESCHI	Ita	RANGE ROVER
19	TOCCI/FUCCI	Ita	FIAT
20	TCHERNIAVSKY/LASSE A.	Fra	VW ILTIS
21	HACOUIN G./LACOMBLEZ F.	Bel	RANGE ROVER
22	BOSTEELS S./VANESLANDE A.	Fra	TOYOTA
23	VOLABEL M./DA SILVA J.	Fra	MERCEDES
24	RUGA S./TRENOY J.	Fra	MERCEDES
25	BARRUFI C./MAGNE H.	Fra	MERCEDES
26	LERIET C./BOUCHOU J.C.	Fra	MERCEDES
27	RIGAL H./ROCHETTE D.	Fra	RANGE ROVER
28	MARTIN/DUMONT	Bel	MERCEDES
29	VASSEUR G./DERBOIS A.	Fra	TOYOTA
30	NEVEU J./TEXETRA	Fra	RANGE ROVER
31	ANDREOLI J.C./JAXEL M.	Fra	TOYOTA
32	PITOUT G./SNOECK J.M.	Fra	RANGE ROVER
33	ROCQUES C./BOUSQUET G.	Fra	TOYOTA
34	KUBOTA M./UCHIDA M.	Jap	TOYOTA
35	SACY B./CARON C.	Fra	RANGE ROVER
36	FERNANDEZ J./TEZEKDJIAN	Fra	RANGE ROVER
37	VERMEESCH/CASTELFIN/DELFF	Bel	MERCEDES
38	GROTNE/DE SAULIEU/MALFERI	Fra	MERCEDES
39	ARNOUX C./GEAY M.	Fra	BUGGY
40	ROBERT J.F./BOUTONNET M.	Fra	RANGE ROVER
41	DE MONTCORGE/PELLETIER J.C.	Fra	MERCEDES
42	GILFRICHE A.J./GAZEL A.	Fra	VW ILTIS
43	FIRAS R./CHAMBERT J.	Fra	TOYOTA
44	CAZENAVE/MAH/GAUTHIER D.	Fra	TOYOTA
45	MEGRE José/ROMAO M.	Por	UMM
46	CORTEZ P./MIRANDA J.	Por	UMM
47	WAMBERGUE D./BACHOLLE	Fra	PINZGAUER
48	COTEL H./CORBETTA C.	Fra	PRV BUGGY
49	MARTY D./CAZALOT M.	Fra	PEUGEOT
50	LESTRADE M./DUREDAT J.C.	Fra	TOYOTA
51	VERMER J.P./LAMBOT P.	Bel	MERCEDES
52	MISSILIEZ H./GROB F.	Sui	DAIHATSU
53	MARTIN M./SIX P.	Fra	TOYOTA
54	MONDRON J.P/EYCKMANS J.	Bel	MERCEDES
55	BARD A./PASCAL B.	Fra	TOYOTA
56	LALEU P/LANGLOIS B.	Fra	MERCEDES
57	CHEVALLIER A./BONVALLET J.	Fra	PINZGAUER
58	HUGUENY/CARDINAEL/GAFREMI	Fra	TOYOTA
59	BORSU J./VAN TICHELEN	Bel	TOYOTA
60	RAVEZ J.C./PLATEL J.F.	Fra	RANGE ROVER
61	PUYTORAC/FREYNE/DUPOUY	Fra	TOYOTA
62	KERC A./YDRAUD J.P.	Fra	RANGE ROVER
63	LEVAUFRE M./JOSEPH J.P.	Fra	TOYOTA
64	BOSTEELS/VER/DELAPLANCHE	Fra	TOYOTA
65	CLATOT J./CHATARD A.	Fra	PINZGAUER
66	ECUYER/SUTTER P.	Sui	DAIHATSU
67	DE ROOY J./STRAFTMANS G.	Nld	DAF
68	BRIERE/MORAULT	Fra	MERCEDES
69	MICHEL/LYPO/PRECRIAUX	Fra	TOYOTA
70	GOUTALAND S./VACHER/SAGON	Fra	MERCEDES
71	DELOREL/JALLON/ROLLET	Fra	TOYOTA
72	NEMOTO/MATSUMAF/BATIFOULI	Jap	TOYOTA
73	SELLIER J.P./GANFRIEN P.	Fra	PINZGAUER
74	CHAMPART J.L./CHARUIT H.	Fra	MERCEDES
75	FONDRILLON D./POUPET C.	Fra	TOYOTA
76	BLANC M./BLANC A.	Fra	RANGE ROVER
77	BARRAL G./COFURET P.	Fra	PINZGAUER
78	HERVE C./GARCIA J.C.	Fra	ACMAT
79	LAURILLARD M./CHERY J.M.	Fra	RANGE ROVER
80	BOESTEL P.J./CHARDRONNET	Fra	TOYOTA
81	GAUTTER/LILLE	Fra	LAND ROVER
82	RIVAL DE ROU/VICTOUROU J.C.	Fra	TOYOTA
83	LEPELTTER R./MEULLENET A.	Fra	PINZGAUER
84	MARTINEZ F./OLIGO J.P.	Fra	MERCEDES
85	REFUVEILLE/DENARNAUD	Fra	TOYOTA
86	AVOYNE J.C./LANDAIS	Fra	LEYLAND MAR
87	LANGLOIS R./BERTRAND G.	Fra	RANGE ROVER
88	VERMEULEN/HOOGERS/HUTCHIN	Nld	TOYOTA
89	ROLLAND/LORGET/LUTUN	Fra	UNIC MARMON
90	AMADO T./VILLAS/BOAS	Por	UMM
91	RUSSI B./SIMONETTI C.	Sui	SURARH
92	BOULARD/GEORGET/LORTIE	Fra	TOYOTA
93	LAZCAVO/DELVAL	Esp	IVECO FIAT
94	BAILLET/FERRAZ/BRANCHE	Fra	VOLVO

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	NEVEU Cyril	Fra	HONDA
2	VASSARD Philippe	Fra	HONDA
3	VERHAEGUE Grégoire	Fra	BARIGO
4	ALBARET Guy	Fra	YAMAHA
5	MEREL Michel	Fra	YAMAHA
6	CHABANETTE Daniel	Fra	HVA
7	RIGONI Bernard	Fra	HONDA
8	CHARBONNIER Thierry	Fra	HVA
9	BOISSONNADE Alain	Fra	HVA
10	KIRKPATRICK Olivier	Bel	YAMAHA
11	BARAT Jacky	Fra	HONDA
12	LEBRUN Gilbert	Fra	HONDA
13	DESHEULLES Gilles	Fra	HONDA
14	MAITROT Nicole	Fra	HONDA
15	KNUIMAN Hendrikus	Nld	YAMAHA
16	MAXIMOVITCH	Fra	HVA
17	JOINEAU Marc	Fra	SUZUKI
18	SHINJI Kazama	Jap	SUZUKI
19	DAYSSIOLS Alain	Fra	HVA
20	CORNEVAUX François	Fra	YAMAHA
21	GUYAU Gilles	Fra	HONDA
22	GUILLET Michel	Fra	HONDA
23	FLEUW Alain	Bel	YAMAHA
24	STAMAN Johan	Nld	YAMAHA
25	MAITROT Jacques	Fra	HONDA
26	WESTERBAAN Maus	Nld	YAMAHA
27	DE BAVINCHOVE Olivier	Fra	HVA
28	ERTAUD Marie	Fra	YAMAHA
29	HAUG-PESCHEL	Ale	ROTH-EML
30	PAINEAU Gérard	Fra	YAMAHA
31	SPIRA Alain	Bel	YAMAHA
32	PESCHEUR Daniel	Fra	HONDA
33	LE BOUDON Gilbert	Fra	YAMAHA





1983

PARÍS - ARGEL - DAKAR



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1983 de París (Place de la Concorde)

Llegada: jueves, 20 de enero de 1983 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: Sin día de descanso

Longitud del rally: 12 000 km

Número de kilómetros de especial: 5210 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Níger, Alto Volta, Costa de Marfil, Malí, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 385
En la salida: 253 coches/camiones, 132 motos
En la llegada: 123 vehículos (de los cuales, 94 coches/camiones, 29 motos)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Ickx/Brasseur (Bel/Fra) MERCEDES
- **Moto:** Hubert Auriol (Fra) BMW
- **Camión:** Groine/De Saulieu/Malferiol (Fra) MERCEDES

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

3 equipos oficiales inscritos

Yamaha: Jean-Noël Pineau, Michel Merel, Jean-Claude Olivier, Serge Bacou

Honda: Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Bernard Rigoni, Patrick Drobecq y Philippe Vassard

BMW: Gaston Rahier, Hubert Auriol, Fenouil y Raymond Loizeaux

Coche

Mercedes 280 GE: Ickx-Brasseur, Migault-Gauvain, Jaussaud-Da Silva

Renault 18: los hermanos Marreau

Buggy Sunhill: ERG Sunhill

Citroën CX: Wambergue-Bacholle

Datsun Patrol: Darniche-Giroux

Mitsubishi Pajero: Cowan-Malkin

Range Rover: Metge-Gillot, Debussy-Delaval, Zaniroli-Cornut, Lartigue-Destaillats

Lada Poch: Briavoine-Deliaire, Trossat-Briavoine

Buggy Cotel PRV: Cotel-Préhu

Camión

Mercedes 1936 AK: Groine-De Saulieu-Malfériol, Martinez-Langlois

HECHOS DESTACADOS

- **El desafío de Auriol:** el vencedor de 1981 tenía aún el brazo escayolado el 13 de diciembre, tras un accidente en los reconocimientos con el equipo BMW. Sin embargo, ocuparía su plaza el 1 de enero de 1983.
- **Y por 600 francos más:** problema de seguridad individual en el paso por el suelo argelino. Se solucionará mediante el pago de un suplemento de 600 F por parte de todos los participantes.
- **Balavoine como estrella:** el cantante Daniel Balavoine toma por primera vez la salida del Dakar. Partirá al volante de un Datsun, al igual que el piloto Bernard Darniche y Sylvie Telliez, finalista de los 100 m en los Juegos Olímpicos de México y campeona de Francia en 8 ocasiones.
- **Los hermanos Marreau en Renault:** después del Renault 4 y el Renault 20, los hermanos Marreau son de nuevo fieles a la marca francesa. Este año saldrán con un R18 4x4.
- **Sin descanso para los locos del desierto:** en esta edición no se ha previsto ningún día de descanso. Sin embargo, una violenta tormenta de arena obliga a anular varias especiales. En total, se contará con tres días de descanso forzoso.





1983

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo en Gremuses** (3,6 km)
- **Prólogo en Les Guarrigues** (10 km)
- **1.ª etapa:** Argel – Touggourt (enlace 771 km)
- **2.ª etapa:** Touggourt – Ouargla (171 km de especial)
- **3.ª etapa:** Ouargla – Chebaba (442 km, de los cuales 239 km de especial)
- **4.ª etapa:** Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km, de los cuales 429 km de especial)
- **5.ª etapa:** Bordj Omar Driss – Illizi (320 km de especial)
- **6.ª etapa:** Illizy – Djanet (401 km de especial)
- **7.ª etapa:** Djanet – Chirfa (532 km de especial)
- **8.ª etapa:** Chirfa – Dirkou (240 km de especial)
- **9.ª etapa:** Dirkou – Agadez (617 km de especial)
- **10.ª etapa:** Agadez – In Gall (115 km de especial)
- **Debido a una tormenta de arena, convoy hasta Nara**
- **11.ª etapa:** Nara – Timbreda (162 km de especial)
- **12.ª etapa:** Timbreda – Kiffa (enlace)
- **13.ª etapa:** Kiffa – Kaedi (307 km de especial)
- **14.ª etapa:** Kaedi – Tiougoune (470 km, de los cuales 370 km de especial)
- **15.ª etapa:** Tiougoune – Dakar (130 km de especial)

LA CARRERA

PRÓLOGO

Prólogo en Gremuses y en Les Guarrigues

Ya es una costumbre, el Dakar hace dos paradas en Francia antes de embarcar hacia Argel, donde comienzan las cosas serias. Mala salida para Martine de Cortanze, cuyo Lada es víctima de una avería eléctrica. Al entrar fuera de tiempo, es castigada con más de quince horas de penalización. En el momento del embarque hacia África, Lartigue y Bacou se encuentran en cabeza de sus categorías respectivas.

1ª y 2ª ETAPAS

Argel – Touggourt – Ouargla

En la primera especial africana del rally entre Touggourt y Guerrara, el piloto belga Gaston Rahier con BMW consigue el scratch. Rahier se impone por delante de la Yamaha de Bacou y la Honda de Vassard. En coches, festival de Jacky Ickx pero Lartigue conserva la cabeza de la general.

3.ª ETAPA

Ouargla – Chebaba (442 km, de los cuales 239 km de especial)

En la especial entre Ouargla-El Golea, Vassard obtiene el triunfo por delante de Rahier. En coches, doblete de Mercedes con Ickx, que adelanta a su compañero de equipo Jaussaud.





4.ª ETAPA

Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km, de los cuales 429 km de especial)

En la especial Chebaba-Hassibel Ghebbour, Jacky Ickx es una vez más irresistible y conduce incluso más rápido que las motos. De hecho, por vez primera desde la salida, tres coches se clasifican antes que la primera moto. Los hermanos Marreau acumulan problemas. Después de la penalización de 2:30 horas en la especial de Ouargla-El Golea, una avería de gasolina los hunde aún más. Cabe destacar el abandono de Gaston Rahier, traicionado por un problema del cárter. Honda marcha bien y coloca a dos pilotos en el podio de la especial. Doble éxito para Vassard, vencedor por delante de Auriol y Rigoni. Se hace con la cabeza de la general. Día maldito para las mujeres con los abandonos de Martine de Cortanze y de Corinne Koppenhague.

5ª y 6ª ETAPAS

Bordj Omar Driss – Illizi – Djanet

Entre Bordj-Omar-Driss e Illizi y luego entre Illizi y Djanet, Hubert Auriol encadena dos scratches consecutivos y se acerca a Vassard en la general. Jacky Ickx y René Metge continúan avanzando a una velocidad vertiginosa.



1983

PARÍS - ARGEL - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

7.ª ETAPA

Djanet – Chirfa (532 km de especial)

A la llegada a Chirfa, orden establecido en la cabeza de la clasificación. Nueva victoria para Auriol y BMW, 15 minutos por delante de Neveu. Tercer éxito para el francés y cuarto para la escudería alemana. No obstante, una etapa difícil. Participantes extraviados, un control anulado, caídas en cadena; la toma de contacto con el Teneré ha sido accidentada. Y esto no hace más que comenzar...

8ª y 9ª ETAPAS

Chirfa – Dirkou – Agadez

Dos especiales en el programa con un viento de pánico y de arena que sopla sobre el Teneré y el Dakar. Marc Joineau con su Suzuki vence la tormenta y firma el scratch después de haber pasado más de ocho horas sobre su sillín. Por detrás, si bien Auriol, sexto a veinte minutos, consigue limitar el desastre, Merel y Rigoni abandonan. Philippe Vassard y Gilles Desheulles están lejos, muy lejos. La misma desbandada en coches. Se esperaba a Trossat, que apuntaba a la cabeza a mitad de carrera, pero la etapa la gana finalmente Metge, que termina por delante de Ickx. El Lada de Trossat-Briavoine, que cabía esperarse que tomara la cabeza de la general, sufre una fuga de aceite y tres pinchazos en la segunda parte de la especial. Son numerosos los vehículos que al final del día siguen sin responder a la llamada.

10.ª ETAPA

Agadez – In Gall (115 km de especial)

Al no poderse registrar los tiempos de las primeras motos debido a la ausencia de un controlador en la llegada, la etapa queda anulada para 54 motos. La clasificación de los coches es ya un clásico en el género, terminando Trossat por delante de Ickx y Metge. La inquietud crece en cuanto a la situación de los participantes dispersados por el Teneré y que siguen sin dar señales de vida. De este modo, Desheulles y Vassards caminarán durante cuatro días antes de ser rescatados por Thierry Sabine.

11.ª ETAPA

Nara – Timbreda (162 km de especial)

La carrera continúa. 64 de los 213 coches y 29 de las 132 motos que tomaron la salida se encuentran aún en liza. En motos, Bacou se impone por delante de Joineau y Dobrecq. Los hermanos Marreau, por su parte, dominan la especial en coches, por delante de Metge y Trossat, que llegan empatados. Destinos comunes para Auriol e Ickx, los dos séptimos de la especial y líderes de la general.





12ª y 13ª ETAPAS

Timbreda – Kiffa – Kaedi

Trossat lleva una vez más su Lada a la victoria. En motos, Drobecq, que no ha dejado de arañar tiempo a Auriol, se encuentra tan solo a 20 minutos del piloto de BMW.



14.ª ETAPA

Kaedi – Tiougoune (470 km, de los cuales 370 km de especial)

Esta especial es la última que podría poner en cuestión la jerarquía establecida. Pero el suspense dura poco. En motos, el duelo se resuelve finalmente en favor de Auriol, que termina tercero por detrás de Verhaeghe y Bacou. En la categoría de coches, Ickx, igualmente tercero por detrás de Trossat y Metge, queda protegido a partir de ese momento frente a cualquier sorpresa.

15.ª ETAPA

Tiougoune – Dakar (130 km de especial)

Sprint final, entre Tiougoune y Yoll, con doblete de BMW: Fenouil adelanta a Loizeaux. Auriol, 9.º de la especial, se lleva su segundo Dakar después de 1981. En coches, los hermanos Marreau obtienen el scratch, pero la victoria del rally pertenece a la tripulación de Ickx-Brasseur. En camiones, Groine firma un segundo éxito consecutivo.



1983

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Gremuses**	Prólogo	3,6	**Trossat/Briavoine**	Fra	Lada	**Bacou**	Fra	Yamaha
2	**Les Guarrigues**	Prólogo	10	**Lartigue/Destaillats**	Fra	Range Rover	**Drobecq**	Fra	Honda
3	***Argel-Touggourt***	***Enlace***	771						
4	**Touggourt-Ouargla**	Touggourt - Guerrara	171	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Rahier**	Bel	BMW
5	**Ouargla-Chebaba**	Ouargla-El Golea	239	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Vassard**	Fra	Honda
6	**Chebaba - Bordj Omar Driss**	Chebaba-Hassi Bel Gebbour	429	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Vassard**	Fra	Honda
7	**Bordj Omar Driss-Illizi**	Bordj Omar Driss - Illizi	320	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Auriol**	Fra	BMW
8	**Illizi-Djanet**	Illizi-Djanet	401	**Metge/Gillot**	Fra	Range Rover	**Auriol**	Fra	BMW
9	**Djanet-Chirfa**	Djanet-Chirfa	532	**Trossat/Briavoine**	Fra	Lada	**Auriol**	Fra	BMW
10	**Chirfa-Dirkou**	Chirfa-Dirkou	532	**Ickx/Brasseur**	Bel	Mercedes	**Auriol**	Fra	BMW
11	**Dirkou-Agadez**	Dirkou-Agadez	617	**Metge/Gillot**	Fra	Range Rover	**Joineau**	Fra	Suzuki
12	**Agadez-In Gall**	Agadez-In Gall	115	**Trossat/Briavoine**	Fra	Lada	***Anulada***		
13	**Nara-Timbreda**	Nara-Timbreda	162	**Marreau/Marreau**	Fra	Renault	**Bacou**	Fra	Yamaha
14	***Timbreda-Kiffa***	***Enlace***							
15	**Kiffa-Kaedi**	Kiffa-Kaedi	307	**Trossat/Briavoine**	Fra	Lada	**Drobecq**	Fra	Honda
16	**Kaedi-Tiougoune**	Kaedi-Tiougoune	470	**Trossat/Briavoine**	Fra	Lada	**Verhaeghe**	Fra	Barigo
17	**Tiougoune-Dakar**	Tiougoune-Dakar	130	**Marreau/Marreau**	Fra	Renault	**Fenouil**	Fra	BMW



1983

PARÍS - ARGEL - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	ICKX/BRASSEUR	Bel	MERCEDES
2	TROSSAT/BRIAVOINE	Fra	LADA
3	LARTIGUE/DESTAILLATS	Fra	RANGE ROVER
4	SARRAZIN/BOUILLE	Fra	RANGE ROVER
5	SIMBILLE/SIMBILLE	Fra	MERCEDES
6	COLSOUL/LOPES	Bel	MERCEDES
7	RATE/JACQUEMARD	Fra	TOYOTA
8	PLANSON/PLANSON	Fra	MERCEDES
9	MARREAU/MARREAU	Fra	RENAULT
10	KURRER/ZANONE	Fra	PORTARO
11	COWAN/MALKIN	Gbr	MITSUBISHI
12	KORO/KORO	Fra	MERCEDES
13	COSTA/FONTENAY	Fra	MERCEDES
14	DEBUSSY/DELAVAL	Fra	MITSUBISHI
15	CAZALLIERES/COURTOIS	Fra	MERCEDES
16	CHAMBERT/ETRAS	Fra	TOYOTA
17	LEGRAND/SOULILAC	Fra	MERCEDES
18	DUPARD/MATTEI	Fra	RANGE ROVER
19	GROINE/DE SAULIEU/MALFERI	Fra	MERCEDES
20	HENRIKSSON/BERNHARDSSON	Sue	VOLVO
21	MITATY/DELETANG	Fra	MERCEDES
22	JEANSON/THOMAS	Fra	RANGE ROVER
23	JAXEL/COULON	Fra	TOYOTA
24	FRANCHESCHI/VAUTHRON	Fra	RANGE ROVER
25	POCHAT/MOGLI	Fra	MERCEDES
26	ROBERT/BOUTONNET	Fra	RANGE ROVER
27	IMBERT/BEAUJEAN	Fra	TOYOTA
28	BECKERS/VERMEERSCH	Bel	TOYOTA
29	LESTRADE/GALINIER	Fra	MERCEDES
30	MAINGRET/BLIN	Fra	MITSUBISHI
31	BEINHAUER/POHL/SCHENCK	Ale	PUCH
32	FARAT/URBIHA	Fra	TOYOTA
33	LACAZE/VECCHINI	Fra	TOYOTA
34	DE ROOY/ROGGENBAND/PERRY	Nld	DAF
35	ARNOUX/GUILLARD	Fra	BUGGY
36	BRIAVOINE/DELIAIRE	Fra	LADA
37	FOUGEROUSSE/NOQUET	Fra	TOYOTA
38	DELANNOY/DELANNOY	Fra	VW ILTIS
39	GUARATO/SMULEVICI	Fra	PEUGEOT
40	CHAMPART/BOURGEOIS	Fra	MERCEDES
41	REVERBERI/ECUYER	Sui	DAIHATSU
42	CORTEZ/TEXEIRA GOM	Por	UMM
43	LEMORDANT/CAPOLONGO	Fra	RANGE ROVER
44	ROUSSEAU/LACROIX	Fra	TOYOTA
45	TONNELINE/PLANTE	Fra	PEUGEOT
46	DAUSSY/ELBY	Fra	TOYOTA
47	MEGRE/AMARAL	Por	UMM
48	AVOYNE/DELBLANDRE	Fra	MAN
49	MARTINS/BEBIARD	Fra	TOYOTA
50	THOMASSE/DESSOUDE	Fra	DATSUN
51	MARTINEZ/LANGLOIS	Fra	MERCEDES
52	GUERMONPREZ/DAMEZ	Fra	DATSUN
53	THENOUX/DUVOY	Fra	COURNIL
54	SALOU/BARAZER/NOLA	Fra	MERCEDES
55	HUGUENY/HUGENY/GONI	Fra	TOYOTA
56	GUILLOU/BOCHET	Fra	TOYOTA
57	RAVEZ/PLATEL	Fra	TOYOTA
58	FRUMOLTZ/MARIE FAURE	Fra	RENAULT
59	PASTUREL/BOUIN	Fra	DATSUN
60	ROL/TASSIN/HELIO	Fra	MAN
61	CARDOSO/ALVEZ/BARBOS	Por	UMM
62	RODRIGUEZ/ROSA/Marcas	Por	UMM



General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**AURIOL Hubert**	Fra	BMW
2	**DROBECQ Patrick**	Fra	HONDA
3	**JOINEAU Marc**	Fra	SUZUKI
4	**KIRPATRICK Olivier**	Bel	YAMAHA
5	**BACOU Serge**	Fra	YAMAHA
6	**SPIRA Alain**	Bel	HONDA
7	**OLIVIER J. Claude**	Fra	YAMAHA
8	**KIES Anne**	Nld	YAMAHA
9	**FENOUIL Georges**	Fra	BMW
10	**NEVEU Cyril**	Fra	HONDA
11	**VERHAEGHE Grégoire**	Fra	BARIGO
12	**DREYFUS Guy**	Fra	BARIGO
13	**LOUP J. Jacques**	Sui	KTM GS
14	**LOIZEAUX Raymond**	Fra	BMW
15	**ERTAUD Marie**	Fra	YAMAHA
16	**FIEW Alain**	Bel	YAMAHA
17	**POLI Pierre-Marie**	Fra	KTM
18	**KUBICEK Mirek**	Sui	KTM
19	**LEBRUN Gilbert**	Fra	HONDA
20	**MAITROT Nicole**	Fra	HONDA
21	**PESCHEUR Daniel**	Fra	HONDA
22	**AURIBAULT Philippe**	Fra	HONDA
23	**PAINEAU Gérard**	Fra	YAMAHA
24	**BALESTRIERI Andrea**	Ita	YAMAHA
25	**RENDERS/VEREOVEN**	Bel	SUZUKI
26	**DELACOMBAZ Urbain**	Sui	KTM
27	**SUARDET Pascal**	Sui	KTM
28	**RACINE Yves**	Sui	KTM



1984

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983
1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988
1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993
1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998
1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003
2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008
2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013
2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018
2019 | 2020 | 2021 | 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 1 de enero de 1984 de París (Place de la Concorde)

Llegada: viernes, 20 de enero de 1984 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: Sin día de descanso

Longitud del rally: 12 000 km

Número de kilómetros de especial: 5882 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Níger, Alto Volta, Costa de Marfil, Sierra Leona, Guinea, Senegal

Número de participantes: 427
En la salida: 313 coches/camiones, 114 motos
En la llegada: 148 vehículos (de los cuales, 98 coches/camiones, 50 motos)

LOS VENCEDORES:
- **Coche:** Metge/Lemoyne (Fra) PORSCHE 911
- **Moto:** Gaston Rahier (Bel) BMW
- **Camión:** Lalleu/Durce (Fra) MERCEDES

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Yamaha: Bacou, Olivier, Vimond
Honda: Vassard, Drobecq, Neveu, Joineau Marc, Merel
BMW: Rahier, Auriol, Loizeaux
KTM: De Petri

Coche

Lada Poch 2121: Darniche-Giroux, Trossat-Briavoine, Lartigue-Djaoui
Citroën proto: Wambergue-Bacholle
Buggy Cotel: Cotel-Delefortri
Lada 4x4: Jabouille-Sardou
Porsche 911: Metge-Lemoine, Ickx-Brasseur
Rover Range: Zaniroli-Da Silva, Gabreau-Gabbay
Mercedes 280 GE: Jaussaud-Fontenay
Renault 18 proto: los hermanos Marreau
Mitsubishi Pajero: Cowan-Syer, Rigal-Fourticq

Camión

Mercedes: Lalleu-Durce

HECHOS DESTACADOS

- **Jabouille asociado con Sardou:** el piloto Jean-Pierre Jabouille y el cantante Michel Sardou correrán con un Lada Niva.
- **El Dakar consigue la luna:** el astronauta Jean-Loup Chrétien y el veterano Georges Houel saldrán con un Renault Fuego 4x4.
- **Súbanse al tiovivo:** la presentadora de TF1, Evelyne Dheliat, secundará a Marianne Hoepner en un Fiat Panda 4x4.
- **Hagan sus apuestas:** André Théron y Philippe Bourgeat tomarán la salida en un Toyota 4x4 de fortuna.
- **« Jules II, el retorno»:** Thierry de Montcorgé se distingue una vez más. Después de un Rolls Royce en 1981, ahora se inscribe al volante de un curioso e inédito prototipo con 6 ruedas motrices, una especie de F1 del desierto.
- **Vimond en el Dakar:** llegada del joven Jacky Vimond, superdotado del motocross, a Yamaha.
- **Sabine Top Secret:** Thierry Sabine mantiene la duda. Algunos sectores son mantenidos secretos para impedir que las grandes marcas los inspeccionen.
- **90 kg entre dos:** la tripulación más ligera del rally está compuesta por Monique Delannoy (1.ª mujer sobre las 4 ruedas en 1981) y Nicole Maitrot (en 2 ruedas en 1982). Irán al volante de un Pajero Mitsubishi en la categoría Maratón. Tan solo pesan 90 kg entre las dos.
- **21 rallies entre los 3:** los pilotos de motos Gilles Desheulles, Philippe Vassard y Fenouil totalizan 21 rallies africanos entre los 3.
- **Francia privada de especial:** el prólogo, previsto en Vincennes, es reemplazado por un desfile de los participantes.





1984

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983
1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988
1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993
1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998
1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003
2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008
2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013
2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018
2019 | 2020 | 2021 | 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Paris – Argel – El Golea (enlace 925 km)
- **2.ª etapa:** El Golea – In Salah (500 km, de los cuales 297 km de especial)
- **3.ª etapa:** In Salah – Tamanrasset (666 km, de los cuales 202 km de especial)
- **4.ª etapa:** Tamanrasset – Iferouane (600 km, de los cuales 250 km de especial)
- **5.ª etapa:** Iferouane – Chirfa (559 km de especial)
- **6.ª etapa:** Chirfa – Dirkou (238 km de especial)
- **7.ª etapa:** Dirkou – Agadez (617 km de especial)
- **8.ª etapa:** Agadez – Niamey (848 km, de los cuales 200 km de especial)
- **9.ª etapa:** Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)
- **10.ª etapa:** Ouagadougou – Bouna (553 km, de los cuales 430 km de especial)
- **11.ª etapa:** Bouna – Yamoussoukro (673 km, de los cuales 312 km de especial)
- **12.ª etapa:** Yamoussoukro – Touba (343 km, de los cuales 215 km de especial)
- **13.ª etapa:** Touba – Kissidougou (523 km de especial)
- **14.ª etapa:** Kissidougou – Freetown (581 km de especial)
- **15.ª etapa:** Freetown – Labé (enlace 647 km)
- **16.ª etapa:** Labé – Tambacounda (457 km)
  - *Labé-Kedougou (221 km de especial)*
  - *Kedougou-Dialakoto (166 km de especial)*
  - *Dialakoto-Tambacounda (enlace 70 km)*
- **17.ª etapa:** Tambacounda – Sali Portudal (408 km, de los cuales 101 km de especial)
- **18.ª etapa:** Sali Portudal – Dakar (168 km)
  - *Sali Portudal-Thies (43 km de especial)*
  - *Thies-M'Boro (25 km de especial)*
  - *M'Boro-Dakar (100 km de especial)*

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Paris – Argel – El Golea

436 vehículos salen de la Place de la Concorde, donde se habían reunido 30 000 personas. Toman la dirección de Vincennes, donde el prólogo adopta la forma de un desfile y no de una prueba cronometrada. Susto para Jabouille y Sardou: su Leyland de asistencia 6x6 vuelca a la altura de Vierzon.

2.ª ETAPA

El Golea – In Salah (500 km, de los cuales 297 km de especial)

La primera prueba entre Chebaba e In Salah se desarrolla sobre un terreno abarrotado de pedruscos. Entre los abandonos y los pilotos que quedan fuera de carrera, 19 participantes han abandonado ya la prueba antes de esta especial. Entre ellos el astronauta Jean-Loup Chrétien, privado de camión de asistencia. Los favoritos tampoco están de fiesta: pinchazo para Ickx, fuga de aceite para Auriol y Darniche fuera de carrera... Gabreau se lleva la etapa por delante de Lartigue y Metge mientras que, en motos, Drobecq firma el scratch por delante de Vimond y Joineau.





3.ª ETAPA

In Salah – Tamanrasset (666 km, de los cuales 202 km de especial)

En esta especial situada en las Gargantas del Arak y ganada por Lartigue, Ickx quema un mazo eléctrico de su Porsche y ve esfumarse cualquier posibilidad de victoria final. En motos, Bacou es el más rápido, por delante de Rahier y Vimond. Drobecq, el vencedor de la especial del día anterior, rompe su motor.

4.ª ETAPA

Tamanrasset – Iferouane (600 km, de los cuales 250 km de especial)

Porsche firma un doblete en esta tercera especial: Ickx y Metge son los más rápidos. Trossat consigue intercalar su Lada por delante del tercer Porsche de Kussmaul. Sin embargo, la firma alemana logra realizar una actuación perfecta y Metge toma la cabeza de la general. Alemania está de enhorabuena, ya que en motos BMW consigue un triplete con, por orden de llegada, Rahier, Auriol y Loizeaux. Un problema mecánico en la Yamaha de Vimond le cuesta su primer puesto en la general en beneficio del belga Gaston Rahier.

5ª y 6ª ETAPAS

Iferouane – Chirfa – Dirkou

Al igual que en 1983, el océano de arena del Teneré asentará un poco más la hegemonía alemana. Gaston Rahier, que se había perdido el día anterior, es el primero en Dirkou. Véronique Anquetil, al manillar de su Yamaha, obtiene una excelente cuarta plaza. Poli completa la victoria en grupo de las Yamaha. Las posiciones en motos son mucho más inciertas que en coches, donde Porsche, con Ickx y Metge, parecen imbatibles. Firman dos victorias entre Iferouane y Chirfa y luego entre Chirfa y Dirkou. En cuanto a la escudería alemana, obtiene un doblete y un triplete.



1984

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*



7.ª ETAPA

Dirkou – Agadez (617 km de especial)

En un Teneré que se muestra menos hostil y más sosegado que en la edición de 1983; un ligero viento del este da alas a BMW y Porsche, que firman rotundos tripletes entre Dirkou y Agadez. Auriol adelanta a Rahier y Loizeaux, mientras que Ickx se impone por delante de Metge y Kussmaul en coches. Cuarta victoria seguida para Ickx, que continúa su remontada en la clasificación general. Aparece ahora en 10.ª posición.

8.ª ETAPA

Agadez – Niamey (848 km, de los cuales 200 km de especial)

Después de la larga travesía del Teneré, Tahoua-Talchot, los participantes han de afrontar una especial donde la arena blanda es la tónica. Una salida de ruta de Ickx le cuesta tres horas al belga, que pierde sus últimas ilusiones de victoria. Por el contrario, todo le va bien a Metge, que firma el scratch y consolida su posición de líder. Con un retraso inferior a 20 minutos, Auriol pisa los talones a Rahier en la general.

9.ª ETAPA

Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)

La caravana del Dakar abandona Níger para entrar en Alto Volta. En la etapa de enlace, todos los líderes rozan la catástrofe. Rahier, Auriol y luego Metge se chocan con vacas. Debido a las penalizaciones, Philippe Vassard consigue el mejor tiempo en motos. Pero la jornada está también marcada por los problemas de formalidades en medio de la especial durante el cruce de la aduana de Níger – Alto Volta. Se trata de una auténtica refriega, y ciertos pilotos como Cowan se saltan sin escrúpulos el stop de la frontera. Thierry Sabine decide la anulación pura y dura de la especial.



10.ª ETAPA

Ouagadougou – Bouna (553 km, de los cuales 430 km de especial)

Consecuencia de esta anulación, la etapa del día queda transformada en una especial de 430 km entre Ouagadougou y Kampi. BMW obtiene un nuevo triplete en motos (victoria de Auriol). En la general, Rahier sigue por delante de Auriol y Vassard. En coches, Trossat-Briavoine se muestran como los más rápidos pero Metge sigue liderando la prueba por delante de Zaniroli y Cowan.

11.ª ETAPA

Bouna – Yamoussoukro (673 km, de los cuales 312 km de especial)

Trossat, vencedor de la etapa, queda finalmente fuera de carrera. Es reconocido culpable de haberse aprovechado de los reconocimientos efectuados en la región por su cómplice Briavoine y haber tomado atajos. Colsoul, segundo al volante de su Opel Manta, es por ello declarado vencedor por delante de Ickx y Cowan. En motos, BMW consigue un doblete. Auriol adelanta a Rahier.

12ª y 13ª ETAPAS

Yamoussoukro – Touba – Kissidougou

Dos especiales en el programa. Auriol y Bacou firman el scratch. En la general, encontramos ahora a tres BMW en los tres primeros puestos con la aparición de Loizeaux. En coches, el terceto es el mismo para las dos especiales, en el orden Metge, Zaniroli y Colsoul.

14.ª ETAPA

Kissidougou – Freetown (581 km de especial)

Bacou y Zaniroli se otorgan los mejores tiempos de la especial. La escudería BMW se encuentra bajo tensión. Rahier, inquieto por el terceto de Auriol (que se ha puesto a 6'38), sospecha que los mecánicos favorecen las intenciones del francés. El final del rally se anuncia apasionante.

15ª y 16ª ETAPAS

Freetown – Labé – Tambacounda

Dos especiales en el menú: en motos se imponen Bacou y Rahier. En coches, Ickx y Colsoul, firman los scratches del día. En la operación, Rahier recupera 10 minutos realmente decisivos a Hubert Auriol. Monique Delannoy y Nicole Maitrot continúan, por su parte, su lucha en Maratón, Diesel y Trofeo de las damas.

17.ª ETAPA

Tambacounda – Sali Portudal (408 km, de los cuales 101 km de especial)

En Koupetoum, Auriol gana su 8.ª especial del rally. La proeza del día la realiza Lacaze (Citroën Visa), que se impone por delante de los dos Porsche de Kussmaul e Ickx.

18.ª ETAPA

Sali Portudal – Dakar (168 km)

Los reyes de la playa se llaman Nirek Kubicek (KTM) y Kussmaul (Porsche 911). El éxito es total para las firmas alemanas Porsche y BMW. Se imponen en las dos categorías con la tripulación de René Metge/ Dominique Lemoyne y Gaston Rahier.
En camiones, Lalleu y Durce triunfan con su Mercedes.



1984

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	*Argel-El Golea*	*Enlace*	925						
2	**El Golea-In Salah**	Chebaba-In Salah	297	**Gabreau/Gabbay**	Fra	Range Rover	**Drobecq**	Fra	Honda
3	**In Salah-Tamanrasset**	Gargantas del Arak - Tamanrasset	202	**Lartigue/Djaoui**	Fra	Lada	**Bacou**	Fra	Yamaha
4	**Tamanrasset-Iferouane**	Tamanrasset-In Azoua	250	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Rahier**	Bel	BMW
5	**Iferouane-Chirfa**	Iferouane-Chirfa	559	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Bacou**	Fra	Yamaha
6	**Chirfa-Dirkou**	Chirfa-Dirkou	238	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Rahier**	Bel	BMW
7	**Dirkou-Agadez**	Dirkou-Agadez	617	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Auriol**	Fra	BMW
8	**Agadez-Niamey**	Tahoua-Talchot	200	**Metge/Lemoyne**	Fra	Porsche	**Auriol**	Fra	BMW
9	**Niamey-Ouagadougou**	Niamey-Ouagadougou	674	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Vassard**	Fra	Honda
10	**Ouagadougou-Bouna**	Ouagadougou-Kampi	430	**Trossat/Briavoine**	Fra	Lada	**Auriol**	Fra	BMW
11	**Bouna-Yamoussoukro**	Agnibilekrou-Yamoussoukro	312	**Colsoul/Lopes**	Bel	Opel M	**Auriol**	Fra	BMW
12	**Yamoussoukro-Touba**	Yamoussoukro-Seguela	215	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Auriol**	Fra	BMW
12	**Yamoussoukro-Touba**	Seguela-Touba	128	**Colsoul/Lopes**	Bel	Opel M	**Auriol**	Fra	BMW
13	**Touba-Kissidougou**	Touba-Kissidougou	244	**Metge/Lemoyne**	Fra	Porsche	**Auriol**	Fra	BMW
13	**Touba-Kissidougou**	Touba-Kissidougou	279	**Metge/Lemoyne**	Fra	Porsche	**Bacou**	Fra	Yamaha
14	**Kissidougou-Freetown**	Kissidougou-Freetown	581	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Range Rover	**Bacou**	Fra	Yamaha
15	*Freetown-Labé*	*Enlace*	647						
16	**Labé-Tambacounda**	Labé-Kedougou	221	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Bacou**	Fra	Yamaha
16	**Labé-Tambacounda**	Kedougou-Dialakoto	166	**Colsoul/Lopes**	Bel	Opel M	**Rahier**	Bel	BMW
17	**Tambacounda-Sali Portudal**	Tambacounda-Koupetoum	101	**Lacaze/Bouille**	Fra	Citroën	**Auriol**	Fra	BMW
18	**Sali Portudal-Dakar**	Sali-Portudal-Thies	43	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Auriol**	Fra	BMW
18	**Sali Portudal-Dakar**	Thies-M'Boro	25	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Drobecq**	Fra	Honda
18	**Sali Portudal-Dakar**	M'Boro-Dakar	100	**Kussmaul/Lerner**	Ale	Porsche	**Kubicek**	Sui	KTM



1984

PARÍS - ARGEL - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	METGE/LEMOYNE	Fra	PORSCHE
2	ZANIROLI/DA SILVA	Fra	RANGE ROVER
3	COWAN/SYER	Gbr	MITSUBISHI
4	COLSOUL/LOPES	Bel	OPEL
5	MARREAU/MARREAU	Fra	PROTO FACOM
6	ICKX/BRASSEUR	Bel	PORSCHE
7	RIGAL/FOURTICO	Fra	MITSUBISHI
8	LACAZE/BOUILLE	Fra	CITROEN
9	PLANSON/PLANSON	Fra	MERCEDES
10	FOUGEROUSE/BRAQUET	Fra	TOYOTA
11	GABREAU/GABBAY	Fra	RANGE ROVER
12	THOMASSE/YVER	Fra	MERCEDES
13	SEZALORY/NEVEU	Fra	MERCEDES
14	DUVIOLS/TEZEKJIAN	Fra	MERCEDES
15	ARNOUX/BODET	Fra	BUGGY/ARNOUX
16	MAITROT/DELANNOY	Fra	MITSUBISHI
17	MANO/JOUSSE	Fra	MERCEDES
18	CHAMBILY/PAGE	Fra	ROVER
19	BOSTEELS/VANESLANDE	Fra	TOYOTA
20	BOUCHET/VILLEPIQUE	Fra	MERCEDES
21	RATET/JACQUEMARD	Fra	TOYOTA
22	VILLANUEVA/GIACOSA	Fra	MITSUBISHI
23	GERIN/MARCI	Bel	RANGE ROVER
24	BILLORET/LAROCHE	Fra	CITROEN
25	ARIAS/SALESSES	Fra	SUBARU
26	KUSSMAUL/LERNER	Ale	PORSCHE
27	PREMAT/PELLICCIA	Fra	MERCEDES
28	SERRIER/LIZARAGA	Fra	TOYOTA
29	CHAMBERT/DUBEDAT	Fra	TOYOTA
30	BOSI/VEILLON	Fra	MERCEDES
31	DESSOUDE/BERTIN	Fra	DATSUN
32	ROY/BEAUDET	Fra	MERCEDES
33	LEONI/BERNARDI	Ita	MERCEDES
34	CORTEZ/GOMES	Por	UMM
35	MICHEL/PRUD'HOMME	Fra	PEUGEOT
36	BOUSSIER/CASTERA	Fra	PUCH
37	HURPOIL/GUERIN	Fra	MERCEDES
38	PAWDE/BOUTEVILLAIN	Fra	TOYOTA
39	DUCROUX/DELEPOULLE	Fra	TOYOTA
40	PIRON/JANSSENS	Fra	RANGE ROVER
41	BERLIET/CAILLAUD	Fra	MERCEDES
42	MEGRE/VILAS BOAS	Por	UMM
43	SIMBILLE/BRAGUY	Fra	MERCEDES
44	PFUHL/SCHULLER	Ale	MERCEDES
45	MARIANO/CERE	Ita	MERCEDES
46	YOKOTA/ISHIHARA	Jap	TOYOTA
47	MORDACQ/HALUSZKA	Fra	MERCEDES
48	TRECCANI/FENNER	Fra	MERCEDES
49	MANTET/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
50	KORO/KORO	Fra	TOYOTA
51	ELVY/DAUSSY	Fra	TOYOTA
52	LILLO/REVERBERI	Esp	DAIHATSU
53	CONTAT-DESFONTAI/BOY	Fra	MITSUBISHI
54	JAXEL/COULON	Fra	TOYOTA
55	VAN TUYL/NISOT	Bel	RANGE ROVER
56	THOMAS/CAILLON	Fra	RANGE ROVER
57	RUDAZ/GUENZI	Sui	MERCEDES
58	CHANTRIE/VILAIN	Bel	TOYOTA
59	GERARD/GOEFFIC	Fra	TOYOTA
60	VISMARA/AGOSTINI	Ita	RANGE ROVER
61	COUILLET/BONNEU	Fra	STEYR PUCH
62	MASS/PERRY	Ale	MERCEDES
63	GUARATO/SMULEVICI	Fra	PEUGEOT
64	BOSTEELS/BOSTEELS	Fra	TOYOTA
65	PORCAR/MERENDINO	Esp	MERCEDES
66	VERRAES/DESRUMAUX	Fra	TOYOTA
67	HENRION/DE ST GILLES	Fra	LADA
68	GUYDEL/DE CLERCK	Bel	LADA
69	MALGUY/PEPIN DONAT	Fra	MERCEDES
70	CLATOT/BACHOLLE	Fra	STEYR PUCH
71	PARREAU/PUYTORAC	Fra	TOYOTA
72	CAZALIERES/COURTOIS	Fra	MERCEDES
73	SAVIGNAT/BRUN	Fra	DATSUN PATROL
74	LAFON/LACAZE	Fra	MERCEDES
75	THENOUX/DUVOY	Fra	COURNIL
76	DE CASANOVE/LE COQ	Fra	RANGE ROVER
77	ROCHETTE/BERTRAND	Fra	RANGE ROVER
78	LACROIX/ROUSSEAU	Fra	TOYOTA
79	BAICHELLA/TRICARD	Fra	MERCEDES
80	COLLOMB/COLLOMB	Ita	FIAT
81	HABER/ANDREOLI	Fra	TOYOTA
82	ALTMAYER/OLHAGARAY	Fra	TOYOTA
83	ROTHLISBERGER/ROTHLI.	Sui	DAIHATSU
84	OLDENBURG/FRUEHPALER	Ale	MERCEDES
85	AUBRY/ROY	Fra	TOYOTA
86	LIPPIS/MATTREL	Fra	LADA
87	VILLARD/HERNANDEZ	Fra	PEUGEOT
88	RONNIN/HERIN	Fra	TOYOTA
89	DUSSER/MERCKEN AL BE	Fra	LAND ROVER
90	HERAULT/LEVY	Fra	TOYOTA
91	BAUDOUIN/LAGET	Fra	COURNIL
92	PASTUREL/BOIN	Fra	DATSUN





1984

PARÍS - ARGEL - DAKAR

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**RAHIER Gaston**	Bel	BMW
2	**AURIOL Hubert**	Fra	BMW
3	**VASSARD Philippe**	Fra	HONDA
4	**NEVEU Cyril**	Fra	HONDA
5	**LOIZEAUX Raymond**	Fra	BMW
6	**OLIVIER J. Claude**	Fra	YAMAHA
7	**BALESTRIERI Andrea**	Ita	YAMAHA
8	**SPIRA Alain**	Bel	HONDA
9	**BACOU Serge**	Fra	YAMAHA
10	**GUILLET Michel**	Fra	HONDA
11	**FENOUIL/RAMSES**	Fra	YAMAHA
12	**CHARLIAT François**	Fra	HONDA
13	**BOUDOU André**	Fra	HONDA
14	**LANDEREAU Pierre**	Fra	YAMAHA
15	**ANQUETIL Véronique**	Fra	YAMAHA
16	**BERGAMASCHI Paolo**	Ita	YAMAHA
17	**ZANICHELLI Alessandro**	Ita	YAMAHA
18	**PILET Marcel**	Fra	HONDA
19	**BASSOT**	Fra	HONDA
20	**FIEUW Alain**	Bel	YAMAHA
21	**SCHEK Herbert**	Ale	SCHEK BMW
22	**TILLIETTE Gérard**	Fra	HONDA
23	**PELLETIER J. Christophe**	Fra	HONDA
24	**DETOT André**	Fra	HONDA
25	**BASSOT Nicole**	Fra	HONDA
26	**FINDANNO Janpiero**	Ita	YAMAHA

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
27	**DROBECQ Patrick**	Fra	HONDA
28	**RIGONI Bernard**	Fra	HUSQVARNA
29	**TEMMERMAN Jan**	Bel	YAMAHA
30	**POLI Pierre M.**	Fra	YAMAHA
31	**VIMOND Jacky**	Fra	YAMAHA
32	**DE MONTREMY Raphael**	Fra	YAMAHA
33	**RIVOLLET J. Yves**	Fra	YAMAHA
34	**DE WITTE Yves**	Bel	HONDA
35	**KUBICEK Mirek**	Sui	KTM
36	**DELACOMBAZ Urbain**	Sui	KTM
37	**DEPETRI Alessandro**	Ita	KTM
38	**TEMMERMAN Dirk**	Bel	YAMAHA
39	**DEWILDE Georges**	Fra	HONDA
40	**VALLET Patrick**	Fra	YAMAHA
41	**JORMAKKA Tamo**	Fin	HONDA
42	**YOKOKAWA Keiji**	Jap	HONDA
43	**RACINE Yves**	Sui	KTM
44	**GELIN Michel**	Sui	KTM
45	**GUALINI Beppe**	Ita	HONDA
46	**NAKAMURA Hirushi**	Jap	YAMAHA
47	**HERVE Philippe**	Fra	HONDA
48	**RENE Daniel**	Fra	HONDA
49	**PAINEAU Gérard**	Fra	YAMAHA
50	**RENDERS/VEREOVEN**	Bel	SUZUKI

General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**LALLEU/DURCE**	Fra	MERCEDES
2	**BOMERA/GRASSI**	Ita	MERCEDES
3	**GABRIELLE/VOILLEREAU**	Fra	MAN
4	**ARCANGIOLI/PIERSANTI**	Ita	ASTRA
5	**BERNAU/BARTMANN**	Ale	MERCEDES
6	**REVERCHON/HUSER**	Fra	MAN
7	**LACOURT/ZIMMERMANN**	Fra	MAN
8	**DEL VAL/GUERRERO**	Esp	PEGASO
9	**MARTINEZ/LANGLOIS**	Fra	MERCEDES
10	**BOERNER/HEIN**	Fra	MERCEDES
11	**AVOYNE/OBERMEYER**	Fra	MAN
12	**HOURCABIE/BONNET**	Fra	RENAULT





1985

PARÍS - ARGEL - DAKAR



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1985 de Versalles (plaza de Armas)

Llegada: martes, 22 de enero de 1985 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 12 de enero de 1985 en Agadez

Longitud del rally: 14 000 km

Número de kilómetros de especial: 7470 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Níger, Malí, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 552
En la salida: 362 coches, 135 motos, 55 camiones
En la llegada: 146 vehículos (de los cuales, 101 coches, 25 motos, 20 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Zaniroli/Da Silva (Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** Gaston Rahier (Bel) BMW
- **Camión:** Capito/Capito (Ale) MERCEDES

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

5 equipos oficiales

Ligier-Cagiva: Auriol y Picard
Yamaha: Bacou y Olivier
Honda: Baron, Lalay y Neveu
BMW: Rahier, Loizeaux y Fenouil
Suzuki: P y M Joineau

No oficiales

MBK: Poli
DKV 750 proto: Vassard
KTM 600: Carlos Mas

Coche

Opel Manta: Colsoul-Lopes, Weber-Berglund
Porsche 959: Ickx-Brasseur, Metge-Lemoyne, Mass-Kiefer
Pajero Mitsubishi: Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Béguin-Maingret
Lada Vaz: Jabouille-Sardou, Lartigue-Giroux
Citroën Visa: Thérier-Vial, Lacaze-Duriez
Lada Niva: Trossat-Djaoui
Renault 18: los hermanos Marreau
Rover Land 110: Pescarolo-Fourticq
Audi Quattro: Darniche-Mahé

Camión

DAF: De Rooy/De Saulieu

HECHOS DESTACADOS

- **Star Wars en el Dakar:** Jaussaud y Fontenay toman la salida a bordo de una nave de las arenas. Se trata de un Mercedes 190 de 6 ruedas con un aspecto que recuerda mucho al de las cebras. Este extraño vehículo, que ha requerido 2500 horas de trabajo, puede conseguir velocidades punta de 220 km/h.
- **Jet Set en la salida:** el príncipe Albert Grimaldi estará asociado con J.P Marsan en un Pajero Mistubishi. En cuanto a su hermana, Caroline Casiraghi, partirá con su marido y Arcangiolo en un camión Astra BM 309.
- **Groine obtiene el Nobel:** si bien para el cantante Daniel Balavoine no es su primera aventura, por el contrario es un gran estreno para la actriz Chantal Nobel. La estrella de «Châteauvallon» será la encantadora copiloto de Georges Groine y Bernard Malfériol en un camión Mercedes 500 ch.
- **Camiones contra el hambre:** el MAN número 649, apodado «The good man», no hará el viaje de vuelta. El camión, escoltado por tres periodistas alemanes y lleno de medicamentos, será regalado a la Cruz Roja. «T.S.O. », en asociación con la ciudad de Touquet, dejará, por su parte, tres camiones llenos de bombas de agua, material hospitalario y agrícola en Malí, Níger y Mauritania.
- **4 mujeres en moto:** serán una vez más 4 aventureras las que intentarán el «Dakar» en motos. Se llaman Bassot, Koppenhague, Lecomte y, por supuesto, la eterna Véronique Anquetil.





1985

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983
1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988
1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993
1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998
1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003
2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008
2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013
2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018
2019 | 2020 | 2021 | 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Cergy-Pontoise (7 km)
- **1.ª etapa:** Argel – El Golea (1039 km, de los cuales 239 km de especial)
- **2.ª etapa:** El Golea – In Salah (500 km, de los cuales 297 km de especial)
- **3.ª etapa:** In Salah – In Amguel (667 km de especial)
- **4.ª etapa:** In Amguel – Tamanrasset (239 km de especial)
- **5.ª etapa:** Tamanrasset – Iferouane (649 km de especial)
- **6.ª etapa:** Iferouane – Agadez (350 km de especial)
- **7.ª etapa:** Agadez – Dirkou (627 km de especial)
- **8.ª etapa:** Dirkou – Agadez (1106 km)
  - *Dirkou-Iferouane (790 km de especial)*
  - *Iferouane-Agadez (316 km de especial)*
- **Descanso en Agadez**
- **9.ª etapa:** Agadez – Gao (1244 km)
  - *Agadez-Tchin Tabarden (316 km de especial)*
  - *Tchin Tabarden-Tahoua (enlace 150 km)*
  - *Tahoua-Anderamboukane (347 km de especial)*
  - *Anderamboukane-Gao (enlace 431 km)*
- **10.ª etapa:** Gao – Tombouctou (418 km de especial)
- **11.ª etapa:** Tombouctou – Nema (702 km de especial)
- **12.ª etapa:** Nema – Tichit (500 km, de los cuales 250 km de especial)
- **13.ª etapa:** Tichit – Kiffa (671 km, de los cuales 252 km de especial)
- **14.ª etapa:** Kiffa – Kayes (300 km de especial)
- **15.ª etapa:** Kayes – Kedougou (393 km de especial)
- **16.ª etapa:** Kedougou – Tambacounda (343 km, de los cuales 268 km de especial)
- **17.ª etapa:** Tambacounda – Dakar (536 km, de los cuales 60 km de especial)

LA CARRERA

PRÓLOGO

Prólogo de Cergy Pontoise

Este año, 70 000 espectadores se desplazan para asistir al prólogo ganado por Lalay (Honda), Darniche (Audi Quattro) y Capito (Mercedes).

1.ª ETAPA

Argel – El Golea (1039 km, de los cuales 239 km de especial)

Primera especial (Ouargla-El Golea) y primera hecatombe: Ickx, Metge y Rahier llegan retrasados y los Lada están en peligro. Gabreau-Pipat (Land Rover) y Baron (Honda) toman el mando.

2.ª ETAPA

El Golea – In Salah (297 km de especial)

Después del prólogo, la tripulación de Darniche/Mahé obtiene su primera verdadera victoria en especiales. En cuanto a las motos, Baron firma el scratch y consolida su posición en cabeza de la general.



3.ª ETAPA

In Salah – In Amguel (667 km de especial)

Las Yamaha consiguen el triplete en motos en el siguiente orden: el estadounidense Stearns, el francés Bacou y el italiano Picco. En coches, la mejor actuación la consigue el tándem Consoul-Lopes, cuartos. Se ponen en cabeza de la general.

4.ª ETAPA

In Amguel – Tamanrasset (239 km de especial)

El belga Jacky Ickx es el más rápido, por delante de Jarier-Borie y Metge-Lemoyne. No obstante, es otro belga, Colsoul, el que mantiene la cabeza de la clasificación general. En motos, la escudería Honda coloca a Lalay y Neveu en los dos primeros lugares. Bacou (Yamaha) se instala en cabeza.

5.ª ETAPA

Tamanrasset – Iferouane (649 km de especial)

Esta especial tendrá numerosos perdidos, pero Fourticq, piloto de avión y copiloto de Pescarolo, permite a su Land terminar en una excelente tercera posición. Darniche, que sale en la 165.ª posición, firma el scratch y gana su segunda especial. En motos, Picard adelanta a Neveu y Fenouil.

6.ª ETAPA

Iferouane – Agadez (350 km de especial)

Stearns triunfa de nuevo, pero la hazaña del día está en el éxito de un equipo privado. La pareja Raymondis-Bos firma en efecto el scratch por delante del Mitsubishi de Zaniroli y el Porsche de Metge. En la general, Bacou toma distancia sobre Lalay. En coches, el Opel Manta de 2 ruedas motrices del belga Colsoul continúa su carrera en cabeza.

7.ª ETAPA

Agadez – Dirkou (627 km de especial)

A pesar de haberse quedado atascado en una duna, Ickx, tercero de la especial, es el gran beneficiario de esta primera jornada en el corazón del Teneré. Aparece ahora en la segunda posición de la general por detrás de Colsoul. En motos, victoria de otro belga, Gaston Rahier, que se impone por delante de la Ligier-Cagiva de Auriol y la Yamaha de Bacou.

8.ª ETAPA

Dirkou – Agadez (1106 km)

Los daños son numerosos: Ickx y Brasseur revientan el tren delantero de su Porsche, mientras que Pescarolo se pierde y termina a más de tres horas. Los pilotos de motos Lalay y Bacou sufren la misma desgracia. En cuanto a René Metge, el más rápido en Iférouane, es penalizado con tres horas por haberse saltado un control horario. Zaniroli y Rahier son los grandes vencedores del día. En la general, Colsoul adelanta a Zaniroli y Picco domina a Rahier.



1985

PARÍS - ARGEL - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

9.ª ETAPA

Agadez – Gao

Nueva etapa maratón para la entrada en Malí. Colsoul, víctima de fallos mecánicos pero también de navegación, pierde su posición de líder en beneficio del Mitsubishi Pajero de Zaniroli. Cowan gana la famosa etapa de noche. La segunda especial, con destino en Tchintabaraden, cae en el zurrón de Metge.

En motos, el estadounidense Stearns firma su 3.ª victoria. Picco sigue siendo líder de la categoría. En camiones, el binomio De Rooy-De Saulieu parece intocable ya que el dominio de su DAF es ofensivo. La especial entre Tachoua y Anderambakane es fatal para René Metge, víctima de una fuga de aceite. Los Mistsubishi aguantan bien y colocan sus dos Pajero de Zaniroli y Cowan justo por detrás del Land de Pescarolo. La bonita aventura termina igualmente para la tripulación Grimaldi-Marsan como consecuencia de los problemas mecánicos a unos kilómetros de Gao. En motos, Rahier, vencedor de la especial, se acerca a Picco.





10.ª ETAPA

Gao – Tombouctou (418 km de especial)

Zaniroli gana la especial e incrementa su ventaja en la general. En motos, el belga Rahier firma el scratch.

11.ª ETAPA

Tombouctou – Nema (702 km de especial)

Pescarolo ataca y gana, pero Zaniroli, a pesar de algunos problemas mecánicos, se escapa en la general. En motos, Picco, tercero en la especial por detrás de Auriol y Marinoni, aprovecha los errores de navegación de Rahier para volver a tomarle unos minutos.

12.ª ETAPA

Nema – Tichit (500 km, de los cuales 250 km de especial)

Esta etapa es ciertamente la más temible y la más temida por los participantes. Justificadamente, porque por primera vez desde la creación del rally, la prueba se interrumpe en el kilómetro 137 debido a una violenta tormenta de arena.

13.ª ETAPA

Tichit – Kiffa (671 km, de los cuales 252 km de especial)

Un vivac imprevisto, una etapa improvisada para conectar Endji y Tichit: el Dakar hace frente a las vicisitudes de la prueba. 168 supervivientes, entre ellos 40 motos se encuentran aún en carrera. El privado Stéphane Bosteels conoce su hora de gloria. Se impone con su Toyota, después de haberse aprovechado como un gran número de participantes de la navegación de Zaniroli. Mismo esquema en las dos ruedas, donde Picard y Joineau, respectivamente primero y segundo se beneficiaron de la clarividencia y de la experiencia de Auriol y de Neveu.

14ª y 15ª ETAPAS

Kiffa – Kayes – Kedougou

«El infierno» ha quedado ya detrás de los pilotos. Asistimos a una nueva victoria de un privado en la categoría de coches. Se trata esta vez de la tripulación de Raymondis-Bos al volante de un Range Rover. Por otra parte, el estadounidense Stearns firma un enésimo éxito: su cuarto scratch desde la salida de París. Thierry Sabine decide improvisar un día de parada en Kiffa para reagrupar a los participantes dispersados en más de 1000 km. Una falla del reglamento permite suprimir numerosas penalizaciones impuestas el día anterior. Un golpe de suerte para Gaston Rahier, que recupera la cabeza de la general.

16.ª ETAPA

Kedougou – Tambacounda (343 km, de los cuales 268 km de especial)

Triplete de Honda en motos en el orden Baron, Lalay y Neveu. Picco (explosión de rueda) y Auriol (válvula quemada) han tenido problemas mecánicos y no podrán impedir a Rahier ganar su segundo Dakar. En coches, Cowan adelanta a Zaniroli. En la víspera de la última especial, la suerte parece echada.

17.ª ETAPA

Tambacounda – Dakar (536 km, de los cuales 60 km de especial)

La última etapa reserva una sorpresa de envergadura. De Rooy, víctima de un pinchazo en su DAF, es penalizado con 15 horas y regala así la victoria a la tripulación italiana de Capito-Capito con Mercedes. Zaniroli y Rahier triunfan sin sorpresas. Tercera victoria consecutiva para BMW después de Auriol y Rahier en 1983 y 1984.



1985

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Cergy Pontoise**	Prólogo	7	**Darniche/Mahe**	Fra	Audi Qua	**Lalay**	Fra	Honda
2	**Argel-El Golea**	Ouargla-El Golea	239	**Gabreau/Pipat**	Fra	Land Rover	**Baron**	Fra	Honda
3	**El Golea-In Salah**	Salida-In Salah	297	**Darniche/Mahe**	Fra	Audi Qua	**Baron**	Fra	Honda
4	**In salah-In Amguel**	In Salah-In Amguel	667	**Pescarolo/Fourticq**	Fra	Land Rover	**Stearns**	USA	Yamaha
5	**In Amguel-Tamanrasset**	In Amguel-Assekrem	239	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	**Lalay**	Fra	Honda
6	**Tamanrasset-Iferouane**	Tamanrasset-Iferouane	649	**Darniche/Mahe**	Fra	Audi Qu	**Picard**	Fra	Cagiva
7	**Iferouane-Agadez**	Iferouane-Agadez	350	**Raymondis/Bos**	Fra	Range Rover	**Stearns**	USA	Yamaha
8	**Agadez-Dirkou**	Agadez-Dirkou	627	**Metge/Lemoyne**	Fra	Porsche	**Rahier**	Bel	BMW
9	**Dirkou-Agadez**	Dirkou-Iferouane	790	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Rahier**	Bel	BMW
9	**Dirkou-Agadez**	Iferouane-Agadez	316	**Cowan/Syer**	Gbr	Mitsubishi	**Stearns**	USA	Yamaha
10	**Agadez-Gao**	Agadez-Tchin Tabaraden	316	**Metge/Lemoyne**	Fra	Porsche	**Stearns**	USA	Yamaha
10	**Agadez-Gao**	Tahoua-Anderamboukane	347	**Pescarolo/Fourticq**	Fra	Range Rover	**Rahier**	Bel	BMW
11	**Gao-Tombouctou**	Gai-Tombouctou	418	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Rahier**	Bel	BMW
12	**Tombouctou-Nema**	Tombouctou-Nema	702	**Pescaolo/Fourticq**	Fra	Range Rover	**Auriol**	Fra	BMW
13	**Nema-Tichit**	Enji-Tichit	250	**Bosteels/Vanneslande**	Fra	Toyota	**Picard**	Fra	Cagiva
14	**Tichit-Kiffa**	Tichit-Tidjikja	252	**Fougerousse/Jacquemard**	Fra	Toyota	**Neveu**	Fra	Honda
15	**Kiffa-Kayes**	Kiffa-Kayes	300	**Raymondis/Bos**	Fra	Range Rover	**Stearns**	USA	Yamaha
16	**Kayes-Kedougou**	Kayes-Kedougou	393	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Baron**	Fra	Honda
17	**Kedougou-Tambacounda**	Kedougou-Dialakato	268	**Cowan/Syer**	Gbr	Mitsubishi	**Baron**	Fra	Honda
18	**Tambacounda-Dakar**	M'Boro-Dakar	60	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Stearns**	USA	Yamaha



1985

PARÍS - ARGEL - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	ZANIROLI/DA SILVA	Fra	MITSUBISHI
2	COWAN/SYER	Gbr	MITSUBISHI
3	FOUGEROUSE/JACQUEMAR	Fra	TOYOTA
4	RATET/DE BELABRE	Fra	TOYOTA
5	MARREAU/MARREAU	Fra	RENAULT
6	MARCI/JANSSENS	Bel	RANGE ROVER
7	TEZEKDJIAN/DOLLA	Fra	MERCEDES
8	DE DEYNE/BECKERS	Bel	LAND ROVER
9	BOSTEELS/VANNESLANDE	Fra	TOYOTA
10	BOUCHET/VILLEPIGUE	Fra	MERCEDES
11	CAPITO/CAPITO	Ita	MERCEDES
12	TUSTERMAN/TUSTERMAN	Nld	MERCEDES
13	DESSOUDE/BERTIN	Fra	DATSUN/PAIR
14	CANELLAS/FERRÁN	Esp	RANGE ROVER
15	DE ROOY/DE SAULIEU	Nld	DAF
16	FAUCHER/BOUSSIER	Fra	LAND ROVER
17	LAPEYRE/LOURSEAU	Fra	AUDI
18	ESPANADIN/ESPASANDIN	Sui	DAIHATSU
19	KORO/POETO	Fra	TOYOTA
20	ARNOUX/BODET	Fra	BUGGY
21	MITATY/DELETANG	Fra	MERCEDES
22	POPINEAU/POPINEAU	Fra	MERCEDES
23	FRAUD/ALOR	Fra	MITSUBISHI
24	KALVAS/BOUCHOU	Fra	MERCEDES
25	SERRIER/LOZE	Fra	TOYOTA
26	LEDOUX/MONTIGNY	Fra	MITSUBISHI
27	PASTUREL/BOIN	Fra	PEUGEOT
28	VAN TUYL/LORIAUX	Bel	RANGE ROVER
29	SCHNECK/DURHEIMER	Ale	PUCH
30	ROY/BALAVOINE	Fra	TOYOTA
31	EL FODIL/LEFEVRE	Fra	MITSUBISHI
32	BERGERON/PENNER	Fra	MERCEDES
33	KORO/MANTET	Fra	TOYOTA
34	JAXEL/COULON	Fra	TOYOTA
35	COURTOIS/DUMONT	Fra	TOYOTA
36	ROCHETTE/BERTRAND	Fra	RANGE ROVER
37	RIGAL/DERY	Fra	AUDI
38	MICHEL/PRUD'HOMME	Fra	MITSUBISHI
39	BONNIN/LHEUREUX	Fra	TOYOTA
40	SARTIAUX/COTERET	Fra	MITSUBISHI
41	GUARATO/MEZZACAPO	Fra	MITSUBISHI
42	MATTREL/BORTOT	Fra	MITSUBISHI
43	STROHMANN/CAPITO	Fra	MERCEDES
44	HANCIAUX/LEURQUIN	Bel	TOYOTA
45	ETCHEBEST/LEPINOUX	Fra	TOYOTA
46	VISMARA/MINELLI	Ita	MERCEDES
47	HURPOIL/LEBIET	Fra	MERCEDES
48	AUBRY/BONJEAN	Fra	TOYOTA
49	DE BLOOS/ERCULISSE	Bel	MITSUBISHI
50	GROINE/NOBEL	Fra	MERCEDES
51	LUTUN/OLDRA	Fra	PEUGEOT
52	GAMBINI/BELVEZE	Fra	MITSUBISHI
53	BOSTEELS/PROUVOST	Fra	TOYOTA
54	PETRIKOVSKI/GALGANI	Fra	TOYOTA
55	CHAMBON/ROHM	Fra	MERCEDES
56	VERNET/BEZANCENAY	Fra	MERCEDES
57	DUPART/DESTAILLATS	Fra	LAND ROVER
58	PAREAU/PUYTORAC	Fra	TOYOTA
59	LECOQ/LOUE	Fra	RANGE ROVER
60	BONVIN/SUTER	Sui	DAIHATSU
61	STRICHER/PILLON	Fra	MERCEDES
62	MARTINEZ/HERBUEL	Fra	MERCEDES
63	PASQUIER/LAMONERIE	Fra	TOYOTA
64	BRAGUI/RAYMOND	Fra	MERCEDES
65	VERNHETTES/LIAUD	Fra	LAND ROVER
66	LASSUS/FILLIATREAU	Fra	TOYOTA
67	MORIN/JEANNIN	Fra	MERCEDES
68	ROISEUX/PAILLER	Fra	MERCEDES



Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
69	ROTHLISBERGER/ROTHLI.	Sui	DAIHATSU
70	DIERS/NAVARRO	Fra	TOYOTA
71	SMULEVICI/KOPA	Fra	MITSUBISHI
72	LACROIX/MENIER	Bel	LAND ROVER
73	GOELHEN/DE ROSEE	Bel	MERCEDES
74	GAUTIER/CAZENAVE MAH	Fra	MITSUBISHI
75	BOSONNET/VENTURINI	Fra	MERCEDES
76	VERSINO/GIMBRE	Fra	MERCEDES
77	VIDAL/HERVOT	Fra	MITSUBISHI
78	LACOURT/BONNAIRE	Fra	MAN
79	VETSCH/ROUILLARD	Sui	MERCEDES
80	GUERRE/DE FARCY	Fra	MITSUBISHI
81	PORCAR/DE AISA	Esp	MERCEDES
82	SCHMUDE/BERG	Ale	MERCEDES
83	BRASSINE/PIRON	Bel	LAND ROVER
84	BOUILLE/NEPLAZ	Fra	IVECO/DI
85	BARRAL/PONCHARAL	Fra	PUCH/PINZ
86	ALTMAYER/PRUVOT	Fra	PUCH/PINZ
87	HOURCADIE/VAISSIERE	Fra	RENAULT
88	FENCL/MOSKAL	Cze	LIAZ
89	WUTHRICH/LIECHTI	Sui	MITSUBISHI
90	ALARY/MEDARD	Fra	TOYOTA
91	HOUSSAT/BONIN	Fra	MERCEDES
92	LEMAITRE/DENONCIN	Fra	DATSUN
93	CARNEVALE/CASELLA	Ita	ASTRA
94	GATTINGER/POHL	Ale	MAN
95	MALSCHAERT/MEUNIER	Bel	LAND ROVER
96	CAMUS/RUBEAUD	Fra	ACMAT
97	DE CONNINCK/DE GROEVE	Bel	MITSUBISHI
98	SCHOSMANN/BRUNET	Fra	MERCEDES
99	LODER/WIMMER	Ale	PUCH
100	CARMENTRAN/DECROUX	Fra	MERCEDES
101	BEZEMER/VERHAEGEN	Bel	PEGASO



1985

PARÍS - ARGEL - DAKAR

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**RAHIER Gaston**	Bel	BMW
2	**OLIVIER Jean-Claude**	Fra	YAMAHA
3	**PICCO Franco**	Ita	YAMAHA
4	**MARINONI Andrea**	Ita	YAMAHA
5	**NEVEU Cyril**	Fra	HONDA
6	**STEARNS Chuck**	USA	YAMAHA
7	**CHARLIAT François**	Fra	HONDA
8	**AURIOL Hubert**	Fra	LIGIER CAGIVA
9	**VERHAEGHE Grégoire**	Fra	BARIGO
10	**COURTOIS Christian**	Fra	YAMAHA
11	**SPIRA Alain**	Bel	HONDA
12	**PICARD Gilles**	Fra	LIGIER CAGIVA
13	**MAS Carlos**	Esp	KIM
14	**ZANICHELLI Alessandro**	Ita	HONDA
15	**LALAY Gilles**	Fra	HONDA
16	**DE MONTREMY R.**	Fra	YAMAHA
17	**PILET Marcel**	Fra	HONDA
18	**VALADON Dominique**	Fra	BARIGO
19	**JOINEAU Marc**	Fra	SUZUKI
20	**BARON Jean-Michel**	Fra	HONDA
21	**SCHEK Heribert**	Ale	KIM
22	**PESCHEUR Daniel**	Fra	BMW
23	**PARMENTIER Michel**	Fra	SUZUKI
24	**DE JONGHE Verboven**	Bel	SUZUKI
25	**PAINEAU Gérard**	Fra	YAMAHA



General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**CAPITO/CAPITO**	Ale	MERCEDES
2	**DE ROOY/DE SAULIEU**	Nld	DAF
3	**STROHMANN/CAPITO**	Fra	MERCEDES
4	**VISMARA/MINELLI**	Ita	MERCEDES
5	**GROINE/NOBEL**	Fra	MERCEDES
6	**CHAMBON/ROHM**	Fra	MERCEDES
7	**MARTINEZ/HERBUEL**	Fra	MERCEDES
8	**BOSONNET/VENTURINI**	Fra	MERCEDES
9	**VERSINO/GIMBRE**	Fra	MERCEDES
10	**LACOURT/BONNAIRE**	Fra	MAN 20 2
11	**BOUILLE/NEPLAZ**	Fra	IVECO DI V
12	**HOURCADIE/VAISSIERE**	Fra	RENAULT
13	**FENCL/MOSKAL**	Cze	LIAZ 100
14	**HOUSSAT/BONIN**	Fra	MERCEDES
15	**CARNEVALE/CASELLA**	Fra	ASTRA BM
16	**GATTINGER/POHL**	Fra	MAN 20 3
17	**CAMUS/RUBEAUD**	Fra	ACMAT VLRA
18	**SCHOSMANN/BRUNET**	Fra	MERCEDEX UNIM
19	**CARMENTRAN/DECROUX**	Fra	MERCEDES
20	**BEZEMER/VERHAEGEN**	Bel	PEGASO



1986

PARÍS - ARGEL - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 1 de enero de 1986 de Versalles (plaza de Armas)

Llegada: 22 de enero de 1986 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 13 de enero de 1986 en Niamey

Longitud del rally: 15 000 km

Número de kilómetros de especial: 7731 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Níger, Malí, Alto Volta, Senegal

Número de participantes: 486
En la salida: 282 coches, 131 motos, 73 camiones
En la llegada: 100 vehículos (de los cuales, 71 coches/camiones, 29 motos)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Metge/Lemoyne (Fra) PORSCHE 959
- **Moto:** Cyril Neveu (Fra) HONDA NXR
- **Camión:** Vismara/Minelli (Ita) UNIMOG MERCEDES

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Honda: Baron, Neveu, Lalay, Charliat, Orioli, De Petri
Yamaha: Charbonnier, Bacou, Marinoni A, Picco, Olivier, Huynen
Suzuki: Joineau Ph y M
BMW: Rahier, Hau, Loizeaux
Cagiva: Auriol, Picard, Marinoni G.P
Guzzi: Drobecq, Rigoni

Coche

Porsche 959: Ickx-Brasseur, Metge-Lemoyne, Kussmaul-Unger
Mitsubishi: Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Rigat-Maingret
Rover Range: Gabreau-Pipat, Pescarolo-Fourticq, Ragnotti-Hemard, Raymondis-Bos
Lada Niva: Marreau-Marreau, Lartigue-Giroux
Opel Kadett: Colsoul-Lopes

Camión

Mercedes Benz: Groine-Drhey-Malfériol
DAF: De Rooy-De Saulieu-Geusens
Mercedes: Capito-Capito



HECHOS DESTACADOS

- **Una edición marcada por un terrible accidente:** La desaparición en un accidente de helicóptero, el 14 de enero de 1986, de Thierry Sabine y de cuatro personas que le acompañan - el cantante Daniel Balavoine, la periodista Nathaly Odent, el piloto François-Xavier Bagnoud y el técnico de radio Jean-Paul Lefur - marca para siempre la historia del Dakar.
- **«Mad Max en la salida»:** después de su desgracia en la edición de 1985, Jan De Rooy decide volver aún más fuerte. Son impresionante camión está de hecho preparado para rivalizar con los coches más rápidos. Con sus dos motores de doble turbo que desarrollan cerca de 500 caballos cada uno, sus dos cajas de ocho velocidades de control simultáneo y sus dos ejes motrices, el DAF del holandés bien podría adjudicarse algunos scratches, si no más...
- **Auriol como Moser:** dentro del marco de estudios científicos, en colaboración con la Clinique du Sport, Hubert Auriol sigue el mismo régimen alimentario que había permitido al ciclista italiano Moser, batir el récord del mundo de la hora.
- **Llega «Schless»:** el campeón de Francia (Production), piloto probador de la escudería Williams, Jean-Louis Schlesser, se inscribe en la salida del Dakar con un 4x4 Aro.
- **Anquetil al volante:** Jacques Anquetil ha cambiado su bicicleta por un Mercedes con colores normandos.
- **«Dakar 86, Dakar del corazón»:** Thierry Sabine lo ha anunciado: se entregarán numerosas bombas de agua a las ciudades y los pueblos más pobres del Sahel.
- **El más veterano del Dakar:** tiene barba blanca y ha soplado 73 velas. Se trata de Marcel Hugueny, cirujano retirado, que por primera vez desde 1978 no participará en la prueba como competidor (falta de patrocinadores) sino como conductor de comisarios.
- **Los Marreau abandonan Renault:** los «Zorros del desierto», como se les llama a los hermanos Marreau, rompen con su fidelidad por la marca Renault. Después de los R4 (78 y 80), R20 (81, 82), R18 (83, 84 y 85), se lanzarán este año a la carrera con un Lada Niva.
- **Triplete de Honda en motos:** por detrás de Cyril Neveu, encontramos al francés Lalay y al italiano Balestrieri.
- **Doblete de Porsche:** el dúo Metge-Lemoyne adelanta a Ickx y Brasseur.



1986

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Cergy (7 km)
- **1.ª etapa:** Versalles - Sète (enlace 1100 km)
- **2.ª etapa:** Argel – Ghardaja (enlace 660 km)
- **3.ª etapa:** Ghardaia – El Golea (580 km, de los cuales 350 km de especial)
- **4.ª etapa:** El Golea – In Salah (550 km, de los cuales 297 km de especial)
- **5.ª etapa:** In Salah – Tamanrasset (649 km)
  - *In Salah-Hi El Krenig (enlace 81 km)*
  - *Hi El Krenig-Gargantas de Arak (204 km de especial)*
    - *Gargantas Arak-Marabout (144 km de especial)*
    - *Marabout-Tamanrasset (enlace 220 km)*
- **6.ª etapa:** Tamanrasset – Tamanrasset (400 km, de los cuales 180 km de especial)
- **7.ª etapa:** Tamanrasset – Agadez (828 km)
  - *Tamanrasset-Iferouane (549 km de especial)*
  - *Iferouane-Agadez (279 km de especial)*
- **8.ª etapa:** Agadez – Dirkou (645 km)
- **9.ª etapa:** Dirkou – Agadem (285 km de especial)
- **10.ª etapa:** Agadem – Zinder (910 km de especial)
- **11.ª etapa:** Zinder – Niamey (915 km de especial)
- **Descanso en Niamey**
- **12.ª etapa:** Niamey – Gourma (814 km, de los cuales 382 km de especial)
- **13.ª etapa:** Bamako – Labé (986 km de especial)
- **14.ª etapa:** Labé – Kayes (600 km)
  - *Labé-Kedougou (220 km de especial)*
  - *Kedougou-Kayes (380 km de especial)*
- **15.ª etapa:** Kayes – Kiffa (281 km de especial)
- **16.ª etapa:** Kiffa – Saint-Louis (1656 km)
  - *Kiffa-Boutilimit (enlace 1656 km)*
  - *Boulimit-Rossot (175 km de especial)*
  - *Rossot-Saint-Louis (139 km de especial)*
- **17.ª etapa:** Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)
  - *Saint-Louis-Richard Toll (enlace)*
  - *Richard Toll-Dara (141 km de especial)*
  - *Dara-Linguere (enlace)*
  - *Linguere-Kolobane (142 km de especial)*
  - *Kolobane-Sali Portudal (enlace)*
- **18.ª etapa:** Sali Portudal – Dakar (200 km, de los cuales 60 km de especial)





LA CARRERA

PRÓLOGO

Prólogo de Cergy-Pontoise

Tormenta de nieve antes de la tormenta de arena: sobre un recorrido nevado de de 7,6 km y ante más de 100 000 espectadores, Pierre-Marie Poli (Yamaha), redactor jefe de «Moto-Journal», Dayraut-Destaillats (Porsche 911) y De Rooy-De Saulieu-Geusens (DAF) firman los scratches del día.

1ª, 2ª y 3ª ETAPAS

Versalles – Sète – Argel – Ghardaja – El Golea (580 km, de los cuales 350 km de especial)

Solamente Argelia y ya los primeros estragos. Pescarolo-Fourticq con su Range-Rover abandonan después de 15 km de especial, con el coche ardiendo. Schlesser abandona igualmente tras la rotura de su caja de cambios. Los Mitsubishi de Zaniroli-Da Silva y Cowan-Syer ganan las dos primeras especiales en coches (Ouargla-El Golea y El-Golea-In Salah). Un outsider, el belga Huynen con Yamaha, firma el scratch en El Golea, mientras que el italiano De Petri con Honda se impone en In Salah. En los camiones, el duelo entre el Mercedes de Capito y el DAF de Groine se anuncia terrible. Cada uno tiene una victoria.



4ª y 5ª ETAPAS

El Golea – In Salah – Tamanrasset

Entre Hi El Krenig y las Gargantas de Arak, Zaniroli se embolsa su segundo scratch. El belga Jacky Ickx, queriendo evitar a una moto, ha reventado su radiador y roza la catástrofe. Las Yamaha obtienen los dos primeros puestos con Picco y Charbonnier. Entre las Gargantas de Arak y Marabout, Gabreau-Pipat demuestran ser los más rápidos. Picco firma la segunda victoria seguida. En la general, Zaniroli, Huynen y De Rooy van en cabeza del rally.

6.ª ETAPA

Tamanrasset – Tamanrasset (400 km, de los cuales 180 km de especial)

Zaniroli rompe su caja de cambios. El Range de Gabreau-Pipat se aprovecha de ello para ganar la especial y tomar la cabeza de la general por delante del Porsche de Metge. En camiones, victoria de De Rooy, que firma el 13.º tiempo en el scratch. Triplete de Honda en las 2 ruedas con Orioli, Neveu y De Petri. Picco, víctima de una caída, deja su primer puesto al italiano Balestrieri.



1986

PARÍS - ARGEL - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

7.ª ETAPA

Tamanrasset – Agadez (828 km)

En coches, Porsche coloca tres vehículos en las cuatro primeras posiciones, obteniendo Metge la victoria. Este último, por menos de un minuto, se hace con la primera posición de la general. Cyril Neveu es el gran beneficiario de la etapa de motos. De hecho, gracias a su victoria en la especial, se pone en cabeza de la general. La especial de la noche, reservada a los coches, entre Iférouane y Agadez, la gana el dúo Ickx-Brasseur con Porsche por delante de los tándems Raymondis-Bos y Metge-Lemoyne.

8.ª ETAPA

Agadez – Dirkou (645 km)

René Metge y Jacky Ickx se escapan una vez más y consiguen una diferencia importante. En motos, Charliat llega primero al árbol del Teneré. Dentro de la categoría de camiones, De Rooy, cuyo DAF roza los 200 km/h, se escapa de Capito y Groine.

9.ª ETAPA

Dirkou – Agadem (285 km de especial)

Ickx y Metge se quedan atascados en las dunas del gran Erg de Bilma y pierden casi una hora sobre Zaniroli, Ragnotti y Gabreau, cuyos 4x4 han pasado sin contratiempos. En moto, doblete de los dos primos, Gian-Paolo (Cagiva) y Andrea Marinoni (Yamaha). Nicole Bassot queda como única mujer en la carrera en motos tras la caída y el abandono de Véronique Anquetil.

10ª y 11ª ETAPAS

Agadem – Zinder – Niamey

Una vez más en la pista que une Tahoua y Talcho, los endiablados pilotos italianos Alessandro De Petri, Edi Orioli y Andrea Balestrieri, los tres hombres de «Honda Italia», son los más rápidos. Hubert Auriol, uno de los favoritos con su Cagiva, abandona: moto rota y hombro dislocado. Gabreau-Pipat y Metge-Lemoyne se otorgan las dos especiales del día.

12.ª ETAPA

Niamey – Gourma (814 km, de los cuales 382 km de especial)

Raymondis, Gabreau, Ragnotti y Zanirolli son penalizados con 10 horas por no haber recorrido los 382 km de la primera especial Tera-Gao dentro del tiempo asignado. La victoria recae en el Pajero Mitsubishi de Cowan-Syer, pero son Metge e Ickx los que logran la mejor operación en la general. En moto, dos especiales en el programa y dos victorias italianas con Findanno y De Petri al término.





LA TRAGEDIA

El martes 14 de enero de 1986, hacia las 19 horas, tiene lugar un terrible accidente de helicóptero a unos kilómetros de Gourma Raous, que se lleva la vida del guía del Dakar, Thierry Sabine, así como de las cuatro personas que lo acompañan: el cantante Daniel Balavoine, la periodista Nathaly Odent, el piloto François-Xavier Bagnoud y el técnico de radio Jean-Paul Lefur. El equipo de TSO, reunido en Bamako bajo la dirección de la mano derecha de Thierry Sabine, Patrick Verdois, decide que la carrera debe continuar.

14.ª ETAPA

Labé – Kayes (600 km)

El corazón ya no está en el rally para los 117 coches y camiones y las 36 motos que siguen aún en carrera. Zaniroli-Da Silva firman el scratch pero la clasificación permanece invariable. El recorrido final es modificado por Patrick Verdois. Un día de descanso improvisado tiene lugar en Labé y cuatro especiales serán acortadas para llegar a Tidjikja.

15.ª ETAPA

Kayes – Kiffa (281 km de especial)

Los italianos obtienen el triplete en motos con las victorias de De Petri y Picco. Triplete igualmente en coches, pero para los Mistubishi que, que con Cowan, Zaniroli y Rigal, ganan los tres scratches de la jornada. Cabe destacar el abandono del holandés volador De Rooy y de su DAF por rotura del eje delantero.



16.ª ETAPA

Kiffa – Saint-Louis (1656 km)

Las dos especiales del día son ganadas por los Mitsubishi de Zaniroli y Rigal, mientras que Picco (Yamaha) y Hau (BMW) destacan en las dos ruedas. La tripulación de Metge-Lemoyne, que ha quedado atrapada en el lodo, ha perdido una hora pero sigue como sólido líder por delante del segundo Porsche del tándem Ickx-Brasseur.

17.ª ETAPA

Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)

Los belgas Colsoul en coches y Spira y Rahier en moto, ganan los scratches de la jornada y un último combate de honor. Después de De Rooy, abandono sorpresa de Groine, que no ha conseguido sacar su camión de una rodada.

18.ª ETAPA

Sali Portudal – Dakar (200 km, de los cuales 60 km de especial)

El belga Gaston Rahier en motos obtiene dos nuevos scratches. Cowan y Gabreau se reparten los mejores tiempos en coches. Metge gana su 3.er Dakar y Neveu el 4.º. Vismara-Minelli, con su Unimog Mercedes, son los vencedores inesperados en la categoría de camiones.



1986

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Cergy Pontoise**	Prólogo	7,6	**Dayraut/Destaillats**	Fra	Porsche	**Poli**	Fra	Yamaha
2	***Versalles-Sète***	***Enlace***	1100						
3	***Argel-Ghardaïa***	***Enlace***	660						
4	**Ghardaïa-El Golea**	Ouargla-El Golea	350	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Huynen**	Bel	Yamaha
5	**El Golea-In Salah**	Chebaba-In Salah	297	**Cowan/Syer**	Gbr	Mitsubishi	**De Petri**	Ita	Honda
6	**In Salah-Tamanrasset**	Hi El Krenig-Gargantas de Arak	204	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Picco**	Ita	Yamaha
6	**In Salah-Tamanrasset**	Gargantas de Arak-Marabout	144	**Gabreau/Pipat**	Fra	Range Rover	**Picco**	Ita	Yamaha
7	**Tamanrasset-Tamanrasset**	Tamanrasset-Col de l'Assekrem	180	**Gabreau/Pipat**	Fra	Range Rover	**Orioli**	Ita	Honda
8	**Tamanrasset-Agadez**	Tamanrasset-Iferounae	549	**Metge/Lemoyne**	Fra	Porsche	**Neveu**	Fra	Honda
8	**Tamanrasset-Agadez**	Iferouane-Agadez	279	**Ickx/Brasseur**	Bel	Porsche	***No corrida***		
9	**Agadez-Dirkou**	Agadez-Dirkou	645	**Metge/Lemoyne**	Fra	Porsche	**Charliat**	Fra	Honda
10	**Dirkou-Agadem**	Dirkou-Agadem	285	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Marinoni**	Ita	Cagiva
11	**Agadem-Zinder**	Agadem-Zinder	910	**Gabreau/Pipat**	Fra	Range Rover	**De Petri**	Ita	Honda
12	**Zinder-Niamey**	Zinder-Niamey	915	**Metge/Lemoyne**	Fra	Porsche	**De Petri**	Ita	Honda
13	**Niamey-Gourma**	Tera-Gao	382	**Cowan/Syer**	Gbr	Mitsubishi	**Findanno**	Ita	Yamaha
14	**Bamako-Labé**	Bamako-Labé	986	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Marinoni**	Ita	Cagiva
15	**Labé-Kayes**	Labé-Kedougou	220	**Cowan/Syer**	Gbr	Mitsubishi	**De Petri**	Ita	Honda
15	**Labé-Kayes**	Kedougou-Kayes	380	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**De Petri**	Ita	Honda
16	**Kayes-Kiffa**	Kayes-Kiffa	281	**Rigal/Maingret**	Fra	Mitsubishi	**Picco**	Ita	Yamaha
17	**Kiffa-Saint Louis**	Boutilimit-Rossot	175	**Zaniroli/Da Silva**	Fra	Mitsubishi	**Picco**	Ita	Yamaha
17	**Kiffa-Saint Louis**	Rossot-Saint Louis	139	**Rigal/Maingret**	Fra	Mitsubishi	**Hau**	Ale	BMW
18	**Saint Louis-Sali Portudal**	Ricahrd Toll-Dara	141	**Colsoul/Lopes**	Bel	Opel	**Rahier**	Bel	BMW
18	**Saint Louis-Sali Portudal**	Linguere-Kolobane	142	**Colsoul/Lopes**	Bel	Opel	**Spira**	Bel	Yamaha
19	**Sali Portudal-Dakar**	M'Boro-Lac Retba	60	**Gabreau/Pipat**	Fra	Range Rover	**Rahier**	Bel	BMW



1986

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	METGE/LEMOYNE	Fra	PORSCHE
2	ICKX/BRASSEUR	Bel	PORSCHE
3	RIGAL/MAINGRET	Fra	MITSUBISHI
4	LARTIGUE/GIROUX	Fra	LADA
5	COWAN/SYER	Gbr	MITSUBISHI
6	KUSSMAUL/UNGER	Ale	PORSCHE
7	ZANIROLI/DA SILVA	Fra	MITSUBISHI
8	GABREAU/PIPAT	Fra	RANGE ROVER
9	BOUCHET/VILLEPIGUE	Fra	TOYOTA
10	GIERST/BOUVY	Bel	RANGE ROVER
11	BELVEZE/GIRAUD	Fra	MITSUBISHI
12	KORO/POETO	Fra	TOYOTA
13	MICHEL/DUVERNE	Fra	MITSUBISHI
14	MARAUX/GAILLARD	Fra	MERCEDES
15	BISSON/BORIE	Fra	MERCEDES
16	DE DEYNE/JAMAR	Bel	RANGE ROVER
17	HOUOT/BONDENET	Bel	NISSAN
18	LESTRADE/GUILHELMEN	Fra	RANGE ROVER
19	RAGNOTTI/HEMARD	Fra	RANGE ROVER
20	DUPARD/SINGEOT	Fra	ROVER
21	SCHURG/ADEN	Ale	PUCH
22	KALVAS/DI MERCURIO	Fra	MERCEDES
23	LECOQ/FOUCHET	Fra	ROVER
24	PEILLEX/VIGNE	Fra	MITSUBISHI
25	VISMARA/MINELLI	Ita	MERCEDES
26	DAYAK/DENIEUL	Níg	LAND ROVER
27	ARNOUX/BODET	Fra	ARNOUX BUGG
28	HEYER/WINKLER	Ale	MAN
29	SAVOLDELLI/ALBERTI	Ita	LAND ROVER
30	CANELLAS/FERRÁN	Esp	PEGASO
31	BERGNA/CORBETTO	Per	MITSUBISHI
32	BERNAU/BARTMANN	Ale	MAN
33	SUGAWARA/MARUYAMA	Jap	MITSUBISHI
34	SEPPI/VON SOLDER	Ita	MERCEDES
35	VANNEVEL/FRAIKIN	Bel	TOYOTA
36	SORGHINI/BARDINI	Ita	RANGE ROVER
37	WEBER/WANGER	Ale	OPEL
38	AUTISSIER/FOLLEFANT	Fra	MERCEDES
39	VERNEY/DE BELABRE	Fra	TOYOTA
40	COLSOUL/LOPES	Bel	OPEL
41	SARTIAUX/COTTRET	Fra	MITSUBISHI
42	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	MITSUBISHI

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
43	LABARCHE/LABARCHE	Fra	RANGE ROVER
44	CASSEGRAIN/JUNCKER	Fra	MITSUBISHI
45	PAPADIMITRIOU/ROSVAL	Gre	VOLVO
46	SHINOZUKA/BOCANDE	Jap	MITSUBISHI
47	MEYER/BLANCO-JAIME	Fra	MITSUBISHI
48	CANADO/PISSON	Fra	RANGE ROVER
49	DUBREUIL/DUPUIS	Fra	TOYOTA
50	JEANNIN/OSMOND	Fra	MERCEDES
51	GAFFURI/DANDEVILLE	Fra	MERCEDES
52	GUARATO/BENOIT	Fra	MITSUBISHI
53	CASTERA/EIREA	Fra	TOYOTA
54	HOUSSAT/BRUBACH	Fra	MERCEDES
55	AUSALONI/PALLADINI	Ita	RANGE ROVER
56	CANEVALE/REPETTI	Ita	ASTRA
57	MOREE/PILLAULT	Fra	RANGE ROVER
58	BELOTTI/CONSONNI	Ita	MERCEDES
59	VERNHETTES/ROBIN	Fra	LAND ROVER
60	DUMONT/BARTHELOT	Fra	MITSUBISHI
61	GATTINGER/POHL	Ale	MAN
62	BOCHET/BARBIER	Fra	TOYOTA
63	MITSUMOTO/ALBRECHT	Jap	TOYOTA
64	OBERMEYER/HUBER	Ale	MAN
65	REVERCHON/LEBLOND	Fra	MERCEDES
66	SUSSBAUER/STABEL	Ale	MAN
67	MORIN/LADAURADE	Fra	MERCEDES
68	DALLAVALLE/PONZINI	Ita	ASTRA
69	MILANOLO/FREYRE	Fra	MERCEDES
70	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
71	GUNTNER/FISCHER	Ale	MAN

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	NEVEU Cyril	Fra	HONDA
2	LALAY Gilles	Fra	HONDA
3	BALESTRIERI Andrea	Ita	HONDA
4	CHARBONNIER Thierry	Fra	YAMAHA
5	DE PETRI Alessandro	Ita	HONDA
6	ORIOLI Edy	Ita	HONDA
7	MARINONI Andrea	Ita	YAMAHA
8	HAU Eddy	Ale	BMW
9	FINDANNO Giampiero	Ita	YAMAHA
10	PICCO Franco	Ita	YAMAHA
11	MAS Carlos	Esp	YAMAHA
12	OLIVIER Jean-Claude	Fra	YAMAHA
13	MARINONI Gian-Paolo	Ita	CAGIVA
14	RAHIER Gaston	Bel	BMW
15	CHARLIAT François	Fra	HONDA
16	JOINEAU Philippe	Fra	SUZUKI
17	KIES Anne	Nld	KTM
18	PICARD Gilles	Fra	CAGIVA
19	POLI Pierre-Marie	Fra	YAMAHA
20	SPIRA Alain	Bel	HSC
21	BOANO Roberto	Ita	HONDA
22	LOIZEAUX Raymond	Fra	BMW
23	JORMAKKA Tarmo	Fin	YAMAHA
24	VALADON Dominique	Fra	BARIGO
25	SALVADOR Gilles	Fra	SUZUKI
26	GERMANETTI Francesco	Ita	YAMAHA
27	PASCUAL Bernard	Fra	YAMAHA
28	PAINEAU Gérard	Fra	YAMAHA
29	NAKAMURA Hiroshi	Jap	HONDA





1987

PARÍS - ARGEL - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1987 de Versalles (plaza de Armas)
Llegada: 22 de enero de 1987 a Dakar (Lago Rosa)
Descanso: 11 de enero de 1987 en Agadez
Longitud del rally: 13 000 km
Número de kilómetros de especiales: 315 km
Países atravesados: Francia, Argelia, Níger, Malí, Mauritania, Senegal
Número de participantes: 539
En la salida: 312 coches, 154 motos, 73 camiones
En la llegada: 124 vehículos (de los cuales, 98 coches/camiones, 26 motos)

LOS VENCEDORES:
- **Coche:** Ari Vatanen/Bernard Giroux (Fin) PEUGEOT 205
- **Moto:** Cyril Neveu (Fra) HONDA NXR
- **Camión:** De Rooy/Geusens/Van (Nld) DAF

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Honda: Lalay, Neveu, Terruzzi, Balestrieri
Yamaha: Charbonnier, Mas, Grasso, Picco, Bacou
Cagiva: De Petri, Auriol, Picard, Gualdi
BMW: Rahier, Findanno
Suzuki: Rinaldi, Salvador

Coche

Peugeot 205: Vatanen-Giroux, Mehta-Toughty, Zanussi-Arena
Range Rover: Tambay-Lemoyne, Raymondis-Ferret, Zaniroli-Lopes, Colsoul-Bouvy
Lada: Ickx-Tarin, Lartigue-Roy
Mitsubishi Pajero: Cowan-Syer, Da Silva-Oligo, Rigal-Maingret,
Toyota: Pescarolo-Fourticq, Gabreau-Gabbay
Majorette: Briavoine-Trossat
Peugeot proto: Hermanos Marreau

Camión

DAF: De Rooy-Geusens-Van



HECHOS DESTACADOS

- **Groine asistente:** con su Mercedes proto versión 87, Georges Groine abandona este año la carrera para dedicarse a la asistencia rápida de los Peugeot 205 turbo 16.
- **Peugeot novato:** Peugeot desembarca con fuerza en el rally con Jean Todt a su cabeza, vehículos 205 T16 y un efectivo importante.
- **Vatanen también:** primera participación para el piloto finlandés Ari Vatanen, así como para Patrick Tambay.
- **Ickx tiene olfato:** el belga Jacky Ickx ya no saldrá con Porsche sino con Lada, y Christian Tarin sustituye a Claude Brasseur a su lado.
- **Fetichistas:** los antiguos vencedores del Dakar son supersticiosos y fieles a su anterior número de carrera. «95» para Cyril Neveu, «185» para Jacky Ickx, «193» para Zaniroli, «100» para Auriol, «101» para Rahier. Cabe destacar que Vatanen elige para su primera participación el «205».
- **Al primer intento...** golpe maestro para Peugeot y Vatanen, que ganan la prueba en su primera participación.
- **¿Con 5 basta?** quinta victoria de Cyril Neveu al manillar de su Honda, tras un terrible duelo con Auriol. ¿Quién podrá pararlo?





1987

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Cergy (6,7 km)
- **1.ª etapa:** Versalles -Barcelona (enlace 1200 km)
- **2.ª etapa:** Argel – Ghardaia (enlace 623 km)
- **3.ª etapa:** Ghardaia – El Golea (455 km, de los cuales 256 km de especial)
- **4.ª etapa:** El Golea – In Salah (679 km, de los cuales 492 km de especial)
- **5.ª etapa:** In Salah – Tamanrasset (819 km, de los cuales 560 km de especial)
- **6.ª etapa:** Tamanrasset – Arlit (705 km, de los cuales 648 km de especial)
- **7.ª etapa:** Arlit – Árbol de Thierry Sabine (712 km, de los cuales 692 km de especial)
- **8.ª etapa:** Árbol de Thierry Sabine – Dirkou (506 km)
- **9.ª etapa:** Dirkou – Agadez (702 km de especial)
- **Descanso en Agadez**
- **10.ª etapa:** Agadez – Tahoua (518 km, de los cuales 358 km de especial)
- **11.ª etapa:** Tahoua – Niamey (600 km, de los cuales 350 km de especial)
- **12.ª etapa:** Niamey – Gao (645 km, de los cuales 500 km de especial)
- **13.ª etapa:** Gao – Tombouctou (418 km de especial)
- **14.ª etapa:** Tombouctou – Nema (590 km de especial)
- **15.ª etapa:** Nema – Tidjikja (735 km, de los cuales 458 km de especial)
- **16.ª etapa:** Tidjikja - Atar (458 km, de los cuales 343 km de especial)
- **17.ª etapa:** Atar – Nouadhibou (571 km, de los cuales 525 km de especial)
- **18.ª etapa:** Nouadhibou – Richard Toll (716 km, de los cuales 486 km de especial)
- **19.ª etapa:** Richard Toll – Saint-Louis (357 km)
  - *La sucrerie du Sénégal (15 km de especial)*
  - *Richard Toll-Dara (160 km de especial)*
  - *Dara-Saint-Louis (enlace 182 km)*
- **20.ª etapa:** Saint-Louis – Dakar (250 km de especial)



LA CARRERA

PRÓLOGO

Prólogo de Cergy-Pontoise (6,7 km)

498 vehículos se lanzan sobre una pista artificial trazada a golpe de excavadora y rápidamente transformada en un lodazal. Cowan y Syer, al volante de un Pajero Mitsubishi, son los más rápidos. Lalay (Honda) y De Rooy (DAF) son ya igualmente los más eficaces.

1ª y 2ª ETAPAS

Versalles – Barcelona – Argel - Ghardaia (enlace 1823 km)

3.ª ETAPA

Ghardaia – El Golea (455 km)

En los 256 km de la primera especial del rally, entre Ouarga y Goudron, el keniano Shekhar Mehta firma el scratch al volante de su 205 T16. El italiano Balestrieri lo imita en motos, al manillar de su Honda.

4.ª ETAPA

El Golea – In Salah (679 km)

Mehta repite y recibe como prima la cabeza de la general. Habiendo salido en el puesto 274 dos días antes, Vatanen consigue el 2.º mejor tiempo y prosigue su remontada en la general. En motos, Cyril Neveu, cuádruple vencedor de la prueba, se ha puesto en cabeza. La especial es ganada por la Cagiva de De Petri.

5.ª ETAPA

In Salah – Tamanrasset (819 km)

Otra vez los mismos, recomenzamos con Mehta en coches y De Petri en motos. Neveu adelanta a Lalay en la general de motos, mientras que Mehta manda en coches por delante del Range Rover de Raymondis.

6.ª ETAPA

Tamanrasset – Arlit (705 km)

A Mehta le faltó la experiencia del desierto. Se extravía y pierde más de una hora. Zaniroli se aprovecha de ello para hacerse con la cabeza de la general por delante de Vatanen, vencedor de su primera especial. Éxito total para Peugeot con 4 victorias de 4 especiales. Auriol «el africano» firma el scratch y le mete más de 16 minutos



al italiano Findanno. Ningún cambio para Cyril Neveu, que sigue comandando la carrera en motos.

7.ª ETAPA

Arlit – Árbol de Thierry Sabine (712 km)

El tándem Rigal-Maingret con Mitsubishi roba por fin la gloria a Peugeot. Bueno casi, porque el primer campeón del mundo de rallies, Ari Vatanen, ha tomado el mando por delante de todos los especialistas. Nuevo scratch de Auriol que se ubica ahora en la segunda plaza de la general.

8.ª ETAPA

Árbol de Thierry Sabine – Dirkou (506 km)

El belga Ickx y el británico Cowan, atrapados en la arena, son las principales víctimas de una jornada marcada por el segundo scratch consecutivo de Rigal. Gran actuación en grupo para Peugeot que, con Vatanen, Zanussi y Mehta, se adjudica la segunda, la tercera y la cuarta posición. En motos, Lalay adelanta a Auriol y a Neveu. Orden establecido en la general. La jornada ha estado marcada por el homenaje rendido a Thierry Sabine, al pie del árbol donde se han dispersado sus cenizas.



1987

PARÍS - ARGEL - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

9.ª ETAPA

Dirkou – Agadez (ss 702 km)

Quinta victoria para Peugeot y segunda para Vatanen. El finlandés se mantiene por delante de Zaniroli en la general. En cuanto a las motos, Rahier firma su primer scratch y se instala en el tercer puesto de la general por detrás de Neveu y Auriol.

10.ª ETAPA

Agadez – Tahoua (518 km)

Mehta repite victoria y Rahier también. La clasificación general no cambia.

11.ª ETAPA

Tahoua – Niamey (600 km)

Triplete para Peugeot con la victoria del italiano Zanussi. Otro italiano, Picco, se impone en motos con Yamaha. Nicole Bassot es la única mujer que queda en carrera en motos. Los hermanos Marreau abandonan en Niamey.



12.ª ETAPA

Niamey – Gao (645 km)

Gran estreno para el piloto de F1, Patrick Tambay, que hace hablar el polvo y firma su primer scratch en el Dakar. Por el contrario, Jacky Ickx abandona con el último Lada que seguía en carrera. Terruzzi en motos se adjudica la victoria, pero el trío infernal Neveu, Auriol y Rahier conserva la cabeza de la clasificación.

13.ª ETAPA

Gao – Tombouctou (ss 418 km)

Siempre al ataque, Vatanen roza la pena correccional. El finlandés que vuela, víctima de un vuelco, ha perdido la mitad de su ventaja en la clasificación. Rahier, Auriol y Neveu llegan en este orden. En la general, tenemos a los mismos tres en sentido inverso.

14.ª ETAPA

Tombouctou – Nema (ss 590 km)

Auriol se escapa. En un laberinto de pistas paralelas, el piloto de Cagiva distancia a todo el mundo y se hace con la cabeza de la general con más de 30 minutos de adelanto sobre Neveu. Mehta obtiene un sexto éxito en especial. En la categoría de camiones, De Rooy continúa su festival y posee en la general más de 11 horas de adelanto sobre el Tatra de Loprais.

15.ª ETAPA

Nema – Tidjikja (735 km)

Otro scratch más para Auriol, que no acaba de imponer su mando sobre la carrera. Cyril Neveu no parece creer ya en la victoria y pierde 41 minutos en esta especial. El dúo Tambay-Lemoyne firma su segundo scratch, por delante del 205 de Vatanen-Giroux.

16.ª ETAPA

Tidjikja – Atar (458 km)

Un muro de dunas y un paso difícil de encontrar: los copilotos son puestos a prueba. En el pequeño juego de la navegación, los líderes se pierden, pero sin que ello tenga incidencia en la clasificación general. Excepto para la pareja Ratet/Vantouroux, sexta de la especial con Toyota, que se ve así propulsada a la tercera posición de la general y a la primera de la categoría Maratón.

17.ª ETAPA

Atar – Nouadhibou (571 km)

Shinozuka (Mitsubishi) y Picco (Yamaha) ganan el scratch. En la general, Vatanen conserva una hora de adelanto. Auriol se encuentra bajo presión, habiéndose colocado Neveu de nuevo a 10 minutos.

18.ª ETAPA

Nouadhibou – Richard Toll (716 km)

Tercer scratch para Tambay, que por fin encuentra su ritmo africano. Neveu, vencedor de la especial, le araña 33 segundos a Auriol y ya está tan solo a 9 minutos del piloto de Cagiva.



19.ª ETAPA

Richard Toll – Saint-Louis (357 km)

Drama y emoción en el Dakar. A 20 km de la llegada, Auriol se cae estrepitosamente después de haber golpeado un tocón. Tiene los dos tobillos rotos y pierde así cualquier esperanza de victoria. Termina de forma heroica la etapa a pesar de sus heridas. Por tanto, en la víspera de la llegada, Neveu toma la cabeza de carrera. Vatanen continúa tranquilamente su ruta y deja pasar las especiales del día en favor de Zaniroli.

20.ª ETAPA

Saint-Louis – Dakar

Los héroes del día se llaman Masuoka (Mitsubishi) y Bacou (Yamaha). Ganan los dos últimos scratches de esta 9.ª edición. Imponiéndose desde su primera participación, Peugeot y Vatanen forman ya parte de la historia del rally. Cyril Neveu obtiene, por su parte, su quinta victoria al manillar de su Honda. De Rooy (DAF) aplasta la categoría de camiones con más de 14 horas de ventaja sobre su delfín. Vassard termina en la posición 14, pero primero en la categoría de Maratón de motos, mientras que en coches la victoria de Maratón recae en el dúo Ratet-Vantouroux con Toyota, cuartos de la general.



1987

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Cergy Pontoise**	Prólogo	6,7	**Cowan/Syer**	Gbr	Mitsubishi	**Lalay**	Fra	Honda
2	***Versalles-Barcelona***	***Enlace***	1.200						
3	**Argel-Ghardaïa-El Golea**	Ouargla-Goudron	256	**Mehta/Doughty**	Ken	Peugeot	**Balestrieri**	Ita	Honda
4	**El Golea-In Salah**	Chebaba-Fogaret	492	**Mehta/Doughty**	Ken	Peugeot	**De Petri**	Ita	Honda
5	**In Salah-Tamanrasset**	Khoenig-In Ecker	560	**Mehta/Doughty**	Ken	Peugeot	**De Petri**	Ita	Honda
6	**Tamanrasset-Arlit**	Tagahouhaout-Arlit	648	**Vatanen/Giroux**	Fin	Peugeot	**Auriol**	Fra	Cagiva
7	**Arlit-Árbol de Thierry Sabine**	Arlit-Texaco	692	**Rigal/Maingret**	Fra	Mitsubishi	**Auriol**	Fra	Cagiva
8	**Árbol de Thierry Sabine-Dirkou**	Árbol de Thierry Sabine-Dirkou	506	**Rigal/Maingret**	Fra	Mitsubishi	**Lalay**	Fra	Honda
9	**Dirkou-Agadez**	Dirkou-Anoumekerene	702	**Vatanen/Giroux**	Fin	Peugeot	**Rahier**	Bel	BMW
10	**Agadez-Tahoua**	Agadez-Tchin Tabaradene	358	**Mehta/Doughty**	Ken	Peugeot	**Rahier**	Bel	BMW
11	**Tahoua-Niamey**	Tahoua-Abala	350	**Zanussi/Arena**	Ita	Peugeot	**Picco**	Ita	Yamaha
12	**Niamey-Gao**	Mangaize-Gao	500	**Tambay/Lemoyne**	Fra	Range Rover	**Terruzzi**	Ita	Honda
13	**Gao-Tombouctou**	Gao-Tombouctou	418	**Mehta/Doughty**	Ken	Peugeot	**Rahier**	Bel	BMW
14	**Tombouctou-Nema**	Tombouctou-Nema	590	**Mehta/Doughty**	Ken	Peugeot	**Auriol**	Fra	Cagiva
15	**Nema-Tidjikja**	Ayoun el Atrous-Tidjikja	458	**Tambay/Lemoyne**	Fra	Range Rover	**Auriol**	Fra	Cagiva
16	**Tidjikja-Atar**	Tidjikja-Chinguetti	343	**Boussier/Faucher**	Fra	Range Rover	**Charbonnier**	Fra	Yamaha
17	**Atar-Nouadhibou**	PK 46-Nouadhibou	525	**Shinozuka/Fenouil**	Jap	Mitsubishi	**Picco**	Ita	Yamaha
18	**Nouadhibou-Richard Toll**	Nouadhibou-Nouakchott	486	**Tambay/Lemoyne**	Fra	Range Rover	**Neveu**	Fra	Honda
19	**Richard Toll-Saint Louis**	La Sucrerie du Sénégal	15	**Vatanen/Giroux**	Fin	Peugeot	**Neveu**	Fra	Honda
19	**Richard Toll-Saint Louis**	Richard Toll-Dara	160	**Masuoka/Takahashi**	Jap	Mitsubishi	**Boudou**	Fra	BMW
20	**Saint Louis-Dakar**	Saint-Louis-Dakar	250	**Masuoka/Takahashi**	Jap	Mitsubishi	**Rahier**	Bel	BMW



1987

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	VATANEN/GIROUX	Fin	PEUGEOT
2	ZANIROLI/LOPES	Fra	RANGE ROVER
3	SHINOZUKA/FENOUIL	Jap	MITSUBISHI
4	RATET/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
5	MEHTA/DOUGHTY	Ken	PEUGEOT
6	SEPPI/ARRIVABENE	Ita	MERCEDES
7	CANELLAS/FERRÁN	Esp	RANGE ROVER
8	COWAN/SYER	Gbr	MITSUBISHI
9	PRIETO/TERMENS	Esp	NISSAN
10	PORCAR/TURIÑÁN	Esp	RANGE ROVER
11	DE ROOY/GEUSENS/VAN	Nld	DAF
12	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	MITSUBISHI
13	DELADRIRER/BERTHUEL	Bel	RANGE ROVER
14	BOUSSIER/FOUCHER	Fra	LAND ROVER
15	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
16	BOUCHET/VILLEPIGUE	Fra	TOYOTA
17	HOUOT/BONDENET	Fra	TOYOTA
18	MICHEL/THOMAS	Fra	MITSUBISHI
19	ISHIHARA/YOKOTA	Jap	TOYOTA
20	TAMBAY/LEMOYNE	Fra	RANGE ROVER
21	MITATY/DELETANG	Fra	MERCEDES
22	BOIN/LADAURADE	Fra	PEUGEOT
23	HERVE/RIVIERE	Fra	TOYOTA
24	KORO/BERLIET	Fra	TOYOTA
25	LIGNERES/CHAMINADE	Fra	MITSUBISHI
26	TROSSAT/BRIAVOINE	Fra	MAJORE
27	BELVEZE/GIRAUD	Fra	MITSUBISHI
28	LOPRAIS/KRPEC/STACHU	Cze	TATRA
29	MASUOKA/TAKAHASHI	Jap	MITSUBISHI
30	MILLER/RACIONERO	Gbr	RANGE ROVER
31	CAILLON/FOUCHET	Fra	RANGE ROVER
32	EL ABDI.DUCHAUSSOY	Fra	TOYOTA
33	MOSKAL/JOKLIK/ZALESK	Cze	LIAZ
34	CADORET/GICQUEL/GUIL	Fra	MERCEDES
35	PASCAL/URBIHA	Fra	LAND ROVER
36	SERVAN/DE CASTRO	Fra	MERCEDES
37	VILLA/DELFINO	Ita	MERCEDES
38	ANQUETIL/LACAZE	Fra	LAND ROVER
39	LAVILLE/TROUPEL	Fra	TOYOTA
40	FONTENAY/MUSMARRA	Fra	MITSUBISHI
41	VISMARA/POZZETTO/MIN	Ita	MERCEDES
42	LAISNEY/GOBEAUX	Fra	RANGE ROVER
43	SEGONNE/CHAMPART	Fra	MERCEDES
44	KUBOTA/YAMAMOTO	Jap	TOYOTA
45	BEGGI/SAVIO	Ita	MITSUBISHI
46	PAINVIN/GIRARD	Fra	RANGE ROVER
47	GROINE/MALFERIOL/GRA	Fra	MERCEDES
48	ALIPHAT/BOUNEY	Fra	TOYOTA
49	BOCHET/DELETTRE	Fra	LAND ROVER
50	COTEL/VINCENT	Fra	BUGGY
51	GIMBRE/LANGLOIS	Fra	MERCEDES
52	THIJS/VELDEMAN/THIJS	Bel	MERCEDES
53	LEONARD/CHAMBON/PERA	Fra	MERCEDES
54	MORITZ/ELENBAAS	Nld	DAIHAT
55	MITCHELL/MARTINEZ	Fra	TOYOTA
56	DIEKER/KETELAARS/TES	Nld	DAF
57	ESPITALLIER/WEHRLE	Fra	TOYOTA
58	IVENS/BONNET	Fra	TOYOTA
59	SERRIER/GEZ PHILIPPE	Fra	TOYOTA
60	FERRI/BAUMGARTNER/RI	Fra	MERCEDES
61	DUSSER/DEROUARD	Fra	LAND ROVER
62	BELOTTI/PEZZOTTA	Ita	MERCEDES
63	TRAGLIO/PIO	Ita	MERCEDES
64	CONSONNI/TRIPODI	Ita	MERCEDES
65	VANMARIS/VAN LOEVEZI	Fra	DAF
66	GRASSI/BELCASTRO	Ita	MERCEDES
67	BOCANDE/DE ROISSARD	Fra	MITSUBISHI
68	BOUILLE/LARDEAU/GIRA	Fra	TATRA
69	GERMANETTI/ANFOSSI	Ita	MITSUBISHI
70	RAIMONDI/RICHARD/KER	Fra	TATRA
71	MARTINEZ/VERSINO/MAG	Fra	MERCEDES
72	KAHANEK/MERINSKY/BUC	Cze	TATRA
73	SMULEVICI/FALAISE	Fra	MITSUBISHI
74	LALEU/LEVIEUX	Fra	MERCEDES
75	ROUSSEL/FRANCIOLI	Fra	MERCEDES
76	MARSAULT/CABRAL	Fra	RANGE ROVER
77	JOUBERT/DALCHE	Fra	MERCEDES
78	SILLARD/VIDAL	Fra	MITSUBISHI
79	MEIGNEN/LUTENAUER	Fra	MERCEDES
80	DEL VAL/SIEGENTHALER	Esp	PEGASO
81	HOUSSAT/LACOUR/MAIMO	Fra	MERCEDES
82	MILANOLO/KLEIN/GERAR	Fra	MERCEDES
83	TRAVAGLIA/MARIANO/SO	Ita	MERCEDES
84	KIES/GRAAFSTRA	Nld	MERCEDES
85	ROSSI/AIMONETTI	Ita	MITSUBISHI
86	BOSONNET/BROGLIA/MON	Fra	MERCEDES
87	SUGAWARA/MARUYAMA	Jap	MITSUBISHI
88	BERTRY/DAGUZAN	Fra	MITSUBISHI
89	LAFFONT/LEVINE	Fra	MERCEDES
90	LENORMAND/LENORMAND	Fra	MITSUBISHI
91	BRUBACH/BOUTEVILLAIN	Fra	MERCEDES
92	BOUREMAD/BOURGOIN	Fra	MITSUBISHI
93	LACOURT/MOLLET/AIGUI	Fra	MAN
94	GROUARD/MICHARD	Fra	TOYOTA
95	SAVARY/VENTURINI/SCH	Fra	MERCEDES
96	BOSTEELS/DESRUMEAUX	Fra	TOYOTA
97	CHAUMONT/SCANDELLA/B	Fra	MAN
98	GRANJON/LATOUR/CLERI	Fra	MERCEDEX



General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	NEVEU	Fra	HONDA
2	ORIOLI	Ita	HONDA
3	RAHIER	Bel	BMW
4	PICCO	Ita	YAMAHA
5	MAS CARLOS	Esp	YAMAHA
6	CHARLIAT	Fra	HONDA
7	BACOU	Fra	YAMAHA
8	CHARBONNIER	Fra	YAMAHA
9	JOINEAU	Fra	SUZUKI
10	KARSMAKERS	Nld	HONDA
11	OLIVIER	Fra	YAMAHA
12	MALETTI	Ita	YAMAHA
13	GIATTI	Fra	¨PONOMA
14	VASSARD	Fra	HONDA
15	LOIZEAUX	Fra	BMW
16	BOUDOU	Fra	BMW
17	WINKLER	Ita	HONDA
18	PIBERNAT	Esp	SUZUKI
19	FERNÁNDEZ	Esp	SUZUKI
20	GUALINI	Ita	YAMAHA
21	COURTOIS	Fra	HONDA
22	LY ALSSANE	Sen	YAMAHA
23	DEWILDE	Fra	SUZUKI
24	LAROUBY	Fra	HONDA
25	MENIL	Fra	BMW
26	CAILLOU	Fra	KAWASAKI

1988

PARÍS - ARGEL - DAKAR



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 1 de enero de 1988 de Versalles (plaza de Armas)

Llegada: 22 de enero de 1988 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: lunes, 11 de enero de 1988 en Agadez

Longitud del rally: 12 874 km

Número de kilómetros de especial: 6605 km

Países atravesados: Francia, Argelia, Níger, Malí, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 603
En la salida: 311 coches, 183 motos, 109 camiones
En la llegada: 151 vehículos (de los cuales, 117 coches/camiones, 34 motos)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Juha Kankkunen/Piironen (Fin) PEUGEOT 205
- **Moto:** Edi Orioli (Ita) HONDA NXR
- **Camión:** Loprais/Stachura/Ingmuck (Cze) TATRA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Yamaha: Charbonnier, Olivier, Peterhansel, Malherbe, Picco, Grasso, Menardo

Suzuki: Rahier, Findanno, Huynen, Boudou

Cagiva: Gualdi, Picard, De Petri, Bacou

Honda: Morales, Charliat, Neveu, Lalay, Orioli, Terruzzi, Balestrieri

Coche

Rover Range: Tambay-Lemoyne, Zaniroli-Fenouil

Peugeot 205 y 405: Vatanen-Berglund, Kankkunen-Piironen, Pescarolo-Fourticq, Ambrosino-Guehennec

Mitsubishi: Cowan-Syer, Lartigue-Maingret, Shinozuka-Magne

Porsche Foltène: Laffite-Landereau, Jabouille-Levent

Buggy Kouros: Auriol, Lapeyre

Camión

DAF: De Rooy-Geusens

Pegaso: Servià-Sabater-Juncosa

HECHOS DESTACADOS

- **Y de 10:** décima participación para Corinne Koppenhague, que parte este año a bordo de un Land Rover
- **Italia con fuerza:** fuerte contingente de pilotos de moto italianos con Picco, Balestrieri, Grasso, Orioli, Winkler, Medardo, Pellegrinelli, Terruzzi, especialmente en los equipos oficiales. Todos pueden aspirar a un lugar en el podio.
- **Del agua a la arena:** primera participación para los navegantes Lionel Péan y Loïck Peyron.
- **De la pista a la arena:** los pilotos Philippe Alliot y Jacques Laffite viven la aventura del desierto.
- **Peter desembarca:** primera participación de un tal Stéphane Peterhansel al manillar de una Yamaha.
- **Del prólogo a Dakar:** son tres los que han firmado una victoria en el prólogo y una victoria final en Dakar: Neveu, Capito y De Rooy.
- **Un coche en lugar de una moto:** después de su caída el año anterior, Auriol ha abandonado la moto y saldrá en solitario al volante de un sorprendente buggy. Drobecq, Rigoni y Marc Joineau también han cambiado las 2 ruedas por cuatro.
- **Primera vez para Neveu:** víctima de una lesión en el pie, Cyril Neveu, quíntuple vencedor de la prueba, se ve obligado por primera vez a abonador después de 10 participaciones consecutivas.
- **«5»:** es el número de especiales anuladas en esta edición.
- **Anuladas por un soplo:** 2 etapas anuladas por un terrible viento de arena que obliga a los organizadores a neutralizar la carrera.
- **¿Ha dicho 603?** 603 participantes en la salida de este 10.º Dakar, un récord que sigue vigente.





1988

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Courdimanche (4 km)
- **1.ª etapa:** Argel – El Oued (enlace 600 km)
- **2.ª etapa:** El Oued – Hassi Messaoud (594 km, de los cuales 250 km de especial)
- **3.ª etapa:** Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)
- **4.ª etapa:** Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km, de los cuales 800 km de especial)
- **5.ª etapa**: Tamanrasset-Djanet (637 km, de los cuales 530 km de especial)
- **6.ª etapa**: Djanet – Djado (enlace 742 km)
- **7.ª etapa:** Djado – Agadez (746 km de especial)
- **Descanso en Agadez**
- **8.ª etapa:** Agadez – Niamey (819 km, de los cuales 252 km de especial)
- **9.ª etapa:** Niamey – Kidal (646 km)
- **10.ª etapa:** Kidal – Tessalit (450 km de especial)
- **11.ª etapa:** Tessalit – Lemjebir (698 km de especial)
- **12.ª etapa:** Lemjebir – Tombouctou (630 km de especial)
- **13.ª etapa:** Tombouctou – Bamako (676 km, de los cuales 378 km de especial)
- **14.ª etapa:** Bamako – Kayes (531 km, de los cuales 510 km de especial)
- **15.ª etapa:** Kayes – Moudjeria (530 km, de los cuales 282 km de especial)
- **16.ª etapa:** Moudjeria – Nouakchott (enlace 647 km)
- **17.ª etapa:** Nouakchott – Richard Toll (enlace 510 km)
- **18.ª etapa:** Richard Toll – Dakar (300 km, de los cuales 100 km de especial)

LA CARRERA

PRÓLOGO

Courdimanche (4 km)

Una vez más, el prólogo de Cergy Pontoise se desarrolla en un verdadero lodazal. Lartigue-Maingret con Mitsubishi y Huynen con Suzuki consiguen no obstante salir airosos. En camiones, Bernau-Bartman-Kluge imponen su MAN.

1ª y 2ª ETAPAS

Argel – El Oued – Hassi Messaoud

Y de nuevo Ari... Vatanen gana la primera especial en la arena. En motos, Gaston Rahier brilla. Hubert Auriol, al volante de su buggy, se ve obligado a abandonar en la primera especial africana. Una primera especial que ve también el abandono de 163 participantes.

3.ª ETAPA

Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)

La travesía del gran Erg oriental con la entrada en la meseta del Tinrhert debía ser una etapa tranquila. Sin embargo, algunos favoritos como Tambay, Ickx, Kankkunen y Neveu muerden el polvo.



4.ª ETAPA

Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km)

Vatanen y Picco firman los scratches de esta etapa, la más larga del rally. Picco se hace de pasada con la cabeza de la general. El desafortunado de Pescarolo da varias vueltas de campana. Privado del camión de asistencia, Laffite abandona.

5.ª ETAPA

Tamanrasset - Djanet (637 km)

En la pista de los contrabandistas, los Peugeot consiguen un doblete finlandés con, respectivamente, Vatanen y Kankkunen. Picco y Lalay, respectivamente primero y segundo de la especial, ocupan las mismas posiciones en la general.

6.ª ETAPA

Djanet – Djado (enlace 742 km)

Esta especial, apodada «el infierno», es neutralizada. Los camiones de reavituallamiento de queroseno no han podido llegar a su puesto.



7.ª ETAPA

Djado – Agadez (746 km de especial)

Fin de la mala suerte para Pescarolo, que consigue firmar por fin un scratch. El español Mas obtiene la victoria en motos. Picco consolida su plaza de líder en las 2 ruedas mientras que dos finlandeses, Vatanen seguido por Kankkunen, lideran la carrera en las 4 ruedas.

8.ª ETAPA

Agadez – Niamey (819 km)

Tras España, le toca a Italia llevarse los honores. El piloto de motos transalpino Terruzzi consigue en efecto el scratch. Cyril Neveu, herido en el pie, se ve obligado a abandonar; es su primer abandono en el Dakar. En coches, extraordinaria actuación de los Mitsubishi de Colsoul y Masuoka, que obtienen el doblete en el polvo del Sahel. En camiones, tras el fallecimiento de un compañero de equipo el día anterior, De Rooy anuncia su retirada del Dakar.



1988

PARÍS - ARGEL - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

9.ª ETAPA

Niamey – Kidal (646 km)

Como consecuencia de los problemas logísticos y diplomáticos con el gobierno de Malí, solamente se corre la especial.

10.ª ETAPA

Kidal – Tessalit (ss 450 km)

Orioli firma el scratch del día y se aprovecha de los problemas de navegación de Picco para instalarse al mando del rally. En coches, el tándem Bouchet-Villepigue con Range Rover se impone por delante de Rivière-Hervé con Toyota.

11.ª ETAPA

Tessalit – Lemjebir (ss 698 km)

Patrick Tambay se destaca volando literalmente por encima de las dunas. Peugeot sufre un gran temor, ya que Vatanen y Kankkunen se han perdido. Terminan a más de 2:30 horas de Tambay. Sin embargo, no cambia nada en la general. La carrera se anuncia más apretada en motos, donde Rahier saca unos cuantos minutos a Orioli y Joineau.

12.ª ETAPA

Lemjebir – Tombouctou (ss 630 km)

Pescarolo «el gafe» ha dejado su mala suerte al borde del recorrido. Es el primero en llegar a Tombouctou y permite así a Peugeot lograr un triplete. En motos, Charbonnier y Lalay ocupan las dos primeras posiciones de la especial.

13.ª ETAPA

Tombouctou – Bamako (676 km)

Tambay consigue el scratch y Peterhansel se impone en motos. Vatanen y Orioli siguen siendo sólidos líderes en la general.

14.ª ETAPA

Bamako – Kayes (531 km)

¡Giro inesperado en Bamako! El Peugeot de Ari Vatanen ha desaparecido. Consecuencias dramáticas para el finlandés, que al no haberse podido presentar 30 minutos después de su hora de salida, queda automáticamente fuera de carrera. Con el vehículo recuperado, termina octavo en una especial ganada por Kankkunen, pero queda suspendido en espera de la decisión de los comisarios. El italiano Terruzzi firma el scratch en motos.





15.ª ETAPA

Kayes – Moudjeria (530 km)

Vatanen es descalificado, pero Jean Todt apela la decisión. La especial del día la gana una vez más Pescarolo. En motos, el español Mas obtiene la victoria. Orioli y Kankkunen son los líderes de la general.

16.ª ETAPA

Moudjeria – Nouakchott (enlace 647 km)

La carrera es neutralizada una vez más debido a una tormenta de arena.

17.ª ETAPA

Nouakchott – Richard Toll (enlace 510 km)

El viento hace cancelar de nuevo la etapa.

18.ª ETAPA

Richard Toll – Dakar (300 km)

151 supervivientes llegan a la playa, 34 motos y 117 coches y camiones. Deladrière-Berthuel y Ambrosino-Guehennec se llevan los honores. Ganan las especiales de la playa en coches. En motos, Bacou no comparte y se impone en las dos mangas. Orioli en motos y Kankkunen-Piironen en coches triunfan en la general. Loprais-Stachura-Ingmuck con Tatra ganan en la categoría de camiones. En maratón, se imponen Rivière-Hervé con Toyota y Hau con BMW.



1988

PARÍS - ARGEL - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Courdimanche**	Prólogo	4	**Lartigue/Maingret**	Fra	Mitsubishi	**Huynen**	Bel	Suzuki
2	*Argel-El Oued*	*Enlace*	600						
3	**El Oued-Hassi Messaoud**	Sahan Berry - Bir Larache	250	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Rahier**	Bel	Suzuki
4	**Hassi Messaoud-Bordj Omar Driss**	Pipe 30-Station TRT	287	**Etapa neutralizada**					
5	**Bordj Omar Driss-Tamanrasset**	Bordj Omar Driss – In Ecker	800	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Picco**	Ita	Yamaha
6	**Tamanrasset-Djanet**	Tahifet-Djanet	530	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Picco**	Ita	Yamaha
7	*Djanet-Djado*	*Enlace*	742						
8	**Djado-Arlit**	Djado-Arlit	688	**Pescarolo/Fourticq**	Fra	Peugeot	**Mas**	Esp	Yamaha
9	**Arlit-Agadez**	Arlit-Agadez	746	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Orioli**	Ita	Honda
10	**Agadez-Niamey**	Tahoua-Itchigin	252	**Colsoul/Lopes**	Bel	Mitsubishi	**Terruzzi**	Ita	Honda
11	*Niamey-Kidal*	*Enlace*	646						
12	**Kidal-Tessalit**	Kidal-Tessalit	450	**Bouchet/Villepigue**	Fra	Range Rover	**Orioli**	Ita	Honda
13	**Tessalit-Lemjebir**	Tessalit-Lemjebir	698	**Tambay/Lemoyne**	Fra	Range Rover	**Rahier**	Bel	Suzuki
14	**Lemjebir-Tombouctou**	Lemjebir-Tombouctou	630	**Pescarolo/Fourticq**	Fra	Peugeot	**Charbonnier**	Fra	Yamaha
15	**Tombouctou-Bamako**	Tombouctou-Nampala	378	**Tambay/Lemoyne**	Fra	Range Rover	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
16	**Bamako-Kayes**	Kati-Kayes	510	**Kankkunen/Piironen**	Fin	Peugeot	**Terruzzi**	Ita	Honda
17	**Kayes-Moudjeria**	Kayes-Kiffa	282	**Pescarolo/Fourticq**	Fra	Peugeot	**Mas**	Esp	Yamaha
18	*Moudjeria-Nouakchott*	*Enlace*	674						
19	*Nouakchott-Richard Toll*	*Enlace*	510						
19	**Richard Toll-Dakar**	M'Boro-Kayar	50	**Deladriere/Berthuel**	Bel	Proto Euro	**Bacou**	Fra	Cagiva
20	**Richard Toll-Dakar**	Kayar-Dakar	50	**Ambrosino/Guehennec**	Fra	Peugeot	**Bacou**	Fra	Cagiva



1988

PARÍS - ARGEL - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	KANKKUNEN/PIRONEN	Fin	PEUGEOT
2	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
3	TAMBAY/LEMOYNE	Fra	RANGE ROVER
4	SMITH/FIEUW	USA	RANGE ROVER
5	MILLER/SIEGENTHALER	Ken	RANGE ROVER
6	AMBROSINO/GUEHENNEC	Fra	PEUGEOT
7	RABET/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
8	TIJSTERMANN/TIJSTERMANN	Nld	MITSUBISHI
9	DELADRIRER/BERTHUEL	Bel	PROTO
10	RIVIERE/HERVE	Fra	TOYOTA
11	DUPARD/BOCANDE	Fra	RANGE ROVER
12	FONTENAY/B MUSMARA	Fra	MITSUBISHI
13	MARREAU/MARREAU	Fra	MITSUBISHI
14	RAYMONDIS/CANO	Fra	RANGE ROVER
15	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
16	BELVEZE/GIRAUD	Fra	MITSUBISHI
17	DESSOUDE/LERAN	Fra	NISSAN
18	PESCAROLO/FOURTICO	Fra	PEUGEOT
19	LOPRAIS/STACHURA/MUCK	Cze	TATRA
20	THOMASSE/GAUDIN	Fra	MITSUBISHI
21	MOSKAL/VOJTISEK/ZALESKY	Cze	LIAZ
22	FOUGEROUSSE/PINON	Fra	TOYOTA
23	RICARD/MARCHEIX	Fra	TOYOTA
24	COLSOUL/LOPES	Bel	MITSUBISHI
25	CADI/DOUAUD	Fra	RENAULT
26	GAVIOT/JOUFFRAY	Fra	TOYOTA
27	BERNAU/BARTMAN/KLUGE	Ale	MAN
28	BOIN/MAIMON	Fra	PEUGEOT
29	VISMARA/MINELLI	Ita	LAND ROVER
30	FRANQUESA/ESCARTÍN	Esp	RANGE ROVER
31	GUARATO/BENOIT	Fra	MITSUBISHI
32	CHARMASSON/GAUDY	Fra	TOYOTA
33	POIRAULT/TARTARIN	Fra	TOYOTA
34	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
35	SERRIER/SAFON/UBAT	Fra	TOYOTA
36	DARROUX/WEHRLE	Fra	TOYOTA
37	BARRAUT/SEDINSKY	Fra	TOYOTA
38	ICKX/TARIN	Bel	LADA
39	FAUCHER/PEIGNE	Fra	RANGE ROVER
40	DA SILVA/OLIGO	Fra	MITSUBISHI
41	TABALA/ESCUYER	Fra	MITSUBISHI
42	DROBECQ/GAUME	Fra	RANGE ROVER
43	PORCAR/TURIÑÁN	Esp	LAND ROVER
44	KUTOBA/YOKOTA	Jap	TOYOTA
45	MAIGRET/PICOT	Fra	PEUGEOT
46	NEMOTO/EMIKO	Jap	TOYOTA
47	BOUCHET/VILLEPIGUE	Fra	RANGE ROVER
48	LAUNIER/RIGONI	Fra	RANGE ROVER
49	NICOLAI/VELDEMAN	Bel	MITSUBISHI
50	JOINEAU	Fra	BUGGY
51	CHIARAVITA/CLATOT	Fra	LAND ROVER
52	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO	Fra	PERLIN
53	FAYETTE/RENAUD	Fra	TOYOTA
54	CABANIOLS/TREVILLOT	Fra	TOYOTA
55	CAILLON/FOUCHET	Fra	RANGE ROVER
56	BERTRY/MARTIN	Fra	MITSUBISHI
57	REVERCHON/BIAGINI/MATIJA	Fra	MERCEDES
58	PEZZOTA/FORCHINI	Ita	MERCEDES
59	BECAR/EL-FODIL	Fra	TOYOTA
60	SARRAZIN/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
61	THIRON/POZZNIAKOFF	Fra	MITSUBISHI
62	VERNHETTES/LIAUD	Fra	RANGE ROVER
63	RAYNAL/SAKIROFF	Fra	TOYOTA
64	BOCHET/DELETTRE	Fra	LAND ROVER
65	GROINE/MALFERIOL/DELMAS	Fra	MERCEDES
66	BINNING/KORBER	Ale	MERCEDES
67	DAVOY/ALLARD	Fra	TOYOTA
68	SIGNER/BREUNINGER/VAN SAURMA	Sui	MAN
69	MARTINEZ/BROGLIA/MAINGRET	Fra	MERCEDES
70	LLADÓ/TERMENS	Esp	NISSAN
71	GRANJON/MARECHAL/MAURICE	Fra	MERCEDES
72	LAFON/DUCASSE	Fra	TOYOTA
73	GIMBRE/THOMAS	Fra	MERCEDES
74	FRETEL/THEOLEYRE	Fra	RANGE ROVER
75	OBERMEYER/HEFNER/DREISSIG	Ale	MAN
76	BLUM/DEREIMS	Fra	TOYOTA
77	CHASSAGNON/CHASSAGNON	Fra	TOYOTA
78	PIATEK/LE MAGUERESSE	Fra	TATRA
79	ANCEMENT/BOURGIN	Fra	MERCEDES
80	ALCARAZ/GREVESSE	Fra	TOYOTA
81	BESSAYE/BROSSEAU	Fra	TOYOTA
82	PETIT/GEORGE	Fra	MERCEDES
83	LENORMAND/LENORMAND	Fra	MITSUBISHI
84	DOIZE/ANCOURT	Fra	LAND ROVER
85	HABER/BARBIER	Fra	MERCEDES
86	RAIMONDI/NEUM/TETREL	Fra	TATRA
87	REININGER/REIF	Aut	STEYR
88	CADORET/GUILLOUX/MOREAU	Fra	MERCEDES
89	JORMAKKA/TUOMINEN	Fin	MITSUBISHI
90	GAFFURI/MAZE	Fra	MERCEDES
91	SMULEVICI/DELLI/ZOTTI	Fra	MITSUBISHI
92	MELOCCO/HUMILY	Fra	MERCEDES
93	DUCHAUSSOY/BOULAY	Fra	TOYOTA
94	NAGELER/NAGELER	Aut	MERCEDES
95	POZZOLI/POZZOLI	Ita	RANGE ROVER
96	ROSSI/DEL PRETE/BIASION	Ita	MERCEDES
97	VAN DAMME/CNUDDE	Bel	MAZDA
98	VERSINO/DEBLANDRE/VIARDOT	Fra	MERCEDES
99	BRUZZI/PONZINI	Ita	MERCEDES
100	LALEU/LEVIEUX	Fra	MERCEDES
101	MORLAUX/RODELLAR	Fra	MITSUBISHI
102	SHIBATA/MATSUI	Jap	MITSUBISHI
103	BRAKHOFF/FUSSINGER	Ale	MITSUBISHI
104	GOUVIEZ/MESPREUVE	Fra	TOYOTA
105	MOGLI/MUHR/CROTET	Fra	MERCEDES
106	TRAVAGLIA/MARINONI/MERCATOLLI	Ita	MERCEDES
107	OMOTO/YAMADA	Jap	TOYOTA
108	BRUBACH/VOLABEL/BLAISOT	Fra	MERCEDES
109	COTENTIN/SERAY	Fra	RANGE ROVER
110	FISHER/SCHNEIDER/COLSOUL	Ale	MERCEDES
111	FAJTL/LOISEAU/CHEVALIER	Cze	LIAZ
112	DREYFUS/JOULAIN	Fra	TOYOTA
113	COTTRET/ALQUIER	Fra	TOYOTA
114	COUILLET/BURGANA/LAPLACE	Fra	MERCEDES
115	GAUTIER/GUILLARD/BOTTIN	Fra	MERCEDES
116	SAVARY/FUKS/SCHDEMANN	Fra	MERCEDES
117	BIZOUARD/GONIN	Fra	MERCEDES





1988

PARÍS - ARGEL - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**ORIOLI**	Ita	HONDA
2	**PICCO**	Ita	YAMAHA
3	**LALAY**	Fra	HONDA
4	**MAS**	Esp	YAMAHA
5	**TERRUZZI**	Ita	HONDA
6	**GUALDI**	Ita	CAGIVA
7	**OLIVIER**	Fra	YAMAHA
8	**FINDANNO**	Ita	SUZUKI
9	**RAHIER**	Bel	SUZUKI
10	**BACOU**	Fra	CAGIVA
11	**GIL**	Esp	YAMAHA
12	**HAU Eddy**	Ale	BMW/HP
13	**PASCUAL**	Fra	YAMAHA
14	**GUALINI**	Ita	SUZUKI
15	**REVEL**	Fra	YAMAHA
16	**CHARBONNIER**	Fra	YAMAHA
17	**MEUNIER**	Fra	SUZUKI
18	**PETERHANSEL**	Fra	YAMAHA
19	**WINKLER**	Ita	HONDA
20	**BIRBES**	Ita	BMW/R
21	**JOINEAU**	Fra	ECUREUIL
22	**FERNÁNDEZ**	Esp	SUZUKI
23	**HERNÁNDEZ**	Esp	SUZUKI
24	**LIGUE**	Esp	SUZUKI
25	**SCHALBER**	Ale	BMW/GS
26	**GOFFOY**	Bel	YAMAHA
27	**COURTOIS**	Fra	HONDA
28	**ANDRE**	Fra	SUZUKI
29	**POLI**	Fra	ECUREUIL
30	**BENNEROTTE**	Fra	PROTO
31	**ARCARONS**	Esp	MERLIN
32	**PESCHEUR**	Fra	YAMAHA
33	**AURIBAULT**	Fra	YAMAHA
34	**MAILLE**	Fra	YAMAHA





1989

PARÍS - TÚNEZ - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 25 de diciembre de 1988 de París (Porte de Versalles)

Llegada: 13 de enero de 1989 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 3 de enero de 1989 en Agadez

Longitud del rally: 10 831 km

Número de kilómetros de especial: 6605 km

Países atravesados: Francia, Túnez, Libia, Níger, Malí, Guinea, Senegal

Número de participantes: 473

En la salida: 241 coches, 155 motos, 77 camiones de asistencia

En la llegada: 209 vehículos (100 coches, 60 motos), de los cuales 49 camiones de asistencia

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Ari Vatanen/Berglund (Fin) PEUGEOT 405
- **Moto:** Gilles Lalay (Fra) HONDA NXR
- **Camión:** No hay carrera de camiones este año

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Suzuki: Rahier, Charbonnier, Huynen, Bassot Nicole
Honda Rothmans: Lalay, Morales, Magnaldi, Daurès
Cagiva: Orioli, Terruzzi, Picard, De Petri, Merel
Yamaha: Peterhansel, Findanno, Pascual, Mas
Yamaha-Belgarda: Neveu, Picco, Marinoni
Ecureuil proto: Bacou, Joineau, Poli
Aprilia: Balestrieri

Coche

Peugeot-Pioneer 205: Fréquelin-Fenouil, Wambergue-Guéhennec
Peugeot-Pioneer 405: Vatanen-Berger, Ickx-Tarin
Mistsubishi-Sonauto: Lartigue-Maingret, Cowan-Delferrier, Da Silva-Thomas, Tambay-Lemoyne, Marreau-Marreau
Range Rover: Zaniroli-Andrié, Pescarolo-Fourticq
Toyota: Gabreau-Gabbay, Ambrosino-Vantouroux
Buggy: Cotel, Auriol, Gluck
Nissan: Laffite-Landereau, Dessoude-Leran

HECHOS DESTACADOS

- **Toyota force 62:** con 62 vehículos, Toyota es la marca de coches mejor representada por delante de British Leyland (53) y Mitsubishi (52).
- **Kawa renuncia:** el equipo Kawasaki retira sus motos. La marca nipona las considera técnicamente poco fiables.
- **Lalay como Auriol:** el piloto de motos Gilles Lalay hereda el dorsal número «100», número fetiche de Hubert Auriol. ¿Conocerá el mismo éxito?
- **Y 11…** los hermanos Marreau se ponen en ruta para el undécimo Dakar. Su coche fue el primero en inscribirse en esta prueba en 1978.
- **Nuevo «Road-Book»:** ha sido elaborado por Philippe Vassard, presente en las 10 ediciones anteriores. Su mejor posición en el rally fue segundo en 1982.
- **Del cielo al desierto:** Peugeot y Yamaha utilizan por primera vez sistemas de navegación inspirados en la aeronáutica.
- **Honda potencia 75:** En motos, Honda, con 75 pilotos, es la marca con mayor representación, por delante de Suzuki (31) y Yamaha (30)
- **Victoria a diez francos:** temiendo un accidente de sus pilotos, Jean Todt, el patrón de Peugeot, decide echar a la suerte el vencedor del rally con una moneda de 10 francos. La moneda da como ganador a Vatanen, que había elegido cruz.
- **Los camiones out:** este año no participa ningún camión debido al drama de la edición anterior causado por estos monstruos de la pista.





1989

PARÍS - TÚNEZ - DAKAR

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** París – Barcelona (enlace 1120 km)
- **Prólogo:** Barcelona (6,3 km)
- **2.ª etapa:** Túnez – Tozeur (enlace 647 km)
- **3.ª etapa:** Tozeur – Ghadames (724 km, de los cuales 308 km de especial)
- **4.ª etapa:** Ghadames – Sabha (819 km, de los cuales 469 km de especial)
- **5.ª etapa:** Sabha – Tumu (620 km de especial)
- **6.ª etapa:** Tumu – Dirkou (577 km de especial)
- **7.ª etapa:** Dirkou – Termit (582 km de especial)
- **8.ª etapa:** Termit – Agadez (535 km de especial)
- **Descanso en Agadez**
- **9.ª etapa:** Agadez – Tahoua (541 km, de los cuales 325 km de especial)
- **10.ª etapa:** Tahoua – Niamey (427 km, de los cuales 220 km de especial)
- **11.ª etapa:** Niamey – Gao (641 km, de los cuales 495 km de especial)
- **12.ª etapa:** Gao – Tombouctou (611 km de especial)
- **13.ª etapa:** Tombouctou – Bamako (881 km, de los cuales 379 km de especial)
- **14.ª etapa:** Bamako – Labé (852 km, de los cuales 501 km de especial)
- **15.ª etapa:** Labé – Tambacounda (448 km, de los cuales 380 km de especial)
- **16.ª etapa:** Tambacounda – Saint-Louis (512 km, de los cuales 203 km de especial)
- **17.ª etapa:** Saint-Louis – Dakar (257 km, de los cuales 70 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

París – Barcelona (Prólogo)

Los Peugeot son ya los más rápidos en recorrer los 6,3 km del prólogo de Barcelona. Vatanen, víctima de un vuelco, firma el séptimo tiempo. En motos, Peterhansel consigue el mejor crono.

2.ª ETAPA

Túnez – Tozeur (enlace 647 km)

Pistas bastante anchas, pocas trampas: esta etapa de enlace pasa sin contratiempos.

3.ª ETAPA

Tozeur – Ghadames (724 km, de los cuales 308 km de especial)

Como resultado de las lluvias torrenciales, la etapa se modifica. Esto no impide a los Peugeot conseguir un nuevo triplete, esta vez con Ickx, Fréquelin y Vatanen. El 405 de Ickx toma de paso la cabeza de la clasificación general. El italiano Terruzzi es el más rápido en motos. Pero el coronel Gadafi roba el protagonismo a todo el mundo ofreciendo gratuitamente a la caravana el reavituallamiento de gasolina.





4.ª ETAPA

Ghadames – Sabha (819 km, de los cuales 469 km de especial)

Esta etapa, libia al 100 % , con los últimos 100 km extraordinariamente difíciles, pone a prueba a los pilotos. Como consecuencia de la niebla al principio de la especial, la clasificación de motos se pone patas arriba. En motos, se impone el español Mas, y en coches Peugeot aplasta a la competencia consiguiendo un tercer triplete en tres especiales (nueva victoria de Jacky Ickx). Vatanen remonta al segundo puesto de la general.

5.ª ETAPA

Sabha – Tumu (620 km de especial)

Vatanen, Ickx y Cowan llegan en este orden a Tumu. El terceto sigue siendo el mismo en la llegada a Dirkou. En la general, Ickx y Vatanen poseen cerca de dos horas de ventaja sobre Zaniroli. El italiano De Petri domina la primera especial, pero la segunda queda simplemente anulada, ya que el camión de reavituallamiento no aparece.

6ª y 7ª ETAPAS

Tumu – Dirkou – Termit

Patrick Tambay se impone en el infierno de las dunas y ocupa la cuarta plaza de la general a más de 2 horas de Ickx. Picco ha sabido evitar las trampas y gana la especial. Adelanta a Lalay en la general con una ventaja de 53 minutos.



1989

PARÍS - TÚNEZ - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

8.ª ETAPA

Termit – Agadez (535 km de especial)

Seguimos en Níger y en el Teneré. La tripulación privada italiana, Seppi/Pelanconi, al volante de un gran Mercedes de 6 cilindros, se lleva la etapa. El tándem Tambay-Lemoyne recupera una hora a los Peugeot, víctimas de problemas mecánicos, y se ubica en la 3.ª posición de la general. Un sobresaliente para los pilotos de motos franceses Lalay, Peterhansel y Neveu, que consiguen el triplete. Lalay se pone además a 10 minutos de Picco.

9.ª ETAPA

Agadez – Tahoua (541 km, de los cuales 325 km de especial)

Por primera vez, Peugeot coloca sus cuatro coches en los cuatro primeros puestos. Vatanen se impone, pero Ickx conserva el liderato. En las motos, el italiano De Petri consigue un segundo scratch al manillar de su Cagiva.

10.ª ETAPA

Tahoua – Niamey (427 km, de los cuales 220 km de especial)

El pulso continúa entre Ickx y Vatanen. El finlandés se acerca inexorablemente al belga. Con el número «100» en motos y con el número «200» con su Buggy, Auriol se ubica en la posición 100 de la general. Peterhansel firma el scratch en motos, donde Picco y Lalay siguen manteniéndose a una distancia muy reducida.

11ª y 12ª ETAPAS

Niamey – Gao – Tombouctou

En unas pistas totalmente destrozadas por las lluvias, Stéphane Peterhansel sale bien librado y se adjudica las dos especiales (Mangaize-Gao y Gao-Tombouctou). Ídem para Vatanen, que se pone a dos minutos de Ickx en la general.

La victoria de la 11.ª edición del Dakar se juega en Gao para Peugeot. Jean Todt, que teme por la seguridad de sus pilotos, decide que el azar deberá determinar el orden de llegada. Será Vatanen por delante de Ickx.

13.ª ETAPA

Tombouctou – Bamako (881 km, de los cuales 379 km de especial)

Séptima especial para Vatanen. Peterhansel y Picco pierden la pista y se extravían. Gilles Lalay, cuarto de una especial ganada por Orioli, se hace con el primer puesto de la general por ocho minutos.

14.ª ETAPA

Bamako – Labé (852 km, de los cuales 501 km de especial)

Gilles Lalay golpea fuerte. Firma el scratch y relega a Picco a cerca de 34 minutos en la general. Shinozuka, con Mitsubishi, firma su primer scratch en este Dakar.



15.ª ETAPA

Labé – Tambacounda (448 km, de los cuales 380 km de especial)

En el infierno verde de Guinea, Terruzzi vence en motos y Fréquelin en coches. Lalay, perdido, tiene la fortuna de ver a Picco, que le seguía.

16.ª ETAPA

Tambacounda – Saint-Louis (512 km, de los cuales 203 km de especial)

¡Giro inesperado en coches! Ickx gana la especial y consigue la posición de líder gracias a un error de Vatanen, que se ha perdido. Peterhansel obtiene un nuevo scratch.

17.ª ETAPA

Saint-Louis – Dakar (257 km, de los cuales 70 km de especial)

Dos scratches de Peterhansel en la batalla de honor coronan este final del rally. En coches, Vatanen, autor de un scratch, recupera su trono. Como anécdota, Wambergue se adjudica la última especial. Vatanen, con un 405, se lleva su segundo Dakar después del ganado en el 87. En motos, el dorsal « n.° 100» le da al final suerte a Gilles Lalay, que se adjudica el título con Honda. En la categoría de maratón, se imponen Dessoude-Leran con Nissan y Toussaint con Honda.







1989

PARÍS - TÚNEZ - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	*París-Barcelona*	*Enlace*	1.120						
2	**Barcelona**	Prólogo	6,3	**Frequelin/Fenouil**	Fra	Peugeot	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
3	*Túnez-Tozeur*	*Enlace*	647						
4	**Tozeur-Gadamés**	Djima-Bordj Bourguiba	308	**Ickx/Tarin**	Bel	Peugeot	**Terruzzi**	Ita	Cagiva
5	**Gadamés-Sabha**	Darj-Dri	469	**Ickx/Tarin**	Bel	Peugeot	**Mas**	Esp	Yamaha
6	**Sabha-Tumu**	Sabha-Tumu	620	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**De Petri**	Ita	Cagiva
7	**Tumu-Dirkou**	Tumu-Dirkou	577	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Lalay**	Fra	Honda
8	**Dirkou-Termit**	Dirkou-Termit	582	**Tambay/Lemoyne**	Fra	Mitsubishi	**Picco**	Ita	Yamaha
9	**Termit-Agadez**	Termit-Agadez	535	**Seppi/Pelanco**	Ita	Mercedes	**Lalay**	Fra	Honda
10	**Agadez-Tahoua**	Assaouras-Tchin Tabaradene	325	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**De Petri**	Ita	Cagiva
11	**Tahoua-Niamey**	Tahoua-Talcho	220	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
12	**Niamey-Gao**	Mangaize-Gao	495	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
13	**Gao-Tombouctou**	Gao-Tombouctou	611	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
14	**Tombouctou-Bamako**	Tombouctou-Nampala	379	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Orioli**	Ita	Cagiva
15	**Bamako-Labé**	Seguiri-Mamou	501	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Lalay**	Fra	Honda
16	**Labé-Tambacounda**	Labé-Kalifourou	380	**Frequelin/Fenouil**	Fra	Peugeot	**Terruzzi**	Ita	Cagiva
17	**Tambacounda-Saint Louis**	Koupenoum-Linguere	203	**Ickx/Tarin**	Bel	Peugeot	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
18	**Saint Louis-Dakar**	M'Boro-Reba	40	**Wambergue/Guehennec**	Fra	Peugeot	**Peterhansel**	Fra	Yamaha



1989

PARÍS - TÚNEZ - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	VATANEN/BERGLUND	Fin	PEUGEOT
2	ICKX/TARIN	Bel	PEUGEOT
3	TAMRAY/LEMOYNE	Fra	MITSUBISHI
4	FREQUELIN/FENOUIL	Fra	PEUGEOT
5	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	MITSUBISHI
6	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
7	FONTENAY/MUSMARA	Fra	MITSUBISHI
8	WAMBERQUE/GUEHENNEC	Fra	PEUGEOT
9	SEPPI/PELANCONI	Ita	MERCEDES
10	DA SILVA/THOMAS	Fra	MITSUBISHI
11	DESSOUDE/LERAN	Fra	NISSAN
12	GABREAU/GABBAY	Fra	TOYOTA
13	RIVIERE/HERVE	Fra	TOYOTA
14	RATET/COSSO	Fra	TOYOTA
15	BOSTEELS/MERCIER	Fra	TOYOTA
16	HOUSSAT/MAIMON	Fra	PEUGEOT
17	MARREAU/MARREAU	Fra	MITSUBISHI
18	BOIN/VERGNE	Fra	PEUGEOT
19	COTEL	Fra	BUGGY
20	GUARATO/BENOIT	Fra	MITSUBISHI
21	PRIETO/JUNCOSA	Esp	NISSAN
22	PESCAROLO/FOURTICQ	Fra	LAND ROVER
23	TABALA/ESCUYER	Fra	MITSUBISHI
24	BONNET/COCHE	Fra	MITSUBISHI
25	SARTIAUX/DEMANTKE	Fra	MITSUBISHI
26	JUVANTENY/TERMENS	Esp	NISSAN
27	SUGAMARA/SHIBATA	Jap	MITSUBISHI
28	GAVIOT/BESSAYE	Fra	TOYOTA
29	RUEDA/POUYFOURCAT	Fra	LAND/J
30	JAUSSAUD/OLIGO	Fra	MITSUBISHI
31	BRIAVOINE/CARES	Fra	PROTO
32	KUTOBA/TSURUTA	Jap	TOYOTA
33	BOSTEELS/COQUEL	Fra	TOYOTA
34	CONOLLI/RAZOLA	Fra	TOYOTA
35	DELADRIERE/RAEMDONK	Bel	PROTO
36	STRUGO/DELOFFRE	Fra	TOYOTA
37	YOKOKAMA/ASAGA	Jap	TOYOTA
38	BOURGIN/SCHNEIDER	Fra	JEEP/C
39	CERE/BANDIZIOL	Ita	MITSUBISHI
40	ASAI/AOYAGI	Jap	TOYOTA
41	AURIOL	Fra	LOTO-E
42	ALCARAZ/DUCOUTUMANY	Fra	TOYOTA
43	TARTARIN	Fra	TOYOTA
44	BERLIET/SAFFON	Fra	TOYOTA
45	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
46	BABLER/ORTIZ	Sui	NISSAN
47	RAYNAL/SAKIROFF	Fra	MITSUBISHI
48	CHIARAVITA	Fra	LAND
49	ARNOUX/BODET	Fra	PROTO
50	FAYETTE/RENAUD	Fra	TOYOTA
51	MORIZE/MORIZE	Fra	LAND ROVER
52	EL-ABDI/BATAILLE	Fra	TOYOTA
53	IVENS/BAUMGARTNER	Fra	PEUGEOT
54	TERRIEN/CARPENTE	Fra	MITSUBISHI
55	CORONIN/LAPLAGE	Fra	TOYOTA
56	COTTRET/ROUAUD	Fra	TOYOTA
57	CABANIOLS/TREVILLOT	Fra	TOYOTA
58	LECCI/BERLENGHI	Ita	MITSUBISHI
59	DELLI-ZOTTI	Fra	MITSUBISHI
60	SMULEVICI/LENORMAN	Fra	MITSUBISHI
61	FRANQUESA/ESCARTÍN	Esp	RANGE
62	DROBECQ/JAFFRAY	Fra	MITSUBISHI
63	BERTRY/CASTERA	Fra	MITSUBISHI
64	MARCHEIX/RICARD	Fra	TOYOTA
65	LAFON/LAFON	Fra	TOYOTA
66	LOUIT/LARIEUX	Fra	LAND/L
67	GAMBILLON/SILVANI	Fra	NISSAN
68	QUALINO/SOUPA	Fra	TOYOTA
69	SARRAZIN/VIGNES	Fra	TOYOTA
70	DAYNES/PINOCHET	Fra	TOYOTA
71	MARTY/FAVRE	Fra	TOYOTA
72	MONTEVIL/MONTEVIL	Fra	TOYOTA
73	CAVE/FERRET	Ven	TOYOTA
74	MAGELER/WANGLER	Aut	MERCEDES
75	CATTANEO/ZANCHI	Ita	LAND ROVER
76	MOQUES/DUPRAT	Fra	TOYOTA
77	BERTIN/BERTIN	Fra	MERCEDES
78	JAXEL/ANDREOLI	Fra	LAND/L
79	MOMOTO/YOKOTA	Jap	TOYOTA
80	BOCHET/DELETTRE	Fra	LAND/1
81	REGAS/RIUS	Esp	RANGE
82	KORO/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
83	THIJS/DE VOS	Bel	MERCEDES
84	BOUSSIER/POUCHELIN	Fra	LAND ROVER
85	TORRAS/ROCA/UMBERT	Esp	NISSAN
86	STRADIOTTO/FAVA	Ita	TOYOTA
87	LANDANGER/BONNE	Fra	TOYOTA
88	CIPELLETTI/DE CASTILLO	Ita	MITSUBISHI
89	CONTI/LELETTO	Ita	MERCEDES
90	RENDERS/KONINCKX	Bel	NISSAN
91	GOTLIB/DE TAMBLINE	Bel	TOYOTA
92	GRANGE/VILLARD	Fra	LAND ROVER
93	HUYBREGHTS/DHONT	Bel	TOYOTA
94	BELOTTI/MICEZZI	Ita	LAND ROVER
95	REINBOLT/WIBERT	Fra	PEUGEOT
96	PLOCHINO/FABRE	Fra	TOYOTA
97	REEDTZ-THOT	Din	VOLVO
98	ROSSI/MOTADELLI	Ita	TOYOTA
99	DELOFFRE/GUILLEMANT	Fra	UHH/AL
100	FRANCOIS/FIGARD	Fra	UHH/AL





1989

PARÍS - TÚNEZ - DAKAR

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**LALAY**	Fra	HONDA
2	**PICCO**	Ita	YAMAHA
3	**MORALES**	Fra	HONDA
4	**PETERHANSEL**	Fra	YAMAHA
5	**NEVEU**	Fra	YAMAHA
6	**ORIOLI**	Ita	CAGIVA
7	**MAS**	Esp	YAMAHA
8	**DAURES**	Fra	HONDA
9	**MARINONI**	Ita	YAMAHA
10	**BACOU**	Fra	ECUREU
11	**RAHIER**	Bel	SUZUKI
12	**DE PETRI**	Ita	CAGIVA
13	**JOINEAU**	Fra	ECUREU
14	**CHARBONNIER**	Fra	SUZUKI
15	**SIGNORELLI**	Ita	YAMAHA
16	**TOUSSAINT**	Fra	HONDA
17	**SIREYJOL**	Fra	HONDA
18	**FERNÁNDEZ**	Esp	SUZUKI
19	**FRANCRU**	Fra	SUZUKI
20	**ZANICHELLI**	Ita	APRILIA
21	**PILET**	Fra	HONDA
22	**TERRUZZI**	Ita	SUZUKI
23	**LOUP**	Sui	CAGIVA
24	**BRUCY**	Fra	HONDA
25	**POLI**	Fra	ECUREUIL
26	**RAMEL**	Fra	SUZUKI
27	**MEREL**	Fra	CAGIVA
28	**GOYAU**	Fra	HONDA
29	**BOANO**	Ita	HONDA
30	**BENNEROTTE**	Fra	SUZUKI
31	**ZOTTI**	Ita	HONDA
32	**WOLF**	Ita	HONDA
33	**PESCHEUR**	Fra	YAMAHA
34	**FAVOLINI**	Ita	HONDA
35	**GORONESKOUL**	Fra	HONDA
36	**MAZET**	Fra	HONDA
37	**PERES**	Fra	SUZUKI
38	**CABINI**	Ita	YAMAHA
39	**LY**	Sen	HONDA
40	**REVEL**	Fra	YAMAHA
41	**GIRARDI**	Ita	HONDA
42	**BARGUIL**	Fra	HONDA
43	**HEDOUIN**	Fra	HONDA
44	**CANELLA**	Ita	HONDA
45	**VIZIALE**	Ita	HONDA
46	**DI MAURO**	Ita	HONDA
47	**ANDRE**	Fra	SUZUKI
48	**CHAUVE**	Fra	HONDA
49	**BONACINI**	Ita	YAMAHA
50	**AUZANNEAU**	Fra	HONDA
51	**MARCACCINI**	Ita	YAMAHA
52	**AURIBAULT**	Fra	YAMAHA
53	**AURIBAULT**	Fra	YAMAHA
54	**VALLET**	Fra	YAMAHA
55	**FILIAT**	Fra	HONDA
56	**POLLINI**	Ita	HONDA
57	**PALIX**	Fra	HONDA
58	**ARANCIO**	Fra	HONDA
59	**BOUVET**	Fra	HONDA
60	**RICHET**	Fra	HONDA





1990

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 25 de diciembre de 1989 de París

Llegada: 16 de enero de 1990 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: Sin día de descanso

Longitud del rally: 11 420 km

Número de kilómetros de especial: 8 564 km

Países atravesados: Francia, Libia, Níger, Chad, Malí, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 465
En la salida: 236 coches, 136 motos, 93 camiones
En la llegada: 133 vehículos (de los cuales, 64 coches, 46 motos, 23 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Ari Vatanen/Berglund (Fin) PEUGEOT 405
- **Moto:** Edi Orioli (Ita) CAGIVA
- **Camión:** Villa/Delfino/Vinante (Ita) PERLINI

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Suzuki: Wagner, Rahier, Lalay
Yamaha: Peterhansel, Magnaldi, Neveu, Picard, Signorelli, Pascual
Honda: Serra, Robinet, Pilet, Balle-Fries,
Gilera: Medardo, Mandelli
Cagiva: Arcarons, Orioli, De Petri
Kawasaki: Charbonnier, Dubucq
Husqvarna: Charbonnel, Merel, Pagnon

Coche

Nissan: Porcar-Turiñán, Nemoto-Ono, Prieto-Juncosa
Peugeot 205: Wambergue-Da Silva, Ambrosino-Baumgartner
Peugeot 405: Vatanen-Berglund, Waldegard-Fenouil,
Mitsubishi: Lartigue-Maingret, Fontenay-Musmara, Zaniroli-Couillet, Shinozuka-Magne Schlesser-Lopes
Buggy: Arnoux-Coche, Auriol
Lada: Tambay-Lemoyne, Ickx-Tarin
Range Rover: Raymondis-Destaillats, Servià-Puig, Pescarolo-Fourticq
Toyota: Ratet-Vantouroux, Gaviot-Bondenet, Nogues-Favre

HECHOS DESTACADOS

- **Made in Rusia:** dos pilotos soviéticos al volante de camiones soviéticos: se trata de una primicia con la firma Kamaz.
- **Made in Indonesia:** Tinton Soeprapto es el primer representante de Indonesia en el Dakar. Tinton descubrirá África al volante de un Pajero Mitsubishi.
- **¡Vamos Marsella!:** por primera vez en doce años, el rally París-Dakar abandona la RN20 para descender a Marsella por la RN6 y la RN7.
- **Sola en el mundo:** tan solo una mujer se ha inscrito en motos. Se trata de la bella alemana Patricia Schek. Hija de Herbert, el veterano de este Dakar con 57 años, saldrá al manillar de una BMW R 80 S, la misma que su padre.
- **De nuevo los camiones:** excluidos el año anterior, vuelven a hacer su aparición y disputarán la misma carrera que los coches.
- **Lenorman en pista:** el cantante Gérard Lenorman hace su aparición en el Dakar con Smulevici.
- **Metge se queda en puerto:** René Metge ve partir a sus compañeros; a partir de ahora se ve acaparado por el raid Harricana que organiza él mismo.





