

# **GUIDE** **HISTORIQUE**



**HISTORIQUE**



**DE 1979 À 2022**



**STATISTIQUES**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# 41 ANNÉES DE DAKAR

L'aventure débute en 1977. Thierry Sabine se perd en moto dans le désert de Libye au cours du rallye Abidjan - Nice. « Sauvé des sables » in extremis, il rentre en France subjugué par ces paysages féeriques. Il se promet alors de faire partager cette découverte à un maximum de personnes et n'aura plus qu'un objectif : emmener une majorité de gens dans cette immensité de sable.

Il imagine ainsi un parcours extraordinaire partant d'Europe. Le tracé rejoindrait ensuite Alger, puis traverserait Agadez pour enfin s'achever à Dakar. Le projet se concrétise rapidement.

Le Paris-Dakar s'ouvre sur un monde inconnu, dans lequel son créateur, Thierry Sabine, apparaît comme un véritable pionnier. Son credo sera alors : « Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent. » L'Afrique, continent aux multiples facettes, propose en effet cet élixir parfait mélangeant rêve et compétition. Le 26 décembre 1978, s'élance ainsi de la place du Trocadéro le premier Paris-Dakar. Voilà plus de quarante ans...

## 1979

Quand le rêve devient réalité... Le 26 décembre 1978, la place du Trocadéro assiste au départ du premier Paris-Dakar. Cent soixante-dix concurrents doivent parcourir dix mille kilomètres sur les pistes d'Algérie, du Niger, du Mali, de la Haute-Volta et du Sénégal. La course la plus médiatique de cette fin de siècle est lancée. Sa particularité repose notamment sur une constatation : le contraste entre une civilisation, et des villages traditionnels aux murs de boue séchée, et le monde moderne.

Le premier vainqueur moto est un jeune homme nommé Cyril Neveu (Yamaha). Encore inconnu, il n'aura de cesse ensuite de cumuler les performances sportives. Son analyse à froid peut faire sourire lorsque l'on connaît les performances qu'il produira ensuite : « J'avais vingt et un ans, déjà une expérience de l'Afrique avec l'Abidjan-Nice. J'étais comme tous les autres, un poireau qui venait au guidon de sa 500 XT. Sans les sacoches en cuir... ». Le premier équipage

auto est celui de Genestier, Terbiaut et Lemordant (Range Rover), qui n'arrive cependant que quatrième.

Mais pour cette première expérience, les temps et les classements ne comptent pas. La découverte de soi, le dépassement de ses propres limites et l'aventure priment avant tout.

Ce premier Dakar est une immense réussite. Son impact, tant par l'ampleur des paysages découverts que par l'originalité du tracé, s'avère retentissant. Le rallye change définitivement la vie de chaque concurrent. La plus grande épreuve de rallye-raid de tous les temps est née.



## 1980

Le lancement du Dakar rencontre immédiatement un vif succès et engendre un véritable engouement chez les concurrents comme chez les constructeurs. Dès 1980, les plus grandes usines telles que Yamaha, Volkswagen, Lada et BMW, engagent chacune une équipe. D'autre part, le nombre d'engagés passe de 170 à 216 en 1980. Cette édition est marquée en outre par une grande première : l'apparition des camions.

Cyril Neveu gagne pour la deuxième fois consécutive sur une Yamaha privée tandis que dans la catégorie auto, Kotulinsky et Zaniroli sont couronnés. Hubert Auriol est quant à lui déclassé pour avoir terminé l'épreuve en « taxi-brousse ». Le premier camion à inscrire son nom au palmarès est le Sonacome de Ataquat, Boukrif et Kaoula.

## 1981

Si l'année de lancement du rallye est la plus marquante, 1981 est sans doute la plus palpitante. La course attire les foules, à tel point que l'embarquement pour l'Afrique est un spectacle à lui seul ! C'est la cohue aux inscriptions. Tous les types de véhicules sont présents au départ (4x4, buggies, side-cars), même les plus inattendus, comme la Rolls de Thierry de Montcorgé, ou la Citroën CX de Jacky Ickx et de Claude Brasseur.

« Rassembler » est la volonté de Thierry Sabine. Mais « attention prudence » est également un mot d'ordre prioritaire, comme l'attestent ces paroles de Michel Merel : « La piste c'est comme la mer, si tu ne la crains pas, c'est mauvais. Moi, la piste me fait peur, on ne joue pas avec, on ne peut pas y faire l'artiste ».

L'événement clé de cette année est sans conteste la victoire d'Hubert Auriol, au guidon d'une BMW, qui marque ici le commencement d'un long parcours semé de performances incroyables. Il devient ainsi le nouveau leader de la course moto. La légende s'écrit... Thierry Sabine a d'ores et déjà remporté son pari.

## 1982

Le départ est à nouveau donné de la place de la Concorde, l'arrivée se situant comme de coutume sur les rives du Lac

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





Rose. 382 concurrents se présentent au départ, soit plus du double que lors de la première édition. Les frères Marreau, surnommés « les renards du désert », offrent à Renault et Elf un joli succès. Cyril Neveu continue, quant à lui, sur sa lancée. Intégré à l'équipe Honda, il s'impose à Dakar et apporte ainsi à la marque japonaise un premier succès qui en appellera d'autres.



**1983**  
La légende continue de s'écrire... Pour la première fois, le rallye traverse le désert du Ténéré. Cette mer de sable encore inconnue fait saliver concurrents et spectateurs. Le rêve se transforme pourtant en cauchemar pour certains concurrents. Les éléments naturels se déchainent. Pris dans une terrible tempête de sable, sans aucune visibilité, quarante pilotes se perdent. Heureusement, leur guide vole à leur secours et en l'espace de quatre jours, tout le monde est retrouvé sain et sauf. Nicole Maitrot, concurrente en 1982, a très justement déclaré : « *Thierry Sabine donne l'impression d'être Dieu surveillant ses brebis du haut de son hélicoptère, allant chercher d'un coup d'avion celles qui se sont égarées* ». Ces péripéties ont cependant contribué à renforcer, d'une part, la légende du Dakar, et d'autre part, la performance

d'Hubert Auriol qui remporte l'étape du Ténéré avec plus d'une heure d'avance sur les autres pilotes. La paire Ickx/Brasseur s'impose dans la catégorie auto.

**1984**  
Afin de faire « rêver davantage ceux qui restent », Thierry Sabine décide d'ouvrir les frontières. L'aventure se poursuit de plus en plus loin. Pour conférer une nouvelle dimension à son épreuve, il réussit alors l'impossible : faire passer le rallye en Côte d'Ivoire, en Guinée, en Sierra Leone et en Mauritanie. Le nombre des inscrits continue d'augmenter et passe à 427. Michel Sardou s'élance sur la ligne de départ au côté de Jean-Pierre Jabouille. La course auto capte cette année toute l'attention des passionnés : Jacky Ickx a convaincu Porsche d'engager une équipe. Cette première participation est un succès puisqu'il termine en sixième position. Les grands vainqueurs sont Metge et Lemoyne chez les autos et Gaston Rahier chez les motos.



**1985**  
Après deux derniers départs donnés de la place de la Concorde, la course débute depuis la ville de Versailles. L'épreuve accueille cette année Chantal Nobel, vedette de la série « Chateaufallon ». La compétition bat son plein. Les Mitsubishi Pajero, pour leur troisième participation, font un parcours sans-faute. Patrick Zaniroli et son navigateur Jean Da Silva déjouent en effet tous les pièges de la Mauritanie et offrent une belle victoire au constructeur japonais. Hubert Auriol quitte BMW cette année et forme le team Ligier-Cagiva. Gaston Rahier en profite pour réitérer ses exploits et remporte son second Dakar.



**1986**  
L'année noire. Thierry Sabine, le chanteur français Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote de l'hélicoptère François Xavier-Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Le Fur trouvent la mort dans un accident d'hélicoptère. Tout le monde est sous le choc, c'est la consternation. Les cendres de Thierry Sabine sont dispersées dans le désert. Son père, Gilbert, et Patrick Verdoy, prennent le relais. La course continue mais le cœur n'y est vraiment plus. Les performances sportives passent évidemment au second plan. Ce sont Metge/Lemoyne en auto et Cyril Neveu en moto qui sont couronnés.

**1987**  
Le rallye survit à Thierry Sabine et Gilbert, son père, reprend les rênes avec l'aide du duo Verdoy-Metge. Le Dakar ne cesse pas pour autant d'évoluer. Peugeot décide en effet de se lancer dans l'aventure du Dakar et décroche le gros lot pour sa première participation. Ari Vatanen et Bernard Giroux l'emportent en effet chez les autos. Côté motos, la bataille fait rage entre Hubert Auriol, Cyril Neveu et Gaston Rahier. Proche de la victoire, Hubert Auriol est victime d'une terrible chute et se brise les deux chevilles. Il est contraint à l'abandon et laisse la victoire à Cyril Neveu. Et de cinq pour Cyril !

**1988**  
Record battu ! Cette année, le nombre des participants dépasse la barre des 600. Exactement 603 véhicules sont au départ de Versailles : 183 motos, 311 autos et 109 camions. De bon augure, ce chiffre coïncide également avec le dixième anniversaire du Paris-Dakar. Une centaine

**HISTORIQUE**

**DE 1979 À 2022**

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

**STATISTIQUES**

**Motos - Quads**

**Autos - SSV**

**Camions**

**Pays**

**Divers**

**SOMMAIRE**





## HISTORIQUE



## DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES



### Motos - Quads



### Autos - SSV



### Camions



### Pays



### Divers



## SOMMAIRE



de concurrents abandonnent prématurément la course car le parcours de la première étape algérienne d'El Oued est particulièrement ardu. Mais cette dixième édition est marquée par un coup de théâtre. Ari Vatanen a perdu sa Peugeot 405 T16 ! Il finit par la retrouver, mais trop tard. Le Finlandais est mis hors course par les commissaires. Mais Peugeot, pour sa deuxième participation, se console rapidement : le duo Kankkunen/Pironen obtient le sacre. Chez les motos, Edi Orioli (Honda) sort victorieux de son duel avec l'Italien Picco (Yamaha).

### 1989

Le rallye fait connaissance avec un nouveau pays, la Libye, mais aussi et surtout avec un jeune pilote, Stéphane Peterhansel. Ce dernier frappe fort pour sa seconde participation, terminant à la quatrième place sur sa Yamaha. Gilles Lalay triomphe en moto tandis qu'Ari Vatanen prend sa revanche au volant de sa 405 T16. Le nombre de concurrents parvenus jusqu'à l'arrivée dépasse tous les records (209 sur 473).

### 1990

Le départ s'effectue cette fois de La Défense. Le nombre de concurrents est en baisse : 465 participants. De retour en Libye, les concurrents retrouvent un désert, certes sublime, mais parsemé de pièges : « *Le désert, la nuit, c'est toujours impressionnant. Tu n'entends rien, le vide absolu* » (Stéphane Peterhansel). Les motards, seuls au milieu de cette immensité désertique, n'en perçoivent parfois plus la beauté. Dès la deuxième étape, l'équipe Mitsubishi se fait devancer par Peugeot. Emmenée par le duo Vatanen/Berglund, la marque française s'adjuge les trois premières places du

général. Cette belle performance clôt d'ailleurs son implication dans les rallyes-raids. Le constructeur est à présent attiré par le Championnat du Monde des voitures de sport. Chez les motos, Edi Orioli prend la tête du classement général avec sa Cagiva et offre une première victoire à la marque italienne. Cette année-là, Hubert Auriol continue d'innover avec son buggy monoplace.



### 1991

Citroën prend le relais de Peugeot. Le constructeur tricolore rafle la victoire grâce au transfuge de Peugeot, Ari Vatanen, qui signe sa quatrième victoire dans le rallye. Chez les motos, le cycle Stéphane Peterhansel débute. Il remporte en effet son premier titre et offre la victoire à l'équipe Yamaha. L'un des autres grands moments du rallye est sans nul doute la visite du Président Khadafi !

### 1992

Changement de parcours pour le rallye. Le départ est lancé du Château de Vincennes, et Gilbert Sabine, qui souhaite donner un nouveau souffle à son épreuve, décide de déplacer le lieu d'arrivée. Le Paris-Dakar se transforme ainsi en un Paris-Le Cap et propose aux pilotes un paysage à couper le souffle. Le changement semble en effet nécessaire car le nombre des concurrents décroît de plus en plus. Une grande nouveauté marque également ce Paris-Dakar : l'arrivée du GPS.

Ce changement de cap plonge les concurrents dans un contexte délicat : tempête de désert, Tchad en guerre, fleuve en crue en Namibie : les éléments se déchaînent. Cependant, toutes ces péripéties n'empêchent pas Hubert Auriol de réaliser l'incroyable en s'imposant sur quatre roues : « *C'est ma plus belle victoire. Etre le premier à rem-*

*porter le Dakar auto, après avoir gagné deux fois à moto. Et ici, au Cap... le pied* ». Chez les motos, Stéphane Peterhansel confirme.

### 1993

Le rallye retrouve son parcours originel avec un départ du Trocadéro et une arrivée à Dakar. Le nombre d'inscrits est cette fois préoccupant : 154. Il n'a jamais été aussi bas. Quant au parcours, les dunes d'El Goléa sont aussi terribles que celles d'Agadem ou d'El Oued. Un tiers des concurrents reste ensablé. Hubert Auriol lui-même est piégé dans les dunes mauritaniennes. Bruno Saby et Stéphane Peterhansel parviennent cependant à terminer la course en première position. Ce dernier rejoint les plus grands noms de l'épreuve : il décroche son troisième titre.

### 1994

Le rallye reprend peu à peu son souffle. Le nombre d'inscrits est en hausse et voit le retour de René Metge en camion. Gilbert Sabine et son équipe se retirent, le Dakar appartient à présent au groupe Amaury Sport Organisation. Le parcours, imaginé par Fenouil, alors « patron » du Dakar, marque la première innovation du groupe. Il s'agit en effet d'un Paris-Dakar-Paris. L'idée est certes séduisante mais la course n'en demeure pas moins ardue. En auto, Pierre Lartigue signe sa première victoire tandis qu'en moto, Edi Orioli l'emporte pour la troisième fois, devant Jordi Arcarons.

### 1995

Pour la première fois dans l'histoire du rallye, le départ ne s'effectue pas de France, mais d'Espagne, à Grenade précisément. En outre, la course se déroule désormais sur quinze jours. Hubert Auriol devient le patron du Dakar sur le terrain et assiste ainsi aux performances de Stéphane Peterhansel qui s'impose une nouvelle fois à Dakar. Chez les autos, Pierre Lartigue l'emporte devant Bruno Saby.

### 1996

Même parcours, plus de concurrents, une troisième victoire pour Pierre Lartigue et une quatrième pour Edi Orioli, qui inscrivent ainsi leur nom au « Panthéon du Dakar. » Débarrassé de son leader Peterhansel, Orioli met à profit ses connaissances de l'Afrique pour réaliser un parcours frisant la perfection. Cette 18<sup>e</sup> édition voit le premier succès d'un Kamaz avec la victoire de l'équipage russe Moskovskikh et Kouzmine. La course offre comme à l'accoutumée des pay-





sages splendides. Les concurrents évoluent dans un décor de carte postale, ce qui répond pleinement à leurs attentes : « on vit dans un monde triste, on a besoin de s'évader, de découvrir, de rencontrer. » (Patrick Tambay).



### 1997

La course part pour la première fois de Dakar. Une boucle Dakar-Dakar, avec en point d'orgue un retour au Niger et dans le mythique désert du Ténéré, est au programme. Le Japonais Kenshiro Shinozuka s'impose dans la catégorie auto. Jutta Kleinschmidt se classe cinquième et devient la première femme à remporter une étape du Dakar : « Tous les pilotes, de toutes les écuries sont venus m'embrasser, me féliciter.

À ce moment-là, en plus d'une énorme joie, j'ai ressenti une énorme amitié. Le Dakar c'est formidable ! » (Jutta Kleinschmidt). Pour Peterhansel, c'est la consécration puisqu'il obtient une cinquième victoire. Son ambition ? Gagner à nouveau le rallye afin d'être le seul pilote à détenir six victoires à son palmarès.

### 1998

Le Dakar a 20 ans ! La course est lancée de Paris, et traverse l'Espagne pour s'achever à Dakar. Les traversées de dunes sont nombreuses, pelletages et désensablages sont donc au menu de cette édition. Les pilotes sacrés sont Jean-Pierre Fontenay en autos, qui remporte ainsi son premier Dakar, et Stéphane Peterhansel en motos. Le Français réussit donc son incroyable pari et empoche son sixième Dakar : « Les dix années de Dakar sont les plus fortes de ma vie », raconte-t-il alors, submergé par l'émotion.

### 1999

La ville de Grenade, capitale de l'Andalousie, assiste à son troisième départ. Deux constructeurs renouent avec la victoire : BMW remporte la catégorie moto avec Richard Saint, quatorze ans après Gaston Rahier, et Renault avec Jean-Louis Schlesser, dix-sept ans après les frères Marreau. Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur en moto, prend le départ au volant d'une voiture. De son côté, Jutta Kleinschmidt confirme puisqu'elle est la première femme dans l'histoire de l'épreuve à prendre la tête, au moins provisoirement, du classement général.

### 2000

La 22<sup>e</sup> édition offre une surprise de taille : le rallye traverse, pour la première fois, l'Afrique d'Ouest en Est, du Sénégal vers l'Égypte. Le nombre des inscrits (400) traduit l'enthousiasme que génère ce parcours. La course est quelque peu troublée par des menaces terroristes et les organisateurs, soucieux d'assurer la sécurité des concurrents, décident de mettre en place un pont aérien. La course reprend ensuite en Libye, via le Caire. Deux vainqueurs sont célébrés aux pieds des pyramides : Richard Saint et Jean-Louis Schlesser.

### 2001

L'édition 2001 s'appuie sur le souhait de mettre en avant les valeurs fondamentales du Dakar. De nombreux changements sont au programme, en particulier la décision de réduire l'assistance aérienne (mécaniciens) en mettant l'accent sur les véhicules d'assistance. La victoire revient pour la première fois à une femme : Jutta Kleinschmidt sur Mitsubishi. Chez les motos c'est la consécration pour le pilote italien, Fabrizio Meoni.



### 2002

La 24<sup>e</sup> édition du Dakar est saluée par une foule venue nombreuse à Arras pour assister au départ du rallye. La victoire revient en auto au Japonais Hiroshi Masuoka alors qu'en moto, Meoni inscrit son nom au palmarès pour la deuxième fois consécutive. Vingt-quatre ans après sa création et après avoir connu de nombreuses évolutions, le Dakar fait désormais partie des grands événements sportifs mondiaux. Cette aventure sportive africaine est synonyme de parcours initiatique et d'épopée. Sur le Dakar, plus que l'exploit sportif, la première des victoires, c'est d'arriver « au bout » de cette aventure humaine unique.

### 2003

Parcours atypique pour le vingt-cinquième anniversaire du Dakar, avec une arrivée en Égypte pour la deuxième fois de son histoire. Outre la deuxième victoire consécutive du Japonais Masuoka, c'est surtout la mésaventure de son coéquipier chez Mitsubishi, Stéphane Peterhansel, qui marque l'épreuve. Parti pour devenir le deuxième pilote à s'imposer en auto après avoir gagné en moto (1991-92-93-95-97-98), le Français a passé l'essentiel du rallye nettement en tête du classement général avant une seizième étape cauchemardesque où il doit abandonner, perdant ainsi tout espoir de rejoindre Hubert Auriol dans le double palmarès du Dakar. En moto, Richard Saint rentre quant à lui dans le cercle fermé des triples vainqueurs.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

### 2004

La 26<sup>e</sup> édition, de Clermont-Ferrand à Dakar, a marqué le retour à un parcours à la fois classique et exigeant. Entre Maroc et Sénégal, via le Mali, la Mauritanie et le Burkina-Faso, les concurrents ont été contraints à des prouesses tant en pilotage qu'en navigation. Après ses six victoires sur deux roues, Stéphane Peterhansel ajoute enfin à son palmarès une première victoire en auto au volant de sa Mitsubishi, devenant ainsi le deuxième pilote de l'histoire à s'être imposé dans les deux catégories. En moto, l'Espagnol Nani Roma connaît enfin la consécration de la victoire pour son neuvième Dakar, devant un Richard Sainct malheureux et blessé au bras dès la première étape marocaine. Du côté des poids lourds, Vladimir Chagin signe sa quatrième victoire dans un camion Kamaz, la troisième consécutive dans la catégorie.