1990

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Chevilly (5 km)
- **Prólogo:** Marsella (3,5 km)
- **1.ª etapa:** Trípoli – Ghadames (539 km, de los cuales 273 km de especial)
- **2.ª etapa:** Ghadames – Ghat (707 km, de los cuales 609 km de especial)
- **3.ª etapa:** Ghat – Sabha (687 km, de los cuales 446 km de especial)
- **4.ª etapa:** Sabha – Tumu (641 km de especial)
- **5.ª etapa:** Tumu – Dirkou (504 km de especial)
- **6.ª etapa:** Dirkou – N'Gourti (497 km de especial)
- **7.ª etapa:** N'Gourti– N'Djamena (647 km, de los cuales 499 de especial)
- **8.ª etapa:** N'Djamena – N'Guigmi (483 km, de los cuales 425 km de especial)
- **9.ª etapa:** N'Guigmi – Agadez (780 km de especial)
- **Descanso en Agadez**
- **10.ª etapa:** Agadez – Tahoua (483 km, de los cuales 198 km de especial)
- **11.ª etapa:** Tahoua – Niamey (431 km, de los cuales 222 km de especial)
- **12.ª etapa:** Niamey – Gao (638 km, de los cuales 492 km de especial)
- **13.ª etapa:** Gao – Tombouctou (412 km de especial)
- **14.ª etapa:** Tombouctou – Nema (674 km de especial)
- **15.ª etapa:** Nema – Tidjikja (738 km, de los cuales 458 km de especial)
- **16.ª etapa:** Tidjikja – Kayes (685 km, de los cuales 485 km de especial)
- **17.ª etapa:** Kayes – Saint-Louis (838 km, de los cuales 200 km de especial)
- **18.ª etapa:** Saint-Louis – Dakar (227 km, de los cuales 40 km de especial)

LA CARRERA

PRÓLOGO

Chevilly (5 km)

En el baño de lodo tradicional, Arnoux con Citroën y Charbonnel con Husqvarna obtienen los mejores tiempos en coches y en motos.

PRÓLOGO

Marsella (3,5 km)

En el programa de este prólogo hay 3500 metros de terreno duro. El joven campeón del mundo de enduro, Charbonnel, repite con Husqvarna. Wambergue con Mitsubishi adelanta a tres Peugeot.





1.ª ETAPA

Trípoli – Ghadames (539 km, de los cuales 273 km de especial)

Patrick Tambay se ve obligado a abandonar debido a la rotura del motor. Sobre pistas anchas y rápidas, pero bastante agotadoras, Ari Vatanen marca la pauta desde el comienzo. El español Arcarons, con Cagiva, firma su primera victoria de etapa en el Dakar.

2.ª ETAPA

Ghadames – Ghat (707 km, de los cuales 609 km de especial)

Entramos en el meollo de la cuestión. En dunas gigantes y blandas, Vatanen y Orioli, los dos vencedores el año anterior, consiguen los mejores tiempos. Peugeot obtiene su primer triplete en este Dakar 90.

3.ª ETAPA

Ghat – Sabha (687 km, de los cuales 446 km de especial)

Vatanen firma un nuevo scratch, acompañado esta vez por Gilles Picard en motos. Vatanen y Orioli encabezan la general. Por otro lado, tres Peugeot ocupan los tres primeros puestos de la general, mientras que Vatanen tiene ya más de una hora y treinta minutos de ventaja sobre el cuarto, Servià (Range Rover).

4.ª ETAPA

Sabha – Tumu (641 km de especial)

Salida difícil tras las copas de la Nochevieja. Peugeot y Yamaha, autores de un triplete en sus categorías respectivas, muestran claramente sus ambiciones: Vatanen, Waldegard y Ambrosino en coches, Neveu, Peterhansel y Picard en motos. Si bien Vatanen va en cabeza de la general de coches, es sin embargo De Petri con su Cagiva el que marca siempre el ritmo en las 2 ruedas.



1990

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

5.ª ETAPA

Tumu – Dirkou (504 km de especial)

De Petri y Orioli con sus Cagiva toman la revancha sobre Yamaha. Vatanen deja por una vez escapar el scratch. Waldegard se aprovecha de ello pero Vatanen conserva la cabeza del Dakar. Cabe destacar que Jean-Louis Schlesser queda fuera de carrera, ya que cambia completamente su bloque de motor, y sabía perfectamente que sería descalificado (la operación está rigurosamente prohibida por el reglamento).

6.ª ETAPA

Dirkou – N'Gourti (497 km de especial)

Peterhansel es el hombre del día. Consigue el scratch de la primera parte de la etapa maratón y se hace asimismo con la cabeza de la general. Felicidad total para el piloto francés, ya que en ese mismo momento su mujer le daba un hijo, el pequeño Nicolas.

7.ª ETAPA

N'Gourti– N'Djamena (647 km, de los cuales 499 km de especial)

Continuación y fin de la etapa maratón, pero mal día para Yamaha: Neveu se cae, Picard se pierde la salida, Peterhansel tiene una avería de gasolina y cae al tercer puesto de la general. Por el contrario, triplete para Cagiva con la victoria de Orioli en N'Djamena. El piloto italiano se pone al mismo tiempo a la cabeza de la general por delante del español Mas. Vatanen firma un nuevo scratch y continúa tranquilamente su carrera en cabeza.

8.ª ETAPA

N'Djamena – N'Guigmi (483 km, de los cuales 425 km de especial)

Vatanen incrementa la distancia. Es imitado por Stéphane Peterhansel, que se entrega a una magnífica batalla con Orioli. Pero el italiano se aferra vigorosamente a su puesto de líder.

9.ª ETAPA

N'Guigmi – Agadez (780 km de especial)

Shinozuka y Magne consiguen el scratch y relegan a Vatanen a más de 30 minutos. Orioli sale también como gran vencedor del Teneré. Se aprovecha de que Peterhansel queda fuera de carrera, de los problemas mecánicos de Neveu y de la caída de Lalay.

10.ª ETAPA

Agadez – Tahoua (483 km, de los cuales 198 km de especial)

De Petri demuestra ser el más rápido en motos mientras que, en coches, se impone el tándem Waldegard-Fenouil.



11.ª ETAPA

Tahoua – Niamey (431 km, de los cuales 222 km de especial)

El español Mas y el finlandés Vatanen llegan victoriosos a Niamey. La general permanece invariable.

12.ª ETAPA

Niamey – Gao (638 km, de los cuales 492 km de especial)

Una etapa de navegación que Shinozuka aprovecha para firmar su segundo scratch. Alerta importante para Vatanen, que no puede evitar un árbol atravesado en la pista y pierde más de cuarenta minutos. Las Cagiva acaparan los dos primeros puestos gracias de nuevo a Arcarons y De Petri.

13.ª ETAPA

Gao – Tombouctou (412 km de especial)

Sobre un terreno sinuoso y una pista muy técnica, Picard y Wambergue son los más rápidos por delante de Auriol e Ickx.

14.ª ETAPA

Tombouctou – Nema (674 km de especial)

Waldegard acumula victorias. Obtiene su segundo scratch. De Petri se impone con su Cagiva. Orioli conserva la cabeza de la clasificación.

15.ª ETAPA

Nema – Tidjikja (738 km, de los cuales 458 km de especial)

El paso de Néga es fatal para el Range de Pescarolo-Fourticq, que no llegará, por tanto, a Dakar. Ickx confirma la excelente forma de su Lada. En motos, Mandelli con Gilera juega bien sus cartas en la arena.

16.ª ETAPA

Tidjikja – Kayes (685 km, de los cuales 485 km de especial)

Rahier y Cowan se llevan la primera verdadera especial. Hubert Auriol debe abandonar; su motor ya no responde.

17ª y 18ª ETAPAS

Kayes – Saint-Louis – Dakar

En los 40 km de la última especial de este Dakar, entre M'Boro y el Lago Retba, Wambergue y Picco terminan a toda velocidad. En la general, el italiano Edi Orioli registra un segundo éxito en el Dakar. Gran estreno para Cagiva, que se embolsa un primer título. Tercera victoria para el finlandés Ari Vatanen y triplete para Peugeot, que se retira del Dakar con la cabeza muy alta. La clasificación de maratón la ganan Maluda (Honda) en motos y Gaviot-Bondenet en coches (Toyota).



1990

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Chevilly**	Semiprólogo	5	**Arnoux/Coche**	Fra	Citroën	**Charbonnel**	Fra	Husqvarna
2	**Marsella**	Semiprólogo	3,5	**Lartigue/Maingret**	Fra	Mitsubishi	**Charbonnel**	Fra	Husqvarna
3	**Trípoli-Gadamés**	Azzintan-Darj	273	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Arcarons**	Esp	Cagiva
4	**Gadamés-Ghat**	Ch-Al Awaynat	609	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Orioli**	Ita	Cagiva
5	**Ghat-Sabha**	Ch-Germa	446	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Picard**	Fra	Yamaha
6	**Sabha-Tumu**	Sabha-Tumu	641	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**De Petri**	Ita	Cagiva
7	**Tumu-Dirkou**	Tumu-Dirkou	504	**Waldegard/Fenouil**	Sue	Peugeot	**De Petri**	Ita	Cagiva
8	**Dirkou-N'Gourti**	Dirkou-N'Gourti	497	**Ambrosino/Baumgartner**	Fin	Peugeot	**De Petri**	Ita	Cagiva
9	**N'Gourti-N'Djamena**	N'Gourti-Massakori	499	**Vatanen/Beglund**	Fin	Peugeot	**De Petri**	Ita	Cagiva
10	**N'Djamena-N'Guigmi**	Naala-N'Guigmi	425	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
11	**N'Guigmi-Agadez**	N'Guigmi-Agadez	780	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Orioli**	Ita	Cagiva
12	**Agadez-Tahoua**	In Gall-Tchin Tabaradene	198	**Waldegard/Fenouil**	Sue	Peugeot	**De Petri**	Ita	Cagiva
13	**Tahoua-Niamey**	Tahoua-Talcho	222	**Vatanen/Berglund**	Fin	Peugeot	**Mas Samora**	Esp	Yamaha
14	**Niamey-Gao**	Mangaize-Gao	492	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Arcarons**	Esp	Cagiva
15	**Gao-Tombouctou**	Gao-Tombouctou	412	**Wambergue/Da Silva**	Fra	Peugeot	**Picard**	Fra	Yamaha
16	**Tombouctou-Nema**	Tombouctou-Nema	674	**Waldegard/Fenouil**	Sue	Peugeot	**De Petri**	Ita	Cagiva
17	**Nema-Tidjikja**	Ayoun el Atrous-Tidjikja	458	**Ickx/Tarin**	Bel	Lada	**Mandelli**	Ita	Gilera
18	**Tidjikja-Kayes**	Tidjikja-Goudron	205	**Wambergue/Da Silva**	Fra	Peugeot	**Picard**	Fra	Yamaha
18	**Tidjikja-Kayes**	Kiffa-Kayes	280	**Wambergue/Da Silva**	Fra	Peugeot	**Picard**	Fra	Yamaha
19	**Kayes-Saint Louis**	Tambacounda-Ranerou	200	**Cowan/Delferrier**	Gbr	Mitsubishi	**Rahier**	Bel	Suzuki
20	**Saint Louis-Dakar**	M'Boro-Lac Retba	40	**Wambergue/Da Silva**	Fra	Peugeot	**Picco**	Ita	Yamaha



1990

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	VATANEN/BERGLUND	Fin	PEUGEOT
2	WALDEGARD/FENOUIL	Sue	PEUGEOT
3	AMBROSINO/GAURNGARTNER	Fra	PEUGEOT
4	COWAN/DELFERRIER	Gbr	MITSUBISHI
5	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
6	RATET/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
7	ICKX/TARIN	Bel	LADA
8	PORCAR/TURIÑÁN	Esp	NISSAN
9	RAYMONDIS/DESTAILLATS	Fra	RANGE ROVER
10	MASUOKA/OLIGO	Jap	MITSUBISHI
11	RIVIERE/LAFEUILLADE	Fra	LADA
12	WAMBERGUE/DA SILVA	Fra	PEUGEOT
13	PRIETO/JUNCOSA	Esp	NISSAN
14	GABIOT/BONDENET	Fra	TOYOTA
15	EL ABDI/MARTIN	Fra	TOYOTA
16	VILLA/DELFINO	Ita	PERLINI
17	DELADRIERE/RAEMDONCK	Bel	PROTO
18	HOUSSAT/DE SAULIEU	Fra	PERLINI
19	NOGUES/FAVRE	Fra	TOYOTA
20	BABLER/ORTIZ	Sui	NISSAN
21	TARTARIN	Fra	TOYOTA
22	CHOMAT/GRALL	Fra	PEUGEOT
23	STRUGO/DUCOUTUMANY	Fra	NISSAN
24	SAVOLDELLI/TRIPODI	Ita	LAND ROVER
25	KATAYAMA/YOKOKAWA	Jap	MITSUBISHI
26	SUGAWARA/SHIBATA	Jap	MITSUBISHI
27	DUBREUIL/LEPINOUX	Fra	TOYOTA
28	FAYETTE/RENAUD	Fra	TOYOTA
29	MAULE/JOLY	Fra	TOYOTA
30	MARREAU/MARREAU	Fra	MITSUBISHI
31	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
32	SALVATORE/GODET	Fra	MITSUBISHI
33	KAHANEK/HAVLIK/KRPEC	Cze	TATRA
34	SERVIÀ/PUIG	Esp	RANGE ROVER
35	LOOMANS/THYS	Fra	MITSUBISHI
36	LOPRAIS/STACHURA/MUCK	Cze	TATRA
37	CABANIOLS/TREVILLOT	Fra	TOYOTA
38	VISMARA/FOGAR	Ita	SUZUKI
39	ASAGA/ASAGA	Jap	TOYOTA
40	SMULEVICI/LENORMAND	Fra	MITSUBISHI
41	DELLI/ZOTTI/VILLEPREUX	Fra	MITSUBISHI
42	MANO/PEIGNE	Fra	TOYOTA
43	CADI/SUIRE	Fra	JEEP CHEROKEE
44	DUPARD/BOCANDE	Fra	MITSUBISHI
45	ISHIHARA/UCHIDA	Jap	NISSAN
46	COTEL	Fra	BUGGY
47	GROINE/SALAUN/DE RESENDE	Fra	MERCEDES
48	CASTERA/JULIEN	Fra	MITSUBISHI
49	WILLIAMSON/LOZE	Fra	TOYOTA
50	LA CAZE/DE BELABRE	Fra	TOYOTA
51	SIREYJOL/REVERT	Fra	TOYOTA
52	ASAI/AOYAGI	Jap	TOYOTA
53	STRADIOTTO/FAVORO	Fra	TOYOTA
54	TORRENS/MUÑOZ	Esp	LAND ROVER
55	BOSONNET/MONCERE/BONNAIRE	Fra	MERCEDES
56	VERSINO/DELAVENNE/GIMBRE	Fra	MERCEDES
57	PALLADINI/ANSALONI	Ita	MERCEDES
58	FORONCELLI/MINELLI	Ita	SUZUKI
59	DE CRESCENZO/BERGAMASCHI	Ita	MITSUBISHI
60	BRAULT/LEVOIVENEL/GROUSSARD	Fra	MERCEDES
61	MALGARA/TARTAGLIA	Ita	MITSUBISHI
62	FORCHINI/PEZZOTTA	Ita	MERCEDES
63	PETRE/POLAT	Fra	MITSUBISHI
64	GOTLIB/BARTHOLOM2	Bel	TOYOTA
65	MALFERIOL/COUILLAULT/CHAPELLE	Fra	MERCEDES
66	SELGA/ROQUETA	Esp	SUZUKI
67	TORRA/BOSCH	Esp	SUZUKI
68	ZAMBETTI/ZANCHI	Ita	MERCEDES
69	MITCHELLE/MARTINEZ	Fra	MITSUBISHI
70	TERMENS/DOMENECH	Esp	NISSAN
71	CHARLIAT/PERIER	Fra	MERCEDES
72	BRUBACH/VOLABEL/CHAMBON	Fra	MERCEDES
73	DELL'ANNA/DA RIN PUPPE	Ita	MERCEDES
74	TAILLE/GRIMAUD	Fra	LAND ROVER
75	VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA	Cze	LIAZ
76	PEZZOTTA/MICOZZI	Ita	MERCEDES
77	FILIPOVIC/KOPER	Yug	RANGE ROVER
78	LINATI/AMOR	Esp	NISSAN
79	ANDO/ANDO	Jap	TOYOTA
80	ETCHEBEST/BASILE/ORTEGA DIAZ	Fra	TATRA
81	CHIAVASSA/CHARDIN	Fra	TOYOTA
82	MARECHAL/BLAISOT/CHAUMONT	Fra	MERCEDES
83	LALEU/LEVIEUX/GAZEL	Fra	MERCEDES
84	LE BLOND/LAGIER/MONTANARI	Fra	MERCEDES
85	LOUP/DE RE	Fra	TOYOTA
86	OBEL/THOMAS/LADISLAV	Fra	LIAZ
87	DRION/GODELOUP/HELLIO	Fra	MERCEDES





1990

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**ORIOLI**	Ita	CAGIVA
2	**MAS SAMORA**	Esp	YAMAHA
3	**DE PETRI**	Ita	CAGIVA
4	**MAGNALDI**	Fra	YAMAHA
5	**PICCO**	Ita	YAMAHA
6	**PICARD**	Fra	YAMAHA
7	**ARCARONS**	Esp	CAGIVA
8	**MEDARDO**	Ita	GILERA
9	**RAHIER**	Bel	SUZUKI
10	**GIL MORENO**	Esp	YAMAHA
11	**MANDELLI**	Ita	GILERA
12	**CHARBONNIER**	Fra	KAWASAKI
13	**RIBA**	Esp	YAMAHA
14	**WAGNER**	Fra	SUZUKI
15	**GUALINI**	Ita	SUZUKI
16	**SIGNORELLI**	Ita	YAMAHA
17	**MONTEBELLI**	Ita	YAMAHA
18	**BOLUDA**	Esp	HONDA
19	**TOUSSAINT**	Fra	HONDA
20	**PASCUAL**	Fra	YAMAHA
21	**PIROUD**	Fra	HONDA
22	**DE AZEVEDO**	Esp	YAMAHA
23	**ZOTTI**	Ita	SUZUKI
24	**FAVOLINI**	Fra	HONDA
25	**PILET**	Fra	HONDA
26	**MONTCOUDIOL**	Fra	YAMAHA
27	**ROMAN**	Fra	YAMAHA
28	**ALUIGI**	Ita	YAMAHA
29	**BERGERON**	Fra	YAMAHA
30	**MARCACCINI**	Ita	YAMAHA
31	**LEBRASSEUR**	Fra	YAMAHA
32	**GRASSOTTI**	Ita	GILERA
33	**ALGERI**	Ita	YAMAHA
34	**PERINELLE**	Fra	YAMAHA
35	**LE GONIDEC**	Fra	YAMAHA
36	**DORIA**	Fra	BARIGO
37	**ARANCIO**	Fra	YAMAHA
38	**AURIBAULT**	Fra	YAMAHA
39	**AURIBAULT**	Fra	YAMAHA
40	**JOUIS**	Fra	HONDA
41	**CABINI**	Ita	YAMAHA
42	**PETRINI**	Ita	YAMAHA
43	**MAISON**	Fra	HONDA
44	**MERCANDELLI**	Ita	GILERA
45	**SCHEK**	Ale	BMW-R
46	**TRANZER**	Fra	YAMAHA





1991

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

- Motos - Quads
- Coches - SSV
- Camiones
- Países
- Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 29 de diciembre de 1990 de París (Chevilly)

Llegada: 17 de enero de 1991 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 9 de enero de 1991 en Agadez

Longitud del rally: 9186 km

Número de kilómetros de especial: 6747 km

Países atravesados: Francia, Libia, Níger, Malí, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 406
En la salida: 184 coches, 113 motos, 109 camiones
En la llegada: 174 vehículos (de los cuales, 128 coches/camiones, 46 motos)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Vatanen/Berglund (Fin) CITROËN ZX
- **Moto:** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camión:** Houssat/De Saulieu/Bottaro (Fra) PERLINI

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Suzuki: Rahier, Wagner, Watanabe, Loizeaux

Yamaha: Peterhansel, Laporte, Magnaldi, Picard, Lalay, De Petri, Mas, Pascual

Cagiva: Arcarons, Neveu, Orioli

Honda: Hau, Boluda, Pilet, Boano, Alvarez

Kawasaki: Charbonnel, Sainct

Gilera: Medardo, Sotelo, Surini

Coche

Citroën ZX: Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ambrosinno-Guéhennec, Ickx-Tarin

Mitsubishi: Lartigue-Destaillats, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Wambergue-Couillet

Lada: Auriol-Monnet, Rivière-Bondenet, Tambay-Lemoyne

Range Rover: Raymondis-Lafeuillade, De Lavergne-Favre

Buggy: Schlesser-Da Silva, Arnoux-Lapeyre



HECHOS DESTACADOS

- **Después de Peugeot... Citroën:** tras la salida de Peugeot, Citroën toma el relevo con los ZX bajo la dirección de Guy Fréquelin. A excepción de Wambergue, son tres los que se pasan de Peugeot a Citroën: Vatanen, Ambrosino y Waldegard.
- **Dejen sitio a los jóvenes:** los benjamines del Dakar se llaman Christophe Morange y Patrick Piegay. Tienen 19 años.
- **El Duque Schlesser:** Jean-Louis Schlesser correrá con una máquina creada por él, un buggy con los colores del «Duque de Borgoña»
- **13/13:** los hermanos Marreau se inscriben en su decimotercer Dakar consecutivo con un Pajero Mitsubishi.
- **Japón con fuerza:** la legión japonesa se incrementa. Serán 51 los que tomarán la salida.
- **5 en pista:** solamente 5 mujeres en la salida. Patricia Schek será la única participante en motos. En coches, serán 4 pero únicamente una pareja será totalmente femenina: Nanouk de Belabre y Carole Vergnaud (primera mujer en haber ganado una etapa en rally raid en el Atlas del 87) con Toyota. Kaori Okamoto y Naoko Matsumoto también formarán parte del viaje.
- **Harley desembarca:** si ya habíamos visto un Rolls Royce, ahora será una Harley-Davidson conducida por Jean-Gilles Soupeaux la que intentará sumarse al Dakar.
- **Michel Hidalgo lo había prometido:** el antiguo seleccionador de la selección francesa de fútbol se inscribe en la salida.
- **Monnet a bordo:** Philippe Monnet, el navegante, también formará parte de la partida al lado de Auriol a bordo de un Lada.
- **«67»:** es el número récord de camiones Mercedes inscritos en esta edición.
- **«6»:** es el número de especiales ganadas por Mitsubishi y Citroën en esta edición, es decir, 12 victorias para las dos marcas en 14 especiales disputadas.



1991

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Clermont-Ferrand (5 km)
- **1.ª etapa:** Trípoli – Gadamés (enlace 604 km)
- **2.ª etapa:** Ghadames – Ghat (1095 km)
  - *Ghadames-Idri (594 km de especial)*
  - *Idri-Ghat (501 km de especial)*
- **3.ª etapa:** Ghat – Tumu (681 km de especial)
- **4.ª etapa:** Tumu – Dirkou (601 km de especial)
- **5.ª etapa:** Dirkou – Agadez (840 km)
  - *Dirkou-Gosselom (350 km de especial)*
  - *Gosselom-Agadez (490 km de especial)*
- **Descanso en Agadez**
- **6.ª etapa:** Agadez – Gao (1146 km)
  - *Agadez-Assouas (enlace 60 km)*
  - *Assouas-Tillia (456 km de especial)*
  - *Tillia-Gao (630 km de especial)*
- **7.ª etapa:** Gao – Tombouctou (410 km en convoy)
- **8.ª etapa:** Tombouctou – Néma (672 km de especial)
- **9.ª etapa:** Nema – Kiffa (1014 km)
  - *Nema-Tichit (482 km de especial)*
  - *Tichit-Kiffa (532 km de especial)*
- **10.ª etapa:** Kiffa – Tambacounda (572 km, de los cuales 283 km de especial)
- **11.ª etapa:** Tambacounda – Dakar (536 km, de los cuales 60 km de especial)



LA CARRERA

PRÓLOGO

Clermont-Ferrand (5 km)

Tras la salida del Castillo de Vincennes, el prólogo se desarrolla en Pérignat-sur-Allier, cerca de Clermont-Ferrand. Ya vencedor de dos prólogos en el año 90, Charbonnel repite. Como ya nos tiene acostumbrados, Ari Vatanen muestra sus ambiciones desde el principio firmando el mejor tiempo en coches. Tambay comienza volcando.

1ª y 2ª ETAPAS

Trípoli - Gadamés - Ghat

En la primera especial de esta edición, entre Gadamés e Idri, Jacky Ickx obtiene el mejor tiempo. En motos, De Petri adelanta a Peterhansel. La mala suerte se ensaña con Tambay, que pierde una rueda de su Lada y 2:35 horas en la general. Entre Idri y Ghat, Morales logra el scratch. Vatanen, vencedor en Ghat toma las riendas del rally. Los ZX asientan su dominio. Se adjudican las cuatro primeras posiciones de la etapa.

3.ª ETAPA

Ghat – Tumu (681 km de especial)

Estreno para Hubert Auriol que firma su primer scratch en coches en el Dakar. Esta victoria, adquirida con inteligencia y habilidad, refuerza un poco más el aura de «el Africano» sobre los demás competidores. Carole Vergnaud y Nanouk, que han de hacer frente a diez pinchazos, terminan agotadas. En motos, Medardo adelanta a Wagner.

4.ª ETAPA

Tumu - Dirkou (601 km de especial)

Después de Citroën, Mitsubishi consigue un triplete, con una victoria como corolario firmada por Shinozuka-Magne. En motos, De Petri adelanta a Wagner, de nuevo segundo. Orioli y Vatanen encabezan la general.

5.ª ETAPA

Dirkou - Agadez (840 km)

Mitsubishi obtiene su segunda victoria de etapa gracias a Eriksson. En la general, Vatanen continúa como líder sólido. En motos, Wagner festeja su primer triunfo. Arcarons toma la cabeza por delante de Orioli y Magnaldi, pero solamente los separan 44 segundos. Entre Gossololom y Agadez, Vatanen realiza una etapa impecable al volante de su ZX. Peterhansel se adjudica la especial y se convierte en líder.

6.ª ETAPA

Agadez - Gao (1146 km)

La primera parte de la etapa maratón (Agadez-Tillia) permite a Mitsubishi capitalizar victorias con un segundo scratch para Eriksson. Y, si bien De Petri gana la especial, la mejor actuación es la de Peterhansel, que consolida su plaza de líder. Entre Tillia y Gao, etapa saheliana, se imponen Prieto-Juventeny al volante de un Nissan y Arcarons. La carrera está muy apretada en motos, donde Magnaldi sigue muy cerca la estela de Peterhansel.

7ª y 8ª ETAPAS

Gao - Tombouctou - Néma

Golpeado por la psicosis de Gao, donde un piloto de asistencia de Citroën fue asesinado a tiros, y por el síndrome mauritano, el Dakar tuvo dudas en las puertas de la ciudad misteriosa antes de reemprender su ruta.

9.ª ETAPA

Nema - Kiffa (1014 km)

La primera parte de esta etapa maratón con destino en Tichit, está marcada por el cuarto scratch de Eriksson con su Pajero. En motos, Orioli firma el mejor tiempo de la especial. Entre Tichit-Kiffa, Eriksson encadena especiales como si



se tratara de perlas, mientras que Magnaldi, vencedor en motos, se aproxima a Peterhansel en la general.

10.ª ETAPA

Kiffa - Tambacounda (572 km, de los cuales 283 km de especial)

Segundo scratch para Auriol, que termina por delante de su compañero Patrick Tambay. Magnaldi se extravía y pierde su segunda posición en la general en beneficio de Lalay, vencedor de la especial por delante de Peterhansel.

11.ª ETAPA

Tambacounda – Dakar (536 km, de los cuales 60 km de especial)

Arcarons y Vatanen culminan una excelente actuación. Ganan los scratches del día. Vatanen registra su cuarta victoria, la primera para Citroën. Peterhansel, por su parte, gana su primer título y permite de este modo a Yamaha conseguir un triplete, con Lalay y Magnaldi, en la primera participación oficial de la marca. Houssat gana la categoría de camiones con Perlini. El binomio Bouchet-Leran (Nissan) es coronado en la categoría maratón de coches.



1991

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Clermont Ferrand**	Prólogo	5,5	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Charbonnel**	Fra	Kawasaki
2	***Trípoli-Gadamés***	***Enlace***	604						
3	**Gadamés-Ghat**	Gadamés-Idri	594	**Ickx/Tarin**	Bel	Citroën	**De Petri**	Ita	Yamaha
3	**Gadamés-Ghat**	Idri-Ghat	501	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Morales**	Fra	Cagiva
4	**Ghat-Tumu**	Ghat-Tumu	681	**Auriol/Monnet**	Fra	Lada	**Medardo**	Ita	Gilera
5	**Tumu-Dirkou**	Tumu-Dirkou	601	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**De Petri**	Ita	Yamaha
6	**Dirkou-Agadez**	Dirkou-Gossololom	350	**Eriksson/Parmander**	Sue	Mitsubishi	**Wagner**	Fra	Suzuki
6	**Dirkou-Agadez**	Gossololom-Agadez	490	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
7	**Agadez-Gao**	Assouas-Tillia	456	**Eriksson/Parmander**	Sue	Mitsubishi	**De Petri**	Ita	Yamaha
7	**Agadez-Gao**	Tillia-Gao	630	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva
8	***Gao-Tombouctou***	***Convoy***	410						
9	**Tombouctou-Nema**	Tombouctou-Nema	672	**Eriksson/Parmander**	Sue	Mitsubishi	**Lalay**	Fra	Yamaha
10	**Nema-Kiffa**	Nema-Tichit	482	**Eriksson/Parmander**	Sue	Mitsubishi	**Orioli**	Ita	Cagiva
10	**Nema-Kiffa**	Tichit-Kiffa	532	**Eriksson/Parmander**	Sue	Mitsubishi	**Magnaldi**	Fra	Yamaha
11	**Kiffa-Tambacounda**	Kiffa-Kayes	283	**Auriol/Monnet**	Fra	Lada	**Lalay**	Fra	Yamaha
12	**Tambacounda-Dakar**	M'Boro-Lac Retba	60	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva



1991

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	VATANEN/BERGLUND	Fin	CITROEN
2	LARTIGUE/DESTAILLATS	Fra	MITSUBISHI
3	FONTENAY/MUSMARRA	Fra	MITSUBISHI
4	ERIKSSON/PARMANDER	Sue	MITSUBISHI
5	AURIOL/MONNET	Fra	LADA
6	AMBROSINO/GUEHENNEC	Fra	CITROEN
7	TAMBAY/LEMOYNE	Fra	LADA
8	BOUCHET/LERAN	Fra	NISSAN
9	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
10	RATET/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
11	SERVIÀ/SABATER	Esp	LAND ROVER
12	COLSOUL/LOPEZ	Bel	MITSUBISHI
13	DE LAVERGNE/FAVRE	Fra	RANGE ROVER
14	GAMBILLON/CORBET	Fra	NISSAN
15	LA CAZE/FIEUW	Fra	TOYOTA
16	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	TOYOTA
17	SERVIÀ/PUIG	Esp	LAND ROVER
18	FREIDER/DE LICHTERVE	Fra	RANGE ROVER
18	FRETEL/THEOLEYRE	Fra	RANGE ROVER
19	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO	Fra	PERLINI
20	STRUGO/DUCOUTUMANY	Fra	NISSAN
21	DELLI-ZOTTI/HIDALGO	Fra	MITSUBISHI
22	SUGAWARA	Jap	MITSUBISHI
23	VISMARA/FOGAR	Ita	RANGE ROVER
24	BOSTEELS/BOSTEELS	Fra	TOYOTA
25	DELADRIERE/XAHOT	Bel	NISSAN
26	GOLTSOV/KABROV.STRAKHOV	Rus	KAMAZ
27	CABANIOLS/TREVILLOT	Fra	TOYOTA
28	TAMMENKA/ANOUPYLO/PIRSALOU	Rus	KAMAZ
29	LOPRAIS/KALINA/STASHURA	Cze	TATRA
30	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
31	YOKOKAWA/AKAO	Jap	MITSUBISHI
32	REGAS/RIUS	Esp	LAND ROVER
33	KAHANEK/MERINSKY	Cze	TATRA
34	MELOCCO/HUMILY	Fra	NISSAN
35	CHIARAVITA/ALCARAZ	Fra	LAND ROVER
36	TARTARIN/BARBOTIN	Fra	TOYOTA
37	ALI DEVECI/GALIP	Tur	RANGE ROVER
38	BULTÓ/TERMENS	Esp	LAND ROVER
39	COTTRET/CAT	Fra	TOYOTA
40	RAYNAL/PANIS	Fra	MITSUBISHI
41	MARCHENKOV/KOUZMINE/KHARLANOV	Rus	KAMAZ
42	BESNAULT/MORIN	Fra	RANGE ROVER
43	ASAGA/SUGIHARA	Jap	TOYOTA
44	YVORRA/HARDY	Fra	NISSAN
45	CHIONNI/MINELLI	Ita	LAND ROVER
46	ASAI/AOYAGI/AKIRA	Jap	ISUZU
47	ROBIN/COUZYN	Fra	TOYOTA
48	TERRIYN/LURQUIN	Bel	MITSUBISHI
49	OKAMOTO/CHAUSSON	Jap	TOYOTA
50	VAN TUYL/TIJSTERMAN	Nld	TOYOTA
51	JAUSSAUD/HUYNEN	Fra	HIND RANGER
52	LEONARD/DUGUE/CASTAGNIE	Fra	MERCEDES
53	BERLIET	Fra	TOYOTA
54	CANELLAS/RACIONERO/RUBIO	Esp	PEGASO
55	CROISIER/ARMANDET	Fra	TOYOTA
56	MATTI/HARRY	Fin	TOYOTA
57	REIF/DEINHOFER	Fra	HIND RANGER
58	SASAKI/AOKI	Jap	ISUZU
59	BOUVET/GOUVIEZ	Fra	TOYOTA
60	CHOMAT/ROCH	Fra	PEUGEOT
61	FOURRIER/TRAINOIR	Fra	TOYOTA
62	SAUMET/COQUATRIX	Fra	TOYOTA
63	WEBER/DELFERRIER	Ale	MITSUBISHI
64	VEYSSET/DURIER	Fra	MITSUBISHI
65	ROOSE/POLLINI	Ita	RANGE ROVER
66	MOSKOVSKIKH/PETOUKMOV/BLINOV	Rus	KAMAZ
67	DORONINE/BELOV/CHAGIN	Rus	KAMAZ
68	KIES/SCHRAM/KORENY	Nld	TATRA
69	SAVOLDELLI/TRIPOLI	Ita	LAND ROVER
70	BOIN/OLHAGARAY	Fra	PEUGEOT
71	MOREAU/DURAND	Fra	TOYOTA
72	PETIT/DUBUC	Bel	HIND RANGER
73	VERGNAUD/NANOUK	Fra	TOYOTA
74	KAKRDA/LAMA	Cze	LIAZ
75	MALFERIOL/COUILLAULT/TIBAUD	Fra	MERCEDES
76	BLANC/BENQUEY	Fra	TOYOTA
77	VERSINO/BAUGE/VERSINO	Fra	MERCEDES
78	MARREAU/MARREAU	Fra	MITSUBISHI
79	POZZOLI /POZZOLI/ANFOSSI	Ita	MERCEDES
80	VAN CAUWENBE/DEVOS	Bel	TOYOTA
81	FRANQUESA/RAFAEL/PAIMI	Esp	PEGASO
82	LEVEQUE/ANDRIEUX	Fra	TOYOTA
83	CONTI/CREMA	Ita	TOYOTA
84	JOURDAN/THIBAULT/CHEVALIER	Fra	TATRA
85	BONVICINI/SANTINI	Ita	TOYOTA
86	TAKAHASHI/YAMAMOTO	Jap	NISSAN
87	MONTEVIL/MONTEVIL	Fra	TOYOTA
88	OGAWA/YOKOMATSU	Jap	NISSAN
89	LOUP/DE RE	Fra	TOYOTA
90	MOGLI/MOGLI/TOURNIER	Ita	MERCEDES
91	SMULEVICI/LENORMAN	Fra	MITSUBISHI
92	BEZEMER/DE BRUYN/CNUDDE	Nld	MAN
93	MARECHAL/BERRY/SARLIEVE	Fra	MERCEDES
94	CATTANEN/PASSONI/CAPFERRI	Ita	MERCEDES
95	MASUOKA/OLIGO	Jap	MITSUBISHI
96	MORANGE/PIEGAY	Fra	TOYOTA
97	BERTRY/BOUSQUET	Fra	MITSUBISHI
98	JUKKA/ZALESKY/LIAZ	Fin	LIAZ
99	ANCEMENT/KLEISTER	Fra	MERCEDES
100	CHARLES/GENIUS/LAUNAY	Fra	MERCEDES
101	HIMEJI/KUROKAWA	Jap	TOYOTA
102	PALACIOS/BOSCH	Esp	RANGE ROVER
103	KLEIN/DECLA	Fra	MERCEDES
104	BECCARIS/COSSU	Ita	MERCEDES
105	PALLADINI/ANSALONI	Ita	MERCEDES
106	BRUBACH	Fra	MERCEDES
107	MARTINEZ/SMULEVICI	Fra	MITSUBISHI
108	CHAMPART/PAINEAU/BAUDIOT	Fra	MERCEDES
109	MAIMI/CONTI	Esp	MERCEDES
110	REBOUX/VAN LANDER	Fra	TOYOTA
111	MITCHELL/SERREAU	Fra	MITSUBISHI
112	HAHARI	Fra	MERCEDES
113	PAELOTTI/LAURENT	Ita	TOYOTA
114	GLAUCO/PETTRO/PETRINI	Ita	MERCEDES
115	CHANRION/TISSERAND/DESHAYES	Fra	RENAULT
116	SAVARY	Fra	MERCEDES
117	BRUZZI/PONZINI	Ita	MERCEDES
118	KITAMURA/KIKUCHI	Jap	TOYOTA
119	GROSSI/CLAS	Fra	MITSUBISHI
120	OKABE	Jap	TOYOTA
121	PATTANO/LDARIO/PATTANO	Ita	MERCEDES
122	BOUILLE/BONY	Fra	TATRA
123	JOYET/CROZET/SANTINI	Fra	TATRA
124	TAKEDA/ENEE	Jap	NISSAN
125	FLEURY/VEIL	Fra	MERCEDES
126	LEVET/KUMULEC/TARDIVEL	Fra	TATRA
127	FARINA/GALBANI	Ita	MERCEDES
128	PIROLA/TAGLIA	Ita	MERCEDES



1991

PARÍS - TRÍPOLI - DAKAR

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**PETERHANSEL**	Fra	YAMAHA
2	**LALAY**	Fra	YAMAHA
3	**MAGNALDI**	Fra	YAMAHA
4	**MORALES**	Fra	STALAVEN
5	**ARCARONS**	Esp	CAGIVA
6	**MAS**	Esp	YAMAHA
7	**MEDARDO**	Ita	GILERA
8	**ORIOLI**	Ita	CAGIVA
9	**MANDELLI**	Ita	GILERA
10	**BOLUDA**	Esp	HONDA
11	**BOANO**	Ita	HONDA
12	**MEREL**	Fra	STALAVEN
13	**RAHIER**	Bel	SUZUKI
14	**CHARBONNEL**	Fra	KAWASAKI
15	**PASCUAL**	Fra	YAMAHA
16	**SIREYJOL**	Fra	HONDA
17	**BRUNNER**	Sui	SUZUKI
18	**GIL**	Esp	YAMAHA
19	**HAU**	Ale	HONDA
20	**MONTEBELLI**	Ita	YAMAHA
21	**DE AZEVEDO**	Bra	YAMAHA
22	**PILET**	Fra	HONDA
23	**WATANABE**	Jap	SUZUKI
24	**MARTENS**	Bel	KTM
25	**NEVEU**	Fra	CAGIVA
26	**BENNEROTTE**	Fra	KASAWAKI
27	**MARCACCINI**	Ita	YAMAHA
28	**QUAGLINO**	Ita	GILERA
29	**LOIZEAUX**	Fra	SUZUKI
30	**CAVANDOLI**	Ita	YAMAHA

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
31	**PICARD**	Fra	YAMAHA
32	**BIGNARDI**	Ita	GILERA
33	**WINKLER**	Ita	GILERA
34	**PEGORARO**	Ita	HONDA
35	**PERINELLE**	Fra	YAMAHA
36	**SURINI**	Ita	GILERA
37	**FERNÁNDEZ**	Esp	SUZUKI
38	**CABINI**	Ita	YAMAHA
39	**PESCHEUR**	Fra	YAMAHA
40	**PESCHEUR**	Fra	YAMAHA
41	**SCHEK**	Ale	SUZUKI
42	**SCHEK**	Ale	SUZUKI
43	**TSUKASHI**	Jap	HONDA
44	**CULTRERA**	Fra	YAMAHA
45	**YAMADA**	Jap	SUZUKI
46	**CATELOY**	Fra	YAMAHA





1992

PARÍS - SIRTE - CIUDAD DEL CABO

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 25 de diciembre de 1991 de París (Castillo de Vincennes)

Llegada: 16 de enero de 1992 a Ciudad del Cabo

Descanso: 8 de enero de 1992 en Pointe-Noire (Congo)

Longitud del rally: 12 427 km

Número de kilómetros de especial: 6263 km

Países atravesados: Francia, Libia, Níger, Chad, República Centroafricana, Camerún, Gabón, Congo, Angola, Namibia, Sudáfrica

Número de participantes: 332
En la salida: 133 coches, 98 motos, 101 camiones
En la llegada: 169 vehículos (de los cuales, 68 coches, 45 motos, 56 camiones)

LOS VENCEDORES:
- **Coche:** Auriol/Monnet (Fra) VOLKSWAGEN
- **Moto:** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camión:** Perlini/Albiero/Vinante (Ita) PERLINI

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Suzuki: Charbonnel, Wagner, Canella, Francru, Charbonnier

Yamaha: Kinigadner, Lalay, Magnaldi, Peterhansel, Meoni, De Petri, Picard, Mas

Honda: Morissot, Watanabe, Pilet

Cagiva: Arcarons, Laporte, Orioli, Trolli, Morales

Gilera: Medardo, Sotelo, Picco

Coche

Citroën: Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ickx-Lemoyne, Lartigue-Destaillats, Ambrosino-Guéhennec

Mitsubishi: Weber-Hiemer, Saby-Maimon, Auriol-Monnet, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara

Toyota: Tartarin-Barbotin, Wambergue-Vantouroux

Land Rover: Tambay-Bondenet

Lada: Servià-Puig

Buggy: Schlesser, Joineau

Camión

Perlini: Houssat-Desaulieu

Hino: Jaussaud-Shibata, Petit-Dubucq

HECHOS DESTACADOS

- **Primicia:** por primera vez desde 1979, el rally no llegará a Dakar sino a Ciudad del Cabo, en Sudáfrica.
- **Monnet como experto:** el GPS es autorizado por vez primera. Por tanto, no es una casualidad que el copiloto del vencedor, Hubert Auriol, sea un marino, en la persona de Philippe Monnet.
- **Neveu ausente:** ausencia del quíntuple vencedor de la prueba en motos. Cyril Neveu se detiene en el Dakar n.º 13.
- **Ickx con Lemoyne:** Jacky Ickx saldrá con Dominique Lemoyne. Ha perdido a su amigo y compañero de equipo Christian Tarin en el rally de los Faraones, en octubre.
- **Rahier de 2 a 4:** Gaston Rahier, doble vencedor del 84 y el 85, abandona Suzuki y las dos ruedas por un Buggy.
- **Honda ausente:** ninguna representación oficial del equipo Honda por 1.ª vez desde la creación de la prueba.
- **Saby desembarca:** estreno para Bruno Saby, que saldrá al volante de un Pajero.
- **10/10:** Smulevici termina su décimo Dakar de diez participaciones.
- **10/13:** los hermanos Marreau terminan su décimo Dakar de trece participaciones. Se habían impuesto en 1982.
- **Auriol en el panteón:** vencedor en motos (81 y 83), Hubert Auriol es el primero en conseguir el triunfo en dos categorías imponiéndose también en coches.





1992

PARÍS - SIRTE - CIUDAD DEL CABO

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Rouen (3,6 km)
- **1.ª etapa:** Rouen - Paris-Castillo de Vincennes (enlace 130 km)
- **2.ª etapa:** Paris - Sète (enlace 820 km)
- **3.ª etapa:** Misratah-Syrte (653 km, de los cuales 204 km de especial)
- **4.ª etapa:** Syrte-Sabha (375 km de especial)
- **5.ª etapa:** Sabah-Wah El Kbir (546 km de especial)
- **6.ª etapa:** Wah El Kbir-Tumu (520 km de especial)
- **7.ª etapa:** Tumu-Dirkou (738 km de especial)
- **8.ª etapa:** Dirkou-N'Guigmi (601 km de especial)
- **9.ª etapa:** N'Guigmi-N'Djamena (438 km en convoy)
- **10.ª etapa:** N'Djaména-Sahr (695 km, de los cuales 331 de especial)
- **11.ª etapa:** Sahr-Bouar (663 km, de los cuales 260 km de especial)
- **12.ª etapa:** Bouar-Yaoundé (660 km, de los cuales 260 km de especial)
- **13.ª etapa:** Yaoundé-Oyem (400 km, de los cuales 113 km de especial)
- **14.ª etapa:** Oyem-Franceville (793 km, de los cuales 619 km de especial)
- **15.ª etapa:** Franceville-Pointe Noire (677 km, de los cuales 354 km de especial)
- **Descanso en Pointe Noire**
- **16.ª etapa:** Lobito-Namibe (500 km, de los cuales 150 km de especial)
- **17.ª etapa:** Namibe-Ruacana (517 km, de los cuales 225 km de especial)
- **18.ª etapa:** Ruacana-Grootfontein (600 km, de los cuales 280 km de especial)
- **19.ª etapa:** Grootfontein-Gobabis (enlace 450 km)
- **20.ª etapa:** Gobabis-Keemanshoop (enlace 600 km)
- **21.ª etapa:** Keemanshoop-Springbok (450 km, de los cuales 100 km de especial)
- **22.ª etapa:** Springbok-Ciudad del Cabo (enlace 611 km)

LA CARRERA

PRÓLOGO

Rouen (3,6 km)

Charbonnel gana en Rouen su cuarto prólogo consecutivo pero termina esta vez empatado con Kinigadner. La pareja Weber-Hiemer gana en coches.

1.ª y 2ª ETAPAS

Rouen – París-Castillo de Vincennes – Sète

950 km de enlace antes de embarcarse para África.

3.ª ETAPA

Misratah-Syrte (653 km, de los cuales 204 km de especial)

Entre Misratah y Syrte, primer éxito de Hubert Auriol al volante de su Pajero Mitsubishi. Peterhansel se impone igualmente por delante de Mas y Laporte.

4.ª ETAPA

Syrte - Sabha (375 km de especial)

De Petri y Waldegard firman los mejores tiempos. Servià y De Petri encabezan la carrera.

5.ª ETAPA

Sabah - Wah El Kbir (546 km de especial)

En la etapa Sabah-Wah El Kbir, una larga etapa de arena y de pedruscos, Vatanen y Arcarons demuestran ser los más rápidos.





6.ª ETAPA

Wah El Kbir - Tumu (520 km de especial)

Diez pinchazos para los ZX Citroën y vueltas de campana para el Pajero de Saby, entonces líder de la general: el rally no perdona a nadie. Auriol firma el scratch y se hace con la cabeza de la carrera. Peterhansel, vencedor en motos de la jornada, remonta hasta el segundo puesto.

7.ª ETAPA

Tumu - Dirkou (738 km de especial)

¡Es histórico! Cinco Mitsubishi ocupan los cinco primeros puestos de la etapa. La tripulación de Auriol-Monnet, vencedora de la especial, consolida su puesto de líder, mientras que su principal rival, Citroën, continúa perdiendo terreno. Orioli se lleva la victoria de etapa en motos, pero Laporte se pone en cabeza de la general.



1992

PARÍS - SIRTE - CIUDAD DEL CABO

LA CARRERA *(continuación)*

8.ª ETAPA

Dirkou - N'Guigmi (601 km de especial)

Nuevo éxito de Mitsubishi, pero esta vez le toca a Weber ser el más rápido. Las diferencias son cortas, pero Citroën sigue perdiendo terreno. En motos, Yamaha encadena los éxitos con la victoria de etapa de Magnaldi y el liderato de la general, encabezada por Peterhansel. De Petri y Schlesser abandonan de nuevo.

9.ª ETAPA

N'Guigmi - N'Djamena (438 km en convoy)

No queriendo correr ningún riesgo en esta región, la organización considera preferible neutralizar la carrera y llegar a N'Djaména en convoy.

10.ª ETAPA

N'Djaména - Sahr (695 km, de los cuales 331 de especial)

Shinozuka y Magne se imponen en coches y Laporte en motos. La general permanece invariable.

11.ª ETAPA

Sahr - Bouar (663 km, de los cuales 260 km de especial)

Citroën despierta y consigue el doblete. Vatanen firma su segundo scratch desde la salida. Charbonnel, con Suzuki, obtiene igualmente su segundo scratch. Auriol-Monnet y Peterhansel siguen encabezando la carrera.

12.ª ETAPA

Bouar - Yaoundé (660 km, de los cuales 260 km de especial)

Vatanen recupera la forma y firma un segundo scratch consecutivo. En las motos, Orioli adelanta a Wagner.

13.ª ETAPA

Yaoundé - Oyem (400 km, de los cuales 113 km de especial)

Auriol se da un gran susto efectuando una semivuelta de campana. Una estancia sobre el techo que le cuesta dieciséis minutos. Vatanen echa toda la carne en el asador y pone el turbo, con el objetivo una tercera victoria consecutiva. Peterhansel gana y le araña dos minutos a Laporte, que le sigue pisando los talones en la general.



14.ª ETAPA

Oyem - Franceville (793 km, de los cuales 619 km de especial)

Por primera vez desde su creación, el rally traspasa el Ecuador. Los Citroën, que contaban con el barro para reducir su retraso, solamente encuentran polvo. No obstante, obtienen un sexto éxito de etapa y un triplete en el orden Lartigue, Vatanen y Waldegard. Charbonnel firma su tercer scratch.

15.ª ETAPA

Franceville - Pointe Noire (677 km, de los cuales 354 km de especial)

El rally está de luto. Cuando acababa de conseguir el cuarto crono de la especial, Gilles Lalay se choca con un vehículo de asistencia médica en el enlace. Peterhansel y Saby firman los mejores tiempos de la especial.

16.ª ETAPA

Lobito - Namibe (500 km, de los cuales 150 km de especial)

Orioli y Vatanen acumulan las victorias. La clasificación general permanece sin cambios.

17.ª ETAPA

Namibe - Ruacana (517 km, de los cuales 225 km de especial)

Morales y Vatanen se embolsan los scratches del día, el quinto del finlandés desde la salida.

18.ª ETAPA

Ruacana - Grootfontein (600 km, de los cuales 280 km de especial)

La carrera está lejos de terminar. Hubert Auriol tiene que reducir la velocidad como consecuencia de problemas de recalentamiento de su Pajero. Ya solo posee seis minutos de ventaja sobre Weber. Orioli es una vez más el más rápido en motos.

19.ª ETAPA

Grootfontein - Gobabis

El trazado ofrece a los participantes 450 km de marcha libre en una parte especialmente rápida...



20.ª ETAPA

Gobabis - Keetmanshoop

...y luego 600 km de enlace entre el calor y el polvo.

21.ª ETAPA

Keemanshoop-Springbok (450 km, de los cuales 100 km de especial)

La última especial de esta edición es ganada por Vatanen y Morales.

22.ª ETAPA

Springbok-Ciudad del Cabo (enlace 611 km)

Stéphane Peterhansel (Yamaha) levanta su segundo título. Hubert Auriol inscribe definitivamente su nombre en la leyenda del Dakar: tercera victoria, pero primera en las cuatro ruedas para este gigante de África. Gana esta edición con menos de cinco minutos de ventaja sobre su delfín, el alemán Weber. Citroën fracasa y se queda a las puertas del podio. El primer ZX, el de Waldegard, queda cuarto. Pobre consuelo para el constructor francés, a pesar de que Ari Vatanen se lleva nada menos que siete scratches. En T2, Wambergue y Vantouroux se imponen con Toyota. La categoría de maratón T1 es ganada por Rivière y Marion con Nissan. Perlini-Albieiro-Vinante obtienen la victoria en camiones. Por último, Montebelli domina con su Yamaha la categoría maratón de motos.



1992

PARÍS - SIRTE - CIUDAD DEL CABO

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Rouen**	Prólogo	4	**Weber/Hiemer**	Ale	Mitsubishi	**Kinigadner**	Aut	Yamaha
2	***Rouen-Vincennes***	***Enlace***	130						
3	***París-Sète***	***Enlace***	820						
4	**Misratah-Sirte**	Ben Walid-Abu Ngin	204	**Auriol/Monnet**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
5	**Sirte-Sabah**	Salida-Sabah	375	**Waldegard/Gallagher**	Sue	Citroën	**De Petri**	Ita	Yamaha
6	**Sabah 74-Waw El Kbir**	Sabah 74-Waw El Kbir	546	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva
7	**Waw El Kbir-Tumu**	Waw El Kbir-Tumu	520	**Auriol/Monnet**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
8	**Tumu-Dirkou**	Tumu-Dirkou	738	**Auriol/Monnet**	Fra	Mitsubishi	**Orioli**	Ita	Cagiva
9	**Dirkou-N'Guigmi**	Dirkou-N'Guigmi	601	**Weber/Hiemer**	Ale	Mitsubishi	**Magnaldi**	Fra	Yamaha
10	***N'Guigmi-N'Djamena***	***Convoy***	483						
11	**N'Djamena-Sarh**	Bongor-Gundi	331	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Laporte**	USA	Cagiva
12	**Sarh-Bouar**	Sarh-Goree	260	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Charbonnel**	Fra	Suzuki
13	**Bouar-Yaoundé**	Mbet-Ayos	260	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Orioli**	Ita	Cagiva
14	**Yaoundé-Oyem**	N'Kolengone-Oyem	113	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
15	**Oyem-Franceville**	Lastourville-Franceville	619	**Lartigue/Destaillats**	Fra	Citroën	**Charbonnel**	Fra	Suzuki
16	**Franceville-Pointe Noire**	Salida-Pointe Noire	354	**Saby/Maimon**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
17	**Lobito-Namibe**	Dombe-Grande Lucira	150	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Orioli**	Ita	Cagiva
18	**Namibe-Ruacana**	Salida ss-Chibia	225	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Morales**	Fra	Cagiva
19	**Ruacana-Grootfontein**	Ondangwa-Oshibelo	280	**Servià/Puig**	Esp	Lada	**Orioli**	Ita	Cagiva
20	***Grootfontein-Gobabis***	***Enlace***	450						
21	***Gobabis-Keetmanshoop***	***Enlace***	600						
22	**Keetmanshoop-Springbok**	Rosh Pinah-Ferme	100	**Vatanen/Berglund**	Fin	Citroën	**Morales**	Fra	Cagiva
23	***Springbok-Ciudad del Cabo***	***Enlace***	611						



1992

PARÍS - SIRTE - CIUDAD DEL CABO

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	AURIOL/MONNET	Fra	MITSUBISHI
2	WEBER/HIEMER	Ale	MITSUBISHI
3	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
4	WALDEGARD/GALLAGHER	Sue	CITROEN
5	VATANEN/BERGLUND	Fin	CITROEN
6	ICKX/LEMOINE	Bel	CITROEN
7	LARTIGUE/DESTAILLATS	Fra	CITROEN
8	SERVIÀ/PUIG	Esp	LADA
9	AMBROSINO/GUEHENNEC	Fra	CITROEN
10	WAMBERGUE/VANTOUROUX	Fra	TOYOTA
11	TORRA/SELGA	Esp	NISSAN
12	RIVIERE/MARION	Fra	NISSAN
13	SARRAZIN/NANOUK	Fra	TOYOTA
14	DELADRIERE/GOTLIEB	Bel	NISSAN
15	YOKOKAWA/AKAO	Jap	MITSUBISHI
16	PERLINI/ALBIERO/VINANTE	Fra	PERLINI
17	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTARO	Fra	PERLINI
18	CHOMAT/ROCHER	Fra	PEUGEOT
19	LOPRAIS/KALINA/STACHURA	Cze	TATRA
20	MASUOKA/DELFERRIER	Jap	MITSUBISHI
21	VERNEY/TERMENS	Fra	NISSAN
22	PORCAR/TURIÑÁN	Esp	NISSAN
23	CHIARAVITA/ALCARAZ	Fra	LAND ROVER
24	REIF/DEINHOFER	Ale	HINO RANGER
25	JAUSSAUD/SHIBATA	Fra	HINO RANGER
26	ANDRIEUX/ARMANDET	Fra	TOYOTA
27	SABY/MAIMON	Fra	MITSUBISHI
28	SIRIWATTANAK/BOCANDE	Tai	MITSUBISHI
29	VAN CAUWEMBE/DEVOS	Bel	TOYOTA
30	POLLINI/ROOSE	Ita	RANGE ROVER
31	FOUGEROUSE/DESROCHES	Fra	JEEP RENAULT
32	SUGAWARA/HAMURA	Jap	HINO RANGER
33	VERSINO/GIMBRE/VERSINO	Fra	MERCEDES
34	NEMOTO/WATANABE	Jap	NISSAN
35	BUCHTYAR/KORENY/HERINSKY	Cze	TATRA
36	PALACIOS/ROCH	Esp	RANGE ROVER
37	TARTARIN/BARBOTIN	Fra	TOYOTA
38	OKABE/MATSUO	Jap	MITSUBISHI
39	KUBOTA/MORIA	Jap	TOYOTA
40	KAHANEK/MACHO/SLENEVSKY	Cze	TATRA
41	PETIT/DUBUC	Bel	HINO RANGER
42	ASAGA/TSURUTA	Jap	LAND ROVER
43	CHARMASSON/GAUDY	Fra	TOYOTA
44	STRUGO/DELOFFRE	Fra	NISSAN
45	VAN TUYL/TULEMAN	Nld	TOYOTA
46	STRADIOTTO/FAVARO	Ita	TOYOTA
47	MORIZE Y./MORIZE J./ROYER	Fra	TOYOTA
48	QUANDT/RITTER	Ale	MERCEDES
49	COTTRET/CATTARELI	Fra	JEEP RENAULT
50	GOLTSOV/KABIROV/STRAKHOV	Rus	KAMAZ
51	BROUTIN/DUQUESNE	Fra	NISSAN
52	TERRIEN/BOSTEELS	Fra	ROVER
53	THIRON/CAPPELLI	Fra	LAND ROVER
54	ALCARAZ/BARBANCE/DEJEAN	Fra	TOYOTA
55	LORA/GDIPERSIO	Ita	NISSAN
56	BOURGOIN/SEGUIN	Fra	SCHLESSER
57	BEZEMER/CNUDDE/GEERTS	Nld	MAN
58	SMULEVICI/SERREAU	Fra	MITSUBISHI
59	BOSONNET/BONNAIRE/HAINGRET	Fra	MERCEDES
60	SAVOLDELLI/TRIPODI	Ita	MERCEDES
61	FUKUI/ROSSI	Jap	TOYOTA
62	YOKOTA/NITTA	Jap	TOYOTA
63	HOUSIEAUX/COTTRET	Fra	MITSUBISHI
64	LACOURT/MARTINEAU/THOMAS	Fra	MERCEDES
65	SAUMET/MICQUIAUX/COUDEREAU	Fra	SCANIA PROTO
66	LAHOGUE/BECHOT	Fra	TOYOTA
67	CHAUMONT/DRION/LAPLACE	Fra	MERCEDES
68	MARTINEZ/HALLER/MONCERE	Fra	MERCEDES
69	RECHERCHON/LEBLOND/KERCKHOFFS	Fra	MERCEDES
70	DELL'ANNA/DE PODESTA	Ita	MERCEDES
71	OKAMOTO/FUJISAKI	Jap	TOYOTA
72	VERSCHELDE/DIERS	Fra	TOYOTA
73	ANCEMENT/JANNOT/BARBERENA	Fra	MERCEDES
74	PATTONO C./DARIO/PATTONO G.	Ita	MERCEDES
75	BRUZZI/PONZINI	Ita	MERCEDES
76	BOUTEVILLAIN/DAENEN/DAROUX	Fra	MERCEDES
77	GRANJON/WAGNER/SARLIEVE	Fra	MERCEDES
78	PAOLETTI/LAURENT	Ita	TOYOTA
79	MARTINEZ/MITCHELLE	Fra	MITSUBISHI
80	TAKEDA/ONO	Jap	NISSAN
81	BRAULT/VALENTE/JOLY	Fra	MERCEDES
82	DAFFOS/TARDIEU	Fra	RANGE ROVER
83	BONNE/VAN HOVE	Fra	TOYOTA
84	KIES/TIJSTERMAN	Nld	TATRA
85	BOIN/OLHAGARAY/GUEGEN	Fra	MERCEDES
86	VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA	Cze	LIAZ
87	HARARI/BIDAULT/OGE	Fra	MERCEDES
88	MOSHOVSKIKH/PETROUKHOV/KABLOUKOV	Rus	KAMAZ
89	MARECHAL/BERRY/MEERSCHAERT	Fra	MERCEDES
90	KUMAGAI/MIKAMI	Jap	MITSUBISHI
91	PORCHER/RODRIGUES/HERVOIR	Fra	TATRA
92	HUMBLOT/SANDRINI/MISEROTI	Fra	TATRA
93	BARBIER/VALLEIX/CLOCHEY	Fra	MERCEDES
94	LIENHARDT/SAINZ/MARTINEZ	Fra	MERCEDES
95	HERNÁNDEZ/RUIZ MOLEIRO/MONTES	Esp	PEGASO
96	ZOTTI/GABALDI/SCARPIS	Ita	MERCEDES
97	SAIKI/YAMADA	Jap	TOYOTA
98	BONIN/GREGOIRE/LAUNEY	Fra	MERCEDES
99	MEGRE/MALVAR/TEIXEIRA	Por	NISSAN
100	MALGARA/PEZZONI	Ita	TOYOTA
101	KARET/VANNEVEL//LURQUIN	Bel	MERCEDES
102	MATCHENKOV/KOUZMINE/VINOGRADOV	Rus	KAMAZ
103	KLADIVA/GILAR	Cze	TATRA
104	ANDREINI/EDMONDSON	Ita	MERCEDES
105	CONTI/CREMA	Ita	TOYOTA
106	FLEURY/WEILL	Fra	MERCEDES
107	FRANQUESA/PERICH	Esp	RANGE ROVER
108	ADAMEC/DELAPORTE/BRZOBOHATY	Cze	LIAZ
109	OLIVERAS/GONZÁLEZ/MONTANO	Esp	MERCEDES
110	COPERTINO/ASSUNCAO/CAETANO	Por	NISSAN
111	CHARLES/DERVE/LYAUDET	Fra	MERCEDES
112	TOURNADRE/CHAMBROUTY/COGNET	Fra	MERCEDES
113	GENEIX/MAUNEAU/ZMUDZ	Fra	MERCEDES
114	PEDRO/BOFILL	Esp	RANGE ROVER
115	SARAPINSKY/LEVIEUX/GAZEL	Fra	MERCEDES
116	SAVARY/SCHUSMANN/MONCHAUX	Fra	MERCEDES
117	BUDIA/VILLALONGA	Esp	LAND ROVER
118	FRANCOIS/FIGEARD	Fra	UMM
119	PIATEK/GAY/DE PONTON	Fra	TATRA
120	KAWARAMI/VOKAWA	Jap	TOYOTA
121	MUCK/LE GALLAIS/BAILLY	Cze	TATRA
122	LANNOU/VOLABEL/BAZOT	Fra	MERCEDES
123	VILA/LÓPEZ	Esp	NISSAN
124	FAJTL/FILIP/DUCHACEK	Cze	LIAZ



1992

PARÍS - SIRTE - CIUDAD DEL CABO

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**PETERHANSEL**	Fra	YAMAHA
2	**LAPORTE**	USA	CAGIVA
3	**ARCARONS**	Esp	CAGIVA
4	**MORALES**	Fra	CAGIVA
5	**MAGNALDI**	Fra	YAMAHA
6	**PICARD**	Fra	YAMAHA
7	**ORIOLI**	Ita	CAGIVA
8	**SOTELO**	Esp	GILERA
9	**CHARBONNEL**	Fra	SUZUKI
10	**TROLLI**	Ita	CAGIVA
11	**CHARBONNIER**	Fra	SUZUKI
12	**MEONI**	Ita	YAMAHA
13	**MONTEBELLI**	Ita	YAMAHA
14	**PILET**	Fra	HONDA
15	**MANDELLI**	Ita	GILERA
16	**GUALINI**	Ita	YAMAHA
17	**BRUCY**	Fra	HONDA
18	**AUZANNEAU**	Fra	HONDA
19	**MALETTI**	Ita	KAWA
20	**SURINI**	Ita	KAWA
21	**CANELLA**	Ita	SUZUKI
22	**SIREYJOL**	Fra	HONDA
23	**KLEINSCHMIDT**	Ale	BMW
24	**SCHEK**	Ale	SUZUKI

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
25	**PIROUD**	Fra	HONDA
26	**CHAMAGNE**	Fra	HONDA
27	**KOLBERG**	Bra	YAMAHA
28	**AMADO**	Por	YAMAHA
29	**RAMEL**	Fra	SUZUKI
30	**HEITZ**	Fra	YAMAHA
31	**CABINI**	Ita	SUZUKI
32	**GRAJWODA**	Fra	HONDA
33	**BRENNEUR**	Fra	HONDA
34	**MORISSOT**	Fra	HONDA
35	**BERMUDES**	Fra	YAMAHA
36	**BENNEROTTE**	Fra	KAWASA
37	**MIONE**	Fra	YAMAHA
38	**CULTRERA**	Fra	YAMAHA
39	**LANDEREAU**	Fra	YAMAHA
40	**CHANTELOUP**	Fra	YAMAHA
41	**FLAMENT**	Fra	YAMAHA
42	**PESCHEUR**	Fra	YAMAHA
43	**PESCHEUR**	Fra	YAMAHA
44	**MERCIER**	Fra	YAMAHA
45	**TARISSAN**	Fra	YAMAHA





1993

PARÍS - TÁNGER - DAKAR



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 1 de enero de 1993 de París (Plaza del Trocadero)

Llegada: 16 de enero de 1993 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 10 de enero de 1993 e Adrar (Argelia)

Longitud del rally: 8877 km

Número de kilómetros de especial: 4476 km

Países atravesados: Francia, Marruecos, Argelia, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 153
En la salida: 65 coches, 46 motos, 42 camiones
En la llegada: 67 vehículos (de los cuales, 55 coches/camiones, 12 motos)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Bruno Saby/Serieys (Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camión:** Perlini/Albieio/Vinante (Ita) PERLINI

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Yamaha: Peterhansel, Charbonnier, Arcarons, De Azevedo, Chanteloup
Stalaven: Laporte
Honda: Pilet
Suzuki: Bernard, Francru, Fernández
Gilera: Peyret, Pérez
Kawasaki: Canella, Tramelli
BMW: Schek, Loizeaux

Coche

Mitsubishi: Shinozuka-Magne, Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Servià-Puig
Citroën: Lartigue-Périn, Vatanen-Delférier, Auriol-Picard, Salonen-Gallagher, Ambrosinno-Guéhennec
Buggy Renault: Marreau-Marreau
Buggy: Schlesser, Arnoux-Pivert, Neau-Cotel, Pic-Séverin
Toyota: Tartarin-Ciravegna

Camión

Perlini: Perlini-Albiero-Vinante, Houssat-Sarlieve, Diamante
Mercedes: Groine-Guenguen-Guerin



HECHOS DESTACADOS

- **A.S.O. en pista:** último Dakar para Gilbert Sabine, que ha cedido la prueba al grupo Amaury.
- **El rojo les pega muy bien:** cambio de color para los ZX Citroën. Del amarillo, se pasan al rojo.
- **Pleno al quince:** Hubert Auriol es el único que ha participado en los quince «Dakar»
- **Orioli de 2 a 4:** Edy Orioli, el doble vencedor del Dakar en motos, saldrá este año sobre las 4 ruedas, al volante de un prototipo Mercedes 600 TE.
- **Polémica:** se sospecha de que ciertas escuderías han efectuado reconocimientos antes de la carrera.
- **Y tres para Peter:** Peterhansel se une a los más grandes en esta edición. Impone su Yamaha por cuarto año consecutivo después del 91 y el 92.





1993

PARÍS - TÁNGER - DAKAR

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Chailley (Yonne) (3,5 km)
- **1.ª etapa:** Fez - Beni Ounif (761 km, de los cuales 295 km de especial)
- **2.ª etapa:** Béni Ounif - El Golea
- **3.ª etapa:** El Golea - Bordj Omar Driss (653 km, de los cuales 465 de especial)
- **4.ª etapa:** Bordj Omar Driss - Tamanrasset
- **5.ª etapa:** Tamanrasset - Adrar (1191 km, de los cuales 801 de especial)
- **6.ª etapa:** Adrar - Chenachen
- **7.ª etapa:** Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de especial)
- **8.ª etapa:** Bîr Amrâne - Atar
- **9.ª etapa:** Atar - Atar
- **10.ª etapa:** Atar - Nouakchott (533 km, de los cuales 450 de especial)
- **11.ª etapa:** M'Boro - Lago Rosa



LA CARRERA

PRÓLOGO

Chailley (Yonne) (3,5 km)

El pistoletazo de salida de este 15.º Dakar tiene lugar en Chailley, cerca de Auxerre en el departamento de Yonne. Cinco Citroën y cuatro Mitsubishi se clasifican entre los diez primeros de este prólogo ganado por el dúo Lartigue-Périn. Brucy obtiene la victoria en motos. Peterhansel se clasifica último tras un problema de alimentación en su Yamaha.

1.ª ETAPA

Fez - Beni Ounif (761 km, de los cuales 295 km de especial)

Herido por su sanción del día anterior, Peterhansel golpea con fuerza y se impone por delante de Arcarons. Cabe destacar la grave caída de Laporte, que no le impide finalizar la etapa. Mitsubishi consigue el doblete en coches en un recorrido de nieve y pedruscos, con un scratch firmado por Weber-Hiemer.

2.ª ETAPA

Béni Ounif - El Golea

Después de las pistas típicamente marroquíes, el rally se desplaza al gran Erg occidental. El Pajero de Saby domina de forma escandalosa la especial, mientras que Peterhansel consigue su 2.º scratch consecutivo. Ya posee 45 minutos de ventaja sobre Arcarons en la general, mientras que Saby distancia a Lartigue en 1 hora y 20 minutos. Un participante de cada tres se ha quedado atascado en las dunas. Tan solo quedan dieciocho motos y ochenta y dos coches y camiones en carrera.

3.ª ETAPA

El Golea - Bordj Omar Driss (653 km, de los cuales 465 de especial)

Esta clásica de las etapas saharianas es transformada en enlace debido a los estragos de la especial del día anterior.

4.ª ETAPA

Bordj Omar Driss - Tamanrasset

Esta etapa de «Tam», muy rápida, es ganada por Vatanen con una media de 155 km/h. Así remonta



hasta la décimo segunda plaza de una clasificación ampliamente dominada por Saby. Scratch de Arcarons en las dos ruedas, pero el tono sube entre los pilotos de motos, de los que ya solo quedan quince clasificados.

5.ª ETAPA

Tamanrasset - Adrar (1191 km, de los cuales 801 de especial)

Golpes duros para Citroën. Sospechoso de reavituallamiento ilegal, Lartigue es amenazado con quedar fuera de carrera, mientras que Timo Salonen se ve obligado a abandonar como resultado de un salto en las dunas que tiene como consecuencia una lesión de la columna vertebral de su compañero de equipo Gallagher. Los scratches caen en las alforjas de Saby y Arcarons.

6.ª ETAPA

Adrar - Chenachen

Citroën va mejor. Lartigue puede volver a salir y Vatanen consigue el scratch de la jornada. Arcarons es una vez más el más rápido en motos.

7.ª ETAPA

Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de especial)

La entrada en Mauritania deja impresionados a los participantes. Entre las ruinas grandiosas que jalonan el desierto, Saby se mantiene firme, mientras que Citroën pincha una vez más. Fontenay y Arcarons son los más rápidos. La general permanece sin cambios.

8.ª ETAPA

Bîr Amrâne - Atar

Quinto scratch seguido para Arcarons y segundo scratch en este Dakar para la tripulación de Weber-Hiemer.

9.ª ETAPA

Atar - Atar

El trazado es un pequeño circuito a través del uadi de Timinit, el palmeral de Oufeft y el supercollado de Tourfine. Hubert Auriol firma su 1.ª victoria en el Dakar para Citroën. Podio inédito en motos con Marmiroli, Montebelli y Le Blanc.

10.ª ETAPA

Atar - Nouakchott (533 km, de los cuales 450 de especial)

Citroën consigue el doblete con un segundo scratch consecutivo para Auriol. Arcarons firma su 6.º scratch del rally.

11.ª ETAPA

M'Boro-Lago Rosa

Scratches del día para Peterhansel y Fontenay-Musmara. Peterhansel es coronado por tercera vez consecutiva y Yamaha obtiene el triplete con Charbonnier y Arcarons. El dúo Saby-Serieys impone su Mitsubishi por delante de los Citroën de Lartigue y Auriol. Los «camioneros» Perlini-Albicero-Vinante son coronados por segundo año consecutivo.



1993

PARÍS - TÁNGER - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Prólogo**	Chaillet	3,5	**Lartigue/Perin**	Fra	Citroën	**Brucy**	Fra	Honda
2	***Tánger-Fez***	***Enlace***	310						
3	**Fez-Béni Ounif**	Enji-Bouafia	295	**Weber/Hiemer**	Ale	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
4	**Béni Ounif-El Golea**	Ben Zireg-Hassi Fahl		**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
5	***El Golea-Bordj Omar Driss***	***Reducida a un enlace***	465						
6	**Bordj Omar driss-Tamanrasset**	Bordj Omar Driss-In Ecker	550	**Vatanen/Delferrier**	Fin	Citroën	**Arcarons**	Esp	Yamaha
7	**Tamanrasset-Adrar**	Abalessa-Akabil	801	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Arcarons**	Esp	Yamaha
8	**Adrar-Chenachen**	Tsabit-Chenachen	626	**Vatanen/Delferrier**	Fin	Citroën	**Arcarons**	Esp	Yamaha
9	**Chenachen-Bir Amrane**	Chenachen-Bir Amrane	650	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Arcarons**	Esp	Yamaha
10	**Bir Amrane-Atar**	Bir Amrane-Chinguetti	522	**Weber/Hiemer**	Ale	Mitsubishi	**Arcarons**	Esp	Yamaha
11	**Atar-Atar**	Atar-Atar	224	**Auriol/Picard**	Fra	Citroën	**Marmiroli**	Ita	Gilera
12	**Atar-Nouakchott**	Atar-Nouakchott	450	**Auriol/Picard**	Fra	Citroën	**Arcarons**	Esp	Yamaha
13	**Nouakchott-Dakar**	M'Boro-Lago Rosa	60	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha



1993

PARÍS - TÁNGER - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	SABY/SERIEYS	Fra	CITROEN
2	LARTIGUE/PERIN	Fra	MITSUBISHI
3	AURIOL/PICARD	Fra	MITSUBISHI
4	WEBER/HIEMER	Ale	MITSUBISHI
5	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	LADA
6	SERVIÀ/PUIG	Esp	CITROEN
7	AMBROSINO/GUEHENNEC	Fra	LADA
8	VATANEN/DELFERRIER	Fin	NISSAN
9	VISMARA	Ita	TOYOTA
10	PERLINI/ALBIERO/VINANTE	Ita	TOYOTA
11	HOUSSAT/SARLIEVE/DIAMANTE	Fra	LAND ROVER
12	FONTENAY/MUSMAEA	Fra	MITSUBISHI
13	VERSINO/GIMBRE/VERSINO	Fra	RANGE ROVER
14	SCHLESSER	Fra	NISSAN
15	SIRIWATTANAKU/TULL	Tai	TOYOTA
16	BEZEMER/GEERTS/CNUDDE	Nld	TOYOTA
17	CZERNY/KOTTHOFF	Ale	LAND ROVER
18	DELADRIERE/LURQUIN	Bel	RANGE ROVER
19	BOSONNET/LACOURT/MICQUIAUX	Fra	RANGE ROVER
20	POLLINI/ROOSE	Ita	PERLINI
21	SUGAWARA/SHIBATA	Jap	NISSAN
22	PETIT/DELIMBEUF/HETTAL	Bel	MITSUBISHI
23	SMULEVICI/CUYPERS	Fra	MITSUBISHI
24	GROINE/GUEGUEGUEN/GUERIN	Fra	RANGE ROVER
25	KURATA/YOKOKAWA	Jap	TOYOTA
26	MARTINEZ/HALLER/MONCERE	Fra	NISSAN
27	MERINSKY/KALINA	Cze	KAMAZ
28	AKIRA/AKIKO	Jap	TOYOTA
29	ARNOUX/PIVERT	Fra	KAMAZ
30	RAIMONDI/MARTINEAU/MAZE	Fra	TATRA
31	BRAULT/LEDREO/VANHAUWAERT	Fra	TOYOTA
32	ALCARAZ/DEJEAN	Fra	MITSUBISHI
33	BOUTEVILLAIN/BERRY/DARROUX	Fra	LAND ROVER
34	BOURGOIN/ALCARAZ	Fra	TATRA
35	GALGANI/BARBIER/SILVANI	Fra	NISSAN
36	MALFERIOL/DUGUE/ROUSSILLON	Fra	LAND ROVER
37	RIVIERE/COTTRET	Fra	TOYOTA
38	MARECHAL/FERNANDEZ/LAPLACE	Fra	RANGE ROVER
39	BRUBACH/GUERIN/BRETON	Fra	LAND ROVER
40	CHARLES/CHARLES/COGNET	Fra	TOYOTA
41	KAKET/BARTHOLOMEY/NGIMBI	Bel	MITSUBISHI
42	CHAUMONT/DRION/THOMAS	Fra	KAMAZ
43	BROUTIN/DUQUESNE	Fra	RANGE ROVER
44	PALLADINI/ANSALONI/LUCAROTTI	Ita	TOYOTA
45	SAVARY/SCHOSMANN/TOUPIN	Fra	NISSAN
46	DUNAND/THOMY/FARAUS	Fra	LAND ROVER
47	GAUTIER/CAILLON/MAYOL	Fra	ISUZU
48	GREGOIRE/PRINSAUD/DEKETELE	Fra	TOYOTA
49	KOTANI/SUZUKI	Jap	MITSUBISHI
50	MIZUNO/KOIDE	Jap	TOYOTA
51	MAUNEAU/MARTIN/DELEGLISE	Fra	TOYOTA
52	GAMBILLON/VALENTE	Fra	HIND RANGER
53	GAZEL/LEVIEUX/DORANGE	Esp	MERCEDES
54	OLIVERAS/CRIADO/HERRERA	Esp	TOYOTA
55	KANAMORI/TSUBAI	Jap	PEGASO

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	CHARBONNIER	Fra	YAMAHA
3	ARCARONS	Esp	YAMAHA
4	BENNEROTTE	Fra	KAWASA
5	KOLBERG	Bra	YAMAHA
6	FERNÁNDEZ	Esp	SUZUKI
7	SIREYJOL	Fra	SUZUKI
8	MONTEBELLI	Ita	YAMAHA
9	DE AZEVEDO	Bra	YAMAHA
10	MARMIROLI	Ita	GILERA
11	LE BLANC	Fra	HONDA
12	PILET	Fra	HONDA





1994

PARÍS - DAKAR - PARÍS



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 28 de diciembre de 1993 de París

Llegada: 16 de enero de 1994 a París (Eurodisney)

Descanso: 6 de enero de 1994 en Dakar

Longitud del rally: 13 379 km

Número de kilómetros de especial: 4446 km

Países atravesados: Francia, Marruecos, Mauritania, Senegal, Mauritania, Marruecos, España, Francia

Número de participantes: 259

En la salida: 96 coches, 96 motos, 28 camiones de asistencia, 39 vehículos de asistencia, Aviones de mecánicos

En la llegada: 114 vehículos (de los cuales, 57 coches, 47 motos, 10 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX
- **Moto:** Edi Orioli (Ita) CAGIVA
- **Camión:** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Kinigadner, Steuri, Kleinschmidt, Mayer, Podmol
Cagiva: Arcarons, Wagner, Orioli, Gallardo, Mas, De Petri
Honda: Meoni, Borsotto, Magnaldi, Brucy, Schek, Pilet
Gilera: Marmiroli
BMW: Loizeaux, Castera
Suzuki: Francru
Yamaha: Landereau
Kawasaki: Charbonnel, Riba

Coche

Citroën: Lartigue-Périn, Auriol-Picard,
Mitsubishi: Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Shinozuka-Magne, Masuoka-Schulz, Ten Harkel-Van Eyk, Smulevici-Tancogne
Bourgoin: Wambergue-Cottret, Riviere-Monnet
Toyota: Van Cawenber-Devos
Buggy: Arnoux-Fouladou
Lancia: Servià-Puig, Schlesser

Camión

Tatra: Loprais/Stachura/Kalina

HECHOS DESTACADOS

- **Estreno de A.S.O.:** Amaury Sport Organisation confía la organización del «Dakar» a Fenouil.
- **Ari y Peter out:** dos grandes ausentes este año: Vatanen (temporada en el campeonato del mundo de rallies) en coches y Peterhansel en motos (Yamaha ha decidido retirarse como consecuencia de un desacuerdo con el reglamento).
- **Metge is back:** después de cinco años de ausencia, René Metge, que es también Mr. «París-Pekín», regresa al Dakar al volante de un camión Perlini de la escudería Duc Z.
- **Schek una vez más:** el participante más veterano se llama Herbert Schek y celebrará sus 61 años en este décimo sexto «Dakar».
- **Piloto y copiloto:** Sylviane Goutaland ha decidido salir sola al volante de su Nissan Terrano.
- **El número «1» es una mujer:** la tradición impone que el dorsal «1» sea asignado a la cilindrada más pequeña. Marianne Bernard vuelve a salir, como el año anterior, con su Suzuki 350.
- **Ida y vuelta:** Un recorrido atípico para esta décimo sexta edición con un ida y vuelta París-Dakar-París.





1994

PARÍS - DAKAR - PARÍS

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Chailley
- **1.ª etapa:** Burdeos
- **2.ª etapa**: Granada - Rabat (615 km)
- **3.ª etapa**: Rabat - Agadir (655 km, de los cuales 148 de especial)
- **4.ª etapa:** Agadir - Tan Tan (558 km, de los cuales 255 de especial)
- **5.ª etapa:** Tan Tan - Dakhla (953 km, de los cuales 693 de especial)
- **6.ª etapa:** Dakhla - Nouhadibou (570 km, de los cuales 415 de especial)
- **7.ª etapa:** Nouhadibou - Nouakchott (485 km, de los cuales 460 de especial)
- **8.ª etapa:** Nouakchott - Dakar (476 km, de los cuales dos especiales de 151 y 30 km)
- **9.ª etapa:** Dakar - Boutilimit (566 km, de los cuales 170 de especial)
- **10.ª etapa:** Boutilimit - Atar (491 km, de los cuales 457 de especial)
- **11.ª etapa:** Atar - Nouhadibou (680 km, de los cuales 630 de especial)
- **12.ª etapa:** Nouhadibou - Bir Amzarane
- **13.ª etapa:** Bir Amzarane - Tan Tan (702 km, de los cuales 625 de especial)
- **14.ª etapa:** Ourzazate - Melilla (913 km, de los cuales 138 de especial)
- **15.ª etapa:** Motril - Château Lastours (1 230 km, de los cuales 73 de especial)
- **16.ª etapa:** Château Lastours - Eurodisney

LA CARRERA

PRÓLOGO

Chailley

Sobre la pista encharcada de Chailley, Saby firma la primera de las dos únicas victorias de etapa de un Mitsubishi en este Dakar. Kinigadner, el antiguo campeón del mundo de cross, hace lo mismo en su KTM.

1.ª ETAPA

Burdeos

De nuevo bajo una lluvia que inunda la pista, la especial es interrumpida. A los que no han podido pasar, se les otorga el tiempo del n.º 21. Claude Arnoux firma el mejor crono por delante de los ZX. La especial es anulada para las motos.





2.ª ETAPA

Granada - Rabat (615 km)

Las dos especiales programadas son ganadas por Lartigue. KTM consigue un nuevo éxito, esta vez el scratch para Steuri. Magnaldi, que ha roto su cadena, pierde veintiún minutos y termina último. Ahora es 73.º en la general, a cerca de veinticinco minutos del líder, Steuri.

3.ª ETAPA

Rabat - Agadir (655 km, de los cuales 148 de especial)

Primer giro de la carrera: Saby rompe su tren delantero y pierde cuatro horas. Por el contrario, todo marcha bien para Auriol, que se lleva la etapa por delante de Lartigue.

4.ª ETAPA

Agadir – Tan Tan (558 km, de los cuales 255 de especial)

Vencedor de la primera especial, Auriol pierde mucho tiempo en la segunda debido a tres pinchazos. Lartigue se aprovecha de ello para imponerse por delante de Saby.

5.ª ETAPA

Tan Tan – Dakhla (953 km, de los cuales 693 de especial)

La pista ha sido balizada por las autoridades marroquíes, por lo que es difícil perderse en esta larga y pedregosa especial. Auriol, cuya parte trasera de su ZX prende fuego, pierde una hora. El scratch lo gana Weber por delante de Shinozuka y Lartigue.

6.ª ETAPA

Dakhla – Nouhadibou (570 km, de los cuales 415 de especial)

Otra pista pedregosa balizada para la entrada en Mauritania, con un trazado muy rápido que le cuesta una hora y media a Fontenay, cuyo turbo ha explotado. Auriol se impone por delante de Lartigue, que conserva la cabeza de la general.



1994

PARÍS - DAKAR - PARÍS

LA CARRERA *(continuación)*

7.ª ETAPA

Nouhadibou – Nouakchott (485 km, de los cuales 460 de especial)

Saby daña su Mitsubishi dejando pasar a Shinozuka. Tendrá que empujar su vehículo hasta la línea de llegada. Citroën prefiere el camino de la playa. Esta elección táctica permite a Lartigue ganar la especial, consolidando así su puesto de líder.

8.ª ETAPA

Nouakchott – Dakar (476 km, de los cuales dos especiales de 151 y 30 km)

A la mitad del recorrido, aún permanecen en carrera 162 participantes de los 221. Las dos especiales del día caen en las alforjas de Auriol y Lartigue. En motos, Mas y Arcarons son los laureados del día.

9.ª ETAPA

Dakar – Boutilimit (566 km, de los cuales 170 de especial)

El primer control de paso es «olvidado» por 25 coches, que son penalizados con cinco horas. Lartigue firma el scratch y consolida su posición de líder. En motos, Orioli asegura al manillar de su Cagiva.

10.ª ETAPA

Boutilimit – Atar (491 km, de los cuales 457 de especial)

Mitsubishi se juega el todo por el todo pero sus neumáticos «Africa S» especiales para arena se revelan como inadecuados. Weber daña su coche, Saby y Fontenay tienen problemas y el Pajero de Shinozuka se ha tragado una válvula. Resultado: la especial la gana una vez más Auriol, segundo de la general por detrás de Lartigue.



11.ª ETAPA

Atar – Nouhadibou (680 km, de los cuales 630 de especial)

La gran revolución. Ya era difícil en el reconocimiento, y en la especial no fue muy distinto. Todo el mundo se queda atrapado en la arena: motos y coches, tanto los Citroën como los Mitsubishi. El tono sube entre Fenouil y Auriol, que decide así que todo su equipo deberá rodear las dunas e ignorar el control de paso n.º 8, incluso si ello suponía cinco horas de penalización. Los dos Mitsubishi, a pesar de su perseverancia, no se ven recompensados. La clasificación se detiene en el kilómetro 246. La especial es ganada por Lartigue por delante de Auriol y Shinozuka. Schlesser y Shinozuka (con el motor roto) abandonan. Mismo castigo para Fontenay y Saby, que llegan fuera de tiempo.

12.ª ETAPA

Nouhadibou – Bir Amzarane

Debido a los incidentes del día anterior y de las llegadas tardías, la especial del día queda anulada. Los participantes llegan a Bir Amzarane en enlace.

13.ª ETAPA

Bir Amzarane – Tan Tan (702 km, de los cuales 625 de especial)

Esta etapa es dominada por los Citroën. Auriol se adjudica su quinta especial del rally; la carrera parece sentenciada. En motos, Orioli se impone una vez más con su Cagiva.

14.ª ETAPA

Ourzazate – Melilla (913 km, de los cuales 138 de especial)

Citroën consigue una nueva victoria sin forzar demasiado. Esta vez, Lartigue, líder de la carrera, se asienta en su posición. En motos, Orioli continúa afianzándose. Bonita jugada del equipo Duc-Z, que se adjudica el doblete en la última especial africana (Talsint-Ouatel Hadj), con Rivière-Monnet por delante de Wambergue-Cotteret.



15.ª ETAPA

Motril – Château Lastours (1230 km, de los cuales 73 de especial)

Penúltima formalidad en la especial española ya recorrida a la ida. El Citroën de Lartigue adelanta al de Auriol.

16.ª ETAPA

Château Lastours – Eurodisney

Auriol y Arcarons ganan la última especial en Eurodisney. Citroën disfruta nuevamente del éxito, al llevarse Lartigue su primera victoria en el Dakar por delante de Auriol. Wambergue se sube al tercer escalón del podio. En motos, Orioli impone su Cagiva. En camiones, Loprais, ya victorioso en 1988, repite el éxito y domina la categoría al volante de su Tatra.



1994

PARÍS - DAKAR - PARÍS

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Chailley**	Prólogo		**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Kinigadner**	Aut	KTM
2	**Burdeos-Granada**	Burdeos	8,5	**Arnoux/Fouladou**	Fra	Buggy	***Neutralizada***		
3	**Granada-Rabat**	Armilla-Armilla	5	**Lartigue/Perin**	Fra	Citroën	**Steuri**	Esp	KTM
3	**Granada-Rabat**	Malaha-Malaha	69	**Lartigue/Perin**	Fra	Citroën	**Steuri**	Esp	KTM
4	***Rabat-Agadir***	***Skhour des Rehamma***	148	***Etapa anulada***					
5	**Agadir-Tan Tan**	Agadir-Massa	84	**Auriol/Picard**	Fra	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva
5	**Agadir-Tan Tan**	Massa-Tan Tan	255	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Mas**	Esp	Cagiva
6	**Tan Tan-Dakhla**	tan tan-Dakhla	653	**Weber/Hiemer**	Ale	Mitsubishi	**Gallardo**	Esp	Cagiva
7	**Dakhla-Nouadhibou**	Passe du chameau-Zoulou 5	415	**Auriol/Picard**	Fra	Citroën	**Orioli**	Ita	Cagiva
8	**Nouadhibou-Nouakchott**	Nouadhibou-Nouakchott	460	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Wagner**	Fra	Cagiva
9	**Nouakchott-Dakar**	PK 95-Saint Louis	151	**Auriol/Picard**	Fra	Citroën	**Mas**	Esp	Cagiva
9	**Nouakchott-Dakar**	M'Boro-Lago Rosa	30	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva
10	**Dakar-Boulimit-Atar**	Dakar-Boulimit	170	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Orioli**	Ita	Cagiva
10	**Dakar-Boulimit-Atar**	Boulimit-Atar	457	**Auriol/Picard**	Fra	Citroën	**Gallardo**	Esp	Cagiva
11	**Atar-Nouadhibou**	Atar-Nouadhibou	630	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva
12	***Nouadhibou-Tan Tan***	***Nouadhibou-Bir Anzarane***	345	***Etapa anulada***					
12	**Nouadhibou-Tan Tan**	Bir Anzarane-Tan tan	625	**Auriol/Picard**	Fra	Citroën	**Orioli**	Ita	Cagiva
13	**Tan tan-Ouarzazate**	Tan tan-Ouarzazate	332	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Orioli**	Ita	Cagiva
14	**Ouarzazate-Melilla**	Talsint-Ouatel Hajd	139	**Rivière/Monnet**	Fra	Bourgoin	**Arcarons**	Esp	Cagiva
15	**Motril-Château de Lastours**	Motril-Château de Lastours	73	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva
15	**Motril-Château de Lastours**	Motril-Château de Lastours		**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Griep**	Ale	KTM
16	**Château de Lastours-Eurodisney**	Château de Lastours-Eurodisney	42	**Auriol/Picard**	Fra	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva



1994

PARÍS - DAKAR - PARÍS

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	LARTIGUE/PERIN	Fra	CITROEN
2	AURIOL/PICARD	Fra	CITROEN
3	WAMBERGUE/COT	Fra	BOURGO
4	MASUOKA/SCHULTZ	Jap	MITSUBISHI
5	GERMANETTI/RE	Ita	NISSAN
6	LOPRAIS/STACH	Cze	TATRA
7	RIVIERE/MONNET	Fra	BOURGO
8	VISMARA	Ita	SSANGY
9	DALMAU/JOF	Esp	MERCEDES
10	TEN HARKEL/VA	Nld	MITSUBISHI
11	VAN CAUWENBER	Bel	TOYOTA
12	ASAI/AOYAGI	Jap	ISUZU
13	STRUGO/ANQUET	Fra	NISSAN
14	QUANDT/ZWILLI	Ale	MITSUBISHI
15	SUGAWARA/SHIB	Jap	HINO
16	BOIN/LE DREO	Fra	PEUGEOT
17	ASAGA/ITOH	Jap	TOYOTA
18	MARBY/PONS/DU	Fra	PERLIN
19	MORIZE/ROYER	Fra	TOYOTA
20	PALACIOS/BOSCH	Esp	NISSAN
21	METIFFIOT/CAB	Fra	TOYOTA
22	KURATA/USA	Jap	MITSUBISHI
23	BERLIET/DUCAS	Fra	TOYOTA
24	ALCARAZ/CLATO	Fra	LAND ROVER
25	KORO/DESCHAMP	Fra	TOYOTA
26	NOGUES/LIBAT	Fra	TOYOTA
27	BECCARIS/COSS	Ita	NISSAN
28	VILA/DOMENECH	Esp	MERCEDES
29	BRIAVOINE/PAT	Fra	BCB
30	GARDEY/RIAUD	Fra	NISSAN
31	TRAGLIO/DOMIN	Ita	NISSAN
32	RAYNAL/PANIS	Fra	TOYOTA
33	GALLETTO/CHOL	Ita	NISSAN
34	CHARMASSON	Fra	TOYOTA
35	DELLI-ZOTTI/A	Fra	MITSUBISHI
36	KIES/TIJSTERM	Nld	GINAF
37	VIGNES/VALADE	Fra	TOYOTA
38	BAUERLE/SALVA	Ale	MERCEDES
39	RAHIER/BONNES	Fra	TOYOTA
40	CZERNY/OOMEN	Ale	TOYOTA
41	LAKEEV/KOLCHU	Rus	LADA
42	KREJSA/ZARUBA	Cze	LAND ROVER
43	DELADRIERE/GO	Bel	NISSAN
44	YOKOI/MATSUMO	Jap	TOYOTA
45	GOUTLAND	Fra	NISSAN
46	GUESDES/LERAN	Ale	NISSAN
47	BLEVIN/NEAL	USA	TOYOTA
48	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	Nld	TOYOTA
49	MALGARA/MINEL	Ita	LAND ROVER
50	METGE/SERRE/D	Fra	PERLIN
51	KAKET/BARTHOL	Bel	MERCEDES
52	SCHEID/HOEBEK	Bel	MERCEDES
53	TAKEDA/SAITO	Jap	NISSAN
54	SAUMET/IRISSO	Fra	SCANIA
55	AUBEL/DUBOIS	Fra	RENAULT
56	YOKOKAWA/SUZU	Jap	MITSUBISHI
57	BIRBES/PALLAD	Ita	MERCEDES



General Coche - Camión Grupo T4

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	LOPRAIS/STACH	Cze	TATRA
2	SUGAWARA/SHIB	Jap	HINO
3	MARVY/PONS/DU	Fra	PERLIN
4	KIES/TIJSTERMAN	Nld	GINAF
5	BAUERLE/SALVA	Ale	MERCEDES
6	METGE/SERRE/D	Fra	PERLIN
7	KAKET/BARTHOL	Bel	MERCEDES
8	SAUMET/IRISSO	Fra	SCANIA
9	AUBEL/DUBOIS	Fra	RENAULT
10	BIRBES/PALLAD	Ita	MERCEDES

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	ORIOLI	Ita	CAGIVA
2	ARCARONS	Esp	CAGIVA
3	MEONI	Ita	HONDA
4	CAVANDOLI	Ita	KTM
5	SIREYJOL	Fra	CAGIVA
6	ANTONY	Fra	CAGIVA
7	MALETTI	Ita	KAWASA
8	CASTERA	Fra	BMW
9	BRIAIS	Fra	CAGIVA
10	RIBA	Esp	KAWASA
11	BULTÓ	Esp	KAWASA
12	CRISTANELLI	Ita	CAGIVA
13	FERNÁNDEZ	Esp	HONDA
14	PIROUD	Fra	CAGIVA
15	DE AZEVEDO	Bra	YAMAHA
16	PILET	Fra	HONDA
17	KOLBERG	Bra	YAMAHA
18	GRIEP	Ale	KTM
19	STEURI	Esp	KTM
20	BRUCY	Fra	HONDA
21	MARTIN	Fra	HONDA
22	KLEINSCHMIDT	Ale	KTM
23	VILAR	Por	HONDA
24	RAMEL	Fra	HONDA
25	HEITZ	Fra	YAMAHA
26	AUSANNEAU	Fra	YAMAHA
27	GONZÁLEZ	Esp	HONDA
28	LANDEREAU	Fra	YAMAHA
29	LOIZEAUX	Fra	BMW
30	LAUWERS	Bra	SUZUKI
31	DE PETRI	Ita	CAGIVA
32	BOLUDA	Esp	HONDA
33	FRANCRU	Fra	SUZUKI
34	FLAMENT	Fra	YAMAHA
35	MURATA	Jap	HONDA
36	MARMIROLI	Ita	GILERA
37	SCHEK	Ale	HONDA
38	LANDI	Ita	HONDA
39	QUAGLINO	Ita	HONDA
40	HEDOUIN	Fra	YAMAHA
41	RICHARD	Fra	SUZUKI
42	MERCANDELLI	Ita	YAMAHA
43	SOUILLARD	Fra	HONDA
44	POSLEDNI	Cze	KTM
45	OLIVA	Esp	HONDA
46	MAYER	Ale	KTM
47	GALLO	Esp	HONDA



1995

GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1995 de Granada (España)
Llegada: 15 de enero de 1995 a Dakar (Lago Rosa)
Descanso: 8 de enero de 1995 en Zouerat (Mauritania)
Longitud del rally: 10 109 km
Número de kilómetros de especial: 5725 km
Países atravesados: España, Marruecos, Mauritania, Guinea, Senegal
Número de participantes: 205
En la salida: 86 coches, 95 motos, 24 camiones
Aviones de mecánicos
En la llegada: 103 vehículos (de los cuales, 58 coches, 27 motos, 18 camiones)

LOS VENCEDORES:
- **Coche:** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX
- **Moto:** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camión:** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Yamaha: Peterhansel, Castera, Laporte, Magnaldi, Olivier, Alliot, Sarron
Cagiva: Orioli, Arcarons, Mas, Gallardo
KTM: Kinigadner, Mayer
Honda: Brucy, Sainct, Meoni
BMW: Schek, Loizeaux

Coche

Citroën: Vatanen-Picard, Lartigue-Périn, Salonen-Gallagher, Servià-Puig
Mitsubishi: Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Masuoka-Schulz, Kleinschmidt-Lohmann, Smulevici-Cuypers, Strugo-Anquetil
Nissan: Delavergne-Arguelles, Guedes-Dubois, Housieaux-Cotteret
Toyota: Ickx, Hugueny-Sarrazin
Buggy: Schlesser-Willis

Camión

Tatra: Loprais/Stachura/Kalina
Mercedes: Malfériol-Moggia-Hamma

HECHOS DESTACADOS

- **El patrón es Hubert:** único participante hasta entonces en haberse impuesto en motos (81-83) y en coches (92), Hubert Auriol se convierte en el patrón del Dakar. «El Africano» gana su apuesta, pero esta vez como organizador.
- **Staff del Dakar:** 140 oficiales, entre ellos 20 comisarios, 29 médicos, 32 vehículos, 10 helicópteros, 22 aviones.
- **Otto en moto:** el participante más joven, Otto Lindenau, de 23 años, es austriaco. Participa en motos.
- **Schek no es el más viejo:** dentro del rango de los de edad avanzada, hay que destacar los 81 años de Marcel Hugueny (coches) y los 62 años de Herbert Schek (motos), que por una vez no es el decano del rally.
- **Fiel al puesto:** el recordman de las participaciones es Raymond Loizeaux con catorce presencias.
- **8 mujeres en la salida:** 6 en coches, 1 en camiones y 1 en motos.
- **F1 en motos:** los pilotos de F1, Laffite y Alliot se inscriben en el Dakar. Han cambiado su monoplaza por las dos ruedas.
- **Presalidas pasadas por agua:** antes de la gran salida oficial de Granada, los participantes levantan el vuelo, bajo la lluvia, desde Bruselas, París, Venecia y Barcelona.





1995

GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Granada - Motril (275 km, de los cuales 170 de especial)
- **2.ª etapa:** Nador - Er Rachidia (619 km, de los cuales 226 de especial)
- **3.ª etapa:** Er Rachidia - Ouarzazate (574 km, de los cuales 405 de especial)
- **4.ª etapa:** Ouarzazate - Goulimine (646 km, de los cuales 380 de especial)
- **5.ª etapa:** Goulimine - Es Smara (486 km, de los cuales 408 de especial)
- **6.ª etapa:** Es Smara - Aswerd (585 km, de los cuales 577 de especial)
- **7.ª etapa:** Aswerd - Zouerat (628 km, de los cuales 625 de especial)
- **8.ª etapa:** Zouerat - Chinguetti (514 km, de los cuales 504 de especial)
- **9.ª etapa:** Chinguetti - Tidjikja (348 km, de los cuales 347 de especial)
- **10.ª etapa:** Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km, de los cuales 375 de especial)
- **11.ª etapa:** Ayoun El Atrous - Bakel
- **12.ª etapa:** Bakel - Labé (632 km, de los cuales 626 de especial)
- **13.ª etapa:** Labé - Tambacounda (820 km, de los cuales 600 de especial)
- **14.ª etapa:** Tambacounda - Dakar

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Granada - Motril (275 km, de los cuales 170 de especial)

La lluvia se hace presente en el prólogo en España. En una especial resbaladiza, los finlandeses disfrutan al máximo, ya que Salonen adelanta a Vatanen. En motos, Kinigadner se adjudica la primera manga frente a Peterhansel.

2.ª ETAPA

Nador - Er Rachidia (619 km, de los cuales 226 de especial)

Mitsubishi dirige la acción. En una pista muy pedregosa y un Atlas cubierto por la bruma, Saby se escapa de los Citroën a pesar de haber sufrido un pinchazo. La niebla incluso obliga a la organización a neutralizar una parte de la especial. En la general, Salonen se encuentra en cabeza por delante de Lartigue. El piloto estadounidense Laporte firma una victoria simbólica al manillar de una Yamaha con los colores de una escudería rusa.





3.ª ETAPA

Er Rachidia - Ouarzazate (574 km, de los cuales 405 de especial)

Vatanen pasa al ataque. En el terreno pedregoso y los primeros cordones de dunas, el finlandés le mete más de ocho minutos a Saby. En la general, Vatanen, vencedor de la especial, se hace con la cabeza del rally. Segunda victoria para Kinigadner, mientras que Peterhansel limita los daños tras haber reventado su cárter contra una piedra y rozado el abandono.

4.ª ETAPA

Ouarzazate - Goulimine (646 km, de los cuales 380 de especial)

Saby entra en cólera. Reprocha a Fréquelin informar a sus pilotos en cada CP. Fontenay, por su lado, se plantea menos preguntas y gana la especial. En motos, nada para ya a «Kini». El austriaco sale vencedor de una tercera especial consecutiva, la cuarta desde la salida. En la general, posee más de un cuarto de hora de adelanto sobre su delfín Arcarons.

5.ª ETAPA

Goulimine - Es Smara (486 km, de los cuales 408 de especial)

Tercera victoria de Mitsubishi gracias a Saby, que le sirve para subir en la clasificación. El ZX de Vatanen, víctima de tres pinchazos, ve como su ventaja se funde al sol. Kinigadner mantiene el impulso, ahondando un poco más la diferencia con sus perseguidores.



1995

GRANADA - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

6.ª ETAPA

Es Smara - Aswerd (585 km, de los cuales 577 de especial)

Duro golpe para Citroën: Salonen termina sobre dos ruedas motrices después de la rotura de la transmisión, estando prohibidas las reparaciones. Vatanen pone toda la carne en el asador y recupera la ventaja perdida. Arcarons enseña los dientes, gana la especial y se hace con la cabeza de la general. La mejor acción del día es realizada por Peterhansel, que le mete catorce minutos a Kinigadner.

7.ª ETAPA

Aswerd - Zouerat (628 km, de los cuales 625 de especial)

Los Citroën encuentran su lugar: Vatanen y Lartigue firman el doblete. Por su parte, Salonen tiene muchos problemas para pasar las dunas en dos ruedas motrices y pierde más de cinco horas. Arcarons y Peterhansel terminan primero y segundo, como en la etapa del día anterior.

8.ª ETAPA

Zouerat - Chinguetti (514 km, de los cuales 504 de especial)

Lartigue pasa, Vatanen cae. Victime de una mala recepción de su ZX, Vatanen se ve obligado a esperar la asistencia y pasa a ocupar el puesto 61 de la general. Lartigue mata dos pájaros de un tiro ganando la etapa y poniéndose primero en la general. El español Gallardo se lleva la especial. Peterhansel, segundo, amenaza a Arcarons en la clasificación.

9.ª ETAPA

Chinguetti - Tidjikja (348 km, de los cuales 347 de especial)

Segunda victoria de etapa para Fontenay por delante de un Vatanen desenfrenado, que dobla a más de setenta participantes. El duelo entre Lartigue y Saby continúa. En motos, el holandés Jimmink da la sorpresa imponiéndose con su Cagiva.



10.ª ETAPA

Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km, de los cuales 375 de especial)

Fontenay abre la trazada en el paso de Néga y Lartigue se aprovecha de ello. El prototipo de Saby rompe un manguito, pero aún así termina tercero. Vatanen sufre un nuevo problema, esta vez con el radiador. Dura jornada para Peterhansel: víctima de una caída, es penalizado tras una reclamación de Arcarons, que le reprocha haber recibido ayuda para reparar la rueda.

11.ª ETAPA

Ayoun El Atrous - Bakel

Esta décimo primera etapa se ubica bajo el signo de la navegación. Por tanto, mucho pilotaje, pero también muchas trampas en una especial difícil, que alterna arena y hierba. El prototipo de Saby acumula problemas de suspensión. Sus esperanzas de victoria se esfuman. Los ZX ocupan los cuatro primeros puestos de la especial en el siguiente orden: Servià, Vatanen, Salonen y Lartigue.

12.ª ETAPA

Bakel - Labé (632 km, de los cuales 626 de especial)

En Guinea, Fontenay rompe la suspensión y pierde su segunda posición en la general. Citroën consigue el triplete con la victoria de Lartigue. Herido por la penalización que se la impuesto, Peterhansel golpea con fuerza en Guinea. Le mete 20 minutos a Arcarons y recupera la cabeza de la general.

13.ª ETAPA

Labé - Tambacounda (820 km, de los cuales 600 de especial)

Fontenay gana con honor su tercera etapa. Gran susto para Vatanen y Picard que destrozan su ZX dando varias vueltas de campana en una parte rápida. La angustia se apodera del rally, pero finalmente es más fuerte el miedo que los daños. La tripulación sale indemne. Peterhansel gana la especial y da un paso más hacia la victoria final.



14.ª ETAPA

Tambacounda-Dakar

Saby efectúa un combate de honor y adelanta a Shinozuka. En motos, Peterhansel asegura el show con su cuarta victoria en el Dakar, una vez más con Yamaha, la sexta de la marca. Lartigue se adjudica un segundo éxito consecutivo, el tercero para Citroën. Loprais impone su Tatra por tercera vez (88-94-95).



1995

GRANADA - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Granada-Motril**	Granada-Motril	200	**Salonen/Gallagher**	Fin	Citroën	**Kinigadner**	Aut	KTM
2	**Nador-Es Rachidia**	Debdou-Talsint	255	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Laporte**	USA	Yamaha
3	**Er Rachidia-Ouarzazate**	Erfoud-Agdz	405	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Kinigadner**	Aut	KTM
4	**Ouarzazate-Goulimine**	Farm-Zguid Assa	380	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Kinigadner**	Aut	KTM
5	**Goulimine-Es Smara**	Goulimine-Es Smara	420	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Kinigadner**	Aut	KTM
6	**Es Smara-Aswerd**	Es Smara-Aswerd	577	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Arcarons**	Esp	Cagiva
7	**Aswerd-Zouerat**	Aswerd-Zouerat	625	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Magnaldi**	Fra	Yamaha
8	**Zouerat-Chinguetti**	Zouerat-Chinguetti	504	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Gallardo**	Esp	Cagiva
9	**Chinguetti-Tidjikja**	Chinguetti-Tidjikja	347	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Jimmink**	Nld	Cagiva
10	**Tidjikja-Ayoun El Atrous**	Tidjikja-Ayoun El Atrous	504	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
11	**Ayoun El Atrous-Bakel**	Ayoun El Atrous-Selibabi	393	**Servià/Puig**	Esp	Citroën	**Kinigadner**	Aut	KTM
12	**Bakel-Labé**	Bakel-Labé	628	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
13	**Labé-Tambacounda**	Labé-Koundara	611	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
14	**Tambacounda-Dakar**	Tambacounda-M'Baké	380	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha



1995

GRANADA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	LARTIGUE/PERIN (1.er T3)	Fra	CITROEN
2	SABY/SERIEYS	Fra	MITSUBISHI
3	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
4	FONTENAY/MUSMARA	Fra	MITSUBISHI
5	SALONEN/GALLAGHER	Fin	CITROEN
6	GUEDES/DUBOIS	Por	NISSAN
7	DELAVERGNE/ARGUELLES (1.er T1)	Fra	NISSAN
8	VISMARA/ALBIERO	Ita	SSANGYONG
9	PORNSAWAN/TULL (1.er T2)	Tai	MITSUBISHI
10	MASUOKA/SCHULZ	Jap	MITSUBISHI
11	TRAGLIO/DOMINELLA	Ita	NISSAN
12	KLEINSCHMIDT/LOHMANN	Ale	MITSUBISHI
13	PALACIOS/BOSCH	Esp	NISSAN
14	HOUSIEAUX/COTTRET	Fra	NISSAN
15	SERVIÀ/PUIG	Esp	CITROEN
16	DELLI-ZOTTI/ALCOUFFE	Fra	MITSUBISHI
17	QUANDT/ZWILLING	Ale	MITSUBISHI
18	ICKX (1.er Marathon Diesel)	Bel	TOYOTA
19	AL JAFLA/BOCANDE	EAU	NISSAN
20	SNIPPE/KORTEWEG	Nld	MITSUBISHI
21	ASAI/AOYAGI	Jap	ISUZU
22	LOPRAIS/STACHURA (1.er Camión)	Cze	TATRA
23	HUGUENY/SARRAZIN	Fra	TOYOTA
24	SUGAWARA/SHIBATA	Jap	HINO
25	HUGUENY/JOINEAU	Fra	TOYOTA
26	BUCHTYAR/KORENY	Cze	TATRA
27	CHOLLET/COTTIER	Sui	BUGGY
28	MORIZE/ROYER	Fra	TOYOTA
29	SMULEVICI/CUYPERS	Fra	MITSUBISHI
30	VERSINO/CASSIOT	Fra	MERCEDES

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
31	LHOTELLERIE/LEHERON	Fra	MITSUBISHI
32	BOIN/LAUNAY	Fra	PEUGEOT
33	ASAGA/ITOH	Jap	TOYOTA
34	MALGARA/ROOSE	Ita	SSANGYONG
35	BAUELER/STOCK	Ale	MERCEDES
36	FLORIN/FLORIN	Fra	VOLKSWAGEN
37	BOSONNET/LACOURT	Fra	MERCEDES
38	PELICHET/GAMBILLON	Fra	MERCEDES
39	HELLEGERS/SUPHEERT	Nld	MERCEDES
40	GRANJON/MARTINEAU	Fra	MERCEDES
41	PETIT/LEDREO	Bel	MERCEDES
42	MARECHAL/MEERSSCHAERT	Fra	MERCEDES
43	BERLIET/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
44	BARBIER/CHAPLAIN	Fra	MERCEDES
45	CHAUMONT/DRION	Fra	MERCEDES
46	NOGUES/LIBAT	Fra	TOYOTA
47	LISSOVSKI/KROUTINE	Gbr	TOYOTA
48	THIEFAINE/WAVRANT	Fra	TOYOTA
49	GIMBRE/MARCHEIX	Fra	MERCEDES
50	SANDRETTO/PATTONO	Ita	MERCEDES
51	LEURY/CAMBIAGHI	Fra	MERCEDES
52	TATSU/KOSEI	Jap	TOYOTA
53	OLIVERAS ELI/FOJ HERRERA	Esp	MERCEDES
54	ZAMBETTI/MUTTI	Ita	MERCEDES
55	BRAULT/RAUL	Fra	MERCEDES
56	BELOTTI/PASSONI	Ita	MERCEDES
57	SANTA CECILI/VILA ALTIMIR	Fra	LAND ROVER
58	GOUVIEZ/DUQUENNE	Fra	TOYOTA

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	ARCARONS	Esp	CAGIVA
3	ORIOLI	Ita	CAGIVA
4	MEONI	Ita	HONDA
5	BRUCY	Fra	HONDA
6	SIREYJOL	Fra	KTM
7	MAYER	Ale	KTM
8	JIMMINK	Nld	CAGIVA
9	OLIVIER	Fra	YAMAHA
10	GIL	Esp	KTM
11	PILET	Fra	KAWASAKI
12	SOTELO	Esp	CAGIVA
13	PIROUD	Fra	KTM
14	VILAR	Por	YAMAHA
15	Marcas	Por	YAMAHA
16	DOMET	Fra	SUZUKI
17	MONNIER	Sui	MONNIER
18	BASSET	Fra	SUZUKI
19	FUMAGALLI	Ita	SUZUKI
20	CARCHERI	Ita	HONDA
21	RANNOU	Fra	YAMAHA
22	LANDEREAU	Fra	YAMAHA
23	ALGERI	Ita	YAMAHA
24	DE MONTREMY	Fra	YAMAHA
25	PILLOT	Fra	DIAPASON
26	YAMAMURA	Jap	YAMAHA
27	PUREN	Fra	DIAPASON

General Coche - Camión Serie TT

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	LOPRAIS/STACHURA	Cze	TATRA
2	SUGAWARA/SHIBATA	Jap	HINO
3	BUCHTYAR/KORENY	Cze	TATRA
4	VERSINO/CASSIOT	Fra	MERCEDES
5	BAUELER/STOCK	Ale	MERCEDES
6	BOSONNET/LACOURT	Fra	MERCEDES
7	PELICHET/GAMBILLON	Fra	MERCEDES
8	HELLEGERS/SUPHEERT	Nld	MERCEDES
9	GRANJON/MARTINEAU	Fra	MERCEDES
10	PETIT/LEDREO	Bel	MERCEDES

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
11	MARECHAL/MEERSSCHAERT	Fra	MERCEDES
12	BARBIER/CHAPLAIN	Fra	MERCEDES
13	CHAUMONT/DRION	Fra	MERCEDES
14	GIMBRE/MARCHEIX	Fra	MERCEDES
15	OLIVERAS/ELI/JOF/HERRERA	Esp	MERCEDES
16	ZAMBETTI/MUTTI	Ita	MERCEDES
17	BRAULT/RAUL	Fra	MERCEDES
18	BELOTTI/PASSONI	Ita	MERCEDES



1996

GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 30 de diciembre de 1995 de Granada (España)
Llegada: 14 de enero de 1996 a Dakar (Lago Rosa)
Descanso: 7 de enero de 1996 en Zouerat (Mauritania)
Longitud del rally: 7579 km
Número de kilómetros de especial: 6179 km
Países atravesados: España, Marruecos, Mauritania, Guinea, Senegal
Número de participantes: 295
En la salida: 106 coches, 119 motos, 70 camiones
Aviones de mecánicos
En la llegada: 121 vehículos (de los cuales, 50 coches, 50 motos, 21 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX
- **Moto:** Edi Orioli (Ita) YAMAHA
- **Camión:** Moskovskikh/Kouzmine (Rus) KAMAZ

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Yamaha: Peterhansel, Olivier, Orioli
KTM: Arcarons, Kinigadner, Magnaldi, Meoni, Gil, Sainct, Lewis, Mayer, Sotelo
Cagiva: Trolli, Esquirol, Mas

Coche

Citroën: Lartigue-Perin, Vatanen-Picard, Servià-Puig, Wambergue-Gallagher
Mitsubishi: Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmarra, Tambay-Metge
Buggy: Schlesser-Willis, Kleinschmidt-Herrera

Camión

Tatra: Loprais-Tomecek-Stachura
Kamaz: Moskovskikh/Kouzmine, Chagin/Lakoubov
Mercedes: Gueguen-Loudenot-Baudin



HECHOS DESTACADOS

- **4-4, empate:** los años se suceden pero no se parecen para Stéphane Peterhansel. Debido a un reavituallamiento inadecuado (pésima calidad de la gasolina) después de Smara, llega al bivac de Zouerat con tres horas de retraso. Deja la victoria en manos de su compañero de equipo Orioli. Ironía de la historia, el italiano empata con el francés en el palmarés obteniendo su cuarto éxito en la prueba.
- **Triplete para Lartigue:** ya nada para al francés de Citroën. Después de haberse impuesto en el 94 y en el 95, añade un tercer éxito consecutivo a su palmarés.





1996

GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** España
- **1.ª etapa:** Granada - Málaga (241 km, de los cuales 79 de especial)
- **2.ª etapa:** Nador - Oudja (223 km, de los cuales 149 de especial)
- **3.ª etapa:** Oujda - Er Rachidia (552 km, de los cuales 328 de especial)
- **4.ª etapa:** Er Rachidia - Foum El Hassan (776 km, de los cuales 540 de especial)
- **5.ª etapa:** Foum El Hassan - Smara (494 km, de los cuales 474 de especial)
- **6.ª etapa:** Smara - Zouerat (620 km, de los cuales 603 de especial)
- **7.ª etapa:** Zouerat - Atar (374 km, de los cuales 365 de especial)
- **8.ª etapa:** Atar - Zouerat (539 km, de los cuales 511 de especial)
- **9.ª etapa:** Zouerat - El Mreîti (638 km, de los cuales 629 de especial)
- **10.ª etapa:** El Mreîti - Tichit (632 km de especial)
- **11.ª etapa:** Tichit - Kiffa (535 km, de los cuales 530 de especial)
- **12.ª etapa:** Kiffa - Kayes (281 km, de los cuales 275 de especial)
- **13.ª etapa:** Kayes - Labé (522 km, de los cuales 516 de especial)
- **14.ª etapa:** Labé - Tambacounda (587 km, de los cuales 511 de especial)
- **15.ª etapa:** Tambacounda - Dakar

LA CARRERA

PRÓLOGO

España

Salida en tromba en España, donde comienza el décimo octavo «Dakar» bajo la forma de una prueba de aceleración. En este juego, los españoles Arcarons y Gallardo, respectivamente 1.º y 2.º, dejan a su público encantado. La tripulación Shinozuka-Magne se impone en coches.

1.ª ETAPA

Granada - Málaga (241 km, de los cuales 79 de especial)

Dos especiales en el menú, aunque solamente se mantiene la primera debido a un terreno que ha quedado impracticable por la meteorología. En motos, Kari Tiainen con Husqvarna domina a Trolli con Cagiva y a Roma con KTM. Mal día para Kinigadner, víctima de una caída y de problemas mecánicos. La lógica es respetada en coches con el scratch para Saby.

2.ª ETAPA

Nador - Oudja (223 km, de los cuales 149 de especial)

Primera etapa africana en un decorado de montañas. Trazado escarpado con pistas sinuosas ideal para el finlandés Vatanen, vencedor por delante de su compañero de equipo Lartigue. En motos, Kinigadner, que había perdido seis minutos el día anterior, se lanza a una loca carrera de persecución y firma el mejor tiempo. Vatanen-Picard y Roma encabezan la general.

3.ª ETAPA

Oujda - Er Rachidia (552 km, de los cuales 328 de especial)

En un recorrido que atraviesa la meseta del Rekkam y un decorado árido y pedregoso, el finlandés Vatanen gana su segunda especial y consolida su posición de líder. Peterhansel firma el scratch y se pone en cabeza de la general.

4.ª ETAPA

Er Rachidia - Foum El Hassan (776 km, de los cuales 540 de especial)

Citroën logra el triplete con Wambergue por delante de Lartigue y Vatanen. En motos, Peterhansel adelanta a Kinigadner.







1996

GRANADA - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

5.ª ETAPA

Foum El Hassan - Smara (494 km, de los cuales 474 de especial)

Nuevo éxito para Lartigue y Peterhansel.

6.ª ETAPA

Smara - Zouerat (620 km, de los cuales 603 de especial)

El austriaco Kinigadner rompe su motor y abandona cuando ocupaba el segundo puesto de la general. Peterhansel y su Yamaha son víctimas de un problema de reavituallamiento, poniéndose en entredicho la calidad de la gasolina. Yamaha realiza una reclamación pero Peter pierde 2 horas y 50 minutos sobre Orioli, vencedor de la especial. Mal día igualmente para Vatanen, que llega a Zouerat en tres ruedas, perdiendo así más de una hora y media. Fontenay-Musmarra se imponen, mientras que Lartigue-Perrin se ponen en cabeza de la general.

7.ª ETAPA

Zouerat - Atar (374 km, de los cuales 365 de especial)

Victorias de Magnaldi y Vatanen. Al no prosperar la reclamación de Yamaha, Peterhansel se retira de la carrera. Orioli se hace con la cabeza de la clasificación.



8.ª ETAPA

Atar - Zouerat (539 km, de los cuales 511 de especial)

Triplete de Mitsubishi en coches con victoria de Masuoka-Schulz. Sin cambios en la general: tres Citroën en los cuatro primeros puestos. Victoria de Meoni con KTM en motos.

9.ª ETAPA

Zouerat - El Mreïti (638 km, de los cuales 629 de especial)

Arcarons es el más rápido en motos, pero sigue siendo Orioli el que domina este Dakar. Después del triplete de los Mitsubishi el día anterior, ahora le toca a los Citroën conseguir una auténtica proeza colocando cuatro coches en las cuatro primeras plazas de la especial. Victoria para Wambergue-Gallagher.

10.ª ETAPA

El Mreïti - Tichit (632 km de especial)

A pesar de un vuelco, Vatanen obtiene la victoria en la especial más larga de este Dakar. Primer éxito para el joven David Trolli en motos, mientras que Magnaldi, traicionado por su motor, no verá Dakar.

11.ª ETAPA

Tichit - Kiffa (535 km, de los cuales 530 de especial)

Nadie se ha perdido en los pasos de Iguekkatême y de Néga. Fontenay-Musmarra y Orioli firman los scratches del día.

12.ª ETAPA

Kiffa - Kayes (281 km, de los cuales 275 de especial)

Victoria de Trolli, mientras que Arcarons lo intenta todo para minimizar su retraso con Orioli. Wambergue-Gallagher se llevan la victoria en coches.

13.ª ETAPA

Kayes - Labé (522 km, de los cuales 516 de especial)

Nuevo éxito para Citroën y KTM. Vatanen y Meoni ganan esta especial.



14.ª ETAPA

Labé - Tambacounda (587 km, de los cuales 511 de especial)

Los mismos y comenzamos de nuevo: Vatanen en coches y Meoni en motos.

15.ª ETAPA

Tambacounda - Dakar

Último combate de honor para Vatanen, imitado por Arcarons.

Lartigue-Périn se imponen por tercera vez consecutiva con su ZX. Orioli, con Yamaha, consigue su cuarta victoria en el Dakar. Empata así a Stéphane Peterhansel en el palmarés. Primero en T1 el año anterior, De Lavergne es esta vez primero en T2. Primer éxito de un Kamaz en el Dakar con la victoria de la tripulación rusa de Moskovskikh y Kouzmine.



1996

GRANADA - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Granada**	Carrera de aceleración	0,3	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Arcarons**	Esp	KTM
2	**Granada-Málaga**	Granada	7,5	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Tiainen**	Fin	Husqvarna
3	**Nador-Oujda**	Nador-Oujda	149	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Kinigadner**	Aut	KTM
4	**Oujda-Er Rachidia**	Oujda-Er Rachidia	328	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
5	**Er Rachidia-Foum El Hassan**	Rissani-Tata	540	**Wambergue/Gallagher**	Fra	Citroën	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
6	**Foum El Hassan-Smara**	Foum El Hassan-Smara	474	**Lartigue/Périn**	Fra	Citroën	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
7	**Smara-Zouerat**	Smara-Zerouat	603	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Orioli**	Ita	Yamaha
8	**Zouerat-Atar**	Zouerat-Atar	374	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Magnaldi**	Fra	KTM
9	**Atar-Zouerat**	Atar-Zouerat	511	**Masuoka/Schulz**	Jap	Mitsubishi	**Meoni**	Ita	KTM
10	**Zouerat-El Mreïti**	Zouerat-El Mreïti	629	**Wambergue/Gallagher**	Fra	Citroën	**Arcarons**	Esp	KTM
11	**El Mreïti-Tichit**	El Mreïti-Tichit	632	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Trolli**	Ita	Cagiva
12	**Tichit-Kiffa**	Tichit-Kiffa	530	**Fontenay/Musmara**	Jap	Mitsubishi	**Orioli**	Ita	Yamaha
13	**Kiffa-Kayes**	Kiffa-Kayes	275	**Wambergue/Gallagher**	Fra	Citroën	**Trolli**	Ita	Cagiva
14	**Kayes-Labé**	Kayes-Labé	516	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Meoni**	Ita	KTM
15	**Labé-Tambacounda**	Labé-Tambacounda	587	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Meoni**	Ita	KTM
16	**Tambacounda-Dakar**	Tambacounda-Lago Rosa	20	**Vatanen/Picard**	Fin	Citroën	**Arcarons**	Esp	KTM



1996

GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	LARTIGUE/PERIN	Fra	CITROEN
2	WAMBERGUE/GALLAGHER	Fra	CITROEN
3	FONTENAY/MUSMARRA	Fra	MITSUBISHI
4	VATANEN/PICARD	Fin	CITROEN
5	SERVIÀ/PUIG SANS	Esp	CITROEN
6	MASUOKA/SHCULZ	Jap	MITSUBISHI
7	SABY/SERIEYS	Fra	MITSUBISHI
8	VISMARA/CAMBIAGHI	Ita	SSANGYONG
9	DELAVERGNE/ARGUELLES	Fra	NISSAN
10	STRUGO/CATARELLI	Fra	MITSUBISHI
11	PRIETO/OLAVE	Esp	MITSUBISHI
12	SOUZA/LAROQUE	Por	MITSUBISHI
13	TAMBAY/METGE	Fra	MITSUBISHI
14	SCHLESSER	Fra	SEAT.SCHLE
15	MOSKOVSKIKH/KOUZMINE	Rus	KAMAZ
16	LOPRAIS/TOMECEK	Cze	TATRA
17	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
18	SARRAZIN/FUJISAWA	Fra	TOYOTA
19	ANDRETTA/SIMONI	Ita	MITSUBISHI
20	HOUSIEAUX/COTTRET	Fra	NISSAN
21	FLORIN/COTEL	Fra	BUGGY
22	ASAGA/ITO	Jap	TOYOTA
23	FAJTL/JANOUSEK	Cze	TATRA
24	MALGARA/CREMA	Ita	SSANGYONG

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
25	SNIPPE/WAGENVOORT	Nld	MITSUBISHI
26	KORENY/GILAR	Cze	TATRA
27	LOOMANS/WAUTERS	Bel	TOYOTA
28	ASAI/AKIKO	Jap	ISUZU
29	ARNOUX/MATHIAS	Fra	BUGGY
30	CHAGIN/IAKOUBOV	Rus	KAMAZ
31	SUGAWARA/HAMURA	Jap	HINO
32	MARTIN/CHAUMONT	Bel	TOYOTA
33	COTTRET/CUBIN	Fra	TOYOTA
34	FORTHOMME/LUROUIN	Bel	TOYOTA
35	PELICHET/GAMBILLON	Fra	MERCEDES
36	ARGAZZI/ARGAZZI	Ita	NISSAN
37	BERTHELOT/LAFERRIERE	Fra	NISSAN
38	BOSONNET/LACOURT	Fra	MERCEDES
39	GAUTHIER/VADEBONCOEUR	Fra	TOYOTA
40	TEN HARKEL/VAN EIJK	Nld	MITSUBISHI
41	VILA ALTIMIR/GONZÁLEZ CAR	Esp	NISSAN
42	HARINGER/PELANCONI	Ita	MAC MOTER
43	NOGUES/LIBAT	Fra	TOYOTA
44	BOIN/LE DREO	Fra	PEUGEOT
45	BOUTEVILLAIN/CARRIERE	Fra	MERCEDES
46	GIMBRE/MARCHEIX	Fra	MERCEDES
47	SHIBATA/SUZUKI	Jap	HINO
48	GARDEY/RIAUD	Fra	NISSAN

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
49	ROUSSINOV/JILINE	Rus	MITSUBISHI
50	PATTONO/TONY	Ita	MERCEDES
51	ZELENKO/BARULIN	Rus	MITSUBISHI
52	BERTRY/GUERRIN	Fra	MITSUBISHI
53	PETIT/VAN HAUWAERT	Fra	MERCEDES
54	MARTIN/DUBOIS	Fra	NISSAN
55	HELLEGERS/KUHN	Nld	MERCEDES
56	STEHLIK/JIRI	Cze	TATRA
57	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
58	BERLIET/DUCASSOU	Fra	TOYOTA
59	NOSHIRO/REY	Jap	MITSUBISHI
60	ISHIHARA/SAITO	Jap	NISSAN
61	MOUTINHO/ULMER	Fra	LAND ROVER
62	TAKEDA/SUGIMOTO	Jap	NISSAN
63	MORFIN/BARBIER	Fra	TOYOTA
64	BRAULT/ADAM	Fra	MERCEDES
65	GALGANI/LEVY	Fra	MERCEDES
66	HAN BONG/FAVARO	Cor	SSANGYONG
67	HALL/WAMBERG	USA	HUMMER
68	HALL/JENSEN	USA	HUMMER
69	TIBAU/CRISTOVAO	Esp	MERCEDES
70	NOBUYKI/TAKASUKE	Jap	NISSAN
71	MICHIELS/DE CONINCK	Bel	MERCEDES

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	ORIOLI	Ita	YAMAHA
2	ARCARONS	Esp	KTM
3	SOTELO	Esp	KTM
4	JIMMINK	Nld	KTM
5	SAINCT	Fra	KTM
6	MALETTI	Ita	KAWASAKI
7	GALLARDO	Esp	CAGIVA
8	CHIESA	Ita	KTM
9	SCHILCHER	Ale	KTM
10	PILET	Fra	KTM
11	CASTERA	Fra	BMW
12	BENNEROTTE	Fra	KAWASAKI
13	CRISTANELLI	Ita	CAGIVA
14	KOLBERG	Bra	KTM
15	BORSOTTO	Fra	KTM
16	ANTONY	Fra	KTM
17	DE GAVARDO	Chl	KTM
18	AUZANNEAU	Fra	YAMAHA

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
19	WINKLER	Ita	KAWASAKI
20	FUMAGALLI	Ita	SUZUKI
21	MARTIN	Fra	KTM
22	GRAHAM	Gbr	KTM
23	VERCOELEN	Nld	KTM
24	DE AZEVEDO	Bra	KTM
25	LAUWERS	Bel	KTM
26	TRAMONTANA	Fra	BMW
27	LE BLANC	Fra	HONDA
28	RAMOS MARTIN	Esp	HONDA
29	KADSHAI	Isl	KAWASAKI
30	CARCHERI	Ita	KTM
31	MIONE	Fra	KAWASAKI
32	PASCUAL	Fra	YAMAHA
33	MEONI	Ita	KTM
34	DABERT	Fra	YAMAHA
35	VOSTERS	Nld	YAMAHA
36	LOIZEAUX	Fra	BMW

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
37	PILLOT	Fra	DIAPASON
38	LANDEREAU	Fra	KTM
39	BIEGE	Ale	KTM
40	DECHORAIN	Fra	YAMAHA
41	MORGAN	Gbr	HONDA
42	KASTAN	Cze	SUZUKI
43	HIDEAKI	Jap	KTM
44	ROCHE	Fra	YAMAHA
45	MAYER	Ale	KTM
46	STANONIK	Svn	KTM
47	TROUSSARD	Fra	YAMAHA
48	FARGES	Sen	YAMAHA
49	MORELLI	Ita	KTM
50	JOMINI	Sui	MONNIER



1997

DAKAR - DAKAR

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 4 de enero de 1997 de Dakar

Llegada: 19 de enero de 1997 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 12 de enero de 1997 en Agadez

Longitud del rally: 8049 km

Número de kilómetros de especial: 6509 km

Países atravesados: Senegal, Malí, Níger, Malí, Mauritania, Guinea, Senegal

Número de participantes: 280
En la salida: 99 coches, 126 motos, 55 camiones
En la llegada: 141 vehículos (de los cuales, 61 coches, 58 motos, 22 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Shinozuka**/Magne (Jap/Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** **Stéphane Peterhansel** (Fra) YAMAHA
- **Camión:** **Reif**/Deinhofer (Aut) HINO

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Yamaha: Peterhansel, Castera
KTM: Kinigadner, Arcarons, Magnaldi, Meoni, Laporte, Sainct, Lewis, Jimmink
Cagiva: Gallardo, Sotelo, Steuri
BMW: Loizeaux

Coche

Mitsubishi Pajero: Saby-Serieys, Shinozuka-Magne
Buggy Schlesser: Schlesser-Monnet, Kleinschmidt-Boutaire
Nissan Patrol: De Lavergne-Arguelles, Servià-Picard, Guedes-Dubois
Ssang Yong: Tambay-Occelli, Rivière-Siviero
Toyota Land: Wambergue-Cotteret

Camión

Tatra: Loprais-Kucera-Stachura
Hino: Sugawara-Hamura-Matsumoto, Reif-Deinhofer



HECHOS DESTACADOS

- **Citroën out:** un cambio en el reglamento supone la exclusión de los prototipos de fábrica de la categoría T3 y, debido a esto, los competidores de Citroën quedan excluidos.
- **Un griego en la salida:** Thanassis Choundras es el primer participante griego en inscribirse en el Dakar. Saldrá al manillar de una KTM.
- **Jacky y Vanina por poco participan:** los Ickx, padre e hija, se habían inscrito en la carrera pero un problema de salud de última hora les obliga a renunciar.
- **Jutta abre el baile:** la alemana Jutta Kleinschmidt, con su buggy Schlesser, se convierte en la primera mujer en ganar una especial del Dakar.
- **« Shino 1.º»:** Shinozuka es el primer piloto japonés en inscribir su nombre en el palmarés del Dakar, firmando de paso el 4.º éxito de Mistubishi en la prueba.





1997

DAKAR - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Dakar – Tambacounda (587 km, de los cuales 275 de especial)
- **2.ª etapa:** Tambacounda – Kayes (594 km, de los cuales 505 de especial)
- **3.ª etapa:** Kayes – Nara (592 km, de los cuales 552 de especial)
- **4.ª etapa:** Nara – Tombouctou (658 km, de los cuales 650 de especial)
- **5.ª etapa:** Tombouctou – Gao (482 km, de los cuales 415 de especial)
- **6.ª etapa:** Gao – Ménaka (332 km de especial)
- **7.ª etapa**: Ménaka – Tahoua (396 km de especial)
- **8.ª etapa:** Tahoua – Agadez (820 km, de los cuales 575 de especial)
- **9.ª etapa:** Agadez – Oclan (460 km, de los cuales 457 de especial)
- **10.ª etapa:** Oclan – Kidal (537 km de especial)
- **11.ª etapa:** Kidal – Tombouctou (577 km, de los cuales 568 de especial)
- **12.ª etapa:** Tombouctou – Nema
- **13.ª etapa:** Néma – Kiffa (604 km, de los cuales 308 de especial)
- **14.ª etapa:** Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km, de los cuales 166 de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Dakar – Tambacounda (587 km, de los cuales 275 de especial)

Este 19.º Dakar comienza a toda velocidad con 2 especiales en el programa. Scratch de Fontenay en coches y de Peterhansel en motos.

2ª y 3ª ETAPAS

Tambacounda – Kayes – Nara

Tercera etapa y tercera victoria de etapa consecutiva para Peterhansel, que consolida su puesto de líder por delante de Magnaldi. Mal día para Toyota y Nissan, desbordados por los problemas. Shinozuka y Magne dominan al Buggy de Schlesser, tanto en esta especial como en la clasificación general.

4.ª ETAPA

Nara – Tombouctou (658 km, de los cuales 650 de especial)

Al ser el público especialmente denso a la altura del pueblo de Kourouma, la organización decide neutralizar la carrera para evitar accidentes. Los pilotos de motos están agotados por las largas especiales, el calor y las caídas. A destacar, los abandonos de Sainct, Kinigadner (rodilla dañada) y Laporte (luxación de hombro).





5.ª ETAPA

Tombouctou – Gao (482 km, de los cuales 415 de especial)

Una gran clásica que antes se hacía en sentido contrario. Después de cuatro etapas agotadoras, la caravana se da un respiro a lo largo del río Níger y contempla la victoria de Fontenay y del último superviviente de la escudería KTM, Thierry Magnaldi. Saby y Peterhansel dominan la clasificación general.

6.ª ETAPA

Gao – Ménaka (332 km de especial)

Una etapa marcada por el abandono de Schlesser cuyo buggy da varias vueltas de campana. Mitsubishi respira con cuatro coches en cabeza de la general. La tripulación de Shinozuka-Magne ha recuperado la cabeza a Saby-Serieys. Al ganar su quinta especial, Peterhansel consolida un poco más su ventaja sobre Arcarons.

7.ª ETAPA

Ménaka – Tahoua (396 km de especial)

Triplete de Mitsubishi. Victoria de Fontenay, pero Shinozuka conserva la cabeza de la general. En motos, victoria de Sotelo con Cagiva. Peterhansel conserva el mando.



1997

DAKAR - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

8.ª ETAPA

Tahoua – Agadez (820 km, de los cuales 575 de especial)

Mitsubishi coloca cuatro coches en los cuatro primeros puestos de la especial y de la general. Shinozuka y Peterhansel ganan las especiales del día y consolidan así su ventaja en cabeza de carrera.

9.ª ETAPA

Agadez – Oclan (460 km, de los cuales 457 de especial)

El acontecimiento del día es la victoria de Jutta Kleinschmidt con su buggy Schlesser. La alemana se convierte en la primera mujer en ganar una especial del Dakar. Se trata igualmente de la 2.ª victoria de etapa para un buggy Schlesser. En motos, Magnaldi se lleva la especial. Peterhansel sigue sólidamente instalado en cabeza del rally.

10.ª ETAPA

Oclan – Kidal (537 km de especial)

Día de sorpresas con un programa que incluye una salida en línea que se suelda con una primera victoria para Guedes y Nissan. Shinozuka, víctima de un pinchazo, pierde su posición de líder en beneficio del Pajero de Fontenay. Éxito de Arcarons en motos y abandono de Magnaldi: el motor de su KTM ha dicho basta.

11.ª ETAPA

Kidal – Tombouctou (577 km, de los cuales 568 de especial)

Victoria de Strugo-Catarelli con Mitsubishi, aunque la jornada está marcada por la actitud de Saby y Fontenay, que levantan el pie del acelerador para dejar la victoria a Shinozuka a pesar de las afirmaciones de la marca japonesa. En las motos, se impone el estadounidense Lewis.





12.ª ETAPA

Tombouctou – Nema

Resignado desde hace tiempo a asegurar su segundo puesto, el piloto español Arcarons abandona por caída. Peterhansel tiene más de dos horas y media de ventaja sobre su delfín, otro español, Gallardo, con Cagiva.

Nuevo triplete de Mitsubishi en coches, con una nueva victoria de Fontenay.

13.ª ETAPA

Néma – Kiffa (604 km, de los cuales 308 de especial)

Las dunas mauritanas no han dado un vuelco a la clasificación. Masuoka en coches y el piloto de motos francés Bernard se aprovechan de ello para ganar la especial.

14.ª ETAPA

Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km, de los cuales 166 de especial)

Dos especiales para terminar (Kiffa - Saint-Louis y Saint-Louis - Dakar). Fontenay y Kleinschmidt firman los dos scratches en coches. Marcas y Brucy, los dos con KTM, hacen lo mismo en motos. Mitsubishi ha dominado la carrera y coloca cuatro coches en las cuatro primeras posiciones. Estreno para Shinozuka, que es también el primer piloto nipón en conseguir el triunfo. Quinta victoria de Peterhansel, que iguala el récord de Cyril Neveu. Por último, éxito de Reif-Deinhofer con Hino en camiones.



1997

DAKAR - DAKAR

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**Dakar-Tambacounda**	Dakar-Tambacounda	275	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
2	**Tambacounda-Kayes**	Tambacounda-Kayes	505	**Schlesser/Monnet**	Fra	Buggy	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
3	**Kayes-Nara**	Kayes-Nara	552	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
4	**Nara-Tombouctou**	Nara-Tombouctou	658	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
5	**Tombouctou-Gao**	Tombouctou-Gao	415	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Magnaldi**	Fra	KTM
6	**Gao-Tahoua**	Gao-Menaka	332	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
6	**Gao-Tahoua**	Menaka-Tahoua	396	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Sotelo**	Esp	Cagiva
7	**Tahoua-Agadez**	Tahoua-Arlit	575	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
8	**Agadez-Oclan**	Agadez-Oclan	457	**Kleinschmidt/Boutaire**	Ale	Buggy Sch	**Magnaldi**	Fra	KTM
9	**Oclan-Kidal**	Oclan-Kidal	537	**Guedes/Dubois**	Fra	Nissan	**Arcarons**	Esp	KTM
10	**Kidal-Tombouctou**	Kidal-Tombouctou	568	**Strugo/Catarelli**	Fra	Mitsubishi	**Lewis**	USA	KTM
11	**Tombouctou-Nema**	Tombouctou-Nema	577	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yamaha
12	**Nema-Kiffa**	Ayoun El Atrous-Kiffa	308	**Masuoka/Schulz**	Jap	Mitsubishi	**Bernard**	Fra	KTM
13	**Kiffa-Saint Louis**	Kiffa-Saint Louis	166	**Fontenay/Musmara**	Fra	Mitsubishi	**Marcas**	Por	KTM
14	**Saint Louis-Dakar**	Saint Louis-Dakar	18	**Kleinschmidt/Boutaire**	Ale	Buggy Sch	**Brucy**	Fra	KTM



1997

DAKAR - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche - Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
2	FONTENAY/MUSMARRA	Fra	MITSUBISHI
3	SABY/SERIEYS	Fra	MITSUBISHI
4	MASUOKA/SHCULZ	Jap	MITSUBISHI
5	KLEINSCHMID/BOUTAIRE	Ale	SCHLES
6	SERVIÀ/PICARD	Esp	NISSAN
7	STRUGO/CATTARELLI	Fra	MITSUBISHI
8	GUEDES/DUBOIS	Por	NISSAN
9	ARGAZZI/ARGAZZI	Ita	NISSAN
10	SOUZA/REY	Por	MITSUBISHI
11	LHOTELLERIE/LEHERON	Fra	MITSUBISHI
12	PRIETO/MAS	Esp	MITSUBISHI
13	VAN CAUWE/DEVOS	Bel	TOYOTA
14	VISMARA/CAMBIAGHI	Ita	VISMAR
15	VILA ALTIMIR/GONZÁLEZ	Esp	MITSUBISHI
16	ALCARAZ/BORSOTTO	Fra	NISSAN
17	HANCIAUX/GEROME	Bel	NISSAN
18	PORCAR/TURIÑÁN	Esp	NISSAN
19	ASAGA/ITOH	Jap	TOYOTA
20	GEORGET/BOCANDE	Fra	NISSAN
21	ALLIOT/LANDEREAU	Fra	NISSAN
22	POLLINI/ROOSE	Ita	ROVER
23	REIF/DEINHOFER	Aut	HINO
24	ARNOUX/MATHIAS	Fra	BUGGY
25	CASSEGRAIN/CASSEGRAIN	Fra	MITSUBISHI
26	PESCAROLO/BOUSSIER	Fra	TOYOTA
27	HASEMI/YOKOKAWA	Fra	NISSAN
28	SUGAWARA/HAMURA/MATSUM	Jap	HINO
29	DHONT/KAKET	Bel	MITSUBISHI
30	MARTIN/DUBOST	Fra	NISSAN
31	PETIT/WAGNER/HASHIM	Bel	HINO
32	ARAI/GOUVIEZ	Jap	ISUZU
33	COTTRET/GARCIN	Fra	TOYOTA
34	BERTRY/GUERRIN	Fra	MITSUBISHI
35	BOUNEY/ALIPHAT	Fra	TOYOTA
36	PELICHET/MOLINA	Fra	MERCEDES
37	KOLBERG/MESQUITA	Bra	MITSUBISHI
38	VERSINO/LACOURT/VERSIN	Fra	MITSUBISHI
39	VANIERSCHO/GRONITZ	Bel	TOYOTA
40	LEMOS/DURET	Por	NISSAN
41	GRANJON/IMAI/MARTINE	Fra	MITSUBISHI
42	PLAUCHUT/MONTIGNY	Fra	TOYOTA
43	LO CURTO/DAL ZOTTO/PICCO	Ita	TOYOTA
44	MAESSEN/MAESSEN	Bel	TOYOTA
45	FORTHOMME/GOTLIB	Bel	TOYOTA
46	SERVIÀ I COS/PUJOLAR	And	TOYOTA
47	BEAUJEAN/CHALLOY	Fra	TOYOTA
48	DUNAND/CHOLLET	Sui	TOYOTA
49	BABIER/ANDRE/BERGER	Fra	MERCEDES
50	FESSY/MORELLO	Fra	NISSAN
51	SMULEVICI/SERREAU	Fra	MITSUBISHI
52	DUCROUX/CHARTREZ	Fra	TOYOTA
53	NEMOTO/TSUBAI	Jap	ISUKU
54	MARCO/MARCO	Esp	TOYOTA
55	VANDIEREND/HURTECANT	Bel	TOYOTA
56	FERRI/PLATEAU/AUVRAY	Fra	MERCEDES
57	MICHELARD/REDON	Fra	TOYOTA
58	UME/ADRIEN	Bel	TOYOTA
59	TOMOKAWA/ASADA	Jap	MITSUBISHI
60	ISAO/TAKAYUKI	Jap	TOYOTA
61	MALFERIOL/CROSET/RODRIG	Fra	MERCEDES
62	NOBUYKI/TAKASUKE	Jap	NISSAN
63	WAUTERS/VAN PUYEN	Bel	TOYOTA
64	GAMBILLON/LOUIN/PRIVE	Fra	MERCEDES
65	BRAULT/CIRAVEGNA/ADAM	Fra	MERCEDES
66	GARCÍA APA/GINÉS JIMÉNEZ	Esp	LAND ROVER
67	TIBAU/LÓPEZ/HEBERT	Esp	MERCEDES
68	DRION/MOQUET/SILVANI	Fra	MERCEDES
69	TATSU/KOJI	Jap	TOYOTA
70	JUVANTENY/ESPERTO/CRIADO	And	MERCEDES
71	OLIVERAS ELI/CAMPA/KORBER	And	MERCEDES
72	GOVAERE/CNUDDE/ESPEEL	Bel	MAN
73	MAIMI/JUNCOSA O/BOLUDA	Ale	MERCEDES
74	YUTAKA/KAZUMA	Jap	TOYOTA
75	REEDTZ-THOT/PEDERSEN	Din	PEUGEOT
76	PARTRIDGE/PARKER	Gbr	ISUZU
77	FOJ/MAYMO/ESTEVE	And	MERCEDES
78	SAUMET/LACAVA/YOKOSH	Fra	SCANIA
79	GINESTA/MONTANO/PRADES	And	MERCEDES
80	RENDERS/LONGIN/DE GRO	Bel	MERCEDES
81	LASSERE/DAVID	Fra	TOYOTA
82	INAGAKI/MITSUNARI	Jap	TOYOTA
83	LURQUIN/BARTHOLOMDEDRIC	Bel	MERCEDES



1997

DAKAR - DAKAR

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**PETERHANSEL**	Fra	YAMAHA
2	**GALLARDO**	Esp	CAGIVA
3	**CASTERA**	Fra	YAMAHA
4	**LEWIS**	USA	KTM
5	**VON ZITZEWIT**	Aut	KTM
6	**MAYER**	Ale	KTM
7	**BRUCY**	Fra	KTM
8	**Marcas**	Por	KTM
9	**SCHILCHER**	Ale	KTM
10	**BERNARD**	Fra	KTM
11	**SOTELO**	Esp	CAGIVA
12	**GIL**	Esp	KTM
13	**SIREYJOL**	Fra	HONDA
14	**DE AZEVEDO J.**	Bra	KTM
15	**DE AZEVEDO A.**	Bra	KTM
16	**YOSHIO**	Jap	HONDA
17	**DEACON**	Gbr	KTM
18	**MEILLAT**	Fra	KTM
19	**HUTTEN**	Nld	KTM
20	**RAMOS MART**	Esp	KTM
21	**BENNEROTTE**	Fra	KAWAS
22	**SANNA COCC**	Ita	KTM
23	**VERHOEF**	Nld	KTM
24	**FUMAGALLI**	Ita	SUZUKI
25	**AUBREE**	Fra	KTM
26	**STANOVNIK**	Svn	KTM
27	**KASTAN**	Cze	SUZUKI
28	**ZLOCH**	Cze	SUZUKI
29	**GRAHAM**	Gbr	KTM
30	**DUMONTIER**	Fra	YAMAHA
31	**AUTHIER**	Fra	KTM
32	**DUFOUR**	Fra	HONDA
33	**PALIX**	Fra	HONDA
34	**FARGES**	Sen	KTM
35	**KASHIWA**	Jap	HONDA
36	**MARTIN**	Fra	KTM
37	**MILLET**	Fra	HONDA
38	**DBERT**	Fra	YAMAHA
39	**FRANCRU**	Fra	SUZUKI
40	**CHEMELLO**	Ita	YAMAHA
41	**DE MEGNI**	Ita	YAMAHA
42	**VICINO**	Ita	YAMAHA
43	**LOIZEAUX**	Fra	BMW
44	**VERZELETTI**	Ita	HONDA
45	**RICHARD**	Fra	YAMAHA
46	**LOPES COLL**	Esp	KTM
47	**STEFANINI**	Ita	KAWAS
48	**DEL PALACIO**	Esp	HONDA
49	**URBACH**	Ale	HONDA
50	**GIROUD**	Fra	YAMAHA
51	**HIROAKI**	Fra	KAWAS
52	**KOBAYASHI**	Jap	KAWAS
53	**VILLENAVE**	Fra	SUZUKI
54	**CHAMAGNE**	Fra	SUZUKI
55	**MONS**	Fra	YAMAHA
56	**DELCROS**	Fra	SUZUKI
57	**YAMAMURA R.**	Jap	HONDA
58	**YAMAMURA M.**	Jap	HONDA





1998

PARÍS - GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1998 de Versalles (plaza de Armas)

Llegada: 18 de enero de 1998 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 11 de enero de 1998 en Gao

Longitud del rally: 10 593 km

Número de kilómetros de especial: 5219 km

Países atravesados: Francia, España, Marruecos, Mauritania, Malí, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 349
En la salida: 115 coches, 173 motos, 35 camiones en carrera, 26 camiones
En la llegada: 104 vehículos (de los cuales, 55 coches, 41 motos, 8 camiones)

LOS VENCEDORES:
- **Coche:** Fontenay/Picard (Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camión:** Loprais/Stachura/Cermak (Cze) TATRA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

Yamaha: Peterhansel, Castera

KTM: Magnaldi, Sainct, Meoni, Arcarons, Jimmink, Sala, Roma, Tianen, Krause, Bernard, Cox, Haydon, Deacon, Von Zitzevitz, De Gavardo, Schilcher

BMW: Orioli, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux

Cagiva: Sotelo, Boluda, Solano

Muz: Morales

Coche

Mitsubishi: Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Masuoka-Schulz, Alphand-Debron

Buggy Schlesser: Schlesser-Pauwels, Kleinschmidt-Stevens

Nissan: De Lavergne-Arguelles, Alliot-Dubois, Servià S.-Alcaraz, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux

Protruck: Lartigue-Guehennec, Ragland-Rivière, Pescarolo-Boussier

Toyota: Wambergue-Cottret, Servià J.M-Delli-Zotti

Camión

Tatra: Loprais-Stachura-Cermak

Hino: Sugawara-Ushioda-Matsumoto

HECHOS DESTACADOS

- **El Dakar cumple 20 años:** para su vigésimo aniversario, el Dakar vuelve a salir de París el 1 de enero al alba, desde la plaza de Armas del castillo de Versalles. El Dakar renueva así con la tradición y la mítica travesía de Francia por la Nacional 20.
- **Peter contra Neveu:** Stéphane Peterhansel, quíntuple vencedor de la prueba, desea ganar el Dakar una sexta vez y batir el récord de Cyril Neveu, que es de cinco victorias.
- **Alphand en pista:** participación de Luc Alphand y de Marie-Claire Restoux, respectivamente con Mitsubishi y Nissan.
- **Dos nuevos en motos:** el sudafricano Alfie Cox y el australiano Andy Haydon saldrán con KTM.
- **Un recorrido selectivo:** tras tres etapas maratón entre Zouerat, El Mreïti y Taoudenni, solamente 88 motos, 50 coches y 26 camiones partirán de Gao.
- **BMW regresa:** gran retorno de la marca cuatro veces victoriosa en el Dakar (1981-83-84-85), con cuatro motos inscritas por la fábrica.





1998

PARÍS - GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** París - Narbona (937 km, de los cuales 10 de especial)
- **1.ª etapa:** Narbona - Granada (1 182 km, de los cuales 35 de especial)
- **2.ª etapa:** Granada - Almería (234 km, de los cuales 38 de especial)
- **3.ª etapa:** Nador - Er Rachidia (613 km, de los cuales 247 de especial)
- **4.ª etapa:** Er Rachidia - Ouarzazate (577 km, de los cuales 344 de especial)
- **5.ª etapa:** Ouarzazate - Smara (1050 km, de los cuales 354 de especial)
- **6.ª etapa:** Smara - Zouerat (614 km, de los cuales 494 de especial)
- **7.ª etapa**: Zouerat - El Mreïti (684 km, de los cuales 680 de especial)
- **8.ª etapa:** El Mreïti - Taoudenni (478 km de especial)
- **9.ª etapa:** Taoudenni - Gao (918 km - especial anulada)
- **10.ª etapa:** Gao - Tombouctou (420 km, de los cuales 411 de especial)
- **11.ª etapa:** Tombouctou - Nema (566 km, de los cuales 551 de especial)
- **12.ª etapa:** Nema - Tidjikja (749 km, de los cuales 745 de especial)
- **13.ª etapa:** Tidjikja - Atar (394 km, de los cuales 358 de especial)
- **14.ª etapa:** Atar - Boutilimit (490 km, de los cuales 290 de especial)
- **15.ª etapa:** Boutilimit - Saint Louis (422 km, de los cuales 313 de especial)
- **16.ª etapa:** Saint-Louis – Dakar (265 km, de los cuales 18 km de especial)

LA CARRERA

PRÓLOGO

París - Narbona (937 km, de los cuales 10 de especial)

En Versalles y luego en La Châtre, el público es numeroso para celebrar la salida de los locos del desierto hacia Narbona. En motos, François Flick, un piloto amateur, gana el prólogo con una Honda 400 XR. En coches, la victoria pertenece a Bruno Saby. El recorrido es fangoso y se deteriora con el transcurso de las horas. La especial será finalmente neutralizada para los ochenta últimos participantes, entre ellos los camiones.

1.ª ETAPA

Narbona - Granada (1 182 km, de los cuales 35 de especial)

La especial es ganada por el español Juan Roma, por delante del francés Alain Perez. Caída de Magnaldi. Tendrá dificultades para recuperarse durante todo el rally y terminará por abandonar. En coches, Saby consigue de nuevo el scratch por delante de Fontenay y Shinozuka, los tres con Mitsubishi.

2.ª ETAPA

Granada - Almería (234 km, de los cuales 38 de especial)

Inicialmente estaban previstas dos especiales pero la segunda será anulada. El italiano Sala obtiene la victoria en la pequeña especial de 4 km por delante del español Roma. Primer giro en la categoría de coches: Pierre Lartigue, tras sufrir graves problemas con la caja de cambios, es castigado con una penalización de ocho horas por haberse presentado a la salida de la especial fuera de tiempo. No obstante, consigue el scratch inmediatamente después.





3.ª ETAPA

Nador - Er Rachidia (613 km, de los cuales 247 de especial)

Stéphane Peterhansel gana la especial y toma la cabeza de la clasificación general por delante del francés Richard Sainct. Problemas mecánicos obligan a los dos Toyota oficiales de Philippe Wambergue y José María Servià a esperar su camión de asistencia.

4.ª ETAPA

Er Rachidia – Ouarzazate (577 km, de los cuales 344 de especial)

Peterhansel tiene también problemas mecánicos y se encuentra octavo en la general. El italiano Meoni se lleva la especial. En la general, KTM toma el mando colocando a ocho de sus motos entre los diez primeros puestos. Los Mitsubishi continúan mandando en la carrera, pero Jean-Louis Schlesser se encuentra a tan solo ocho minutos de Saby, que sigue siendo líder de la general.

5.ª ETAPA

Ouarzazate – Smara (1050 km, de los cuales 354 de especial)

El piloto Katrinak es el primer eslovaco en inscribir su nombre en las tabletas del Dakar. En motos, el francés Thierry Magnaldi, víctima de una caída al principio de la especial, se ve obligado a abandonar. Los dos pilotos de Mitsubishi, Fontenay y Saby logran las dos primeras posiciones de la especial, por delante de Schlesser.



1998

PARÍS - GRANADA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads
Coches - SSV
Camiones
Países
Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

6.ª ETAPA

Smara – Zouerat (614 km, de los cuales 494 de especial)

La entrada en Mauritania es considerada como la verdadera salida de este 20.º Dakar. Peterhansel se pone en cabeza de la clasificación general en motos, imitado por Fontenay en coches. La diferencia se ahonda entre los Mitsubishi y Schlesser. La alemana Jutta Kleinschmidt sigue demostrando su potencial y termina cuarta ¡por delante de Schlesser!

7.ª ETAPA

Zouerat – El Mreïti (684 km, de los cuales 680 de especial)

Primera de las 3 largas etapas maratón. En motos, el australiano Haydon con KTM gana la especial por delante del español Roma, Sainct y Peterhansel. Este último conserva su 1.ª posición en la general. En coches, Fontenay consolida asimismo su puesto de líder. Jutta Kleinschmidt (2.ª de la especial) ocupa la 3.ª plaza de la general.

8.ª ETAPA

El Mreïti – Taoudenni (478 km de especial)

Después de 269 km de carrera, la especial de motos es neutralizada en el reavituallamiento de gasolina. Meoni se lleva, no obstante, la especial por delante de Sala, Sotelo y Peterhansel, que aumenta su ventaja en la general. Los tres Mitsubishi han avanzado durante toda la jornada juntos. Han hecho muy bien: son víctimas de ocho pinchazos.

9.ª ETAPA

Taoudenni – Gao (918 km - especial anulada)

La especial es anulada para permitir a los participantes reagruparse para llegar a Gao, etapa de descanso.

Cabe destacar el abandono del italiano Edi Orioli y, en coches, de los dos Toyota de Wambergue y Servià así como de Lartigue, por problemas oculares.



10.ª ETAPA

Gao – Tombouctou (420 km, de los cuales 411 de especial)

Jornada difícil para Peterhansel, que se ve obligado a parar en el transcurso de la especial como consecuencia del recalentamiento de su motor. Aún así, termina segundo por detrás del español Sotelo y conserva el liderato de la general. A pesar de un problema de sobrecalentamiento de su eje trasero, Saby gana la especial.

11.ª ETAPA

Tombouctou – Nema (566 km, de los cuales 551 de especial)

Una etapa calurosa y difícil ganada por el francés Richard Sainct por delante de Peterhansel. En coches no hay cambios: la lucha se intensifica entre Fontenay y Saby.

12.ª ETAPA

Nema – Tidjikja (749 km, de los cuales 745 de especial)

2.ª victoria de etapa para el australiano Andy Haydon. Peterhansel decide gestionar su ventaja y se contenta con «marcar» a sus adversarios. Bruno Saby pierde cualquier posibilidad de victoria tras una parada de más de 30 minutos por problemas de recalentamiento del motor. Fontenay comienza a ver perfilarse la victoria...

13.ª ETAPA

Tidjikja – Atar (394 km, de los cuales 358 de especial)

Peterhansel se contenta con asegurar dejando que sus perseguidores asuman riesgos en su lugar. Abandono de Richard Sainct como consecuencia de la rotura de su amortiguador trasero. El holandés Jimmink gana la especial por delante de Meoni, Cox, Peterhansel y Haydon. En coches, Jean-Louis Schlesser, con su Buggy, se queda atascado en la arena después de 300 km de carrera en las dunas de Chinguetti, lo cual supone una gran alegría para el equipo Mitsubishi.



14.ª ETAPA

Atar – Boutilimit (490 km, de los cuales 290 de especial)

El viento cargado de arena hace muy difícil la especial. El inglés John Deacon se impone por delante de Peterhansel y del italiano Meoni. En coches, Fontenay hace de nuevo una carrera impecable.

15.ª ETAPA

Boutilimit – Saint Louis (422 km, de los cuales 313 de especial)

Los vencedores están ya claros: Fontenay en coches y Peterhansel en motos.

16.ª ETAPA

Saint-Louis – Dakar (265 km, de los cuales 18 km de especial)

Tras dieciséis participaciones, Jean-Pierre Fontenay consigue por fin su sueño y gana su primer Dakar. Con seis triunfos en sus espaldas, Peterhansel borra a Neveu de las tabletas y se convierte en recordman de victorias. En camiones, Loprais domina una vez más la categoría consiguiendo su cuarta victoria en el rally.



1998

PARÍS - GRANADA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Especial	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca
1	**París-Narbona**	La Châtre	10	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Flick**	Fra	Honda
2	**Narbona-Granada**	Château Lastours	35	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Roma**	Esp	KTM
3	**Granada-Almería**	Granada - Almería	38	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Sala**	Ita	KTM
4	**Nador-Er Rachidia**	Nador - Er Rachidia	247	**Masuoka/Schulz**	Jap	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yam
5	**Er Rachidia-Ouarzazate**	Er Rachidia - Ouarzazate	344	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Meoni**	Ita	KTM
6	**Ouarzazate-Smara**	Ouarzazate - Smara	354	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yam
7	**Smara-Zouerat**	Smara - Zouerat	494	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Peterhansel**	Fra	Yam
8	**Zouerat-El Mreiti**	Zouerat - El Mreiti	680	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	**Haydon**	Aus	KTM
9	**El Mreiti-Taoudenni**	El Mreiti - Taoudenni	478	**Masuoka/Schulz**	Jap	Mitsubishi	**Meoni**	Ita	KTM
10	***Taoudenni-Gao***	***Anulada***							
11	**Gao-Tombouctou**	Gao - Tombouctou	411	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	**Sotelo**	Esp	Cagiva
12	**Tombouctou-Nema**	Tombouctou - Nema	551	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Sainct**	Fra	KTM
13	**Nema-Tidjikja**	Nema - Tidjikja	745	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	**Haydon**	Aus	KTM
14	**Tigjikja-Atar**	Tigjikja - Atar	358	**Saby/Serieys**	Fra	Mitsubishi	**Jimmink**	Nld	KTM
15	**Atar-Boutilimit**	Atar - Boutilimit	290	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	**Deacon**	Gbr	KTM
16	**Boutilimit-Saint Louis**	Boutilimit - Saint Louis	166	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Jimmink**	Nld	KTM
17	**Saint Louis-Dakar**	Saint Louis - Dakar	18	**Kleinschmidt/Stevens**	Ale	Buggy	**Arcarons**	Esp	KTM



1998

PARÍS - GRANADA - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	FONTENAY/PICARD	Fra	MITSUBISHI
2	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
3	SABY/SERIEYS	Fra	MITSUBISHI
4	MASUOKA/SCHULZ	Jap	MITSUBISHI
5	SCHLESSER/PAUWELS	Fra	BUGGY
6	ALLIOT/DUBOIS	Fra	NISSAN
7	HOUSIEAUX/DOMINELLA	Fra	NISSAN
8	DE LAVERGNE/ARGUELLES	Fra	NISSAN
9	PRIETO/GIL	Esp	MITSUBISHI
10	TEN HARKEL/DEN TOOM	Nld	MITSUBISHI
11	QUANDT/TIEFENBACH	Ale	MITSUBISHI
12	VILA ALTIMIR/GONZÁLEZ CARPI	Esp	MITSUBISHI
13	STRUGO/CATTARELLI	Fra	MITSUBISHI
14	ANQUETIL/MORIZE	Fra	NISSAN
15	SARRAZIN/FUJISAWA	Fra	TOYOTA
16	KOLBERG/LARROQUE	Bra	MITSUBISHI
17	SOUZA/REY	Por	MITSUBISHI
18	ASAGA/ITO	Jap	TOYOTA
19	SERVIÀ S./ALCARAZ	Esp	NISSAN
20	HANCIAUX/LURQUIN	Bel	NISSAN
21	PLAZA PÉREZ/AMOR CAMPO	Esp	MITSUBISHI
22	ARNOUX/ARNOUX	Fra	BUGGY
23	GAZZONI/HILBE	Ita	NISSAN
24	KLEINSCHMIDT/STEVENSON	Ale	BUGGY
25	ASAI/ASAGA	Jap	ISUZU
26	GOUTALAND/RESTOUX	Fra	NISSAN
27	COTEL/DELIMBEUF	Fra	NISSAN
28	WAUTERS/DAMEN	Bel	TOYOTA
29	GUINOT/KROISS	Fra	TOYOTA
30	LECHLEITER/DINIZ	Fra	TOYOTA
31	VISMARA/CAMBIAGHI	Ita	LAND-ROVER
32	SMULEVICI/FALAISE	Fra	MITSUBISHI
33	KANAMORI/TERADA	Jap	TOYOTA
34	HARDY/BECART	Fra	MITSUBISHI
35	YAMAMURA/YAMAMURA	Jap	ISUZU
36	COMOLLI/CENTIMES	Fra	EBRO
37	VON_GUGGENBERG/GRAZIANO	Ita	LAND-ROVER
38	LATTANZI/CUBIN	Ita	TOYOTA
39	LUCE/LUCE	Fra	NISSAN
40	LORA LAMIA/CARCHERI	Ita	NISSAN
41	TOMOKAWA/ASADA	Jap	MITSUBISHI

General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	LOPRAIS/STACHRUA/CERMAK	Cze	TATRA
2	SUGAWARA/USHIODA/HINO	Jap	HINO
3	KORENY/LAMAC/KAHANEC	Cze	TATRA
4	BAEUERLE/SHUEAHGL	Ale	MERCEDES
5	BOSONNET/LACOURT/BERGER	Fra	MERCEDES
6	GIMBRE/MARCHEIX/BUI	Fra	MERCEDES
7	BARBIER/MOQUET/BARBIER	Fra	MITSUBISHI
8	BALBONI/TONI	Ita	MERCEDES



General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	PETERHANSEL	Fra	YAMAHA
2	MEONI	Ita	KTM
3	HAYDON	Aus	KTM
4	COX	Rsa	KTM
5	JIMMINK	Nld	KTM
6	ARCARONS	Esp	KTM
7	VON ZITZEWITZ	Ale	KTM
8	DEACON	Gbr	KTM
9	MAYER	Ale	KTM
10	ZLOCH	Cze	KTM
11	VERHOEF	Nld	KTM
12	DE GAVARDO	Chl	KTM
13	LE BLANC	Fra	HONDA
14	KRAUSE	USA	KTM
15	SCHILCHER	Ale	KTM
16	SIREYJOL	Fra	HONDA
17	SALA	Ita	KTM
18	ISIDRE	Esp	KTM
19	FLICK	Fra	HONDA
20	HAKATA	Jap	HONDA
21	SCHWEIZER	Ale	KTM
22	SALVADOR	Fra	KTM
23	COAKER	Aus	KTM
24	MALETTI	Ita	KAWASAKI
25	VAN PELT	Nld	KTM
26	RAMOS MARTÍNEZ	Esp	KTM
27	VERCOELEN	Nld	KTM
28	ESCUDER	Esp	HONDA
29	QUAGLINO	Ita	HONDA
30	WINKLER	Ita	KTM
31	OHLSSON	Sue	KTM
32	VERHEYDEN	Bel	KTM
33	CHEVALIER	Fra	KTM
34	CORRALES	Esp	KTM
35	BRUCY	Fra	B.M.W
36	MORALES	Fra	MUZ
37	ANTONY	Fra	KTM
38	BOANO	Ita	HONDA
39	SACCHETTINI	Fra	KTM
40	PAVEY	Gbr	HONDA
41	AUBREE	Fra	KTM
42	PY	Fra	HONDA
43	DABERT	Fra	YAMAHA
44	CHENE	Fra	YAMAHA
45	LÓPEZ COLLADO	Esp	KTM
46	CRAIGIE	Irl	C.C.M
47	PILLOT	Fra	SUZUKI
48	PASCUAL	Fra	YAMAHA
49	FITZSIMON	Irl	C.C.M
50	LORENZELLI	Ita	SUZUKI
51	LOIZEAUX	Fra	B.M.W
52	VAN DEVENTER	Rsa	YAMAHA - QUAD
53	BESNIER	Fra	MUZ
54	ETARD	Fra	YAMAHA - QUAD
55	MOREL	Fra	KTM



1999

TOTAL - GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

- Motos - Quads
- Coches - SSV
- Camiones
- Países
- Diversos
- ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 1999 de Granada (España)

Llegada: 17 de enero de 1999 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 9 de enero de 1999 en Bobo Dioulasso (Burkina Faso)

Longitud del rally: 9393 km

Número de kilómetros de especial: 5638 km

Países atravesados: España, Marruecos, Mauritania, Malí, Burkina Faso, Malí, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 297

En la salida: 161 coches, 88 motos, 29 camiones
en carrera, 19 camiones

En la llegada: 110 vehículos (de los cuales, 54 coches, 40 motos, 16 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Schlesser/Monnet (Fra) BUGGY SCHLESSER
- **Moto:** Richard Sainct (Fra) BMW
- **Camión:** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Kinigadner, Magnaldi, Orioli, Meoni, Arcarons, Sala, Roma, Tianen, Bernard, Cox, Deacon, Von Zitzevitz, De Gavardo

BMW: Sainct, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux

Yamaha España: Sotelo

Muz: Morales

Coche

Mitsubishi: Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Prieto-Serieys, Kleinschmidt-Thorner, Alphand-Debron, Masuoka-Schultz, Strugo-Cattarelli, Souza-Alcaraz, Quandt-Tiefenbach, Smulevici-Falaise, Kolberg-Larroque

Buggy Schlesser: Schlesser-Monnet, Servià JM-Delli-Zotti

Nissan: Peterhansel-Cottret, De Lavergne-Dubois, Servià S.-Albiero, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux, Bourgnon-Leneuveu, Pescarolo-Guehennec

Camión

Tatra: Loprais-Stachura-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Neubarth

Kamaz: Moskovskikh-Iakoubov-Chagin, Kabirov-Beliaev-Goloub

Iveco: Biason-Siviero-Diamante

Mercedes: Pelichet-Clement-Godeloup

Man: Reif-Deinhofer-Roth



HECHOS DESTACADOS

- **Peter en coches:** Stéphane Peterhansel, séxtuple vencedor de la prueba, toma la salida por primera vez en coches.
- **Alphand-Restoux, el retorno:** segunda participación para los campeones Luc Alphand y Marie-Claire Restoux, respectivamente con Mitsubishi y Nissan.
- **Bourgnon en la salida:** primera participación para Laurent Bourgnon, reciente vencedor de la Ruta del Ron. Obligado a abandonar, promete volver.
- **Jutta, una mujer en cabeza:** la alemana Jutta Kleinschmidt se convierte en la primera mujer en la historia del Dakar en ocupar el liderato de la clasificación general. Extraordinaria actuación.
- **Clásico pero...** el recorrido, que muchos habían calificado como clásico y fácil, se revela más difícil de lo previsto. La organización tiene que anular tres etapas en motos, entre ellas la del Lago Rosa.
- **Las motos en avión:** por vez primera en la historia del rally, tras la anulación de una etapa, todas las motos y sus pilotos son trasladados en avión (Mopti – Tombouctou).
- **«11»:** tras once participaciones y horas y horas de trabajo con sus buggies, que diseña y prepara él mismo, Jean-Louis Schlesser concretiza por fin su sueño e inscribe su nombre en el palmarés del «Dakar».
- **«5»:** es el número de victorias del checo Karel Loprais al volante de su Tatra. (88-94-95-98-99)





1999

TOTAL - GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Armilla (España) (5 km)
- **1.ª etapa:** Granada - Rabat (531 km, de los cuales 5 km de especial)
- **2.ª etapa:** Rabat - Agadir (654 km, de los cuales 100 de especial)
- **3.ª etapa:** Agadir - Tan Tan (510 km, de los cuales 230 km de especial)
- **4.ª etapa:** Tan Tan - Bir Mogrein (515 km, de los cuales 451 de especial)
- **5.ª etapa:** Bir Mogrein - Atar (629 km, de los cuales 624 km de especial)
- **6.ª etapa:** Atar - Tidjikja (492 km, de los cuales 458 km de especial)
- **7.ª etapa:** Tidjikja - Nioro (625 km, de los cuales 434 km de especial)
- **8.ª etapa:** Nioro – Bobo Dioulasso (936 km, de los cuales 384 km de especial)
- **9.ª etapa:** Bobo Dioulasso - Mopti (743 km, de los cuales 304 km de especial)
- **10.ª etapa:** Mopti - Tombouctou (1032 km, de los cuales 430 km de especial)
- **11.ª etapa:** Tombouctou - Néma (548 km, de los cuales 539 km de especial)
- **12.ª etapa:** Néma - Tichit (490 km)
- **13.ª etapa:** Tichit - Atar (548 km, de los cuales 539 km de especial)
- **14.ª etapa:** Atar - Nouakchott (504 km, de los cuales 433 km de especial)
- **15.ª etapa:** Nouakchott - Saint Louis (257 km, de los cuales 151 km de especial)
- **16.ª etapa:** Saint Louis - Dakar (260 km, de los cuales 20 km de especial)

LA CARRERA

PRÓLOGO

Granada (España) (5 km)

Por tercera vez en la historia del rally, el pistoletazo de salida se da en Granada, Andalucía. 88 coches, 161 motos y 50 camiones están autorizados a tomar la salida. Bajo una lluvia torrencial y en un lodazal, Dirk Von Zitzewitz firma el mejor tiempo al manillar de su KTM. En coches, Shinozuka, cuyo Mitsubishi se niega a arrancar, roza la catástrofe, pero el japonés se impone finalmente. Los camiones son dispensados del prólogo para no deteriorar el trazado de Armilla, que se utilizará de nuevo al día siguiente para la primera especial del rally.

1.ª ETAPA

Granada - Rabat (530 km, de los cuales 115 km de especial)

La lluvia sigue siendo fiel a la cita en esta segunda especial antes de embarcar para Rabat. Von Zitzewitz es también fiel a su puesto y se impone por delante de Sala y Mayer. En coches, Prieto es el hombre de este nuevo año recién estrenado por delante de Shino y Fontenay.

2.ª ETAPA

Rabat - Agadir (654 km, de los cuales 99,5 km de especial)

Con una especial en el macizo de Khatouat, al este de Casablanca, las 159 motos, los 85 coches y los 50 camiones que siguen aún en carrera se esfuerzan con tesón. En motos, Kinigadner es intocable, al igual que Fontenay en coches. Alphand toma el liderato en T1 por delante de Strugo.





3.ª ETAPA

Agadir – Tan Tan (510 km, de los cuales 230 de especial)

Esta última etapa marroquí está marcada por la victoria de Jutta Kleinschmidt. La alemana mata dos pájaros de un tiro, ya que toma igualmente la cabeza del rally. También entra en la historia, ya que se convierte en la primera mujer en ponerse en cabeza de la clasificación general del Dakar. En motos se impone Roma. Cabe destacar el abandono de Fasola, 2.º en la general, que es víctima de una caída. En camiones, el Kamaz sigue llevando la batuta.

4.ª ETAPA

Tan Tan - Bir Mogreïn (515 km, de los cuales 451 de especial)

En el programa de esta larga especial, Mauritania y el desierto. Gallardo se muestra más rápido y se hace con el primer puesto de la general. En coches, Servià termina con 3 minutos de ventaja sobre Kleinschmidt. Fontenay es el desafortunado del día con tres pinchazos. En T1, Guinot adelanta a Alphand en la general.

5.ª ETAPA

Bir Mogreïn - Atar (629 km, de los cuales 624 de especial)

La etapa más larga del rally se convierte en una pesadilla para las motos. Orioli y Roma abandonan, mientras que Arcarons se impone al final. En coches, Shinozuka es el gran vencedor del día por delante de Prieto y Kleinschmidt. Alphand retoma el mando en T1.

6.ª ETAPA

Atar - Tidjikja (492 km, de los cuales 458 de especial)

Un rally al que definitivamente le gusta coquetear con la historia. Por primera vez, dos buggies destacan en cabeza de la clasificación general. Servià, vencedor de la especial, y Schlesser toman las riendas del rally. En motos, victoria de Katrinak. Gallardo y Sainct siguen siendo líderes. El hecho destacado del día es el abandono de Kinigadner, que sufre un aplastamiento de las vértebras.



1999

TOTAL - GRANADA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

7.ª ETAPA

Tidjikja - Nioro (622 km, de los cuales 434 de especial)

El paso de Nega reserva su lote de sorpresas. En motos, Sainct pasa a ocupar la cabeza de la general, mientras que Meoni se lleva la especial. Anteriormente líder, Gallardo abandona, víctima de una avería de la batería. En coches, Servià se queda atascado en las dunas y pierde 1 hora y 42 minutos. Prieto gana la especial por delante de Schlesser.

8.ª ETAPA

Nioro – Bobo Dioulasso (936 km, de los cuales 384 km de especial)

La organización decide neutralizar la etapa para las motos. Llegarán a Bobo Dioulasso tomando el itinerario paralelo de los camiones de asistencia. El español Prieto consigue su segunda victoria de etapa desde el inicio del rally. El francés De Lavergne confirma el potencial de su coche y termina segundo de la especial. En la víspera de la jornada de descanso, Schlesser conserva la cabeza de la general con una ventaja ínfima de 2'10 sobre Prieto y de 5'40 sobre Kleinschmidt. Cambio importante en la clasificación de camiones: Kabirov, que ocupaba el segundo puesto en la general, es castigado con una penalización de 4 horas y se hunde en la clasificación.

9.ª ETAPA

Bobo Dioulasso - Mopti (743 km, de los cuales 304 km de especial)

Schlesser consigue el scratch y consolida un poco su escasa ventaja en la general. En motos, se impone el sudafricano Alfie Cox.



10.ª ETAPA

Mopti - Tombouctou (1032 km, de los cuales 430 km de especial)

Una salida de enlace al alba para los pilotos de coches y camiones en el programa y una jornada suplementaria de descanso forzoso para las motos. Por primera vez en la historia del Dakar, tras la decisión de anular una etapa, pilotos y máquinas son trasladados en avión. 46 coches y 20 camiones se encuentran aún en carrera en la salida de Mopti.

11.ª ETAPA

Tombouctou - Néma (548 km, de los cuales 539 km de especial)

La etapa es ganada por el sudafricano Alfie Cox, justo por delante del finlandés Tiainen. Richard Sainct sigue siendo líder de la general, pero su ventaja se reduce. Magnaldi y Meoni, siempre al acecho, terminan tercero y cuarto. En coches, la especial es ganada por Shinozuka, mientras que Schlesser, muy rápido al principio de la especial, tiene que pararse como consecuencia de un pinchazo pero, no obstante, consigue incrementar su ventaja sobre Prieto en la general. Luc Alphand recupera la cabeza de la categoría T1 Maratón. En camiones, el brasileño De Azevedo pierde tiempo y deja al Kamaz de Moskovskik la lucha con el checo Loprais con Tatra por el primer puesto de la categoría.

12.ª ETAPA

Néma - Tichit (490 km)

Richard Sainct aumenta un poco más su ventaja en la general. Schlesser termina la especial con once segundos de ventaja sobre Prieto.





13.ª ETAPA

Tichit - Atar (548 km, de los cuales 539 km de especial)

En motos, el francés Thierry Magnaldi recupera casi dos minutos al líder Sainct. Después de doce días de carrera y más de 4500 km de especial, la diferencia en la general entre los dos hombres sigue siendo ínfima: dos minutos y cincuenta y dos segundos. En coches, Schlesser aumenta un poco más su ventaja en la general sobre Prieto como consecuencia de un pinchazo del español al final de la especial. En camiones, Loprais se pone en cabeza de la general.

14.ª ETAPA

Atar - Nouakchott (504 km, de los cuales 433 km de especial)

Richard Sainct gana la especial. Sus dos perseguidores directos, Magnaldi y Meoni, víctimas de caídas, ven esfumarse sus últimas esperanzas de poder alcanzar al francés. Schlesser, por su parte, también se acerca cada vez más a la victoria. Tampoco hay cambios en la categoría de camiones. A priori, nada debería cambiar desde aquí hasta el Lago Rosa.

15.ª ETAPA

Nouakchott - Saint Louis (257 km, de los cuales 151 km de especial)

No hay sorpresas ni cambios: Schlesser asegura la especial del día y Sainct gana en motos. Mantienen la cabeza de la general.

16.ª ETAPA

Saint Louis - Dakar (260 km, de los cuales 20 km de especial)

El célebre tándem Schlesser-Monnet con Buggy Schlesser-Renault se adjudica un primer éxito en el Dakar. En motos, bonita primera victoria de Richard Sainct en su sexta participación. La categoría T1 Maratón es ganada por Luc Alphand y la de Maratón motos por el chileno De Gavardo. En camiones no hay sorpresas: la tripulación checa gana esta 21.ª edición con Tatra por delante del Kamaz de Moskovskikh y otro Tatra, el del brasileño De Azevedo. Es la quinta victoria de Loprais en la categoría.



1999

TOTAL - GRANADA - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
P	**Granada**	5	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Von Zitzewitz**	Ale	KTM			
1	**Granada-Rabat**	5	**Prieto/Serieys**	Esp	Mitsubishi	**Von Zitzewitz**	Ale	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
2	**Rabat-Agadir**	100	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	**Kinigadner**	Aut	KTM	**De Azevedo**	Bra	Tatra
3	**Agadir-Tan Tan**	230	**Kleinschmidt/Thörner**	Ale	Mitsubishi	**Roma**	Esp	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
4	**Tan Tan-Bir Mogrein**	451	**Servià/Delli Zotti**	Esp	Schlesser	**Gallardo**	Esp	BMW	**Kabirov**	Rus	Kamaz
5	**Bir Mogrein-Atar**	624	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Arcarons**	Esp	KTM	**Sugawara**	Jap	Hino
6	**Atar-Tidjikja**	458	**Servià/Delli Zotti**	Esp	Schlesser	**Katrinak**	Cze	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
7	**Tidjikja-Nioro**	434	**Prieto/Serieys**	Esp	Mitsubishi	**Meoni**	Ita	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
8	**Nioro-Bobo Diolasso**	434	**Prieto/Serieys**	Esp	Mitsubishi	*Neutralizada*			**Chagin**	Rus	Kamaz
9	**Bobo Diolasso-Mopti**	295	**Schlesser/Monnet**	Fra	Schlesser	**Cox**	Rsa	KTM	**De Azevedo**	Bra	Tatra
10	**Mopti-Tombouctou**	460	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	*Neutralizada*			**Kabirov**	Rus	Kamaz
11	**Tombouctou-Nema**	539	**Shinozuka/Magne**	Jap	Mitsubishi	**Cox**	Rsa	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
12	**Nema-Tichît**	490	**Schlesser/Monnet**	Fra	Schlesser	**Sainct**	Fra	BMW	**Sugawara**	Jap	Hino
13	**Tichît-Atar**	579	**Kleinschmidt/Thörner**	Ale	Mitsubishi	**Magnaldi**	Fra	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
14	**Atar-Nouakchott**	433	**Servià/Delli Zotti**	Esp	Schlesser	**Sala**	Ita	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
15	**Nouakchott-Saint Louis**	151	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	**Sainct**	Fra	BMW	**Kabirov**	Rus	Kamaz
16	**Saint Louis-Dakar**	20	**Servià S./Albiero**	Esp	Nissan				**Chagin**	Rus	Kamaz



1999

TOTAL - GRANADA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	SCHLESSER/MONNET	Fra	SCHLESSER
2	PRIETO/SERIEYS	Esp	MITSUBISHI
3	KLEINSCHMIDT/THORNER	Ale	MITSUBISHI
4	SHINOZUKA/MAGNE	Jap	MITSUBISHI
5	SERVIÀ/DELLI – ZOTTI	Esp	SCHLESSER
6	MASUOKA/SCHULZ	Jap	MITSUBISHI
7	PETERHANSEL/COTTRET	Fra	NISSAN
8	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
9	FONTENAY/PICARD	Fra	MITSUBISHI
10	SERVIÀ/ALBIERO	Esp	NISSAN
11	PESCAROLO/GUEHENNEC	Fra	NISSAN
12	DE MEVIUS/DE LIEDEKERKE	Bel	NISSAN
13	HANCIAUX/REY	Bel	NISSAN
14	LORA LAMIA /DI PERSIO	Ita	NISSAN
15	MARCY/LURQUIN	Bel	NISSAN
16	ALPHAND/DEBRON	Fra	MITSUBISHI
17	KOLBERG/LARROQUE	Bra	MITSUBISHI
18	SOUZA/ALCARAZ	Por	MITSUBISHI
19	GOMEZ/MARTIN	Fra	NISSAN
20	WAUTERS/DAMEN	Bel	TOYOTA
21	FOJ/LEÓN	Esp	TOYOTA
22	HOUSIEAUX/DOMINELLA	Fra	NISSAN
23	SARRAZIN/TROUBLE	Fra	TOYOTA
24	VILA/GONZÁLEZ	Esp	NISSAN
25	ASAGA/FUJISAWA	Jap	TOYOTA
26	KADSHAI/SEGAL	Isr	TOYOTA
27	WOOLRIDGE/SKJOLDHAMMER	Rsa	MITSUBISHI
28	WAMBERG/ROBISON	USA	HUMMER
29	DHONT/VELDEMAN	Bel	TOYOTA
30	DROUET/GUERTON	Fra	RANGE
31	VANIERSCHOT/GRONITZ	Bel	TOYOTA
32	STRUGO/CATTARELLI	Fra	MITSUBISHI
33	RAYNAL/PANIS	Fra	TOYOTA
34	SMULEVICI/FALAISE	Fra	MITSUBISHI
35	ROMAGNY	Fra	TOYOTA
36	STEENSMA/CAMESELLE	Esp	TOYOTA
37	SANTIVERI/TURIÑÁN	Esp	NISSAN
38	BOXOEN/LIEKENS	Bel	MITSUBISHI
39	NOSHIRO/ARGUELLES	Jap	NISSAN
40	ZOETAERT/DHONDT	Bel	TOYOTA

General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	LOPRAIS/STACHURA/KALINA	Cze	TATRA
2	MOSKOVSKIKH/IAKOUBOV/CHAGIN	Rus	KAMAZ
3	DE AZEVEDO/TOMECEK/NEUBARTH	Bra	TATRA
4	SUGAWARA/SUGAWARA/MATSUM	Jap	HINO
5	BIASION/SIVIERO/DIAMANTE	Ita	IVECO
6	BARBIER/BARBIER/BENBEKHTI	Fra	MITSUBISHI
7	KABIROV/BELIAEV/GOLOUB	Rus	KAMAZ
8	REIF/DEINHOFER/ROTH HOLGER	Aut	MAN
9	BOSONNET/GRANJON/BERGER	Fra	MERCEDES
10	GIMBER/MARCHEIX/BUI	Fra	MERCEDES
11	PELICHET/CLEMENT/GODELOUP	Fra	MERCEDES
12	PATTONO/PIO ALESSANDRO	Ita	MERCEDES
13	JUVANTENY/PARDO/CRIADO	Esp	MERCEDES
14	FERRI/REIFF/KORBER	Fra	MERCEDES
15	BOIN/LOUIN/GAMBILLON	Fra	MERCEDES
16	TIBAU/HERRERO/GOTLIB	Esp	MERCEDES

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	SAINCT	Fra	BMW
2	MAGNALDI	Fra	KTM
3	COX	Rsa	KTM
4	ARCARONS	Esp	KTM
5	SOTELO	Esp	YAMAHA
6	DEACON	Gbr	KTM
7	SALA	Ita	KTM
8	DE GAVARDO	Chl	KTM
9	GALLARDO	Esp	BMW
10	MEONI	Ita	KTM
11	ESTEVE PUJOL	Esp	KTM
12	HUTTEN	Nld	KTM
13	MALETTI	Ita	KAWASAKI
14	VERHOEF	Nld	KTM
15	HAKATA	Jap	HON
16	VILAR	Por	KTM
17	KNUIMAN	Nld	KTM
18	GRAZIANI	Ita	KTM
19	SIREYJOL	Fra	HONDA
20	BRUCY	Fra	BMW
21	SCHILCHER	Ale	KTM
22	FLICK	Fra	HONDA
23	ROUCOURT	Fra	KTM
24	FERRER	Esp	KTM
25	BERNARD	Fra	KTM
26	CRISTANELLI	Ita	KTM
27	VERHEYDEN	Bel	KTM
28	WARGNIER	Fra	HONDA
29	CHEVALIER	Fra	KTM
30	SACCHETTINI	Fra	KTM
31	HEYMANN	Isr	KTM
32	MAYER	Ale	BMW
33	VERCOELEN	Nld	KTM
34	CASTELA A LA MARTINS	Por	KTM
35	LUGASSY	Isr	KTM
36	RONCO	Ita	KTM
37	FUMAGALLI	Ita	SUZUKI
38	MAISEY	Gbr	KTM
39	ROSSELET	Fra	HONDA
40	TRAMONTANA	Fra	MUZ
41	HAGUE	Gbr	KTM
42	GRAHAM	Gbr	KTM
43	FERNANDES	Bra	KTM
44	STANOVNIK	Svn	KTM
45	FITZSIMON	Irl	CCM
46	DABERT	Fra	YAMAHA
47	POLIMAC LEVI	Cro	KTM
48	THOME	Fra	HONDA
49	PILLOT	Fra	HONDA
50	PAVEY	Gbr	CCM
51	BOSCH	Esp	HONDA
52	VAN DEVENTER	Rsa	YAMAHA
53	ETARD	Fra	YAMAHA
54	ROJON	Fra	YAMAHA



2000

TOTAL - DAKAR - EL CAIRO



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 6 de enero de 2000 de Dakar (Senegal)

Llegada: 23 de enero de 2000 a El Cairo (Egipto)

Descanso: Sin día de descanso

Longitud del rally: 7863 km

Número de kilómetros de especial: 5012 km

Países atravesados: Senegal, Malí, Burkina Faso, Níger, Libia, Egipto

Número de participantes: 401
En la salida: 135 coches, 200 motos, 30 camiones en carrera, 36 camiones de asistencia
En la llegada: 225 vehículos (de los cuales, 95 coches, 107 motos, 23 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Schlesser/Magne (Fra) SCHLESSER RENAULT ELF
- **Moto:** Richard Sainct (Fra) BMW
- **Camión:** Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Kinigadner, Tianen, Meoni, Cox, Roma, Sala, Arcarons, Bernard, J. Mayer, De Gavardo

BMW: Sainct, Gallardo, A. Mayer, Brucy, Deacon y Lewis con bicilíndricas

Coche

Mitsubishi: Shinozuka-Serieys, Fontenay-Picard, Kleinschmidt-Thorner, Prieto-Maimon, Kolberg-Larroque

Mercedes: Alliot-Cattarelli, Magnaldi-Borsotto, Strugo-Ducoutumany, Charbonnier-Demota

Schlesser-Renault: Schlesser-Magne, Servià-Lurquin, Alphand-Debron

Ford Ranger: Saby-Truelle, Gomez-Martin

Nissan: De Lavergne-Dubois, Germanetti-Rey, Wambergue-De Liedekerke, Hanciaux-Dominella, De Mevius-Delli-Zotti, Riviere-Fourticq, Vila Altimir-Turiñán, Bourgnon-Leneveu

Mega: Peterhansel-Cottret

KIA: Skilton-Mead, Le Duc-Albiero

Toyota: Ickx-Ickx, S. Servià-Bosch, Foj-León, Asaga-Fujisawa

Camión

Tatra: Loprais-Stachura-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Vodak, Sklenovsky-Koreny-Kalina

Hino: Sugawara-Suzuki-Sugawara

Man: Reif-Deinhofer-Roth

Mercedes: Vismara-Cambiaghi, Guido-Fasano-Cantu

Kamaz: Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Beliaev-Goloub

HECHOS DESTACADOS

- **Alphand en Kangoo:** Schlesser inscribe un Renault Kangoo, pilotado por Luc Alphand. La aventura dura poco.
- **Puente aéreo:** en su llegada a Níger, el rally sufre amenazas de atentado terrorista y los organizadores se ven obligados a suspender la carrera en Niamey, durante cinco días. Entonces se toma la decisión de organizar un gigantesco puente aéreo entre Níger y Libia con la ayuda de grandes cargueros Antonov 124, para transportar todo el rally (hombres y máquinas).
- **Decepción en KTM:** una vez más, la marca austriaca inscribe un gran número de motos en la salida. Traicionadas por sus mecánicas con el transcurso de las etapas, pocas son las presentes en la llegada.
- **Doblete para BMW:** la escudería alemana gana por segundo año consecutivo el rally (segunda victoria para el francés Sainct) y coloca cuatro de sus motos en las primeras cuatro posiciones.
- **¿Qué hay de nuevo al Este?:** por primera vez, el rally atraviesa África de Oeste a Este, con llegada en Egipto, al pie de las pirámides.
- **11 quads en la salida:** este año son once temerarios los que desafían el Dakar en quad. Se llaman Roudil, Etard, Giraud, Vigouroux, Winocq, Machacek, Leal Santos, Bouviolle, Da Silva, Granatelli y Kennington
- **2 sides:** Aldhui y Deprez intentan la aventura en side-car.
- **2 veces:** es la segunda vez de su historia después de 1992 que el rally no termina su recorrido en Dakar. El Cairo acoge la llegada por vez primera.





2000

TOTAL - DAKAR - EL CAIRO

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Dakar – Tambacounda (594 km, de los cuales 284 km de especial)
- **2.ª etapa:** Tambacounda - Kayes (359 km, de los cuales 212 km de especial)
- **3.ª etapa:** Kayes - Bamako (711 km, de los cuales 245 km de especial)
- **4.ª etapa:** Bamako – Bobo Dioulasso (608 km, de los cuales 286 km de especial)
- **5.ª etapa:** Bobo Dioulasso - Ouagadougou (762 km, de los cuales 485 km de especial)
- **6.ª etapa:** Ouagadougou - Niamey (733 km, de los cuales 526 km de especial)
- **Anulación entre Niamey y Sabha (5 días)**
- **7.ª etapa:** Sabha - Waw El Kebir (469 km, de los cuales 146 km de especial)
- **8.ª etapa:** Waw El Kebir - Waha (661 km, de los cuales 657 km de especial)
- **9.ª etapa**: Waha - Khofra (647 km, de los cuales 610 km de especial)
- **10.ª etapa:** Khofra - Daklha (852 km, de los cuales 789 km de especial)
- **11.ª etapa**: Daklha - Daklha (606 km, de los cuales 352 km de especial)
- **12.ª etapa:** Daklha - Wadi Rayan (722 km, de los cuales 416 km de especial)
- **13.ª etapa:** Wadi Rayan - El Cairo (139 km, de los cuales 4 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Dakar – Tambacounda (594 km, de los cuales 284 km de especial)

Después de una salida por todo lo alto en Dakar, el primer scratch es ganado por el piloto de motos francés Richard Sainct, siendo el español Juan Roma tercero. Mitsubishi deja ver el color de sus ambiciones con cinco coches en las cinco primeras posiciones. El portugués Carlos Sousa es el que se lleva la etapa.

2.ª ETAPA

Tambacounda – Kayes (359 km, de los cuales 212 km de especial)

Entre el polvo, Roma dobla a Sainct a 25 km de la llegada y se hace con la cabeza de la general por solamente cuarenta y un segundos. Peterhansel consigue la primera victoria de etapa de su carrera sobre las cuatro ruedas. Pero al final del día, será Shinozuka el que tome la cabeza de la general.

3.ª ETAPA

Kayes – Bamako (711 km, de los cuales 245 km de especial)

Los dos líderes de la clasificación general, Shinozuka en coches y Roma en motos, refuerzan su posición.





4.ª ETAPA

Bamako – Bobo Dioulasso (608 km, de los cuales 286 km de especial)

El español Roma prosigue su festival y aventaja ahora a Sainct en más de veintidós minutos. KTM conoce sus primeros abandonos: Arcarons (la víspera) y Meoni son víctimas de una terrible caída. Una vez al año no hace daño: los coches han recorrido los 286 km de especial más rápido que las dos ruedas: 2h20'45" frente a 2h27'39". Jutta Kleinschmidt se otorga este placer aventajando a sus adversarios. En la general no hay cambios: Shinozuka y Fontenay siguen en cabeza, pero Schlesser remonta progresivamente y se encuentra 3.º en la general.

5.ª ETAPA

Bobo Dioulasso – Ouagadougou (762 km, de los cuales 485 km de especial)

Al término de una carrera muy táctica, Kinigadner gana la especial. Por su lado, Deacon y Sala se ven obligados a abandonar por caída. Como un refinado navegante, Schlesser sube hasta la segunda posición de la general. Shinozuka permanece instalado en su trono de líder.



2000

TOTAL - DAKAR - EL CAIRO

LA CARRERA *(continuación)*

6.ª ETAPA

Ouagadougou – Niamey (733 km, de los cuales 526 km de especial)

Sainct se impone, pero Roma consolida su ventaja en motos. En coches, Sousa adelanta a Kleinschmidt y «Shino» incrementa su ventaja sobre Schlesser en 15 minutos. Fontenay conserva su 4.ª plaza a pesar de un pinchazo.

ANULACIÓN entre NIAMEY y SABHA (5 días)

Como consecuencia de las informaciones recibidas de los ministerios franceses de asuntos exteriores y de defensa, los organizadores toman la decisión de realizar un puente aéreo entre Niamey y Sabha en Libia. El rally queda suspendido durante cinco días.

7.ª ETAPA

Sabha – Waw El Kebir (469 km, de los cuales 146 km de especial)

Tras cinco días de inactividad forzosa, la carrera recupera sus fueros. Kinigadner entra por delante de Roma en motos y el español incrementa su ventaja sobre Sainct. En coches, Shinozuka le mete unos segundos suplementarios a Schlesser, mientras que Peterhansel se acerca peligrosamente al piloto de buggy.



8.ª ETAPA

Waw El Kebir – Waha (661 km, de los cuales 657 km de especial)

Kinigadner se ve obligado a abandonar tras una grave caída. A pesar del accidente de su compañero de equipo, Roma se contenta con seguir sabiamente a Sainct, que ha hecho la etapa en la rueda de Lewis al estar privado de su GPS. En coches, después de haber jugado al gato y al ratón desde el inicio del rally, Schlesser se hace con la primera posición de la general relegando a Shinozuka al tercer puesto. Peterhansel se encuentra intercalado entre los dos pilotos.

9.ª ETAPA

Waha – Khofra (647 km, de los cuales 610 km de especial)

Atrapados en una duna, los tres pilotos de Mitsubishi, Shinozuka, Sousa y Prieto, a los que se une el Nissan de Mevius, se ven obligados a abandonar. Durante este tiempo, Peterhansel reduce su retraso sobre Schlesser. En las motos, Lewis se impone por fin por delante de Alfie Cox. Roma concede tan solo un segundo a Sainct.

10.ª ETAPA

Khofra – Daklha (852 km, de los cuales 789 km de especial)

Esta etapa constituye un giro en el rally en la categoría de motos. Roma, impotente ante los problemas mecánicos de su KTM, ve esfumarse sus posibilidades de victoria final. La desgracia de unos se convierte en alegría para otros. De este modo Sainct se pone líder de la general por delante de sus compañeros de equipo Gallardo y Lewis. En coches, Servià gana la especial por delante de su líder. Schlesser consolida así su ventaja sobre Peterhansel y Fontenay.

11.ª ETAPA

Dakhla – Dakhla (606 km, de los cuales 352 km de especial)

Schlesser y Peterhansel recorren los 352 km de especial en el mismo tiempo. Fontenay, vencedor de la etapa, se acerca a los hombres de cabeza pero se mantiene escéptico respecto a sus posibilidades de victoria.

12.ª ETAPA

Daklha – Wadi Rayan (722 km, de los cuales 416 km de especial)

Mientras ocupa el puesto n.º 99 de la general, Juan Roma decide atacar. Se otorga la victoria y mete más de media hora al líder, Sainct. En coches, Masuoka obtiene un primer triunfo de etapa. Schlesser termina quinto, por detrás de Servià, Fontenay y Peterhansel.

13.ª ETAPA

Wadi Rayan – El Cairo (139 km, de los cuales 4 km de especial)

La llegada al pie de las pirámides marca el final de esta 22.ª edición del PARÍS-DAKAR-EL CAIRO. Una última especial en forma de batalla de honor. En este pequeño juego, Servià, Roma y Kabirov se muestran como los más rápidos. Richard Sainct y Schlesser se imponen por segundo año consecutivo. En camiones, Vladimir Chagin obtiene la victoria con su Kamaz.







2000

TOTAL - DAKAR - EL CAIRO

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Dakar-Tambacounda**	594	**Sousa-Luz**	Por	Mitsubishi	**Sainct**	Fra	BMW	**De Azevedo**	Bra	Tatra
2	**Tambacounda-Kayes**	359	**Peterhansel-Cottret**	Fra	Mega	**Arcarons**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
3	**Kayes-Bamako**	711	**Shinozuka-Serieys**	Jap	Mitsubishi	**Roma**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
4	**Bamako-Bobo Dioulasso**	608	**Kleinschmidt-Thorner**	Ale	Mitsubishi	**Roma**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
5	**Bobo Dioulasso-Ouagadougou**	762	**Schlesser-Magne**	Fra	Renault	**Kinigadner**	Aut	KTM	**De Azevedo**	Bra	Tatra
6	**Ouagadougou-Niamey**	733	**Sousa-Luz**	Por	Mitsubishi	**Sainct**	Fra	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
7	**Sabha-Waw El Kebir**	469	**Fontenay-Picard**	Fra	Mitsubishi	**Kinigadner**	Aut	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
8	**Waw El Kebir-Waha**	661	**Schlesser-Magne**	Fra	Renault	**Cox**	Rsa	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
9	**Waha-Khofra**	647	**Peterhansel-Cottret**	Fra	Mega	**Lewis**	USA	BMW	**Loprais**	Cze	Tatra
10	**Khofra-Dakhla**	852	**Servià-Lurquin**	Esp	Renault	**Lewis**	USA	BMW	**Chagin**	Rus	Kamaz
11	**Dakhla-Dakhla**	606	**Fontenay-Picard**	Fra	Mitsubishi	**Esteve Pujol**	Esp	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
12	**Dakhla-Wadi Rayan**	722	**Masuoka-Schulz**	Jap	Mitsubishi	**Roma**	Esp	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
13	**Wadi-Rayan-Cairo**	139	**Servià-Lurquin**	Esp	Renault	**Roma**	Esp	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz



2000

TOTAL - DAKAR - EL CAIRO

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	SCHLESSER/MAGNE	Fra	SCH-RENAULT ELF
2	PETERHANSEL/COTTRET	Fra	MEGA
3	FONTENAY/PICARD	Fra	MITSUBISHI
4	SERVIÀ/LURQUIN	Esp	SCH-RENAULT ELF
5	KLEINSCHMIDT/THORNER	Ale	MITSUBISHI
6	MASUOKA/SCHULZ	Jap	MITSUBISHI
7	SABY/TRUELLE	Fra	FORD RANGER
8	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
9	PESCAROLO/GUEHENNEC	Fra	NISSAN
10	VILA ALTIMIR/TURIÑÁN	Esp	NISSAN
11	HANCIAUX/DOMINELLA	Bel	NISSAN
12	STRUGO/DUCOUTUMANY	Fra	MERCEDES
13	BOURGNON/LENEVEU	Fra	NISSAN
14	KOLBERG/LARROQUE	Bra	MITSUBISHI
15	CHARBONNIER/DEMOTA	Fra	MERCEDES
16	RATET/GARCIN	Fra	TOYOTA
17	RIVIERE/FOURTICQ	Fra	NISSAN
18	ICKX/ICKX	Bel	MITSUBISHI
19	ANQUETIL/MORIZE	Fra	MITSUBISHI
20	ASAGA/FUJISAWA	Jap	TOYOTA
21	GUINOT/KROISS	Fra	MITSUBISHI
22	LOOMANS/LAUWERS	Bel	MITSUBISHI
23	ARNOUX/LAPEYRE	Fra	BUGGY
24	SERVIÀ/BOSCH	Esp	TOYOTA
25	FORTHOMME/JACMART	Bel	TOYOTA
26	MEYER/GEISER	Ale	NISSAN
27	QUANDT/TIEFENBACH	Ale	MERCEDES
28	VANIERSCHOT/VERGAELEN	Bel	TOYOTA
29	LORA LAMIA/DI PERSIO	Ita	TOYOTA
30	MAGNALDI/BORSOTTO	Fra	MERCEDES
31	TARTARIN	Fra	TOYOTA
32	FOJ/LEÓN	Esp	TOYOTA
33	GAZZONI/HILBE	Ita	NISSAN
34	DUCROUX/CHARTREZ	Fra	MERCEDES
35	HENRARD	Bel	BUGGY
36	PICCO/DAL ZOTTO	Ita	TOYOTA
37	SMULEVICI/FALAISE	Fra	NISSAN
38	GOMIERO/PICCHIOTTINO	Ita	NISSAN
39	DROUET/GUERTON	Fra	LAND ROVER
40	PUJOLAR/TERMES BELTRÁN	Esp	TOYOTA
41	LE DUC/ALBIERO	USA	KIA
42	BOURGIN/ANCEMENT	Fra	NISSAN
43	VANDEKERKHOVE/DE LEEUW	Bel	TOYOTA
44	BUSQUETS/BOSCH	Esp	TOYOTA
45	PINCHEDEZ/VIDAL	Fra	TOYOTA
46	SILVEIRA JUNIOR/GALDINO	Bra	TROLLER
47	LAERENBERGH/VAN ISACKER	Bel	TOYOTA
48	DUVAL/FABRE	Fra	NISSAN
49	BOXOEN/LIEKENS	Bel	TOYOTA
50	ANDRETTA/SIMONI	Ita	MITSUBISHI
51	KORO/PICCINI	Fra	TOYOTA
52	ESPITALLIER/METIFIOT	Fra	TOYOTA
53	CLAUSET/KLINK	Bra	TROLLER
54	SANTINHO MENDES/FORTES	Por	SEAT
55	BERTRY/VIVIER	Fra	MITSUBISHI
56	SKILTON/MEAD	USA	KIA
57	SIBELLAS/VIEILLY	Fra	MITSUBISHI
58	TOMOKAWA/ASADA	Jap	MITSUBISHI
59	BALAZS/TAMAS	Hun	CHEVROLET
60	COLESAN/BARTHOLOME	Bel	NISSAN
61	ASHLEY/SHUCKBURGH	Gbr	TOYOTA
62	GARDEY/RIAUD	Fra	NISSAN
63	THIAM/NIANG	Sen	AMS
64	MENGUY/LOUIN	Fra	MITSUBISHI
65	VAN SCHEVENSTEEN/JADOT	Bel	TOYOTA
66	KHROL/KORNEV	Rus	MITSUBISHI
67	PÉREZ/PÉREZ	Arg	TOYOTA
68	MORIZE/DRONNE	Fra	NISSAN
69	BARBERENA/INDO	Esp	MITSUBISHI
70	DIERS/D'EPREMESNIL	Fra	TOYOTA
71	YBLED/DA ROCHA	Fra	TOYOTA
72	DUJARDYN/GONNISSEN	Bel	TOYOTA
73	RAKITIANSKY /KHATCHATOURIAN	Rus	MITSUBISHI
74	GAUTHIER/VADEBONCOEUR	Fra	JEEP
75	MACEDO/MORAES	Bra	TROLLER
76	MICHELARD/REDON	Fra	NISSAN
77	PLAZA PÉREZ/SALVADOR IBÁÑEZ	Esp	MITSUBISHI
78	ROUND/ROUND	Gbr	LAND ROVER
79	AUVRAY/TROPENAT	Fra	TOYOTA
80	VISY/LACASSAGNE	Fra	MITSUBISHI
81	AGAR/LOURSEAU	Fra	TOYOTA
82	CAMACHO/DUARTE MORAIS	Por	NISSAN
83	DEVEAUX/ADAM	Fra	FORD
84	NOSHIRO/MORALES	Jap	NISSAN
85	KERKHOVE/VELDEMAN	Bel	TOYOTA
86	ETZEL/CHOLLET	Fra	TOYOTA
87	ONOUE/MATSUDA	Jap	SUZUKI
88	MEIER/ESCHLER	Sui	MITSUBISHI
89	TOULY/BELLE	Sen	LAND ROVER
90	RAYNAL/GARBINTI	Fra	TOYOTA
91	GORA/GOMES	Arg	TOYOTA
92	PARTRIDGE/PARKER	Gbr	ISUZU
93	AZAR/DESMAZURE	Sen	TOYOTA
94	BERESNIVICIUS/ARUNAS	Lit	TOYOTA
95	DEVAL/DEVAL	Fra	NISSAN

General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	CHAGIN/YAKOUBOV/SAVOSTINE	Rus	KAMAZ
2	LOPRAIS/STACHURA/GILAR	Cze	TATRA
3	KABIROV/BELIAEV/GOLOUB	Rus	KAMAZ
4	DE AZEVEDO/TOMECEK/ VODAK	Bra	TATRA
5	SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA	Jap	HINO
6	SKLENOVSKY/KORENY/KALINA	Cze	TATRA
7	BAUERLE/SCHURHAGL	Ale	MERCEDES
8	BOSONNET/LACOURT/BONNAIRE	Fra	MERCEDES
9	GIMBRE/MARCHEIX/BUI	Fra	MERCEDES
10	REIF/DEINHOFER/ROTH	Aut	MAN
11	MALFERIOL/CYWIE/HANSSENS	Fra	MERCEDES
12	CANONICO/PIO	Ita	MERCEDES
13	GUIDO/FASANO/CANTO	Ita	MERCEDES
14	PETIT/DUBUCQ/HAUG	Bel	MERCEDES
15	JUVENTENY/PARDO/CRIADO	Esp	MERCEDES
16	DUPUY/ANTONIOLLI/DUBEDAT	Fra	MERCEDES
17	CNUDDE/MAESSEN/FARRAZUN	Bel	MERCEDES
18	OLIVERAS ELÍAS/CAMPA/DOS REISS	Esp	MERCEDES
19	TIBAU/GOTLIB/DELGADO	Esp	MERCEDES
20	VISMARA/CAMBIAGHI	Ita	MERCEDES
21	GINESTA/MAYMO/FREIRE	Fra	MERCEDES
22	BESNARD/DUWIME/ADRIAN	Fra	MERCEDES
23	PELICHET/GATTI/TARGEZ	Fra	MERCEDES



CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	SAINCT	Fra	BMW
2	GALLARDO	Esp	BMW
3	LEWIS	USA	BMW
4	BRUCY	Fra	BMW
5	MAYER	Ale	KTM
6	BERNARD	Fra	KTM
7	FLICK	Fra	KTM
8	KNUIMAN	Nld	KTM
9	PRO VILAR	Por	KTM
10	YOSHIO	Jap	HONDA
11	LUNDMARK	Sue	KTM
12	ESTEVE PUJOL	Esp	KTM
13	KARSMAKERS	Nld	KTM
14	FARRAJOTA	Por	KTM
15	SIREYJOL	Fra	HONDA
16	DESPRES	Fra	HONDA
17	ROMA	Esp	KTM
18	PIROUD	Fra	HONDA
19	ROSSELET	Fra	MONNIER
20	VERCOELEN	Nld	KTM
21	HAMMOND	Gbr	KTM
22	AUBREE	Fra	KTM
23	VAN PELT	Nld	KTM
24	QUINONERO	Fra	KTM
25	KARSMAKERS	Nld	KTM
26	GAU	Fra	HONDA
27	FARGES	Sen	KTM
28	MICHIGAN	Fra	KTM
29	KASTAN	Cze	HONDA
30	FONTANIEU	Fra	YAMAHA
31	VERHEYDEN	Bel	KTM
32	MEILLAT	Fra	HONDA
33	CHEVALIER	Fra	KTM
34	LE BLANC	Fra	HONDA
35	CARCHERI	Ita	KTM
36	CRISTANELLI	Ita	KTM
37	CLEMENT	Fra	KTM
38	SACCHETTINI	Fra	KTM
39	PÉREZ	Esp	KTM
40	HEITZ	Fra	KTM
41	RAMON	Bel	KTM
42	ANTONY	Fra	MZ
43	LUNDIN	Sue	KTM
44	AUBIJOUX	Fra	YAMAHA
45	COX	Rsa	KTM
46	CZACHOR	Pol	YAMAHA
47	BRAZINOVA	Cze	KTM
48	BRAS	Por	KTM
49	JACINTO	Por	KTM
50	MILLET	Fra	HONDA
51	BELTRÁN HORMAECHEA	Esp	HONDA
52	DABROWSKI	Pol	YAMAHA
53	MAYER	Ale	BMW
54	VINCKIER	Bel	KTM
55	DROUX	Fra	KTM
56	PY	Fra	YAMAHA
57	PUREN	Fra	HONDA
58	WIECKOWSKI	Pol	KTM
59	TARRICONE	Ita	HONDA
60	OLAVE	Esp	KTM
61	RODRÍGUEZ PAYERAS	Esp	HONDA
62	RAMEL	Fra	SUZUKI
63	KIENLE	Phi	KTM
64	SERRANO	Esp	KTM
65	Marcas	Por	KTM
66	POUPONNOT	Fra	KAWASAKI
67	MACHACEK	Cze	YAMAHA
68	DEHAAN	Gbr	KTM
69	VAN DER KOOY	Nld	KTM
70	GILBERT	Fra	KTM
71	PAPA	Ita	HONDA
72	VENTURI	Ita	HONDA
73	LAUNAY	Fra	YAMAHA
74	VERZELETTI	Ita	YAMAHA
75	COHENDET	Fra	KTM
76	PUYPE	Bel	KTM
77	CHANOINE	Fra	HONDA
78	VANHEDE	Bel	YAMAHA
79	HANSEN	Ale	KTM
80	BENEKE	Lux	KTM
81	BALSOTTI	Ita	SUZUKI
82	BOUZON	Fra	KTM
83	LELOUP	Fra	KTM
84	VIGOUROUX	Fra	YAMAHA
85	CHAMPION	Fra	HONDA
86	MACCAFERRI	Ita	YAMAHA
87	YAMAMURA	Jap	HONDA
88	GÓMEZ PELLES	Esp	HONDA
89	FITZSIMON	Irl	KTM
90	PICK	Fra	KTM
91	BERTRAND	Fra	HONDA
92	SAITO	Jap	HONDA
93	KADRNKA	Cro	KTM
94	MC GUIRE	Irl	KTM
95	CUCURACHI	Bel	KTM
96	URBACH	Ale	KTM
97	LOIZEAUX	Fra	BMW
98	MURATORI	Ita	HONDA
99	GOIZUETA FAGALDE	Esp	HONDA
100	VACHETTE	Sen	KTM
101	ETARD	Fra	YAMAHA
102	DIALLO	Sen	KTM
103	TEINTURIER	Fra	KAWASAKI
104	MENIGAUD	Fra	KAWASAKI
105	ETARD	Fra	YAMAHA
106	ROUDIL	Fra	YAMAHA
107	DEPREZ / DEVOLDER	Bel	SUZUKI





2001

PARÍS - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 2001 de París (Campo de Marte)

Llegada: 21 de enero de 2001 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 11 de enero de 2001 en Atar

Longitud del rally: 10 219 km

Número de kilómetros de especial: 6180 km

Países atravesados: Francia, España, Marruecos, Mauritania, Malí, Senegal

Número de participantes: 358
En la salida: 113 coches, 133 motos, 30 camiones, 33 vehículos de asistencia, 49 camiones de asistencia
En la llegada: 141 vehículos (de los cuales, 53 coches, 76 motos, 12 camiones)

LOS VENCEDORES:
- **Coche:** Kleinschmdt/Schulz (Ale) MITSUBISHI
- **Moto:** Fabrizio Meoni (Ita) KTM
- **Camión:** Loprais/Kalina (Cze) TATRA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Sainct, Meoni, Sala, Tianen, Arcarons, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol

BMW: A. Mayer, Roma, Lewis, Deacon, Despres

Coche

Schlesser: Schlesser-Magne, J. M. Servià- Lurquin, Alphand-Debron

Mitsubishi: Fontenay-Picard, Shinozuka-Gallagher, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Polato, Prieto-Velhinho

Nissan: De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehennec

Ford: Wambergue-Rey

Camión

Hino: Sugawara-Suzuki-Sugawara

Man: Reif-Pichlbauer-Roth

Kamaz: Chagin-Mardeev-Savostine, Kabirov-Beliaev-Bigachev

Tatraz: Loprais-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Martinec



HECHOS DESTACADOS

- **Creación de la categoría de vehículos de asistencia**
- **Dequidt líquido:** miembro del equipo de los «Blaireaux» (Imbéciles), Christian Dequidt causa sensación en las verificaciones de Vincennes. Adepto a la mecánica natural, este apasionado de la moto hace funcionar su máquina con alcohol de remolacha. Impactante, ¿no?
- **BMW en caliente:** el equipo alemán sigue innovando. Este año, los pilotos de la escudería están equipados con combinaciones calefactoras para la travesía de Europa.
- **Sala tiene tapón:** la solidaridad sigue existiendo en el Dakar. Giovanni Sala, piloto de KTM de fábrica, regala a Alain Duclos, piloto amateur, un tapón de depósito.
- **Estrellas en el Dakar:** nos hemos acostumbrado a ver a Luc Alphand y a Laurent Bourgnon en el rally. Cabe destacar igualmente la presencia del piloto Paul Belmondo que, después de cinco intentos, consigue llegar a Dakar por primera vez.
- **Del pavimento al desierto:** el campeón de ciclismo Frédéric Moncassin, incondicional de la París-Roubaix, prueba también la aventura del Dakar al manillar de una KTM.





2001

PARÍS - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** París - Narbona (916 km, de los cuales 6 de especial)
- **2.ª etapa:** Narbona - Castellón (565 km, de los cuales 35 km de especial)
- **3.ª etapa:** Castellón - Almería (445 km, de los cuales 6 km de especial)
- **4.ª etapa:** Nador - Er Rachidia (603 km, de los cuales 139 km de especial)
- **5.ª etapa:** Er Rachidia - Ouarzazate (572 km, de los cuales 333 km de especial)
- **6.ª etapa:** Ouarzazate - Goulimine (608 km, de los cuales 305 km de especial)
- **7.ª etapa:** Goulimine - Smara (489 km, de los cuales 420 de especial)
- **8.ª etapa:** Smara - El Ghallaouiya (628 km, de los cuales 619 km de especial)
- **9.ª etapa:** El Ghallaouiya - El Ghallaouiya (518 km de especial)
- **10.ª etapa:** El Gallaouiya - Atar (440,5 km, de los cuales 435,5 km de especial)
- **11.ª etapa:** Atar - Nouakchott (508 km, de los cuales 437 km de especial)
- **12.ª etapa:** Nouakchott - Tidjikja (508 km, de los cuales 437 km de especial)
- **13.ª etapa:** Tidjikja-Tidjikja (535 km, de los cuales 513 de especial)
- **14.ª etapa:** Tidjikja - Tichit (243 km, de los cuales 230 de especial)
- **15.ª etapa:** Tichit - Nema (409 km de especial)
- **16.ª etapa:** Nema - Bamako (776 km, de los cuales 214 km de especial)
- **17.ª etapa:** Bamako - Bakel (804 km, de los cuales 370 km de especial)
- **18.ª etapa:** Bakel - Tambacounda (292 km, de los cuales 285 km de especial)
- **19.ª etapa:** Tambacounda - Dakar (564 km, de los cuales 217 de especial)
- **20.ª etapa:** Dakar - Dakar (95 km, de los cuales 25 km de especial)





LA CARRERA

1.ª ETAPA

París - Narbona (916 km, de los cuales 6 de especial)

El prólogo, que se desarrolla en el circuito de La Châtre, ve llegar emparejados a los dos pilotos de motos Roma con BMW y Sala al manillar de su KTM. En coches, Servià se muestra como el más rápido, justo por delante de Jean-Louis Schlesser, gran favorito de esta edición.

2.ª ETAPA

Narbona - Castellón (565 km, de los cuales 3 5 km de especial)

El sol acompaña a los participantes hacia la especial del día, que tiene lugar en Château-Lastours. En motos, Richard Sainct se impone por delante de Roma, mientras que Schlesser adelanta al japonés Masuoka. Chagin impone ya su Kamaz en camiones.

3.ª ETAPA

Castellón - Almería (445 km, de los cuales 6 km de especial)

La playa de Castellón será sinónimo de pesadilla para un gran número de favoritos. Saby, Wambergue o incluso Shinozuka quedan atrapados en la arena, mientras que Fontenay sale magníficamente de la trampa ibérica. Azevedo y su Tatra dominan la pelea. Atascadas igualmente las negociaciones con la Federación española de moto: la especial queda anulada.

4.ª ETAPA

Nador - Er Rachidia (603 km, de los cuales 139 km de especial)

Una noche de mar más tarde, Marruecos acoge el rally. KTM muestra su superioridad colocando a cinco pilotos en las cinco primeras posiciones, siendo Sainct el más rápido de la banda. En coches, Schlesser se bate como un león. Habiendo salido en el décimo tercer puesto, gana la especial y se hace igualmente con la primera posición de la general. En T1, Lartigue es el nuevo líder de la general por delante de Peterhansel y Magnaldi. Chagin prosigue su número e impone una vez más la potencia de su Kamaz.



5.ª ETAPA

Er Rachidia - Ouarzazate (572 km, de los cuales 333 km de especial)

El programa incorpora las primeras dunas. El chileno De Gavardo se convierte en el primer sudamericano en imponerse en una especial en motos. Servià juega con la táctica gracias a la lucidez de su copiloto, Lurquin. El español corta a través de las dunas y adelanta a Schlesser y a Fontenay. El primer camión en surgir del campo de dunas es el de Chagin. En T1, Magnaldi mata dos pájaros de un tiro y toma las riendas de la general.



2001

PARÍS - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

6.ª ETAPA

Ouarzazate - Goulimine (608 km, de los cuales 305 km de especial)

Roma consigue la proeza y ofrece a BMW su primer triunfo en esta edición. En coches, Schlesser demuestra ser el más rápido, por delante de su compañero de equipo y el dúo Fontenay/Picard. En camiones, al Este nada nuevo, todavía y siempre Chagin.

7.ª ETAPA

Goulimine - Smara (489 km, de los cuales 420 de especial)

Giro inesperado en el km 134 de esta especial. Schlesser cala su motor y se hace empujar dentro de la zona neutra del CP2. La sanción no tiene apelación: es castigado con 1 hora de penalización y pasa a ser 8.º en la general. Masuoka se aprovecha de ello para ganar la especial e instalarse en cabeza del rally. En motos, problemas mecánicos reiterados para Cox, Tiainen y Sala, que pierden largos y preciosos minutos. Esteve Pujol se impone. En camiones, Loprais enseña los dientes de su Tatra. Peterhansel, el zorro del desierto, deja clara su experiencia de la pista y se hace con la cabeza de la general.

8.ª ETAPA

Smara - El Ghallaouiya (628 km, de los cuales 619 km de especial)

Victoria de Roma con su BMW. Cox, que sale en la posición 59 por sus problemas mecánicos del día anterior, consigue un extraordinario tercer puesto. En coches, Servià adelanta a Masuoka, mientras que Schlesser pierde de nuevo mucho tiempo. El astuto de Peter consolida su posición de líder por delante de Magnaldi y Lartigue. Un Kamaz puede ocultar a otro: esta vez es Kabirov el que se lleva la victoria.

9.ª ETAPA

El Ghallaouiya - El Ghallaouiya (518 km de especial)

En una especial en la que la navegación es capital, Esteve Pujol se impone por segunda vez en tres días. En coches, Kleinschmidt se muestra como la más astuta. A las 19:30 horas, solamente cuarenta participantes han conseguido llegar al bivac.

10.ª ETAPA

El Gallaouiya - Atar (440,5 km, de los cuales 435,5 km de especial)

Mal día para los favoritos. En motos, Roma y Sainct abandonan. Meoni se convierte en líder. En camiones, el Kamaz de Kabirov se queda enterrado en las dunas, lo que permite a Loprais ponerse en cabeza de la general. En coches, Servià tampoco digiere muy bien las dunas y pierde una hora. Por su lado, Masuoka consolida su posición de líder.

11.ª ETAPA

Atar - Nouakchott (508 km, de los cuales 437 km de especial)

Al manillar de una KTM, Lundmark gana su primera victoria. Servià se impone por tercera vez desde la salida. Masuoka confirma una vez más su posición de líder.

12.ª ETAPA

Nouakchott - Tidjikja (508 km, de los cuales 437 km de especial)

Orden establecido en la cabeza de las diferentes clasificaciones. Los vencedores del día se llaman Arcarons, Chagin y Schlesser, que demuestra a todo el mundo que aún hay que contar con él desde aquí hasta Dakar.

13.ª ETAPA

Tidjikja-Tidjikja (535 km, de los cuales 513 de especial)

En la etapa reina de esta edición n.º 23, el finlandés Tiainen, que había roto el motor el día anterior, se impone tras salir en la posición 79. En coches, Masuoka impone su dominio por delante de Schlesser y Souza. En T1, Peterhansel aventaja cada vez más a Magnaldi. Loprais, al volante de su Tatra, consolida su dominio en el rally, ya que Chagin se ve obligado a abandonar. Salvo incidentes, se dirige a su sexta victoria en el Dakar.

14.ª ETAPA

Tidjikja - Tichit (243 km, de los cuales 230 de especial)

Segunda victoria consecutiva para Tiainen. En coches, Schlesser se impone y recupera tres minutos y veintiséis segundos a Masuoka.

15.ª ETAPA

Tichit - Nema (409 km de especial)

Los días transcurren y se parecen para Tiainen, que se impone por tercera vez en tres días. En coches, Schlesser y Masuoka pelean entre sí. La guerra franco-nipona se pone a favor del japonés, a pesar de ser víctima de un pinchazo a 30 km de la llegada.

16.ª ETAPA

Nema - Bamako (776 km, de los cuales 214 km de especial)

En el corazón del Sahel, Cox gana su segunda especial. En la general, Meoni sigue sacando ventaja a Arcarons. En coches, Masuoka, víctima de problemas mecánicos, pierde más de treinta minutos sobre Schlesser. El vencedor del día se llama Souza.

17.ª ETAPA

Bamako - Bakel (804 km, de los cuales 370 km de especial)

En coches, Masuoka, que ha salido en la 29.ª posición, permanece bloqueado durante cincuenta kilómetros detrás de un participante. Autor de una remontada heroica, finalmente tan solo concede 37 segundos a Schlesser, vencedor de la especial. En motos, Sala domina la pelea. En la general, las posiciones permanecen inmóviles: Meoni, Arcarons y De Gavardo.



18.ª ETAPA

Bakel - Tambacounda (292 km, de los cuales 285 km de especial)

En las angostas pistas de Senegal, Despres se impone por vez primera en esta edición. En coches, el combate entre Schlesser y Masuoka continúa. El japonés, imperial, acentúa su ventaja en la clasificación.

19.ª ETAPA

Tambacounda - Dakar (564 km, de los cuales 217 de especial)

Segunda victoria en tres días para Sala. Estrategia equivocada o error humano, Schlesser y Servià se saltan sus horarios de salida y salen en la especial justo por delante de Masuoka, mientras que tenían que salir después de él. El japonés se encuentra con que tiene que adelantar a sus dos adversarios, sirviendo Servià de pantalla a Schlesser. Resultado: Masuoka se sale de la pista y rompe la rótula del brazo de la dirección de su rueda trasera izquierda. A las 22:30 horas se produce la sanción. Los comisarios castigan con una hora de penalización al equipo de Schlesser. Contra cualquier pronóstico, Jutta Kleinschmitd se encuentra en cabeza de la clasificación general.

20.ª ETAPA

Dakar - Dakar (95 km, de los cuales 25 km de especial)

Kleinschmidt está a 25 km de hacer realidad su sueño. El equipo de Schlesser se otorga un doblete por delante de los «Mitsu» pero la suerte está echada y la alemana se convierte en la primera mujer en subir al escalón más alto del podio en Dakar. En motos, Fabrizio Meoni, 43 años, se impone sin sorpresas. Stéphane Peterhansel, séxtuple vencedor en motos, se lleva la victoria en la categoría T1. En camiones, el checo Loprais confirma su supremacía.



2001

PARÍS - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N.°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	*París-Narbona*	916	*Enlace*								
2	Narbona-Castellón	560	**Schlesser/Magne**	Fra	Schlesser	**Sainct**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
3	Castellón-Almería	445	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi				**De Azevedo**	Bra	Tatra
4	Nador-Er Rachidia	602	**Schlesser/Magne**	Fra	Schlesser	**Sainct**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
5	Er Rachidia-Ouarzazate	572	**Servià/Lurquin**	Esp	Schlesser	**De Gavardo**	Chl	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
6	Ouarzazate-Goulimine	608	**Schlesser/Magne**	Fra	Schlesser	**Roma**	Esp	BMW	**Chagin**	Rus	Kamaz
7	Goulimine-Smara	489	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**Esteve Pujol**	Esp	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
8	Smara-El Ghallaouiya	628	**Servià/Lurquin**	Esp	Schlesser	**Roma**	Esp	BMW	**Kabirov**	Rus	Kamaz
9	El Ghallaouiya-El Ghallaouiya	518	**Schlesser/Magne**	Fra	Schlesser	**Esteve Pujol**	Esp	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
10	El Ghallaouiya-Atar	440	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**Cox**	Rsa	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
11	Atar-Nouakchott	508	**Servià/Lurquin**	Esp	Schlesser	**Lundmark**	Sue	KTM	**Reif**	Aut	Man
12	Nouakchott-Tidjikja	654	**Schlesser/Magne**	Fra	Schlesser	**Arcarons**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
13	Tidjikja-Tidjikja	535	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**Tiainen**	Fin	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
14	Tidjikja-Tichit	234	**Schlesser/Magne**	Fra	Schlesser	**Tiainen**	Fin	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
15	Tichit-Nema	499	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**Tiainen**	Fin	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
16	Nema-Bamako	776	**Sousa/Polato**	Por	Mitsubishi	**Cox**	Rsa	KTM	**Pattono**	Ita	Mercedes
17	Bamako-Bakel	804	**Schlesser/Magne**	Fra	Schlesser	**Sala**	Ita	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
18	Bakel-Tambacounda	292	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**Despres**	Fra	BMW	**Reif**	Aut	Man
19	Tambacounda-Dakar	564	**Sousa/Polato**	Por	Mitsubishi	**Sala**	Ita	KTM	**Reif**	Aut	Man
20	Dakar-Dakar	95	**Servià/Lurquin**	Esp	Schlesser	**Tiainen**	Fin	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra



2001

PARÍS - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	KLEINSCHMIDT/SCHULZ	Ale	MITSUBISHI
2	MASUOKA/MAIMON	Jap	MITSUBISHI
3	SCHLESSER/MAGNE	Fra	SCHLESSER
4	SERVIÀ/LURQUIN	Esp	SCHLESSER
5	SOUSA/POLATO	Por	MITSUBISHI
6	FONTENAY/PICARD	Fra	MITSUBISHI
7	HENRARD/MARTINEZ	Bel	VOLKSWAGEN
8	DE MEVIUS/GUEHENNEC	Bel	NISSAN
9	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
10	BOURGNON/LENEVEU	Fra	NISSAN
11	GUINOT/KROISS	Fra	NISSAN
12	PETERHANSEL/ALCARAZ	Fra	NISSAN
13	SABY/DELLI - ZOTTI	Fra	FORD
14	VAN CAUWENBERGE/DEVOS	Bel	TOYOTA
15	MAGNALDI/BORSOTTO	Fra	MERCEDES
16	RAKITIANSKY/PYALIN	Rus	MITSUBISHI
17	PESCAROLO/DE LIEDEKERKE	Fra	NISSAN
18	HOUSIEAUX/DOMINELLA	Fra	NISSAN
19	KHROL/MARZALIOVK	Rus	MITSUBISHI
20	GOMEZ/MARTIN	Fra	NISSAN
21	MONTERDE/CRUZ SENRA	Esp	NISSAN
22	VARELA/FADIGATTI	Bra	TROLLER
23	SIBELLAS/VIEILLY	Fra	MITSUBISHI
24	POISSONNEAU/ETTIENNE	Fra	NISSAN
25	WAUTERS/DAMEN	Bel	TOYOTA
26	LHOTELLERIE/LEHERON	Fra	MITSUBISHI
27	RATET/GARCIN	Fra	TOYOTA
28	LORA LAMIA/DI PERSIO	Ita	NISSAN
29	BELMONDO/BOSCH	Fra	TOYOTA
30	SHINOZUKA/GALLAGHER	Jap	MITSUBISHI
31	TRANZER/SINGEOT	Gab	NISSAN
32	HAUG/WOLF	Ale	MITSUBISHI
33	HINOJOSA/MERINO COLLADO	Esp	TOYOTA
34	MARTÍNEZ CAMPOS/SAINZ	Esp	TOYOTA
35	STANCO/DZURKA	Pol	TOYOTA
36	SALINERO/CERVANTES	Esp	NISSAN
37	VIGOUROUX/MICQUIAUX	Fra	FORD
38	ICKX/VAN DEN BROECK	Bel	TOYOTA
39	LE DUC/TORNABELL	USA	KIA
40	STRUGO/LARROQUE	Fra	MERCEDES
41	COMOLLI/CENTIMES	Fra	NISSAN
42	LABROUSSE/ROUAULT	Fra	TOYOTA
43	CLAUSET/NIECKLE	Bra	MITSUBISHI
44	CERUTTI/GATTINO	Fra	TOYOTA
45	VERHAEST/BERREVOETS	Bel	TOYOTA
46	LIEKENS/LAERENBERGH	Bel	TOYOTA
47	LANSAC/JACQMARD	Fra	MERCEDES
48	RIVIERE/FOURTICQ	Fra	NISSAN
49	ANQUETIL/ARGUELLES	Fra	NISSAN
50	BECKERS/VANHEDE	Bel	TOYOTA
51	RAUD/DUCOM	Fra	TOYOTA
52	MILHAU/IRISSOU	Fra	TOYOTA
53	THIAM	Sen	TOYOTA



General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	LOPRAIS/KALINA	Cze	TATRA
2	SUGAWARA/SUZUKI	Jap	HINO
3	REIF/PICHLBAUER	Aut	MAN
4	MARCHEIX/GENIBREL	Fra	MERCEDES
5	PATTONO/PLATEAU	Ita	MERCEDES
6	MALFERIOL/SANZ CASTRO	Fra	MERCEDES
7	JUVENTENY/MARCO	Esp	MERCEDES
8	BEKX/DE ROODER	Nld	GINAF
9	PETIT/DUBUCQ	Bel	MERCEDES
10	PUJOL CREUS/LEGAL	Esp	MERCEDES
11	GOVAERE/ESPEEL	Bel	MAN
12	CALZI/LANGELLA	Ita	MERCEDES



2001

PARÍS - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	MEONI	Ita	KTM
2	ARCARONS	Esp	KTM
3	DE GAVARDO	Chl	KTM
4	ESTEVE PUJOL	Esp	KTM
5	COX	Rsa	KTM
6	DEACON	Gbr	BMW
7	LEWIS	USA	BMW
8	CAMPBELL	USA	HONDA
9	BRUCY	Fra	KTM
10	VILLAR	Por	KTM
11	SIREYJOL	Fra	HONDA
12	Marcas	Por	HONDA
13	DESPRES	Fra	BMW
14	SALA	Ita	KTM
15	MEILLAT	Fra	HONDA
16	AUBIJOUX	Fra	HONDA
17	VERHOEF	Nld	KTM
18	QUINONERO	Fra	KTM
19	CASTELA A LA MARTINS	Por	KTM
20	GORRARA	Ita	KTM
21	STANOVNIK	Svn	HUSQVARNA
22	MITSUHASHI	Jap	HONDA
23	GOUVEIA	Bra	HONDA
24	CZACHOR	Pol	HONDA
25	TIANEN	Fin	KTM
26	VERCOELEN	Nld	KTM
27	VERHEYDEN	Bel	KTM
28	BRAZINOVA	Cze	KTM
29	GINEPRO	Ita	HONDA
30	MAYER	Ale	BMW
31	PÉREZ GUMBAU	Esp	YAMAHA
32	DEBOFFE	Fra	HONDA
33	CROQUELOIS	Fra	HONDA
34	MONTAZ ROSSET	Fra	HONDA
35	BOYER	Fra	HONDA
36	MOREL	Fra	KTM
37	CARCHERI	Ita	KTM
38	SACCHETTINI	Fra	HONDA
39	BONNET	Fra	KTM
40	JOBARD	Fra	KTM
41	LOUAPRE	Fra	HONDA
42	BOURDON	Fra	KTM
43	MACHACEK	Cze	YAMAHA
44	GUILLAUME	Sui	YAMAHA
45	POLIMAC LEVI	Cro	KTM
46	HEITZ	Fra	KTM
47	RAMOS MARTÍNEZ	Esp	SUZUKI
48	TARRICONE	Ita	HONDA
49	HAUTOT	Fra	YAMAHA
50	PIROUD	Fra	HONDA
51	COUVAL	Fra	HONDA
52	BURGER	Nld	HONDA
53	COTTET	Sui	YAMAHA
54	ROOSE	Nld	APRILIA
55	GRIGNAC	Fra	HONDA
56	JACINTO	Por	KTM
57	MACHADO	Por	KTM
58	HACKING	Can	HONDA
59	MONTEAUD	Fra	HONDA
60	DUCLOS	Fra	HONDA
61	KINOSHITA	Jap	HONDA
62	HOSONO	Jap	HONDA
63	AIVAZIAN	Fra	HONDA
64	HUGHES	Gbr	HONDA
65	MURATORI	Ita	HONDA
66	BERMUDES	Fra	KTM
67	ROZAND	Fra	KTM
68	FONTANIEU	Fra	YAMAHA
69	PETRAS	Esp	SUZUKI
70	DARNIS	Fra	HONDA
71	LE GOFF	Fra	YAMAHA
72	GRAJWODA	Fra	HONDA
73	DIALLO	Sen	HONDA
74	LINARES	Esp	HONDA
75	FARELL PASTOR	Esp	HONDA
76	VION	Fra	HONDA





2002

ARRAS - MADRID - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 28 de diciembre de 2002 de Arras

Llegada: 13 de enero de 2002 a Dakar (Lago Rosa)

Descanso: 6 de enero de 2002 en Atar

Longitud del rally: 9436 km

Número de kilómetros de especial: 6486 km

Países atravesados: Francia, España, Marruecos, Mauritania, Senegal

Número de participantes: 425

En la salida: 117 coches, 167 motos, 34 camiones, 53 coches de asistencia, 54 camiones de asistencia

En la llegada: 132 vehículos (de los cuales, 52 coches, 58 motos, 22 camiones)

LOS VENCEDORES

- **Coche:** Masuoka/Maimon (Jap/Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** Fabrizio Meoni (Ita) KTM
- **Camión:** Chagin/Mardeev/Savostine (Rus) KAMAZ

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Sainct, Meoni, Arcarons, Sala, Tianen, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Bernard, Villar, Marcas, Mayer

Touratech : Flick, Py, Moncassin, Griep, Algay, Rousseau

Coche

Schlesser-Renault : Schlesser-Magne, J.M.Servia- Oller, Henrard-Lurquin

Mitsubishi : Fontenay-Picard, Shinozuka-Delli-Zotti, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Jesus, Alphand-Debron

Nissan: De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehennec, Peterhansel-Cottret, Bourgnon-Leneveu, Hallyday-Medge

Ford: Saby-Boussier

Camión

Hino: Sugawara-Suzuki-Matsumoto

Man: Reif-Pichlbauer

Kamaz: Chagin-Mardeev-Savostine

Tatraz: Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec

Daf: De Rooy-De Rooy-Geusens



HECHOS DESTACADOS

- **El sueño del ídolo de los jóvenes:** Johnny Hallyday participa por primera vez en el rally Dakar. Según las propias palabras del cantante, «era un sueño, un sueño de crío».
- **Un New Beetle en la competición:** Leichleter y Lapp decidieron participar en la 24.ª edición a bordo de un New Beetle. ¡Se puede seguir siendo «Fashion» incluso en el desierto!
- **Deprisa, pero no demasiado:** Eric Boieldieu, fue controlado a 232 km/h en la autopista cuando se dirigía a las verificaciones en Arras, y estuvo a punto de no participar en la competición. Afortunadamente, tras llegar a un acuerdo con la policía, finalmente pudo participar en el rally, pero con la condición de no sobrepasar los 130km/h en Europa.
- **Sudores fríos:** Nissan y Dessoude alinearon dos prototipos pick-up que provocaron un poco de angustia a Mitsubishi en la primera parte del rally.
- **Dos aficionados al volante:** Manu Bauchau e Yves Chaix pudieron competir gracias al «Volante amarillo Total». Finalizan en un destacado 41.º puesto.
- **Y de ocho para «Mitsu»:** ocho coches de la marca japonesa, en los ocho primeros puestos de la clasificación general de automóvil.
- **«KT» fuerza 11:** La firma austriaca consigue mejores resultados, con once motos en cabeza en el Dakar.
- **De la F1 al Dakar:** Ukyo Katayama, antiguo piloto de Fórmula 1 con 95 Grandes Premios en el contador, termina en 40.ª posición al volante de su Toyota.
- **Mad Max, la Vuelta:** Catorce años después de su primera aparición en el Dakar, el holandés De Rooy, vencedor en el 87, regresa gloriosamente al volante de su DAF.





2002

ARRAS - MADRID - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª y 2.ª etapa:** Arras - Châteauroux - Narbona (1 059 km, de los cuales 6 km de especial)
- **3.ª etapa:** Narbona - Madrid (906 km, de los cuales 35 km de especial)
- **4.ª etapa:** Madrid - Rabat (935 km, de los cuales 6 km de especial)
- **5.ª etapa:** Rabat - Er Rachidia (539 km, de los cuales 85 km de especial)
- **6.ª etapa:** Er Rachidia - Ouarzazate (576 km, de los cuales 338 km de especial)
- **7.ª etapa:** Ouarzazate - Tan Tan (793 km, de los cuales 351 km de especial)
- **8.ª etapa:** Tan Tan - Zouerat (739 km, de los cuales 370 km de especial)
- **9.ª etapa:** Zouerat - Atar (396 km, de los cuales 383 km de especial)
- **10.ª etapa:** Atar - Atar (382 km, de los cuales 344 km de especial)
- **11.ª etapa:** Atar - Tidjikja (502 km, de los cuales 467 km de especial)
- **12.ª etapa:** Tidjikja - Tichit (500 km, de los cuales 482 km de especial)
- **13.ª etapa:** Tichit - Tichit (422 km de especial)
- **14.ª etapa:** Tichit - Kiffa (473 km, de los cuales 467 km de especial)
- **15.ª etapa:** Kiffa - Dakar (1011 km, de los cuales 165 km de especial)
- **16.ª etapa:** Dakar - Dakar (69 km, de los cuales 31 km de especial)

LA CARRERA

1.ª y 2.ª ETAPA

Arras – Châteauroux – Narbona (1059 km, de los cuales 6 km de especial)

El gran pistoletazo de salida de la 24.ª edición del Dakar, que se da en Arras, en el norte de Francia, es un gran éxito popular. Los competidores se lanzan hacia la aventura, con dirección a Châteauroux, bajo los aplausos de una multitud de personas venidas para aclamar a los locos de la carretera. En moto, Pierre Quinonero es el primero que destaca en el lodo del circuito de Châteauroux. En coche, victoria sorpresa de Fernando Gil.

3.ª ETAPA

Narbona – Madrid (906 km, de los cuales 35 km de especial

En Narbona, el sol acoge a los competidores para la segunda especial. En moto, Sainct se muestra como el más rápido. En coche, el belga De Mevius toma la delantera de las operaciones, diez años después de la última victoria de un belga: Ickx en 1991. Tras haber estado privados del terreno de juego a causa del lodo, finalmente los camiones pudieron entrar en la pista. Pattono aprovecha para imponer su Mercedes.



4.ª ETAPA

Madrid – Rabat (935 km, de los cales 6 km de especial)

Madrid es el teatro de la etapa española. El frío y la lluvia son igualmente los invitados sorpresa de esta última especial en Europa. Roma hace su show delante de su público y toma la delantera de la general. En coche, Gil se impone por segunda vez en tres días. Cabe mencionar el 105.º puesto de Schlesser, cubierto de lodo ibérico. La especial de los camiones se vuelve a cancelar.

5.ª ETAPA

Rabat – Er Rachidia (539 km, de los cuales 85 de especial)

Primera especial africana y primer triunfo para Masuoka. En Producción, Lhotellerie toma las riendas a costa de De Lavergne. En moto, De Gavardo muestra ser el más rápido, al igual que De Rooy que impone su DAF entre los camiones. Una especial caracterizada por controles de velocidad cuando se atravesaban los pueblos. Numerosos favoritos tienen que pagar penalidades debido al exceso de velocidad.



6.ª ETAPA

Er Rachidia – Ouarzazate (576 km, de los cuales 338 km de especial)

En el programa del día, los competidores afrontan al temible Erg Chebbi. En moto, Arcarons disfruta de una victoria de prestigio, mientras que en coche se impone otro zorro del desierto: Stéphane Peterhansel. Para Schlesser ya se ha terminado la aventura: sus sueños de victoria se esfumaron al igual que su buggy, totalmente quemado. En camión, como en la víspera, Chagin triunfa al volante de su Kamaz.

7.ª ETAPA

Ouarzazate – Tan Tan (793 km, de los cuales 351 km de especial)

En moto, De Gavardo consigue la especial pero Roma se mantiene a la cabeza de la general. En coche, segundo éxito de Masuoka. En camión, una y otra vez Chagin.

8.ª ETAPA

Tan Tan – Zouerat (739 km, de los cuales 370 km de especial)

Un buen día para Meoni cuando el rally penetra en Mauritania. Finalmente impone la potencia de su KTM, consigue la especial y se pone a la cabeza de la general. En cambio, todo se termina para Servia, víctima de problemas mecánicos. Shinozuka gana la especial al igual que el imperial Chagin.



2002

ARRAS - MADRID - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

9.ª ETAPA

Zouerat – Atar (396 km, de los cuales 383 km de especial)

En moto, victoria de Tiainen, mientras que De Gavardo monta un show. No obstante, Meoni mantiene las riendas del rally. En coche, Masuoka sobrevuela la especial y consolida su puesto de líder antes de la jornada de descanso. En camión, cuarto éxito consecutivo para Chagin.

10.ª ETAPA

Atar – Atar (382 km, de los cuales 344 km de especial)

Durante esta especial no se utiliza el GPS. En moto, Cox celebra dignamente sus 39 años logrando la especial. En coche, Kleinschmidt domina a sus compañeros de equipo. En camión, De Azevedo adelanta a Loprais y Chagin.

11.ª ETAPA

Atar – Tidjikja (502 km, de los cuales 467 km de especial)

Tercera victoria para De Gavardo, pero Meoni sabe conservar su puesto de líder. En coche, cuarto éxito de Masuoka, volviendo a confirmar que es el hombre a quien debe vencerse en esta 24ª edición. En categoría Producción, De Lavergne se sigue manteniendo a la cabeza de la categoría.

12.ª ETAPA

Tidjikja – Tichit (500 km, de los cuales, 482 km de especial)

Roma aprovecha esta etapa selectiva para recuperar su retraso y posicionarse a tan sólo un minuto de Meoni en la general. En coche, Fontenay logra un primer éxito de etapa cuando Peterhansel se ve obligado a abandonar.





13.ª ETAPA

Tichit – Tichit (422 km de especial)

Al no poder utilizarse el GPS, esta etapa se reserva a los expertos en navegación. En moto, Sala resulta ser el más astuto. Los líderes se neutralizan al seguirse muy de cerca, digno de los momentos más emocionantes del Calcio. En auto, Masuoka logra la especial y acentúa todavía más su avance en la general.

14.ª ETAPA

Tichit – Kiffa (473 km, de los cuales 467 de especial)

Giro imprevisto en el rally. A raíz de un error de navegación, Roma se pierde y se da cuenta que ha perdido el Dakar. Meoni mantiene el rumbo correcto y logra una segunda victoria consecutiva en el Dakar. En coche, Kleinschmidt consigue la especial y recupera el segundo puesto de Shinozuka. En Producción, Jean-Jacques Ratet pierde su puesto de líder a costa de De Lavergne. En camión, Chagin cosecha su séptima victoria desde la salida de Arras.

15.ª ETAPA

Kiffa – Dakar (1011 km, de los cuales 165 de especial)

Statu quo a la cabeza de la clasificación general cuando el Lago Rosa se perfila en el horizonte. En moto, victoria del portugués Villar. En coche, De Mevius, que ya fue vencedor en Narbona, confirma las buenas disposiciones de su pick-up Nissan.

16.ª ETAPA

Dakar – Dakar (69 km, de los cuales 31 de especial)

En Dakar, De Mevius en coche, Sala en moto y De Azevedo en camión se alzan con una victoria de prestigio a las orillas del Lago Rosa. En la clasificación general, Masuoka permite que Mistubishi se imponga por la séptima vez de su historia. En moto, Meoni realiza el doblete e impone su KTM por segunda vez consecutiva. En camión, Chagin asciende al más alto escalón del podio. Por último, la categoría Producción la obtiene la tripulación De Lavergne/ Dubois.



2002

ARRAS - MADRID - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	*Arras-Châteauroux*	465	*Enlace*								
2	**Châteauroux-Narbona**	598	**Gil/Tornaball**	Esp	Seat	**Quinonero**	Fra	KTM			
3	**Narbona-Madrid**	930	**De Mevius/Guehennec**	Bel	Nissan	**Sainct**	Fra	KTM	**Pattono**	Ita	Mercedes
4	**Madrid-Rabat**	961	**Gil/Tornaball**	Esp	Seat	**Roma**	Esp	KTM			
5	**Rabat-Er Rachidia**	534	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**De Gavardo**	Chl	KTM	**J.De Rooy**	Nld	DAF
6	**Er Rachidia-Ouarzazate**	576	**Peterhansel/Cottret**	Fra	Nissan	**Arcarons**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
7	**Ouarzazate-Tan Tan**	793	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**De Gavardo**	Chl	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
8	**Tan Tan-Zouerat**	739	**Shinozuka/Delli-Zotti**	Jap	Mitsubishi	**Meoni**	Ita	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
9	**Zouerat-Atar**	396	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**Tiainen**	Fin	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
10	**Atar-Atar**	404	**Kleinschmidt/Schulz**	Ale	Mitsubishi	**Cox**	Rsa	KTM	**De Azevedo**	Bra	Tatra
11	**Atar-Tidjikdja**	502	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**De Gavardo**	Chl	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
12	**Tidjikdja-Tichit**	538	**Fontenay/Picard**	Fra	Mitsubishi	**Cox**	Rsa	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
13	**Tichit-Tichit**	450	**Masuoka/Maimon**	Jap	Mitsubishi	**Sala**	Ita	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
14	**Tichit-Kiffa**	461	**Kleinschmidt/Schulz**	Ale	Mitsubishi	**Meoni**	Ita	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
15	**Kiffa-Dakar**	1011	**De Mevius/Guehennec**	Bel	Nissan	**Villar**	Por	KTM	**De Azevedo**	Bra	Tatra
16	**Dakar-Dakar**	69	**De Mevius/Guehennec**	Bel	Nissan	**Sala**	Ita	KTM	**De Azevedo**	Bra	Tatra



2002

ARRAS - MADRID - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	MASUOKA/MAIMON	Jap	MISTUBISHI
2	KLEINSCHMIDT/SCHULZ	Ale	MISTUBISHI
3	SHINOZUKA/DELLI - ZOTTI	Jap	MISTUBISHI
4	FONTENAY/PICARD	Fra	MISTUBISHI
5	SOUSA/JESUS	Por	MISTUBISHI
6	AL HAJRI/STEVENSON	Qat	MISTUBISHI
7	ALPHAND/DEBRON	Fra	MISTUBISHI
8	KOLBERG/LARROQUE	Bra	MISTUBISHI
9	RATET/GARCIN	Fra	TOYOTA
10	MISSLIN/POLATO	Fra	MISTUBISHI
11	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
12	LHOTELLERIE/LEHERON	Fra	MISTUBISHI
13	BOURGNON/LENEVEU	Sui	NISSAN
14	STRUGO/CATTARELLI	Fra	MERCEDES
15	ASAGA/ARAKAWA	Jap	TOYOTA
16	LORA LAMIA/DI PERSIO	Ita	MISTUBISHI
17	MONTERDE/PIO	Esp	NISSAN
18	ARNOUX/LAPEYRE	Fra	PEUGEOT
19	MILLER/VON ZITZEWITZ	Usa	TOYOTA
20	VACHER/FAGOT	Fra	NISSAN
21	SALVATORE/GILLONNIER	Fra	TOYOTA
22	WAUTERS/DAMEN	Bel	TOYOTA
23	BARKAT/BARKAT	Isr	MISTUBISHI
24	VILA ALTIMIR/PALACIOS	Esp	BMW
25	MOLTKE-LETH/SOEREN	Din	TOYOTA
26	FOJ/VILA	Esp	TOYOTA
27	DE MEVIUS/GUEHENNEC	Bel	NISSAN
28	ICKX/LARDEAU	Bel	TOYOTA
29	KAMOUN/FARGES	Sen	TOYOTA
30	GUINOT/KROISS	Fra	NISSAN
31	LEYDS/BLOM	Nld	TOYOTA
32	DE BORREKENS/PAUWELS	Bel	TOYOTA
33	BOURGIN/DE WEINDEL	Fra	NISSAN
34	HARINGER/ALBIERO	Ita	MACMOTER
35	MORIZE/ROYER	Fra	MERCEDES
36	GAUTHIER/VADEBONCOEUR	Fra	JEEP
37	CLAEYS/CLAEYS	Bel	TOYOTA
38	MENGUY/ANTONIOLLI	Fra	MERCEDES
39	GIBON/GIBON	Fra	TOYOTA
40	KATAYAMA/HAYASHI	Jap	TOYOTA
41	BAUCHAU/CHAIX	Fra	TOYOTA
42	SAIKI/YAMADA	Jap	TOYOTA
43	CHAOUCH/CHEDLY	Tun	TOYOTA
44	WOJCIECHOWSKA/KAZBERUK	Pol	TOYOTA
45	GORA/GOMES	Arg	TOYOTA
46	GIL/TORNABELL	Esp	SEAT
47	HOUSIEAUX/DOMINELLA	Fra	NISSAN
48	PICCO/DAL ZOTTO	Ita	TOYOTA
49	HALLYDAY/METGE	Fra	NISSAN
50	DE SADELEER/BRUYKENS	Bel	TOYOTA
51	PETRUS/KASTELIONIS	Lit	TOYOTA
52	ROSENBLAD/ROOS	Sui	TOYOTA

General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	CHAGIN/YAKOUBOV	Rus	KAMAZ
2	LOPRAIS/KALINA	Cze	TATRA
3	SUGAWARA/MATSUMOTO	Jap	HINO
4	REIF/PICHLBAUER	Aut	MAN
5	BOSONNET/LACOURT	Fra	MERCEDES
6	DE ROOY/DE ROOY	Bel	DAF
7	KROPFEL/ANZINI	Ale	MAN
8	BARILLA/MARZOTTO	Ita	MERCEDES
9	PATTONO/TONI	Ita	MERCEDES
10	DE AZEVEDO/TOMECEK	Bra	TATRA
11	SADLAUER/MICOZZI	Aut	MAN
12	ECHTER/HAUG	Ale	MAN
13	DUPUY-GARDEL	Fra	MERCEDES
14	CALZI/FURLOTTI	Ita	MERCEDES
15	MEROLA/FUMAGALLI	Ita	IVECO
16	MOLINA/BRAULT	Fra	RENAULT
17	JACQUOT/SIMONIN	Fra	MAN
18	BEKX/VAN GINKEL	Nld	GINAF
19	GAMBILLON/PLATEAU	Fra	MERCEDES
20	GINESTA/GONZALES CARPI	Fra	MERCEDES
21	BENBEKHTI/MARTINEAU	Fra	MITSUBISHI
22	ANCEMENT/CHAPON	Fra	MERCEDES





2002

ARRAS - MADRID - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	MEONI	Ita	KTM
2	COX	Rsa	KTM
3	SAINCT	Fra	KTM
4	DE GAVARDO	Chl	KTM
5	ESTEVE PUJOL	Esp	KTM
6	SALA	Ita	KTM
7	ARCARONS	Esp	KTM
8	BERNARD	Fra	KTM
9	ULLEVALSETER	Nor	KTM
10	MARCAS	Por	KTM
11	Quinonero	Fra	KTM
12	MITSUHASHI	Jap	HONDA
13	ESCUDER	Esp	KTM
14	VERHOEF	Nld	KTM
15	VILLAR	Por	KTM
16	GIROUX	Can	KTM
17	AMARAL	Por	KTM
18	GORRARA	Ita	KTM
19	CHEVALLIER	Fra	KTM
20	CZACHOR	Nld	KTM
21	DABROWSKI	Pol	KTM
22	MEILLAT	Fra	HONDA
23	MAYER	Ale	KTM
24	SACCHETTINI	Fra	HONDA
25	GOUVEIA	Bra	HONDA
26	ALGAY	Fra	TOURATECH
27	BENNEROTTE	Fra	YAMAHA
28	MOREL	Fra	KTM
29	GRIEP	Ale	TOURATECH
30	BONNET	Fra	KTM
31	HOTTA	Jap	HONDA
32	MONTAZ ROSSET	Fra	HONDA
33	DOMENECH VIVES	Esp	HONDA
34	MERKIT	Tur	KTM
35	LUNDIN	Sue	KTM
36	BASTOUILH	Fra	HONDA
37	CARCHERI	Ita	KTM
38	CRISTANELLI	Ita	HONDA
39	STENNIER	Bel	KTM
40	TARRICONE	Ita	HONDA
41	PALADINI	Ita	HONDA
42	FRANCOIS	Fra	HONDA
43	LEPAN	Fra	YAMAHA
44	MINGIONE	Bra	HONDA
45	GOSSELIN	Fra	HONDA
46	DIALLO	Sen	HONDA
47	AZEVEDO	Bra	HONDA
48	COUVAL	Fra	HONDA
49	DUBEAU	Can	MONNIER
50	SANDELL	Sue	KTM
51	STEURI	Esp	ALFER
52	ARNOULT	Fra	HONDA
53	ROBIN	Fra	HONDA
54	SEEL	Sue	HONDA
55	MATSUKAWA	Jap	KTM
56	ROZAND	Tog	KTM
57	NANGA	Buf	KTM
58	TRESOLDI	Ita	SUZUKI





2003

MARSELLA – SHARM EL SHEIKH

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 2003 de Marsella

Llegada: 19 de enero de 2003 a Sharm El Sheikh

Descanso: 13 de enero en Siwa (Egipto)

Longitud del rally: 8552 km

Número de kilómetros de especial: 5216 km

Países atravesados: Francia, España, Túnez, Libia, Egipto

Número de participantes: 490
En la salida: 130 coches, 162 motos, 51 camiones, 73 coches de asistencia, 74 camiones de asistencia
En la llegada: 186 vehículos (de los cuales, 61 coches, 98 motos, 27 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Masuoka/Schulz (Jap/Ale) MITSUBISHI
- **Moto:** Richard Sainct (Fra) KTM
- **Camión:** Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Sainct, Meoni, Arcarons, Sala, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Marcas, Flick...

Coche

Schlesser-Ford: Schlesser-Lurquin, J.M.Servià-Oller

Mitsubishi: Masuoka-Schulz, Fontenay-Picard, Peterhansel-Cottret, Sousa-Magne, Biasion-Siviero, Monterde-Tornabell

Nissan: Vatanen-Thorner, De Villiers-Maimon, Shinozuka-Delli-Zotti, De Lavergne-Dubois, Belmondo-Alcaraz

Volkswagen: Henrard-Willis, Kleinschmidt-Pons

BMW: De Mevius-Guehennec, Alphand-Stevenson

Camión

Hino: Sugawara-Suzuki-Sugawara

Man: Pichlbauer-Reif-Nicoli

Kamaz: Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mardeev

Tatra: Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec

Daf: De Rooy-Colsoul-Slaats



HECHOS DESTACADOS

- **Éxito total para «Mitsu»:** como es habitual, en la categoría coches, la industria japonesa jugó duro desde el principio, con 92 máquinas de un total de 130: 39 Toyota, 25 Nissan, 24 Mitsubishi, 2 Honda y 2 Suzuki. Al final, Mitsubishi es el que obtiene los mejores resultados, con cuatro vehículos en los cuatro primeros puestos de la clasificación general.
- **Mar + montaña = desierto:** después de Laurent Bourgnon, Alain Gabbay, Philippe Monnet y Lionel Péan, el suizo Steve Ravussin decide confrontar su experiencia de navegación en el «Dakar». Para la ocasión, se asocia a la excampeona mundial de escalada Isabelle Patissier, que asume el papel de piloto tras una experiencia de copiloto el año anterior.
- **KTM con fuerza:** de las 162 motos que estaban listas para la salida, 95 de ellas procedían de la firma austriaca, es decir un 58 % de la parrilla. A la llegada, la «razia» KTM es aún más impresionante, puesto que hay que ir hasta la decimosexta posición para encontrar un «no-KTMista»: Jun Mitsuhashi, con Honda.
- **Volkswagen, el regreso:** victoriosa en la segunda edición del «Dakar» con Kotulinsky en 1980, la firma alemana regresa poniendo en competición cinco vehículos, con el fin de rivalizar por la victoria con los japoneses a medio plazo. Tránsfuga de la casa «Mitsu», Jutta Kleinschmidt, ganadora en 2001, termina en octava posición, mientas que Stéphane Henrard consigue hacer llegar la primera VW a Sharm El Sheikh, en sexta posición, a lo que añade una victoria de etapa el penúltimo día.
- **Accidente de Shinozuka:** un gran susto durante la octava etapa, en la que el Nissan de Kenjiro Shinozuka salió disparado sobre una duna y efectuó un terrible vuelo planeado en el que resultaron seriamente heridos sus dos ocupantes. Si el estado de su copiloto Thierry Delli-Zotti se consideró rápidamente como «satisfactorio», el del vencedor de 1997 fue considerado por los médicos como «muy grave» hasta el día siguiente. Los dos hombres fueron evacuados en avión medicalizado hacia Túnez.
- **La mala pata de «Peter»:** el séxtuple vencedor de moto del «Dakar» casi consigue su sueño: convertirse en el segundo piloto, por detrás de Hubert Auriol, en imponerse en motos y, seguidamente, en coches. El francés, que sólo cedió una vez la cabeza de la clasificación general durante todo el rally (Masuoka cogió cincuenta y cinco segundos de ventaja a El Borma),vive una penúltima etapa de pesadilla y pierde más de dos horas, condenando por consiguiente su victoria.
- **Primera para Alphand:** el campeón olímpico de descenso de Nagano consigue su primera especial en el «Dakar» al volante de su BMW en la llegada de la decimocuarta etapa, en Luxor. Segundo ya en las etapas 11 y 13 por detrás de Peterhansel y Vatanen, «Luccho» tuvo a su favor una excelente elección de navegación y un pinchazo del antiguo campeón del mundo de rallies finlandés. Se trata igualmente del primer éxito de un BMW en coches.



2003

MARSELLA – SHARM EL SHEIKH

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Marsella - Narbona (265 km, de los cuales 1 km de especial)
- **2.ª etapa:** Narbona - Castellón (574 km, de los cuales 43 km de especial)
- **3.ª etapa:** Castellón - Valencia (95 km, de los cuales 8 km de especial)
- **4.ª etapa:** Tunis - Tozeur (463 km, de los cuales 25 km de especial)
- **5.ª etapa:** Tozeur – El Borma (494 km, de los cuales 285 km de especial)
- **6.ª etapa:** El Borma - Gadamés(278 km, de los cuales 228 km de especial)
- **7.ª etapa:** Gadamés- Ghat (691 km, de los cuales 584 km de especial)
- **8.ª etapa:** Ghat - Sabha (727 km, 497 km de especial)
- **9.ª etapa:** Sabha - Zilla (585 km, de los cuales 567 km de especial)
- **10.ª etapa:** Zilla - Sarir (554 km, de los cuales 521 km de especial)
- **11.ª etapa:** Sarir - Siwa (586 km, de los cuales 438 km de especial)
- **12.ª etapa:** Siwa - Siwa (445 km, de los cuales 341 de especial)
- **13.ª etapa:** Siwa - Dakhla (657 km, de los cuales 569 km de especial)
- **14.ª etapa:** Dakhla - Luxor (702 km, de los cuales 274 de especial)
- **15.ª etapa:** Luxor - Abu Rish (576 km, de los cuales 477 km de especial)
- **16.ª etapa:** Abu Rish - Sharm El Sheikh (828 km, de los cuales 365 km de especial)
- **17.ª etapa:** Sharm El Sheikh - Sharm El Sheikh (56 km, de los cuales 34 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Marsella - Narbona (265 km, de los cuales 1 km de especial)

Para su vigésimo quinto aniversario, el Dakar registra con 490 competidores su mayor número de participantes desde hace quince años, el cuarto de su historia. Ganado por puro formalismo y con diferencias insignificantes por Azevedo (camión), Shinozuka (coche) y Despres (moto), el primer prólogo, largo (o más bien corto) de un kilómetro, sólo tiene como consecuencia definir el orden inicial de la especial de Narbona.

2.ª ETAPA

Narbona - Castellón (574 km, de los cuales 43 km de especial)

Emocionante doble triunfo para DAF y para los De Rooy, que consiguen en familia la cabeza de la clasificación general en los camiones. El padre, Jan, aventaja de treinta y ocho segundos a su hijo Gerard. En coches, ya se ha lanzado el duelo Mitsubishi-Nissan. Peterhansel y Masuoka confirmaron de entrada la velocidad del nuevo Pajero «Evo», pero el sudafricano Giniel de Villiers (Nissan) se intercaló entre ellos, en segunda posición. El «resucitado» Ari Vatanen, igualmente en Nissan, firma la quinta posición. En motos, Richard Sainct gana su tercera especial en la región de Narbona después de 2001 y 2002.





3.ª ETAPA

Castellón - Valencia (95 km, de los cuales 8 km de especial)

Para gran satisfacción de la escudería DAF, la saga de los De Rooy continúa. Esta vez, es el «crío», Gerard, que adelanta al «veterano», Johannes, sacándole al mismo tiempo cuatro segundos de ventaja en la clasificación general camión. Una vez más Mitsubishi se impone en la especial española: la de Masuoka. El japonés reduce así la diferencia de cinco segundos sobre el líder de la general, su compañero de equipo Peterhansel, segundo en Castellón. En las motos, Cyril Despres confirma su gran forma logrando el mejor tiempo de la especial en la Playa Del Pinar. Consigue el tercer puesto de la general, y se queda a dieciocho segundos del líder Sainct.

4.ª ETAPA

Dakar - Tozeur (463 km, de los cuales 25 km de especial)

En la clasificación general de coches, Masuoka retrocede de un puesto, cediendo por dos segundos la segunda posición a Giniel de Villiers. Para esta primera etapa en el continente africano, el compañero de equipo del vencedor de 2002, Stéphane Peterhansel, se impone y aumenta ligeramente su ventaja. En motos, Isidre Esteve Pujol es el más rápido, pero Sainct, segundo en Tozeur, se mantiene a la cabeza de la general.

5.ª ETAPA

Tozeur – El Borma (494 km, de los cuales 285 km de especial)

Primera larga especial del Telefónica-Dakar, y primeros cambios a la cabeza de las clasificaciones. En coches, Masuoka sustrajo el liderazgo del rally a Peterhansel imponiéndose con 2 minutos 20 segundos de ventaja sobre su compañero de equipo al final del sector cronometrado. Los dos líderes marcaron una gran diferencia con la competencia, el primero que iba detrás de ellos, Shinozuka, llegó cerca de once minutos después. En camiones, Chagin, segundo de la etapa por detrás de Loprais pero, en adelante, líder de la general, pone fin al reino de la dinastía De Rooy. Solamente Richard Sainct en motos, autor de una trayectoria intachable, logra conservar su posición a la cabeza de la general.



2003

MARSELLA - SHARM EL SHEIKH

LA CARRERA *(continuación)*

6.ª ETAPA

El Borma – Gadamés (278 km, de los cuales 228 km de especial)

El rally abandona Túnez y se dirige a Libia. En coches, el duelo Masuoka-Peterhansel se va precisando y, esta vez, es el piloto francés que recupera la cabeza de la clasificación, pero tan sólo por cuarenta y nueve segundos. Detrás, se libra otra batalla para el tercer puesto, De Mevius pasa por delante de Shinozuka, pero ya a más de un cuarto de hora de «Peter». En los camiones, De Rooy padre e hijo (DAF) reaccionaron con fuerza a la derrota que sufrieron la víspera: tercer doble triunfo desde la salida de Marsella y asalto en la clasificación general para el padre, 6 minutos 35 segundos de ventaja sobre su hijo y 7 minutos 8 segundos sobre Chagin. La única clasificación que no cambia de líder es la de motos, pero la posición de Sainct se fragiliza con la victoria de Alfie Cox y el regreso de Roma y Meoni.



7.ª ETAPA

Gadamés– Ghat (691 km, de los cuales 584 km de especial)

La más larga especial del Telefónica-Dakar permitirá a los líderes de moto y coche confirmar su posición de hombres fuertes en este principio de prueba. En dos ruedas, Sainct firma su tercer éxito desde la salida, llevando a 1 minuto 47 segundos su ventaja sobre Meoni, y a 5 minutos 47 segundos su ventaja sobre Roma. Fue sobre todo Peterhansel quien realizó la buena operación del día aumentando la brecha con su rival-compañero de equipo, Masuoka: 11 minutos 32 segundos de ventaja en la etapa, 12 minutos 21 segundos en la clasificación general. ¡El tercero, Shinozuka, está a 51 minutos 20 segundos! En camiones, Jan De Rooy tuvo muchos problemas (explosión de tres amortiguadores), Chagin igualmente (sesión de mecánica forzada), Loprais abandonó (vueltas de campana)... y De Rooy Junior lleva la batuta.

8.ª ETAPA

Ghat – Sabha (727 km, 497 km de especial)

El duelo entre los Mitsubishi de Peterhansel y Masuoka (quien recuperó su retraso de más de 5 min), quedó ocultado por el grave accidente del piloto que les seguía en la clasificación general: el Nissan de Kenjiro Shinozuka salió disparado en una duna y efectuó un terrible vuelo planeado, sus 2 ocupantes resultaron gravemente heridos. El japonés y su copiloto, Thierry Delli-Zotti, fueron evacuados por avión medicalizado hacia Túnez. En motos, Alfie Cox abandona (hombro dislocado), Sala firma su 1.er scratch, y Sainct pierde por 1.ª vez la cabeza de este Telefónica-Dakar, en beneficio de Meoni.

9.ª ETAPA

Sabha – Zilla (585 km, de los cuales 567 km de especial)

Buena noticia antes de la salida de la etapa: la vida de Kenjiro Shinozuka está fuera de peligro. En la competición, la batalla entre Peterhansel y Masuoka no duró, el japonés tuvo que hacer frente a cinco pinchazos en el día. En la casa Nissan, se consuelan del abandono de «Shino» y los problemas de De Villiers con la primera victoria en la especial este año de Ari Vatanen. En motos, el abandono de Roma aclara la situación: Sainct y Meoni se encuentran prácticamente solos para disputarse la victoria final. Por último, en camiones, Gerard De Rooy demostró ser el digno hijo de su padre recuperando el primer puesto tanto en la especial como en la clasificación general.



10.ª ETAPA

Zilla – Sarir (554 km, de los cuales 521 km de especial)

Luto en el Dakar con la desaparición de Bruno Cauvy (departamento de Hérault, 48 años). A nivel deportivo, la selección continúa en la cabeza de la clasificación de motos, Meoni (tuvo problemas en el motor) y perdió más de cuarenta minutos sobre el vencedor del día, Lundmark y, en adelante, dio más de treinta y siete minutos a Sainct en la general. En coches, Masuoka no bajó los brazos y ganó cerca de tres minutos a Peterhansel, quien sigue adelantándole de catorce minutos. En los camiones, De Rooy hijo preservó por los pelos su primer puesto frente a la codicia de Chagin. La diferencia fue de menos de dos minutos.

11.ª ETAPA

Sarir – Siwa (586 km, de los cuales 438 km de especial)

Al atacar a ultranza, Meoni recupera más de nueve minutos a Sainct, segundo de la especial, pero no consigue superar el abismo que perdió la víspera y se mantiene detrás de Despres, en adelante segundo de la general. Peterhansel consolida su ventaja sobre Masuoka en coches. Segundo puesto para Luc Alphand con BMW. En camiones, al ganar su quinta especial, el hijo de Rooy aumenta de tres minutos su ventaja sobre Chagin en la general. De Rooy senior, a pesar de sus problemas en la etapa Gadamés-Ghat, sigue atacando como si tuviese las miras puestas en la victoria final, pero tiene dos horas y media de retraso con su hijo.



2003

MARSELLA - SHARM EL SHEIKH

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

12.ª ETAPA

Siwa – Siwa (445 km, de los cuales 341 de especial)

En motos, segunda victoria de etapa para un outsider, Giovanni Sala, clasificación general sin cambios. En coches, en cambio, Stéphane Peterhansel ataca con fuerza adelantando 7 minutos 46 segundos a Hiroshi Masuoka: la diferencia entre los dos Mitubishi pasa, de este modo, a más de veinticuatro minutos. En la casa BMW, abandono de Grégoire de Mévius, tercero de la general hasta entonces. En lo sucesivo, hay cinco «Mitsu» en los cinco primeros puestos En camiones, el líder de estos últimos días, Gerard De Rooy debió dejar el Telefónica-Dakar después de que su DAF se desarticulara al comenzar un salto de duna. Vladimir Chagin (Kamaz) mantiene una excelente posición para ambicionar un tercer éxito.

13.ª ETAPA

Siwa – Dakhla (657 km, de los cuales 569 km de especial)

Demostración de brío de Meoni en motos y de Vatanen en coches. El vencedor del día en dos ruedas intenta recuperar su retraso sobre Sainct, mientras que el cuádruple vencedor en coches acaba brillantemente… y con la ayuda indirecta de un dúo Peterhansel-Masuoka curiosamente tranquilo.

14.ª ETAPA

Dakhla – Luxor (702 km, de los cuales 274 de especial)

Tras una caída sin gravedad, Meoni pierde más de veinte minutos en reparar su máquina y pierde toda esperanza de reunirse con Sainct en la general. En coches, primera victoria en la especial para Luc Alphand con BMW, e





igualmente primera en coches para la marca alemana. Stéphane Peterhansel aumenta aún más su ventaja sobre Masuoka, víctima de dos pinchazos y ahora resignado a conservar su segundo puesto.

15.ª ETAPA

Luxor – Abu Rish (576 km, de los cuales 477 km de especial)

Ningún cambio primordial en las distintas jerarquías del rally, pero Fabrizio Meoni y Ari Vatanen, los dos vencedores del día en motos y en coches, hicieron el show.

16.ª ETAPA

Abu Rish – Sharm El Sheikh (828 km, de los cuales 365 km de especial)

En unas cuantas horas, Stéphane Peterhansel ve como se le escapa una primera victoria en coches. Escape del líquido de refrigeración en el kilómetro sesenta y seis, recalentamiento del motor, después pinchazo a unos doscientos kilómetros más lejos, y por último destrucción del medio tren delantero izquierdo en una piedra ¡a cincuenta y cinco kilómetros de la llegada! Cuando había pasado casi todo el rally en la cabeza de la general, «Peter» es ahora el cuarto, a dos horas y veinte minutos del nuevo líder, su compañero de equipo Masuoka. En motos, Cyril Despres firma una nueva victoria de etapa, pero Richard Sainct no tiene por qué temer sobre su probable tercer éxito en el Dakar. Al igual que Vladimir Chagin en camiones, categoría en la que Firdaus Kabirov gana un cuarto scratch seguido.

17.ª ETAPA

Sharm El Sheikh – Sharm El Sheikh (56 km, de los cuales 34 km de especial)

La última especial de Sharm El Sheikh la consigue Ari Vatanen en coches (cuarta victoria de etapa este año) y Lundmark en motos. La sensación de esta 25ª edición es el éxito final contra toda expectativa del japonés Masuoka, que conserva su título a costa del desafortunado Peterhansel. El francés termina el rally en el último escalón del podio, por detrás de Jean-Pierre Fontenay. Richard Sainct y Vladimir Chagin, respectivamente victoriosos en motos y camión, lograron evitar una sorpresa desagradable hasta el final.



2003

MARSELLA - SHARM EL SHEIKH

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	Marsella-Narbona	265	Shinozuka/Delli-Zotti	Jap	Nissan	Desprès	Fra	KTM	De Azevedo	Bra	Tatra
2	Narbona-Castellón	574	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Sainct	Fra	KTM	J. De Rooy	Nld	DAF
3	Castellón-Valencia	95	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Desprès	Fra	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
4	Túnez-Tozeur	463	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	J. De Rooy	Nld	DAF
5	Tozeur-El Borma	494	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Sainct	Fra	KTM	Loprais	Cze	Tatra
6	El Borma-Gadamés	278	Peterhansel/Cottret	Fra	Nissan	Cox	Rsa	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
7	Gadamés-Ghat	691	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Sainct	Fra	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
8	Ghat-Sabha	727	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
9	Sabha-Zilla	585	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Sainct	Fra	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
10	Zilla-Sarir	554	Masuoka/Schulz	Ale	Mitsubishi	Lundmark	Sue	KTM	De Azevedo	Bra	Tatra
11	Sarir-Siwa	586	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	G. De Rooy	Nld	DAF
12	Siwa-Siwa	445	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Siwa-Dakhla	657	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
14	Dakhla-Luxor	702	Alphand/Stevenson	Fra	BMW	Sainct	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Luxor-Abu Rish	576	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Abu Rish-Sharm El Sheikh	828	Henrard/Willis	Bel	VW	Desprès	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
17	Sharm-Sharm El Sheikh	56	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Lundmark	Sue	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz



2003

MARSELLA - SHARM EL SHEIKH

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	MASUOKA/SCHULZ	Jap	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
2	FONTENAY/PICARD	Fra	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
3	PETERHANSEL/COTTRET	Fra	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
4	SOUSA/MAGNE	Por	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
5	DE VILLIERS/MAIMON	Rsa	NISSAN XX
6	HENRARD/WILLIS	Bel	VOLKSWAGEN
7	VATANEN/THORNER	Fin	NISSAN XX
8	KLEINSCHMIDT/PONS	Ale	VOLKSWAGEN
9	ALPHAND/STEVENSON	Fra	X - RAID
10	MONTERDE/TORNABELL	Esp	RALLIART
11	DE LAVERGNE/DUBOIS	Fra	NISSAN
12	TINSEAU/VALLET	Fra	RACECARS
13	KOLBERG/LOURIVAL	Bra	PETROBRAS - LUBRAX
14	VIGOUROUX/WINOCQ	Fra	PRO SYSTEM
15	BIASION/SIVIERO	Ita	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
16	STRUGO/LARROQUE	Fra	GROINE DEVELOPPEMENT
17	GUINOT/KROISS	Fra	C.L.C
18	RATET/GARCIN	Fra	TOYOTA TEAM ARACO
19	GIL/SANTIVERI	Esp	TELEFÓNICA MOVISTAR
20	BELMONDO/ALCARAZ	Fra	DESSOUDE
21	MAYER/BORSOTTO	Ale	RALLIART
22	ASAGA/ARAKAWA	Jap	TOYOTA TEAM ARACO
23	METGE/METGE	Fra	GROINE DEVELOPPEMENT
24	BOURGIN/ANCEMENT	Fra	DESSOUDE
25	OLIVEIRA/JORDAO	Por	RALLIART
26	VILAR/LUCAS	Por	PROMOTECH
27	VILLALBA/GARCIA	Esp	TELEFÓNICA MOVISTAR
28	PESCAROLO/DE LIEDEKERKE DE PAILHE	Fra	DESSOUDE
29	TEN HARKEL/DEN TOOM	Nld	AI OFF ROAD
30	BERNARD/JONCHERE	Fra	CHALLENGE TOYOTA
31	HOUSIEAUX/PIO	Fra	NISSAN TECNO SPORT
32	GIBON/GIBON	Fra	AI OFF ROAD
33	CHABOT/PILLOT	Fra	CHALLENGE TOYOTA
34	THOME/FIGARET	Fra	XXX
35	VAN CAUWENBERGE/DEVOS	Bel	VAN CAUWENBERGE
36	FARGES/ANCEL	Sen	CHALLENGE TOYOTA
37	ANQUETIL/FRACHON	Fra	NISSAN TECNO SPORT
38	GARMENDIA/DIAZ	Esp	RALLIART
39	GRIGOLETTO/MELLON	Ita	GRAF MOTORSPORT
40	DEBERSEE/AIVAZIAN	Fra	PROMO COURSES
41	VAN DEN BROECK/DE ORLEANS-BORBON	Bel	AD SPORT
42	BECKERS/DEPOORTER	Bel	VAN CAUWENBERGE
43	GACHE/GAUTHIER	Fra	GROINE DEVELOPPEMENT
44	VAN ROMPUY/BRUYNKENS	Bel	CHALLENGE TOYOTA
45	ONOUE/MATSUDA	Jap	APIO
46	HERRADOR/SANCHEZ –ROJAS	Esp	EPSILON
47	LOOMANS/SMETS	Bel	ART OF SPEED
48	KIS/CZEGLEDI	Hun	NISSAN TECNO SPORT
49	ERRANDONEA/IGOA	Fra	DESSOUDE
50	GOUTTENOIRE/GAYNON	Fra	PARFUM D'AFRIQUE
51	VAANHOLT/LEYDS	Ale	LEYDS
52	PALIK/DARAZSI	Hun	RTL MOTORSPORT
53	PRUNIER/MOREY	Fra	VINS-AUXEY DURESSES
54	JOINEAU/BOYON	Fra	GAN
55	PETRUS/CIJUNSKAITE	Lit	NEPTUNAS
56	ARUNAS/VALIUKEVICIUS	Lit	VB LIZINSAS
57	PIERDOMENICO/DI TOMMASO	Fra	LES RESIDENCES DU PORT
58	WADE/PELLETIER	Sen	DESSOUDE
59	BECKERS/MAESSEN	Bel	XXX
60	GAMMOUDI/BOUGHAMI	Tun	XXX
61	PETRAITIS/JUKNEVICIUS	Lit	VILBANA

General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	CHAGIN/YAKOUBOV/SAVOSTINE	Rus	KAMAZ-MASTER
2	DE AZEVEDO/TOMECEK/MARTINEC	Bra	PETROBRAS - LUBRAX
3	KABIROV/BELYAEV/MARDEEV	Rus	KAMAZ-MASTER
4	DE ROOY/GEUSENS/DUISTERS	Nld	DE ROOY
5	SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA	Jap	SUGAWARA
6	JACQUOT/MAILLOT/SIMONIN	Fra	LUR "O" DAKAR
7	BOSONNET/LACOURT/BONNAIRE	Fra	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
8	PATTONO/SANTORO	Ita	MAC MOTER
9	PANSERI/PACCANI/CAMBIAGHI	Ita	OVERLOOK PROMOTION
10	ECHTER/LEHRER/RUF	Ale	VOLKSWAGEN
11	BEKX/FLIPSEN/BLOM	Nld	HANS BEKX TEAM SPORT
12	MACIK/ZAK/FAJTL	Cze	MACIK OFFROAD
13	SADLAUER/SANZ CASTRO/MICOZZI	Aut	KTM AUSTRIA
14	JUVANTENY/TORRUELLA/CRIADO BARRAGAN	Esp	EPSILON
15	SERVIÀ/TIEFENBACH/KOOPMANN	Esp	X – RAID
16	BAUERLE/KAZBERUK	Ale	ORLEN TEAM
17	MEROLA/FUMAGALLI/PILATTI	Ita	MOTORSPORT ITALIA
18	GROBLER/HARRYMAN/RABOGALE	Rsa	NISSAN XX
19	LAMBERT/AMBROISE/CHANTEUX	Fra	TOYOTA TEAM ARACO
20	PETIT/BARBIER /JONES	Bel	NISSAN
21	BEZEMER/CNUDDE/PFAFF	Bel	XXX
22	PELANCONI/MUSAZZI	Ita	NISSAN TECNO SPORT
23	BESNARD/CHARRUE/ORTIGOSA	Fra	RACECARS
24	GOVAERE/ESPEEL/GHERARDYN	Bel	VAN CAUWENBERGE
25	SAUMET/D'EPREMESNIL	Fra	ATMS
26	JAMES/LOUIN/DEBEUGNY	Fra	DESSOUDE
27	HOEBEKE/BEGUIN	Bel	BELGIUM CORPORATION



2003

MARSELLA - SHARM EL SHEIKH

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**SAINCT**	Fra	GAULOISES – KTM
2	**DESPRES**	Fra	GAULOISES – KTM
3	**MEONI**	Ita	GAULOISES – KTM
4	**BRUCY**	Fra	GAULOISES – KTM
5	**DE AZEVEDO**	Bra	PETROBRAS – LUBRAX
6	**LUNDMARK**	Sue	FARMERLIPS
7	**ULLEVALSETER**	Nor	FARMERLIPS
8	**DE GAVARDO**	Chl	KTM FACTORY TEAM
9	**DABROWSKI**	Pol	ORLEN TEAM
10	**FLICK**	Fra	BIJOUTERIES CARADOR
11	**COMA**	Esp	TELEFONICA REPSOL
12	**PELLICER**	Esp	POWER HORSE
13	**CZACHOR**	Pol	ORLEN TEAM
14	**SALA**	Ita	GAULOISES – KTM
15	**SIREYJOL**	Fra	FUN BIKE
16	**MITSUHASHI**	Jap	HONDA
17	**STANOVNIK**	Svn	ZUPIN MOTOSPORT
18	**VERHOEF**	Nld	RALLY TEAM
19	**LOZANO ALBERICH**	Esp	AFRICANS RALLYE PROJECT
20	**AUBIJOUX**	Fra	KTM
21	**PIROUD**	Fra	FUN BIKE
22	**PEREZ**	Esp	WWW.BERNADAGOLF.COM
23	**MERKIT**	Tur	KM RACING
24	**ALGAY**	Fra	PELLENC GILLES ALGAY
25	**CROQUELOIS**	Fra	DRAKAR NORMAND
26	**CHEVALLIER**	Fra	DRAKAR NORMAND
27	**MUGNAIOLI**	Ita	XXX
28	**VIGNERON**	Cdm	KTM WEST AFRICA
29	**GERLI**	Ita	ABC OLD FARM RACING
30	**BLANCKAERT**	Fra	CH'TI – TEAM
31	**PEREZ**	Esp	CORREOS
32	**MEILLAT**	Fra	C.M PROMO
33	**EDMONDSON**	Gbr	EDMONDSON RACING
34	**ORFANOS**	Gre	XXX
35	**RAYNAL**	Fra	RSP RACING
36	**BASTOUILH**	Fra	XXX
37	**LAUWERS**	Bel	XXX
38	**VERCOELEN**	Nld	XXX
39	**CASTEU**	Fra	OFF ROAD
40	**BONNET**	Fra	XXX
41	**DOMENECH VIVES**	Esp	VALENCIA TERRA I MAR
42	**EXTANCE**	Gbr	RALLY RAID UK
43	**BRAZINA**	Cze	XXX
44	**LINARES**	Esp	XXX
45	**CASANOVA**	Esp	XXX
46	**MACHACEK**	Cze	XXX
47	**DIALLO**	Sen	AFRIC'AIN
48	**SOLER**	Esp	AFRICANS RALLYE PROJECT
49	**TARRICONE**	Ita	MAX MOTORS RALLY
50	**FLOUHR**	Bel	XXX
51	**MONTAZ**	Fra	SELEXIA
52	**LEBLANC**	Fra	LES "BLAIREAUX"
53	**LEPAN**	Fra	FLAMENT MOTO
54	**CABINI**	Ita	ICAS CABINI RACING
55	**CARILLON**	Fra	XXX
56	**PAGNON**	Fra	PLANETE AVENTURE
57	**ESTEVE ORO**	Esp	RODI-MOTO 2
58	**LELOUP**	Fra	MOTO EXPERT
59	**LAUNAY**	Fra	FD MOTO SHOP
60	**BRUNET**	Fra	DRAKAR NORMAND
61	**GRAJWODA**	Fra	XXX
62	**DE SOUZA**	Fra	DRAKAR NORMAND
63	**MARCANT**	Fra	FLANDRES MOTO
64	**BECQUART**	Fra	LES "BLAIREAUX"
65	**PLUMB**	Fra	DOME BMW
66	**DUBUY**	Fra	DRAKAR NORMAND
67	**GIANNAKOULIS**	Gre	XXX
68	**DEHILLOTTE**	Fra	BAINES MOTO
69	**PALANTE**	Bel	HRZ
70	**DULLUM**	Din	DANOISES BLONDES
71	**HEDRICH**	Fra	XXX
72	**VION**	Fra	FUN COURSE
73	**ARAGONES**	Esp	AFRICANS RALLYE PROJECT
74	**ALVAREZ**	Esp	MOVILISTO
75	**MOREL**	Fra	DRAKAR NORMAND
76	**SEVAULT**	Fra	L'APPEL DU SUD
77	**ALIMI**	Fra	AG MOTORS
78	**NOE TUBAU**	Esp	GAIG – TOUS
79	**DECRAND**	Fra	D'SPLY
80	**PRICE**	Can	XXX
81	**RAPHAT**	Fra	D'SPLY
82	**CABERLON**	Fra	FUN BIKE
83	**BERNARD**	Fra	AFRIC'AIN
84	**BOURDON**	Fra	DRAKAR NORMAND
85	**ETARD**	Fra	LYONS DU DESERT
86	**ETARD**	Fra	LYONS DU DESERT
87	**LOIZEAUX**	Fra	XXX
88	**CARLES**	Fra	XXX
89	**PINTEAU**	Fra	GENDARMERIE AFRICA
90	**LEAL DOS SANTOS**	Por	YAMAHA BERNER DESERT
91	**BARBEZANT**	Fra	SIEMENS KTM
92	**PICHEGRAIN**	Fra	KTM WEST AFRICA
93	**ROZAND**	Fra	KTM WEST AFRICA
94	**HAMONIC**	Fra	NARBONNE AVENTURE TT
95	**BISCAREL**	Fra	MECA RACING
96	**BERTRAND**	Fra	CASINO GRAND SINAI
97	**CHALAND**	Fra	BETH CEU DE PAU
98	**LEGAULT**	Fra	BETH CEU DE PAU





2004

REGIÓN DE AUVERNIA – DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 2004 de la Región de Auvernia

Llegada: 18 de enero de 2004 a Dakar

Descanso: 12 de enero en Bobo-Dioulasso (Burkina-Faso)

Longitud del rally: 9506,5 km

Número de kilómetros de especial: 4635,5 km

Países atravesados: Francia, España, Marruecos, Mauritania, Mali, Burkina-Faso, Senegal

Número de participantes: 595

En la salida: 142 coches, 195 motos, 63 camiones, 99 coches de asistencia, 96 camiones de asistencia

En la llegada: 163 vehículos (de los cuales, 60 coches, 65 motos, 38 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** Nani Roma (Esp) KTM
- **Camión:** Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Sainct, Roma, Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Ullevalseter, Lundmark, De Azevedo, Flick

Coche

Schlesser-Ford: Schlesser-Lurquin, J.M.Servià-Borsotto

Mitsubishi: Masuoka-Picard, Mayer-Schulz, Peterhansel-Cottret, Biasion-Siviero

Nissan: McRae-Thorner, Vatanen-Repo, De Villiers-Jordaan, Loubet-Maimon, Shinozuka-Debron, De Lavergne-Anquetil

Camión

Hino: Sugawara-Suzuki-Sugawara

Kamaz: Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Kamalov, Mardeev-Girya-Kupryanov

Tatra: Loprais-Kalina-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Martinec

Daf: De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Duisters



HECHOS DESTACADOS

- **El regreso de Saby.** Bruno Saby, vencedor del Dakar en 1993, que había dejado de lado el mono de piloto en 2003 para ponerse el traje de asesor para «France Télévisions», se puso al volante de un Volkswagen en el Dakar 2004. La empresa alemana, que también puso en competición otro vehículo pilotado por Jutta Kleinschmidt, prevé ocupar de nuevo el más alto nivel y competir con los «japoneses» dentro de muy poco tiempo. En Dakar, Saby termina 6.º en la general y 2.º en la categoría diésel por detrás de Luc Alphand en BMW.
- **«Peter», por fin.** Habiendo sido seis veces vencedor del Dakar en motos y recordman de victorias en la categoría, Stéphane Peterhansel logra por fin convertirse en el segundo piloto en imponerse en las dos categorías después de Hubert Auriol. Tras haber pasado muy cerca de la coronación en 2003, finalmente es al término de su 6.ª participación en coches que «Peter» lo consigue.
- **El avance de los Mitsu.** Con una 4.ª victoria consecutiva, la 9.ª en total para el fabricante japonés que domina el palmarés, Mitsubishi se convierte en la segunda marca que firma un «cuádruple» en la historia del Dakar, después de los cuatro éxitos de Peugeot de 1987 a 1990.
- **Primera para McRae.** Campeón del mundo de los rallies WRC en 1995, Colin McRae participa en su primer Dakar al volante de Nissan. 19.º en la clasificación general al llegar a Dakar, el escocés tiene una actuación honrosa para un año de aprendizaje, con dos victorias en la especial, entre las cuales la del Lago Rosa. Hasta ahora, solos dos antiguos campeones del mundo de rallies se impusieron en el Dakar: Ari Vatanen (1987-89-90-91) y Juha Kankunnen (1988).
- **Frétigné aprende rápido.** Campeón del mundo de enduro en 1999, David Frétigné también hace su bautismo del Dakar durante esta 26.ª edición. Tentativa innovadora para el piloto francés, que se presentó en el punto de salida al manillar de una Yamaha de 450 cm^3 con dos ruedas motrices, que se adaptó de manera extraordinaria a las dificultades del desierto. Resultado, Frétigné termina el rally, con 3 victorias en la especial, una de ellas en suelo africano, en Ayoun-el-Atrous. Por otra parte, es vencedor en menos de 450 cm^3 y primer piloto «no-KTM» en la general (7.º).
- **Puente aéreo entre Nema y Bobo-Dioulasso.** A la llegada de la etapa Tidjikja-Nema, los competidores tuvieron la sorpresa de enterarse, con satisfacción para los más cansados, de que las dos etapas siguientes, Nema - Mopti y Mopti - Bobo-Dioulasso, se habían cancelado debido a la existencia de amenazas para la seguridad del rally. Los competidores de coche y camión se dirigieron a Bobo-Dioulasso en enlace y los motoristas se beneficiaron de un puente aéreo. Esta es la primera vez desde la edición 2000 que el rally decide cancelar una etapa.



2004

REGIÓN DE AUVERNIA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Región de Auvernia - Narbona (396 km, de los cuales 1 km de especial)
- **2.ª etapa:** Narbona - Castellón (563 km, de los cuales 25 km de especial)
- **3.ª etapa:** Castellón - Tanger (865 km, de los cuales 9 km de especial)
- **4.ª etapa:** Tanger - Er Rachidia (752 km, de los cuales 75 km de especial)
- **5.ª etapa:** Er Rachidia - Ouarzazate (575 km, de los cuales 337 km de especial)
- **6.ª etapa:** Ouarzazate - Tan-Tan (803 km, de los cuales 351 km de especial)
- **7.ª etapa:** Tan-Tan - Atar (1055 km, de los cuales 701 km de especial)
- **8.ª etapa:** Atar - Tidjikja (393 km, de los cuales 355 km de especial)
- **9.ª etapa:** Tidjikja - Nema (739 km, de los cuales 736 km de especial)
- **10.ª etapa:** Nema - Mopti (Etapa neutralizada)
- **11.ª etapa:** Mopti - Bobo-Dioulasso (etapa neutralizada)
- **12.ª etapa:** Bobo-Dioulasso - Bamako (666 km, de los cuales 213 km de especial)
- **13.ª etapa:** Bamako - Ayoûn El Altroûs (734 km, de los cuales 478 km de especial)
- **14.ª etapa:** Ayoûn El Altroûs - Tidjikja (551 km, de los cuales 547 km de especial)
- **15.ª etapa:** Tidjikja - Nouakchott (651 km, de los cuales 579 km de especial)
- **16.ª etapa:** Nouakchott - Dakar (647 km, de los cuales 191 km de especial)
- **17.ª etapa:** Dakar - Dakar (106 km, de los cuales 27 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Clermont-Ferrand – Narbona (396 km, de los cuales 1 km de especial)

En la salida del Dakar, después de las verificaciones, se aceptan 195 motos, 142 coches y 63 camiones, a los que hay que añadir 195 vehículos de asistencia. El prólogo, organizado en un recorrido de un kilómetro donde los competidores se evalúan «en duelo» en pistas paralelas, tiene lugar con nieve, ¡pero ante 35 000 espectadores! Matteo Graziani (Ita - KTM) se impone en motos en las inmediaciones del Gran Halle de Auvernia, al igual que Kenjiro Shinozuka (Jap - Nissan) en coches y el defensor del título Vladimir Chagin (Rus - Kamaz) en camiones.

2.ª ETAPA

Narbona - Castellón (563 km, de los cuales 25 km de especial)

Primera participación en el Dakar, primera «verdadera» especial y primera victoria para David Frétigné (Fra - Yamaha) con su 450 cm^3 de dos ruedas motrices en un recorrido ultra fangoso. Dado que las condiciones de conducción pasaron a ser peligrosas, la prueba se interrumpió después de haber cronometrado a la mitad de los participantes en coches. José-María Servià (Esp - Schlesser) realizó el mejor tiempo.



3.ª ETAPA

Castellón – Tánger. (865 km, de los cuales 9 km de especial)

Nueva prueba concluyente para la Yamaha con dos ruedas motrices de David Frétigné, vencedor en la playa de Castellón y también líder a la entrada del Dakar en el continente africano. En coches, Stéphane Peterhansel (Fra - Mitsubishi) tomó el mando gracias a su 3.er puesto, pero Giniel de Villiers (Rsa - Nissan), olvidando su vuelta de campana la víspera, es quien se muestra como el más rápido en los 9 km del recorrido. En camiones, Gerard de Rooy (Nld - Daf) mata dos pájaros de un tiro doble obteniendo la etapa y la cabeza de la clasificación general.

4.ª ETAPA

Tanger – Er Rachidia (752 km, de los cuales 75 km de especial)

Si bien Fabrizio Meoni (Ita - KTM), vencedor de la especial, supo explotar la fiabilidad de su bicilindro 660 cm^3, algunos de los favoritos en motos perdieron terreno en esta primera etapa africana: 2 minutos 37 segundos para Despres (Fra - KTM), 5 minutos 9 segundos para Joan «Nani» Roma (Esp - KTM), 9 minutos 33 segundos para Frétigné y, sobre todo, 6 minutos 51 segundos para Sainct (Fra - KTM), víctima de una caída que le cuesta una sutura en el antebrazo izquierdo. Sobreviviente de





esta hecatombe, Isidre Esteve Pujol (Esp - KTM) se hace con la cabeza de la general. En coches, Vatanen (Fin - Nissan) celebra su 50.ª victoria en la especial, mientras que Peterhansel conserva la cabeza del rally. Gerard De Rooy, 2.º en Er Rachidia, sigue siendo líder en camiones, mientras que su padre Jan desciende rápidamente a raíz de un pinchazo (37.º a 43 minutos 46 segundos).

5.ª ETAPA

Er Rachidia – Ouarzazate (575 km, de los cuales 337 km de especial)

El líder de la clasificación de motos se impone conservando un avance mínimo sobre su perseguidor directo Fabrizio Meoni, mientras que Richard Sainct, condicionado por un brazo izquierdo aún doloroso, continúa perdiendo terreno (9.º a 10 minutos 56 segundos en la general). Stéphane Peterhansel, en cambio, ha aumentado su ventaja de manera impresionante en un tramo de 100 km: ahora tiene 6 minutos 12 segundos de ventaja sobre su compañero Masuoka (Jap - Mitsubishi). En camiones, Chagin marca a su vez un golpe doble: victoria de etapa y toma de poder con 2 minutos 46 segundos de margen sobre De Rooy Junior.



2004

REGIÓN DE AUVERNIA - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*



6.ª ETAPA

Ouarzazate – Tan-Tan (803 km, de los cuales 351 km de especial)

España se mantiene en su puesto de honor con la victoria de etapa de «Nani» Roma que, al mismo tiempo, se posiciona justo por detrás de su compañero de equipo Esteve Pujol en la clasificación general. En cambio, Giovanni Sala (Ita - KTM) abandona el rally a causa de una caída: dos costillas rotas. En coches, Mitsubishi sigue manteniéndose a la cabeza de la clasificación, pero «Peter», mucho menos eficaz que la víspera, ha cedido su puesto a Masuoka, vencedor de la especial. No obstante, sigue en la lucha, mientras que los antiguos vencedores Ari Vatanen (Fin - Nissan) y Jutta Kleinschmidt (Ale - VW) perdieron respectivamente 2:30 h y 5:20 h. Ningún cambio en los camiones.



7.ª ETAPA

Tan-Tan – Atar (1055 km, de los cuales 701 km de especial)

La etapa más larga del rally fue fatal para las esperanzas de victoria de Esteve Pujol, víctima de una importante caída y relegado al 87.º puesto. Sin caer tan bajo en las listas de la clasificación, Fabrizio Meoni tuvo problemas mecánicos lo suficientemente importantes para perder más de 1:45 h. Richard Sainct, parcialmente restablecido, fue el más rápido pero es Cyril Despres quien se pone a la cabeza de la clasificación general. En coches, Masuoka y «Peter», llegados en este orden, confirman el control de «Mitsu» en lo alto de la jerarquía: Colin Mc Rae (Eco- Nissan), 3.º en la general, se ubica a 41 minutos 29 segundos del líder japonés. Chagin, cada vez más rápido al volante de su camión Kamaz, consolida su ventaja sobre Gerard De Rooy.

8.ª ETAPA

Atar – Tidjikja (393 km, de los cuales 355 km de especial)

Idealmente posicionado, Nani Roma fue uno de los pocos favoritos en evitar «perderse» en la primera parte de la especial. Acapara la cabeza de la clasificación general llegando en compañía de Sainct y Brucy (Fra - KTM), mientras que el exlíder Cyril Despres, tras haber encadenado caída, extravío y quedarse sin gasolina, termina con 1:14 h de retraso. En coches, Stéphane Peterhansel aprovecha los problemas que tuvo su compañero de equipo Masuoka con la caja de cambios para retomar el mando del rally. Kleinschmidt, con el 2.º puesto, a 28 minutos 55 segundos de "Peter", está bajo la amenaza de ser eliminada de la carrera por haber cambiado de bloque motor. En camiones, Jan De Rooy abandona a causa de motor roto y el séxtuple vencedor Karel Loprais (Cze - Tatra) gana su primera especial desde 2002.

9.ª ETAPA

Tidjikja – Nema (739 km, de los cuales 736 km de especial)

Una etapa susceptible de hacer perder la razón a los más finos navegantes. Además de los éxitos de Despres en motos y Masuoka en coches, los cuales recuperan una parte de su retraso sobre Roma y Peterhansel, la leyenda de



Dakar retendrá una cifra: ¡210 competidores supervivientes en Nema! Las diferencias registradas a la llegada son impresionantes y a los pilotos que regresan al campamento tarde por la noche les esperan muchas sorpresas. Buena noticia para los más cansados, decepción para quienes corren tras los minutos, puesto que las dos próximas etapas programadas se han cancelado y los competidores se dirigen a Bobo-Dioulasso en enlace. En efecto, las amenazas sobre la seguridad del rally llevaron a los organizadores a tomar esta decisión, previa concertación con las autoridades de Malí y Francia.

10.ª ETAPA

Nema-Mopti (910 km, de los cuales 345 km de especial)

Anulada

11.ª ETAPA

Mopti – Bobo-Dioulasso (747 km, de los cuales 448 km de especial)

Anulada

12.ª ETAPA

Bobo-Dioulasso – Bamako (666 km, de los cuales 213 km de especial)

Ningún cambio por registrar en lo alto de la jerarquía a la llegada a la capital de Malí, pero dos grandes sensaciones creadas por los vencedores del día, Cyril Despres y Luc Alphand. En una especial muy rápida, el motorista francés adelanta a su primer perseguidor, Marc Coma, de 5 minutos 47 segundos, recupera 6 minutos 25 segundos a Nani Roma y se acerca al podio. En coches, el saboyano logra su primera victoria de especial en 2004. En los camiones, Kabirov (Rus - Kamaz) se impone por 3.ª vez este año, pero su compañero de equipo Chagin permanece firmemente aferrado al sillón de líder, 54 minutos 24 segundos por delante de Azevedo (Bra - Tatra).



2004

REGIÓN DE AUVERNIA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*



13.ª ETAPA

Bamako – Ayoun el Atrous (734 km, de los cuales 478 km de especial)

Las posiciones no han cambiado en la cabeza de las clasificaciones, pero la etapa fue especialmente animada para los motoristas. De nuevo magistral en la primera parte, Despres cometió un error de navegación que permitió a David Frétigné lograr su primera especial africana. Esto significa, sobre todo, un puesto en el trío de cabeza para el piloto de Yamaha, que lleva un minuto de ventaja sobre Cox (Rsa - KTM). En coches, el día fue beneficioso para la escudería de Nissan, que no sólo celebró la primera victoria de Colin Mc Rae, sino también completó el podio del día con Ari Vatanen y Giniel de Villiers. En camiones, Loprais y de Azevedo son los autores de un doble triunfo Tatra y, en la general, este último sólo tiene 44 minutos 28 segundos de retraso sobre Chagin.

14.ª ETAPA

Ayoun el Atrous – Tidjikja (551 km, de los cuales 547 km de especial)

3.ª victoria de etapa para Cyril Despres, que sigue conteniendo a Alfie Cox, 2.º en esta especial y ubicado a 1 minuto 18 segundos del podio provisional del rally. Al seguir una falsa pista, a Roma le ha faltado poco para perder mucho tiempo, pero se mantiene a la cabeza. Ligero progreso para «Peter» en su duelo con Masuoka en la general, mientras que Luc Alphand relega a todos los demás competidores a más de 14 minutos. En la casa Nissan, Mc Rae acapara un honorable 2.º puesto, pero Vatanen, después de haber chocado con un árbol y roto su radiador, se ve obligado a abandonar. 4.ª victoria de etapa para Kabirov en camiones.

15.ª ETAPA

Tidjikja – Nouakchott (651 km, de los cuales 579 km de especial)

Fabrizio Meoni, perjudicado por una rodilla dolorosa, logra la especial sin perturbar la batalla de los hombres en cabeza. Sainct sigue corriendo por detrás de Roma, pero sólo ha podido recuperar 2 minutos 37 segundos sobre el líder español. La lucha por el tercer puesto está aún más reñida, Despres sólo tiene 45 segundos de ventaja sobre su perseguidor Alfie Cox. En coches, Masuoka fue el más rápido, pero sigue teniendo 55 minutos 53 segundos de retraso sobre su compañero de equipo Stéphane Peterhansel En camiones, los dos Kamaz de Chagin y Kabirov ocupan, en adelante, los dos primeros puestos, además, han conseguido deshacerse de su más serio rival, Andre de Azevedo (Tatra N°412), traicionado por su tren delantero en el km 212.



16.ª ETAPA

Nouakchott – Dakar (647 km, de los cuales 191 km de especial)

Con motivo de la etapa de la última oportunidad para quienes aún pretendían ganar puestos, todas las tentativas fallaron. En motos, Richard Sainct sólo recupera 2 minutos a Nani Roma, mientras que el tercer puesto sigue prometido a Cyril Despres, excepto accidente. En cuatro ruedas, Masuoka se mantiene a más de cincuenta minutos de «Peter» al final de esta especial donde Jutta Kleinschmidt fue la más rápida. En la casa BMW, Luc Alphand, 2.º, pasa a 59 segundos de una 3.ª victoria de etapa mientras que Grégoire de Mévius (Bel - BMW) pierde dos horas a consecuencia de una vuelta de campana. Nuevo doble Kamaz en Dakar con la victoria de Kabirov por delante de Chagin, es decir el orden contrario de la clasificación general.

17.ª ETAPA

Dakar-Dakar (106 km, de los cuales 27 km de especial)

A la hora de hacer cuentas, 163 competidores terminan el 26º Dakar. La última especial, ganada por Despres (moto), Mc Rae (coche) y Stacey (camión) no modificó en nada el orden establecido. Tal y como estaba previsto, Nani Roma gana su primer Dakar después de 9 participaciones, mientras que Stéphane Peterhansel, séxtuple vencedor en motos, se impone por 1.ª vez en cuatro ruedas. En camiones, 3.er triunfo de categoría para Vladimir Chagin, su 4.º en total. Con 6 vencedores de etapa diferentes en motos, 8 en coches y 5 en camiones, cada uno de los 3 galardonados ganaron tras una dura lucha.



2004

REGIÓN DE AUVERNIA - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Región de Auvernia -Narbona**	1	**Shinozuka/Debron**	Jap/Fra	Nissan	**Graziani**	Ita	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
2	**Narbona-Castellón**	25	**Servià/Borsotto**	Esp/Fra	Schles-Ford	**Fretigne**	Fra	Yamaha	**Jacinto**	Por	Renault
3	**Castellón-Tanger**	9	**De Villiers/Jordaan**	Rsa	Nissan	**Fretigne**	Fra	Yamaha	**G.De Rooy**	Nld	DAF
4	**Tanger-Er Rachidia**	75	**Vatanen/Repo**	Fin	Nissan	**Meoni**	Ita	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
5	**Er Rachidia-Ouarzazate**	337	**Peterhansel/Cottret**	Fra	Mitsubishi	**Esteve Pujol**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
6	**Ouarzazate-Tan-Tan**	351	**Masuoka/Picard**	Jap/Fra	Mitsubishi	**Roma**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
7	**Tan-Tan-Atar**	701	**Masuoka/Picard**	Jap/Fra	Mitsubishi	**Sainct**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
8	**Atar-Tidjikja**	355	**Peterhansel/Cottret**	Fra	Mitsubishi	**Roma**	Esp	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
9	**Tidjikja-Nema**	736	**Masuoka/Picard**	Jap/Fra	Mitsubishi	**Despres**	Fra	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
10	***Nema-Mopti***		***Neutralizado***								
11	***Mopti-Bobo-Dioulasso***		***Neutralizado***								
12	**Bobo-Dioulasso-Bamako**	213	**Alphand/Magne**	Fra/And	BMW	**Despres**	Fra	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
13	**Bamako-Ayoûn El Altroûs**	478	**Mc Rae/Thorner**	Gbr/ Sue	Nissan	**Fretigne**	Fra	Yamaha	**Loprais**	Cze	Tatra
14	**Ayoûn El Altroûs-Tidjikja**	547	**Alphand/Magne**	Fra/And	BMW	**Despres**	Fra	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
15	**Tidjikja-Nouakchott**	579	**Masuoka/Picard**	Jap/Fra	Mitsubishi	**Meoni**	Ita	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
16	**Nouakchott-Dakar**	191	**Kleinschmidt/Pons**	Ale/Ita	Volkswagen	**Sainct**	Fra	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
17	**Dakar-Dakar**	27	**Mc Rae/Thorner**	Gbr/Sue	Nissan	**Despres**	Fra	KTM	**Stacey**	Nld	DAF



2004

REGIÓN DE AUVERNIA - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	PETERHANSEL/COTTRET	Fra	MITSUBISHI MOTORS
2	MASUOKA/PICARD	Jap	MITSUBISHI MOTORS
3	SCHLESSER/LURQUIN	Fra	SCHLESSER - FORD
4	ALPHAND/MAGNE	Fra	X - RAID
5	MAYER/SCHULZ	Ale	MITSUBISHI MOTORS
6	SABY/STEVENSON	Fra	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
7	DE VILLIERS/JORDAAN	Rsa	NISSAN
8	DE MEVIUS/GUEHENNEC	Bel	X - RAID
9	MAGNALDI/LEGAL	Fra	FAST & SPEED RALLY RAID
10	AL ATTIYAN/BARTHOLOME	Qat	RALLIART
11	KOLBERG/LOURIVAL	Bra	PETROBRAS - LUBRAX
12	DE LAVERGNE/ANQUETIL	Fra	LES COULEURS DU SENEGAL
13	HOUSIEAUX/FAGOT	Fra	RALLIART
14	KOMORNICKI/MARTON	Pol	ORLEN TEAM
15	PORNSAWAN/BOCANDE	Pol	RALLIART
16	LOOMANS/LAUWERS	Bel	XXX
17	KLEINSCHMIDT/PONS	Ale	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
18	SMULEVICI/GAMBILLON	Fra	PROMOTECH RALLY RAID
19	SERVIÀ/BORSOTTO	Esp	SCHLESSER - FORD
20	MC RAE/THORNER	Gbr	NISSAN
21	CHARBONNIER/ANTONIOLLI	Fra	XXX
22	IKEMACHI/DELLI – ZOTTI	Jap	NISSAN
23	DALMAU/OLLER	Esp	TARREGA 4 X 4 LLEIDA
24	PATISSIER/IRISSOU	Fra	NISSAN DESSOUDE
25	VILAR/Marcas	Fra	PROMOTECH RALLY RAID
26	VIGOUROUX/WINOCQ	Fra	PRO SYSTEM
27	MENGUY/GAUTHIER	Fra	GROINE DEVELOPPEMENT
28	ROUND/ROUND	Gbr	RALLY RAID UK
29	DAMBIS/PRINCIS	Let	RALLYE RAID RIGA
30	TERRIER/LACAMBRE	Fra	XXX

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
31	GIBON/GIBON	Fra	GIBON
32	RAYNAL/THOME	Fra	PARAY AVENTURE
33	FOJ/PUJOLAR	Esp	CEMEX
34	AZIS/PURVINSKIS	Let	RALLYE RAID RIGA
35	SALINERO/RUIZ	Esp	GUARDIA CIVIL
36	DROUET/FORTHOMME	Fra	DUNES 4 X 4
37	SURRET/LACASSAGNE	Fra	CAP SUD ORGANISATION
38	BARBIER/BARBIER	Fra	TRUCKS RALLYE AFRICA
39	NEBOT/PAULHAN	Fra	LES PHARAONS DE THAU
40	DUCROUX/CHARTREZ	Fra	EVASION TOUT TERRAIN
41	NAGLIS/CAUNE	Let	RE AUTOKLUBS 5X5 - LATVIA
42	ABLA/CHEDLY	Tun	TUNISIAN TEAM
43	NISAN COHEN/SPEKTOR	Isr	N.C.M DEVELOPPEMENT
44	LUKSTINS/KRAUKLIS	Let	RALLYE RAID RIGA
45	ONOUE/MATSUDA	Jap	APIO
46	BAS/BONJEAN	Fra	RALLYE RAID SERVICE
47	LUO/HENNINOT	Fra	RALLIART
48	PICCINI/AIVAZIAN	Fra	SAVOIE AVENTURE
49	SIREYJOL/CABERLON	Fra	FUN BIKE
50	HERRADOR/CANSECO	Esp	ALMERIA DAKAR
51	ANFRYE/NICOLAS	Fra	BELEM AVENTURE
52	SZALAY/BUNKOCZI	Hun	OPEL RACING TEAM
53	CUYNET/RAMEL	Fra	JURA-FRANCHE-COMTE
54	JOBIN/BOURGNON	Fra	FEMMES DU MONDE
55	KAMOUN/OLIVAN	Tun	RALLYE RAID CONCEPT
56	GALAN PEREZ/SUANZES	Esp	CANARIAS LANZAROTE
57	LU/SCHURGER	Chn	ZHENGZHOU NISSAN
58	DARROUX/LAPLACE	Fra	TOYOTA CHALLENGE
59	KRAJNC/PRISLAN	Svn	KRAJNC
60	FROMONT/LAMBERT	Fra	TOYOTA CHALLENGE

General Camión

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	CHAGIN/YAKOUBOV/SAVOSTINE	Rus	KAMAZ-MASTER
2	KABIROV/BELYAEV/KAMALOV	Rus	KAMAZ-MASTER
3	DE ROOY/COLSOUL/SLAATS	Nld	DE ROOY
4	MARDEEV/GIRYA/KUPRIYANOV	Rus	KAMAZ-MASTER
5	SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA	Jap	SUGAWARA
6	DE AZEVEDO/TOMECEK/MARTINEC	Bra	PETROBRAS - LUBRAX
7	LOPRAIS/KALINA/GILAR	Cze	LOPRAIS TATRA
8	BEKX/FLIPSEN/BLOM	Nld	HANS BEKX TEAM SPORT
9	STACEY/VAN GENUGTEN/CHEVAILLIER	Nld	TRIDEC
10	REIF/PICHLBAUER/LEIDL	Aut	GAULOISES KTM FRANCE
11	PACCANI/BREVI/MOR	Ita	OVERLOOK PROMOTION SRL
12	VERSINO/VERSINO/LOPEZ	Fra	SCHLESSER - FORD
13	VILA/TORRALLARDONA/MANRESA	Esp	PROMOTOR - LES COMES
14	GOVAERE/ESPEEL/GHERARDYN	Bel	GOVAERE
15	BEZEMER/CNUDDE/PFAFF	Bel	XXX
16	PELANCONI/VON GUGGENBERG	Ita	TECNOSPORT-ITALIA-HONGRIE
17	JUVANTENY/CRIADO/SANTIVERI	Esp	EPSILON
18	BARILLA/MARZOTTO	Ita	MOTORTECNICA
19	LACOURT/MAUNEAU/MICQUIAUX	Fra	MITSUBISHI MOTORS
20	RAMBEAU/ADUA/MAYMO	Fra	EPSILON
21	GIMBRE/MARCHEIX/BERGER	Fra	MITSUBISHI MOTORS
22	PETIT/BARBIER/PRATTLEY	Fra	NISSAN
23	MARTIN/TURLAIS/ORTIGOSA	Fra	SCHLESSER - FORD
24	OLIVERAS ELIAS/LORENZO/GONZALES CARPI	Esp	EPSILON
25	SADLAUER/MAYER/KORBER	Aut	REPSOL KTM
26	JACINTO/RODRIGUEZ/OTERO	Por	RENAULT TRUCK/TRIFENE 200
27	PRUNIER/BELLEFLEUR/DESBOEUF	Fra	LUR "O" DAKAR
28	MALFERIOL/BARAN	Fra	ORLEN TEAM
29	JACQUOT/BRUCY/BAIER	Fra	LUR "O" DAKAR
30	JACQUOT/MAILLOT/SIMONIN	Fra	LUR "O" DAKAR
31	MONTERO/FERNANDEZ/GUARISCO	Esp	GUARDIA CIVIL
32	BAUERLE/TIEFENBACH/KRAMER	Ale	X - RAID
33	BANYARD/BANYARD/KING	Gbr	CYCLONE POWER
34	LEIHENER/BACHHUBER/KIRST	Ale	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
35	LAMBERT/CELLIER/CHAPON	Fra	C.L.C
36	VAN GINKEL/HERWEIJER/VAN GINKEL	Nld	GINAF RALLY POWER
37	DARAZSI/HAJNAL/TAGAI	Hun	OPEL RACING TEAM
38	VANIERSCHOT/DUJARDIN/GONNISSEN	Bel	AD SPORT

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Nac.	Marcas
1	**ROMA**	Esp	REPSOL KTM
2	**SAINCT**	Fra	GAULOISES KTM FRANCE
3	**DESPRES**	Fra	GAULOISES KTM FRANCE
4	**COX**	Rsa	GAULOISES KTM INTER
5	**ULLEVALSETER**	Nor	SCANDINAVIA
6	**MEONI**	Ita	GAULOISES KTM INTER
7	**FRETIGNE**	Fra	YAMAHA MOTOR FRANCE
8	**DE GAVARDO**	Chl	KTM DE GAVARDO
9	**FLICK**	Fra	ALLIER DYNAMIQUE
10	**CZACHOR**	Pol	ORLEN TEAM
11	**GRAZIANI**	Ita	ASS SPORTIVA
12	**ROESELER**	USA	RED BULL USA KTM
13	**MARCHINI**	Fra	AJACCIO DESERT AVENTURE
14	**DE AZEVEDO**	Bra	PETROBRAS - LUBRAX
15	**STANOVNIK**	Svn	SLOVENIAN ARMY
16	**LUNDMARK**	Sue	SCANDINAVIA
17	**CHARBONNEL**	Fra	CHARBONNEL - MOTOS
18	**KRAUSE**	USA	RED BULL USA KTM
19	**ALGAY**	Fra	EUROMASTER
20	**PEREZ**	Esp	CORREOS
21	**CROQUELOIS**	Fra	EUROMASTER
22	**CHEVALLIER**	Fra	LES PASSE PARTOUT
23	**ESTEVE PUJOL**	Esp	REPSOL KTM
24	**RAYNAL**	Fra	RSP RACING
25	**COAKER**	Gbr	DEUTSCHE BANK PRIVATEER
26	**MUGNAIOLI**	Fra	XXX
27	**PIROUD**	Fra	EUROMASTER
28	**AUBIJOUX**	Fra	XXX
29	**SACCHETTINI**	Fra	LES PASSE PARTOUT
30	**AUBREE**	Fra	XXX
31	**SANNA COCCO**	Ita	XXX
32	**CASTEU**	Fra	OFF ROAD AVENTURE
33	**BLANCKAERT**	Fra	CH'TI - TEAM
34	**MONTEAUD**	Fra	XXX
35	**VAN PELT**	Nld	XXX
36	**LEPAN**	Fra	AVENTURE MOTO SPORT
37	**LINARES**	Esp	CORREOS
38	**KEDZIERSKI**	Pol	ORLEN TEAM
39	**BROUWER**	Nld	DUTCH ORANGE TEAM
40	**TONETTI**	Ita	PRORACE
41	**DUBOIS**	Fra	PERCHE MOTO AVENTURES
42	**TARRICONE**	Ita	MAX MOTORS RALLY
43	**EXTANCE**	Fra	RALLY RAID UK
44	**CASANOVA**	Ita	MARINA D'OR
45	**DIALLO**	Sen	XXX
46	**PAGNON**	Fra	PLANETE AVENTURE
47	**MAILLARD**	Fra	EXTRAVENTURES
48	**FRANCOIS**	Fra	MOTO VERTE HAUTES VOSGES
49	**HAGUE**	Gbr	KTM ICELAND
50	**HOTTA**	Jap	XXX
51	**ARAGONES**	Esp	CEMENTOS ESFERA-GAVI CAR
52	**ESTEVE ORO**	Esp	RODI-MOTO 2
53	**RAMON**	Bel	WWW.RAMON.BE
54	**DE VILLIERS**	Rsa	BOMBARDIER
55	**VERBURGH**	Bel	XXX
56	**DELAYE**	Fra	ESPACE MOTO
57	**PAPA**	Ita	XXX
58	**ALBOS**	And	XXX
59	**MARCUSSON**	Sue	RALLY RAID UK
60	**MINAUX**	Fra	XXX
61	**RAMEL**	Fra	JURA-FRANCHE-COMTE
62	**CATTEAU**	Fra	XXX
63	**PAUL**	Fra	MOTO PAUL RACING
64	**COUVAL**	Fra	GOLF RANDO
65	**SARTORIUS**	Fra	XXX





2005

BARCELONA – DAKAR

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

- Motos - Quads
- Coches - SSV
- Camiones
- Países
- Diversos
- ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 31 de diciembre de 2005 de Barcelona (España)

Llegada: domingo, 16 de enero de 2005 a Dakar

Descanso: 9 de enero en Atar (Mauritania)

Longitud del rally: 9039 km

Número de kilómetros de especial: 5433 km

Países atravesados: España, Marruecos, Mauritania, Malí, Senegal

Número de participantes: 688

En la salida: 165 coches, 230 motos, 69 camiones, 104 coches de asistencia, 120 camiones de asistencia

En la llegada: 215 vehículos (de los cuales, 75 coches, 104 motos, 36 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** Cyril Despres (Fra) KTM
- **Camión:** Kabirov/Belyaev/Mokeev (Rus) KAMAZ

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Coma, Ullevalseter, Caldecott

Yamaha: Frétigné

Coche

Schlesser-Ford: Schlesser-Borsotto, J.M.Servià-Debron

Mitsubishi: Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard

Nissan: McRae-Thorner, Vatanen-Siviero, De Villiers-Lurquin, Sousa-Delli-Zotti, Shinozuka-Maimon

Volkswagen: Saby-Perin, Kankkunen-Repo, Kleinschmidt-Pons, Gordon-Von Zitzewitz

BMW: El Attiyah-Guehennec, Monterde-Tornabell

Camión

Hino: Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura

Kamaz: Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev, Mardeev-Konopko-Golub

Tatra: Loprais-Gilar-Kalina, De Azevedo- De Azevedo-Martinec

Daf: De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Smulders



HECHOS DESTACADOS

- **El rally de luto.** Tras el deceso de José Manuel Pérez, víctima de un accidente en la etapa 6, el doble vencedor de la prueba Fabrizio Meoni falleció tras una grave caída en la etapa 11. Conmocionados, los motoristas pidieron de manera colectiva que se cancelase la especial siguiente y regresar a Bamako por puente aéreo.
- **Participación récord.** Con 463 vehículos en carrera (230 motos, 164 coches y 69 camiones) y 224 en asistencia, el récord de participación que data de 1986 se ha sobrepasado con creces. Ante la afluencia de las demandas y la necesidad de garantizar condiciones de acogida óptimas para todos, las inscripciones se cerraron a partir del mes de septiembre para los motoristas, un mes más tarde para las demás categorías.
- **Desembarco americano.** Robby Gordon, al volante de un Volkswagen Touareg, entra de lleno en la leyenda convirtiéndose en el primer estadounidense en conseguir una etapa en coches, en Barcelona. Chuck Stearns ya había mostrado el camino en motos al imponerse en seis etapas en los años 80, seguido por Laporte, en el París – Ciudad del Cabo de 1992, pero ningún «yankee» lo había experimentado hasta entonces en coches. Fuera de los resultados del piloto NASCAR, que duplicó la apuesta imponiéndose en Agadir, los jóvenes Chris Blais, 9.º de la clasificación general final, y Kellon Walch, vencedor de la etapa del Lago Rosa, también se ilustraron, cada uno al manillar de su KTM.
- **«Peter» se instala.** Con una segunda victoria consecutiva en coches, añadida a sus seis éxitos en motos, Stéphane Peterhansel confirma su estatuto de coleccionista de récords. Con 48 victorias en especial, aún le quedan tres scratches para igualar el récord de Ari Vatanen, que hizo subir a 51 unidades la marca de referencia, con su victoria de Tambacounda.
- **Despres llega por fin** Tras un segundo y un tercer puesto en 2003 y 2004, Cyril Despres sube al más alto escalón del podio por la primera vez de su carrera.
- **Chagin sigue corriendo.** A pesar de sus seis victorias de etapa en el rally, Vladimir Chagin, cuádruple vencedor de la prueba, sigue sin acercarse a Karel Loprais, que continúa poseyendo el récord de victorias con seis títulos. En cambio, Firdaus Kabirov, teniente de Chagin, puso Kamaz y Tatra a igualdad con seis títulos cada uno.
- **«Volante Dakar».** Guerlain Chicherit y Matthieu Baumel fueron los dos primeros galardonados del concurso «Volante Dakar», una selección abierta a los jóvenes menores de treinta años de edad que recompensa a los vencedores con una participación en el rally, haciéndose cargo de todos los gastos. Al volante de un Bowler, el antiguo campeón del mundo de esquí extremo honró a la operación, puesto que llegó a Dakar en un prometedor 50.º puesto.