### 2005

Le départ de Barcelone a été l'occasion pour les concurrents qui n'avaient pas connu les précédents passages de goûter l'intérêt du public catalan pour le rallye. Dans des conditions climatiques exceptionnellement difficiles, la traversée du Maroc, de la Mauritanie, du Mali et du Sénégal, a exigé de tous les équipages des qualités d'endurance et de ténacité. Sextuple vainqueur à moto, Stéphane Peterhansel a prouvé qu'il était également capable d'enchaîner en autos en conservant son titre, malgré la concurrence de son coéquipier chez Mitsubishi Luc Alphand, 2<sup>e</sup>. La course motos, endeuillée par les décès de Jose-Manuel Perez et de Fabrizio Meoni, a vu la première victoire de Cyril Despres sur KTM. En camions, la série Kamaz continue, mais c'est cette fois-ci Firdaus Kabirov qui s'impose, le quadruple vainqueur Vladimir Chagin ayant perdu tout espoir de victoire en Mauritanie.

### 2006

Pour la première fois de son histoire, le Dakar découvre le Portugal et sa capitale Lisbonne, d'où est donné le grand départ. Les spéciales européennes, qui se distinguent par leur longueur inhabituelle, donnent l'occasion aux pilotes du cru de se distinguer. Une fois en Afrique, la lutte attendue entre Mitsubishi et Volkswagen se précise, avec un net avantage pour la firme japonaise dès l'entrée en Mauritanie. Mais le tenant du titre Stéphane Peterhansel, qui semble intouchable sur son bac à sable, commet une série d'erreurs qui le condamne en fin de rallye. Son coéquipier Luc Alphand, resté à un niveau de performance optimal sur toute l'épreuve, remporte son premier Dakar : reconversion réussie pour l'ancien skieur. Chez les motards, c'est en début de rallye

que le tenant du titre, Cyril Despres, a perdu ses illusions en se luxant l'épaule droite. Son rival Marc Coma devient le deuxième vainqueur espagnol du Dakar. En camions, Vladimir Chagin, auteur d'un véritable festival en début de rallye, confirme l'emprise des Kamaz sur l'épreuve. Il s'offre à titre personnel un cinquième sacre. Le Dakar 2006 a été endeuillé par les décès du motard australien Andy Caldecott, puis a connu un double épisode tragique en Guinée et au Sénégal, où deux jeunes spectateurs ont été victimes d'accidents sur le parcours.

### 2007

C'est pour la deuxième fois du Portugal qu'est donné le coup d'envoi du Dakar. Dès les premières spéciales européennes, sur lesquelles se distinguent les pilotes du cru (Sousa, Faria, Rodrigues), Volkswagen affiche son ambition de mettre fin à la domination de Mitsubishi sur l'épreuve. Avec Sainz et De Villiers, intouchables pendant la première partie du rallye, Alphand et Peterhansel sont confrontés à des rivaux menaçants. Mais une série de problèmes mécaniques sur les Race Touareg renverse la situation en Mauritanie. En plein cœur du Sahara, les deux pilotes de pointe Mitsu prennent les commandes : la bataille interne, figée à quelques jours de l'échéance, est remportée par « Peter », qui signe un 9<sup>e</sup> succès. La course motos a également vu un leader incontesté, Marc Coma, s'effondrer en fin de course. C'est sur une chute dans la 13<sup>e</sup> étape que l'Espagnol, contraint à l'abandon, a perdu ses chances de doublé au profit de Cyril Despres. En camions, la lutte attendue entre les Kamaz et les Ginaf a rapidement tourné court avec les abandons des De Rooy père et fils, puis de Chagin. Hans Stacey, bénéficiaire de l'hécatombe, a parfaitement géré la situation et remporte son premier Dakar.



### 2008

Suite à l'assassinat de quatre Français et de trois militaires mauritaniens dans les jours précédant le départ, et répondant aux fortes recommandations du Ministère des Affaires Etrangères Français de ne pas se rendre en Mauritanie, l'édition 2008 du rallye a été annulée.

### 2009

Malmené un an plus tôt, le Dakar remporte un défi majeur, avec une 31<sup>e</sup> édition organisée sur le continent sud-américain. En Argentine et au Chili, le rallye rencontre un succès populaire sans précédent, avec au total près de 4 millions de spectateurs venus saluer les pilotes et équipages sur les bords des routes et des pistes. Le défi est également gagnant en autos pour Volkswagen, qui parvient enfin, grâce à Giniel De Villiers, à faire monter un véhicule diesel sur la plus haute marche du podium. Marc Coma s'adjuge un deuxième titre conquis avec autorité : l'Espagnol a occupé la tête du classement général de la première à la dernière étape. Josef Machacek est pour la cinquième fois le plus rapide des quadistes, dans une catégorie pour la première fois reconnue à part entière. En camions, Firdaus Kabirov offre un septième titre à Kamaz, en profitant comme en 2005 des fautes de son chef de file, Vladimir Chagin.



### 2010

La deuxième édition sud-américaine du Dakar s'achève par une cérémonie de podium accueillant les pilotes et équipages de 88 motos, 14 quads, 57 voitures et 28 camions. Le bleu y est à l'honneur, avec Cyril Despres qui s'offre un troisième succès, tandis que l'Argentin Marcos Patronelli s'impose en quad. En auto, Carlos Sainz a été sacré au



terme d'un duel serré avec Nasser Al-Attiyah. La route a été beaucoup plus calme pour Vladimir Chagin, qui a collectionné les records sur la course : il rejoint Karel Loprais avec un sixième titre dans la catégorie camions.

### 2011

Le parcours de la troisième édition sud-américaine du Dakar est à nouveau dessiné en Argentine et au Chili, mais le tracé flirte avec les frontières bolivienne et péruvienne. C'est d'ailleurs dans la ville d'Arica, à l'extrême nord du Chili, que le rallye observe une journée de repos. À l'heure des comptes, il y a en fin de course égalité au palmarès entre Marc Coma et Cyril Despres, l'Espagnol remportant lui aussi un troisième succès sur l'épreuve. Un autre triplé est signé par Volkswagen, qui quitte le Dakar sur un troisième titre consécutif, gagné cette fois-ci par le Qatarien Nasser Al-Attiyah. Vladimir Chagin met lui aussi un terme à sa carrière de pilote en atteignant Buenos Aires : il y achève son septième titre, record de la catégorie camion, où il a également apposé son nom sur 63 étapes.

### 2012

Les Français Cyril Despres et Stéphane Peterhansel, respectivement vainqueurs de leurs 4<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> Dakar toutes catégories confondues, ont été acclamés sur le podium de la Plaza De Armas de Lima par une foule d'un million de spectateurs venus célébrer tant les concurrents que la première arrivée du Dakar dans la Capitale du Pérou. Alejandro Patronelli en quad et Gerard De Rooy en camion, ont également été sacrés dans une ambiance euphorique. En tout, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Mar del Plata, 247 d'entre eux, 97 motos, 12 quads, 78 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

### 2013

124 motards, 26 quadeurs, 89 équipages auto et 60 en camion sont venus à bout des 14 jours de course pour célébrer leur arrivée dans la capitale chilienne, Santiago. Ce sont donc 67 % des véhicules enregistrés à Lima (299/449) qui ont bouclé l'intégralité du parcours. Après de nombreux rebondissements, les tenants du titre ont dominé la course, avec Cyril Despres pour un cinquième titre à moto et Stéphane Peterhansel quintuple vainqueur en auto. Marcos Patronelli s'impose pour la deuxième fois en quad et succède à son frère Alejandro. Un seul pilote fait son entrée dans le palmarès du Dakar : Eduard Nikolaev, vainqueur en camion.

### 2014

Avec 204 véhicules à l'arrivée (78 motos, 15 quads, 61 autos et 50 camions), soit 47 % des pilotes et équipages au départ, le Dakar le plus sélectif disputé en Amérique du sud a été marqué par l'empreinte de la Catalogne. Avec Marc Coma et Jordi Viladoms aux deux premières places de la catégorie moto, ainsi que Nani Roma, au sommet de la hiérarchie en auto dix ans après son triomphe sur deux roues, l'école catalane fait un carton plein. Derrière les deux pilotes KTM, le Français Olivier Pain complète le podium en résistant dans l'ultime étape à son leader Cyril Despres. En auto, le triplé des Mini est finalement dominé de justesse par Nani Roma, qui devient avec ses 5'38" d'avance sur Peterhansel le troi-



sième homme à connaître la consécration en auto après avoir gagné en moto. Par ailleurs, le jeune Ignacio Casale, 26 ans, fait une entrée de prestige dans le palmarès en signant en quads une victoire à domicile qui lui a valu une ovation phénoménale sur le podium de Valparaiso. En camions, le Russe Andrey Karginov conserve une avance infime sur Gerard De Rooy.



### 2015

216 véhicules rejoignent l'arrivée (79 motos, 18 quads, 68 autos, 51 camions) sur 406 au départ. Marc Coma décroche à l'expérience, son 5<sup>e</sup> Dakar. Joan Barreda a été son plus sérieux rival... jusqu'à ce qu'il parte à la faute sur les étapes boliviennes. Il a ensuite été remplacé par son coéquipier Paulo Gonçalves, qui a maintenu la pression jusqu'au bout. La révélation de l'année vient de l'Australien Toby Price, 3<sup>e</sup> à 27 ans pour sa première participation, tandis que Laia Sanz termine en 9<sup>e</sup> position du classement général ! En auto, Nasser Al-Attiyah a pris la tête du général dès le deuxième jour, puis n'a jamais relâché son étreinte, remportant 5 spéciales sur sa route vers un 2<sup>e</sup> sacre. Giniel de Villiers, diablement régulier, a été le seul à chahuter la Mini n°301, échouant à 35 minutes, tandis que Peugeot a payé, pour son retour en rallye raid, le manque de préparation des 2008 DKR confiées à Sainz (abandon), Peterhansel (11<sup>e</sup>) et Despres (34<sup>e</sup>). En quads, Rafal Sonik a enfin décroché le Graal pour sa sixième participation. Et du côté des camions, les Kamaz sont les auteurs d'un triplé, mené par le jeune Airat Mardeev (28 ans) devant Eduard Nikolaev et Andrei Karginov.

### 2016

Le parcours du Dakar 2016 a été bouclé par 218 véhicules (84 motos, 23 quads, 67 autos et 44 camions) sur 347 partants à Buenos Aires. Cette édition s'est achevée à Rosario sur la victoire de Stéphane Peterhansel en auto, qui remporte au volant de la Peugeot 2008 DKR l'épreuve pour la 12<sup>e</sup> fois en égalant en voiture le record de 6 titres qu'il détient à moto. Nasser Al-Attiyah dans sa Mini et Giniel De Villiers en Toyota Hilux complètent le podium. La course motos est quant à elle remportée pour la première fois par un Australien, Toby Price, auteur d'un sans-faute pour sa deuxième participation au Dakar. Le changement de génération est acté dans la catégorie, avec 5 nouveaux venus dans le Top 10 final. Ce sont en revanche des revenants qui se sont imposés en quad, puisque le duo des frères Patronelli a survolé les débats, Marcos en tête. Gerard De Rooy s'impose pour la deuxième fois sur le Dakar en camions, après son succès de 2012.

### 2017

97 motos, 22 quads, 63 autos (dont 5 SSV) et 38 camions, soit 220 véhicules sur les 318 partis d'Asunción au Paraguay le 2 janvier 2017, ont atteint le podium final de Buenos Aires en Argentine. Sur cette 39<sup>e</sup> édition du Dakar, marquée par un long séjour au-delà des 3 500 mètres d'altitude sur l'Altiplano bolivien, Stéphane Peterhansel est sorti vainqueur

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



d'un duel final avec Sébastien Loeb, tandis que son autre coéquipier Cyril Despres complète dans la catégorie auto un podium 100 % Peugeot. C'est en revanche un nouveau venu au palmarès, Sam Sunderland, qui signe à moto la première victoire d'un pilote britannique sur le Dakar, devant l'Autrichien Matthias Walkner et l'Espagnol Gerard Farres. Les pilotes russes s'imposent en quad, avec Sergey Karyakin, et en camion avec le retour en force des Kamaz menés par Eduard Nikolaev, déjà vainqueur en 2013.

### 2018

Au total, 191 véhicules ont bouclé la 40<sup>e</sup> édition : 85 motos, 32 quads, 49 autos dont 6 SSV et 25 camions, soit 55 % des engagés partis de Lima. Marqué par le retour au Pérou et imposant d'emblée un programme très sablonneux, le Dakar 2018 a été remporté pour la première fois à moto par un Autrichien, Matthias Walkner, qui poursuit précisément la série victorieuse de la firme autrichienne KTM en lui offrant un 17<sup>e</sup> succès consécutif.



Pour sa dernière participation, Peugeot garde également la main avec cette fois-ci une seule auto sur le podium, la 3008 Maxi de Carlos Sainz. Menacé jusqu'à la veille de l'arrivée par Federico Villagra, Eduard Nikolaev remporte quant à lui un troisième titre dans la cabine de son camion Kamaz. Pour remporter son deuxième Dakar, le Chilien Ignacio Casale a en revanche dominé le classement général du premier au dernier jour.

### 2019

Le Pérou a accueilli la 41<sup>e</sup> édition du Dakar, achevée à Lima après 10 étapes éprouvantes dont sont sortis victorieux un Toby Price héroïque en moto, Nasser Al-Attiyah pour un troisième titre en auto avec une aisance stratégique exemplaire, Nicolas Cavigliasso en quad sur un mode de domination encore jamais vu sur le Dakar (9 étapes remportées sur 10 !), Francisco « Chaleco » Lopez pour un retour et une reconversion gagnants après six ans d'absence chez les SSV, et Eduard Nikolaev pour un quadruplé en camions. Au-delà des vainqueurs, 179 véhicules (75 motos, 15 quads, 76 autos dont 20 SSV et 13 camions) ont rejoint Lima pour y savourer en fin de journée une cérémonie de podium sur la plage de Magdalena... là où tout avait commencé.

### 2020

Des bords de la Mer Rouge avec Jeddah comme point de départ jusqu'à la cité des sports et de la culture de Qiddiya à proximité de la capitale Riyadh, en passant par les canyons et les montagnes de l'ouest du pays puis par les étendues de dunes de « l'Empty Quarter », la 42<sup>e</sup> édition du Dakar s'est achevée sur les victoires de l'Américain Ricky Brabec à moto, portant Honda au sommet après 31 ans de disette ; de Carlos Sainz pour un troisième titre avec une troisième marque de voiture différente ; de Casey Currie qui porte également les couleurs des États-Unis en SSV ; du Chilien Ignacio Casale qui reprend les rênes de la catégorie quads ; et d'Andrei Karginov qui poursuit la série victorieuse des Kamaz. Au total, 237 des 342 véhicules partis de Jeddah (69,3 %) figurent au classement général final de l'épreuve : 96 motos, 12 quads, 58 autos, 31 SSV et 40 camions. 19 véhicules ayant abandonné en cours de route ont par ailleurs atteint Qiddiya dans le cadre de la formule Dakar Experience.

### 2021

30 ans après sa première victoire à moto sur le Dakar, Stéphane Peterhansel a ajouté un 14<sup>e</sup> titre à sa collection, le 8<sup>e</sup> en auto, devenant aussi l'unique pilote à avoir gagné sur trois continents. Kevin Benavides a lui aussi écrit une page d'histoire en devenant le premier vainqueur sud-américain dans la catégorie moto, tandis qu'un de ses compatriotes, Manu Andujar, s'est imposé parmi les quads. Les véhicules légers ont été dominés comme en 2019 par un autre latino, le Chilien « Chaleco » Lopez, le podium 100 % Kamaz des camions étant quant à lui occupé au sommet par le Russe Dmitry Sotnikov.

Après 12 étapes, 193 véhicules (vs 286 partants) ont bouclé la 43<sup>e</sup> édition : 63 motos, 11 quads, 49 autos, 41 véhicules légers et 29 camions. Enfin, la catégorie Dakar Classic, accueillant pour sa première édition 24 véhicules du XX<sup>e</sup> siècle se départageant sur une course de régularité, a été remportée par Marc Douton au volant d'un Buggy Sunhill.

### 2022

2022 marque l'avènement du championnat du monde de rallye-raid (W2RC) dont le 44<sup>e</sup> Dakar est l'épreuve inaugurale. En dehors du règlement sportif, le Dakar, dans le cadre du programme « Dakar Future », et le W2RC lancent la catégorie T1-Ultimate, destinée à des véhicules à motorisations alternatives, au sein de laquelle figurent certains grands protagonistes de la discipline tels que Stéphane Peterhansel ou encore Carlos Sainz.

Un peu plus de 10 ans après sa première victoire, Nasser Al-Attiyah sort vainqueur d'un duel avec Sébastien Loeb et triomphe pour la quatrième fois. Sur ses terres, Yazeed Al-Rajhi vient quant à lui compléter le podium. Sam Sunderland s'est installé aux commandes dès la deuxième étape chez les motards. De temps en temps menacé, le Britannique a su faire la différence pour offrir à GasGas son premier succès. En prototypes légers, «Chaleco» Lopez s'adjuge le titre malgré les 12 victoires record du jeune Seth Quintero. En quads, Alexandre Giroud monte sur la plus haute marche 25 ans après son père, premier quadiste à l'arrivée du Dakar. Et du côté des camions, les Kamaz s'offrent un quadruplé mené par Dmitry Sotnikov devant Eduard Nikolaev, Anton Shibalov et Andrey Karginov.