2005

BARCELONA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Barcelona - Barcelona (50 km, de los cuales 6 km de especial)
- **2.ª etapa:** Barcelona- Granada (920 km, de los cuales 0 km de especial)
- **3.ª etapa:** Granada - Rabat (573 km, de los cuales 10 km de especial)
- **4.ª etapa:** Rabat - Agadir (666 km, de los cuales 123 km de especial)
- **5.ª etapa:** Agadir - Smara (654 km, de los cuales 381 km de especial)
- **6.ª etapa:** Smara - Zouerat (622 km, de los cuales 492 km de especial)
- **7.ª etapa:** Zouerat - Tichit (669 km, de los cuales 660 km de especial)
- **8.ª etapa:** Tichit - Tidjikja (etapa neutralizada)
- **9.ª etapa:** Tidjikja - Atar (399 km, de los cuales 361 km de especial)
- **Día de descanso:** Atar
- **10.ª etapa:** Atar - Atar (499 km, de los cuales 483 km de especial)
- **11.ª etapa:** Atar - Kiffa (695 km, de los cuales 656 km de especial)
- **12.ª etapa:** Kiffa - Bamako (819 km, de los cuales 586 km de especial)
- **13.ª etapa:** Bamako - Kayes (668 km, de los cuales 370 km de especial)
- **14.ª etapa:** Kayes - Tambacounda (630 km, de los cuales 529 km de especial)
- **15.ª etapa:** Tambacounda - Dakar (569 km, de los cuales 225 km de especial)
- **16.ª etapa:** Dakar - Dakar (68 km, de los cuales 31 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Barcelona– Barcelona (50 km, de los cuales 6 km de especial)

Ante más de 200 000 barceloneses congregados en la playa de Castelldefels, los 463 vehículos de la carrera (230 motos, 164 coches y 69 camiones) empezaron la competición con una superespecial de 6 km. David Frétigné (YAM) se impone por delante de Despres (KTM) en motos, y Robby Gordon (VW) firma la primera victoria de un estadounidense en el Dakar en coches. En camiones, el holandés Bekx (DAF) consigue el mejor tiempo. Víctima de una ligera caída, Alfie Cox (KTM) se ve obligado a comenzar el rally con un hombro doloroso.

2.ª ETAPA

Barcelona– Granada (920 km en enlace)

El año 2005 comenzó con un largo trayecto de enlace. Denis Comte fue el primero en abandonar el rally, al haber sido víctima de robo en plena nochevieja: sin pasaporte, imposible penetrar en el oeste africano.





3.ª ETAPA

Granada – Rabat (573 km, de los cuales 10 km de especial)

Los espectadores andaluces, a quienes se les había prometido un show en el terreno militar de Armilla, fueron servidos. David Frétigné confirmó su soberanía en este tipo de especiales muy cortas imponiéndose por delante de Alfie Cox. «Fretos» que llegó al rally en 2004, se impuso sucesivamente en Narbona, Castellón, Barcelona y Granada, lo que representa un 100 % de éxito en este ejercicio particular. En coches, Colin McRae (NIS) fue el más rápido y se acapara de la cabeza de la clasificación general para celebrar su llegada en África. En camiones, Bekx se impone y conserva la cabeza de la general.

4.ª ETAPA

Rabat – Agadir (666 km, de los cuales 123 km de especial)

El primer día del rally en África comenzó con una decepción, ya que las condiciones climáticas obligaron a los comisarios de carreras a cancelar la especial en la categoría motos. Cuando se disipó la niebla, la especial pudo iniciarse a la hora prevista para los coches. Robby Gordon demostró ser el más rápido y recuperó la cabeza de la clasificación general por delante de Stéphane Peterhansel (MTI), igualmente 2.º de la etapa. En camiones, el defensor del título, Chagin (KAM), se impone y se hace con la cabeza de la clasificación general.

5.ª ETAPA

Agadir – Smara (654 km, de los cuales 381 km de especial)

El australiano Andy Caldecott (KTM) consigue su primera victoria de etapa, mientras que Marc Coma (KTM), 2.º por 3 minutos, se hace con la cabeza de la clasificación general. En coches, Colin McRae firma su 2.ª victoria de etapa del año, mientras que «Peter» sufre una serie de pinchazos. En camiones, Chagin gana la etapa y conserva el liderazgo beneficiándose del vuelco del camión de G. De Roy (DAF). ¡Su principal rival ya está a más de 3h30 minutos!

6.ª ETAPA

Smara – Zouerat (622 km, de los cuales 492 km de especial)

Primera victoria de Fabrizio Meoni (KTM) en la carrera de motos, en adelante, dominado por Cyril Despres, que firma el 4.º tiempo. Se produjeron varios incidentes en coches igualmente, en los que Robbie Gordon dio vueltas de campana a mitad de la especial: ni el más mínimo daño físico pero un Volkswagen en estado lamentable. Tras varias tentativas de reparación con su copiloto Dirk Von Zitzewitz, Gordon seguía esperando asistencia al final de la tarde. El otro hombre en forma en este principio de rally, Colin McRae, abandonó a raíz de un espectacular accidente, a 80 km de la llegada. Bruno Saby, 3.º de una etapa ganada por Stéphane Peterhansel, se hace con la cabeza de la general. Chagin conserva con su 3.ª victoria de etapa la cabeza de la clasificación general camiones.



2005

BARCELONA - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

7.ª ETAPA

Zouerat – Tichit (669 km, de los cuales 660 km de especial)

David Frétigné gana su sexta etapa en Dakar, la segunda en África. Marc Coma, 2.º de la etapa, se hace con la cabeza de la clasificación general. En cuatro ruedas, gran victoria de etapa para Stéphane Peterhansel que toma los mandos del rally, disponiendo ya de una cómoda ventaja de más de 21 minutos sobre su compañero de equipo Alphand (MTI). Ari Vatanen (NIS), que ya había comprometido sus oportunidades de victoria la víspera, se quedó esta vez bloqueado varias horas debido a un problema mecánico. Kenjiro Shinozuka, vencedor en 1997, termina la etapa en helicóptero: además de un vehículo fuera de uso, su copiloto Pascal Maimon sufre de dolores lumbares y cervicales. Por último, Jean-Louis Schlesser abandona el rally después de haber pasado la tarde esperando la asistencia delante del Fuerte de Gallaouiya.

8.ª ETAPA

Tichit – Tidjikja (538 km, especial cancelada)

Debido a que las condiciones climáticas extremadamente difíciles ocasionaron importantes retrasos en la etapa 7 (consumo excesivo de todos los vehículos, imposibilidad de despegar los helicópteros debido a la poca visibilidad…), se cancela la especial en el programa del día. Los atrasados, aún en marcha hacia Tichit, serán aceptados con la condición de llegar a la hora para la salida de la siguiente etapa, en Tidjikja.

9.ª ETAPA

Tidjikja – Atar (399 km, de los cuales 361 km de especial)

Isidre Esteve Pujol (KTM) consigue en Atar su primera victoria aquel año durante una expedición colectiva de ocho motoristas, que beneficia finalmente a Fabrizio Meoni, nuevo líder de la clasificación general. En coches, la victoria de etapa de Luc Alphand asienta un poco más su segundo puesto en la clasificación general por detrás de Stéphane Peterhansel, 2.º en Atar antes del día de descanso. En camiones, 4.º éxito en la especial para Chagin, que perdió toda oportunidad de victoria final a raíz de quedarse sin gasolina, entre Zouerat y Tichit. Su compañero de equipo Kabirov es el que ahora dirige la pelea.

10.ª ETAPA

Atar – Atar (399 km, de los cuales 361 km de especial)

La etapa se viste de luto por el anuncio de la muerte del motorista José Manuel Pérez, accidentado durante la etapa 6 y víctima de las consecuencias de sus heridas. Cyril Despres gana su primera especial del año y recupera una pequeña ventaja de 9 minutos 13 segundos sobre Meoni. Por su parte, Ullevalseter termina el rally en el kilómetro 410 con un hombro roto a raíz de una caída. 3.ª victoria de etapa de Kabirov en camiones.

11.ª ETAPA

Atar – Kiffa (695 km, de los cuales 400 km de especial)

El Dakar 2005 vive un nuevo día de luto con la muerte de Fabrizio Meoni, 47 años. Doble vencedor de la prueba en 2001 y 2002, el italiano era uno de los favoritos, habida cuenta de sus primeras experiencias como «principiante», uno de los personajes más respetados y admirados del rally.

12.ª ETAPA

Kiffa – Bamako (819 km, de los cuales 586 km de especial)

Todavía impactada por el fallecimiento de Fabrizio Meoni, la caravana prosiguió su ruta sin que los motoristas se disputasen la etapa, quienes pidieron llegar a Bamako por puente aéreo. En coches, Giniel de Villiers (NIS) ganó su primera victoria del año.



13.ª ETAPA

Bamako – Kayes (668 km, de los cuales 370 km)

Con la entrada en Malí y un terreno globalmente más fácil de circular, la etapa de reanudación tras un día de luto para las motos benefició a Andy Caldecott. Ningún cambio importante en la clasificación general. En coches, cuarta victoria de Stéphane Peterhansel que consolida su ventaja sobre Luc Alphand. Thierry Magnaldi y su buggy se ubican en 3.ª posición, mientras que «Nani» Roma obtiene un buen 4.º puesto, su mejor resultado en cuatro ruedas hasta ahora. Segundo éxito de etapa consecutivo para G. De Rooy en camiones.

14.ª ETAPA

Kayes – Tambacounda (630 km, de los cuales 529 km de especial)

A menudo posicionado, Jean De Azevedo (KTM) firmó la primera victoria de su carrera en el Dakar, con una ventaja minúscula de 10 segundos sobre David Frétigné, la más pequeña registrada en la parte africana del rally. Líder de la general, Cyril Despres vio reducida su ventaja a raíz de la aplicación de una penalización por exceso de velocidad. Su ventaja sobre Coma sólo es ahora de 3 minutos 16 segundos. En coches, Ari Vatanen conquistó un 51.º éxito, antes de ser declasificado por exceso de velocidad. Bruno Saby gana el scratch, Peterhansel conserva la cabeza de la general.

15.ª ETAPA

Tambacounda – Dakar (569 km, de los cuales 225 km de especial)

Segunda victoria de etapa del año para Cyril Despres. Con tan sólo 3 minutos 16 segundos de ventaja sobre el temible Marc Coma, el líder de la general se encontraba en la obligación de atacar. El privado Alain Duclos realiza un excelente resultado firmando el 2.º tiempo, es decir, el mejor resultado de su carrera en el Dakar. Giniel de Villiers, vencedor de su segunda especial este año, no perturba la clasificación general, siempre dominada por Peterhansel la víspera de la llegada. Victoria de etapa para Chagin en camiones.



16.ª ETAPA

Dakar – Dakar (68 km, de los cuales 31 de especial)

104 motoristas, 75 coches y 37 camiones cruzaron la línea de llegada a las orillas del Lago Rosa. En motos, el joven estadounidense Kellon Walch (KTM) gana la etapa final. Cyril Despres celebra su primer éxito del Dakar, dedicado a sus compañeros de equipo Richard Sainct y Fabrizio Meoni. En coches, la victoria de etapa de Bruno Saby no le impide a «Peter» conservar su título y ofrecer un décimo éxito a Mitsubishi. En camiones, la sexta victoria de etapa de Chagin sólo sirve para el honor, puesto que termina a 22:35 h de su fiel compañero Firdaus Kabirov. Esta es la sexta victoria de un camión Kamaz.



2005

BARCELONA – DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Barcelona- Barcelona**	50	**Gordon/Von Zitzewitz**	Usa/Ale	Volkswagen	**Frétigné**	Fra	Yamaha	**Bekx**	Nld	DAF
2	**Barcelona- Granada**	920									
3	**Granada - Rabat**	573	**McRae/Thörner**	Gbr/Sue	Nissan	**Frétigné**	Fra	Yamaha	**Bekx**	Nld	DAF
4	**Rabat - Agadir**	666	**Gordon/Von Zitzewitz**	Usa/Ale	Volkswagen	*Anulada*			**Chagin**	Rus	Kamaz
5	**Agadir - Smara**	654	**McRae/Thörner**	Gbr/Sue	Nissan	**Caldecott**	Aus	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
6	**Smara - Zouerat**	622	**Peterhansel/Cottret**	Fra/Fra	Mitsubishi	**Meoni**	Ita	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
7	**Zouerat - Tichit**	669	**Peterhansel/Cottret**	Fra/Fra	Mitsubishi	**Frétigné**	Fra	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
8	*Tichit - Tidjikja*	538	*Anulada*								
9	**Tidjikja - Atar**	399	**Alphand/Picard**	Fra/Fra	Mitsubishi	**Esteve Pujol**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
10	**Atar - Atar**	499	**Peterhansel/Cottret**	Fra/Fra	Mitsubishi	**Despres**	Fra	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
11	**Atar - Kiffa**	695	**Kleinschmidt/Pons**	Ale/Ita	Volkswagen	**Coma**	Esp	KTM	**Bekx**	Nld	DAF
12	**Kiffa - Bamako**	819	**De Villiers/Lurcquin**	Rsa/Bel	Nissan	*Anulada*			**G. De Rooy**	Nld	DAF
13	**Bamako - Kayes**	668	**Peterhansel/Cottret**	Fra/Fra	Mitsubishi	**Caldecott**	Aus	KTM	**G. De Rooy**	Nld	DAF
14	**Kayes - Tambacounda**	630	**Saby/Perin**	Fra/Fra	Volkswagen	**De Azevedo**	Bra	KTM	**G. De Rooy**	Nld	DAF
15	**Tambacounda - Dakar**	569	**De Villiers/Lurcquin**	Rsa/Bel	Nissan	**Despres**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
16	**Dakar - Dakar**	68	**Saby/Perin**	Fra/Fra	Volkswagen	**Walch**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz



2005

BARCELONA - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas
1	PETERHANSEL Stéphane (F)/COTTRET Jean-Paul (F)	MITSUBISHI
2	ALPHAND Luc (F)/PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI
3	KLEINSCHMIDT Jutta (A)/PONS Fabrizia (I)	VOLKSWAGEN
4	DE VILLIERS Giniel (RSA)/LURQUIN Jean-Marie (B)	NISSAN
5	SABY Bruno (F)/PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN
6	ROMA Nani Joan (E)/MAGNE Henri (F)	MITSUBISHI
7	SOUSA Carlos (P)/DELLI - ZOTTI Thierry (F)	NISSAN
8	MAGNALDI Thierry (F)/FORTHOMME Jean-Paul (B)	HONDA
9	MONTERDE José Luis (E)/TORNABELL Rafael (E)	BMW
10	DALMAU Ramón (E)/OLLER Enric (E)	TOT CURSES
11	MITSUHASHI Jun (J)/PONCET Sylvain (F)	NISSAN
12	GORDON Robby (USA)/VON ZITZEWITZ Dirk (A)	VOLKSWAGEN
13	CHARBONNIER Thierry (F)/ANTONIOLLI Patrick (F)	BOWLER
14	SELGA Francesc (E)/SALIDO Félix (E)	BOWLER
15	LEYDS Chris (NLD)/VAANHOLT Herman (NLD)	BOWLER
16	KOLBERG Klever (BRA)/ROLDAN Lourival (BRA)	MITSUBISHI
17	ASAGA Toshinori (J)/NUMATA Yasushi (J)	NISSAN
18	PALIK Laszlo (HUN)/DARAZSI Gabor (HUN)	TOYOTA
19	ZHOU Yong (CHN)/SCHURGER Denis (F)	NISSAN
20	RATET Jean-Jacqu (F)/CATTARELLI Bruno (F)	TOYOTA
21	SZALAY Balazs (HUN)/BUNKOCZI Laszlo (HUN)	OPEL
22	BLAZQUEZ ROURA Marc (E)/SALVADOR IBANEZ Ignacio (E)	NISSAN
23	LOCATELLI Daniel (F)/HAQUETTE Didier (F)	BOWLER
24	VAN VLIET Marcel (NLD)/WAMS Marc (NLD)	LAND-ROVER
25	VAN DEN BROECK Michel (B)/FERYN Pascal (B)	TOYOTA
26	GUINOT Jean-Franc (F)/KROISS Manfred (F)	VOLKSWAGEN
27	MICHIELS Albert (B)/DE CONINCK Patrick (B)	BOWLER
28	GACHE Philippe (F)/GARCIN Jean-Pierr (F)	BUGGY
29	CHABOT Ronan (F)/PILLOT Gilles (F)	TOYOTA
30	KATAYAMA Ukyo (J)/ARAKAWA Daisuke (J)	TOYOTA
31	DE LORENZO Dario (I)/DE LORENZO Aldo (I)	NISSAN
32	FROMONT Yves (F)/LAMBERT Olivier (F)	BOWLER
33	KIS Sandor (HUN)/CZEGLEDI Peter (HUN)	NISSAN
34	FOJ Xavier (E)/PUJOLAR Joan (E)	TOYOTA
35	REEDTZ-THOTT Ivan (DK)/PEDERSEN Niels (DK)	LAND-ROVER
36	SKOKS Igors (LET)/PIKIS Agris (LET)	OSC
37	BERNARD Eric (F)/JONCHERE Miguel (F)	TOYOTA
38	AZIS Janis (LET)/PRINCIS Ainars (LET)	OSC
39	VATANEN Ari (FIN)/SIVIERO Tiziano (I)	NISSAN
40	THOMASSE Pascal (F)/CARPENTE Francois (F)	MERCEDES
41	ORIOLI Edi (I)/ROSOLEN Pascal (I)	ISUZU
42	BILLAUT Gilles (F)/MARTIN Jean-Luc (F)	TOYOTA
43	RIVIERE Jean Paul (F)/DELAMARE Philippe (F)	TOYOTA
44	XU Lang (CHN)/LURQUIN Fabian (B)	NISSAN
45	SAUKANS Maris (LET)/ZARINS Didzis (LET)	OSC
46	GREEN Paul (GB)/HUZZEY Richard (GB)	LAND-ROVER
47	LASSOUED Abla (TUN)/CHEDLY Abdellatif (TUN)	TOYOTA
48	SERVIÀ COSTA Salvador (E)/PALACIOS Enrique (E)	BMW
49	CHICHERIT Guerlain (F)/BAUMEL Matthieu (F)	NISSAN
50	SICRE Gerard Luc (F)/VIGNALI Stephane (F)	BOWLER
51	ROUSSELOT Benoit (F)/DE WEINDEL Philippe (F)	TOYOTA
52	WADE Syndiely (SEN)/DESMAZURE Pierre-H (F)	NISSAN
53	MEGUENI Sofiane (AGL)/MEGUENI Mustapha (AGL)	MERCEDES
54	GOUTALAND Sylviane (F)/METGE Elodie (F)	TOYOTA
55	HOUSIEAUX Dominique (F)/FAGOT Loic (F)	MITSUBISHI
56	LU Ningjun (CHN)/PIO Alessandro (I)	NISSAN
57	LAVIEILLE Christian (F)/CHOUPIN Christian (F)	NISSAN
58	DEBANNE Alexandre (F)/JOINEAU Marc (F)	TOYOTA
59	NORMAND COURIVAUD Jean-Pierre (F)/HUGOUNENQ Denis (F)	TOYOTA
60	HOLOWCZYC Krzysztof (PL)/FORTIN Jean-Marc (B)	MITSUBISHI
61	Marcas Paulo (POR)/RUI Benedi (POR)	TOYOTA
62	PLAZA PEREZ Manuel (E)/DE QUINTO Marcos	MERCEDES
63	ARCIERO Ryan (USA)/VON DER DECKEN Nikolaus (A)	TOYOTA
64	SKILTON Darren (USA)/MILES Jonathan (USA)	KIA
65	MORIN Eric (F)/DESNEUF Marc Andre (F)	MERCEDES
66	LISZI Laszlo (HUN)/RACK Georg (A)	MITSUBISHI
67	LECHLEITER Jacky (F)/HETT Patrick (F)	VOLKSWAGEN
68	ROQUE Alejandro (E)/NAVARRO Jesús (E)	TOYOTA
69	GINES JIMENEZ José María (E)/SANTOS DEL POZO Manuel PALOMA...	TOYOTA
70	LEAL DOS SANTOS Ricardo (P)/SILVA Rui Albert (P)	MITSUBISHI
71	PICCINI Jean-Miche (F)/AIVAZIAN Marc (F)	TOYOTA
72	MARTINCEVIC Zvonimir (CRO)/FRCKO Marin (CRO)	TOYOTA
73	GUYONNET-DUPERAT Henri (F)/VALION Claude (F)	ISUZU
74	RICHARD Nicolas (F)/MEYLEU Alain (F)	ISUZU
75	VILLECHALANE Didier (F)/COLLET Christophe (F)	ISUZU

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas
1	KABIROV Firdaus (RUS)/BELYAEV Aydar (RUS)/MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4911
2	SUGAWARA Yoshimasa (J)/HAMURA Katsumi (J)	Hino RANGER FT
3	VISMARA Giacomo (I)/BELLINA Claudio (I)/CAMBIAGHI Mario (I)	Mercedes UNIMOG
4	DE ROOY Jan (NLD)/COLEBUNDERS Dany (B)/SMULDERS Clemens...	Daf FAV 75
5	DE ROOY Gerard (NLD)/COLSOUL Tom (B)/SLAATS Arno (NLD)	Daf FAV 75
6	SUGAWARA Teruhito (J)/SUZUKI Seiichi (J)	Hino RANGER FT
7	ALEN Markku (FIN)/TONI Guido (I)/MICOZZI Adriano (I)	Iveco EUROCARBO
8	SADLAUER Karl (AUT)/MAIER Franz (AUT)/MAYER Martin (AUT)	Man L90
9	REIF Peter (AUT)/PICHLBAUER Gunter (AUT)/HUBER Stefan (AUT)	Man LE 18280
10	GOVAERE Jan (B)/GHERARDYN Mario (B)/DESPIEGELAERE Yves (B)	Ginaf
11	CHIONNI Sergio (I)/FOGLIANI Pietro (I)/PIANA Marco (I)	Daimler UNIMOG 400
12	VILA Pep (E)/TORRALLARDONA Moi (E)/MANRESA Toni (E)	Man 18.28 LAC
13	TRUCCO Luisa (I)/PATTONO Corrado (I)	Mercedes UNIMOG
14	PANSERI Maurizio (I)/BREVI Attilio (I)/MOR Oscar (I)	Daimler VGM 500L
15	JUVANTENY Jordi (E)/CRIADO José Luis (E)/PARDO Francesc (E)	Man MAN 27.464 DFAC
16	DARAZSI Zsolt (HUN)/TAGAI Robert (HUN)/SZALAI Norbert (HUN)	Man 18285 LAK
17	PEZZOTTA Lucio (I)/ZAMBETTI Ivan (I)/MINELLI Giulio (I)	Mercedes UNIMOG
18	TCHAGIN Vladimir (RUS)/YAKUBOV Semen (RUS)/SAVOSTIN Serguey...	Kamaz 4911
19	VANDEKERKHOVE Ignace (B)/CALLAERT Koenraad (B)/DE LEEUW To...	Man M 2000
20	TIBAU Rafael (E)/GOTLIB Charles (B)/JIMENEZ David (E)	Daf FAV CF 75530
21	DUISTERS Hugo (B)/GEUSENS Yvo (B)/EL BOUZIDI Mohamed (NLD)	Daf CF75
22	LEIHENER Klaus (A)/ZIEGLER Uwe (A)/GOLDBERG Thorsten (A)	Man L 90
23	OLIVERAS David (E)/CAMPA LORENZO Agustin (E)/TIEFENBACH Philip...	Mercedes 1844 AK 4X4
24	JACINTO Elisabete (POR)/JACMART Olivier (B)/PORELO Rui (POR)	Renault 420.18 4X4 DAKAR
25	PUJOL Josep (E)/MANUEL RIMBAU Alex (E)/VERBIST Francois (B)	Man L90
26	BESNARD Sylvain (F)/MAUNEAU Arsene (F)/MOQUET Daniel (F)	Mercedes 2635
27	ESSERS Noel (B)/LAUWERS Marc (B)/MEULENBROEKS Hans (NLD)	Man L 19 LAL
28	CAPOFERRI Massimo (I)/FUMAGALLI Angelo (I)	Man
29	CALZI Stefano (I)/FIORI Umberto (I)/HILL Colin John (AUS)	Man 18 285 LA
30	SZALLER Zoltan (HUN)/FARKAS Nandor (HUN)/KERESZTESI Peter (HUN)	Mercedes 1936 AK 38
31	PRUNIER Daniel (F)/RICHARD Dominique (F)/DANIEL Nicolas (F)	Mercedes UNIMOG
32	DEBEUGNY Vincent (F)/LOUIN Raymond (F)/DUNAND Daniel (F)	Mercedes 1935 AK
33	VIGNE Jean-Leona (F)/GIOZZET Pergentino (I)/PASCUTTI Stephane (F)	Mercedes UNIMOG
34	DARROUX Roger (F)/HUENS Franck (F)/CHAIX Yves (F)	Renault KERAX 380
35	DE MULDER Peter (B)/DAMEN Jurgen (B)/KOETSIER Simon (NLD)	Ginaf X2223
36	HOEBEKE Roland (B)/BEGUIN Francois (B)	Mercedes UNIMOG



2005

BARCELONA - DAKAR

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas
1	DESPRES Cyril (F)	KTM
2	COMA Marc (E)	KTM
3	COX Alfie (RSA)	KTM
4	ESTEVE PUJOL Isidre (E)	KTM
5	FRETIGNE David (F)	YAMAHA
6	CALDECOTT Andy (AUS)	KTM
7	DE AZEVEDO Jean (BRA)	KTM
8	SALA Giovanni (I)	KTM
9	BLAIS Chris (USA)	KTM
10	BRUCY Jean (F)	KTM
11	DABROWSKI Marek (PL)	KTM
12	CZACHOR Jacek (PL)	KTM
13	CASTEU David (F)	KTM
14	DUCLOS Alain (F)	KTM
15	GRAZIANI Matteo (I)	KTM
16	VERHOEVEN Frans (NLD)	YAMAHA
17	HARDEN Scot (USA)	KTM
18	CHARBONNEL Laurent (F)	KTM
19	QUINONERO Pierre (F)	KTM
20	LEPAN Frederic (F)	KTM
21	BASTOUILH Dominique (F)	KTM
22	WALCH Kellon (USA)	KTM
23	VERHOEF Eric (NLD)	KTM
24	DE URIARTE Pedro (MEX)	KTM
25	BECKERS Jonas-Fran (B)	KTM
26	VIGNERON Pascual Je (CDM)	KTM
27	VARGA Akos (HUN)	KTM
28	BROUWER Arjan (NLD)	YAMAHA
29	BORSI Marco (I)	KTM
30	PIROUD Eric (F)	KTM
31	COTTET Philippe (SUI)	YAMAHA
32	RIVERA Victor (E)	KTM
33	CORINTI Pascal (F)	KTM
34	CARILLON Patrice (F)	KTM
35	MARCUSSON Bertil (S)	HONDA
36	GORRARA Celso (SUI)	KTM
37	SCHWARZ David (AUS)	KTM
38	KASTAN Ivo (CZ)	KTM
39	ROBIN Dominique (F)	KTM
40	WARRANT Jean - Mar (B)	KTM
41	MESSIAEN Jean-Chris (B)	KTM
42	POLLI Oscar (I)	KTM
43	JOBARD Willy (F)	KTM
44	RAMOS MARTINEZ Antonio (E)	KTM
45	ALGAY Gilles (F)	KTM
46	CINIER Franck (F)	KTM
47	BENETTI Fabio (I)	YAMAHA
48	EXTANCE Michael (GB)	HONDA
49	ORFANOS Vasileios (GR)	HONDA
50	HANSSON Bo (S)	KTM
51	ISCLA GARCIA Carlos (E)	KTM
52	CISCAR CHISBERT Rafael (E)	KTM
53	GORLA Alain (F)	YAMAHA
54	KARSMAKERS Jyrki (B)	KTM
55	PASQUATO Matteo (I)	HONDA
56	MARCANT Dominique (F)	KTM
57	SNIJDERS Marcel (NLD)	KTM
58	FRANSSEN Bart (NLD)	KTM
59	FLORIN Christophe (F)	KTM
60	DE BOIS Thomas (NLD)	YAMAHA
61	LORGE Frank (B)	KTM
62	PAGNON Luc (F)	KTM
63	RAMON Jeroen (B)	YAMAHA
64	LUIK Taivo (EST)	KTM
65	RAUSEO Charlie (USA)	KTM
66	RAYMOND Bruno (F)	KTM
67	ASTORI Gianernest (I)	KTM
68	LEVALLE Pablo (ARG)	KTM
69	PUERTAS HERRERA Miguel (E)	YAMAHA
70	NAVAL PEREZ Eduardo (E)	KTM
71	DUBOIS Norbert (F)	KTM
72	AUGUSTYNS Jozef (B)	KTM
73	BACKX Rene (B)	KTM
74	DULLUM Marc (DK)	KTM
75	GARCIA CRUZ Amos (E)	KTM
76	BERGMAN Bob (CAN)	KTM
77	BERNARBEU Eric (F)	YAMAHA
78	PAVEY Simon (AUS)	BMW
79	DUNCA Romeo (RUM)	KTM
80	MOREL Antoine (F)	BOMBARDIER
81	NAGY Peter (HUN)	KTM
82	GALAMEZ Frederic (F)	KTM
83	ARNOULT Patrick (F)	KTM
84	LIBBRECHT Franck (F)	KTM
85	VINCENT Pascal (F)	KTM
86	CABINI Antonio (I)	KTM
87	DEVEDIJA Rodolphe (F)	BMW
88	DE BEAUFORT Guillaume (F)	KTM
89	VERZELETTI Giulio (I)	KTM
90	RATSEPP Andres (EST)	KTM
91	DE MEGNI Franco (I)	YAMAHA
92	PAYEN Hugo (F)	KTM
93	DEFLANDRE Olivier (F)	KTM
94	MOSSI Edoardo (I)	KTM
95	MOUGEOT Denis (F)	KTM
96	BECQUART Patrick (F)	KTM
97	PUY Ludivine (F)	KTM
98	CUCURACHI Ennio (I)	KTM
99	RAUSEO David (USA)	KTM
100	ALON Yehezkel (ISR)	KTM
101	HIGY Jean Paul (F)	YAMAHA
102	AUSINA Amparo (E)	YAMAHA
103	VION Dominique (F)	HONDA
104	PERIGAUD Franck (F)	KTM





2006

LISBOA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 31 de diciembre de 2005 de Lisboa (Portugal)

Llegada: 15 de enero de 2006 a Dakar

Descanso: 8 de enero en Nouakchott (Mauritania)

Longitud del rally: 9043 km

Número de kilómetros de especial: 4813 km

Países atravesados: Portugal, Marruecos, Mauritania, Malí, Guinea, Senegal

Número de participantes: 475
En la salida: 174 coches, 232 motos, 69 camiones
En la llegada: 193 vehículos (de los cuales, 67 coches, 93 motos, 33 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Alphand/Picard (Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** Marc Coma (Esp) KTM
- **Camión:** Chagin/Yakubov/Savostin (Rus) KAMAZ

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Despres, Esteve Pujol, Coma, De Gavardo, Sala, Ullevalseter, Caldecott, Blais

Yamaha: Frétigné

Coche

Schlesser-Ford: Schlesser-Borsotto, Magnaldi-Debron, Servià-Alcaraz

Mitsubishi: Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard

Volkswagen: Saby-Perin, De Villiers-Thorner, Sainz-Sculz, Kleinschmidt-Pons

BMW: El Attiyah-Guehennec, Chicherit-Baumel, Monterde-Tornabell

Camión

Hino: Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura

Kamaz: Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev

Tatra: Loprais-Gilar-Loprais, De Azevedo-Martinec-Justo



HECHOS DESTACADOS

- **El rally de luto.** Durante la etapa Nouakchott - Kiffa, el australiano Andy Caldecott, vencedor de la primera especial africana del año, murió a consecuencia de una grave caída. A su regreso a Guinea, y en la penúltima etapa en Senegal, el rally se volvió a vestir de luto a causa de dos accidentes, que costaron la vida a dos muchachos.
- **Carlos Sainz desembarca.** El doble campeón del mundo de los rallies (1990, 1992), por otra parte vencedor de 26 mangas de campeonato WRC en su carrera, se fijó un nuevo reto. Nuevo miembro de prestigio de Volkswagen, el español ambiciona ahora imponerse en el Dakar. Con cuatro victorias de especial en su primera participación, comienza de modo estrepitoso, aunque sus esperanzas en la clasificación general fueron contrariadas debido a errores de pilotaje y problemas mecánicos. Deberá aprender la regularidad.
- **La valentía de Despres.** Al sufrir una luxación del hombro a raíz de una caída en la etapa 6, el defensor del título prosigue el rally con valentía. Después de varios días difíciles durante los cuales Marc Coma tuvo la posibilidad de aventajar, Despres encontró los medios para ganar 2 nuevas victorias de etapas, ¡y terminar el rally en 2.ª posición!





2006

LISBOA – DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Promesa cumplida.** Vencedores del «Volante Dakar» en la edición 2005, que habían concluido en 50.ª posición, Guerlain Chicherit y Matthieu Baumel llamaron la atención de Sven Qandt, team manager de BMW - X Raid. El campeón del mundo de esquí extremo, en adelante al volante de un vehículo potente, continua su progresión hacia las cúspides: firma su primera victoria de etapa entre Tambacounda y Dakar. A seguir.
- **El regreso de Schlesser.** Doble vencedor del rally (1999 - 2000), Jean-Louis Schlesser no había conseguido ninguna etapa desde la edición 2001. Logra hacerlo en Er Rachidia, para la primera etapa marroquí. Posteriormente, el team Schlesser sigue demostrando la competitividad de sus vehículos, ya que Thierry Magnaldi firma dos scratchs, en Zouerat y Nouakchott.
- **Los estadounidenses presentes en la cita.** Los Estados Unidos no habían estado tan bien representados en la clasificación general desde Jimmy Lewis, 3.º en 2000. Este año, es Chris Blais, 9.º en 2005, que lleva la bandera con estrellas y termina en la 4.ª posición de la jerarquía, mientras que su compatriota Jonah Street, 17.º en la final, se clasifica 3 veces en el Top 5 de las etapas. En coches, Robby Gordon ha impresionado mucho al volante de su Hummer... ¡hasta en Mauritania! Mark Miller, 5.º en Dakar, se distingue entre los yanquis.
- **Lisboa superestrella.** El Dakar descubre Portugal y recibe una cálida acogida en Lisboa. Cerca de 300 000 personas, entre las cuales, el presidente de la República Jorge Sampaio, visitan la caravana en el momento de la salida y en el trazado de las 2 especiales portuguesas. Tienen la satisfacción de asistir a la victoria de su compatriota Ruben Faria en la 2.ª especial.
- **Homenaje a la navegación** Para retomar los principios fundadores de la disciplina del rally raid, los organizadores decidieron retirar las funciones de indicador de rumbo a los GPS instalados en los vehículos. En adelante, el road-book vuelve a convertirse en la biblia de los competidores. Las consecuencias son visibles, puesto que incluso en las especiales senegalesas, numerosos competidores se extravían.
- **Nuevo récord para Peter.** Al poseer ya el récord de victorias con seis éxitos de moto y dos de coche, Stéphane Peterhansel se convirtió en el mayor vencedor de especiales de la historia del rally. Gracias a sus tres scratches realizados en Tan Tan, Atar y Kiffa, suma 51 victorias, sin distinción de categorías, es decir, una más que el finlandés Ari Vatanen, solamente en coches



EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Lisboa - Portimao (370 km, de los cuales 83 km de especial)
- **2.ª etapa:** Portimao - Málaga (567 km, de los cuales 115 km de especial)
- **3.ª etapa:** Nador - Er Rachidia (672 km, de los cuales 314 km de especial)
- **4.ª etapa:** Er Rachidia - Ouarzazate (639 km, de los cuales 386 km de especial)
- **5.ª etapa:** Ouarzazate - Tan Tan (819 km, de los cuales 350 km de especial)
- **6.ª etapa:** Tan-Tan - Zouerat (792 km, de los cuales 444 km de especial)
- **7.ª etapa:** Zouerat - Atar (521 km, de los cuales 499 km de especial)
- **8.ª etapa:** Atar - Nouakchott (568 km, de los cuales 508 km de especial)
- **Día de descanso en Nouakchott**
- **9.ª etapa:** Nouakchott - Kiffa (874 km, de los cuales 599 km de especial)
- **10.ª etapa:** Kiffa - Kayes (333 km, de los cuales 283 km de especial)
- **11.ª etapa:** Kayes - Bamako (705 km, de los cuales 231 km de especial)
- **12.ª etapa:** Bamako - Labé (872 km, de los cuales 368 km de especial)
- **13.ª etapa:** Labé - Tambacounda (567 km, de los cuales 348 km de especial)
- **14.ª etapa:** Tambacounda - Dakar (634 km, de los cuales 254 km de especial)
- **15.ª etapa:** Dakar – Dakar (110 km, de los cuales 31 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Lisboa– Portimao (370 km, de los cuales 83 km de especial)

Desde el primer día de las verificaciones los portugueses habían demostrado su entusiasmo. Sus representantes en la caravana confirmaron en el terreno su entusiasmo por la prueba, posicionando tres motoristas en el Top 10, mientras que Carlos Sousa (NIS) acabó segundo en esta tapa inaugural. Cyril Despres (KTM) toma el mando del rally, Carlos Sainz (VW) comienza en el Dakar con una victoria de etapa.

2.ª ETAPA

Portimao – Málaga (567 km, de los cuales 115 km de especial)

El sorprendente delfín de Cyril Despres (KTM) en la primera especial pasó al nivel superior. Ruben Faria (KTM) obtuvo el mejor tiempo por delante de Isidre Esteve, que se hace con la cabeza de la clasificación general. ¡En coches, Carlos Sainz (VW) prosigue su aprendizaje del Dakar ganando su segunda victoria de etapa consecutiva!





2006

LISBOA - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

3.ª ETAPA

Nador – Er Rachidia (672 km, de los cuales 314 km de especial)

Andy Caldecott (KTM), recientemente integrado al equipo KTM Repsol-RedBull, firmó su tercera victoria de etapa en el Dakar. Despres (KTM) se hace con la cabeza de la general por delante de Marc Coma (KTM). En la categoría de coches, Jean-Louis Schlesser (SCH) mostró ser el más rápido, mientras que Joan «Nani» Roma se hace con la cabeza de la general. En camiones, Vladimir Chagin (KAM) aumenta su ventaja gracias a una tercera victoria de etapa consecutiva.

4.ª ETAPA

Er Rachidia – Ouarzazate (639 km, de los cuales 386 km de especial)

En coches, Carlos Sainz (VW) logra su tercera victoria en el Dakar, la primera en suelo africano. También se apodera del sillón de líder de la general, en la cúspide de un podio provisional 100 % Volkswagen. En las dos ruedas, la razia también es española, puesto que Isidre Esteve (KTM) consigue en Ouarzazate su sexta victoria de etapa en el rally, pero la buena operación del día debe acreditarse a Marc Coma (KTM), que se hace con la cabeza de la clasificación general por delante de su excompañero de equipo en KTM - Repsol. En camiones, el festival Chagin (KAM) continúa: 4.ª victoria en cuatro etapas.

5.ª ETAPA

Ouarzazate – Tan Tan (819 km, de los cuales 350 km de especial)

Cyril Despres (KTM) logró su segundo scracth en el Euromilhoes-Lisboa-Dakar, alcanzando en la cabeza de carrera a sus rivales Marc Coma (KTM) e Isidre Esteve (KTM). En coches, Stéphane Peterhansel (MTI) firma el mejor tiempo y se posiciona de nuevo a una distancia más razonable de Carlos Saïnz (VW) antes de entrar en Mauritania. En camiones, continúa Chagin.

6.ª ETAPA

Tan-Tan – Zouerat (792 km, de los cuales 444 km de especial)

Carlo De Gavardo (KTM) gana la especial de Zouerat, durante la cual Cyril Despres (KTM) fue víctima de una caída que puso en entredicho la defensa de su título. Al sufrir una luxación de la clavícula izquierda, decidió proseguir el rally, sin mucho optimismo. En coches, Thierry Magnaldi (SCH) firma su primera victoria de etapa en cuatro ruedas, por delante de Jean-Louis Schlesser (SCH). Giniel De Villiers (VW) se hace con la cabeza de la clasificación general. En camiones, Vladimir Chagin celebra sus 36 años con una sexta victoria de etapa consecutiva.





7.ª ETAPA

Zouerat – Atar (521 km, de los cuales 499 km de especial)

Mientras que Cyril Despres (KTM) parece haber protegido su hombro herido, Carlo de Gavardo (KTM) firma por segunda vez consecutiva el mejor tiempo del día. Adelanta a Isidre Esteve (KTM) y se acerca a su jefe de equipo Marc Coma (KTM) en la clasificación general. En coches, Stéphane Peterhansel (MTI) obtiene una segunda victoria de etapa, su 50.ª del Dakar. Luc Alphand (MTI) se hace con la cabeza de la clasificación general. En camiones, Vladimir Chagin perdió mucho tiempo bloqueado en la arena, pero conserva la cabeza de la clasificación general. El holandés Hans Stacey gana la especial.

8.ª ETAPA

Atar - Nouakchott (568 km, de los cuales 508 km de especial)

David Casteu (KTM), que participa en su primer Dakar como piloto oficial KTM - Gauloises, consigue su 1.ª victoria de etapa en el rally. Circuló en compañía de su compañero Cyril Despres (KTM), que se clasifica 3.º Coma (KTM) sigue siendo líder. En coches, Thierry Magnaldi (SCH) logra su segunda especial, mientras que Stéphane Peterhansel (MTI) se hace con la cabeza de la general. En camiones, Chagin conserva la cabeza de la clasificación general a pesar de un nuevo día difícil.



2006

LISBOA - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

9.ª ETAPA

Nouakchott – Kiffa (874 km, de los cuales 599 km de especial)

Por segundo año consecutivo, la caravana del Dakar se ve afectada en su ruta hacia Kiffa. El motorista australiano Andy Caldecott, víctima de una grave caída, murió en el acto en el km 250 de la especial. El rally vivió también el abandono de Isidre Esteve, que fue transportado al hospital de Nouakchott a raíz de un accidente. En carrera, Cyril Despres obtiene una tercera victoria de etapa. En cuatro ruedas, Stéphane Peterhansel firma su 51.º éxito en el Dakar, sin distinción de categorías: récord absoluto. Nueva victoria de Vladimir Chagin en categoría camiones.

10.ª ETAPA

Kiffa - Kayes (333 km, de los cuales 283 km de especial)

La etapa se neutralizó para la carrera de motos, en homenaje a Andy Caldecott. En coches, la etapa la ganó Carlos Sainz (VW), pero fue sobre todo Stéphane Peterhansel (MIT) quien realizó la buena operación del día, dejando a Alphand (MIT) a 40 minutos en la clasificación general. En camiones, la segunda victoria de Hans Stacey no perturba la clasificación general, ampliamente dominada por Vladimir Chagin.





11.ª ETAPA

Kayes – Bamako (705 km, de los cuales 231 km de especial)

El piloto franco-malí Alain Duclos (KTM) obtiene a domicilio la primera victoria de etapa de su carrera en el Dakar, mientras que Marc Coma (KTM) aumenta ligeramente su ventaja sobre Cyril Despres (KTM) en la general. En coches, Giniel de Villiers (VW) firma el scratch y Stéphane Peterhansel (MTI) pierde una parte de su margen sobre Luc Alphand (MTI). En camiones, el triplete de Hans Stacey le da acceso al puesto de perseguidor directo de Chagin, que sigue manteniendo una gran ventaja.



12.ª ETAPA

Bamako – Labé (872 km, de los cuales 368 km de especial)

Despres (KTM) gana su cuarta especial del año en el Dakar, pero la clasificación general sigue dominada por Coma (KTM). La carrera de coches estuvo mucho más perturbada por esta especial guineana puesto que Peterhansel (MTI), que perdió mucho tiempo, cede el mando del rally a Alphand (MTI), igualmente vencedor de la especial del día. En camiones, Vladimir Chagin (KAM) sigue siendo el dueño del juego a pesar de la victoria de etapa de Stacey (MAN).

13.ª ETAPA

Labé – Tambacounda (567 km, de los cuales 348 km de especial)

La muerte de un muchacho guineano, atropellado por los pilotos del rally en el recorrido de la especial, sumerge la caravana en un nuevo día de luto. Giovanni Sala (KTM) gana la etapa de moto. En coches, Luc Alphand (MTI) firma un segundo éxito consecutivo y consolida su posición de líder en la clasificación general. Ningún cambio en la cabeza de la categoría camiones, siempre dominada por Vladimir Chagin (KAM) a pesar de la victoria de etapa de Stacey (MAN).

14.ª ETAPA

Tambacounda – Dakar (634 km, de los cuales 254 km de especial)

Al día siguiente de un primer drama que costó la vida a un niño, otro muchacho fue atropellado en el recorrido del rally. En la carrera, Coma aprovechó los errores de navegación de Cyril Despres para hacerse un margen más que suficiente con vistas a la victoria final. David Frétigné logra su primera especial del año. En coches, Guerlain Chicherit confirma un comienzo prometedor firmando el mejor tiempo, mientras que Luc Alphand pudo gestionar su ventaja en la general sobre Giniel de Villiers. En camiones, Firdaus Kabirov gana la etapa, la clasificación general la obtuvo Vladimir Chagin.



15.ª ETAPA

Dakar – Dakar (110 km, de los cuales 31 de especial)

Finalmente son 93 motoristas, 67 equipos en coches y 33 camiones los que terminan el 28.º Euromilhoes-Lisboa-Dakar. Luc Alphand en coches y Marc Coma en motos fueron coronados por primera vez. Por su parte, Vladimir Chagin, al volante de un camión Kamaz, firma su quinto título. Por respeto a la memoria de los dos niños fallecidos en el paso del rally en Guinea y Senegal, no se cronometró la especial del Lago Rosa.



2006

LISBOA - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Lisboa - Portimao**	370	**Sainz/Schulz**	Esp/Ale	Volkswagen	**Despres**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
2	**Portimao - Málaga**	567	**Sainz/Schulz**	Esp/Ale	Volkswagen	**Faria**	Por	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
3	**Nador - Er Rachidia**	672	**Schlesser/Borsotto**	Fra/Fra	Schlesser-Ford	**Caldecott**	Aus	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
4	**Er Rachidia - Ouarzazate**	639	**Sainz/Schulz**	Esp/Ale	Volkswagen	**Esteve Pujol**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
5	**Ouarzazate - Tan Tan**	819	**Peterhansel/Cottret**	Fra	Mitsubishi	**Despres**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
6	**Tan-Tan - Zouerat**	792	**Magnaldi/Debron**	Fra/Fra	Schlesser-Ford	**De Gavardo**	Chl	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
7	**Zouerat - Atar**	521	**Peterhansel/Cottret**	Fra/Fra	Mitsubishi	**De Gavardo**	Chl	KTM	**Stacey**	Nld	Man
8	**Atar - Nouakchott**	568	**Magnaldi/Debron**	Fra/Fra	Schlesser-Ford	**Casteu**	Fra	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
9	**Nouakchott - Kiffa**	874	**Peterhansel/Cottret**	Fra/Fra	Mitsubishi	**Despres**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
10	**Kiffa - Kayes**	333	**Sainz/Schulz**	Esp/Ale	Volkswagen	***Anulada***			**Stacey**	Nld	Man
11	**Kayes - Bamako**	705	**De Villiers/Thorner**	Rsa/Sue	Volkswagen	**Duclos**	Fra	KTM	**Stacey**	Nld	Man
12	**Bamako - Labé**	872	**Alphand/Picard**	Fra/Fra	Mitsubishi	**Despres**	Fra	KTM	**Stacey**	Nld	Man
13	**Labé - Tambacounda**	567	**Alphand/Picard**	Fra/Fra	Mitsubishi	**Sala**	Ita	KTM	**Stacey**	Nld	Man
14	**Tambacounda - Dakar**	634	**Chicherit/Baumel**	Fra/Fra	BMW	**Fretigné**	Fra	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
15	***Dakar - Dakar***	110	***No cronometrada***								



2006

LISBOA - DAKAR

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas
1	ALPHAND (FRA)/PICARD (FRA)	MITSUBISHI
2	DE VILLIERS (RSA)/THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN
3	ROMA (ESP)/MAGNE (AND)	MITSUBISHI
4	PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)	MITSUBISHI
5	MILLER (USA)/VON ZITZEWITZ (ALE)	VOLKSWAGEN
6	SCHLESSER (FRA)/BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
7	SOUSA (POR)/LURQUIN (BEL)	NISSAN
8	SABY (FRA)/PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN
9	CHICHERIT (FRA)/BAUMEL (FRA)	BMW
10	MAGNALDI (FRA)/DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
11	SAINZ (ESP)/SCHULZ (ALE)	VOLKSWAGEN
12	GACHE (FRA)/GARCIN (FRA)	BUGGY
13	GUINOT (FRA)/KROISS (FRA)	VOLKSWAGEN
14	SERVIÀ (ESP)/ALCARAZ (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
15	COX (RSA)/PITCHFORD (RSA)	BMW
16	TOLLEFSEN (NOR)/EVANS (GBR)	BOWLER
17	RATET (FRA)/CATTARELLI (FRA)	TOYOTA
18	TEN HARKEL (NLD)/VAANHOLT (NLD)	LAND-ROVER
19	XU (CHN)/LURQUIN (FRA)	NISSAN
20	LAVIEILLE (FRA)/BARTHOLOME (BEL)	NISSAN
21	BARBOSA (POR)/RAMALHO (POR)	NISSAN
22	IKEMACHI (JAP)/ARAKAWA (JAP)	TOYOTA
23	STRUGO (FRA)/FERRI (FRA)	MERCEDES
24	MONTERDE (ESP)/SIVIERO (ITA)	BMW
25	NOVITSKIY (RUS)/TYUPENKIN (RUS)	NISSAN
26	ASAGA (JAP)/NUMATA (JAP)	TOYOTA
27	MARTIN (FRA)/METZ (FRA)	BOWLER
28	FOJ (ESP)/PUJOLAR (ESP)	TOYOTA
29	SZALAY (HUN)/BUNKOCZI (HUN)	OPEL
30	FROMONT (FRA)/FROMONT (FRA)	BOWLER
31	METGE (FRA)/CHEVALIER (FRA)	NISSAN
32	ROUSSELOT (FRA)/PONCET (FRA)	NISSAN
33	JACOBS (NLD)/JACOBS (NLD)	BOWLER
34	VAN DEIJNE (NLD)/ROSEGAAR (NLD)	MITSUBISHI
35	SURRET (FRA)/LACASSAGNE (FRA)	BOWLER
36	LEYDS (NLD)/BLOM (NLD)	BMW

Cla.	Competidores	Marcas
37	WAUTERS (BEL)/DE LEEUW (BEL)	TOYOTA
38	MACHADO (POR)/FLAMENT (FRA)	TOYOTA
39	PATISSIER (FRA)/DELLI-ZOTTI (FRA)	MITSUBISHI
40	GARROFE (ESP)/TOURINAN MORIST (ESP)	NISSAN
41	INOCENCO (POR)/BARREIROS (POR)	MITSUBISHI
42	POIRAULT (FRA)/BROUSSE (FRA)	TOYOTA
43	ZHOU (CHN)/SCHURGER (FRA)	NISSAN
44	CARAPETA (POR)/CORTICADAS (POL)	BOWLER
45	LEAL DOS SANTOS (POR)	MITSUBISHI
46	BOSCH (ESP)/PRAT (ESP)	NISSAN
47	HUGOUNENQ (FRA)/RADET (FRA)	BOWLER
48	MANRESA (ESP)/FERRER (ESP)	NISSAN
49	BOURGNON (FRA)/QUINIOU (FRA)	TOYOTA
50	GAMEIRO (POR)/GAMBILLON (FRA)	NISSAN
51	VIGOUROUX (FRA)/WINOCQ (FRA)	CHEVROLET
52	CAMPOY LOPEZ (ESP)/BARBERO REYES (ESP)	MITSUBISHI
53	HUTTEN (NLD)/WULLINK (NLD)	KIA
54	FERYN (BEL)/VAN DEN BROECK (BEL)	TOYOTA
55	VAN VLIET (NLD)/VAN DAM (NLD)	BMW
56	RAUD (FRA)/SERVENTIE (FRA)	TOYOTA
57	FERREIRA (POR)/MADALENO (ANG)	LAND-ROVER
58	DE MATOS (POR)/MAGALHAES (POR)	LAND-ROVER
59	MEDEIROS (POR)/ROSADO (POR)	LAND-ROVER
60	SMULEVICI (FRA)/SERREAU (FRA)	NISSAN
61	TOTAIN (FRA)/LAFEUILLADE (FRA)	LAND-ROVER
62	GIRARD (FRA)/LAPLACE (FRA)	TOYOTA
63	VANDENBERGHE (BEL)/HILLEWAERE (BEL)	TOYOTA
64	FARELL PASTOR (ESP)/MATONS CAMPOS (ALE)	TOYOTA
65	LAPORTE (FRA)/LAMBERT (FRA)	TOYOTA
66	LIMA (POR)/Marcas (POR)	TOYOTA
67	BOISDON (FRA)/SEILLET (FRA)	MITSUBISHI
68	DURAN CALDUCH (ESP)/GONZALES CARPI (ESP)	TOYOTA

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas
1	CHAGIN (RUS)/YAKUBOV (RUS)/SAVOSTIN (RUS)	KAMAZ
2	STACEY (NLD)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (NLD)	MAN
3	KABIROV (RUS)/BELYAEV (RUS)/MOKEEV (RUS)	KAMAZ
4	DE AZEVEDO (BRA)/MARTINEC (CZE)/JUSTO (BRA)	TATRA
5	SUGAWARA (JAP)/HAMURA (JAP)	HINO
6	VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)	MERCEDES
7	SUGAWARA (JAP)/SUZUKI (JAP)	HINO
8	ECHTER (ALE)/GOBEL (ALE)/VAN DOOREN (NLD)	MAN
9	SADLAUER (AUT)/MAIER (AUT)/MAYER (AUT)	MAN
10	REIF (AUT)/PICHLBAUER (AUT)/HUBER (AUT)	MAN
11	MACIK (CZE)/FAJTL (CZE)	LIAZ
12	LEIHENER (ALE)/BAUMANN (ALE)/GOLDBERG (ALE)	MAN
13	GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)	MERCEDES
14	LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)	MERCEDES
15	VERZELETTI (ITA)/MUTTI (ITA)/CABINI (ITA)	MERCEDES
16	CAPOFERRI (ITA)/BRUSA (ITA)/DE TOMMASO (ITA)	MAN
17	DARAZSI (HUN)/SZALAI (HUN)/RACK (ALE)	MAN
18	RESHETNIKOV (RUS)/KONOPKO (RUS)/NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ
19	COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)	MAN
20	BARILLA (ITA)/MARZOTTO (ITA)/LARS EJE (SUE)	MAN
21	ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)	MAN
22	VERHOEVEN (NLD)/WILLEMSEN (BEL)/GESTEL (NLD)	MAN
23	BEZEMER (BEL)/CNUDDE (BEL)/RYCQUART (BEL)	MAN
24	SZOBI (HUN)/EDER (HUN)/JOBBAGY (HUN)	MAN
25	CALZI (ITA)/PICCHIOTTINO (ITA)	MERCEDES
26	UPTON (GBR)/BRENNAN (GBR)	MAN
27	LAMBERT (FRA)/PLATEAU (FRA)/GIOZZET (ITA)	MERCEDES
28	VIGNE (FRA)/CHAILLIER (FRA)/CASTAIGNE (BEL)	RENAULT
29	DARROUX (FRA)/LAMBERT (FRA)/CHAIX (FRA)	RENAULT
30	HOOGENDYK (NLD)/WESSLINK (NLD)/HOOGENDYK (NLD)	MERCEDES
31	HOEBEKE (BEL)/BAUDART (BEL)	RENAULT
32	SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ O'MALLEY (ESP)/VAN PAUWVLIET PAULUS (NLD)	MERCEDES
33	ROMEI (ITA)/DOMINELLA (ITA)/PIANA (ITA)	MERCEDES



2006

LISBOA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas
1	COMA (ESP)	KTM
2	DESPRES (FRA)	KTM
3	SALA (ITA)	KTM
4	BLAIS (USA)	KTM
5	DE GAVARDO (CHL)	KTM
6	ULLEVALSETER (NOR)	KTM
7	DUCLOS (FRA)	KTM
8	CASTEU (FRA)	KTM
9	RODRIGUES (POR)	YAMAHA
10	VINTERS (LET)	KTM
11	GAU (FRA)	KTM
12	KNUIMAN (NLD)	YAMAHA
13	FRETIGNE (FRA)	YAMAHA
14	CZACHOR (POL)	KTM
15	ALGAY (FRA)	YAMAHA
16	FARRES GUELL (ESP)	YAMAHA
17	STREET (USA)	KTM
18	BETHYS (FRA)	HONDA
19	MARCHINI (FRA)	YAMAHA
20	AGRA CARRERA (ESP)	YAMAHA
21	CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA
22	PIROUD (FRA)	YAMAHA
23	LEPAN (FRA)	KTM
24	STANOVNIK (SVN)	KTM
25	GONCALVES (POR)	HONDA
26	VERHOEVEN (NLD)	YAMAHA
27	EXTANCE (GBR)	HONDA
28	PAIN (FRA)	YAMAHA
29	CARILLON (FRA)	KTM
30	KASTAN (CZE)	KTM
31	DUBOIS (FRA)	KTM
32	LAZARD (URY)	KTM
33	VAN PELT (NLD)	HONDA
34	RIVERA (ESP)	KTM
35	FARIA (POR)	KTM
36	MENGUS (FRA)	KTM
37	HOTTA (JAP)	KTM
38	BONJEAN (FRA)	HONDA
39	LAMOTHE (FRA)	KTM
40	DE GROOT (NLD)	YAMAHA

Cla.	Competidores	Marcas
41	DUBUY (FRA)	KTM
42	RAYMOND (FRA)	YAMAHA
43	DE BAAR (NLD)	KTM
44	VAN DRUNEN (NLD)	YAMAHA
45	GINEPRO (ITA)	KTM
46	MEILLAT (FRA)	HONDA
47	PAGNON (FRA)	KTM
48	HERMET (FRA)	KTM
49	FLOIRAC (FRA)	KTM
50	PUERTAS HERRERA (ESP)	YAMAHA
51	FERRER GARCIA (ESP)	YAMAHA
52	JOBARD (FRA)	KTM
53	GOMEZ PALLAS (ESP)	YAMAHA
54	VERCOELEN (NLD)	KTM
55	MIOTTO (ITA)	KTM
56	EMBRO (USA)	KTM
57	RAMON (BEL)	YAMAHA
58	ARREDONDO (GUA)	KTM
59	GODET (FRA)	KTM
60	VARGA (HUN)	KTM
61	LE BLEVEC (FRA)	YAMAHA
62	MORA BUSQUETS (ESP)	YAMAHA
63	KASHIWA (JAP)	YAMAHA
64	DIALLO (SEN)	KTM
65	DELAYE (FRA)	KTM
66	DOTTORI (ITA)	KTM
67	WATSON-MILLER (ALE)	KTM
68	CORNUAILLE (FRA)	KTM
69	BONNET (FRA)	KTM
70	LANSARD (FRA)	KTM
71	CONIJN (NLD)	YAMAHA
72	MEILINK (NLD)	YAMAHA
73	LIST (NLD)	YAMAHA
74	VAN DER VELD (NLD)	YAMAHA
75	DE GROOT (NLD)	YAMAHA
76	ALGERI (ITA)	YAMAHA
77	CLASSEN (RSA)	KTM
78	PLUMB (GBR)	BMW
79	GONZALEZ (ESP)	BOMBARDIER
80	POL (NLD)	YAMAHA

Cla.	Competidores	Marcas
81	PERIGAUD (FRA)	KTM
82	BARRAL (FRA)	YAMAHA
83	MOREL (FRA)	BOMBARDIER
84	KRYNOCK (USA)	KTM
85	MOREL (FRA)	BOMBARDIER
86	PAVEY (AUS)	BMW
87	MAURICE (FRA)	KTM
88	QUICK (GBR)	KTM
89	TOWN (GBR)	KTM
90	BONJEAN (BRA)	KTM
91	VERMELOUX (FRA)	KTM
92	GARCIA DOMINGUEZ (ESP)	BMW
93	VAN BERGEIJK (NLD)	YAMAHA





2007

LISBOA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 6 de enero de 2007 de Lisboa (Portugal)

Llegada: 21 de enero de 2007 a Dakar

Descanso: 13 de enero en Atar (Mauritania)

Longitud del rally: 7915 km

Número de kilómetros de especial: 4309 km

Países atravesados: Portugal, Marruecos, Mauritania, Mali, Senegal

Número de participantes: 511
En la salida: 181 coches, 231 motos, 14 quads, 85 camiones
En la llegada: 300 vehículos (de los cuales,109 coches, 126 motos, 6 quads, 59 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
- **Moto:** Cyril Despres (Fra) KTM
- **Camión:** Stacey/Gotlib/Der Kinderen (Nld/Bel/Nld) MAN

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Coma, Despres, Esteve Pujol, Casteu, Sala, J.De Azevedo, Ullevalseter, Blais

Yamaha: Frétigné, Faria, Rodrigues, Marchini

Honda: Béthys, Lopez

Coche

Schlesser-Ford: Schlesser-Debron

Mitsubishi: Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard

Volkswagen: Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Vatanen-Pons, Sousa-Schulz

BMW X-Raid: El Attiyah-Guehennec, Chicherit-Baumel, Monterde-Lurquin, Kleinschmidt-Thorner

Camión

Hino: Sugawara-Suzuki-Koishizawa, Sugawara-Hamura

Kamaz: Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev

Ginaf: J.De Rooy-Colebunders-Smulders, G.De Rooy-Colsoul-Slaats

Tatra: A.Loprais-Gilar, De Azevedo-Martinec-Justo

Man: Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Genugten



HECHOS DESTACADOS

- **La amenaza VW.** Si finalmente la tentativa de «putsch» falló ante la experiencia y la fiabilidad de los Mitsubishi, pilotados por Peterhansel y Alphand, la edición 2007 puso de relieve la capacidad del Race Tuareg y de sus pilotos del más alto nivel para frustrar el dominio incondicional de los «rojos». El día negro que definitivamente puso fin a las esperanzas de victoria de Giniel de Villiers y Carlos Sainz, ambos parados durante mucho tiempo entre Tichit y Néma, no podría hacer olvidar el balance de los coches alemanes: con diez victorias de etapas de catorce, de las cuales, cinco para Sainz, los Volkswagen eclipsaron con mucho a sus rivales. Pero sólo cuenta la victoria....
- **«Experimental Buggy».** La innovación del año corresponde de nuevo a Philippe Gache, que puso a punto un buggy monoplaza ligero y rápido: una síntesis de moto, quad y coche. Cinco pilotos eligieron este vehículo revolucionario y curioso, entre los cuales el navegante Philippe Monnet. Entre ellos, sólo Gache atravesó la meta final, en 31.ª posición en la clasificación general.
- **Los 450cc en fuerza.** Con salida desde Lisboa, más de cien motoristas eligieron una cilindrada más ligera, lo que representaba cerca de la mitad de la parrilla. Vencedor de dos etapas en su ruta, el portugués Helder Rodrigues fue el más rápido de ellos. Termina en quinta posición en la clasificación general, a 2:30 h de Despres. 50 pilotos condujeron sus 450cc hasta el final de la aventura.





2007

LISBOA – DAKAR

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **¿El Dakar en Panda?** Bruno Saby, vencedor en 1993 de la prueba, aceptó un reto propuesto por Fiat en el Dakar de 2007: conducir un Panda en las dunas del Sahara, si fuera posible hasta Senegal. Finalmente la historia de estas pequeñas «Pandakar» se detuvo en Marruecos, manifiestamente no se encontraban cómodas en la arena. Saby, al igual que su compañero de equipo Micki Biasion, otro campeón del mundo de rally instalado en un Panda, se vio obligado a abandonar en la 5.ª etapa, entre Ouarzazate y Tan Tan.
- **Despres confiaba en ello.** en una prueba de resistencia como el Dakar, la regularidad y la perseverancia terminan dando sus frutos Esta es la demostración que efectuó Cyril Despres en el Dakar 2007. Habiendo cogido retraso a causa de problemas mecánicos a repetición, el francés casi nunca estuvo en condiciones de competir con Marc Coma, un campeón del mundo imperial en la mayor parte del rally. No obstante, Despres siguió manteniendo un ritmo rápido que le permitió adjudicarse dos especiales y, sobre todo, estar al acecho detrás del catalán. En el Dakar, basta con un solo error para perderlo todo. Coma lo aprendió a costa suya en el antepenúltimo día de la carrera. ¡Despres gana su segundo título!
- **Chagin, demasiado apresurado.** Quíntuple vencedor, Vladimir Chagin se lanzó con la ambición de igualar el récord de victorias en la categoría camión, que seguía poseyendo Karel Loprais con seis títulos. El escenario previsto por el ruso pareció diseñarse en los primeros días de la carrera, con dos victorias en las tres primeras especiales disputadas. El exceso de confianza le jugó malas pasadas en la etapa 5, dónde el zar tumbó su Kamaz sobre el costado. Obligado al abandono, Chagin aún debe esperar. El holandés Hans Stacey es quien supo adoptar el ritmo justo, y puso fin a la soberanía de los Kamaz en la prueba.
- **Jacquot se distingue.** Ningún piloto francés había conseguido imponerse en una especial desde la creación de la clasificación específica a la categoría camión en 1999. Philippe Jacquot es el primero, gracias a su victoria en la etapa Tambacounda - Dakar.
- **5 motoristas a la llegada.** Las muchachas trabajaron duro. De las seis pilotos que participaban en categoría moto, cinco llegaron sanas y salvas tras quince días de recorrido. La desafortunada Amparo Ausina, victoriosa de la categoría en 2006, privó a las «ladies» de un éxito total al lesionarse el hombro tras una caída en la penúltima etapa. Ludivine Puy, 42.ª en la general, gana la categoría. Mención especial para Ana-Charlotte Tilliette: a los 20 años de edad, es la más joven en el Dakar en dos ruedas.
- **El Dakar de luto.** Dos competidores perdieron la vida en el rally en 2007: el sudafricano Elmer Symmons, víctima de una caída fatal en la 4.ª etapa, y el francés Eric Aubijoux, accidentado en el recorrido de enlace de la penúltima etapa, cerca de Dakar.



EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Lisboa - Portimao (370 km, de los cuales 83 km de especial)
- **2.ª etapa:** Portimao - Málaga (567 km, de los cuales 115 km de especial)
- **3.ª etapa:** Nador - Er Rachidia (672 km, de los cuales 314 km de especial)
- **4.ª etapa:** Er Rachidia - Ouarzazate (639 km, de los cuales 386 km de especial)
- **5.ª etapa:** Ouarzazate - Tan Tan (819 km, de los cuales 350 km de especial)
- **6.ª etapa:** Tan-Tan - Zouerat (792 km, de los cuales 444 km de especial)
- **7.ª etapa:** Zouerat - Atar (521 km, de los cuales 499 km de especial)
- **8.ª etapa:** Atar - Nouakchott (568 km, de los cuales 508 km de especial)
- **Día de descanso en Nouakchott**
- **9.ª etapa:** Nouakchott - Kiffa (874 km, de los cuales 599 km de especial)
- **10.ª etapa:** Kiffa - Kayes (333 km, de los cuales 283 km de especial)
- **11.ª etapa:** Kayes - Bamako (705 km, de los cuales 231 km de especial)
- **12.ª etapa:** Bamako - Labé (872 km, de los cuales 368 km de especial)
- **13.ª etapa:** Labé - Tambacounda (567 km, de los cuales 348 km de especial)
- **14.ª etapa:** Tambacounda - Dakar (634 km, de los cuales 254 km de especial)
- **15.ª etapa:** Dakar - Dakar (110 km, de los cuales 31 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Lisboa– Portimao (464 km, de los cuales 117 km de especial)

Los portugueses organizaron todo perfectamente para acoger durante los tres días de verificaciones a los competidores del 29.º Dakar en Lisboa. Fueron aún más convincentes en el momento de entrar en la parte deportiva del rally. Ruben Faria (YAM) en motos y Carlos Sousa (VW) en coches son los primeros vencedores del año, en un recorrido ya arenoso donde los grandes favoritos se mantuvieron discretos. Alphand (MTI), retrasado por un pinchazo, tiene once minutos de retraso sobre el embajador de Portugal. En camiones, Gerard De Rooy (GINAF) fue el más rápido.

2.ª ETAPA

Portimao – Málaga (545 km, de los cuales 67 km de especial)

Después del doblete coches-motos de la víspera, Portugal volvió a estar de fiesta para su segunda especial En un recorrido diseñado en las colinas de Algarve, Helder Rodrigues (YAM) firmó su primera victoria en el Dakar. En coches, Carlos Sainz (VW) reafirmó su soberanía en el territorio portugués adquiriendo su quinta victoria de etapa en el rally.





2007

LISBOA - DAKAR

LA CARRERA *(continuación)*

3.ª ETAPA

Nador – Er Rachidia (648 km, de los cuales 252 km de especial)

Los competidores entran en el meollo de la cuestión penetrando en el territorio africano después de una noche de travesía entre Málaga y Nador. Aprovechando su 5.ª posición a la salida de la especial, Marc Coma (KTM) obtuvo el mejor tiempo de la carrera de motos. El defensor del título adelanta a Chris Blais (KTM), que partió en el puesto 79 por la mañana. Isidre Esteve (KTM) tomó los mandos de la carrera mientras que Cyril Despres (KTM) perdió más de 20 minutos después de habérsele roto la caja de cambios. En coches, el éxito de Volkswagen continúa. Después de Sousa y Sainz en Portugal, Giniel de Villiers se impone en Er Rachidia. Carlos Sainz se acapara de la cabeza de la general. En la carrera de camiones, Vladimir Chagin (KAM) da un gran golpe adquiriendo su 42.ª especial y, sobre todo, dejando a Gerard de Rooy (GINAF) a más de 10 minutos.

4.ª ETAPA

Er Rachidia – Ouarzazate (679 km, de los cuales 405 km de especial)

La cuarta etapa del Dakar quedó marcada por el fallecimiento del motorista sudafricano Elmer Symons, que cayó en el km 142 de la especial. A la cabeza de la carrera, Marc Coma, quien había salido no obstante en la difícil posición de abridor de la pista entre Er Rachidia y Ouarzazate, consigue su segunda especial del año. En coches, Jean-Louis Schlesser firma una victoria de la especial en Marruecos al volante de su buggy, sin perturbar la jerarquía de la víspera. La carrera de camiones fue dominada de nuevo por Vladimir Chagin (KAM). Gracias a su 43.º éxito en la especial, el ruso tiene más de 24 minutos de ventaja en la general.



5.ª ETAPA

Ouarzazate – Tan Tan (768 km, de los cuales 325 km de especial)

Delfín de Coma (KTM) en la general, Isidre Esteve (KTM) consigue entre Ouarzazate y Tan Tan su primera victoria del año, que le permite reducir ligeramente su retraso sobre el líder de la carrera. En coches, Carlos Sainz (VW) confirma sus buenas disposiciones en un registro que le es favorable: 6.ª victoria de etapa en el Dakar. Por su parte, Vladimir Chagin (KAM) había venido a buscar un sexto título en el Dakar para igualar la marca de Karel Loprais. Abandona el rally claudicando tras haber volcado con su camión en la pista. Hans Stacey es el nuevo dueño de la carrera.



6.ª ETAPA

Tan-Tan – Zouerat (817 km, de los cuales 394 km de especial)

En la línea de llegada a Zouera, las diferencias son mínimas al final de una etapa extremadamente rápida. En la carrera de motos, Jordi Viladoms (KTM) obtiene su primera victoria en especial. El joven catalán adelanta a su compañero de equipo Marc Coma (KTM), siempre líder en la general. Cyril Despres (KTM), penalizado por la mecánica al final de la etapa, perdió más de 10 minutos. En coches, Robby Gordon consigue con su Hummer una tercera victoria de etapa en el Dakar, pero los Volkswagen siguen llevando la batuta En camiones, Hans Stacey (MAN) estrenó su reciente posición de líder de la clasificación general con una victoria de etapa.

7.ª ETAPA

Zouerat – Atar (580 km, de los cuales 542 km de especial)

La segunda etapa mauritana, acortada de un pequeño tercio de su longitud a causa de condiciones climáticas demasiado difíciles para permitir a los helicópteros de la organización garantizar la seguridad en la pista, dio una idea general de los retos que deberán afrontar los pilotos en los próximos días. En motos, Cyril Despres (KTM) prosigue sus esfuerzos para recuperar su desventaja sobre Marc Coma (KTM) en la general: gana la etapa, pero sigue ubicado a tres cuartos de hora del líder. En coches, la clasificación general cambia de líder, pero los Mitsubishi aún no



LA CARRERA *(continuación)*

han aprovechado el terreno mauritano para destronar a Volkswagen: Giniel De Villiers (VW), vencedor de la especial, es quien toma los mandos el día de descanso. En camiones, tercera victoria de Hans Stacey, líder de la clasificación general.

8.ª ETAPA

Atar – Kiffa (626 km, de los cuales 589 km de especial)

Marc Coma (KTM) sigue afirmándose como el líder de una carrera por eliminación en la categoría motos. El perdedor del día, Isidre Esteve (KTM), fue víctima como Cyril Despres (KTM) antes de él, de una rotura de la caja de cambios. El primer perseguidor defensor del título es ahora Despres, a 54 minutos. En coches, la soberanía de De Villiers, vencedor en Tichit, se va precisando. Pero el clan VW experimenta su primer revés importante con los problemas de dirección asistida del Race Tuareg de Carlos Sainz. Hans Stacey (MAN) se instala cada vez más cómodamente en la cabeza de la carrera camiones: quinta victoria de etapa este año.







9.ª ETAPA

Tichit - Néma (497 km, de los cuales 493 km de especial)

El aficionado Janis Vinters (KTM), que partió en 21.ª posición esta mañana, ofrece a Letonia su primera victoria de especial en el rally. En coches, el equipo Volkswagen se derrumba, con una rotura de motor para el líder de la clasificación general de la mañana, Giniel De Villiers, y los fatales problemas de electrónica de Carlos Sainz. La buena operación es para Peterhansel (MTI) y Alphand (MTI), que pasan a ser como en 2006 los dos líderes en esta fase del recorrido, y para Schlesser, que consigue una segunda etapa y puede creer en el podio final. En camiones, Wulfert Van Ginkel (GIN) se impone por primera vez en una especial del Dakar.

10.ª ETAPA

Tichit - Néma (400 km, de los cuales 366 km de especial)

Helder Rodrigues gana la etapa en bucle en el programa del día (YAM), previamente vencedor de etapa en Portugal. Se trata de la segunda victoria consecutiva de un piloto aficionado, mientras que en la cúspide de la jerarquía, Marc Coma sigue gestionando su ventaja. En coches, el Qatarí Nasser Al-Attiyah, al volante de una BMW X3, firma el mejor tiempo del día e intenta conseguir de nuevo un puesto en el podio, que sigue ocupado por «Peter», Alphand y Schlesser. La especial la gana Arjan Brouwer (GIN) en la categoría camiones.

11.ª ETAPA

Néma – Ayoun-el-Atrous (280 km, únicamente en enlace)

Tras la modificación del recorrido recomendado por el Ministerio de Asuntos Exteriores, los competidores aprovecharon de una media jornada de descanso en Nema antes de dirigirse en enlace hacia Ayoun-el-Atrous. En esta fase de la partida, 142 motoristas, 112 tripulaciones en coches y 60 camiones aún siguen en la carrera, la caravana ya perdió a un grande tercio de su volumen desde Lisboa.



2007

LISBOA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

12.ª ETAPA

Ayoun el Atrous – Tidjikja (484 km, de los cuales 257 km de especial)

Las dificultades de navegación dieron lugar a algunos errores, que no perturbaron la cabeza de carrera pero que permitieron a Isidre Esteve (KTM) conseguir su segunda especial este año. En coches, Carlos Sainz (VW) no dudó en su camino hacia una tercera victoria especial este año, mientras que Luc Alphand (MTI) se acerca a seis minutos del líder Stéphane Peterhansel (MTI). Pero los «consejos de carrera» dados por Dominique Serieys a sus dos pilotos podrían fijar la situación hasta Dakar. En el recorrido camiones, Hans Stacey (MAN) acentuó su ventaja en la general otorgándose una 5.ª victoria de especial.

13.ª ETAPA

Kayes – Tambacounda (458 km, de los cuales 260 km de especial)

A dos días de la llegada final, cuando el rally penetra en el territorio senegalés, el recorrido de motos tuvo un giro inesperado con la grave caída de Marc Coma (KTM) después de tan sólo 57 kilómetros en la especial. El líder fue víctima de un traumatismo craneal, consecutivo a un choque contra un árbol. Cyril Despres (KTM) se convierte en el nuevo líder de la carrera. En coches, Stéphane Peterhansel (MTI) conserva la cabeza de la general sin bajar realmente el ritmo: termina 2.º a 26 segundos de Sainz (VW), vencedor de su cuarta especial hoy. En camiones, Ales Loprais en Tatra gana su primera especial en el Dakar. En la general Hans Stacey (MAN) tiene más de 3 horas de ventaja sobre Mardeev (KAM).

14.ª ETAPA

Tambacounda - Dakar (576 km, de los cuales 225 km de especial)

Era necesario pasar sin problemas la etapa Tambacounda - Dakar para asumir con un poco más de seguridad la victoria final. Cosa hecha para Cyril Despres (KTM), que sólo firmó el quinto tiempo del día, pero que tomará la salida del Lago Rosa con 36 minutos de ventaja sobre su compañero de equipo David Casteu (KTM). El brasileño Jean De Azevedo (KTM) ganó la especial, compensando un rally que desde el principio fue difícil a causa de las averías a repetición. En coches, la quinta victoria del año para Carlos Sainz (VW) no cambia nada a la clasificación general, siempre dominada por Peterhansel (MTI). Hans Stacey (MAN) también está fuera de peligro a la cabeza de la categoría camiones. El vencedor del día se llama a Philippe Jacquot (MAN).







15.ª ETAPA

Dakar – Dakar (93 km, de los cuales 16 km de especial)

132 motoristas, 109 tripulaciones en coches y 59 camiones llegaron a la capital senegalesa. La 15.ª y última etapa se disputó a las orillas del Lago Rosa después de un minuto de silencio en memoria de los motoristas, Elmer Symons y Eric Aubijoux, fallecidos durante el rally. Janis Vinters, que ya fue vencedor de etapa en Nema, firma el mejor tiempo del día en motos, mientras que Giniel De Villiers se ofrece una cuarta victoria de etapa este año.



2007

LISBOA - DAKAR

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Lisboa - Portimao**	464	**Sousa/Schulz**	Por/Ale	Volkswagen	**Faria**	Por	YAM	**G.DeRooy**	Nld	Ginaf
2	**Portimao - Málaga**	545	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Rodrigues**	Por	YAM			
3	**Nador - Er Rachidia**	648	**DeVilliers/VonZitzewitz**	Rsa/Ale	Volkswagen	**Coma**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
4	**Er Rachidia - Ouarzazate**	679	**Schlesser/Debron**	Fra/Fra	Schlesser-Ford	**Coma**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
5	**Ouarzazate - Tan Tan**	768	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Esteve Pujol**	Esp	KTM	**Stacey**	Nld	Man
6	**Tan-Tan - Zouerat**	817	**Gordon/Grider**	Usa/Usa	Hummer	**Viladoms**	Esp	KTM	**Stacey**	Nld	Man
7	**Zouerat - Atar**	580	**DeVilliers/VonZitzewitz**	Rsa/Ale	Volkswagen	**Despres**	Fra	KTM	**Stacey**	Nld	Man
8	**Atar - Tichit**	626	**DeVilliers/VonZitzewitz**	Rsa/Ale	Volkswagen	**Coma**	Esp	KTM	**Stacey**	Nld	Man
9	**Tichit - Néma**	497	**Schlesser/Debron**	Fra/Fra	Schlesser-Ford	**Vinters**	Let	KTM	**Van Ginkel**	Nld	Ginaf
10	**Néma - Néma**	400	**AlAttiyah/Guéhennec**	Qat/Fra	BMW X-Raid	**Rodrigues**	Por	YAM	**Brouwer**	Nld	Ginaf
11	*Néma - Ayoun*		*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*		
12	**Ayoun - Kayes**	484	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Esteve Pujol**	Esp	KTM	**Stacey**	Nld	Man
13	**Kayes - Tambacounda**	458	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Despres**	Fra	KTM	**Loprais**	Cze	Tatra
14	**Tambacounda - Dakar**	576	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**J.DeAzevedo**	Bra	KTM	**Jacquot**	Fra	Man
15	**Dakar - Dakar**	93	**DeVilliers/Vonzitzewitz**	Rsa/Ale	Volkswagen	**Vinters**	Let	KTM	**Brouwer**	Nld	Ginaf



2007

LISBOA - DAKAR

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas
1	PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)	MITSUBISHI
2	ALPHAND (FRA)/PICARD (FRA)	MITSUBISHI
3	SCHLESSER (FRA)/DEBRON (FRA)	SCHLESSER
4	MILLER (USA)/PITCHFORD (RSA)	VOLKSWAGEN
5	MASUOKA (JAP)/MAIMON (FRA)	MITSUBISHI
6	Al-Attiyah (QAT)/GUEHENNEC (FRA)	BMW
7	SOUSA (POR)/SCHULZ (ALE)	VOLKSWAGEN
8	GORDON (USA)/GRIDER (USA)	HUMMER
9	SAINZ (ESP)/PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN
10	HENRARD (BEL)/BECUE (BEL)	VOLKSWAGEN
11	DE VILLIERS (RSA)/VON ZITZEWITZ (ALE)	VOLKSWAGEN
12	ERRANDONEA (FRA)/GARCIN (FRA)	BUGGY
13	ROMA (ESP)/CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI
14	SHMAKOV (RUS)/MESHCHERYAKOV (RUS)	BUGGY
15	KLEINSCHMIDT (ALE)/THORNER (SUE)	BMW
16	MONTERDE (ESP)/LURQUIN (BEL)	BMW
17	ORIOLI (ITA)/ROSOLEN (ITA)	ISUZU
18	GIBON (FRA)/GIBON (FRA)	BOWLER
19	HOUSIEAUX (FRA)/POLATO (FRA)	MITSUBISHI
20	NOVITSKIY (RUS)/TYUPENKIN (RUS)	MITSUBISHI
21	SIREYJOL (FRA)/VIDAL (FRA)	BOWLER
22	MULLER (FRA)/METGE (FRA)	NISSAN
23	PETERSEN (USA)/STEVENSON (GBR)	BUGGY
24	BARBOSA (POR)/RAMALHO (POR)	PROTO
25	MITSUHASHI (JAP)/MIURA (JAP)	TOYOTA
26	DAMBIS (LET)/ZARINS (LET)	OSC
27	PALIK (HUN)/DARAZSI (HUN)	NISSAN
28	STRUGO (FRA)/FERRI (FRA)	NISSAN
29	LOOMANS (BEL)/SMETS (BEL)	BOWLER
30	TOLLEFSEN (NOR)/EVANS (GBR)	BOWLER
31	GACHE (FRA)	BUGGY
32	CHABOT (FRA)/PILLOT (FRA)	TOYOTA
33	AZIS (LET)/PRINCIS (LET)	OSC
34	VAN DEIJNE (NLD)/ROSEGAAR (NLD)	MITSUBISHI
35	SZALAY (HUN)/BUNKOCZI (HUN)	OPEL
36	PATISSIER (FRA)/DELLI - ZOTTI (FRA)	BUGGY
37	NOBRE (BRA)/PALMEIRO (POR)	BMW
38	WAUTERS (BEL)/DEJONGHE (BEL)	TOYOTA
39	JULIEN (FRA)/GAMBILLON (FRA)	RENAULT
40	YAMADA (JAP)/ARAKAWA (JAP)	TOYOTA
41	BELMONDO (FRA)/LENEVEU (FRA)	NISSAN
42	ARENAS (ESP)/REIG (ESP)	BOWLER
43	LEPLAT (BEL)/FERRAND (FRA)	BOWLER
44	INOCENCIO (POR)/FIUZA (POR)	MITSUBISHI
45	MARTIN (FRA)/METZ (FRA)	BOWLER
46	CORONEL (NLD)/ULJEE (NLD)	BOWLER
47	LIU (CHN)/HENNINOT (CHL)	MITSUBISHI
48	BOSCH (ESP)/PRAT (ESP)	MITSUBISHI
49	VAN DEN BROECK (BEL)/FERYN (BEL)	TOYOTA
50	LOIX (BEL)/VAANHOLT (NLD)	BUGGY
51	FOJ (ESP)/VILA (ESP)	TOYOTA
52	XIMENES (BRA)/ROLDAN (BRA)	MITSUBISHI
53	SOLOVIEV (RUS)/ZHILTSOV (RUS)	MITSUBISHI
54	ZAPLETAL (CZE)/JANACEK (CZE)	MITSUBISHI
55	ANGLADA BIGAS (ESP)/OLLER CARBO (ESP)	MITSUBISHI
56	AARTS (NLD)/RIJPMA (NLD)	BOWLER
57	KOLBERG (BRA)/BAMPI (BRA)	MITSUBISHI
58	PLAZA PEREZ (ESP)/DE QUINTO ROMERO (ESP)	MITSUBISHI
59	SHINOZUKA (JAP)/DI PERSIO (ITA)	NISSAN
60	HERRADOR (ESP)/GOMEZ GOMEZ (ESP)	BOWLER
61	BARBIER (FRA)/BARBIER (FRA)	MITSUBISHI
62	FERREIRA (POR)/COSTA (POR)	BOWLER
63	GOSSELIN (FRA)/SERREAU (FRA)	NISSAN
64	LEYDS (NLD)/KRAGT (NLD)	BOWLER
65	LOGINOV (RUS)/KUZMITCH (RUS)	NISSAN
66	BILLAUT (FRA)/SCHURGER (FRA)	TOYOTA
67	PORNSIRICHED (TAI)/BRUCY (FRA)	MITSUBISHI
68	KATAYAMA (JAP)/SAIKI (JAP)	TOYOTA
69	FARGES (SEN)/PALUCH (FRA)	TOYOTA
70	LEAL DOS SANTOS (POR)	MITSUBISHI
71	PUJOLAR (ESP)/MARTIN (ESP)	TOYOTA
72	SCHOO (NLD)/KONING (NLD)	DESERT WARRIOR
73	FROMONT (FRA)/FROMONT (FRA)	BOWLER
74	FIDEL MEDERO (ESP)/VENTAJA (ESP)	NISSAN
75	FIDEL (ESP)/GONZALES TELLO (ESP)	NISSAN
76	INOCENCIO (POR)/SANTOS (POR)	MITSUBISHI
77	MAIMI CODINA (ESP)/OLIVE RIBE (ESP)	TOYOTA
78	NICOLAS DIAZ (ESP)/BORRERO GOMEZ (ESP)	BOWLER
79	GUINOT (FRA)/KROISS (FRA)	VOLKSWAGEN
80	Marcas (POR)/BENEDI (POR)	TOYOTA
81	TOLLEFSEN (NOR)/COLE (GBR)	BOWLER
82	LEON (ESP)/JATON (ARG)	NISSAN
83	BESSON (FRA)/KORNSTEIN (FRA)	MERCEDES
84	VANDENBERGHE (BEL)/HILLEWAERE (BEL)	TOYOTA
85	RENTERO CANO (ESP)/PASCUAL (ESP)	DESERT WARRIOR
86	JONCHERE (FRA)/SEILLET (FRA)	TOYOTA
87	VISY (FRA)/BOURQUIN (FRA)	BOWLER
88	OLIVE VIVES (ESP)/OLIVE RIBE (ESP)	TOYOTA
89	LESMES SUAREZ (ESP)/NAVAL PEREZ (ESP)	NISSAN
90	BAS (FRA)/FOCKENIER (FRA)	MITSUBISHI
91	MOSSI (ITA)/LEBORRE (FRA)	TOYOTA
92	ROUND (GBR)/COULSON (GBR)	DESERT WARRIOR
93	DELAHAYE (FRA)/GUIDON (FRA)	NISSAN
94	MANRESA (ESP)/MARCO (ESP)	NISSAN
95	GRYSZCZUK (POL)/KAZBERUK (POL)	LAND-ROVER
96	CAMPOY LOPEZ (ESP)/MOLINA PRIETO (ESP)	MITSUBISHI
97	WADE (SEN)/DESMAZURE (FRA)	NISSAN
98	CHEVALLIER (FRA)/AUBREE (FRA)	MITSUBISHI
99	TURON-BARRERE (FRA)/MONBEIG (FRA)	BUGGY
100	FERREIRA (POR)/SERENO (POR)	LAND-ROVER
101	LU (CHN)/PIO (ITA)	NISSAN
102	RAUD (FRA)/SERVENTIE (FRA)	TOYOTA
103	DURAN CALDUCH (ESP)/GONZALES CARPI (ESP)	TOYOTA
104	SMULEVICI (FRA)/BROUSSE (FRA)	NISSAN
105	SHKEL (BLR)/INNUSS (LET)	OSC
106	FERREIRA (POR)/SOUSA (POR)	TOYOTA
107	CALVEZ (FRA)/SACCHETTINI (FRA)	MITSUBISHI
108	DESPUJOLS (FRA)/CLEVENOT (FRA)	TOYOTA
109	GIRARD (FRA)/SIMONIN (FRA)	TOYOTA



2007

LISBOA - DAKAR

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas
1	DESPRES (FRA)	KTM
2	CASTEU (FRA)	KTM
3	BLAIS (USA)	KTM
4	ULLEVALSETER (NOR)	KTM
5	RODRIGUES (POR)	YAMAHA
6	VINTERS (LET)	KTM
7	MARCHINI (FRA)	YAMAHA
8	BETHYS (FRA)	HONDA
9	KATRINAK (SVK)	KTM
10	CZACHOR (POL)	KTM
11	KNUIMAN (NLD)	HONDA
12	PLANET (FRA)	KTM
13	STANOVNIK (SVN)	KTM
14	VINTERS (LET)	KTM
15	MACEK (CZE)	YAMAHA
16	PAIN (FRA)	YAMAHA
17	ALGAY (FRA)	YAMAHA
18	CLASSEN (RSA)	KTM
19	BERGLUND (SUE)	KTM
20	KATAI (HUN)	KTM
21	FLOIRAC (FRA)	KTM
22	CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA
23	GONCALVES (POR)	HONDA
24	DABROWSKI (POL)	KTM
25	DE AZEVEDO (BRA)	KTM
26	LEPAN (FRA)	KTM
27	CARILLON (FRA)	KTM
28	VAN PELT (NLD)	HONDA
29	COTTET (SUI)	YAMAHA
30	ESTEVE PUJOL (ESP)	KTM
31	MC COY (USA)	PAI
32	MATEUS (POR)	KTM
33	VAYSSIE (FRA)	YAMAHA
34	RAMOS MARTINEZ (ESP)	KTM
35	FEUILLADE (FRA)	YAMAHA
36	LAZARD (URY)	KTM
37	CASANOVA (ESP)	TOT CURSES
38	MONTEAUD (FRA)	HONDA
39	VAN DER LAAN (NLD)	KTM
40	PRONK (NLD)	KTM
41	DUBOIS (FRA)	KTM
42	PABISKA (CZE)	KTM
43	GADIOUX (FRA)	YAMAHA
44	PUY (FRA)	KTM
45	CISCAR CHISBERT (ESP)	HONDA
46	GYENES (RUM)	KTM
47	DE GROOT (NLD)	HONDA
48	WILLEMSEN (NLD)	YAMAHA
49	POL (NLD)	YAMAHA
50	AMBROSIO (BRA)	KTM
51	KASTAN (CZE)	SUZUKI
52	PUERTAS HERRERA (ESP)	KTM
53	PAGNON (FRA)	KTM
54	ORTA GOMEZ (ESP)	TOT CURSES
55	VAN DORP (NLD)	KTM
56	ARNOULT (FRA)	KTM
57	TIXADOR (FRA)	KTM
58	IRVINE (MEX)	YAMAHA
59	TORUNLAR (TUR)	KTM
60	RONCONI (ITA)	YAMAHA
61	MERKIT (TUR)	KTM
62	ARAGONES (ESP)	KTM
63	MATESANZ MERINO (ESP)	KTM
64	BARRIERE VARJU (AUS)	KTM
65	MACHACEK (CZE)	YAMAHA
66	LE POEN (FRA)	KTM
67	BONNET (FRA)	KTM
68	AUGUSTYNS (BEL)	KTM
69	SNIJDERS (NLD)	KTM
70	CARON (FRA)	YAMAHA
71	KATERBAU (ALE)	KTM
72	CAPODACQUA (ITA)	KTM
73	HAMARD (FRA)	KTM
74	CASTELA ALA MARTINS (POR)	KTM
75	VAN LEE (NLD)	APRILIA
76	BLANCKAERT (FRA)	HONDA
77	DEVOUGE (FRA)	KTM
78	ARREDONDO (GUA)	KTM
79	BLONDEL (FRA)	HONDA
80	MIOTTO (ITA)	YAMAHA
81	VULLIET (FRA)	YAMAHA
82	VERBURGH (BEL)	HONDA
83	VULLIET (FRA)	YAMAHA
84	ROCHE (FRA)	KTM
85	AVENDANO (ESP)	SUZUKI
86	WATSON-MILLER (ALE)	KTM
87	MAZET (FRA)	KTM
88	INGLES MASSONI (ESP)	KTM
89	PENA (ESP)	CAN - AM
90	FREINADEMETZ (AUT)	KTM
91	CHIRENT (FRA)	YAMAHA
92	TRISCONI (SUI)	YAMAHA
93	LAROZA (USA)	KTM
94	SEEL (SUE)	KTM
95	STIJKEL (NLD)	YAMAHA
96	JONES (USA)	KTM
97	MOREL (FRA)	CAN - AM
98	ZUIDINGA (NLD)	YAMAHA
99	MEI (ITA)	BETA
100	KROON (NLD)	HONDA
101	BROOME (GBR)	HONDA
102	RHODES (FRA)	KTM
103	BIANCHI PRATA (POR)	YAMAHA
104	BRAGA (FRA)	KTM
105	MOREL (FRA)	CAN - AM
106	MALONE (GBR)	KTM
107	VISSER (NLD)	HONDA
108	GUY (FRA)	KTM
109	LEBLANC (FRA)	HONDA
110	DE BOIS (NLD)	HONDA
111	COET (FRA)	KTM
112	CLAIR (FRA)	KTM
113	VILLY (FRA)	YAMAHA
114	JAYEZ (RSA)	YAMAHA
115	ANO (FRA)	YAMAHA
116	MELLONI RIBAS (ESP)	YAMAHA
117	DE GROOT (NLD)	YAMAHA
118	BROWET (BEL)	YAMAHA
119	GUYOMARC'H (FRA)	HONDA
120	DULLUM (DIN)	KTM
121	SOUEID AHMED (MTN)	KTM
122	FILLATRE (FRA)	CAN - AM
123	DABRIGEON (FRA)	KTM
124	OHASHI (JAP)	YAMAHA
125	HUGHES (AUS)	KTM
126	KIRISHIMA (JAP)	YAMAHA
127	TILLIETTE (FRA)	HONDA
128	BESTEL (RSA)	KTM
129	TILLIETTE (FRA)	HONDA
130	DE HAUTECLOCQUE (FRA)	HONDA
131	TONIN (FRA)	KTM
132	CUCURACHI (ITA)	KTM



2007

LISBOA - DAKAR

HISTORIAL
DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS
Motos - Quads
Coches - SSV
Camiones
Países
Diversos
ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas
1	STACEY (NLD)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (NLD)	MAN
2	MARDEEV (RUS)/BELYAEV (RUS)/NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ
3	LOPRAIS (CZE)/GILAR (CZE)	TATRA
4	VAN GINKEL (NLD)/TIJSTERMAN (NLD)/DE ROOY (NLD)	GINAF
5	DE AZEVEDO (BRA)/JUSTO (BRA)/MARTINEC (CZE)	TATRA
6	JACQUOT (FRA)/ALCARAZ (FRA)/VAN GENUGTEN (NLD)	MAN
7	RESHETNIKOV (RUS)/MOKEEV (RUS)/KUPRIYANOV (RUS)	KAMAZ
8	BROUWER (NLD)/KOETSIER (NLD)/VAN VEENENDAAL (NLD)	GINAF
9	SUGAWARA (JAP)/SUZUKI (JAP)/KOISHIZAWA (JAP)	HINO
10	ECHTER (ALE)/RUF (ALE)/VAN DOOREN (NLD)	MAN
11	TOMECEK (CZE)/MORAVEK (CZE)/LALA (CZE)	TATRA
12	VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)/CHIONNI (ITA)	IVECO
13	SUGAWARA (JAP)/HAMURA (JAP)	HINO
14	BEKX (NLD)/WILLEMS (NLD)/MAESSEN (BEL)	DAF
15	VILA ROCA (ESP)/TORRELLARDONA (ESP)/OSSORIO (ESP)	MERCEDES
16	BAUERLE (ALE)/TIEFENBACH (ALE)/VOOGT (ALE)	MAN
17	DARAZSI (HUN)/LAKLOTH (HUN)/SZALAI (HUN)	MAN
18	BEZEMER (BEL)/CNUDDE (BEL)/RYCQUART (BEL)	MAN
19	SZOBI (HUN)/EDER (HUN)/JOBBAGY (HUN)	MAN
20	GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)	MERCEDES
21	JACINTO (POR)/VELHINHO (POR)/PORELO (POR)	MAN
22	DE LEEUW (BEL)/VANDEKERKHOVE (BEL)/RENARD (BEL)	MAN
23	BELLINA (ITA)/MINELLI (ITA)	MERCEDES
24	TRUCCO (ITA)/PATTONO (ITA)/PATTONO (ITA)	IVECO
25	CAPOFERRI (ITA)/ALGERI (ITA)/CARACCIOLO (ITA)	MAN
26	DEPPING (ALE)/GOTTSCHALK (ALE)/GOLDBERG (ALE)	MAN
27	SZALLER (HUN)/POCSIK (HUN)/FASKO (SVK)	MAN
28	LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)	MERCEDES
29	PIANA (FRA)/MUTTI (ITA)/DOROFEEV (RUS)	MERCEDES
30	CALZI (ITA)/NAVARRO (ESP)/ROQUE (ESP)	IVECO
31	COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)	MAN
32	KELLNER (ALE)/KETTLER (ALE)/SANZ (ESP)	MAN
33	JIMMINK (NLD)/DE SNAIJER (NLD)/JANS (NLD)	GINAF
34	VERBIST (BEL)/PALMER (AUS)/LIBOIS (BEL)	MAN
35	GEVISS (USA)/MISCHEL (USA)/HIGMAN (USA)	MAN
36	FOGLIANI (ITA)/MULTINU (FRA)	MERCEDES
37	VERHOEVEN (NLD)/WILLEMSEN(BEL)/BEHRINGER (ALE)	MAN
38	LARDON OLMEDA (ESP)/ALPANEZ SERRANO (ESP)/GOMEZ (ARG)	DAF
39	ESSERS (BEL)/DRIESMANS (BEL)/DE PAUW (BEL)	MAN
40	ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/DOLLEY (FRA)	MAN
41	VERZELETTI (ITA)/VERZELETTI (ITA)/CABINI (ITA)	MERCEDES
42	DE BOER (NLD)/TOLBOOM (NLD)/KLUIJTMANS (NLD)	GINAF
43	PELANCONI (ITA)/PAJER (ITA)	MERCEDES
44	KRIVIC (SVN)/GORIUP (SVN)	UNIMOG
45	PUJOL (ESP)/MATONS CAMPOS (ALE)/LAUKAMP (ALE)	MERCEDES
46	BUFI VIURE (ESP)/GUILLEM COROMINES (ESP)/GROESSL (ALE)	MERCEDES
47	GUTIERREZ (ESP)/HERAS RODRIGUEZ (ESP)/RAMIREZ (ESP)	MERCEDES
48	OCHAGAVIAS TEMINO (ESP)/HERNANDEZ BLANCO (ESP)/LOPEZ CHAVES (ESP)	MERCEDES
49	MORAN VILLADANGOS (ESP)/BELLOSO (ESP)/SAIZ SORIA (ESP)	RENAULT
50	OLIVERAS (ESP)/CAMPA LORENZO (ESP)/CAPSADA (ESP)	MERCEDES
51	BENBEKHTI (FRA)/CRESPO (FRA)/MONTONE (FRA)	MAN
52	BIGAS SALVANS (ESP)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)/COMALLONGA (ESP)	MERCEDES
53	WALKER (GBR)/HAWKINS (GBR)/HUNT (GBR)	MAN
54	GONZALES (FRA)/DARROUX (FRA)/CHAIX (FRA)	RENAULT
55	LEIHENER (ALE)/BAUMANN (ALE)/RUMPELHARDT (ALE)	MAN
56	MONSEU (BEL)/MONSEU (BEL)/KEDZIERSKI (POL)	MERCEDES
57	LAMBERT (FRA)/PLATEAU (FRA)/DUBOIS (FRA)	RENAULT
58	SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ (POR)/DE ARANJO (FRA)	MERCEDES
59	HOEBEKE (BEL)/GOORMANS (BEL)	RENAULT





2008

LISBOA - DAKAR

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 5 de enero de 2008 de Lisboa (Portugal)
Llegada: 20 de enero de 2008 a Dakar
Descanso: 13 de enero en Atar (Mauritania)
Longitud del rally: 9273 km
Número de kilómetros de especial: 5736 km
Países: Portugal, Marruecos, Mauritania, Senegal
Número de participantes:
Coches: 204 equipos
Motos: 248 pilotos
Camiones: 98 equipos

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter
Yamaha: Frétigné, Faria, Rodrigues, Marchini
Honda: Béthys

Coche

Schlesser-Ford: Schlesser-Debron, Monterde-Lurquin, Housieaux-Polato
Mitsubishi: Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
Volkswagen: Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschlak, Sousa-Schulz
BMW X-Raid: El Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Saby-Guehennec, Nobre-Palmeiro

Camión

Hino: Y.Sugawara-Suzuki, T.Sugawara-Hamura
Kamaz: Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
Ginaf: J.De Rooy-Colebunders-Rodewald, G.De Rooy-Colsoul-Slaats, Van Ginkel-Tijsterman-R.De Rooy
Tatra: A.Loprais-Lala-Holan, A.De Azevedo-Martinec-Justo
Man: Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Gistel



HECHOS DESTACADOS

▸ **Cancelación de la 30.ª edición.** A raíz del asesinato de cuatro franceses y de tres militares mauritanos en los días que preceden la salida, y respondiendo a las fuertes recomendaciones del ministerio de Asuntos Exteriores Francés de no ir a Mauritania, se canceló la edición de 2008 del rally. Las autoridades francesas identificaron amenazas terroristas que pesaban directamente sobre el rally. La víspera de la salida, Etienne Lavigne se vio obligado a anunciar la cancelación de la edición de 2008. Los competidores, reunidos en Lisboa para las «verificaciones», reciben la impactante noticia y saludan la decisión responsable de los organizadores. Tres semanas después (el viernes 1 de febrero) un atentado, en pleno centro de Nouakchott, recordaba la pertinencia de la aplicación del principio de cautela.





2009

DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 3 de enero de 2009 de Buenos Aires (Argentina)
Llegada: 15 de enero de 2009 a Buenos Aires (Argentina)
Descanso: 10 de enero en Valparaíso (Chile)
Longitud del rally: 9574 km
Número de kilómetros de especial: 4741 km
Países atravesados: Argentina, Chile
Número de participantes: 501
En la salida: 178 coches, 217 motos, 25 quads, 81 camiones
En la llegada: 271 vehículos (de los cuales 91 coches, 113 motos, 13 quads, 54 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **De Villiers** (Rsa)/Von Zitzewitz (Ale) VOLKSWAGEN
- **Moto:** **Marc Coma** (Esp) KTM
- **Camión:** **Kabirov**/Belyaev/Mokeev (Rus/Rus/Rus) KAMAZ
- **Quad:** **Josef Machacek** (Cze) YAMAHA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter, Verhoeven
Yamaha: Frétigné, Pain, Marchini
Honda: Béthys

Coche

Mitsubishi: Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
Volkswagen: Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschalk
BMW X-Raid: Al-Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Terranova-Guehennec
Hummer: Gordon-Grider

Camión

Hino: Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
Kamaz: Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
Ginaf: G.De Rooy-Colsoul-Van Melis
Tatra: A.Loprais-Stajf-Holan, De Azevedo-Martinec-Justo
Man: Stacey-Gotlib-Der Kinderen



HECHOS DESTACADOS

- **Marea humana en Buenos Aires.** La primera experiencia sudamericana de Dakar es, ante todo, la de un encuentro entre una prueba y un público de aficionados de deportes mecánicos. Para el desfile y la ceremonia de podio organizados antes de la salida del rally, se contabilizaron cerca de 600 000 personas en las calles de Buenos Aires para saludar a los pilotos y equipos listos para salir. En total, se contabilizaron 3 millones de espectadores en la parte argentina del recorrido, así como 600 000 en las cuatro etapas chilenas.
- **El impecable éxito de Marc Coma.** Para obtener su segunda victoria en el Dakar, Marc Coma se hizo con la cabeza del rally desde el primer día y, seguidamente, controló todos sus adversarios a distancia. Este tipo de resultado no se había obtenido desde 1997, con un tal Stéphane Peterhansel, entonces con Yamaha.
- **Un diésel en la cúspide.** Volkswagen anunció su reto en 2003: pasar a ser el primer fabricante en hacer ganar un vehículo diésel en el Dakar. Durante mucho tiempo los Race Tuareg se enfrentaron a los Mitsubishi, y finalmente consiguieron el éxito con Giniel de Villiers. La empresa alemana, que pierde el gran slam con la salida de ruta de Carlos Sainz en la etapa 12, logra posicionar, sin embargo, dos vehículos en los dos primeros puestos, gracias a la regularidad de Mark Miller.
- **Los quads en fuerza.** Con 25 vehículos a la salida, los quads ganaron una forma de reconocimiento: en lo sucesivo, dispondrán de una categoría de pleno derecho, y una clasificación aparte de la de los motoristas. A la llegada, son 13, con un patrón que sigue afirmándose: el checo Josef Machacek obtiene su quinta victoria.
- **«Mitsu» sale por la puerta pequeña.** El fabricante japonés había alineado siete victorias consecutivas entre 2001 y 2007, para completar un valioso palmarés de 12 títulos en total en el Dakar. Ambicioso al llegar al rally para abordar su paso al diésel, Mitsubishi debe hacer frente a un gran fracaso: Hiroshi Masuoka, Luc Alphand y seguidamente Stéphane Peterhansel abandonan la carrera prematuramente. Sólo «Nani» Roma termina el rally, en cuarta posición. Sin correlación con estos pequeños resultados, la empresa de los diamantes se retira unas semanas más tarde del rally raid.
- **Un 450 cc en el podio.** David Frétigné tuvo razón de creer en ello. En 2004, fue el único en intentar mezclarse con la élite al manillar de una pequeña cilindrada. Cinco años más tarde, el campeón de enduro demostró la fiabilidad de su Yamaha, y seguidamente de su competitividad. A la llegada final en Buenos Aires, se ubica en 3.ª posición de la clasificación general a pesar de un déficit de potencia, a tan sólo 13 minutos del segundo puesto ocupado por la KTM 690 cc de Cyril Despres.





2009

DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Buenos Aires - Santa Rosa de la Pampa (733 km, de los cuales 371 de especial)
- **2.ª etapa:** Santa Rosa de la Pampa - Puerto Madryn (837 km, de los cuales 600 de especial)
- **3.ª etapa:** Puerto Madryn - Jacobacci (694 km, de los cuales 551 de especial)
- **4.ª etapa:** Jacobacci - Neuquen (488 km, de los cuales 459 de especial)
- **5.ª etapa:** Neuquen - San Rafael (763 km, de los cuales 506 de especial)
- **6.ª etapa:** San Rafael - Mendoza (625 km, de los cuales 395 km)
- **7.ª etapa:** Mendoza - Valparaíso (816 km, de los cuales 419 de especial)
- **Día de descanso en Valparaíso**
- **8.ª etapa:** Valparaíso - La Serena (652 km, de los cuales 294 km de especial)
- **9.ª etapa:** La Serena - Copiapo (537 km, de los cuales 449 de especial)
- **10.ª etapa:** Copiapo - Copiapo (690 km, de los cuales 670 de especial)
- **11.ª etapa:** Copiapo - Fiambala (680 km, de los cuales 215 de especial)
- **12.ª etapa:** Fiambala - La Rioja (518 km, de los cuales 253 de especial)
- **13.ª etapa:** La Rioja - Córdoba (753 km, de los cuales 545 km de especial)
- **14.ª etapa:** Córdoba - Buenos Aires (792 km, de los cuales 227 km de especial)
- **15.ª etapa:** Buenos Aires

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Coma, solo en la Pampa, BMW en todos los sentidos

A pesar de que la victoria de Marc Coma entraba en el ámbito de lo previsible en la primera etapa, la amplitud de su éxito y la hecatombe de los favoritos de la carrera de motos desbaratan todos los pronósticos. Despres y Casteu ya perdieron quizás Dakar a causa de problemas de neumáticos. En coches, BMW conoce a su vez el éxito, con Nasser Al-Attiyah, y la decepción, con el accidente de Guerlain Chicherit, que partió sobre bases demasiado elevadas.

2.ª ETAPA

Verhoeven oportunista, Sainz toma el control

En una etapa en la que en su mayoría se circulaba bien y que convenía teóricamente a Marc Coma, el líder de la clasificación general pierde una parte de su ventaja, retrasado por un problema mecánico. Frans Verhoeven firma su primera especial en el Dakar. En coches, Carlos Sainz marca un golpe doble: al ganar la especial, se hizo con la cabeza de la clasificación general.



3.ª ETAPA

Despres se lía con los neumáticos, Al-Attiyah contraataca

Mientras que Marc Coma gana una segunda etapa en el Dakar 2009 y obtiene un buen puesto en la clasificación general, Cyril Despres continúa cayendo en ella, a causa de los problemas que tuvo con sus neumáticos durante toda la especial. En coches, Nasser Al-Attiyah realiza el mejor tiempo del día y se acerca a Carlos Sainz, quien continúa como líder de la carrera.

4.ª ETAPA

Tranquilo como Coma, Sainz a la hora

En los 380 kilómetros de la especial del día, Marc Coma marcó el mejor tiempo y siguió aumentando su avance a la cabeza de la clasificación general. ¡En coches, el mano a mano continúa entre Sainz y Al-Attiyah, con una ligera ventaja para el español!

5.ª ETAPA

Primera para Street, Al-Attiyah toma el mando

La 5.ª etapa fue de nuevo un problema de neumáticos entre las figuras de la carrera de motos. Coma y Despres se vieron obligados a cambiar de cámara de aire. Un problema que no tuvo Jonah Street que firma su primera victoria de especial. Al-Attiyah aventaja a Sainz y se convierte en el líder de la prueba.

6.ª ETAPA

Despres abre su contador 2009, Al-Attiyah abandona el Dakar

Cyril Despres firma su primera victoria de especial en el Dakar 2009. Una vez resueltos sus problemas de neumáticos, el francés adelanta a su rival Marc Coma. El piloto español aumenta su avance en la cabeza y tiene más de 40 minutos sobre Jonah Street, su más cercano rival. Al-Attiyah llevó de nuevo la batuta, pero obtiene una victoria pírrica.



7.ª ETAPA

Chaleco a la hora chilena, VW en punta

Antes del día de descanso durante el cual el Dakar se ubica en Valparaíso, Francisco López consigue la primera especial de su carrera en el Dakar. Justo antes de atravesar la frontera chilena, el antiguo campeón del mundo en 450 cc da un paso adelante en su carrera. En coches, el festival Volkswagen continúa. Carlos Sainz obtiene una 3.ª victoria de etapa, tomando de paso el mando de la general. El defensor del título Stéphane Peterhansel se ve obligado a abandonar por motor roto. Los camiones hicieron ruta en enlace hasta el Pacífico, ya que su especial fue cancelada.



2009

DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

8.ª ETAPA

Despres araña unos segundos, Sainz toma la mano

La 8.ª etapa muy técnica del Dakar tiene todo de un último calentamiento antes de las grandes dunas de Chile. Cyril Despres demuestra ser el más rápido en marcha hacia La Serena y continúa su subida en la general. El francés sube al podio pero permanece a más de una hora y media del líder Marc Coma. Sainz ha recuperado sus sensaciones de rallyman en un recorrido a su medida que cierra aventajando de unos minutos a Nani Roma, cuarto. En quad Machacek firma su 3.ª victoria de etapa y consolida su 1.er puesto en la general.

9.ª ETAPA

Verhoeven controla las dunas, vía libre para Sainz

Esta 9.ª etapa del Dakar mantuvo todas sus promesas: paisajes «espectaculares», dunas impresionantes. Este primer acto de una trilogía a través del desierto de Atacama corona al neerlandés Frans Verhoeven, quien no obstante había partido en 33.ª posición. Marc Coma sigue siendo líder de la general. Sainz firma la especial y consolida su posición en la clasificación mientras que Roma pierde 24 minutos.



10.ª ETAPA

Viladoms el más astuto, Sainz se pone en marcha

La más larga especial del Dakar finalmente se redujo debido a la escasa capacidad portante de la arena. A pesar de todo, en los 476 kilómetros del recorrido, los competidores tuvieron derecho a las gigantescas dunas del Atacama y a serias dificultades de navegación. En dos ruedas, Jordi Viladoms aprovechó las aproximaciones de los abridores para ofrecerse su primera victoria de especial en esta edición. Marc Coma, bien acomodado en la rueda de Despres, conserva la cabeza de la general. En coches, Carlos Sainz, con una sexta victoria de especial en este año, afirmó su superioridad, incluso en la arena. En camiones, Vladimir Chagin confirmó su soberanía firmando una 4.ª especial.

11.ª ETAPA

Cancelación

Se cancela la especial del día. Las previsiones meteorológicas anunciaron una fuerte niebla durante toda la carrera de la 11.ª especial, y como la planificación horaria de la etapa no podía modificarse debido al paso de la Cordillera de los Andes y de la frontera entre Chile y Argentina, los organizadores decidieron cancelar el sector cronometrado de la 11.ª etapa entre Copiapo y Fiambala.

12.ª ETAPA

El «Matador» aplacado, surge De Villiers

Después de un día de medio descanso forzado, los competidores aún en liza tenían derecho a un corto pero exigente día: 223 km con las últimas dunas que debían atravesarse. En dos ruedas, Marc Coma controló a sus adversarios, mientras que Cyril Despres ganaba una 20.ª victoria de especial, obteniendo además el 2.º puesto de la general. En coches una redistribución involuntaria de los mapas tuvo lugar en el equipo VW: para Carlos Sainz, los sueños de victoria fueron a volar al fondo de un río, mientras que Giniel de Villiers aprovechaba los errores de control de Mark Miller para imponerse. El piloto sudafricano tomó los mandos de la carrera.

13.ª ETAPA

Coma controla, Roma salva el honor

En la penúltima especial del rally, Cyril Despres avanza en cabeza de extremo a extremo, adjudicándose una quinta victoria de etapa en el rally, la 21.ª de su carrera en el Dakar. Pero el francés apenas ha compensado su retraso sobre Marc Coma, que sigue siendo líder de la clasificación general con un margen de 1 hora y 28 minutos. En coches, Nani Roma ofreció a la escudería de Mitsubishi un premio de consolación firmando el mejor cronómetro del día. Giniel de Villiers mantiene la cabeza de la clasificación general.

14.ª ETAPA

Coma conquistador, De Villiers con brío

Los asiduos del Dakar en África seguramente recordaban la última especial «por placer» del Lago Rosa. La disputada en la Provincia de Santa Fe en dirección de Rosario, ciudad Natal de un tal Ernesto Guevara, era mucho más que una formalidad. En la carrera de motos, Marc Coma ofreció un tercer triunfo a España, su segundo personal. La última especial del Dakar 2009 la consigue el portugués Helder Rodrigues. En coches Giniel de Villiers accede por fin al honor supremo, después de haber soportado durante varios años la dominación de Mitsubishi. El sudafricano concluye su victorioso bucle a lo grande, firmando una vez más el mejor tiempo de la especial. Robby Gordon y su Hummer completan un podio 100 % anglosajón.

15.ª ETAPA

Homenajeados en héroes

La 31.ª edición del Dakar, la primera disputada en el territorio sudamericano, se acabó con las victorias de Marc Coma en motos, Josef Machacek en quad, Giniel de Villiers en coches y Firdaus Kabirov en camiones. En total, 113 motoristas, 13 pilotos de quads, 91 equipos en coches y 54 camiones terminaron la prueba, principalmente caracterizada por el excepcional éxito popular encontrado en Argentina y Chile.







2009

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Buenos Aires - Santa Rosa de la Pampa**	733	**Al-Attiyah/Thorner**	Qat/Sue	Bmw	**Coma**	Esp	KTM	**Van Vliet**	Nld	Ginaf
2	**Santa Rosa de la Pampa - Puerto Madryn**	837	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Verhoeven**	Nld	KTM	**De Rooy**	Nld	Ginaf
3	**Puerto Madryn - Jacobacci**	694	**Al-Attiyah/Thorner**	Qat/Sue	Bmw	**Coma**	Esp	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
4	**Jacobacci - Neuquen**	488	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Coma**	Esp	KTM	**De Rooy**	Nld	Ginaf
5	**Neuquen - San Rafael**	763	**Al-Attiyah/Thorner**	Qat/Sue	Bmw	**Street**	USA	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
6	**San Rafael - Mendoza**	625	**DeVilliers/VonZitzewitz**	Rsa/Ale	Volkswagen	**Despres**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
7	**Mendoza - Valparaíso**	816	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**López**	Chl	KTM			
8	**Valparaíso - La Serena**	652	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Despres**	Fra	KTM	**De Rooy**	Nld	Ginaf
9	**La Serena - Copiapo**	537	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Verhoeven**	Nld	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
10	**Copiapo - Copiapo**	690	**Sainz/Perin**	Esp/Fra	Volkswagen	**Viladoms**	Esp	YAM	**Chagin**	Rus	Kamaz
11	***Copiapo - Fiambala***	680	***Anulada***			***Anulada***			***Anulada***		
12	**Fiambala - La Rioja**	518	**DeVilliers/VonZitzewitz**	Rsa/Ale	Volkswagen	**Despres**	Fra	KTM	**Chagin**	Rus	Kamaz
13	**La Rioja - Córdoba**	753	**Roma/Cruz**	Esp/Esp	Mitsubishi	**Despres**	Fra	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
14	**Córdoba - Buenos Aires**	792	**DeVilliers/VonZitzewitz**	Rsa/Ale	Volkswagen	**Rodrigues**	Por	KTM	**Kabirov**	Rus	Kamaz
15	**Buenos Aires**										

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



2009

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	DE VILLIERS Giniel (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (ALE)	Volkswagen TOUAREG	
2	MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (RSA)	Volkswagen TOUAREG	+ 8m59s
3	GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)	Hummer H3	+ 1h46m15s
4	TOLLEFSEN Ivar Erik (NOR) / EVANS Quin (GBR)	Nissan NAVARA	+ 6h04m34s
5	HOLOWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	Nissan NAVARA	+ 6h37m49s
6	DEPPING Dieter (ALE) / GOTTSCHALK Timo (ALE)	Volkswagen TOUAREG	+ 8h43m29s
7	ZAPLETAL Miroslav (CZE) / OUREDNICEK Tomas (CZE)	Mitsubishi L 200	+ 11h03m08s
8	NOVITSKIY Leonid (RUS) / TYUPENKIN Oleg (RUS)	BMW X3 CC	+ 13h15m13s
9	CHICHERIT Guerlain (FRA) / BAUMEL Matthieu (FRA)	BMW X3 CC	+ 14h49m49s
10	ROMA Joan (Nani) (ESP) / CRUZ SENRA Lucas (ESP)	Mitsubishi RACING LANCER	+ 17h27m46s
11	GARLAND Bruce (AUS) / SUZUKI Hiroaki (AUS)	Isuzu D-MAX 1	+ 18h32m06s
12	SIREYJOL Patrick (FRA) / VIDAL Paul (FRA)	Bowler WILDCAT	+ 18h38m51s
13	VIGOUROUX Eric (FRA) / WINOCQ Alexandre (FRA)	Hummer H3	+ 18h45m37s
14	GIBON Nicolas (FRA) / MIURA Akira (JAP)	Toyota VDJ 200	+ 20h58m34s
15	KAHLE Matthias (ALE) / SCHUENEMANN Thomas (ALE)	Honda BUGGY FAST & SPEED	+ 21h38m55s
16	FOJ Xavier (ESP) / PUJOLAR Joan (ESP)	Toyota LAND CRUISER	+ 22h12m43s
17	PATISSIER Isabelle (AND) / DELLI - ZOTTI Thierry (FRA)	Buggy	+ 24h45m08s
18	KUIPERS Rene (NLD) / PALMEIRO Filipe (POR)	BMW X3 CC	+ 24h49m19s
19	CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)	Toyota LAND CRUISER	+ 24h58m48s
20	MAGNALDI Thierry (FRA) / LENEVEU Guy (FRA)	Buggy SMG PORSCHE	+ 27h14m27s
21	PALIK Laszlo (HUN) / DARAZSI Gabor (HUN)	Nissan NAVARA	+ 27h22m19s
22	SZALAY Balazs (HUN) / BUNKOCZI Laszlo (HUN)	Opel ANTARA RR	+ 29h21m27s
23	DE AZEVEDO Jean (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 30h08m48s
24	AZIS Janis (LET) / PRINCIS Ainars (LET)	OSC OSCAR 03	+ 30h15m38s
25	PETRAITIS Aurelijus (LIT) / JUKNEVICIUS Antanas (LIT)	OSC	+ 33h29m45s
26	MARZOTTO Matteo (ITA) / ALBIERO Giorgio (ITA)	Nissan PATROL Y61	+ 34h07m32s
27	VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Mitsubishi L200	+ 35h16m49s
28	THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)	Buggy	+ 35h29m22s
29	ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)	Buggy SMG V8	+ 36h30m25s
30	PELICHET Jerôme (FRA) / DECRE Eugénie (SUI)	Bowler WILDCAT 200	+ 36h31m29s
31	MITSUHASHI Jun (JAP) / CATTARELLI Bruno (FRA)	Toyota VDJ 200	+ 36h47m39s
32	FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)	Toyota HJZ 105	+ 39h09m57s
33	DUBUY Gerard (FRA) / DE FRANCE Jehan Godefroy (FRA)	Nissan PATROL	+ 39h15m17s
34	HARDY Jerôme (FRA) / BECART Frédéric (FRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 39h22m18s
35	FIDEL MEDERO Juan Miguel (ESP) / VENTAJA Javier (ESP)	Toyota PICK UP	+ 41h38m28s
36	GARROFE José María (ESP) / GARCÍA Julio (ESP)	Bowler WILDCAT 200	+ 43h57m39s
37	KUZNETSOV Ilya (RUS) / NESHIN Andrey (RUS)	Mitsubishi PAJERO L200	+ 46h06m13s
38	VAN EIKEREN Mike (NLD) / HERWEIJER Bastian (NLD)	Toyota LAND CRUISER	+ 46h28m08s
39	DE GROOT Michel (NLD) / ULJEE Gaby (NLD)	Mc Rae ENDURO	+ 48h07m49s
40	LEYDS Chris (NLD) / MC RAE Alister (GBR)	Mc Rae ENDURO	+ 50h21m34s
41	MACHADO Adelio (POR) / FLAMENT Laurent (FRA)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 50h53m49s
42	VOLIKOV Viktor (RUS) / KUZMICH Alexey (RUS)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 55h10m25s
43	SOLOVIEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)	Buggy SMG V8	+ 55h29m28s
44	WALLENTHEIM Pelle (SUE) / OHLSSON Olle (SUE)	Isuzu D-MAX 2	+ 55h54m40s
45	VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDYK Jan (NLD)	Kia SORENTO	+ 58h12m17s
46	DUBRISAY Arnaud (FRA) / GIBON Dominique (FRA)	Bowler WILDCAT 200	+ 58h31m34s
47	BOUTRON Philippe (FRA) / MARTIN Jean-Luc (FRA)	Bowler WILDCAT	+ 64h06m27s
48	BARANENKO Alexander (RUS) / SCHURGER Denis (FRA)	Toyota LAND CRUISER	+ 65h57m35s
49	BARBIER Christian (FRA) / RICHAUD Jean-Michel (FRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 66h40m53s
50	CHAVIGNY Frédéric (FRA) / SINGERY Stéphane (FRA)	Nissan PATHFINDER	+ 68h50m40s
51	INOCENCIO Francisco (POR) / FIUZA Paulo (POR)	Mitsubishi PAJERO	+ 69h58m30s
52	JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 70h46m14s
53	LISZI Laszlo (HUN) / FENESI Jozsef (HUN)	Mitsubishi PAJERO	+ 71h27m52s
54	TEN HARKEL Bob (NLD) / RIJPMA Roland (NLD)	Bowler NEMESIS	+ 71h28m02s
55	CREPET Paul (FRA) / BOUCHE Guy (FRA)	Nissan PATROL GR	+ 71h53m13s
56	GAROSCI Riccardo (ITA) / TORNABELL Córdoba Rafael (ESP)	Mitsubishi PAJERO	+ 76h17m14s
57	VOORHORST Iginio (NLD) / VAN BERGEN HENEGOUW Jos (NLD)	DESERT WARRIOR	+ 76h23m48s
58	BROUWER Arjan (NLD) / LEKKERKERKER Leendert (NLD)	Honda BUGGY	+ 76h54m12s
59	DIERS Hervé (FRA) / BEGUIN François (BEL)	Toyota LAND CRUISER	+ 77h00m46s
60	RAUD Philippe (FRA) / LEFÈBVRE Guy (FRA)	Toyota HZJ 78	+ 77h04m17s
61	RODRIGUEZ SIMON Juan (ESP) / CODINA Francesco (ESP)	Nissan NAVARA PICK UP	+ 80h04m57s
62	ROUND Paul (SVK) / METCALFE Benjamin (SVK)	DESERT WARRIOR	+ 85h07m46s
63	GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Éric (FRA)	Toyota 4X4VENTURE	+ 91h44m35s
64	PESCHIERA Gabriel (ITA) / RODRIGUEZ Juan Pablo (CHL)	Toyota FJ CRUISER LTD 4X4	+ 93h46m33s
65	LU Ningjun (CHN) / HENNINOT Serge (FRA)	Buggy SMG V8	+ 94h52m16s
66	PICHINI Paulo Henrique (BRA) / ROLDAN Lourival (BRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 95h16m23s
67	INOCENCIO Nuno Pedro (POR) / SANTOS Jaime (POR)	Mitsubishi PAJERO	+ 95h44m45s
68	GOSSELIN Philippe (FRA) / BONON David (FRA)	Nissan PATROL	+ 98h12m36s
69	NEES Werner (BEL) / GHERARDYN Mario (BEL)	Toyota LAND CRUISER	+ 106h32m02s
70	ZIEGLER Michael (USA) / OAKLEY Ron (GBR)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 117h35m29s
71	CORONEL Tim (NLD) / CORONEL Tom (NLD)	Bowler NEMESIS	+ 247h07m29s
72	TIJSTERMAN Cornelis (NLD) / JACOBS Jean Pierre (NLD)	Desert Warrior	+ 247h35m42s
73	BERNAT-SALLES Philippe (FRA) / LAFEUILLADE Gilles (FRA)	Bowler WILDCAT 200	+ 254h45m35s
74	PORNSIRICHERD Mana (TAI) / LACAMBRE Thierry (FRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 257h23m51s
75	COX Alfie (RSA) / SCHRODER Jurgen (ALE)	Buggy SMG PORSCHE	+ 258h34m15s
76	LEAL DOS SANTOS Ricardo (POR) / PIRES DE LIMA Pedro (POR)	BMW X5 CC	+ 259h04m05s
77	SCHOTT Stephan (ALE) / SCHMIDT Holm (ALE)	Mitsubishi PAJERO	+ 274h24m11s
78	PITA Francisco (POR) / GONCALVES Humberto (POR)	Toyota LAND CRUISER	+ 278h39m44s
79	BERKUT Alexey (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS)	Mitsubishi PAJERO EVOLUTION	+ 278h57m21s
80	CAMPOS PEREIRA Martine (POR) / TEIXEIRA Marcas José Manuel (POR)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 279h08m45s
81	BESSON Jean-Pascal (FRA) / KORNSTEIN Yves (FRA)	Mercedes	+ 283h31m56s
82	ESTEVE PUJOL Isidre (ESP) / AUGE MEDINA Eric (ESP)	Samyong KYRON 2.7DCI	+ 284h15m39s
83	JUCHAULT Jean-Louis (FRA) / ROLET Xavier (FRA)	Toyota LAND CRUISER 120	+ 284h35m57s
84	MATTIJS Joris (BEL) / DE WITTE Jan (BEL)	DESERT WARRIOR	+ 288h45m01s
85	SAUKANS Maris (LET) / ZARINS Didzis (LET)	OSC OSCAR 03	+ 289h00m57s
86	MIGRAINE-BOURGNON Florence (FRA) / JOYEUX Clémence (FRA)	Toyota LAND CRUISER PRADO	+ 291h26m57s
87	LARAIGNOU Jerôme (FRA) / GALLO Stéphane (FRA)	Mitsubishi PAJERO	+ 293h31m24s
88	RIVIERE Jerôme (FRA) / DE CHARRY Dominique (FRA)	Nissan PATROL	+ 296h47m37s
89	SALAZAR Eliseo (CHL) / GARCÍA Rubén (ARG)	Mc Rae ENDURO	+ 301h58m23s
90	EGUIGUREN Luis (CHL) / LEÓN Fernando (CHL)	Toyota FJ CRUISER	+ 307h00m54s
91	SALINERO José Manuel (ESP)	Nissan TERRANO PROTO	+ 327h28m44s



2009

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	**COMA Marc (ESP)**	KTM 690 RALLYE	
2	**DESPRES Cyril (FRA)**	KTM 690 RALLYE	+ 1h25m38s
3	**FRÉTIGNÉ David (FRA)**	Yamaha WRF 450	+ 1h38m56s
4	**CASTEU David (FRA)**	KTM 690 RALLYE	+ 2h17m54s
5	**RODRIGUES Helder (POR)**	KTM 690 RALLY	+ 2h22m11s
6	**ULLEVALSETER Pal Anders (NOR)**	KTM 690 RALLYE	+ 2h25m02s
7	**VILADOMS Jordi (ESP)**	KTM 690 RALLYE	+ 2h28m29s
8	**VERHOEVEN Frans (NLD)**	KTM 690 RALLYE	+ 2h50m39s
9	**KNUIMAN Henk (NLD)**	KTM 690	+ 3h22m41s
10	**GONCALVES Paulo (POR)**	Honda CRF 450 X	+ 4h12m42s
11	**PRZYGONSKI Jakub (POL)**	KTM 690	+ 4h38m31s
12	**RODRIGUES FILHO José Helio (BRA)**	Honda 450 CRF X	+ 4h54m57s
13	**STANOVNIK Miran (SVN)**	KTM LC 4 RALLY	+ 6h37m47s
14	**VINTERS Einars (LET)**	KTM 690 RALLYE REPLICA	+ 6h45m12s
15	**VISSER Teus (NLD)**	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 7h16m37s
16	**COTTET Philippe (SUI)**	KTM 690 RALLY	+ 9h27m48s
17	**VAN DEN GOORBERGH Johannes (NLD)**	Honda CRF 450 X	+ 9h53m46s
18	**MACEK Martin (CZE)**	Yamaha WR 450 F	+ 10h20m29s
19	**FARRES GUELL Gerard (ESP)**	KTM 690 RALLYE	+ 10h45m30s
20	**CZACHOR Jacek (POL)**	KTM 690	+ 11h00m48s
21	**WILLEMSEN Daniel (NLD)**	Yamaha WR 450F	+ 11h23m54s
22	**JARMUZ Krzysztof (POL)**	Honda CRF 450	+ 11h25m05s
23	**BETHYS Thierry (FRA)**	Honda 450 CRF X	+ 11h29m06s
24	**GUASCH Marc (ESP)**	KTM 690	+ 11h38m19s
25	**PRONK Marcel (NLD)**	Honda CRF 250	+ 12h04m51s
26	**EXTANCE Michael (GBR)**	Honda CRF 450	+ 13h14m29s
27	**BARROT David (FRA)**	Yamaha WR 450 F	+ 13h15m06s
28	**GADIOUX Francis (FRA)**	KTM 690	+ 13h18m43s
29	**CROQUELOIS Éric (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 13h23m01s
30	**BIANCHI PRATA Pedro (POR)**	BMW 450	+ 13h27m56s
31	**RODOLPHO Mattheis (BRA)**	KTM 450	+ 13h39m33s
32	**DUCLOS Alain (FRA)**	KTM 690 RALLYE	+ 13h41m38s
33	**VAN PELT Rob (NLD)**	Honda 450 CRF	+ 13h51m27s
34	**PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)**	KTM 525	+ 14h09m05s
35	**VILLARRUBIA GARCÍA Julián (ESP)**	Gas-Gas 450 EC	+ 14h25m22s
36	**SCHWARZ David (AUS)**	KTM 690 RALLY	+ 14h50m51s
37	**MEILLAT Christophe (FRA)**	Kawasaki 450 KLX R	+ 14h52m09s
38	**WATT Stanley (GBR)**	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 15h04m57s
39	**PROHENS Jaime (CHL)**	KTM 525	+ 15h46m43s
40	**VAN DEN BROEK Alex (NLD)**	Honda CRF 450 X	+ 15h52m38s
41	**ZEGERS CORREA Juan Pablo (CHL)**	Honda CRF 450 X	+ 16h03m00s
42	**PEDRERO GARCÍA Juan (ESP)**	KTM 525 EXC	+ 16h07m04s
43	**JAKES Ivan (SVK)**	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 16h55m55s
44	**FRONEK Jan (CZE)**	KTM 690	+ 17h18m04s
45	**CARILLON Patrice (FRA)**	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 17h42m07s
46	**DUBOIS Norbert (FRA)**	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 18h04m12s
47	**LORMAND Étienne (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 18h36m24s
48	**LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)**	Yamaha WR 450 F	+ 18h48m17s
49	**MESSIAEN Jean-Christophe (BEL)**		+ 19h08m43s
50	**SNIJDERS Marcel (NLD)**	Honda 450 CRF X	+ 19h12m04s
51	**SERRADORI Mathieu (FRA)**	Breta 525	+ 20h04m33s
52	**WALDSCHMIDT Ingo (NAM)**	KTM 690 RALLY	+ 20h25m28s
53	**POL Gesina María (NLD)**	Honda CRF 450	+ 20h46m43s
54	**BOUNDS Craig (GBR)**	KTM 525 MXC	+ 20h52m03s
55	**DASSE Philippe (FRA)**	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 21h21m04s
56	**VILLY Frédéric (FRA)**	Yamaha 450 WR	+ 21h27m53s
57	**TROLARD Jean-François (FRA)**	Yamaha WR 450	+ 21h43m00s
58	**JOBARD Willy (FRA)**	KTM 450 EXC	+ 21h52m36s
59	**JUNCO Andrés Aurelio (ARG)**	KTM 690 RALLY	+ 22h47m55s
60	**ARNOULT Patrick (FRA)**	KTM 690 RALLYE	+ 22h52m21s
61	**DESI Janos (HUN)**	KTM 690 FACTORY	+ 23h21m38s
62	**DUICU Romeo George (RUM)**	KTM 690 RALLYE	+ 24h02m13s
63	**LIST Gerard (NLD)**	Yamaha 250 WR F	+ 24h17m07s
64	**DE BOIS Thomas (NLD)**	KTM 530	+ 24h26m34s
65	**PABISKA David (CZE)**	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 24h33m59s
66	**ROND Gerard (NLD)**	KTM 530 EXC-R	+ 25h32m07s
67	**FONJALLAZ Jean-Luc (SUI)**	KTM 690 RALLYE	+ 25h49m05s
68	**PAVEY Simon (AUS)**	BMW G 650 X CHALLENGE	+ 26h05m50s
69	**KOOLEN Kees (NLD)**	Honda CRF 450	+ 26h40m24s
70	**COET Sebastien (FRA)**	KTM 525 EXCA	+ 26h52m26s
71	**MAION Mauro (FRA)**	Breta 525	+ 26h54m21s
72	**MITI Ruben Marcello (ARG)**	Yamaha WRF 450	+ 26h55m12s
73	**SCHIANO Éric (FRA)**	Sherco 250	+ 27h34m48s
74	**PAGNON Luc (FRA)**	KTM 660 RALLY	+ 28h08m21s
75	**SÁNCHEZ TAPIA José (ESP)**	KTM 525 EXC	+ 28h58m47s
76	**SEEL Annie (SUE)**	KTM 525	+ 29h00m25s
77	**VAN DER LAAN Johan (NLD)**	Husqvarna TE 450	+ 29h05m13s
78	**VAN OLST Robert (NLD)**	KTM 525 EXC	+ 29h26m12s
79	**GÓMEZ PALLAS Francisco José (ESP)**	Honda CRF 450	+ 30h10m10s
80	**SCHUTTEL Dirk (NLD)**	Yamaha WR 450 F	+ 30h42m14s
81	**VAN BERGEIJK Henno (NLD)**	KTM 690 RALLY	+ 33h35m18s
82	**KRONSEDER Norman (ALE)**	KTM RALLY 690 REPLICA	+ 34h30m58s
83	**DOMET Bertrand (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 34h53m52s
84	**DOMET Philippe (FRA)**	Yamaha WRF 450	+ 35h04m28s
85	**DOMET Arnaud (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 35h26m16s
86	**PALANTE Éric (BEL)**	Honda 450 CRFX	+ 35h35m39s
87	**ENNIS Gary (IRL)**	KTM 660 RALLYE	+ 35h45m34s
88	**MEMI Andrés (ARG)**	BMW J 450 X	+ 36h03m07s
89	**SAGHMEISTER Gabor (SRB)**	KTM 690 RALLY	+ 36h05m21s
90	**BUCHAN Ewan (GBR)**	KTM 525 EXC	+ 36h38m05s
91	**PENNARUN Philippe (FRA)**	Yamaha 450 WRE	+ 37h37m09s
92	**ROOS Ronny (NLD)**	KTM 690 RALLYE	+ 38h06m25s
93	**BONNET Pierrick (FRA)**	KTM 660	+ 38h36m02s
94	**SHEPHERD Michael (NZL)**	KTM 525 EXC	+ 40h18m46s
95	**ORFANOS Vasileios (GRE)**	Honda XR 400 SPR	+ 41h30m22s
96	**ESTRADE David (FRA)**	Sherco 450	+ 41h31m45s
97	**BRAAT John (NLD)**	KTM 690 RALLYE	+ 42h36m19s
98	**RAHM Henrik (SUE)**	KTM 660 RALLYE FACTORY	+ 43h50m55s
99	**SLAPSYS Mindaugas (LIT)**	KTM 690 RALLY	+ 46h32m09s
100	**DEPOORTER Philippe (BEL)**	KTM 690 RALLY	+ 46h38m02s
101	**ANO Julio (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 47h45m10s
102	**DE ROO Herwin (NLD)**	Yamaha WR450F	+ 50h58m30s
103	**LECOMTE Antoine (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 52h03m37s
104	**CHERPIN Pierre (FRA)**	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 52h18m08s
105	**VULLIET Étienne (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 52h45m14s
106	**DE GROOT Richard (NLD)**	Yamaha 250	+ 53h57m33s
107	**DIGUIET Gilles (FRA)**	KTM RALLY	+ 56h20m21s
108	**VERRIEST Mark (BEL)**	Suzuki DR-Z 400	+ 59h25m04s
109	**ALAN Eduardo (ARG)**	KTM 530 EXC	+ 60h56m35s
110	**GHITTI Federico (ITA)**	KTM 690 RALLY FACTORY	+ 65h16m27s
111	**GUYOMARC'H Yannick (FRA)**	Honda 400	+ 70h22m10s
112	**MERKIT Kemal (TUR)**	KTM 450 EXC-R	+ 108h44m39s
113	**KNECHT Robert (SUI)**	KTM 525 EXC	+ 153h31m29s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	**MACHACEK Josef (CZE)**	Yamaha RAPTOR	
2	**PATRONELLI Marcos (ARG)**	CAN-AM 800	+ 2h34m00s
3	**SONIK Rafal (POL)**	Yamaha RAPTOR	+ 7h42m34s
4	**DELTRIEU Hubert (FRA)**	Polaris OUTLAW 525	+ 11h13m31s
5	**BRAZINA Oldrich (CZE)**	Yamaha 660	+ 15h59m51s
6	**AVENDANO Carlos (ESP)**	Suzuki LTR 450	+ 16h44m15s
7	**CARLINI Éric (FRA)**	Polaris OUTLAW 525	+ 25h10m45s
8	**KRAFT Élisabeth (FRA)**	Polaris OUTLAW 525	+ 26h12m39s
9	**POTTIER Olivier (FRA)**	CAN-AM DS 650	+ 40h20m38s
10	**PEÑA José María (ESP)**	Yamaha RAPTOR 700	+ 46h46m05s
11	**VAN GASTEL Martijn (NLD)**	Yamaha RAPTOR	+ 48h22m22s
12	**DUJARDYN Kurt (BEL)**	Yamaha RAPTOR 700	+ 54h35m02s
13	**GONNISSEN Anton (BEL)**	Yamaha RAPTOR 700	+ 54h35m50s



2009

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 43 26	
2	CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard (FRA)	Kamaz 4326	+ 3m39s
3	DE ROOY Gerard (NLD) / COLSOUL Tom (BEL) / VAN MELIS Marcel (NLD)	Ginaf X2223	+ 59m56s
4	MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / MARDEEV Airat (RUS)	Kamaz 4326	+ 6h46m30s
5	ECHTER Franz (ALE) / RUF Detlef (ALE) / KLEIN Artur (ALE)	Man TGS 18.480	+ 7h19m41s
6	DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC (CZE)	Tatra T 815	+ 9h31m18s
7	VILA ROCA Pep (ESP) / TORRELLARDONA Moises (ESP) / BUSOMS (ESP)	Mercedes 1844-AK	+ 16h06m40s
8	VAN GINKEL Wulfert (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / DE ROOY R. (NLD)	Ginaf X2222	+ 16h29m47s
9	JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO José Luis (ESP) / ROMÁN Fina (ESP)	Man TGS 26.480	+ 19h53m45s
10	SZALLER Zoltan (HUN) / POCSIK Lazlo Karoly (HUN) / CSITARI Tibor (HUN)	Man M2000 18.280	+ 20h27m01s
11	VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)	Ginaf X2222	+ 21h33m10s
12	VAN DEN BRINK Martin (NLD) / STIJKEL Pieter (NLD) / LAGER WEIJ (NLD)	Ginaf X2222	+ 21h43m36s
13	DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / HUISMAN Michel (NLD)	Ginaf X2223	+ 25h16m07s
14	SUGAWARA Teruhito (JAP) / SUZUKI Seiichi (JAP)	Hino RANGER	+ 27h23m22s
15	BEHRINGER Mathias (ALE) / KUPPER Hugo (NLD) / SCHADL Siegfried	Man TGS 18.480	+ 27h42m33s
16	BORRERO GÓMEZ Manuel (ESP) / CÁMARA Daniel (ESP) / PINTILIE (ESP)	Man TGA	+ 28h17m00s
17	TRUCCO Luisa Elena (ITA) / PATTONO Corrado (ITA)	Iveco EUROCARGO	+ 32h34m25s
18	KIES Anne (NLD) / VAN HERPEN Michel (NLD) / MEGENS Emiel (NLD)	Ginaf X2222	+ 39h51m42s
19	BROUWERS Jack (NLD) / VAN DE BOR Jan (NLD) / BROUWER Aart (NLD)	Ginaf X2222	+ 44h37m53s
20	VAN EERD Frits (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / TIMMERMANS Eimbert (NLD)	Daf 75	+ 46h58m00s
21	CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)	Man M2000 18.280 4X4	+ 53h44m08s
22	RICKLER Renato (ITA) / GUINTOLI Franco (ITA) / TOTANI Silvio (ITA)	Iveco 140E24NW	+ 58h19m01s
23	VERBIST François (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / GOLDBERG Thorsten (ALE)	Man TGS 18.480	+ 79h04m41s
24	DE LEEUW Tom (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / LIBOIS Arnaud (BEL)	Man TGS 18.480	+ 97h38m32s
25	SUGAWARA Yoshimasa (JAP) / HAMURA Katsumi (JAP)	Hino RANGER	+ 131h17m17s
26	CAMPOY LÓPEZ Eduardo (ESP) / VINOLY MACHIN Isidro (ESP)	Mercedes 2635	+ 136h50m52s
27	REIF Peter (AUT) / PICHLBAUER Gunter (AUT) / HOLZL Andreas (AUT)	Man TGS 18.480	+ 138h02m46s
28	LACOURT Serge (FRA) / WISMAN Emmanuel (FRA) / BONNAIRE Pascal (FRA)	Mercedes 2635AK8M	+ 138h32m10s
29	GIMBRE Raphaël (FRA) / GARNIER Nicolas (FRA) / BERGER Jean-Louis (FRA)	Mercedes 2635AK8M	+ 140h09m07s
30	BAEUERLE Klaus (ALE) / BAUMANN Thomas (ALE) / MERKLE (ALE)	Man TGS 18.480	+ 145h05m54s
31	ELFRINK Johan (NLD) / ROBBE Ronald (NLD)	Mercedes AXOR	+ 147h57m24s
32	BEZEMER Cornelis (BEL) / CNUDDE Daniel (BEL) / RAES Geert (BEL)	Man F2000 19.460	+ 149h42m12s
33	RANDYSEK Robert (CZE) / SISKA Roman (CZE) / NEMAJER Vladimir (HUN)	Man TGS 18.480	+ 156h26m11s
34	MARTIN Jerónimo (ESP) / MARTÍN Enrique (ESP) / MARTINEZ Antonio (ESP)	Man TGA 26.480	+ 160h39m05s
35	DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martinus (NLD) / DE GRAAFF Wouter (NLD)	Ginaf 4X4	+ 161h23m25s
36	COUDEREAU Frédéric (FRA) / MICQUIAUX Marcel (FRA) / PATY Nicolas (FRA)	Man TGS 26.480	+ 162h51m04s
37	SAUMET Michel (FRA) / EGGERMONT Emmanuel (BEL) / GIOZZET Pergentino (BEL)	Mercedes 1844	+ 171h08m52s
38	WALLENWEIN Thomas (ALE) / JOCKUSCH Andre (ALE)	Mercedes UNIMOG	+ 171h56m57s
39	HUENS Franck (FRA) / VERSINO Gilbert (FRA) / LAPLACE Gabriel (FRA)	Renault 4X4	+ 175h12m29s
40	DE MIGUEL Javier (ESP) / ASURMENDI Gonzalo (ESP) / CASADO (ESP)	Man TGS 18.480	+ 177h37m33s
41	VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR (NLD)	Ginaf X2222	+ 177h51m53s
42	BLOM Pierre (NLD) / PELTENBURG Rene (NLD) / KRAGT Dan (NLD)	Ginaf X2223	+ 180h59m21s
43	GONZALEZ Richard (FRA) / BOUEY Bruno (FRA) / BOURGADE Christian (FRA)	Man 4X4	+ 190h16m40s
44	MOREL Antoine (FRA) / LEMARIEY Francois (FRA) / LAUILHE Louis (FRA)	Man M2000 18.280	+ 190h54m37s
45	VAN DELM Peter (BEL) / RUTTEN Yves (BEL) / THIJS Vincent (BEL)	Man TGS 18.480	+ 192h34m29s
46	DARROUX Roger (FRA) / COQUELLE Alain (FRA) / KEDZIERSKI Hervé (FRA)	Renault KERAX	+ 193h35m39s
47	BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTIN José (POR) / BELIVIER Didier (FRA)	Renault KERAX 380	+ 194h03m53s
48	LAMBERT Christian (FRA) / PASCUTTI Stéphane (FRA) / DUBOIS Nicolas (FRA)	Renault 4X4	+ 208h03m43s
49	BUFI VIURE Juan (AND) / BLANCO Eduardo Maximil (ARG) / ARRIGO Eduardo (ARG)	Mercedes 1844 AK	+ 212h26m05s
50	AGUIRREGAVIRIA Alex (ESP) / COMALLONGA Jordi (ESP) / HAYES Richard (AUS)	Mercedes 1936-AK	+ 217h39m57s
51	HOEBEKE Roland (BEL) / OLIVAN Francis (FRA)	Renault KERAX	+ 224h36m29s
52	CORRAL Laurentino (ESP) / AGRA PRESA Antonio (ESP) / UPERENKO Oleg (RUS)	Mercedes 1735 AK	+ 226h04m37s
53	OLIVERAS David (AND) / CAPSADA Josep (ESP) / CAMPA LORENZO	Mercedes 1936-AK	+ 266h42m43s
54	GINESTA Georges Gabriel (AND) / PANOS Óscar Montano (ESP)	Mercedes 2635 AK	+ 279h26m59s





2010

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 2 de enero de 2010 de Buenos Aires (Argentina)
Llegada: 16 de enero de 2010 a Buenos Aires (Argentina)
Descanso: 9 de enero en Antofagasta (Chile)
Longitud del rally: 9030 km
Número de kilómetros de especial: 4810 km
Países atravesados: Argentina, Chile
Número de participantes: 362
En la salida: 134 coches, 151 motos, 25 quads, 52 camiones
En la llegada: 187 vehículos (de los cuales 57 coches, 88 motos, 14 quads, 28 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Carlos Sainz (Esp)/Lucas Cruz (Esp) VOLKSWAGEN
- **Moto:** Cyril Despres (Fra) KTM
- **Camión:** Vladimir Chagin/Sergey Savostin/Eduard Nikolaev (Rus/Rus/Rus) KAMAZ
- **Quad:** Marcos Patronelli (Arg) YAMAHA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Coma, Despres, Ullevalseter, Viladoms, Duclos, Manca, Faria
Yamaha: Frétigné, Rodrigues, Pain
Aprilia: López, Farres Güell
Sherco: Casteu, Pisano
Honda: Jarmuz

Coche

Volkswagen: De Villiers-Von Zitzewitz, Sainz-Cruz, Al-Attiyah-Gottschalk, Miller-Pitchford
BMW X-Raid: Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Chicherit-Thörner, Novitskiy-Schulz
Hummer: Gordon-Grider, De Gavardo-Rodriguez
JMB Stradale Off Road: Terranova-Maimon, Sousa-Baumel

Camión

Kamaz: Chagin-Savostin-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
Ginaf: Van Ginkel-De Rooij-Tijsterman, Van Vliet-Vaanholt-Van Veenendaal
Tatra: A.Loprais-Holan-Jaroslav, De Azevedo-Martinec-Justo
Hino: Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura



HECHOS DESTACADOS

- **¡La más pequeña diferencia de la historia!** Cuatro años después de haber pasado al rally raid, el doble campeón del mundo de rallies 90-92, el español Carlos Sainz firma su 1.er Dakar, aureolado con dos victorias de etapas. «El Matador» no vivió una edición 2010 tranquila, la culpa fue de su compañero de equipo, Nasser Al-Attiyah. Con el mejor desempeño de esta 32.ª edición (4 victorias de etapas), el Qatarí jugó su carta hasta el final, fallando finalmente a 2 minutos 12 segundos de su «líder» y sin embargo gran rival… es decir, el más pequeño margen en la historia de la prueba. Un duelo disputado que fue posibilitado por el Team Manager de Volkswagen, Kris Nissen, que se negó a dar consignas de carreras a sus pilotos. La elección resulta acertada, puesto que Volkswagen monopoliza el podio final, ocupando el estadounidense Mark Miller el 3.er puesto, lo que ninguna marca había conseguido desde 2003.
- **BMW cada vez más cerca de la verdad.** Aprovechando la retirada de las Mitsubishi oficiales, el Team BMW X-Raid se procuró los servicios de Stéphane Peterhansel. ¡Un golpe de suerte para el equipo de Munich! En efecto, al poner su inmensa experiencia al servicio del desarrollo de la máquina, el 9 veces campeón de la prueba demostrará inmediatamente la mejora en el rendimiento de su X3, dominando incluso la general hasta la 5.ª etapa, en la que una rotura de puente posterior anula sus esperanzas de título. Al final, «Peter» termina 4.º, pero con 4 victorias de etapas, asociadas a las de sus compañeros de equipo, Nani Roma y Guerlain Chicherit, BMW firma gracias a él un total de 6 scratches.
- **JMB Stradale resucita Mitsu.** Readquiridos por Nicolas Misslin al producirse la parada del team Mitsubishi oficial, los Lancer volvieron a brillar en 2010 bajo la bandera de la escudería privada JMB Stradale, que prefirió, no obstante, volver a una motorización de gasolina más clásica.
El equipo francés es el único en haber llevado todos sus participantes hasta el final de la carrera. Mejor aún, consigue 3 puestos en el Top 10 gracias al portugués Carlos Sousa, al argentino Orlando Terranova, con el 2.º tiempo durante la 11.ª etapa, y al brasileño Guilherme Spinelli.





2010

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Despres domina, Coma se queda detrás.** después de 3 años de espera, Cyril Despres gana su 3.º Dakar. ¡Pero más que el resultado, es la manera en la que el francés conquistó esta corona que marcó los espíritus! Con impecable regularidad, el natural de Nemours supo aprovechar en primer lugar el recalentamiento del motor de su gran rival Marc Coma, para apoderarse del mando en la general a partir de la 3.ª etapa y nunca más perderlo a continuación, gracias, en particular, a 3 victorias de especiales. Por su parte, al español le caen 6 h de penalización ¡por «asistencia salvaje» en la 7.ª etapa! Al final, termina en 15.ª posición, muy lejos de Despres, ¡y esto a pesar de 4 victorias de etapas!
- **La revolución de los 450 cc está en marcha.** Con el fin de reequilibrar las fuerzas entre las motos de 690 cc y de 450 cc, los pilotos de alto nivel que participan en 690 cc se ven imponer una brida destinada a reducir el rendimiento de sus motores. Una voluntad reglamentaria acertada, puesto que al final son 4 marcas diferentes las que conocen la alegría de la victoria de etapa en 2010: KTM, gracias a Despres, Coma y Ullevalster, en los manillares de las 690 cc embridadas, pero también Sherco, Yamaha y Aprilia, respectivamente gracias a Casteu, Frétigné y López (3.º de la general), que participaron en 450 cc.
- **¡Chagin y Kamaz arramblan con todo!** Su última victoria en el Dakar se remontaba a 2006, Vladimir Chagin deseaba disfrutar nuevamente del éxito. ¡Y esto se pudo ver claramente! En total, el «zar» consigue 9 de las 14 etapas, un nuevo récord que le permite instalar otro: ¡el del número de scratches sin distinción de categorías, con 56 unidades en su haber! Como consecuencia de ello, esta sexta coronación le permite al ruso unirse al recordman Karel Loprais en el palmarés del Dakar. Un desempeño que también es el de su equipo: ¡Kamaz firma su 9.º éxito en la prueba y obtiene el Gran Slam en el terreno de las etapas!
- **Un argentino gana el Dakar.** Tras haber descubierto la prueba en 2009, coronado con el 2.º puesto, ¡Marcos Patronelli volvía para ganar! Avanzando en concierto con su hermano Alejandro, el argentino aprovecha idealmente los problemas mecánicos del defensor del título, el checo Machacek, para aumentar una ventaja que sus adversarios no podrán recuperar. ¡Al final, firma 4 victorias de etapas y gana la carrera por delante de su hermano mayor, quien también fue vencedor en dos ocasiones! Suficiente para colocar a la familia entera en la categoría de héroes, tanto en la prensa argentina como en el corazón de cientos de miles de espectadores que fueron a aclamarlos en las calles de Buenos Aires.





EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Buenos Aires - Córdoba (684 km, de los cuales 199 km de especial)
- **2.ª etapa:** Córdoba - La Rioja (687 km, de los cuales 355 km de especial)
- **3.ª etapa:** La Rioja - Fiambala (441 km, de los cuales 182 km de especial)
- **4.ª etapa:** Fiambala - Copiapo (629 km, de los cuales 160 km de especial)
- **5.ª etapa:** Copiapo - Antofagasta (670 km, de los cuales 483 km de especial)
- **6.ª etapa:** Antofagasta - Iquique (598 km, de los cuales 418 km de especial)
- **7.ª etapa:** Iquique - Antofagasta (641 km, de los cuales 600 km de especial)
- **Día de descanso en Antofagasta**
- **8.ª etapa:** Antofagasta - Copiapo (568 km, de los cuales 472 km de especial)
- **9.ª etapa:** Copiapo - La Serena (547 km, de los cuales 338 km de especial)
- **10.ª etapa:** La Serena - Santiago (586 km, de los cuales 238 km de especial)
- **11.ª etapa:** Santiago - San Juan (434 km, de los cuales 220 km de especial)
- **12.ª etapa:** San Juan - San Rafael (796 km, de los cuales 476 km de especial)
- **13.ª etapa:** San Rafael - Santa Rosa (725 km, de los cuales 368 km de especial)
- **14.ª etapa:** Rosario - Buenos Aires (707 km, de los cuales 206 km de especial)
- **15.ª etapa:** Buenos Aires

LA CARRERA

1.ª ETAPA

La gran jugada de Casteu, Roma adelanta en Córdoba

Al manillar de una recién estrenada 450 cc diseñada por Sherco, David Casteu crea confusión. Toma el mando por delante los dos favoritos de la carrera, Cyril Despres y Marc Coma. En coches, Joan «Nani» Roma firma el segundo éxito de etapa de su carrera en coche: en Córdoba, como en 2009. En camiones, Vladimir Chagin se hace con la cabeza del rally, con 27 segundos de ventaja sobre Ales Loprais. Al final de la jornada, el rally es posteriormente perturbado por el anuncio del fallecimiento de una espectadora de 28 años, atropellada por un equipo que participaba en la carrera.



2.ª ETAPA

Frétigné hace una de las suyas, VW retoma el control

La especial le corresponde a David Frétigné, que firma su octava victoria en el Dakar con 43 segundos de ventaja sobre David Casteu, que sigue siendo el líder. En coches, Volkswagen se vuelve a posicionar con Nasser Al-Attiyah, autor del mejor tiempo y nuevo patrón. Cuatro Race Tuareg están en el Top 5 del día. En camiones, Vladimir Chagin consigue un segundo éxito consecutivo y tiene ahora una ventaja de 6 minutos 47 segundos sobre su primer perseguidor en la general, Firdaus Kabirov.



2010

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

LA CARRERA *(continuación)*

3.ª ETAPA

Despres se adelanta, «Peter» se arriesga

La tercera etapa, que se caracterizó por los problemas mecánicos de Coma y Frétigné, así como por el abandono de Viladoms, le correspondió a Cyril Despres, nuevo líder de la general. Ahora tiene una ventaja de 10 minutos 3 segundos sobre David Casteu. En coches, Stéphane Peterhansel logró una 52.ª victoria de la especial en el Dakar, su 19.ª en cuatro ruedas. En camiones, Vladimir Chagin gana una tercera etapa consecutiva: se trata de la 50.ª de su carrera.

4.ª ETAPA

Coma gana terreno, Gordon apunta justo

Marc Coma, con una 9.ª victoria de la especial en el Dakar, sube en la clasificación general, siempre dominada por Cyril Despres. En coches, el desierto da alas al Hummer de Robby Gordon, vencedor de la etapa con un segundo de ventaja sobre Stéphane Peterhansel. En camiones, Vladimir Chagin celebra su cumpleaños con una 51.ª victoria de especial en el Dakar, la cuarta consecutiva en esta edición.





5.ª ETAPA

¡Mala suerte para los campeones!

Francisco López gana la segunda especial de su carrera en el Dakar, siempre en Chile. Se vuelve a posicionar, sobre todo, como delfín de Cyril Despres, a 37 minutos 37 segundos en la clasificación general, en una etapa catastrófica para Casteu (abandono) y Coma. En coches, Stéphane Peterhansel cae en la clasificación general. Este paso en falso beneficia a Volkswagen, con Miller que consigue su primera especial en el Dakar, y Sainz que se hace con la cabeza de la general. En camiones, Firdaus Kabirov interrumpe la serie victoriosa de Chagin, y firma su 30.º éxito de etapa en el Dakar.

6.ª ETAPA

Coma prosigue su misión, «Peter» para la gloria

Los múltiples errores de navegación de sus rivales permiten a Marc Coma, signatario del cronómetro del día en motos, subir cuatro puestos en la clasificación general. Por otra parte, el italiano Luca Manca, 9.º en la clasificación general esta mañana, abandonó la carrera a raíz de una grave caída al principio de la carrera. En coches, Stéphane Peterhansel venció en el último momento a los tres Volkswagen a la cabeza, para conseguir la 53.ª victoria de especial en su carrera. Vladimir Chagin, patrón de la categoría camión, aumentó el contador de sus victorias a 52 en el conjunto de su carrera.

7.ª ETAPA

Despres como patrón, Al-Attiyah se afirma

Antes del día de descanso que el Dakar pasa en Antofagasta, Cyril Despres consigue una etapa con la que Marc Coma ha pasado a ser su primer perseguidor en la general. En coches, la especial, ganada por Al-Attiyah, también permitió a los BMW X-3 de Guerlain Chicherit y de Stéphane Peterhansel posicionarse de nuevo respectivamente en 4.ª y 5.ª posición de la jerarquía. Vladimir Chagin, con una sexta victoria en siete etapas este año, consolida su posición de líder de la carrera.



8.ª ETAPA

López pasa segundo, «Peter» se esfuerza

En Copiapo, «Chaleco» gana una segunda etapa chilena este año, y se posiciona en el podio provisional del Dakar, en el que Ullevalseter también ha subido un puesto, a una distancia no obstante importante de Despres. Es también un perseguidor de lo imposible quien se impuso en coches: Stéphane Peterhansel 4.º, en la la clasificación general a más de dos horas de Sainz, firma su 54.ª victoria de etapa. Vladimir Chagin, en camión, también fue el más rápido por la 54.ª vez en el Dakar.



2010

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

LA CARRERA *(continuación)*

9.ª ETAPA

Coma en el sprint, Al-Attiyah araña minutos

El día se asemejó a un palpitante sprint entre las figuras en dos ruedas del rally. Mientras que los diez primeros de la etapa de la víspera se lanzaban en línea, Marc Coma demuestra ser el más rápido al término de los 170 km del recorrido. El catalán firma su 10.ª victoria de la especial en el Dakar adelantando al líder de la general Cyril Despres solamente por 4 segundos. En coches, este día fue beneficioso para Nasser Al-Attiyah, vencedor de la jornada, que retoma cerca de 6 min. al líder de la prueba Carlos Sainz.

10.ª ETAPA

Coma en su jardín, Sainz primero

Distanciado en la general de motos, Marc Coma aprovechó esta última especial en Chile, de 238 km de largo, para añadir una línea a su palmarés con una 4.ª victoria de especial en este Dakar de 2010. El catalán, en KTM, aventaja a Frétigné y Rodrigues. Despres sigue siendo un cómodo líder. En 4 ruedas, el duelo Sainz-Al-Attiyah se anunciaba palpitante y finalmente es el español quien termina mejor, ofreciéndose una primera victoria este año y acentuando su ventaja en la clasificación. En camiones, Vladimir Chagin se convierte en el único recordman de victorias en especiales del Dakar con un 55.º éxito.





11.ª ETAPA

Coma encadena, Chicherit reaparece

El Dakar dijo adiós a Chile después de 7 especiales para ir a Argentina y afrontar una recta final difícil hacia Buenos Aires. En motos, la victoria le corresponde a Marc Coma, mientras que Cyril Despres conserva la cabeza de la general. Guerlain Chicherit, en BMW, disfruta nuevamente de la victoria 4 años después de su último éxito. La lucha continúa muy reñida entre Sainz y Al-Attiyah. El español ya sólo tiene 4 minutos 28 de ventaja sobre su delfín.

12.ª ETAPA

Comienza la cuenta atrás

Con una 3.ª victoria en la especial en 2010, Francisco López toma una ventaja en la lucha que tiene con Pal-Anders Ullevalseter por el 2.º puesto de la general, siempre dominado por Cyril Despres. A dos días de la llegada a Buenos Aires, Carlos Sainz mejora ligeramente su ventaja sobre Nasser Al-Attiyah, pero la diferencia sólo es de 5 minutos 20 segundos. En camiones, Vladimir Chagin acumula las victorias: su contador 2010 ha subido ahora a nueve.

13.ª ETAPA

Ullevalseter consigue una, Al-Attiyah no suelta prenda

El noruego Pal-Anders Ullevalseter gana la etapa de Santa Rosa, la primera especial de su carrera en el Dakar, y se apodera al mismo tiempo del 2.º puesto en la clasificación general. En coches, la especial conseguida por Stéphane Peterhansel sobre todo permitió a Nasser Al-Attiyah acercarse a Carlos Sainz en la general. La ventaja de Sainz sólo es de 2 minutos 48 segundos.

14.ª ETAPA

Grand slam para el clan Despres, la consagración para Sainz

Cyril Despres consigue en Buenos Aires su 3.er Dakar, en una última etapa firmada por su asistente en la carrera, Ruben Faria. En coches, Carlos Sainz acabó su 1.ª victoria en el Dakar resistiendo a la última carga de Al-Attiyah, vencedor de la especial con una mejora de 36 segundos. El español conserva una ventaja histórica de 2 minutos 12 segundos.