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 26 décembre 1978 de Paris (Trocadéro)  
**Arrivée :** 14 janvier 1979 à Dakar (Lac Rose)  
**Repos :** 8 janvier 1979 à Gao  
**Longueur du rallye :** 10 000 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 3 168 km  
**Pays traversés :** France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal  
**Nombre d'engagés : 182**  
 Au départ : 80 autos, 90 motos, 12 camions  
 À l'arrivée : 74 véhicules

### CLASSEMENT GÉNÉRAL SCRATCH :

1. **Cyril Neveu** (Fra) YAMAHA
2. Gilles Comte (Fra) YAMAHA
3. Philippe Vassard (Fra) HONDA
4. **Genestier**/Terblaut/Lemodant (Fra) ROVER
5. Claude Mareau/Bernard Mareau (Fra) RENAULT

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Sonauto Yamaha-BP :** Gilles Comte, Christian Rayer, Rudy Potisek, Jean-Claude Olivier

**Yamaha privée :** Cyril Neveu, Hubert Auriol

**Honda :** Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Christian Desnoyers

**Guzzi :** Bernard Rigoni

**Suzuki :** Alain Vial, Laurent Gomis, Corinne Koppenhague

**BMW :** Fenouil

**Kawasaki :** Daniel Piton

### Auto

**Range Rover :** Jacky Privé, René Metge et Christophe Neveu

**Toyota :** Team Fougerrousse, Harrewynn-Delannoy et Pichot-Vandekerkhove

**Renault 4 Sinpar :** Frères Claude et Bernard Marreau

**Renault 30 TS :** Georges Houél et Christian Pouchelon

**Camion (12 partants)**

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le Dakar, premier événement sportif de l'année :** pour reprendre une formule chère à Thierry Sabine, le Dakar est une aventure destinée « à faire rêver ceux qui restent »
- ▶ **Neveu, Rayer, Fenouil, Auriol :** des noms déjà bien connus au départ de cette première édition. Leur vie va se confondre avec la légende naissante du Dakar.
- ▶ **Premier pari fou :** Philippe Hayat, journaliste et aventurier de trente-neuf ans, Jean-Pierre Domblides, enseignant, et Daniel Nolan, technicien de chez Renault Gordini, décident de tenter l'aventure à bord d'un Renault KZ 11 CV. Le même modèle que celui conduit par le commandant Etienne et qui avait relié en janvier 1927 Oran au Cap, soit 18 000 kilomètres en trente-six jours.
- ▶ **Un Neveu peut en cacher un autre :** Christophe Neveu, frère de Cyril, prend le départ au volant d'un Range Rover.
- ▶ **Premier média présent :** RTL. Tous les soirs de 20h30 à 22 h, Max Meynier fait vivre le rallye en direct à bord de son Toyota Land Cruiser. À ses côtés, Christian Boudas pour la technique et Francis Zegut pour l'intendance.
- ▶ **7 femmes au départ :** elles sont sept concurrentes à s'aligner en moto : Martine de Cortanze, Pascale Geurie, Martine Rénier, Marido Cousin, Christine Martin-Lefort, Marie Ertaud et Corinne Koppenhague.
- ▶ **Aucune** machine d'usine n'est présente dans cette 1<sup>re</sup> édition.
- ▶ **Peugeot assure :** l'assistance médicale est assurée par des Peugeot 504, deux roues motrices.
- ▶ **20 journalistes de 13 médias :** c'est le contingent presse présent lors de cette 1<sup>re</sup> édition.
- ▶ **Classement unique :** un seul classement scratch regroupe motos, autos et camion.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Monthléry (3,6 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Paris – Alger
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Alger – Tamanrasset (2 370 km dont 270 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Tamanrasset – Agadez (870 km)
  - *Tamanrasset-In Guezzam (373 km de spéciale)*
  - *Assamaka-Arlit (230 km de spéciale)*
  - *Arlit-Agadez (231 km de spéciale)*
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Agadez – Niamey (920 km dont 230 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Niamey – Gao (448 km – étape neutralisée)
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Gao – Bamako (1 250 km dont 600 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Bamako – Nioro (spéciale de 417 km)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Nioro – Dakar (866 km)
  - *Nioro-Kayes (270 km de spéciale)*
  - *Bakel-Dakar (96 km de spéciale)*

## LA COURSE

### PROLOGUE

**Monthléry (3,6 km) et 1<sup>ère</sup> étape : Paris – Alger**

Au lendemain de Noël, cent soixante-dix équipages s'élancent de l'esplanade du Trocadéro pour vivre une aventure unique. Le premier prologue de l'histoire a lieu sur un terrain militaire proche d'Orléans, avant de prendre la direction d'Alger et la mystérieuse Afrique.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Alger – Tamanrasset (2 370 km dont 270 km de spéciale)**

Première spéciale (270 km Reggane-In Salah) remportée par Jacky Privé (Range Rover) devant Christophe Neveu (Range Rover) et Christian Rayer (Yamaha XT 500).

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tamanrasset – Agadez (870 km)**

Déjà vainqueur dans le prologue, l'équipage Neveu/Gaignault s'impose dans la deuxième spéciale (Tamanrasset-In Guezzam). Troisième spéciale terrible entre Arlit et Agadez (230 km). Un quart des concurrents s'égare au cœur de l'Aïr. Les motos en profitent pour truster les douze premières places de l'étape et les trois premières du général. Première auto, la 504 des Corses Moreau et Touya. Jean-Claude Olivier s'adjuge l'étape alors que Patrick Schaal devient leader du classement général.



### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Agadez – Niamey (920 km dont 230 km de spéciale)**

À mi-course, casses en série à l'arrivée au Niger lors de la spéciale Tahoua-Talchot. Jean-Claude Olivier, auteur du temps scratch, est victime d'une fracture du poignet suite à un accrochage avec le véhicule de Christophe Neveu, pourtant mis hors course. Il doit renoncer. Même punition pour Christian Desnoyers, champion de France de trial 1978, et Houel/Pouchelon, au volant de leur R30. En revanche, la Renault KZ de 1927 est en passe de remporter son audacieux pari.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Niamey – Gao (448 km)**

Étape neutralisée.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Gao – Bamako (1 250 km dont 600 km de spéciale)**

Chute de Schaal lors de la sixième spéciale marathon (Gao-Mopti – 600 km). Il souffre d'une fracture ouverte du petit doigt. Cyril Neveu prend la tête du rallye.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bamako – Nioro (spéciale de 417 km)**

Bamako fête le Dakar. Les « fous du désert » sont accueillis par des haies humaines. Dans l'étape du Sahel, Bamako-Nioro, un seul concurrent arrive dans les délais : Philippe Vassard, au guidon de sa Honda.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nioro – Dakar (866 km)**

Dernière spéciale : Bakel-Dakar (96 km). Les 74 véhicules rescapés en terminent avec un final sur les bords du Lac Rose à Dakar. Les premiers princes du désert se nomment Neveu, Comte et Vassard. Sa première reine porte le doux nom de Martine de Cortanze. Elle termine en 19<sup>e</sup> position au guidon de sa Honda 250 XLS.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                | Spéciale               | Km  | Catégorie Auto     | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|----------------------|------------------------|-----|--------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Montlhery            | Prologue               | 3,6 | Neveu/Gaignault    | Fra | Range Rover | Desnoyers      | Fra | Honda  |
| 2  | Alger-Tamanrasset    | Reggane-In Salah       | 270 | Privé/Privé        | Fra | Range Rover | Rayer          | Fra | Yamaha |
| 3  | Tamanrasset-Agadez   | Tamanrasset-In Guezzam | 373 | Neveu/Gaignault    | Fra | Range Rover | Potisek        | Fra | Yamaha |
| 3  | Tamanrasset-Agadez   | Assamaka-Arlit         | 230 | Daurageon/Prechet  | Fra | Renault     | Schaal         | Fra | Yamaha |
| 3  | Tamanrasset-Agadez   | Arlit-Agadez           | 231 | Moreau/Touya       | Fra | Peugeot     | Olivier        | Fra | Yamaha |
| 4  | Agadez-Niamey        | Tahoua-Talchot         | 230 | Marreau/Marreau    | Fra | Renault     | Olivier        | Fra | Yamaha |
| 5  | Niamey-Gao           | Étape neutralisée      | 448 |                    |     |             |                |     |        |
| 6  | Gao-Bamako           | Gao-Mopti              | 600 | Terbiaud/Genestier | Fra | Range Rover | Comte          | Fra | Yamaha |
| 7  | Bamako-Nioro         | Bamako-Nioro           | 417 | Cavalleri/Giraud   | Ita | Fiat        | Vassard        | Fra | Honda  |
| 8  | Nioro du Sahel-Dakar | Nioro-Kayes            | 270 |                    |     |             | Rayer          | Fra | Yamaha |
| 8  | Nioro du Sahel-Dakar | Bakel-Dakar            | 96  | Rigal/Rochette     | Fra | Range Rover | Comte          | Fra | Yamaha |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Moto - Camion

| Cl | Concurrents                  | Nat | Marques     |
|----|------------------------------|-----|-------------|
| 1  | NEVEU Cyril                  | Fra | YAMAHA      |
| 2  | COMTE Gilles                 | Fra | YAMAHA      |
| 3  | VASSARD Philippe             | Fra | HONDA       |
| 4  | GENESTIER/TERBLAUT/LEMORDANT | Fra | RANGE ROVER |
| 5  | MARREAU C et B               | Fra | R4 SINPAR   |
| 6  | SCHAECHT Alain               | Fra | HONDA       |
| 7  | GIRAUDO/CAVALLERI            | Ita | FIAT        |
| 8  | RAYER Christian              | Fra | YAMAHA      |
| 9  | CARLETTI T et L              | Ita | FIAT        |
| 10 | PICHOT/VANDEKERHOVE/DUTERY   | Fra | TOYOTA      |
| 11 | MAITROT Jacques              | Fra | HONDA       |
| 12 | AURIOL Hubert                | Fra | YAMAHA      |
| 13 | NEIMER Bernard               | Fra | HONDA       |
| 14 | ATANNE Bernard               | Fra | HONDA       |

| Cl | Concurrents              | Nat | Marques     |
|----|--------------------------|-----|-------------|
| 15 | GOMIS Laurent            | Fra | SUZUKI      |
| 16 | RIGAL/ROCHETTE           | Fra | RANGE ROVER |
| 17 | TOCCI/FUCCI              | Ita | FIAT        |
| 18 | CHAMBILI/DESAUNAY        | Fra | TOYOTA      |
| 19 | DE CORTANZE Martine      | Fra | HONDA       |
| 20 | DO REIS J.Pierre         | Fra | HONDA       |
| 21 | ALBARET Guy              | Fra | YAMAHA      |
| 22 | PADOU Alain              | Fra | HONDA       |
| 23 | IGNAZ/RATET              | Fra | TOYOTA      |
| 24 | MARTIN Alain             | Fra | HONDA       |
| 25 | M. et Mme CATEL          | Fra | RANGE ROVER |
| 26 | HARREWYN/DELANNOY        | Fra | TOYOTA      |
| 27 | MOUREN/BRAQUET           | Fra | TOYOTA      |
| 28 | MINONZIO/LE DENTU        | Fra | LADA        |
| 29 | GABRIELLE Henri          | Fra | HONDA       |
| 30 | POPINEAU Eric            | Fra | HONDA       |
| 31 | ARBIZZI/CRAPPOLO         | Ita | FIAT        |
| 32 | TARAVELLA Patrice        | Fra | HONDA       |
| 33 | BERTY Pierre             | Fra | YAMAHA      |
| 34 | ERTAUD Marie             | Fra | YAMAHA      |
| 35 | BEAUFONT Patrick         | Fra | YAMAHA      |
| 36 | GAUTIER Bernard          | Fra | HONDA       |
| 37 | NEVEU Maurice/CARRERA    | Fra | TOYOTA      |
| 39 | PITON Daniel             | Fra | KAWA        |
| 40 | BOUCHER Didier           | Fra | YAMAHA      |
| 41 | Mmes FOUGEROUSSE/BECKENS | Fra | TOYOTA      |
| 42 | DUBOSCO/FROISSART        | Fra | LADA        |
| 43 | PASCAULT Thierry         | Fra | YAMAHA      |
| 44 | DUNAC/CHAPEL/BEAU        | Fra | PINZGAUER   |
| 45 | GEURIE Pascale           | Fra | HONDA       |

| Cl | Concurrents                  | Nat | Marques     |
|----|------------------------------|-----|-------------|
| 46 | MENGUE Pierre                | Fra | YAMAHA      |
| 47 | BORDAIS/QUIE                 | Fra | RANGE ROVER |
| 48 | RIGONI Bernard               | Fra | GUZZI       |
| 49 | FORESTIER/MENEAU             | Fra | TOYOTA      |
| 50 | VIAL Alain                   | Fra | SUZUKI      |
| 51 | KURRER/HENRIET               | Fra | COURNIL     |
| 52 | SEZALORY/CASARINI/DE FREMONT | Fra | TOYOTA      |
| 53 | LEMONNIER B. et J.           | Fra | TOYOTA      |
| 54 | M. et Mme SARRAZIN           | Fra | RANGE ROVER |
| 55 | FONDRILLON/SHAECHT           | Fra | TOYOTA      |
| 56 | HUGUENY/TREVIDIC             | Fra | TOYOTA      |
| 57 | PIOT/RAUX/BOULME             | Fra | TOYOTA      |
| 58 | COMMENCAL Max                | Fra | YAMAHA      |
| 59 | PETIT/MARE                   | Fra | 75 PAC      |
| 60 | CALAMEL M. et M.             | Fra | LAND ROVER  |
| 61 | BANINO/LEGOURRIEREC          | Fra | TOYOTA      |
| 62 | CLEMENT M. et Mme            | Fra | LAND ROVER  |
| 63 | LECONTE Guy                  | Fra | YAMAHA      |
| 64 | ROGHE Thierry                | Fra | HONDA       |
| 65 | VERHAEGHE Grégoire           | Fra | HONDA       |
| 66 | BELLEVILLE/CHAPEL/SANNIER    | Fra | RANGE ROVER |
| 67 | ALEXANDRE/PUREN              | Fra | RANGE ROVER |
| 68 | GUILLOT/PRADEAU              | Fra | COURNIL     |
| 69 | TURCAT/DE ARAUJO             | Fra | COURNIL     |
| 70 | CHAMAGNE/THERAGE             | Fra | PEUGEOT     |
| 71 | NOLLAN/HAYAT/DOMBLIDES       | Fra | RENAULT     |
| 72 | MEKKI/NEAULT                 | Fra | 190 PAC     |
| 73 | ANDRE/PUYFOULHOX             | Fra | PEUGEOT     |
| 74 | BOUILLE/MOREL                | Fra | R5          |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1980 de Paris (Trocadéro)

**Arrivée :** 23 janvier 1980 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 10 janvier 1980 à Gao

**Longueur du rallye :** 10 000 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 059 km

**Pays traversés :** France, Algérie, Mali, Mauritanie, Niger, Haute-Volta, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 216

Au départ : 116 autos, 90 motos, 10 camions

À l'arrivée : 81 véhicules (dont 49 autos, 25 motos, 7 camions)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** Kotulinsky/Luffelman (Ger) VOLKSWAGEN

• **Moto :** Cyril Neveu (Fra) YAMAHA

• **Camion :** Ataquat/Boukrif/Kaoula (Fra) SONACOME

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Yamaha XT 500 :** Cyril Neveu, Christian Rayer, Gilles Comte, Michel Merel, Jean-Noël Pineau

**BMW 800 :** Hubert Auriol et Fenouil

**KTM 240 :** Gilles Desheulles et Philippe Vassard

**Honda 500 XLS :** Bernard Rigoni

### Auto

**Buggy :** Yves Sunhill et Hervé Cotel

**Renault 4 Sinpar :** Les frères Marreau

**Range Rover :** Neveu-Bourgoin

**Lada Niva :** Briavoine-Clerisse

**Volkswagen Iltis :** Ragnotti-Vanis

**Renault 12 Gordini :** Kerc-Ydrau

### Camion

**Leyland Marathon :** René Metge

**Mercedes Benz :** Georges Groine

## FAITS MARQUANTS

► **Le commissaire Moulin au départ :** Yves Régnier fait son apparition sur le rallye, de même que le triple vainqueur des 24 Heures du Mans, Henri Pescarolo.

► **L'Italie face au reste du monde :** face à l'armada de machines japonaises, aux côtés de BMW et KTM, une moto italienne défendra les couleurs de la construction européenne. Cette Ducati 750 cm<sup>3</sup> a été préparée par les établissements « Shop moto » de Salon-de-Provence. Au guidon, un spécialiste du tout-terrain, le crossman Michel Cheylan

► **De l'océan au désert...** le rameur Gérard D'Abouville a lui aussi décidé de s'aligner, mais en moto.

► **Les camions classés :** grande première lors de cette deuxième édition, l'apparition d'un classement général spécifique aux camions.

► **43 Yamaha :** vainqueur de la première édition, Yamaha fait figure de favori. La firme japonaise possède une assistance importante avec un avion et un hélicoptère. Le team profite également du forfait des Honda officielles.

► **4 femmes au guidon :** la Coupe des Dames se disputera entre Martine de Cortanze et Marie Ertaud sur Yamaha 500 XT, Nicole Maitrot et Christine Martin-Lefort sur Honda 250 XLS.

► **Repos :** deux journées de repos à l'occasion de la deuxième édition du Dakar.





## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Olivet (4 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Alger – In Salah (957km dont 37 km de spéciale)
  - In Salah-Reggane (270 km de spéciale)
  - Reggane-Bordj-Moktar (630 km de spéciale)
  - Bordj-Moktar-Gao (675 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : In Salah – Gao (1 575 km)
  - In Salah-Reggane (270 km de spéciale)
  - Reggane-Bordj-Moktar (630 km de spéciale)
  - Bordj-Moktar-Gao (675 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Gao – Tombouctou – Gao
  - Gao-Mopti (595 km de spéciale)
  - Mopti-Niono (liaison)
  - Niono-Tombouctou (570 km de spéciale)
  - Tombouctou-Gao (424 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Gao – Bobo Dioulasso (liaison 1 300 km)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)
- ▶ **Repos à Kolokani**
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Kolokani – Kayes (527 km)
  - kolokani-Nioro (280 km de spéciale)
  - Nioro-Kayes (247 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Kayes – Dakar (745 km)
  - Kayes-Bakel (liaison 168 km)
  - Bakel-Linguere (liaison 370 km)
  - Linguere-Lampoul (87 km de spéciale)
  - Lampoul-Dakar (120 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Olivet (4 km)

Quinze motos s'emparent des quinze premières places. Cyril Neveu devance Desheulles et Burgat. Le meilleur temps des quatre roues est signé par la paire Briavoine-Clérisse, seulement seizième sur sa Lada Niva.

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Alger – In Salah (957 km)

La première spéciale en terre africaine est disputée aux portes du désert (Moudj-Barra – Messad). Neveu réalise une nouvelle fois le scratch devant Auriol et Desheulles. La première voiture, la Lada de Briavoine, est huitième.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### In Salah – Gao (1575 km)

La spéciale In Salah-Reggane se déroule sur une piste très roulante avec quelques bancs de sable dans la plaine du Tidikelt. Sur sa Yamaha, Breton s'impose devant le Range Rover de Christophe Neveu et la BMW de Fenouil. Cyril Neveu perd vingt-cinq minutes et laisse la place de leader à son frère Christophe. Il devance la BMW d'Auriol et la Renault des frères Marreau. À la frontière du Mali, dans le fameux désert de Tanezrouft, Ragnotti-Vanis mènent un train d'enfer au volant de leur Volkswagen et signent le scratch. André Costa, rédacteur en chef de « l'Auto Journal », prend la deuxième place au volant de sa Citroën CX

2400 GTI, et s'empare de la tête du général. Les BMW n'ont pas été à la fête. Auriol a perdu plus de deux heures trente en raison d'une soupape cassée et Fenouil a dû rouler sur un seul cylindre.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Gao – Tombouctou – Gao

Lors de la spéciale Gao-Mopti, l'une des plus belles de cette deuxième édition mais aussi l'une des plus éprouvantes, sur une piste réputée pour la « casse mécanique », Hubert Auriol signe le meilleur temps, remonte à la 6<sup>ème</sup> place du général et à la deuxième place du classement moto derrière la 500 de Lloret. Les autos s'en sont données à cœur joie lors de cette spéciale et s'adjugent les 4 premières places. En quatrième position, on retrouve la Volkswagen du duo Kottulinsky-Luffelmann qui prend les commandes du rallye, juste devant les frères Marreau et Zaniroli. La cinquième spéciale, entre Nioro et Tombouctou, voit Jean Ragnotti réaliser un festival sur une piste pourtant trompeuse, longeant le Niger. La Volkswagen Iltis, malgré un changement de roue qui lui fait perdre dix minutes, précède la KTM de Gilles Desheulles et la Yamaha d'un autre Gilles, Comte. Lors de cette spéciale, la R12 Sinpar de Kerc-Ydraut est contrainte à l'abandon.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Gao – Bobo Dioulasso (liaison 1300 km)

Coup de théâtre sur le Dakar lors de cette étape de transition. Vainqueur de trois spéciales depuis le départ et nouveau leader des motos, Hubert Auriol est mis hors-course. Il est accusé d'avoir effectué une partie de la liaison Gao-Bobo Dioulasso à bord d'un véhicule local, suite à un problème avec sa boîte de vitesses. Le pilote BMW tentait de rallier Ouagadougou afin d'y attendre son assistance, quand il a été contrôlé et sanctionné.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)

Déjà vainqueur de deux spéciales, Kottulinsky impose une nouvelle fois sa VW. De son côté, Merel conduit sa Yamaha au succès. Repos à Kolokani

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Kolokani – Kayes (527 km)

Lors de la première spéciale de la journée, entre Kolokani et Nioro, les frères Marreau et Cyril Neveu se montrent les plus prompts. Neveu conforte ainsi son leadership sur le classement moto. La seconde spéciale (Nioro-Kayes) voit une nouvelle fois Kottulinsky s'imposer.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Kayes – Dakar (745 km)

L'avant-dernière spéciale de cette édition (Linguere-Lampoul) ne fait que confirmer l'excellente fin de rallye du pilote Yamaha, Cyril Neveu, leader du général. La spéciale du jour revient à Philippe Vassard au guidon de sa KTM, qui devance la Yamaha de Burgat et la BMW de Fenouil. À Dakar, la deuxième édition rend son verdict : et de deux pour Cyril Neveu. Une fois de plus les motos ont dominé les autos. Michel Merel, également sur Yamaha, termine second. Kottulinsky-Luffelmann prennent avec leur Volkswagen Iltis la troisième place du général et donc la première du classement auto. En tête des 2 roues motrices, on retrouve Sunhill sur son buggy.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                     | Spéciale                | Km   | Catégorie Auto        | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|---------------------------|-------------------------|------|-----------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Olivet                    | Prologue                | 4    | Briavoine/Clérisse    | Fra | Lada        | Neveu          | Fra | Yamaha |
| 2  | Alger-In Salah            | Moudj Barra-Messaad     | 37   | Briavoine/Clérisse    | Fra | Lada        | Neveu          | Fra | Yamaha |
| 3  | In Salah-Gao              | In Salah-Reggane        | 270  | Neveu/Aubourg         | Fra | Range Rover | Breton         | Fra | Yamaha |
| 3  | In Salah-Gao              | Reggane-Bordj Moktar    | 630  | Ragnotti/Vails        | Fra | VW          | Merel          | Fra | Yamaha |
| 3  | In Salah-Gao              | Bordj Moktar-Gao        | 675  | Kottulinsky/Luffelman | Ger | VW          | Auriol         | Fra | BMW    |
| 4  | Gao-Tombouctou-Gao        | Gao-Mopti               | 595  | Kottulinsky/Luffelman | Ger | VW          | Auriol         | Fra | BMW    |
| 4  | Gao-Tombouctou-Gao        | Niono-Tombouctou        | 570  | Ragnotti/Vails        | Fra | VW          | Desheulles     | Fra | KTM    |
| 4  | Gao-Tombouctou-Gao        | Tombouctou-Gao          | 424  | Neveu/Aubourg         | Fra | Range Rover | Auriol         | Fra | BMW    |
| 5  | <i>Gao-Bobo Dioulasso</i> | <i>Liaison</i>          | 1300 |                       |     |             |                |     |        |
| 6  | Bobo Dioulasso-Kolokani   | Bobo Dioulasso-Kolokani | 120  | Kottulinsky/Luffelman | Ger | VW          | Merel          | Fra | Yamaha |
| 7  | Kolokani-Kayes            | Kolokani-Nioro          | 280  | Marreau/Marreau       | Fra | Renault     | Neveu          | Fra | Yamaha |
| 7  | Kolokani-Kayes            | Nioro-Kayes             | 247  | Kottulinsky/Luffelman | Ger | VW          | Vassard        | Fra | KTM    |
| 8  | Kayes-Dakar               | Linguere-Lampoul        | 87   | Cotel                 | Fra | Buggy       | Vassard        | Fra | KTM    |
| 8  | Kayes-Dakar               | Lampoul-Dakar           | 120  | Neveu/Aubourg         | Fra | Range Rover | Neveu          | Fra | Yamaha |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 **1980** 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                   | Nat | Marques     |
|----|-------------------------------|-----|-------------|
| 1  | KOTULINSKY F./LUFFELMAN       | Ger | VOLKSWAGEN  |
| 2  | ZANIROLI P./COLESSE           | Fra | VOLKSWAGEN  |
| 3  | MARREAU B. et C.              | Fra | RENAULT 4   |
| 4  | RAGNOTTI J./VAILS G.          | Fra | VOLKSWAGEN  |
| 5  | NEVEU Ch./BOURGOIN            | Fra | RANGE ROVER |
| 6  | BOURGOIGNIE/TASIAUX/GIERST    | Fra | RANGE ROVER |
| 7  | BECKERS C./STINGLHAMBER/GERIN | Bel | RANGE ROVER |
| 8  | DELEFORTERIE J. & P./PRAT     | Fra | TOYOTA      |
| 9  | GUMPERT R./EDER A.            | Ger | VOLKSWAGEN  |
| 10 | GUERMONTPREZ C./RAVEZ J.C.    | Fra | RANGE ROVER |
| 11 | SUNHILL Y.                    | Fra | BUGGY       |
| 12 | KURRER J.P./CHANTEUX J.M.     | Fra | COURNIL     |
| 13 | COTEL H./CORBETTA C.          | Fra | BUGGY PROTO |
| 14 | COQUANT/ATANE/CARDINAL        | Fra | TOYOTA      |
| 15 | LE ROUX P./MASERATI           | Fra | TOYOTA      |
| 16 | MOY G./INDLET/NORY            | Fra | TOYOTA      |
| 17 | RENIER Y./LE GUEN/GENIES      | Fra | TOYOTA      |
| 18 | ANDRIEU L./BOUILLON C.        | Fra | TOYOTA      |
| 19 | TROSSAT A./TOURON J.          | Fra | LADA NIVA   |
| 20 | NEVEU C./AUBOURG J.P.         | Fra | RANGE ROVER |
| 21 | BORDAIS J.M./QUIE M.          | Fra | RANGE ROVER |
| 22 | LIZARD H./SORIANO             | Fra | TOYOTA      |
| 23 | HARREWYN F./LIGER             | Fra | MERCEDES    |
| 24 | THENOUX P./GOULLIOUD O.       | Fra | COURNIL     |
| 25 | TAMALET C. & F.               | Fra | STEYR PUCH  |
| 26 | BONALDI L./PAILLOUX J.        | Fra | LADA NIVA   |



| Cl | Concurrents              | Nat | Marques     |
|----|--------------------------|-----|-------------|
| 27 | CLATOT/KAYSER/BEINHAUER  | Fra | STEYR PUCH  |
| 28 | DUBOSCQ Ch. & J.         | Fra | LADA NIVA   |
| 29 | HUGUENY M./PROST J.F.    | Fra | TOYOTA      |
| 30 | CLAUDIN R. & M.C.        | Fra | RANGE ROVER |
| 31 | LOURSEAU/GRANJA/LEFEBVRE | Fra | RANGE ROVER |
| 32 | DELANNOY M./BADIOU G.    | Fra | TOYOTA      |
| 33 | NEYRIAL/FOURNOL          | Fra | PEUGEOT     |
| 34 | SIMON J.P./BOULANGER E.  | Fra | RANGE ROVER |
| 35 | BARD A./DANIEL P.        | Fra | TOYOTA      |
| 36 | MONGIN/SOUVANT/SIMONPIER | Fra | TOYOTA      |
| 37 | RODIER C./MAIRESSE B.    | Fra | TOYOTA      |
| 38 | BORDIER J.J.             | Fra | LAND ROVER  |
| 39 | BERLA A./ARBIN C./HENRIO | Fra | TOYOTA      |
| 40 | BARBE/DURIAUX/MESPLOMD   | Fra | TOYOTA      |
| 41 | REMUSAT P./PRUVOT        | Fra | TOYOTA      |
| 42 | BARRAL G./BESNARD F.     | Fra | TOYOTA      |
| 43 | HUGUENY M./SANTOS C.     | Fra | TOYOTA      |
| 44 | GUICHARD/FLAMAIN/SOLER   | Fra | TOYOTA      |
| 45 | TRAUTMAN R./VGerECI R.   | Fra | LAND ROVER  |
| 46 | HANRIOUD J.P./BERTINI    | Fra | LAND ROVER  |
| 47 | HEINIS P. & P.           | Fra | TOYOTA      |
| 48 | BREBANT F./MAYROLL       | Fra | LAND ROVER  |
| 48 | GUILLOT G./PRADEAU P.    | Fra | COURNIL     |
| 49 | PIOT J.F./SPRAGIA        | Fra | LAND ROVER  |



### Général Moto

| Cl | Concurrents    | Nat | Marques |
|----|----------------|-----|---------|
| 1  | NEVEU C.       | Fra | YAMAHA  |
| 2  | MEREL M.       | Fra | YAMAHA  |
| 3  | PINEAU J.N.    | Fra | YAMAHA  |
| 4  | LLORET J.P.    | Fra | YAMAHA  |
| 5  | FENOUIL        | Fra | BMW     |
| 6  | VASSARD PH.    | Fra | KTM     |
| 7  | PADOU A.       | Fra | HONDA   |
| 8  | LOUE L.        | Fra | YAMAHA  |
| 9  | ALBARET        | Fra | YAMAHA  |
| 10 | JOINEAU M.     | Fra | SUZUKI  |
| 11 | YVORA J.M.     | Fra | YAMAHA  |
| 12 | BURGAT         | Fra | YAMAHA  |
| 13 | VERHAEGUE G.   | Fra | HONDA   |
| 14 | RENE D.        | Fra | HONDA   |
| 15 | BEAUFONT P.    | Fra | YAMAHA  |
| 16 | TONNELINE J.P. | Fra | SUZUKI  |
| 17 | DUISIT P.      | Fra | YAMAHA  |
| 18 | CHEYLAN M.     | Fra | DUCATI  |
| 19 | LEBRUN G.      | Fra | HONDA   |
| 20 | MARTIN C.      | Fra | HONDA   |
| 21 | AURIOL J.P.    | Fra | YAHAMA  |
| 22 | DECOMBEIX P.M. | Fra | HONDA   |
| 23 | MAITROT N.     | Fra | HONDA   |
| 24 | DESHEULLES G.  | Fra | KTM     |
| 25 | RAZET M.       | Fra | SUZUKI  |

### Général Camion

| Cl | Concurrents                 | Nat | Marques  |
|----|-----------------------------|-----|----------|
| 1  | ATAQUAT/BOUKRIF/KAOUA       | Fra | SONACOME |
| 2  | HEU/DELOBEL/VERSINO         | Fra | MAN      |
| 3  | BOUZID/DAID/MEKHELEF        | Fra | SONACOME |
| 4  | HAFFANE/ZERGOUN/HADDOU      | Fra | SONACOME |
| 5  | MARIE J.C./BOULAY           | Fra | RENAULT  |
| 6  | FRUMHOLTZ J./DOZ            | Fra | RENAULT  |
| 7  | METGE R./DE SAULIEU/LANDEIS | Fra | MARATHON |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |             |      |      |      |
|------|-------------|------|------|------|
| 1979 | <b>1980</b> | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985        | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990        | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995        | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000        | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005        | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010        | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015        | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020        | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1981 de Paris (Trocadéro)  
**Arrivée :** 20 janvier 1981 à Dakar (Lac Rose)  
**Repos :** 9 janvier 1981 à Gao  
**Longueur du rallye :** 10 000 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 3 357 km  
**Pays traversés :** France, Algérie, Mali, Haute-Volta, Côte-d'Ivoire, Sénégal  
**Nombre d'engagés :** 291  
 Au départ : 170 autos, 106 motos, 15 camions  
 À l'arrivée : 91 véhicules (dont 60 autos, 28 motos, 3 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Metge/Giroux (Fra) RANGE ROVER
- **Moto :** Hubert Auriol (Fra) BMW
- **Camion :** Villette/Gabrielle/Voillerau (Fra) ALM/ACMAT

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Honda :** Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Bernard Rigoni

**Yamaha :** Michel Merel, Jean-Noël Pineau, Yvan Tcherniovsky, Jean-Paul Lloret, Serge Bacou

**BMW :** Fenouil, Hubert Auriol, Bernard Neimer

**KTM Fenwick :** Yann Cadoret, Philippe Augier, Gilles Francru, Elia Andrioletti

### Auto

**CX 2400 GTI** (Citroën usine officielle) : Ickx-Brasseur, Lapie-Olhagaray, Luc-Alessandrini, Deschazeaux-Plassard

**Renault 20 turbo :** les Frères Marreau

**Renault 30 :** Houel-Planté, Frikel-Gabreau

**Porsche 924 :** Costa-Gandrille, Chasseuil-Gauvain

**Lada Niva :** Briavoine-Deliaire

**Buggies :** Sunhill, Cortel-Corbetta

### Camion

**Mercedes :** Groine-De Saulieu

## FAITS MARQUANTS

► **Montcorgé roule en Rolls :** Thierry de Montcorgé engage une Rolls sponsorisée par Christian Dior et baptisée « Jules », du nom de la dernière ligne de produits pour hommes de la marque. Près de 2 000 heures de travail ont été nécessaires pour transformer le véhicule : moteur reculé, baisse de poids, 4 roues motrices, arceaux de sécurité, nouvelles direction et boîte de vitesses, nouveaux amortisseurs...

► **Ickx-Brasseur :** première participation de Jacky Ickx et Claude Brasseur. Le premier a été 4 fois vainqueur des 24 Heures du Mans tandis que le second a pratiqué le karting. Ils seront au volant d'une CX 2400 GTI.

► **6 femmes et des moteurs :** Nicole Maitrot (Honda 125), Marie-Claude Laredo (Yamaha 500), Patricia De Keyser et Marie Ertaud (Kawasaki 250) sont au départ de cette 3<sup>e</sup> édition.

► **Martine de Cortanze :** première dame du Dakar en 1979, cette passionnée de tout terrain, malchanceuse en 1980 où sa moto a brûlé, partira cette année sur une Yamaha 250.

► **Christine Martin :** au guidon de sa Honda XL 250 S, elle avait décroché le trophée féminin en 1980. Cette jeune femme, âgée de trente ans, licenciée en sociologie et monteuse ciné, s'attaque depuis quatre ans à toutes les courses tout-terrain.

► **Le plus vieux :** Georges Houel, associé à Pierre Planté, participe à son deuxième Dakar. Âgé de 67 ans, il ne veut pas entendre parler de retraite. À son actif, une quinzaine de Monte-Carlo, 4 rallyes du Maroc, 4 Acropole et 3 Tours d'Europe.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue à Olivet** (5 km)
- ▶ **Prologue à Sète** (7,5 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Alger – Mouj-Barra (liaison 300 km)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Mouj-Barra – 4 Chemins (949 km dont 38 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : 4 Chemins – Tit (605 km dont 565 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Tit – Gao
  - *Tit-Timeaouine (540 km de spéciale)*
  - *Timeaouine-Gao (liaison)*
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Niono (570 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Niono – Bobo Dioulasso (1 080 km dont 252 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Bobo Dioulasso – Bouna (liaison 828 km)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Bouna – Korhogo (ss 326 km)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Korhogo – Kolokani (310 km dont 210 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Kolokani**
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Kolokani – Nioro (spéciale de 297 km)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Nioro – Dakar (563 km)
  - *Nioro-Bakel (325 km de spéciale)*
  - *Bakel-Louga (142 km de spéciale)*
  - *Louga-Dakar (liaison 96 km).*



## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Olivet et à Sète

Michel Merel sur Yamaha et Ydraut-Rouget au volant de leur R12 ont émergé de la boue en Sologne et remportent le prologue français d'Olivet. Au camps des Garrigues à Sète, le Lada de Briavoine se montre le plus rapide. En moto, la Yamaha de Pineau s'impose. Cyril Neveu casse sa chaîne après 30 mètres de course et perd 25 minutes.

### 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Alger – Mouj-Barra – 4 Chemins (1 249 km dont 38 km de spéciale)

La première spéciale en terre africaine est disputée aux portes du désert (Moudj-Barra – Messad). Cyril Neveu réalise une nouvelle fois le scratch devant Auriol et Desheulles. La première voiture, la Lada de Briavoine, est huitième.

### 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> ÉTAPES

#### 4 Chemins – Tit – Gao

Lors de la spéciale, 4 Chemins-In Ecker, de nombreux concurrents font un mauvais choix et prennent à gauche à la fourche du village de Silet à 90 kilomètres de l'arrivée. Auriol et les frères Marreau, qui ont écouté les mises en garde de Thierry Sabine, s'imposent et accroissent leur avance au classement général. Le team Honda accumule les pépins : moteurs cassés pour Neveu et Desheulles. Obligés d'attendre l'assistance, ils perdent de précieuses minutes. Les frères Marreau enchaînent les bonnes performances et s'adjugent également la spéciale Tit-Timeaouine. En moto, Desheulles oublie ses mésaventures de la veille et s'impose. Après 6 étapes, Auriol mène la course devant Tcherniavsky et Francru. Les frères Marreau devancent les équipages de Ickx et Briavoine.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)

Lors de la 9<sup>e</sup> spéciale, les frères Marreau perdent plus de onze heures, suite à des problèmes avec leur pompe à huile. Quant à Ickx et Brasseur, ils connaissent des problèmes de suspension. Metge-Giroux, au volant de leur

Range, prennent la tête devant Cotel-Corbatta et leur Buggy. Briavoine-Delairé suivent en troisième position. Auriol mène la course moto devant Bacou et Merel, tous deux sur Yamaha.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tombouctou – Niono (570 km de spéciale)

La passe de deux pour les nouveaux leaders Metge et Giroux. Ils s'imposent une nouvelle fois et confortent leur place de leader. En moto, le scénario ne change pas. Auriol reste intouchable.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Niono – Bobo Dioulasso (1 080 km dont 252 km de spéciale)

Zaniroli remporte sa première victoire dans une spéciale. En moto, c'est également une première pour Bacou, qui l'emporte au guidon de sa Yamaha.

### 8<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Bobo Dioulasso – Bouna – Korhogo (828 km dont 326 km de spéciale)

Briavoine, deuxième de l'étape, revient à deux minutes du leader Metge, victime d'une rupture de barre de direction. Chaud alerte également pour Auriol, arrivé sur deux roues mais avec un seul cylindre. La victoire revient à Bacou mais pas de changement au général où 33 motards sont encore en course.