2010

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Buenos Aires - Córdoba**	684	**Roma**	Esp	BMW	**Casteu**	Fra	Sherco	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
2	**Córdoba - La Rioja**	687	**Al-Attiyah**	Qat	VW	**Frétigné**	Fra	Yamaha	**Deltrieu**	Fra	Polaris	**Chagin**	Rus	Kamaz
3	**La Rioja - Fiambala**	441	**Peterhansel**	Fra	BMW	**Despres**	Fra	KTM	**Halpern**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
4	**Fiambala - Copiapo**	629	**Gordon**	USA	Hummer	**Coma**	Esp	KTM	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
5	**Copiapo - Antofagasta**	670	**Miller**	USA	VW	**López**	Chl	Aprilia	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
6	**Antofagasta - Iquique**	598	**Peterhansel**	Fra	BMW	**Coma**	Esp	KTM	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
7	**Iquique - Antofagasta**	641	**Al-Attiyah**	Qat	VW	**Despres**	Fra	KTM	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
8	**Antofagasta - Copiapo**	568	**Peterhansel**	Fra	BMW	**López**	Chl	Aprilia	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
9	**Copiapo - La Serena**	547	**Al-Attiyah**	Qat	VW	**Despres**	Fra	KTM	**Declerck**	Fra	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
10	**La Serena - Santiago**	586	**Sainz**	Esp	VW	**Coma**	Esp	KTM	**González**	Esp	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
11	**Santiago - San Juan**	434	**Chicherit**	Fra	BMW	**Coma**	Esp	KTM	**Halpern**	Arg	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
12	**San Juan - San Rafael**	796	**Sainz**	Esp	VW	**López**	Chl	Aprilia	**Declerck**	Fra	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
13	**San Rafael - Santa Rosa**	725	**Peterhansel**	Fra	BMW	**Ullevalseter**	Nor	KTM	**Declerck**	Fra	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
14	**Santa Rosa - Buenos Aires**	707	**Al-Attiyah**	Qat	VW	**Faria**	Por	KTM	**Sonik**	Pol	Yamaha	**Mardeev**	Rus	Kamaz
15	**Buenos Aires**													



2010

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	SAINZ Carlos (ESP) / CRUZ Lucas (ESP)	Volkswagen Race Touareg 2	
2	AL-ATTIYAH Nasser (QAT) / GOTTSCHALK Timo (ALE)	Volkswagen Race Touareg 2	+ 2m12s
3	MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (RSA)	Volkswagen Race Touareg 2	+ 32m51s
4	PETERHANSEL Stéphane (FRA) / COTTRET Jean-Paul (FRA)	BMW X3 CC	+ 2h17m21s
5	CHICHERIT Guerlain (FRA) / THOERNER Maria Cristina (SUE)	BMW X3 CC	+ 4h02m49s
6	SOUSA Carlos (POR) / BAUMEL Matthieu (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 4h31m45s
7	DE VILLIERS Giniel (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (ALE)	Volkswagen Race Touareg 2	+ 5h10m19s
8	GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)	Hummer H3	+ 6h02m24s
9	TERRANOVA Orlando (ARG) / MAIMON Pascal (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 6h04m47s
10	SPINELLI Guilherme (BRA) / PALMEIRO Filipe (POR)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 6h13m41s
11	NOVITSKIY Leonid (RUS) / SCHULZ Andreas (ALE)	BMW X3 CC	+ 6h38m35s
12	BARBOSA Miguel (POR) / RAMALHO Miguel (POR)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 7h21m23s
13	MISSLIN Nicolas (FRA) / POLATO Jean-Michel (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 8h56m41s
14	LEAL DOS SANTOS Ricardo (POR) / FIUZA Paulo (POR)	BMW X 5	+ 9h37m21s
15	VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Mitsubishi Pajero Evolution	+ 13h51m48s
16	ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)	SMG Buggy	+ 15h15m12s
17	MITSUHASHI Jun (JAP) / CATTARELLI Bruno (FRA)	Toyota VDJ200	+ 17h39m58s
18	KAHLE Matthias (ALE) / SCHÜNEMANN Thomas (ALE)	Fast - Speed Fast & Speed Buggy	+ 19h26m37s
19	SIREYJOL Patrick (FRA) / WISSMANNS Rainer (ALE)	Bowler Wildcat 200	+ 20h56m45s
20	BALDWIN Bj (USA) / WALCH Kellon (USA)	Hummer H3	+ 21h17m00s
21	HENRARD Stéphane (BEL) / BEGUIN François (BEL)	Volkswagen Buggy VW TDI	+ 21h39m41s
22	SOLOVYEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)	SMG Buggy	+ 23h02m47s
23	FOJ Xavier (ESP) / JATÓN Pablo (ARG)	Toyota Land Cruiser KXR	+ 24h17m25s
24	FAVRE Frédéric (FRA) / FAVRE Christine (FRA)	Toyota HZJ 105	+ 26h42m49s
25	FROMONT Yves (FRA) / REYNAUD Marie-Laure (FRA)	Bowler Wildcat 200	+ 29h55m02s
26	SCHOTT Stephan (ALE) / SCHMIDT Holm (ALE)	Mitsubishi Pajero	+ 30h10m34s
27	AZEVEDO Jean (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)	Mitsubishi Pajero	+ 30h25m30s
28	LU Ningjun (CHN) / DI PERSIO Roberto (ITA)	Chery	+ 31h06m47s
29	JIANG Yaohuan (CHN) / BARTHOLOMÉ Marc (BEL)	Chery	+ 31h49m13s
30	CHAVIGNY Frédéric (FRA) / BRUCY Jean (FRA)	Nissan Pathfinder	+ 32h04m16s

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
31	STRUGO Jean-Pierre (FRA) / FERRI Yves (FRA)	Nissan Pathfinder	+ 34h01m17s
32	VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDIJK Jan (NLD)	Kia sorento	+ 34h24m46s
33	ZHOU Yong (CHN) / PONCET Sylvain (FRA)	Great Wall Hover Hover	+ 35h34m12s
34	TURON-BARRERE Michel (FRA) / FENESTRAZ Stéphanie (FRA)	Buggy Seat	+ 36h28m23s
35	SZUSTKOWSKI Robert (POL) / KAZBERUK Jaroslaw (POL)	Mitsubishi Pajero	+ 37h37m29s
36	YACOPINI Alejandro Miguel (ARG) / MARCO Scopinaro (ARG)	Toyota SW 4	+ 38h13m53s
37	BASSO Jean-Claude (FRA) / BASSO Ronald (FRA)	Toyota Land Cruiser	+ 39h44m58s
38	POTTIER Olivier (FRA) / GOSSELIN Philippe (FRA)	Buggy MD	+ 41h11m12s
39	MORIN Éric (FRA) / BARBET Mayeul (FRA)	Bowler Wildcat 200	+ 42h00m08s
40	SMULEVICI Étienne (FRA) / MARTINEZ Jean-Jacques (FRA)	Eurorepar-SMG HDJ100	+ 47h31m26s
41	JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)	Toyota Land Cruiser 120	+ 47h56m25s
42	VAUTIER Jean-François (FRA) / MOGNIER Gérald (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120	+ 48h17m17s
43	ROUND Paul (GBR) / BOOIJ Henk (NLD)	Desert Warrior	+ 56h03m31s
44	LATRACH Jorge (CHL) / LATRACH Juan Pablo (CHL)	Toyota Land Cruiser	+ 59h41m56s
45	ZHU Jinzhong (CHN) / HE Xudong (CHN)	Toyota Tacoma	+ 61h20m07s
46	VAN LOON Erik (NLD) / VERHOEF Eric (NLD)	Mitsubishi L200	+ 63h55m34s
47	FERRAND MALATESTA Fernando (PER) / FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER)	Toyota FJ Cruiser	+ 64h19m27s
48	GONZÁLEZ Gastón Alberto (ARG) / RUDI Christian (ARG)	Toyota Tundra	+ 65h19m21s
49	SISTERNA Lino (ARG) / SISTERNA Juan Pablo (ARG)	Mitsubishi Pajero	+ 67h14m00s
50	CORONEL Tim (NLD)	Mc Rae 4x2	+ 68h03m34s
51	LURTON François (FRA) / MARTINEAU Guillaume (FRA)	Buggy Seat	+ 68h47m47s
52	MURANO Jorge (ARG)	Toyota Land Cruiser 80	+ 76h31m48s
53	SERINET Gilles (FRA) / COUILLET Pierre (FRA)	Bowler 2006	+ 83h08m47s
54	LEYDS Chris (NLD)	Mc Rae 4x2	+ 106h06m15s
55	GIRARD Christophe (FRA) / SCHURGER Denis (FRA)	Toyota Land Cruiser	+ 117h52m08s
56	LEÓN Fernando (CHL) / LEÓN Álvaro (CHL)	Toyota LAND CRUISER Prado	+ 144h41m24s
57	RUBINETTI Cristian Amilcar (ARG) / WALTER Kent (ARG)	Toyota Hilux 4WD Jaton	+ 160h35m07s



2010

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	DESPRES Cyril (FRA)	KTM 690 RALLY REPLICA	
2	ULLEVALSETER Pal (NOR)	KTM 690	+ 1h02m52s
3	LÓPEZ CONTARDO Francisco (CHL)	Aprilia RXV 450	+ 1h09m48s
4	RODRIGUES Helder (POR)	Yamaha WR 450F	+ 1h19m33s
5	FRÉTIGNÉ David (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 1h55m56s
6	DUCLOS Alain (FRA)	KTM 690	+ 1h58m35s
7	STREET Jonah (USA)	KTM 690	+ 2h49m43s
8	PRZYGONSKI Kuba (POL)	KTM 660 RALLY	+ 3h15m59s
9	PAIN Olivier (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 3h28m20s
10	PEDRERO GARCÍA Juan (ESP)	KTM 690	+ 3h33m48s
11	FARIA Ruben (POR)	KTM 690 RALLY	+ 4h36m20s
12	BERGLUND Thomas (SUE)	KTM 690 RALLY	+ 4h43m00s
13	SVITKO Stefan (SVK)	KTM 690 EXC	+ 5h38m34s
14	CECI Paolo (ITA)	Aprilia RXV 450 Touareg	+ 6h29m40s
15	COMA Marc (ESP)	KTM 690 RALLY	+ 6h32m46s
16	CZACHOR Jacek (POL)	KTM 660 RALLY	+ 6h58m40s
17	KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 690 RALLY	+ 8h39m20s
18	ZANOTTI Alessandro (SMR)	Aprilia RXV 450	+ 9h07m26s
19	VERHOESTRAETE Frank (BEL)	KTM 690 RALLY	+ 9h18m45s
20	PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF 450 X RALLY	+ 9h25m34s
21	LORMAND Étienne (FRA)	Yamaha WR 450	+ 10h38m45s
22	JAMETT Manuel (CHL)	Yamaha WR 450 F	+ 11h26m31s
23	PICCO Franco (ITA)	Yamaha WR 450 F	+ 11h37m16s
24	LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)	KTM 530 EXC	+ 11h45m32s
25	ROBIN Dominique (FRA)	KTM 690 RALLY	+ 11h52m46s
26	PABISKA David (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 12h20m03s
27	JARMUZ Krzysztof (POL)	Honda CRF450 DAKAR X	+ 12h24m12s
28	PISANO Michael (FRA)	Sherco 450	+ 12h40m03s
29	MATTHEIS Rodolpho (BRA)	KTM 450 EXC	+ 12h52m39s
30	BIANCHI PRATA Pedro (POR)	BMW 450	+ 13h20m01s
31	BOLLERO Rodolfo Osvaldo (ARG)	KTM 690 RALLY Factory	+ 13h27m15s
32	LAZARD Laurent (URY)	KTM 690 RALLY	+ 13h34m02s
33	DABROWSKI Marek (POL)	KTM 660 RALLY	+ 13h54m16s
34	PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF 450X	+ 13h59m59s
35	PUERTAS Miguel (ESP)	KTM 525 EXC	+ 14h18m55s
36	AMBROSIO Carlos (BRA)	Honda CRF 450 X	+ 14h30m11s
37	KREJCI Roman (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 15h07m53s
38	POLLARD Rob (AUS)	KTM 690 RALLY	+ 15h24m49s
39	FREINADEMETZ Martin (AUT)	KTM 690 RALLY	+ 15h47m04s
40	BOINNARD Ludovic (MCO)	KTM 690 RALLY	+ 16h27m08s
41	DE GROOT R.M.N.J. (NLD)	Yamaha WR 450	+ 16h38m44s
42	SOLER Pau (ESP)	BMW G450X	+ 17h35m24s
43	RODRÍGUEZ Claudio (CHL)	Husqvarna TE 450 CC	+ 18h23m52s
44	VRUGGINK Gerrit Jan Gerben (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	+ 18h24m07s
45	SEEL Annie (SUE)	KTM SuperRocket 525	+ 18h45m03s
46	SNIJDERS Marcel (NLD)	Honda CRF 450 X	+ 19h14m37s
47	GÉLÉBART Gilles (FRA)	KTM 450 EXC	+ 19h24m55s
48	CARILLON Patrice (FRA)	KTM 690	+ 19h52m24s
49	MERKIT Kemal (TUR)	KTM 690	+ 20h18m07s
50	BUSIN Pablo (ARG)	Honda CRF 450 X	+ 20h31m35s
51	VALLE Octavio (MEX)	Honda CRF 450 X	+ 20h54m10s
52	PEÑATE MUÑOZ Pedro Manuel (ESP)	KTM EXC 525	+ 21h52m02s
53	PEILLON Philippe (COG)	KTM 660 RALLY	+ 22h02m55s
54	TRAHAN Patrick (CAN)	Honda RF 450 X	+ 23h24m17s
55	RANDYSEK Dusan (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 23h37m26s
56	BARRIERE VARJU Christophe (AUS)	KTM 660	+ 23h41m13s
57	MÉNARD Jean-Christophe (FRA)	Yamaha WR 450 F	+ 23h45m18s
58	GÉLÉBART Serge (FRA)	KTM 450 EXC	+ 24h42m52s
59	SAGHMEISTER Gabor (SRB)	KTM 690 RALLY	+ 26h47m47s
60	QUIROGA Julio Federico (ARG)	Yamaha WR 450	+ 27h14m24s
61	MAZET Jean-Claude (FRA)	KTM 690 RALLY	+ 27h42m42s
62	VESELY Jan (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 27h47m09s
63	VILLARRUBIA Julián (ESP)	Yamaha JVO 450 WR	+ 29h01m45s
64	PRISER Serge (FRA)	KTM 450 EXC	+ 29h33m07s
65	CAVELIUS Philippe (FRA)	KTM 690 RALLY REPLICA	+ 30h25m58s
66	MORO Joël (FRA)	Yamaha WRF 450	+ 30h44m12s
67	GIANNETTI Silvia (ITA)	KTM 525 EXC	+ 31h20m29s
68	MUGNAIOLI Fabrizio (ITA)	KTM 690 RALLY	+ 31h21m12s
69	PALANTE Éric (BEL)	Honda CRF 450 X	+ 34h10m29s
70	ALAN Eduardo (ARG)	KTM EXC 530	+ 36h49m22s
71	COLA Federico Eduardo (ARG)	KTM 530 EXC R	+ 40h35m12s
72	CARLYLE Paul (GBR)	KTM 525 EXC F	+ 41h34m08s
73	PLANSON Gilles (FRA)	KTM 690 RALLY	+ 42h07m22s
74	GUTIÉRREZ José Ramón (ESP)	KTM 690 RALLY	+ 45h52m55s
75	SU Wenmin (CHN)	Jincheng JC450Y	+ 46h06m26s
76	DE BENEDICTIS NETO Vicente (BRA)	Honda CRF 460	+ 47h37m21s
77	KRABBENBORG Tonny (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	+ 48h33m57s
78	RESSING Aloys (NLD)	Honda CRF450 DAKAR X	+ 48h48m18s
79	AMENGUAL Martín (ARG)	Yamaha WR 450 F	+ 49h02m21s
80	GARCÍA VITORIA Manuel (ESP)	KTM 525 EXC	+ 49h18m42s
81	BOTTAZZINI Gabriel (ARG)	Honda CRF 450 X	+ 50h25m14s
82	WEI Guanghui (CHN)	Jincheng JC450Y	+ 52h31m08s
83	NOONE Philip (IRL)	KTM 525 EXC	+ 52h37m36s
84	DELAUNAY Alain (FRA)	Honda CRF 450 X	+ 52h58m31s
85	MEIER Christina (ALE)	Yamaha WR 450 F	+ 54h31m23s
86	PASCUAL Sergio Gabriel (ARG)	KTM 690 ENDURO R	+ 54h52m59s
87	JONES Tamsin (GBR)	Yamaha WR 450	+ 58h47m09s
88	CALIFANO Christian (FRA)	KTM 690 RALLY	+ 80h34m32s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	PATRONELLI Marcos (ARG)	Yamaha Raptor 700	
2	PATRONELLI Alejandro (ARG)	Yamaha RAPTOR 700	+ 2h22m59s
3	GONZÁLEZ COROMINAS Juan Manuel (ESP)	Yamaha Raptor 700	+ 5h07m31s
4	DECLERCK Christophe (FRA)	Polaris 525 Outlaw	+ 5h46m56s
5	SONIK Rafal (POL)	Yamaha Raptor	+ 5h50m24s
6	HALPERN Sebastián (ARG)	Yamaha Raptor 700	+ 9h07m31s
7	BRAZINA Oldrich (CZE)	Polaris Outlaw IRS	+ 16h33m41s
8	AUERT Brice (FRA)	CAN-AM Renegade 800	+ 16h52m16s
9	GRAUE Bernardo Rolando (ARG)	CAN-AM Renegade 800 X	+ 17h37m20s
10	MAZZUCCO Daniel (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 X	+ 25h18m39s
11	PIGNET Yann (FRA)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 27h47m36s
12	HANSEN Santiago (ARG)	Polaris 850 efi	+ 33h49m00s
13	LIPAROTI Camelia (ITA)	KTM 525 XC	+ 35h55m24s
14	ESTANGUET Julio César (ARG)	CAN-AM renegade 800 efi	+ 39h32m07s



CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard (RUS)	Kamaz 4326	
2	KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4326	+ 1h13m08s
3	VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)	Ginaf X 2222	+ 10h43m20s
4	MACIK Martin (CZE) / KALINA Josef (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154	+ 12h21m21s
5	MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / KARGINOV Andrei (RUS)	Kamaz 4326	+ 14h59m29s
6	VAN GINKEL Wuf (NLD) / DE ROOIJ Richard (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD)	Ginaf X 2222	+ 15h29m16s
7	SUGAWARA Teruhito (JAP) / SUZUKI Seiichi (JAP)	Hino Ranger	+ 17h29m37s
8	OLIVERAS David (ESP) / CAMARA Jesús (ESP) / CAMARA Daniel (ESP)	Mercedes 1844-AK	+ 23h39m06s
9	JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO José Luis (ESP) / ROMÁN Fina (ESP)	Man TGA 26.480 6X6	+ 24h15m27s
10	BELLINA Claudio (ITA) / PAOLO Arici (ITA)	Ginaf x2223	+ 26h47m12s
11	BORRERO Manuel (ESP) / CAAMAÑO Pérez (ESP) / BORRERO Jesús (ESP)	Man TGA 26.480 6X6	+ 30h16m42s
12	VAN PELT Rob (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD) / STAM Teun (NLD)	Mercedes axor 2	+ 34h53m06s
13	VERBIST François G. (BEL) / DAMEN Jurgen L.H. (BEL) / LAUKAMP Milko (ALE)	Man TGA 26.480 6x6	+ 40h44m02s
14	VERHEYDEN Paul (BEL) / VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / TIMMERMANS (NLD)	Daf 75	+ 42h08m54s
15	BESNARD Sylvain (FRA) / LICHTLEUCHTER Laurent (FRA) / WISMAN Emmanuel (FRA)	Mercedes 2635 AK8M	+ 42h49m53s
16	DE LEEUW Tom K.S. (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk M.J. (BEL) / GOLDBERG (ALE)	Man TGA 18.480 4x4	+ 47h41m17s
17	VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR (NLD)	Ginaf X 2223	+ 54h53m59s
18	ASURMENDI Gonzalo (ESP) / HERRERO Alberto (ESP)	Man TGA 18.480 4X4	+ 58h19m05s
19	GONZALEZ Richard (FRA) / GIMBRE Raphaël (FRA)	Man 4X4	+ 69h08m25s
20	BARAN Grzegorz (POL) / MARTON Rafal (RUS) / ZBOROWSKI Pawel (POL)	Man TGA 18.480 4X4	+ 72h20m22s
21	SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1935 AK 4X4	+ 84h11m23s
22	KÜHN Udo (ALE) / VETISKA Matthias (AUT) / MOREIRAS Marco (POR)	Man TGA 13 - 6x6	+ 84h40m47s
23	OFFRINGA Kornelis (NLD) / HANSE Jan (NLD)	Mercedes-Benz Unimog	+ 85h47m25s
24	PIANA Marco (FRA) / TROESCH Christophe (FRA)	Mercedes Unimog 500	+ 91h54m01s
25	VAN LANKVELD Frans (NLD) / VAN DE SANDE Jan (NLD) / SCHOONES Aart (NLD)	Daf AV75PC	+ 122h54m50s
26	CASALE Francisco (CHL) / VIAL Francisco (CHL) / CASALE Ignacio (CHL)	Atakama 2038	+ 163h13m13s
27	FASKO Pavel (SVK) / CALORI Bruno (SUI) / JONES Susan (GBR)	Man M2000 18.285 4X4	+ 164h04m38s
28	BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTINS José (POR)	Renault Kerax	+ 191h34m51s





2011

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

- Motos - Quads
- Coches - SSV
- Camiones
- Países
- Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 1 de enero de 2011 de Buenos Aires (Argentina)
Llegada: 15 de enero de 2011 a Buenos Aires (Argentina)
Descanso: 8 de enero en Arica (Chile)
Longitud del rally: 9605 km
Número de kilómetros de especial: 5007 km
Países atravesados: Argentina, Chile
Número de participantes: 407
En la salida: 140 coches, 170 motos, 30 quads, 67 camiones
En la llegada: 204 vehículos (de los cuales 55 coches, 94 motos, 14 quads, 41 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Nasser Al-Attiyah (Qat)/Timo Gottschalk (Ger) VOLKSWAGEN
- **Moto:** Marc Coma (Esp) KTM
- **Camión:** Vladimir Chagin/Sergey Savostin/Ildar Shaysultanov (Rus/Rus/Rus) KAMAZ
- **Quad:** Alejandro Patronelli (Arg) YAMAHA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Coma, Despres, Ullevalseter, Faria
Yamaha: Rodrigues, Street, Viladoms, Pain
Aprilia: López, Duclos, Farres Güell
BMW: Verhoeven, Gonçalves
Sherco: Casteu, Lazard
Honda: Bethys, Cody
Husaberg: Berglund

Coche

Volkswagen: De Villiers-Von Zitzewitz, Sainz-Cruz, Al-Attiyah-Gottschalk, Miller-Pitchford
BMW X-Raid: Peterhansel-Cottret, Holowczyc-Fortin, Novitskiy-Schulz, Terranova-Palmeiro
Mini X-Raid: Chicherit-Périn
Hummer: Gordon-Walch, Salazar-La Roza
Nissan: Roma-Picard, Lavieille-Polato

Camión

Kamaz: Chagin-Savostin-Shaysultanov, Kabirov-Belyaev-Mokeev, Nikolaev-Mizukaev-Rybakov
Tatra: A.Loprais-Holan-Kalina, De Azevedo-Martinec-Justo
Iveco: G. De Rooy-Colsoul-Rodewald
Daf: Bekx-Van De Ven-Voets
Ginaf: Van Ginkel-Wams-De Rooij
Man: Van Vliet-Bruynkens-Der Kinderen, Echter-Ruf-Klein
Hino: Sugawara-Suzuki, Sugawara-Sugiura



HECHOS DESTACADOS

- **¡El recorrido contribuye a la seguridad !** Por primera vez en la historia del Dakar, la mitad de las 13 etapas de la edición 2011 proponían un trazado cronometrado distinto para las categorías, motos-quad, coches y camiones. Una especificidad que surgió de la voluntad de los organizadores de garantizar un máximo de seguridad para los competidores, en particular los aficionados, liberados de la presión de los competidores de alto nivel de las otras categorías que llegaban detrás de ellos. Una medida que, por otra parte, garantizó trazados específicos que responden a las necesidades deportivas de cada categoría.
- **¡Primera victoria de un piloto de Oriente Medio en el Dakar!** 7 años después de su primera experiencia en el Dakar, Nasser Al-Attiyah gana el Dakar, justo un año después de haber fracasado por 2 minutos 12 segundos detrás de su compañero y gran rival, el español Carlos Sainz. Pero más que la victoria, lo que cuenta es la manera como el Qatarí ganó 4 etapas, elevando así a 12 su número de scratches en la prueba, sobre todo por no haber cometido ningún error durante toda la carrera, contrariamente a sus principales rivales. Al final, se impone con más de 49 minutos de ventaja sobre su compañero estadounidense Mark Miller. Primer piloto de Oriente Medio en haber ganado el Dakar, se convierte de este modo en el 21.º piloto en estar inscrito en el palmarés del mayor rally-raid del mundo.
- **Coma se desquita y alcanza a Despres.** En el duelo que opone a Cyril Despres y Marc Coma desde 2005, el español vuelve de nuevo a la altura del francés gracias a una estrategia perfecta. A pesar de que le sirvió de ayuda una penalización estúpida que tuvo Despres, el español supo añadir brío con 5 victorias de especiales, contra 3 del francés, es decir 8 victorias KTM en 13 especiales. Un bonito éxito para una recién estrenada 450 cc, que daba allí sus primeros pasos.





2011

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Los 450 cc garantizan el show.** A pesar de la soberanía contable de los KTM, en total 4 marcas diferentes se impusieron en las especiales, y, de las 7 marcas diferentes que salieron al principio, 6 de ellas figuran en el Top 15 final... Pero aparte las cifras, la competición 2011 demostró que la transición tranquilizadora de la 690 cc hacia la 450 cc también había alcanzado su objetivo de dinamizar la confrontación en la categoría moto, y los outsiders, tales como Aprilia o BMW parecen tener ante ellos un futuro más interesante.
- **Chagin colecciona los récords.** Para su último Dakar, el «zar» Vladimir Chagin quería dos cosas: establecer un récord en la general en los camiones, y aumentar al máximo su récord de victorias especiales sin distinción de categorías. Al final, el ruso se retira con un histórico 7.º título y con 7 nuevas victorias de especiales, elevando su récord a 63, es decir, 7 más que el francés Stéphane Peterhansel. De este modo, el líder de Kamaz permite a su marca fetiche alcanzar la barra de los 10 éxitos en el Dakar.
- **Un Patronelli puede ocultar otro.** La lesión durante el entrenamiento del defensor del título Marcos Patronelli había hecho llorar a toda Argentina que veía como se esfumaba la posibilidad de ver a un argentino conservar el título en la categoría quads. Y aunque el defensor del título comenzó con valor y brío, se redujo rápidamente al silencio. Sin embargo, su hermano mayor Alejandro, vencedor de 5 especiales, gracias a una perfecta explotación de su conocimiento del terreno, se une a su hermano en el palmarés. Y aunque al final, dos argentinos preceden a un polaco en la clasificación, la delegación local obtiene 9 de las 13 especiales.



EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Buenos Aires - Victoria (377 km de enlace)
- **2.ª etapa:** Victoria - Córdoba (788 km, de los cuales 222 km de especial)
- **3.ª etapa:** Córdoba - San Miguel de Tucumán (764 km, de los cuales 324 km de especial)
- **4.ª etapa:** San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy (752 km de los cuales 521 km de especial)
- **5.ª etapa:** San Salvador de Jujuy - Calama (761 km de los cuales 207 km de especial)
- **6.ª etapa:** Calama - Iquique (459 km de los cuales 423 km de especial)
- **7.ª etapa:** Iquique - Arica (721 km, de los cuales 456 km de especial)
- **Día de descanso en Arica**
- **8.ª etapa:** Arica - Antofagasta (839 km, de los cuales 631 km de especial)
- **9.ª etapa:** Antofagasta - Copiapo (776 km, de los cuales 508 km de especial)
- **10.ª etapa:** Copiapo - Copiapo (270 km de los cuales 235 km de especial)
- **11.ª etapa:** Copiapo - Chilecito (862 km de los cuales 176 km de especial)
- **12.ª etapa:** Chilecito - San Juan (786 km de los cuales 476 km de especial)
- **13.ª etapa:** San Juan - Córdoba (678 km de los cuales 555 km de especial)
- **14.ª etapa:** Córdoba - Buenos Aires (826 km de los cuales 181 km de especial)
- **15.ª etapa:** Buenos Aires



LA CARRERA

2.ª ETAPA

Despres aprovecha los problemas de Faria, Sainz muestra sus ambiciones

Primero en la pista, al portugués Ruben Faria le cae por la tarde una penalización de 1 minuto por velocidad excesiva y desciende rápidamente al 2.º puesto de una primera especial, conseguida así por su líder, Cyril Despres. Quedan 4 KTM en los 4 primeros puestos, demostrando así desde el principio la perfecta integración de la tecnología 450 por parte de la marca austríaca. En los quads, mientras que el polaco Sonik se ve obligado a abandonar, problemas técnicos relegan al defensor del título Marcos Patronelli a más de 6 h del líder, Joszef Machacek, vencedor del día, por delante de Alejandro Patronelli. En coches, Carlos Sainz controla de entrada su especialidad, y marca su terreno sobre los rivales esperados, Peterhansel y Al-Attiyah, respectivamente 2.º y 3.º. Ya es difícil para Gordon, Roma y Chicherit, víctima de problemas de frenos en el recién estrenado Mini, que pierde 55 minutos de entrada. En la categoría camión, esta etapa de apertura se caracteriza por el abandono de Van de Ginkel y De Rooy, así como por la 57.ª victoria de Vladimir Chagin.

3.ª ETAPA

Ven doble

Los dos defensores del título, Cyril Despres y Carlos Sainz, ganan su 2.ª etapa consecutiva en el personal Dakar Argentina Chile 2011. En motos, el francés dispone de una ventaja de 2 minutos 35 segundos sobre Marc Coma. David Casteu y la Sherco ganan el 3.er tiempo del día, mientras que en quad, Alejandro Patronelli firma su 1.er éxito de 2011. En coches, el español tiene un margen de 3 minutos 5 segundos sobre el X3 BMW pilotado por Stéphane Peterhansel, después de una especial caracterizada por los «errores» al volante del estadounidense Mark Miller, y los problemas mecánicos de Gordon. La serie continua para Kamaz, con la victoria de Firdaus Kabirov, ayudado por los problemas de Chagin al final de la especial. Kabirov se hace con la cabeza de la general, pero tan sólo 9 segundos por delante del checo Ales Loprais.



2011

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

4.ª ETAPA

Coma y Al-Attiyah se acercan

En la larga especial del día, Marc Coma se impone por la 12.ª vez de su carrera. Cyril Despres sigue siendo líder de la carrera con un margen mínimo, mientras que los outsiders Paulo Gonçalves y Olivier Pan se destacan. También fue el caso del argentino Tomas Maffei, que obtiene su 1.ª victoria en el Dakar en quads. En coches, Carlos Sainz controla la categoría coches, a pesar de la victoria de etapa de Nasser Al-Attiyah, su 1.ª en 2011. El Kamaz de Vladimir Chagin, vencedor de la 58.ª etapa de su carrera, se hace con la cabeza de la clasificación general.

5.ª ETAPA

Coma con fortuna, Sainz potencia 20

En el duelo que libran Marc Coma y Cyril Despres, el catalán toma la ventaja después de la 4.ª etapa, caracterizada por la entrada de la carrera en Chile. Mínima sobre la pista, pasa a ser consecuente cuando al francés le infligen una penalización de 10 min por una «idiotez» a la salida del campamento por la mañana. Como consecuencia, ¡Despres se ubica en adelante a 10 minutos 2 segundos de Coma! En quads, Maffei marca el doblete, y se hace con la cabeza de la general, dominada por tres argentinos. En coches, Carlos Sainz celebra su 20.ª victoria de especial en la prueba, y cuenta en adelante 5 minutos de ventaja sobre Al-Attiyah y Peterhansel, víctima de un pinchazo, el 1.º de los numerosos que tendrá en 2011. Por primera vez desde 2006, Robby Gordon se ve obligado a abandonar. Mientras que en camiones, Chagin se mantiene fiel a sus prácticas y consigue una victoria de etapa el día de su cumpleaños.







6.ª ETAPA

« Chaleco » superado por Gonçalves, Peterhansel se distingue

Al final de las primeras dunas, Francisco López pensaba haber ganado su cuarta etapa en el Dakar. Pero el tiempo de Paulo Gonçalves, 4.º en la línea, se modificó para tener en cuenta su parada junto a Olivier Pan, accidentado en el km 231. Firma así su primera victoria en el Dakar; mientras que en quads es la cuarta para Alejandro Patronelli, lo que le permite recuperar el control en la general. Tanto en coches, como en motos, BMW conquista los honores, con un 56.º éxito de carrera para Stéphane Peterhansel, que recupera así la mitad de su retraso sobre Sainz. En camiones, la carrera se caracteriza por las desgracias de Chagin parado 20 minutos en la especial y que cede así el primer puesto de la general a su teniente en Kamaz, Firdaus Kabirov.

7.ª ETAPA

Faria repite, Rodrigues aprovecha, Sainz se escapa

Después de haber perdido en la alfombra verde la victoria de etapa durante la primera etapa de este Dakar de 2011, el portugués Ruben Faria deja escapar una segunda de la misma manera. Lo que aprovecha el portugués Helder Rodrigues que firma así el 1.º éxito de Yamaha en esta edición de 2011. Marc Coma se mantiene líder de la general, al igual que Patronelli en la categoría quads, vencedor de una 2.ª etapa de categoría. En cuatro ruedas, Stéphane Peterhansel ha debido pararse en su impulso tras una serie de pinchazos, y se ubica ahora a cerca de 15 minutos de Carlos Sainz, líder en la clasificación general después de una nueva victoria de etapa. Una pequeña revolución sacudió la carrera de camiones, con una victoria de Ales Loprais que pone fin a una serie de 24 etapas ganadas consecutivamente por el clan Kamaz, siempre sólido líder de la general con Kabirov.

8.ª ETAPA

Banco para «Chaleco», X-Raid en depresión

En una especial reducida a 273 km, el chileno Francisco López firma al manillar de su Aprilia el mejor tiempo por primera vez en el año, y se acerca ligeramente de Despres y Coma, siempre líder en la general. En quads, Sébastien Halpern aprovecha las desdichas de Alejandro Patronelli para ganar la especial, pero es Tomas Maffei quien toma el mando en la general. En coches, mientras que Nasser Al-Attiyah, con una 10.ª victoria, se acerca a Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel continúa con problemas de pinchazo, mientras que Orlando Terranova abandona la carrera tras dar vueltas de campana, como Guerlain Chicherit la víspera. Ales Loprais sigue contrarrestando la hegemonía Kamaz, adquiriendo una segunda victoria consecutiva.



2011

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

LA CARRERA *(continuación)*

9.ª ETAPA

Coma domina a Despres, Al-Attiyah escapa a Sainz

Dueño del juego en la batalla para el título, Marc Coma gana en Copiapo su tercera especial este año, y consolida su posición de líder de la carrera. Del lado de los quads, Patronelli recupera el control, mientras que Maffei conoce grandes dificultades. En coches, Carlos Sainz, a la cabeza desde la primera etapa, se encalla en la arena en los cinco últimos kilómetros, y pierde su puesto en favor de Al-Attiyah. En un trazado rápido, Vladimir Chagin casi compite con los VW, firma el 5.º tiempo del día de todas las categorías y recupera así la cabeza de la general camiones.

10.ª ETAPA

Salto hacia adelante de Street, Sainz vuelve de nuevo al juego

La salida en línea, dada por los motoristas, modificó la situación tradicional de las etapas del Dakar. Jonah Street consigue en Copiapo una victoria sorpresa, mientras que el duelo entre Coma y Despres no ha cambiado mucho. Tampoco hay cambios en quads, donde Alejandro Patronelli sigue profundizando su ventaja. En coches, Sainz se acerca a Al-Attiyah sin conseguir que cometiese una falta por el momento. El camión de Firdaus Kabirov fue el más rápido del día, lo que le permite hacerse con la cabeza de la clasificación general, por delante de Chagin.



11.ª ETAPA

Fiambala, juez de paz

La vuelta a la tierra argentina fue muy complicada para los rivales. Habiendo salido detrás de Cyril Despres, su principal rival para el título de moto, Marc Coma aprovechó un gran error de navegación del francés para realizar una elección decisiva sobre el título. Al término de la 10.ª etapa, el catalán gana una 4.ª victoria de la especial que le permite tener, en adelante, 19 minutos de ventaja sobre Despres. En quads, Jorge Santamarina creó la sorpresa firmando su 1.ª victoria, mientras que Alejandro Patronelli sigue en la cabeza de la general. En coches, las esperanzas de reconquistar la cabeza del rally para Carlos Sainz se desvanecieron a partir del kilómetro 13. Estancado en las dunas de Fiambala, el español cometió a continuación un error de navegación. Al-Attiyah aumenta así su ventaja en la general mientras que Giniel De Villiers firma su primera especial de 2011. En camiones, Vladimir Chagin toma el mando.



12.ª ETAPA

Coma gestiona, Sainz mira lejos

La 11.ª especial, de 370 km de largo y dividida en dos partes, fue favorable para Cyril Despres. El objetivo del francés consistía en ganar tiempo al líder de moto Marc Coma, pero al final sólo recupera 2 minutos 12... En quads, Halpern obtiene una 2.ª, pero Alejandro Patronelli sigue en la cabeza. En coches, está todo hecho: Carlos Sainz, que no tuvo suerte la víspera, daña seriamente su Volkswagen Race Tuareg y pierde más de una hora. Nasser Al-Attiyah se convierte en un líder sólido, por delante de su nuevo delfín, De Villiers. Mientras que en camiones, Chagin aumenta su ventaja en la general, gracias a una nueva victoria de etapa.

13.ª ETAPA

Chagin intocable, Coma insiste

Honor a los camiones En efecto, son ellos quienes comenzaron la 12.ª etapa, y al igual que la víspera Chagin se impone, acercándose así definitivamente de su histórica 7.ª victoria en el Dakar. Marc Coma sigue «manejando» la carrera, firmando su 5.ª especial. En quads, el francés Declerck ofrece un éxito a Polaris, pero Alejandro Patronelli ejecuta... Mientras que en coches, Sainz recupera varios minutos, Al-Attiyah controla a la perfección. Al igual que Chagin, de nuevo vencedor en camiones.

14.ª ETAPA

El Coma 2011 infalible, Ali Attiyah en la cúspide

En la última especial el holandés Verhoeven disfruta nuevamente del éxito dos años después de su última victoria de etapa, pero evidentemente Marc Coma es quien firma su tercer éxito en la prueba, controlando perfectamente a Cyril Despres. Mientras que el desafortunado «Chaleco» López es víctima de una rotura mecánica y deja escapar el podio en favor de Helder Rodrigues. En quads, el polaco Laskawiec firma su 1.ª victoria en el Dakar en esta última especial, pero es Alejandro Patronelli quien, un año después de su hermano menor, consigue a su vez la general quads. En coches, Sainz termina con una 24.ª victoria en carrera, pero es evidentemente Nasser Al-Attiyah quien triunfa, con una gran ventaja sobre Giniel de Villiers. En camiones, Kabirov firma su 37.º éxito en la prueba, pero no le queda más remedio que inclinarse frente al «zar» Chagin, en adelante el único recordman de las victorias en camiones con 7 títulos.



2011

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Buenos Aires - Victoria**	377												
2	**Victoria - Córdoba**	788	**Sainz**	Esp	VW	**Despres**	Fra	KTM	**Machacek**	Pol	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
3	**Córdoba - San Miguel de Tucumán**	764	**Sainz**	Esp	VW	**Despres**	Fra	KTM	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
4	**San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy**	752	**Al-Attiyah**	Qat	VW	**Coma**	Esp	KTM	**Maffei**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
5	**San Salvador de Jujuy - Calama**	761	**Sainz**	Esp	VW	**Coma**	Esp	KTM	**Maffei**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
6	**Calama - Iquique**	459	**Peterhansel**	Fra	BMW	**Goncalves**	Por	BMW	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
7	**Iquique - Arica**	721	**Sainz**	Esp	VW	**Rodrigues**	Por	Yamaha	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Loprais**	Cze	Tatra
8	**Arica - Antofagasta**	839	**Al-Attiyah**	Qat	VW	**López**	Chl	Aprilia	**Halpern**	Arg	Yamaha	**Loprais**	Cze	Tatra
9	**Antofagasta - Copiapo**	776	**Al-Attiyah**	Qat	VW	**Coma**	Esp	KTM	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
10	**Copiapo - Copiapo**	270	**Sainz**	Esp	VW	**Street**	USA	Yamaha	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
11	**Copiapo - Chilecito**	862	**De Villiers**	Rsa	VW	**Coma**	Esp	KTM	**Santamarina**	Arg	Honda	**Chagin**	Rus	Kamaz
12	**Chilecito - San Juan**	786	**Al-Attiyah**	Qat	VW	**Despres**	Fra	KTM	**Halpern**	Arg	Yamaha	**Chagin**	Rus	Kamaz
13	**San Juan - Córdoba**	678	**Sainz**	Esp	VW	**Coma**	Esp	KTM	**Declerck**	Fra	Polaris	**Chagin**	Rus	Kamaz
14	**Córdoba - Buenos Aires**	826	**Sainz**	Esp	VW	**Verhoeven**	Nld	BMW	**Laskawiec**	Pol	Yamaha	**Kabirov**	Rus	Kamaz
15	**Buenos Aires**													



2011

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	AL-ATTIYAH Nasser (QAT) / GOTTSCHALK Timo (ALE)	Volkswagen Race Touareg 3	
2	DE VILLIERS Giniel (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (ALE)	Volkswagen Race Touareg 3	+ 49m41s
3	SAINZ Carlos (ESP) / CRUZ Lucas (ESP)	Volkswagen Race Touareg 3	+ 1h20m38s
4	PETERHANSEL Stéphane (FRA) / COTTRET Jean-Paul (FRA)	BMW X3 CC	+ 1h43m48s
5	HOLOWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	BMW X3 CC	+ 4h11m21s
6	MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (RSA)	Volkswagen Race Touareg 3	+ 4h54m42s
7	LEAL DOS SANTOS Ricardo (POR) / FIUZA Paulo (POR)	BMW X3 CC	+ 6h50m07s
8	LAVIEILLE Christian (FRA) / POLATO Jean-Michel (FRA)	Nissan Proto No 5	+ 7h57m18s
9	SPINELLI Guilherme (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)	Mitsubishi Lancer Racing	+ 8h23m37s
10	KAHLE Matthias (ALE) / SCHUENEMANN Thomas (ALE)	SMG Buggy BMW	+ 15h11m56s
11	VAN LOON Erik (NLD) / SCHOLTALBERS Harmen (NLD)	Mitsubishi Racing Lancer	+ 15h21m21s
12	MITSUHASHI Jun (JAP) / GUEHENNEC Alain (FRA)	Toyota Land Cruiser VDJ 200	+ 19h40m51s
13	CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)	SMG Buggy V8	+ 21h31m57s
14	KOERICH Marlon (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)	Mitsubishi Pajero	+ 21h49m24s
15	ÁLVAREZ Lucio Ezequiel (ARG) / BELARDE Antonio Walter (ARG)	Subaru Forester	+ 25h11m12s
16	PATISSIER Isabelle (FRA) / DELLI ZOTTI Thierry (FRA)	Buggy Sadev Nissan	+ 25h36m06s
17	THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)	Buggy MD Optimus	+ 26h14m27s
18	COX Andrew (RSA) / SCHRÖDER Jürgen (ALE)	Nissan Overdrive Navara	+ 26h43m54s
19	FOJ Xavier (ESP) / JATON Pablo (ARG)	Toyota Land Cruiser 155	+ 26h49m53s
20	SCHOTT Stephan (ALE) / SCHMIDT Holm (ALE)	BMW X3 CC	+ 31h16m48s
21	THEURIOT Jean - Philippe (FRA) / PROT Patrick (FRA)	Rover RM 200	+ 33h35m30s
22	ZHOU Yong (CHN) / PONCET Sylvain (FRA)	Great Wall Haval	+ 34h05m01s
23	CHAVIGNY Frederic (FRA) / ALCARAZ Willy (FRA)	Nissan Patrfinder	+ 34h45m19s
24	MOGNIER Gerald (FRA) / GENOVINI Thierry (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120	+ 35h42m47s
25	JORGE FEDERICO Latrach Ammar (CHL) / LATRACH VINAGRE Juan Pablo (CHL)	Toyota Land Cruiser Prado Proto	+ 36h08m19s
26	ALHERAIZ Abdulla (EAU) / ALKENDI Khalid Ahmad Bilal A (EAU)	Toyota Land Cruiser 120	+ 38h09m21s
27	OLHOLM Geoffrey (AUS) / RILEY Steve (AUS)	Rally Raid UK Desert Warrior	+ 39h34m15s
28	WAUTERS Koen (BEL) / DE LEEUW Tom (BEL)	Toyota Land Cruiser VDJ 200	+ 42h07m42s
29	LEÓN Fernando (CHL) / LEÓN Álvaro (CHL)	Toyota FJ Cruiser	+ 45h28m38s
30	ZHOU Yuande (CHN) / DU Taiguang (CHN)	Mitsubishi Pajero	+ 45h52m23s
31	GOSSELIN Philippe (FRA) / POTTIER Olivier (FRA)	Buggy MD optimus	+ 46h12m04s
32	TERADA Masahiro (JAP) / TANAKA Kousuke (JAP)	Toyota Land Cruiser VDJ 200	+ 48h02m42s
33	FROMONT Yves (FRA) / VIDAL Paul (FRA)	Bowler Wildcat	+ 50h06m21s
34	PORCHERON Philippe (FRA) / RIVET Cédric (FRA)	Nissan Springbok MD	+ 51h08m36s
35	NESTERCHUK Vadym (UKR) / MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	Mitsubishi L-200	+ 51h59m32s
36	CORONEL Tim (NLD)	Mc Rae 4x2	+ 53h01m12s
37	SPATARO Emiliano (ARG)	Mc Rae 4x2	+ 53h58m45s
38	FERRAND MALATESTA Fernando (PER) / FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER)	Toyota FJ Cruiser	+ 54h39m34s
39	RAUD Philippe (FRA) / LEFEBVRE Guy (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120	+ 55h06m06s
40	MEAD Sue (USA) / SKILTON Darren (USA)	Ford SVT Raptor	+ 57h31m09s

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
41	JIANG Yaohuan (CHN) / LU Yi Yu (CHN)	Chery Rely X5	+ 61h28m57s
42	TARTARIN Yves (FRA) / BOUTHET Matthieu (FRA)	Toyota Land Cruiser KZJ 95	+ 62h38m03s
43	LIU Kun (CHN) / DOMINELLA Maurizio (ITA)	Chery Rely X5	+ 65h36m50s
44	YOUNG Billy (ARG) / BENITEZ Nelson (ARG) / LOZADA Benjamin (ARG)	Toyota Hilux	+ 67h08m29s
45	VAN EIKEREN Michael Nicolaas (NLD) / HERWEIJER Bastiaan Arie (NLD)	Toyota RAV Desert Proto	+ 69h05m18s
46	JUAN MANUEL PATO Silva (ARG)	Mc Rae 4x2	+ 76h09m05s
47	GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Éric (FRA)	Toyota Land Cruiser HDJ 100	+ 76h18m42s
48	CASALE SILVA Ignacio Andrés (CHL) / NICOLAS RAFAEL Prohens (CHL)	Toyota FJ Cruiser	+ 77h01m49s
49	BASSO Jean Claude (FRA) / GAUDELET José (FRA)	Toyota Land Cruiser	+ 78h43m53s
50	LEPLAT Alain (BEL) / DUBRISAY Arnaud (FRA)	Bowler Nemesis	+ 94h11m32s
51	NICOLÁS GONZÁLEZ José (ESP) / JATÓN Facundo (ARG)	Toyota 4WD JATON Hilux 3.0 D4-D	+ 96h32m18s
52	VIUDEZ MATEO Emilio (ESP) / SEGURA ASENSIO Salvador Manuel (ESP)	Toyota Land Cruiser HDJ 100	+ 96h53m28s
53	GANDARA Omar Eliseo (ARG) / ALBERTO ALCIDES Tornatore (ARG)	Toyota Hilux	+ 119h41m31s
54	MASTROMATTEO Víctor (ARG) / GASPARINI Sebastián (ARG)	Toyota Sportech	+ 122h51m49s
55	VAGNINI Adriano (ARG) / JEROMÍN Mauricio (ARG)	Nissan Frontier D/C LE M/T	+ 130h54m08s





2011

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	COMA Marc (ESP)	KTM 450 Rally Factory Replica	
2	DESPRES Cyril (FRA)	KTM 450 Rally Replica Factory	+ 15m04s
3	RODRIGUES Helder (POR)	Yamaha WR 450 F	+ 1h40m20s
4	LÓPEZ CONTARDO Francisco (CHL)	Aprilia RXV 450 Tuareg	+ 2h09m45s
5	PEDRERO GARCÍA Juan (ESP)	KTM 450 Rally Factory Replica	+ 3h07m03s
6	ULLEVALSETER Pål Anders (NOR)	KTM 450 Rally	+ 3h32m56s
7	AZEVEDO Jean (BRA)	KTM 690 RALLYE	+ 3h59m38s
8	FARIA Ruben (POR)	KTM 450 Rally Replica Factory	+ 4h13m01s
9	CODY Quinn Alexis (USA)	Honda CRF450 X	+ 4h52m10s
10	VILADOMS Jordi (ESP)	Yamaha YZ 450 F	+ 5h12m07s
11	CZACHOR Jacek (POL)	KTM 450 Rally Replica	+ 6h13m41s
12	KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 450 Rally Replica	+ 6h26m46s
13	STANOVNIK Miran (SVN)	KTM 450 Rally	+ 6h31m49s
14	STREET Jonah (USA)	Yamaha YZ 450 F	+ 6h41m15s
15	GOUËT Daniel (CHL)	Honda CRF 450 X	+ 7h11m24s
16	VERHOEVEN Frans (NLD)	BMW G 450 RR	+ 7h22m52s
17	DABROWSKI Marek (POL)	KTM 690 Rally Replica	+ 7h26m40s
18	GYENES Emanuel (RUM)	KTM 690 Rally	+ 7h46m14s
19	PIZZOLITO Javier (ARG)	Honda CRF 450 X	+ 7h58m21s
20	PELLICER José Manuel (ESP)	Yamaha WR 450 F	+ 8h06m43s
21	SERRADORI Mathieu (FRA)	Honda HF 450 XE	+ 8h45m36s
22	PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF450X Rally	+ 8h52m44s
23	BETHYS Thierry (FRA)	Honda 450 CRFX	+ 9h54m17s
24	PISANO Michaël (FRA)	Honda HF 450 XE	+ 10h47m54s
25	PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF450X RALLY	+ 11h13m42s
26	OLIVEIRA Pedro (POR)	Yamaha WR 450 F	+ 11h19m38s
27	VERHOESTRAETE Frank (BEL)	Aprilia RVX 450	+ 11h55m24s
28	FARRES GUELL Gerard (ESP)	Aprilia RXV 450 Tuareg	+ 12h18m08s
29	DA COSTA Bruno (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 12h27m53s
30	BIANCHI PRATA Pedro (POR)	BMW G 450 RR	+ 12h59m47s
31	PABISKA David (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 12h59m59s
32	SMITH Jacob (AUS)	Honda CRF450 X	+ 13h14m57s
33	ZANOTTI Alessandro (ITA)	Aprilia RXV 450	+ 13h15m16s
34	MATOSKA Radek (SVK)	KTM 690 Rally	+ 13h21m51s
35	LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)	KTM 690 Factory	+ 13h25m11s
36	SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)	Honda CRF 450 X	+ 13h33m11s
37	ARREDONDO Francisco (GTM)	KTM 450 Rally	+ 13h36m30s
38	WALDSCHMIDT Ingo (NAM)	KTM 690 Rally	+ 14h25m01s
39	SANZ PLA-GILIBERT Eulalia (ESP)	Honda CRF 450 X	+ 14h54m18s
40	CASALE Ignacio (CHL)	Yamaha WR 450 F	+ 14h55m02s
41	ARCARONS ARMENTERAS Jordi (ESP)	Honda CRF 450 X	+ 15h00m15s
42	GUINDANI Vincent (FRA)	Yamaha 450 WRF	+ 15h27m07s
43	RODRÍGUEZ Claudio (CHL)	Honda CRF 450 X	+ 15h44m04s
44	CABALLERO ALCAYAGA Rodrigo Andrés (CHL)	KTM 450 Rally	+ 16h15m00s
45	PULENTA Eduardo (ARG)	Yamaha WRF 450	+ 16h18m07s
46	GIMENO GARCÍA Antonio (ESP)	Aprilia RXV 450	+ 16h38m15s
47	VISSER Teus (NLD)	KTM 530 EXC	+ 17h07m17s
48	PAYEN Hugo (FRA)	KTM 690 Rally	+ 18h19m45s
49	BUSIN Pablo (ARG)	Yamaha WR 450 F	+ 18h42m57s
50	COET Sébastien (FRA)	Yamaha WRF 450 JVO Racing	+ 18h48m20s
51	SCHRÖDER Daniel (ALE)	KTM KTM 690 Replica	+ 19h01m47s
52	HINTENAUS Albert (RSA)	KTM 690 Rally	+ 19h25m56s
53	OLIVEIRA Rui (POR)	Yamaha WR 450 F	+ 20h09m52s
54	MOTA Fausto (POR)	Yamaha WR 450 F	+ 20h57m18s
55	DUCLOS Alain (FRA)	Aprilia RXV 450	+ 22h08m53s
56	MÉNARD Jean-Christophe (FRA)	Yamaha WRF 450	+ 22h53m39s
57	PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)	KTM 525	+ 23h23m17s
58	CIOTTI Filippo (ITA)	Rieju WR 450 F	+ 23h43m54s
59	BUTUZA Marcel (RUM)	KTM 690 Rally	+ 24h17m58s
60	GABARI Harite (MAR)	Yamaha WRF 450	+ 24h24m39s
61	SMITH Estebán (CHL)	KTM 530 EXC	+ 25h07m24s
62	CAVELIUS Philippe (FRA)	KTM 690 Rally	+ 25h09m08s
63	SAGHMEISTER Gabor (SRB)	KTM Rally 690 Factory Replica	+ 25h21m14s
64	VESELY Jan (CZE)	Yamaha WR 450 F	+ 25h26m37s
65	MERKIT Kemal (TUR)	KTM 690 Enduro R	+ 26h01m11s
66	POL Mirjam Gesina María (NLD)	Honda CRF 450 X	+ 26h09m03s
67	PASCUAL Pablo Óscar (ARG)	Jincheng JC 450 Y	+ 26h26m32s
68	GÓMEZ Mauricio Javier (ARG)	Yamaha WR 450	+ 27h36m50s
69	CASTEU David (FRA)	Sherco 450 Rally Replica Casteu	+ 27h42m22s
70	SU Wenmin (CHN)	Jincheng JC 450 Y	+ 32h20m45s
71	PAVEY Simon (AUS)	BMW G 450 X	+ 32h34m57s
72	RODRÍGUEZ Pablo (ARG)	Honda Tornado XR 250	+ 32h40m04s
73	GUYOMARC'H Yannick (FRA)	KTM 690 Rally	+ 32h45m12s
74	KOFMAN Erik (NLD)	Aprilia RVX 450	+ 32h54m57s
75	NAUMOV Aleksey (RUS)	Honda CRF 450 X	+ 33h04m57s
76	DE GROOT R.M.N.J. (NLD)	Yamaha WR 450	+ 33h11m24s
77	PICCO Franco (ITA)	Yamaha WRF 450	+ 34h35m01s
78	MUGNAIOLI Fabrizio (ITA)	KTM EXC 450	+ 35h30m18s
79	GIANNETTI Silvia (ITA)	KTM EXC 525	+ 35h44m54s
80	BONNARDEL Patrick (FRA)	KTM 530 EXC	+ 36h22m57s
81	ELLENS Orlando (NLD)	Honda CRF 450 X	+ 38h27m28s
82	PATTI Roberto (ARG)	Yamaha WR 450	+ 39h11m50s
83	SEEL Annie (SUE)	KTM EXC 525	+ 39h55m03s
84	SULEM Emmanuel (FRA)	KTM 525 EXC	+ 39h57m02s
85	PEDERZOLI Claudio (ITA)	Yamaha WR 450 F	+ 40h35m48s
86	TAMPAXIS Simon (BEL)	Sherco SE 450 I-F	+ 44h31m21s
87	THEURIOT Hervé (FRA)	KTM EXC 450	+ 47h12m49s
88	CARMIGNANI Daniele (ITA)	Honda CRF 450 X	+ 49h14m14s
89	CALIFANO Christian (FRA)	KTM 690 Rally	+ 53h02m34s
90	PRITULYAK Vadym (UKR)	Honda CRF 450 X	+ 54h55m29s
91	VELLUTINO Carlo (PER)	KTM 530 EXC	+ 55h40m15s
92	SANTOS Marcelo José (ARG)	Honda CRF 450 X	+ 72h42m06s
93	GARCÍA DOMENGUEZ José (ESP)	BMW G 450 X	+ 104h46m48s
94	GÓMEZ Jorge (ESP)	BMW G 450 X	+ 112h09m02s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	PATRONELLI Alejandro (ARG)	Yamaha Raptor 700	
2	HALPERN Sebastián (ARG)	Yamaha Raptor 700	+ 59m53s
3	LASKAWIEC Lukasz (POL)	Yamaha Raptor 700	+ 6h17m38s
4	DECLERCK Christophe (FRA)	Polaris Outlaw	+ 6h18m30s
5	COPETTI Pablo (ARG)	Yamaha Raptor PSG	+ 7h14m59s
6	SANTAMARINA Jorge (ARG)	Honda TRX 700 XX	+ 11h00m07s
7	MAFFEI Tomas (ARG)	Yamaha 650 GRW	+ 18h01m11s
8	HANSEN Santiago (ARG)	Polaris Sportsman 850 XP	+ 23h35m24s
9	MAZZUCCO Daniel (ARG)	CAN-AM Renegade 800	+ 25h11m54s
10	LIPAROTI Camelia (ITA)	Yamaha YFM 700 R	+ 25h15m16s
11	LÓPEZ BALART Francisco (CHL)	CAN-AM Renegade 800	+ 35h55m01s
12	CENKOV Petar (BGR)	CAN-AM Renegade 800	+ 36h55m21s
13	GAGLIARDI Luciano Alfonso (ARG)	Yamaha Raptor 700 R	+ 43h47m52s
14	SERGIO LA FUENTE Rocha (URY)	Yamaha Raptor 700	+ 50h12m38s



2011

DAKAR ARGENTINA - CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / SHAYSULTANOV (RUS)	Kamaz 43269	
2	KABIROV Firdaus (RUS) /BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4326	+ 30m04s
3	NIKOLAEV Eduard (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / RYBAKOV (RUS)	Kamaz 4326	+ 3h20m17s
4	MARDEEV Ilgizar (RUS) / DEMYANENKO Vladimir (RUS) / MARDEEV Ayrat (RUS)	Kamaz 4326	+ 5h44m56s
5	ECHTER Franz (ALE) / RUF Detlef (ALE) / KLEIN Artur (ALE)	Man TGS	+ 5h45m37s
6	VILA Pep (ESP) / TORRALLARDONA Moi (ESP) / VAN EERD Peter (NLD)	Iveco Trakker	+ 7h16m01s
7	VAN VLIET Marcel (NLD) / BRUYNKENS Serge (BEL) / DER KINDEREN (NLD)	Man TGA 18.480	+ 10h42m03s
8	ARDAVICHUS Artur (KAZ) / BEREZOVSKIY Denis (KAZ) / ZHALIMBETOV (KAZ)	Kamaz 4326	+ 11h09m45s
9	SUGAWARA Teruhito (JAP) / SUZUKI Seiichi (JAP)	Hino Ranger	+ 14h21m28s
10	BEHRINGER Mathias (ALE) / SEILER Jochen (ALE) / KUPPER Hugo (NLD)	Man 18.480	+ 17h37m35s
11	VAN DEN BRINK Martin (NLD) / HOL Martien (NLD) / WILLEMSEN Peter (NLD)	Ginaf X 2222	+ 19h12m04s
12	ADUA Jo (FRA) / BUSOMS HERMS Joaquim (ESP) / MARCO ALCAYNA (ESP)	Daf CF 75	+ 19h43m26s
13	SUGAWARA Yoshimasa (JAP) / SUGIURA Hiroyuki (JAP)	Hino Ranger	+ 20h39m23s
14	VILDMAN Vlastimil (CZE) / FAJTL Ladislav (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154	+ 21h12m44s
15	BELLINA Claudio (ITA) / PERICO Alessandro (ITA) / MINELLI Giulio (ITA)	Ginaf X 2223	+ 23h21m39s
16	JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO José Luis (ESP) / ROMÁN Fina (ESP)	Man TGA 26.480	+ 24h30m48s
17	VAN EERD Frits (NLD) / GOTLIB Charly (BEL) / VERVOORT Peter (NLD)	Daf CF 85	+ 25h23m20s
18	VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD) / HEERTUM (NLD)	Daf CF 85	+ 26h41m58s
19	LAMMERS Jan (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)	Ginaf X 2222	+ 27h38m20s
20	VERHEYDEN Paul (BEL) / DAANDELS Thijs (NLD) / ZEGERS Dirk Christian (BEL)	Daf FAV 75 7	+ 29h42m25s
21	TIMMERMANS Eimbert (NLD) / BLANKESTIJN Marcel (NLD)	Daf CF 85	+ 32h22m24s
22	DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / VAN MELIS Marcel (NLD)	Iveco Trakker	+ 35h35m06s
23	ELFRINK Johan (NLD) / HORTULANUS Enno (NLD)	Mercedes-Benz Axor 1835 AH	+ 47h30m35s
24	SABATÉ Josep (ESP) / CAÑIS RODRÍGUEZ Josep Ramon (ESP)	Mercedes-Benz 1936 AK	+ 49h08m32s
25	BARAN Grzegorz (POL) / MARTON Rafal (RUS)	Man TGA 18480	+ 52h34m24s
26	LI Yang (CHN) / PATURAUD Pascal (FRA) / MALDONADO Franck (FRA)	Man M2000	+ 55h38m35s
27	SMINK Jos (NLD) / STIJKEL Peter (NLD) / NIEUWENBURG Peter (NLD)	Ginaf X 2222	+ 59h26m22s
28	VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / BLANKSESPOOR (NLD)	Ginaf X 2223	+ 78h02m18s
29	STAM Teun (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD)	Mercedes-Benz Axor 1833 AH	+ 78h49m03s
30	OFFRINGA Kornelis (NLD) / HANSE Jan (NLD)	Mercedes Unimog	+ 107h30m50s
31	SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1985 AK	+ 133h14m54s
32	GONZALEZ Richard (FRA) / GIMBRE Raphaël (FRA) / BOUEY Bruno (FRA)	Man 26480 LAK	+ 138h17m05s
33	DARROUX Roger (FRA) / COQUELLE Alain (FRA) / NIVESSE Jean-Jacques (FRA)	Renault Kerax 420	+ 173h07m40s
34	LAMBERT Olivier (FRA) / GAMBILLON Emmanuel (FRA) / AUBEL Pascal (FRA)	Renault Kerax	+ 196h55m48s
35	VERBIST François (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / LAUKAMP Milko (ALE)	Man TGA 26.480	+ 204h41m06s
36	DEPPING Dieter (ALE) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / GOLDBERG Torsten (ALE)	Man 18.480	+ 205h09m00s
37	GINESTA Georges (AND) / OSCAR Matons (ESP) / RODON Joaquin (ESP)	Renault Trucks Kerax 420 DCI	+ 236h51m42s
38	BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTINS José Joaquim (POR)	Renault Trucks Kerax 420 DCI 6X6	+ 241h08m55s
39	MAYER Andrea (ALE) / BAUMANN Thomas (ALE) / BEIER Philipp (ALE)	Man TGA 13	+ 258h29m05s
40	PELANCONI Graziano (ITA) / DONATO Brenna (ITA)	Man 18.285	+ 273h48m27s
41	DE BAAR Pascal (NLD) / WIGMAN Ed (NLD) / ROESINK Martin (NLD)	Ginaf X2223	+ 279h06m41s



2012

DAKAR ARGENTINA-CHILE-PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

- Motos - Quads
- Coches - SSV
- Camiones
- Países
- Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 2012 de Mar Del Plata (Argentina)

Llegada: 15 de enero de 2012 a Lima (Perú)

Descanso: 8 de enero en Copiapo (Chile)

Longitud del rally: 8393 km

Nombre de kilómetros de especial : 4160 km

Países atravesados: Argentina, Chile, Perú

Número de participantes: 443
En la salida: 161 coches, 178 motos, 30 quads, 74 camiones
En la llegada: 249 vehículos (de los cuales 78 coches, 97 motos, 12 quads, 60 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Stéphane Peterhansel** (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) MINI X-RAID
- **Moto:** **Cyril Despres** (Fra) KTM
- **Camión:** **Gerard De Rooy** (Nld)/Darek Rodewald (Nld)/ Tom Colsoul (Bel) IVECO
- **Quad:** **Alejandro Patronelli** (Arg) YAMAHA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Coma, Despres, Ullevalseter, Faria, Viladoms, Przygonski

Yamaha: Rodrigues, Casteu, Street, Pain

Aprilia: López, Duclos

Sherco: Verhoeven

Honda: Cody

Huqsvarna: Goncalvez, Frétigné

Coche

Mini X-Raid: Peterhansel-Cottret, Holowczyc-Fortin, Novitskiy-Schulz, Roma-Périn

Hummer: Gordon-Campbell, Al-Attiyah-Cruz

Toyota Overdrive: De Villiers-Von Zitzewitz, Terranova-Grider, Alvarez-Graue

Dessoude: Lavieille-Polato

Great Wall: Sousa-Garcin

Camión

Kamaz: Nikolaev-Savostin-Rybakov, Mardeev-Shibalov-Belyaev, Karginov-Devyatkin-Mokeev

Tatra: A.Loprais-Almasi-Ernst, De Azevedo-Martinec-Maylev

Iveco: G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Van Goor-Der Kinderen

Daf: Bekx-Van De Ven-Snijders

Ginaf: Van Ginkel-Bruinsma-De Rooij

Man: Van Vliet-Bruynkens-Peter, Echter-Ruf-Klein

Hino: Sugawara-Suzuki, Sugawara-Sugiura



HECHOS DESTACADOS

- **Un Dakar, ¡de nuevo «one way»!** Por primera vez desde 2008, los organizadores del Dakar proponen a los competidores una carrera en línea, y no un bucle. Se trata de un retorno a la tradición que forjó la Gran Historia del Dakar, con una épica travesía desde la orilla del Atlántico Sur hasta la orilla del Pacífico. Desde Mar del Plata, en Argentina, hasta Lima, en Perú, a través de Copiapo, en Chile, la caravana de los 443 participantes afronta más de 4 000 km cronometrados, y sólo 249 de sus miembros llegarán al final.
- **Perú vale la pena el rodeo.** Después de Argentina y Chile, un tercer país de sudamérica vuelve a entrar en la familia de los países-anfitriones de Dakar: Perú, que se convierte en la 27.ª nación en acoger la carrera, y, en particular, la llegada de esta 34.ª edición. El territorio cumple todas sus promesas con 3 especiales de suspense en el sur del país. Tiziano Siviero ya había advertido: «La última parte del rally será un verdadero desierto, con un fuera de pista, muy similar al de África, además por su aspecto aislado y no transitado», los competidores fueron servidos. Una novedad con un futuro que promete…
- **Robby Gordon juega…. ¡y pierde!** La ilusión habrá durado 10 etapas, ¡pero qué etapas! Ya sea con el defensor del título, Nasser Al-Attiyah, compañero de equipo de última hora pero vencedor de 2 etapas, o a manos del «patrón», vencedor de 3 especiales, los Hummer de Robby Gordon fueron animadores de primera categoría, tanto en la pista como en el campamento… Finalmente, la 6.ª epopeya del «bad boy» estadounidense será, sobre todo, la de su exclusión por disconformidad técnica en la 10.ª etapa… mientras ocupaba el 3.º puesto de la general.





2012

DAKAR ARGENTINA-CHILE-PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **«Peter», potencia 10.** Habrá tenido que esperar 5 años y 4 ediciones antes de pasar a la 10.ª El tiempo para Stéphane Peterhansel, 46 años, de reconstruir, a falta de encontrar, un equipo victorioso Después de la epopeya Mitsubishi, el piloto de Vesoul demuestra de nuevo su ciencia del desarrollo haciendo del Mini la herramienta perfecta, al punto de ofrecer a Sven Quandt la victoria en el Dakar, tras la que corre desde hace 10 años. Después de su récord de 6 victorias en moto, «Peter» se posiciona, en adelante, junto a Vatanen en lo alto de la jerarquía coches con 4 éxitos, y sigue siendo evidentemente el piloto con mayor número de victorias sin distinción de categorías.
- **Despres recupera la ventaja** En el duelo que opone Cyril Despres a Marc Coma desde 2005, el francés recupera la ventaja y eleva la marca a 4 victorias. Un éxito adquirido tanto en la pista como en el vivac, donde ha demostrado un perfecto control tanto del reglamento como de su moto, en especial, durante la 8.ª etapa El francés consigue 4 nuevas especiales en esta edición 2012 para elevar a 30 su resultado acumulado. Al disponer como siempre del mismo material que su más serio rival, Cyril Despres culmina en la cúspide de un arte, que sólo comparte con este único adversario: Marc Coma.
- **¡Gerard se posiciona junto a Jan en el palmarés!** 25 años después de la victoria de su padre Jan, Gerard De Rooy consigue de manera incontestable su 1.er Dakar. El neerlandés valida una doble toma de riesgo: estratégica en primer lugar, con la creación de un «Team De Rooy» reforzado por el vencedor de 2007, su primo Hans Stacey, el único en haber vencido a los Kamaz en las últimas 9 ediciones, y el doble campeón del mundo de los rallies, el Italiano Miki Biasion; y también técnica, con un camión de estilo «vintage», que ofrece sobre todo la ventaja de «desplazar» la cabina entre los dos ejes para un confort inigualado, y sin pérdida de rendimiento. Una revolución recompensada, y que augura un excelente futuro…
- **Los Patronelli prosiguen…** Sustituto lógico de su hermano Marcos, lesionado, en el corazón de los argentinos, Alejandro Patronelli estaba «en misión» durante su 1.ª victoria. Pero, en 2012, la rivalidad que se vislumbraba entre los dos hermanos en 2010 podía resurgir… no obstante, dió lugar a una complementariedad perfecta. Circulando la mayor parte del tiempo de mutuo acuerdo, los Patronelli se protegieron entre sí contra los ataques de sus rivales para al final, firmar los dos primeros puestos de un podio 100 % argentino en Lima





EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Mar del Plata - Santa Rosa de la Pampa (856 km, de los cuales 60 km de especial)
- **2.ª etapa:** Santa Rosa de la Pampa - San Rafael (781 km, de los cuales 295 km de especial)
- **3.ª etapa:** San Rafael - San Juan (563 km, de los cuales 270 km de especial)
- **4.ª etapa:** San Juan - Chilecito (714 km, de los cuales 326 km de especial)
- **5.ª etapa:** Chilecito - Fiambala (416 km, de los cuales 265 km de especial)
- **6.ª etapa:** Fiambala - Copiapo (641 km, de los cuales 247 km de especial)
- **7.ª etapa:** Copiapo - Copiapo (598 km de los cuales 444 km de especial)
- **Día de descanso en Copiapo**
- **8.ª etapa:** Copiapo - Antofagasta (686 km, de los cuales 477 km de especial)
- **9.ª etapa:** Antofagasta - Iquique (566 km, de los cuales 557 km de especial)
- **10.ª etapa:** Iquique - Arica (694 km, de los cuales 377 km de especial)
- **11.ª etapa:** Arica - Arequipa (709 km, de los cuales 538 km de especial)
- **12.ª etapa:** Arequipa - Nazca (505 km, de los cuales 246 km de especial)
- **13.ª etapa:** Nazca - Pisco (352 km, de los cuales 276 km de especial)
- **14.ª etapa:** Pisco - Lima (283 km, de los cuales 29 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Chaleco vuelve a terminar victorioso, los Mini están presentes

Lesionado durante una buena parte de la temporada, el chileno Francisco López firma su total restablecimiento al mismo tiempo que el mejor cronómetro, delante de Marc Coma y el inesperado Javier Pizzolito, en una primera etapa caracterizada por la muerte del Argentino Jorge Boero, después de una grave caída. En quads, La Fuente ofrece a Uruguay su primera victoria en el Dakar, pero ya hay por delante uno de los Patronelli: Marcos. En coches, Mini se hace con la cabeza de la carrera, en un orden inesperado: el ruso Leonid Novitskiy que adelanta al polaco Holowczyc y al francés Peterhansel. Participante de última hora para Hummer, el defensor del título Nasser Al-Attiyah tiene serios problemas mecánicos. Por último, en camiones, Marcel Van Vliet y su MAN se imponen de entrada, al igual que en 2010. Un árbol que no puede sin embargo ocultar el «bosque» Iveco, del que 3 camiones figuran en el Top 6.

2.ª ETAPA

Coma marca la tónica, Al-Attiyah se recupera

2.ª de la 1.ª especial, Marc Coma había anunciado sus intenciones, y lo confirma ganando la 2.ª etapa. De esta forma coge 3 min de ventaja sobre Despres en la general. En quads también se produce una confirmación, la 2.ª victoria de etapa de La Fuente. En coches, Nasser Al-Attiyah asegura el show firmando la especial del día, tras haber partido del fondo del pelotón. El Qatarí se posiciona a 8 minutos 47 segundos de Stéphane Peterhansel, nuevo líder de la general. Por último, en camión, Gerard De Rooy vuelve a ganar después de tres años de espera, y toma igualmente el control en la general.





2012

DAKAR ARGENTINA - CHILE - PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

3.ª ETAPA

El French Flair al modo Despres, Roma vuelve de nuevo al juego

Ya vencedor en San Juan durante el último paso de la caravana en 2010, el francés Cyril Despres firma su 27.ª victoria de la especial en el Dakar, pero sobre todo aprovecha un gran error de navegación de Coma para hacerse con la cabeza de la general con más de 10 min de ventaja, al término de una etapa caracterizada por los abandonos de Quinn Cody, a raíz de una caída, y Jakub Przygonsky, por motor roto. En quads, Alejandro Patronelli también toma el control, después de una especial ganada por su compatriota Copetti. En coches, mientras que Nani Roma consigue su 15.ª etapa en el Dakar, la 3.ª en 4 ruedas, su compañero de equipo Krzysztof Holowczyc, 2.º tiempo, se convierte en el primer polaco en ganar la prueba. Por último, en camiones, Iveco sigue ilustrándose con la primera victoria de etapa en carrera para el antiguo doble campeón del mundo de rallies Miki Biasion, pero es Kamaz que toma el mando de la general gracias al kazako Artur Ardavichus, 2.º del día.

4.ª ETAPA

Coma mordisquea, Peter consolida...

El defensor del título Coma gana la 18.ª victoria de etapa de su carrera en el Dakar, pero sólo aventaja 2 minutos a Cyril Despres y sigue marcando a 8 minutos 10 segundos de una general en la que Helder Rodrigues, ya marca a cerca de 30 mn. En quads, el argentino Tomas Maffei marca un doble golpe, su victoria de la especial le confiere la cabeza de la general. En coches, Stéphane Peterhansel firma una 58.ª victoria de la especial, que quizá marca el cambio de dirección de la edición 2012, puesto que le da ya 5 minutos 41 segundos de ventaja en la cabeza. En camiones, Gerard De Rooy consigue una nueva etapa. Su equipo se instaló en la cúspide de la jerarquía, con tres Iveco en los tres primeros puestos.



5.ª ETAPA

Despres en gestor, Primera de Holowczyc

En el «para ti, para mi» de la apertura, Cyril Despres aprovecha su 2.º puesto en pista para recuperar y seguir a su rival, Marc Coma, abridor del día, y así firmar su 28.ª victoria de etapa en el Dakar. El francés lleva su ventaja a la cabeza a 9 minutos 50 sobre el español, al término de una 5.ª etapa caracterizada por el bonito 3.er cronómetro del joven, pero prometedor, catalán Joan Barreda. En quads, Tomas Maffei conserva la cabeza de la general, pero por un puñado de segundos por delante de Alejandro y Marcos Patronelli, este último gana la etapa del día. En coches, un cuarto Mini gana una especial: el de Krzysztof Holowczyc, que firma así su 1.er éxito en la prueba, por delante del estadounidense Robby Gordon. No obstante, Peterhansel sigue siendo un sólido líder de la general. Por último, en camiones, De Rooy firma su 3.ª etapa este año, con solamente 14 segundos de ventaja sobre el Checo Alès Loprais, pero consolida su ventaja en la general.

6.ª ETAPA

«Operación Guillaumet»

La etapa del día debió cancelarse debido a las malas condiciones meteorológicas, pero los competidores del Dakar 2012 atravesaron no obstante la Cordillera de los Andes en convoy. Una «operación Guillaumet», como la bautizó Etienne Lavigne en homenaje al piloto de la Aeropostal que había sobrevivido a un accidente de avión en la Cordillera, y que vio a los pilotos que abrían la ruta franquear el Paso San Francisco a -8 °C. Seguidamente, debieron coger un itinerario para rodear la zona deteriorada, en dirección de Diego de Almagro, más al norte, antes de llegar a Copiapo. En total, los vehículos rodaron unos 200 km más que lo previsto para llegar al campamento, pero la carrera podía proseguir.

7.ª ETAPA

Pequeña apuesta para Coma, Prima de partido para Nasser

En la cabeza de la carrera de motos hay poca diferencia en los cálculos: Marc Coma, que se impone por 3.ª vez en su carrera en Copiapo, recupera 2 minutos 3 segundos a



Cyril Despres, que sigue siendo el líder de la general antes del día de descanso. En quads, mientras que Marcos pierde más de 1:30 h, su hermano mayor, Alejandro, firma la victoria del día y toma el control en la general. En coches, los Hummer garantizan el show y muestran que aún se debe contar con ellos: Al-Attiyah sobrevuela el bucle Copiapo-Copiapo y Robby Gordon retoma un puesto en el podio. ¡Peterhansel no está tan solo! Y Gerard De Rooy tampoco en camión, puesto que a pesar de una 4.ª victoria de etapa, sigue amenazado en la general por Alès Loprais, 2.º a 17 minutos. Cabe mencionar la puesta fuera de carrera de Eduard Nikolaev, líder infractor del Team Kamaz.



2012

DAKAR ARGENTINA - CHILE - PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

8.ª ETAPA

Antofagasta con acento catalán

Aunque abría la pista, Marc Coma evitó la trampa fangosa en la que cayó Cyril Despres, dejando allí cerca de 8 minutos. Consecuencias, el catalán firma su 20.ª victoria de etapa en el Dakar y se hace con la cabeza de la general pero con solamente 1 minuto 26 segundos de ventaja después de que los comisarios concediesen una compensación cronométrica a Despres y a los otros desdichados. En coches también, es un catalán que triunfa en Antofagasta: Nani Roma, vencedor de Robby Gordon por 5 escasos segundos, pero el estadounidense se consuela, no obstante, posicionándose tan solo a 7 minutos 36 segundos de Peterhansel en la general. En quads, Alejandro Patronelli deja la victoria a Marcos, pero refuerza su ventaja en la cabeza de la general. Mientras que en los camiones, Alès Loprais firma su 4.ª victoria de etapa en el Dakar, pero apenas por delante de De Rooy, siempre líder de la general.





9.ª ETAPA

OK Corral en Iquique

Vencedor de su 3.ª etapa 2012, el francés Cyril Despres se hace con la cabeza de la general, 2 minutos 28 segundos por delante de Marc Coma, al término de la mítica etapa Antofagasta-Iquique. En quads, Alejandro Patronelli se ofrece un nuevo día de ensueño y una 2.ª victoria de etapa en 2012. En coches, después de dos 2.º puestos, Robby Gordon firma por fin una victoria en este Dakar de 2012, 1 minuto 38 segundos por delante de Stéphane Peterhansel, que sigue siendo líder de la general por 5 minutos 58 segundos. El único pero del día para el estadounidense es el abandono de su compañero de equipo, y defensor del título, Nasser Al-Attiyah al sufrir una enésima avería mecánica. En camiones, el 2.º de la general, el checo Alès Loprais, debió renunciar a causa de una salida de carretera, ofreciendo así un abismo en la cabeza de la general a Gerard De Rooy, al término de una etapa ganada por su compañero de equipo italiano Miki Biasion.

10.ª ETAPA

Barreda y Roma, los más rápidos en Arica... ¡dónde cayó Gordon !

A pesar de una lesión en el pie derecho, Joan Barreda confirma su estatus de gran revelación de 2012 firmando su primera victoria de etapa en el Dakar, por delante de Marc Coma y Cyril Despres. No obstante, el francés se mantiene líder de la general, pero solamente con 21 segundos por delante del Catalán. En quads, Maffei firma un nuevo éxito y sigue disputando el 2.º puesto de la general a Marcos Patronelli, mientras que Alejandro controla perfectamente la cabeza de la carrera. Una situación ideal que conoce también Gerard De Rooy en camiones, mientras que finalmente Kamaz se rebela y gana su 1.ª victoria 2012 gracias al kazako Ardavichus... Por último, en coches, Nani Roma firma este día su 3.ª victoria por delante del líder de la general, Stéphane Peterhansel. El catalán aprovecha sobre todo una falta de Robby Gordon, y los problemas mecánicos de Holowczyc para recuperar el 2º puesto de la general, 46 segundos por delante del estadounidense. Este último quedará excluido de la carrera al final del día por el Órgano colegiado de Comisarios de coches debido a disconformidad técnica de su Hummer. Habiendo recurrido la decisión, el vehículo n°303 podrá no obstante continuar la prueba hasta Lima...

11.ª ETAPA

Cada uno coloca sus peones para la gran final

A su entrada en Perú, el Dakar de 2012 es testigo del triunfo de Cyril Despres que aventaja de unos minutos a Marc Coma, y en adelante tendrá un crédito de 2 minutos 22 segundos. Pero sobre todo, esta 11.ª etapa prueba definitivamente que su confrontación se convierte en una partida de ajedrez, en la cual el catalán coloca idealmente sus peones antes de la gran especial de dunas entre Arequipa y Nazca. Un juego al que seguramente a Robby Gordon le hubiera gustado jugar hasta el final en coches, pero el estadounidense, víctima de un problema mecánico, pierde más 1:50 h, y deja así el campo libre a Stéphane Peterhansel, vencedor de su 25.ª etapa de coches en el Dakar. En quads también triunfa el líder de la general, Alejandro Patronelli, firmando así su 10.º éxito en la prueba. Por último, en camiones, después de Ardavichus, es el turno de Andreï Karginov de lucir sus primeros laureles en el Dakar, pero sigue siendo el Iveco de Gerard De Rooy el que encabeza la general.



2012

DAKAR ARGENTINA - CHILE - PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

LA CARRERA *(continuación)*

12.ª ETAPA

Nazca mantiene el misterio...

Beneficiándose perfectamente de su orden de salida, Marc Coma libra una espléndida partitura en las dunas para firmar su 5.ª victoria de etapa 2012, y así hacerse con la cabeza de la general, 1 minuto 35 segundos por delante de Despres. En quads, Marcos triunfa, bajo la vigilancia de su hermano mayor Alejandro, que controla perfectamente la carrera. En coches, el estadounidense Robby Gordon recoge el guante y firma su 2.ª victoria de la edición, pero se mantiene a más de 45 mn del 3.º, Giniel De Villiers. Por su parte, Stéphane Peterhansel se dio un susto al quedarse bloqueado largos minutos en las dunas, no obstante, al final consigue tener 20 minutos de ventaja sobre Roma en la cabeza de la general. Por último, en camiones, mientras que el vencedor de la víspera, Andrey Karginov pierde muchos minutos en las dunas, Gerard De Rooy triunfa por 5.ª vez en el año, y se mantiene, por supuesto, como el sólido líder de la general.

13.ª ETAPA

Despres y Peterhansel hacen una pausa

Mientras que Helder Rodrigues firma su 1.ª victoria de etapa 2012, Cyril Despres aprovecha los problemas de la caja de cambios de Marc Coma, abridor y bajo presión, para recuperar la cabeza de la general con 11 minutos 3 segundos de ventaja sobre el catalán. En los quads, los Patronelli gestionan su podio y dejan la victoria de etapa a Maffei. En coches, el día se caracteriza por un gran «error» para Nani Roma y una vuelta de campana por delante para Robby Gordon. Stéphane Peterhansel se diferencia de nuevo en estas condiciones difíciles y consigue su 3.ª etapa 2012, elevando a 42 minutos 57 segundos su ventaja en la cabeza. Por último, en camiones, 12.º en la salida de la especial después de sus preocupaciones de la víspera, el ruso Andrey Karginov consigue su 2.ª victoria de etapa, por delante del brasileño André de Azevedo y del neerlandés Hans Stacey, manteniéndose sólidamente como 2.º de la general, con 53 minutos 16 segundos por detrás de su líder Gerard de Rooy.





14.ª ETAPA

Despres y Peterhansel en grandes campeones

Mientras que en la última especial tienen lugar las victorias del noruego Pal Anders Ullevalseter, en moto, y de Robby Gordon, en coche, son los franceses Cyril Despres y Stéphane Peterhansel, respectivamente vencedores de su 4.º y 10.º Dakar sin distinción de categorías, que son aclamados en el podio de la Plaza De Armas de Lima por una multitud de un millón de espectadores. Al final, Despres aventaja a Coma y Rodrigues, mientras que «Peter» se impone por delante de Roma y De Villiers. En quads, Alejandro Patronelli gana un 2.º título consecutivo, por delante de su benjamín Marcos y de Tomas Maffei, para un podio 100 % argentino. Por último, 25 años después de su padre Jan, Gerard De Rooy inscribe a su vez su nombre en el palmarés del mayor rally-raid del mundo. El neerlandés aventaja a su primo Hans Stacey en el podio, y al kazako Artur Ardavichus, piloto privado que finalmente salva al team Kamaz del desaire. En total, de los 443 participantes que salieron de Mar del Plata, 249 de ellos, 97 motos, 12 quads, 78 coches y 60 camiones, llegaron al final.



2012

DAKAR ARGENTINA - CHILE - PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Mar Del Plata - Santa Rosa de la Pampa**	856	**Novitskiy**	Rus	Mini	**López**	Chl	Aprilia	**La Fuente**	Ury	Yamaha	**Van Vliet**	Nld	MAN
2	**Santa Rosa de la Pampa - San Rafael**	781	**Al-Attiyah**	Qat	Hummer	**Coma**	Esp	KTM	**La Fuente**	Ury	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
3	**San Rafael - San Juan**	563	**Roma**	Esp	Mini	**Despres**	Fra	KTM	**Copetti**	Arg	Yamaha	**Biasion**	Ita	Iveco
4	**San Juan - Chilecito**	714	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Coma**	Esp	KTM	**Maffei**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
5	**Chilecito - Fiambala**	416	**Holowczyc**	Pol	Mini	**Despres**	Fra	KTM	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
6	***Fiambala - Copiapo***	641	***Anulada***			***Anulada***			***Anulada***			***Anulada***		
7	**Copiapo - Copiapo**	598	**Al-Attiyah**	Qat	Hummer	**Coma**	Esp	KTM	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
8	**Copiapo - Antofagasta**	686	**Roma**	Esp	Mini	**Coma**	Esp	KTM	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Loprais**	Cze	Tatra
9	**Antofagasta - Iquique**	566	**Gordon**	USA	Hummer	**Despres**	Fra	KTM	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Biasion**	Ita	Iveco
10	**Iquique - Arica**	694	**Roma**	Esp	Mini	**Barreda**	Esp	Husqvarna	**Maffei**	Arg	Yamaha	**Ardavichus**	Kaz	Kamaz
11	**Arica - Arequipa**	709	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Despres**	Fra	KTM	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz
12	**Arequipa - Nazca**	505	**Gordon**	USA	Hummer	**Coma**	Esp	KTM	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
13	**Nazca - Pisco**	352	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Rodrigues**	Por	Yamaha	**Maffei**	Arg	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz
14	**Pisco - Lima**	283	**Gordon**	Usa	Hummer	**Ulevalseter**	Nor	KTM	**Maffei**	Arg	Yamaha	**Biasion**	Ita	Iveco



2012

DAKAR ARGENTINA - CHILE - PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	PETERHANSEL Stéphane (FRA) / COTTRET Jean-Paul (FRA)	Mini ALL4 RACING	
2	ROMA Nani (ESP) / PÉRIN Michel (FRA)	Mini ALL4 RACING	+ 41m56s
3	DE VILLIERS Giniel (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (ALE)	IMPERIAL TOYOTA	+ 1h13m25s
4	NOVITSKIY Leonid (RUS) / SCHULZ Andreas (ALE)	Mini ALL4 RACING	+ 2h11m54s
5	ÁLVAREZ Lucio (ARG) / GRAUE Ronnie (ARG)	Toyota OVERDRIVE	+ 4h05m52s
6	SOUSA Carlos (POR) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)	Great Wall HAVAL SUV	+ 4h30m24s
7	LEAL DOS SANTOS Ricardo (POR) / FIUZA Paulo (POR)	Mini ALL4 RACING	+ 5h03m18s
8	TEN BRINKE Bernhard (NLD) / BAUMEL Matthieu (FRA)	Mitsubishi RACING LANCER	+ 5h11m18s
9	HOLOWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	Mini ALL4 RACING	+ 6h59m38s
10	VOS Duncan (RSA) / HOWIE Robert (RSA)	IMPERIAL TOYOTA	+ 7h08m31s
11	GARAFULIC Boris (CHL) / PICARD Gilles (FRA)	BMW X3 CC	+ 8h48m25s
12	CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)	SMG ORIGINAL	+ 9h12m36s
13	ERRANDONEA Bernard (AND) / DEBRON Arnaud (FRA)	SMG BUGGY	+ 10h33m11s
14	MAGNALDI Thierry (FRA) / BORSOTTO François (FRA)	Buggy Dessoude ORYX	+ 11h59m47s
15	MIRONENKO Alexander (RUS) / LEBEDEV Sergey (RUS)	BMW X3 CC	+ 12h51m52s
16	VAN LOON Erik (NLD) / SCHOLTALBERS Harmen (NLD)	Mitsubishi RACING LANCER	+ 15h08m32s
17	MELNIKOV Anton (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS)	Mitsubishi L200 TRITON	+ 15h31m37s
18	ZHOU Jihong (CHN) / LIAO Min (CHN)	Proto Dessoude N05	+ 17h25m18s
19	ZHOU Yong (CHN) / MAIMON Pascal (FRA)	Great Wall HAVAL SUV	+ 17h36m14s
20	SZALAY Balázs (HUN) / BUNKOCZI László (HUN)	Opel ANTARA	+ 18h23m33s
21	FOJ Xavier (ESP) / CERVANTES Jordi (ESP)	Toyota LAND CRUISER 155	+ 18h30m55s
22	AZEVEDO Jean (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)	Nissan NAVARRA	+ 18h45m59s
23	CORBETT Mark (RSA) / JORDAAN Francois (RSA)	CR4	+ 18h57m29s
24	MITSUHASHI Jun (JAP) / GUEHENNEC Alain (FRA)	Toyota VDJ200	+ 19h30m28s
25	HEYMANN Raz (ISR) / SEGAL Hillel (ISR)	BMW	+ 19h32m43s
26	THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)	Buggy MD Rallye OPTIMUS	+ 19h40m50s
27	MIOT Bruno (FRA) / CRESPO Christophe (FRA)	Buggy OPTIMUS	+ 19h53m56s
28	PATISSIER Isabelle (FRA) / DELLI ZOTTI Thierry (FRA)	Buggy Dessoude ORYX	+ 21h19m30s
29	ALHERAIZ Abdulla (EAU) / ALKENDI Khalid Ahmad Bilal A (EAU)	Toyota LAND CRUISER	+ 22h38m12s
30	SCHOTT Stephan (ALE) / SCHMIDT Holm (ALE)	BMW X3 CC	+ 22h38m47s
31	ZHOU Yuande (CHN) / PAN Hongyu (CHN)	Mitsubishi L200	+ 22h55m35s
32	THEURIOT Jean-Philippe (FRA) / PROT Patrick (FRA)	Bowler WILDCAT	+ 23h07m42s
33	WEVERS Erik (NLD) / LURQUIN Fabian (BEL)	Mitsubishi RACING LANCER	+ 24h02m31s
34	FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)	Toyota HZJ 105	+ 26h24m14s
35	KUZNETSOV Ilya (RUS) / ELAGIN Roman (RUS)	Mitsubishi PAJERO EVOLUTION	+ 27h17m47s
36	NESTERCHUK Vadym (UKR) / LICHTLEUCHTER Laurent (FRA)	Mitsubishi L200	+ 28h19m52s
37	MALYSZ Adam (POL) / MARTON Rafal (RUS)	Mitsubishi PAJERO	+ 29h02m54s
38	COFFARO Nunzio (VEN) / MENESES Daniel (VEN)	Toyota HILUX	+ 29h46m11s
39	BENSADOUN David (CAN) / BEAULE Patrick (CAN)	Desert Warrior DESERT WARRIOR	+ 30h31m28s
40	VAN EIKEREN Mike (NLD) / VAN KRUIJSDIJK Pieter (NLD)	Toyota RAV DESERT PROTO	+ 31h29m47s
41	ALCARAZ William (FRA)	Polaris RZR 900 XP	+ 31h31m00s
42	GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Éric (FRA)	Toyota LAND CRUISER HDJ 100	+ 32h27m00s
43	DAGNINO Raul Edmundo (CHL) / BLANCO Xavier (ESP)	Toyota HILUX 4WD	+ 32h46m12s
44	CORONEL Tim (NLD)	Mc Rae BUGGY	+ 33h04m30s
45	FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER) / FERRAND Malatesta (PER)	Volkswagen AMAROK	+ 35h16m32s
46	OGORODNIKOV Leonid (RUS) / DEMYANENKO Vladimir (RUS)	Nissan PICK UP	+ 38h40m12s
47	SMULEVICI Etienne (FRA) / PATURAUD Pascal (FRA)	EUROREPAR	+ 38h57m24s
48	LÓPEZ Jesús (PER) / LEÓN Francisco (PER) / HIRAHOKA Tomás (PER)	MITSUBISHI L200 4X4 3.2 TD	+ 39h08m00s
49	OLHOLM Geoffrey (AUS) / ASTON Jonathan (GBR)	Desert Warrior	+ 39h46m28s
50	BANACLOCHA BARBERA Román Iván (ESP) / JATON Ariel (ESP)	Toyota HILUX 3.0 D-4D RAID	+ 40h59m42s
51	YACOPINI Alejandro Miguel (ARG) / SCOPINARO Marco (ARG)	Toyota SW4	+ 44h25m27s
52	BEAUPRE Piotr (POL) / LISICKI Jacek (POL)	BMW X5 CC	+ 45h19m21s
53	LIANG Xi (CHN) / HUANG Fengge (CHN)	Mitsubishi PAJERO	+ 46h43m21s
54	MARTINEZ Ricardo Daniel (ARG) / HALPERN Sebastián (ARG)	Toyota SW4	+ 49h37m07s
55	WAUTERS Koen (BEL) / FERYN Pascal (BEL)	Toyota LANDCRUISER	+ 49h45m29s
56	CASALE Francisco (CHL) / VALENZUELA Nelson (CHL) / RESK Jorge (CHL)	Toyota TUNDRA	+ 50h48m38s
57	GUO Hongzhi (CHN) / BROUSSE Alain (FRA)	Nissan PATROL	+ 50h56m24s
58	JUAN FERNANDO López Menozzi (PER) / YOUNG OLIVARI Andrés (PER)	Volkswagen AMAROK	+ 51h15m29s
59	KOOLEN Kees (NLD)	Suzuki GOKOBRA 001	+ 52h02m36s
60	SPATARO Emiliano (ARG) / LOZADA Benjamín (ARG)	Volkswagen AMAROK	+ 53h32m02s
61	SKILTON Darren (USA) / GAMBRELL Skyler (USA)	BAA REVOLUTION BUGGY	+ 56h36m54s
62	RÍOS QUIROS Maximiliano Gabriel (CHL) / RÍOS HERNÁNDEZ Maximiliano (CHL)	Toyota FJ CRUISER	+ 59h01m24s
63	VAN DEN GOORBERG Jurgen (NLD)	Suzuki GOKOBRA 001	+ 59h56m58s
64	MANNS Stefanie (ALE) / LIST Gerard (NLD)	Mc Rae ENDURO - MC-4	+ 60h06m21s
65	TOTANI Silvio (ITA) / TOTANI Tito (ITA)	Mitsubishi PAJERO	+ 60h49m37s
66	SISTERNA Lino (ARG) / SISTERNA Juan Pablo (ARG)	Fast - Speed EVO III	+ 64h12m49s
67	WINGENS Egbert (NLD) / REIJS Carlo (NLD)	Jeep WRANGLER 2.8 CDI	+ 64h53m03s
68	BEREZOVSKIY Denis (KAZ) / NIKIZHEV Alexey (KAZ)	Bowler WILDCAT 200	+ 69h38m57s
69	HIDALGO SÁEZ Claudio Andrés (CHL) / PALMA Sebastián (CHL)	CAN-AM COMMANDER	+ 72h54m31s
70	MOGNIER Gerald (FRA) / VAUTIER Jean-François (FRA)	Toyota KDJ120	+ 73h40m03s
71	DAGOSTINI Walter (ARG) / TURRA Juan (ARG)	Volkswagen AMAROK	+ 74h03m48s
72	TRONCOSO Claudio (CHL) / MANUEL Rodríguez (CHL)	CAN-AM COMMANDER	+ 76h00m05s
73	THEUNISSEN Henk (NLD) / SNOECK Philip (NLD) / VAN HOEVEN Ton (NLD)	Dodge RAM 2500 RACE	+ 76h04m25s
74	ROTTA Dante Alberto (ARG) / POSE ROMERO Óscar (ARG)	Toyota HILUX	+ 78h06m22s
75	RAUD Philippe (FRA) / SAINT MARC Patrice (FRA)	Toyota PROTO	+ 79h36m40s
76	TUHEIL Frédéric (FRA) / TUHEIL Pierre (FRA)	Toyota LAND CRUISER	+ 90h49m21s



2012

DAKAR ARGENTINA - CHILE - PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	**DESPRES Cyril (FRA)**	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	**COMA Marc (ESP)**	KTM RALLY REPLICA	+ 53m20s
3	**RODRIGUES Helder (POR)**	Yamaha WR 450 F RALLY	+ 1h11m17s
4	**VILADOMS Jordi (ESP)**	KTM 450 RALLYE	+ 1h40m56s
5	**SVITKO Stefan (SVK)**	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 1h47m28s
6	**ULLEVALSETER Pal (NOR)**	KTM 450 EXC	+ 2h11m56s
7	**FARRES GÜELL Gerard (ESP)**	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 2h14m22s
8	**BOTTURI Alessandro (ITA)**	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 2h59m04s
9	**PAIN Olivier (FRA)**	Yamaha WRF 450 RALLY	+ 3h17m50s
10	**ZANOL Felipe (BRA)**	KTM 450	+ 3h25m56s
11	**BARREDA BORT Joan (ESP)**	Husqvarna TE 450 RR	+ 3h37m25s
12	**FARIA Ruben (POR)**	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 4h13m10s
13	**CZACHOR Jacek (POL)**	KTM 450 RALLYE	+ 4h39m09s
14	**AUBERT Johnny (FRA)**	KTM RALLY REPLICA	+ 4h39m39s
15	**VERHOEVEN Frans (NLD)**	Sherco 450 SR	+ 5h05m56s
16	**KNUIMAN Henk (NLD)**	KTM 450 RALLYE	+ 5h17m54s
17	**GYENES Emanuel (RUM)**	KTM 450 RR	+ 5h30m26s
18	**CECI Paolo (ITA)**	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 5h44m45s
19	**RODRIGUES FILHO José Helio (BRA)**	Husqvarna TR 449 RALLY	+ 6h16m35s
20	**SCHRÖDER Daniel (ALE)**	KTM 450 RALLY	+ 6h19m40s
21	**BETHYS Thierry (FRA)**	Yamaha YZ 450 F RALLY	+ 7h09m14s
22	**CURTIS Darryl (RSA)**	KTM 450	+ 7h23m32s
23	**PELLICER José Manuel (ESP)**	Husqvarna TE 450 RR	+ 7h41m09s
24	**NASCIMENTO Denisio (BRA)**	Honda CRF 450	+ 7h53m27s
25	**SERRADORI Mathieu (FRA)**	KTM 450 RALLY	+ 7h59m58s
26	**GONCALVES Paulo (POR)**	Huqsvarna TE 449	+ 8h10m26s
27	**BIRCH Christopher (NZL)**	KTM 450 RALLYE	+ 8h30m23s
28	**PROHENS Felipe (CHL)**	Honda CRF450X	+ 9h17m34s
29	**DABROWSKI Marek (POL)**	KTM 450 RALLYE	+ 9h22m52s
30	**GUINDANI Vincent (FRA)**	Yamaha YZF 450	+ 9h30m02s
31	**SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)**	Honda CRF450X	+ 9h48m38s
32	**PROHENS Jaime (CHL)**	Honda CRF 450X RALLY	+ 9h49m14s
33	**RODRÍGUEZ Claudio (CHL)**	Honda CRF 450X	+ 10h23m39s
34	**WATT Stanley (GBR)**	KTM 450 RALLY	+ 11h10m30s
35	**LORMAND Étienne (FRA)**	Yamaha WR 450	+ 11h14m05s
36	**RODRÍGUEZ Pablo (ARG)**	Honda CRF 450X	+ 11h56m56s
37	**BERGLUND Thomas (SUE)**	Husaberg FE 450 RR	+ 12h13m59s
38	**WILLEMSEN Daniel (NLD)**	Honda CRF 450 DAKAR X	+ 12h21m01s
39	**SANZ Laia (ESP)**	Gas-Gas ECD	+ 12h31m43s
40	**NUTTALL Dean (AUS)**	KTM 450 RALLY	+ 12h47m43s
41	**CASTEU David (FRA)**	Yamaha YZ 450 F RALLY	+ 12h55m01s
42	**PRATA Pedro Bianchi (POR)**	Husquarna TE449 RALLY	+ 13h00m22s
43	**SCHWARZ David (AUS)**	Husaberg FE 450	+ 13h13m30s
44	**BUTUZA Marcel (RUM)**	KTM 450 RR	+ 13h28m51s
45	**PICCO Franco (ITA)**	Yamaha WRF 450	+ 13h46m34s
46	**GAJDOSECH Roberto Antonio (ARG)**	Yamaha WR 450	+ 13h51m51s
47	**GÓMEZ Mauricio Javier (ARG)**	Yamaha WR 450	+ 14h12m21s
48	**SÁNCHEZ Marcelo (ARG)**	Kawasaki 2012	+ 14h25m34s
49	**RÍOS Felipe (PER)**	KTM 300 EXC	+ 14h27m43s
50	**LECOQ Sebastien (FRA)**	Yamaha 450 YZFE	+ 15h08m00s
51	**CIOTTI Filippo (ITA)**	Rieju MOTO MRT 450	+ 15h13m29s
52	**MUNK Jes (DIN)**	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 15h19m20s
53	**SUESSE Ned (USA)**	KTM 450 XCW	+ 15h23m49s
54	**CHITTICK Jamie (AUS)**	Honda CRF450X	+ 15h24m43s
55	**HAMARD Stéphane (FRA)**	KTM 450 RALLY	+ 16h01m51s
56	**MEILLAT Christophe (FRA)**	Kawasaki KLX 450 R	+ 16h12m22s
57	**MATTOS Dimas (BRA)**	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h29m59s
58	**DUCLOS Alain (FRA)**	Aprilia RXV 450 TUAREG	+ 17h10m13s
59	**MÉNARD Jean-Christophe (FRA)**	Yamaha YZF 450	+ 17h18m21s
60	**PAYEN Hugo (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 17h22m11s
61	**MULDER Geert (NLD)**	Honda CRF 450 DAKAR X	+ 17h31m56s
62	**LAZARD Laurent (URY)**	Yamaha 450 WR	+ 17h59m19s
63	**PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)**	Yamaha 450 WRF	+ 18h10m42s
64	**GUIRAL Demián (ARG)**	Honda CRF 450 X 2010	+ 18h20m08s
65	**VESELY Jan (CZE)**	Yamaha 450 WRF	+ 19h12m28s
66	**PALANTE Éric (BEL)**	KTM 450 RALLY	+ 19h13m58s
67	**DEMELCHORI Diego (ARG)**	Kawasaki 450 KLX	+ 19h54m29s
68	**BUSIN Pablo Alejandro (ARG)**	Yamaha 450 WRF	+ 20h10m02s
69	**PEDERZOLI Claudio (ITA)**	Yamaha 450 WRF	+ 20h24m02s
70	**GOUNON Serge (FRA)**	KTM 450 EXC	+ 20h33m48s
71	**GÓMEZ BENÍTEZ Jorge (ESP)**	BMW J450	+ 21h56m30s
72	**PASCUAL Pablo Óscar (ARG)**	Jincheng JC450Y	+ 22h12m43s
73	**KOFMAN Erik (NLD)**	KTM 450	+ 23h03m13s
74	**BARROT David (FRA)**	Yamaha YZF 450 RALLYE	+ 23h18m44s
75	**CIPKA Dusan (SVK)**	BMW G450X	+ 23h41m13s
76	**BONY Bruno (FRA)**	KTM 450 EXC	+ 24h15m49s
77	**TONETTI Nicola Francesco (ITA)**	Honda FE 450 X	+ 25h09m00s
78	**MARTÍNEZ Paco (ESP)**	Kawasaki KX450	+ 25h40m21s
79	**BODINGER Ronnie (SWE)**	Husaberg FE 450	+ 25h44m36s
80	**PEÑATE MUÑOZ Pedro Manuel (ESP)**	KTM EXC 450 RALLY	+ 27h48m10s
81	**IGARIS Gintautas (LIT)**	Yamaha 450 WRF	+ 27h52m08s
82	**ALAN Eduardo (ARG)**	Yamaha WR 450	+ 28h55m48s
83	**RAAFF Greg (RSA)**	KTM 450	+ 30h08m24s
84	**CHERPIN Pierre (FRA)**	KTM 450 RALLYE REPLICA	+ 31h04m33s
85	**ILLANES Rodrigo (CHL)**	Husqvarna TE 449	+ 32h34m45s
86	**BELÁUSTEGUI Juan Manuel (ARG)**	Yamaha WR 450 F	+ 33h19m11s
87	**THEURIOT Hervé (FRA)**	Yamaha 450	+ 35h02m13s
88	**DEPOORTER Philippe (BEL)**	KTM 450 RALLY	+ 35h40m33s
89	**VELLUTINO Carlo (PER)**	KTM 450 EXC	+ 35h45m13s
90	**REINIKE Marco (CHL)**	KTM 450 RR 2011	+ 41h03m26s
91	**ESPINASSE Sylvain (FRA)**	Sherco	+ 41h43m13s
92	**TER BEEK Ronald (NLD)**	Honda 450	+ 41h49m36s
93	**ASTORI Gianernesto (ITA)**	KTM 450 RALLY	+ 44h10m42s
94	**WEI Guanghui (CHN)**	Jincheng JC450Y	+ 47h25m29s
95	**AÑO Julio (FRA)**	Yamaha WRF 450	+ 48h08m45s
96	**YOUNGER Tobias (GBR)**	KTM 450 EXC	+ 80h36m35s
97	**HAMEL Éric (FRA)**	Yamaha 450 WRF	+ 105h27m03s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	**PATRONELLI Alejandro (ARG)**	Yamaha RAPTOR 700	
2	**PATRONELLI Marcos (ARG)**	Yamaha RAPTOR 700	+ 1h20m17s
3	**MAFFEI Tomás (ARG)**	Yamaha RAPTOR	+ 2h14m21s
4	**CASALE Ignacio (CHL)**	Yamaha YFM 700 RAPTOR	+ 6h09m23s
5	**LAFUENTE Sergio (URY)**	Yamaha RAPTOR 700	+ 8h19m06s
6	**TONETTI Roberto (ITA)**	Yamaha RAPTOR 700	+ 12h43m38s
7	**BONETTO Lucas (ARG)**	Honda TRX700XX	+ 13h33m14s
8	**MAZZUCCO Daniel (ARG)**	CAN-AM RENEGADE 800 X	+ 13h37m59s
9	**LIPAROTI Camelia (ITA)**	Yamaha RAPTOR 700	+ 14h15m10s
10	**CRUCES Barry (CHL)**	CAN-AM RENEGADE XXC	+ 24h02m23s
11	**CENKOV Petar (BGR)**	CAN-AM RENEGADE	+ 35h19m32s



2012

DAKAR ARGENTINA - CHILE - PERÚ (Mar Del Plata – Copiapo – Lima)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	DE ROOY Gerard (NLD) / RODEWALD Darek (NDL) / COLSOUL Tom (BEL)	Iveco POWERSTAR	
2	STACEY Hans (NLD) / VAN GOOR Hans (NLD) / DER KINDEREN Bernard (NLD)	Iveco TRAKKER	+ 51m19s
3	ARDAVICHUS Artur (KAZ) / KUZMICH Aleksei (RUS) / TURLUBAEV Nurlan (KAZ)	Kamaz 4326	+ 1h47m45s
4	KARGINOV Andrey (RUS) / DEVYATKIN Igor (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4326	+ 5h01m10s
5	MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Vyatcheslav (RUS) / SOTNIKOV Dimitri (RUS)	Kamaz 4326	+ 5h01m50s
6	BIASION Miki (ITA) / HUISMAN Michel (NLD) / ALBIERO Giorgio (ITA)	Iveco TRAKKER	+ 6h31m11s
7	KOLOMY Martin (CZE) / KILIÁN René (CZE) / KILIÁN David (CZE)	Tatra T 815	+ 6h54m15s
8	DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC Jaromir (CZE)	Tatra T 815	+ 7h46m07s
9	SUGAWARA Teruhito (JAP) / SUZUKI Seiichi (JAP)	Hino 500 SERIES	+ 10h39m24s
10	VERSLUIS Pieter (NLD) / DAMEN Jurgen (BEL) / SCHUURMANS Harry (NLD)	Man TGS 480	+ 11h12m32s
11	VILA Pep (ESP) / TORRALLARDONA Moi (ESP) / VAN EERD Peter (NLD)	Iveco TRAKKER	+ 11h19m08s
12	VALTR Jaroslav (CZE) / PABISKA David (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154	+ 13h09m57s
13	VAN DEN BRINK Martin (NLD) / WILLEMSEN Peter (BEL) / LAGERWEIJ (NLD)	Ginaf X2222	+ 13h33m29s
14	ELFRINK Johan (NLD) / HORTULANUS Enno (NLD)	Mercedes AXOR	+ 15h32m17s
15	SMINK Jos (NLD) / NIEUWENBURG Peter (NLD) / STIJKEL Peter (NLD)	Ginaf X2222	+ 15h37m06s
16	ADUA Jo (FRA) / MARCO ALCAYNA Ferran (ESP) / TORRES SALA (ESP)	Iveco TRAKKER	+ 16h29m31s
17	BEKX Hans (NLD) / VAN DE VEN Johan (NLD) / SNIJDERS Marcel (NLD)	Daf FAV 75	+ 17h02m45s
18	VRATNY Tomas (CZE) / MERINSKY Ota (CZE) / PUSTEJOVSKY Radim (CZE)	Tatra T 815 - 2	+ 18h02m26s
19	VAN GINKEL Wuf (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / DE ROOIJ Richard (NLD)	Ginaf X2222	+ 20h29m27s
20	VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / HEERTUM Will (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Daf CF 85	+ 20h30m19s
21	VAN DEN HEUVEL Jasper (NLD) / VERVOORT Peter (NLD) / GOTLIB Charly (BEL)	Daf CF 85	+ 21h31m59s
22	DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martin (NLD) / DE GRAAFF Wouter (NLD)	Man TGS	+ 22h39m39s
23	VAN VLIET Marcel (NLD) / PETER Bell (NLD) / BRUYNKENS Serge (BEL)	Man TGS	+ 23h41m42s
24	SUGAWARA Yoshimasa (JAP) / SUGIURA Hiroyuki (JAP)	Hino 500 SERIES	+ 24h36m51s
25	DEL ZOTTO Gerardo (ARG) / DEL ZOTTO Flavio (ARG) / MEMI Andres (ARG)	Mercedes 18.44 AK 4X4	+ 26h04m17s
26	TEN HARKEL Bob (NLD) / PATRICK Andriessen (NLD) / DAANDELS (NLD)	Daf FAV 75	+ 27h05m49s
27	TIMMERMANS Eimbert (NLD) / BLANKESTIJN Marcel (NLD) / GLOUDE (NLD)	Daf CF 85	+ 27h20m29s
28	STAM Teun (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD) / BOGAART Rob (NLD)	Mercedes AXOR	+ 27h31m24s
29	SCHOONES Adrianus G.M. (NLD) / VAN HERPEN Marinus Cornelis (NLD)	Daf TE75PC	+ 32h52m54s
30	SZUSTKOWSKI Robert (POL) / KAZBERUK Jaroslaw (POL) / SZUSTKOWSKI (POL)	Mercedes UNIMOG U400	+ 33h52m26s
31	VASILEVSKI Aleksandr (BLR) / ZAPAROSHCHANKA Anton (BLR)	MAZ 5309RR	+ 36h29m22s
32	HOL Martien (NLD) / VEENVLIET Arjan (NLD) / STEVENS Jeroen (NLD)	Ginaf X2222	+ 36h40m46s
33	LAMMERS Jan (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / BLANKESPOOR (NLD)	Ginaf X2222	+ 37h17m44s
34	PIANA Marco (UKR) / MULTINU Alain (FRA)	Mercedes UNIMOG 500	+ 39h19m10s
35	LEEUW Marc (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / SIEMONS Marco (NLD)	Daf 75 CF	+ 41h34m02s
36	BARAN Grzegorz (POL) / BIALOWAS Wojciech (POL)	Man TGA480	+ 42h42m23s
37	OFFRINGA Kornelis (NLD) / VAN PELT Rob (NLD)	Mercedes UNIMOG	+ 44h47m25s
38	BAUERLE Klaus (ALE) / SALVAGE Tony (GBR) / PALMEIRO Filipe (POR)	Man TGS 18.480	+ 47h23m28s
39	BESNARD Sylvain (FRA) / FALLOUX Nicolas (FRA) / LALICHE Sylvain (FRA)	Mercedes ACTROS 6X6	+ 50h19m51s
40	ZAPLETAL Miroslav (CZE) / ZABRANSKY Petr (CZE) / OUREDNICEK Tomas (CZE)	Man T 815	+ 51h35m01s
41	SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1935 AK 4X4	+ 66h32m56s
42	COCKBURN John (GBR) / HARRIS Rees (USA) / ROUND Paul (GBR)	Man RALLYRAID UK SPECIAL	+ 95h02m41s
43	VERHEYDEN Paul (BEL) / VAN LIMPT Anton (NLD) / MESMAN Jacques (BEL)	Daf TE 47 XS	+ 97h02m05s
44	CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)	Man TGA 26.480 6X6	+ 155h30m51s
45	HERRERO Alberto (ESP) / PAISAN José Javier (ESP)	Man TGA 18.480	+ 157h07m14s
46	CABINI Antonio (ITA) / BOMBELLI Valentino (ITA)	Mercedes UNIMOG 400	+ 190h59m30s
47	VERZELETTI Giulio (ITA) / DAL PRA Eleonora (ITA) / FORTUNA Giuseppe (ITA)	Mercedes UNIMOG 400	+ 193h30m31s
48	MAURI Jean-Charles (FRA) / KAKET Jean-Claude (BEL) / DAMBIS Kaspar (LET)	Daf FAV 75CF	+ 195h30m57s
49	PREMAT Philippe (FRA) / MISSAGIA Arnaud (FRA) / ROSSOUW Charles	Mercedes ACTROS 6X6	+ 211h56m57s
50	GIMBRE Raphaël (FRA) / BOUEY Bruno (FRA) / MALDONADO Franck (FRA)	Man TG 480	+ 214h07m59s
51	LACOURT Serge (FRA) / DEBEUGNY Vincent (FRA) / PACQUELET Thierry (FRA)	Mercedes 6X6	+ 222h51m49s
52	RICKLER DEL MARE Renato (ITA) / GIUNTOLI Franco (ITA)	Iveco EURO CARGO	+ 225h59m27s
53	AGUIRREGAVIRIA Alex (ARG) / COMALLONGA Jordi (ARG) / MOISET	Mercedes 18.44	+ 230h01m35s
54	VAN VEENENDAAL Gerard (NLD) / VOGELAAR Sven (NLD)	Ginaf X2222	+ 231h58m13s
55	BOUCOU Michel (FRA) / CORNILLE Franck (FRA) / DE CAMPOS	Renault Trucks KERAX	+ 232h30m14s
56	GINESTA Georges (AND) / GONZÁLEZ Enrique (ESP) / MATONS Óscar (AND)	Renault Trucks KERAX	+ 238h46m24s
57	DARROUX Roger (FRA) / MARTINEZ Jean Jacques (FRA) / VIGNAUT (FRA)	Renault Trucks KERAX 420DCI	+ 251h33m27s
58	WALLENWEIN Thomas (ALE) / BEIER Philipp (ALE) / ZAUMSEIL Uwe (ALE)	Man TGA 18.480	+ 255h03m18s
59	MARTIN Denis (FRA) / CLOS Jean (FRA)	Mercedes 2635	+ 263h47m39s
60	PAVLOV Dmitriy (RUS) / UPERENKO Oleg (RUS) / CIRULIS Gints (LET)	Mercedes 1935	+ 340h07m32s





2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 5 de enero de 2013 de Lima (Perú)

Llegada: 20 de enero de 2013 a Santiago (Chile)

Descanso: 13 de enero en Tucumán (Argentina)

Longitud del rally: 8574 km

Número de kilómetros de especial: 4155 km

Países atravesados: Perú, Argentina, Chile

Número de participantes: 449
En la salida: 153 coches, 183 motos, 38 quads, 75 camiones
En la llegada: 301 vehículos (de los cuales 90 coches, 125 motos, 26 quads, 60 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Stéphane Peterhansel** (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) MINI X-RAID
- **Moto:** **Cyril Despres** (Fra) KTM
- **Camión:** **Eduard Nikolaev** (Rus)/Sergey Savostin (Rus)/ Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad:** **Marcos Patronelli** (Arg) YAMAHA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM : Despres, López, Faria, Caselli, Pedrero, Ullevalseter, Przygonski
Yamaha: Casteu, Pain, Verhoeven, Frétigné, Metge
Huqsvarna: Viladoms, Barreda, Goncalvez, Botturi
Honda: Rodrigues, Farres Guell, Campbell
Sherco: Duclos, West
Gas Gas: Sanz, Guash

Coche

Mini X-Raid: Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Holowczyc-Palmeiro, Novitskiy-Zhiltsov
Buggys Qatar: Al-Attiyah-Cruz, Sainz-Gottschalk
Buggys SMG: Chicherit-Garcin, Chabot-Pillot
Overdrive: De Villiers-Von Zitzewitz, Alvarez-Graue
Hummer: Gordon-Walsh
BMW: Terranova-Fiuza
Mitsubishi: Spinelli-Haddad, VanLoon-Wams, Wevers-Lucquin
Dessoude: Lavieille-Polato
Chevrolet: Vigouroux-Brucy
SAM-Mercedes: Kahle-Schuenemann
Proto G-Force: Gadasin-Kuzmich
Great Wall: Sousa-Ramalho

Camión

Iveco: G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Ruf-Der Kinderen, Biasion-Fiori-Huisman
Kamaz: Nikolaev-Savostin-Rybakov, Mardeev-Belyaev-Mirniy, Karginov-Devyatkin-Mokeev, Ardavichus-Nikizhev-Turlubayev
Tatra: A.Loprais-Bruynkens-Pustejovsky, Kolomy-Kilian-Kilian
Man: Van Vliet-Klein-Pronk, Versluis-Schuurmans-Damen
Ginaf: Van Den Brink-Willemsen-Veenvliet, Van Ginkel-Bruinsma-Vogelaar, Lammers-Megens-Koning
Daf: Van Den Bosch-Bouw-Rosegaar
Hino: Sugawara-Sugiura, Sugawara-Hamura
Mercedes: Caffi-Cabini-Mascialino, Elfrink-De Groot

HECHOS DESTACADOS

- **¡El Dakar se dirige de nuevo hacia el sur!** Por primera vez desde 2008, los organizadores vuelven a entroncar con un trazado norte-sur. El rally sale de la capital peruana, Lima, para bordear la costa Pacífica hasta Santiago, dando una vuelta por el norte de Argentina. Un recorrido que recuerda a todos los competidores la filiación del Dakar sudamericano con las ediciones africanas y el trazado inicial de 1979.
- **Los recorridos paralelos se multiplican...** Pensando siempre en aportar una mayor seguridad a los competidores, el Dakar 2013 sólo les propone 8 especiales a disputar en el mismo trazado. Los camiones también tendrán derecho a trazados específicos.
- **«Peter», ¡solo en todo lo alto!** ¡Al añadir a su palmarés una 5.ª victoria en coche, Stéphane Peterhansel eleva a 11 su récord de éxitos sin distinción de categorías! Sobre todo, el francés se convierte así en el piloto con mayor número de títulos en 4 ruedas, título que ya poseía en 2 ruedas con 6 victorias. Además, al ganar 2 especiales en 2013, «Peter» supera la barra de 60 scratches (61) y se ubica en lo sucesivo sólo a dos unidades del récord absoluto de 63 que posee desde 2011 el ruso Vladimir Chagin...
- **¡Nasser y los buggys dinamitan el grupo!** Participante de última hora en un buggy fabricado en pocos meses, Nasser Al-Attiyah se revela como el gran animador, y desde antes de la carrera, puesto que fue a sacar de su jubilación a Carlos Sainz, para convertirlo en su compañero de equipo. A pesar del abandono del antiguo doble del campeón del mundo de rallies en la 6.ª etapa, y posteriormente del de Al-Attiyah en la 9.ª, los buggys ganaron 4 etapas. Por cierto, finalmente fue sólo después del abandono de Al-Attiyah que Peterhansel pudo gestionar su ventaja hasta Santiago. Constituye una pequeña revolución técnica puesto que las 2 ruedas motrices, incluyendo a Chicherit y Gordon, ¡ganan 7 de las 14 etapas!





2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Despres alcanza a Neveu.** Cyril Despres aprovecha la ausencia de Coma para hacer una quiebre en el palmarés. Una 5.ª victoria con todo complicada para el francés, que debió recurrir a sus recuerdos de mecánico para superar solo un problema de motor en la etapa maratón, y luego dar muestra de su talento de estratega, así como de su velocidad en pista para triunfar finalmente. Para rematar, consigue llevar a su asistente en la carrera, el portugués Ruben Faria al 2.º escalón del podio final. Un éxito que permite a Despres unirse a Cyril Neveu en la categoría de los quíntuples vencedores.
- **En ausencia de Coma, la competencia se revela...** La ausencia del tradicional duelista de Despres aviva muchos apetitos en 2013. Comenzando por el del chileno «Chaleco» López, de vuelta a la casa KTM y vencedor de 5 etapas, para terminar finalmente 3.º en Santiago. Especiales, el español Joan Barreda ganó 4, afirmando su estatuto de líder sin igual con Husqvarna. Las Yamaha, conducidas por David Casteu y Olivier Pan, sólo consiguen dos scratches, pero sus pilotos ocuparon la cabeza de la general durante casi la mitad de la carrera.
- **¡El Zarévich se volverá grande!** Exactamente 5 años después de su primera participación en el Dakar, como navegante del «zar» Vladimir Chagin, Eduard Nikolaev consigue su 1.er título, ayudado ciertamente por los errores mecánicos y estratégicos del equipo Iveco. Defensor del título, el neerlandés Gerard De Rooy controló completamente el principio de la carrera, y adquirió en total 6 especiales, pero sin poder verdaderamente superar la ventaja sobre un ejército Kamaz, menos eficaz pero terriblemente regular.
- **Marcos Patronelli continúa solo la soberanía familiar...** A pesar de la retirada de su hermano Alejandro a tan sólo unas semanas de la salida, Marcos Patronelli supo modificar su estrategia de carrera para terminar ganando su 2.º título, el 4.º consecutivo para la familia argentina que se mantiene así invencible desde el 2010. Una consagración lógica para el hermano menor, autor de una carrera con mucho brío y ataque en la primera semana y posteriormente con mucha inteligencia y control.





EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Lima-Pisco (263 km, de los cuales 13 km de especial)
- **2.ª etapa:** Pisco-Pisco (327 km, de los cuales 242 km de especial)
- **3.ª etapa:** Pisco-Nazca (343 km, de los cuales 243 km de especial)
- **4.ª etapa:** Nazca - Arequipa (718 km, de los cuales 289 km de especial)
- **5.ª etapa:** Arequipa-Arica (509 km, de los cuales 172 km de especial)
- **6.ª etapa:** Arica-Calama (767 km, de los cuales 454 km de especial)
- **7.ª etapa:** Calama-Salta (806 km, de los cuales 220 km de especial)
- **8.ª etapa:** Salta-Tucumán (849 km, de los cuales 470 km de especial)
- **Día de descanso en Tucumán**
- **9.ª etapa:** Tucumán-Córdoba (852 km, de los cuales 593 km de especial)
- **10.ª etapa:** Córdoba-La Rioja (636 km, de los cuales 357 km de especial)
- **11.ª etapa:** La Rioja - Fiambala (483 km, de los cuales 221 km de especial)
- **12.ª etapa:** Fiambala - Copiapo (715 km, de los cuales 319 km de especial)
- **13.ª etapa:** Copiapo - La Serena (735 km, de los cuales 441 km de especial)
- **14.ª etapa:** La Serena - Santiago (630 km, de los cuales 128 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Perú, Chile, buggys : un primer aire fresco

Salida de alta categoría con un paso por el podio dominando la espléndida playa de Agua Dulce y ante más de un millón de espectadores, entre los cuales el presidente peruano que fue a apoyar a la delegación «Forza Inca». El país anfitrión celebra la primera victoria de uno de los suyos, el quadista Ignacio Flores. En motos, Chile toma el control, con Chaleco como vencedor y sobre todo tres representantes entre los cuatro primeros de la clasificación. En coches, no es el estado civil sino el nuevo coche del vencedor, Carlos Sainz, que rejuvenece al palmarés. Por cierto, los buggys están globalmente bien presentes desde el primer día. Decepción de entrada en cambio para Robby Gordon, que pierde más de 30 min en lo alto de una duna. En los camiones, Gerard De Rooy triunfa.

2.ª ETAPA

Barreda pasa a la segunda, «Peter», a la sexagésima

Detrás de Joan Barreda, los habituales asistentes de carrera de los líderes del Dakar se distinguen, Joan Pedrero firma el 2.º puesto por delante de Matt Fish. En quads, el defensor del título Marcos Patronelli recupera tranquilamente el control por delante de un recién llegado, Sebastian Husseini, dos veces 2.º en 2 etapas. En coches, gran error de navegación para Sainz y Al-Attiyah que beneficia al más experimentado y regular de los campeones del Dakar: 60.ª victoria de especial para Stéphane Peterhansel. Pero una reclamación de Sainz al final de la jornada, contra un GPS defectuoso, le permite reclasificarse y conservar al final la cabeza de la general. En camiones, De Rooy continúa y ya tiene 20 mn de ventaja sobre el 1.er Kamaz, el de Eduard Nikolaev.





2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

LA CARRERA *(continuación)*

3.ª ETAPA

Chaleco sabe adelantar, Al-Attiyah resurge

Habiendo partido en 30.ª posición en la línea de salida, «Chaleco» López hizo comer polvo a cerca de 20 pilotos para conseguir su segunda especial en tres días. El chileno se ubica no obstante solamente en 2.º puesto de la general, por detrás de un Cyril Despres que demuestra de nuevo su sentido de la estrategia. Ningún cálculo, en cambio, entre los quads, donde Patronelli ¡pisa el pedal! En coches, Nasser Al-Attiyah consigue su 15.ª especial en el Dakar, sube al 2º puesto de la general por detrás de Peterhansel, y recupera el mando de Carlos Sainz, víctima de problemas eléctricos. No obstante, es una jornada decepcionante para X-Raid, que deplora el abandono de una de sus cartas maestras, el polaco Krzysztof Holowczyc, víctima de un accidente. En camiones, el paseo continúa para Gerard De Rooy, vencedor de su 3.ª victoria en la misma cantidad de etapas disputadas.

4.ª ETAPA

La recuperación de Barreda, Al-Attiyah en conquista

El líder del team Husqvarna gana su segunda especial de 2013 y recupera su puesto entre los aspirantes al título, mientras que Olivier Pain, 2.º del día, se apodera de la cabeza de la general. 3.ª victoria consecutiva para Marcos Patronelli en quads, que relega ya prácticamente a todos sus rivales a más de 1 h en la general… A pesar de su papel de abridor de la carrera de coches, es de nuevo Nasser Al-Attiyah quien se impone, por delante de Guerlain Chicherit. 3.º del día, «Peter» mantiene sin embargo el control, pero debe desconfiarse El día le libró de varias amenazas: Carlos Sainz, sufre en la arena peruana, Robby Gordon, pierde toda esperanza al dar una vuelta de campana por delante, y Lucio Alvarez sufre una avería a partir del km 28… Se producen cambios también en camiones, con los primeros errores del hijo De Rooy: 2 pinchazos y un error le cuestan 30 minutos y ofrecen la cabeza de la general al checo Alès Loprais.

5.ª ETAPA

Las Yamaha en primera categoría , los Mini se vuelven a posicionar

David Casteu, en la cúspide de la etapa del día, y Olivier Pan, siempre al mando de la general, confirman el excelente estado de la Yamaha YZF, impidiendo, en particular, a Cyril Despres recuperar la cabeza de la general. Joan Barreda pierde definitivamente la carrera al título, al quedar detenido varias horas en pista debido a un problema de bomba de gasolina. En quads, Patronelli aprovecha los problemas mecánicos de Husseini, él único que pudo hasta entonces seguir el ritmo del argentino, para llevar su ventaja en la general ¡a más de 1 h 15 minutos! En coches, la salida de las dunas para encontrar zona donde poder rodar permitió el juego de los 4x4 en general, y de Nani Roma en particular. 6.ª victoria de especial en coches para el español que precede a Peterhansel y a un resucitado: Robby Gordon. Por último, en los camiones, se despiertan los Kamaz. En efecto, si bien Hans Stacey gana, Nikolaev le pisa los talones y se apodera así del 2.º puesto en la general, a menos de 6 minutos de Gerard De Rooy.



6.ª ETAPA

Chaleco marca su territorio, Al-Attiyah sonríe a medias

Con una tercera victoria de etapa en el Dakar 2013, Francisco «Chaleco» López celebra dignamente la llegada de la carrera a Chile, y se posiciona asimismo por detrás del trío Pain-Despres-Casteu en la clasificación general. El defensor del título consigue volver a menos de 2 minutos de la cabeza de carrera. En quads también, Chile ocupa el puesto de honor, puesto que es Ignacio Casale quien triunfa, por delante del líder de la general Marcos Patronelli que controla en lo sucesivo su ventaja en la cabeza. En coches, Nasser Al-Attiyah se acerca a tan sólo 1 minuto 17 segundos de Stéphane Peterhansel, siempre líder de la general. Alegría relativa para el vencedor 2011 que ve a su compañero de equipo Carlos Sainz abandonar a causa de una rotura de motor. La ambigüedad de la doble función piloto-team manager también es experimentada por Gerard De Rooy en la categoría camiones. ¡Vencedor del día, el neerlandés consolida su posición en la cabeza de la general, pero pierde a su primo, asistente en la carrera, Hans Stacey, tras dar una vuelta de campana por delante!



7.ª ETAPA

La cúspide para Caselli, Peter también sube

Enlutada por la muerte del piloto Thomas Bourgin, víctima de un accidente de tráfico en enlace, la 7.ª etapa del Dakar ve la primera victoria del estadounidense Kurt Caselli, el sustituto de Marc Coma. Víctima de problemas en la caja de cambios, Despres pierde mucho y se ubica en adelante a más de 14 minutos de Olivier Pan. Una situación tanto más delicada cuanto que el francés no puede contar con sus mecánicos puesto que la 7.ª y 8.ª etapa se encadenarán al modo «maratón». En quads, Marcos Patronelli sigue administrando a la perfección: 1 h 10 min de ventaja en la general. Stéphane Peterhansel gana su 2.ª victoria 2013 recuperando así un poco de aire sobre Al-Attiyah en la general. Un éxito de etapa que sigue escapando a Guerlain Chicherit, una vez más 2.º por un puñado de segundos. Por último, en camiones, Gerard De Rooy sintió bien la amenaza Kamaz e intenta aumentar la diferencia antes del día de descanso. Misión en parte conseguida gracias a una 5.ª victoria en 7 especiales disputadas, y como resultado,
una ventaja de 22 minutos en adelante
sobre Nikolaev…



2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

LA CARRERA *(continuación)*

8.ª ETAPA

Después del turno de Casteu, los coches se mojan…

Acortada debido a las abundantes precipitaciones que habían degradado su primera parte, la 8.ª especial no tuvo mucha altura, sobre todo a nivel navegación. Consecuencias, 30 minutos de perdida para el grupo de pilotos que iba a la cabeza, entre los cuales el líder general, Olivier Pan, y también «Chaleco» López… Una oportunidad para Joan Barreda, que salió lejos detrás, y que firma su 3.ª victoria de etapa 2013, pero sobre todo para David Casteu. El nizardo, primero en darse cuenta del error de navegación, limita perfectamente el daño y se apodera del mando por delante de Cyril Despres. Salvado por el polaco Marek Dabrowski, que quiso cederle el motor de su KTM en el campamento sin asistencia de Cachi, el defensor del título pudo participar en la especial del día con una moto rehecha ¡y lanzarse a la lucha por el título! En coches, el tiempo fue el que transformó la situación, ya que la súbita crecida de las aguas en un río, impuso la interrupción de la carrera en el CP2. En total, 5 coches pudieron ir hasta el final. Los comisarios asignan el tiempo del 5.º, Stéphane Peterhansel, a todos los competidores que no atravesaron la línea de llegada antes de las 16:24 h. La 2.ª victoria de Guerlain Chicherit en el Dakar mantiene el statu quo en la cabeza. Las condiciones meteorológicas ocasionaron, evidentemente, la cancelación de la especial para los camiones.

9.ª ETAPA

Despres brillante, Peter impecable, Nasser «out»

Cyril Despres firma su primera victoria de etapa en el Dakar 2013, y sobre todo se vuelve a posicionar 2º de la general a 5 minutos 23 segundos. El defensor del título aprovechó idealmente las desdichas de todos sus principales rivales: vaca atropellada y hombro dislocado para el líder de la general David Casteu. ¡Caídas también para Olivier Pain y «Chaleco» López! La general está completamente perturbada, dominada por el portugués Ruben Faria, a 5 minutos 23 segundos por delante de su líder Cyril Despres y 9 minutos 6 segundos delante de «Chaleco» López. En quads, Marcos Patronelli sigue controlando: 2.º del día con 1 minuto 5 segundos por detrás del polaco Lukasz



Laskawiec, el argentino cuenta en adelante 1:32 h de ventaja. En coches, el día fue de los Mini. Nani Roma gana su 2.ª especial de 2013, mientras que Stéphane Peterhansel aprovecha el abandono de Al-Attiyah, que chocó contra un árbol y finalmente fue obligado al abandono por un problema de refrigeración motor. Por último, en camiones, que disputaban de forma excepcional su propia especial, Loprais brilla, y Gerard De Rooy conoce el infierno: rotura de turbo a partir de los primeros kilómetros, luego problema de dirección y por último pinchazo. Consecuencias, cerca de 1:30 h de pérdida para el defensor del título que vuelve a caer así al 4.º puesto de una general en adelante dominada por Eduard Nikolaev.

10.ª ETAPA

Despres domina, Terranova culmina

Joan Barreda firma su 4.ª victoria de etapa, 1 minuto 15 segundos por delante de Cyril Despres. En la general, el francés se posiciona en la cabeza. En quads, si Laskawiec se ofrece una 2.ª etapa de categoría , Marcos Patronelli continúa: 1:27 h de ventaja en la general. En coches, esta 10.ª etapa se caracteriza por la 1.ª victoria de etapa de coches para un argentino en el Dakar: Orlando Terranova. Definitivamente liberado de la amenaza Al-Attiyah, Peterhansel puede en adelante controlar, a 4 días de la llegada, con 52 minutos 38 segundos de ventaja sobre su primer perseguidor, Giniel De Villiers. Por último en camiones, los Kamaz confirman su toma de poder: 3.er éxito en el Dakar para Andrey Karginov, mientras que Eduard Nikolaev saca provecho de los problemas técnicos del Tatra de Kolomy para aumentar su ventaja.

11.ª ETAPA

A la fortuna del Rio, más de lo mismo….

Perturbada por las inclemencias del tiempo, la 11.ª especial ve la 2.ª victoria de Kurt Caselli. Una etapa también caracterizada por la caída de Joan Barreda, lesionado en el hombro, pero que continúa la carrera. En quads, si Patronelli debe contentarse esta vez con el 3.er tiempo del día por detrás de Gastón Gonzalez y del australiano Paul Smith, el argentino sigue siendo un sólido líder de la general. En coches, una nueva crecida de las aguas súbita impone la interrupción de la carrera. Esta vez, es en el km 84. Una oportunidad para Robby Gordon que firma así su 1.ª victoria en la especial. La misma problemática y la misma interrupción se aplica a los camiones, y es Gerard De Rooy quien gana su 6.ª victoria 2013.







2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

LA CARRERA *(continuación)*



12.ª ETAPA

Orden establecido en Copiapo

Bien decidido a ayudar a Ruben Faria, a conservar su 2.º puesto, Cyril Despres sigue demostrando sus talentos de estratega. El líder de la general deja la apertura de la pista a sus rivales. Un juego más que recompensado puesto que Faria, que salió 10.º, firma el 2.º cronómetro del día, justo por detrás de Frans Verhoeven y consolida su 2.ª posición en la jerarquía. En quads, la vuelta a las dunas lleva a Sebastian Husseini a su terreno de juego favorito: primera victoria de etapa en el Dakar. En coches, a pesar de un pequeño susto con un neumático rasgado al final de la especial, Nani Roma aprovecha idealmente los «errores» sucesivos de Robby Gordon, y de Stéphane Peterhansel, para conseguir su 3.ª victoria de 2013, y subir al podio de la general. No obstante, nada que pueda preocupar a un «Peter» en adelante gestor, con siempre más de 50 minutos de ventaja sobre De Villiers. Por último, en los camiones, ¡la carrera se resumió a un duelo entre Kamaz! Nikolaev sigue siendo un líder imperial, delante de sus dos compañeros de equipo.

13.ª ETAPA

¡Chaleco y Gordon se liberan!

La víspera de la llegada a Santiago, «Chaleco» López libra una prestación de alto nivel entre Copiapo y la Serena para ganar su 4.ª victoria 2013. Habiendo partido 7.º sobre el trazado del día, el chileno hizo lo máximo para quitarle a Faria el 2º puesto de la general. En quads, Sarel Van Biljon firma una 2.ª victoria en 2013 por delante de Husseini y Casale, en lo sucesivo con la certeza de terminar 2.º por detrás de Marcos Patronelli. ¡En coches, Robby Gordon hace el show! Obtiene una 2.ª victoria en 2013, justo por delante de Guerlain Chicherit, el único en poder seguir el ritmo del Hummer. El ruso Novitskiy recupera el 3º puesto de la general a Nani Roma. Por último, en camiones, a pesar de su papel de abridor, Andrey Karginov gana una 2.ª especial de categoría por delante de Gerard De Rooy y Alès Loprais. Un éxito que permite al ruso tomar el 2.º puesto de la general a su compañero Ayrat Mardeev, pero aún con más de 35 minutos por detrás del otro piloto Kamaz, Eduard Nikolaev.

14.ª ETAPA

¡Despres y Peter, potencia 5!

Obligado a cambiar de motor, el chileno «Chaleco» López sufre lógicamente de una penalización de 15 minutos y vuelve a caer así en 3.ª posición de la general por detrás de Faria, y solamente 1 minuto 30 segundos por delante del eslovaco Ivan Jakes. En peligro para su podio, y también afectado en su honor, el chileno da todo en la última etapa para al final obtener su 5.º scratch del rally. 17.º del día, Cyril Despres consigue su 5.º Dakar y firma con Ruben Faria, un historial duplicado. Yamaha se consuela con el resultado de Marcos Patronelli en quads. En coches, Nani Roma gana una 4.ª etapa. Insuficiente no obstante para retomar el 3.º escalón del podio a su compañero de equipo Leonid Novitskiy. Sigue siendo un éxito total para





el Team X-Raid que posiciona 4 de sus máquinas en los 5 primeros puestos. Una 5.ª victoria en 4 ruedas para «Peter», la 11.ª sin distinción de categorías, adquirida por delante de Giniel De Villiers, que obtiene un 4.º podio en la prueba. Por último, en camiones, 1.ª victoria de etapa para Pieter Versluis, ¡pero en ella se corona una victoria en grupo del Team Kamaz! Los camiones azules garantizan el triplete, Nikolaev consigue su 1.er Dakar por delante de Ayrat Mardeev y el desafortunado Karginov.

En total, de los 443 voluntarios en haber salido de Lima: 301 llegaron a Santiago, 125 motos, 26 quads, 90 coches y 60 camiones, llegaron a la meta.



2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Lima - Pisco**	263	**Sainz**	Esp	Buggy	**C. López**	Chl	KTM	**Flores**	Per	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
2	**Pisco - Pisco**	327	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Barreda**	Esp	Husqvarna	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
3	**Pisco - Nazca**	343	**Al-Attiyah**	Qat	Buggy	**C. López**	Chl	KTM	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
4	**Nazca - Arequipa**	718	**Al-Attiyah**	Qat	Buggy	**Barreda**	Esp	Husqvarna	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Mardeev**	Rus	Kamaz
5	**Arequipa - Arica**	509	**Roma**	Esp	Mini	**Casteu**	Fra	Yamaha	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Stacey**	Nld	Iveco
6	**Arica - Calama**	767	**Al-Attiyah**	Qat	Buggy	**C. López**	Chl	KTM	**Casale**	Chl	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
7	**Calama - Salta**	806	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Caselli**	USA	KTM	**Palma**	Chl	Can-Am	**De Rooy**	Nld	Iveco
8	**Salta - Tucumán**	849	**Chicherit**	Fra	SMG	**Barreda**	Esp	Husqvarna	**Van Biljon**	Rsa	E-ATV	*Anulada*		
9	**Tucumán - Córdoba**	852	**Roma**	Esp	Mini	**Despres**	Fra	KTM	**Laskawiec**	Pol	Yamaha	**Loprais**	Cze	Tatra
10	**Córdoba - La Rioja**	636	**Terranova**	Arg	BMW	**Barreda**	Esp	Husqvarna	**Laskawiec**	Pol	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz
11	**La Rioja - Fiambala**	483	**Gordon**	USA	Hummer	**Caselli**	USA	KTM	**Smith**	Aus	Honda	**De Rooy**	Nld	Iveco
12	**Fiambala - Copiapo**	715	**Roma**	Esp	Mini	**Verhoeven**	Nld	Yamaha	**Husseini**	EAU	Honda	**Karginov**	Rus	Kamaz
13	**Copiapo - La Serena**	735	**Gordon**	USA	Hummer	**C. López**	Chl	KTM	**Van Biljon**	Rsa	E-ATV	**Karginov**	Rus	Kamaz
14	**La Serena - Santiago**	630	**Roma**	Esp	Mini	**C. López**	Chl	KTM	**Van Biljon**	Rsa	E-ATV	**Versluis**	Nld	MAN



2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN-PAUL (FRA)	MINI ALL4 RACING	
2	DE VILLIERS GINIEL (RSA)/VON ZITZEWITZ DIRK (ALE)	IMPERIAL TOYOTA HILUX	+ 42m22s
3	NOVITSKIY LEONID (RUS)/ZHILTSOV KONSTANTIN (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 01h28m22s
4	ROMA NANI (ESP)/PÉRIN MICHEL (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 01h36m43s
5	TERRANOVA ORLANDO (ARG)/FIUZA PAULO (POR)	BMW X3 CC	+ 01h49m10s
6	SOUSA CARLOS (POR)/RAMALHO MIGUEL (POR)	GREAT WALL HAVAL SUV	+ 02h38m16s
7	CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)	SMG ORIGINAL	+ 03h18m05s
8	CHICHERIT GUERLAIN (FRA)/GARCIN JEAN-PIERRE (FRA)	BUGGY SMG	+ 03h27m44s
9	THOMASSE PASCAL (FRA)/LARROQUE PASCAL (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 04h35m32s
10	ÁLVAREZ LUCIO (ARG)/GRAUE BERNARDO ROLANDO (ARG)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 04h45m48s
11	OLHOLM GEOFF (AUS)/ASTON JONATHAN (GBR)	TOYOTA HILUX	+ 04h46m13s
12	GARAFULIC BORIS (CHL)/PICARD GILLES (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 04h46m20s
13	KAHLE MATTHIAS (ALE)/SCHUENEMANN THOMAS (ALE)	SAM-MERCEDES 30D CC	+ 05h33m33s
14	GORDON ROBBY (USA)/WALCH KELLON (USA)	HUMMER H3	+ 05h38m15s
15	MALYSZ ADAM (POL)/MARTON RAFAL (POL)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 06h06m02s
16	VASILYEV VLADIMIR (RUS)/YEVTYEKHOV VITALIY (RUS)	G-FORCE PROTO	+ 07h01m56s
17	LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA)/POLATO JEAN-MICHEL (FRA)	PROTO DESSOUDE BUGGY JUKE	+ 07h05m35s
18	ERRANDONEA BERNARD (FRA)/DEBRON ARNAUD (FRA)	SMG BUGGY	+ 07h21m22s
19	ZHOU YONG (CHN)/MAIMON PASCAL (FRA)	GREAT WALL HAVAL SUV	+ 07h27m51s
20	COFFARO NUNZIO (VEN)/MENESES DANIEL (VEN)	TOYOTA HILUX	+ 07h48m34s
21	GADASIN BORIS (RUS)/KUZMICH ALEXEY (RUS)	G-FORCE PROTO	+ 08h26m29s
22	VIGOUROUX ÉRIC (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)	CHEVROLET SILVERADO	+ 10h45m42s
23	DELAHAYE RÉGIS (FRA)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)	BUGGY MD RALLYE MD 04	+ 11h42m58s
24	SZALAY BALÁZS (HUN)/BUNKOCZI LÁSZLÓ (HUN)	OPEL MOKKA	+ 11h58m38s
25	BASSO RONALD (FRA)/MÉNARD JULIEN (FRA)	NISSAN NAVANA	+ 12h08m10s
26	NESTERCHUK VADYM (UKR)/DEMYANENKO VLADIMIR (RUS)	MITSUBISHI L200	+ 12h13m04s
27	FOJ XAVIER (ESP)/SANTAMARÍA IGNACIO (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER 155	+ 12h29m52s
28	GIBON NICOLAS (FRA)/MIURA AKIRA (JAP)	TOYOTA VDJ200	+ 12h43m01s
29	GARCÍA José (ARG)/MALANO MAURICIO (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 12h43m41s
30	YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/SCOPINARO MARCO (ARG)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 13h58m44s
31	ALHERAIZ ABDULLA (EAU)/ALKENDI KHALID (FRA)	TOYOTA KDJ 120	+ 15h12m52s
32	LEÓN FERNANDO (CHL)/LEÓN ÁLVARO (CHL)	TOYOTA PROTO	+ 15h35m58s
33	VANDROMME PHILIPPE (FRA)/VIVIER FRÉDÉRIC (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 15h38m00s
34	TARTARIN YVES (FRA)/POIRAULT CHRISTIAN (FRA)	BMW X6	+ 15h48m40s
35	GONZÁLEZ-ORBEGOSO PEDRO (PER)/MEDINA (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 17h22m25s
36	MASTROMATTEO VICTOR (ARG)/ALIAGA AMERICO (CHL)	CHEVROLET TROPHY TRUCK	+ 17h28m45s
37	BEAUPRE PIOTR (POL)/LISICKI JACEK (POL)	BMW X5 CC	+ 17h52m37s
38	DI LALLO ADRIAN (AUS)/STEPHEN RILEY (AUS)	ISUZU DMAX	+ 18h28m21s
39	LEYDS CHRIS (NLD)/VAANHOLT HERMANNUS (NLD)	MC RAE ENDURO	+ 19h19m34s
40	ALCARAZ WILLIAM (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	+ 19h24m40s
41	FERRAND DEL BUSTO FERNANDO (PER)/FERRAND FERNANDO (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 19h43m23s
42	YACOPINI ALEJANDRO MIGUEL (ARG)/TORLASCHI RICARDO (ARG)	TOYOTA SW4	+ 20h01m41s
43	MIOT BRUNO (FRA)/GAMBILLON PASCAL (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 20h39m14s
44	CHAVIGNY FRÉDÉRIC (FRA)/LENEVEU GUY (FRA)	PROTO DESSOUDE ATACAMA	+ 20h42m25s
45	LEÓN FRANCISCO (PER)/HIRAHOKA TOMÁS (PER)/LÓPEZ JESÚS (PER)	MITSUBISHI L-200 4X4 3.2 TD	+ 21h31m24s
46	BULACIA BARBA MARCO REYNALDO (BOL)/MONTAÑO PAÑOS ÓSCAR (ESP)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 21h33m45s
47	HALPERN SEBASTIÁN (ARG)/PULENTA EDUARDO (ARG)	TOYOTA SW4	+ 21h57m10s
48	SCHOTT STEPHAN (ALE)/SCHMIDT HOLM (ALE)	MINI ALL4 RACING	+ 22h35m37s

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
49	PINILLOS LUIS FELIPE (PER)/BROMBERG IVE (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 23h40m49s
50	SISTERNA LINO RAMÓN (ARG)/SISTERNA FEDÉRICO (ARG)	VOLVO BUGGY	+ 23h51m34s
51	GALLOIS PHILIPPE (FRA)/GOSSELIN PHILIPPE (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 23h59m59s
52	CASALE FRANCISCO (CHL)/LEDERMANN FELIPE (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 25h06m00s
53	CASALE IGNACIO (CHL)/ROJAS LUIS (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 25h49m44s
54	DUCLOS NICOLAS (FRA)/DELAUNAY SEBASTIEN (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	+ 26h20m43s
55	MAS VALDÉS DANIEL (CHL)/PIZARRO MACARENA (CHL)	NISSAN PICK UP	+ 27h03m59s
56	CORONEL TIM (NLD)	SUZUKI SWIFT GTI U9	+ 27h33m09s
57	REINALDO VARELA (BRA)	CAN-AM COMMANDER	+ 27h46m48s
58	PORCHERON PHILIPPE (FRA)/MAURY THIERRY (SEN)	BUGGY V8	+ 28h18m23s
59	RÍOS QUIROS MAXIMILIANO GABRIEL (CHL)/RÍOS HERNÁNDEZ (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 28h53m15s
60	LÓPEZ FRANCISCO (CHL)/SCHOLZ SEBASTIÁN (ARG)	CAN-AM COMANDER 1000X	+ 29h05m26s
61	ORLIN ALEXIEV (BGR)/NIKOLOV PLAMEN (BGR)	BMW X1 316 A2 CONCEPT	+ 29h50m47s
62	LATRACH JORGE (CHL)/LATRACH JUAN PABLO (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 29h52m00s
63	ISSABAYEV BAUYRZHAN (KAZ)/YUGAY DMITRI (KAZ)	RALLYRAID UK DESERT	+ 29h55m05s
64	LACHAUME PIERRE (FRA)/LAMBERT OLIVIER (FRA)	SPRINGBOK MD SPRINGBOK MD	+ 30h40m17s
65	VANAGAS BENEDIKTAS (LIT)/JURGELENAS SAULIUS (LIT)	OSC OSCAR 03	+ 31h19m54s
66	COOD GERARDO (CHL)/MELO JOSÉ MIGUEL (CHL)	TOYOTA TUNDRA	+ 31h37m51s
67	VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)	SUZUKI GOKOBRA	+ 32h18m27s
68	BRADACH FERNANDO LUIS (ARG)/CORVALÁN ROBERTO (ARG)	TOYOTA 2011	+ 33h11m01s
69	CENKOV PETAR (BGR)/MARINOV IVAN (BGR)	OPEL ANTARA	+ 33h43m50s
70	SAENZ CRISTIAN (CHL)/VALDÉS ANTONIO (CHL)	BUGGY	+ 35h02m03s
71	PEREDA ERQUINIGO PAUL CHRISTIAN (PER)/RIVERA RAZO CÉSAR (PER)	TOYOTA TACOMA	+ 35h26m12s
72	GIRARD CHRISTOPHE (FRA)/SIMONIN ÉRIC (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+ 35h30m04s
73	DARIUSZ ZYLA (POL)/CALMON PIERRE (FRA)	MITSUBISHI PAJERO	+ 35h45m37s
74	SEBESTYÉN SÁNDOR (HUN)/BOGNÁR JÓZSEF (HUN)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 35h50m31s
75	TOSCANO HERVÉ (FRA)/VERRIER JEAN-MARC (FRA)	SPRINGBOK MD CHEVROLET	+ 35h57m42s
76	PÓCSIK LÁSZLÓ (HUN)/SZALLER ZOLTÁN (HUN)/FARKAS (HUN)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 36h01m21s
77	RICHARD THIERRY (FRA)/LE ROUX JEAN-MARIE (FRA)	TOYOTA KDJ120	+ 37h08m01s
78	FRETES MILCIADES (PRY)/JATÓN FACUNDO (ARG)	GWM WINGLE 3	+ 37h42m36s
79	MORALES CARLOS ALBERTO (PER)/ARAY PAUL (PER)	TOYOTA TACOMA	+ 37h44m30s
80	GOMEZ GUILLAUME (FRA)/LAVERGNE HERVÉ (FRA)	MD BUGGY	+ 37h53m48s
81	WEBER DIEGO (PER)/CARRILLO ALONSO (PER)	TOYOTA TACOMA	+ 38h12m08s
82	REGUNASCHI FRANCISCO CLAUDIO (ARG)/BECCARIA GUSTAVO (ARG)	TOYOTA TUNDRA	+ 38h15m09s
83	KIM HERNÁN (ARG)/GENNONI LUCIANO (ARG)	MERCEDES ML 320	+ 39h06m05s
84	RAUD PHILIPPE (FRA)/LEFÈBVRE GUY (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER KDJ 120	+ 39h09m15s
85	LJUBETIC RADMAN VLADIMIR ALEX (CHL)/VALDÉS PEÑAILILLO PEDRO	TOYOTA TACOMA	+ 40h47m11s
86	LÓPEZ RIVAS José (ESP)/VALLEJO DIEGO (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER 155	+ 44h18m45s
87	CHAUBET BERNARD (FRA)/LATORRE THIERRY (FRA)	MITSUBISHI PAJERO	+ 49h53m46s
88	MARINO PLATA MARTHA LUCÍA (COL)/BUSTAMANTE CARLOS (ARG)	CAN-AM COMMANDER X	+ 50h48m35s
89	BLANGINO JOSÉ ANTONIO (ARG)/ANDREANI ADRIANA (ARG)	POLARIS RZR	+ 52h06m42s
90	DONOSO PABLO (CHL)/CERDA LECAROS JUAN PABLO (CHL)	CAN-AM COMMANDER	+ 63h54m33s
91	O'HARE MATTHEW (GBR)/GILLEPSIE PHILIP (GBR)	BOWLER WILDCAT	+ 69h24m48s



2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	DESPRES CYRIL (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	FARIA RUBEN (POR)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10m43s
3	LÓPEZ CONTARDO FRANCISCO CHALECO (CHL)	KTM 450 RALLY	+ 18m48s
4	JAKES IVAN (SVK)	KTM RALLY	+ 23m54s
5	PEDRERO GARCÍA JUAN (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 55m29s
6	PAIN OLIVIER (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY	+ 01h06m30s
7	RODRIGUES HELDER (POR)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 01h11m22s
8	PIZZOLITO JAVIER (ARG)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 01h26m07s
9	VERHOEVEN FRANS (NLD)	YAMAHA 450 YZF RALLY	+ 01h26m35s
10	GONÇALVES PAULO (POR)	HUSQVARNA TE 449 RR	+ 01h28m20s
11	PRZYGONSKI KUBA (POL)	KTM 450 RALLY	+ 01h33m59s
12	GOUET DANIEL (CHL)	HONDA CRF450	+ 01h45m40s
13	VAN NIEKERK RIAAN (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 02h02m54s
14	FAGGOTTER RODNEY (AUS)	YAMAHA YZ450 RALLY	+ 02h30m36s
15	GRABHAM BEN (AUS)	KTM 450RR	+ 02h45m14s
16	ULLEVALSETER PAL (NOR)	KTM 450 RALLY	+ 03h00m56s
17	BARREDA BORT JOAN (ESP)	HUSQVARNA TE 449 RR	+ 03h04m42s
18	METGE MICHAEL (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY	+ 03h12m08s
19	KNUIMAN HENK (NLD)	KTM RALLY REPLICA	+ 03h15m12s
20	PROHENS FELIPE (CHL)	HONDA CRF 450XC	+ 04h04m37s
21	RODRÍGUEZ PABLO (ARG)	HONDA CRF 450X	+ 04h12m09s
22	CZACHOR JACEK (POL)	KTM 450 RALLY	+ 04h29m28s
23	AZEVEDO JEAN (BRA)	KTM RALLY REPLICA	+ 04h57m40s
24	STRANGE WARREN (AUS)	HONDA CRF450X	+ 05h07m37s
25	WATT STANLEY (GBR)	KTM 450 RR	+ 05h23m09s
26	FORMAN TIM (GBR)	KTM 450 RR	+ 05h23m50s
27	GUASCH MARC (ESP)	GAS - GAS ECD	+ 05h26m46s
28	RÍOS FELIPE (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h43m05s
29	SALVATIERRA JUAN CARLOS (BOL)	HONDA CRF450X DAKAR	+ 06h01m16s
30	PATRÃO MÁRIO (PRT)	SUZUKI RMZ 450 RALLY	+ 06h02m02s
31	CASELLI KURT (USA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h03m40s
32	CURTIS DARRYL (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h05m38s
33	SOUVIGNET ROMAIN (FRA)	YAMAHA YZ-F 450	+ 06h24m20s
34	SMITH TODD (AUS)	HONDA CRF450X	+ 06h27m27s
35	CARDONA VAGNONI NICOLAS ALBERTO (VEN)	YAMAHA VR450	+ 07h05m02s
36	DUCLOS ALAIN (FRA)	SHERCO SR455	+ 07h38m06s
37	ARREDONDO FRANCISCO (GTM)	KTM 2013	+ 07h55m46s
38	GUINDANI VINCENT (FRA)	YAMAHA ZF 450	+ 07h58m42s
39	PABISKA DAVID (CZE)	YAMAHA WR 450 F	+ 08h00m02s
40	CAMPBELL JOHNNY (USA)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 08h11m40s
41	VAN GERVEN JAN (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 08h24m01s
42	DESPONTIN MIKAEL (BEL)	KTM RALLYE	+ 08h31m09s
43	CUMMINGS BRETT (RSA)	HONDA CRF450X	+ 08h32m20s
44	WALDSCHMIDT INGO (NAM)	KTM 2013	+ 08h53m42s
45	DEMELCHORI DIEGO (ARG)	KAWASAKI 2012	+ 09h00m11s
46	POSKITT LYNDON (GBR)	KTM 450 RR	+ 09h02m35s
47	VAN PELT ROBERT (NLD)	HONDA CRF450X	+ 09h22m45s
48	PROHENS JAIME (CHL)	HONDA CRF 450XC	+ 09h29m36s
49	PAYEN HUGO (FRA)	YAMAHA WR450	+ 09h41m12s
50	VAN GINKEL ALEXANDER (NLD)	KTM 450 EXC	+ 09h53m33s
51	LIEFHEBBER HANS-JOS (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 10h13m27s
52	VALERO RAMOS ANTONIO (ESP)	YAMAHA WR 450 JVO RACING	+ 10h17m41s
53	MARTENS SJAAK (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h21m49s
54	GADIOUX FRANCIS (FRA)	HONDA 450CRF-X	+ 10h22m49s
55	PASCUAL PABLO ÓSCAR (ARG)	JINCHENG JC450Y	+ 10h23m10s
56	BUSQUETS ALEX (ESP)	HUSQVARNA TE 449 RR	+ 10h27m24s
57	ISRAEL ESQUERRE JEREMIAS (CHL)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 10h27m59s
58	BIANCHI PRATA PEDRO (POR)	HUSQVARNA TE449	+ 10h53m22s
59	PAVEY SIMON (GBR)	HUSQVARNA TE 449	+ 10h57m29s
60	CARILLON PATRICE (FRA)	KTM 450 FACTORY	+ 11h07m45s
61	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450	+ 11h30m22s
62	BEAULÉ PATRICK (CAN)	KTM 450 RALLY	+ 11h40m41s
63	GABARI HARITE (MAR)	YAMAHA YZF RALLYE	+ 11h44m50s
64	BOLLERO RODOLFO (ARG)	KTM 450 RALLY	+ 11h45m47s
65	VILLARRUBIA JULIÁN (ESP)	YAMAHA JVO 450 YZ	+ 11h54m28s
66	AGUILAR JORGE (SAL)	KTM 450 RALLY	+ 11h58m54s
67	BORRELL GONZÁLEZ JOSÉ ISRAEL (PER)	KTM 450 RALLY	+ 12h03m33s
68	MÉNARD JEAN-CHRISTOPHE (FRA)	YAMAHA YZF 450	+ 12h25m58s
69	FARRES GÜELL GERARD (ESP)	HONDA HM CRF 450 X AR 12 EVO	+ 12h31m37s
70	VAN GEEL MARCO (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 12h32m25s
71	CAVÉLIUS PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY 2013	+ 12h54m03s
72	ZANOTTI ALESSANDRO (MAF)	TM ENDURO	+ 13h01m20s
73	HIRIGOYEN ANDRÉ (FRA)	YAMAHA 450 WR	+ 13h08m37s
74	COTTET PHILIPPE (SUI)	KTM 450 REPLICA RALLY	+ 13h24m25s
75	SNIJDERS MARCEL (NLD)	HONDA CRF450X	+ 13h32m55s
76	ILLANES RODRIGO (CHL)	YAMAHA WR450F	+ 13h36m23s
77	ERASO ANGLADE RAFAEL ERNESTO (VEN)	YAMAHA VR450	+ 13h41m35s
78	SMITH ESTEBAN (CHL)	KTM 450	+ 13h42m41s
79	REINIKE MARCO (CHL)	KTM 450 RR	+ 13h49m42s
80	DABROWSKI MAREK (POL)	KTM 450 RALLY	+ 13h51m04s
81	SERRA RIPOLL DAVID (ESP)	YAMAHA 450 RALLY	+ 14h10m10s
82	ORTIZ JUAN CRUZ (ARG)	KAWASAKI KLX 450 R	+ 14h46m23s
83	BOUNDS CRAIG (GBR)	KTM 450 RALLY	+ 15h48m17s
84	CABRERA PATRICIO (CHL)	KAWASAKI KLX450R	+ 15h53m42s
85	ZAHN INGO (ALE)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+ 15h56m07s
86	LUCCHESE MANUEL (ITA)	TM 450 RALLY	+ 16h09m09s
87	BOYER NICOLAS (FRA)	HONDA 400 XR MONNIER	+ 16h29m41s
88	KREIDL FERDINAND (AUT)	KTM 450	+ 16h37m26s
89	ZUMARÁN CÉSAR (CHL)	YAMAHA WR450F	+ 16h43m48s
90	MORENO KRISTIANSEN MATEO (COL)	KTM 450 XC-W	+ 17h01m20s
91	VELLUTINO CARLO (PER)	KTM 450 RALLY	+ 17h05m41s
92	MUTELET OLIVIER (FRA)	YAMAHA 450 WRF	+ 17h18m03s
93	SANZ LAIA (ESP)	GAS - GAS FASO	+ 18h24m37s
94	BASSI GUSTAVO (ARG)	YAMAHA WR450F	+ 18h25m32s
95	BELÁUSTEGUI JUAN MANUEL (ARG)	YAMAHA WR 450 F	+ 18h33m41s
96	PYTHOUD MICHEL (SUI)	KTM 450 REPLICA RALLY	+ 18h37m35s
97	MAURI FABIO (ITA)	YAMAHA WR450F	+ 18h48m07s
98	DE GROOT R.M.J.N. (NLD)	DUNLOP RALLY RAID	+ 18h49m42s
99	LAZARD LAURENT (URY)	YAMAHA WR	+ 19h36m21s
100	AMENGUAL MARTIN (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 19h39m28s
101	SARMIENTO JUAN ESTEBÁN (COL)	YAMAHA WR-F	+ 21h17m30s
102	VERHOESTRAETE FRANK (BEL)	SHERCO SR12	+ 22h01m46s
103	MASSADOR PATRICE (FRA)	HONDA HM 450 X	+ 22h22m13s
104	SALDARRIAGA MARCO ANTONIO (COL)	KTM 450 XC-W	+ 22h34m32s
105	ECHEVERRI MEJÍA JUAN ESTEBAN (COL)	YAMAHA WR 450 JVO RACING	+ 24h14m35s
106	VAN HEERTUM CASPAR (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 24h35m07s
107	NAPODANO LORENZO (ITA)	HONDA CRFX 450	+ 24h36m02s
108	RAMPOLLA STEFANO (ITA)	HONDA CRF 450 X	+ 24h39m22s
109	HUIGEVOORT MARTINUS (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 24h43m49s
110	NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 25h08m19s
111	FISH MATT (AUS)	HUSQVARNA TE 449 RR	+ 25h25m20s
112	ALAN EDUARDO (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 26h43m08s
113	MARTINEZ PACO (ESP)	KAWASAKI KX450	+ 26h49m52s
114	SCHELLEKENS CASPAR (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 27h34m28s
115	SANTOS MARCELO JOSÉ (ARG)	HONDA CRF450X	+ 27h51m52s
116	QUERALES MALAVE GUSTAVO ADOLFO (VEN)	YAMAHA VR450	+ 28h11m23s
117	PUERTAS HERRERA MIGUEL (ESP)	GAS - GAS EC450	+ 28h14m31s
118	WEI GUANGHUI (CHN)	JINCHENG JC450Y	+ 30h36m44s
119	BARRÓN JACQUES (PER)	KTM 450 EXC	+ 33h23m48s
120	CAREVIC ANDRÉS (CHL)	KTM RALLY 450	+ 35h03m01s
121	BARBERY JUAN JOSÉ (ARG)	YAMAHA 2011	+ 36h21m46s
122	THIERRY HERVÉ (FRA)	YAMAHA 450 WRF	+ 39h27m18s
123	MCKENDRICK JOHN (CHL)	YAMAHA WR-450F	+ 39h57m14s
124	CHICHIZOLA BRUNO (PER)	KTM EXC 450	+ 42h15m52s
125	BELAUSTEGUI LUIS (USA)	KTM XC 150CC JVO	+ 72h46m57s



2013

DAKAR PERÚ - ARGENTINA - CHILE (Lima – Tucumán – Santiago)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	NIKOLAEV EDUARD (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)	KAMAZ 4326	
2	MARDEEV AYRAT (RUS)/MIRNIY ANTON (RUS)/BELYAEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 37m10s
3	KARGINOV ANDREY (RUS)/DEVYATKIN IGOR (RUS)/MOKEEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 37m57s
4	DE ROOY GERARD (NLD)/RODEWALD DAREK (NLD)/COLSOUL (BEL)	IVECO POWERSTAR	+ 41m16s
5	KOLOMY MARTIN (CZE)/KILIÁN DAVID (CZE)/KILIÁN RENÉ (CZE)	TATRA T 815	+ 01h01m47s
6	LOPRAIS ALES (CZE)/PUSTĚJOVSKÝ RADIM (CZE)	TATRA T815-2	+ 01h16m10s
7	VERSLUIS PIETER (NLD)/SCHUURMANS HARRY (NLD)	MAN TGS 480	+ 02h32m09s
8	VAN VLIET MARCEL (NLD)/ARTUR KLEIN (ALE)/PRONK (BEL)	MAN TGS	+ 03h22m13s
9	KUIPERS RENE (ALE)/VAN EERD PETER (NLD)	IVECO TRAKKER	+ 03h53m50s
10	VAN DEN BOSCH PETER (NLD)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)	DAF CF	+ 04h09m52s
11	VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/VEENVLIET ARJAN (NLD)	GINAF X2222	+ 04h26m03s
12	SMINK JOS (NLD)/NIEUWENBURG PETER (NLD)/STIJKEL	GINAF X2222	+ 04h35m26s
13	BIASION MIKI (ITA)/FIORI UMBERTO (ITA)/HUISMAN MICHEL (NLD)	IVECO TRAKKER	+ 04h48m08s
14	MARDEEV ILGIZAR (RUS)/KHISAMIEV ALMAZ (RUS)	KAMAZ 4326	+ 05h27m44s
15	VAN EERD FRITS (NLD)/VERVOORT PETER (NLD)/GOTLIB (BEL)	DAF CF	+ 07h39m24s
16	SPÁČIL MAREK (CZE)/CHYTKA VIKTOR (CZE)/VODRHÁNEK JAN (CZE)	LIAZ 111.154	+ 07h41m56s
17	DE BAAR PASCAL (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/ROESINK (NLD)	MAN TGS	+ 07h56m32s
18	VILDMAN VLASTIMIL (CZE)/MACIK MARTIN (CZE)/BERVIC JAN (CZE)	LIAZ 111.154	+ 08h14m31s
19	SUGAWARA TERUHITO (JAP)/SUGIURA HIROYUKI (JAP)	HINO 500 SERIES	+ 08h53m20s
20	VRÁTNÝ TOMÁŠ (CZE)/MISKOLCI JAROSLAV (SVK)/HOLAN (CZE)	TATRA 815	+ 10h07m55s
21	VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/KAZLOUSKI VALERY (BLR)	MAZ 5309RR	+ 11h22m21s
22	TIMMERMANS EIMBERT (NLD)/VERHAGEN ERIC (NLD)	DAF CF	+ 11h31m56s
23	BELLINA CLAUDIO (ITA)/ARICI PAULO (JAP)/MINELLI GIULIO (ITA)	GINAF X2223	+ 14h54m40s
24	STAM TEUN (NLD)/BOGAART ROB (NLD)/BEEFTINK EDDIE (NLD)	MERCEDES AXOR	+ 17h06m33s
25	LAMMERS JAN (NLD)/KONING ROELOF (NLD)/MEGENS EMIEL (NLD)	GINAF X2223	+ 17h13m04s
26	BAUERLE KLAUS (ALE)/BEIER PHILIPP (ALE)/BRYLLA TIM (ALE)	MAN TGS 18.480	+ 17h13m45s
27	VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/ZAPAROSHCHANKA DZMITRY (BLR)	MAZ 5309RR	+ 19h07m27s
28	BEZEMER CORNELIS (BEL)/VAN DER VAET JAN (BEL)/CNUDDE DANIEL (BEL)	MAN TGA 480	+ 19h15m16s
29	VERHEYDEN PAUL (BEL)/KEYSERS KURT JM (BEL)/VAN LIMPT (NLD)	DAF TE47XS	+ 20h11m36s
30	DARÁZSI ZSOLT (HUN)/VÖRÖS FERENC (HUN)/SZALAI BALASZ (HUN)	MAN M 2000	+ 20h54m43s
31	SUGAWARA YOSHIMASA (JAP)/HAMURA KATSUMI (JAP)	HINO 500 SERIES	+ 20h55m37s
32	D´AGOSTINI WALTER (ARG)/D´AGOSTINI AUGUSTO (ARG)	MERCEDES 1844 AK	+ 22h19m12s
33	KIES ANNE (NLD)/WIGMAN ED (NLD)/BUURSEN ROB (NLD)	GINAF X2223 4X4	+ 22h25m44s
34	VERHOEVEN GEERT (NLD)/SMEETS EDDY (BEL)/VAN DE LAAR (NLD)	DAF CF85	+ 22h48m16s
35	JUVANTENY JORDI (ESP)/GONZÁLEZ CARPI ENRIC (ESP)	MAN TGA 26480	+ 23h13m51s
36	SCHOONES Adrianus G.M. (NLD)/SCHOONES GERARDUS (NLD)	DAF TE75	+ 23h24m12s
37	VERZELETTI GIULIO (ITA)/ROMAGNOLI ENRICO PAOLO (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 23h42m53s
38	WINGENS EGBERTUS MATHIJS GERARDUS (NLD)/REIJS (NLD)	DAF CF	+ 23h58m55s
39	GERMANO ANDRÉS (ARG)/GERMANO ESTEBAN (ARG)	Mercedes 19	+ 25h30m12s
40	BARAN GRZEGORZ (POL)/BOBA BARTLOMIEJ (POL)/JACHACY ROBERT (POL)	MAN TGA 18.480	+ 25h36m14s
41	VAN LANKVELD FRANS (NLD)/VAN DEN HEUVEL MARK (NLD)	DAF CF	+ 26h26m45s
42	SAUMET MICHEL (FRA)/SAUMET JULIEN (FRA)	MERCEDES 1935 AK 4X4	+ 30h26m02s
43	CAFFI ALESSANDRO (ITA)/CABINI ANTONIO (ITA)/MASCIALINO (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 30h35m37s
44	HOL MARTIEN (NLD)/STEVENS JEROEN (NLD)/LAGERWEIJ (NLD)	GINAF X2222	+ 32h41m59s
45	MUTTI MARINO (ITA)/PEGOIANI MATTIA (ITA)/PEZZOTTI (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 33h49m08s
46	HERRERO ALBERTO (ESP)/PALACIOS ANGULO ROBERTO (ESP)	MAN 4X4	+ 34h03m13s
47	OFFRINGA KORNELIS (NLD)/VAN PELT ROB (NLD)	MERCEDES UNIMOG	+ 35h32m07s
48	LACOURT SERGE (FRA)/PACQUELET THIERRY (FRA)/HERLAUT (FRA)	MAN 26.480 6X6	+ 37h24m18s
49	VAN DEN OEVER MARTINUS J.H. (NLD)/SCHEPENS NICK (NLD)	MAN TGS 18.480	+ 38h43m32s
50	BESNARD SYLVAIN (FRA)/LALICHE SYLVAIN (FRA)/FALLOUX (FRA)	MERCEDES 2635AK	+ 41h00m46s
51	VAN GINKEL EDWIN (NLD)/VOGELAAR SVEN (NLD)/BRUINSMA (NLD)	GINAF X 2223	+ 45h35m55s
52	PIANA MARCO (FRA)/MULTINU ALAIN (FRA)/CANGANI NORBERTO (ITA)	MERCEDES UNIMOG 500	+ 48h43m14s
53	MAURI JEAN CHARLES (FRA)/DARROUX ROGER (FRA)/TUHEIL (FRA)	DAF CF 75	+ 70h45m49s
54	AGUIRREGAVIRIA ALEX (ESP)/JORDI COMALLONGA BACARDIT (ESP)	MAN 26480 TGA 6X6	+ 82h53m45s
55	COCKBURN JOHN (GBR)/TURCOTTE YVAN (FRA)	MAN RALLYRAID UK SPECIAL	+ 86h11m47s
56	WALLENWEIN THOMAS (ALE)/RETTIG PHILIPP (ALE)	MAN TGA	+ 162h39m24s
57	MISSAGIA ARNAUD (FRA)/ROSSOUW CHARLES (RSA)/PROT PATRICK (FRA)	MERCEDES 2635 AK	+ 164h40m29s
58	DE BOER ANDRE (NLD)/LIST GERARD (NLD)/ROLING SANDER (NLD)	MAN TGA 18480	+ 220h08m07s
59	AL SUDAIRY TURKI MOHAMMED (SAU)/BENBEKHTI AHMED (FRA)	MAN M 2000	+ 240h56m48s
60	PATURAUD PASCAL (FRA)/CHAILLIER PIERRE (FRA)	MERCEDES 2635AK	+ 294h54m58s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	PATRONELLI MARCOS (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	
2	CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR	+ 01h50m35s
3	SONIK RAFAL (POL)	YAMAHA RAPTOR	+ 03h16m49s
4	BONETTO LUCAS (ARG)	HONDA TRX 700	+ 03h40m10s
5	PALMA SEBASTIAN (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800R	+ 04h35m57s
6	HUSSEINI SEBASTIAN (EAU)	HONDA TRX 700 XX	+ 05h40m03s
7	SMITH PAUL (AUS)	HONDA TRX700XX	+ 05h46m09s
8	FLORES SEMINARIO IGNACIO (PER)	YAMAHA RAPTOR 700R	+ 06h09m27s
9	CLAVIGLIASSO CLAUDIO (ARG)	CAN-AM RENEGADE	+ 06h19m41s
10	GAGLIARDI LUCIANO A. (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700 R	+ 06h29m36s
11	MAFFEI TOMAS (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 06h44m52s
12	DUVERNEY-PRET LAURENT (FRA)	YAMAHA 700 RAPTOR	+ 07h21m49s
13	LASKAWIEC LUKASZ (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 08h35m31s
14	DELESQUE PASCAL (FRA)	HONDA MR 700	+ 08h52m49s
15	LIPAROTI CAMELIA (ITA)	YAMAHA RAPTOR	+ 09h10m29s
16	GONZALEZ GASTÓN (ARG)	YAMAHA RAPTOR	+ 09h57m05s
17	KOOLEN KEES (NLD)	HONDA TRX 680	+ 11h28m09s
18	RAMIREZ RODRIGO (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 12h55m06s
19	VINET RICARDO (CHL)	CAN-AM RENEGADE	+ 13h25m07s
20	CARIGNANI JUAN CARLOS (ITA)	YAMAHA YFM 700R	+ 13h48m18s
21	VAN BILJON SAREL (RSA)	E-ATV 690 SM MEMOTOURS	+ 15h22m30s
22	UMBERT OKUMURA ENRIQUE (PER)	YAMAHA RAPTOR 700R	+ 22h21m12s
23	ROMÁN ÁLVARO CESAR (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 31h48m24s
24	FERNANDEZ MARCELO (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 35h00m48s
25	DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)	HONDA TRX 700 XX	+ 40h54m10s
26	MARTINEZ DIMETRY DIEGO (BOL)	CAN-AM RENEGADE	+ 48h50m25s



2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario – Salta – Valparaíso)

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983
1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988
1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993
1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998
1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003
2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008
2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013
2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018
2019 | 2020 | 2021 | 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 5 de enero de 2014 de Rosario (Argentina)
Llegada: 18 de enero de 2014 a Valparaíso (Chile)
Descanso: 11 de enero a Salta (Argentina)
Longitud del rally: 9374 km
Número de kilómetros de especial: 5522 km
Países atravesados: Argentina, Bolivia, Chile
Número de participantes: 431
En la salida: 147 coches, 174 motos, 40 quads, 70 camiones
En la llegada: 204 vehículos (de los cuales 61 coches, 78 motos, 15 quads, 50 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Joan «Nani» Roma (Esp)/Michel Périn (Fra) MINI X-RAID
- **Moto:** Marc Coma (Esp) KTM
- **Camión:** Andrey Karginov (Rus)/Andrey Mokeev (Rus)/ Igor Devyatkin (Rus) KAMAZ
- **Quad:** Ignacio Casale (Chl) YAMAHA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Coma, Viladoms, López, Faria, Casteu, Svitko, Ullevalseter, Przygonski
Yamaha: Despres, Pain, Verhoeven, Metge
Honda: Barreda, Rodrigues, Goncalvez, Pizzolito, Sunderland, Sanz
Sherco: Duclos, Pedrero
Gas Gas: Farres Guell, Guash
Huqsvarna-Speedbrain : Botturi, Esquerre

Coche

Mini X-Raid: Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Al-Attiyah-Cruz, Terranova-Fiuza, Holowczyc-Zhiltsov, Vasilyev-Yevtyekhov
Buggys SMG: Sainz-Gottschalk, Chabot-Pillot
Toyota Overdrive : De Villiers-Von Zitzewitz, Malysz-Marton, Poulter-Howie
Ford: Alvarez-Graue, Van Loon-Rosegaar
Hummer: Gordon-Walsh
Mitsubishi: Spinelli-Haddad, Ten Brinke-Baumel, Wevers-Lucquin
Dessoude: Delahaye-Forthomme
Proto EV Racing: Chicherit-Winocq, Baldwin-Cody
Haval: Sousa-Ramalho, Lavieille-Garcin

Camión

Iveco: G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Ruf-Der Kinderen, Adua-Alcanya-Torres
Kamaz: Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belyaev-Israfilov, Karginov-Mokeev-Devyatkin
Tatra: A.Loprais-Bruynkens-Pustejovsky, Kolomy-Kilian-Kilian, Ardavichus-Nikizhev-Kaplanek
Man: Van Vliet-Pronk-Klein, Versluis-Damen-Schuurmans, Kuipers-Torrallardona-Van Der Vaet
Ginaf: Van Den Brink-Willemsen-Veenvliet, Van Ginkel-Kupper-Van Donkelaar, Lammers-Blankespoor-De Bois
Daf: Van Eerd-Gotlib-Vervoort
Hino: Sugawara-Sugiura, Sugawara-Hamura
Mercedes: Elfrink-Beeftink

HECHOS DESTACADOS

- **¡El Dakar descubre Bolivia!** Dos años después de haber descubierto Perú, el Dakar entroniza una 28.ª nación en la lista de los países atravesados: ¡Bolivia! Una breve locura a más de 3700 m de altitud que implicó solamente a los competidores de motos-quads, pero con muchas emociones. La fiesta se desarrolló, en particular, en Uyuni, donde estaba montado el campamento de la 2.ª etapa de maratón. Los competidores descubrieron este nuevo terreno de carrera ante miles de espectadores, entre los cuales el presidente Evo Morales, que vino a saludar en persona el paso del mayor rally-raid del mundo. Una primera más que exitosa, que requiere forzosamente una continuación…
- **¡Roma, 10 años después !** A 42 años, el español Joan «Nani» Roma gana su 2.º título en el Dakar, el 1.º en coche, justo 10 años después de haber alcanzado la coronación en moto, uniéndose así a Hubert Auriol y Stéphane Peterhansel en la categoría de los pilotos vencedores en 2 y seguidamente en 4 ruedas. El catalán gana al término de una carrera que, en primer lugar, puso de manifiesto la complementariedad perfecta del binomio que forma con Michel Périn. La única sombra en el cuadro de esta coronación, la febrilidad, casi redhibitoria, que demostró al final del recorrido bajo la presión de un Peterhansel desenfrenado, pero sobre todo del «asunto» de las consignas de Sven Qandt… Una lección de gestión nerviosa difícil de aceptar para «Nani» pero que, al final, lo habrá hecho más fuerte para el futuro.
- **¡Coma vuelve de nuevo al más alto nivel!** Mortificado por haberse perdido la edición de 2013 a causa de una lesión y asistir impotente a la quíntuple coronación de su mejor enemigo, Cyril Despres, Marc Coma deseaba brillar en el ejercicio 2014. Muy ayudado por la salida de su gran rival francés en la casa Yamaha, finalmente lo hará mucho mejor. Imponiéndose a partir de las primeras especiales como el patrón del pelotón, a pesar de los asaltos de Barreda en rendimiento puro, el catalán aplasta esta 36.ª edición con su ciencia de la carrera. Fiel a su estrategia de ataque en algunas especiales clave, para poder gestionar luego su ventaja, el piloto KTM dio una verdadera lección de rally-raid a todos los jóvenes: sigue siendo el único en poder rivalizar con la referencia Despres. Al final, consigue 3 victorias de etapas para un total de 24 en el conjunto de su carrera… Serie en curso, al igual que para los títulos.