### 10<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Korhogo – Kolokani – Nioro (310 km dont 507 km de spéciale)

Bras de fer entre Briavoine et Metge. Au volant de son Range Rover, Metge attaque fort au milieu des arbustes desséchés du Fesh-Fesh et récupère sa place de leader à Nioro.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Nioro – Dakar (563 km)

Briavoine perd une nouvelle place, au profit de Cotel sur son buggy, qui signe le meilleur temps entre Nioro et Bakel. En moto, Auriol mène tout en continuant d'as-



surer sur la piste. Cinquante kilomètres après Kayes, la CX de l'équipage Ickx et Brasseur effectue un tonneau spectaculaire. Course terminée pour ce duo sympathique et méritant qui a regagné, résigné, Bakel tard dans la nuit à bord du camion d'Africatours. Lors de la dernière spéciale vers Louga, 80 rescapés sont encore en course. Auriol, qui n'avait plus attaqué depuis Gao, réalise le scratch. En auto, la première place revient à Briavoine. Metge et Giroux en auto et Auriol en moto arrivent en vainqueurs à Dakar. Christine Martin, victime d'une sévère chute alors qu'elle occupait la 6<sup>e</sup> place, termine finalement 10<sup>e</sup> et remporte la Coupe des dames. Le premier pilote privé est Alain Padou sur Honda. En camion, victoire du ALM/ACMAT de Villette, Gabrelle et Voillereau.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                       | Spéciale                | Km  | Catégorie Auto     | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|-----------------------------|-------------------------|-----|--------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Olivet                      | Prologue                | 5   | Ydraut/Rouget      | Fra | Renault     | Merel          | Fra | Yamaha |
| 2  | Sete                        | Prologue                | 7,5 | Briavoine/Deliaire | Fra | Lada        | Pineau         | Fra | Yamaha |
| 3  | <i>Alger-Moudj Barra</i>    | <i>Liaison</i>          | 300 |                    |     |             |                |     |        |
| 4  | Moudj Barra-Quatre chemins  | Moudj Barra-Messaad     | 38  | Luc/Alessandrini   | Fra | Citroën     | Rigoni         | Fra | Honda  |
| 5  | Quatre chemins-Tit          | Quatre chemins-In Ecker | 565 | Marreau/Marreau    | Fra | Renault     | Auriol         | Fra | BMW    |
| 6  | Tit-Gao                     | Tit-Timeaouine          | 540 | Marreau/Marreau    | Fra | Renault     | Desheulles     | Fra | Honda  |
| 7  | Gao-Tombouctou              | Gao-Tombouctou          | 412 | Metge/Giroux       | Fra | Range Rover | Auriol         | Fra | BMW    |
| 8  | Tombouctou-Niono            | Tombouctou-Niono        | 570 | Metge/Giroux       | Fra | Range Rover | Auriol         | Fra | BMW    |
| 9  | Niono-Bobo Dioulasso        | Niono-Bobo Dioulasso    | 252 | Zaniroli/Lemoyne   | Fra | Range Rover | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 10 | <i>Bobo Dioulasso-Bouna</i> | <i>Liaison</i>          | 808 |                    |     |             |                |     |        |
| 11 | Bouna-Korhogo               | Bouna-Korhogo           | 326 | Ickx/Brasseur      | Bel | Citroën     | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 12 | Korhogo-Kolokani            | Korhogo-Tingrela        | 210 | Briavoine/Deliaire | Fra | Lada        | Merel          | Fra | Yamaha |
| 13 | Kolokani-Nioro du Sahel     | Kolokani-Nioro du Sahel | 297 | Metge/Giroux       | Fra | Range Rover | Vassard        | Fra | Honda  |
| 14 | Nioro du Sahel-Dakar        | Nioro du Sahel-Bakel    | 325 | Cotel/Corbetta     | Fra | Buggy       | Vassard        | Fra | Honda  |
| 14 | Nioro du Sahel-Dakar        | Bakel-Louga             | 142 | Briavoine/Deliaire | Fra | Lada        | Bacou          | Fra | Yamaha |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 **1981** 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**



## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents                   | Nat | Marques         |
|----|-------------------------------|-----|-----------------|
| 1  | METGE/GIROUX                  | Fra | RANGE ROVER     |
| 2  | COTEL/CORBETTA                | Fra | BUGGY/CITIZEN   |
| 3  | BRIAVOINE/DELIAIRE            | Fra | LADA            |
| 4  | SIMON/BOULANGER               | Fra | RANGE ROVER     |
| 5  | GROINE/NOGRETTE               | Fra | MERCEDES        |
| 6  | ZANIROLI/LEMOYNE              | Fra | RANGE ROVER     |
| 7  | DELEFORTERIE/DELEFORTERIE     | Fra | TOYOTA          |
| 8  | LAHAYE/COQUANT/GAEREMINCK     | Fra | TOYOTA          |
| 9  | BARRUEL/CEROU                 | Fra | MERCEDES        |
| 10 | SIMONIN/KOROTKEVITCH          | Fra | MERCEDES        |
| 11 | TROSSAT/RICHARD               | Fra | LADA            |
| 12 | BIASINI/BIASINI               | Fra | RANGE ROVER     |
| 13 | RAYMONDIS/BOS                 | Fra | RANGE ROVER     |
| 14 | TCHERNIAVSKY B./LASSEE        | Fra | TOYOTA          |
| 15 | GUERMONPREZ/MALARD            | Fra | RANGE ROVER     |
| 16 | LUC/ALESSANDRINI              | Fra | CITROEN         |
| 17 | VERGNAUD/PAGANELLI            | Fra | MERCEDES        |
| 18 | VILLETTE/GABRIELLE/VOILLEREAU | Fra | ALM/ACMAT       |
| 19 | LEROUX/MASERATI               | Fra | TOYOTA          |
| 20 | PUREN/CHAPEL                  | Fra | RANGE ROVER     |
| 21 | RÖTHLISBERGER/UHLMANN         | Bel | TOYOTA          |
| 22 | HACQUIN/VANBERSY              | Fra | TOYOTA          |
| 23 | AUBRY/AUBRY                   | Fra | MERCEDES        |
| 24 | BEINHAUER/POHL                | Ger | PUNCH           |
| 25 | Mmes DELANNOY/SACY            | Fra | MERCEDES        |
| 26 | HUGUENY/CARDINAEAL/ALBERTO    | Fra | TOYOTA          |
| 27 | HOWARD/MILES                  | Gbr | RANGE ROVER     |
| 28 | LEVAUFRE/JOSEPH               | Fra | TOYOTA          |
| 29 | BADION/PAWOWE                 | Fra | MERCEDES        |
| 30 | ROQUES/BOUSQUET               | Fra | TOYOTA          |
| 31 | CLATOT/DUHAMEL                | Fra | PUNCH PINZGAUER |
| 32 | VOLABEL/VERSINO               | Fra | MERCEDES        |
| 33 | WAMBERGUE/BACHOLLE/BACHOLLE   | Fra | PUNCH PINZGAUER |
| 34 | BRY/SALOU/PEU                 | Fra | FORD            |
| 35 | MARCY/GUERIN                  | Bel | RANGE ROVER     |
| 36 | DE PAOLI/BRESCIANI            | Fra | RANGE ROVER     |

### Général Moto

| Cl | Concurrents        | Nat | Marques  |
|----|--------------------|-----|----------|
| 1  | AURIOL H.          | Fra | BMW      |
| 2  | BACOU S.           | Fra | YAMAHA   |
| 3  | MEREL M.           | Fra | YAMAHA   |
| 4  | FENOUIL            | Fra | BMW      |
| 5  | FRANCRU G.         | Fra | KTM      |
| 6  | PADOU A.           | Fra | HONDA    |
| 7  | NEIMER             | Fra | BMW      |
| 8  | VASSARD P.         | Fra | HONDA    |
| 9  | BECKER C.          | Fra | YAMAHA   |
| 10 | Mme MARTIN C.      | Fra | HONDA    |
| 11 | COURTOIS           | Fra | YAMAHA   |
| 12 | D'ABOUILLE N.      | Fra | SUZUKI   |
| 13 | LEBRUN G.          | Fra | HONDA    |
| 14 | BOISGONTIER D.     | Fra | HONDA    |
| 15 | LOIZEAUX R.        | Fra | BMW      |
| 16 | JOINEAU            | Fra | SUZUKI   |
| 17 | DESPAGNE J.L.      | Fra | YAMAHA   |
| 18 | MAITROT J.         | Fra | HONDA    |
| 19 | Mme D. CORTANZE M. | Fra | YAMAHA   |
| 20 | MORI H.            | Swi | YAMAHA   |
| 21 | GUILLET M.         | Fra | HONDA    |
| 22 | FURET C.           | Fra | HONDA    |
| 23 | PAINEAU            | Fra | YAMAHA   |
| 24 | VILSANGE O.        | Fra | YAMAHA   |
| 25 | NEVEU C.           | Fra | HONDA    |
| 26 | Mme ERTAUD M.      | Fra | YAMAHA   |
| 27 | JOUY T.            | Fra | HONDA    |
| 28 | LINCKE T.          | Swi | YAMAHA   |
| 29 | Mme N. MAITROT     | Fra | HONDA    |
| 30 | ROLLANO D.         | Fra | SUZUKI   |
| 31 | TISSIER            | Fra | BOMCANAM |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1982 de Paris (Place de la Concorde)

**Arrivée :** 20 janvier 1982 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 10 janvier 1982 à Gao

**Longueur du rallye :** 10 000 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 963 km

**Pays traversés :** France, Algérie, Mali, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 385

Au départ : 233 autos, 129 motos, 23 camions

À l'arrivée : 127 véhicules (dont 94 autos, 33 motos)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** **Claude Marreau**/Bernard Marreau (Fra)  
RENAULT

• **Moto :** **Cyril Neveu** (Fra) HONDA

• **Camion :** **Groine**/De Saulieu/Malferiol (Fra)  
MERCEDES

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**3 teams officiels engagés**

**BMW :** Auriol, Fenouil et Raymond Loizeaux

**Yamaha :** Bacou, Merel et Jean-paul Mingels

**Honda :** Neveu, Rigoni, Desheulles, Vassard et Drobeck

**Non officiels**

**BMW :** Breton

**Yamaha :** Tchiernavsky, Pineau, Albaret

**Suzuki :** Ph et M Joineau

### Auto

**Rover Range :** Zanirolli-Lemoyne, Metge-Giroux

**Lada Niva :** Briavoine-Delilaire

**Mercedes 280 GE :** Migault-Migault, Jaussaud-Brière, Gaillard-Gauvin, Ickx-Brasseur

**Renault 20 :** les Frères Marreau

**Buggy :** Cotel-Corbetta, Sunhill-Vincent

**Toyota Proto :** Fougrousse-Nanouk

### Camion

**DAF :** De Rooy-Straftmans

**Mercedes :** Groine-De Saulieu-Malferiole



## FAITS MARQUANTS

► **Le Dakar « so people » :** Claude Brasseur prend le départ pour la seconde fois.

La nageuse Christine Caron tente elle aussi l'aventure, ainsi que le skieur Bernard Russi, champion du monde de descente en 1972. À noter également la présence de Mark Thatcher, fils du Premier Ministre britannique.

► **Laffite et Dutronc :** Jacques Laffite et Jacques Dutronc, passionnés par le Dakar, ont décidé de sponsoriser leurs amis, fervents enduristes, Pierre Landereau et Raphaël de Montremy qui prennent le départ au guidon d'une Yamaha 500 XT.

► **Le syndrome Honda :** la firme Honda n'a toujours pas réussi à s'imposer officiellement en Afrique.

► **Christine, la fiancée du désert :** Christine Martin, vainqueur de la Coupe des dames en 1981, remet son titre en jeu cette année. Trois autres femmes seront au départ en moto, Véronique Anquetil, Nicole Maitrot et Marie Ertaud.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue à Olivet** (4 km)
- ▶ **Prologue à Sète** (7,5 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Alger – Ouled Djellal (liaison 470km)
  - *Ouled Djellal-El Baadj (ss 64 km)*
  - *El Baadj-Touggourt (liaison)*
  - *Touggourt-Guerrara (ss 177 km)*
  - *Guerrara-Hassi Messaoud (liaison)*
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Ouled Djellal – Hassi Messaoud
  - *Ouled Djellal-El Baadj (ss 64 km)*
  - *El Baadj-Touggourt (liaison)*
  - *Touggourt-Guerrara (ss 177 km)*
  - *Guerrara-Hassi Messaoud (liaison)*
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Hassi Messaoud – 4 Chemins (liaison 414 km)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : 4 Chemins – Tit (568 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Tit – Timeaouine (538 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Timeaouine – Gao (740 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Gao – Mopti (538 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Mopti – Gao (800 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Gao**
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Gao – Tombouctou (424 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Niono (558 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Niono – Nioro (517 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Nioro – Tambacounda
  - *Nioro-Kayes (ss 260 km)*
  - *Kayes-Kidira (ss 120 km)*
  - *Kidira-Tambacounda (liaison)*
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Tambacounda – Tiougoune
  - *Tambacounda-Lour (ss 147 km)*
  - *Lour-Dara (ss 159 km)*
  - *Dara-Louga (ss 200 km)*
  - *Louga-Tiougoune (liaison)*
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Tiougoune – Dakar (100 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Prologue à Olivet (4 km)

Dès le départ de cette 4<sup>e</sup> édition, Cyril Neveu annonce la couleur en s'imposant lors du prologue. En auto, victoire de Touroul au volant de sa Peugeot. Le Prologue fait de nombreuses victimes et l'on assiste aux premiers abandons. Les malchanceuses s'appellent Pascale Gheurie et Nicole Saint-Jour. Leur Renault 18 ne dépasse pas Etampes.

#### Prologue à Sète (7,5 km)

À Sètes, succès de Patrick Drobeck sur sa Honda 550 XR, de l'équipage Lartigue-Destaillats au volant d'un Range Rover, et de Georges Groine sur son camion Mercedes. Ils embarquent en direction de l'Afrique en tête, après les deux spéciales françaises.

### 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Alger – Ouled Djellal - Hassi Messaoud

Ouled Djellal - El Baadj 64 km ; mini-étape mais maxi-dégâts. La poussière rend la visibilité difficile et les dépassements quasi impossibles. Des concurrents s'égarent et non des moindres : Desheulles, Briavoine et Metge perdent respectivement 30, 20 et 5 minutes. Une spéciale très roulante qui fait le plus grand bonheur d'Auriol. Le pilote BMW prend en effet la tête du général devant Joineau (Suzuki 500) et Bacou (Yamaha 500 XT). En auto, Guégan (Mercedes 280 GE) devance Lartigue (Range Rover) et Trossat (Lada Niva).



### 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Hassi Messaoud – 4 Chemins – Tit

Les jours se suivent et ne se ressemblent pas pour Auriol. Lors de la spéciale (4 Chemins-In Ecker), « le chevalier blanc », pourtant vainqueur du rallye l'année passée sur cette piste, l'a peut-être perdu aujourd'hui suite à un problème de boîte de vitesses. Les vainqueurs du jour se nomment Vassard devant Rigoni et Schaecht en moto. En auto, la victoire revient au buggy de Cotel. Les frères Marreau restent en tête du général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tit – Timeaouine (538 km de spéciale)

La famille Neveu peut se réjouir. À l'occasion de l'étape Tit - Timeaouine, Christophe s'impose au volant de son Range Rover tandis que Cyril se montre le plus rapide au guidon de sa Honda 550 XR. Ickx-Brasseur et Rigoni sont les nouveaux leaders de leurs classements respectifs.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Timeaouine – Gao (740 km de spéciale)

En dépit des nombreux problèmes de road-book, les frères Marreau et Rigoni sont toujours en tête du rallye.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Gao – Mopti (538 km de spéciale)

Coup de théâtre avec l'abandon de l'un des grands favoris, Hubert Auriol. Echec complet pour BMW qui décide de retirer ses deux machines encore en course pour des raisons de sécurité en l'absence de boîtes de vitesses de rechange. Merel sur sa Yamaha XT 570 et Ickx au volant de sa Mercedes 280 GE s'imposent.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Mopti – Gao (800 km de spéciale)

La Peugeot-Dangel N°178 ne répond plus. Mark Thatcher et sa coéquipière Charlotte Verney ont disparu. La disparition du fils du Premier Ministre britannique fait grand bruit. Plus de peur que de mal puisque le couple est retrouvé sain et sauf trois jours plus tard. Cependant, leur silence reste un mystère.



### 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Gao – Tombouctou – Niono

Sur une piste sablonneuse, entre Gao et Tombouctou, on enregistre un bouleversement en tête du classement général. Merel, au guidon de sa Yamaha, signe le scratch alors que Vassard et Rigoni, qui ont franchi la ligne d'arrivée à l'envers, écotent de plus de 5 heures de pénalité. En auto, Ickx est le plus rapide mais les frères Marreau, 6<sup>ème</sup> de la spéciale, sont toujours leaders.

### 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Niono – Nioro - Tambacounda

Du changement au général lors de cette spéciale qui relie Nioro du Sahel. Vassard étant pénalisé et Mingels tombant au Kilomètre 23, Cyril Neveu prend la tête des opérations. Les équipages Marreau et Metge-Giroux tournent en rond. Le Lada de Briavoine en profite pour signer le scratch.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tambacounda – Tiougoune

À quelques encablures de Dakar, les esprits sont marqués, les corps aussi. Les leaders en profitent pour assurer et lever le pied.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tiougoune – Dakar (100 km de spéciale)

Cyril Neveu signe une troisième victoire en quatre éditions. Les frères Marreau, fidèles parmi les fidèles depuis la première édition, s'imposent en auto. En camion, Groine, De Saulieu et Malferiol remportent la catégorie au volant de leur Mercedes.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                           | Spéciale                | Km  | Catégorie Auto       | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|---------------------------------|-------------------------|-----|----------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Olivet                          | Prologue                | 4   | Touroul/Grouvel      | Fra | Peugeot     | Neveu          | Fra | Honda  |
| 2  | Sète                            | Prologue                | 7,5 | Lartigue/Destaillats | Fra | Range Rover | Drobecq        | Fra | Honda  |
| 3  | <i>Alger-Ouled Djellal</i>      | <i>Liaison</i>          | 470 |                      |     |             |                |     |        |
| 4  | Ouled Djellal-Hassi Messaoud    | Ouled Djellal-El Baadj  | 64  | Guegan/Sarrazin      | Fra | Mercedes    | Joineau        | Fra | Suzuki |
| 4  | Ouled Djellal-Hassi Messaoud    | Tougourt-Guerrara       | 177 | Elford/Beckers       | Gbr | Subaru      | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 5  | <i>Guerrara-Hassi-Messaoud</i>  | <i>Liaison</i>          |     |                      |     |             |                |     |        |
| 6  | <i>Hassi Messaoud-4 chemins</i> | <i>Liaison</i>          | 414 |                      |     |             |                |     |        |
| 7  | Quatre chemins-Tit              | Quatre chemins-In Ecker | 568 | Cotel/Corbetta       | Fra | Buggy       | Vassard        | Fra | Honda  |
| 8  | Tit-Timeaouine                  | Tit-Timeaouine          | 538 | Neveu/Textetra       | Fra | Range Rover | Neveu          | Fra | Honda  |
| 9  | Timeaouine-Gao                  | Timeaouine-Gao          | 740 | Gaillard/Gauvais     | Fra | Mercedes    | Verley         | Fra | Barigo |
| 10 | Gao-Mopti                       | Gao-Mopti               | 538 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Merel          | Fra | Yamaha |
| 11 | Mopti-Gao                       | Mopti-Gao               | 800 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Merel          | Fra | Yamaha |
| 12 | Gao-Tombouctou                  | Gao-Tombouctou          | 424 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Merel          | Fra | Yamaha |
| 13 | Tombouctou-Niono                | Tombouctou-Niono        | 558 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Neveu          | Fra | Honda  |
| 14 | Niono-Nioro du Sahel            | Niono-Nioro du Sahel    | 517 | Briavoine/Deliaire   | Fra | Lada        | Albaret        | Fra | Yamaha |
| 15 | Nioro du Sahel-Tambacounda      | Nioro du Sahel-Kayes    | 260 | Jaussaud/Briere      | Fra | Mercedes    | Barat          | Fra | Honda  |
| 15 | Nioro du Sahel-Tambacounda      | Kayes-Kidira            | 120 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Albaret        | Fra | Yamaha |
| 16 | Tambacounda-Tiougoune           | Tambacounda-Lour        | 147 | Briavoine/Deliaire   | Fra | Lada        | Kirkpatrick    | Bel | Yamaha |
| 16 | Tambacounda-Tiougoune           | Lour-Dara               | 159 | Simbille/Simbille    | Fra | Mercedes    | Joineau        | Fra | Suzuki |
| 16 | Tambacounda-Tiougoune           | Dara-Louga              | 200 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Merel          | Fra | Yamaha |
| 17 | Tiougoune-Dakar                 | Tiougoune-Dakar         | 100 | Ickx-Brasseur        | Bel | Mercedes    | Neveu          | Fra | Honda  |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents                 | Nat | Marques     |
|----|-----------------------------|-----|-------------|
| 1  | MARREAU B./MARREAU C.       | Fra | R20         |
| 2  | BRIAVOINE J.C./DELIATRE A.  | Fra | LADA        |
| 3  | JAUSSAUD J.P./BRIERE M.     | Fra | MERCEDES    |
| 4  | LARTIGUE P./DESTAILLATS     | Fra | RANGE ROVER |
| 5  | ICKX Jacky/BRASSEUR C.      | Bel | MERCEDES    |
| 6  | DEBUSSY/BERTRANNE R.        | Fra | MERCEDES    |
| 7  | ZANIROLI/LEMOYNE            | Fra | RANGE ROVER |
| 8  | SIMBILLE M./SIMBILLE A.     | Fra | MERCEDES    |
| 9  | SCHACHENMANN/POUGET J.M.    | Swi | TOYOTA      |
| 10 | PLANSON G./BERRY C.         | Fra | MERCEDES    |
| 11 | SIMON J.P./BALDI C.         | Fra | RANGE ROVER |
| 12 | DELEFORTERIE/DELEFORTERIE   | Fra | LIMOUX TOYO |
| 13 | LE GLUHER C./TERRIEN J.     | Fra | RANGE ROVER |
| 14 | COURTOIS C./CAZALIERES O.   | Fra | MERCEDES    |
| 15 | MIGAULT F./MIGAULT I.       | Fra | MERCEDES    |
| 16 | COSTA A./EMPTAS             | Fra | RANGE ROVER |
| 17 | VAILS G./CHANTEUX J.M.      | Fra | R20         |
| 18 | DE PAOLI/LAVAGNAT/BONESCHI  | Ita | RANGE ROVER |
| 19 | TOCCI/FUCCI                 | Ita | FIAT        |
| 20 | TCHERNIAVSKY/LASSE A.       | Fra | VW ILTIS    |
| 21 | HACOUIN G./LACOMBLEZ F.     | Bel | RANGE ROVER |
| 22 | BOSTEELS S./VANESLANDE A.   | Fra | TOYOTA      |
| 23 | VOLABEL M./DA SILVA J.      | Fra | MERCEDES    |
| 24 | RUGA S./TRENOY J.           | Fra | MERCEDES    |
| 25 | BARRUFI C./MAGNE H.         | Fra | MERCEDES    |
| 26 | LERIET C./BOUCHOU J.C.      | Fra | MERCEDES    |
| 27 | RIGAL H./ROCHETTE D.        | Fra | RANGE ROVER |
| 28 | MARTIN/DUMONT               | Bel | MERCEDES    |
| 29 | VASSEUR G./DERBOIS A.       | Fra | TOYOTA      |
| 30 | NEVEU J./TEXETRA            | Fra | RANGE ROVER |
| 31 | ANDREOLI J.C./JAXEL M.      | Fra | TOYOTA      |
| 32 | PITOUT G./SNOECK J.M.       | Fra | RANGE ROVER |
| 33 | ROCQUES C./BOUSQUET G.      | Fra | TOYOTA      |
| 34 | KUBOTA M./UCHIDA M.         | Jpn | TOYOTA      |
| 35 | SACY B./CARON C.            | Fra | RANGE ROVER |
| 36 | FERNANDEZ J./TEZEKDJIAN     | Fra | RANGE ROVER |
| 37 | VERMEESCH/CASTELFIN/DELFF   | Bel | MERCEDES    |
| 38 | GROTNE/DE SAULIEU/MALFERI   | Fra | MERCEDES    |
| 39 | ARNOUX C./GEAY M.           | Fra | BUGGY       |
| 40 | ROBERT J.F./BOUTONNET M.    | Fra | RANGE ROVER |
| 41 | DE MONTCORGE/PELLETIER J.C. | Fra | MERCEDES    |
| 42 | GILFRICHE A.J./GAZEL A.     | Fra | VW ILTIS    |
| 43 | FIRAS R./CHAMBERT J.        | Fra | TOYOTA      |
| 44 | CAZENAVE/MAH/GAUTHIER D.    | Fra | TOYOTA      |
| 45 | MEGRE José/ROMAO M.         | Prt | UMM         |
| 46 | CORTEZ P./MIRANDA J.        | Prt | UMM         |
| 47 | WAMBERGUE D./BACHOLLE       | Fra | PINZGAUER   |
| 48 | COTEL H./CORBETTA C.        | Fra | PRV BUGGY   |

### Général Moto

| Cl | Concurrents           | Nat | Marques  |
|----|-----------------------|-----|----------|
| 1  | NEVEU Cyril           | Fra | HONDA    |
| 2  | VASSARD Philippe      | Fra | HONDA    |
| 3  | VERHAEGUE Grégoire    | Fra | BARIGO   |
| 4  | ALBARET Guy           | Fra | YAMAHA   |
| 5  | MEREL Michel          | Fra | YAMAHA   |
| 6  | CHABANETTE Daniel     | Fra | HVA      |
| 7  | RIGONI Bernard        | Fra | HONDA    |
| 8  | CHARBONNIER Thierry   | Fra | HVA      |
| 9  | BOISSONNADE Alain     | Fra | HVA      |
| 10 | KIRKPATRICK Olivier   | Bel | YAMAHA   |
| 11 | BARAT Jacky           | Fra | HONDA    |
| 12 | LEBRUN Gilbert        | Fra | HONDA    |
| 13 | DESHEULLES Gilles     | Fra | HONDA    |
| 14 | MAITROT Nicole        | Fra | HONDA    |
| 15 | KNUIMAN Hendrikus     | Hol | YAMAHA   |
| 16 | MAXIMOVITCH           | Fra | HVA      |
| 17 | JOINEAU Marc          | Fra | SUZUKI   |
| 18 | SHINJI Kazama         | Jpn | SUZUKI   |
| 19 | DAYSSIOLS Alain       | Fra | HVA      |
| 20 | CORNEVAUX François    | Fra | YAMAHA   |
| 21 | GUYAU Gilles          | Fra | HONDA    |
| 22 | GUILLET Michel        | Fra | HONDA    |
| 23 | FLEUW Alain           | Bel | YAMAHA   |
| 24 | STAMAN Johan          | Nld | YAMAHA   |
| 25 | MAITROT Jacques       | Fra | HONDA    |
| 26 | WESTERBAAN Maus       | Nld | YAMAHA   |
| 27 | DE BAVINCHOVE Olivier | Fra | HVA      |
| 28 | ERTAUD Marie          | Fra | YAMAHA   |
| 29 | HAUG-PESCHEL          | Ger | ROTH-EML |
| 30 | PAINEAU Gérard        | Fra | YAMAHA   |
| 31 | SPIRA Alain           | Bel | YAMAHA   |
| 32 | PESCHEUR Daniel       | Fra | HONDA    |
| 33 | LE BOUDON Gilbert     | Fra | YAMAHA   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982**
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1983 de Paris (Place de la Concorde)

**Arrivée :** 20 janvier 1983 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** Pas de journée de repos

**Longueur du rallye :** 12 000 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 210 km

**Pays traversés :** France, Algérie, Niger, Haute-Volta, Côte d'Ivoire, Mali, Mauritanie, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 385

Au départ : 253 autos/camions, 132 motos

À l'arrivée : 123 véhicules (dont 94 autos/camions, 29 motos)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Ickx/Brasseur (Bel/Fra) MERCEDES
- **Moto :** Hubert Auriol (Fra) BMW
- **Camion :** Groine/De Saulieu/Malferiol (Fra) MERCEDES

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**3 teams officiels engagés**

**Yamaha :** Jean-Noël Pineau, Michel Merel, Jean-Claude Olivier, Serge Bacou

**Honda :** Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Bernard Rigoni, Patrick Drobecq et Philippe Vassard

**BMW :** Gaston Rahier, Hubert Auriol, Fenouil et Raymond Loizeaux

### Auto

**Mercedes 280 GE :** Ickx-Brasseur Migault-Gauvain Jaussaud-Da Silva

**Renault 18 :** les Frères Marreau

**Buggy Sunhill :** ERG Sunhill

**Citroën CX :** Wambergue-Bacholle

**Datsun Patrol :** Darniche-Giroux

**Mitsubishi Pajero :** Cowan-Malkin

**Range Rover :** Metge-Gillot, Debussy-Delaval, Zaniroli-Cornut, Lartigue-Destaillats

**Lada Poch :** Briavoine-Deliaire, Trossat-Briavoine

**Buggy Cotel PRV :** Cotel-Préhu

### Camion

**Mercedes 1936 AK :** Groine-De Saulieu-Malfériol, Martinez-Langlois

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le défi d'Auriol :** le vainqueur 1981 avait encore le bras plâtré le 13 décembre, suite à un accident lors des reconnaissances avec le team BMW. Il tiendra néanmoins sa place le 1<sup>er</sup> janvier 1983.
- ▶ **Et pour 600 francs de plus :** problème d'assurance individuelle lors du passage sur le sol algérien. Il sera réglé par le paiement d'un supplément de 600 F par tous les concurrents.
- ▶ **Balavoine en vedette :** le chanteur Daniel Balavoine prend pour la première fois le départ du Dakar. Il s'élancera au volant d'une Datsun tout comme le pilote Bernard Darniche et Sylvie Telliez, finaliste du 100 m lors des Jeux Olympiques de Mexico et championne de France à 8 reprises.
- ▶ **Les Marreau en Renault :** après la Renault 4 et la Renault 20, les frères Marreau sont une nouvelle fois fidèles à la marque française. Ils s'élanceront cette année avec une R18 4x4.
- ▶ **Pas de repos pour les forçats du désert :** aucune journée de repos n'a été prévue lors de cette édition. Néanmoins, une violente tempête de sable oblige à annuler plusieurs spéciales. Au total, on comptera trois jours de repos forcé.





## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue à Gremuses** (3,6 km)
- ▶ **Prologue aux Guarrigues** (10 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Alger – Touggourt (liaison 771 km)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Touggourt – Ouargla (171 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Ouargla – Chebaba (442 km dont 239 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km dont 429 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Bordj Omar Driss – Illizi (320 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Illizi – Djanet (401 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Djanet – Chirfa (532 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Chirfa – Dirkou (240 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Agadez – In Gall (115 km de spéciale)
- ▶ **En raison d'une tempête de sable, convoi jusqu'à Nara**
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Nara – Timbreda (162 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Timbreda – Kiffa (liaison)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Kiffa – Kaedi (307 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Kaedi – Tiougoune (470 km dont 370 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Tiougoune – Dakar (130 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Prologue à Gremuses et aux Guarrigues

C'est désormais une habitude, le Dakar marque deux haltes en France avant d'embarquer vers Alger où commencent les choses sérieuses. Mauvais départ pour Martine de Cortanze dont la Lada est victime d'une panne électrique. Hors délais, elle hérite de plus de quinze heures de pénalité. À l'embarquement vers l'Afrique, Lartigue et Bacou sont en tête de leurs catégories respectives.

### 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Alger – Touggourt – Ouargla

Lors de la première spéciale africaine du rallye entre Touggourt et Guerrara, le pilote belge Gaston Rahier sur BMW réalise le scratch. Rahier s'impose devant la Yamaha de Bacou et la Honda de Vassard. En auto, festival de Jacky Ickx mais Lartigue conserve la tête du général.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Ouargla – Chebaba (442 km dont 239 km de spéciale)

Lors de la spéciale entre Ouargla-El Golea, Vassard prend le meilleur sur Rahier. En auto, doublé Mercedes avec Ickx qui devance son coéquipier Jaussaud.



### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km dont 429 km de spéciale)

Lors de la spéciale, Chebaba-Hassibel Ghebbour, Jacky Ickx est une nouvelle fois irrésistible et file même plus vite que les motos. En effet, pour la première fois depuis le départ, trois voitures se classent avant la première moto. Les frères Marreau accumulent les ennuis. Après la pénalité de 2h30 écopée lors de la spéciale Ouargla-El Golea, une panne d'essence les enfonce encore un peu plus. À noter l'abandon de Gaston Rahier, trahi par un problème de carter. Honda se porte bien et place deux pilotes sur le podium de la spéciale. Coup double pour Vassard, vainqueur devant Auriol et Rigoni. Il prend la

tête du général. Journée maudite pour les femmes avec les abandons de Martine de Cortanze et de Corinne Koppenhague.

### 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Bordj Omar Driss – Illizi – Djanet

Entre Bordj-Omar-Driss et Illizi, puis entre Illizi et Djanet, Hubert Auriol enchaîne deux scratches consécutifs et se rapproche de Vassard au général. Jacky Ickx et René Metge continuent de mener un train d'enfer.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Djanet – Chirfa (532 km de spéciale)

À l'arrivée à Chirfa, statu quo en tête du classement. Nouvelle victoire pour Auriol et BMW, 15 mn devant Neveu. Troisième succès pour le Français et quatrième pour l'écurie allemande. Une étape difficile cependant. Des concurrents égarés, un contrôle annulé, des chutes en cascade, la prise de contact avec le Ténéré a été mouvementée. Et cela ne fait que commencer...

### 8<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Chirfa – Dirkou – Agadez

Deux spéciales au programme avec un vent de panique et de sable qui souffle sur le Ténéré et le Dakar. Marc Joineau sur sa Suzuki a vaincu la tempête et signe le scratch après avoir passé plus de huit heures en selle. Derrière, si Auriol, sixième à vingt minutes, réussit à limiter la casse, Merel et Rigoni abandonnent. Philippe Vassard et Gilles Desheulles sont loin, très loin. Même débandade du côté des autos. On attendait Trossat, qui pointait en tête à mi-course, mais l'étape revient finalement à Metge, qui termine devant Ickx. La Lada de Trossat-Briavoine, qui pouvait espérer prendre la tête du général, a connu une fuite d'huile et trois crevaisons dans la seconde partie de la spéciale. Nombreux sont les véhicules qui, en fin de journée, manquent encore à l'appel.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Agadez – In Gall (115 km de spéciale)

Les temps des premières motos n'ayant pu être enregistrés faute de la présence d'un contrôleur à l'arrivée, l'étape est annulée pour 54 motos. Le classement des voitures est un classique du genre, Trossat finissant devant Ickx et Metge. L'inquiétude grandit quant à la situation des concurrents éparpillés dans le Ténéré, et qui n'ont toujours pas donné signe de vie. Ainsi, Desheulles et Vassards auront marché quatre jours avant d'être récupérés par Thierry Sabine.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Nara – Timbreda (162 km de spéciale)

La course continue. 64 des 213 voitures et 29 des 132 motos au départ sont encore en lice. En moto, Bacou s'impose devant Joineau et Dobrecq. Les frères Marreau, quant à eux, dominent la spéciale chez les autos, devant Metge et Trossat, ex aequo. Destins communs pour Auriol et Ickx, tous les deux septièmes de la spéciale et leaders au général.



### 12<sup>e</sup> et 13<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Timbreda – Kiffa – Kaedi

Trossat mène une nouvelle fois sa Lada à la victoire. En moto, Drobecq, qui n'a cessé de grignoter du temps à Auriol, n'est plus qu'à 20 minutes du pilote BMW.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Kaedi – Tiougoune (470 km dont 370 km de spéciale)

Cette spéciale est la dernière pouvant remettre en question la hiérarchie établie. Mais le suspens tourne court. En moto, le duel s'avère finalement être à l'avantage d'Auriol, qui termine troisième derrière Verhaeghe et Bacou. Dans la catégorie auto, Ickx, également troisième derrière Trossat et Metge, est désormais à l'abri de toute surprise.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tiougoune – Dakar (130 km de spéciale)

Sprint final, entre Tiougoune et Yoll, avec un doublé BMW : Fenouil devance Loizeaux. Auriol, 9<sup>e</sup> de la spéciale, remporte son second Dakar après 1981. Chez les autos, le scratch revient aux frères Marreau, mais le rallye est remporté par l'équipage Ickx-Brasseur. En camions, Groine signe un deuxième succès consécutif.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                      | Spéciale                  | Km  | Catégorie Auto       | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|----------------------------|---------------------------|-----|----------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Gremuses                   | Prologue                  | 3,6 | Trossat/Briavoine    | Fra | Lada        | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 2  | Les Guarrigues             | Prologue                  | 10  | Lartigue/Destaillats | Fra | Range Rover | Drobecq        | Fra | Honda  |
| 3  | <i>Alger-Touggourt</i>     | <i>Liaison</i>            | 771 |                      |     |             |                |     |        |
| 4  | Touggourt-Ouargla          | Touggourt - Guerrara      | 171 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Rahier         | Bel | BMW    |
| 5  | Ouargla-Chebaba            | Ouargla-El Golea          | 239 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Vassard        | Fra | Honda  |
| 6  | Chebaba - Bordj Omar Driss | Chebaba-Hassi Bel Gebbour | 429 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Vassard        | Fra | Honda  |
| 7  | Bordj Omar Driss-Illizi    | Bordj Omar Driss - Illizi | 320 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Auriol         | Fra | BMW    |
| 8  | Illizi-Djanet              | Illizi-Djanet             | 401 | Metge/Gillot         | Fra | Range Rover | Auriol         | Fra | BMW    |
| 9  | Djanet-Chirfa              | Djanet-Chirfa             | 532 | Trossat/Briavoine    | Fra | Lada        | Auriol         | Fra | BMW    |
| 10 | Chirfa-Dirkou              | Chirfa-Dirkou             | 532 | Ickx/Brasseur        | Bel | Mercedes    | Auriol         | Fra | BMW    |
| 11 | Dirkou-Agadez              | Dirkou-Agadez             | 617 | Metge/Gillot         | Fra | Range Rover | Joineau        | Fra | Suzuki |
| 12 | Agadez-In Gall             | Agadez-In Gall            | 115 | Trossat/Briavoine    | Fra | Lada        | <i>Annulée</i> |     |        |
| 13 | Nara-Timbreda              | Nara-Timbreda             | 162 | Marreau/Marreau      | Fra | Renault     | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 14 | <i>Timbreda-Kiffa</i>      | <i>Liaison</i>            |     |                      |     |             |                |     |        |
| 15 | Kiffa-Kaedi                | Kiffa-Kaedi               | 307 | Trossat/Briavoine    | Fra | Lada        | Drobecq        | Fra | Honda  |
| 16 | Kaedi-Tiougoune            | Kaedi-Tiougoune           | 470 | Trossat/Briavoine    | Fra | Lada        | Verhaeghe      | Fra | Barigo |
| 17 | Tiougoune-Dakar            | Tiougoune-Dakar           | 130 | Marreau/Marreau      | Fra | Renault     | Fenuil         | Fra | BMW    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents               | Nat | Marques     |
|----|---------------------------|-----|-------------|
| 1  | ICKX/BRASSEUR             | Bel | MERCEDES    |
| 2  | TROSSAT/BRIAVOINE         | Fra | LADA        |
| 3  | LARTIGUE/DESTAILLATS      | Fra | RANGE ROVER |
| 4  | SARRAZIN/BOUILLE          | Fra | RANGE ROVER |
| 5  | SIMBILLE/SIMBILLE         | Fra | MERCEDES    |
| 6  | COLSOUL/LOPES             | Bel | MERCEDES    |
| 7  | RATE/JACQUEMARD           | Fra | TOYOTA      |
| 8  | PLANSON/PLANSON           | Fra | MERCEDES    |
| 9  | MARREAU/MARREAU           | Fra | RENAULT     |
| 10 | KURRER/ZANONE             | Fra | PORTARO     |
| 11 | COWAN/MALKIN              | Gbr | MITSUBISHI  |
| 12 | KORO/KORO                 | Fra | MERCEDES    |
| 13 | COSTA/FONTENAY            | Fra | MERCEDES    |
| 14 | DEBUSSY/DELAVAL           | Fra | MITSUBISHI  |
| 15 | CAZALLIERES/COURTOIS      | Fra | MERCEDES    |
| 16 | CHAMBERT/ETRAS            | Fra | TOYOTA      |
| 17 | LEGRAND/SOULILAC          | Fra | MERCEDES    |
| 18 | DUPARD/MATTEI             | Fra | RANGE ROVER |
| 19 | GROINE/DE SAULIEU/MALFERI | Fra | MERCEDES    |
| 20 | HENRIKSSON/BERNHARDSSON   | Sue | VOLVO       |
| 21 | MITATY/DELETANG           | Fra | MERCEDES    |
| 22 | JEANSON/THOMAS            | Fra | RANGE ROVER |
| 23 | JAXEL/COULON              | Fra | TOYOTA      |
| 24 | FRANCHESCHI/VAUTHRON      | Fra | RANGE ROVER |
| 25 | POCHAT/MOGLI              | Fra | MERCEDES    |
| 26 | ROBERT/BOUTONNET          | Fra | RANGE ROVER |
| 27 | IMBERT/BEAUJEAN           | Fra | TOYOTA      |
| 28 | BECKERS/VERMEERSCH        | Bel | TOYOTA      |
| 29 | LESTRADE/GALINIER         | Fra | MERCEDES    |
| 30 | MAINGRET/BLIN             | Fra | MITSUBISHI  |
| 31 | BEINHAUER/POHL/SCHENCK    | Ger | PUCH        |
| 32 | FARAT/URBIHA              | Fra | TOYOTA      |
| 33 | LACAZE/VECCHINI           | Fra | TOYOTA      |
| 34 | DE ROOY/ROGGEBAND/PERRY   | Nld | DAF         |

| Cl | Concurrents            | Nat | Marques     |
|----|------------------------|-----|-------------|
| 35 | ARNOUX/GUILLARD        | Fra | BUGGY       |
| 36 | BRIAVOINE/DELAIRE      | Fra | LADA        |
| 37 | FOUGEROUSSE/NOQUET     | Fra | TOYOTA      |
| 38 | DELANNOY/DELANNOY      | Fra | VW ILTIS    |
| 39 | GUARATO/SMULEVICI      | Fra | PEUGEOT     |
| 40 | CHAMPART/BOURGEOIS     | Fra | MERCEDES    |
| 41 | REVERBERI/ECUYER       | Swi | DAIHATSU    |
| 42 | CORTEZ/TEXEIRA GOM     | Prt | UMM         |
| 43 | LEMORDANT/CAPOLONGO    | Fra | RANGE ROVER |
| 44 | ROUSSEAU/LACROIX       | Fra | TOYOTA      |
| 45 | TONNELINE/PLANTE       | Fra | PEUGEOT     |
| 46 | DAUSSY/ELBY            | Fra | TOYOTA      |
| 47 | MEGRE/AMARAL           | Prt | UMM         |
| 48 | AVOYNE/DELBLANDRE      | Fra | MAN         |
| 49 | MARTINS/BEBIARD        | Fra | TOYOTA      |
| 50 | THOMASSE/DESSOUDE      | Fra | DATSUN      |
| 51 | MARTINEZ/LANGLOIS      | Fra | MERCEDES    |
| 52 | GUERMONPREZ/DAMEZ      | Fra | DATSUN      |
| 53 | THENOUX/DUVOY          | Fra | COURNIL     |
| 54 | SALOU/BARAZER/NOLA     | Fra | MERCEDES    |
| 55 | HUGUENY/HUGENY/GONI    | Fra | TOYOTA      |
| 56 | GUILLOU/BOCHET         | Fra | TOYOTA      |
| 57 | RAVEZ/PLATEL           | Fra | TOYOTA      |
| 58 | FRUMOLTZ/MARIE FAURE   | Fra | RENAULT     |
| 59 | PASTUREL/BOUIN         | Fra | DATSUN      |
| 60 | ROL/TASSIN/HELIO       | Fra | MAN         |
| 61 | CARDOSO/ALVEZ/BARBOS   | Prt | UMM         |
| 62 | RODRIGUEZ/ROSA/MARQUES | Prt | UMM         |