2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario – Salta – Valparaíso)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Despres pierde su apuesta, Honda confirma , Sherco sorprende…** La apuesta había sorprendido, pero forzado la admiración. Gracias al ascenso de Yamaha desde hace varias ediciones, Cyril Despres, quíntuple vencedor de la prueba y defensor del título, afronta un reto casi loco: abandonar KTM por la marca de los diapasones con la ambición de darle el trofeo que le huye desde 1998 con el último éxito en 2 ruedas de Peterhansel. Desgraciadamente para el residente andorrano, la esperanza le abandona rápidamente, a falta de fiabilidad suficiente en alto rendimiento. Despres no baja los brazos por ello y pasa muy cerca del podio final. Un objetivo que podía pretender legítimamente el clan Honda, cuya máquina no tiene nada que envidiar a los KTM en términos de rendimiento, como lo demostró la victoria de etapa del joven y prometedor Sunderland, pero también y sobre todo las del punta de lanza, Joan Barreda. Finalmente, el español, único en poder complicar algo la vida de Marc Coma, paga una vez más su ímpetu en la pista. Por último, la verdadera sorpresa de esta 36.ª edición procedió del clan Sherco. Con dos victorias de etapas, un podio provisional el día de descanso, y algunos resplandores, el pequeño fabricante francés da prueba en 2014 de la pertinencia de su programa.
- **Karginov, al extremo del suspense.** En camiones, el duelo entre Iveco y Kamaz mantiene sus promesas. En efecto, mientras que el piloto Kamaz Andrey Karginov parecía dirigirse hacia una victoria adquirida en la arena chilena, un coche se vuelca en la pista de la última especial justo delante del ruso, bloqueado durante cerca de 10 minutos, mientras que Gerard De Rooy, su delfín en la general y vencedor de la penúltima la especial, había aprovechado de su orden en pista para adelantar. En resumen, 9 minutos 34 segundos concedidos por Karginov al neerlandés, prácticamente vencedor de esta 36.ª edición hasta que los oficiales dieron 5 minutos 20 segundos al piloto Kamaz después de la llegada. Karginov fue coronado por 1.ª vez, apenas 3 minutos por delante De Rooy.
- **¡Ignacio Casale, coronado a domicilio!** 2.º en 2013 a partir de su 2.ª participación en quads, finalmente Ignacio Casale sólo necesitó tres tentativas para convertirse en el 1.er chileno en ganar el Dakar y llenar de orgullo a todo un pueblo. Pero quizá más aún que la victoria, es la manera lo que impresiona. Imponiendo de entrada a la carrera un ritmo infernal, el joven de Santiago empuja al defensor del título a que haga un fallo, el argentino Patronelli, antes de competir a continuación con los mejores especialistas en cada terreno: el polaco Sonik en el quebradizo, el uruguayo Lafuente en la técnica y el neerlandés Husseini en las dunas, demostrando así su estatus de piloto más completo de esta 36.ª edición. En resumen, 7 victorias de etapas de 13 para una copia perfecta que merecía bien las aclamaciones de la multitud en delirio en Valparaíso, y los honores que les reservó a continuación el Presidente chileno Sebastian Pinera en La Moneda.





EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Rosario-San Luis (809 km, de los cuales 180 km de especial)
- **2.ª etapa:** San Luis-San Rafael (motos/quads: 724 km, de los cuales 359 km de especial, coches: 798 km, de los cuales 433 km de especial, camiones: 765 km, de los cuales 400 km de especial)
- **3.ª etapa:** San Rafael-San Juan (motos/quads: 665 km, de los cuales 373 km de especial, coches/camiones: 596 km, de los cuales 301 km de especial)
- **4.ª etapa:** San Juan-Chilecito (motos/quads: 563 km, de los cuales 353 km de especial, coches/camiones: 868 km, de los cuales 657 km de especial)
- **5.ª etapa:** Chilecito-Tucumán (911 km de los cuales 527 km de especial)
- **6.ª etapa:** Tucumán-Salta (motos/quads: 464 km, de los cuales 400 km de especial, coches: 694 km, de los cuales 424 km de especial, camiones: 550 km, de los cuales 156 km de especial)
- **Día de descanso en Salta**
- **7.ª etapa motos/quads:** Salta-Uyuni (782 km, de los cuales 409 km de especial)
- **7.ª etapa coches/camiones:** Salta-Salta (coches: 763 km, de los cuales 533 km de especial, camiones: 755 km, de los cuales 525 km de especial)
- **8.ª etapa motos/quads:** Uyuni-Calama (692 km, de los cuales 462 km de especial)
- **8.ª etapa coches/camiones:** Salta-Calama (812 km, de los cuales 302 km de especial)
- **9.ª etapa:** Calama-Iquique (451 km, de los cuales 422 km de especial)
- **10.ª etapa:** Iquique-Antofagasta (689 km, de los cuales 631 km de especial)
- **11.ª etapa:** Antofagasta-El Salvador (749 km, de los cuales 605 km de especial)
- **12.ª etapa:** El Salvador-La Serena (699 km, de los cuales 350 km de especial)
- **13.ª etapa:** La Serena-Valparaíso (535 km, de los cuales 157 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Confirmación y sorpresas…

De entrada, la lucha es particularmente abierta en motos, 4 marcas diferentes se comparten el Top 4 de esta 1.ª especial. Y es Honda el que consigue la 1.ª victoria gracias a Joan Barreda que se posiciona así inmediatamente como el outsider de la lucha Coma-Despres, respectivamente 2.º y 3.º, delante del sorprendente Alain Duclos y su Sherco. En quads, el chileno Ignacio Casale se impone, pero solamente 6 segundos por delante del defensor del título y grandísimo favorito, Marcos Patronelli. Pero en los coches es donde se producen la mayor sorpresa con la victoria de Carlos Sousa. Ya víctima de un pinchazo, el defensor del título Stéphane Peterhansel pierde varios minutos sobre Al-Attiyah y los españoles Nani Roma y Carlos Sainz, sus más serios rivales. Solo De Villiers resulta en peor situación debido a problemas en la dirección asistida, mientras que el «clan estadounidense», Gordon y los buggys de Chicherit y Baldwin, todos ellos víctimas de recalentamiento, ya ha perdido toda esperanza de título.





2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario – Salta – Valparaíso)

LA CARRERA *(continuación)*

2.ª ETAPA

Sunderland se afirma , «Peter» se tranquiliza, Mardeev fracasa...

Discreta esperanza de la disciplina, Sam Sunderland aprovecha una posición de salida favorable para conseguir su primera especial, en un día sobre todo caracterizado por los problemas de ritmo de los abridores, Coma y Despres. A falta de velocidad máxima, el neolíder Yamaha vuelve a caer a la 8.ª posición de la general, donde hay 2 Honda en el podio provisional, solo «Chaleco» López, 2.º cronómetro del día salvan el honor de KTM con el 2.º puesto de la general En quads, el defensor del título Patronelli recupera el control con su 15.ª victoria de etapa, sinónimo de liderazgo provisional. Una reacción de «patrón» también aplicada por Stéphane Peterhansel, por delante del buggy SMG de Carlos Sainz y el Toyota de Giniel De Villiers . «El señor Dakar» recupera así el control en la general por delante del español y su compañero Nasser Al-Attiyah. Por último, doble golpe también en camión para Gerard De Rooy, que se impone por delante de Anton Shibalov y Marcel Van Vliet, y toma la cabeza de la general. Pero es, sobre todo, Ayrat Mardeev que se distingue por una espectacular serie de vueltas de campana, evidentemente sinónimo de abandono.

3.ª ETAPA

Barreda el mejor trepador, Roma hace el quiebre

En cabeza desde el principio del rally Joan Barreda consigue su segunda especial de 2014, y dispone ahora de una ventaja de más de 13 minutos sobre Despres y Coma, los otros dos ganadores de una 1.ª parte de etapa maratón especialmente selectiva, y que vio, en particular, los abandonos de Ruben Faria y Frans Verhoeven a raíz de sus caídas. ¡En quads también se hizo la selección y en primer lugar para el defensor del título Marcos Patronelli, obligado a abandonar después de haber enviado su quad a un barranco! Rafal Sonik aprovecha para marcar un golpe doble: victoria de etapa y cabeza de la general. La misma situación en coches, Nani Roma gana su 10.ª victoria de etapa y la cabeza de la general gracias a un día de pesadilla que vivieron Peterhansel y Sainz... Atrapados en una desviación debido a la crecida de un río, los dos primeros en lanzarse debieron hacer el trazado en la vegetación, al precio de 6 pinchazos para el francés y 3 para el español. Por último, en camión, Andrey Karginov hace olvidar a Vladimir Chagin la desilusión Mardeev ganando la etapa, sinónimo de 3.er escalón de podio provisional, detrás de Van de Vliet y De Rooy, que sigue siendo el líder.

4.ª ETAPA

Despres tropieza, Sainz marca un golpe doble

Habiendo partido en el pelotón, Juan Pedrero y Sherco aprovechan para conseguir su primera especial en el Dakar, por delante de «Chaleco» López, al ataque todo el día para intentar subir en la general. Contrato cumplido para el chileno en adelante 3.º por detrás de Coma y Barreda. Sobre todo, en esta 4.ª etapa el defensor del título Cyril Despres pierde más de 40 minutos a causa de problemas mecánicos, mientras que Sam Sunderland se ve obligado a abandonar, por motor roto. En quads, Casale consigue un 2.º éxito en 2014 para recuperar la cabeza de la general a Sonik. En los coches, Carlos Sainz dinamita la carrera atacando fuerte a lo largo del día para firmar el scratch, por delante de Peterhansel y Al-Attiyah. El madrileño desaloja así por 2 minutos al catalán Nani Roma de la cúspide de la general. Por último, en camiones, Gerard De Rooy gana también una 26.ª etapa en carrera en el Dakar, y aumenta la brecha sobre Van Vliet y Karginov en la general.





5.ª ETAPA

Coma y Roma aplican la tarifa catalana

En una etapa parcialmente amputada debido a las temperaturas extremas que amenazaban la seguridad de los competidores, el español Marc Coma recordó a todos sus rivales porqué era ya triple vencedor de la prueba. Con ataque y control majestuoso, el catalán firma su 1.ª victoria de etapa de 2014 frente a su asistente en la carrera, Jordi Viladoms y el portugués Helder Rodrigues. Un pequeño consuelo para Honda, que ve a Joan Barreda perder 40 min y a Paulo Goncalves abandonar, moto en llamas No más alegría por parte de Yamaha, donde Pan y Despres pierden más de 45 min en caídas, recalentamiento del motor y errores de navegación. Consecuencias, en la general, Coma no solamente toma el control, sino que, sobre todo, tiene ya una buena ventaja de más de 41 minutos sobre Barreda y 53 minutos sobre «Chaleco» López. Menos sorpresas en los quads, donde Casale sigue dominando, pero en lo sucesivo, por delante del uruguayo Lafuente, vencedor del día. En coches, otro catalán golpea con fuerza: ¡Nani Roma ! Vencedor de una especial que no sólo vio a Carlos Sainz perder más de 1h a causa de problemas electrónicos, sino también a Nasser Al-Attiyah no respetar un waypoint, y por consiguiente tener 1h de penalización, el vencedor de moto de 2004 y su copiloto Michel Périn hicieron un recorrido perfecto para ganar la especial por delante del siempre hiper-regular Giniel De Villiers y un sorprendente Robby Gordon, un poco tarde de vuelta en la competición. Consecuencias en la general, Roma recupera el poder con más de media hora por delante del argentino Terranova y cerca de 40 minutos por delante de Peterhansel. Por último, en camiones, si el joven ruso Dmitry Sotnikov obtiene su 1.er éxito en la prueba, Gerard De Rooy es quien controla la cabeza de la general con más de 30 minutos de ventaja sobre tres representantes Kamaz, muy ayudados por las desdichas mecánicas de Marcel Van Vliet.



2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario – Salta – Valparaíso)

LA CARRERA *(continuación)*

6.ª ETAPA

Duclos, 8 años después... ¡Peterhansel iguala a Chagin!

8 años después de su 1.er éxito, en su casa, en Bamako, Alain Duclos ofrece a Sherco su 2.ª victoria de etapa en un día caracterizado enduro y marcado por el abandono de «Chaleco» López, con moto destruida a raíz de una caída. Una amarga desilusión para el chileno que permite al franco-maliense subir al 3.er escalón del podio provisional, por detrás de Barreda y Marc Coma, ya en plena gestión de su ventaja en la cabeza. Una estrategia de gestión que no puede permitirse Stéphane Peterhansel en los coches. Al precio de un formidable ataque, el corredor de Vesoul obtiene su 63.ª victoria de etapa en el Dakar e iguala así la marca absoluta de Vladimir Chagin Sobre todo «Peter» se posiciona de nuevo a 33 minutos del líder Nani Roma, y pisa los talones del 2.º de la general, el local «Orly» Terranova. Gran ataque igualmente en quads donde el duelo pasa al trío entre Sonik, Lafuente y Casale... Y en esta 6.ª especial, Polonia es la que ocupará un puesto de honor, Sonik consigue la especial por delante del uruguayo, quien se acapara de la cabeza de la general.. No obstante, nada está hecho, los 3 hombres apenas se distancian por 20 minutos. Por último, la gestión siempre es de rigor para De Rooy que quizá «controla» un poco temprano frente a los kamaz hiper-eficientes... Una estrategia de la que se benefica, no obstante, Peter Versluis, que salió en 12.ª posición, para conseguir su 2.ª especial en un Dakar.

7.ª ETAPA

¡Barreda y Sainz vuelven a salir con fuerza!
¡Coma y Roma aseguran!

Aprovechando una posición ventajosa en pista, el español Joan Barreda consigue su 3.ª victoria 2014, por delante del líder de la general, Marc Coma, que una vez alcanzado por el Honda, se limitó a controlar en adelante a su rival... Decepción en cambio para Duclos, víctima de un error de navegación, que resultó beneficioso para el asistente de carrera de Coma, Jordi Viladoms, en adelante 3º de la general. En quads, Ignacio Casale, en adelante único portaestandarte de la patria chilena con muy alto nivel después del abandono de «Chaleco», afrontó perfectamente el reto patriótico y firma su 3.ª victoria de 2014. Mejor aún, el chileno recupera así la cabeza de la general la víspera de la llegada a sus tierras, pero solamente 6 min por delante de Lafuente. En coches, Bolivia no está en el programa, sino un gran bucle de 500 km en torno a Salta que ofrecía un terreno un poco más favorable para el buggy de Carlos Sainz. En la general, orden establecido, Nani Roma permanece en la cabeza más de 30 min por delante de «Peter», mientras que Giniel De Villiers toma el 3.er puesto provisional de la general a Terranova, víctima de problemas de navegación y pinchazos. Por último, en camión, la 2.ª semana comienza por la vuelta a la competencia del defensor del título, Eduard Nikolaev, que firma su 1.ª victoria en el Dakar. Sin embargo, no hay de que poner patas arriba la general, siempre bajo control de De Rooy, cuya ventaja sobre Karginov se acerca a los 40 minutos...

8.ª ETAPA

Despres se muestra, Nasser y Peter atacan

En una 8.ª etapa con un recorrido ligeramente modificado, las condiciones meteorológicas impiden a las motos y quads pasar por el Salar de Uyuni, como estuvo inicialmente previsto. Cyril Despres conoce por fin un día tranquilo y firma su 1.ª victoria de etapa al manillar de una Yamaha, muy ayudado por la estrategia de Coma, más que nunca concentrado en controlar a su único rival por el título, Joan Barreda. En coches, Nani Roma pierde casi la tercera parte de su ventaja sobre Stéphane Peterhansel quien, con todavía más de 30 minutos por recuperar, no puede permitirse jugar los estrategas. No más que Carlos Sainz y Nasser Al-Attiyah, ambos ya excluidos de la lucha por el título, y que pueden por tanto relajarse. En resumen, la 1.ª victoria de 2014 para el qatarí. Por último, en camiones, Andrey Karginov aumenta la presión sobre Gerard De Rooy firmando su 2.ª victoria de etapa de 2014, pero solamente con 5 min por delante del neerlandés, quien sigue sujetando firmemente los mandos del rally.

9.ª ETAPA

Coma controla, «Peter» consigue el récord ¡y también esperanzas!

Tercero en lanzarse detrás de Barreda y Despres, el triple vencedor catalán demuestra de nuevo su ciencia de la carrera atacando para alcanzar a sus adversarios antes de rodar seguidamente en su compañía, para obtener lógicamente su 23.º scratch. Un añadido para el éxito del catalán: su rival Barreda recibe una penalización por velocidad excesiva en zona controlada y se encuentra así retrasado de cerca de 1 h. Decepción en cambio para Sherco que pierde a Alain Duclos a raíz de una rotura de motor. En los coches, debido a que el paso de las motos/quads aumentó terriblemente la presencia de fesh-fesh, ir delante constituía en realidad una gran ventaja, de la que se aprovecha Stéphane Peterhansel. El corredor de Vesoul que partió 2º libra una de las más bellas especiales de ataque de su carrera. El recordman de los títulos se posiciona así a tan sólo 12 min de Roma, finalmente perjudicado por su 6.º puesto en







2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario – Salta – Valparaíso)

LA CARRERA *(continuación)*

pista. Detrás, el día se caracteriza por el duelo por el 3.er puesto entre Terranova y De Villiers: el argentino recupera la ventaja. Por último, en camiones también, el líder sufre los asaltos de sus perseguidores, Andrey Karginov firma una 2.ª victoria de etapa consecutiva por delante de Gerard De Rooy, víctima de enarenamiento al final del recorrido. A pesar de todo, el neerlandés conserva la cabeza en la general, pero en adelante con menos de 15 minutos por delante del primer Kamaz.

10.ª ETAPA

Barreda se redime, «Peter» impresiona

Cuarta victoria de etapa 2014 del español Joan Barreda, por delante de Helder Rodrigues. Al abrir la pista todo el día en compañía de Cyril Despres, el líder de la general Marc Coma sigue por su parte controlando perfectamente la carrera, con todavía 44 minutos 10 segundos de ventaja. La mala noticia viene del chileno Jeremias Israel Esquerre, obligado a abandonar a raíz de una caída, y que deja así su 4.º puesto de la general a Olivier Pain. En quads, el ruso Sergey Karyakin aprovecha el duelo táctico entre los dos aspirantes al título, Ignacio Casale y Sergio Lafuente, para firmar su 1.er éxito en el Dakar, pero es el chileno quien hace la buena operación consolidando aún más su ventaja sobre el uruguayo en la cabeza de la general. La misma situación para los coches, donde si bien Nasser Al-Attiyah consigue su 2.ª victoria del año, retenemos sobre todo el resultado de Stéphane Peterhansel 2.º, y gran ganador del día, puesto que recupera 10 minutos a Nani Roma, quien de esta forma, ya sólo cuenta con 2 minutos 15 segundos de ventaja sobre « Peter ». En cambio, decepción definitiva para Carlos Sainz, obligado a abandonar después de una sorprendente salida de carretera en el recorrido de enlace entre los dos sectores cronometrados del día. Por último, en camiones, en esta etapa el checo Alès Loprais gana su 1.er éxito de 2014, y, lo más importante, Andrey Karginov adelanta de nuevo a Gerard De Rooy. Consecuencias, si el neerlandés sigue siempre en la cabeza de la general, sólo cuenta con 7 minutos 55 segundos de ventaja sobre el ruso…



11.ª ETAPA

Coma con brío, Mini inmovilizadas

A pesar de una caída al principio del recorrido, Marc Coma confirma su estatus de patrón de la edición de 2014, ganando su 24.ª etapa, por delante de Cyril Despres y Olivier Pan, y así llevar su ventaja en cabeza a cerca de 1 h sobre Joan Barreda, una vez más víctima de una caída y obligado a terminar la carrera del día sin instrumentos de navegación… Giro del destino también en quads para Sergio Lafuente, obligado a abandonar a raíz de una rotura motor, lo que abre una verdadera vía hacia el título al líder Ignacio Casale. ¡Pero es de la categoría coche que procede la mayor perturbación, incluso antes de la salida de la especial! *«¡Se acabó! La alta jerarquía me pidió disminuir de velocidad ¡Estábamos a más de 40 minutos y volvimos de nuevo a 2 minutos… pero se acabó!»* Incluso antes de abandonar el campamento de Antofagasta, Stéphane Peterhansel revelaba en efecto que no iría a buscar al líder de la general, Nani Roma, por decisión de la dirección de X-Raid de fijar las posiciones en la cabeza… Por último, por parte de los camiones también, esta 11.ª etapa habrá marcado un punto de inflexión. Aprovechando la comodidad de su Kamaz en las dunas, Andrey Karginov gana en efecto su 4.º éxito de 2014, con más de 15 min por delante de De Rooy, víctima de su 1.er pinchazo en el rally. Suficiente para expulsar al neerlandés de la cabeza de general: tiene 7 minutos 56 segundos de retraso con el ruso.

12.ª ETAPA

Horizonte libre para Coma, embrollo en Mini…

Cyril Despres gama su 2.ª especial del año por delante de Marc Coma con un control majestuoso, pero también muy ayudado por las nuevas desdichas de Joan Barreda. De nuevo víctima de una caída, el español sufrió a continuación problemas eléctricos en su Honda, liberando finalmente cerca de 2:30 h al vencedor del día. En la general, Coma cuenta en adelante 2:00 h de ventaja sobre su asistente en la carrera Jordi Viladoms, mientras que Olivier Pan recupera el 3er escalón del podio. En quads también, Ignacio Casale afirma su supremacía, ganando su 6.ª victoria de 2014 delante de uno de los grandes animadores del pelotón, Sebastian Husseini. En los coches, ya no se comprende nada. En efecto, después de las consignas anunciadas la víspera, ¡el día se caracteriza por la confrontación entre Roma y Peterhansel! ¡Y al final, es «Peter» quien se impone, por delante de Al-Attiyah y Roma, que prefirió «seguir» al de Vesoul sobre todo el final de especial, incluso cuando este último se paraba varias veces para dejarlo pasar! «El señor Dakar» recupera así la cabeza de la general por 26 segundos… Cabe mencionar, la impresionante regularidad de Giniel De Villiers, el único no Mini del Top 5 y que recupera el 4.º puesto de la general en Terranova… Por último, en camiones, si la especial vio el sobresalto de orgullo de Gerard De Rooy, Andrey Karginov, el 2.º del día a 31 segundos del neerlandés, es quien conserva la cabeza de la general.



13.ª ETAPA

¡Al modo catalán!

Mientras que Joan Barreda gana una batalla de honor y la 10.ª victoria de su carrera, es evidentemente Marc Coma quien se posiciona en cuádruple vencedor al término de una carrera caracterizada por el dominio del piloto KTM. Para rematarlo, triunfa delante de su asistente en la carrera, Jordi Viladoms, y Olivier Pain. En quads, Ignacio Casale obtiene de la mejor manera su 1.er título en el Dakar, ganando su 8.ª victoria en carrera. Al final, el chileno gana por delante del polaco Rafal Sonik y el neerlandés Sebastian Husseini para un podio 100 % inédito en la categoría. En coches, el asunto de las consignas vuelve a estar en orden: Stéphane Peterhansel, 1.º en lanzarse en esta última especial, espera que le alcancen al final de la carrera Nani Roma y Nasser Al-Attiyah para pasar la meta en fila india… y por consiguiente devolver el 1.er puesto de la general a su compañero catalán, que se convierte en el 3.er piloto de la historia en triunfar en 4 ruedas tras haberlo hecho en 2. ¡Por último, en camiones, el último sector cronometrado habrá tenido mucho suspense! Mientras que Alès Loprais ganaba una 2.ª victoria de etapa en 2014, un competidor de coche se volcaba en la pista justo por delante del líder de la general Andrey Karginov, así bloqueado durante cerca de 10 minutos, mientras que Gerard De Rooy había conseguido adelantarle… Afortunadamente para el ruso, los oficiales devuelven 5 minutos 20 segundos al Kamaz que quedó bloqueado, permitiendo así a Andrey Karginov firmar su 1.er título en el Dakar, 3 minutos 11 segundos por delante del neerlandés.

En total, de los 431 participantes en haber salido de Rosario: 204 atravesaron la línea de llegada de Valparaíso, 78 motos, 15 quads, 61 coches y 50 camiones, lo que representa el 47 % vehículos participantes.



2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario – Salta – Valparaíso)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Rosario - San Luis**	180	**Sousa**	Por	Haval	**Barreda**	Esp	Honda	**Casale**	Chl	Yamaha	**Mardeev**	Rus	Kamaz
2	**San Luis - San Rafael**	433 (AC) - 359 (MQ)	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Sunderland**	Gbr	Honda	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
3	**San Rafael - San Juan**	301 (AC) - 373 (MQ)	**Roma**	Esp	Mini	**Barreda**	Esp	Honda	**Sonik**	Pol	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz
4	**San Juan - Chilecito**	657 (AC) - 353 (MQ)	**Sainz**	Esp	SMG	**Pedrero**	Esp	Sherco	**Casale**	Chl	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
5	**Chilecito - Tucumán**	527	**Roma**	Esp	Mini	**Coma**	Esp	KTM	**Lafuente**	Ury	Yamaha	**Sotnikov**	Rus	Kamaz
6	**Tucumán - Salta**	424 (AC) - 464 (MQ)	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Duclos**	Fra/Mal	Sherco	**Sonik**	Pol	Yamaha	**Versluis**	Nld	Man
7	**Salta-Uyuni - Salta**	533 (AC) - 409 (MQ)	**Sainz**	Esp	SMG	**Barreda**	Esp	Honda	**Casale**	Chl	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
8	**Uyuni/Salta - Calama**	302 (AC) - 462 (MQ)	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**Despres**	Fra	Yamaha	**Casale**	Chl	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz
9	**Calama - Iquique**	422	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Coma**	Esp	KTM	**Husseini**	Nld	Honda	**Karginov**	Rus	Kamaz
10	**Iquique - Antofagasta**	631	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**Barreda**	Esp	Honda	**Karyakin**	Rus	Yamaha	**Loprais**	Cze	Tatra
11	**Antofagasta - El Salvador**	605	**Terranova**	Arg	Mini	**Coma**	Esp	KTM	**Casale**	Chl	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz
12	**El Salvador - La Serena**	350	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Despres**	Fra	Yamaha	**Casale**	Chl	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
13	**La Serena - Valparaíso**	157	**De Villiers**	Rsa	Toyota	**Barreda**	Esp	Honda	**Casale**	Chl	Yamaha	**Loprais**	Cze	Tatra



2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario - Salta - Valparaíso)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	NANI ROMA (ESP) / MICHEL PÉRIN (ESP)	MINI ALL4 RACING	
2	STEPHANE PETERHANSEL (FRA) / JEAN PAUL COTTRET (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 05m38s
3	NASSER AL-ATTIYAH (QAT) / LUCAS CRUZ (QAT)	MINI ALL4RACING	+ 56m52s
4	GINIEL DE VILLIERS (RSA) / DIRK VON ZITZEWITZ (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 01h19m07s
*5	ORLANDO TERRANOVA (ARG) / PAULO FIUZA (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 01h27m44s
6	KRZYSZTOF HOLOWCZYC (POL) / KONSTANTIN ZHILTSOV (POL)	MINI ALL4 RACING	+ 03h55m42s
7	MAREK DABROWSKI (POL) / JACEK CZACHOR (POL)	TOYOTA HILUX	+ 05h34m25s
8	CHRISTIAN LAVIELLE (FRA) / JEAN-PIERRE GARCIN (FRA)	HAVAL H8	+ 05h35m50s
9	MARTIN KACZMARSKI (POL) / FILIPE PALMEIRO (POR)	MINI ALL4 RACING	+ 06h58m12s
10	VLADIMIR VASILYEV (RUS) / VITALIY YEVTYEKHOV (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 06h59m34s
11	BORIS GARAFULIC (CHL) / GILLES PICARD (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 07h35m15s
12	FEDERICO VILLAGRA (ARG) / JORGE PEREZ COMPANC (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 08h20m52s
13	ADAM MALYSZ (RUS) / RAFAL MARTON (POL)	TOYOTA HILUX	+ 09h58m31s
14	EMILIANO SPATARO (ARG) / BENJAMIN LOZADA (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 10h18m48s
15	PATRICK SIREYJOL (FRA) / FRANÇOIS-XAVIER BEGUIN (FRA)	SMG SMG	+ 10h49m20s
16	PIERRE LACHAUME (FRA) / JEAN MICHEL POLATO (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	+ 11h36m52s
17	AIDYN RAKHIMBAYEV (KAZ) / VLADIMIR DEMYANENKO (KAZ)	TOYOTA HILUX	+ 12h33m00s
18	RONAN CHABOT (FRA) / GILLES PILLOT (FRA)	SMG ORIGINAL	+ 12h53m28s
19	STEPHAN SCHOTT (GER) / HOLM SCHMIDT (GER)	MINI ALL4 RACING	+ 13h25m38s
20	JUAN SILVA (ARG) / TOMISLAV GLAVIC	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	+ 14h47m17s
21	JUN MITSUHASHI (JPN) / ALAIN GUEHENNEC (FRA)	TOYOTA LANDCRUISER VDJ200	+ 14h54m26s
22	LUCIO ALVAREZ (ARG) / BERNARDO GRAUE (ARG)	FORD RANGER	+ 16h11m01s
23	ERIC BERNARD (FRA)	TRIO NISSAN BUGGY	+ 16h20m27s
24	NICOLAS GIBON (FRA) / AKIRA MIURA (JPN)	TOYOTA VDJ200	+ 16h22m17s
25	THOMAS RUNDLE (RSA) / JUAN MOHR (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 17h49m22s
26	ISABELLE PATISSIER (AND) / THIERRY DELLI-ZOTTI (FRA)	BUGGY DELLI-ZOTTI	+ 17h51m51s
27	ERIK VAN LOON (NLD) / WOUTER ROSEGAAR	FORD HRX	+ 19h44m21s
28	BERNHARD TEN BRINKE (NLD) / MATTHIEU BAUMEL (FRA)	HRX FORD	+ 21h11m30s
29	RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL) / JORGE GABRIEL ARAYA DIAZ (CHL)	TOYOTA FJ CRUSIER	+ 22h02m08s
30	MARCO BULACIA (BOL) / RUBEN GARCIA (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 22h51m41s
31	YONG ZHOU (CHN)	MINI ALL4 RACING	+ 23h34m05s
32	FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER) / FERNANDO FERRAND DEL BUSTO (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 25h33m58s
33	LEEROY POULTER (RSA) / ROBERT HOWIE (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 26h13m30s
34	XAVIER FOJ (ESP) / IGNACIO SANTAMARIA (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 28h15m22s
35	BENEDIKTAS VANAGAS (LTU) / ANDREI RUDNITSKI (LTU)	OSC OSCAR 03	+ 28h32m45s
36	ANTON GRIGOROV (RUS)	OSC OSCAR 03	+ 28h54m47s
37	DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)	Nissan PATROL Y61	+ 29h25m04s
38	ARTEM VARENTSOV (RUS)	TOYOTA LAND CRUISER 200	+ 33h16m13s
39	ALEJANDRO YACOPINI (ARG)	Toyota HILUX SW4	+ 33h59m53s
40	WILLIAM ALCARAZ (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	+ 35h15m03s
41	NICOLAS DUCLOS (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	+ 35h29m07s
42	FREDERIC CHAVIGNY (FRA)	NISSAN DESSOUDE NAVARRA	+ 35h41m13s
43	ERIC MORIN (FRA)	BOWLER WILDCAT	+ 36h19m27s
44	LAURENT FOUQUET (FRA)	BUGGY BV6 2	+ 37h41m38s
45	PHILIPPE RAUD (FRA)	TOYOTA K D J 120	+ 38h44m01s
46	LUISFELIPE PINILLOS (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 39h19m46s
47	SEBESTYÉN SÁNDOR (HUN)	TOYOTA LAND CRUISER 200	+ 40h50m47s
48	VICTOR MASTROMATTEO (CHL)	BAJAR BUGGY	+ 43h08m35s
49	ROMAN BRISKINDOV (RUS)	NISSAN G FORCE	+ 48h58m55s
50	CHRISTOPHE GIRARD (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+ 50h42m48s
51	MIKE JONES (GBR)	RALLYRAID UK DESERT WARRIOR	+ 52h29m38s
52	CAMPBELL MATHEW (CAN)	JIMCO DURANGO	+ 59h57m22s
53	LUIS BARBERY (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 71h16m11s
54	DEMETRIO LAMTZEV (ARG)	TOYOTA HILUX 4X4	+ 72h55m21s
55	JUAN MANUEL LINARES (COL)	NISSAN SPRINGBOX	+ 83h37m24s
56	ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 87h50m41s
57	ROBERTO ALEJANDRO NAIVIRT (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 89h22m47s
58	MARTIN MALDONADO (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	+ 107h36m23s
59	PAVEL LOGINOV (RUS)	CAN-AM MAVERICK	+ 109h59m09s
60	ALICIA REINA (ARG)	TOYOTA SRV	+ 114h08m59s
61	IVAN DARIO MORENO RODRIGUEZ (COL)	TOYOTA HILUX	+ 120h53m55s
62	HERVÉ DIERS (FRA)	TOYOTA HZJ79	+ 142h30m51s



2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario - Salta - Valparaíso)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto - Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	MARC COMA (ESP)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	
2	JORDI VILADOMS (ESP)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+ 01h52m27s
3	OLIVIER PAIN (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY	+ 02h00m03s
4	CYRIL DESPRES (AND)	YAMAHA 450 YZF	+ 02h05m38s
5	HELDER RODRIGUES (POR)	HONDA CRF450 RALLY	+ 02h11m09s
6	KUBA PRZYGONSKI (POL)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+ 02h31m46s
7	JOAN BARREDA BORT (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 02h54m01s
8	DANIEL GOUËT (CHL)	HONDA 450	+ 03h10m34s
9	STEFAN SVITKO (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 03h50m10s
10	DAVID CASTEU (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 03h58m09s
11	IVAN JAKES (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h19m35s
12	RIAAN VAN NIEKERK (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h33m38s
13	MICHAËL METGE (FRA)	YAMAHA 450 YZF	+ 05h56m34s
14	JUAN CARLOS SALVATIERRA (BOL)	SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 06h13m42s
15	HENK KNUIMAN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 07h44m38s
16	EULALIA SANZ PLA-GILIBERT (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 08h03m02s
17	CLAUDIO RODRÍGUEZ (CHL)	HONDA CRF450 RALLY	+ 08h08m51s
18	DAVID PABISKA (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 08h16m41s
19	PAOLO CECI (ITA)	SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 08h24m06s
20	NICOLÁS ALBERTO CARDONA VAGNONI (VEN)	YAMAHA WR 450	+ 08h46m50s
21	JUAN PEDRERO GARCÍA (ESP)	SHERCO 450 SR	+ 09h19m19s
22	HENRICUS VOGELS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 09h28m29s
23	JAVIER PIZZOLITO (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	+ 09h34m32s
24	PEDRO OLIVEIRA (POR)	SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 10h38m29s
25	MARC GUASCH (ESP)	GAS - GAS FR RALLY 450	+ 10h46m19s
26	MIRAN STANOVNIK (SVN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 11h09m43s
27	ROBERT VAN PELT (NLD)	HONDA CRF450X	+ 11h19m59s
28	BRETT CUMMINGS (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 11h35m14s
29	PEDRO BIANCHI PRATA (POR)	HUSQVARNA TE 449 RALLY BY BIA	+ 11h42m17s
30	MÁRIO PATRÃO (POR)	SUZUKI RMZ 450 RALLY	+ 11h49m31s
31	HUGO PAYEN (FRA)	YAMAHA 450 YZF	+ 12h53m29s
32	PABLO RODRÍGUEZ (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 12h57m04s
33	CRISTIAN NASER COLOMBO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 13h17m50s
34	XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)	YAMAHA WRF 450	+ 13h28m47s
35	IGNACIO CASALE (CHL)	YAMAHA RAPTOR	+ 13h37m11s
36	BRUNO DA COSTA (FRA)	YAMAHA YZF 450	+ 14h17m54s
37	DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)	GAS - GAS EC 450 RALLY	+ 14h44m21s
38	TROY O'CONNOR (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 14h47m58s
39	SHANE DIENER (AUS)	YAMAHA YZ450	+ 15h33m18s
40	ALLAN ROBERTS (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 15h40m49s
41	MART MEERU (EST)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 16h14m41s
42	SERGE GOUNON (FRA)	KTM 450 FACTORY RALLYE	+ 16h35m03s
43	DIEGO DEMELCHORI (ARG)	KAWASAKI KLX 450	+ 16h41m54s
44	FELIPE PROHENS (CHL)	YAMAHA WR450 RALLY	+ 16h44m45s
45	FRANCISCO ARREDONDO (GTM)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h50m27s
46	RAFAL SONIK (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 17h11m00s
47	EDUARDO HEINRICH DEL VALLE (PER)	HONDA CRF 450 X	+ 17h21m26s
48	JAIME PROHENS (CHL)	YAMAHA WR450 RALLY	+ 18h09m38s

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
49	LAURENT LAZARD (URY)	KTM 450 RALLY	+ 18h53m28s
50	PATRICIO CABRERA (CHL)	KAWASAKI KLX 450	+ 19h07m46s
51	SEBASTIAN HUSSEINI (EAU)	HONDA TRX700	+ 19h17m35s
52	ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 19h54m36s
53	JAN BASTIAAN NIJEN TWILHAAR (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 20h12m17s
54	ÉRIC CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA 450 YZF	+ 21h02m31s
55	TOOMAS TRIISA (EST)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 21h29m23s
56	GABOR SAGHMEISTER (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 22h12m56s
57	JANOS DESI (HUN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 22h45m29s
58	FRANCISCO ERRÁZURIZ (CHL)	SHERCO SR 455	+ 23h09m40s
59	MOHAMMED ABU-ISSA (QAT)	HONDA TRX 700	+ 23h44m22s
60	VÍCTOR MANUEL GALLEGOS LOZIC (CHL)	HONDA TRX 700CC RALLY	+ 24h00m52s
61	TXOMIN ARANA COBEAGA (ESP)	YAMAHA WR 450	+ 24h35m15s
62	JEREMÍAS GONZÁLEZ FERIOLI (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 25h27m28s
63	THIERRY TRACCAN (FRA)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 25h40m33s
64	JUAN ESTEBAN SARMIENTO CERÓN (COL)	YAMAHA WR-F	+ 25h58m26s
65	FLAVIO DEL ZOTTO (ARG)	GAS - GAS 450 RALLY RAID	+ 26h06m18s
66	BOLDBAATAR DAMDINKHORLOO (MNG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 26h25m07s
67	CARLOS GRACIDA GARZA (MEX)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 26h28m27s
68	MARCO REINIKE (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 26h52m34s
69	ENRIQUE GUZMÁN BLANCO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 27h03m26s
70	OCTAVIO VALLE (MEX)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 27h13m41s
71	PEDRO PEÑATE MUÑOZ (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 27h19m17s
72	SERGEY KARYAKIN (RUS)	YAMAHA 700 RAPTOR	+ 29h17m12s
73	RICHARD DE GROOT (NLD)	HONDA CRF 450X	+ 30h27m13s
74	CARLO VELLUTINO (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 31h01m11s
75	STÉPHANE HAMARD (FRA)	KTM 450 FACTORY RALLY	+ 31h13m52s
76	DANIEL MAZZUCCO (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 31h24m59s
77	SANTIAGO HANSEN (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700 YFM	+ 31h28m56s
78	SEBASTIÁN ALBERTO URQUÍA (ARG)	YAMAHA WR 450 JVO	+ 32h38m33s
79	DANIEL DOMASZEWSKI (ARG)	HONDA TRX 700	+ 34h02m24s
80	MAURO ALMEIDA (URY)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 35h53m14s
81	MIGUEL PUERTAS HERRERA (ESP)	GAS - GAS 450 RALLY	+ 36h36m04s
82	SYLVAIN ESPINASSE (FRA)	KTM 450 EXC	+ 36h36m49s
83	DAVID BATALLA (ESP)	GAS - GAS FE 450 RAID	+ 36h53m39s
84	PABLO CID DE LA PAZ (ARG)	YAMAHA WR 450F	+ 37h00m53s
85	MIKE JOHNSON (USA)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 40h29m12s
86	ALEJANDRO HOYOS LLACH (COL)	HONDA CRF450X	+ 47h12m33s
87	LUCA VIGLIO (ITA)	BETA ATACAMA	+ 49h39m55s
88	NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	+ 51h43m17s
89	JOSÉ IGNACIO CHIVITE RUIZ (ESP)	YAMAHA WR 450	+ 53h52m47s
90	CAMELIA LIPAROTI (ITA)	YAMAHA QUADDY	+ 56h58m41s
91	ALEXIS HERNÁNDEZ (PER)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 67h24m11s
92	EUGENIO FAVRE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 86h57m27s
93	YANNICK GUYOMARC'H (FRA)	YAMAHA 450 WRF	+ 89h17m17s



2014

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario - Salta - Valparaíso)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	ANDREY KARGINOV (RUS)	KAMAZ 4326	
2	GERARD DE ROOY (NLD)	IVECO TORPEDO	+ 03m11s
3	EDUARD NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 01h34m52s
4	DMITRY SOTNIKOV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 03h22m10s
5	ANTON SHIBALOV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 04h37m25s
6	ALES LOPRAIS (CZE)	TATRA T815-2	+ 05h04m01s
7	HANS STACEY (NLD)	IVECO TRAKKER EVOLOLUTION III	+ 05h14m57s
8	RENE KUIPERS (NLD)	MAN TGS 480	+ 06h31m08s
9	MARCEL VAN VLIET (NLD)	MAN TGS 480	+ 07h06m53s
10	PEP VILA ROCA (ESP)	IVECO TRAKKER	+ 07h53m35s
11	SIARHEI VIAZOVICH (BLR)	MAZ 5309RR	+ 08h36m38s
12	TERUHITO SUGAWARA (JAP)	HINO 500 SERIES	+ 12h19m37s
13	VLASTIMIL VILDMAN (CZE)	LIAZ 111.154	+ 13h20m46s
14	ARTUR ARDAVICHUS (KAZ)	TATRA T 163	+ 15h36m11s
15	MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD)	DAF CF RALLY	+ 16h24m51s
16	FRITS VAN EERD (NLD)	DAF CF 75	+ 16h52m53s
17	TOMAS VRATNY (CZE)	TATRA 815	+ 17h38m43s
18	JAN TOMANEK (CZE)	TATRA T 815-2	+ 18h20m48s
19	STEVEN ROTSAERT (BEL)	MAN TGS 480	+ 19h04m43s
20	MARTIN VAN DEN BRINK (NLD)	GINAF X2222	+ 19h44m46s
21	WUF VAN GINKEL (NLD)	GINAF X2222	+ 20h08m32s
22	JO ADUA (FRA)	IVECO TRAKKER	+ 22h18m58s
23	ANDRÉS GERMANO (ARG)	MERCEDES 18.44	+ 24h35m24s
24	EIMBERT TIMMERMANS (NLD)	DAF FT CF 85	+ 28h13m09s
25	GERRIT VAN WERVEN (NLD)	GINAF X2223	+ 28h18m27s
26	TON VAN GENUGTEN (NLD)	DAF CF 85	+ 28h34m12s
27	AART SCHOONES (NLD)	DAF CF	+ 28h41m26s
28	FRIED VAN DE LAAR (NLD)	DAF CF 85	+ 28h49m27s
29	PIERRE BLOM (NLD)	TATRA PHOENIX	+ 29h33m24s
30	JACK BROUWERS (NLD)	GINAF X 2223	+ 29h57m02s
31	ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)	MAZ 5309RR	+ 30h40m25s
32	YOSHIMASA SUGAWARA (JAP)	HINO 500 SERIES	+ 31h56m52s
33	JORDI JUVANTENY (ESP)	MAN TGS 26480	+ 33h03m04s
34	ADWIN HOONDERT (NLD)	DAF CF 75	+ 33h25m44s
35	GERARDO DEL ZOTTO (ARG)	MAN 18480 4X4	+ 33h40m52s
36	MICHAEL BAUMANN (ALE)	MAN TGS	+ 33h44m21s
37	KEES KOOLEN (NLD)	GINAF X2223	+ 38h18m00s
38	DAVE INGELS (BEL)	MAN TGA 26 480	+ 50h58m38s
39	PIANA MARCO (FRA)	MERCEDES UNIMOG	+ 63h58m05s
40	KORNELIS OFFRINGA (NLD)	GINAF X 222S	+ 77h46m57s
41	LORIS CALUBINI (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 106h51m49s
42	ARNAUD MISSAGIA (FRA)	MERCEDES 2635 AK	+ 172h32m36s
43	ROBERT KASAK (SVK)	TATRA T815-2	+ 215h38m46s
44	AHMED BENBEKHTI (FRA)	MAN TGS	+ 288h09m37s
45	UDO KÜHN (ALE)	MAN TGS	+ 288h17m22s
46	PAUL ROUND (GBR)	MAN M2000	+ 293h16m08s
47	SERGE LACOURT (FRA)	MAN TGA 13	+ 310h04m13s
48	MICHEL BOUCOU (FRA)	RENAULT KERAX	+ 319h15m41s
49	MARK CULLUM (GBR)	RENAULT KERRAX 460	+ 363h45m46s
50	GEORGES GINESTA (AND)	RENAULT TRUCKS PREMIUM 420	+ 391h48m47s





2015

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA - CHILE (Buenos Aires – Iquique – Buenos Aires)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 4 de enero de 2015 de Buenos Aires (Argentina)

Llegada: 17 de enero de 2015 a Buenos Aires (Argentina)

Descanso: 10 (moto/quad) y 12 (coche-camión) de enero en Iquique (Chile)

Longitud del rally: 9295 km (moto/quad), 8159 km (coche-camión)

Número de kilómetros de especial: 4752 km (moto/quad) 3759 km (coche-camión)

Países atravesados: Argentina, Chile, Bolivia

Número de participantes: 406
En la salida: 137 coches, 161 motos, 45 quads, 63 camiones
En la llegada: 216 vehículos (de los cuales 68 coches, 79 motos, 18 quads, 51 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** Nasser Al-Attiyah (Qat)/Matthieu Baumel (Fra) MINI X-RAID
- **Moto:** Marc Coma (Esp) KTM
- **Camión:** Airat Mardeev (Rus)/Aydar Belyaev (Rus)/ Dmitriy Svistunov (Rus) KAMAZ
- **Quad:** Rafal Sonik (Pol) YAMAHA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Coma, Viladoms, Sunderland, Przygonski, Casteu, Faria, Price, Walkner...

Honda HRC: Barreda, Rodrigues, Goncalves...

Yamaha: Pain, Pedrero, Verhoeven, Metge, Botturi...

Sherco: Duclos, Planet

Coche

Mini X-Raid: Roma-Périn, Al-Attiyah-Baumel, Terranova-Graue, Holowczyc-Panseri

Peugeot: Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Picard

Toyota: De Villiers-Von Zitzewitz, Lavieille-Maimon, Ten Brinke-Colsoul

Mitsubishi: Sousa-Fiuza

SMG: Chabot-Pillot

Buggy X-Raid: Chicherit-Winocq

Gordini: Gordon-Campbell

Renault: Spataro-Lozada, Garcia-Malano

Camión

Kamaz: Karginov-Mokeev-Leonov, Nikolaev-Yakovlev-Akhmadeev, Mardeev-Belayev-Svistunov

Iveco: De Rooy-Rodewald-Damen, Stacey-Bruynkens-Der Kinderen...

MAN: Loprais-Alcayna-Van der Vaet, Van Vliet-Pronk-Klein



HECHOS DESTACADOS

- **Una carrera en bucle que atraviesa 3 países.** Buenos Aires es a la vez la ciudad de salida y de llegada de este Dakar 2015. Además de Argentina, otros dos países están en el programa, Chile y Bolivia en las 12 etapas con las que cuenta el recorrido. Particularidad de esta edición, los camiones y los coches tienen derecho a una etapa-maratón, generalmente reservada a los quads y a las motos. Un ejercicio que no habían conocido desde 2005. Al igual que en 2014, los recorridos se disociaron parcialmente entre las categorías, la novedad es el día de descanso alternado, la ciudad de Iquique (Chile) acoge durante tres días el campamento del rally.
- **Coma solo en el mundo.** Con esta quinta victoria, Marc Coma iguala el palmarés de Cyril Despres. ¡La experiencia ha dado sus frutos! Si por primera vez desde hace 10 años, Despres no estaba ahí para complicarle la vida después de haber pasado a cuatro ruedas, la estrepitosa victoria de Coma en Buenos Aires no se hizo en ausencia de adversarios a su medida, en absoluto. Coma comenzó por perder minutos muy valiosos con una avería de neumático en la 2.ª etapa. Barreda no pedía menos para posicionarse en cabeza. Marc Coma tuvo que esperar en emboscada hasta la 8.ª etapa para recuperar su retraso, con el favor de una avería del Honda de Barreda, en la travesía del Salar de Uyuni. Un cambio decisivo que permite a Marc Coma tomar las riendas del rally para no soltarlas hasta Buenos Aires.





2015

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA - CHILE (Buenos Aires – Iquique – Buenos Aires)

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Y de dos para Nasser Al-Attiyah.** Los cinco éxitos de etapas del Qatarí describen perfectamente hasta qué punto Al-Attiyah dominó la 37.ª edición del Dakar. En la cabeza de la clasificación general a partir del segundo día, el nuevo doble vencedor (2011, 2015) del más prestigioso de los rallys nunca habrá aflojado su presión en el primer puesto. Incluso nunca pareció dudar encadenando las victorias más que gestionando su ventaja, afrontando, no obstante, la presión de un Giniel De Villiers, ciertamente menos rápido, pero regular.
- **El difícil regreso de Peugeot.** Tras 25 años de ausencia, Peugeot se presentó a la salida de Buenos Aires con un coche aún en desarrollo, dos pilotos de experiencia (Stéphane Peterhansel y Carlos Sainz) y un «principiante» en la persona de Cyril Despres, el quíntuple vencedor del Dakar en moto, que pasó a cuatro ruedas. Al final, un 11.º puesto para Stéphane Peterhansel (regularmente en el Top 10 y varias veces en el Top 5), un 34.º para Cyril Despres y un abandono para Carlos Sainz. Un primer año difícil pero con muchas enseñanzas para el desarrollo del buggy de 2008.
- **La desgracia de Roma.** El vencedor de Dakar 2014 de coche fue víctima de una avería en su Mini a partir de los primeros kilómetros de la primera especial, privándolo de toda esperanza de defensa de su título. El español salvó el honor imponiéndose en la 9.ª etapa pero, al día siguiente, da vueltas de campana y abandona. Cuando no puede ser…
- **La revelación de Toby Price.** Para su primer Dakar, el australiano de 27 años pasó inmediatamente a la categoría de los pilotos que deben vigilarse de cerca en las próximas ediciones. Vencedor de la etapa 12 de motos, el piloto KTM subió con fuerza consiguiendo un número impresionante de ocho Top 5 para finalmente adelantar a Pablo Quintanilla al final del rally para conseguir el tercer puesto y convertirse en el principiante mejor posicionado desde su compatriota Andy Haydon en 1998.
- **El talento de Laia Sanz.** Ha ganado a más de uno en esta edición, que ha terminado en un increíble 9.º puesto, con incluso un Top 5 (en Iquique) en su activo. La española, múltiple campeona del mundo de trial y enduro, ya había impresionado en 2014 con un 16.º puesto en la final. Para su 5.º Dakar, competido bajo los colores de Honda HRC, demostró que tenía su puesto entre los mejores pilotos del mundo.
- **El logro Rafal Sonik.** En los quads, Rafal Sonik logró obtener el Graal tan buscado para su sexta participación después de cuatro llegadas al Top 5. A pesar de estar inmediatamente en el ajo, el polaco tuvo que hacer frente a un Ignacio Casale muy decidido a duplicar la apuesta tras su brillante victoria en 2014, la primera de un chileno en el Dakar. Vencedor de las dos primeras etapas, Casale anunció inmediatamente sus intenciones y competía con Sonik hasta su terrible rotura mecánica en la etapa 10.
- **Triplete Kamaz.** En camiones, la soberanía del Kamaz no sufrió complicaciones. Autores de un triplete en la general, los rusos jugaron de nuevo entre ellos en las pistas de Dakar. La victoria de Hans Stacey el primer día al volante de su Iveco dejaba con todo prever una situación diferente. Pero, a pesar de sus cuatro victorias de etapas, el holandés no pudo hacer nada frente al duelo iniciado por Airat Mardeev y Eduard Nikolaev. Vencedor de seis etapas, Nikolaev parecía en mejor posición para reeditar su victoria de 2013 a media carrera. Pero una mala etapa 7 le obligó a pasar al papel de cazador frente al muy regular Mardeev. Y finalmente le habrá faltado tiempo a Nikolaev que fracasa a 13 minutos de su compatriota a la llegada. Segundo detrás de Nikolaev hace dos años, el hijo de Illgizar Mardeev toma su revancha mientras que el vencedor de 2014 Andrei Karginov completa el podio final.

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Buenos Aires - Villa Carlos Paz (Motos/Quads/Camiones: 838 km de los cuales 175 km de especial, Coches: 833 km, de los cuales 170 km de especial)
- **2.ª etapa:** Villa Carlos Paz - San Juan (Motos/Quads/Coches: 625 km, de los cuales 518 km de especial, Camiones: 646 km, de los cuales 331 km de especial)
- **3.ª etapa:** San Juan - Chilecito (Motos/Quads: 657 km, de los cuales 220 km de especial, Coches/Camiones: 542 km, de los cuales 284 km de especial)
- **4.ª etapa:** Chilecito - Copiapo (Motos/Quads/Coches: 909 km, de los cuales 315 km de especial, Camiones: 768 km, de los cuales 174 km de especial)
- **5.ª etapa:** Copiapo - Antofagasta (697 km, de los cuales 458 km de especial)
- **6.ª etapa:** Antofagasta Iquique (Motos/Quads: 688 km, de los cuales 319 km de especial, Coches : 647 km, de los cuales 255 km de especial, Camiones: 625 km, de los cuales 255 km de especial)
- **Sábado 10 de enero 7.ª etapa Coche/Camión, Maratón:** Iquique - Uyuni (Coches: 717 km, de los cuales 321 km de especial, Camiones: 436 km, de los cuales 335 km de especial) - **Día de descanso Motos/Quads**
- **Sábado 11 de enero 7.ª etapa Motos/Quads:** Iquique-Uyuni (717 km, de los cuales 321 km de especial) **8.ª etapa Coches:** Uyuni-Iquique (805 km, de los cuales 781 km de especial). **8.ª etapa Camiones:** (Maratón)-Iquique (271 km de especial)
- **Lunes 12 de enero de 2015. 8.ª etapa Motos/Quads:** Uyuni-Iquique (805 km, de los cuales 781 km de especial) - **Día de descanso Coches/Camiones**
- **9.ª etapa:** Iquique-Calama (539 km, de los cuales 451 km de especial)
- **10.ª etapa:** Calama - Maratón (Motos/Quads, 891 km, de los cuales 321 km de especial). Calama-Salta (Coches/Camiones, 860 km, de los cuales 371 km de especial)
- **11.ª etapa:** Maratón-Termas Rio Hondo (Motos/Quads, 512 km, de los cuales 351 km de especial). Salta-Termas Rio Hondo (Coches/Camiones, 520 km, de los cuales 194 km de especial)
- **12.ª etapa:** Termas Rio Hondo - Rosario (1024 km, de los cuales 298 km de especial)
- **13.ª etapa.** Rosario - Buenos Aires (393 km, de los cuales 174 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Roma ya está descartado

Situación catastrófica para Nani Roma, que tuvo una avería desde los primeros kilómetros… El defensor del título ya puede decir adiós a la victoria. Nasser Al-Attiyah, que salió en cabeza de la especial, muestra inmediatamente sus ambiciones, pero es penalizado con 2 minutos debidos a un exceso de velocidad. Enviado al 7.º puesto, el piloto de Mini cedió el 1.er puesto al local de la etapa Orlando Terranova. Robby Gordon, siempre en búsqueda de una primera victoria en el Dakar, se ubica en segunda posición. Los Peugeot muestran un honorable principio de rally con el 8.º puesto de Carlos Sainz. En motos, Sam Sunderland se impone por los pelos por delante de Goncalves. Ignacio Casale mostró inmediatamente que no había perdido la práctica un año después de su primera victoria en quads en el Dakar, ganándole un minuto a su delfín del año pasado Rafal Sonik. En camiones, la soberanía de Kamaz se echó a perder en esta primera especial rápida con un duelo entre los holandeses Hans Stacey y Marcel Van Vliet que finalmente resultó ventajoso para el primero.



2015

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Buenos Aires – Iquique – Buenos Aires)

LA CARRERA *(continuación)*



2.ª ETAPA

Barreda marca la tónica

Joan Barreda se impone fácilmente, beneficiándose de los problemas de neumáticos de Coma. Los principiantes Toby Price y Matthias Walkner hacen muy buena impresión al acapararse del 5.º y 6.º puesto. En quads, Rafal Sonik adelanta a sus dos más serios adversarios Ignacio Casale y Sergio Lafuente. En camión, Eduard Nikolaev hizo relucir los colores de Kamaz después de la decepción del primer día y adelanta de 46 segundos al bielorruso Siarhei Viazovich. En coches, Nasser Al-Attiyah dio un recital para imponerse con 8 minutos 30 segundos de ventaja sobre su más cercano rival, Giniel De Villiers. Carlos Sainz registra ya 26 minutos 50 segundos de retraso en la cabeza al volante del Peugeot 2008.

3.ª ETAPA

La sorpresa Walkner

Matthias Walkner impresionó al imponerse en esta 3.ª etapa. Un resultado que posiciona inmediatamente a este «new comer» entre los pilotos a seguir. A pesar de los minutos perdidos la víspera, Marc Coma, ha vuelto a la carrera y sólo cede 40 segundos a Walkner. Sobre todo, aventaja más de un minuto a Joan Barreda. En quads, el argentino Lucas Bonetto se impone delante de su público. A 2 minutos 14 segundos del vencedor, Rafal Sonik aprovecha el mal día que tuvo Ignacio Casale para avanzar en la general. El argentino Orlando Terranova no está decidido a dejar a su compañero de equipo Nasser Al-Attiyah continuar tranquilamente el rally. Finalmente, recupera casi dos minutos a Giniel De Villiers, 2.º del día y más de cuatro minutos al líder de la general, Nasser Al-Attiyah, «solamente» 5.º de esta etapa. Airat Mardeev sube el tono con una primera victoria de camión en el Dakar 2015, que le permite hacerse con la cabeza del rally.

4.ª ETAPA

Barreda y Al-Attiyah como dueños

Vencedor de la especial, Joan Barreda despega en la provisional. 2.º, el cuádruple vencedor del Dakar Marc Coma sabe que la carrera aún es larga Excelente resultado de Pablo Quintanilla, autor de una espléndida etapa para la llegada del Dakar a su país, Chile, y cuyo 3.er puesto le permite un buen ascenso hasta la 6.ª posición de la provisional. El 8.º tiempo de Laia Sanz causa sensación. Rafal Sonik continúa el impulso y gana una victoria que le consolida en la cabeza de la categoría quad. Nasser Al-Attiyah hace la diferencia en las últimas dunas, pero Giniel De Villiers mantiene la presión sobre el piloto de Mini al volante de su Toyota Hilux. Sobre todo, aventaja a un asombroso Yazeed Alrajhi, que se posiciona prácticamente en el podio provisional de su primer Dakar. En la categoría de los desafortunados que pierden mucho tiempo, tenemos a Carlos Sainz, Orlando Terranova (3.º de la jerarquía por la mañana) y Robby Gordon... En camión, a pesar de la victoria de Andrey Karginov, la clasificación general sigue siendo propiedad de Airat Mardeev.

5.ª ETAPA

Orden establecido

Marc Coma gana su primera victoria en esta edición. No obstante, Barreda conserva una buena ventaja en Antofagasta. Por detrás de este duelo de jefes, Pablo Quintanilla llama a la puerta del podio provisional, pero el 3.er hombre sigue siendo Paulo Goncalves. Con un tono por encima de sus adversarios, Rafal Sonik sobrevuela la etapa del día y ya posee 24 minutos de ventaja sobre su delfín en la general quads En coches, los resultados de Vladimir Vasilyev, Yazeed Alrajhi y Robby Gordon, respectivamente 1.º, 2.º y 3.º de la etapa, ya no preocupan a Nasser Al-Attiyah, siempre en la cabeza de la general. Segundo a dos minutos de Airat Mardeev a la salida de Copiapo, Eduard Nikolaev hizo lo que era necesario en las rutas de Antofagasta para conseguir una segunda victoria consecutiva y la cabeza de la clasificación general que va con ello.

6.ª ETAPA

La tercera de Al-Attiyah

Helder Rodrigues aún no había hecho hablar de él desde la salida. Vencedor de esta etapa, el portugués se alza en el 6.º puesto de la general. El joven Toby Price confirma su excelente velocidad, pero igualmente sus talentos de navegante, al llegar en 2.ª posición.

En quads, Ignacio Casale echó mano de sus armas de ataque entre Antofagasta e Iquique: el chileno logró recuperar más de 8 minutos al sólido Rafal Sonik, pero se queda a 16 minutos en la general. No contento de estar con creces en la cabeza de la provisional, a Nasser Al-Attiyah le gusta ganar con estilo, de ello da prueba esta 3.ª victoria en seis etapas. Giniel De Villiers, con tan sólo 37 segundos de retraso a la llegada, sigue siendo el principal adversario de Al-Attiyah al final de la sexta etapa. 4.ª victoria en 6 etapas para Eduard Nikolaev desde la salida de Buenos Aires.





2015

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Buenos Aires – Iquique – Buenos Aires)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

7.ª ETAPA

Maratón para los coches, descanso para las motos

Orlando Terranova gana la 7.ª etapa del Dakar de 2015, primera parte de un maratón de dos días sin asistencia exterior entre Iquique (Chile) y las dunas del desierto de sal de Uyuni (Bolivia). Ganador de la primera y tercera especial, el argentino ya está fuera de la carrera para la victoria final: en la general, el líder Nasser Al-Attiyah (Mini) continúa seguido de cerca (+8 minutos 14) por Giniel De Villiers (Toyota). Los pilotos de motos y quads hacen una pausa.

7.ª ETAPA

Goncalves y Yazeed Alrajhi se imponen

Ultra regular desde la salida, Paulo Goncalves sabe que debe ser capaz de imponerse para esperar ganar. Misión cumplida entre Iquique y Uyuni: una victoria obtenida por los pelos frente a Coma por 14 segundos, pero que le permite sobre todo mantenerse a unos diez minutos del líder de la general Barreda. Este último se cayó y perdió mucho tiempo (por un manillar roto). Obligado a terminar la especial con una mano, el español ve como su ventaja se divide por dos en la general. En quads, Rafal Sonik consolida su liderazgo en la general sobre un Ignacio Casale que termina valientemente con 11 minutos 37 segundos de retraso y una pierna lesionada. El piloto saudí Yazeed Alrajhi (Toyota) del team Overdrive puso fin a la invencibilidad de Mini en el Dakar 2015 a la vuelta de la etapa maratón en Iquique (etapa 8 para los coches) y refuerza su 3.er puesto en la clasificación general. En mal estado durante la etapa, Nasser Al-Attiyah logró aventajar finalmente de unos segundos a su delfín Giniel De Villiers. Al-Attiyah conserva 9 minutos de ventaja.

8.ª ETAPA

Laia Sanz en el top 5

Los pilotos de coche hacen una pausa después de dos agotadores días en gran altitud en Bolivia. Las motos y quads disputan a su vez la etapa 8. El chileno Pablo Quintanilla gana su primera especial y sube al podio provisional de la general. Esta etapa seguirá siendo fatal para varios favoritos. Con los abandonos de Alessandro Botturi, Michael Metge, Daniel Gouet y Jordi Viladoms, cuatro miembros del Top 20 desaparecen. El Top 6 resulta perturbado con los días de pesadilla de Joan Barreda y Helder Rodrigues. Los dos pilotos Honda perdieron más de tres horas. Una bendición para Marc Coma que no tomó ningún riesgo inconsiderado y aseguró un 9.º puesto. Un Top 10 del día en el que vemos también al sólido Toby Price, la increíble Laia Sanz (5.ª) que obtiene su mejor prestación en el Dakar y se acerca cada vez más a la primera victoria de una mujer en moto, así como a Xavier De Soultrait que confirma sus ambiciones a medio plazo con su mejor resultado en Iquique (6.º). En quads, victoria del joven argentino Jeremías Gonzáles Ferioli, 19 años, por delante de Ignacio Casale, quien aprovecha para recuperar la cabeza del rally a raíz del mal resultado de Rafal Sonik, a 21 minutos 42 segundos del vencedor.





9.º ETAPA

Combate de honor para Rodrigues y Roma

Helder Rodrigues corrige la situación con una espléndida victoria. Aleja a su delfín del día y compañero de equipo Paulo Goncalves a cerca de cuatro minutos. Nada que entristezca al segundo de la general, satisfecho de ganar 3 minutos 43 segundos a Marc Coma. 5.º en su primer Dakar en quad en 2014, el chileno Víctor Gallegos se impone con más de 15 minutos de ventaja sobre Rafal Sonik a la llegada. No obstante, el polaco recupera el mando de la carrera en cuatro minutos. Nani Roma recupera la sonrisa con una victoria de etapa: 6 minutos 27 segundos de ventaja sobre Al-Attiyah, que por su parte gana más de quince minutos a Giniel De Villiers, retrasado por un gran error de navegación. En la categoría de camiones, Airat Mardeev se escapa un poco más de la general pero ve a un Nikolaev que amenaza subir al segundo lugar provisional.



2015

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Buenos Aires – Iquique – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

10.ª ETAPA

Barreda se deja llevar

Frustrado, Joan Barreda se consuela con un máximo de victorias de etapas para tener un gran final en el Dakar: tercer éxito desde la salida de Buenos Aires. Marc Coma puede considerarse como el segundo «vencedor» del día ganando nuevamente tiempo a todos sus rivales directos. En quads, Nelson Sanabria gana su segunda victoria de etapa. Pero Rafal Sonik se dirige hacia un primer título, sus dos perseguidores en la general Ignacio Casale y Sergio Lafuente, han abandonado. Dueño de la clasificación general desde la segunda etapa, Nasser Al-Attiyah no gestiona su ventaja y sigue pilotando con brío: cuarta victoria de etapa este día por delante de Orlando Terranova. Segundo de la etapa a tan sólo 49 segundos de Eduard Nikolaev, Airat Mardeev se mantiene en la cabeza de la general camiones, a tres etapas del objetivo, con una buena ventaja de 13 minutos sobre su compañero.

11.ª ETAPA

Buenos Aires se acerca

Joan Barreda gana una 2.ª especial consecutiva en motos, mientras que Paulo Goncalves no suelta prenda y recupera 2 minutos 23 segundos a Marc Coma para ubicarse a 5 minutos 12 segundos en la general. Pero los esfuerzos del piloto HRC son inútiles puesto que se le asignarán quince minutos suplementarios en la general por cambiar el motor. Coma sigue siendo un sólido líder, pero deberá soportar la condena durante las dos próximas etapas si decide conservar el mismo motor en su KTM. En quads, Christophe Declerck realizó la hazaña del día aventajando de 6 minutos 35 segundos a su más cercano perseguidor Nelson Sanabria. Nasser Al-Attiyah volvió a hacer alarde de su talento con su 5.ª victoria de etapa del año, la 25.ª de su carrera. Orlando Terranova termina a 27 segundos. En camiones, Hans Stacey conquistó una 2.ª victoria frente a Gerard De Rooy. La batalla de los Kamaz se hizo a distancia con el 3.er puesto del día para Eduard Nikolaev que recupera 2 minutos a Airat Mardeev y mantiene la presión en la general sobre su compañero de equipo.

12.ª ETAPA

Toby Price, la revelación

Dentro del Top 5 en siete ocasiones desde la salida, el debutante australiano Toby Price firma su 1.ª etapa en Rosario. El 3.er tiempo de Paulo Goncalves es insuficiente para preocupar a Marc Coma en plena gestión de su ventaja en la general. Christophe Declerck obtiene un 2.º éxito consecutivo entre los quads, mientras que Rafal Sonik avanza tranquilamente hacia el trofeo. Orlando Terranova consigue un 4.º éxito por puro formalismo. Nasser Al-Attiyah ya sólo está a 393 km de una 2.ª victoria en el Dakar. Giniel De Villiers y Krzysztof Holowczyc lo acompañarán, excepto incidente de última hora, en el podio. En los camiones, Hans Stacey dobló la apuesta. El holandés trabajó muy duro frente a sus compatriotas Marcel Van Vliet y Gerard De Rooy que terminan a menos de 30 segundos de Stacey.



13.ª ETAPA

216 vehículos en la llegada, de 406 en la salida

79 motos, 18 quads, 68 coches, 51 camiones suben al podio final. Entre ellos, Ivan Jakes y Robby Gordon, vencedores de la última etapa moto y coche. Pero, en la general, se impuso la experiencia. Marc Coma, a pesar de sus problemas la primera semana, supo esperar el momento adecuado para ganar una 5.ª victoria. Paulo Goncalves personificó un sólido rival pero debe contentarse con un 2.º puesto final. Merecido también, pero sorprendente, el 3.º escalón del podio es ocupado por el excelente debutante Toby Price. Al-Attiyah dominó la 37.ª edición del Dakar. En cabeza de la clasificación general a partir del segundo día, firma con brío su 2.º título, encadenando victorias en lugar de gestionar su ventaja, a pesar de que Giniel De Villiers lo había puesto bajo presión. Segundo en Buenos Aires, el piloto de Toyota habrá sido el único en perturbar el Mini n.º 301. Krzysztof Holowczyc celebra su décima participación subiendo por fin a la caja. En quads, Rafal Sonik obtuvo por fin el Graal. Por último, en camiones los Kamaz firman un triplete en la general. Vencedor de seis etapas, Nikolaev parecía en mejor posición para reeditar su victoria de 2013 a media carrera. Pero la etapa 7 le obligó a pasar al papel de cazador por detrás del muy regular Mardeev. Andrei Karginov completa el podio final.







2015

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Buenos Aires – Iquique – Buenos Aires)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	**Buenos Aires - Carlos Paz**	170 (A) - 175 (MQC)	**Terranova**	Arg	Mini	**Sunderland**	Gbr	KTM	**Casale**	Chl	Yamaha	**Stacey**	Nld	Iveco
2	**Villa Carlos Paz - San Juan**	518 (MQA) - 331 (C)	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**Barreda**	Esp	Honda	**Casale**	Chl	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
3	**San Juan - Chilecito**	284 (AC) - 220 (MQ)	**Terranova**	Arg	Mini	**Walkner**	Aut	KTM	**Bonetto**	Arg	Honda	**Mardeev**	Rus	Kamaz
4	**Chilecito - Copiapo**	315 (MQA) - 174 (C)	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**Barreda**	Esp	Honda	**Sonik**	Pol	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
5	**Copiapo - Antofagasta**	458	**Vasilyev**	Rus	Mini	**Coma**	Esp	KTM	**Sonik**	Pol	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
6	**Antofagasta - Iquique**	647 (AC) - 319 (MQ)	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**Rodrigues**	Por	Honda	**Casale**	Chl	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
7	**Iquique - Uyuni**	321	**Terranova**	Arg	Mini	**Gonçalves**	Esp	Honda	**Sanabria**	Pry	Yamaha	**Loprais**	Cze	Man
8	**Uyuni - Iquique**	781 (MQA) - 271 (C)	**Alrajhi**	Sau	Toyota	**Quintanilla**	Chl	KTM	**Gonzáles Ferioli**	Chl	Honda	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
9	**Iquique - Calama**	451	**Roma**	Esp	Mini	**Rodrigues**	Por	Honda	**Gallegos Lozic**	Chl	Honda	**Mardeev**	Rus	Kamaz
10	**Calama - Salta**	371 (AC) - 321 (MQ)	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**Barreda**	Esp	Honda	**Sanabria**	Pry	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
11	**Salta - Termas Rio Hondo**	194 (AC) - 351 (MQ)	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**Jakes**	Svk	KTM	**Declerck**	Fra	Yamaha	**Stacey**	Nld	Iveco
12	**Termas Rio Hondo - Rosario**	298	**Terranova**	Arg	Mini	**PRICE**	Aus	KTM	**Declerck**	Fra	Yamaha	**Stacey**	Nld	Iveco
13	**Rosario - Buenos Aires**	174	**Gordon**	USA	Gordini	**Jakes**	Esp	Honda	**Saaijman**	Rsa	Yamaha	**Stacey**	Nld	Iveco



2015

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Buenos Aires – Iquique – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	AL-ATTIYAH NASSER (QAT)/BAUMEL MATTHIEU (FRA)	MINI ALL4 RACING	
2	DE VILLIERS GINIEL (ZAF)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)	TOYOTA PICK UP HILUX	+ 35m34s
3	HOLOWCZYC KRZYSZTOF (POL)/PANSERI XAVIER (FRA)	MINI ALL4 RACING	+ 01h32m01s
4	VAN LOON ERIK (NLD)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)	MINI ALL4 RACING	+ 03h01m52s
5	VASILYEV VLADIMIR (RUS)/ZHILTSOV KONSTANTIN (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 03h12m41s
6	LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA)/MAIMON PASCAL (FRA)	TOYOTA HILUX	+ 03h15m58s
7	TEN BRINKE BERNHARD (NLD)/COLSOUL TOM (BEL)	TOYOTA HILUX	+ 03h42m02s
8	SOUSA CARLOS (PRT)/FIUZA PAULO (PRT)	MITSUBISHI ASX	+ 03h44m59s
9	RAKHIMBAYEV AIDYN (KAZ)/NIKOLAEV ANTON (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 04h08m44s
10	CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)	SMG ORIGINAL	+ 04h42m36s
11	PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 05h19m15s
12	GARAFULIC BORIS (CHL)/PALMEIRO FILIPE (PRT)	MINI ALL4 RACING	+ 05h28m09s
13	ZHOU YONG (CHN)/SCHULZ ANDREAS (DEU)	MINI ALL4RACING	+ 05h35m24s
14	SIREYJOL PATRICK (FRA)/BEGUIN FRANÇOIS-XAVIER (BEL)	BUGGY LCR30 CHEVROLET	+ 05h52m49s
15	LACHAUME PIERRE (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)	OPTIMUS MD3	+ 06h09m48s
16	POULTER LEEROY (ZAF)/HOWIE ROBERT (ZAF)	TOYOTA HILUX	+ 06h25m09s
17	ISSABAYEV BAUYRZHAN (KAZ)/DEMYANENKO VLADIMIR (RUS)	TOYOTA HILUX	+ 06h55m06s
18	TERRANOVA ORLANDO (ARG)/GRAUE BERNARDO (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 07h06m54s
19	GORDON ROBBY (USA)/CAMPBELL JOHNNY (USA)	GORDINI BUGGY	+ 07h47m40s
20	MORENO PIAZZOLI RODRIGO JAVIER (CHL)/ARAYA DIAZ JORGE GABRIEL	SAM-MERCEDES ML 3.0 D	+ 08h36m17s
21	SPATARO EMILIANO (ARG)/LOZADA BENJAMIN (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 08h42m26s
22	SCHOTT STEPHAN (DEU)/SCHMIDT HOLM (DEU)	MINI ALL4 RACING	+ 09h18m58s
23	DABROWSKI MAREK (POL)/POWELL MARK (GBR)	TOYOTA HILUX	+ 11h08m43s
24	VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/RUDNITSKI ANDREI (BLR)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 11h09m53s
25	LEAL DOS SANTOS RICARDO (PRT)/SACHS EDUARDO (BRA)	NISSAN NAVARA	+ 11h29m01s
26	PÉLICHET JÉRÔME (FRA)/DECRÉ EUGÉNIE (CHE)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 12h23m24s
27	VILLAGRA FEDERICO (ARG)/MEMI ANDRES (ARG)	FORD RANGER	+ 13h16m36s
28	BERNARD ERIC (FRA)/VIGNEAU ALEXANDRE (FRA)	TRIO II BUGGY	+ 13h18m26s
29	MITSUHASHI JUN (JPN)/GUEHENNEC ALAIN (FRA)	TOYOTA LANDCRUISER VDJ200	+ 13h30m23s
30	GIBON NICOLAS (FRA)/MIURA AKIRA (JPN)	TOYOTA LANDCRUISER VDJ200	+ 13h36m23s
31	VAN STADEN JOHAN (ZAF)/LAWRENSON MIKE (ZAF)	NISSAN NAVARRA	+ 13h57m16s
32	BENSADOUN DAVID (CAN)/BEAULÉ PATRICK (CAN)	OVERDRIVE TACOMA	+ 14h25m14s
33	BEAUPRE PIOTR (POL)/LISICKI JACEK (POL)	BMW X3 CC	+ 14h49m07s
34	DESPRES CYRIL (FRA)/PICARD GILLES (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 15h38m07s
35	HOUSIEAUX DOMINIQUE (FRA)/POLATO JEAN MICHEL (FRA)	OPTIMUS OPTIMUS MD8	+ 16h21m51s
36	STRUGO JEAN PIERRE (FRA)/CRESPO CHRISTOPHE (FRA)	OPTIMUS MD5	+ 17h12m14s
37	SCHRÖDER JURGEN (DEU)/SCHRÖDER DANÏEL (DEU)	NISSAN NAVARA	+ 18h16m25s
38	YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/TORLASCHI RICARDO ADRIAN (ARG)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 18h17m36s
39	COMMAGNAC YANNICK (FRA)/LAVERGNE HERVE (FRA)	BUGGY LCR30	+ 21h28m49s
40	MAGNALDI THIERRY (FRA)/LENEVEU GUY (FRA)	NISSAN JUKE DESSOUDE	+ 23h25m05s
41	LLOVERA ALBERT (AND)/HARO BRAVO ALEX (ESP)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD 0	+ 23h27m09s
42	JERIE PETER (AUS)/LICHTLEUCHTER LAURENT (FRA)	TOYOTA HILUX	+ 24h26m18s
43	WILLEMS MAIK (NLD)/VAN PELT ROBERT (NLD)	TOYOTA HILUX	+ 24h38m39s
44	BULACIA MARCO (BOL)/GARCIA RUBEN (ARG)	HERRATOR BUGGY	+ 25h24m50s
45	CHICHERIT GUERLAIN (FRA)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)	BUGGY BUGGY	+ 31h15m50s
46	ALCARAZ WILLIAM (FRA)	POLARIS RZR 1000 XP	+ 31h35m06s
47	FERRAND DEL BUSTO FERNANDO (PER)/FERRAND MALATESTA FERNANDO (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 33h21m52s
48	LOPEZ NAZARENO (ARG)/CARITA DE JESUS VITOR DINIS (PRT)	TOYOTA HILUX	+ 33h22m37s
49	TARTARIN YVES (FRA)/DUPLE STEPHANE (FRA)	NISSAN N03	+ 33h52m51s
50	LEON FRANCISCO (PER)/HIRAHOKA TOMAS (PER)	MITSUBISHI L200 4X4 3.2 TD	+ 34h29m25s
51	FIRSOV EVGENY (RUS)/FILATOV VADIM (RUS)	TOYOTA HILUX	+ 35h25m11s
52	FOJ XAVIER (ESP)/SANTAMARIA IGNACIO (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 36h15m46s
53	LIU KUN (CHN)/LIAO MIN (CHN)	PROTO DESSOUDE NO 5	+ 37h15m47s
54	YACOPINI ALEJANDRO (ARG)/MERLO DANIEL FERNANDO (ARG)	TOYOTA HILUX SW4 4X4 SRV	+ 37h52m06s
55	MUNK JES (DNK)/DELAUNAY SEBASTIEN (FRA)	POLARIS RZR 900 EBO	+ 40h14m46s
56	CAMPILLAY ROJAS OMAR ALBERTO (CHL)/MAURIN AREVALO MAURICE ANDRÉ (CHL)	SAM-MERCEDES ML 3.0 4X4	+ 46h42m49s
57	HASBUN ANTONIO (CHL)/GARVEY BRYAN (USA)	SPCNS DB62	+ 48h27m50s
58	FALLOUX NICOLAS (FRA)/BALTES-MOUGEOT EMMANUEL (FRA)	TOYOTA KDJ 120	+ 50h05m11s
59	CHICHARRO ALVARO (CHL)/CHICHARRO ALVARO JR (CHL)	TOYOTA FOTON	+ 50h23m01s
60	JUKNEVICIUS ANTANAS (LTU)/DUOBA EDVARDAS (LTU)	TOYOTA HILUX	+ 51h22m10s
61	RAUD PHILIPPE (FRA)/SAINT MARC PATRICE (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+ 51h51m12s
62	NAMCHIN LKHAMAA (MNG)/UDIIKHUU BYAMBADELGER (MNG)/SURENDORJ BATBOLD (MNG)	TOYOTA LAND CRUISER VDJ200	+ 52h20m00s
63	BILLAUT GILLES (FRA)/BARBET MAYEUL (FRA)	BMW BV6 -PROTO SODICARS	+ 66h13m24s
64	TERENTYEV ALEXANDER (RUS)/BERKUT ALEKSEI (RUS)	FORD F150 RAPTOR	+ 72h10m03s
65	LINARES JUAN MANUEL (COL)/PEREIRA DANIEL (COL)	NISSAN SPRINGBOK	+ 81h18m52s
66	FOMIN SERGEY (RUS)/SHCHEMEL DAN (RUS)	G-FORCE PROTO PROTO NL	+ 91h52m33s
67	BARBERY PAZ LUIS FERNANDO (BOL)/DAZA JIMENEZ HERNAN (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 148h31m13s



2015

DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Buenos Aires – Iquique – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto - Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	MARC COMA (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	PAULO GONÇALVES (POR)	HONDA CRF450RALLY	+ 16m53s
3	TOBY PRICE (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 23m14s
4	PABLO QUINTANILLA (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 38m38s
5	STEFAN SVITKO (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 44m17s
6	RUBEN FARIA (POR)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 01h57m50s
7	DAVID CASTEU (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 02h00m14s
8	IVAN JAKES (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 02h18m18s
9	LAIA SANZ PLA-GIRIBERT (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 02h24m21s
10	OLIVIER PAIN (FRA)	YAMAHA WR450F	+ 03h09m09s
11	HANS VOGELS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 03h31m50s
12	HELDER RODRIGUES (POR)	HONDA CRF450RALLY	+ 04h00m15s
13	XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)	YAMAHA YZF 450 RALLY	+ 04h20m18s
14	PAOLO CECI (ITA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h58m14s
15	FRANS VERHOEVEN (NLD)	YAMAHA YZ450 RALLY	+ 05h13m40s
16	TXOMIN ARANA COBEAGA (ESP)	YAMAHA YZF 450	+ 05h21m45s
17	JOAN BARREDA BORT (ESP)	HONDA CRF450RALLY	+ 05h54m35s
18	KUBA PRZYGONSKI (POL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h21m12s
19	JAVIER PIZZOLITO (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 06h22m16s
20	ONDREJ KLYMCIW (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h37m39s
21	EMANUEL GYENES (RUM)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h39m09s
22	JEAN AZEVEDO (BRA)	HONDA CRF450 RALLY	+ 06h44m13s
23	THOMAS BERGLUND (SUE)	KTM 450RR	+ 06h53m31s
24	DAVID PABISKA (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 07h17m13s
25	ALAIN DUCLOS (FRA)	SHERCO TVS RTR 450	+ 07h19m05s
26	BRUNO DA COSTA (FRA)	YAMAHA YZF 450	+ 07h52m14s
27	ESTEBAN ARIEL LOPEZ JOVE (ARG)	KAWASAKI KXF 450	+ 07h52m40s
28	MIRAN STANOVNIK (SVN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 07h52m46s
29	FABIEN PLANET (FRA)	SHERCO TVS RTR 450	+ 07h59m19s
30	MILAN ENGEL (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 09h52m35s
31	JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)	KTM KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h46m03s
32	DAVID GREGORY REEVE (ZWE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 11h02m06s
33	RAFAL SONIK (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 11h14m50s
34	PATRICIO CABRERA (CHL)	KAWASAKI KXF 450	+ 11h49m30s
35	PATRICE CARILLON (FRA)	KTM 450	+ 12h37m20s
36	GOMEZ Mauricio Javier (ARG)	YAMAHA YZF 450	+ 13h44m37s
37	JEREMÍAS GONZÁLEZ FERIOLI (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 14h09m40s
38	SANTOSH CHUNCHUNGUPPE SHIVASHANKAR (IND)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+ 14h35m31s
39	WALTER NOSIGLIA (BOL)	HONDA TRX 700 XX	+ 14h57m46s
40	NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 15h24m47s
41	FRANCISCO ERRÁZURIZ (CHL)	HUQSVARNA TE 449	+ 15h39m33s
42	MART MEERU (EST)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 15h39m47s
43	JAN VESELY (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h40m07s
44	FRANCISCO ARREDONDO (GTM)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h45m06s
45	CHRISTOPHE DECLERCK (FRA)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 17h03m30s
46	PABLO OSCAR PASCUAL (ARG)	KTM 450 RALLY	+ 17h20m02s
47	ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	BETA RR 450	+ 17h57m08s
48	ALBERT HINTENAUS (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 18h53m31s

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
49	LAURENT LAZARD (URY)	KTM 450 RALLY	+ 19h32m19s
50	BOLDBAATAR DAMDINKHORLOO (MNG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 19h35m29s
51	MARCO BRIOSCHI (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 19h39m07s
52	DANIEL DOMASZEWSKI (ARG)	HONDA TRX 700XX	+ 19h51m00s
53	ROBERTO ANTONIO GAJDOSECH (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 21h10m57s
54	MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 21h21m17s
55	SEBASTIAN PALMA (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 21h45m04s
56	PHILIPPE CAVELIUS (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 21h46m05s
57	SAKIR SENKALAYCI (TUR)	KTM 450 RALLY EXC	+ 24h22m40s
58	SANTIAGO HANSEN (ARG)	HONDA TRX 700 XX	+ 24h39m20s
59	WILLEM SAAIJMAN (RSA)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 24h43m28s
60	CRISTOBAL ANDRES GULDMAN GONZALEZ (CHL)	KAWASAKI KX 450 F	+ 24h47m54s
61	ROSA ROMERO FONT (ESP)	KTM 450 ECX	+ 25h14m36s
62	ANTONIO GIMENO GARCIA (ESP)	KTM 450 EXC	+ 25h21m04s
63	JASPER RIEZEBOS (NLD)	KTM 450 EXC	+ 25h28m36s
64	DOMINGO FERNANDEZ MENDEZ (ESP)	KTM 450 RALLY EXC	+ 25h33m01s
65	CARLOS FERNANDEZ (ESP)	KTM 450 RALLY EXC	+ 25h38m31s
66	DIOCLEZIANO TOIA (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 25h44m28s
67	DAMIEN UDRY (SUE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 25h58m35s
68	FABRICIO FUENTES (BOL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 26h25m09s
69	MATTEO CASUCCIO (ITA)	GASGAS FS 45YO	+ 26h47m19s
70	CARLO VELLUTINO (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 26h53m09s
71	LLEWELLYN SULLIVAN-PAVEY (AUS)	KTM 450 RALLYE	+ 31h21m27s
72	SIMON PAVEY (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 31h42m55s
73	JEROEN VAN DAELE (NLD)	HONDA CRF450	+ 32h58m33s
74	ANDRE SUGUITA (BRA)	CAN-AM RENEGADE	+ 33h36m04s
75	LEON AMESPIL (ARG)	YAMAHA WR 450 F	+ 34h24m18s
76	CASPAR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 34h25m29s
77	MIKAEL BERGLUND (SUE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 35h20m15s
78	JAN BASTIAAN NIJEN TWILHAAR (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 35h56m56s
79	CHARLES MONIER (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 36h37m21s
80	RICARDO VINET (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800 R	+ 37h38m42s
81	THIERRY DOMENACH (MCO)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 37h56m51s
82	CASPAR SCHELLEKENS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 39h37m52s
83	SERKAN OZDEMIR (TUR)	KTM 450 RALLY EXC	+ 40h03m48s
84	JUAN SEBASTIAN TORO (COL)	KAWASAKI KLX 450 RALLY	+ 40h40m00s
85	GIULIANO HORACIO GIORDANA (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 42h03m48s
86	ANDERS BERGLUND (SUE)	HUSABERG FE450	+ 42h09m26s
87	ERIK KLOMP (NLD)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 42h39m59s
88	JUAN CARLOS CARIGNANI (ALE)	YAMAHA YFM 700R	+ 42h41m33s
89	PABLO LUIS BUSTAMANTE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 R	+ 47h13m59s
90	CAMELIA LIPAROTI (ITA)	YAMAHA RAPTOR	+ 47h42m27s
91	AXEL HEILENKOTTER (CHL)	HUSQVARNA TE449	+ 51h44m16s
92	CARLOS ALEJANDRO VERZA (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 52h08m57s
93	CHRISTIAN CAJICA PINTO (COL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 53h52m01s
94	PAULA GALVEZ (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 63h36m52s
95	SERGIO MIGUEL PETRONE (ARG)	YAMAHA WR450	+ 73h40m06s
96	ANAR CHINBATAAR (MNG)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+ 103h20m19s
97	YVAN REYNAUD (FRA)	HONDA CRF 450 X	+ 110h56m24s



CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	MARDEEV (RUS)/BELYAEV (RUS)/SVISTUNOV (RUS)	KAMAZ	
2	NIKOLAEV (RUS) / YAKOVLEV (RUS) / AKHMADEEV (RUS)	KAMAZ	+ 13m52s
3	KARGINOV (RUS) / MOKEEV (RUS) / LEONOV (RUS)	KAMAZ	+ 51m00s
4	LOPRAIS (CZE) / MARCO ALCAYNA (ESP) / VAN DER VAET (BEL)	MAN	+ 01h56m37s
5	SOTNIKOV (RUS) / DEVYATKIN (RUS) / AFERIN (RUS)	KAMAZ	+ 02h24m32s
6	STACEY (NLD) / BRUYNKENS (BEL) / DER KINDEREN (NLD)	IVECO	+ 02h29m29s
7	KOLOMY (CZE) / KILIAN (CZE) / KILIAN (CZE)	TATRA	+ 04h07m29s
8	VAN VLIET (NLD) / PRONK (NLD) / KLEIN (ALE)	MAN	+ 04h19m41s
9	DE ROOY (NLD) / RODEWALD (POL) / DAMEN (BEL)	IVECO	+ 07h08m41s
10	VASILEVSKI (BLR) / KAZLOUSKI (BLR) / ZAPAROSHCHANKA (BLR)	MAZ	+ 07h08m59s
11	VAN GENUGTEN (NLD) / VAN LIMPT (NLD) / VAN GEMERT (NLD)	DAF	+ 08h24m27s
12	SMINK (NLD) / STIJKEL (NLD) / NIEUWENBURG (NLD)	GINAF	+ 08h29m21s
13	VILA ROCA (ESP) / COLOME ROQUETA (ESP) / HUISMAN (NLD)	IVECO	+ 08h35m04s
14	VRATNY (CZE) / HOLAN (CZE) / MISKOLCI (SVK)	TATRA	+ 09h55m54s
15	ROTSAERT (BEL) / DEN DOOVEN (BEL) / BELL (NLD)	MAN	+ 10h25m53s
16	SUGAWARA (JAP) / SUGIURA (JAP)	HINO	+ 10h42m48s
17	VAN DEN BRINK (NLD) / WILLEMSEN (BEL) / MOUW (NLD)	RENAULT TRUCKS	+ 11h07m33s
18	VAN EERD (NLD) / GOTLIB (BEL) / VERVOORT (NLD)	DAF	+ 12h31m26s
19	SZUSTKOWSKI ROBERT (POL) / KAZBERUK (POL) / SKROBANEK (CZE)	TATRA	+ 12h42m05s
20	SCHOONES (NLD) / SCHOONES (NLD) / VAN DER DONK (NLD)	DAF	+ 14h19m45s
21	VAN DEN BOSCH (NLD) / HUIGEVOORT (NLD) / GLOUDEMANS (NLD)	DAF	+ 14h41m12s
22	ARDAVICHUS (KAZ) / NIKIZHEV (KAZ) / KOZLOWSKY (CZE)	TATRA	+ 17h44m05s
23	TIMMERMANS (NLD) / VERHAGEN (NLD) / VERHOEVEN (NLD)	DAF	+ 18h36m55s
24	ADUA (FRA) / ROBINEAU (FRA) / VELOSA (POR)	IVECO	+ 19h22m54s
25	HUZINK (NLD) / BUURSEN (NLD) / SCHOONEVELD (NLD)	TATRA	+ 22h54m42s
26	BELLINA (ITA) / MINELLI (ITA) / MASSIMO (ITA)	GINAF	+ 25h09m23s
27	HOONDERT (NLD) / HOEFNAGELS (NLD) / VAN BUSSEL (NLD)	DAF	+ 26h02m48s
28	GERMANO (ARG) / GERMANO (ARG) / CAMARA ORDOÑEZ (ESP)	MAN	+ 26h13m41s
29	KASAK (SVK)/KOLAR (CZE)	TATRA	+ 26h24m27s
30	VAN GINKEL (NLD) / KUPPER (NLD) / VAN DONKELAAR (NLD)	GINAF	+ 29h01m01s
31	DE BAAR (NLD) / DE GRAAFF (NLD) / ROESINK (NLD)	RENAULT TRUCKS	+ 29h05m09s
32	SUGAWARA (JAP) / HAMURA (JAP) / WAKABAYASHI (JAP)	HINO	+ 29h39m58s
33	VAN GINKEL (NLD) / VAANHOLT (NLD) / MEGENS (NLD)	GINAF	+ 30h53m06s
34	VIAZOVICH (BLR) / HARANIN (BLR) / ZHYHULIN (BLR)	MAZ	+ 31h21m07s
35	VAN DE LAAR (NLD) / VAN DE LAAR (NLD) / VAN DE LAAR (NLD)	DAF	+ 32h41m14s
36	VERHEYDEN (BEL) / KEYSERS (BEL) / TEUNISSEN (NLD)	DAF	+ 35h13m03s
37	JUVANTENY (ESP) / CRIADO (ESP) / GONZÁLEZ CARPI (ESP)	MAN	+ 47h18m42s
38	VERSTEIJNEN (NLD) / VERSCHUUREN (NLD) / AARTS (NLD)	DAF	+ 51h12m36s
39	RIZZARDI (ITA) / CALUBINI (ITA) / CALABRIA (ITA)	MERCEDES	+ 54h49m46s
40	CABINI (ITA) / VERZELETTI (ITA) / CABINI (ITA)	MERCEDES	+ 54h55m02s
41	VASILEUSKI (BLR) / VIKHRENKA (BLR) / NEVIAROVICH (BLR)	MAZ	+ 55h25m48s
42	PIANA (FRA) / GRIENER (GBR) / CANGANI (ITA)	MERCEDES	+ 62h53m44s
43	GINESTA (AND) / COMALLONGA (ESP) / HERRERO (ESP)	DAF	+ 63h46m48s





2016

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA (Buenos Aires – Salta – Rosario)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 2 de enero de 2016 de Buenos Aires (Argentina)
Llegada: 16 de enero de 2016 a Rosario (Argentina)
Descanso: 10 de enero en Salta
Longitud del rally: 9500 km
Número de kilómetros en especial: más de 4000 km
Países atravesados: Argentina, Bolivia
Número de participantes: 347
En la salida: 111 coches, 136 motos, 45 quads, 55 camiones
En la llegada: 218 vehículos (de los cuales 67 coches, 84 motos, 23 quads, 44 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Stéphane Peterhansel** (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) 2008 DKR PEUGEOT
- **Moto:** **Toby Price** (Aus) KTM
- **Camión:** **Gerard DeRooy** (Nld)/Moisés Torrallardona (Esp)/Darek Rodewald (Pol) IVECO
- **Quad:** **Marcos Patronelli** (Arg) YAMAHA

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Toby Price, Jordi Viladoms, Matthias Walkner, Antoine Meo
Honda HRC: Joan Barreda, Paulo Goncalves, Kevin Benavides, Ricky Brabec
Husqvarna: Pablo Quintanilla, Ruben Faria
Yamaha: Helder Rodrigues, Adiren van Beveren, Alessandro Boturi
Sherco: Alain Duclos, Juan Pedrero

Coche

Mini X-Raid: Al-Attiyah-Baumel, Roma-Haro, Hirvonen-Perin, Terranova-Graue, Van Loon-Rosegaar
Peugeot: Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Loeb-Elena, Despres-Castera
Toyota: De Villiers-Von Zitzewitz, Al Rajhi-Gottschalk, Vasilyev-Zhiltsov, Ten Brinke-Colsoul, Chabot-Pillot
Mitsubishi: Sousa-Fiuza, Spinelli-Haddad
Buggy X-Raid: Chicherit-Winocq
Gordini: Gordon-Walch, Creed-Street
Renault: Spataro-Lozada, Lavieille-Polato

Quad

Yamaha: Sonik, Casale, M.Patronelli, A.Patronelli, Karyakin
Honda: Abu-Issa, Nosiglia
Can-Am: Mazzucco

Camión

Kamaz: Mardeev-Belayev-Svistunov, Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Karginov-Mokeev-Leonov
Iveco: De Rooy-Torrallardona-Rodewald, Villagra-Perez-Memi, Loprais-Alcayna-Der Kinderen
Man: Stacey-Bruynkens-Van der Vaet

HECHOS DESTACADOS

- **Condiciones meteorológicas dantescas.** La primera semana de la carrera se caracteriza por un verdadero diluvio, que obligó a cancelar la etapa 1 y a neutralizar puntualmente la carrera. La causa fue el fenómeno climático El Niño, que provoca tormentas, lluvia, frío, granizo y crecida de las aguas.
- **«Peter» entra (de nuevo) en la historia.** Doce títulos en veintisiete participaciones, seis en moto y en adelante seis en coche. Stéphane Peterhansel entra un poco más en la historia del rally ganando la edición 2016 al volante del Peugeot 2008 DKR: detiene la marca absoluta de victorias en el Dakar. Un nuevo éxito trabajado con experiencia, esperando el buen momento para «explotar» y dejar en el terreno a la competencia, en la 10.ª etapa. Ofrece así a Peugeot su 5.ª victoria en el Dakar, 26 años después de la de Vatanen.
- **Loeb impresiona.** Para su primer Dakar, el nueve veces campeón del mundo WRC ganó cuatro especiales (nadie lo hizo mejor en esta edición en coches) e impresionó en las pistas rápidas. Sébastien Loeb mostró una dominación insolente en la primera semana en los trazados que le agradan. Por último, termina en 9.º puesto de la general
- **Nueva generación en motos.** Con el paso de Cyril Despres al coche y la reconversión de Marc Coma como director de carrera (diez victorias entre los dos), la categoría moto suscitó ambiciones entre los mejores pilotos de enduro y resistencia TT del mundo, que vinieron a mezclarse con los más experimentados. Entre ellos, Antoine Meo, Pierre-Alexandre Renet, y también Iván Cervantes, que contabilizan juntos una docena de títulos de campeones del mundo de enduro y de MX, o Adrien Van Beveren, triple vencedor de la Enduropale del Touquet. Una nueva generación talentosa que se ilustró a lo largo de esta edición, a veces de forma breve, a veces de manera más sólida...





2016

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA (Buenos Aires – Salta – Rosario)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Aprendizaje acelerado para Toby Price.** El joven australiano de 29 años Toby Price es del género que aprende deprisa, incluso muy deprisa. Tercero en 2015 en su primera participación, el líder del ejército KTM consiguió una victoria construida con autoridad al compás de las 2 semanas de carrera. Rápido y buen navegante, resistió bien a la presión de la competencia. Un perfecto sucesor de Marc Coma en KTM. Toby Price es el primer australiano en inscribir su nombre en el palmarés de la prueba.
- **4 marcas en el Top 5 moto.** Si bien KTM firma de nuevo la victoria en el Dakar, cuatro fabricantes diferentes figuran en el Top 5 final: KTM con Price y Svitko, Husqvarna con Quintanilla, Honda con Benavides, y Yamaha con Rodrigues. Una diversidad de colores de escuderías que contribuye a dinamizar la categoría.
- **OPA de los hermanos Patronelli en quad.** Para su vuelta a la categoría de los quads, después de una larga pausa deportiva, los hermanos Patronelli no fallaron su come-back. Marcos, vencedor por tercera vez de Dakar y Alejandro su delfín (que ganó el rally en 2011 y 2012) mostraron su dominio en la prueba poco antes de la mitad de la carrera. Una verdadera carrera de equipo para los dos argentinos que acumulan seis victorias entre ambos.
- **2.ª victoria para Rooy.** Gérard De Rooy consiguió un segundo éxito en la categoría camión, y no sufrió demasiado para mantener a distancia a sus competidores, imponiéndose al final con más de una hora de ventaja. Al volante de su Iveco, el neerlandés permaneció en emboscada durante la primera semana antes de tomar el mando de la general después del día de descanso.





EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Buenos Aires - Rosario (enlace, 335 km; especial, 11 km)
- **1.ª etapa:** Rosario - Villa Carlos Paz (etapa cancelada)
- **2.ª etapa:** Villa Carlos Paz - Termas de Río Hondo (motos/quads: especial 450 km, enlace 316 km, total 766 km; coches/camiones: especial 510 km, enlace, 336 km, total 846 km)
- **3.ª etapa:** Termas de Rio Hondo - Jujuy (especial 314 km, enlace 350 km, total 664 km)
- **4.ª etapa:** Jujuy - Jujuy (motos/quads/coches: especial 429 km, enlace 200 km, total 629 km; camiones: especial 419 km, enlace 200 km, total 619 km)
- **5.ª etapa:** Jujuy - Uyuni (especial 327 km, enlace 314 km, total 641 km)
- **6.ª etapa:** Uyuni-Uyuni (motos/quads/coches: especial 542 km, enlace 180 km, total 723 km; camiones: especial 295 km, enlace 304 km, total 600 km)
- **7.ª etapa:** Uyuni-Salta (especial 353 km, enlace 440 km, total 793 km)
- **8.ª etapa:** Salta-Belén(especial 393 km, enlace 373 km, total 766 km)
- **9.ª etapa:** Belén-Belén (motos/quads: especial 285 km, enlace 151 km, total 436 km; coches/camiones: especial 285 km, enlace 111 km, total 396 km)
- **10.ª etapa:** Belén-La Rioja (motos/quads: especial 278 km, enlace 283 km, total 561 km; coches: especial 278 km, enlace 485 km, total 763 km; camiones: especial 431 km, enlace 237 km, total 668 km)
- **11.ª etapa:** La Rioja-San Juan (especial 431 km, enlace 281 km, total 712 km)
- **12.ª etapa:** San Juan-Villa Carlos Paz (motos/quads/coches: especial 481 km, enlace 450 km, total 931 km; camiones: especial 267 km, enlace 599 km, total 866 km)
- **13.ª etapa:** Villa Carlos Paz-Rosario (especial 180 km, enlace 518 km, total 699 km)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Muy malas condiciones meteorológicas

La primera etapa de este 38.º Dakar se cancela debido a tormentas y una cobertura nubosa densa y baja, que impide a los medios aéreos de despegar. En ausencia de buenas condiciones de seguridad, la dirección de carrera toma la decisión de cancelar esta etapa.

2.ª ETAPA

Price y Loeb causan Sensación

El Dakar levanta el vuelo verdaderamente entre Villa Carlos Paz y Termas de Río Hondo. En moto, en un trazado rápido, el australiano Toby Price (KTM) pone de manifiesto inmediatamente que en lo sucesivo debe contarse con él En lucha a distancia con Ruben Faria (Husqvarna) durante toda la especial, el australiano marca la diferencia al final del recorrido y recupera la cabeza de la general por dos segundos. Para su debut, Sébastien Loeb hace una jugada maestra adquiriendo su primera etapa. El francés es la estrella del día y se hace con la cabeza del rally en coches. En quads, Ignacio Casale venció en la etapa del día para adquirir una cómoda ventaja en la clasificación general. En categoría camión, Hans Stacey (Man), que participa en su 10.º Dakar, da un buen golpe ganando la primera etapa del rally, como en 2015.

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

3.ª ETAPA

Demostración de Loeb

Anunciada como una etapa para pilotos rápidos, la especial del día fue exitosa para Sébastien Loeb, que no obstante abría la pista. Un desempeño impecable para el nueve veces campeón del mundo de rallies que acumula más de 5 minutos de ventaja sobre sus perseguidores. En dos ruedas, el vencedor de la víspera, Toby Price (KTM) dejó pasar su carrera, dejando al rápido Joan Barreda (Honda) ir en cabeza, y tomar el mando. En quads, Ignacio Casale se impone con solamente 4 segundos de ventaja sobre Brian Baragwanath, pero mantiene una buena ventaja en la general. En camiones, el checo Martin Kolomy (Tatra) gana la etapa pero Hans Stacey (Man) permanece en la cabeza.

4.ª ETAPA

El ejército Peugeot da un gran golpe

Primera parte de una etapa maratón, este día también es excepcional por su altitud (una media de 3500 m en la especial), y cambios de terrenos incesantes. Al término de este día, los vehículos llegaron a un parque cerrado. ¡Es necesario preservar la mecánica! El ejército Peugeot dio un gran golpe en esta especial: Stéphane Peterhansel se impone por delante de sus compañeros Carlos Sainz y Sébastien Loeb. Nasser Al-Attiyah (Mini), cuarto, impide por 57 segundos a Cyril Despres completar la demostración del León. En categoría moto, Paulo Goncalves (Honda), segundo por detrás de Joan Barreda, hereda finalmente la victoria después de que líder se hizo, de nuevo, penalizar por exceso de velocidad. El portugués también toma los mandos de la general.



5.ª ETAPA

Nuevo triplete Peugeot

Los éxitos de Loeb podían explicarse hasta ahora por el perfil de las especiales. ¡Pero en esta 5.ª etapa, los pilotos Peugeot Loeb/Elena también demostraron que aseguraban del lado navegación! Sébastien Loeb se impone por delante de sus compañeros Sainz y Peterhansel. Los DKR 2008 no sólo son eficaces y potentes, sino que también han demostrado su fiabilidad en esta etapa maratón. En categoría motos, el australiano Toby Price se pone manos al asunto y domina el día El exendurista Antoine Meo obtiene un buen 2.º puesto: para su primer Dakar, el quíntuple campeón del mundo demuestra que aprende muy deprisa. Numerosos abandonos a raíz de caídas y problemas mecánicos caracterizaron la categoría quad, donde el brasileño Marcelo Medeiros se impone por delante de Alejandro Patronelli. Nikolaev (Kamaz) firma la etapa camiones, pero en la general es Villagra (Iveco) que se ubica en cabeza.



6.ª ETAPA

Loeb en dificultad, Peter con fuerza

Sébastien Loeb no tiene suerte en esta etapa, es presa de problemas mecánicos. Stéphane Peterhansel aprovecha para volver a los puestos de avanzada, adquiriendo la especial y dirigiendo la clasificación general. Carlos Sainz realiza también un buen día terminando 2.º. En moto, es un nuevo éxito para el fenómeno Toby Price, que recupera su retraso sobre el oficial Honda Goncalves, que ya sólo tiene 35 segundos de ventaja en la general. Ruben Faria abandonó (fractura de la muñeca) y Joan Barreda baja en la clasificación a raíz de problemas mecánicos. En la categoría quads los hermanos Patronelli, de vuelta al Dakar este año, firman un bello doblete. Marcos precede a Alejandro de 6 minutos 39 segundos. En la general, los argentinos se instalan en los dos primeros escalones de la general, esta vez en favor de Alejandro. Hans Stacey consigue la especial camión del día y se instala en cabeza con pocos minutos de ventaja.



7.ª ETAPA

Sainz se distingue

Al volante de su DKR 2008, el español ofrece un sexto éxito consecutivo a Peugeot, que sólo dejó escapar el prólogo. En la general, Sébastien Loeb vuelve a tomar los mandos del rally a Perterhansel. La carrera de coches se animó en esta víspera de día de descanso entre los 3 compañeros de equipo de la marca del León. A media carrera, Sébastien Loeb está a la cabeza de la general, un resultado excepcional para una primera participación. En categoría motos, el recién llegado Antoine Meo se impone en esta etapa demostrando así su capacidad de adaptación. En la general, el piloto Honda Paulo Goncalves va por delante de Toby Price pero aún queda una semana de carrera... En quads, la victoria ha sido para el argentino Lucas Bonetto, pero los hermanos Patronelli dominan la escena, Alejandro por delante de Marcos. Eduard Nikolaev fue el hombre fuerte del día en la categoría camión. En la cabeza desde el principio hasta el final de la especial, el piloto Kamaz se impone por segunda vez después de su victoria del jueves.



2016

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA (Buenos Aires – Salta – Rosario)

LA CARRERA *(continuación)*

8.ª ETAPA

Al-Attiyah no suelta prenda

Esta 8.ª etapa estuvo particularmente disputada. Nasser Al-Attiyah (Mini) empleó todas sus armas para poner fin a la hegemonía de Peugeot en esta 38.ª edición. Una victoria que logró al cabo de un esfuerzo de 393 kilómetros, dado que los oficiales Peugeot estaban decididos a no soltar prenda. Pero Sainz y Peterhansel fracasan por unos segundos, mientras que Loeb hace un fallo a 20 kilómetros de la llegada Indemne después de una serie de vueltas de campana, el tándem Loeb-Elena es el gran perdedor de este día. Autor de un día perfecto, irreprochable en navegación, Toby Price se instala al término de esta 8.ª etapa en cabeza de la general motos con 2 minutos de ventaja sobre su adversario directo. En categoría quads, los hermanos Patronelli vivieron un día sin problemas y mantienen los mandos. Gérard De Rooy volvió a firmar en la categoría camiones (Iveco), y se ubica también en cabeza de la provisional.

9.ª ETAPA

después del diluvio, el horno...

Después del diluvio de la primera semana, paso a la canícula... La etapa del día se acortó debido al calor extremo. En categoría coches, es Carlos Sainz quien hace la buena operación, firmando la especial y heredando la general por la misma ocasión, con unos minutos de ventaja sobre Stéphane Peterhansel y cerca de un cuarto de hora sobre Al-Attiyah. En cambio, Sébastien Loeb acumula las dificultades y baja rápidamente en la clasificación.

La carrera se interrumpió igualmente para las motos, debido al número de competidores agotados por el calor. Toby Price no pudo aumentar la brecha como hubiera podido pero se escapa a pesar de todo en la general. En quads, el dúo Patronelli gestiona su ventaja en la general, la primera parte de la etapa maratón la consigue otro argentino, Pablo Copetti. Nuevo día sin problemas para Gérard De Rooy al volante de su Iveco que acumula 27 minutos de ventaja sobre su primer rival.



10.ª ETAPA

Peter en lo suyo

Esperaba el momento propicio y no perdió la ocasión de marcar la diferencia. Stéphane Peterhansel hizo la demostración de su control, velocidad y ciencia de la carrera en esta etapa. Durante mucho tiempo justo por detrás de su compañero de equipo de Peugeot, Carlos Sainz perdió el contacto al quedar bloqueado en la arena. Finalmente «Peter» gana el día y se instala confortablemente en lo alto de la clasificación con una hora de ventaja sobre Nasser Al-Attiyah. En motos también, las posiciones se consolidan, y si bien Toby Price concedió cerca de 6 minutos al vencedor del día (Stefan Svitko), conserva 23 minutos de ventaja en la general sobre este último. En quads, Marco precede a su hermano de poco pero el tándem argentino tiene 1 hora de ventaja sobre el 3.º. La etapa la obtiene el sudafricano Baragwanath. En los camiones, Gérard De Rooy avanza en la general con más de hora y media de ventaja.

11.ª ETAPA

Los líderes controlan

Nasser Al-Attiyah logra imponerse en esta etapa, por segunda vez desde la salida. En adelante demasiado lejos para ganar la prueba de manera regular, el Qatarí sigue dando lo mejor de sí mismo, mientras que Stéphane Peterhansel controla su carrera y preserva la mecánica: mantiene 51 minutos de ventaja sobre Al-Attiyah. El mismo ritmo para las motos: Toby Price gestionó su carrera, siguiendo el ritmo de sus rivales y dando el impulso final en el buen momento. El oficial KTM aumentó su ventaja en la general. Goncalves abandonó a raíz de una caída y Antoine Meo gana la etapa y sube al podio provisional. En quad, la carrera se reactiva entre los hermanos Patronelli: Alejandro adelanta a Marcos de... ¡8 segundos! 6.º de la etapa camión, Gérard De Rooy controla su cómoda posición de líder en la general, con más de una hora de margen.

12.ª ETAPA

Peter y Price cercanos a la coronación

La víspera de su 6.ª coronación en categoría coches, Peter no tomó ningún riesgo, dejando a los outsiders disputarse la victoria de la etapa, que consigue Hirvonen (Mini) signatario de su primera especial en el Dakar, por delante de Al-Attiyah y Poulter (Toyota). Peter cuenta más de 40 minutos de ventaja mientras que la llegada a Rosario se define. En motos, Helder Rodrigues se impone y se alza al 4.º puesto de la general, dominada siempre por el imperturbable australiano Toby Price. En quads, Marcos Patronelli dio un último impulso para aventajarse aparentemente de manera definitiva sobre su hermano Alejandro para la victoria final. El menor de los hermanos gana la etapa por delante de Walter Nosiglia y Sergei Karyakin. En la general, Marcos cuenta en adelante con 4 minutos 23 segundos de ventaja sobre Alejandro y 1 h 52 minutos sobre el ruso. En categoría camiones, Gerard De Rooy, 5.º del día, sigue cómodamente en la cabeza con 1 h 13 minutos de ventaja sobre Airat Mardeev y 1 h 43 minutos sobre Federico Villagra.

13.ª ETAPA

El «Señor Dakar» bate su récord

La 38.ª edición se acaba en Rosario, sin sorpresas ni cambios. Así pues, Stéphane Peterhansel (Peugeot) firma un sexto éxito en la categoría coches (doce en total con sus victorias en moto), mientras que el joven australiano Toby Price (KTM), en motos, inscribe por primera vez su nombre en el palmarés de la prueba y también el de su país. Marcos Patronelli se impone de nuevo en quads, mientras que Gerard De Rooy adquiere un segundo éxito en la categoría camiones. La etapa del día se caracterizó por la cuarta victoria de Sébastien Loeb, verdadera atracción de esta edición. En motos, cabe destacar la ascensión de Stefan Svitko (KTM), y el aprendizaje acelerado de los principiantes Adrien Van Beveren, 6.º, y Antoine Meo, 7.º. De vuelta a la categoría de los quads, los hermanos Patronelli no fallaron su come-back. Marcos, vencedor por tercera vez y Alejandro su delfín se apoderaron de la prueba. Se imponen delante del sorprendente Brian Baragwanath, que sube al podio en su segunda participación. Por último, Gerard De Rooy consigue un segundo éxito en la categoría camión. Al volante de su Iveco, el neerlandés se impone delante de Airat Mardeev, vencedor en 2015 y Federico Villagra, el argentino que descubría la categoría después de dos Dakar en categoría coches. Al final 84 competidores de motos, 23 quads, 67 coches y 44 camiones llegaron al final de los 9500 kilómetros aproximadamente de carrera, de los 347 vehículos que salieron.



2016

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA (Buenos Aires – Salta – Rosario)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca
1	*Rosario - Villa Carlos Paz*		*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*		
2	**Villa Carlos Paz - Termas de Río Hondo**	510 (AC) - 450 (MQ)	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Price**	Aus	KTM	**Casale**	Chl	Yamaha	**Versluis**	Nld	Man
3	**Termas Río Hondo - Rosario**	314	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Benavides**	Arg	Honda	**Baragwanath**	Rsa	Yamaha	**Kolomy**	Cze	Tatra
4	**Jujuy - Jujuy**	429 (MQA) - 419 (C)	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Goncalves**	Por	Honda	**Hernández**	Per	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
5	**Jujuy - Uyuni**	327	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Price**	Aus	KTM	**Hernández**	Per	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
6	**Uyuni - Uyuni**	542 (MQA) - 295 (C)	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Price**	Aus	KTM	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Stacey**	Nld	Man
7	**Uyuni - Salta**	353	**Sainz**	Esp	Peugeot	**Meo**	Fra	KTM	**Bonetto**	Arg	Honda	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
8	**Salta - Belén**	393	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**PRICE**	Aus	KTM	**M.Patronelli**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
9	**Belén - Belén**	285	**Sainz**	Esp	Peugeot	**Price**	Aus	KTM	**Copetti**	Arg	Yamaha	**De Rooy**	Nld	Iveco
10	**Belén - La Rioja**	278 (MQA) - 431 (C)	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Svitko**	Svk	KTM	**Baragwanath**	Rsa	Yamaha	**De Baar**	Nld	Renault
11	**La Rioja - San Juan**	281	**Al-Attiyah**	Qat	Mini	**Meo**	Fra	KTM	**A. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz
12	**San Juan - Villa Carlos Paz**	481 (MQA) - 267 (C)	**Hirvonen**	Fin	Mini	**Rodrigues**	Por	Yamaha	**M. Patronelli**	Arg	Yamaha	**Versluis**	Nld	Man
13	**Villa Carlos Paz - Rosario**	180	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Quintanilla**	Chl	Husqvarna	**Baragwanath**	Rsa	Yamaha	**Stacey**	Nld	Man



2016

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA (Buenos Aires – Salta – Rosario)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coche

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
*1	STEPHANE PETERHANSEL (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	
2	NASSER AL-ATTIYAH (QAT)	MINI ALL4 RACING	+ 34m58s
3	GINIEL DE VILLIERS (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 01h02m47s
4	MIKKO HIRVONEN (FIN)	MINI ALL4 RACING	+ 01h05m18s
5	LEEROY POULTER (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 01h30m43s
6	NANI ROMA (ESP)	MINI ALL4 RACING	+ 01h41m06s
7	CYRIL DESPRES (AND)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 01h53m04s
8	VLADIMIR VASILYEV (RUS)	TOYOTA HILUX	+ 02h01m45s
9	SEBASTIEN LOEB (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 02h22m09s
10	HARRY HUNT (GBR)	MINI ALL4 RACING	+ 03h11m30s
11	YAZEED ALRAJHI (SAU)	TOYOTA HILUX	+ 04h37m18s
12	ORLANDO TERRANOVA (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 05h08m54s
13	ERIK VAN LOON (NLD)	MINI ALL4 RACING	+ 05h22m13s
14	MARTIN PROKOP (CZE)	TOYOTA HILUX	+ 05h33m32s
15	JAKUB PRZYGONSKI (POL)	MINI ALL4 RACING	+ 05h40m00s
16	MIROSLAV ZAPLETAL (CZE)	HUMMER H3 EVO VII	+ 05h40m41s
17	MARK CORBETT (RSA)	CENTURY CR5	+ 07h15m44s
18	EMILIANO SPATARO (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 07h33m43s
19	CHRISTIAN LAVIELLE (FRA)	RENAULT DUSTER	+ 07h39m18s
20	ROMAIN DUMAS (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+ 08h12m03s
21	MARCO BULACIA (BOL)	TOYOTA HILUX	+ 09h04m24s
22	RONAN CHABOT (FRA)	TOYOTA HILUX	+ 09h25m56s
23	BORIS GARAFULIC (CHL)	MINI ALL4 RACING	+ 09h33m18s
24	JÉRÔME PÉLICHET (FRA)	TOYOTA OVERDRIVE	+ 09h45m31s
*25	ROBBY GORDON (USA)	GORDINI SC1	+ 10h43m38s
26	ANDREY CHEREDNIKOV (KAZ)	FORD F150 EVO	+ 10h54m31s
27	BENEDIKTAS VANAGAS (LIT)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 10h58m14s
28	ANTANAS JUKNEVICIUS (LIT)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 14h23m10s
29	MAREK DABROWSKI (POL)	TOYOTA HILUX	+ 15h27m33s
30	XAVIER PONS (ESP)	FORD RANGER	+ 15h35m07s
31	NUNZIO COFFARO (VEN)	TOYOTA HILUX	+ 15h38m55s
32	JERIE PETER (CZE)	TOYOTA HILUX	+ 17h16m55s
33	NICOLAS GIBON (FRA)	TOYOTA VDJ200	+ 17h46m56s
34	XAVIER FOJ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER 150	+ 18h30m45s

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
35	DANIEL MAS VALDÉS (CHL)	FORD RANGER	+ 19h27m43s
36	TIM CORONEL (NLD)	SUZUKI SWIFT GL	+ 20h04m42s
37	SEAN BASIL REITZ (RSA)	NISSAN NAVARA	+ 20h42m43s
38	COLIN MATTHEWS (RSA)	CENTURY CR5	+ 21h40m13s
39	YASIR SEAIDAN (SAU)	TOYOTA VDJ 200	+ 21h50m43s
40	ÉRIC BERNARD (FRA)	BUGGY BV2	+ 22h08m46s
41	JEAN-PHILIPPE THEURIOT (FRA)	NISSAN RS 13	+ 22h18m12s
42	RUBÉN GRACIA (ESP)	MITSUBISHI MONTERO	+ 23h34m25s
43	RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL)	FOTON SAUVANA	+ 23h37m01s
44	CRISTOBAL NAZARENO LÓPEZ (ARG)	MINI ALL4 RACING	+ 24h31m45s
45	ALBERTO RODRIGO GUTIÉRREZ FLEIG (BOL)	TOYOTA HILUX	+ 24h45m22s
46	MICHELE CINOTTO (ITA)	POLARIS RZR 1000 XP	+ 24h53m20s
47	TOMAS OUREDNICEK (CZE)	HUMMER H3	+ 25h19m26s
48	PATRICK SIREYJOL (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 25h43m52s
49	AKIRA MIURA (JAP)	TOYOTA VDJ200	+ 25h48m10s
50	JUAN SILVA (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	+ 25h51m39s
51	MAIK WILLEMS (NLD)	TOYOTA HILUX	+ 27h20m57s
52	ÁLVARO CHICHARRO (CHL)	FOTON TERRACOTA	+ 28h12m34s
53	ADAM MALYSZ (RUS)	MINI ALL4 RACING	+ 28h46m03s
54	JUAN CARLOS VALLEJO (CHL)	VOLKSWAGEN AMAROK	+ 31h07m44s
55	PETER MERCEIJ (NLD)	TOYOTA HILUX	+ 31h42m20s
56	MAO RUIJIN (CHN)	POLARIS RZR	+ 32h58m59s
57	PHILIPPE RAUD (FRA)	TOYOTA HDJ 100 LAND CRUISER	+ 41h28m58s
58	LEANDRO TORRES (BRA)	POLARIS RZR 1000	+ 42h00m54s
59	JOAO ANTONIO FRANCIOSI (BRA)	MITSUBISHI ASX RACING	+ 42h06m07s
60	JOSÉ ANTONIO BLANGINO (ARG)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 45h52m28s
61	ALICIA REINA (ARG)	TOYOTA SRV	+ 49h18m41s
62	MAURICIO SALAZAR VELÁSQUEZ (COL)	TOYOTA HI LUX	+ 51h31m44s
63	EUGENIO AMOS (ITA)	POLARIS RZR 1000 XP	+ 54h11m15s
64	PIANA MARCO (FRA)	TOYOTA PRADO 120	+ 54h16m10s
65	BRUNO RODI (ITA)	RALLYRAID UK DESERT WARRIOR	+ 58h14m53s
66	HE ZHITAO (CHN)	TOYOTA	+ 71h29m52s
67	EDUARDO OSVALDO AMOR (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 88h26m23s



2016

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA (Buenos Aires – Salta – Rosario)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto - Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	TOBY PRICE (AUS)	KTM 450	
2	STEFAN SVITKO (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 39m41s
3	PABLO QUINTANILLA (CHL)	HUSQVARNA 450 RALLY	+ 48m48s
4	KEVIN BENAVIDES (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	+ 54m47s
5	HELDER RODRIGUES (POR)	YAMAHA WR450F	+ 55m44s
6	ADRIEN VAN BEVEREN (FRA)	YAMAHA WR450F	+ 01h46m29s
7	ANTOINE MÉO (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 01h56m47s
8	GERARD FARRES GÜELL (ESP)	KTM 450 RALLY	+ 02h01m00s
9	RICKY BRABEC (USA)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 02h11m27s
10	ARMAND MONLEÓN (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 03h27m49s
11	ADRIEN METGE (FRA)	HONDA	+ 03h50m05s
12	JACOPO CERUTTI (ITA)	HUSQVARNA 450 RALLY	+ 04h11m40s
13	MÁRIO PATRÃO (POR)	KTM 450 RALLY	+ 04h14m32s
14	EMANUEL GYENES (RUM)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h18m48s
15	EULALIA SANZ PLA-GILIBERT (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h33m28s
16	IVÁN CERVANTES MONTERO (ESP)	KTM RALLY	+ 04h45m23s
17	JORDI VILADOMS (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 04h51m04s
18	DAVID CASTEU (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 05h18m04s
19	FRANS VERHOEVEN (NLD)	YAMAHA YZ450 RALLY	+ 05h19m28s
20	JAKUB PIATEK (POL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h48m09s
21	JUAN CARLOS SALVATIERRA (BOL)	KTM 450 RALLY FACTORY	+ 05h51m25s
22	OLIVIER PAIN (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h13m40s
23	HANS VOGELS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h19m44s
24	ANTONIO GIMENO GARCÍA (ESP)	KTM 450 RALLY	+ 06h52m27s
25	DIEGO MARTÍN DUPLESSIS (ARG)	KTM 450 RALLY EXC	+ 07h45m35s
26	IAN BLYTHE (USA)	KTM 450RR	+ 07h51m51s
27	FLORENT VAYSSADE (FRA)	SHERCO TVS S44503EN	+ 08h17m18s
28	ROBERT VAN PELT (NLD)	HUSQVARNA FR450	+ 08h25m30s
29	NICOLÁS ALBERTO CARDONA VAGNONI (VEN)	KTM RALLY REPLICA	+ 08h26m11s
30	DAVID PABISKA (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 08h26m21s
31	JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 08h42m51s
32	PAOLO CECI (ITA)	HONDA CRF450RALLY	+ 09h29m00s
33	LOÏC MINAUDIER (FRA)	KTM 450	+ 09h59m51s
34	MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)	YAMAHA WR 450 JVO	+ 10h02m18s
35	JAN VAN GERVEN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h15m52s
36	MARCOS PATRONELLI (ARG)	YAMAHA WATRICICLO	+ 10h38m26s
37	FELIPE RÍOS (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h41m45s
38	ALEJANDRO PATRONELLI (ARG)	YAMAHA WATRICICLO	+ 10h43m49s
39	ALEXANDER SMITH (USA)	HUSQVARNA 450 RALLY	+ 10h50m44s
40	FABRICIO FUENTES (BOL)	KTM 450 RR	+ 11h44m19s
41	BRUNO DA COSTA (FRA)	YAMAHA 450 YZF	+ 11h52m16s
42	MAIKEL VERKADE (NLD)	HONDA CRF 450 DAKAR X	+ 12h11m04s
43	BRIAN BARAGWANATH (RSA)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 12h20m19s
44	SERGEI KARYAKIN (RUS)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 12h22m51s
45	JOSÉ JULIÁN KOZAC (ARG)	YAMAHA WR 450	+ 12h25m04s
46	ALAIN DUCLOS (FRA)	SHERCO TVS RTR 455	+ 12h37m07s
47	JEREMÍAS GONZÁLEZ FERIOLI (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 12h40m34s
48	LIVIO METELLI (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 12h55m43s
49	MANUEL LUCCHESE (ITA)	YAMAHA WR450F RALLY	+ 13h08m47s
50	PABLO ÓSCAR PASCUAL (ARG)	KTM 450 RALLY	+ 13h23m03s
51	PABLO RODRÍGUEZ (ARG)	KTM 450 RR	+ 13h24m19s
52	GÓMEZ MAURICIO JAVIER (ARG)	YAMAHA YZF 450	+ 14h00m07s
53	DIOCLEZIANO TOIA (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 14h50m40s
54	WALTER NOSIGLIA (BOL)	HONDA TRX700XX	+ 15h04m36s
55	SJAAK MARTENS (NLD)	HUSQVARNA 450 RALLY REPLICA	+ 15h13m19s
56	LAURENT LAZARD (URY)	KTM 450 RALLY	+ 15h20m22s
57	NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR 700 R	+ 15h27m25s
58	MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 15h37m13s
59	JASPER RIEZEBOS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h12m24s
60	SCOTT BRIGHT (USA)	KTM 450RR	+ 16h28m14s
61	DAVID WIJNHOVEN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h32m26s
62	FRANCISCO ARREDONDO (GTM)	KTM 2015 RALLY REPLICA	+ 16h47m16s
63	JUN MITSUHASHI (JAP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h48m14s
64	ALEXIS HERNÁNDEZ (PER)	YAMAHA 700R	+ 17h12m10s
65	GUILLAUME CHOLLET (FRA)	YAMAHA QUADDY	+ 17h53m25s
66	ROB SMITS (NLD)	HONDA CRF450 DAKAR X	+ 18h36m26s
67	CARLOS FERNÁNDEZ (ESP)	HUSQVARNA FE 450	+ 18h45m15s
68	SEBASTIÁN PALMA (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 18h53m59s
69	PATRICE CARILLON (FRA)	KTM 450	+ 19h03m50s
70	MARCO VAN GEEL (NLD)	KTM 450 RALLY	+ 19h17m52s
71	SANTIAGO HANSEN (ARG)	HONDA TRX700XX	+ 19h19m49s
72	GABOR SAGHMEISTER (SRB)	KTM 450 RR	+ 19h49m16s
73	BRUNO BONY (FRA)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+ 19h51m19s
74	XAVIER MOREAU (FRA)	KTM 450 RFR	+ 20h03m21s
75	MACIEJ BERDYSZ (POL)	KTM 450 RR	+ 20h40m07s
76	CAMELIA LIPAROTI (ITA)	YAMAHA YFM 700R	+ 21h19m33s
77	JULIO FEDERICO QUIROGA (ARG)	YAMAHA YZ 450	+ 21h31m55s
78	ROSA ROMERO FONT (ESP)	KTM 450	+ 21h42m37s
79	NICOLAS BRABECK-LETMATHE (AUT)	KTM 450 RR	+ 21h44m41s
80	PEDRO BIANCHI PRATA (POR)	HONDA CRF450R RALLY	+ 22h28m35s
81	LEONARDO MARTÍNEZ (BOL)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 22h34m13s
82	DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)	KTM 450	+ 22h40m15s
83	JAN VESELY (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 23h15m54s
84	FREDERIC ALARD (FRA)	HONDA 700 TRX	+ 24h32m51s
85	ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	BETA RR 450	+ 25h13m25s
86	DOMINGO FERNÁNDEZ MÉNDEZ (ESP)	HUQSVARNA FE 450	+ 26h03m22s
87	DIEGO LICIO (URY)	YAMAHA RAPTOR 700R	+ 26h07m44s
88	CASPAR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450RALLY	+ 26h09m12s
89	HANS-JOS LIEFHEBBER (NLD)	KTM RALLY	+ 26h20m37s
90	NICOLAS BILLAUD (FRA)	KTM 450 RALLYE FACTORY R	+ 27h09m25s
91	LUCAS INNOCENTE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 27h26m42s
92	ENRIC MARTI FLIX (ESP)	KTM 450 EXC	+ 27h44m21s
93	ALEXIS MARTÍN MEDINA (ARG)	BETA 430CC 2012	+ 28h27m22s
94	SIMON MARCIC (SVN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 32h24m35s
95	KOBUS POTGIETER (RSA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 33h03m19s
96	JULIÁN JOSÉ GARCÍA MERINO (ESP)	YAMAHA YZ 450 JVO	+ 34h02m05s
97	ROMULO AIRALDI (PER)	CAN-AM OUTLANDER MAX 800	+ 34h32m14s
98	EDUARDO MARCOS ECHAMIZ (ESP)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 36h03m25s
99	COVADONGA FERNÁNDEZ SUÁREZ (ESP)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 36h06m53s
100	ÉRIC DUHAMEL (FRA)	KTM KTM 450 RALLYE 2015	+ 37h45m00s
101	SYLVAIN ESPINASSE (FRA)	HUQSVARNA 125 TE RALLY	+ 43h24m32s
102	LEANDRO CREATORE (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 43h38m18s
103	FRANCO PICCO (ITA)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 43h56m13s
104	EDWARD HERMAN RICHARD BARBIER (RSA)	YAMAHA YFZ 700 R	+ 44h46m52s
105	GIULIANO HORACIO GIORDANA (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 45h57m53s
106	OSWALDO BURGA (PER)	KTM 450 RALLY	+ 46h39m45s
107	PABLO LUIS BUSTAMANTE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 79h49m21s





2016

DAKAR ARGENTINA - BOLIVIA (Buenos Aires – Salta – Rosario)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	GERARD DE ROOY (NLD)	IVECO POWERSTAR	
2	AYRAT MARDEEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 01h10m27s
3	FEDERICO VILLAGRA (ARG)	IVECO POWERSTAR	+ 01h40m55s
4	HANS STACEY (NLD)	MAN TGA	+ 02h23m01s
5	TON VAN GENUGTEN (NLD)	IVECO TRAKKER	+ 02h30m59s
6	PASCAL DE BAAR (NLD)	RENAULT TRUCKS K520	+ 03h04m07s
7	EDUARD NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 03h39m23s
8	JAROSLAV VALTR (CZE)	TATRA PHOENIX	+ 03h54m30s
9	PIETER VERSLUIS (NLD)	MAN TGS 480	+ 03h57m52s
10	PEP VILA ROCA (ESP)	IVECO TRAKKER	+ 04h55m04s
11	ARTUR ARDAVICHUS (KAZ)	TATRA T815 4X4	+ 05h01m06s
12	MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD)	SCANIA TORPEDO	+ 05h15m41s
13	TERUHITO SUGAWARA (JAP)	HINO 500 SERIES	+ 05h50m28s
14	ANDREY KARGINOV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 06h40m58s
15	DMITRY SOTNIKOV (RUS)	KAMAZ 4326	+ 06h45m42s
16	TOMAS VRATNY (CZE)	TATRA 163	+ 08h00m17s
17	MARTIN KOLOMY (CZE)	TATRA 815	+ 08h06m05s
18	MARCEL HUIGEVOORT (NLD)	MAN TGS 480	+ 08h54m44s
19	MARTIN MACIK (CZE)	LIAZ 111.154	+ 10h17m19s
20	ADWIN HOONDERT (NLD)	DAF CF 75	+ 12h29m58s
21	STEVEN ROTSAERT (BEL)	MAN TGS	+ 12h48m32s
22	GERRIT VAN WERVEN (NLD)	DAF FAV 75	+ 14h36m56s
23	AART SCHOONES (NLD)	DAF CF85	+ 14h55m02s
24	VICTOR WILLEM CORNE VERSTEIJNEN (NLD)	DAF CF85	+ 15h26m01s
25	ULADZIMIR VASILEUSKI (BLR)	MAZ 5309RR	+ 18h06m32s
26	JAN VAN DE LAAR (NLD)	DAF FAV 85	+ 19h06m16s
27	NOËL ESSERS (BEL)	MAN TGA	+ 19h39m36s
28	ANDRÉS GERMANO (ARG)	MAN TGA 11	+ 19h50m24s
29	KLAUS BAEUERLE (ALE)	IVECO TRAKKER	+ 22h28m57s
30	JORDI JUVANTENY (ESP)	MAN TGS 26480	+ 23h27m33s
31	YOSHIMASA SUGAWARA (JAP)	HINO 500 SERIES	+ 25h13m04s
32	TILBURGS FRANK (NLD)	DAF TE 85 XC	+ 25h18m00s
33	PAUL VERHEYDEN (BEL)	DAF CF	+ 29h18m00s
34	ED WIGMAN (NLD)	GINAF X 2223	+ 29h19m35s
35	ALBERT LLOVERA (ESP)	TATRA JAMAL T163	+ 30h59m31s
36	PATRICE GARROUSTE (FRA)	DAF	+ 31h14m15s
37	KORNELIS OFFRINGA (NLD)	MERCEDES UNIMOG	+ 34h32m49s
38	AAD VAN VELSEN (NLD)	GINAF X2222	+ 38h09m46s
39	RICHARD GONZALEZ (FRA)	MAN MAN 2000	+ 41h40m05s
40	ROBERT RANDYSEK (CZE)	MAN TGA 18.480 4X4 BB	+ 42h33m28s
41	MICHEL SAUMET (FRA)	MAN 18 480	+ 52h06m47s





2017

DAKAR PARAGUAY - BOLIVIA - ARGENTINA (Asunción – La Paz – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

- Motos - Quads
- Coches - SSV
- Camiones
- Países
- Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 2 de enero de 2017 de Asunción (Paraguay)

Llegada: 14 de enero a Buenos Aires (Argentina)

Descanso: 8 de enero en La Paz (Bolivia)

Longitud del rally: 8800 km

Número de kilómetros en especial: 4070 km

Países atravesados: Paraguay, Bolivia, Argentina

Número de participantes: 318

En la salida: 77 coches, 144 motos, 37 quads, 10 SSV, 50 camiones

En la llegada: 220 vehículos (de los cuales 58 coches, 96 motos, 22 quads, 5 SSV, 38 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Stéphane Peterhansel** (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) 3008 DKR PEUGEOT
- **Moto:** **Sam Sunderland** (Gbr) KTM
- **Camión:** **Eduard Nikolaev** (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad:** **Sergey Karyakin** (Rus) YAMAHA
- **SSV:** **Leandro Torres** (Bra)/Lourival Roldan (Bra) POLARIS

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Toby Price, Matthias Walkner, Sam Sunderland, Gerard Farres

Honda HRC: Joan Barreda, Paulo Goncalves, Ricky Brabec, Michael Metge

Husqvarna: Pablo Quintanilla, Pierre-Alexandre Renet

Yamaha: Helder Rodrigues, Adrien van Beveren

Sherco: Joan Pedrero, Adrien Metge

Coche

Peugeot: Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Castera, Loeb-Elena

Toyota: Al-Attiyah-Baumel, Roma-Haro, De Villiers-Von Zitzewitz

Mini X-Raid: Hirvonen-Perin, Terranova-Schulz, Al Rajhi-Gottschalk

Quad

Yamaha: Rafal Sonik, Nelson Sanabria, Sergey Karyakin, Ignacio Casale

Camión

Tatra: Kolomy-Kilian-Kilian, Loprais-Stross-Tomanek

Kamaz: Sotnikov-Akhmadeev-Leonov, Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belayev-Svistunov

Iveco: De Rooy-Torrallardona-Rodewald, Villagra-Yacopini-Torlaschi

Hino: Sugawara-Sugiura

Man: Stacey-Van der Vaet-Kupper, Versluis-Klein-Pronk



HECHOS DESTACADOS

- **Nuevo récord para Peter.** Stéphane Peterhansel demostró de nuevo su talento: añade una 13.ª victoria a su palmarés, 6 en motos y 7 en coches. «El señor Dakar» se afirma como el piloto más coronado de la historia. Habiendo partido favorito, tenía no obstante un adversario de categoría en la persona de Sébastien Loeb, su compañero de equipo en Peugeot, que adquirió 5 etapas, pero que debió contentarse con el 2.º escalón del podio.
- **Podio coches 100 % Peugeot.** Un coche de gran rendimiento, un cuarteto de pilotos talentosos, Peugeot ocupa los 3 primeros puestos de la clasificación coche con Peterhansel, Loeb y Despres que caben en 30 minutos. Carlos Sainz, conoció una espectacular salida de carretera la primera semana. En su 2.ª participación, Sébastien Loeb confirmó que es un serio candidato para la victoria y Cyril Despres, que pasó a las 4 ruedas ahora hace 3 años, demostró una buena progresión.
- **Sam Sunderland, primer vencedor británico de Dakar.** Había mostrado su potencial en 2012 y 2014, sin por ello llegar a la meta. Esta vez, Sam Sunderland, británico de nacimiento y dubaití de adopción, supo mantener la distancia y demostrar constancia. En cabeza desde la 5.ª etapa, siguió siendo líder hasta la meta, adquiriendo sólo una especial. El oficial KTM inscribe a Gran Bretaña en el palmarés de las naciones victoriosas.
- **KTM siempre en la cúspide.** Hace ya 16 años que el fabricante austriaco no concedió la victoria motos del Dakar a otra marca. Desde Meoni en 2001 hasta Sunderland en 2017. Y con todo, los demás fabricantes están bien presentes y son eficientes, especialmente con el regreso de Honda HRC, Yamaha, etc. En esta 39.ª edición, el podio es monopolizado por los pilotos KTM: Sunderland, Walkner, Farres. Yamaha con Van Beveren y Honda con Barreda, completan el top 5.





2017

DAKAR PARAGUAY - BOLIVIA - ARGENTINA (Asunción – La Paz – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **¿Lo conseguirá algún día Barreda?** Colecciona las victorias de etapa pero no llega siempre a concretar. Joan Barreda nuevamente mostró su potencia en esta edición, con 4 victorias de etapa (ya había conseguido 5 en 2014), pero le cae una hora de penalización por aprovisionamiento fuera de zona. Termina en 4.ª posición.
- **Los SSV tienen su categoría.** Anteriormente integrados en la categoría coche, estos vehículos ligeros (menos de 1050 cm^3) tienen en adelante su categoría de pleno derecho. Menos costosos que un 4x4 o un buggy, los SSV (side by side vehicle) constituyen una alternativa creíble: técnicamente logrados, fiables y de buen rendimiento. 5 de los 10 SSV que participaron llegaron a la meta y la victoria la consiguieron los pilotos brasileños Leandro Torres y Lourival Roldan, a bordo del Polaris RZR 1000 XP.
- **Altitud récord.** Este 39.ª edición del Dakar se caracterizó por una larga estancia en altitud: a partir de la 3.ª etapa, la aguja del altímetro comenzó a subir. Durante seis días consecutivos, los competidores evolucionaron a una altitud de «crucero» superior a 3000 m con puntas a 5000 m y descubrieron el Altiplano boliviano (segunda meseta más alta del mundo después del Tíbet) y La Paz, la capital alta del mundo (3600 m).
- **Deserciones precoces.** En la etapa 4, Toby Price, vencedor de la edición 2016, pierde el control de su KTM, cae a más de 90 km/h y se fractura el fémur. En esta misma etapa, salida de pista espectacular de Carlos Sainz, dando varias vueltas de campana... El equipo consigue llegar al campamento pero el 3008 DKR está demasiado estropeado y Carlos Sainz debe tira la toalla. La víspera, durante la etapa 3, Nasser Al-Attiyah (Toyota), uno de los favoritos, arranca una rueda posterior en especial. Consigue llegar a la meta pero no puede tomar la salida de la etapa siguiente, su Hilux necesita demasiadas reparaciones.
- **Los rusos con fuerza.** Los pilotos rusos se imponen en quad, con Sergey Karyakin, y en camión con el regreso en fuerza de los Kamaz dirigidos por Eduard Nikolaev, ya vencedor en 2013. Los Kamaz dominaron la carrera, ganando 5 etapas y colocando como mínimo un camión en el top 3 de cada etapa con excepción del galope inicial de 39 kilómetros corrido en Paraguay... En SSV, Maganov Ravil ganó 4 etapas y subió al 3.er escalón del podio.





EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Asunción - Resistencia (554 km de los cuales 39 km de especial)
- **2.ª etapa:** Resistencia - San Miguel de Tucumán (motos-quads-coches-SSV: 803 km, de los cuales 275 km de especial; camiones: 812 km, de los cuales 284 km de especial)
- **3.ª etapa:** San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy (motos-quads-coches-SSV: 780 km, de los cuales 364 km de especial, camiones: 780 km, de los cuales 199 km de especial)
- **4.ª etapa:** San Salvador de Jujuy - Tupiza (521 km de los cuales 416 km de especial) motos-quads-coches-SSV-camiones - especial 416 km - total 521 km
- **5.ª etapa:** Tupiza - Oruro (motos-quads-coches-SSV: 692 km, de los cuales 447 km de especial, camiones: 683 km, de los cuales 438 km de especial)
- **6.ª etapa:** Oruro - La Paz (motos-quads-coches-SSV: 786 km, de los cuales 527 km de especial)
- **Día de descanso en La Paz**
- **7.ª etapa:** La Paz - Uyuni (622 km de los cuales 322 km de especial)
- **8.ª etapa:** Uyuni - Salta (892 km de los cuales 492 km de especial)
- **9.ª etapa:** Salta - Chilecito (977 km de los cuales 406 km de especial)
- **10.ª etapa:** Chilecito - San Juan (751 km, de los cuales 449 km de especial)
- **11.ª etapa:** San Juan - Río Cuarto (motos-quads-camiones: 754 km de los cuales 288 km de especial; coches-SSV: 759 km, de los cuales 292 km de especial)
- **12.ª etapa:** Rosario - Buenos Aires (786 km, de los cuales 64 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Paraguay, 29.º país anfitrión del Dakar

Por primera vez en su historia, el Dakar hace etapa en Paraguay y sale desde la capital de Asunción. Nasser Al-Attiyah demuestra que controla bien su nuevo Toyota ganando la especial, su 26.º éxito, pero su pick-up se incendia y recorre una parte del enlace «con cuerda». En dos ruedas, Xavier de Soultrait (Yamaha) obtiene el mejor tiempo. Penalizado por exceso de velocidad, cede este primer día a Juan Pedrero (Sherco). En quads, Marcelo Medeiros (Yamaha) ganó con más de un minuto de ventaja, mientras que en camiones, Martin Kolomy demostró la potencia de su nuevo Tatra Phoenix para ganar la primera etapa.





2017

DAKAR PARAGUAY - BOLIVIA - ARGENTINA (Asunción – La Paz – Buenos Aires)

LA CARRERA *(continuación)*

2.ª ETAPA

Toby Price marca la tónica

La región del Chaco nunca había sido explorada por el rally. En un decorado semejante a la sabana africana, el calor por añadidura sometió a los organismos a dura prueba para esta primera larga etapa (275 km), que ganó Toby Price (KTM): el vencedor de 2016 en moto se impone con más de 3 minutos sobre su compañero de equipo Matthias Walkner y cerca de cuatro minutos sobre Paulo Goncalves (Honda). En su 2.º Dakar, Sébastien Loeb no tarda en marcar la tónica con una 1.ª victoria de etapa. En quads, Pablo Copetti (Yamaha) se bate en duelo a distancia con Nelson Sanabria y toma la ventaja sobre el paraguayo al final de la especial. En camiones, Martin Van Den Brink (Renault) hace la buena operación del día con su primera victoria en el Dakar, también sinónimo de toma de poder en la general, por delante de su delfín del día, el ruso Dmitry Sotnikov en Kamaz. En SSV, el chino Mao Ruijin posiciona su RZR en la cabeza de la categoría.

3.ª ETAPA

Barreda desatado, Peterhansel se vuelve a posicionar

Conocido por su velocidad, Joan Barreda (Honda) libra una prestación de alto vuelo sobre la delicada carretera que conduce a San Salvador de Jujuy, para firmar su primera especial del año con un bulevar de ventaja sobre sus adversarios, en particular Toby Price, en perdición. Stéphane Peterhansel logró su primer éxito del año, aprovechando los sinsabores del primer líder Nasser Al-Attiyah, en esta etapa que condujo a los competidores a la altitud, con pasos de más de 5000 metros. Al-Attiyah perdió mucho al arrancar una rueda a raíz de un choque: se ve obligado a abandonar. En quads, el boliviano Walter Nosiglia gana la especial. En camiones, Eduard Nikolaev ofrece a Kamaz su primera victoria del año por solamente 48 segundos de avance sobre el Tatra de Martin Kolomy. Este último se consuela recuperando la cabeza de la general por 33 segundos.

4.ª ETAPA

Duro golpe para Toby Price

Esta 4.ª etapa es la primera de una serie de 5 en el Altiplano, ¡la segunda meseta más alta del mundo después del Tíbet! Frena las ambiciones del vencedor 2016: Toby Price, víctima de una caída a gran velocidad, se fracturó el fémur izquierdo. Su compañero Matthias Walkner garantiza la interinidad arrancando la victoria de las manos a Joan Barreda, líder de la carrera. En coche, Cyril Despres consigue la etapa, una primera victoria en 4 ruedas, y la clasificación general. El antiguo piloto de moto se benefició de los sinsabores de sus compañeros Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb y Carlos Sainz. Este último salió de la carretera de manera espectacular al final de la especial, que dañó seriamente el vehículo y obligó al español a abandonar. En quads, nueva victoria de Walter Nosiglia a domicilio y de buena manera. En la categoría camión, el defensor del título Gerard de Rooy (Iveco) recuperó su pericia y libró una magnífica batalla frente a Airat Mardeev (Kamaz). El holandés gana su 31.ª especial en el Dakar.



5.ª ETAPA

Sunderland navega, Barreda se hunde

La caravana del Dakar se instala en el centro del Altiplano boliviano. Sam Sunderland (KTM) demuestra sus cualidades de navegación para imponerse en Oruro, aprovechando el fracaso de sus adversarios, en una especial acortada a 219 kilómetros debido a las inclemencias del tiempo. El inglés fue el único en no perderse en las dunas bolivianas, al contrario de Pablo Quintanilla, Xavier de Soultrait, Matthias Walkner o Joan Barreda que ceden mucho terreno. Este último, líder de la general con más de 18 minutos de ventaja la víspera, fue penalizado con una hora por haber repostado fuera de la zona autorizada, antes de perderse en la especial. El español cede 37 minutos al vencedor del día y baja en la clasificación general, a 1 h 12 minutos. En quads, Kees Koolen (Barren Racer) ataca a fondo para conseguir su 1.ª victoria en el Dakar. En coches, Sébastien Loeb consigue su 2.ª victoria en 2017, la 6.ª de su joven carrera. Stéphane Peterhansel toma los mandos de la general. En camiones, Gerard de Rooy prosigue con una segunda victoria consecutiva y en adelante mantiene su velocidad de crucero y se hace con la cabeza del rally.



6.ª ETAPA

El tiempo no está de su parte

Debido a los competidores que no volvieron al campamento y al estado del terreno en constante degradación debido a las inclemencias del tiempo, la etapa entre Oruro y La Paz que preveía 786 km, de los cuales 527 de especial, se cancela. Los competidores fueron a La Paz para disfrutar de un día de descanso bien merecido.

7.ª ETAPA

Un 6.º vencedor en moto, Peter consolida en coche

El Dakar dejó atrás la más alta capital del mundo, La Paz, por otro lugar mundial reputado, el Salar de Uyuni. La etapa es acortada a raíz de las inclemencias del tiempo, pero este 7.º día se caracteriza por una etapa maratón. En la categoría motos, el Dakar está más abierto que nunca con un 6.º vencedor de etapa: Ricky Brabec (Honda HRC) consiguió en la ruta de Uyuni su primera especial en el Dakar al cabo de un sprint de 161 km realizado a ritmo intensivo. Tercero, Sam Sunderland controla perfectamente los daños e incluso aumenta su ventaja en la general. En coches, Stéphane Peterhansel hace honor a su categoría de líder de la general gracias a una corta victoria, la 2.ª en esta edición, sobre su compañero de equipo Sébastien Loeb. En quads, Sergey Karyakin obtiene su 1.ª victoria del año y se hace con la cabeza de la general. En camión, es el turno de Dmitry Sotnikov de ejercer presión sobre Gerard de Rooy al volante de su Kamaz, con una primera victoria de etapa en 2017. Con lo cual se ubica a dos minutos del Iveco del holandés en la general.