### Général Moto

| Cl | Concurrents        | Nat | Marques |
|----|--------------------|-----|---------|
| 1  | AURIOL Hubert      | Fra | BMW     |
| 2  | DROBECQ Patrick    | Fra | HONDA   |
| 3  | JOINEAU Marc       | Fra | SUZUKI  |
| 4  | KIRPATRICK Olivier | Bel | YAMAHA  |
| 5  | BACOU Serge        | Fra | YAMAHA  |
| 6  | SPIRA Alain        | Bel | HONDA   |
| 7  | OLIVIER J.Claude   | Fra | YAMAHA  |
| 8  | KIES Anne          | Nld | YAMAHA  |
| 9  | FENOUIL Georges    | Fra | BMW     |
| 10 | NEVEU Cyril        | Fra | HONDA   |
| 11 | VERHAEGHE Grégoire | Fra | BARIGO  |
| 12 | DREYFUS Guy        | Fra | BARIGO  |
| 13 | LOUP J. Jacques    | Swi | KTM GS  |
| 14 | LOIZEAUX Raymond   | Fra | BMW     |
| 15 | ERTAUD Marie       | Fra | YAMAHA  |
| 16 | FIW Alain          | Bel | YAMAHA  |
| 17 | POLI Pierre-Marie  | Fra | KTM     |
| 18 | KUBICEK Mirek      | Swi | KTM     |
| 19 | LEBRUN Gilbert     | Fra | HONDA   |
| 20 | MAITROT Nicole     | Fra | HONDA   |
| 21 | PESCHEUR Daniel    | Fra | HONDA   |
| 22 | AURIBAUT Philippe  | Fra | HONDA   |
| 23 | PAINEAU Gérard     | Fra | YAMAHA  |
| 24 | BALESTRIERI Andrea | Ita | YAMAHA  |
| 25 | RENDERS/VEREOVEN   | Bel | SUZUKI  |
| 26 | DELACOMBAZ Urbain  | Swi | KTM     |
| 27 | SUARDET Pascal     | Swi | KTM     |
| 28 | RACINE Yves        | Swi | KTM     |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1984 de Paris (Place de la Concorde)

**Arrivée :** 20 janvier 1984 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** Pas de journée de repos

**Longueur du rallye :** 12 000 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 882 km

**Pays traversés :** France, Algérie, Niger, Haute-Volta, Côte d'Ivoire, Sierra Leone, Guinée, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 427

Au départ : 313 autos/camions, 114 motos

À l'arrivée : 148 véhicules (dont 98 autos/camions, 50 motos)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** Metge/Lemoine (Fra) PORSCHE 911

• **Moto :** Gaston Rahier (Bel) BMW

• **Camion :** Lalleu/Durce (Fra) MERCEDES

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Yamaha :** Bacou, Olivier, Vimond

**Honda :** Vassard, Drobecq, Neveu, Joineau Marc, Merel

**BMW :** Rahier, Auriol, Loizeaux

**KTM :** De Pétri

### Auto

**Lada Poch 2121 :** Darniche-Giroux, Trossat-Briavoine, Lartigue-Djaoui

**Citroën proto :** Wambergue-Bacholle

**Buggy Cotel :** Cotel-Delefortri

**Lada 4x4 :** Jabouille-Sardou

**Porsche 911 :** Metge-Lemoine, Ickx-Brasseur

**Rover Range :** Zaniroli-Da Silva, Gabreau-Gabbay

**Mercedes 280 GE :** Jaussaud-Fontenay

**Renault 18 proto :** les Frères Marreau

**Mitsubishi Pajero :** Cowan-Syer, Rigal-Fourticq

### Camion

**Mercedes :** Lalleu-Durce

## FAITS MARQUANTS

► **Jabouille associé à Sardou :** le pilote Jean-Pierre Jabouille et le chanteur Michel Sardou seront sur Lada Niva.

► **Le Dakar décroche la lune :** le spationaute Jean-Loup Chrétien et le vétérinaire Georges Houel partiront sur une Renault Fuego 4x4.

► **Tournez Manège :** la présentatrice de TF1, Evelyne Dheliat, secondera Marianne Hoepner sur une Fiat Panda 4x4.

► **Faites vos jeux :** André Théron et Philippe Bourgeat prendront le départ sur un Toyota 4x4 de fortune.

► **« Jules II, le retour » :** Thierry de Montcorgé se distingue une nouvelle fois. Après une Rolls Royce en 1981, il s'aligne aujourd'hui au volant d'un curieux et inédit proto 6 roues motrices, sorte de F1 du désert.

► **Vimond sur le Dakar :** arrivée du jeune Jacky Vimond, surdoué du motocross, chez Yamaha.

► **Sabine Top Secret :** Thierry Sabine entretient le doute. Des secteurs sont tenus secrets pour empêcher les grandes usines d'effectuer des repérages.

► **90 kg à deux :** l'équipage le plus léger du rallye est constitué de Monique Delannoy (1<sup>re</sup> femme en 4 roues en 1981) et de Nicole Maitrot (sur 2 roues en 1982). Elles s'élanceront au volant d'un Pajero Mitsubishi dans la catégorie Marathon. Elles ne pèsent que 90 kg à elles deux.

► **21 rallyes à 3 :** les motards Gilles Desheulles, Philippe Vassard et Fenouil totalisent 21 rallyes africains à eux 3.

► **La France privée de spéciale :** le prologue, prévu à Vincennes, est remplacé par un défilé des concurrents.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Paris – Alger – El Golea (liaison 925 km)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : In Salah – Tamanrasset (666 km dont 202 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Tamanrasset – Iferouane (600 km dont 250 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Iferouane – Chirfa (559 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Chirfa – Dirkou (238 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Agadez – Niamey (848 km dont 200 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Ouagadougou – Bouna (553 km dont 430 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Bouna – Yamoussoukro (673 km dont 312 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Yamoussoukro – Touba (343 km dont 215 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Touba – Kissidougou (523 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Kissidougou – Freetown (581 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Freetown – Labe (liaison 647 km)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Labe – Tambacounda (457 km)
  - Labe-Kedougou (221 km de spéciale)
  - Kedougou-Dialakoto (166 km de spéciale)
  - Dialakoto-Tambacounda (liaison 70 km)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Tambacounda – Sali Portudal (408 km dont 101 km de spéciale)
- ▶ **18<sup>e</sup> étape** : Sali Portudal – Dakar (168 km)
  - Sali Portudal-Thies (43 km de spéciale)
  - Thies-M'Boro (25 km de spéciale)
  - M'Boro-Dakar (100 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Paris – Alger – El Golea

436 véhicules quittent la place de la Concorde, où s'étaient réunies 30 000 personnes. Direction Vincennes où le prologue prend la forme d'un défilé et non plus d'une épreuve chronométrée. Frayeur pour Jabouille et Sardou, leur Leyland d'assistance 6x6 a versé à la hauteur de Vierzon.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)

La première spéciale entre Chebaba et In Salah se déroule sur un terrain truffé de cailloux. Entre les abandons et les mises hors-course, déjà 19 concurrents ont quitté l'épreuve avant cette spéciale. Parmi eux, le spationaute Jean-Loup Chrétien privé de camion d'assistance. Les favoris ne sont pas plus à la fête : crevaison pour Ickx, fuite d'huile pour Auriol et Darniche hors course... Gabreau l'emporte devant Lartigue et Metge tandis qu'en moto, Drobecq signe le scratch devant Vimond et Joineau.



### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### In Salah – Tamanrasset (666 km dont 202 km de spéciale)

Dans cette spéciale située dans les Gorges de l'Arak et remportée par Lartigue, Ickx grille un faisceau électrique sur sa Porsche et voit s'envoler en fumée toute chance de victoire finale. En moto, Bacou est le plus rapide devant Rahier et Vimond. Drobecq, le vainqueur de la spéciale de la veille, a cassé son moteur.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tamanrasset – Iferouane (600 km dont 250 km de spéciale)

À l'occasion de cette troisième spéciale, Porsche signe un doublé : Ickx et Metge sont les plus rapides. Trosat réussit la performance d'intercaler sa Lada devant la troisième Porsche de Kussmaul. La firme allemande réussit pourtant la bonne opération, Metge prenant la tête du général. L'Allemagne est à l'honneur puisqu'en

moto, BMW réalise un triplé avec, dans l'ordre d'arrivée, Rahier, Auriol et Loizeaux. Un problème mécanique sur la Yamaha de Vimond lui coûte sa première place au général au profit du Belge Gaston Rahier.

### 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Iferouane – Chirfa – Dirkou

Comme en 1983, l'océan de sable du Ténéré va encore un peu plus asseoir l'hégémonie allemande. Egaré la veille, Gaston Rahier est le premier à Dirkou. Véronique Anquetil, au guidon de sa Yamaha, obtient une excellente quatrième place. Poli complète le tir groupé des Yamaha. Les positions en moto sont beaucoup plus incertaines qu'en auto où Porsche, avec Ickx et Metge, semblent imbattables. Ils signent deux victoires entre Iferouane et Chirfa puis entre Chirfa et Dirkou. Quant à l'écurie allemande, elle réalise un doublé et un triplé.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)



### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)

Dans un Ténéré qui se montre moins hostile et plus assagi que lors de l'édition 1983, un léger vent d'est donne des ailes à BMW et Porsche, qui signent des triplés retentissants entre Dirkou et Agadez. Auriol devance Rahier et Loizeaux tandis que Ickx s'impose devant Metge et Kussmaul chez les autos. Quatrième victoire d'affilée pour Ickx, qui continue sa remontée au classement général. Il pointe désormais en 10<sup>e</sup> position.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Agadez – Niamey (848 km dont 200 km de spéciale)

Après la longue traversée du Ténéré, Tahoua-Talchot, les concurrents doivent affronter une spéciale où le sable mou est roi. Une sortie de route pour Ickx coûte trois heures au Belge, qui perd ses dernières illusions de victoire. En revanche, tout va bien pour Metge qui signe le scratch et consolide sa place de leader. Avec un retard inférieur à 20 minutes, Auriol talonne désormais Rahier au Général.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)

La caravane du Dakar quitte le Niger pour la Haute-Volta. Lors de l'étape de liaison, tous les leaders ont frôlé la catastrophe. Rahier, Auriol puis Metge ont heurté des

vaches. Par le jeu des pénalités, c'est Philippe Vassard qui hérite du meilleur temps chez les motos. Mais la journée est aussi marquée par les problèmes de formalité au milieu de la spéciale, lors du franchissement de la douane Niger – Haute-Volta. C'est une véritable foire d'empoigne et certains pilotes comme Cowan brûlent sans scrupules le stop de la frontière. Thierry Sabine décide l'annulation pure et simple de la spéciale.



### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Ouagadougou – Bouna (553 km dont 430 km de spéciale)

Conséquence de cette annulation, l'étape du jour modifiée en une spéciale de 430 km entre Ouagadougou et Kampi. Elle voit un nouveau triplé de BMW chez les motos (victoire d'Auriol). Au général, Rahier devance toujours Auriol et Vassard. En auto, Trossat-Briavoine se montrent les plus rapides mais c'est toujours Metge qui mène l'épreuve devant Zaniroli et Cowan.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Bouna – Yamoussoukro (673 km dont 312 km de spéciale)

Trossat vainqueur de l'étape est finalement mis hors-course. Il est reconnu coupable d'avoir profité des reconnaissances effectuées dans la région par son complice Briavoine et emprunté des raccourcis. Colsoul, second au volant de son Opel Manta, est de ce fait déclaré vainqueur devant Ickx et Cowan. En moto, BMW réalise un doublé. Auriol devance Rahier.

### 12<sup>e</sup> et 13<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Yamoussoukro – Touba – Kissidougou

Deux spéciales sont au programme. Auriol et Bacou signent le scratch. Au général, on retrouve désormais trois BMW aux trois premières places avec l'apparition de Loizeaux. Chez les autos, le tiercé est le même pour les deux spéciales, avec dans l'ordre Metge devant Zaniroli et Colsoul.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Kissidougou – Freetown (581 km de spéciale)

Bacou et Zaniroli s'octroient les meilleurs temps de la spéciale. L'écurie BMW est sous tension. Rahier, inquiet du retour d'Auriol (revenu à 6'38), soupçonne les mécaniciens de favoriser les desseins du Français. La fin du rallye s'annonce passionnante.

### 15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Freetown – Labe – Tambacounda

Deux spéciales au menu : en moto, Bacou et Rahier s'imposent. En auto, Ickx et Colsoul, signent les scratches de la journée. Dans l'opération, Rahier reprend 10 minutes certainement décisives à Hubert Auriol. Monique Delanoy et Nicole Maitrot continuent pour leur part de mener en Marathon, Diesel et Trophée des Dames.

### 17<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tambacounda – Sali Portudal (408 km dont 101 km de spéciale)

À Koupetoum, Auriol remporte sa 8<sup>e</sup> spéciale du rallye. L'exploit du jour revient à Lacaze (Citroën Visa) qui s'impose devant les deux Porsche de Kussmaul et Ickx.

### 18<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Sali Portudal – Dakar (168 km)

Les rois de la plage se nomment Nirek Kubicek (KTM) et Kussmaul (Porsche 911). Le succès est total pour les firmes allemandes Porsche et BMW. Elles s'imposent dans les deux catégories avec l'équipage René Metge/Dominique Lemoyne et Gaston Rahier. En camion, Lalleu et Durce triomphent avec leur Mercedes.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                     | Spéciale                       | Km  | Catégorie Auto    | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|---------------------------|--------------------------------|-----|-------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | <i>Alger-El Golea</i>     | <i>Liaison</i>                 | 925 |                   |     |             |                |     |        |
| 2  | El Golea-In Salah         | Chebaba-In Salah               | 297 | Gabreau/Gabbay    | Fra | Range Rover | Drobecq        | Fra | Honda  |
| 3  | In Salah-Tamanrasset      | Gorges de l'Arak - Tamanrasset | 202 | Lartigue/Djaoui   | Fra | Lada        | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 4  | Tamanrasset-Iferouane     | Tamanrasset-In Azoua           | 250 | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Rahier         | Bel | BMW    |
| 5  | Iferouane-Chirfa          | Iferouane-Chirfa               | 559 | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 6  | Chirfa-Dirkou             | Chirfa-Dirkou                  | 238 | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Rahier         | Bel | BMW    |
| 7  | Dirkou-Agadez             | Dirkou-Agadez                  | 617 | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Auriol         | Fra | BMW    |
| 8  | Agadez-Niamey             | Tahoua-Talchot                 | 200 | Metge/Lemoyne     | Fra | Porsche     | Auriol         | Fra | BMW    |
| 9  | Niamey-Ouagadougou        | Niamey-Ouagadougou             | 674 | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Vassard        | Fra | Honda  |
| 10 | Ouagadougou-Bouna         | Ouagadougou-Kampi              | 430 | Trossat/Briavoine | Fra | Lada        | Auriol         | Fra | BMW    |
| 11 | Bouna-Yamoussoukro        | Agnibilekrou-Yamoussoukro      | 312 | Colsoul/Lopes     | Bel | Opel M      | Auriol         | Fra | BMW    |
| 12 | Yamoussoukro-Touba        | Yamoussoukro-Seguela           | 215 | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Auriol         | Fra | BMW    |
| 12 | Yamoussoukro-Touba        | Seguela-Touba                  | 128 | Colsoul/Lopes     | Bel | Opel M      | Auriol         | Fra | BMW    |
| 13 | Touba-Kissidougou         | Touba-Kissidougou              | 244 | Metge/Lemoyne     | Fra | Porsche     | Auriol         | Fra | BMW    |
| 13 | Touba-Kissidougou         | Touba-Kissidougou              | 279 | Metge/Lemoyne     | Fra | Porsche     | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 14 | Kissidougou-Freetown      | Kissidougou-Freetown           | 581 | Zaniroli/Da Silva | Fra | Range Rover | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 15 | <i>Freetown-Labé</i>      | <i>Liaison</i>                 | 647 |                   |     |             |                |     |        |
| 16 | Labé-Tambacounda          | Labé-Kedougou                  | 221 | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Bacou          | Fra | Yamaha |
| 16 | Labé-Tambacounda          | Kedougou-Dialakoto             | 166 | Colsoul/Lopes     | Bel | Opel M      | Rahier         | Bel | BMW    |
| 17 | Tambacounda-Sali Portudal | Tambacounda-Koupetoum          | 101 | Lacaze/Bouille    | Fra | Citroën     | Auriol         | Fra | BMW    |
| 18 | Sali Portudal-Dakar       | Sali-Portudal-Thies            | 43  | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Auriol         | Fra | BMW    |
| 18 | Sali Portudal-Dakar       | Thies-M'Boro                   | 25  | Ickx/Brasseur     | Bel | Porsche     | Drobecq        | Fra | Honda  |
| 18 | Sali Portudal-Dakar       | M'Boro-Dakar                   | 100 | Kussmaul/Lerner   | Ger | Porsche     | Kubicek        | Swi | KTM    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|             |      |      |      |      |
|-------------|------|------|------|------|
| 1979        | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| <b>1984</b> | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989        | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994        | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999        | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004        | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009        | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014        | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019        | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents         | Nat | Marques      |
|----|---------------------|-----|--------------|
| 1  | METGE/LEMOYNE       | Fra | PORSCHE      |
| 2  | ZANIROLI/DA SILVA   | Fra | RANGE ROVER  |
| 3  | COWAN/SYER          | Gbr | MITSUBISHI   |
| 4  | COLSOUL/LOPES       | Bel | OPEL         |
| 5  | MARREAU/MARREAU     | Fra | PROTO FACOM  |
| 6  | ICKX/BRASSEUR       | Bel | PORSCHE      |
| 7  | RIGAL/FOURTICO      | Fra | MITSUBISHI   |
| 8  | LACAZE/BOUILLE      | Fra | CITROEN      |
| 9  | PLANSON/PLANSON     | Fra | MERCEDES     |
| 10 | FOUGEROUSE/BRAQUET  | Fra | TOYOTA       |
| 11 | GABREAU/GABBAY      | Fra | RANGE ROVER  |
| 12 | THOMASSE/YVER       | Fra | MERCEDES     |
| 13 | SEZALORY/NEVEU      | Fra | MERCEDES     |
| 14 | DUVIOLS/TEZEKJIAN   | Fra | MERCEDES     |
| 15 | ARNOUX/BODET        | Fra | BUGGY/ARNOUX |
| 16 | MAITROT/DELANNOY    | Fra | MITSUBISHI   |
| 17 | MANO/JOUSSE         | Fra | MERCEDES     |
| 18 | CHAMBILY/PAGE       | Fra | ROVER        |
| 19 | BOSTEELS/VANESLANDE | Fra | TOYOTA       |
| 20 | BOUCHET/VILLEPIQUE  | Fra | MERCEDES     |
| 21 | RATET/JACQUEMARD    | Fra | TOYOTA       |
| 22 | VILLANUEVA/GIACOSA  | Fra | MITSUBISHI   |
| 23 | GERIN/MARCI         | Bel | RANGE ROVER  |
| 24 | BILLORET/LAROCHE    | Fra | CITROEN      |
| 25 | ARIAS/SALESSES      | Fra | SUBARU       |
| 26 | KUSSMAUL/LERNER     | Ger | PORSCHE      |