2017

DAKAR PARAGUAY - BOLIVIA - ARGENTINA (Asunción – La Paz – Buenos Aires)

LA CARRERA *(continuación)*

8.ª ETAPA

Loeb y Barreda se liberan

El Dakar deja el Altiplano para dirigirse a Argentina, las travesías de vados alternan con los pasos de dunas. Las lluvias de los últimos días provocaron el desborde de importantes ríos y obligaron a los organizadores a modificar el recorrido con una neutralización de todo el final de la parte boliviana de la especial. Sin la menor presión en la general, con más de una hora de retraso, Joan Barreda puede lanzarse a fondo y atacar como sabe hacer tan bien. Adquiere su 2.ª victoria de especial en 2017 con una buena ventaja sobre los oficiales KTM Matthias Walkner y Sam Sunderland. Este último aumenta aún más su ventaja en la general. En coches, Sébastien Loeb aprovechó su posición inicial por detrás de Stéphane Peterhansel para aventajar y sobrepasar a su compañero de equipo, convirtiéndose así en el primer piloto con 3 victorias en 2017. Al colocar sus tres coches en los tres primeros puestos de la etapa 8, Peugeot firma su 2.º triplete del rally. La firma francesa domina igualmente la clasificación general con Loeb, Peterhansel y Cyril Despres. En quads, Ignacio Casale obtiene su primera victoria de especial con 5 minutos 39 de ventaja sobre el líder del rally Sergey Karyakin. En camiones, Martin Van Den Brink logró su 2.ª victoria en la edición 2017 por apenas 17 segundos ante Federico Villagra. Dmitry Sotnikov se hizo con la cabeza de la general al volante de su Kamaz.





9.ª ETAPA

La carrera de nuevo perturbada

Un deslizamiento de tierra cortó la circulación a unos cien kilómetros al norte de Salta y los competidores no pudieron pasar por la última parte del enlace de la etapa 8 que llevaba a los competidores de Uyuni hasta Argentina, y debieron seguir por una larga desviación para llegar hasta el campamento de Salta. La organización tomó la decisión de cancelar la novena etapa entre Salta y Chilecito. El día del 11 de enero se dedicó a la reagrupación del conjunto de la caravana del Dakar en el campamento de Chilecito

10.ª ETAPA

La máquina Peter se lanza...

Con 449 km de especial entre Chilecito y San Juan y sólo dos etapas para marcar la diferencia en la clasificación general, la tensión aumenta... y el calor también, después de la frescura de los pasos en altitud. Joan Barreda gana su 3.ª especial a raíz de la penalización contra Michaël Metge. Sam Sunderland no se preocupa lo más mínimo, al ser más que nunca líder. Stéphane Peterhansel obtiene por su parte también su 3.ª etapa desde la salida y recupera el liderazgo en la general con cerca de 6 minutos de ventaja. Sergey Karyakin gana su 2.ª victoria de etapa en quads y consolida su puesto de líder de la general. En camiones, Eduard Nikolaev firma su segunda victoria con 7 minutos de ventaja sobre su compañero de equipo Dmitry Sotnikov y le quita la cabeza de la general.

11.ª ETAPA

Las posiciones se fijan

Penalizados con 1 h en la primera semana, los pilotos oficiales Honda animan la segunda semana de carrera. Ricky Brabec, Michael Metge y Paulo Gonçalves destacaron ampliamente. Pero es Joan Barreda quien consigue su 3.ª especial consecutiva en Río Cuarto. En quads, Sergey Karyakin hizo una nueva demostración y consolidó su ventaja en la general. El ruso debería conseguir, excepto incidente, su primer título en el Dakar. En coches, Sébastien Loeb hizo todo lo que pudo para recuperar el tiempo perdido el día anterior sobre Stéphane Peterhansel. Pero a pesar de un final de etapa anunciado más favorable para al ex-piloto WRC, el alsaciano pinchó un neumático en el peor momento y sólo pudo recuperar 18 segundos a su compañero. Se queda a 5 minutos 35 segundos en la general antes de la última etapa. En camiones, el líder de la general Eduard Nikolaev insistió con una 2.ª victoria de etapa consecutiva y debería adquirir al día siguiente su segundo Dakar.

12.ª ETAPA

Nuevo récord para Peter

Con tan sólo 64 km de especial sin ninguna trampa particular, la última etapa se asemejaba a una simple formalidad antes de comenzar un largo enlace de más 700 km hacia la ceremonia de podio en Buenos Aires. En motos, Adrien Van Beveren (Yamaha) y Gerard Farres (KTM) eran los últimos pilotos en jugarse su puesto en el podio final en esta especial. El francés se impuso pero eso no bastó para figurar entre los 3 primeros del Dakar 2017. Sam Sunderland, consigue a los 27 años de edad su primer Dakar, en su 3.ª participación. El podio es monopolizado por las motos austríacas, con Mathias Walkner y Gerard Farres. La misma hegemonía en coches donde Peugeot puede alegrarse de colocar 3 vehículos en el podio. Stéphane Peterhansel ya había entrado en la historia del Dakar poseyendo a la vez el récord de victorias en moto (6) y en coche (6). Pero el que en adelante lleva el seudónimo de «señor Dakar» supo encontrar de nuevo los recursos para ganar su 13.º Dakar. Sus compañeros, Sébastien Loeb (que gana la última especial obteniendo una 5.ª victoria en esta edición) y Cyril Despres completan el podio. En quads, Ignacio Casale gana el último sprint, pero es Sergey Karyakin, 4.º en 2016, quien habrá sobrevolado la categoría para vivir un estreno en Buenos Aires. En camiones, Eduard Nikolaev realzó los colores Kamaz y consigue su segundo título en Sudamérica por delante de su compañero Dmitry Sotnikov. Gerard De Roy, vencedor en 2016, es 3.º al volante de su Iveco. En la nueva categoría SSV, el brasileño Leandro Torres es quien se impone por delante de Wang Fujiang y Maganov Ravil para un podio 100 % Polaris. 97 motos, 22 quads, 63 coches (entre los cuales 5 SSV) y 38 camiones, lo que representa 220 vehículos de los 318 que salieron de Asunción en Paraguay el 2 de enero alcanzaron el podio final de Buenos Aires.



2017

DAKAR PARAGUAY - BOLIVIA - ARGENTINA (Asunción – La Paz – Buenos Aires)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca	Categoría SSV	Nac.	Marca
1	**Asunción - Resistencia**	39	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Pedrero**	Esp	Sherco	**Medeiros**	Bra	Yamaha	**Kolomy**	Cze	Tatra	**Ravil**	Rus	Polaris
2	**Resistencia - San Miguel de Tucumán**	275 (MQA) 284 (C)	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Price**	Aus	KTM	**Copetti**	Arg	Yamaha	**Van den Brink**	Nld	Renault	**Ruijin**	Chn	Polaris
3	**San Miguel de Tucumán - Jujuy**	364 (MQA) 199 (C)	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Barreda**	Esp	Honda	**Nosiglia**	Bol	Honda	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Torres**	Bra	Polaris
4	**Jujuy - Tupiza**	416	**Despres**	Fra	Peugeot	**Walkner**	Aut	KTM	**Nosiglia**	Bol	Honda	**De Rooy**	Nld	Iveco	**Ruijin**	Chn	Polaris
5	**Tupiza - Oruro**	447 (MQA) 438 (C)	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Sunderland**	Gbr	KTM	**Koolen**	Nld	Barren	**De Rooy**	Nld	Iveco	**Ravil**	Rus	Polaris
6	*Oruro - La Paz*		*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*		
7	**La Paz - Uyuni**	322	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Brabec**	USA	Honda	**Karyakin**	Rus	Yamaha	**Sotnikov**	Rus	Kamaz	**Ravil**	Rus	Polaris
8	**Uyuni - Salta**	492	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Barreda**	Esp	Honda	**Casale**	Chl	Yamaha	**Van den Brink**	Nld	Renault	**Dongsheng**	Chn	Polaris
9	*Salta - Chilecito*		*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*		
10	**Chilecito - San Juan**	449	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Barreda**	Esp	Honda	**Karyakin**	Rus	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Fujiang**	Chn	Polaris
11	**San Juan - Río Cuarto**	292 (A) 288 (MQC)	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Barreda**	Esp	Honda	**Karyakin**	Rus	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Torres**	Bra	Polaris
12	**Río Cuarto - Buenos Aires**	64	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Van Beveren**	Fra	Yamaha	**Casale**	Chl	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Ravil**	Rus	Polaris



2017

DAKAR PARAGUAY - BOLIVIA - ARGENTINA (Asunción – La Paz – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES

General - Coches - SSV

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	STÉPHANE PETERHANSEL (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	
2	SEBASTIEN LOEB (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+ 05m13s
3	CYRIL DESPRES (AND)	PEUGEOT 3008 DKR	+ 33m28s
4	NANI ROMA (ESP)	TOYOTA HILUX	+ 01h16m43s
5	GINIEL DE VILLIERS (RSA)	TOYOTA HILUX	+ 01h49m48s
6	ORLANDO TERRANOVA (ARG)	MINI JOHN COOPER WORKS	+ 01h52m31s
7	JAKUB PRZYGONSKI (POL)	MINI ALL4 RACING	+ 04h14m47s
8	ROMAIN DUMAS (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+ 04h24m01s
9	CONRAD RAUTENBACH (ZWE)	TOYOTA HILUX	+ 04h40m13s
10	MOHAMMED ABU-ISSA (QAT)	MINI ALL 4 RACING	+ 04h53m30s
11	MARTIN PROKOP (CZE)	FORD F150 EVO	+ 04h58m51s
12	NICOLÁS FUCHS (PER)	HRX FORD	+ 05h54m20s
13	MIKKO HIRVONEN (FIN)	MINI JOHN COOPER WORKS	+ 05h56m00s
14	ERIK VAN LOON (NLD)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 06h05m26s
15	STEPHAN SCHOTT (ALE)	MINI ALL4 RACING	+ 07h24m32s
16	ALBERTO RODRIGO GUTIÉRREZ FLEIG (BOL)	TOYOTA HILUX	+ 07h33m15s
17	ÉRIC BERNARD (FRA)	BUGGY BUGGY BV2-1 PROTO	+ 07h37m34s
18	SYLVIO BARROS (BRA)	MINI ALL 4 RACING	+ 08h13m47s
19	ALEJANDRO MIGUEL YACOPINI (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 08h27m51s
20	MARCO BULACIA (BOL)	FORD RANGER	+ 09h18m05s
21	ANTANAS JUKNEVICIUS (LIT)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+ 10h11m42s
22	FACUNDO ARDUSSO (ARG)	RENAULT DUSTER	+ 10h29m27s
23	CHRISTIAN LAVIELLE (FRA)	TOYOTA VDJ200	+ 10h59m39s
24	AKIRA MIURA (JAP)	TOYOTA VDJ200	+ 12h42m20s
25	EDUARDO PEREDO (BOL)	TOYOTA HILUX	+ 13h12m43s
26	MAIK WILLEMS (NLD)	TOYOTA HILUX	+ 14h55m55s
27	JUAN CARLOS VALLEJO (PER)	TOYOTA HILUX	+ 16h17m15s
28	DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)	TOYOTA LAND CRUISER 200	+ 16h19m27s
29	XAVIER FOJ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+ 17h21m46s
30	HE ZHITAO (CHN)	TOYOTA HILUX	+ 20h54m19s
31	DARIO DE LORENZO (ITA)	TOYOTA LAND CRUISER 155	+ 21h09m10s
32	FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER)	TOYOTA FORTUNER	+ 22h07m16s
33	JUAN SILVA (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO	+ 22h32m19s
34	LEANDRO TORRES (BRA)	POLARIS RZR 1000 XP	+ 25h12m20s

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
35	ISIDRE ESTEVE (ESP)	MITSUBISHI PROTO ARC	+ 29h05m06s
36	WANG FUJIANG (CHN)	POLARIS RZR 1000	+ 29h54m54s
37	JOSÉ ANTONIO BLANGINO (ARG)	RAPIDO RASTROJERO	+ 31h02m54s
38	MAGANOV RAVIL (RUS)	POLARIS RZR	+ 31h17m55s
39	SERGEI SHIKHOTAROV (RUS)	TOYOTA HILUX	+ 33h16m23s
40	BLAS ZAPAG (PRY)	TOYOTA HILUX	+ 37h05m30s
41	MARTÍN MALDONADO (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO	+ 37h14m23s
42	ALICIA REINA (ARG)	TOYOTA SW4	+ 39h55m46s
43	JULIO CÉSAR ROCA MERCADO (BOL)	TOYOTA FJ CRUIZER	+ 39h57m54s
44	GIANNI LUCA TASSI (ITA)	FORD RAPTOR	+ 40h08m05s
45	TIM CORONEL (NLD)	SUZUKI SWIFT GL	+ 45h02m21s
46	CRISTINA GUTIÉRREZ HERRERO (ESP)	MITSUBISHI PROTO ARC	+ 47h28m05s
47	MAO RUIJIN (CHN)	POLARIS RZR	+ 48h42m27s
48	SEBASTIÁN GUAYASAMIN (ECU)	TOYOTA SW4	+ 49h20m53s
49	LI DONGSHENG (CHN)	POLARIS RZR 1000	+ 49h57m45s
50	ROMAN STARIKOVICH (CYP)	DESERT WARRIOR DW-1	+ 50h53m59s
51	YVES TARTARIN (FRA)	LAND-ROVER NEMESIS R	+ 52h04m53s
52	ORLANDO CAREAGA (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 52h09m50s
53	PHILIPPE CROIZON (FRA)	BMW X6	+ 52h44m26s
54	EDUARDO OSVALDO AMOR (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 55h51m20s
55	PIANA MARCO (FRA)	TOYOTA PRADO 120	+ 61h03m28s
56	THOMAS WALTER ENGLERT (PRY)	TOYOTA HILUX	+ 61h31m31s
57	GASTÓN JOSÉ PASTEN INFANTE (ARG)	TOYOTA HILUX	+ 61h56m18s
58	TOM CORONEL (NLD)	SUZUKI SWIFT GTI	+ 63h44m58s
59	LUIS FERNANDO BARBERY PAZ (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	+ 70h51m23s
60	GIULIO VERZELETTI (ITA)	FIAT PANDA 4X4	+ 77h29m51s
61	GRAZIANO SCANDOLA (ITA)	FORD RAPTOR	+ 79h00m27s
62	ARIEL JATÓN (ARG)	ACCIONA ECO POWERED	+ 82h31m48s



2017

DAKAR PARAGUAY - BOLIVIA - ARGENTINA (Asunción – La Paz – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	SUNDERLAND SAM (GBR)	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	WALKNER MATTHIAS (AUT)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 32m00s
3	FARRES GÜELL GERARD (ESP)	KTM 450 RALLY	+ 35m40s
4	VAN BEVEREN ADRIEN (FRA)	YAMAHA WR450F	+ 36m28s
5	BARREDA BORT JOAN (ESP)	HONDA CRF450RALLY	+ 43m08s
6	GONÇALVES PAULO (POR)	HONDA CRF450RALLY	+ 52m29s
7	RENET PIERRE ALEXANDRE (FRA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 57m35s
8	CAIMI FRANCO (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	+ 01h42m18s
9	RODRIGUES HELDER (POR)	YAMAHA WR450F	+ 02h03m06s
10	SALVATIERRA JUAN CARLOS (BOL)	KTM 450	+ 02h22m53s
11	KLYMCIW ONDREJ (CZE)	HUSQVARNA FR 450	+ 02h23m30s
12	RODRIGUES JOAQUIM (POR)	HERO SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 02h24m24s
13	PEDRERO GARCÍA JUAN (ESP)	SHERCO TVS RTR 450	+ 02h32m46s
14	METGE MICHAËL (FRA)	HONDA CRF450RALLY	+ 02h38m32s
15	DUPLESSIS DIEGO MARTÍN (ARG)	KTM 450 RALLY EXC	+ 03h01m04s
16	SANZ LAIA (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 03h01m54s
17	GYENES Emanuel (RUM)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 03h48m36s
18	SMITH TODD (AUS)	KTM 450 RR	+ 03h53m25s
19	OLIVERAS CARRERAS DANIEL (ESP)	KTM 450	+ 03h59m57s
20	PATRAO MÁRIO (POR)	KTM 450 RALLY	+ 04h04m30s
21	ESPAÑA MUÑOZ CRISTIAN (AND)	KTM WR 450	+ 04h10m26s
22	METGE ADRIEN (FRA)	SHERCO TVS RTR 450	+ 04h19m09s
23	GIMENO GARCÍA Antonio (ESP)	KTM 450 RALLY	+ 04h39m15s
24	NOSIGLIA JAGER DANIEL (BOL)	HONDA CRF450 X RALLY	+ 04h53m33s
25	SVITKO STEFAN (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h17m50s
26	REIS GONCALO (POR)	KTM 450 KTM RALLYE RAID	+ 05h25m11s
27	CARDONA VAGNONI NICOLÁS ALBERTO (VEN)	KTM 450 RALLY	+ 05h25m15s
28	CORNEJO FLORIMO JOSÉ IGNACIO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h29m15s
29	SOLA TERRADELLAS MARC (ESP)	YAMAHA YAMAHA WR450	+ 05h31m31s
30	TRIISA TOOMAS (EST)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 05h48m43s
31	MINAUDIER LOÏC (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 05h50m18s
32	IVANIUTIN ALEKSANDR (RUS)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 06h17m22s
33	CABRERA PATRICIO (CHL)	KAWASAKI KXF 450	+ 06h18m21s
34	ENGEL MILAN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 06h27m10s
35	FUENTES FABRICIO (BOL)	KTM RALLY REPLICA	+ 06h35m02s
36	CROSBIE VINCENT (BWA)	KTM 450 RALLY	+ 06h37m15s
37	AGAZZI SIMONE (ITA)	HONDA CRF 450 RALLY	+ 07h03m37s
38	RUOSO ALESSANDRO (ITA)	KTM 450	+ 08h19m51s
39	POSKITT LYNDON (GBR)	KTM 450 RALLY	+ 08h21m28s
40	KOZAC JOSÉ JULIÁN (ARG)	KTM 450	+ 08h35m07s
41	NOSIGLIA JAGER WALTER (BOL)	HONDA CRF450 X RALLY	+ 08h40m41s
42	SOUSA JR. FERNANDO (POR)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 08h57m02s
43	VAN PELT ROBERT JR (NLD)	HUSQVARNA FR450 RALLY REPLIC	+ 09h13m34s
44	HART MATTHEW (AUS)	HUSQVARNA FR450 RALLY	+ 09h19m46s
45	PABISKA DAVID (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 09h24m42s
46	PASCUAL PABLO ÓSCAR (ARG)	KTM 450	+ 09h32m48s
47	CHUNCHUNGUPPE SHIVASHANKAR SANTOSH (IND)	HERO SPEEDBRAIN 450 RALLY	+ 09h54m54s
48	RODRÍGUEZ PABLO (ARG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h05m49s
49	MOTA FAUSTO (POR)	YAMAHA WR450F	+ 10h38m41s
50	VERKADE MAIKEL (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 10h39m12s
51	LUCCHESE MANUEL (ITA)	YAMAHA WR450F RALLY	+ 10h39m39s
52	HUNT MAX (GBR)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 11h01m55s
53	OLIVEIRA RUI (POR)	YAMAHA WR450F	+ 11h11m14s
54	ONTIVEROS ALBERTO SANTIAGO (ARG)	BETA RR 430	+ 11h14m00s
55	MEERU MART (EST)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 11h32m18s
56	DESI JANOS (HUN)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 12h23m11s
57	BIANCHI PRATA PEDRO (POR)	HONDA CRF450R RALLY	+ 12h31m59s
58	DIOCLEZIANO TOIA (ITA)	KTM 450 RALLY	+ 12h38m23s
59	FLITER RICHARD (BRA)	HONDA CRFX 450	+ 12h55m16s
60	ECHEVESTE KEVIN (ARG)	KTM 450 RALLY	+ 13h13m58s
61	PAYEN HUGO (FRA)	KTM 450 RALLYE	+ 13h22m30s
62	CARBONERO EMILIANO (ARG)	KAWASAKI KLX 450	+ 13h59m51s
63	GRACIDA GARZA CARLOS (MEX)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 14h09m45s
64	ANGUIANO REIG SERGIO (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 14h14m40s
65	GULDMAN GONZÁLEZ CRISTÓBAL ANDRÉS (CHL)	KAWASAKI KX 450 F	+ 14h19m46s
66	LAZARD LAURENT (URY)	KTM 450 RALLY FACTORY	+ 14h53m20s
67	KAZAMA SHINNOSUKE (JAP)	YAMAHA 450	+ 14h53m56s
68	VLCEK PETR (CZE)	HUSQVARNA FR 450	+ 15h17m03s
69	CANDIA JOSÉ (PRY)	KTM REPLICA	+ 15h37m57s
70	CAVELIUS PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 15h48m25s
71	BUTUZA MARCEL (RUM)	KTM KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h07m10s
72	MÉNARD JEAN-CHRISTOPHE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h14m14s
73	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 16h25m17s
74	MORENO KRISTIANSEN MATEO (COL)	KTM 450	+ 16h48m03s
75	NIFONTOVA ANASTASIYA (RUS)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 17h18m45s
76	VANDERWEYEN GILLES (BEL)	KTM 450 RFR	+ 17h34m59s
77	GARCÍA MERINO JULIÁN JOSÉ (ESP)	YAMAHA YZ450	+ 17h53m22s
78	MONIN ARNAUD (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 18h14m10s
79	VELLUTINO CARLO (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 18h22m35s
80	ROMERO FONT ROSA (ESP)	KTM 450	+ 18h52m48s
81	STASIACZEK PAWEL (POL)	KTM RALLY REPLICA	+ 19h00m05s
82	LHOTSKY RUDOLF (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 19h22m03s
83	BOS ARJAN (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+ 19h51m28s
84	WATSON DAVID (GBR)	KTM 450RR	+ 20h10m56s
85	PICCO FRANCO (ITA)	YAMAHA WRF 450	+ 20h28m02s
86	REINIKE MARCO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 20h58m44s
87	MORAT GRÉGORY (FRA)	KTM 450 RALLY	+ 22h56m46s
88	ALRUBAIAN IBRAHEEM (KWT)	KTM 450 RALLY REPLICA	+ 23h14m59s
89	COMOGLIO JOHN (FRA)	KTM 450 EXC-F	+ 24h03m40s
90	CHOLLET GUILLAUME (FRA)	YAMAHA YZF	+ 24h31m19s
91	DELIEGE HUGUES (FRA)	KTM 450	+ 28h54m51s
92	VACHERAND TIMOTHÉE (FRA)	KTM 450 RALLYE	+ 28h57m05s
93	HEMBERT OLIVIER (FRA)	YAMAHA 450 WRF	+ 32h49m41s
94	EVANS JOEY (RSA)	KTM 450 RALLY	+ 32h55m22s
95	ROQUESALANE FRANTZ (FRA)	KTM RALLLY FACTORY REPLICA	+ 33h07m18s
96	NOGALES COPA DANNY ROBERT (BOL)	KTM RALLY REPLICA	+ 33h17m43s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	KARYAKIN SERGEY (RUS)	YAMAHA RAPTOR 700	
2	CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 01h14m51s
3	COPETTI PABLO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 04h20m19s
4	SONIK RAFAL (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 05h33m29s
5	DUTRIE AXEL (FRA)	YAMAHA YFZR 450	+ 05h45m24s
6	DA COSTA BRUNO (FRA)	YAMAHA QUADDY 700 RAPTOR	+ 05h57m18s
7	HANSEN SANTIAGO (ARG)	HONDA TRX700XX	+ 05h57m19s
8	SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	+ 06h11m46s
9	DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)	HONDA TRX 700XX	+ 06h39m45s
10	WIŚNIEWSKI KAMIL (POL)	CAN AM CAN AM RENEGADE 850	+ 08h06m09s
11	GIROUD ALEXANDRE (FRA)	YAMAHA 700 RAPTOR	+ 09h45m08s
12	TUMA ZDENEK (CZE)	YAMAHA RAPTOR	+ 10h48m18s
13	LIPAROTI CAMÉLIA (FRA)	YAMAHA YFM 700R	+ 12h16m49s
14	VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)	YAMAHA YFM 700 R	+ 16h41m59s
15	LICIO DIEGO (URY)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 17h26m01s
16	PANDO GASTÓN (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700 R	+ 18h27m41s
17	KOOLEN KEES (NLD)	BARREN RACER BARREN RACER	+ 19h22m33s
18	CREATORE LEANDRO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+ 21h43m34s
19	NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)	CAN-AM RENEGADE	+ 27h58m05s
20	RÍOS PABLO GASTÓN (ARG)	YAMAHA RAPTOR	+ 28h04m47s
21	BUSTAMANTE PABLO LUIS (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+ 33h23m24s
22	INNOCENTE LUCAS (ARG)	CAN-AM RENEGADE 850	+ 33h51m02s



2017

DAKAR PARAGUAY - BOLIVIA - ARGENTINA (Asunción – La Paz – Buenos Aires)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	NIKOLAEV EDUARD (RUS)/YAKOVLEV EVGENY (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)	KAMAZ 4326	
2	SOTNIKOV DMITRY (RUS)/LEONOV IGOR (RUS)/AKHMADEEV RUSLAN (RUS)	KAMAZ 4326	+ 18m58s
3	DE ROOY GERARD (NLD)/TORRALLARDONA MOISES (ESP)/RODEWALD DAREK (POL)	IVECO POWERSTAR 4X4	+ 41m19s
4	VILLAGRA FEDERICO (ARG)/YACOPINI ADRIÁN ARTURO (ARG)/TORLASCHI RICARDO ADRIÁN	IVECO POWERSTAR 4X4	+ 01h00m04s
5	MARDEEV AIRAT (RUS)/BELYAEV AYDAR (RUS)/SVISTUNOV DMITRIY (RUS)	KAMAZ 4326	+ 02h26m50s
6	VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/VIKHRENKA DZMITRY (BLR)/ZAPAROSHCHANKA ANTON (BLR)	MAZ 5309RR	+ 02h34m57s
7	LOPRAIS ALES (CZE)/TOMÁNEK JAN (CZE)/STROSS JIRI (CZE)	TATRA PHOENIX	+ 03h06m56s
8	SUGAWARA TERUHITO (JAP)/SUGIURA HIROYUKI (JAP)	HINO 500 SERIES	+ 03h18m36s
9	STACEY HANS (NLD)/VAN DER VAET JAN (BEL)/KUPPER HUGO (NLD)	MAN TGA	+ 03h44m56s
10	MACIK MARTIN (CZE)/MRKVA MICHAL (CZE)/TOMASEK FRANTISEK (CZE)	LIAZ 111.154	+ 03h54m40s
11	VERSLUIS PETER (NLD)/PRONK MARCEL (NLD)/KLEIN ARTUR (ALE)	MAN H51	+ 04h55m23s
12	SMINK JOS (NLD)/BRUINSMA DANIEL (NLD)/NIEUWENBURG PETER (NLD)	GINAF X2222	+ 05h09m00s
13	VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/HARANIN PAVEL (BLR)/ZHYHULIN ANDREI (BLR)	MAZ 5309RR	+ 05h10m21s
14	ROTSAERT STEVEN (BEL)/CHRISTIAEN JOERI (BEL)/STROO THOMAS (BEL)	MAN TGS	+ 06h13m08s
15	KOLOMY MARTIN (CZE)/KILIAN RENE (CZE)/KILIAN DAVID (CZE)	TATRA PHOENIX	+ 06h40m19s
16	VAN GENUGTEN TON (NLD)/VAN LIMPT ANTON (NLD)/DER KINDEREN BERNARD (NLD)	IVECO TRAKKER 4X4	+ 06h58m03s
17	VAN GINKEL WULFERT (NLD)/VAN DONKELAAR BERT (NLD)/KOFMAN ERIK (NLD)	IVECO TRAKKER 4X4	+ 08h19m48s
18	TILBURGS FRANK (NLD)/SNIJDERS MARCEL (NLD)/VAN UDEN GIJSBERT (NLD)	DAF TE 85 XC	+ 09h06m51s
19	SHIBALOV ANTON (RUS)/ROMANOV IVAN (RUS)/AMATYCH ROBERT (RUS)	KAMAZ 4326	+ 09h42m31s
20	DE BAAR PASCAL (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/ROESINK MARTIN (NLD)	RENAULT TRUCKS K520	+ 11h47m13s
21	VISHNEUSKI ALIAKSEI (BLR)/NEVIAROVICH ALIAKSEI (BLR)/NOVIKAU MAKSIM (BLR)	MAZ 5309RR	+ 11h49m31s
22	INGELS DAVE (BEL)/WRZOS MICHAL (POL)/RAES BENNY (BEL)	MAN TGA 26 480	+ 14h32m06s
23	ESSERS NOËL (BEL)/LAUWERS MARC (BEL)/COONINX JOHAN (BEL)	MAN TGA	+ 15h35m41s
24	LLOVERA ALBERT (AND)/MARTINEC JAROMIR (CZE)/GOTLIB CHARLY (BEL)	TATRA JAMAL T163	+ 15h45m37s
25	VAN VELSEN AAD (NLD)/SCHOTANUS JOHANNES (NLD)/HAVERKAMP SEBASTIAAN (NLD)	GINAF X2222	+ 16h28m31s
26	ARDAVICHUS ARTUR (KAZ)/BRUYNKENS SERGE (BEL)/HUISMAN MICHEL (NLD)	MAN TGA	+ 19h47m53s
27	VAN DEN HEUVEL MAURIK (NLD)/KUIJPERS PETER (NLD)/VAN OORT WILKO (NLD)	SCANIA TORPEDO	+ 22h53m50s
28	ROBINEAU THOMAS (FRA)/MARTINS JOSÉ (POR)/BERGHMANS DAVE (BEL)	IVECO TRAKKER	+ 23h11m56s
29	SUGAWARA YOSHIMASA (JAP)/TAKAHASHI MITSUGU (JAP)	HINO 500 SERIES	+ 23h12m22s
30	DE GROOT WILLIAM (NLD)/VAN DER PAS JOS (NLD)/VAN DE LANGENBERG EDWIN (NLD)	DAF FT XF105	+ 27h11m04s
31	SMULEVICI ETIENNE (FRA)/COQUART ANTOINE (FRA)/COCKBURN JOHN (GBR)	MAN 18.480 TGA	+ 28h05m59s
32	JUVANTENY JORDI (ESP)/GONZÁLEZ CARPI ENRIC (ESP)/CRIADO JOSÉ LUIS (ESP)	MAN TGA 26.480	+ 28h45m09s
33	VAN DE LAAR JAN (NLD)/VAN DE LAAR BEN (NLD)/HUIJGENS ADOLPH (NLD)	DAF FAV 85	+ 29h04m21s
34	DE GROOT RICHARD (NLD)/GERARDUS BEELEN (NLD)/JOHANNES HULSEBOSCH (NLD)	DAF CF	+ 30h00m38s
35	VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/BLANKESTIJN MARCEL (NLD)/KOZLOVSKY DANIEL (CZE)	RENAULT TRUCKS CBH 385	+ 32h41m03s
36	BEHRINGER MATHIAS (ALE)/HENKEN STEFAN (ALE)/BERRIMAN SEAN (RSA)	MAN SX	+ 37h45m52s
37	BOUCOU MICHEL (FRA)/MARTINEZ JEAN-JACQUES (FRA)/CAZERES JEAN-FRANÇOIS (FRA)	DAF 75 CF	+ 39h23m31s
38	WIGMAN ED (NLD)/SLIJKHUIS HENDRIK-JAN (NLD)/EBBERS JOEL (NLD)	GINAF X 2223	+ 41h20m24s
39	CALABRIA PAOLO (ITA)/FORTUNA GIUSEPPE (ITA)/CALUBINI LORIS (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+ 66h39m15s
40	RICKLER DEL MARE CESARE GIANFRANCO (ITA)/CINI LEONARDO (ITA)	IVECO EUROCARGO	+ 70h56m15s





2018

DAKAR PERU-BOLIVIA-ARGENTINA (Lima – La Paz – Cordoba)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 6 de enero de 2018 de Lima (Perú)

Llegada: 20 de enero a Córdoba (Argentina)

Descanso: 12 de enero en La Paz (Bolivia)

Longitud del rally: 7659 km (M/Q), 8468 km (C/C)

Número de kilómetros en especial: 3617 km (M/Q), 4087 km (C/C)

Países atravesados: Perú, Bolivia, Argentina

Número de participantes: 335
En la salida: 92 coches, 139 motos, 49 quads, 11 SSV, 44 camiones
En la llegada: 191 vehículos (de los cuales 43 coches, 85 motos, 32 quads, 6 SSV, 25 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Carlos Sainz** (Esp)/Lucas Cruz (Esp) 3008 MAXI PEUGEOT
- **Moto:** **Matthias Walkner** (Aut) KTM
- **Camión:** **Eduard Nikolaev** (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/ Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad:** **Ignacio Casale** (Chl) YAMAHA
- **SSV:** **Reinaldo Varela** (Bra)/Gustavo Gugelmin (Bra) CAN-AM

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Sam Sunderland, Toby Price, Matthias Walkner, Antoine Meo

Honda HRC: Joan Barreda, Kevin Benavides, Ricky Brabec, Michael Metge

Husqvarna: Pablo Quintanilla

Yamaha: Adrien van Beveren, Franco Caimi, Xavier de Soultrait, Alessandro Botturi

Sherco: Joan Pedrero, Adrien Metge

Coche

Peugeot: Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Castera, Loeb-Elena

Toyota: Al-Attiyah-Baumel, de Villiers-Von Zitzewitz, Ten Brinke-Périn

Mini X-Raid: Hirvonen-Schulz, Terranova-Graue, Al Rajhi-Gottschalk

Quad

Yamaha: Rafal Sonik, Nelson Sanabria, Sergey Karyakin, Ignacio Casale, Jeremias Gonzalez Ferioli

Camión

Tatra: Kolomy-Stross-Plny, Loprais-Janda-Alcayna

Kamaz: Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belayev-Svistunov, Sotnikov-Akhmadeev-Mustafin

Iveco: Villagra-Torlaschi-Yacopini, Van Genugten-Der Kinderen-Willemsen

Hino: Sugawara-Takahashi, Sugawara-Hamura



HECHOS DESTACADOS

- **Peugeot termina un ciclo.** El constructor francés, que había vuelto al Dakar en 2015, se retira de la disciplina después de haber ganado la carrera tres veces en cuatro ediciones. Tras los dos éxitos de Stéphane Peterhansel (2016-2017), Carlos Sainz reencuentra el camino de la victoria y permite a la marca del león continuar con su dominio. Esta vez, los Peugeot no monopolizan el podio, pero aún así ganan siete etapas de trece disputadas. Con las especiales ganadas en la época de Vatanen y Kankkunen, el total de victorias alcanza ahora las 74, acompañadas por 7 títulos.
- **Austria en la cima.** Aparte de la discreta victoria de Johann-Peter Reif en camiones en 1997, Austria no aparecía aún en el palmarés del Dakar. Lo logra con Matthias Walkner, que se sube a lo más alto del podio después de haber terminado ya 2.º en 2017. El antiguo campeón del mundo de motocross (MX3) accede a la consagración, allí donde su antecesor Heinz Kinigadner había fracasado a principio de los años 2000 a pesar de 11 etapas ganadas en su trayectoria. Walkner ofrece a la marca austríaca su 17.ª victoria consecutiva en el Dakar.
- **Benavides-Van Beveren, el duelo abortado.** En dos ruedas, la competición está marcada por una lucha en la cumbre entre dos pilotos de futuro, esperanzas respectivamente de las marcas Honda y Yamaha para combatir contra KTM. Desde el final de la secuencia peruana, Kevin Benavides y Adrien van Beveren se suceden en el primer lugar de la clasificación general… hasta la 10.ª etapa, donde los dos pilotos pierden sus posibilidades de victoria. Mientras que el argentino perdía más de tres cuartos de hora por un error de navegación, el francés sufría una impresionante caída a pocos kilómetros de la llegada. La vía quedaba libre para Walkner.







2018

DAKAR PERU-BOLIVIA-ARGENTINA (Lima – La Paz – Cordoba)

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Perú… durísimo.** El retorno del Perú en el mapa del Dakar era especialmente esperado por la belleza de sus paisajes. El desierto de Ica se revela también como ultraselectivo, poniendo fin a las ambiciones de numerosos favoritos. Por ejemplo, en la 3.ª etapa el equipo X-Raid pierde su carta maestra con el abandono de Joan «Nani» Roma, mientras que su comodín de lujo, la estrella norteamericana Bryce Menzies, había dejado la carrera el día anterior. Siempre en coches, Sébastien Loeb no supo dominar las dunas del desierto de Tanaka el quinto día de la carrera. En motos, el defensor del título Sam Sunderland tampoco consigue salir de Perú, lesionado en la 3.ª etapa. Por su parte, Sergei Kariakin, vencedor en quads en 2017, se rompería el brazo dos días más tarde.
- **Villagra, tan cerca del objetivo.** Argentina, que había conocido la victoria en 5 ocasiones gracias a la saga de los hermanos Patronelli en quads, tendría que contentarse con la 2.ª posición de Kevin Benavides en motos. Pero el país, que acogía el Dakar por 10.ª vez consecutiva, estuvo a punto de celebrar un nuevo héroe con Federico Villagra. El llamado por los aficionados «El Coyote» validó ampliamente su reconversión de los coches a los camiones. Jefe de filas del equipo De Rooy, Villagra lucha por la victoria hasta la víspera de la llegada final, tomando incluso la salida de la 13.ª etapa con un retraso minúsculo de un segundo respecto al líder, Eduard Nikolaev. Pero el duelo termina de repente; Villagra se ve obligado a abandonar por problemas mecánicos.
- **La juventud al poder.** La categoría de motos experimenta un cambio de generación desde el final del reinado de Cyril Despres y Marc Coma. En el Top 10 de la clasificación general, ocho pilotos han participado en menos de cinco Dakar en su carrera. El más joven de ellos, José Ignacio Cornejo, 23 años, fue convocado de urgencia por el equipo Honda para sustituir al portugués Paulo Gonçalves, lesionado. En su segunda participación en el Dakar, se clasifica 10.º.
- **Brasil invencible en SSV.** Desde la creación en 2017 de la categoría Side by Side abierta a buggys ligeros, los dos títulos en juego son conseguidos por tripulaciones 100 % brasileñas. Después de Leandro Torres y Lourival Roldan, que habían inaugurado el palmarés en un Polaris, ahora son Reinaldo Varela y Gustavo Gugelmin los que se imponen en un buggy Can-Am.
- **Retorno ganador para Olivier Pain.** Después de haber frecuentado la élite durante la primera parte de su carrera, cuando se había subido al podio final con Yamaha en 2014, el piloto francés, que se había tomado un descanso en la edición de 2017, vuelve al Dakar para vivir una experiencia totalmente nueva. Esta vez, Pain toma la salida con los «Original by Motul», esos pilotos de motos que participan en el rally sin estructura de asistencia y, por tanto, obligados a encargarse de la mecánica ellos mismos una vez finalizada la jornada de carrera. En total, 28 corredores se inscribieron en esas condiciones, y 16 de ellos alcanzaron la llegada en Córdoba, con Olivier Pain a la cabeza, quien logró una ventaja de casi dos horas sobre el británico Lyndon Poskitt.

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Lima-Pisco (272 km, de los cuales 31 km de especial)
- **2.ª etapa:** Pisco-Pisco (278 km, de los cuales 267 km de especial)
- **3.ª etapa:** Pisco-San Juan de Marcona (501 km, de los cuales 295 km de especial)
- **4.ª etapa:** San Juan de Marcona-San Juan de Marcona (444 km, de los cuales 330 km de especial)
- **5.ª etapa:** San Juan de Marcona-Arequipa (motos-quads: 770 km, de los cuales 264 km de especial; coches-SSV-camiones: 932 km, de los cuales 267 km de especial)
- **6.ª etapa:** Arequipa-La Paz (758 km, de los cuales 313 km de especial)
- **Día de descanso en La Paz**
- **7.a ª etapa:** La Paz-Uyuni (motos-quads-coches-SSV: 726 km, de los cuales 425 km de especial; camiones: 669 km, de los cuales 368 km de especial)
- **8.ª etapa:** Uyuni-Tupiza (motos-quads-coches-SSV: 584 km, de los cuales 498 km de especial; camiones: 558 km, de los cuales 380 km de especial)
- **9.ª etapa:** Tupiza-Salta. Anulada
- **10.ª etapa:** Salta-Belén (795 km, de los cuales 372 km de especial)
- **11.ª etapa:** Belén-Fiambalá/Chilecito (motos-quads: 484 km, de los cuales 280 km de especial; coches-SSV-camiones: 746 km, de los cuales 280 km de especial)
- **12.ª etapa:** Fiambalá/Chilecito-San Juan (motos-quads: anulada; coches-SSV-camiones: 791 km, de los cuales 522 km de especial)
- **13.ª etapa:** San Juan-Córdoba (motos-quads: 904 km, de los cuales 423 km de especial; coches-SSV-camiones: 927 km, de los cuales 368 km de especial)
- **14.ª etapa:** Córdoba-Córdoba (284 km, de los cuales 119 km de especial)

LA CARRERA

1.ª ETAPA

Peugeot pierde la primera oportunidad

En motos, Sam Sunderland asume su condición de defensor del título y gana la primera especial por delante de su cuñado y rival Adrien van Beveren. Los 31 km de dunas dan lugar a las primeras sorpresas en coches: Peugeot no consigue clasificar ninguno de sus cuatro coches dentro del Top 10. Toyota toma ventaja con la victoria de Nasser Al-Attiyah, por delante de su compañero de equipo Bernhard ten Brinke. Ignacio Casale afirma sus ambiciones en quads, mientras que Ales Loprais gana su primera especial desde la edición de 2015.





2018

DAKAR PERU-BOLIVIA-ARGENTINA (Lima – La Paz – Cordoba)

LA CARRERA *(continuación)*

2.ª ETAPA

La 20.ª para Barreda

Cyril Despres devuelve la alegría a Peugeot imponiéndose por segunda vez en su carrera de piloto de coches en una especial del Dakar, seguido por sus dos colegas Stéphane Peterhansel y Sébastien Loeb. Nasser Al-Attiyah se encuentra ligeramente distanciado tras una jornada de pesadilla vivida por su copiloto Mathieu Baumel, enfermo desde los 15 primeros kilómetros de la especial. En motos, Joan Barreda hace recordar quién es a sus rivales y toma la cabeza de la clasificación general al mismo tiempo que gana su 20.ª etapa en el rally. Casale continúa ejerciendo de jefe en la categoría de quads, mientras que Eduard Nikolaev toma el mando en camiones.

3.ª ETAPA

Sunderland y Al-Attiyah como jefes

Sam Sunderland vuelve a imponer su autoridad por segunda vez en tres días. Consigue escaparse, si bien Kevin Benavides y Toby Price siguen en la lucha. Nasser Al-Attiyah en coches recupera asimismo sus sensaciones, aunque esta nueva victoria de especial no lo coloca en la cabeza de la clasificación general, dominada por Stéphane Peterhansel y Cyril Despres. El festival de Casale continúa en quads, con un tercer éxito consecutivo y un margen que alcanza ya la media hora sobre sus primeros perseguidores. En camiones, Federico Villagra se muestra más rápido que Nikolaev por unos treinta segundos, pero no pone en peligro su posición en cabeza.

4.ª ETAPA

Van Beveren muestra su poderío

El piloto de Yamaha, especialmente a gusto en terreno arenoso, gana con autoridad la especial y se aprovecha al mismo tiempo del abandono de Sam Sunderland, afectado en las lumbares por una mala recepción. Van Beveren pasa del 7.º al 1.er puesto de la general. En coches, Sébastien Loeb gana su primera especial del año, la 10.ª de su carrera en el Dakar… pero Stéphane Peterhansel sigue controlando la situación. Ignacio



Casale no se inquieta, pero concede a Sergei Kariakin unas decenas de segundos en la jornada. Por el contrario, Nikolaev se aleja de la competencia otra media hora más, imponiéndose de nuevo en la etapa en camiones.

5.ª ETAPA

Loeb out, «Peter» en su planeta

La última etapa en las dunas peruanas es fatal para Sébastien Loeb, obligado a abandonar después de pasarse más de dos horas atascado en la arena. Lesionado en el coxis tras un golpe en la recepción de una duna, su copiloto Daniel Elena sufre demasiado para poder participar en la segunda parte de la especial. Durante ese tiempo, Stéphane Peterhansel realiza un recorrido impecable y gana la etapa. Ese es también el caso de Joan Barreda en motos, que escala 7 posiciones en la clasificación general imponiéndose en Arequipa. En quads, el joven Nicolás Cavigliasso gana su primera etapa en el Dakar. El contador sigue incrementándose para Kamaz, con un triplete Mardeev-Sotnikov-Nikolaev en la etapa del día.

6.ª ETAPA

Benavides toma el mando

El Dakar deja Perú para entrar en Bolivia. El cambio de decoración le va muy bien al francés Antoine Meo, que se lleva la etapa en motos. Segundo en la especial, el sólido Kevin Benavides se pone en cabeza de la clasificación general, con una ventaja de menos de dos minutos sobre Van Beveren. En coches, Carlos Sainz gana la 30.ª especial de su carrera y se aproxima ligeramente a Peterhansel. En quads, a Ignacio Casale no le perturba la victoria de etapa de Jeremías González Ferioli. A Eduard Nikolaev tampoco le preocupa el triunfo de Federico Villagra, a más de 50 minutos en la general en la jornada de descanso. En la categoría SSV, la batalla prosigue en la cabeza de la clasificación entre Reinaldo Varela y Patrice Garrouste: ventaja para el piloto brasileño.

7.ª ETAPA

«Peter» naufraga; Sainz mata dos pájaros de un tiro

En excelente forma, Joan Barreda ofrece una nueva demostración en Uyuni, con una tercera victoria de etapa desde la salida. A pesar de una caída y una rodilla maltrecha, el piloto de Honda le mete más de ocho minutos a todos sus adversarios, salvo a un sólido Adrien Van Beveren, que recupera la cabeza del rally. Por su parte, Carlos Sainz vuelve a encontrarse por primera vez ampliamente en cabeza de la clasificación provisional de coches gracias a su segunda victoria consecutiva en Bolivia, pero también a las desgracias de Stéphane Peterhansel, que se ha quedado tirado durante 1 hora y 45 minutos después de haber dañado su Peugeot. Axel Dutrie imprime su ritmo en la especial de quads y logra su primera victoria en el Dakar, al igual que el holandés Ton van Genugten en camiones.



8.ª ETAPA

Peterhansel, la 40.ª victoria rugiente

Antoine Meo impone de nuevo su velocidad en la especial, mientras que Adrien van Beveren conserva el mando de la general por tan solo 22 segundos sobre el peligroso Kevin Benavides. En coches, Stéphane Peterhansel vuelve a poner las cosas en su sitio tras su hundimiento en la primera parte de la etapa maratón. Gana su especial n.º 40 en el Dakar en coches, sin inquietar a Carlos Sainz en la general. La clasificación provisional sigue encabezada igualmente por Ignacio Casale en quads, incluso si el chileno deja los honores del día a Simon Vitse. En camiones, Nikolaev conserva más de tres cuartos de hora de adelanto sobre Villagra, mientras que su compañero de equipo Dmitry Sotnikov se impone en la etapa.

9.ª ETAPA

Anulada

Las difíciles condiciones meteorológicas que azotan desde hace varios días la región no permiten a los equipos de asistencia, después de una etapa maratón exigente, volver a poner en forma los vehículos de carrera para la etapa 9. El conjunto de los vehículos del Dakar se reúne en el vivac de Salta para un itinerario por carretera.

10.ª ETAPA

Walkner, único superviviente

El Dakar de motos se juega en los ríos de Belén. Perdiéndose a cerca de 10 km de la pista correcta durante más de 50 minutos, Kevin Benavides, Toby Price, Antoine Meo, Stefan Svitko, Joan Barreda y Ricky Brabec pierden cualquier posibilidad de victoria final en Córdoba. Adrien van Beveren, en camino de dar la gran sorpresa, abandona el rally tras una caída a alta velocidad a 3 kilómetros de la meta. El último superviviente, Matthias Walkner, obtiene así una amplia victoria de etapa y distancia a su delfín Barreda en 39 minutos en la clasificación provisional.

En coches, la clasificación sigue dominada por Carlos Sainz, a pesar



2018

DAKAR PERU-BOLIVIA-ARGENTINA (Lima – La Paz – Cordoba)

LA CARRERA *(continuación)*

de la nueva demostración de Stéphane Peterhansel por delante de Giniel De Villiers. El francés se aprovecha de los problemas mecánicos de Nasser Al-Attiyah para recuperar la segunda posición de la general. En quads, Nicolás Cavigliasso aprovecha la llegada del rally a su tierra para conseguir su segunda victoria de etapa por delante de su compatriota Jeremías González Ferioli. Ignacio Casale sigue en cabeza.

11.ª ETAPA

Ten Brinke vence a los Peugeot

Bernhard Ten Brinke, en el Top 10 de todas las etapas desde la salida, se convierte en el único piloto, junto con su compañero en Toyota Nasser Al-Attiyah, en vencer a los Peugeot en una especial. Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel y Cyril Despres se neutralizan para una general invariable. La clasificación provisional tampoco se ve afectada en motos, con la sabia carrera del líder Matthias Walkner a 11'01" del vencedor. Una etapa que gana su compañero de equipo Toby Price, el australiano que disfruta nuevamente del éxito en el Dakar por delante del local Kevin Benavides y de la otra KTM oficial de Antoine Meo. Nicolás Cavigliasso obtiene su segunda victoria consecutiva en Argentina con más de 15 minutos de ventaja sobre el líder de la general Ignacio Casale. El bielorruso Siarhei Viazovich consigue un extraordinario estreno en camiones en Chilecito al volante de su Maz.

12.ª ETAPA

Al-Attiyah brilla

Después de estudiar las condiciones de seguridad para la carrera de motos y quads, la Dirección de Carrera toma la decisión de anular la especial de la 12.ª etapa. Por el contrario, los coches toman la temible salida de etapa de Fiambalá, que finalmente no altera las posiciones. La victoria n.º 30 de Nasser Al-Attiyah no impresiona a Carlos Sainz, sereno en la cabeza de la clasificación general. En camiones, Ton van Genugten se impone por tercera vez, pero lo que preocupa a Eduard Nikolaev es el peligroso acercamiento de Federico Villagra. Su ventaja sobre el argentino ya es tan solo de un segundo.

13.ª ETAPA

«Peter» se hunde de nuevo

Toby Price hizo todo lo posible para escaparse de Kevin Benavides y, sobre todo, de su compañero de equipo y líder del rally Matthias Walkner. Pero finalmente no consigue crear diferencias suficientes para alterar el Top 3 de la general. La clasificación está también perfectamente establecida en quads gracias a la hora y 37 minutos de ventaja de Ignacio Casale sobre el





debutante argentino Nicolás Cavigliasso. En coches, Nasser Al-Attiyah enriquece asimismo su palmarés con un 31.º éxito que le permite igualar a un tal Carlos Sainz. El español no fuerza su talento y termina la jornada a cerca de 20 minutos, con la cabeza en la clasificación general, mientras que Stéphane Peterhansel pierde más de una hora y abandona el podio por un choque entre su 3008 Maxi y un árbol. Bernhard Ten Brinke pierde también sus opciones de podio, traicionado por su Toyota cuando se jugaba la victoria de etapa. Villagra tiene que abandonar igualmente, dejando así el camino totalmente libre a Eduard Nikolaev.

14.ª ETAPA

Sainz, ocho años después

Las victorias de Kevin Benavides en motos, de Ignacio Casale en quads, de Giniel de Villiers en coches y de Ton Van Genugten en camiones en la última especial no alteran las posiciones en lo más alto de la jerarquía. Matthias Walkner se convierte en el primer vencedor austríaco en motos, continuando así con el dominio de la marca austríaca en la prueba con un 17.º éxito consecutivo. En su última participación, Peugeot mantiene igualmente el dominio, esta vez con un solo coche en el podio, el 3008 Maxi de Carlos Sainz. Amenazado hasta la víspera de la llegada por Federico Villagra, Eduard Nikolaev se lleva finalmente un tercer título en la cabina de su camión Kamaz. Por el contrario, para imponerse en su segundo Dakar, el chileno Ignacio Casale ha dominado la clasificación general desde el primer hasta el último día. En total, 191 vehículos lograron finalizar la edición n.º 40: 85 motos, 32 quads, 49 coches, entre ellos 6 SSV, y 19 camiones, es decir, el 55 % de los participantes que habían salido de Lima.



2018

DAKAR PERU-BOLIVIA-ARGENTINA (Lima – La Paz – Cordoba)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca	Categoría SSV	Nac.	Marca
1	**Lima - Pisco**	31	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Sunderland**	Gbr	KTM	**I. Casale**	Chl	Yamaha	**A. Loprais**	Rtc	Tatra	**Aliaga**	Per	Polaris
2	**Pisco - Pisco**	267	**Despres**	Fra	Peugeot	**Barreda**	Esp	Honda	**I. Casale**	Arg	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Varela**	Bre	Can-Am
3	**Pisco - San Juan de Marcona**	295	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Sunderland**	Gbr	KTM	**I. Casale**	Chl	Yamaha	**Villagra**	Arg	Iveco	**Uribe**	Per	Can-Am
4	**San Juan de Marcona - San Juan de Marcona**	330	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Van Beveren**	Fra	Yamaha	**Kariakin**	Rus	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Garrouste**	Fra	Polaris
5	**San Juan de Marcona - Arequipa**	264 (MQ) 267 (AC)	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Barreda**	Esp	Honda	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**Mardeev**	Rus	Kamaz	**Varela**	Bre	Can-Am
6	**Arequipa - La Paz**	313	**Carlos Sainz**	Esp	Peugeot	**Meo**	Fra	KTM	**Gonzalez Ferioli**	Arg	Yamaha	**Villagra**	Arg	Iveco	**Garrouste**	Fra	Polaris
7	**La Paz - Uyuni**	425 (MQA) 368 (C)	**Carlos Sainz**	Esp	Peugeot	**Barreda**	Esp	Honda	**Dutrie**	Fra	Yamaha	**Van Genugten**	Nld	Iveco	**Varela**	Bre	Can-Am
8	**Uyuni - Tupiza**	498 (MQA) 380 (C)	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Meo**	Fra	KTM	**Vitse**	Fra	Yamaha	**Sotnikov**	Rus	Kamaz	**Varela**	Bre	Can-Am
9	*Tupiza - Salta*		*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*			*Anulada*		
10	**Salta - Belen**	372	**Peterhansel**	Fra	Peugeot	**Walkner**	Aut	KTM	**I. Casale**	Chl	Yamaha	**Van Genugten**	Nld	Iveco	**Garrouste**	Fra	Polaris
11	**Belen - Fiambala - Chilecito**	280	**Ten Brinke**	Nld	Toyota	**Price**	Aus	KTM	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**Viazovich**	Blr	Maz	**Garrouste**	Fra	Polaris
12	**Fiambala - Chilecito - San Juan**	375 (MQA) 522 (AC)	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	*Anulada*			*Anulada*			**Van Genugten**	Nld	Iveco	**Varela**	Bre	Can-Am
13	**San Juan - Cordoba**	423 (MQ) 368 (AC)	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Price**	Aus	KTM	**Gonzalez Ferioli**	Arg	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Garrouste**	Fra	Polaris
14	**Cordoba - Cordoba**	119	**De Villiers**	Afs	Toyota	**Benavides**	Arg	Honda	**I. Casale**	Chl	Yamaha	**Van Genugten**	Nld	Iveco	**Larrauri**	Arg	Can-Am



2018

DAKAR PERU-BOLIVIA-ARGENTINA (Lima – La Paz – Cordoba)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coches

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	SAINZ CARLOS (ESP)/CRUZ LUCAS (ESP)	PEUGEOT 3008 DKR	
2	AL-ATTIYAH NASSER (QAT)/BAUMEL MATTHIEU (FRA)	TOYOTA HILUX	+43m40s
3	DE VILLIERS GINIEL (ZAF)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)	TOYOTA HILUX	+01h16m41s
4	PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+01h25m29s
5	PRZYGONSKI JAKUB (POL)/COLSOUL TOM (BEL)	MINI ALL4 RACING	+02h45m24s
6	AL QASSIMI SHEIKH KHALID (ARE)/PANSERI XAVIER (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR MAXI	+04h20m58s
7	PROKOP MARTIN (CZE)/TOMÁNEK JAN (CZE)	FORD F150 EVO	+07h20m49s
8	VAN MERKSTEIJN PETER (NLD)/MARTON MACIEJ (POL)	TOYOTA HILUX	+07h41m28s
9	HALPERN SEBASTIAN (ARG)/PULENTA EDU (ARG)	TOYOTA HILUX	+09h08m10s
10	ALVAREZ LUCIO (ARG)/HOWIE ROBERT (ZAF)	TOYOTA HILUX	+09h18m46s
11	YACOPINI ALEJANDRO MIGUEL (ARG)/SCOPINARO MARCO (ARG)	TOYOTA HILUX	+12h39m15s
12	JUKNEVICIUS ANTANAS (LTU)/VAICIULIS DARIUS (LTU)	TOYOTA OVERDRIVE HILUX	+12h49m18s
13	GARAFULIC BORIS (CHL)/PALMEIRO FILIPE (PRT)	MINI ALL 4 RACING	+12h49m42s
14	BULACIA MARCO (BOL)/ARRIETA EUGENIO (ARG)	FORD RANGER	+13h08m29s
15	BERNARD ERIC (FRA)/VIGNEAU ALEXANDRE (FRA)	SODICAR BV2	+13h58m55s
16	PÉLICHET JÉRÔME (FRA)/DECRÉ EUGÉNIE (CHE)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+14h59m43s
17	SIREYJOL PATRICK (FRA)/BEGUIN FRANÇOIS-XAVIER (BEL)	BUGGY LCR30	+16h07m22s
18	ZALA VAIDOTAS (LTU)/JURGELENAS SAULIUS (LTU)	TOYOTA HILUX	+16h12m42s
19	HIRVONEN MIKKO (FIN)/SCHULZ ANDREAS (DEU)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+16h20m28s
20	TERRANOVA ORLANDO (ARG)/GRAUE BERNARDO (ARG)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+18h54m01s
21	ESTEVE ISIDRE (ESP)/VILLALOBOS TXEMA (ESP)	MD SPRINGBOK / SODICARS	+22h12m18s
22	SCHROEDER JURGEN (DEU)/SCHROEDER MAXIMILIAN (DEU)	NISSAN NAVARA 72h34m28s	+23h18m10s
23	MALDONADO MARTIN (ARG)/SCHOLZ VERGNOLLE SEBASTIAN (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	+23h53m15s
24	WILLEMS MAIK (NLD)/VAN PELT ROBERT (NLD)	TOYOTA HILUX	+28h42m48s
25	MIURA AKIRA (JPN)/LICHTLEUCHTER LAURENT (FRA)	TOYOTA VDJ200	+31h04m40s
26	BLANGINO JOSE ANTONIO (ARG)/ACOSTA FERNANDO MATIAS (ARG)	RAPIDO RASTROJERO	+34h02m17s
27	FERRAND MALATESTA FERNANDO (PER)/FERRAND DEL BUSTO (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+34h31m45s
28	DE KLERK HENNIE (ZAF)/SCHUTTE GERHARDT (ZAF)	VOLKSWAGEN AMAROK	+34h57m08s
29	TARTARIN YVES (FRA)/MEUNIER JEROME (FRA)	OX6	+35h00m43s
30	VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/ROZWADOWSKI SEBASTIAN (POL)	TOYOTA HILUX	+45h16m45s
31	DESPRES CYRIL (FRA)/CASTERA DAVID (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+45h19m10s
32	FUERTES ALDANONDO OSCAR (ESP)/VALLEJO DIEGO (ESP)	SSANGYONG TIVOLI	+52h53m38s
33	OUREDNICEK TOMAS (CZE)/KRIPAL DAVID (CZE)	FORD RANGER	+53h48m32s
34	VALLEJO JUAN CARLOS (CHL)/BARONIO LEONARDO (PER)	TOYOTA HI LUX	+55h27m12s
35	CORONEL TIM (NLD)/CORONEL TOM (NLD)	JEFFERIES DAKAR RALLY	+63h43m58s
36	PIANA MARCO (FRA)/GIOVANNETTI DAVID (ITA)	TOYOTA LAND CRUISER	+73h22m20s
37	WEVERS ERIK (NLD)/VAN LIMPT ANTON (NLD)	BORGWARD BX7	+74h40m40s
38	GUTIERREZ HERRERO CRISTINA (ESP)/MOISET FERRER GABRIEL (ESP)	MITSUBISHI PROTO ARC	+89h50m22s
39	NAIVIRT ROBERTO (ARG)/SCHILLING ALEJANDRO JULIO (ARG)	TOYOTA HILUX	+94h18m15s
40	GANDARA OMAR ELISEO (ARG)/MARTINEZ LEONARDO (ARG)	PROTOTIPO MDQ	+178h29m30s
41	FALLOUX NICOLAS (FRA)/GONZALEZ FLORIAN (FRA)	TOYOTA VDJ 200	+197h45m26s
42	BALTES-MOUGEOT EMMANUEL (FRA)/RICHARD THIERRY (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+244h57m17s
43	RAUD PHILIPPE (FRA)/SAINT MARC PATRICE (FRA)	TOYOTA	+245h59m17s

General SSV

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	VARELA REINALDO (BRA)/GUGELMIN GUSTAVO (BRA)	CAN - AM	
2	GARROUSTE PATRICE (FRA)/GRIENER STEVEN (CHE)	POLARIS RZR 1000 TURBO	+57m37s
3	FOURNIER CLAUDE (FRA)/GOSPODARCZYK SZYMON (POL)	POLARIS RZR 1000 XP	+10h09m25s
4	PENA CAMPO JOSE LUIS (ESP)/TORNABELL CORDOBA RAFAEL (ESP)	POLARIS RZR	+10h13m20s
5	LIPAROTI CAMELIA (ITA)/MONTICO ANGELO (ITA)	YAMAHA YXZ 1000 R	+27h54m15s
6	LARRAURI LEO (ARG)/IMPERATRICE FERNANDO (ARG)	CAN - AM	+132h20m12s



2018

DAKAR PERU-BOLIVIA-ARGENTINA (Lima – La Paz – Cordoba)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	WALKNER MATTHIAS (AUT)	KTM 450 RALLY REPLICA	
2	BENAVIDES KEVIN (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+16m53s
3	PRICE TOBY (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+23m01s
4	MEO ANTOINE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+47m28s
5	FARRES GUELL GERARD (ESP)	KTM RALLY REPLICA	+01h01m04s
6	AUBERT JOHNNY (FRA)	GASGAS RALLY REPLICA 450	+01h53m53s
7	MENA ORIOL (ESP)	HERO 450 RALLY	+02h22m52s
8	QUINTANILLA PABLO (CHL)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+02h24m05s
9	OLIVERAS CARRERAS DANIEL (ESP)	KTM 450	+02h37m20s
10	CORNEJO FLORIMO JOSÉ IGNACIO (CHL)	HONDA CRF450RALLY	+02h42m36s
11	PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)	SHERCO TVS 450 RALLYE	+02h45m58s
12	SANZ LAIA (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+02h56m02s
13	NOSIGLIA JAGER DANIEL (BOL)	KTM RALLY	+02h58m29s
14	MONLEON ARMAND (ESP)	KTM 450 RR	+03h06m41s
15	BARRAGAN NEVADO JONATHAN (ESP)	GASGAS RALLY REPLICA 450	+03h13m02s
16	FAGGOTTER RODNEY (AUS)	YAMAHA WRF 450	+03h58m16s
17	SHORT ANDREW (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+04h13m42s
18	DUPLESSIS DIEGO MARTIN (ARG)	HONDA CRF 450RALLY	+04h32m39s
19	SOLA TERRADELLAS MARC (ESP)	KTM RALLY REPLICA	+05h37m59s
20	CERUTTI JACOPO (ITA)	HUSQVARNA 450 RALLY REPLICA	+05h38m44s
21	SAMUELS MARK (USA)	HONDA CRF 450 RALLY	+06h11m06s
22	GERINI MAURIZIO (ITA)	HUSQVARNA 450	+06h37m03s
23	GYENES EMANUEL (ROU)	KTM 450 RALLY REPLICA	+06h56m41s
24	GIEMZA MACIEJ (POL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+07h01m10s
25	ESPOSITO SHANE (USA)	KTM RALLY REPLICA	+07h37m44s
26	SMITS MAIKEL (NLD)	KTM 450 RALLY	+08h13m53s
27	MINAUDIER LOIC (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+09h21m04s
28	PAIN OLIVIER (FRA)	KTM 450 RALLY	+09h28m44s
29	CERVANTES MONTERO IVAN (ESP)	KTM 450 RALLY	+09h42m54s
30	ESPAÑA MUÑOZ CRISTIAN (AND)	GASGAS RALLY REPLICA 450	+10h22m05s
31	RUOSO ALESSANDRO (ITA)	KTM 450 RALLY	+10h24m57s
32	BALOOSHI MOHAMMED (ARE)	KTM RALLY REPLICA 450	+11h01m24s
33	POSKITT LYNDON (GBR)	KTM KTM 450 RALLY	+11h12m10s
34	CHUNCHUNGUPPE SHIVASHANKAR SANTOSH (IND)	HERO 450 RALLY	+11h29m31s
35	LIEFHEBBER HANS-JOS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+12h00m24s
36	THOMAS DAVID (ZAF)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+12h00m58s
37	HUNT MAX (GBR)	HUSQVARNA FR 450 RR	+12h19m35s
38	CABRERA PATRICIO (CHL)	KAWASAKI KXF 450	+12h30m48s
39	BRABEC JAN (CZE)	HUSQVARNA WR 450 F	+12h42m00s
40	ONTIVEROS ALBERTO SANTIAGO (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	+12h52m20s
41	VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)	KTM 450EXC-F	+13h22m15s
42	PABISKA DAVID (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+13h25m26s
43	MOTA FAUSTO (ESP)	ALFER PKL	+13h42m17s
44	KAZAMA SHINNOSUKE (JPN)	YAMAHA WR450F RALLY	+14h41m14s
45	BRUCY ARNOLD (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+15h32m20s
46	MARE ADRIEN (FRA)	KTM 450 RALLYE	+15h58m00s
47	VLCEK PETR (CZE)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+17h19m21s
48	ROMERO MONTOYA OSCAR (ESP)	ALFER UR3	+17h25m22s
49	STRAVER EDWIN (NLD)	KTM 450 RALLYREPLICA	+18h42m12s
50	LAZARD LAURENT (URY)	KTM 450 RALLY FACTORY	+19h10m28s
51	ROJO JUAN AGUSTIN (ARG)	KTM KTM EXC 450	+19h39m16s
52	VIGNOLA FAUSTO (ITA)	HUSQVARNA RALLY 450	+19h41m45s
53	JUBANY FERRAN (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+20h30m08s
54	VAN DE LANGENBERG DONOVAN (ZAF)	KTM 450 RALLY	+20h47m16s
55	STASIACZEK PAWEL (POL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+21h11m32s
56	HERNANDEZ FERNANDO (ARG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+21h22m03s
57	BERDYSZ MACIEJ (POL)	KTM 450 RALLY	+21h29m15s
58	DU TOIT WILLEM (ZAF)	KTM 450 RALLY	+21h37m51s
59	BRABECK-LETMATHE NICOLAS (AUT)	KTM 450 RALLYE	+22h16m13s
60	LELOUP ROMAIN (FRA)	KTM 450 RALLYE REPLICA	+22h25m46s
61	BRITNELL SCOTT (AUS)	KTM 450RR	+23h01m49s
62	GOMEZ MAURICIO JAVIER (ARG)	YAMAHA WR 450 F	+23h23m39s
63	CARILLON PATRICE (FRA)	KTM 450 RALLYE	+23h57m39s
64	CAVELIUS PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+24h58m46s
65	CAVALLERO SEBASTIAN (PER)	KTM 450 RALLY	+26h36m07s
66	CONGER BILL (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+26h40m12s
67	BERNAL SANTIAGO (COL)	KTM 450 RALLY	+29h18m03s
68	VESELY JAN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+29h48m15s
69	MARCIC SIMON (SVN)	KTM RALLY	+29h57m43s
70	RAYMOND BRUNO (FRA)	KTM 450	+32h55m16s
71	METELLI LIVIO (ITA)	KTM 450 RALLY	+32h59m33s
72	BERTHOLD MARKUS (AUT)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+36h07m55s
73	URQUIA SEBASTIAN ALBERTO (ARG)	KTM RALLY	+37h09m38s
74	HONGYI ZHAO (CHN)	KTM RALLY REPLICA	+37h46m32s
75	POL MIRJAM (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+38h39m38s
76	GOMEZ PALLAS FRANCISCO JOSE (ESP)	HONDA CRF 450 X	+39h07m04s
77	LUNDIN JACK (CAN)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+40h26m21s
78	BERTONA ALTIERI LEANDRO (ARG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+45h57m13s
79	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICA	+51h30m11s
80	BILLAUD NICOLAS (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+52h04m34s
81	BARDAUSKAS BALYS (LTU)	KTM RALLY REPLICA	+56h23m42s
82	COPPOLA ALVARO (URY)	KTM 450 RALLY	+60h27m42s
83	VAN DE HUIJGEVOORT LUC (NLD)	KTM 450 RALLY	+63h55m25s
84	BURGA OSWALDO (PER)	KTM KTM RALLY 450	+66h04m20s
85	VAN DER BYL GERRY (ZAF)	KTM	+79h55m51s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	
2	CAVIGLIASSO NICOLAS (ARG)	YAMAHA YFZ 450	+01h38m52s
3	GONZALEZ FERIOLI JEREMIAS (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+02h08m14s
4	MEDEIROS MARCELO (BRA)	YAMAHA YFM700R	+04h30m00s
5	HERNANDEZ ALEXIS (PER)	YAMAHA RAPTOR 700R	+04h38m53s
6	SHILOV DMITRIY (KAZ)	YAMAHA RAPTOR700	+06h44m57s
7	SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	+08h02m56s
8	KOOLEN KEES (NLD)	BARREN RACER BR 1 690	+08h24m58s
9	DUTRIE AXEL (FRA)	YAMAHA RAPTOR 700	+08h30m22s
10	GIORDANA GIULIANO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+09h18m25s
11	GIROUD ALEXANDRE (FRA)	YAMAHA YFZ 700	+10h24m38s
12	MACHACEK JOSEF (CZE)	YAMAHA QDY 700 L	+10h53m41s
13	WISNIEWSKI KAMIL (POL)	CAN - AM RENEGADE	+11h02m52s
14	MAZZUCCO DANIEL (ARG)	CAN-AM RENEGADE	+12h35m12s
15	TUMA ZDENEK (CZE)	YAMAHA RAPTOR	+13h52m42s
16	DA COSTA BRUNO (FRA)	YAMAHA QUADDY 700 RAPTOR	+16h24m21s
17	DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)	HONDA TRX 700XX	+16h27m24s
18	VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)	YAMAHA YFM700 R	+20h01m45s
19	SARQUIZ MARTIN (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	+24h09m04s
20	NOVARA PABLO LUIS (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 R	+25h19m53s
21	NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)	CAN - AM RENEGADE 850	+30h48m58s
22	AIRALDI ROMULO (PER)	CAN-AM RENEGADE 850	+30h49m28s
23	MARTINEZ LEONARDO (BOL)	CAN-AM RENEGADE	+32h46m25s
24	PAREDES HERNAN (BOL)	HONDA TRX700	+46h42m37s
25	JOFFRE CARLOS (ARG)	YAMAHA 700 RAPTOR	+46h45m15s
26	ROUCKOVA OLGA (CZE)	YAMAHA QDY 700 L	+47h31m12s
27	FANTONI ALEJANDRO (ARG)	CAN-AM RENEGADE 850 4X4	+47h59m22s
28	LOPEZ MARCOS (ARG)	CAN-AM RENEGADE	+52h44m03s
29	ANDUJAR MANUEL (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+55h39m04s
30	BUSTAMANTE PABLO LUIS (ARG)	CAN - AM RENEGADE X XC 850	+55h57m41s
31	MASSEY CHRISTIAN (CRI)	CAN-AM RENEGADE	+76h52m39s
32	ROBLEDO SERNA NICOLAS (COL)	CAN-AM 2017	+77h12m11s





2018

DAKAR PERU-BOLIVIA-ARGENTINA (Lima – La Paz – Cordoba)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	NIKOLAEV EDUARD (RUS)/IAKOVLEV EVGENII (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)	KAMAZ 4326	
2	VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/HARANIN PAVEL (BLR)/ZHYHULIN ANDREI (BLR)	MAZ 5309RR	+03h57m17s
3	MARDEEV AIRAT (RUS)/SVISTUNOV DMITRIY (RUS)/BELYAEV AYDAR (RUS)	KAMAZ 4326	+05h22m34s
4	ARDAVICHUS ARTUR (KAZ)/HUISMAN MICHEL (NLD)/BRUYNKENS SERGE (BEL)	IVECO POWERSTAR	+06h38m22s
5	MACIK MARTIN (CZE)/TOMASEK FRANTISEK (CZE)/MRKVA MICHAL (CZE)	LIAZ 111.154	+07h58m45s
6	SUGAWARA TERUHITO (JPN)/TAKAHASHI MITSUGU (JPN)	HINO 500 SERIES	+08h10m16s
7	HUZINK GERT (NLD)/BUURSEN ROB (NLD)/ROESINK MARTIN (NLD)	RENAULT K520	+09h19m23s
8	VAN GENUGTEN TON (NLD)/DER KINDEREN BERNARD (NLD)/WILLEMSEN PETER (BEL)	IVECO POWERSTAR	+09h24m54s
9	VAN DEN HEUVEL MAURIK (NLD)/VAN OORT WILKO (NLD)/VAN ROOIJ (NLD)	SCANIA TORPEDO	+09h55m05s
10	SOTNIKOV DMITRY (RUS)/MUSTAFIN ILNUR (RUS)/AKHMADEEV RUSLAN (RUS)	KAMAZ 43509	+10h03m47s
11	KOLOMY MARTIN (CZE)/STROSS JIRI (CZE)/PLNY ROSTISLAV (CZE)	TATRA PHOENIX	+13h20m46s
12	SOLTYS MARTIN (CZE)/KALINA JOSEF (CZE)/ŠIKOLA TOMÁŠ (CZE)	TATRA PHOENIX	+21h57m39s
13	VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/VIKHRENKA DZMITRY (BLR)/ZAPAROSHCHANKA ANTON (BLR)	MAZ 5309RR	+26h03m58s
14	VISHNEUSKI ALIAKSEI (BLR)/NOVIKAU MAKSIM (BLR)/NEVIAROVICH ALIAKSEI (BLR)	MAZ 5309RR	+43h02m15s
15	BEHRINGER MATHIAS (DEU)/MOREIRAS MARCO (PRT)/HENKEN STEFAN (DEU)	MAN SX	+53h40m40s
16	ROTSAERT STEVEN (BEL)/VAN DER VAET JAN (BEL)/GOTLIB CHARLY (BEL)	MAN TGS	+73h17m08s
17	INGELS DAVE (BEL)/KEYSERS KURT (BEL)/WRZOS MICHAL (POL)	MAN TGA 26 480	+80h00m25s
18	KADSHAI AVIV (ISR)/ARMONY IZHAR (USA)/VILDER MAOZ (ISR)	DAF CF85MX510	+80h20m09s
19	SABATÉ PEP (ESP)/TIBAU ROURA RAFAEL (ESP)/BEIER PHILIPP (DEU)	MERCEDES AXOR	+149h56m36s





2019

DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 7 de enero de 2019 de Lima (Perú)

Llegada: 17 de enero a Lima (Perú)

Descanso: 12 de enero en Arequipa (Lima)

Longitud del rally: 5541 km (M/Q), 5603 km (A/SSV), 5601 km (C)

Número de kilómetros en especial: 2889 km (M/Q), 2961 km (A/SSV), 2959 km (C)

País atravesados: Perú

Número de participantes: 334
En la salida: 100 coches, 137 motos, 26 quads, 30 SSV, 41 camiones
En la llegada: 179 vehículos (de los cuales 56 coches, 75 motos, 15 quads, 20 SSV, 13 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Nasser Al-Attiyah** (Qat)/Mathieu Baumel (Fra) TOYOTA Hilux
- **Moto:** **Toby Price** (Aus) KTM
- **Camión:** **Eduard Nikolaev** (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/ Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad:** **Nicolas Cavigliasso** (Arg) YAMAHA
- **SSV:** **Francisco Lopez** (Chl)/Juan Leon Alvaro (Chl) CAN-AM

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Matthias Walkner, Toby Price, Sam Sunderland, Laia Sanz

Honda: Kevin Benavides, Paulo Gonçalves, Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec

Yamaha: Adrien van Beveren, Franco Caimi, Xavier de Soultrait, Rodney Faggotter

Husqvarna: Pablo Quintanilla

Sherco: Michael Merge, Adrien Metge, Lorenzo Santolino

Hero: Oriol Mena, Joaquim Rodrigues

Coche

X-Raid Mini: Sainz-Cruz, Peterhansel-Castera, Przygonski-Colsoul, Roma-Haro, Despres-Cottret, Terranova-Graue, Al Rajhi-Gottschalk

Toyota Hilux: Al-Attiyah-Baumel, De Villiers-Von Zitzewitz, Ten Brinke-Panseri

PH-Sport: Loeb-Elena

Quad

Yamaha: Cavigliasso, Gonzalez-Ferioli, Sanabria, Dutrie, Giroud

SSV

Can-Am: Currie-Tornabell, Kariakin-Vlasiuk, Farres-Oliveras, Lopez-Alvaro, Casale-Aliaga

Polaris: Abel-Manez

Camión

Kamaz: Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Galiautdinov-Svistunov

Iveco De Rooy: De Rooy-Torralardona-Rodewald, Villagra-Yacopini-Torlaschi

Tatra: Loprais-Pokora-Ferran

HECHOS DESTACADOS

- **Diez etapas... exigentes.** Por primera vez en su historia, el recorrido del Dakar se trazó en un solo país, Perú, con un itinerario circular, con salida y llegada en la capital, Lima. Pero la carrera fue especialmente selectiva debido, sobre todo, a la arena del desierto de Ica, a pesar de un kilometraje más reducido que la media y de una duración limitada a diez días. En total, 179 vehículos realizaron el recorrido en su totalidad, es decir, un porcentaje que superó por poco el 50 %, lo cual clasifica la edición de 2019 entre las más exigentes de la era sudamericana del rally.
- **Detrás de Al-Attiyah, la hecatombe.** El maestro de la arena estuvo impecable. Pero, si bien el piloto de Qatar, vencedor de tres etapas en su ruta y dominante de cabo a rabo, supo domar el terreno peruano, sus rivales más temibles, e incluso los más regulares, sufrieron importantes reveses. El propio Stéphane Peterhansel, que todavía podía representar una amenaza creíble con su 2.º puesto a tres días de la meta, empezó con una jornada de múltiples metidas de pata que lo relegaron a cerca de una hora al día siguiente y después provocó un impacto a su copiloto David Castera, lesionado en la espalda la víspera de la llegada. Sébastien Loeb no fue más afortunado en su conquista del título: a pesar de cuatro victorias de especiales, el alsaciano se «entretuvo» demasiado para esperar algo mejor que su 3.er puesto final. No le fue mejor al defensor del título Carlos Sainz, demasiado a menudo atrapado en las dulas para competir con Al-Attiyah, ni al «metrónomo» Giniel De Villiers, que también perdió su sangre fría en Perú y terminó en el 9.º lugar de la jerarquía.
- **Price en modo superhéroe.** En todas las etapas, el Dakar cuenta historias de pilotos que luchan contra el dolor. Pero la de Toby Price ahora forma parte de las más heroicas. El piloto australiano, con problemas debido a la muñeca derecha desde las primeras etapas del rally, apretó los dientes durante toda la carrera hasta entrever el podio y después la victoria, a merced de los reveses









2019

DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

de sus adversarios de Yamaha y Honda. En los primeros días, en lo peor del dolor, tuvo que contener los asaltos sobre todo de Pablo Quintanilla, ¡que lo amenazaba, incluso el último día, con un retraso ínfimo de un minuto! Sin embargo, el chileno fue quien cometió errores e incluso hundió sus posibilidades de podio, mientras el australiano remataba su misión de conseguir el segundo título de su carrera en el Dakar... el 18.º consecutivo para KTM.

- **Los SSV despegan.** Los SSV, más económicos que los 4x4 o los buggys tradicionales y más fáciles de controlar para los pilotos que quieren adquirir experiencia en las dunas, tienen éxito. En el Dakar 2019, participaron 30 de estos buggys ligeros y atrajeron a un elenco real constituido por antiguos campeones, sobre todo de las categorías de quads y motos. Entre ellos, la batalla final se jugó entre el resucitado «Chaleco» Lopez y uno de sus antiguos rivales en dos ruedas, el español Gerard Farres, que también optó por el SSV para su segunda carrera en el Dakar. El chileno fue el que tuvo la última palabra y colocó el listón muy alto al añadir cuatro etapas a su palmarés, que ya contaba con 11 en moto... y, sobre todo, un título.
- **Cavigliasso imperial en quad.** Se le puede llamar «Señor 90 %» y es difícil hacerlo mejor. Nicolas Cavigliasso ya había lanzado una advertencia convincente al terminar 2.º en su primer Dakar y ganar 3 etapas en 2018. Esta vez, el piloto argentino se impuso el primer día, después el segundo..., fracasó por muy poco el tercero, pero se impuso en total en 9 de las 10 especiales del programa. En resumen, aumentó en cerca de dos horas la ventaja sobre su joven (pero más experimentado) compatriota Jeremias Gonzales Ferioli. El podio 100 % argentino se completó con Gustavo Gallego.
- **Honda y Yamaha, outsiders desgraciados.** El podio final monopolizado por los KTM de Price, Walkner y Sunderland parece reflejar un dominio ofensivo de los pilotos de la marca austriaca. Sin embargo, sus rivales fueron los que sacaron partido de la carrera, con las Honda de Joan Barreda y después de Ricky Brabec, que luchaban en la cumbre con la Husqvarna de Pablo Quintanilla hasta el anochecer de la 7.ª etapa. En este estadio, Adrien van Beveren también parecía capaz de alcanzar la victoria. Pero el líder de Yamaha, como el piloto americano de Honda, abandonaron la carrera por una rotura del motor, mientras que Quintanilla «se vino abajo» a un centenar de kilómetros de la llegada. ¡Nuevo fracaso!
- **Toyota, primicia.** Había una especie de anomalía en el palmarés de la prueba, puesto que la marca que sin duda ha sido numéricamente la más representada en la categoría de coches desde la creación del rally en 1979 es claramente Toyota, que nunca había llegado a lo más alto de la clasificación antes del tercer éxito de Nasser Al-Attiyah. Sin embargo, en el periodo contemporáneo, la marca japonesa ha llamado la atención a alto nivel desde la edición de 2012, con Giniel De Villiers ya presente en el podio (3.º), quien incluso dio un paso suplementario al año siguiente, 2.º detrás de Stéphane Peterhansel. Después, el ciclo de las victorias de Peugeot mantuvo su dominación sobre los Hilux, a pesar de los refuerzos selectos de Nani Roma (4.º en 2017) y después de Al-Attiyah (2.º en 2018). Finalmente, en Lima, la perseverancia de Toyota y del Team Overdrive recibió su recompensa.
- **Original by Motul... ¡el Dakar duro!** Con 31 motos y quads en la salida, la categoría Original by Motul acoge los mayores contingentes de la era sudamericana del rally. Inscritos en el rally sin estructura de asistencia, aseguraron ellos mismos el mantenimiento de sus vehículos y solo contaron eventualmente con la solidaridad de sus compañeros de dificultades para ayudarlos a superar los mayores problemas mecánicos. En Lima, 18 de ellos llegaron a la meta final, con el neerlandés Mark Tielemans en cabeza, 30.º de la clasificación general con cerca de 11 horas de retraso sobre el vencedor Toby Price.

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** Lima-Pisco (331 km, de los cuales 84 km de especial)
- **2.ª etapa:** Pisco-San Juan de Marcona (554 km, de los cuales 342 km de especial)
- **3.ª etapa:** Pisco-San Juan de Marcona-Arequipa (799 km, de los cuales 331 km de especial)
- **4.ª etapa:** Arequipa-Moquegua (M/Q) / Tacna (ASC) (motos-quads: 511 km, de los cuales 352 km de especial; coches-SSV-camiones: 664 km, de los cuales 352 km de especial)
- **5.ª etapa:** Moquegua (M/Q) / Tacna (ASC) (motos-quads: 776 km, de los cuales 345 km de especial; coches-SSV-camiones: 714 km, de los cuales 452 km de especial)
- **Día de descanso en Arequipa**
- **6.ª etapa:** Arequipa-San Juan de Marcona (motos-quads: 839 km, de los cuales 317 km de especial; coches-SSV-camiones: 810 km, de los cuales 291 km de especial)
- **7.ª etapa:** San Juan de Marcona-San Juan de Marcona (387 km, de los cuales 323 km de especial)
- **8.ª etapa:** San Juan de Marcona-Pisco (576 km, de los cuales 361 km de especial)
- **9.ª etapa:** Pisco-Pisco (motos-quads-coches-SSV: 410 km, de los cuales 313 km de especial; camiones: 408 km, de los cuales 311 km de especial)
- **10.ª etapa:** Pisco-Lima (358 km, de los cuales 112 km de especial)



LA CARRERA

1.ª ETAPA

Barreda golpea de entrada

Joan Barreda hace enloquecer los tiempos, consiguiendo una diferencia importante para una distancia tan corta: 1'34" sobre Pablo Quintanilla, su primer perseguidor. Aún más fuerte, el argentino Nicolás Cavigliasso mete cerca de 4 minutos a su compatriota de quads Jeremías González Ferioli. En coches, Nasser Al-Attiyah se impone como el año anterior en la especial de Lima-Pisco y hace subir su contador a 32 victorias, una cifra en la que se encuentra ya solo por detrás de Ari Vatanen (50) y de Stéphane Peterhansel (41). El piloto catarí afrontará la segunda etapa con una ventaja de 1'59" sobre Carlos Sainz.





2019

DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

LA CARRERA *(continuación)*



2.ª ETAPA

Loeb, al milímetro

Sébastien Loeb suelta sus caballos y hace rugir el león de su 3008. El alsaciano no comete el más mínimo error para resistir hasta el fin al regreso del Mini de Nani Roma, cronometrado a tan solo 8 segundos en la línea de llegada. Giniel de Villiers, en 4.ª posición, toma los mandos de una clasificación general en la que se hunde Stéphane Peterhansel después de haber perdido 20 minutos atascado en una duna. Dificultades superadas por Chaleco López para su segunda etapa solamente en SSV. Matthias Walkner hace honor a su rango de defensor del título superando a Ricky Brabec por 22 segundos después de un bonito duelo entre los dos durante toda la etapa. El 3.º, Joan Barreda mantiene el mando de la general. En los camiones también se produce un doblete, con la nueva victoria de Eduard Nikolaev al volante de su Kamaz. El piloto ruso, con un 19.º triunfo de etapa en total en apenas más de ocho participaciones, entra en el club de los cuatro mayores vencedores de etapa de la categoría, ¡tres de ellos rusos!

3.ª ETAPA

Todo patas arriba

Xavier de Soultrait rompe todos los pronósticos tras dos jornadas difíciles y se aprovecha de los extravíos de sus adversarios para firmar una actuación increíble. El piloto de Yamaha consigue su primera victoria en el Dakar por muy poco frente a un Pablo Quintanilla que realiza la mejor jugada del día poniéndose en cabeza de la general. La clasificación cambia igualmente de fisionomía en los coches con las dificultades de Giniel de Villiers y de Carlos Sainz. Por el contrario, día sin problemas para Stéphane Peterhansel, que firma su victoria n.º 42 en el Dakar en coches, dejando a su delfín del día, Nasser Al-Attiyah, tomar la cabeza del rally. A Sébastien Loeb, vencedor del día anterior, le toca sufrir, llegando a más de 42 minutos del vencedor. En SSV, Gerard Farrés le toma la medida a su nueva categoría y se impone ante su antiguo adversario en motos y nuevo líder Chaleco López. En los quads, Jeremías González Ferioli interrumpe la racha de Nicolás Cavigliasso, que no obstante sigue siendo líder sólido de la general. La clasificación provisional sigue igualmente invariable en camiones a pesar de la rebelión de Andrey Karginov, vencedor en 2014, que se impone frente a Federico Villagra.

4.ª ETAPA

Brabec y Al-Attiyah, amos del maratón

Ricky Brabec reacciona como campeón en la ruta de Moquegua y da una lección a sus adversarios. El estadounidense da un golpe maestro y firma su segunda victoria de etapa en el Dakar para ponerse en cabeza de la clasificación provisional. El trío de pilotos oficiales de KTM limita los daños con Walkner/Price/Sunderland en este orden, mientras que Pablo Quintanilla y Xavier de Soultrait pasan un mal trago y llegan a más de 20 minutos. Diferencias igualmente importantes en coches bajo el impulso de un nuevo duelo encarnizado entre Nasser Al-Attiyah y Stéphane Peterhansel, esta vez con ventaja para el piloto de Toyota. Las cosas están que arden en SSV, con la primera victoria de Sergei Kariakin, que gana fuerza y toma los mandos del rally. En quads, se produce el tercer triunfo en cuatro etapas del favorito, el argentino Nicolás Cavigliasso. En cuanto a los camiones, Andrey Karginov juega al ratón y al gato con Martin Macik para meterse finalmente en el bolsillo su segunda victoria consecutiva y subir a la segunda posición de la general.

5.ª ETAPA

Sunderland y Loeb vuelven con fuerza

Discreto desde la salida, Sam Sunderland recuerda que no había ganado el Dakar 2017 porque sí. El piloto oficial de KTM consigue salir victorioso de una lucha muy cerrada obteniendo su primera victoria del año y colocándose a menos de un minuto de Ricky Brabec en la general. Sébastien Loeb tiene igualmente una gran actuación en coches y se embolsa su segunda victoria de etapa con más de 10 minutos de adelanto sobre Nasser Al-Attiyah, que consolida su liderazgo en la general. Stéphane Peterhansel está ahora a más de 24 minutos. En los quads, Nicolás Cavigliasso continúa su Dakar de ensueño con un nuevo éxito incontestable que le permite poner su diferencia en casi 50 minutos. Por el contrario, en los camiones la lucha es mucho más cerrada con el nuevo triunfo de Eduard Nikolaev, al alcance de sus compañeros de equipo Dmitry Sotnikov y Andrey Karginov en la general.



6.ª ETAPA

Loeb consigue su revancha

Al ataque desde el principio de la especial, Quintanilla consigue su primera victoria desde la salida de Lima tras un bonito duelo con Kevin Benavides y se pone en cabeza de la clasificación general a expensas de Ricky Brabec, relegado a 7 minutos. Matthias Walkner, Toby Price y Adrien van Beveren siguen amenazantes en la general, mientras que la carrera está ahora mucho más decantada en coches. Sébastien Loeb recupera la sonrisa con su segunda victoria consecutiva después de haber domado las dunas de Tanaka que le habían obligado a abandonar el año anterior, pero no consigue deshacerse de un Nasser Al-Attiyah imperial. El catarí sigue sin cometer ningún error y encabeza ahora la general con más de 37 minutos sobre el alsaciano. Con menos suerte, Stéphane Peterhansel pierde un tiempo precioso y cae a la 3.ª posición. Nicolás Cavigliasso continúa, por su parte, imprimiendo su huella en la carrera en quads con su 5.ª victoria en 6 etapas. El argentino acaba de un plumazo con sus compatriotas, mientras que Chaleco López hace brillar los colores de Chile con su segundo triunfo en SSV. La clasificación provisional permanece invariable en los camiones, a pesar de la bonita victoria de Siarhei Viazovich, que se parece a los buenos recuerdos de sus adversarios.

7.ª ETAPA

Brabec y Peter: ¡operación escalera!

Sam Sunderland juega a la montaña rusa. El vencedor de 2017 se lleva su segunda victoria de etapa, mientras que la bonita jugada del día la realiza Ricky Brabec, que aprovecha la jornada de luces y sombras de Pablo Quintanilla para recuperarle la cabeza de la general. En cuanto a Nasser Al-Attiyah, rueda en un modo «crucero» que le permite alcanzar la meta a 12 minutos del vencedor, Stéphane Peterhansel, que se aprovecha de los problemas de Sébastien Loeb para añadir una especial a su contador. Si bien es más rápido que sus adversarios, el piloto de Peugeot paga caro un problema de conector de su 3008, haciéndole perder 40 minutos al principio



2019

DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

LA CARRERA *(continuación)*



de la especial. Por su parte, Nicolás Cavigliasso sigue sin tener el menor problema con su quad Yamaha y amontona los triunfos. Una demostración que contrasta con la situación en SSV, donde los imprevistos son diarios. Esta vez es Chaleco López el que saca provecho de la situación con 22 minutos de adelanto sobre el nuevo líder de la general Reinaldo Varela. Por su parte Eduard Nikolaev está decidido a no soltar las riendas de la provisional de camiones, a pesar del regreso con fuerza de Gerard de Rooy, que consigue su segunda victoria consecutiva. Con más de media hora de adelanto sobre Siarhei Viazovich, el holandés da un verdadero golpe en la mesa y se coloca como delfín del líder Kamaz en la general.

8.ª ETAPA

Price con dolores, Nasser al control

Alternando lo bueno con lo menos bueno, Matthias Walkner se hace distinguir de una bonita manera con su segunda victoria al cabo de una especial conducida a golpe de tambor. La clasificación general es comandada por Toby Price, que realiza tal vez la mejor actuación en Pisco, apretando los dientes con una muñeca cada vez más dolorosa. Sébastien Loeb está en plena forma y lo demuestra de nuevo con su cuarta victoria en 2019, 7'27" por delante de Nasser Al-Attiyah, que continúa mostrándose imperial en su papel de líder. En lucha por la segunda plaza de la general con Nani Roma, el francés habrá al menos demostrado que podía ser el más rápido, ¡incluso en la arena! Un terreno que le va perfectamente a Nicolás Cavigliasso, totalmente intocable en quads. Actuaciones que inspiran a Chaleco López, que se lleva su tercera especial seguida en SSV. Esto le sirve para recuperar la cabeza general de la categoría a dos días de la llegada, mientras que Dmitry Sotnikov toma también el mando de la general en camiones en el mejor momento a gracias a su amplia victoria del día. El ruso toma incluso una buena ventaja sobre su compañero de equipo, Eduard Nikolaev, atascado durante casi una hora al principio de la jornada.

9.ª ETAPA

Price bajo tensión, Al-Attiyah ve triple

La novena etapa, cuya salida se da en línea, termina finalmente en una neutralización de los favoritos. Los mejores ruedan en grupo y llegan a la meta al mismo tiempo, a excepción de Adrien Van Beveren, cuyos sueños de podio final en Lima se rompen a la vez que la mecánica de su Yamaha a 16 kilómetros de la llegada.

Los outsiders de la segunda ola aprovechan la ocasión, con la bonita victoria de Michael Metge por delante de Daniel Nosiglia. Un resultado mucho menos sorprendente en coches, con el tercer triunfo de Nasser Al-Attiyah. Con un control y una sangre fría impecables, al catarí no le queda más que rematar su obra. Una sangre fría que tampoco le falta a Nicolás Cavigliasso, que no le queda más que acabar el jueves. Chaleco López se asegura también una posición ideal antes de la última etapa en SSV, con la tercera posición del día, 11 minutos por detrás de un Reinaldo Varela que no había vuelto a ganar desde el primer día.





10.ª ETAPA

Price y Al-Attiyah, hasta el final

Monstruo de determinación y de valor, Toby Price capea el temporal y conduce con sangre fría frente al ímpetu de sus adversarios. Ofrece un último recital con la victoria de etapa en Lima y añade un segundo Dakar a su palmarés, mientras que Pablo Quintanilla pensaba tener por fin su día. Segundo de la general esa mañana, a un minuto de un Toby Price mermado, el chileno estaba decidido a lanzar su gran ataque para buscar el sueño de su vida... sueño que se convertiría en pesadilla en esta última especial arenosa con la caída del piloto oficial de Husqvarna tan solo unos kilómetros después de la salida. Volviendo a salir con valor para finalizar la especial a pesar de una fractura del tobillo y salvar su plaza en el podio, «Quintafondo» se ve desposeer finalmente de su posición por el retorno al Top 3 de la alfombra verde de Sam Sunderland. Por el contrario, ningún cambio en coches: victoria de Al-Attiyah y Baumel. Cavigliasso acaba victoriosamente el Dakar en quads, mientras que Chaleco López firma un retorno ganador en SSV. Eduard Nikolaev se impone por cuarta vez de su carrera en el Dakar en camiones.



2019

DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca	Categoría SSV	Nac.	Marca
1	**Lima - Pisco**	84	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Barreda**	Esp	Honda	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**R. Varela**	Bra	Can-Am
2	**Pisco - San Juan de Marcona**	342	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Walkner**	Aut	KTM	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Lopez**	Chl	Can-Am
3	**San Juan de Marcona - Arequipa**	331	**Peterhansel**	Fra	Mini	**De Soultrait**	Fra	Yamaha	**Gonzalez**	Arg	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz	**Farres**	Esp	Can-Am
4	**Arequipa - Moquegua (MQ) / Tacna [ASC]**	352	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Brabec**	Usa	Honda	**Cavgliasso**	Arg	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz	**Kariakin**	Rus	Brp
5	**Moquegua [MQ] / Tacna [ASC] - Arequipa**	345 (MQ) 452 (AC)	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Sunderland**	Gbr	KTM	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**Moreno**	Chl	Can-Am
6	**Arequipa - San Juan de Marcona**	317 (MQ) 291 (AC)	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Quintanilla**	Chl	Husqvarna	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**G. De Rooy**	Nld	Iveco	**Lopez**	Chl	Can-Am
7	**San Juan de Marcona - San Juan de Marcona**	323	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Sunderland**	Gbr	KTM	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**G. De Rooy**	Nld	Iveco	**Lopez**	Chl	Can-Am
8	**San Juan de Marcona - Pisco**	361	**Loeb**	Fra	Peugeot	**Walkner**	Aut	KTM	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**Sotnikov**	Rus	Kamaz	**Lopez**	Chl	Can-Am
9	**Pisco - Pisco**	313 (MQ) 311 (AC)	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Metge**	Fra	Sherco	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**Nikolaev**	Rus	Kamaz	**R. Varela**	Bra	Can-Am
10	**Pisco - Lima**	112	**Sainz**	Esp	Mini	**Price**	Aus	KTM	**Cavigliasso**	Arg	Yamaha	**Van Genugten**	Nld	Iveco	**R. Varela**	Bra	Can-Am



2019

DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coches

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	NASSER AL-ATTIYAH (QAT)	TOYOTA HILUX	
2	NANI ROMA (ESP)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+46m42s
3	SEBASTIEN LOEB (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+01h54m18s
4	JAKUB PRZYGONSKI (POL)	MINI ALL4 RACING	+02h28m31s
5	CYRIL DESPRES (AND)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+02h48m43s
6	MARTIN PROKOP (CZE)	FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY	+03h19m02s
7	YAZEED AL RAJHI (SAU)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+04h30m56s
8	BORIS GARAFULIC (CHL)	MINI ALL 4 RACING	+07h57m58s
9	GINIEL DE VILLIERS (ZAF)	TOYOTA HILUX	+07h59m16s
10	RONAN CHABOT (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+08h09m58s
11	BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)	TOYOTA HILUX	+08h10m03s
12	VAIDOTAS ZALA (LTU)	TOYOTA HILUX	+09h03m49s
13	CARLOS SAINZ (ESP)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+09h51m46s
14	STÉPHANE HENRARD (BEL)	HENRARD RACING DUNBEE	+09h55m06s
15	DENIS KROTOV (RUS)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+09h58m38s
16	NICOLAS FUCHS (PER)	PROTO FRT PROTO	+12h05m39s
17	TOMAS OUREDNICEK (CZE)	FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY	+14h01m28s
18	JUAN SILVA (ARG)	CAN-AM X3	+15h48m28s
19	RÉMY VAUTHIER (FRA)	OPTIMUS MD	+16h16m56s
20	BALAZS SZALAY (HUN)	OPEL GRANDLAND X	+16h37m44s
21	ISIDRE ESTEVE PUJOL (ESP)	BMW BV6-1	+18h10m56s
22	ADRIAN SANTOS (ARG)	CAN - AM MAVERICK X3	+19h31m10s
23	PHILIPPE LAMBILLIOTTE (BEL)	HENRARD RACING DUNBEE	+19h33m21s
24	CHRISTIAN LAVIEILLE (FRA)	TOYOTA VDJ200	+20h27m06s
25	ERIK VAN LOON (NLD)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+21h04m30s
26	CRISTINA GUTIERREZ HERRERO (ESP)	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	+21h18m00s
27	WEI HAN (CHN)	BUGGY SMG	+21h34m04s
28	FERNANDO LEON VALLET (PER)	MITSUBISHI L200 DKR	+21h38m32s
29	AKIRA MIURA (JPN)	TOYOTA VDJ200	+23h15m02s
30	FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	+24h37m00s
31	YUXIANG LIANG (CHN)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+24h58m23s
32	UDIIKHUU BYAMBATSOGT (MNG)	CAN - AM MAVERICK	+28h02m22s
33	OSCAR FUERTES ALDANONDO (ESP)	SSANGYONG REXTON	+28h36m05s
34	MAURICIO SALAZAR VELASQUEZ (COL)	VOLKSWAGEN AMAROK	+31h07m14s
35	ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)	TOYOTA OVERDRIVE HILUX 2016 IRS	+34h16m28s
36	XAVIER FOJ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+34h24m04s
37	CAMELIA LIPAROTI (ITA)	YAMAHA YXZ1000R	+35h04m23s
38	DANIEL SASKIN (HRV)	CAN - AM MAVERICK X3	+36h24m12s
39	DANI SOLA (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+37h00m14s
40	JOAN FONT GUIXARO (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+38h07m39s
41	BLADE HILDEBRAND (USA)	TEXTRON WILDCAT XX	+40h34m30s
42	TIM CORONEL (NLD)	JEFFERIES DAKAR RALLY JEFFERIES	+40h57m11s
43	OMAR ELISEO GANDARA (ARG)	PROTOTIPO MDQ2	+41h07m44s
44	JEROME RENAUD (FRA)	TOYOTA HILUX	+51h19m25s
45	GERARD TRAMONI (FRA)	LAND-ROVER DISCOVERY	+68h53m57s
46	PIERRE LACHAUME (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+70h58m53s
47	ROBBY GORDON (USA)	TEXTRON WILDCAT XX	+72h43m18s
48	THOMAS BELL (GBR)	NISSAN NAVARA	+72h57m31s
49	FERNANDA KANNO (PER)	TOYOTA LANDCRUISER RENT2RACE	+78h10m15s
50	PHILIPPE BOUTRON (FRA)	BUGGY PAM1	+79h44m43s
51	ANDREA PATRICIA LAFARJA BITTAR (PRY)	TOYOTA TACOMA	+83h04m10s
52	SEBASTIAN GUAYASAMIN (ECU)	CHEVROLET COLORADO	+98h04m03s
53	MIGUEL ANGEL ALVAREZ PINEDA (PER)	TOYOTA HILUX	+115h28m58s
54	ANDREA SCHIUMARINI (ITA)	FORD RAPTOR	+116h04m40s
55	BRUNO AFONSO MARTINS (PRT)	CAN - AM X3	+276h37m13s
56	ALEX AGUIRREGAVIRIA (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+489h48m34s

General SSV

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	FRANCISCO CHALECO LOPEZ CONTARDO (CHL)	CAN - AM MAVERICK	
2	GERARD FARRES GUELL (ESP)	CAN - AM MAVERICK	+01h02m35s
3	REINALDO Marcas VARELA (BRA)	CAN - AM MAVERIC X3	+01h05m19s
4	CASEY CURRIE (USA)	CAN - AM MAVERICK	+02h32m51s
5	RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL)	CAN - AM MAVERICK X3RS	+03h10m25s
6	MARCOS BAUMGART STROCZYNSKI (BRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+03h48m02s
7	MIGUEL JORDAO (PRT)	CAN - AM MAVERICK	+04h41m57s
8	JOSE ANTONIO HINOJO LOPEZ (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+05h05m56s
9	CRISTIAN BAUMGART (BRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+05h22m28s
10	SERGEI KARYAKIN (RUS)	BRP MAVERICK X3	+08h25m53s
11	RICARDO POREM (PRT)	CAN - AM MAVERICK	+09h41m37s
12	MICHELANGELO BERTOLLA (CHL)	CAN-AM X3	+11h46m25s
13	JOSE SALAVERRY (PER)	CAN-AM MAVERICK X3 XRS	+12h51m21s
14	ANNETT FISCHER (DEU)	CAN - AM MAVERICK X3	+13h13m21s
15	HERNAN GARCES (CHL)	CAN - AM MAVERICK	+13h15m05s
16	JUAN CARLOS VALLEJO (PER)	CAN-AM MAVERICK	+16h18m00s
17	CLAUDE FOURNIER (FRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+21h09m46s
18	PEDRO DE MELLO BREYNER (PRT)	YAMAHA YXZ 1000R EXTRAMOTION	+21h14m01s
19	ROBERTO CARRANZA (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+22h57m03s
20	OLGA ROUCKOVA (CZE)	CAN-AM MAVERICK X3 XRS	+31h27m29s





2019

DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto - Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	TOBY PRICE (AUS)	KTM 450	
2	MATTHIAS WALKNER (AUT)	KTM 450	+09m13s
3	SAM SUNDERLAND (GBR)	KTM 450	+13m34s
4	PABLO QUINTANILLA (CHL)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+20m46s
5	ANDREW SHORT (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+44m10s
6	XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)	YAMAHA WR450F RALLY	+54m00s
7	JOSE IGNACIO CORNEJO FLORIMO (CHL)	HONDA CRF 450 RALLY	+01h08m06s
8	LUCIANO BENAVIDES (ARG)	KTM 450	+01h09m10s
9	ORIOL MENA (ESP)	HERO 450 RALLY	+02h08m41s
10	DANIEL NOSIGLIA JAGER (BOL)	HONDA CRF 450 RALLY	+02h31m53s
11	EULALIA SANZ PLA-GILIBERT (ESP)	KTM 450	+03h24m10s
12	KEVIN BENAVIDES (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+03h41m14s
13	ROSS BRANCH (BWA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+03h50m11s
14	MAURIZIO GERINI (ITA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+04h28m41s
15	MILAN ENGEL (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+05h11m32s
16	ADAM TOMICZEK (POL)	KTM RALLY REPLICA 450	+05h16m50s
17	JOAQUIM RODRIGUES (PRT)	HERO 450 RALLY	+05h21m19s
18	MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+05h36m10s
19	KENNETH GILBERT (ZAF)	HUSQVARNA FR450 RALLY	+06h25m32s
20	SEBASTIAN BÜHLER (DEU)	KTM 450 RALLY	+06h54m10s
21	BENJAMIN MELOT (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+06h56m53s
22	ADRIEN METGE (FRA)	SHERCO TVS 450 RTR	+08h38m55s
23	LOIC MINAUDIER (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+08h49m20s
24	NICOLAS CAVIGLIASSO (ARG)	YAMAHA YFM700R	+09h04m38s
25	ARUNAS GELAZNINKAS (LTU)	KTM RALLY REPLICA	+09h07m23s
26	MOHAMMED BALOOSHI (ARE)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+10h00m21s
27	PAUL SPIERINGS (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RR	+10h25m45s
28	MICHAEL METGE (FRA)	SHERCO TVS 450 RTM	+10h39m10s
29	FLORENT VAYSSADE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+10h49m59s
30	JEREMIAS GONZALEZ FERIOLI (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+11h00m15s
31	GUSTAVO GALLEGO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+11h16m26s
32	FAUSTO MOTA (ESP)	HUSQVARNA RALLY	+11h21m00s
33	EDWIN STRAVER (NLD)	KTM 450 RR	+11h54m08s
34	ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	KTM 450	+12h00m46s
35	GARRETT POUCHER (USA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+12h31m26s
36	OSCAR ROMERO (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+12h56m03s
37	ALEXANDRE GIROUD (FRA)	YAMAHA YFZ 700	+13h07m19s
38	JAN BRABEC (CZE)	HUSQVARNA WR 450 F	+14h38m14s
39	PATRICIO CABRERA (CHL)	KAWASAKI KXF 450	+15h10m36s
40	JOSE ISRAEL BORRELL GONZALEZ (ESP)	KTM 450 RALLY	+15h17m10s
41	MANUEL ANDUJAR (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+15h42m48s
42	ARAVIND PRABHAKAR (IND)	SHERCO TVS RTR 450	+15h51m27s
43	NICOLAS BRABECK-LETMATHE (CHL)	KTM 450	+15h59m20s
44	FABRICIO FUENTES (BOL)	KTM 450 RALLY	+16h08m15s
45	ARNOLD BRUCY (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+16h12m31s
46	SEBASTIAN CAVALLERO (PER)	KTM 450 RALLY	+17h00m05s
47	JUAN PUGA (ECU)	KTM 450 RALLY REPLICA	+17h30m04s
48	KAMIL WIŚNIEWSKI (POL)	CAN - AM RENEGADE 850XXC	+17h37m47s
49	CESAR PARDO (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	+17h54m55s
50	CARLO VELLUTINO (PER)	KTM 450	+18h13m26s
51	SEBASTIAN ALBERTO URQUIA (ARG)	KTM 450 RALLY	+18h21m01s
52	ZHANG MIN (CHN)	KTM RALLY REPLICA 450	+18h34m26s
53	PETR VLCEK (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+19h12m16s
54	MIRJAM POL (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+19h57m16s
55	CARLOS GRACIDA GARZA (MEX)	HUSQVARNA FR 450 RR	+20h08m39s
56	NATHAN RAFFERTY (USA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+20h47m10s
57		YAMAHA RAPTOR 700	+21h33m09s
58	BEN YOUNG (AUS)	KTM RALLY REPLICA	+22h00m10s
59	MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+22h28m34s
60	PHILIPPE GENDRON (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+23h16m46s
61	MIRKO PAVAN (ITA)	BETA RR 430	+23h58m51s
62	JULIO CESAR ESTANGUET (ARG)	CAN - AM RENEGADE 800 XXC	+24h23m45s
63	JULIAN JOSE GARCIA MERINO (ESP)	YAMAHA WR 450	+25h07m24s
64	HERWIN HOPMANS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+25h34m48s
65	GUILLAUME CHOLLET (FRA)	YAMAHA 450	+25h45m24s
66	CARLOS ALEJANDRO VERZA (ARG)	YAMAHA YFM700 R	+26h23m37s
67	ZHAO HONGYI (CHN)	KTM RR450	+26h38m14s
68	ANTOINE RIGAUDEAU (FRA)	HUSQVARNA 450 FE	+26h40m33s
69	EMILIO CHOY (PER)	YAMAHA RAPTOR 700	+26h41m28s
70	LANDRY MAILLET (FRA)	KTM 450 RALLY	+26h43m17s
71	JULIO LUIS GARCIA MERINO (ESP)	YAMAHA WR 450 F	+26h58m50s
72	NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	+28h31m07s
73	ANASTASIYA NIFONTOVA (RUS)	HUSQVARNA 450RR	+28h49m18s
74	MARCEL SNIJDERS (NLD)	KTM RALLY REPLICA 450	+29h52m32s
75	ALEJANDRO SILVA (CHL)	KTM RALLY REPLICA 450	+31h46m44s
76	LEONARDO MARTINEZ (BOL)	CAN-AM RENEGADE	+32h41m00s
77	RACHID AL-LAL LAHADIL (ESP)	KTM 450 REPLICA RALLY	+34h17m46s
78	GASTON ARIEL MATTARUCCO (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+34h50m31s
79	NICOLAS ROBLEDO (COL)	CAN-AM RENEGADE 850	+35h48m38s
80	JAN VESELY (CZE)	HUSQVARNA FE 450	+36h12m12s
81	JAMES ALISTAIR FERGUSON (AUS)	KTM 450 EXC	+36h22m44s
82	JOHN MARAGOZIDIS (AUS)	YAMAHA RAPTOR 700	+36h59m16s
83	GUILLAUME MARTENS (NLD)	KTM 450 RR	+38h21m21s
84	MIGUEL CAETANO (PRT)	KTM 450 RALLYE	+38h31m22s
85	GABRIELA NOVOTNA (CZE)	HUSQVARNA FE 450	+41h04m54s
86	IGNACIO SANCHIS (ESP)	KTM 450 REPLICA RALLY	+41h46m53s
87	MARTIEN JIMMINK (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RR	+44h31m58s
88	GABRIELI MINELLI (ITA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+45h04m50s
89	JAVIER VEGA PUERTA (ESP)	YAMAHA WR 450 F	+51h11m30s
90	JAVIER ALVAREZ FERNANDEZ (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+70h03m09s







2019

DAKAR 100 % PERU (Lima-Arequipa-Lima)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	**EDUARD NIKOLAEV (RUS)**	KAMAZ 43509	
2	**DMITRY SOTNIKOV (RUS)**	KAMAZ 43509	+25m36s
3	**GERARD DE ROOY (NLD)**	IVECO POWERSTAR	+01h34m44s
4	**FEDERICO VILLAGRA (ARG)**	IVECO POWESTAR	+05h49m08s
5	**ALES LOPRAIS (CZE)**	TATRA JAMAL - QUEEN 69	+05h59m51s
6	**SIARHEI VIAZOVICH (BLR)**	MAZ 5309RR	+06h39m29s
7	**TON VAN GENUGTEN (NLD)**	IVECO POWERSTAR	+09h15m26s
8	**ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)**	MAZ 5309RR	+10h17m01s
9	**TERUHITO SUGAWARA (JPN)**	HINO 500	+11h22m09s
10	**MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD)**	IVECO POWERSTAR	+11h54m15s
11	**ALIAKSEI VISHNEUSKI (BLR)**	MAZ 5309RR	+30h14m12s
12	**MATHIAS BEHRINGER (DEU)**	MAN SX	+65h18m55s
13	**BELLINA CLAUDIO (ITA)**	DAF X2223	+79h08m33s
14	**RICHARD DE GROOT (NLD)**	DAF CF	+160h56m14s





2020

DAKAR 100 % ARABIA SAUDÍ (Yeda - Qiddiya)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 5 de enero de 2020 de Yeda (Arabia Saudí)

Llegada: 17 de enero a Qiddiya (Arabia Saudí)

Descanso: 11 de enero en Riad (Arabia Saudí)

Longitud del rally: 7856 km

Número de kilómetros en especial: 4083 km (motos/quads), 4598 km (coches/SSV/camiones)

País atravesado: Arabia Saudí

Número de participantes: 342
En la salida: 83 coches, 144 motos, 23 quads, 46 SSV, 46 camiones

En la llegada: 237 vehículos (de los cuales 58 coches, 96 motos, 12 quads, 31 SSV, 40 camiones)

LOS VENCEDORES:

- **Coche:** **Carlos Sainz** (Esp)/Lucas Cruz (Esp) MINI X-RAID
- **Moto:** **Ricky Brabec** (Usa) HONDA
- **Camión:** **Andrey Karginov** (Rus)/Andrey Mokeev (Rus)/ Igor Leonov (Rus) KAMAZ
- **Quad:** **Ignacio Casale** (Chl) YAMAHA
- **SSV:** **Casey Currie** (Usa)/Sean Berriman (Usa) CAN-AM

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Toby Price, Matthias Walkner, Sam Sunderland, Luciano Benavides

Honda: Kevin Benavides, Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec

Yamaha: Adrien van Beveren, Xavier de Soultrait, Franco Caimi

Husqvarna: Pablo Quintanilla, Andrew Short

Sherco: Johnny Aubert, Adrien Metge, Lorenzo Santolino

Hero: Paulo Gonçalves

GasGas: Laia Sanz

Coche

X-Raid Mini: Sainz-Cruz, Peterhansel-Fiuza, Przygonski-Gottschalk, Terranova-Graue

Toyota Hilux: Al-Attiyah-Baumel, De Villiers-Haro, Ten Brinke-Colsoul, Al Rajhi-Zhiltsov, Alonso-Coma

Borgward: Roma-Oliveras

Century: Serradori-Lurquin

Quad

Yamaha: Casale, Sonik, Sanabria, Dutrie, Giroud, Andujar, Vitse, Wisniewski

SSV

Can-Am: Currie-Berriman, Kariakin-Vlasiuk, Farres-Monleon, Lopez-Latrach, Varela-Gugelmin, Hinojo-Ortega

OT3: Despres-Horn, Hildebrand-Cazalet, Guthrie-Floene

Ph-Sport: Rautenbach-Bianchi

Camión

Kamaz: Nikolaev-Iakovlev-Rybakov, Sotnikov-Akhmadeev-Akhmetzianov, Karginov-Mokeev-Leonov, Shibalov-Nikitin-Tatarinov

Iveco: Macik-Tomasek-Svanda

Praga: Loprais-Pokora-Alkendi

Maz: Viazovich-Haranin-Zaparoshchanka

HECHOS DESTACADOS

- **Brabec lleva (por fin) el triunfo a los EE. UU.** PRicky Brabec quedará en la historia como el primer vencedor estadounidense del Dakar, pero es imitado muy de cerca por su compatriota Casey Currie, victorioso en SSV. Ha sido necesario esperar 42 años para poder ver la bandera de los Estados Unidos en la primera línea del palmarés, a pesar de los numerosos pretendientes legítimos que han participado en la prueba. En 1985, Chuck Stearns ocupó el 6.º lugar de la general después de ganar 6 etapas, mientras que Danny Laporte alcanzaba el 2.º puesto por detrás de Peterhansel en 1992. Un poco más tarde, sería Jimmy Lewis (el entrenador de Brabec) el que conseguiría el 3.er puesto en el año 2000, y Chris Blais la 4.ª posición en 2006. En coches, Robby Gordon sería el más competitivo, pero nunca subiría del 3.er puesto en 2009, a pesar de sus 10 espectaculares victorias de etapa.
- **Sainz siempre animoso.** A sus 57 años, Carlos Sainz parece más en forma que nunca. El doble vencedor de la prueba en 2010 y 2018 abordaba la primera edición en Oriente Medio con la experiencia de sus 12 Dakar anteriores y una velocidad intacta que no tarda en dar sus frutos. Once Top 6 en 12 etapas y 4 victorias de especial, un ritmo imposible de seguir por los también veloces y experimentados Stéphane Peterhansel y Nasser Al-Attiyah. El español gana así su tercer Dakar con un tercer coche diferente, un Mini X-raid que representaba definitivamente el arma que tener en las dunas sauditas para aquel que no «se cansaba de atacar a fondo a lo largo de todo el rally».
- **Casale retoma donde lo había dejado.** Ignacio Casale había abandonado la categoría de quads en 2018 con una victoria de etapa y una victoria final en el rally antes de intentar la aventura en SSV. Y el chileno se reencuentra con la categoría de sus amores… mediante una victoria de etapa n.º 20 el primer día. Así se convierte en el primer piloto de quads en alcanzar semejante cifra, antes de encadenar otros tres éxitos y cerrar cualquier debate con 10 llegadas dentro del Top 4 en 11 etapas. Sin quitarle mérito a Simon Vitse, ni al prometedor Enrico Giovanni, obligado a abandonar el 6.º día, si bien no tenía nada que hacer contra el ya triple vencedor del Dakar.
- **Imperial Kamaz.** Todos los años surge la pregunta de quién podrá acabar con la dominación de Kamaz en la carrera de camiones. Y todos los años se obtiene la misma respuesta: nadie. La armada rusa golpea fuerte en la primera edición saudita, a pesar de que su jefe de filas habitual y vencedor de las tres últimas ediciones, Eduard Nikolaev, no se encuentra en la partida. No importa; su compañero de equipo y compatriota Andrey Karginov toma el relevo con 7 victorias de etapa y un ritmo imposible para sus adversarios. La supremacía de Kamaz sigue una vez más intocable con la victoria n.º 15 en las últimas 18 ediciones.









2020

DAKAR 100 % ARABIA SAUDÍ (Yeda - Qiddiya)

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **Fin del reinado.** Con 18 victorias consecutivas en las últimas 18 ediciones del Dakar, KTM sustenta un récord que costará mucho batir. Pero toda racha tiene su fin tarde o temprano, y la firma austriaca es finalmente batida por el gigante Honda en 2020, después de ocho intentos por su parte. Edición tras edición, sin desanimarse a pesar de los reveses acumulados, el equipo HRC consigue pulir la fiabilidad de su moto, reorganizar su estructura y encontrar esa alquimia sin la que ningún éxito es posible para destronar al equipo KTM. Un trabajo de fondo que espera igualmente el equipo Yamaha para poder brillar tras una nueva cruel desilusión y el abandono de sus dos líderes, Adrien van Beveren y Xavier de Soultrait, con un día de diferencia.
- **Serradori, la victoria de un *amateur*.** Mathieu Serradori, jefe de empresa en el sector de la electricidad, forma parte de esos numerosos *amateurs* que animan el Dakar, pero que en raras ocasiones tienen la oportunidad de brillar en los puestos delanteros frente a las marcas que disponen de medios más importantes y de pilotos profesionales. Un hecho que el piloto de Century pone en cuestión en la 8.ª etapa, convirtiéndose en el primer *amateur* capaz de imponerse a los pilotos y las estructuras profesionales en 32 años. El último perfil similar sería, en efecto, el mecánico belga Guy Deladrière, que firmó el mejor tiempo en Senegal en la penúltima especial del Dakar de 1988.
- **Alonso, un estreno prometedor.** El doble campeón del mundo de Fórmula 1 y doble vencedor de las 24 Horas de Le Mans, Fernando Alonso, no era evidentemente un *«rookie»* cualquiera en la salida de su primer Dakar en Yeda. Y la estrella española termina el rally ocupando el puesto de mejor debutante, a pesar de quedarse sin una rueda en la segunda especial y perder un tiempo precioso. Con tres etapas finalizadas dentro del Top 4, el piloto de Toyota demuestra una conducción prometedora para los años futuros…
- **Pioneros de Arabia.** Por segunda vez en su historia, el Dakar cambia de continente. Tras un viaje entre Europa y África y posteriormente Sudamérica, Asia entra en el programa, y más precisamente la península arábiga. Arabia Saudí, país n.º 30 visitado por el rally, ofrecería por sí sola un nuevo y grandioso terreno de juego para los primeros competidores embarcados en esta nueva aventura. Con sus paisajes sublimes y las actuaciones de los pilotos locales, que nunca habían sido tan numerosos en la salida, una nueva nacionalidad podría instalarse en el futuro y de forma duradera en los puestos más altos de la clasificación. No serán Yazeed Al Rajhi y Yasir Seaidan quienes digan lo contrario…
- **Original by Motul… en los orígenes del Dakar.** Con 41 motos y quads participantes en los Original by Motul en la salida de Yeda, la categoría no había atraído nunca a tantos competidores desde la era de los Dakar africanos. Cuarenta hombres y mujeres decididos a recuperar el espíritu original de la prueba y vivir la experiencia sin la menor asistencia a excepción de un simple baúl transportado por la organización de un vivac a otro. Con el ingenio y la solidaridad como palabras clave, llevan a cabo su propio mantenimiento, a veces hasta altas horas de la noche, antes de volver a partir al encuentro de la siguiente especial.
Un ejercicio arriesgado del que han salido 27 valientes y una clasificación ganada por tercera vez por el rumano Emanuel Gyenes en su 10.º Dakar.
- **Dakar Experience.** El Dakar ofrece una segunda oportunidad a los participantes que sufren la desgracia del abandono en el transcurso de la carrera (salvo por razones médicas). Si tienen la posibilidad de reparar su vehículo, pueden retomar la carrera y terminar el rally dentro de una clasificación especial para continuar acumulando experiencia. Un «comodín» reservado a los *amateurs*.

EL RECORRIDO

- **1.ª etapa:** LYeda - Al Wajh (752 km, de los cuales 319 km de especial)
- **2.ª etapa:** Al Wajh - Neom (401 km, de los cuales 367 km de especial)
- **3.ª etapa:** Neom - Neom (motos-quads: 489 km, de los cuales 389 km de especial; coches-SxS-camiones: 489 km, de los cuales 427 de especial)
- **4.ª etapa:** Neom - Al Ula (676 km, de los cuales 453 km de especial)
- **5.ª etapa:** Al Ula - Ha'il: (563 km, de los cuales 353 km de especial)
- **6.ª etapa:** Ha'il - Riad (830 km, de los cuales 477 km de especial)
- **Día de descanso en Riad**
- **7.ª etapa:** Riad - Wadi Al-Dawasir (741 km, de los cuales 546 km de especial)
- **8.ª etapa:** Wadi Al-Dawasir - Wadi Al-Dawasir (713 km, de los cuales 477 km de especial; sin especial en motos-quads)
- **9.ª etapa:** Wadi Al-Dawasir - Haradh (891 km, de los cuales 410 km de especial)
- **10.ª etapa:** Haradh - Shubaytah (608 km, de los cuales 223 km de especial)
- **11.ª etapa:** Shubaytah - Haradh (744 km, de los cuales 379 km de especial)
- **12.ª etapa:** Haradh - Qiddiya (447 km, de los cuales 167 km de especial)



LA CARRERA

1.ª ETAPA

Price se confirma; Zala se revela

Comenzando el año 2020 como terminó el 2019, con una victoria de etapa, Toby Price no podía enviar un mensaje más claro a sus adversarios. El australiano lleva con orgullo la placa de n.º 1, que será difícil mantener en Arabia Saudí. Ricky Brabec, clasificado a 2 minutos, parece incluso tener los medios para poner en peligro la hegemonía de KTM, a menos que Matthias Walkner (3.º del día) ocupe su puesto en el palmarés del Dakar. Ignacio Casale encuentra inmediatamente su velocidad, mientras que los más grandes de la categoría de coches se dejan sorprender por un increíble Vaidotas Zala. Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz y Nasser Al-Attiyah se colocan sin embargo en lo más alto, al contrario que Jakub Przygoński, que se ve eliminado de la carrera en la general desde los primeros kilómetros. La clasificación provisional de los SSV está encabezada por el sorprendente Aron Domzala, que consigue su primer éxito. En cuanto a los camiones, el número hace la fuerza para Kamaz, que coloca a Anton Shibalov como primer líder del rally.

2.ª ETAPA

¡Saga África!

Ya autor de algunos destellos en su primer Dakar en 2019, Ross Branch se adjudica su primera victoria de etapa remontando a uno de sus adversarios en la pista de Neom. Este éxito le permite adelantar en la llegada al nuevo líder de la clasificación general, Sam Sunderland. Obligado a abrir la ruta, Toby Price cede más de 12 minutos. Una jornada difícil para el australiano, que contrasta con la de Ignacio Casale en quads, autor de su segundo éxito consecutivo con una facilidad impresionante. La carrera de coches transcurre mucho más movida para los campeones habituales, con problemas de navegación que cuestan mucho tiempo a Nasser Al-Attiyah, Carlos Sainz o incluso Stéphane Peterhansel. Esto permite al experimentado sudafricano Giniel de Villiers convertirse en el primero en ganar especiales en los tres continentes de la historia

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*



del Dakar, por delante de un Orlando Terranova que se aprovecha de ello para ponerse a la cabeza del rally. Cambio de líder también en SSV con el liderazgo de Chaleco López, y en los camiones gracias a la extraordinaria actuación de Siarhei Viazovich, totalmente decidido a poner en cuestión la supremacía de los Kamaz en Oriente Medio.

3.ª ETAPA

La gran maniobra de Neom

Ricky Brabec tenía ganas de golpear fuerte en Neom y consigue perfectamente su objetivo. A pesar de un terreno y de un programa de navegación de nuevo delicados, el estadounidense se deshace metódicamente de sus adversarios para imponerse con una gran ventaja sobre el resto de los competidores. En quads, Giovanni Enrico pone fin a la supremacía de Ignacio Casale para llevarse su primera victoria de etapa. En coches, Carlos Sainz sale de su fase de pruebas y el español gana su especial n.º 33. Toma los mandos de la general por delante de su delfín del día y uno de sus competidores más regulares, Nasser Al-Attiyah. La batalla se revela asimismo ajustada en los SSV, ganada este día por Gerard Farrés gracias a una gran finalización en los últimos kilómetros. Por su parte, Andrey Karginov no da ninguna posibilidad a Siarhei Viazovich para la victoria de etapa en camiones y mete presión a su rival bielorruso en la general.

4.ª ETAPA

Cornejo y «Peter», vencedores en Al Ula

Llegado al equipo oficial de Honda casi por casualidad 3 años antes, José Ignacio Cornejo ha demostrado desde entonces tener un sitio en el equipo HRC. Y el chileno continúa creciendo en el mismo con su primera victoria de etapa en Al Ula, gracias especialmente a la extraordinaria colaboración con sus compañeros de equipo Ricky Brabec y Kevin Benavides para afrontar una navegación difícil. Estos tres hombres ocupan el podio provisional del Dakar. La clasificación general sigue dominada por Ignacio Casale en los quads, con un 3.er triunfo en 4 días para el chileno. En coches, Stéphane Peterhansel ha tenido que esperar hasta la 4.ª etapa para saborear la victoria, consiguiendo una excelente diferencia que le permite volver a meterse de nuevo en la general. No obstante, Nasser Al-Attiyah y Carlos Sainz aseguran lo esencial frente al ataque de «Monsieur Dakar». La carrera de SSV exalta la juventud con la victoria del *rookie* estadounidense de 23 años, Mitchell Guthrie, por solamente 19 segundos. En camiones, si bien Anton Shibalov gana su segunda etapa en 2020, es su compañero de equipo Andrey Karginov el que logra la hazaña del día robando la cabeza de la general de las manos de Siarhei Viazovich.

5.ª ETAPA

Price y Sainz ven doble

Cuatro días después de su victoria en la etapa de apertura del Dakar, Toby Price repite con maestría. El defensor del título se impone por delante de las Husqvarna de Pablo Quintanilla y Andrew Short y se aprovecha de las dificultades de Kevin Benavides y José Ignacio Cornejo para remontar hasta el 2.º puesto de una clasificación general que continúa encabezada por el sólido Ricky Brabec. En los quads, Romain Dutu obtiene un gran estreno en el Dakar al final de un espléndido duelo con su compatriota Alexandre Giroud, pero sin perturbar el avance de Ignacio Casale en la clasificación general. Una clasificación que mantiene firmemente entre sus manos un Carlos Sainz de los buenos tiempos, que araña 3 minutos a su más feroz oponente, Nasser Al-Attiyah. Stéphane Peterhansel, tercero, sigue emboscado, listo para aprovechar la menor debilidad de sus dos adversarios. Cyril Despres y Mike Horn recuperan el servicio en el marco del Dakar Experience después de haber roto su motor dos días antes, y se llevan su primera etapa en SSV, 41 segundos solamente por delante de Aron Domzala. En camiones, Dmitry Sotnikov firma su primera victoria del año por delante de sus compañeros de equipo Anton Shibalov y Andrey Karginov para lograr un triplete de Kamaz.



6.ª ETAPA

Respiro y descanso para Brabec; «Peter» a la reconquista

Como en 2019 en Perú, Ricky Brabec realiza un trabajo impecable en Arabia Saudí para liderar el rally a mitad de la carrera con más de 20 minutos de ventaja. El estadounidense añade la desenvoltura a la regularidad con una nueva victoria de etapa en Riad, por delante de su compañero de equipo Joan Barreda. Una victoria que regresa a Simon Vitse en los quads, sin perturbar demasiado al líder Ignacio Casale, mientras que en coches la posición de líder permanece también sobre los mismos hombros. En este caso, los de Carlos Sainz, que tan solo deja escapar un minuto al vencedor del día, Stéphane Peterhansel, muy activo para recuperar su retraso en la general. Nasser Al-Attiyah capea el temporal en tercer lugar. Todo lo contrario que Gerard Farrés, que corre sin presión y se lleva su segunda especial del rally por delante del líder de la general, Chaleco López. La categoría de camiones sigue dominada por Andrey Karginov, que añade una nueva victoria de etapa a su palmarés, mientras que el líder de Kamaz, Eduard Nikolaev, se ha visto obligado a abandonar.

7.ª ETAPA

El Dakar de luto

Triste día en el Dakar con el fallecimiento de uno de los campeones más experimentados y más apreciados de la familia del rally raid, Paulo Gonçalves. El portugués, segundo en la edición de 2015, se cae en el km 276 de una especial que gana finalmente su compañero de equipo Kevin Benavides después de haber estado parado un rato a su lado, en compañía de Toby Price, el primero en llegar al lugar del accidente. El piloto argentino se lleva su primera etapa en 2020 después de haber perdido cualquier posibilidad en la general y gana por delante de Joan Barreda y Matthias Walkner. Ricky Brabec sigue líder de la clasificación provisional, al igual que Ignacio Casale en los quads, que se agarra sólidamente a su puesto a pesar de la segunda victoria de etapa consecutiva del francés Simon Vitse. La carrera en coches se resume de nuevo en una batalla a tres entre Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah y Stéphane Peterhansel, una lucha ganada en Wadi Al-Dawasir por el líder de la general español, que demuestra una solidez a toda prueba. Chaleco López, por su parte, cede las riendas de la clasificación provisional al estadounidense Casey Currie, segundo en la especial por detrás de Blade Hildebrand, que continúa su carrera en Dakar Experience. En camiones, Andrey Karginov se impone justamente a su compañero de equipo Dmitry Sotnikov y prosigue su avance a la cabeza de la general.

8.ª ETAPA

Serradori, como los grandes

Enterrado en la arena desde los primeros kilómetros de la especial del día anterior, Mathieu Serradori reacciona perfectamente en la 8.ª etapa para ofrecer un verdadero recital. Aprovechándose de las rodaduras de Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah y Stéphane Peterhansel, que



2020

DAKAR 100 % ARABIA SAUDÍ (Yeda - Qiddiya)

LA CARRERA *(continuación)*

han perdido tiempo en la navegación, el antiguo piloto de motos hace la carrera perfecta para imponerse 4 minutos por delante de un futuro grande de la categoría: Fernando Alonso. La especial de motos es anulada en homenaje a Paulo Gonçalves. En SSV, Mitchell Guthrie representa también sin duda alguna el futuro, pero las 50 horas de penalización aplicadas por haber recuperado el motor de Cyril Despres le privan de una segunda victoria de etapa. Así pues, en Wadi Al-Dawasir, se impone Reinaldo Varela, mientras que Chaleco López realiza una buena operación en la clasificación general recuperando la mitad de su retraso con Casey Currie. Una clasificación provisional siempre atenazada por Andrey Karginov en los camiones, con la tercera victoria de etapa consecutiva del piloto de Kamaz, que está un nivel por encima de sus adversarios en Arabia Saudí.

9.ª ETAPA

Se cuentan los segundos

Pablo Quintanilla sobrepasa la velocidad superior en la ruta de Haradh para conseguir finalmente una victoria de etapa en 2020 por delante del defensor del título Toby Price, él también obligado a mostrarse ofensivo debido a la diferencia abierta por Ricky Brabec en la general. Sin embargo, el piloto de Honda permanece sereno en lo alto de la clasificación, al igual que Ignacio Casale, que domina la provisional en quads y añade una victoria de etapa a su palmarés por tan solo 3 segundos. Una diferencia también ajustada la que separa a Stéphane Peterhansel de Nasser Al-Attiyah en la meta de la etapa 9, con una ventaja del francés de 15 segundos. Los dos aprovechan para recuperar unos cuantos minutos a Carlos Sainz, en peligro a la cabeza del rally. Casey Currie se concede un poco de aire en los SSV y completa un podio del día 100 % estadounidense con los prometedores Blade Hildebrand y Mitchell Guthrie, que siguen evolucionando dentro de Dakar Experience. Andrey Karginov, por su parte, deja de estar clasificado dentro de la categoría de futuras esperanzas, sino más bien de los veteranos curtidos, y continúa poniendo su marca en el Dakar saudí con una cuarta victoria de etapa consecutiva.

10.ª ETAPA

Barreda para la gloria; Sainz amplía su ventaja

¿Y si Joan Barreda hubiera tardado demasiado tiempo en coger el ritmo? Vencedor de su primera especial del año después de varias buenas etapas, el español podría pagar cara una puesta en marcha demasiado tímida la primera semana. Todo lo contrario que su compañero de equipo en Honda, Ricky Brabec, que se forjó rápidamente una buena ventaja sobre el resto y que continúa manteniendo etapa tras etapa. Una actitud adoptada hasta ese momento por Ignacio Casale, antes del fallo del chileno en navegación en la décima etapa, que le cuesta una buena parte de su ventaja sobre Simon Vitse y deja esta vez los focos al polaco Kamil Wiśniewski, vencedor de la especial. Por su lado, Carlos Sainz da un golpe de efecto doble, obteniendo la victoria del día y, sobre todo, aprovechándose de las distracciones de Stéphane Peterhansel y Nasser Al-Attiyah para tomar un gran soplo de aire en la general. Con ya 18 minutos de ventaja, El Matador puede dedicarse a verlas venir. Este es también el caso de Casey Currie, que amplía su ventaja en la provisional tras los problemas de Chaleco López, ganando la etapa el *rookie* Mitchell Guthrie, que evoluciona sin embargo dentro de Dakar Experience. En camiones, Anton Shibalov pone fin a la racha de su compañero de equipo en Kamaz, Andrey Kargniov, sin por ello hacer temblar al ruso, que conduce hacia su segundo éxito en el Dakar.



11.ª ETAPA

La n.º 80 de «Mr Dakar»... Un golpe en la mesa para nada

Pablo Quintanilla no tendrá nada que lamentar. El chileno hace todo lo posible para meter presión y poner en peligro a Ricky Brabec con su segunda victoria en tres días, unos segundos por delante de un Matthias Walkner sin complejos. Pero el líder de la general conserva una cómoda ventaja antes de presentarse para la última jornada del rally, al igual que Ignacio Casale, que deja a Rafal Sonik los honores de la victoria de etapa en quads. La categoría de coches parece estar destinada a Carlos Sainz este año, a pesar del ataque feroz de Stéphane Peterhansel y Nasser Al-Attiyah por recuperarle terreno. Ambos llegan a la meta con solamente unos segundos de diferencia, en favor del francés, mientras que el catarí se agarra a la segunda plaza de la provisional por 6 segundos. En SSV, las diferencias son mucho más importantes: a pesar de la extraordinaria etapa de Chaleco López, a Casey Currie no le queda más que terminar. Andrey Karginov continúa, por su lado, coleccionando victorias al volante de su Kamaz, la marca rusa que consigue un magistral cuatriplete en Haradh.



12.ª ETAPA

Sainz y Brabec, pioneros de Arabia

En Qiddiya, Ricky Brabec y su Honda 450 CRF escriben una nueva página en letras de oro. En cabeza desde el final de la tercera etapa, el californiano sabe gestionar perfectamente su ventaja en el transcurso de las jornadas. Justa recompensa para Honda, que ha sabido tener paciencia desde su retorno oficial al Dakar en 2013. En quads, tras una escapada infructuosa a los SSV el año anterior, Ignacio Casale regresa en 2020 a sus primeros amores. Bien jugado para el doble vencedor de la prueba, que no ha perdido en absoluto su control del manillar y ha conseguido imprimir su marca en la carrera desde los primeros kilómetros. Carlos Sainz ha tenido que luchar duro con Nasser Al-Attiyah y Stéphane Peterhansel. En cabeza al final de la 3.ª etapa y luego en el día de descanso, El Matador tan solo temblaría en la 8.ª especial, donde perdería una parte de su margen sobre sus dos competidores más próximos, y finalmente resistiría a sus intentos de intimidación hasta Qiddiya. Casey Currie apuesta por la regularidad para imponerse en los SSV dentro de una categoría en pleno auge. Menos sorpresas en camiones, con la recuperación del vencedor de 2014, Andrey Karginov, que permite a Kamaz mantener una increíble racha de invencibilidad en el rally.



2020

DAKAR 100 % ARABIA SAUDÍ (Yeda - Qiddiya)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca	Categoría Camión	Nac.	Marca	Categoría SSV	Nac.	Marca
1	**Jeddah - Al Wajh**	752	**Zala**	Lit	Mini	**Price**	Aus	KTM	**Casale**	Chl	Yamaha	**Shibalov**	Rus	Kamaz	**Domzala**	Pol	Can-Am
2	**Al Wajh - Neom**	393	**De Villiers**	Zaf	Toyota	**Branch**	Bwa	KTM	**Casale**	Chl	Yamaha	**Viazovich**	Blr	Maz	**Lopez**	Chl	Can-Am
3	**Neom - Neom**	504	**Sainz**	Esp	Mini	**Brabec**	Usa	Honda	**Enrico**	Chl	Yamaha	**Viazovich**	Blr	Maz	**Currie**	Usa	Can-Am
4	**Neom - Al-Ula**	672	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Cornejo**	Chl	Honda	**Casale**	Chl	Yamaha	**Shibalov**	Rus	Kamaz	**Guthrie**	Usa	OT3
5	**Al-Ula - Ha'il**	564	**Sainz**	Esp	Mini	**Price**	Aus	KTM	**Dutu**	Fra	Yamaha	**Sotnikov**	Rus	Kamaz	**Despres**	Fra	OT3
6	**Ha'il - Riyadh**	830	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Brabec**	Usa	Honda	**Vitse**	Fra	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz	**Farres**	Fra	Can-Am
7	**Riyadh - Wadi Al-Dawasir**	741	**Sainz**	Esp	Mini	**Benavides**	Arg	Honda	**Vitse**	Fra	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz	**Hildebrand**	Usa	OT3
8	**Wadi Al-Dawasir - Wadi Al-Dawasir**	716	**Serradori**	Fra	Srt Racing	*Cancelada*			*Cancelada*			**Karginov**	Rus	Kamaz	**R. Varela**	Bra	Can-Am
9	**Wadi Al-Dawasir - Haradh**	886	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Quintanilla**	Chl	Husqvarna	**Casale**	Chl	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz	**Hildebrand**	Usa	OT3
10	**Haradh - Shubaytah**	608	**Sainz**	Esp	Mini	**Barreda**	Esp	Honda	**Wisniewski**	Pol	Yamaha	**Shibalov**	Rus	Kamaz	**Guthrie**	Usa	OT3
11	**Shubaytah - Haradh**	744	**Peterhansel**	Fra	Mini	**Quintanilla**	Chl	Husqvarna	**Sonik**	Pol	Yamaha	**Karginov**	Rus	Kamaz	**Lopez**	Chl	Can-Am
12	**Haradh - Qiddiya**	429	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Cornejo**	Chl	Honda	**Lindner**	Pol	Can-Am	**Karginov**	Rus	Kamaz	**R. Varela**	Bra	Can-Am

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



2020

DAKAR 100 % ARABIA SAUDÍ (Yeda - Qiddiya)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coches

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	CARLOS SAINZ (ESP)/LUCAS CRUZ (ESP)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	
2	NASSER SALEH Al-Attiyah (QAT)/MATTHIEU BAUMEL (FRA)	TOYOTA HILUX	+06m21s
3	STÉPHANE PETERHANSEL (FRA)/PAULO FIUZA (PRT)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+09m58s
4	YAZEED AL RAJHI (SAU)/KONSTANTIN ZHILTSOV (RUS)	TOYOTA HILUX	+49m10s
5	GINIEL DE VILLIERS (ZAF)/ALEX HARO BRAVO (ESP)	TOYOTA HILUX	+01h07m09s
6	ORLANDO TERRANOVA (ARG)/BERNARDO GRAUE (ARG)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+01h12m15s
7	BERNHARD TEN BRINKE (NLD)/TOM COLSOUL (BEL)	TOYOTA HILUX	+01h18m34s
8	MATHIEU SERRADORI (FRA /FABIAN LURQUIN (BEL)	CENTURY BUGGY	+01h59m21s
9	YASIR SEAIDAN (SAU)/KUZMICH ALEXY (RUS)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+03h42m17s
10	WEI HAN (CHN)/MIN LIAO (CHN)	HANWEI MOTORSPORT SMG BUGGY	+03h51m07s
11	JÉRÔME PÉLICHET (FRA)/PASCAL LARROQUE (FRA)	OPTIMUS OPTIMUS	+04h01m34s
12	MARTIN PROKOP (CZE)/VIKTOR CHYTKA (CZE)	FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY	+04h04m19s
13	FERNANDO ALONSO (ESP)/MARC COMA (ESP)	TOYOTA HILUX	+04h42m47s
14	ALEKSANDR DOROSSINSKIJ (RUS)/OLEG UPERENKO (LVA)	MINI ALL 4 RACING	+05h07m06s
15	BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)/FILIPE PALMEIRO (PRT)	TOYOTA HILUX	+07h05m53s
16	MIROSLAV ZAPLETAL (CZE)/MAREK SÝKORA (SVK)	FORD F150 EVO	+07h29m17s
17	DENIS KROTOV (RUS)/DMYTRO TSYRO (UKR)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+07h38m01s
18	JEAN REMY BERGOUNHE (FRA)/JEAN BRUCY (FRA)	BUGGY LCR30	+08h17m39s
19	JAKUB PRZYGONSKI (POL)/TIMO GOTTSCHALK (DEU)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+08h35m18s
20	ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)/DARIUS VAICIULIS (LTU)	TOYOTA OVERDRIVE HILUX 2016 IRS MODEL	+08h49m40s
21	DOMINIQUE HOUSIEAUX (FRA)/PASCAL DELACOUR (FRA)	OPTIMUS OPTIMUS	+09h27m18s
22	JIANYUN JIN (CHN)/WENKE MA (CHN)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD	+09h50m13s
23	RONAN CHABOT (FRA)/GILLES PILLOT (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+10h35m10s
24	OSCAR FUERTES ALDANONDO (ESP)/DIEGO VALLEJO (ESP)	SSANGYONG KORANDO DKR	+11h00m35s
25	ERIK VAN LOON (NLD)/SEBASTIEN DELAUNAY (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+11h08m07s
26	VAIDOTAS ZALA (LTU)/SAULIUS JURGELENAS (LTU)	MINI ALL4 RACING	+11h08m35s
27	NANI ROMA (ESP)/DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)	BORGWARD BX7 EVO	+11h39m51s
28	TIM CORONEL (NLD)/TOM CORONEL (NLD)	JEFFERIES DAKAR RALLY	+11h46m35s
29	CHRISTIAN LAVIEILLE (FRA)/JEAN-PIERRE GARCIN (FRA)	TOYOTA VDJ200	+12h12m10s
30	JESUS CALLEJA (ESP)/JAUME AREGALL (ESP)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+12h27m42s
31	PASCAL THOMASSE (FRA)/CHRISTOPHE CRESPO (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD	+12h39m47s
32	MALKWILLEMS (NLD)/ROB VAN PELT (NLD)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+12h51m42s
33	AKIRA MIURA (JPN)/LAURENT LICHTLEUCHTER (FRA)	TOYOTA VDJ200	+12h56m14s
34	HENNIE DE KLERK (ZAF)/JOHANN WILHELM SMALBERGER (ZAF)	NISSAN NAVARA	+13h09m21s
35	PHILIPPE BOUTRON (FRA)/MAYEUL BARBET (FRA)	SODICARS BV2	+14h37m14s
36	THOMAS BELL (GBR)/PATRICK MCMURREN (GBR)	NISSAN NAVARA	+15h33m19s
37	TOMAS OUREDNICEK (CZE)/DAVID KRIPAL (CZE)	FORD RANGER	+15h51m01s
38	JEAN PIERRE STRUGO (FRA)/FRANCOIS BORSOTTO (FRA)	NISSAN PATROL	+16h52m26s
39	ANDREY CHEREDNIKOV (KAZ)/IGNAT FALKOV (KAZ)	FORD F150 EVO	+18h15m52s
40	QUAN RUAN (CHN)/YIRONG WANG (CHN)	CHEVROLET HONGQI	+18h38m16s
41	GINTAS PETRUS (LTU)/TOMAS JANCYS (LTU)	TOYOTA HILUX	+18h52m35s
42	CRISTINA GUTIERREZ HERRERO (ESP)/PABLO MORENO HUETE (ESP)	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	+19h33m00s
43	ALEXANDRE PESCI (CHE)/STEPHAN KUHNI (CHE)	REBELLION DXX	+22h09m44s
44	SEBASTIAN GUAYASAMIN (ECU)/MAURO ESTEBAN LIPEZ (ARG)	CHEVROLET TRAIL BLAZER	+23h21m51s
45	MARKUS WALCHER (DEU)/TOBIAS HENSCHEL (DEU)	QT BOWLER WILDCAT	+28h25m52s
46	YUQIAO ZHAO (CHN)/KE YAN (CHN)	CHEVROLET HONG QI	+28h45m40s
47	TEUNIS STAM (NLD)/RENÉ BARGEMAN (NLD)	TOYOTA RALLY CRUISER	+31h49m40s
48	AIDONG LI (CHN)/ZHAOYANG SHEN (CHN)	CHEVROLET	+36h55m09s
49	THIERRY RICHARD (FRA)/FRANCK MALDONADO (FRA)	NISSAN SPRINGBOK	+38h58m20s
50	MOHAMAD ALTWIJRI (SAU)/KHALID ALMARSHOOD (SAU)	TOYOTA LAND CRUISER	+40h37m54s
51	PABLO CANTO MARTINEZ (ESP)/FACUNDO JATON (ARG)	TOYOTA HILUX	+43h47m54s
52	PHILIPPE RAUD (FRA)/PATRICE SAINT MARC (FRA)	TOYOTA HDJ 100	+47h34m12s
53	ANDREA SCHIUMARINI (ITA)/ENRICO GASPARI (ITA)	MITSUBISHI PAJERO WRC PLUS	+49h30m57s
54	JOAN FONT GUIXARO (ESP)/BORJA RODRIGUEZ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+58h00m38s
55	MANUEL PLAZA PEREZ (ESP)/MONICA PLAZA (ESP)	CHEVROLET BV2	+75h45m42s
56	BORIS VACULÍK (CZE)/MARTIN PLECHATY (CZE)	FORD F150 EVO	+78h18m25s
57	FERNANDA KANNO (PER)/ALONSO CARRILLO (PER)	TOYOTA LANDCRUISER	+82h46m56s
58	MARCO PIANA (FRA)/WILLIAM ALCARAZ (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER	+199h50m03s

General SSV

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	CASEY CURRIE (USA)/SEAN BERRIMAN (USA)	CAN - AM MAVERICK	
2	SERGEI KARYAKIN (RUS)/ANTON VLASIUK (RUS)	CAN-AM MAVERICK X3	+39m12s
3	FRANCISCO CHALECO LOPEZ CONTARDO (CHL)/JUAN PABLO LATRACH VINAGRE (CHL)	CAN - AM MAVERICK	+52m36s
4	CONRAD RAUTENBACH (ZWE)/PEDRO BIANCHI PRATA (PRT)	PH-SPORT ZEPHYR	+01h12m19s
5	JOSE ANTONIO HINOJO LOPEZ (ESP)/DIEGO ORTEGA GIL (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+01h20m38s
6	JESUS PURAS (ESP)/XAVIER BLANCO (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+02h19m15s
7	AXEL ALLETRU (FRA)/FRANCOIS BEGUIN (BEL)	CAN - AM X3	+02h24m23s
8	AUSTIN JONES (USA)/KELLON WALCH (USA)	CAN - AM MAVERICK	+02h57m38s
9	REINALDO Marcas VARELA (BRA)/GUSTAVO GUGELMIN (BRA)	CAN - AM MAVERIC X3	+05h44m01s
10	SANTIAGO NAVARRO (ESP)/MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+05h44m35s
11	GERARD FARRES GUELL (ESP)/ARMAND MONLEON (ESP)	CAN - AM MAVERICK	+06h41m56s
12	ABDULLAH SALEH (SAU)/A MOAD (JOR)	CAN - AM X3 RRS	+07h23m42s
13	MACIEJ DOMZALA (POL)/RAFAL MARTON (POL)	CAN - AM MACERICK X3	+07h27m26s
14	FRÉDÉRIC PITOUT (FRA)/RENAUD NIVEAU (FRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+07h58m22s
15	JUAN MIGUEL FIDEL MEDERO (ESP)/JUAN SILVA (ARG)	CAN-AM X3	+08h50m57s
16	HUGUES LAPOUILLE (FRA)/ERIC CROQUELOIS (FRA)	CAN - AM X3	+09h16m22s
17	KEES KOOLEN (NLD)/JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)	CAN-AM MAVERIK X3	+09h29m16s
18	CEDRIC LEMAIRE (FRA)/DOMINIQUE MARCANT (FRA)	CAN - AM X3	+09h38m01s
19	HERVÉ DIERS (FRA)/ALAIN BROUSSE (FRA)	CAN - AM X3	+10h50m32s
20	PATRICK SIREYJOL (FRA)/JEAN-LUC MARTIN (FRA)	CAN - AM R2R	+11h16m39s
21	ERIC ABEL (FRA)/CHRISTIAN MANEZ (FRA)	POLARIS RZR 1000 TURBO	+12h31m26s
22	JOSE LUIS PENA CAMPO (ESP)/RAFAEL TORNABELL CORDOBA (ESP)	POLARIS RZR 1000 TURBO	+13h02m33s
23	ILYA ROUSS (AND)/ANTON YARASHUK (AND)	CAN - AM MAVERICK X3	+15h25m39s
24	DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)/RICARDO ADRIAN TORLASCHI (ARG)	CAN - AM MAVERICK X3	+16h25m26s
25	MICHELE CINOTTO (ITA)/MARCO ARNOLETTI (ITA)	... X3	+16h38m20s
26	ANTONIO MARMOLEJO (COL)/EDUARDO BLANCO (ARG)	CAN - AM MAVERICK	+19h15m53s
27	JOSEF MACHACEK (CZE)/VLASTIMIL TOSENOVSKY (CZE)	CAN - AM MAVERICK X RS TURBO R	+21h24m26s
28	SHMOTEV ALEKSEI (RUS)/ANDREI RUDNITSKI (RUS)	CAN-AM MAVERICK X3 X RS	+31h48m50s
29	ELVIS BORSOI (ITA)/STEFANO PELLONI (ITA)	CAN - AM MAVERICK X3 XRS	+47h20m25s
30	ARON DOMZALA (POL)/MACIEJ MARTON (POL)	CAN - AM MAVERICK X3	+54h58m57s
31	VINCENT GONZALEZ (CHE)/STEPHANE DUPLE (FRA)	CAN - AM MAVERICK X-RS	+58h32m34s



2020

DAKAR 100 % ARABIA SAUDÍ (Yeda - Qiddiya)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	BRABEC RICKY (USA)	HONDA CRF 450 RALLY	
2	QUINTANILLA PABLO (CHL)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+16m26s
3	PRICE TOBY (AUS)	KTM 450	+24m06s
4	CORNEJO FLORIMO JOSE IGNACIO (CHL)	HONDA CRF 450 RALLY	+31m43s
5	WALKNER MATTHIAS (AUT)	KTM 450 RALLY	+35m00s
6	BENAVIDES LUCIANO (ARG)	KTM 450 RALLY	+37m34s
7	BARREDA BORT JOAN (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	+50m57s
8	CAIMI FRANCO (ARG)	YAMAHA WR450F RALLY	+01h42m35s
9	HOWES SKYLER (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+02h04m01s
10	SHORT ANDREW (USA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+02h10m40s
11	SVITKO STEFAN (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	+02h13m32s
12	METGE ADRIEN (FRA)	SHERCO TVS 450 RTR	+02h33m14s
13	FAGGOTTER RODNEY (AUS)	YAMAHA WR450F	+02h54m22s
14	BETRIU JAUME (ESP)	KTM FR 450 RALLY REPLICA	+03h31m58s
15	McCANNEY JAMIE (GBR)	YAMAHA WRF 450	+03h42m24s
16	PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)	KTM 450 RALLY	+03h45m33s
17	GIEMZA MACIEJ (POL)	HUSQVARNA FR 450 RR	+03h51m42s
18	SANZ LAIA (ESP)	GAS GAS 450 RALLY	+03h58m16s
19	BENAVIDES KEVIN (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	+04h02m31s
20	GERINI MAURIZIO (ITA)	HUSQVARNA 450 RALLY	+04h08m16s
21	BRANCH ROSS (BWA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+04h23m20s
22	CERUTTI JACOPO (ITA)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+04h26m00s
23	MICHEK MARTIN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+04h30m41s
24	LAGUT SEBASTIEN (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+05h21m45s
25	SPIERINGS PAUL (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+05h50m43s
26	ENGEL MILAN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+06h03m09s
27	MAIO ANTONIO (PRT)	YAMAHA WR 450 RALLY	+06h15m21s
28	CABRERA PATRICIO (CHL)	KTM KTM RALLY REPLICA	+06h49m18s
29	GYENES EMANUEL (ROU)	KTM 450 RALLY REPLICA	+08h02m31s
30	GELAZNINKAS ARUNAS (LTU)	KTM KTM RALLY REPLICA	+08h15m51s
31	MOTA FAUSTO (ESP)	HUSQVARNA 450 RALLY REPLICA	+08h42m54s
32	PATRAO MARIO (PRT)	KTM 450 RALLY	+08h44m09s
33	PAIN OLIVIER (FRA)	KTM 450 RALLY	+09h06m45s
34	MELOT BENJAMIN (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+09h15m05s
35	MINAUDIER LOIC (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+09h47m47s
36	VAYSSADE FLORENT (FRA)	KTM 450 RALLYE	+10h36m10s
37	BOURSAUD ANTHONY (FRA)	YAMAHA WR 450 F RALLY	+10h50m18s
38	VLCEK PETR (CZE)	KTM 450 RR	+11h48m57s
39	LELOUP ROMAIN (FRA)	KTM WOLFIE	+11h57m56s
40	RYU MYUNGGUL (KOR)	HUSQVARNA FR450 RALLY	+12h37m50s
41	POL MIRJAM (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+13h35m03s
42	YAKP ZAKER (CHN)	KTM 450 RALLY	+14h11m52s
43	HERBST CHARLIE (FRA)	KTM 450 RALLY	+14h15m15s
44	JARMUZ KRZYSZTOF (POL)	KTM RALLY REPLICA	+14h32m09s
45	GENDRON PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY REPLIQUA	+14h49m16s
46	GUZMÁN ENRIQUE (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	+14h55m42s
47	CAVELIUS PHILIPPE (FRA)	KTM RALLY REPLICA 450	+15h01m24s
48	BRABECK-LETMATHE NICOLAS (AUT)	KTM 450 RR	+15h28m49s
49	BARBERO ALESSANDRO (ITA)	KTM 450	+15h31m58s
50	MARCIC SIMON (SVN)	HUSQVARNA 450 RALLY	+15h40m26s
51	MIN ZHANG (CHN)	KTM RALLY REPLICA 450	+15h44m17s
52	COSTES LIONEL (FRA)	KTM 450 RALLY	+16h01m55s
53	WILSON PHILLIP (NZL)	KTM RALLY REPLICA 450	+16h06m32s
54	BRABEC JAN (CZE)	KTM 450 RALLY	+16h12m18s
55	LANDMAN KIRSTEN (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICA	+16h25m40s
56	CAVALLERO SEBASTIAN (PER)	KTM 450 RALLY	+16h26m50s
57	AGOSHKOV DMITRY (RUS)	KTM 450 RALLY	+16h51m21s
58	YOUNG BEN (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	+16h53m51s
59	URQUIA SEBASTIAN ALBERTO (ARG)	KTM 450 RALLY REPLICA	+17h06m40s
60	COY KYLE (USA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+17h28m18s
61	PACHECO GIORDANO (COL)	KTM 450 REPLICA	+17h29m44s
62	LE BONNIEC PIERRE LOUIS (FRA)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+17h37m01s
63	GREGORY STUART (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICA	+18h19m37s
64	HONGYI ZHAO (CHN)	KTM 450 RALLY	+18h26m13s
65	COJEAN SEBASTIEN (FRA)	HUSQVARNA 450 RALLY FACTORY FÖRCH	+18h37m43s
66	VELLUTINO CARLO (PER)	KTM 450	+19h19m37s
67	BERROCAL ANTONIO LINCOLN (BRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+19h29m01s
68	FREINADEMETZ MARTIN (AUT)	KTM 450 RALLY REPLICA	+19h31m27s
69	MAS ARCOS JOSEP MARIA (ESP)	HUSQVARNA WR 450F	+19h37m33s
70	BERTOLDI ALBERTO (ITA)	KTM 450 FACTORY	+19h51m35s
71	ALGHUNEIM MISHAL (SAU)	KTM 450 RALLY	+20h00m58s
72	ARREDONDO FRANCISCO (GTM)	KTM 450 RALLY REPLICA 2019	+20h45m17s
73	ZACCHETTI CESARE (ITA)	KTM 450 RALLY	+20h59m56s
74	SHARP GRAEME (ZWE)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	+21h01m26s
75	PAVAN MIRKO (ITA)	BETA RR 430	+21h02m49s
76	WILSON TREVOR COLIN (AUS)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+21h53m24s
77	PERRY TAYE (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICA	+22h02m43s
78	DENIBAUD JEROME (FRA)	HUSQVARNA 450 FR RALLY	+22h12m45s
79	VESELY JAN (CZE)	HUSQVARNA FE 450	+24h05m16s
80	ZAPAG PERALTA BLAS ZAPAG HIJO (PRY)	KTM 450 REPLICA	+24h20m50s
81	KEYWORTH CRAIG (GBR)	HUSQVARNA 450 FACTORY RALLY	+24h27m46s
82	CATANESE FRANCESCO (ITA)	YAMAHA WR 450 F	+25h26m32s
83	SANCHIS IGNACIO (ESP)	KTM 450 REPLICA RALLY	+26h52m54s
84	SIMONNET GUILLAUME (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+27h05m18s
85	AL-LAL LAHADIL RACHID (ESP)	KTM RALLY REPLICA	+27h39m56s
86	GARCIA SARA (ESP)	YAMAHA WRF450	+27h57m24s
87	VEGA PUERTA JAVIER (ESP)	YAMAHA WR450	+27h58m55s
88	BONY BRUNO (FRA)	KTM 450 RALLY	+28h04m51s
89	BURGA OSWALDO (PER)	KTM KTM RALLY 450	+28h34m27s
90	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICA	+30h36m44s
91	BARLERIN FRÉDÉRIC (FRA)	KTM 450 EXC	+32h08m16s
92	LARDON FABRICE (FRA)	KTM 450 RALLY	+32h29m46s
93	OLIVETTO MATTEO (ITA)	KTM 450 EXC 2019	+34h54m24s
94	IGLESIAS SANCHEZ EDUARDO (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+38h19m37s
95	ALVAREZ FERNANDEZ JAVIER (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+39h17m43s
96	TISDALL MATTHEW (AUS)	KTM 450 RALLY	+40h24m27s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	
2	VITSE SIMON (FRA)	YAMAHA 700 RAPTOR	+18m24s
3	SONIK RAFAL (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+01h04m15s
4	ANDUJAR MANUEL (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	+03h30m16s
5	WISNIEWSKI KAMIL (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	+04h38m53s
6	SOUDAY SEBASTIEN (FRA)	YAMAHA 700YFMR	+05h45m14s
7	PEDEMONTE ITALO (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+06h34m28s
8	SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY)	YAMAHA RAPTOR 700	+08h56m03s
9	TUMA ZDENEK (CZE)	YAMAHA RAPTOR 700	+15h58m30s
10	SARQUIZ MARTIN (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 R	+17h14m39s
11	VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)	YAMAHA 099-RENEGADE X XC 850	+23h05m27s
12	LINDNER ARKADIUSZ (POL)	CAN-AM RENEGADE 850	+32h43m14s







2020

DAKAR 100 % ARABIA SAUDÍ (Yeda - Qiddiya)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	ANDREY KARGINOV (RUS)/IGOR LEONOV (RUS)/ANDREY MOKEEV (RUS)	KAMAZ 43509	
2	ANTON SHIBALOV (RUS)/DMITRII NIKITIN (RUS)/IVAN TATARINOV (RUS)	KAMAZ 43509	+42m26s
3	SIARHEI VIAZOVICH (BLR)/ANTON ZAPAROSHCHANKA (BLR)/PAVEL HARANIN (BLR)	MAZ 6440RR	+02h04m42s
4	DMITRY SOTNIKOV (RUS)/RUSLAN AKHMADEEV (RUS)/ILGIZ AKHMETZIANOV (RUS)	KAMAZ 43509	+02h55m28s
5	MARTIN MACIK (CZE)/FRANTISEK TOMASEK (CZE)/DAVID SVANDA (CZE)	IVECO POWERSTAR	+03h28m08s
6	JANUS VAN KASTEREN (NLD)/DAREK RODEWALD (NLD)/MARCEL SNIJDERS (NLD)	IVECO POWESTAR	+04h26m57s
7	ALES LOPRAIS (CZE)/KHALID AL KENDI (ARE)/PETR POKORA (CZE)	PRAGA V4S DKR	+05h16m57s
8	ALIAKSEI VISHNEUSKI (BLR)/MAKSIM NOVIKAU (BLR)/ANDREI NEVIAROVICH (BLR)	MAZ 5309RR	+05h24m30s
9	PATRICE GARROUSTE (FRA)/SZYMON GOSPODARCZYK (POL)/PETR VOJKOVSKY (CZE)	TATRA JAMAL	+06h07m53s
10	TERUHITO SUGAWARA (JPN)/YUJI MOCHIZUKI (JPN)/HIROKAZU SOMEMIYA (JPN)	HINO 500	+06h18m39s
11	MARTIN SOLTYS (CZE)/DAVID SCHOVANEK (CZE)/TOMÁŠ ŠIKOLA (CZE)	TATRA PHOENIX	+06h44m39s
12	ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)/DZMITRY VIKHRENKA (BLR)/VITALI MURYLEV (BLR)	MAZ 5309RR	+06h52m48s
13	RICHARD DE GROOT (NLD)/VAN DEN ELSHOUT RAPH (NLD)/HULSEBOSCH JOHANNES (NLD)	RENAULT K-520	+10h05m17s
14	JAN VAN DE LAAR (NLD)/BEN VAN DE LAAR (NLD)/SIMON STUBBS (GBR)	DAF FAV 85	+12h35m52s
15	ALBERT LLOVERA (ESP)/MARC TORRES (ESP)/FERRAN MARCO ALCAYNA (ESP)	IVECO POWERSTAR	+12h41m06s
16	MICHIEL BECX (NLD)/EDWIN KUIJPERS (NLD)/BERNARD DER KINDEREN (NLD)	IVECO POWER STAR	+14h39m57s
17	WILLIAM DE GROOT (NLD)/BART GLOUDEMANS (NLD)/EDWIN VAN DE LANGENBERG (NLD)	DAF FT XF105	+18h58m06s
18	ROBERT SZUSTKOWSKI (POL)/JAROSLAW KAZBERUK (POL)/FILIP ŠKROBÁNEK (CZE)	TATRA JAMAL	+21h23m58s
19	JORDI JUVANTENY (ESP)/XAVIER DOMENECH (ESP)/JOSE LUIS CRIADO (ESP)	MAN DGA 26.480	+26h07m56s
20	ED WIGMAN (NLD)/HENDRIK ELISABERT SCHATORIE (NLD)/JOEL EBBERS (NLD)	MAN TGS	+29h30m07s
21	BELLINA CLAUDIO (ITA)/BRUNO GOTTI (ITA)/GIULIO MINELLI (ITA)	GINAF PAV CF 75530	+29h41m19s
22	SYLVAIN BESNARD (FRA)/SYLVAIN LALICHE (FRA)/ANTOINE VITSE (FRA)	MAN TGA114	+33h47m04s
23	MARTIN VAN DEN BRINK (NLD)/MITCHEL VAN DEN BRINK (NLD)/WOUTER DE GRAAFF (NLD)	RENAULT TRUCKS CBH 385	+36h00m32s
24	GERT HUZINK (NLD)/ROB BUURSEN (NLD)/MARTIN ROESINK (NLD)	RENAULT C460 HYBRID EDITION	+41h47m09s
25	ANTONIO CABINI (ITA)/CARLO CABINI (ITA)/GIULIO VERZELETTI (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	+48h03m35s
26	MATHIAS BEHRINGER (DEU)/BRUNO SOUSA (PRT)/STEFAN HENKEN (DEU)	MAN SX	+50h39m21s
27	PAOLO CALABRIA (ITA)/GIUSEPPE FORTUNA (ITA)/LORIS CALUBINI (ITA)	MAN AG 4X4	+52h16m18s
28	ALMUHNA IBRAHM (SAU)/RAID ABU THEEB (SAU)/OSAMA ALSANAD (SAU)	MERCEDES UNIMOG 500	+68h28m44s
29	ALBERTO HERRERO (ESP)/MATTHIAS VETISKA (AUT)/JULIO ROMERO LORENZO (ESP)	MAN TGS 18.480 4X4BB	+95h34m54s





2021

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

- Motos - Quads
- Coches - SSV
- Camiones
- Países
- Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN EN CIFRAS

Salida: 3 de enero de 2021 de Jeddah (Arabia Saudí)
Meta final: 15 de enero en Jeddah (Arabia Saudí)
Jornada de descanso: 9 de enero en Ha'il (Arabia Saudí)
Longitud del rally: 7 646 km
Kilómetros de especial: 4 767 km
País atravesado: Arabia Saudí
Número de inscritos 322 vehículos.
En la salida: 64 coches, 101 motos, 16 quads, 61 vehículos ligeros y 44 camiones
En la meta: 206 vehículos (48 coches, 63 motos, 11 quads, 41 vehículos ligeros y 20 camiones)

LOS GANADORES:
Coches: Stéphane Peterhansel (Fra)/Édouard Boulanger (Fra) X-RAID
Motos: Kevin Benavides (Arg) HONDA
Camiones: Dmitry Sotnikov (Rus)/ Ruslan Akhmadeev (Rus)/ Ilgiz Akhmetzianov (Rus) KAMAZ
Quads: Manuel Andújar (Arg) YAMAHA
Vehículos ligeros: Francisco López Contardo (Chi)/ Juan Pablo Latrach (Chi) CAN-AM

PRINCIPALES PARTICIPANTES

Moto

KTM: Toby Price, Matthias Walkner, Sam Sunderland, Daniel Sanders
Honda: Kevin Benavides, Joan Barreda, José Ignacio Cornejo, Ricky Brabec
Yamaha: Adrien van Beveren, Franco Caimi, Andrew Short, Ross Branch
Husqvarna: Pablo Quintanilla, Luciano Benavides, Xavier de Soultrait
Sherco: Lorenzo Santolino, Rui Jorge Gonçalvez Dias
Hero: Joaquim Rodrigues, CS Santosh
GasGas: Laia Sanz

Coche

X-Raid Mini: Sainz-Cruz, Peterhansel-Boulanger, Terranova-Graue
Toyota Hilux: Al-Attiyah-Baumel, Przygonski-Gottschalk, Al Rajhi-Von Zitzewitz,Ten Brinke-Colsoul, De Villiers-Haro
Abu Dhabi Racing: Despres-Horn, Al Qassimi-Panseri
Bahrain Raid Xtreme: Loeb-Elena, Roma-Winocq
Century: Serradori-Lurquin, Baragwanath-Perry

Quad

Yamaha: Giroud, Andujar, Enrico, Wisniewski, Copetti, Pedemonte, Cavigliasso

SSV

PH-Sport: Meeke-Rosegaar
OT3: Quintero-Zenz, Gutierrez-Cazalet
Can-Am: F. Lopez-Latrach, J. Lopez-Ortega, Domzala-Marton, Alsaif-Montijano, Al-Attiyah-Ceci, Jones-Gugelmin

Camión

Kamaz: Sotnikov-Akhmadeev-Akhmetzianov, Karginov-Mokeev-Leonov, Shibalov-Nikitin-Tatarinov, Mardeev-Svistunov-Galiautdinov
Iveco: Macik-Tomasek-Svanda
Praga: Loprais-Pokora-Alkendi
Maz: Viazovich-Haranin-Zaparoshchanka

HECHOS DESTACADOS

- **Una edición de alta tensión.** La edición de 2021 se convirtió en una de las pocas grandes competiciones internacionales que se organizaron pese al contexto sanitario provocado por la covid-19. El campamento, los participantes y todos los actores del 43er Dakar respetaron una burbuja sanitaria con el fin de garantizar el buen transcurso de la prueba, seguida y admirada en todo el mundo.
- **El buggy ligero, un vehículo en pleno auge.** Con su peso inferior a 900 kg y su motor de 1000 cc, los buggys ligeros se han convertido en vehículos cada vez más populares en el Dakar. Con serios aspirantes a la victoria como Chaleco López, Gerard Farrés o Austin Jones, la categoría, desdeñada en el pasado, sumó nada más y nada menos que 46 competidores en 2021. Los buggys ligeros resultan cada vez más competitivos por un precio menos elevado que los coches inscritos en la categoría T1, por ejemplo.
- **¡Mucho ojo con el novato!** Daniel Sanders dejó huella en la 43ª edición del Dakar. El australiano, que se estrenaba en el Dakar, subía al podio al final de la prueba, quedando a 36 minutos del ganador, Kevin Benavides. Tras Toby Price, el australiano parece listo para retomar el relevo. Todo apunta a que Sanders figurará entre los favoritos en el futuro.
- **Price con un brazo en cabestrillo.** Toby Price, uno de los favoritos de la 43ª edición, ganó la primera y la tercera etapa antes de tener que abandonar. En la etapa 8, tras sufrir un pinchazo, su apaño de cinta adhesiva y bridas para cables para reparar su neumático trasero dejó a todos con la boca abierta. Sin embargo, al día siguiente, un error le costaría a Price una fractura del brazo y del hombro izquierdo, dejándole sin opciones a una nueva victoria.
- **Cristina Gutiérrez hace historia.** En la primera etapa de la edición 2021 del Dakar, ganaba Cristina Gutiérrez en la categoría de vehículos ligeros. Se convertía en la primera mujer en conseguirlo desde la alemana Jutta Kleinschmidt en 2005. Junto con su copiloto francés François Cazalet, se imponía frente a Aron Domzala y Austin Jones.





2021

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

HECHOS DESTACADOS *(continuación)*

- **No apto para menores de 21 años...** La 43ª edición del Dakar estrenaba categoría: el Dakar Classic Reservada exclusivamente a coches de los años 80 y 90, reunió 24 vehículos en su primera edición y todos llegaron a la meta final. Se ofrecía un recorrido adaptado para tener en cuenta las capacidades de estos vehículos, no comparables a los últimos modelos de la categoría coches, así como una tasa de inscripción reducida. Los pilotos se miden en una carrera de regularidad.
- **De cara al Dakar del futuro.** Cyril Despres, cinco veces ganador del Dakar, acudió acompañado del explorador Mike Horn, artífice del proyecto «Gen-Z». Se han marcado como objetivo disputar el Dakar 2023 al volante de un vehículo eléctrico propulsado por hidrógeno. Su objetivo: ganar, nada más y nada menos, para promover esta tecnología del futuro. El equipo aprovechó la 43ª edición para realizar la prueba con un Peugeot 3008 equipado con sensores que permitieran recabar información esencial para poner a punto ese coche. Y como quien no quiere la cosa, Despres y Horn se hicieron con el 10º puesto de la general.
- **La protección en el centro de este 43er Dakar.** Con vehículos cada vez más punteros y con mejor rendimiento, los organizadores del Dakar mantienen la seguridad de los pilotos en el centro de sus preocupaciones. En 2021, los chalecos airbag se convertían en obligatorios en motos y en quads. También se indicaban las zonas peligrosas de forma clara en el recorrido de cada especial y se introducían zonas de velocidad limitada con el objetivo de reducir los accidentes.
- **Benavides en lo más alto.** Pese a romperse la nariz, con el casco lleno de sangre y cierta colección de sustos, Kevin Benavides se adjudicaba el 43er Dakar en motos. El recorrido del argentino no fue ningún caminito de rosas, pero lograba hacerse con la victoria, convirtiéndose así en el primer piloto sudamericano en lograr el tan ansiado título en motos.
- **Todos se inclinan ante «Mr Dakar».** Stéphane Peterhansel y su copiloto Edouard Boulanger, con tan solo una victoria de especial en 2021, ganaban y demostraban que de nada sirve ser el más rápido. Es necesario, ante todo, hacer gala de regularidad y evitar los errores y los tropiezos. Pese a sus seis victorias de especial, Nasser Al-Attiyah no pudo imponerse frente a su rival francés, ganador de su 14º título. El catarí sufrió varios pinchazos y, aunque fue el más rápido, le faltó algo más para alzarse campeón.

EL RECORRIDO

- **Prólogo:** Jeddah-Jeddah (11 km / 11 km)
- **1ª etapa:** Jeddah-Bisha (622 km / 277 km)
- **2ª etapa:** Bisha-Wadi ad-Dawasir (685 km / 457 km)
- **3ª etapa:** Wadi ad-Dawasir-Wadi ad-Dawasir (630 km / 403 km)
- **4ª etapa:** Wadi ad-Dawasir-Riyadh (813 km / 337 km)
- **5ª etapa:** Riyadh-Buraydah (625 km / 419 km)
- **6ª etapa:** Buraydah-Ha'il (655 km / 485 km)
- **Jornada de descanso en Ha'il**
- **7ª etapa (maratón):** Ha'il-Sakaka (737 km / 471 km)
- **8ª etapa:** Sakaka-Neom (709 km / 375 km)
- **9ª etapa:** Neom-Neom (579 km / 465 km)
- **10ª etapa:** Neom-AlUla (583 km / 342 km)
- **11ª etapa:** AlUla-Yanbu (557 km / 511 km)
- **12ª etapa:** Yanbu-Jeddah (452 km / 225 km)



LA CARRERA

PRÓLOGO

Brabec y Al-Attiyah estrenan el marcador

Sin forzar la máquina, Ricky Brabec se impone en el prólogo, en el que el rookie Dani Sanders se hacía con su primer podio. Carlos Sainz, ralentizado por un pinchazo lento, deja que Nasser Al-Attiyah rubrique su 36ª victoria de especial... e iguale así el número de especiales de su rival español. Alexandre Giroud deja atrás al resto de pilotos de quad, mientras que la categoría de vehículos ligeros se ve dominada por el británico Chris Meeke, que se estrena por todo lo alto en su nueva categoría. En camiones, ¡ningún Kamaz entra en el Top 10! La clasificación se ve dominada por los bielorrusos Sarhei Viazovich y Aliaksei Vishneuski, sus primos de Maz.

1ª ETAPA

Réplica de Price y Sainz y duro golpe para Karginov

La suerte no ha sonreído por igual a los vigentes campeones en la primera etapa. Ricky Brabec cede 18 minutos frente a su predecesor en el palmarés Toby Price, tras equivocarse de camino, mientras que Carlos Sainz se impone en coches, con Martin Prokop y Mathieu Serradori, tercero y cuarto respectivamente. Entre los vehículos ligeros, el T3 de Cristina Gutiérrez se alzó como el más rápido, rubricando un resultado histórico, la primera victoria femenina desde Jutta Kleinschmidt. En camiones, Andrei Karginov se vio frenado por problemas mecánicos que le costaron más de hora y media. Aún así, Kamaz consigue hacerse con los mandos de la carrera, gracias a uno de sus herederos, Dmitry Sotnikov. Alexandre Giroud en quads es el único que confirma su resultado del prólogo, sumando una nueva victoria.

2ª ETAPA

El recital de Barreda

Gran victoria en motos de Joan Barreda, que partía en vigésima posición, después del alto precio pagado por los encargados de abrir pista tras dudar en las dunas: Toby Price y Kevin Benavides perdían media



2021

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

LA CARRERA *(continuación)*

hora; Mathias Walkner, 2 horas y media y Andrew Short se veía obligado a abandonar por problemas mecánicos. Nasser Al-Attiyah suma una 37ª especial a su colección y «Peter» se hace con las riendas de la general. Prosigue la pugna en los vehículos ligeros con la llegada de un nuevo aspirante al título: Saleh Al Sahif con su Can-Am se convierte en el segundo saudí ganador de etapa en el Dakar, seis años después de la victoria de Yazeed Al Rajhi en las dunas chilenas de Iquique. En camiones, se va confirmando el rol de jefe de filas de Dmitri Sotnikov en el seno del equipo Kamaz. Se adjudica una segunda victoria de etapa consecutiva y se coloca a la cabeza de la clasificación con una ventaja de 17 minutos sobre el bielorruso Sarhei Viazovich.



3ª ETAPA

Paso de testigo en la cima

Toby Price gana su segunda etapa en esta edición, gracias a su sangre fría. Sin embargo, en la general, se coloca a la cabeza el estadounidense Skyler Howes, uno de los pilotos en plena ascensión en la disciplina. Stéphane Peterhansel y Nasser Al-Attiyah logran abrir ya un hueco significativo frente al tercero, Mathieu Serradori, a 26 minutos. Por su parte, Carlos Sainz cede media hora, el doble que Sébastien Loeb, cuyo retraso en la general frente a Peterhansel es ahora de 45 minutos. Otro asiduo al Dakar, Chaleco, aumenta su ventaja a la cabeza de los vehículos ligeros, tras adjudicarse su 15ª victoria en la prueba en sus dos categorías. En camiones, Sotnikov no suelta el mando, aunque Sarhei Viazovich se haya adjudicado con su Maz su segunda especial del año. Por último, el argentino Nicolas Cavigliasso vuelve a saborear la victoria y se acerca a 6 minutos 41 segundos de Giovanni Enrico, el más rápido en quads, ganando su primera etapa del año.

4ª ETAPA

Cuatro para Al-Attiyah

Los frustrados de la víspera se rebelan. Joan Barreda gana la especial y suma así su 26ª victoria en el Dakar y se coloca segundo en la general, tras Xavier de Soultrait, con tan solo quince segundos de ventaja. La especial coches también se decide por márgenes mínimos: cuarta victoria para Al-Attiyah, pero por tan solo 11 segundos de ventaja sobre Peterhansel, por lo que nada cambia en el duelo. El camino hacia Riad ha resultado constructivo para Sébastien Loeb, cuarto en la etapa y cuarto en la general, mientras que Yazeed Al Rajhi cae en picado en la general. En quads, el argentino Manuel Andújar se alza con una primera victoria de especial en el Dakar, aunque será su compatriota Nicolás Cavigliasso, ganador en 2019, quien se coloque a la cabeza. Los vehículos ligeros se ven dominados por Aron Domzala, que se impone sin poderle quitar el liderato a Francisco Chaleco López. En camiones, Sotnikov prosigue son su buena racha, mientras que el checo Martin Macík se beneficia de los problemas de Siarhei Viazovich y se sube al segundo puesto, a 26 minutos del Kamaz a la cabeza.

5ª ETAPA

Benavides se libra por los pelos

Kevin Benavides evita por muy poco una sanción y logra imponerse en la etapa de Al Qaisumah, campamento al que llega como nuevo líder de la general. El tortazo que no pudo evitar el argentino en las dunas le deja la nariz rota y el tobillo destrozado. Su compañero de equipo y guía de la jornada, Ignacio Cornejo, termina segundo en la etapa y tercero en la general. En coches, los errores cometidos por Stéphane Peterhansel y Nasser Al-Attiyah permiten a Giniel De Villiers rubricar el mejor tiempo. Por el momento, permanecen fuera del alcance de Carlos Sainz, que se beneficia del abandono de Henk Lategan, para seguir subiendo puestos, aunque todavía se encuentra a 48 minutos de su compañero de equipo en la general. Duro balance de nuevo para Sébastien Loeb que cede 50 minutos más, mientras que en el equipo SRT, Mathieu Serradori y Yasir Seaidan ven esfumarse de forma definitiva sus esperanzas de entrar en el Top 10 final. En quads, Nicolás Cavigliasso empieza a abrir un hueco considerable frente a sus rivales, tras ganar su segunda etapa de la semana. Victoria también para Chaleco López, aunque su ventaja en la categoría de vehículos ligeros sigue siendo de tan solo 11 minutos sobre Aron Domzala. En camiones, Dmitry Sotnikov se beneficia de un cómodo margen de 33 minutos en la general sobre su compañero de equipo Anton Shibalov, mientras que Andrei Karginov se alza ganador de la etapa.

6ª ETAPA

Barreda y Sainz, príncipes de la arena

Los dos pilotos españoles, que se imponían en motos y coches, son auténticos coleccionistas de victorias. Joan Barreda suma 27 especiales, pero deberá recuperar su retraso frente al trío a la cabeza, liderado por Toby Price, que cuenta con tan solo una pequeña ventaja sobre Kevin Benavides e Ignacio Cornejo. Carlos Sainz, que suma una 38ª especial imponiéndose frente a Yazeed Al Rajhi, también asume el rol de perseguidor, aunque su retraso es más consecuente, de unos cuarenta minutos, frente al dúo Peterhansel-Al-Attiyah. Por su parte Loeb pierde cualquier opción al romperse uno de sus triángulos de suspensión al inicio de la etapa. Chaleco López, que también sufría problemas mecánicos, pero de menor calado, cede su puesto de líder a Aron Domzala en vehículos ligeros, mientras que Seth Quintero batía un récord de precocidad al ganar la especial en la categoría. El triplete de Kamaz en la etapa de Ha›il le permite a la marca rusa acaparar el podio provisional.



7ª ETAPA (MARATÓN)

Ganan Brabec y Al Rahji

Brabec rubricaba el mejor tiempo, pero la mejor operación ha sido para Ignacio Cornejo, que se hace con las riendas de la general gracias a una ínfima ventaja sobre Toby Price. En quads, Nicolás Cavigliasso abandona debido a una avería mecánica, dejando libre el puesto de líder a Manuel Andújar. Por su parte, Yazeed Al Rajhi consigue el mejor tiempo en Sakaka, mientras que los dos líderes de la general, Stéphane Peterhansel y Nasser Al-Attiyah se centran más bien en proteger sus vehículos de cara a la segunda parte de la etapa maratón. En vehículos ligeros, la tercera victoria de etapa de Chaleco López todavía no inquieta al polaco Aron Domzala, puesto que el chileno solo sube a la cuarta posición, a 25 minutos. En camiones, Dmitry Sotnikov sigue con la cosecha de etapas: la cuarta de esta edición y una ventaja en la general de más de tres cuartos de hora frente a su compañero de equipo Anton Shibalov.

8ª ETAPA

Cornejo con arte y estilo

Nacho Cornejo se hacía la víspera con el liderato en la general por tan solo un segundo. Teniendo que abrir pista tras alcanzar a Brabec delante, el joven

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

chileno logra el mejor tiempo y aumenta su margen frente a Toby Price a 05‹1››. Por otra parte, Nasser Al-Attiyah aumenta su marcador de victorias de etapa a 40 y sigue pisándole los talones a Stéphane Peterhansel, a 50‹4››. Por el momento, el piloto del Buggy X-Raid aguanta, pero su ventaja no le ofrece ningún margen de error. Aron Domzala sufre un revés y pierde su puesto de líder en vehículos ligeros por un problema mecánico. Austin Jones aprovecha los problemas del polaco para colocarse a la cabeza con una ventaja de 22‹9›› sobre Seth Quintero y de 42‹19›› sobre Chaleco López, ganador de la cuarta etapa. En quads, se asiste a un duelo entre Manuel Andújar y Alexandre Giroud, con una ventaja de 43‹19›› del argentino sobre el francés, con cuatro victorias en su haber en esta edición, prólogo incluido. En camiones, triplete para Kamaz con Shibalov a la cabeza, pero sin cambios en el podio azul acaparado por el equipo, con Dmitry Sotnikov como líder.

9ª ETAPA

«Mr dakar» se adjudica su primera etapa

Nacho Cornejo hace valer su dominio de la navegación para hacerse con las riendas de la general y abrir hueco. El chileno también provoca la precipitación de Toby Price, que debe abandonar el rally tras sufrir una caída. Su compañero de equipo permanece como único representante de KTM, en tercera posición. En coches, Peterhansel pisa a fondo el acelerador y rubrica el mejor tiempo, después de superar los obstáculos, mientras que Al-Attiyah y Sainz sufren pinchazos que los alejan de la victoria. Prosigue el duelo entre Manuel Andújar y Alexandre Giroud en quads. El piloto argentino mantiene la ventaja y araña 15›› en un ejercicio dominado por el chileno Giovanni Enrico. Otro chileno, Chaleco López, asesta un gran golpe y se encarama a lo más alto de la clasificación, al sumar una quinta victoria de etapa en vehículos ligeros. En la categoría camiones se asiste a una pequeña revolución con la primera victoria de etapa del checo Martin Macík. Sus 27‹2›› de ventaja sobre Airat Mardeev ni inmutan al líder de la carrera Dmitry Sotnikov.

10ª ETAPA

Macík suma dos

Nacho Cornejo sufre una caída en el km 252 y se ve obligado a abandonar 90 kilómetros después, en la llegada de una especial en la que Ricky Brabec lograba el mejor tiempo, subiendo al segundo puesto en la general. La pugna final por el título parece ahora estar reservada al vigente campeón y su compañero de equipo Kevin Benavides, nuevo líder con 04‹1›› de ventaja. En coches, el duelo entre Stéphane Peterhansel y Al-Attiyah no sufre ningún cambio, puesto que el líder cede tan solo 49›› con su buggy Mini. Yazeed Al Rajhi no desperdicia la ocasión de hacerse con una nueva victoria de etapa, pese a no contar con opciones en la general. En quads, domina la especial Pablo Copetti, a pie de podio (4º) en la general, pero a una distancia considerable del líder Manuel Andújar. En vehículos ligeros, la victoria de Sergei Kariakin tampoco supone una amenaza para los planes de Chaleco López. Tras su primera victoria de etapa la víspera, Martin Macík repite la hazaña y se impone de nuevo frente a los Kamaz, que siguen dominando la general.



11ª ETAPA

Sunderland y Al-Attiyah cazadores sin botín

Kevin Benavides conserva el primer puesto de la general con un margen teóricamente suficiente de 12‹4››. Pero el piloto de Honda ha tenido que apretar al máximo al abrir pista con Brabec para aguantar la presión ejercida por Sam Sunderland. El recital del británico en el recorrido permitió que se acercara a unos cuarenta segundos de su objetivo... pero al final se quedó sin aliento. En coches, Nasser Al-Attiyah desempeñaba el mismo papel. Pese a lograr una 41ª victoria de especial y acortar distancias en 56‹1››, no logra cortarle el camino a Stéphane Peterhansel que avanza seguro hacia su 14º título. En quads, Manuel Andújar parte rumbo a Yanbu sin cambiar de enfoque. Aunque su rival Giovanni Enrico logra ganar la etapa, se queda todavía a 52‹25››. En vehículos ligeros el Can-Am de Chaleco López debía andarse con cuidado, al contar tan solo con una ventaja de 10 minutos sobre Austin Jones, que se ha limitado a superar la prueba, sin poder sacarle ventaja a su posición. Por su parte Seth Quintero demuestra que su hazaña de la semana pasada no fue fruto del azar y rubrica una segunda victoria de especial. Anton Shibalov suma una quinta victoria en total desde su estreno en el Dakar y se prepara para terminar segundo como el año anterior, en esta ocasión detrás de Dmitry Sotnikov.

12ª ETAPA

Victoria de Benavides y Peterhansel

Kevin Benavides logra consagrarse campeón del Dakar en su quinta participación y se convierte en el primer ganador sudamericano de la categoría. En coches, Peterhansel se hacía con el liderato en la tercera etapa para luego librar una batalla por el título entre tres con sus compañeros de podio de la edición anterior. Los reveses sufridos por Carlos Sainz dieron paso al final a un duelo con Nasser Al-Attiyah, que pese a sumar victorias de especial no ha podido privar a su rival francés de un 14ª título del Dakar. En quads, Manuel Andújar regala un doblete a Argentina en Arabia Saudí. En vehículos ligeros, Chaleco López tuvo que lidiar con novatos en la categoría, pero como buen zorro viejo supo imponerse cuando hacía falta. Dmitry Sotnikov figuraba como favorito legítimo y cumplió perfectamente su misión, ofreciendo a Kamaz su 18º título, el quinto seguido, igualando así el récord de la marca de camiones azules de 2002 a 2006 y de Mercedes de 1982 a 1986.





2021

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

DAKAR 2023 MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca
1	Jeddah-Jeddah	11	Al-Attiyah	Qat	Toyota	Brabec	Usa	Honda	Giroud	Fra	Yamaha
2	Jeddah-Bisha	277	Sainz	Spa	Mini	Price	Aus	KTM	Giroud	Fra	Yamaha
3	Bisha-Wadi ad-Dawasir	457	Al-Attiyah	Qat	Toyota	Barreda	Spa	Honda	Copetti	Usa	Yamaha
4	Wadi ad-Dawasir-Wadi ad-Dawasir	403	Al-Attiyah	Qat	Toyota	Price	Aus	KTM	Cavigliasso	Arg	Yamaha
5	Wadi ad-Dawasir-Riyadh	337	Al-Attiyah	Qat	Toyota	Barreda	Spa	Honda	Andujar	Arg	Yamaha
6	Riyadh-Al Qaisumah	419	de Villiers	Zaf	Toyota	Benavides	Arg	Honda	Cavigliasso	Arg	Yamaha
7	Al Qaisuma-Ha'il	485	Sainz	Spa	Mini	Barreda	Spa	Honda	Giroud	Fra	Yamaha
8	Ha'il-Sakaka	471	Al-Rajhi	Sau	Toyota	Brabec	Usa	Honda	Andujar	Arg	Yamaha
9	Sakaka-Neom	375	Al-Attiyah	Qat	Toyota	Cornejo	Chi	Honda	Giroud	Fra	Yamaha
10	Neom-Neom	465	Peterhansel	Fra	Mini	Benavides	Arg	Honda	Enrico	Chi	Yamaha
11	Neom-AlUla	342	Al-Rajhi	Sau	Toyota	Brabec	Usa	Honda	Pedemonte	Chi	Yamaha
12	AlUla-Yanbu	511	Al-Attiyah	Qat	Toyota	Sunderland	Gbr	KTM	Enrico	Chi	Yamaha
13	Yanbu-Jeddah	225	Sainz	Spa	Mini	Brabec	Usa	Honda	Copetti	Usa	Yamaha

N°	Etapa	Km	Categoría Camión	Nac.	Marca	Categoría SSV	Nac.	Marca	Categoría Proto légers	Nac.	Marca
1	Jeddah-Jeddah	11	Viazovich	Blr	Maz	Jones	Usa	Can-Am	Meeke	Gbr	PH-Sport
2	Jeddah-Bisha	277	Sotnikov	Rus	Kamaz	Jones	Usa	Can-Am	Gutierrez	Spa	OT3
3	Bisha-Wadi ad-Dawasir	457	Sotnikov	Rus	Kamaz	Alsaif	Sau	Can-Am	Quintero	Usa	OT3
4	Wadi ad-Dawasir-Wadi ad-Dawasir	403	Viazovich	Blr	Kamaz	Lopez	Chi	Can-Am	Quintero	Usa	OT3
5	Wadi ad-Dawasir-Riyadh	337	Sotnikov	Rus	Kamaz	Domzala	Pol	Can-Am	Meeke	Gbr	PH-Sport
6	Riyadh-Al Qaisumah	419	Sotnikov	Rus	Kamaz	Lopez	Chi	Can-Am	Quintero	Usa	OT3
7	Al Qaisuma-Ha'il	485	Mardeev	Cze	Kamaz	Al-Attiyah	Qat	Can-Am	Quintero	Usa	OT3
8	Ha'il-Sakaka	471	Sotnikov	Rus	Kamaz	Lopez	Chi	Can-Am	Gutierrez	Spa	OT3
9	Sakaka-Neom	375	Shibalov	Rus	Kamaz	Lopez	Chi	Can-Am	Quintero	Usa	OT3
10	Neom-Neom	465	Macík	Cze	Kamaz	Lopez	Chi	Can-Am	Gutierrez	Spa	OT3
11	Neom-AlUla	342	Macík	Cze	Kamaz	Kariakin	Rus	Can-Am	Meeke	Gbr	PH-Sport
12	AlUla-Yanbu	511	Shibalov	Rus	Kamaz	Lopez	Chi	Can-Am	Quintero	Usa	OT3
13	Yanbu-Jeddah	225	Macík	Cze	Kamaz	Varela	Bra	Can-Am	Meeke	Gbr	PH-Sport





2021

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coches

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/BOULANGER EDOUARD (FRA)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	
2	AL-ATTIYAH NASSER (QAT)/BAUMEL MATTHIEU (FRA)	TOYOTA HILUX	+13m51s
3	SAINZ CARLOS (ESP)/CRUZ LUCAS (ESP)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	+01h00m57s
4	PRZYGONSKI JAKUB (POL)/GOTTSCHALK TIMO (DEU)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+02h35m03s
5	ROMA NANI (ESP)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)	PRODRIVE HUNTER	+03h21m48s
6	VASILYEV VLADIMIR (RUS)/TSYRO DMITRO (RUS)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+03h29m38s
7	AL QASSIMI SHEIKH KHALID (ARE)/PANSERI XAVIER (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	+03h33m31s
8	DE VILLIERS GINIEL (ZAF)/HARO BRAVO ALEX (ESP)	TOYOTA HILUX	+03h57m39s
9	PROKOP MARTIN (CZE)/CHYTKA VIKTOR (CZE)	FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY	+04h09m21s
10	DESPRES CYRIL (FRA)/HORN MICHAEL (CHE)	PEUGEOT 3008 DKR	+04h51m09s
11	LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA)/GARCIN JEAN-PIERRE (FRA)	OPTIMUS MD	+05h03m55s
12	VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/PALMEIRO FILIPE (PRT)	TOYOTA HILUX	+05h21m05s
13	LU BINGLONG (CHN)/MA WENKE (CHN)	BAIC BJ40	+06h37m36s
14	ZHANG GUOYU (CHN)/SHA HE (CHN)	BAIC BJ40	+06h40m43s
15	LIU YANGUI (CHN)/PAN HONGYU (CHN)	BAIC BJ40	+06h56m18s
16	AL RAJHI YAZEED (SAU)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+06h58m39s
17	SPINELLI GUIGA (BRA)/HADDAD YOUSSEF (BRA)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+07h10m25s
18	HAN WEI (CHN)/LIAO MIN (CHN)	SMG HANWEI MOTORSPORT	+07h19m56s
19	HOUSIEAUX DOMINIQUE (FRA)/VITSE SIMON (FRA)	OPTIMUS OPTIMUS	+07h35m13s
20	POREM RICARDO (PRT)/MONTEIRO JORGE (PRT)	BORGWARD BX7 EVO	+08h13m12s
21	VARIAWA SHAMEER (ZAF)/MURPHY DENNIS (ZAF)	TOYOTA HILUX	+08h42m39s
22	LOPEZ CONTARDO FRANCISCO (CHL)/LATRACH VINAGRE JUAN PABLO (CHL)	CAN - AM XRS	+09h12m51s
23	CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	+09h16m28s
24	JONES AUSTIN (USA)/GUGELMIN GUSTAVO (BRA)	CAN - AM XRS	+09h30m14s
25	JUKNEVICIUS ANTANAS (LTU)/VAICIULIS DARIUS (LTU)	TOYOTA OVERDRIVE HILUX 2016 IRS MODEL	+09h37m21s
26	KHOROSHAVSEV VICTOR (RUS)/NIKOLAEV ANTON (RUS)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+09h42m09s
27	JUSKAUSKAS EDVINAS (LTU)/PALIUKENAS AISVYDAS (LTU)	TOYOTA HILUX	+09h42m21s
28	DOMZALA ARON (POL)/MARTON MACIEJ (POL)	CAN - AM XRS	+10h04m44s
29	CORONEL TIM (NLD)/CORONEL TOM (NLD)	JEFFERIES DAKAR RALLY	+10h11m32s
30	PISANO MICHAEL (FRA)/DELFINO MAX (FRA)	OPTIMUS MD	+10h16m43s
31	ESTEVE PUJOL ISIDRE (ESP)/VILLALOBOS TXEMA (ESP)	TOYOTA HILUX	+10h23m07s
32	GOCZAL MICHAL (POL)/GOSPODARCZYK SZYMON (POL)	CAN - AM XRS	+10h26m49s
33	GASTALDI MARCELO TIGLIA (BRA)/ROLDAN LOURIVAL (BRA)	CENTURY CR6	+10h27m09s
34	VARELA REINALDO (BRA)/JUSTO MAYKEL (BRA)	CAN - AM XRS	+10h39m56s
35	KROTOV DENIS (RUS)/UPERENKO OLEG (LVA)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	+11h27m11s
36	PETRUS GINTAS (LTU)/Marcas JOSE (PRT)	OPTIMUS CHEVROLET	+12h28m39s
37	BARAGWANATH BRIAN (ZAF)/PERRY TAYE (ZAF)	CENTURY CR6	+12h57m47s
38	KOOLEN KEES (NLD)/VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)	CAN - AM XRS	+13h03m38s
39	HINOJO LOPEZ JOSE ANTONIO (ESP)/ORTEGA GIL DIEGO (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+13h11m15s
40	BOUTRON PHILIPPE (FRA)/BARBET MAYEUL (FRA)	SODICARS BV2	+13h23m00s
41	GOCZAL MAREK (POL)/MARTON RAFAL (POL)	CAN - AM XRS	+13h54m00s
42	Al-Attiyah KHALIFA (QAT)/CECI PAOLO (ITA)	CAN - AM XRS	+13h55m09s
43	STRUGO JEAN PIERRE (FRA)/BORSOTTO FRANÇOIS (FRA)	PEUGEOT 2008 DKR	+14h08m47s
44	PLAZA PEREZ MANUEL (ESP)/PLAZA MONICA (ESP)	CHEVROLET BV2	+14h17m09s
45	IMSCHOOT ERWIN (BEL)/IMSCHOOT OLIVIER (BEL)	OPTIMUS MD	+14h25m00s
46	ABEL ERIC (FRA)/MANEZ CHRISTIAN (FRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+14h56m46s
47	FARRES GUELL GERARD (ESP)/MONLEON ARMAND (ESP)	CAN - AM XRS	+14h59m39s
48	MACHACEK JOSEF (CZE)/VYORAL PAVEL (CZE)	BUGGYRA CAN - AM DV 21	+15h10m50s
49	MATLOCK WAYNE (USA)/HAYES SAM (USA)	POLARIS RZR	+15h22m08s
50	ALABDALALI SALEH (SAU)/ALNAIM MOHAMMED (SAU)	HUMMER H3	+15h35m04s
51	ALVAREZ FERNANDO (ESP)/GIMENO GARCÍA ANTONIO (ESP)	CAN - AM XRS	+15h45m26s
52	ROSA LOURENÇO (PRT)/DIAS JOAQUIM (PRT)	CAN-AM XRS	+16h23m02s
53	LIPAROTI CAMELIA (ITA)/FISCHER ANNETT (DEU)	YAMAHA YXZ1000R	+17h23m13s
54	PINCHEDEZ PHILIPPE (FRA)/FERRI VINCENT (FRA)	PINCH RACING T3RR	+17h47m16s
55	QUINTERO SETH (USA)/ZENZ DENNIS (DEU)	OT3 OT3 - 02	+18h02m04s
56	MIURA AKIRA (JPN)/LICHTLEUCHTER LAURENT (FRA)	TOYOTA VDJ200	+18h08m42s
57	PISSON JEAN-LUC (FRA)/SARREAUD VALENTIN (FRA)	PH-SPORT ZEPHYR	+18h15m27s
58	SEAIDAN YASIR (SAU)/KUZMICH ALEXEY (RUS)	CENTURY CR6	+18h29m44s
59	BRABECK-LETMATHE NICOLAS (AUT)/BONY BRUNO (FRA)	CAN-AM MAVERICK	+18h58m08s
60	BERGOUNHE JEAN REMY (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)	PH-SPORT ZEPHYR	+19h19m45s
61	BAUD LIONEL (FRA)/MINAUDIER LOIC (FRA)	PH-SPORT ZEPHYR	+19h33m05s
62	BASSO RONALD (FRA)/POLATO JEAN MICHEL (FRA)	TOYOTA VDJ200	+20h13m53s
63	KARIAKIN SERGEI (RUS)/VLASIUK ANTON (RUS)	CAN-AM MAVERICK X3	+20h19m55s
64	QUERALT GAEL (ESP)/SILVA JUAN (ARG)	CAN-AM MAVERICK X3	+20h21m38s
65	LEPIETRE BENOIT (FRA)/SIFFERLEN AURELIE (FRA)	CAN-AM MAVERICK X	+20h22m28s
66	CARNEIRO RUI (PRT)/SERRA FILIPE (PRT)	MMP CAN AM	+20h48m49s
67	FIDEL MEDERO JUAN MIGUEL (ESP)/GONZALEZ VICTOR (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+20h51m03s
68	GRIFFIN LIAM (GBR)/DUPLE STEPHANE (FRA)	POLARIS RZR PRO XP	+20h58m25s
69	AL HELEI MANSOUR (ARE)/ORR MICHAEL (GBR)	PH-SPORT ZEPHYR	+21h58m52s
70	ALJAFLA KHALID (ARE)/MIRZA ALI (ARE)	TOYOTA HILUX	+23h06m18s
71	LARDON FABRICE (FRA)/SOUVIGNET ROMAIN (FRA)	CAN-AM 2019	+23h13m09s
72	ALMOURI SAEED (SAU)/LAFUENTE SERGIO (URY)	CAN - AM XRS	+23h24m44s
73	OUREDNICEK TOMAS (CZE)/KRIPAL DAVID (CZE)	TOYOTA HILUX	+25h51m58s
74	CHESNEAU FREDERIC (FRA)/CHESNEAU STEPHANE (FRA)	CAN-AM MAVERICK X3	+25h53m31s
75	BECQUART PATRICK (FRA)/BECQUART ROMAIN (FRA)	CAN-AM X3	+26h34m48s
76	ENGE TOMAS (CZE)/TOSENOVSKY VLASTIMIL (CZE)	BUGGYRA CAN - AM DV 21	+26h59m41s
77	DUMAS ROMAIN (FRA)/DE TURCKHEIM GILLES (FRA)	REBELLION MOTORS DXX	+27h09m37s
78	GONZALEZ VINCENT (CHE)/NIVEAU RENAUD (FRA)	BRP CAN AM	+27h32m02s
79	WARNIA JEREMIE (FRA)/GRIENER STEVEN (GBR)	POLARIS RZR PRO XP	+30h40m38s
80	BRACHETTI PERETTI FERDINANDO (ITA)/TORNABELL CORDOBA RAFAEL (ESP)	POLARIS RZR PRO XP	+32h12m47s
81	SERRADORI MATHIEU (FRA)/LURQUIN FABIAN (BEL)	CENTURY CR6	+32h14m34s
82	RODRIGUEZ BORJA (ESP)/RODRIGUEZ RUBEN (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER	+35h03m25s
83	AUDAS ROGER (FRA)/MALDONADO FRANCK (FRA)	BUGGY SPRINGBOK	+37h47m33s
84	KNIGHT GRAHAM (GBR)/WATSON DAVID (GBR)	POLARIS RZR PRO XP	+39h27m12s
85	LEROY ALEXANDRE (BEL)/DELANGUE NICOLAS (FRA)	CENTURY CR6	+47h00m00s
86	OLIVAS PABLO (ESP)/ORTIZ RAUL (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+57h01m31s
87	PEARL DANNY (BEL)/GOTLIB CHARLY (BEL)	CAN-AM MAVERICK X3	+70h21m25s
88	MEEKE KRIS (GBR)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)	PH-SPORT ZEPHYR	+94h50m55s
89	PIANA MARCO (FRA)/GIOVANNETTI DAVID (ITA)	TOYOTA LAND CRUISER	+260h05m32s



HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General SSV

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	FRANCISCO CHALECO LOPEZ CONTARDO (CHL)/JUAN PABLO LATRACH VINAGRE (CHL)	CAN - AM XRS	
2	AUSTIN JONES (USA)/GUSTAVO GUGELMIN (BRA)	CAN - AM XRS	+17m23s
3	ARON DOMZALA (POL)/MACIEJ MARTON (POL)	CAN - AM XRS	+51m53s
4	MICHAL GOCZAL (POL)/SZYMON GOSPODARCZYK (POL)	CAN - AM XRS	+01h13m58s
5	REINALDO Marcas VARELA (BRA)/MAYKEL JUSTO (BRA)	CAN - AM XRS	+01h27m05s
6	KEES KOOLEN (NLD)/JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)	CAN - AM XRS	+03h50m47s
7	JOSE ANTONIO HINOJO LOPEZ (ESP)/DIEGO ORTEGA GIL (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+03h58m24s
8	MAREK GOCZAL (POL)/RAFAL MARTON (POL)	CAN - AM XRS	+04h41m09s
9	KHALIFA Al-Attiyah (QAT)/PAOLO CECI (ITA)	CAN - AM XRS	+04h42m18s
10	ERIC ABEL (FRA)/CHRISTIAN MANEZ (FRA)	CAN - AM MAVERICK X3	+05h43m55s
11	GERARD FARRES GUELL (ESP)/ARMAND MONLEON (ESP)	CAN - AM XRS	+05h46m48s
12	()/()	POLARIS RZR	+06h09m17s
13	FERNANDO ALVAREZ (ARG)/ANTONIO GIMENO GARCIA (ESP)	CAN - AM XRS	+06h32m35s
14	LOURENÇO ROSA (PRT)/JOAQUIM DIAS (PRT)	CAN-AM XRS	+07h10m11s
15	NICOLAS BRABECK-LETMATHE (CHL)/BRUNO BONY (FRA)	CAN-AM MAVERICK	+09h45m17s
16	SERGEI KARYAKIN (RUS)/ANTON VLASIUK (RUS)	CAN-AM MAVERICK X3	+11h07m04s
17	GAEL QUERALT (ESP)/JUAN SILVA (ARG)	CAN-AM MAVERICK X3	+11h08m47s
18	BENOIT LEPIETRE (FRA)/AURELIE SIFFERLEN (FRA)	CAN-AM MAVERICK X	+11h09m37s
19	JUAN MIGUEL FIDEL MEDERO (ESP)/VICTOR GONZALEZ (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	+11h38m12s
20	LIAM GRIFFIN (GBR)/STEPHANE DUPLE (FRA)	POLARIS RZR PRO XP	+11h45m34s
21	FABRICE LARDON (FRA)/ROMAIN SOUVIGNET (FRA)	CAN-AM 2019	+14h00m18s
22	SAEED ALMOURI (SAU)/SERGIO LAFUENTE (URY)	CAN - AM XRS	+14h11m53s
23	FREDERIC CHESNEAU (FRA)/STEPHANE CHESNEAU (FRA)	CAN-AM MAVERICK X3	+16h40m40s
24	PATRICK BECQUART (FRA)/ROMAIN BECQUART (FRA)	CAN-AM X3	+17h21m57s
25	VINCENT GONZALEZ (CHE)/RENAUD NIVEAU (FRA)	BRP CAN AM	+18h19m11s
26	JEREMIE WARNIA (FRA)/STEVEN GRIENER (FRA)	POLARIS RZR PRO XP	+21h27m47s
27	FERDINANDO BRACHETTI PERETTI (ITA)/RAFAEL TORNABELL CORDOBA (ESP)	POLARIS RZR PRO XP	+22h59m56s
28	GRAHAM KNIGHT (FRA)/DAVID WATSON (FRA)	POLARIS RZR PRO XP	+30h14m21s
29	()/CHARLY GOTLIB (BEL)	CAN-AM MAVERICK X3	+61h08m34s



General Moto / Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	BENAVIDES KEVIN (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	
2	BRABEC RICKY (USA)	HONDA CRF 450 RALLY	+04m56s
3	SUNDERLAND SAM (GBR)	KTM 450 FACTORY	+15m57s
4	SANDERS DANIEL (AUS)	KTM 450 FACTORY	+38m52s
5	HOWES SKYLER (USA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+52m33s
6	SANTOLINO LORENZO (ESP)	SHERCO FACTORY 450 RTR	+58m30s
7	QUINTANILLA PABLO (CHL)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+01h26m39s
8	SVITKO STEFAN (SVK)	KTM RALLY REPLICA	+01h43m07s
9	WALKNER MATTHIAS (AUT)	KTM 450 FACTORY	+02h32m12s
10	MICHEK MARTIN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+02h42m37s
11	RODRIGUES JOAQUIM (PRT)	HERO 450 RALLY	+03h04m24s
12	BETRIU JAUME (ESP)	KTM FR 450 RALLY REPLICA	+03h17m16s
13	SCHAREINA TOSHA (ESP)	KTM 450 RALLY	+03h41m35s
14	BÜHLER SEBASTIAN (DEU)	HERO 450 RALLY	+04h00m03s
15	PEDRERO GARCIA JOAN (ESP)	KTM 450 RALLY	+04h07m28s
16	MENA ORIOL (ESP)	KTM	+04h19m24s
17	SANZ LAIA (ESP)	GAS GAS 450 RALLY	+06h29m31s
18	ENGEL MILAN (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA	+06h30m29s
19	GONCALVES RUI (PRT)	SHERCO FACTORY 450 RTR	+06h35m21s
20	KOITHA VEETTIL HARITH NOAH (IND)	SHERCO FACTORY 450 RTR	+07h39m51s
21	GELAZNINKAS ARUNAS (LTU)	KTM KTM RALLY REPLICA	+07h46m09s
22	CHAPELIERE CAMILLE (FRA)	KTM 450	+08h20m04s
23	GYENES EMANUEL (ROU)	KTM 450 RALLY REPLICA	+08h48m14s
24	KNIGHT DAVID (GBR)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+08h53m11s
25	MELOT BENJAMIN (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	+09h26m56s
26	SPIERINGS PAUL (NLD)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+09h42m17s
27	BURGESS MICHAEL (AUS)	KTM 450	+10h53m30s
28	DABROWSKI KONRAD (POL)	KTM 40 RALLY	+11h06m22s
29	DOVEZE MATHIEU (FRA)	KTM 450	+11h49m11s
30	PABISKA DAVID (CZE)	KTM 450 RALLY	+11h53m59s
31	PODMOL LIBOR (CZE)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+12h04m44s
32	FLICK XAVIER (FRA)	HUSQVARNA 450 RALLY	+12h07m19s
33	ANDUJAR MANUEL (ARG)	YAMAHA 700	+13h10m15s
34	ENRICO GIOVANNI (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700	+13h43m59s
35	YAKP ZAKER (CHN)	KTM 450 RALLY	+13h57m01s
36	COPETTI PABLO (USA)	YAMAHA RAPTOR	+16h11m13s
37	CALMET MARC (ESP)	KTM 450 RALLY	+16h32m57s
38	HERBST CHARLIE (FRA)	KTM 450 RALLY	+17h32m03s
39	MARCIC SIMON (SVN)	HUSQVARNA 450 RALLY	+17h51m14s
40	HAWKER NEIL (GBR)	HUSQVARNA 450RALLY	+18h34m46s
41	ZACCHETTI CESARE (ITA)	KTM RALLY	+19h50m25s
42	WISNIEWSKI KAMIL (POL)	YAMAHA CAN AM	+20h00m20s
43	VLCAK ERIK (SVK)	HUSQVARNA FACTORY RALLY REPLICA	+20h09m19s
44	KUBIENA TOMÁŠ (CZE)	YAMAHA RAPTOR 700	+20h22m00s
45	DARQUES STÉPHANE (FRA)	YAMAHA WR450F01	+20h52m23s
46	LHOTSKY RUDOLF (CZE)	HUSQVARNA RALLYE REPLICA	+21h10m08s
47	ALGHUNEIM MISHAL (SAU)	KTM 450 RALLY	+21h39m32s
48	PICCO FRANCO (ITA)	HUSQVARNA RALLY	+21h44m00s



2021

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto / Quad *(continuación)*

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
49	GARCIA SARA (ESP)	YAMAHA WRF450	+22h22m23s
50	DUTU ROMAIN (FRA)	YAMAHA 700 RAPTOR	+22h27m26s
51	HONGYI ZHAO (CHN)	KTM 450 RALLY	+22h36m12s
52	BARATIN AMAURY (FRA)	KTM 450 RALLY	+23h45m58s
53	VEGA PUERTA JAVI (ESP)	YAMAHA WR	+23h47m32s
54	GUILLEN RIVERA JUAN PABLO (MEX)	KTM KTM 450 RALLY 2021	+24h09m46s
55	BARTHELEMY GUILLAUME (FRA)	KTM 450 EXCF	+24h44m26s
56	HOULIHAN ANDREW JOSEPH (AUS)	KTM 450 RALLY REP	+25h53m06s
57	KANCIUS LAISVYDAS (LTU)	YAMAHA RAPTOR 700	+25h53m20s
58	BARLERIN FRÉDÉRIC (FRA)	KTM 450 EXC	+27h32m47s
59	ROELANTS WALTER (BEL)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+28h00m42s
60	IGLESIAS SANCHEZ EDUARDO (ESP)	KTM RALLY REPLICA 450	+29h33m00s
61	CARBONELL MENDEZ ELADIO (ESP)	KTM EXC 450 F	+29h39m13s
62	AL-LAL LAHADIL RACHID (ESP)	KTM HUSQVARNA RALLY REPLICA	+30h05m59s
63	CARRIZO TOBIAS JUAN (ARG)	YAMAHA RAPTOR	+31h33m49s
64	DOMINGUEZ FERNANDO (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+33h10m30s
65	HARMSEN OLAF (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	+33h36m40s
66	FARHAN SALMAN MOHAMED HUMOOD (BHR)	HUSQVARNA FR 450 RALLY	+33h51m06s
67	ROSSAT AUDREY (FRA)	KTM 450	+35h07m59s
68	SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICA	+35h32m20s
69	VINGUT TONI (ESP)	YAMAHA RAPTOR 700	+36h36m25s
70	CAMPDERA JUAN (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+38h46m29s
71	MARTINEZ SUANY (BOL)	CAN-AM RENEGADE 850	+42h16m40s
72	ALBERO PUIG DANIEL (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	+45h00m49s
73	MARTINEZ LEONARDO (BOL)	CAN-AM RENEGADE	+45h02m15s
74	ALEXANDER JAMES (BWA)	YAMAHA WR450F	+66h33m01s



General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	SOTNIKOV DMITRY (RUS)/AKHMETZIANOV ILGIZ (RUS)/AKHMADEEV RUSLAN (RUS)	KAMAZ 43509	
2	SHIBALOV ANTON (RUS)/NIKITIN DMITRII (RUS)/TATARINOV IVAN (RUS)	KAMAZ 43509	+39m38s
3	MARDEEV AIRAT (RUS)/GALIAUTDINOV AKHMET (RUS)/SVISTUNOV DMITRIY (RUS)	KAMAZ 43509	+01h14m35s
4	MACIK MARTIN (CZE)/SVANDA DAVID (CZE)/TOMASEK FRANTISEK (CZE)	IVECO POWERSTAR	+01h45m51s
5	LOPRAIS ALES (CZE)/POKORA PETR (CZE)/ALKENDI KHALID (ARE)	PRAGA V4S DKR	+02h00m31s
6	VISHNEUSKI ALIAKSEI (BLR)/SACHUK SIARHEI (BLR)/NOVIKAU MAKSIM (BLR)	MAZ 6440RR	+02h16m32s
7	KARGINOV ANDREY (RUS) LEONOV IGOR (RUS)/MOKEEV ANDREY (RUS)	KAMAZ 43509	+02h49m01s
8	VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/KOZLOVSKY DANIEL (CZE)	RENAULT TRUCKS C460	+04h23m21s
9	CASALE IGNACIO (CHL)/LEON ALVARO (CHL)/HOFFMANN DAVID (CZE)	TATRA PHOENIX	+05h27m50s
10	SOLTYS MARTIN (CZE)/SCHOVANEK DAVID (CZE)/IKOLA TOM (CZE)	TATRA PHOENIX	+05h33m32s
11	DE BAAR PASCAL (NLD)/VAN DER VAET JAN (BEL)/SLOOTJES STEFAN (NLD)	RENAULT K520	+09h02m04s
12	SUGAWARA TERUHITO (JPN)/SOMEMIYA HIROKAZU (JPN)/MOCHIZUKI YUJI (JPN)	HINO 500	+14h08m18s
13	BEHRINGER MATHIAS (DEU)/HENKEN STEFAN (DEU)/STRIEBE ROBERT (DEU)	MAN SX	+18h56m35s
14	DE GROOT WILLIAM (NLD)/GLOUDEMANS BART (NLD)/SNIJDERS MARCEL (NLD)	DAF FT XF105	+31h38m53s
15	JUVANTENY JORDI (ESP)/BALLBE JORGE (ESP)/CRIADO JOSE LUIS (ESP)	MAN DGA 26.480	+31h51m25s
16	TOMECEK TOMAS (CZE)/RETTIG PHILIPP (DEU)/LALA LADISLAV (CZE)	TATRA TATRA 815-2T0R45	+35h44m33s
17	HERRERO ALBERTO (ESP)/MACHO DEL OLMO JUAN CARLOS (ESP)/FOJO NUNO JORGE SILVA (PRT)	MAN	+38h24m53s
18	KADSHAI AVIV (USA)/ARMONY IZHAR (USA)/VILDER MAOZ (USA)	DAF CF85MX510	+40h29m11s
19	VAN DEN BRINK MITCHEL (NLD)/SCHUURMAN WILFRED (NLD)/MOUW RIJK (NLD)	VOLVO FMX	+44h23m00s
20	BESNARD SYLVAIN (FRA)/BESNARD TOM (FRA)/LALICHE SYLVAIN (FRA)	MAN TGA114	+92h27m07s





2022

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979	1980	1981	1982	1983
1984	1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003
2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020	2021	2022	

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE



LA EDICIÓN *EN CIFRAS*

Salida: 1 de enero de 2022 de Jeddah (Arabia Saudí)
Meta final: 14 de enero en Jeddah (Arabia Saudí)
Jornada de descanso: 8 de enero en Riad (Arabia Saudí)
Longitud del rally: 8 475 km
Kilómetros de especial: 4 258 km
País atravesado: Arabia Saudí
Número de inscritos 409 vehículos
En la salida: 92 coches, 114 motos, 20 quads, 49 prototipos ligeros, 48 SSV y 56 camiones
En la meta: 320 vehículos (75 coches, 124 motos, 7 quads, 37 prototipos ligeros, 44 SSV y 33 camiones)

LOS GANADORES:

- **Coches:** **Nasser Al-Attiyah** (QAT) / **Mathieu Baumel** (FRA) Toyota
- **Motos:** **Sam Sunderland** (UK) GasGas
- **Camiones:** **Dmitry Sotnikov** (RUS)/ **Ruslan Akhmadeev** (RUS)/ **Ilgiz Akhmetzianov** (RUS) Kamaz
- **Quads:** **Alexandre Giroud** (FRA) Yamaha
- **Prototipos ligeros:** **Francisco López Contardo** (CHL)/ **Juan Pablo Latrach** (CHL) Can-Am
- **SSV:** **Austin Jones** (USA) / **Gustavo Gugelmin** (BRA) Can-Am

COMPETIDORES DESTACADOS

Motos

KTM: Toby Price, Kevin Benavides, Matthias Walkner, Danilo Petrucci, Bradley Cox, Mason Klein
Honda: Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec, Pablo Quintanilla
Yamaha: Adrien Van Beveren, Andrew Short, Ross Branch
Husqvarna: Luciano Benavides, Xavier de Soultrait, Skyler Howes
Sherco: Lorenzo Santolino, Rui Gonçalvez
Hero: Joaquim Rodrigues, Aaron Mare
GasGas: Sam Sunderland, Daniel Sanders

Coches

X-Raid Mini: Przygonski-Gottschalk, Seaidan-Kuzmich, Sanz-Gerini
Toyota Hilux: Al-Attiyah-Baumel, Lategan-Cummings, Al Rajhi-Orr, De Villiers-Murphy, Ten Brinke-Delaunay
Audi: Peterhansel-Boulanger, Sainz-Cruz, Ekström-Bergvist
Prodrive: Loeb-Lurquin, Roma-Haro, Terranova-Oliveras
Century: Serradori-Minaudier

Quads

Yamaha: Alexandre Giroud, Manuel Andujar, Giovanni Enrico, Pablo Copetti, Marcelo Medeiros

SSV

PH-Sport: Costes-Tressens
OT3: Quintero-Zenz, Gutierrez-Cazalet
Can-Am: F.Lopez-Latrach, Eriksson-Rosegaar, Navarro-Sola, Akeel-Lafuente

Camiones

Kamaz: Sotnikov-Akhmadeev-Akhmetzianov, Karginov-Mokeev-Malkov, Shibalov-Nikitin-Tatarinov, Nikolaev-Iakovlev-Rybakov
Tatra: Casale-Leon-Sikola
Iveco: Macik-Tomasek-Svanda
Praga: Loprais-Pokora-Valtr

MOMENTOS CLAVE

- **409 + 142 = 551!** La 44ª edición del Dakar supuso un gran éxito en número de inscripciones con nada más y nada menos que 409 vehículos en la línea de salida. Desde la edición 2014 no se contaba con una afluencia tan importante. Además, fueron 148 los vehículos inscritos en la segunda edición del Dakar Classic.
- **Dakar Futuro.** En 2021, el Dakar anunció el lanzamiento de un amplio programa de transición energética bautizado «Dakar Futuro». Desde 2022, se prosiguió con esta transición energética gradual con la creación junto con la FIA de la categoría T1-Ultimate para todos los vehículos con propulsión alternativa. En su primera participación Audi inscribía tres vehículos (RS Q e-tron) y destacaba al ganar cuatro etapas con sus tres representantes Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel y Mattias Ekström, finalizando este último en el Top 10.
- **El hidrógeno hace acto de presencia en el Dakar.** En el marco del acompañamiento de la transición energética en el Dakar, se presentó en Arabia Saudí el camión propulsado con hidrógeno del equipo Gaussin. Los actores del Dakar aprovechan el terreno de pruebas extremo que representa el Dakar, motivados por el reto que contribuir a la emergencia de los vehículos del futuro.
- **Un prólogo con un nuevo formato.** El Dakar 2022 empezaba con una llamada especial de calificación. Permitía generar las primeras diferencias de tiempo y determinar así el orden de salida para toda la caravana en la etapa 1B. Se introducía, además, una norma inédita en el Dakar para los primeros pilotos: los 15 primeros en motos y los 10 primeros en coches tuvieron que elegir su posición de salida del día siguiente, empezando por los más rápidos.
- **28 mujeres en la pista.** El contingente femenino aumentó de forma considerable en 2022 con 28 participantes y 3 vehículos con presencia exclusivamente femenina. Entre las mujeres figuraban Dania Akeel y Mashael Alobaidan, apoyadas por la Federación Saudí del Deporte del Motor. La española Cristina Gutiérrez fue una de las protagonistas más destacadas de esta 44ª edición y terminó tercera en el podio final en T3, junto con su copiloto François Cazalet.





2022

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

FAITS MARQUANTS *(continuación)*

- **W2RC.** La temporada 2022 marcó un hito en la historia del rally-raid al juntarse los campeonatos del mundo de la FIA y de la FIM y con el 44º Dakar como prueba inaugural. Los puntos ganados en las etapas (solo para los vehículos FIA) solo se contabilizan para los competidores que permanecen en la carrera hasta el final. Otro de los cambios importantes es que se autoriza a los pilotos que no terminan una etapa a tomar la salida al día siguiente (y sumar, por lo tanto, puntos), aunque se les impone una penalización de tiempo considerable.
- **Dominio de Quintero en T3.** En 2021, Seth Quintero dejaba huella al convertirse en el ganador más joven de etapa de la historia del Dakar con 19 años. En su segunda participación en 2022, el piloto californiano pulverizaba a la competencia al ganar nada menos que 12 etapas en las 13 del programa. Superaba así a Pierre Lartigue, que ostenta, sin embargo, el récord, al rubricar 10 mejores tiempos (en todos los coches) solo en la edición de 1994. Único momento aciago: se le rompe el cárter de caja de cambios en la etapa 2, por lo que pierde toda posibilidad de participar en la pugna por el título frente a Chaleco López.
- **25 años más tarde.** Después de la mala suerte en las ediciones 2020 y 2021, Alexandre Giroud logra inscribir el título del Dakar en su bien nutrida colección de victorias, 25 años después que su padre Daniel se convirtiera en el primer piloto en cruzar la meta final del Dakar en una categoría que no existía aún. «Si hubiéramos querido hacerlo adrede, no lo hubiéramos conseguido», confiesa Giroud tras esta victoria tan emotiva.
- **Sundersam hace brillar al rojo GasGas.** Tras seis ediciones con el equipo oficial Red Bull KTM, Sam se suma al equipo GasGas en 2022 y el primer ganador británico de la historia del Dakar sube, al fin, al escalón más alto del podio por segunda vez, con una victoria de etapa. Su compañero de equipo Daniel Sanders, ganador de tres especiales, parecía también bien encaminado a participar en la pugna por el título, pero en la etapa 7 una dura caída y una rotura de codo echaron por tierra sus planes.



EL RECORRIDO

- **Etapa 1A:** Jeddah-Ha'il (614km / 19km)
- **Etapa 1B:** Ha'il-Ha'il (514km / 333km)
- **2ª etapa:** Ha'il- Al Artawiyah (568km / 338km)
- **3ª etapa:** Al Artawiyah - Al Qaisumah (555km / 368km)
- **4ª etapa:** Al Qaisumah - Riyadh (707km / 465km)
- **5ª etapa:** Riyadh-Riyadh 560km / 346km para las motos, 637km / 421km para los coches)
- **6ª etapa:** Riyadh-Riyadh (618km / 402km para las motos, 562km / 348km para los coches)
- **Journée de repos à Ha'il**
- **7ª etapa:** Riyadh-Al Dawadimi (701km / 402km)
- **8ª etapa:** Al Dawadimi - Wadi Ad-Dawasir (830km / 395km)
- **9ª etapa:** Wadi Ad-Dawasir - Wadi Ad-Dawasir (491km / 287km)
- **10ª etapa:** Wadi Ad-Dawasir - Bisha (759km / 375km)
- **11ª etapa:** Bisha-Bisha (501km / 346km)
- **12ª etapa:** Bisha-Jeddah (680km / 164km)



LA CARRERA

ETAPA 1A

Sanders y Al-Attiyah, con la arena en la sangre

El piloto australiano, gran sensación de 2021, confirma su buena condición en esta corta etapa llena de arena en la que Pablo Quintanilla también muestra que su cambio de equipo a Honda va sobre ruedas. Como es natural Nasser Al-Attiyah se encuentra más que cómodo en la arena: su 42ª victoria también es la 6ª de una etapa inaugural del Dakar. Logra sacar 12 segundos a Carlos Sainz, que no ha dudado en pisar el acelerador de su nuevo Audi nada más empezar. Los prototipos ligeros asisten a un inesperado recital de los OT3-Red-Bull, liderados por Seth Quintero, mientras que los SSV se ven dominados por la familia Goczał, con el hermano mayor Marek a la cabeza en su primera victoria de etapa, justo delante de Michał. Por su parte, los Kamaz rematan una etapa perfecta, con sus cuatro camiones en lo más alto de la clasificación y una 22ª etapa en el marcador personal de Eduard Nikolaev, en su retorno.



ETAPA 1B

El arte de adelantar

Daniel Sanders opta por salir en 15ª posición como le autoriza el nuevo reglamento del Dakar. Y procede a adelantar a 14 competidores para cruzar primero la línea de meta de la especial. Nasser Al-Attiyah parte en 10ª posición en modo conquistador y hace morder el polvo a nueve coches.



2022

DAKAR 2023

MENÚ

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*

Sébastien Loeb es el único que logra seguirle el ritmo y decide, con buen criterio, chupar rueda del dúo Al-Attiyah/Baumel, que no comete ningún error de navegación. Martin Prokop limita los daños, pero el resto de sus rivales acusa ya un retraso considerable. Los Audi de Stéphane Peterhansel y de Carlos Sainz se quedan fuera de la pugna por el título. En los prototipos ligeros, prosigue el espectáculo de Quintero, pero la contienda está más reñida, al figurar Chaleco López a tan solo 1'58" del joven estadounidense en la general. En SSV, continúa el dominio polaco, en esta ocasión a manos de Aron Domżala, seguido de Marek Goczał. El primero se hace con el liderato. En camiones, los azules permanecen en lo más alto, con ventaja para el vigente campeón Dmitry Sotnikov, seguido de Eduard Nikolaev. Sin embargo, Aleš Loprais logra colarse en la tercera posición de la jerarquía, añadiendo un nuevo color al podio.

2ª ETAPA

Barreda y Loeb, alma de cazaetapas

Joan Barreda suma su 28ª victoria de especial, pese a permanecer bien distanciado de Sam Sunderland y Adrien Van Beveren que acaparan los dos primeros puestos en la general, con una diferencia de tiempo de 2'51". Sébastien Loeb se adjudica su 15ª especial, siguiendo a Nasser Al-Attiyah que abría pista a gran velocidad. Manuel Andújar se impone con su quad inspirándose en el método Barreda, aunque mantiene aún media hora de retraso frente al líder lituano Laysvidas Kancius. Buena operación para Guillaume De Mevius que gana en T3, aunque será el chileno Chaleco López el que herede el puesto de líder, al romperse el cárter de la caja de cambios de Seth Quintero. Polonia no cede en SSV, gracias al mejor tiempo de Michał Goczał, aunque será Austin Jones el que se haga con las riendas en la general, con una pequeña ventaja de 1'52". En camiones, se impone un tercer Kamaz, con Andrei Karginov al volante, seguido de sus otros tres compañeros de equipo.

3ª ETAPA

Hero y Audi delante

Joaquim Rodrigues logra al fin ganar una especial en su 6º Dakar. En su 31 cumpleaños, Adrien Van Beveren se queda a 4 segundos de usurparle el liderato en la general a su cómplice Sam Sunderland, con Matthias Walkner (3º) y Skyler Howes (4º) acercándose peligrosamente. En total, son cinco las marcas representadas en el Top 6, con la Sherco de Lorenzo Santolino en sexta posición. Henk Lategan rubrica los mejores tiempos intermedios, pero se topa con un gran coleccionista de etapas: Carlos Sainz, que suma la 40ª victoria de su carrera. Sin embargo, el duelo por la victoria final se libra entre Nasser Al-Attiyah y Sébastien Loeb, al que se le rompe el árbol de transmisión tras 10 km de carrera. El piloto francés finaliza la jornada con más de 37 minutos de retraso. En T3, Seth Quintero intenta compensar el gran revés de la víspera con una tercera victoria de especial, tras una noche bien corta. Sin embargo, se impondrá Chaleco López. Los polacos siguen acaparando las etapas, con una segunda especial para Marek Goczał, aunque es el estadounidense Austin Jones quien domina la carrera. En camiones, los Kamaz de Dmitry Sotnikov consolidan su posición de líder y suman la segunda etapa del año.



4ª ETAPA

Barreda y Al-Attiyah, grandes coleccionistas

Joan Barreda, que salía en 24ª posición, aprovecha la especial más larga del rally para protagonizar una remontada espectacular y cruzar la meta con el mejor tiempo, ¡para sumar nada más y nada menos su 29ª victoria de etapa en el Dakar! En el Top 5 sigue dominando Sam Sunderland. Nasser Al-Attiyah rubrica su 44ª victoria en Riad tras la penalización impuesta a Yazeed Al Rajhi, mejor tiempo en la llegada. En quads, el vigente campeón Manuel Andújar prosigue con su remontada en la clasificación que sigue liderando Pablo Copetti. En T3, nuevo recital de Quintero que suma su cuarta victoria de especial, mientras que Chaleco gestiona con habilidad su ventaja de veinte minutos sobre su compañero de equipo de South Racing, Sebastian Eriksson. El equipo domina con el mismo estilo en T4 con Austin Jones, que ni se inmuta con las victorias de especial polacas. Hoy le toca imponerse a Michał Goczał. En camiones, todo queda en casa y Eduard Nikolaev suma su 170ª victoria de especial para Kamaz, que lidera la carrera con Dmitry Sotnikov.

5ª ETAPA

Petrucci y Lategan, en primera clase

Cambio de estatus para Danilo Petrucci en motos y Henk Lategan, al sumar ambos su primera victoria de especial en el Dakar. El italiano, estrella de los circuitos MotoGP, acudía a la prueba para aprender, pero logra imponerse frente a pilotos más duchos en la materia. El terreno no supone grandes dificultades para el trío Sunderland-Walkner-Van Beveren, que permanece a la cabeza de la general, con diferencias de tiempo mínimas entre los tres, pero ha causado estragos en la categoría. No es seguro que Joan Barreda pueda continuar, debido a un problema en el hombro. En quads, Giroud se impone delante de Wiśniewski y Copetti. En coches, el fenómeno Henk Lategan deja algún trozo de coche por el camino, pero ofrece un gran recital: logra sacarle 2 minutos a Sébastien Loeb. Nasser Al-Attiyah se encarga, por su parte, de mantener a raya a Loeb. Chaleco López y Sebastian Eriksson siguen al frente de



los prototipos ligeros y dejan que Seth Quintero acapare las victorias de etapa: victoria de etapa número 5 para el «niño». En SSV, el brasileño Rodrigo Luppi de Oliveira le usurpa el trono de líder a Austin Jones, ambos al volante de sus Can-Am. Por último, Sotnikov se adjudica una tercera etapa y conserva el liderato en la general.

6ª ETAPA

Sanders y Terranova, ¡la fuerza roja!

Daniel Sanders y Orlando Terranova se imponen en motos y coches con arte y estilo. El australiano solo ha necesitado unos cien kilómetros para hacerse con su tercera etapa del Dakar, con un tiempo que le permite reposicionarse en el podio provisional por delante de Adrien Van Beveren. Sin embargo, Sanders no inquieta a Sam Sunderland, también de rojo, como su compañero de equipo de GasGas, a la cabeza del rally con una ventaja de 2'39" sobre Matthias Walkner. En quads, Aleksandr Maksimov se adjudica la primera especial del Dakar por 9 segundos, pero el margen no privará a otro Alexandre, en este caso Giroud, de conservar el liderato general a mitad de carrera. En coches,
Nasser Al-Attiyah cierra la primera



2022

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

LA CARRERA *(continuación)*

semana con una cómoda ventaja. Sébastien Loeb cae al tercer puesto de la jerarquía, tras cometer un error de navegación con consecuencias importantes, lo que beneficia a Yazeed Al Rajhi, su rival más directo, aunque a 50 minutos. Seth Quintero inscribe su nombre por sexta vez en la lista de ganadores de especial del año. Chaleco López conserva, pese a todo, su ventaja, con más de veinte minutos sobre su compañero de equipo Sebastian Eriksson. En SSV, Rodrigo Luppi de Oliveira saca tan solo 6 minutos en la general a Austin Jones. Por su parte, Marek Goczał rubrica su tercera victoria de la semana. Por último, Dmitry Sotnikov recibirá unas palmaditas en la espalda a mitad de carrera de su jefe en Kamaz: se sitúa en lo más alto del podio 100% azul de camiones antes del bien merecido descanso en Riad.

7ª ETAPA

Cornejo regresa, Loeb con una misión clara

En la reanudación de la carrera, revés para Daniel Sanders, pero buena jornada para Ignacio Cornejo, que regresa a un primer plano gracias a su dominio de la navegación y rubrica su cuarta victoria de especial. Buena operación para Adrien Van Beveren que vuelve a colocarse a la cabeza de la clasificación general, cuatro años más tarde. Cuenta con una ventaja de 5'12" sobre Matthias Walkner. Kevin Benavides sube de nuevo al podio provisional (3º), al conseguir el segundo mejor tiempo de la etapa. En quads, el brasileño Marcelo Medeiros logra el mejor tiempo por segunda vez en su trayectoria, pero no amenaza a Alexandre Giroud. La situación de Nasser Al-Attiyah es mucho más cómoda en lo alto de la clasificación de coches desde la primera especial del rally. Por su parte, Sébastien Loeb se esfuerza al máximo para acortar distancias y rubrica su 17ª victoria de especial. Sin embargo, aún se encuentra a 45 minutos de su rival. En T3, Seth Quintero comete algunos errores de navegación que podrían haber resultado muy beneficiosos para su compañera de equipo Cristina Gutiérrez, pero el estadounidense logra finalmente imponerse para sumar una séptima victoria de especial. La buena racha de victorias no perturba la progresión del líder de Can-Am Chaleco López, que sigue primero con una cómoda ventaja de 1 hora y 20 minutos sobre Sebastian Eriksson. Grandes cambios en SSV: caída en picado en la clasificación de Rodrigo Luppi de Oliveira debido a un problema mecánico. El brasileño cede de mala gana su puesto de líder a Austin Jones. Aron Domżala se impone por segunda vez en este Dakar. En Kamaz no hay celosos: Anton Shibalov no había ganado ninguna etapa este año. Pero hoy se hace con la victoria.



8ª ETAPA

Sunderland a por todas, recital de Ekström

Sam Sunderland, destronado por Adrien Van Beveren, no ha dejado que su rival se acomodara en el puesto. El ganador del Dakar 2017 rubrica el mejor tiempo y vuelve a colocarse en lo más alto de la jerarquía, mientras que el francés se ve también adelantado por el austriaco Matthias Walkner, en una jornada en la que ha tenido que lidiar con una avería en el road-book. En tercera posición a 4'43" de Sunderland, Van Beveren todavía tiene opciones. Alexandre Giroud logrará abrir hueco frente a Pablo Copetti, a más de media hora, gracias a su segunda victoria de especial del año. Nasser Al-Attiyah logra aumentar su ventaja sobre Sébastien Loeb. Por su parte, el piloto francés recorta siete minutos de su retraso en pista, pese a pinchar primero y luego perder una rueda. Aunque los tres Q RS e-tron no suponen ninguna amenaza en la general, se afincan en los cuatro primeros puestos de la clasificación, con Mattias Ekström a la cabeza. Chaleco López tiene vía libre para imponerse en los T3 (1 hora y 20 minutos de ventaja sobre Sebastian Eriksson), pero se le escapan las victorias de etapa del Dakar 2022 ante un Seth Quintero que está intratable: ocho de nueve. No hay nada decidido en SSV, puesto que Austin Jones solo cuenta con una ventaja de 6'38" sobre su compañero de equipo Gerard Farrés y, más o menos, un cuarto de hora sobre el más joven de los hermanos Goczał, Michał. Marek, el mayor, suma una nueva victoria de etapa, al imponerse por cuarta vez. En camiones, una vez más, jornada perfecta para Kamaz: Dmitry Sotnikov aumenta a 11'25" su ventaja a la cabeza de la clasificación sobre Eduard Nikolaev.

9ª ETAPA

Cornejo y De Villiers se resarcen

Entre los ganadores de la 9ª especial, Nacho Cornejo en motos y Giniel de Villiers tienen en común el haber pasado una primera semana un tanto delicada, antes de haber encontrado el camino hacia la victoria. El chileno se imponía ya dos días antes y reincide en el bucle de Wadi, con un crono que le permite saltar de la duodécima a la octava posición en la general. Sam Sunderland sufre un poco... lo suficiente para tener que ceder el puesto de líder a Matthias Walkner. Adrien Van Beveren conserva su tercera posición provisional, pero ahora con tan solo 45 segundos de ventaja sobre Pablo Quintanilla, mientras que Kevin Benavides no parece querer resignarse a su quinta posición, a 10 minutos del nuevo líder. Las diferencias de tiempo generan menos incertidumbre en coches. Nasser Al-Attiyah logra sacar un minuto más a Sébastien Loeb (2º a 39'05"), pero sus dos compañeros sudafricanos de Toyota, Giniel de Villiers y Henk Lategan logran adelantarle en este orden en la etapa. En T3, parece el mundo al revés. Chaleco López, líder de South Racing, avanza hacía el título con su hora y veinte minutos de ventaja sobre el Can-Am de Sebastian Eriksson, mientras que el coleccionista Seth Quintero sigue con su racha imparable de victorias. En South Racing, Austin Jones también acaricia la victoria final, aunque su ventaja de 13'47" sobre Gerard Farrés resulta insuficiente para poder sentirse totalmente seguro. En tercera posición figura el menor de los hermanos Goczał, Michał, a 16'27". Ninguna duda sobre el color del camión que subirá a lo más alto del podio final. Sin embargo, Eduard Nikolaev acerca su Kamaz a 8'51" del camión del vigente campeón Dmitry Sotnikov.



10ª ETAPA

Una más para Peterhansel y Price

La etapa del día, ganada por Toby Price, no ha generado grandes diferencias de tiempo. Adrien Van Beveren tiene el mérito de haber acelerado para hacerse con el primer puesto en la general. Sus rivales directos por el título, Pablo Quintanilla y Sam Sunderland, respectivamente a 5'15" y 5'59" de él, se beneficiarán, sin embargo, de una posición de salida posterior. El francés tendrá que darlo todo para aguantar frente a sus posibles remontadas, proeza nada fácil. A Nasser Al-Attiyah y Sébastien Loeb, los dos primeros de la general, les separan cerca de 33 minutos y el francés no



2022

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

LA CARRERA *(continuación)*



logra arañar más que 1’25” al qatarí. Detrás del duelo a la cabeza, los Audi RS Q e-tron están bien presentes, aunque no participen en la pugna por el título. Tras las victorias de etapa de Carlos Sainz y Mattias Ekström, le llega el turno a Stéphane Peterhansel: su 82ª victoria, la primera con un 4x4 híbrido. En quads, tras los reveses sufridos por Pablo Copetti, motor roto, al igual que Kevin Benavides con su KTM, Alexandre Giroud parece tener vía libre para hacerse con el título. La situación es igual de halagüeña para Chaleco López, líder en T3, que prosigue su camino sin forzar con poco más de una hora de ventaja sobre Sebastian Eriksson y sin inquietarse por la décima victoria del año de Seth Quintero. El lituano Rokas Baciuska, apenas más mayor a sus 22 años, se adjudica su primera especial. Austin Jones se dirige hacia la victoria con una ventaja de 11’54” sobre Gerard Farrés. El camión de Dmitry Sotnikov se impone en todo tipo de terrenos y suma su cuarta especial, lo que le otorga una ventaja en la general de unos diez minutos sobre Eduard Nikolaev.

11ª ETAPA

Sunderland y Al-Attiyah, cerca del objetivo

Adrien Van Beveren tenía que darlo todo para evitar que sus rivales directos le adelantaran. Pero un puñado de minutos de duda en un waypoint tras solo 4 kilómetros en pista echan por tierra su objetivo. Sunderland aprovecha para arrebatarle el liderato en la general, mientras que Pablo Quintanilla se coloca segundo a 6’52” del líder, que puede ahora avanzar algo más sereno hacia la victoria. Matthias Walkner también adelanta a Van Beveren, que tendrá que consolarse con la cuarta posición al día siguiente. Toda esperanza de podio se aleja con su retraso de 8’15” frente al antiguo ganador austríaco. Kevin Benavides suma la sexta especial en un Dakar y Carlos Sainz se impone en coches. Nasser Al-Attiyah cede 4 minutos a su rival, pero Sébastien Loeb no se podrá beneficiar de la ventaja, al recibir una penalización por exceso de velocidad. En quads, Alexandre Giroud cuenta con una ventaja de 20 horas y 41 minutos sobre Kamil Wiśniewski. En T3, sigue el festival de Quintero con su undécima especial ganada en 12 jornadas de carrera, mientras que Chaleco López ni se inmuta y avanza derecho al título con una ventaja de 55 minutos sobre su compañero de equipo Sebastian Eriksson. Por su parte, su vecino en el paddock en SSV, Austin Jones, pierde su puesto de líder a favor de Gerard Farrés. En Kamaz, el líder de la carrera de los camiones sigue siendo Dmitry Sotnikov, con una ventaja de 8’18” sobre su compañero Eduard Nikolaev.



12ª ETAPA

Sunderland y Al-Attiyah, grandes maestros

Nasser Al-Attiyah se colocaba a la cabeza de entrada, mientras los Audis encaraban los primeros problemas. Sébastien Loeb se convertía entonces en su rival principal. Pese a todos los esfuerzos del francés, Al-Attiyah logra mantener la calma y no comete prácticamente ningún error, lo que le permite hacerse con el título. En motos, hay que remontarse a 1993 y al 1’13” entre Orioli y Arcarons para encontrar una diferencia de tiempo menor a los 3’27” que separan a Sunderland de Quintanilla en la meta. El británico logra saborear de nuevo la victoria, tras la de 2017. En quads, Alexandre Giroud se alza ganador en una carrera por eliminación, rindiendo, además, un emotivo homenaje a su padre Daniel Giroud, primer piloto que lograba terminar el Dakar en quad en 1997. Por su parte, Chaleco López tenía que lidiar con los OT3-RedBull.

La mala suerte técnica se cebaba rápidamente con el equipo estadounidense, con consecuencias para Cristina Gutiérrez, Guillaume de Mevius y Seth Quintero. Pese al récord de victorias consecutivas de este último, quedaba fuera de la pugna por el título debido a un problema mecánico, dejando que López tuviera al final la última palabra. En SSV, aunque Marek Goczał se adjudica el número máximo de victorias de etapa (6), Austin Jones, más discreto, figuraba en el podio cuando resultaba necesario para colocarse primero. Gerard Farrés, su compañero de equipo en South Racing, no cejó en su empeño hasta la última etapa, pero al final un problema eléctrico permitió que Jones se hiciera con los laureles con una ventaja de 2 minutos. Triplete para Kamaz en camiones con la victoria de Dmitry Sotnikov delante de los otros tres representantes del clan de los azules





2022

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

VENCEDORES DE ETAPAS

N°	Etapa	Km	Categoría Coche	Nac.	Marca	Categoría Moto	Nac.	Marca	Categoría Quad	Nac.	Marca
1A	**Jeddah - Ha'il**	19	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Sanders**	Aus	GasGas	**Andujar**	Arg	Yamaha
1B	**Ha'il - Ha'il**	333	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Sanders**	Aus	GasGas	**Kancius**	Ltu	Yamaha
2	**Hail - Al Artawiya**	338	**Loeb**	Fra	BRX	**Barreda**	Spa	Honda	**Andujar**	Arg	Yamaha
3	**Al Artawiya - Al Qaisumah**	368	**Sainz**	Spa	Audi	**Rodrigues**	Por	Hero	**Copetti**	Usa	Yamaha
4	**Al Qaisumah - Riyadh**	465	**Al-Attiyah**	Qat	Toyota	**Barreda**	Spa	Honda	**Andujar**	Arg	Yamaha
5	**Riyadh - Riyadh**	346 (motos) 421 (otros)	**Lategan**	Zaf	Toyota	**Petrucci**	Ita	KTM	**Giroud**	Fra	Yamaha
6	**Riyadh - Riyadh**	402 (motos) 348 (otros)	**Terranova**	Arg	BRX	**Sanders**	Aus	GasGas	**Maksimov**	Rus	Yamaha
7	**Riyadh - Al Dawadimi**	402	**Loeb**	Fra	BRX	**Cornejo**	Chl	Honda	**Medeiros**	Bra	Yamaha
8	**Al Dawadimi - Wadi Ad Dawasir**	395	**Ekström**	Swe	Audi	**Sunderland**	Gbr	GasGas	**Giroud**	Fra	Yamaha
9	**Wadi Ad Dawasir - Wadi Ad Dawasir**	287	**De Villiers**	Zaf	Toyota	**Cornejo**	Chl	Honda	**Copetti**	Usa	Yamaha
10	**Wadi Ad Dawasir - Bisha**	375	**Peterhansel**	Fra	Audi	**Price**	Aus	KTM	**Medeiros**	Bra	Yamaha
11	**Bisha - Bisha**	346	**Sainz**	Spa	Audi	**Benavides**	Arg	KTM	**Medeiros**	Bra	Yamaha
12	**Bisha - Jeddah**	164	**Lategan**	Zaf	Toyota	**Quintanilla**	Chl	Honda	**Moreno**	Arg	Yamaha

N°	Etapa	Km	Categoría Camión	Nac.	Marca	Categoría SSV	Nac.	Marca	Categoría Prototipos ligeros	Nac.	Marca
1A	**Jeddah - Ha'il**	19	**Toyota**	Rus	Rus	**Ma. Goczal**	Pol	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
1B	**Ha'il - Ha'il**	333	**Toyota**	Rus	Rus	**Domzala**	Pol	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
2	**Hail - Al Artawiya**	338	**BRX**	Rus	Rus	**Mi. Goczal**	Pol	Can-Am	**De Mévius**	Bel	OT3
3	**Al Artawiya - Al Qaisumah**	368	**Audi**	Rus	Rus	**Ma. Goczal**	Pol	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
4	**Al Qaisumah - Riyadh**	465	**Toyota**	Rus	Rus	**Mi. Goczal**	Pol	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
5	**Riyadh - Riyadh**	421	**Toyota**	Rus	Rus	**Luppi De Oliveira**	Bra	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
6	**Riyadh - Riyadh**	348	**BRX**	Rus	Rus	**Ma. Goczal**	Pol	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
7	**Riyadh - Al Dawadimi**	402	**BRX**	Rus	Rus	**Farres**	Spa	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
8	**Al Dawadimi - Wadi Ad Dawasir**	395	**Audi**	Rus	Rus	**Ma. Goczal**	Pol	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
9	**Wadi Ad Dawasir - Wadi Ad Dawasir**	287	**Toyota**	Rus	Rus	**Ma. Goczal**	Pol	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
10	**Wadi Ad Dawasir - Bisha**	375	**Audi**	Rus	Rus	**Baciuska**	Ltu	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
11	**Bisha - Bisha**	346	**Audi**	Rus	Rus	**Ma. Goczal**	Pol	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3
12	**Bisha - Jeddah**	164	**Toyota**	Rus	Rus	**Baciuska**	Ltu	Can-Am	**Quintero**	Usa	OT3





2022

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES

General Coches

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	Nasser AL-ATTIYAH (QAT) Mathieu BAUMEL (AND)	TOYOTA GR DKR HILUX	
2	Sebastien LOEB (FRA) Fabian LURQUIN (BEL)	PRODRIVE HUNTER	27m46s
3	Yazeed AL RAJHI (SAU) Michael ORR (GBR)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	01h01m13s
4	Orlando TERRANOVA (ARG), Daniel OLIVERAS CARRERAS (ESP)	PRODRIVE HUNTER	01h27m23s
5	Giniel DE VILLIERS (ZAF), Dennis MURPHY (ZAF)	TOYOTA GR DKR HILUX	01h41m48s
6	Jakub PRZYGONSKI (POL) Timo GOTTSCHALK (DEU)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	01h53m06s
7	Mathieu SERRADORI (FRA), Loic MINAUDIER (FRA)	CENTURY CR6	02h32m05s
8	Sebastian HALPERN (ARG) Bernardo GRAUE (ARG)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	02h38m26s
9	Mattias EKSTROM (SWE), Emil BERGKVIST (SWE)	AUDI RS Q E-TRON	02h42m11s
10	Vladimir VASILYEV (RAF), Oleg UPERENKO (LVA)	BMW A5	03h02m21s
11	Vaidotas ZALA (LTU), Paulo FIUZA (PRT)	MINI JOHN COOPER WORKS RALLY	03h31m55s
12	Carlos SAINZ (ESP), Lucas CRUZ (ESP)	AUDI RS Q E-TRON	03h39m21s
13	Michael PISANO (FRA), Max DELFINO (FRA)	OPTIMUS MD RALLYE	03h41m00s
14	Brian BARAGWANATH (ZAF), Leonard CREMER (ZAF)	CENTURY CR6	03h51m26s
15	Shameer VARIAWA (ZAF), Danie STASSEN (ZAF)	TOYOTA GR DKR HILUX	03h55m33s
16	Christian LAVIEILLE (FRA), Johnny AUBERT (FRA)	OPTIMUS MD RALLYE	04h02m42s
17	Bernhard TEN BRINKE (NLD), Sébastien DELAUNAY (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	04h45m40s
18	Lucio ALVAREZ (ARG) Armand MONLEON (ESP)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	04h56m36s
1	Cyril DESPRES (FRA), Taye PERRY (DEU)	PEUGEOT 3008	04h58m22s
20	Juan Cruz YACOPINI (ARG), Alejandro Miguel YACOPINI (ARG)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	05h23m15s
21	Pierre LACHAUME (FRA) Stephane DUPLE (FRA)	OPTIMUS MD RALLYE	05h26m57s
22	Ronan CHABOT (FRA), Gilles PILLOT (FRA)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	05h48m46s
23	Laia SANZ (ESP), Maurizio GERINI (ITA)	MINI ALL4 RACING	06h18m56s
24	Miroslav ZAPLETAL (CZE), Marek SYKORA (SVK)	FORD F150	06h36m11s
25	Martin PROKOP (CZE), Viktor CHYTKA (CZE)	FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY	06h44m09s
26	Jean Remy BERGOUNHE (FRA) Gérard DUBUY (FRA)	OPTIMUS MD RALLYE	07h08m44s
27	Isidre ESTEVE PUJOL (ESP), José Maria VILLALOBOS VALCARCEL (ESP)	TOYOTA HILUX	07h21m40s
28	Denis KROTOV (RAF) Konstantin ZHILTSOV (RAF)	MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY	08h09m06s
29	Christiaan VISSER (ZAF) Rodney BURKE (ZAF)	CENTURY CR6	08h57m00s
30	Marcelo Tiglia GASTALDI (BRA) Cadu SACHS (BRA)	CENTURY CR6	10h43m26s
31	Henk LATEGAN (ZAF) Brett CUMMINGS (ZAF)	TOYOTA GR DKR HILUX	11h51m21s
32	Po TIAN (CHN) Xuanyi DU (CHN)	SMG HW2021	12h06m03s
33	Erwin IMSCHOOT (BEL) Olivier IMSCHOOT (BEL)	OPTIMUS MD RALLYE	12h58m00s
34	Oscar FUERTES ALDANONDO (ESP) Diego VALLEJO (ESP)	ASTARA 01 CONCEPT	13h00m32s
35	Miguel BARBOSA (PRT) Pedro VELOSA (PRT)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE	13h28m16s
36	Daniel SCHRLDER (DEU) Ryan BLAND (ZAF)	NISSAN NAVARA VK50	13h41m38s
37	Wei HAN (CHN) Li MA (CHN)	SMG HW2021	14h27m48s

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	Akira MIURA (JPN) Laurent LICHTLEUCHTER (FRA)	TOYOTA VDJ200	17h21m03s
38	Ernest ROBERTS (ZAF) Henry KOHNE (ZAF)	CENTURY CR6	18h12m56s
39	Maik WILLEMS (NLD) Robert VAN PELT (NLD)	TOYOTA HILUX	18h34m43s
40	Gintas PETRUS (LTU) Sarunas PALIOKAS (LTU)	OPTIMUS MD RALLYE	20h19m42s
41	Sheikh Khalid AL QASSIMI (ARE) Dirk VON ZITZEWITZ (DEU)	PEUGEOT 3008 DKR	20h49m56s
2	Ronald BASSO (FRA) Jean Michel POLATO (FRA)	TOYOTA VDJ200	21h13m16s
42	Markus WALCHER (DEU) Stephan STENSKY (DEU)	NISSAN VK 56	21h17m51s
43	Alexandre LEROY (BEL) Nicolas DELANGUE (FRA)	CENTURY CR6	22h49m52s
44	François COUSIN (FRA) Stéphane COUSIN (FRA)	OPTIMUS MD RALLYE	25h50m14s
45	Jean-Philippe BEZIAT (FRA) Vincent ALBIRA (FRA)	TOYOTA OVERDRIVE	28h19m12s
46	Lionel BAUD (FRA) Jean-Pierre GARCIN (FRA)	PEUGEOT 3008 DKR	30h18m25s
47	Antanas JUKNEVICIUS (LTU) Didzis ZARINS (LVA)	TOYOTA HILUX 2016 IRS MODEL	31h00m45s
48	Jean Pierre STRUGO (FRA) François BORSOTTO (FRA)	OPTIMUS MD RALLYE	41h48m09s
49	Guoyu ZHANG (CHN) Hongyu PAN (CHN)	BAIC BJ40	43h12m49s
50	Nani ROMA (ESP) Alex HARO BRAVO (ESP)	PRODRIVE HUNTER	43h57m30s
51	Alexandre PESCI (CHE) Stephan KUHNI (CHE)	REBELLION MOTORS DXX	46h43m37s
52	Mihai BAN (ROU) Stefan Catalin ION (ROU)	HUMMER H3	51h25m38s
53	Yves FROMONT (FRA) Jean FROMONT (FRA)	VOLKSWAGEN ORIGINAL	53h34m45s
54	Hugues MOILET (FRA) Antoine GALLAND (FRA)	FOUQUET CHEVROLET FC2	55h23m27s
55	Thierry RICHARD (FRA) Franck MALDONADO (FRA)	BMW EG21A4F SODICARS RACING	56h23m23s
56	Iacob Ilie BUHAI HOTEA (ESP) Turdean TUDOR (ROU)	TOYOTA HILUX	57h20m25s
57	Stéphane PETERHANSEL (FRA) Edouard BOULANGER (FRA)	AUDI RS Q E-TRON	68h12m13s
58	Silvio TOTANI (ITA) Tito TOTANI (ITA)	NISSAN PATROL Y61 4.8	72h48m51s
59	Patrick MARTIN (FRA) Lucas MARTIN (FRA)	VOLKSWAGEN TAREK	73h59m39s
60	Henri VANSTEENBERGEN (NLD) Eyck WILLEMSE (NLD)	RALLY RAID UK ORYX DW	85h01m55s
61	Schalk BURGER (ZAF) Henk JANSE VAN VUUREN (ZAF)	CENTURY CR6	89h21m06s
62	Maxime LACARRAU (FRA) Frederic BECART (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER KDJ 120	97h20m21s
63	Andrea LAFARJA (PRY) Eugenio Andres ARRIETA (ARG)	BORGWARD BX7 EVO	103h36m41
64	Carlos CHECA (ESP) Ferran MARCO ALCAYNA (ESP)	OPTIMUS MD RALLYE	104h45m11
65	Pierre-Guy CELLERIER (FRA) Franck CELLERIER (FRA)	BOWLER BOWLER	127h23m51
66	Hervé QUINET (FRA) Marie-Laure QUINET (FRA)	RALLY RAID UK DESERT WARRIOR	127h24m06
67	Marco PIANA (FRA) Nicolas GARNIER (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER	147h25m10
68	Christophe GIRARD (FRA) Renaud NIVEAU (FRA)	TOYOTA HDJ 100	176h18m15
69	Andrea SCHIUMARINI (ITA) Stefano SINIBALDI (ITA)	MITSUBISHI PAJERO WRC PLUS	177h00m57
70	Ibrahm ALMUHNA (SAU) Osama ALSANAD (SAU)	TOYOTA FJ CRUISER	184h05m45



CLASIFICACIONES *(continuación)*

General T3

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	Francisco LOPEZ CONTARDO (CHL) Juan Pablo LATRACH VINAGRE (CHL)	CAN - AM XRS	07h17m48s
2	Sebastian ERIKSSON (SWE) Wouter ROSEGAAR (NLD)	CAN-AM MAVERICK X3	08h09m16s
3	Cristina GUTIERREZ HERRERO (ESP) Francois CAZALET (FRA)	OT3 OT3 - 01	11h52m31s
4	Santiago NAVARRO (ESP) Marc SOLA (ESP)	CAN - AM MAVERICK X3	12h29m23s
5	Pavel LEBEDEV (RAF) Kirill SHUBIN (RAF)	CAN - AM MAVERICK	13h10m02s
6	Camelia LIPAROTI (ITA) Xavier BLANCO (ESP)	YAMAHA YXZ1000R	15h43m59s
7	Thomas BELL (GBR) Bruno JACOMY (ARG)	CAN-AM MAVERICK X3	15h52m49s
8	Dania AKEEL (SAU) Sergio LAFUENTE (URY)	CAN-AM MAVERICK X3	17h17m55s
9	Serge GOUNON (FRA) Pierre-Henri MICHEL (FRA)	CAN-AM XRS	18h17m06s
10	Lionel COSTES (FRA) Christophe TRESSENS (FRA)	PH-SPORT ZEPHYR	18h50m58s
11	Hans WEIJS (NLD) Tim RIETVELD (NLD)	ARCANE T3	20h21m28s
12	Geoffrey MOREAU (FRA) Pascal CHASSANT (FRA)	MMP CAN AM	20h32m51s
13	Mario FRANCO (PRT) Rui FRANCO (PRT)	YAMAHA YZX1000R	20h41m31s
14	Luis EGUIGUREN (CHL) Matias VICUNA (CHL)	HERRATOR INZANE X3	20h4 m06s
15	Annett FISCHER (DEU) Annie SEEL (SWE)	YAMAHA XYZ1000R RALLY EDITION	21h54m52s
16	Seth QUINTERO (USA) Dennis ZENZ (DEU)	OT3 OT3 - 02	21h56m0s
17	Mashael ALOBAIDAN (SAU) Jacopo CERUTTI (ITA)	CAN - AM MAVERICK X3	21h57m40s
18	Jordi SEGURA (ESP) Pedro LOPEZ CHAVES (ESP)	CAN-AM MAVERICK X3	23h32m59s
19	Gaspard DESTAILLEUR (FRA) Jean-François DESTAILLEUR (FRA)	CAN-AM MAVERICK X3	26h00m59s
20	Eric CROQUELOIS (FRA) Hugues LAPOUILLE (FRA)	CAN - AM MAVERICK	28h17m13s
21	Jean-Luc PISSON (FRA) Jean BRUCY (FRA)	PH-SPORT ZEPHYR	29h38m45s
22	Fernando ALVAREZ (ESP) Xavier PANSERI (FRA)	CAN-AM MAVERICK X3	30h30m29s
23	Michiel BECX (NLD) Edwin KUIJPERS (NLD)	ARCANE T3	31h07m14s
24	Hugues MATRINGHEM (FRA) Nicolas TCHIDEMIAN (FRA)	CAN - AM MAVERICK X3 XRS	33h19m49s
25	Josef MACHACEK (CZE) Pavel VYORAL (CZE)	BUGGYRA CAN - AM DV 21	39h39m47s
26	Paolo SOTTILE (CHE) Matteo SOTTILE (CHE)	CAN - AM X3	40h49m28s
27	Patrick BECQUART (FRA) Romain BECQUART (FRA)	CAN - AM MAVERICK X3 XDS	42h28m48s
28	Javier HERRADOR CALATRAVA (ESP) José Lus ROSA OLIVERA (ESP)	HERRATOR INZANE X3	42h58m57s
29	Javier VELEZ (COL) Mateo MORENO KRISTIANSEN (COL)	CAN-AM MAVERICK X3	46h25m35s
30	Sebastian GUAYASAMIN (ECU) Ricardo Adrian TORLASCHI (ARG)	CAN - AM X3	75h55m03s
31	Maria OPARINA (RAF) Andrei RUDNITSKI (BLR)	CAN-AM MAVERICK X3	86h36m48s
32	Ahmed ALKUWARI FAHAD (QAT) Nasser ALKUWARI (QAT)	YAMAHA YXZ 1000R SS	4h09m12s
33	Merce MARTI (ESP) Margot LLOBERA (AND)	CAN-AM MAVERICK X3	6h56m17s
34	Pedro Manuel PENATE MUNOZ (ESP) Rosa ROMERO FONT (ESP)	CAN - AM MAVERICK X3 XRS	135h19m02
35	Andrey NOVIKOV (RAF) Dmitrii KOZHUKHOV (RAF)	G-FORCE T3GF	140h26m07
36	Pascale JAFFRENNOU (FRA) Françoise HOLLENDER (FRA)	PINCH RACING T3RR	157h15m41
37	Boris GADASIN (RAF) Dmitry PAVLOV (RAF)	G-FORCE T3GF	191h30m49

General T4

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	Austin JONES (USA) Gustavo GUGELMIN (BRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	08h4 m47s
2	Gerard FARRES GUELL (ESP) Diego ORTEGA GIL (ESP)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	08h52m24s
3	Rokas BACIUSKA (LTU) Oriol MENA (ESP)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	09h05m05s
4	Marek GOCZAL (POL) Lukasz LASKAWIEC (POL)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	09h06m08s
5	Michal GOCZAL (POL) Szymon GOSPODARCZYK (POL)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	09h18m15s
6	Rodrigo LUPPI DE OLIVEIRA (BRA) Maykel JUSTO (BRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	09h45m31s
7	Luis PORTELA MORAIS (PRT) David MEGRE (PRT)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	12h10m16s
8	Eric ABEL (FRA) Christian MANEZ (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	14h12m33s
9	Joan LASCORZ MORENO (ESP) Miguel PUERTAS HERRERA (ESP)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	14h47m46s
10	David ZILLE (ARG) Sebastian CESANA (ARG)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	15h05m42s
11	Rudy ROQUESALANE (FRA) Vincent FERRI (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	15h52m31s
12	Aron DOMZALA (POL) Maciej MARTON (POL)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	16h02m40s
13	Ievgen KOVALEVYCH (UKR) mytro TSYRO (UKR)	CAN - AM	16h03m10s
14	Molly TAYLOR (AUS) Dale MOSCATT (AUS)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	16h27m46s
15	Tomas JANCYS (LTU) Irmantas BRAZIUNAS (LTU)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	16h38m30s
16	Rui OLIVEIRA (PRT) Fausto MOTA (ESP)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	17h32m02s
17	Fabrice LARDON (FRA) Bruno BONY (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	18h17m00s
18	Pietro CINOTTO (ITA) Alberto BERTOLDI (ITA)	POLARIS RZR PRO XP	18h19m54s
19	Paul SPIERINGS (NLD) Jan Pieter VAN DER STELT (NLD)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	18h55m56s
20	Nicolas BRABECK-LETMATHE (AUT) Ezequiel FERNANDEZ SASSO (ARG)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	19h30m35s
21	Florent VAYSSADE (FRA) Nicolas REY (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	19h34m37s
22	Frederic CHESNEAU (FRA) Stephane CHESNEAU (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK	20h02m47s
23	Josep ROJAS ALMUZARA (ESP) Joan RUBI MONTSERRAT (ESP)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	20h14m28s
24	Benoit FRETIN (FRA) Cedric DUPLE (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	22h32m25s
25	Jerome DE SADELEER (CHE) Michael METGE (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	23h34m25s
26	Jan DE WIT (NLD) Serge BRUYNKENS (BEL)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	23h5 m10s
27	Jeffrey OTTEN (NLD) Nicky ZOONTJENS (NLD)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	24h44m24s
28	Davy HUGUET (FRA) Nicolas FALLOUX (FRA)	CAN-AM XRS	26h12m09s
29	Jean-Claude PLA (FRA) Jerome PLA (FRA)	POLARIS RZR PRO XP	28h41m43s
30	Tatiana SYCHEVA (RAF) Aleksandr ALEKSEEV (RAF)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	29h35m11s
31	Pablo MACUA (ARG) Mauro Esteban LIPEZ (ARG)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	31h05m54s
32	Bruno FRETIN (FRA) Valentin SARREAUD (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	34h11m11s
33	Shinsuke UMEDA (JPN) David GIOVANNETTI (ITA)	POLARIS RZR PRO XP	34h13m21s
34	Gael QUERALT (ESP) Sergi BRUGUE (ESP)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	41h08m43s
35	Ulrich CARADOT (FRA) Mathieu BOUCHUT (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	43h06m06s
36	Lucas DEL RIO (CHL) Americo ALIAGA (CHL)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	46h34m08s
37	André THEWESSEN (NLD) Stijn BASTINGS (NLD)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	47h09m11s
38	Jeremy PORET (FRA) Brice ALOTH (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	47h37m18s
39	Baptiste ENJOLRAS (FRA) Julien ENJOLRAS (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	51h23m44s
40	Christophe CRESP (FRA) Serge HENNINOT (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	52h23m19s
41	Gregory PICHON (FRA) Jean PICHON (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	74h31m13s
42	Aranzal GEREL (MNG) Ganzorig TEMUUJIN (MNG)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	75h11m38s
43	Michele CINOTTO (ITA) Maurizio DOMINELLA (ITA)	POLARIS PRO XP	76h48m26s
44	Patrice ETIENNE (FRA) Jerome BOS (FRA)	BRP CAN-AM MAVERICK XRS	81h30m06s

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Camión

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	Dmitry SOTNIKOV (RAF) Ilgiz AKHMETZIANOV (RAF) Ruslan AKHMADEEV (RAF)	KAMAZ 4350	03h04m31s
2	Eduard NIKOLAEV (RAF) Evgenii IAKOVLEV (RAF) Vladimir RYBAKOV (RAF)	KAMAZ 4350	03h14m29s
3	Anton SHIBALOV (RAF) Dmitrii NIKITIN (RAF) Ivan TATARINOV (RAF)	KAMAZ 4350	04h15m42s
4	Andrey KARGINOV (RAF) Andrey MOKEEV (RAF) Ivan MALKOV (RAF)	KAMAZ 4350	04h54m26s
5	Janus VAN KASTEREN (NLD) Marcel SNIJDERS (NLD) Darek RODEWALD (POL)	IVECO POWESTAR	06h13m01s
6	Martin VAN DEN BRINK (NLD) Peter WILLEMSEN (BEL) Bernard DER KINDEREN (NLD)	IVECO POWERSTAR	06h48m03s
7	Martin MACIK (CZE) Frantisek TOMASEK (CZE) David SVANDA (CZE)	IVECO POWERSTAR	07h48m42s
8	Victor Willem Corne VERSTEIJNEN (NLD) Teun VAN DAL (NLD) Randy SMITS (NLD)	IVECO POWERSTAR	07h49m05s
9	Richard DE GROOT (NLD) Mark LAAN (NLD) Jan HULSEBOSCH (NLD)	IVECO MAGIRUS 4X4 DRNL	09h33m58s
10	Mitchel VAN DEN BRINK (NLD) Rijk MOUW (NLD) Bert DONKELAAR (NLD)	IVECO POWERSTAR	11h15m05s
11	Ben VAN DE LAAR (NLD) Jan VAN DE LAAR (NLD) Simon STUBBS (GBR)	IVECO 4X4 DRNL	12h26m53s
12	Vaidotas PASKEVICIUS (LTU) Slavomir VOLKOV (LTU) Tomas GUZAUSKAS (LTU)	TATRA JAMAL	12h52m13s
13	Kees KOOLEN (NLD) Wouter DE GRAAFF (NLD) Gijsbert VAN UDEN (NLD)	IVECO POWERSTAR	14h23m20s
14	Pascal DE BAAR (NLD) Jan VAN DER VAET (BEL) Stefan SLOOTJES (NLD)	RENAULT K520	16h40m56s
15	Claudio BELLINA (ITA) Bruno GOTTI (ITA) Giulio MINELLI (ITA)	IVECO POWERSTAR	17h30m23s
16	Mathias BEHRINGER (DEU) Hugo KUPPER (NLD) Robert STRIEBE (DEU)	MAN MAN	23h56m58s
17	Egbert WINGENS (NLD) Marije VAN ETTEKOVEN (NLD) Marijn BEEKMANS (NLD)	IVECO TORPEDO	26h44m34s
18	Ben DE GROOT (NLD) Ad HOFMANS (NLD) Govert BOOGAARD (NLD)	DAF CF 75	30h40m51s
19	Michael BAUMANN (DEU) Philipp BEIER (DEU) Lukas RASCHENDORFER (AUT)	MAN TGA11	31h52m01s
20	Jordi JUVANTENY (ESP) Jordi BALLBE (AND) Fina ROMAN (ESP)	MAN TGA 26.480	33h58m43s
21	Ales LOPRAIS (CZE) Petr POKORA (CZE) Jaroslav VALTR (CZE)	PRAGA V4S DKR	37h58m24s
22	Teruhito SUGAWARA (JPN) Hirokazu SOMEMIYA (JPN) Yuji MOCHIZUKI (JPN)	HINO 600-HYBRID	44h47m08s
23	William DE GROOT (NLD) Tom BREKELMANS (NLD) Remon VAN DER STEEN (NLD)	DAF FT XF105	52h05m4 s
24	Tomas TOMECEK (CZE) Leopold PADOUR (CZE) Niccolo FUNAIOLI (ITA)	TATRA TATRA 815-2T0R45	55h42m43s
25	Gerrit ZUURMOND (NLD) Tjeerd VAN BALLEGOOY (NLD) Klaas KWAKKEL (NLD)	MAN TGA	59h55m18s
26	Sylvain BESNARD (FRA) Sylvain LALICHE (FRA) Frederic CAPPUCIO (FRA)	MAN TGA114	60h15m26s
27	Ignacio CASALE (CHL) Alvaro LEON (CHL) Tomas SIKOLA (CZE)	TATRA PHOENIX	78h17m58s
28	Jose MARTINS (PRT) Didier BELIVIER (FRA) Jeremie GIMBRE (FRA)	IVECO TRAKKER	87h28m39s
29	Gert HUZINK (NLD) Rob BUURSEN (NLD) Martin ROESINK (NLD)	RENAULT C460 HYBRID	88h40m37s
30	Dave BERGHMANS (BEL) Tom GEUENS (BEL) Sam KOOPMANN (FRA)	IVECO TRAKKER	10 h16m52
31	Stefan HENKEN (DEU) Michael HELMINGER (DEU) Ludwig HELMINGER (DEU)	MAN TGS 18.480	126h44m14
32	Richard GONZALEZ (FRA) Jean-Philippe SALVIAT (FRA) Patrick PROT (FRA)	DAF TSB	129h48m20
33	Alberto HERRERO (ESP) Borja RODRIGUEZ RODRIGUEZ (ESP) Mario RODRIGUEZ (ESP)	SCANIA TORPEDO	142h16m31





2022

DAKAR 100% ARABIA SAUDÍ (Jeddah-Jeddah)

CLASIFICACIONES *(continuación)*

General Moto

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	(gbr) SAM SUNDERLAND	GAS GAS FACTORY TEAM	+ 00h03m27s
2	(chl) PABLO QUINTANILLA	MONSTER ENERGY HONDA TEAM 2022	+ 00h06m47s
3	(aut) MATTHIAS WALKNER	RED BULL KTM FACTORY TEAM	+ 00h18m41s
4	(fra) ADRIEN VAN BEVEREN	MONSTER ENERGY YAMAHA RALLY TEAM	+ 00h25m42s
5	(esp) JOAN BARREDA BORT	MONSTER ENERGY HONDA TEAM 2022	+ 00h38m06s
6	(chl) JOSE IGNACIO CORNEJO FLORIMO	MONSTER ENERGY HONDA TEAM 2022	+ 00h46m04s
7	(usa) RICKY BRABEC	MONSTER ENERGY HONDA TEAM 2022	+ 00h46m08s
8	(usa) ANDREW SHORT	MONSTER ENERGY YAMAHA RALLY TEAM	+ 00h49m07s
9	(usa) MASON KLEIN	BAS DAKAR KTM RACING TEAM	+ 00h49m20s
10	(aus) TOBY PRICE	RED BULL KTM FACTORY TEAM	+ 00h58m26s
11	(esp) LORENZO SANTOLINO	SHERCO FACTORY	+ 00h59m17s
12	(svk) STEFAN SVITKO	SLOVNAFT RALLY TEAM	+ 01h10m19s
13	(arg) LUCIANO BENAVIDES	ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING	+ 01h15m44s
14	(prt) JOAQUIM RODRIGUES	HERO MOTOSPORTS TEAM RALLY	+ 01h26m25s
15	(fra) XAVIER DE SOULTRAIT	HT RALLY RAID HUSQVARNA RACING	+ 01h49m00s
16	(zaf) AARON MARE	HERO MOTOSPORTS TEAM RALLY	+ 02h15m16s
17	(bol) DANIEL NOSIGLIA JAGER	RIEJU - FN SPEED TEAM	+ 02h28m28s
18	(pol) MACIEJ GIEMZA	ORLEN TEAM	+ 02h39m30s
19	(fra) CAMILLE CHAPELIERE	TEAM BAINES RALLY	+ 02h40m43s
20	(esp) JOAN PEDRERO GARCIA	RIEJU - FN SPEED TEAM	+ 02h45m43s
21	(prt) ANTONIO MAIO	FRANCO SPORT YAMAHA RACING TEAM	+ 03h00m16s
22	(fra) ROMAIN DUMONTIER	TEAM DUMONTIER RACING	+ 03h12m39s
23	(cze) JAN BRABEC	STROJRENT RACING	+ 03h13m25s
24	(prt) RUI GONCALVES	SHERCO FACTORY	+ 03h15m53s
25	(zaf) BRADLEY COX	BAS DAKAR KTM RACING TEAM	+ 03h17m56s
26	(arg) DIEGO GAMALIEL LLANOS	XRAIDS EXPERIENCIE TEAM	+ 03h51m51s
27	(pol) KONRAD DABROWSKI	DUUST RALLY TEAM	+ 04h23m36s
28	(ltu) ARUNAS GELAZNINKAS	ORION DAKAR TEAM	+ 04h35m36s
29	(fra) JEANLOUP LEPAN	NOMADE RACING	+ 04h56m41s
30	(cze) MILAN ENGEL	MOTO RACING GROUP (MRG)	+ 04h57m40s
31	(bel) JEROME MARTINY	TEAM DUMONTIER RACING	+ 05h23m25s
32	(fra) JULIEN JAGU	LG RALLY TEAM	+ 05h33m33s
33	(fra) BENJAMIN MELOT	TEAM ESPRIT KTM	+ 05h52m32s
34	(zaf) CHARAN MOORE	CHARAN MOORE	+ 05h56m34s
35	(fra) MATHIEU DOVEZE	NOMADE RACING	+ 06h30m40s
36	(cze) MARTIN MICHEK	TEAM ORION - MOTO RACING GROUP	+ 06h31m18s
37	(are) MOHAMMED BALOOSHI	MX RIDE DUBAI	+ 07h53m30s
38	(chl) PATRICIO CABRERA	RIEJU - FN SPEED TEAM	+ 07h57m36s
39	(kwt) MOHAMMED JAFFAR	DUUST RALLY TEAM	+ 08h19m41s
40	(rou) EMANUEL GYENES	AUTONET MOTORCYCLE TEAM	+ 08h30m11s
41	(chn) ZAKEER YAKEFU	WU PU DA HAI DAO DAKAR RALLY TEAM	+ 09h01m03s
42	(prt) MARIO PATRAO	CREDIT AGRICOLA - MARIO PATRAO MOTOSPORT	+ 09h05m18s
43	(fra) CHARLIE HERBST	TEAM ALL TRACKS	+ 09h21m13s
44	(nld) WILJAN VAN WIKSELAAR	BAS DAKAR KTM RACING TEAM	+ 09h41m40s
45	(ita) GIOVANNI GRITTI	RS MOTO RACING TEAM	+ 09h42m51s
46	(bwa) JOHN KELLY	LYNDON POSKITT RACING	+ 10h14m26s
47	(gbr) DAVID MCBRIDE	VENDETTA RACING	+ 10h16m14s
48	(deu) MIKE WIEDEMANN	BAS DAKAR KTM RACING TEAM	+ 10h36m19s
49	(nld) MIRJAM POL	HT RALLY RAID HUSQVARNA RACING	+ 10h43m21s
50	(fra) MARTIN BONNET	RS CONCEPT	+ 10h58m58s
51	(bel) MIKAEL DESPONTIN	RSCONCEPT	+ 11h17m07s
52	(esp) MARC CALMET	RIEJU - FN SPEED TEAM	+ 11h23m44s
53	(arg) DIEGO NORAS	HT RALLY RAID HUSQVARNA RACING	+ 12h20m01s
54	(svn) SIMON MARCIC	MARCIC	+ 12h25m16s
55	(fra) ROMAIN LELOUP	TEAM REPAR'STORES	+ 12h26m29s
56	(mar) ALI OUKERBOUCH	MOROCCO RACING TEAM	+ 12h50m44s
57	(bel) MATHIEU LIEBAERT	BAS DAKAR KTM RACING TEAM	+ 12h53m12s
58	(arg) JOAQUIN DEBELJUH TARUSELLI	XRAIDS EXPERIENCE	+ 13h01m12s
59	(fra) DAVID GAITS	HAPPYNESS RACING JBS MOTO	+ 13h12m43s
60	(can) JACK LUNDIN	HT RALLY RAID HUSQVARNA RACING	+ 13h45m34s
61	(chn) ZHANG MIN	WU PU DA HAI DAO DAKAR RALLY TEAM	+ 13h48m17s
62	(esp) SANDRA GOMEZ	XRAIDS CLINICAS CRES	+ 13h51m54s
63	(mar) HARITE GABARI	MOROCCO RACING TEAM	+ 14h00m33s
64	(fra) JONATHAN CHOTARD	JURACING TEAM	+ 14h27m32s
65	(zaf) STUART GREGORY	STUART GREGORY	+ 14h32m57s
66	(ita) CESARE ZACCHETTI	CESARE ZACCHETTI	+ 14h35m00s
67	(fra) PATRICE CARILLON	CARILLON	+ 15h05m27s
68	(esp) CARLES FALCON	TWINTRAIL RACING TEAM	+ 15h06m56s
69	(prt) ALEXANDRE AZINHAIS	CLUB AVENTURA TOUAREG	+ 15h16m17s
70	(grc) VASILEIOS BOUDROS	NOMADAS ADVENTURE	+ 15h30m23s
71	(esp) ALBERT MARTIN GARCIA	TWINTRAIL RACING TEAM	+ 16h00m44s
72	(ita) FRANCO PICCO	TEAM FRANCO PICCO	+ 16h05m18s
73	(ita) FRANCESCO CATANESE	RS MOTO HONDA RACING TEAM	+ 16h06m53s
74	(chl) JOHN WILLIAM MEDINA SALAZAR	XRAIDS EXPERIENCE	+ 16h06m54s
75	(esp) SARA GARCIA	PONT GRUP YAMAHA	+ 16h16m31s
76	(mex) JUAN PABLO GUILLEN RIVERA	NOMADAS ADVENTURE	+ 16h29m01s
77	(chl) CESAR ZUMARAN	CESAR ZUMARAN	+ 16h35m48s
78	(esp) EDUARDO IGLESIAS SANCHEZ	TEAM MONFORTE RALLY	+ 16h44m54s
79	(chn) ZHAO HONGYI	WU PU DA HAI DAO DAKAR RALLY TEAM	+ 17h04m34s
80	(prt) ARCÉLIO COUTO	TEAM BIACHI PRATA - HONDA	+ 17h45m13s
81	(fra) JEREMY PONCET	XTREM GARAGE	+ 18h18m23s
82	(fra) SEBASTIEN COJEAN	SEB COJEAN	+ 18h30m52s
83	(fra) ROCH WOLVILLE	RS CONCEPT	+ 19h04m07s
84	(fra) PHILIPPE CAVELIUS	CAVELIUS TEAM	+ 19h16m57s
85	(mng) LKHAMAA NAMCHIN	TEAM LKHAMAA	+ 19h51m11s
86	(swz) WALTER TERBLANCHE	BAS DAKAR KTM RACING TEAM	+ 20h05m15s
87	(esp) JAVI VEGA	PONT GRUP YAMAHA	+ 20h09m47s
88	(ita) DOMENICO CIPOLLONE	TERREROSSE	+ 20h28m32s
89	(fra) SAMUEL FREMY	TEAM NOMADE RACING	+ 20h43m04s
90	(ita) DANILO PETRUCCI	TECH 3 KTM FACTORY RACING	+ 20h53m09s
91	(zaf) WERNER KENNEDY	WERNER KENNEDY	+ 21h01m31s
92	(esp) JOSE ARVEST PORTERO	ARVI PORTERO ARFSTEN	+ 21h26m52s
93	(fra) JULIEN BARTHELEMY	RS MOTO RACING TEAM	+ 21h30m38s
94	(gbr) DAVID MABBS	VENDETTA RACING	+ 22h31m36s
95	(fra) EDOUARD LECONTE	TEAM DUMONTIER RACING	+ 23h00m45s
96	(arg) MATIAS NOTTI	MAN TEAM	+ 23h02m43s
97	(ita) ANDREA GIUSEPPE FILI WINKLER	TEAM MOTOCLUB YASHICA	+ 23h15m59s
98	(fra) AUDREY ROSSAT	ROSSAT	+ 23h40m46s
99	(fra) FABRICE CHIRENT	TEAM FABAVENTURE	+ 23h53m29s
100	(arg) KEVIN BENAVIDES	RED BULL KTM FACTORY TEAM	+ 23h53m49s
101	(ita) LORENZO PIOLINI	CARAVANSERRAGLIO RALLY RACING TEAM	+ 24h24m13s
102	(fra) DOMINIQUE ROBIN	DOMINIQUE ROBIN	+ 24h38m18s
103	(esp) RACHID AL-LAL LAHADIL	MELILLA SPORT CAPITAL	+ 25h21m04s
104	(ita) TIZIANO INTERNO	RALLY POV	+ 25h52m01s
105	(prt) PEDRO BIANCHI PRATA	TEAM BIACHI PRATA - HONDA	+ 26h17m38s
106	(srb) GABOR SAGHMEISTER	SAGHMEISTER TEAM	+ 26h28m14s
107	(ecu) ALEX MAURICIO CUEVA OJEDA	XRAIDS EXPERIENCE	+ 29h50m16s
108	(mng) BATTUR BAATAR	AYANGA	+ 30h20m20s
109	(deu) STEPHAN PREUSS	REALITY BEATS FICTION RACING TEAM	+ 34h05m20s
110	(ind) HARITH NOAH KOITHA VEETTIL	SHERCO TVS RALLY FACTORY	+ 35h25m30s
111	(gbr) SIMON HEWITT	DRAG'ON RALLY TEAM	+ 36h59m18s
112	(fra) PHILIPPE GENDRON	NOMADE RACING	+ 39h23m12s
113	(che) NICOLAS MONNIN	RS MOTO	+ 42h28m09s
114	(kwt) ABDULLAH AL SHATTI	MX RIDE DUBAI	+ 42h34m36s
115	(aut) WOLFGANG PAYR	KLYMCIW RACING	+ 47h03m29s
116	(moz) PAULO OLIVEIRA	MARIO PATRÃO MOTORSPORT	+ 50h33m45s
117	(fra) PATRICE MASSADOR	TEAM GIROUD	+ 72h39m00s
118	(ita) ALDO WINKLER	TEAM MOTOCLUB YASHICA	+ 74h27m42s
119	(ecu) JUAN CARLOS PUGA DAVILA	PUGA TEAM	+ 83h33m55s
120	(ita) LEONARDO TONELLI	ADR AFRICA DREAM RACING	+ 101h10m09s
121	(deu) THOMAS PREUSS	REALITY BEATS FICTION RACING TEAM	+ 101h37m44s
122	(fra) GUILLAUME CHOLLET	DRAG'ON RALLY TEAM	+ 119h44m27s
123	(fra) STÉPHANE DARQUES	M.O.R.AL	+ 165h12m17s
124	(ecu) JUAN PUGA	PUGA TEAM	+ 165h12m17s

General Quad

Cla.	Competidores	Marcas	Diferencia
1	(fra) ALEXANDRE GIROUD	YAMAHA RACING - SMX - DRAG'ON	+ 02h21m11s
2	(arg) FRANCISCO MORENO	DRAG'ON RALLY TEAM	+ 02h21m11s
3	(pol) KAMIL WISNIEWSKI	ORLEN TEAM	+ 02h27m25s
4	(cze) ZDENEK TUMA	BARTH RACING TEAM	+ 08h08m47s
5	(arg) CARLOS ALEJANDRO VERZA	VERZA RALLY TEAM	+ 19h43m12s
6	(bra) MARCELO MEDEIROS	TEAM MARCELO MEDEIROS	+ 22h05m05s
7	(col) NICOLAS ROBLEDO SERNA	EQUIPO COLOMBIA 4X4	+ 50h25m50s



ESTADÍSTICAS MOTOS

Victoria en la general por **año**

Año	Piloto	Nac.	Marca
1979	**Neveu**	FRA	YAMAHA
1980	**Neveu**	FRA	YAMAHA
1981	**Auriol**	FRA	BMW
1982	**Neveu**	FRA	HONDA
1983	**Auriol**	FRA	BMW
1984	**Rahier**	BEL	BMW
1985	**Rahier**	BEL	BMW
1986	**Neveu**	FRA	HONDA
1987	**Neveu**	FRA	HONDA
1988	**Orioli**	ITA	HONDA
1989	**Lalay**	FRA	HONDA
1990	**Orioli**	ITA	CAGIVA
1991	**Peterhansel**	FRA	YAMAHA
1992	**Peterhansel**	FRA	YAMAHA
1993	**Peterhansel**	FRA	YAMAHA
1994	**Orioli**	ITA	CAGIVA
1995	**Peterhansel**	FRA	YAMAHA
1996	**Orioli**	ITA	YAMAHA
1997	**Peterhansel**	FRA	YAMAHA
1998	**Peterhansel**	FRA	YAMAHA
1999	**Sainct**	FRA	BMW
2000	**Sainct**	FRA	BMW
2001	**Meoni**	ITA	KTM
2002	**Meoni**	ITA	KTM
2003	**Sainct**	FRA	KTM
2004	**Roma**	ESP	KTM
2005	**Despres**	FRA	KTM
2006	**Coma**	ESP	KTM
2007	**Despres**	FRA	KTM
2009	**Coma**	ESP	KTM
2010	**Despres**	FRA	KTM
2011	**Coma**	ESP	KTM
2012	**Despres**	FRA	KTM
2013	**Despres**	FRA	KTM
2014	**Coma**	ESP	KTM
2015	**Coma**	ESP	KTM
2016	**Price**	AUS	KTM
2017	**Sunderland**	GBR	KTM
2018	**Walkner**	AUT	KTM
2019	**Price**	AUS	KTM
2020	**Brabec**	USA	HONDA
2021	**Benavides**	ARG	HONDA
2022	**Sunderland**	GBR	GASGAS



Número de victorias por **piloto**

Nombre	Años	Núm.
Peterhansel	1991-92-93-95-97-98	6
Neveu	1979-80-82-86-87	5
Despres	2005-07-10-12-13	5
Coma	2006-09-11-14-15	5
Orioli	1988-90-94-96	4
Sainct	1999-2000-03	3
Auriol	1981-83	2
Rahier	1984-85	2
Meoni	2001-02	2
Price	2016-19	2
Sunderland	2017-2022	2
Lalay	1989	1
Roma	2004	1
Walkner	2018	1
Brabec	2020	1
Benavides	2021	1



Número de victorias por **marca**

Marca	Años	Núm.
KTM	2001-02-03-04-05-06-07-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19	18
Yamaha	1979-80-91-92-93-95-96-97-98	9
Honda	1982-86-87-88-89-2020-2021	7
BMW	1981-83-84-85-99-2000	6
Cagiva	1990-94	2
GASGAS	2022	1

Número de victorias por **nacionalidad**

Nacionalidad	Núm.
Francia	22
Italia	6
España	6
Bélgica	2
Australia	2
Gran Bretaña	1
Austria	1
Estados Unidos	1
Argentina	1

Mayor número de **scratches** *(sin distinción de prólogos)*

Piloto	Núm.
Despres (Fra)	33
Peterhansel (Fra)	33
Barreda (Esp)	28
Arcarons (Esp)	27
Coma (Esp)	25
Auriol (Fra)	24
De Pétri (Ita)	19
Orioli (Ita)	17
Rahier (Bel)	17
Price (Aus)	15
Sainct (Fra)	15
Meoni (Ita)	14
Bacou (Fra)	13
Neveu (Fra)	12
Roma (Esp)	12
Chaleco Lopez (Chl)	11
Kinigadner (Aut)	11
Picco (Ita)	10
Lalay (Fra)	9
Rodrigues (Prt)	9
Sala (Ita)	9
Vassard (Fra)	9
Brabec (Usa)	8
Cox (Rsa)	8
Esteve Pujol (Esp)	8
Frétigné (Fra)	8
Merel (Fra)	8
Sunderland (Gbr)	8
De Gavardo (Chl)	7
Magnaldi (Fra)	7

Piloto	Núm.
Benavides (Arg)	6
Picard (Fra)	6
Quintanilla (Chl)	6
Stearns (Usa)	6
Tiainen (Fin)	6
Charbonnel (Fra)	5
Cornejo (Chl)	5
Drobecq (Fra)	5
Mas (Esp)	5
Terruzzi (Ita)	5
Walkner (Aut)	5
Baron (Fra)	4
Gallardo (Esp)	4
Meo (Fra)	4
Verhoeven (Nld)	4
Caldecott (Aus)	3
Casteu (Fra)	3
Faria (Prt)	3
Goncalves (Port)	3
Jimmink (Nld)	3
Joineau (Fra)	3
Lewis (usa)	3
Lundmark (Sue)	3
Morales (Fra)	3
Sanders (Aus)	3
Albaret (Fra)	2
Brucy (Fra)	2
Casteu (Fra)	2
Charbonnier (Fra)	2
Comte (Fra)	2

Piloto	Núm.
Duclos (Fra-Mal)	2
De Azevedo (Bre)	2
Desheulles (Fra)	2
Haydon (Aus)	2
Huynen (Bel)	2
Laporte (Usa)	2
Marinoni (Ita)	2
Olivier (Fra)	2
Pedrero (Esp)	2
Rayer (Fra)	2
Sotelo (Esp)	2
Steuri (Esp)	2
Jakes (Svk)	2
Caselli (Usa)	2
Street (Usa)	2
Trolli (Ita)	2
Ullevalseter (Nor)	2
Van Beveren (Fra)	2
Vinters (Let)	2
Viladoms (Esp)	2
Von Zitzevitz (Ger)	2
Wagner (Fra)	2
Balestrieri (Ita)	1
Barat (Fra)	1
Bernard (Fra)	1
Boudou (Fra)	1
Breton (Fra)	1
Charliat (Fra)	1
Deacon (Gbr)	1
Desnoyers (Fra)	1

Piloto	Núm.
De Soultrait (Fra)	1
Fenouil (Fra)	1
Findanno (Ita)	1
Flick (Fra)	1
Graziani (Ita)	1
Griep (Ger)	1
Hau (Ger)	1
Katrinak (Rtc)	1
Kirkpatrick (Bel)	1
Kubicek (Sui)	1
Mandelli (Ita)	1
Marques (Prt)	1
Mas Samora (Esp)	1
Medardo (Ita)	1
Metge M.	1
Petrucci	1
Pineau (Fra)	1
Poli (Fra)	1
Potisek (Fra)	1
Quinonero (Fra)	1
Rigoni (Fra)	1
Schaal (Fra)	1
Spira (Bel)	1
Svitko (Svk)	1
Verhaeghe (Fra)	1
Verley (Fra)	1
Villar (Prt)	1
Walch (Usa)	1
Branch (Bwa)	1

Mayor número de **scratches por marca**

Marca	Núm.
KTM	228
YAMAHA	140
HONDA	97
CAGIVA	59
BMW	48
HUSQVARNA	11
SUZUKI	10
APRILIA	5
SHERCO	5
GASGAS	4
GILERA	3
BARIGO	2
HERO	1
KAWASAKI	1

Mayor número de **scratches por Dakar**

Piloto	Núm.	Años
Auriol (Fra)	9	1984
Peterhansel (Fra)	7	1997
Arcarons (Esp)	6	1993-94
De Petri (Ita)	6	1990
Stearns (Usa)	6	1985
Kinigadner (Aut)	5	1995
F.Lopez (Chl)	5	2013
Barreda (Esp)	5	2014
Price (Aus)	5	2016



HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads
Coches - SSV
Camiones
Países
Diversos
ÍNDICE

ESTADÍSTICAS QUADS

Victoria en la general por **año**

Año	Piloto	Nac.	Marcas
2009	**Josef Machacek**	Cze	Yamaha
2010	**Marcos Patronelli**	Arg	Yamaha
2011	**Alejandro Patronelli**	Arg	Yamaha
2012	**Alejandro Patronelli**	Arg	Yamaha
2013	**Marcos Patronelli**	Arg	Yamaha
2014	**Ignacio Casale**	Chl	Yamaha
2015	**Rafal Sonik**	Pol	Yamaha
2016	**Marcos Patronelli**	Arg	Yamaha
2017	**Sergey Karyakin**	Rus	Yamaha
2018	**Ignacio Casale**	Chl	Yamaha
2019	**Nicolas Cavigliasso**	Arg	Yamaha
2020	**Ignacio Casale**	Chl	Yamaha
2021	**Manuel Andújar**	Arg	Yamaha
2022	**Giroud**	Fra	Yamaha

Número de victorias por **marca**

Marca	Años	Núm.
Yamaha	2009-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22	14



Número de victorias por **nacionalidad** del piloto

Nacionalidad	Núm.
Argentina	7
Chile	3
Francia	1
República checa	1
Polonia	1
Rusia	1

Número de **scratches por marca** *(desde 2010)*

Marca	Núm.
YAMAHA	146
HONDA	10
E-ATV	3
POLARIS	2
CAN-AM	2
BARREN	1

Número de **scratches por piloto** *(desde 2010)*

Piloto	Núm.
Casale (Chl)	23
M. Patronelli (Arg)	18
Cavigliasso (Arg)	12
A. Patronelli (Arg)	10
Copetti (Usa)	7
Declerck (Fra)	6
Giroud (Fra)	6
Maffei (Arg)	6
Sonik (Pol)	6
Andujar (Arg)	5
Karyakin (Rus)	5
Gonzales Ferioli (Arg)	4
Halpern (Arg)	4
Medeiros (Bre)	4
Baragwanath (Afs)	3
Enrico (Chl)	3
Laskawiec (Pol)	3
Van Biljon (Afs)	3
Vitse (Fra)	3
Bonetto (Arg)	2
Hernandez (Per)	2

Piloto	Núm.
Husseini (Uae)	2
La Fuente (Ury)	2
Nosiglia (Bol)	2
Sanabria (Pry)	2
Deltrieu (Fra)	1
Dutrie (Fra)	1
Dutu (Fra)	1
Flores (Per)	1
Gonzalez (Esp)	1
Kancius (Lit)	1
Koolen (Hol)	1
Lindner (Pol)	1
Machacek (Rtc)	1
Maksimov (Rus)	1
Moreno (Arg)	1
Palma (Chl)	1
Pedemonte (Chl)	1
Saaijman (Afs)	1
Santamarina (Arg)	1
Smith (Aus)	1
Wisniewski (Pol)	1

Número de **scratches por Dakar** *(desde 2010)*

Piloto	Núm.	Años
Cavigliasso (Arg)	9	2019
Casale (Chl)	7	2014
A. Patronelli (Arg)	5	2011
Giroud (Fra)	4	2021
Maffei (Arg)	4	2012
M. Patronelli (Arg)	4	2010-13



DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

ESTADÍSTICAS COCHES

Victoria en la general por **año**

Año	Piloto	Nac.	Copiloto	Nac.	Marca
1979	Genestier/Terblaut/Lemodant	FRA			RANGE ROVER
1980	Kotulinsky	GER	Luffelman	GER	VOLKSWAGEN
1981	Metge	FRA	Giroux	FRA	RANGE ROVER
1982	Marreau	FRA	Marreau	FRA	RENAULT
1983	Ickx	BEL	Brasseur	FRA	MERCEDES
1984	Metge	FRA	Lemoyne	FRA	PORSCHE 911
1985	Zaniroli	FRA	Da Silva	FRA	MITSUBISHI
1986	Metge	FRA	Lemoyne	FRA	PORSCHE 959
1987	Vatanen	FIN	Giroux	FRA	PEUGEOT 205
1988	Kankkunen	FIN	Piironen	FIN	PEUGEOT 205
1989	Vatanen	FIN	Berglund	FIN	PEUGEOT 405
1990	Vatanen	FIN	Berglund	FIN	PEUGEOT 405
1991	Vatanen	FIN	Berglund	FIN	CITROËN ZX
1992	Auriol	FRA	Monnet	FRA	MITSUBISHI
1993	Saby	FRA	Serieys	FRA	MITSUBISHI
1994	Lartigue	FRA	Périn	FRA	CITROËN ZX
1995	Lartigue	FRA	Périn	FRA	CITROËN ZX
1996	Lartigue	FRA	Périn	FRA	CITROËN ZX
1997	Shinozuka	JPN	Magne	FRA	MITSUBISHI
1998	Fontenay	FRA	Picard	FRA	MITSUBISHI
1999	Schlesser	FRA	Monnet	FRA	SCHLESSER
2000	Schlesser	FRA	Magne	FRA	SCHLESSER
2001	Kleinschmidt	GER	Schulz	GER	MITSUBISHI
2002	Masuoka	JPN	Maimon	FRA	MITSUBISHI
2003	Masuoka	JPN	Schulz	GER	MITSUBISHI
2004	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MITSUBISHI
2005	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MITSUBISHI
2006	Alphand	FRA	Picard	FRA	MITSUBISHI
2007	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MITSUBISHI
2009	De Villiers	RSA	Von Zitzewitz	GER	VOLKSWAGEN
2010	Sainz	ESP	Cruz	ESP	VOLKSWAGEN
2011	Al-Attiyah	QAT	Gottschalk	GER	VOLKSWAGEN
2012	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MINI X-RAID
2013	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	MINI X-RAID
2014	Roma	ESP	Périn	FRA	MINI X-RAID
2015	Al-Attiyah	QAT	Baumel	FRA	MINI X-RAID
2016	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	PEUGEOT
2017	Peterhansel	FRA	Cottret	FRA	PEUGEOT
2018	Sainz	ESP	Cruz	ESP	PEUGEOT
2019	Al-Attiyah	QAT	Baumel	FRA	TOYOTA
2020	Sainz	ESP	Cruz	ESP	MINI
2021	Peterhansel	FRA	Boulanger	FRA	MINI
2022	Al-Attiyah	QAT	Baumel	FRA	TOYOTA





Número de victorias por **piloto**

Nombre	Años	Núm.
Peterhansel	2004-05-07-12-13-16-17-21	8
Al-Attiyah	2011-15-19-22	4
Vatanen	1987-89-90-91	4
Metge	1981-84-86	3
Lartigue	1994-95-96	3
Sainz	2010-18-20	3
Schlesser	1999-2000	2
Masuoka	2002-2003	2
Genestier	1979	1
Kotulinsky	1980	1
Marreau C	1982	1
Ickx	1983	1
Zaniroli	1985	1
Kankkunen	1988	1
Auriol	1992	1
Saby	1993	1
Shinozuka	1997	1
Fontenay	1998	1
Kleinschmidt	2001	1
Alphand	2006	1
De Villiers	2009	1
Roma	2014	1

Número de victorias por **copiloto**

Nombre	Años	Núm.
Cottret	2004-05-07-12-13-16-17	7
Périn	1994-95-96-2014	4
Baumel	2015-19-22	3
Berglund	1989-90-91	3
Cruz	2010-18-20	3
Giroux	1981-87	2
Lemoyne	1984-86	2
Monnet	1992-99	2
Magne	1997-2000	2
Picard	1998-2006	2
Schulz	2001-03	2
Terblaut	1979	1
Lemodant	1979	1
Luffelman	1980	1
Marreau B	1982	1
Brasseur	1983	1
Da Silva	1985	1
Piironen	1988	1
Serieys	1993	1
Maimon	2002	1
Von Zitzewitz	2009	1
Gottschalk	2011	1
Boulanger	2021	1

Número de victorias por **nacionalidad** del piloto

Nacionalidad	Núm.
Francia	23
Finlandia	5
España	4
Qatar	4
Japón	3
Alemania	2
Sudáfrica	1
Bélgica	1



Número de victorias por **marca**

Marca	Años	Núm.
MITSUBISHI	1985-92-93-97-98-2001-02-03-04-05-06-07	12
PEUGEOT	1987-88-89-90-2016-17-18	7
MINI	2012-13-14-15-20-21	6
CITROËN	1991-94-95-96	4
VOLKSWAGEN	1980-2009-10-11	4
PORSCHE	1984-86	2
RANGE ROVER	1979-81	2
SCHLESSER	1999-2000	2
TOYOTA	2019-22	2
MERCEDES	1983	1
RENAULT	1982	1



ESTADÍSTICAS COCHES *(continuación)*

Mayor número de **scratches Coche** *(sin distinción de prólogos)*

Piloto	Núm.
Vatanen (Fin)	50
Peterhansel (Fra)	49
Al-Attiyah (Qat)	44
Sainz (Esp)	41
Ickx (Bel)	29
Masuoka (Jpn)	25
Fontenay (Fra)	24
Lartigue (Fra)	21
De Villiers (Rsa)	18
Loeb (Fra)	16
Saby (Fra)	15
Schlesser (Fra)	15
Auriol (Fra)	13
Metge (Fra)	13
JM Servia (Esp)	12
Zaniroli (Fra)	12
Roma (Esp)	12
Gordon (Usa)	10
Kleinschmidt (Ger)	10
Wambergue (Fra)	8
Briavoine (Fra)	7
Cowan (Gbr)	7
Terranova (Arg)	7
Colsoul (Bel)	6
Gabreau (Fra)	6
Marreau (Fra)	6
Mehta (Ken)	6
Ch.Neveu (Fra)	6
Pescarolo (Fra)	6
Sousa (Prt)	6
Tambay (Fra)	6

Piloto	Núm.
Trossat (Fra)	6
Alphand (Fra)	5
Eriksson (Sue)	5
Weber (Ger)	5
Kottulinsky (Ger)	4
McRae (Gbr)	4
Rigal (Fra)	4
Waldegard (Sue)	4
Alrajhi (Sau)	3
Cotel (Fra)	3
Darniche (Fra)	3
De Mevius (Bel)	3
Prieto (Esp)	3
Ambrosino (Fra)	2
Arnoux (Fra)	2
Chicherit (Fra)	2
Despres (Fra)	2
Gil (Esp)	2
Lategan (Rsa)	2
Magnaldi (Fra)	2
Ragnotti (Fra)	2
Raymondis (Fra)	2
Bouchet (Fra)	1
Boussier (Fra)	1
Bosteels (Fra)	1
Cavalleri (Ita)	1
Daurageon (Fra)	1
Dayraut (Fra)	1
Deladrière (Fra)	1
Ekström (Sue)	1
Elford (Gbr)	1

Piloto	Núm.
Fougerousse (Fra)	1
Gaillard (Fra)	1
Genestier (Fra)	1
Guedes (Fra)	1
Guegan (Fra)	1
Henrard (Bel)	1
Hirvonen (Fin)	1
Holowzcyc (Pol)	1
Jaussaud (Fra)	1
Kankkunen (Fin)	1
Kussmau (Ger)	1
Lacaze (Fra)	1
Luc (Fra)	1
Marmiroli (Ita)	1
Miller (Usa)	1
Moreau (Fra)	1
Novitskiy (Rus)	1
Privé (Fra)	1
Rivière (Fra)	1
Salonen (Fin)	1
Seppi (Ita)	1
Serradori (Fra)	1
S.Servia (Esp)	1
Simbille (Fra)	1
Strugo (Fra)	1
Ten Brinke (Nld)	1
Touroul (Fra)	1
Vasilyev (Rus)	1
Ydraut (Fra)	1
Zanussi (Ita)	1
Zala (Ltu)	1

Mayor número de **scratches por marca**

Marca	Núm.
MITSUBISHI	150
PEUGEOT	78
CITROËN	59
VOLKSWAGEN	59
MINI	42
RANGE ROVER	34
TOYOTA	31
SCHLESSER	30
NISSAN	21
PORSCHE	21
LADA	18
MERCEDES	17
BMW	13
HUMMER	9
RENAULT	8
AUDI	7
OPEL	5
BRX	3
LAND ROVER	2
MEGA	2
SEAT	2
SMG	2
FIAT	1
HAVAL	1
SUBARU	1
GORDINI	1
CENTURY	1

Mayor número de **scratches por Dakar**

Piloto	Núm.	Años
Lartigue (Fra)	10	1994
Ickx (Bel)	9	1984
Vatanen (Fin)	7	1989-90-92-96
Sainz (Esp)	7	2011
Schlesser (Fra)	7	2001
Auriol (Fra)	6	1994
Peterhansel (Fra)	6	2003
Al-Attiyah (Qat)	5	2015
Loeb (Fra)	5	2017



ESTADÍSTICAS SSV

Victoria en la general por **año**

Año	Piloto	Nac.	Copiloto	Nac.	Marca
2017	**Torres**	BRE	**Roldan**	BRE	POLARIS
2018	**Varela**	BRE	**Gugelmin**	BRE	CAN-AM
2019	**Lopez**	CHL	**Alvaro**	CHL	CAN-AM
2020	**Currie**	USA	**Berriman**	USA	CAN-AM
2021	**López**	CHL	**Latrach**	CHL	CAN-AM
2022	**Lopez**	CHL	**Latrach**	CHL	CAN-AM

Número de victorias por **piloto**

Nombre	Años	Núm.
Lopez	2019-21-22	3
Torres	2017	1
Varela	2018	1
Currie	2020	1

Número de victorias por **copiloto**

Nombre	Años	Núm.
Latrach	2021-22	2
Roldan	2017	1
Gugelmin	2018	1
Alvaro	2019	1
Berriman	2020	1

Número de victorias por **nacionalidad** del piloto

Nacionalidad	Núm.
Chile	3
Brasil	2
Estados Unidos	1

Número de victorias por **marca**

Marca	Años	Núm.
CAN-AM	2018-19-20-21-22	5
POLARIS	2017	1



Mayor número de **scratches SSV**

(sin distinción de prólogos)

Piloto	Núm.
Lopez (Chl)	12
Quintero (Usa)	12
Varela (Bre)	11
Garrouste (Fra)	5
Ravil (Rus)	4
Farres (Esp)	3
Karyakin (Rus)	3
Domzala (Pol)	2
Guthrie (Usa)	2
Hildebrand (Usa)	2
Jones (Usa)	2
Ruijin (Chn)	2
Torres (Bre)	2
Aliaga (Per)	1
Al-Attiyah (Qat)	1
Alsaif (Sau)	1
De Mévius (Bel)	1
Despres (Fra)	1
Dongsheng (Chn)	1
Fujiang (Chn)	1
Larrauri (Arg)	1
Moreno (Chl)	1
Uribe (Per)	1

Mayor número de **scratches por marca**

Marca	Núm.
CAN-AM	36
OT3	18
POLARIS	16
BRP	1

Mayor número de **scratches por Dakar**

Piloto	Núm.	Años
Quintero (Usa)	12	2022
Varela (Bre)	5	2018
Garrouste (Fra)	5	2018
Lopez (Chl)	4	2019
Ravil (Rus)	4	2019



HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

ESTADÍSTICAS CAMIONES

Victoria en la general por **año**

Año	Piloto	Nac.	Copiloto	Mecánico	Marca
1979	*Ese año no tuvo lugar la carrera*				
1980	**Ataquat**	FRA	**Boukrif**	**Kaoula**	SONACOME
1981	**Villette**	FRA	**Gabrielle**	**Voillerau**	ALM/ACMAT
1982	**Groine**	FRA	**De Saulieu**	**Malferiol**	MERCEDES
1983	**Groine**	FRA	**De Saulieu**	**Malferiol**	MERCEDES
1984	**Lalleu**	FRA	**Durce**		MERCEDES
1985	**Capito**	ITA	**Capito**		MERCEDES
1986	**Vismara**	ITA	**Minelli**		MERCEDES
1987	**De Rooy**	NLD	**Geusens**	**Van**	DAF
1988	**Loprais**	CZE	**Stachura**	**Ingmuck**	TATRA
1989	*Ese año no tuvo lugar la carrera*				
1990	**Villa**	ITA	**Delfino**	**Vinante**	PERLINI
1991	**Houssat**	FRA	**De Saulieu**	**Bottaro**	PERLINI
1992	**Perlini**	ITA	**Albieio**	**Vinante**	PERLINI
1993	**Perlini**	ITA	**Albieio**	**Vinante**	PERLINI
1994	**Loprais**	CZE	**Kalina**	**Stachura**	TATRA
1995	**Loprais**	CZE	**Kalina**	**Stachura**	TATRA
1996	**Moskovskikh**	RUS	**Kouzmine**		KAMAZ
1997	**Reif**	AUT	**Deinhofer**		HINO
1998	**Loprais**	CZE	**Stachura**	**Cermak**	TATRA
1999	**Loprais**	CZE	**Kalina**	**Stachura**	TATRA
2000	**Chagin**	RUS	**Yakoubov**	**Savostin**	KAMAZ
2001	**Loprais**	CZE	**Kalina**		TATRA
2002	**Chagin**	RUS	**Mardeev**	**Savostin**	KAMAZ
2003	**Chagin**	RUS	**Yakoubov**	**Savostin**	KAMAZ
2004	**Chagin**	RUS	**Yakoubov**	**Savostin**	KAMAZ
2005	**Kabirov**	RUS	**Belyaev**	**Mokeev**	KAMAZ
2006	**Chagin**	RUS	**Yakubov**	**Savostin**	KAMAZ
2007	**Stacey**	NLD	**Gotlib**	**DerKinderen**	MAN
2009	**Kabirov**	RUS	**Belayev**	**Mokeev**	KAMAZ
2010	**Chagin**	RUS	**Savostin**	**Nikolaev**	KAMAZ
2011	**Chagin**	RUS	**Savostin**	**Shaysultanov**	KAMAZ
2012	**De Rooy**	NLD	**Colsoul**	**Rodewald**	IVECO
2013	**Nikolaev**	RUS	**Savostin**	**Rybakov**	KAMAZ
2014	**Karginov**	RUS	**Mokeev**	**Devyatkin**	KAMAZ
2015	**Mardeev**	RUS	**Belyaev**	**Svistunov**	KAMAZ
2016	**De Rooy**	NLD	**Torrallardona**	**Rodewald**	IVECO
2017	**Nikolaev**	RUS	**Yakovlev**	**Rybakov**	KAMAZ
2018	**Nikolaev**	RUS	**Yakovlev**	**Rybakov**	KAMAZ
2019	**Nikolaev**	RUS	**Yakovlev**	**Rybakov**	KAMAZ
2020	**Karginov**	RUS	**Mokeev**	**Leonov**	KAMAZ
2021	**Sotnikov**	RUS	**Akhmadeev**	**Akhmetzianov**	KAMAZ
2022	**Sotnikov**	RUS	**Akhmadeev**	**Akhmetzianov**	KAMAZ





Número de victorias por **piloto**

Nombre	Años	Núm.
Chagin	2000-02-03-04-06-10-11	7
Loprais	1988-94-95-98-99-2001	6
Nikolaev	2013-17-18-19	4
Groine	1982-83	2
Perlini	1992-93	2
Kabirov	2005-09	2
De Rooy Gerard	2012-16	2
Karginov	2014-20	2
Sotnikov	2021-22	2
Ataquat	1980	1
Villette	1981	1
Lalleu	1984	1
K-F.Capito	1985	1
Vismara	1986	1
De Rooy Jan	1987	1
Villa	1990	1
Houssat	1991	1
Moskovskikh	1996	1
Reif	1997	1
Stacey	2007	1
Mardeev Airat	2015	1

Número de victorias por **marca**

Marca	Años	Núm.
KAMAZ	1996-2000-02-03-04-05-06-09-10-11-13-14-15-17-17 18-19-20-21-22	19
TATRA	1988-94-95-98-99-2001	6
MERCEDES	1982-83-84-85-86	5
PERLINI	1990-91-92-93	4
IVECO	2012-16	2
SONACONE	1980	1
ALM/ACMAT	1981	1
DAF	1987	1
HINO	1997	1
MAN	2007	1

Número de victorias por **nacionalidad** del piloto

Nacionalidad	Núm.
Rusia	19
República checa	6
Francia	5
Italia	4
Países bajos	4
Alemania	1
Austria	1

Número de victorias por **copiloto**

Nombre	Años	Núm.
Savostin	2000-02-03-04-06-10-11	8
Stachura	1988-94-95-98-99	5
Kalina	1994-95-99-2001	4
Yakoubov	2000-03-04-06	4
Rybakov	2013-17-18-19	4
Mokeev	2005-09-14-20	4
De Saulieu	1982-83-91	3
Vinante	1990-92-93	3
Belyaev	2005-09-15	3
Yakovlev	2017-18-19	3
Akhmadeev	2021-22	2
Malferiol	1982-83	2
Albieio	1992-93	2
Rodewald	2012-16	2
Boukrif	1980	1
Kaoula	1980	1
Gabrielle	1981	1
Voillerau	1981	1
Durce	1984	1
J.Capito	1985	1
Minelli	1986	1
Geusens	1987	1
Van	1987	1
Mück	1988	1
Delfino	1990	1
Bottaro	1991	1
Kouzmine	1996	1
Deinhofer	1997	1
Cermak	1998	1
Mardeev Ilgizar	2002	1
Gotlib	2007	1
DerKinderen	2007	1
Nikolaev	2010	1
Shaysultanov	2011	1
Colsoul	2012	1
Devyatkin	2014	1
Svistunov	2015	1
Torrallardona	2016	1
Leonov	2020	1





DAKAR 2023

MENÚ

HISTORIAL

DE 1979 A 2022

1979 1980 1981 1982 1983
1984 1985 1986 1987 1988
1989 1990 1991 1992 1993
1994 1995 1996 1997 1998
1999 2000 2001 2002 2003
2004 2005 2006 2007 2008
2009 2010 2011 2012 2013
2014 2015 2016 2017 2018
2019 2020 2021 2022

ESTADÍSTICAS

Motos - Quads

Coches - SSV

Camiones

Países

Diversos

ÍNDICE

ESTADÍSTICAS CAMIONES *(continuación)*

Mayor número de **scratches por Camión** *(desde 1999)*

Piloto	Núm.
Chagin (Rus)	63
Kabirov (Rus)	37
G. De Rooy (Nld)	33
Nikolaev (Rus)	25
Karginov (Rus)	21
Stacey (Nld)	18
K. Loprais (Cze)	16
Sotnikov (Rus)	15
De Azevedo (Bre)	9
A. Loprais (Cze)	9
Shibalov (Rus)	6
A. Mardeev (Rus)	5

Piloto	Núm.
Van Genugten (Nld)	5
Versluis (Nld)	4
Viazovich (Blr)	4
J. De Rooy (Nld)	3
Bekx (Bel)	3
Biasion (Ita)	3
Macik (Cze)	3
Reif (Aut)	3
Brouwer (Nld)	2
Kolomy (Cze)	2
I. Mardeev (Rus)	2
Pattono (Ita)	2

Piloto	Núm.
Sugawara (Jpn)	2
Van den Brink (Nld)	2
Van Vliet (Nld)	2
Villagra (Arg)	2
Ardavichus (Kaz)	1
De Baar (Nld)	1
Jacinto (Prt)	1
Jacquot (Fra)	1
VanGinkel (Nld)	1

Mayor número de **scratches por marca** *(desde 1999)*

Marca	Núm.
KAMAZ	178
IVECO	39
TATRA	36
MAN	17
DAF	16
GINAF	8
MAZ	4
RENAULT	4
HINO	2
MERCEDES	2

Mayor número de **scratches por Dakar** *(desde 1999)*

Piloto	Núm.	Años
Chagin (Rus)	9	2010
Loprais (Cze)	8	2001
Chagin (Rus)	7	2002-06-11
Kabirov (Rus)	6	2004
G. De Rooy (Nld)	6	2013
Nikolaev (Rus)	6	2015
Stacey (Nld)	5	2007









ESTADÍSTICAS PAÍSES

Países atravesados

Año	Salida										
1979	**Francia**	Argelia	Níger	Malí	Senegal						
1980	**Francia**	Argelia	Malí	Níger	Alto-Volta	Senegal					
1981	**Francia**	Argelia	Malí	Alto-Volta	Costa de marfil	Senegal					
1982	**Francia**	Argelia	Malí	Senegal							
1983	**Francia**	Argelia	Níger	Alto-Volta	Costa de marfil	Malí	Mauritania	Senegal			
1984	**Francia**	Argelia	Níger	Alto-Volta	Costa de marfil	Guinea	Sierra Leona	Senegal			
1985	**Francia**	Argelia	Níger	Malí	Mauritania	Senegal					
1986	**Francia**	Argelia	Níger	Malí	Guinea	Mauritania	Senegal				
1987	**Francia**	Argelia	Níger	Malí	Mauritania	Senegal					
1988	**Francia**	Argelia	Níger	Malí	Mauritania	Senegal					
1989	**Francia**	Túnez	Libia	Níger	Malí	Guinea	Senegal				
1990	**Francia**	Libia	Níger	Chad	Malí	Mauritania	Senegal				
1991	**Francia**	Libia	Níger	Malí	Mauritania	Senegal					
1992	**Francia**	Libia	Níger	Chad	Rep. Centroafricana	Camerún	Gabón	Congo	Angola	Namibia	Sudáfrica
1993	**Francia**	Marruecos	Argelia	Mauritania	Senegal						
1994	**Francia**	España	Marruecos	Mauritania	Senegal						
1995	**España**	Marruecos	Mauritania	Guinea	Senegal						
1996	**España**	Marruecos	Mauritania	Malí	Guinea	Senegal					
1997	**Senegal**	Malí	Níger	Mauritania	Senegal						
1998	**Francia**	España	Marruecos	Mauritania	Malí	Senegal					
1999	**España**	Marruecos	Mauritania	Malí	Burkina Faso	Senegal					
2000	**Senegal**	Malí	Burkina Faso	Níger	Libia	Egipto					
2001	**Francia**	España	Marruecos	Mauritania	Malí	Senegal					
2002	**Francia**	España	Marruecos	Mauritania	Senegal						
2003	**Francia**	España	Túnez	Libia	Egipto						
2004	**Francia**	España	Marruecos	Mauritania	Malí	Burkina Faso	Senegal				
2005	**España**	Marruecos	Mauritania	Malí	Senegal						
2006	**Portugal**	España	Marruecos	Mauritania	Malí	Guinea	Senegal				
2007	**Portugal**	España	Marruecos	Mauritania	Malí	Senegal					
2009	**Argentina**	Chile	Argentina								
2010	**Argentina**	Chile	Argentina								
2011	**Argentina**	Chile	Argentina								
2012	**Argentina**	Chile	Perú								
2013	**Perú**	Argentina	Chile								
2014	**Argentina**	Bolivia	Chile								
2015	**Argentina**	Chile	Bolivia								
2016	**Argentina**	Bolivia									
2017	**Paraguay**	Bolivia	Argentina								
2018	**Perú**	Bolivia	Argentina								
2019	**Perú**										
2020	**Arabia Saudí**										
2021	**Arabia Saudí**										
2022	**Arabia Saudí**										

Gran salida

Países	Años	Núm.
Francia	1979-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-98-2001-02-03-04	21
Argentina	2009-10-11-12-14-15-16	7
España	1995-96-99-2005	4
Arabia Saudí	2020-2021-2022	3
Portugal	2006-07-08	3
Perú	2013-18-19	3
Senegal	1997-2000	2
Paraguay	2017	1



Número de llegadas

Países	Años	Núm.
Senegal	1979-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-93-94-95-96-97-98-99-2001-02-04-05-06-07	26
Argentina	2009-10-11-15-16-17-18	7
Arabia Saudí	2020-21-22	3
Chile	2013-14	2
Egipto	2000-03	2
Perú	2012-19	2
Sudáfrica	1992	1
Francia	1994	1



Número de veces

Países	Núm.
Senegal	27
Francia	21
Malí	22
Mauritania	20
Níger	14
Marruecos	12
España	12
Argelia	10
Argentina	10
Burkina Faso (Alto-Volta)	7
Chile	7
Libia	6
Guinea	6
Bolivia	5
Perú	4
Arabia Saudí	3
Costa de marfil	3
Egipto	2
Portugal	2
Chad	2
Túnez	2
Sudáfrica	1
Angola	1
Camerún	1
Gabón	1
Congo	1
Namibia	1
Rep. Centroafricana	1
Sierra Leona	1
Paraguay	1



ESTADÍSTICAS DIVERSAS

Evolución del número de participantes

Año	Coche	Camión	Moto/ Quad	Coche de asistencia	Camión de asistencia	En la salida	En la llegada	Comentario
Dakar 79	80	12	90	-	-	182	74	
Dakar 80	116	10	90	-	-	216	81	
Dakar 81	170	15	106	-	-	291	91	
Dakar 82	233	23	129	-	-	385	127	
Dakar 83	253		132	-	-	385	123	
Dakar 84	313		114	-	-	427	148	
Dakar 85	362	55	135	-	-	552	146	
Dakar 86	282	73	131	-	-	486	100	
Dakar 87	312	73	154	-	-	539	124	
Dakar 88	311	109	183	-	-	603	151	
Dakar 89	241	-	155	-	77	473	209	En 1989 no hubo carrera de camiones
Dakar 90	236	93	136	-	-	465	133	
Dakar 91	184	109	113	-	-	406	174	
Dakar 92	133	101	98	-	-	332	169	
Dakar 93	65	42	46	-	-	153	67	Aviones mecánicos
Dakar 94	96	28	96	39	-	259	114	Aviones mecánicos
Dakar 95	86	24	95	-	-	205	103	Aviones mecánicos
Dakar 96	106	70	119	-	-	295	121	Aviones mecánicos
Dakar 97	99	55	126	-	-	280	141	Aviones mecánicos
Dakar 98	115	35	173	-	29	349	104	Creación de la categoría T5 (camiones)
Dakar 99	88	29	161	-	19	297	110	
Dakar 00	135	30	200	-	36	401	225	
Dakar 01	113	30	133	33	49	358	141	Creación categoría vehículos de asistencia
Dakar 02	117	34	167	53	54	425	132	
Dakar 03	130	51	162	73	74	490	186	
Dakar 04	142	63	195	99	96	595	163	
Dakar 05	165	69	230	104	120	688	215	
Dakar 06	174	69	232	-	-	475	193	
Dakar 07	181	85	245	-	-	511	300	
Dakar 09	178	81	242	-	-	501	271	
Dakar 10	134	52	176	-	-	362	187	
Dakar 11	140	67	200			407	204	
Dakar 12	161	74	208			443	249	
Dakar 13	153	75	221			449	301	
Dakar 14	147	70	214			431	204	
Dakar 15	137	63	206			406	216	
Dakar 16	111	55	181			347	218	
Dakar 17	87	50	190			327	220	
Dakar 18	103	44	188			335	191	
Dakar 19	130	41	163			334	179	
Dakar 20	83	46	167			296	206	
Dakar 21	125	44	117			286	193	
Dakar 22	97	58	170			409	320	

Top 10 scratches sin distinción de categorías

Puesto	Piloto	Núm.
1.º	Peterhansel (Fra)	82
2.º	Chagin (Rus)	63
3.º	Vatanen (Fin)	50
4.º	Al-Attiyah (Qat)	44
5.º	Sainz (Esp)	41
6.º	Auriol (Fra)	37
7.º	Kabirov (Rus)	37
8.º	Despres (Fra)	36
9.º	G. De Rooy (Hol)	33
10.º	Ickx (Bel)	29





ESTADÍSTICAS DIVERSAS

Las estrellas en el Dakar

Apellido	Nombre	Actividad	1.ª participación
Alliot	Philippe	Piloto	1988
Alonso	Fernando	Piloto	2020
Alphand	Luc	Esquiador	1998
Anquetil	Jacques	Ciclista	1986
Balavoine	Daniel	Cantante	1983
Belmondo	Paul	Piloto	1990
Bourgnon	Florence	Navegante	2004
Bourgnon	Laurent	Navegante	1999
Brasseur	Claude	Actor	1981
Califano	Christian	Jugador de rugby	2009
Caron	Christine	Nadadora	1982
Casiraghi	Caroline	Princesa	1985
Chrétien	Jean-Loup	Astronauta	1984
D'Aboville	Gérard	Aventurero	1980
Darniche	Bernard	Piloto	1983
Debanne	Alexandre	Presentador	2004
Dhéliat	Evelyne	Presentadora	1984
Gabbay	Alain	Navegante	1983
Grimaldi	Albert	Príncipe	1985
Hallyday	Johnny	Cantante	2002
Hidalgo	Michel	Futbolista	1991
Horn	Mike	Aventurero	2020-2021
Ickx	Jacky	Piloto	1981
Jabouille	Jean-Pierre	Piloto	1984
Katayama	Ukyo	Piloto	2002
Kopa	Raymond	Futbolista	1985
Laffite	Jacques	Piloto	1988















Apellido	Nombre	Actividad	1.ª participación
Lenorman	Gérard	Cantante	1990
Loeb	Sébastien	Piloto	2016
McRae	Colin	Piloto	2004
Moncassin	Frédéric	Ciclista	2001
Monnet	Philippe	Navegante	1991
Montillet	Carole	Esquiadora	2007
Nobel	Chantal	Actriz	1985
Patissier	Isabelle	Escalada	2002
Péan	Lionel	Navegante	1988
Pescarolo	Henri	Piloto	1980
Peyron	Loïck	Navegante	1988
Pfaff	Jean-Marie	Futbolista	2003
Ravussin	Steve	Navegante	2003
Régnier	Yves	Actor	1980
Restoux	Marie Claire	Judoka	1998
Russi	Bernard	Esquiador	1982
Saby	Bruno	Piloto	1992
Sainz	Carlos	Piloto	2006
Sardou	Michel	Cantante	1984
Schlesser	Jean-Louis	Piloto	1986
Suchet	Mélanie	Esquiadora	2007
Tambay	Patrick	Piloto	1987
Telliez	Sylvie	Atleta	1983
Thatcher	Mark	Celebridad	1982
Théron	André	Cronista	1984
Vatanen	Ari	Piloto	1987
Villas-Boas	André	Football	2018















© A.S.O. 2020 - Crédito fotográfico: DPPI / Presse Sports