| Cl | Concurrents        | Nat | Marques     |
|----|--------------------|-----|-------------|
| 27 | PREMAT/PELLICCIA   | Fra | MERCEDES    |
| 28 | SERRIER/LIZARAGA   | Fra | TOYOTA      |
| 29 | CHAMBERT/DUBEDAT   | Fra | TOYOTA      |
| 30 | BOSI/VEILLON       | Fra | MERCEDES    |
| 31 | DESSOUDE/BERTIN    | Fra | DATSUN      |
| 32 | ROY/BEAUDET        | Fra | MERCEDES    |
| 33 | LEONI/BERNARDI     | Ita | MERCEDES    |
| 34 | CORTEZ/GOMES       | Prt | UMM         |
| 35 | MICHEL/PRUD'HOMME  | Fra | PEUGEOT     |
| 36 | BOUSSIER/CASTERA   | Fra | PUCH        |
| 37 | HURPOIL/GUERIN     | Fra | MERCEDES    |
| 38 | PAWDE/BOUTEVILLAIN | Fra | TOYOTA      |
| 39 | DUKROUX/DELEPOULLE | Fra | TOYOTA      |
| 40 | PIRON/JANSENS      | Fra | RANGE ROVER |
| 41 | BERLIET/CAILLAUD   | Fra | MERCEDES    |
| 42 | MEGRE/VILAS BOAS   | Prt | UMM         |
| 43 | SIMBILLE/BRAGUY    | Fra | MERCEDES    |
| 44 | PFUHL/SCHULLER     | Ger | MERCEDES    |
| 45 | MARIANO/CERE       | Ita | MERCEDES    |
| 46 | YOKOTA/ISHIHARA    | Jap | TOYOTA      |
| 47 | MORDACQ/HALUSZKA   | Fra | MERCEDES    |
| 48 | TRECCANI/FENNER    | Fra | MERCEDES    |
| 49 | MANTET/DUCASSOU    | Fra | TOYOTA      |
| 50 | KORO/KORO          | Fra | TOYOTA      |
| 51 | ELVY/DAUSSY        | Fra | TOYOTA      |
| 52 | LILLO/REVERBERI    | Esp | DAIHATSU    |

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques       |
|----|----------------------|-----|---------------|
| 53 | CONTAT-DESFONTAI/BOY | Fra | MITSUBISHI    |
| 54 | JAXEL/COULON         | Fra | TOYOTA        |
| 55 | VAN TUYL/NISOT       | Bel | RANGE ROVER   |
| 56 | THOMAS/CAILLON       | Fra | RANGE ROVER   |
| 57 | RUDAZ/GUENZI         | Swi | MERCEDES      |
| 58 | CHANTRIE/VILAIN      | Bel | TOYOTA        |
| 59 | GERARD/GOEFFIC       | Fra | TOYOTA        |
| 60 | VISMARA/AGOSTINI     | Ita | RANGE ROVER   |
| 61 | COUILLET/BONNEU      | Fra | STEYR PUCH    |
| 62 | MASS/PERRY           | Ger | MERCEDES      |
| 63 | GUARATO/SMULEVICI    | Fra | PEUGEOT       |
| 64 | BOSTEELS/BOSTEELS    | Fra | TOYOTA        |
| 65 | PORCAR/MERENDINO     | Esp | MERCEDES      |
| 66 | VERRAES/DESROMAUX    | Fra | TOYOTA        |
| 67 | HENRION/DE ST GILLES | Fra | LADA          |
| 68 | GUYDEL/DE CLERCK     | Bel | LADA          |
| 69 | MALGUY/PEPIN DONAT   | Fra | MERCEDES      |
| 70 | CLATOT/BACHOLLE      | Fra | STEYR PUCH    |
| 71 | PARREAU/PUYTORAC     | Fra | TOYOTA        |
| 72 | CAZALIERES/COURTOIS  | Fra | MERCEDES      |
| 73 | SAVIGNAT/BRUN        | Fra | DATSUN PATROL |
| 74 | LAFON/LACAZE         | Fra | MERCEDES      |
| 75 | THENOUX/DUVOY        | Fra | COURNIL       |
| 76 | DE CASANOVE/LE COQ   | Fra | RANGE ROVER   |
| 77 | ROCHETTE/BERTRAND    | Fra | RANGE ROVER   |
| 78 | LACROIX/ROUSSEAU     | Fra | TOYOTA        |
| 79 | BAICHELLA/TRICARD    | Fra | MERCEDES      |
| 80 | COLLOMB/COLLOMB      | Ita | FIAT          |
| 81 | HABER/ANDREOLI       | Fra | TOYOTA        |
| 82 | ALTMAYER/OLHAGARAY   | Fra | TOYOTA        |
| 83 | ROTHLISBERGER/ROTHLI | Swi | DAIHATSU      |
| 84 | OLDENBURG/FRUEHPALER | Ger | MERCEDES      |
| 85 | AUBRY/ROY            | Fra | TOYOTA        |
| 86 | LIPPIS/MATTREL       | Fra | LADA          |
| 87 | VILLARD/HERNANDEZ    | Fra | PEUGEOT       |
| 88 | RONNIN/HERIN         | Fra | TOYOTA        |
| 89 | DUSSER/MERCKEN AL BE | Fra | LAND ROVER    |
| 90 | HERAULT/LEVY         | Fra | TOYOTA        |
| 91 | BAUDOIN/LAGET        | Fra | COURNIL       |
| 92 | PASTUREL/BOIN        | Fra | DATSUN        |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

**1984** 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents             | Nat | Marques   |
|----|-------------------------|-----|-----------|
| 1  | RAHIER Gaston           | Bel | BMW       |
| 2  | AURIOL Hubert           | Fra | BMW       |
| 3  | VASSARD Philippe        | Fra | HONDA     |
| 4  | NEVEU Cyril             | Fra | HONDA     |
| 5  | LOIZEAUX Raymond        | Fra | BMW       |
| 6  | OLIVIER J. Claude       | Fra | YAMAHA    |
| 7  | BALESTRIERI Andrea      | Ita | YAMAHA    |
| 8  | SPIRA Alain             | Bel | HONDA     |
| 9  | BACOU Serge             | Fra | YAMAHA    |
| 10 | GUILLET Michel          | Fra | HONDA     |
| 11 | FENOUIL/RAMSES          | Fra | YAMAHA    |
| 12 | CHARLIAT François       | Fra | HONDA     |
| 13 | BOUDOU André            | Fra | HONDA     |
| 14 | LANDEREAU Pierre        | Fra | YAMAHA    |
| 15 | ANQUETIL Véronique      | Fra | YAMAHA    |
| 16 | BERGAMASCHI Paolo       | Ita | YAMAHA    |
| 17 | ZANICHELLI Alessandro   | Ita | YAMAHA    |
| 18 | PILET Marcel            | Fra | HONDA     |
| 19 | BASSOT                  | Fra | HONDA     |
| 20 | FIEUW Alain             | Bel | YAMAHA    |
| 21 | SCHEK Herbert           | Ger | SCHEK BMW |
| 22 | TILLIETTE Gérard        | Fra | HONDA     |
| 23 | PELLETIER J. Christophe | Fra | HONDA     |
| 24 | DETOT André             | Fra | HONDA     |
| 25 | BASSOT Nicole           | Fra | HONDA     |
| 26 | FINDANNO Janpiero       | Ita | YAMAHA    |

| Cl | Concurrents         | Nat | Marques   |
|----|---------------------|-----|-----------|
| 27 | DROBECQ Patrick     | Fra | HONDA     |
| 28 | RIGONI Bernard      | Fra | HUSQVARNA |
| 29 | TEMMERMAN Jan       | Bel | YAMAHA    |
| 30 | POLI Pierre M.      | Fra | YAMAHA    |
| 31 | VIMOND Jacky        | Fra | YAMAHA    |
| 32 | DE MONTREMY Raphael | Fra | YAMAHA    |
| 33 | RIVOLLET J. Yves    | Fra | YAMAHA    |
| 34 | DE WITTE Yves       | Bel | HONDA     |
| 35 | KUBICEK Mirek       | Swi | KTM       |
| 36 | DELACOMBAZ Urbain   | Swi | KTM       |
| 37 | DEPETRI Alessandro  | Ita | KTM       |
| 38 | TEMMERMAN Dirk      | Bel | YAMAHA    |
| 39 | DEWILDE Georges     | Fra | HONDA     |
| 40 | VALLET Patrick      | Fra | YAMAHA    |
| 41 | JORMAKKA Tamo       | Fin | HONDA     |
| 42 | YOKOKAWA Keiji      | Jpn | HONDA     |
| 43 | RACINE Yves         | Swi | KTM       |
| 44 | GELIN Michel        | Swi | KTM       |
| 45 | GUALINI Beppe       | Ita | HONDA     |
| 46 | NAKAMURA Hirushi    | Jpn | YAMAHA    |
| 47 | HERVE Philippe      | Fra | HONDA     |
| 48 | RENE Daniel         | Fra | HONDA     |
| 49 | PAINEAU Gérard      | Fra | YAMAHA    |
| 50 | RENDERS/VEREOVEN    | Bel | SUZUKI    |

### Général Camion

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques  |
|----|----------------------|-----|----------|
| 1  | LALLEU/DURCE         | Fra | MERCEDES |
| 2  | BOMERA/GRASSI        | Ita | MERCEDES |
| 3  | GABRIELLE/VOILLEREAU | Fra | MAN      |
| 4  | ARCANGIOLI/PIERSANTI | Ita | ASTRA    |
| 5  | BERNAU/BARTMANN      | Ger | MERCEDES |
| 6  | REVERCHON/HUSER      | Fra | MAN      |
| 7  | LACOURT/ZIMMERMANN   | Fra | MAN      |
| 8  | DEL VAL/GUERRERO     | Esp | PEGASO   |
| 9  | MARTINEZ/LANGLOIS    | Fra | MERCEDES |
| 10 | BOERNER/HEIN         | Fra | MERCEDES |
| 11 | AVOYNE/OBERMEYER     | Fra | MAN      |
| 12 | HOURECABIE/BONNET    | Fra | RENAULT  |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1985 de Versailles (Place d'Armes)

**Arrivée :** 22 janvier 1985 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 12 janvier 1985 à Agadez

**Longueur du rallye :** 14 000 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 7 470 km

**Pays traversés :** France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 552

Au départ : 362 autos, 135 motos, 55 camions

À l'arrivée : 146 véhicules (dont 101 autos, 25 motos, 20 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Zaniroli/Da Silva (Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Gaston Rahier (Bel) BMW
- **Camion :** Capito/Capito (Ger) MERCEDES

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**5 teams officiels**

**Ligier-Cagiva :** Auriol et Picard

**Yamaha :** Bacou et Olivier

**Honda :** Baron, Lalay et Neveu

**BMW :** Rahier, Loizeaux et Fenouil

**Suzuki :** P et M Joineau

**Non officiels**

**MBK :** Poli

**DKV 750 proto :** Vassard

**KTM 600 :** Carlos Mas

### Auto

**Opel Manta :** Colsoul-Lopes, Weber-Berglund

**Porsche 959 :** Ickx-Brasseur, Metge-Lemoine, Mass-Kiefer

**Pajero Mitsubishi :** Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Béguin-Maingret

**Lada Vaz :** Jabouille-Sardou, Lartigue-Giroux

**Citroën Visa :** Thérier-Vial, Lacaze-Duriez

**Lada Niva :** Trossat-Djaoui

**Renault 18 :** les Frères Marreau

**Rover Land 110 :** Pescarolo-Fourticq

**Audi Quattro :** Darniche-Mahé

### Camion

**DAF :** De Rooy/De Saulieu

## FAITS MARQUANTS

► **Star Wars sur le Dakar :** Jaussaud et Fontenay prennent le départ à bord d'un vaisseau des sables. Il s'agit d'une Mercedes 190 à 6 roues avec une robe qui n'est pas sans rappeler celle des zèbres. Cet étrange véhicule, qui a nécessité 2 500 heures de travail, peut faire des pointes à 220 km/h.

► **Jet Set au départ :** le Prince Albert Grimaldi sera associé à J.P Marsan sur un Pajero Mistubishi. Quant à sa sœur, Caroline Casiraghi, elle partira avec son mari et Arcangiolo dans un camion Astra BM 309.

► **Groine décroche le Nobel :** si le chanteur Daniel Balavoine n'en est pas à sa première aventure, c'est par contre une grande première pour l'actrice Chantal Nobel. La vedette de « Châteauvallon » sera la navigatrice de charme de Georges Groine et Bernard Malfériol sur un camion Mercedes 500 ch.

► **Camions contre la faim :** le MAN numéro 649, surnommé « The good man », ne fera pas le voyage retour. Le camion, convoyé par trois journalistes allemands et rempli de médicaments, sera offert à la Croix-Rouge. « T.S.O. », en association avec la ville du Touquet, laissera pour sa part trois camions remplis de pompes à eau, de matériel hospitalier et agricole, au Mali, Niger et en Mauritanie.

► **4 femmes en moto :** elles seront une nouvelle fois 4 aventurières à tenter le « Dakar » en moto. Elles se nomment Bassot, Kopenhagen, Lecomte et bien sur l'éternelle Véronique Anquetil.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Cergy-Pontoise (7 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Alger – El Golea (1039 km dont 239 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : In Salah – In Amguel (667 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : In Amguel – Tamanrasset (239 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Tamanrasset – Iferouane (649 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Iferouane – Agadez (350 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Agadez – Dirkou (627 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Dirkou – Agadez (1106 km)
  - Dirkou-Iferouane (790 km de spéciale)
  - Iferouane-Agadez (316 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Agadez – Gao (1244 km)
  - Agadez-Tchin Tabarden (316 km de spéciale)
  - Tchin Tabarden-Tahoua (liaison 150 km)
  - Tahoua-Anderamboukane (347 km de spéciale)
  - Anderamboukane-Gao (liaison 431 km)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Nema (702 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Nema – Tichit (500 km dont 250 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Tichit – Kiffa (671 km dont 252 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Kiffa – Kayes (300 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Kayes – Kedougou (393 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Kedougou – Tambacounda (343 km dont 268 km de spéciale)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Prologue de Cergy Pontoise

Cette année, 70 000 spectateurs ont fait le déplacement pour assister au prologue remporté par Lalay (Honda), Darniche (Audi Quattro) et Capito (Mercedes).

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Alger – El Golea (1039 km dont 239 km de spéciale)

Première spéciale (Ouargla-El Golea) et première hécatombe : Ickx, Metge et Rahier sont retardés et les Lada en péril. Gabreau-Pipat (Land Rover) et Baron (Honda) ont pris le commandement.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### El Golea – In Salah (297 km de spéciale)

Après le prologue, l'équipage Darniche/Mahé s'offre sa première vraie victoire en spéciales. Côté motos, Baron signe le scratch et conforte sa position en tête du général.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### In Salah – In Amguel (667 km de spéciale)

Les Yamaha s'offrent le triplé chez les motos, avec dans l'ordre l'Américain Stearns, le Français Bacou et l'Italien Picco. En auto, la bonne opération est réalisée par le tandem Colsoul-Lopes, quatrième. Ils prennent la tête du général.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### In Amguel – Tamanrasset (239 km de spéciale)

Le Belge Jacky Ickx est le plus rapide devant Jarier-Borie et Metge-Lemoine. C'est cependant un autre Belge, Colsoul, qui conserve la tête du classement général. En moto, l'écurie Honda place Lalay et Neveu aux deux premières places. Bacou (Yamaha) s'installe en tête.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tamanrasset – Iferouane (649 km de spéciale)

Cette spéciale verra de nombreux égarés mais Fourtich, pilote d'avion et navigateur de Pescarolo, permet à leur Land de terminer à une excellente troisième place. Darniche, parti en 165<sup>e</sup> position, signe le scratch et remporte sa seconde spéciale. En moto, Picard devance Neveu et Fenouil.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Iferouane – Agadez (350 km de spéciale)

Stearns triomphe à nouveau mais la performance du jour est à mettre à l'actif d'un équipage privé. La paire Raymond-Bos signe en effet le scratch devant la Mitsubishi de Zaniroli et la Porsche de Metge. Au général, Bacou prend ses distances sur Lalay. En auto, l'Opel Manta 2 roues motrices du Belge Colsoul continue sa course en tête.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Agadez – Dirkou (627 km de spéciale)

Bien qu'il se soit enlisé dans une dune, Ickx, troisième de la spéciale, est le grand bénéficiaire de cette première journée au cœur du Ténéré. Il pointe désormais à la deuxième place du général derrière Colsoul. En moto, victoire d'un autre Belge, Gaston Rahier, qui s'impose devant la Ligier-Cagiva d'Auriol et la Yamaha de Bacou.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Dirkou – Agadez (1 106 km)

Les dégâts sont nombreux : Ickx et Brasseur ont explosé le train avant de leur Porsche tandis que Pescarolo s'est égaré et termine à plus de trois heures. Les motards Lalay et Bacou subissent la même mésaventure. Quant à René Metge, le plus rapide à Iférouane, il a écopé de trois heures de pénalité pour avoir manqué un contrôle horaire. Zaniroli et Rahier sont les grands vainqueurs du jour. Au général, Colsoul devance Zaniroli et Picco domine Rahier.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 9° ÉTAPE

#### Agadez - Gao

Nouvelle étape marathon pour l'entrée au Mali. Colsoul, victime de défaillances mécaniques mais aussi de navigation, perd sa place de leader au profit du Mitsubishi Pajero de Zaniroli. Cowan remporte la fameuse étape de nuit. La seconde spéciale, à destination de Tchintabaraden, tombe dans l'escarcelle de Metge.

En moto, l'Américain Stearns signe sa 3<sup>e</sup> victoire. Picco est toujours le leader de la catégorie. Chez les camions, le binôme De Rooy-De Saulieu semble intouchable tant la domination de leur DAF est outrageuse. La spéciale entre Tachoua et Anderambakane est fatale à René Metge, victime d'une fuite d'huile. Les Mistubishi tiennent bon et placent les deux Pajero de Zaniroli et Cowan juste derrière le Land de Pescarolo. La belle aventure s'achève également pour l'équipage Grimaldi-Marsan suite à des ennuis mécaniques à quelques kilomètres de Gao. En moto, Rahier, vainqueur de la spéciale du jour, se rapproche de Picco.



### 10° ÉTAPE

#### Gao - Tombouctou (418 km de spéciale)

Zaniroli remporte la spéciale et accroît son avance au général. En moto, le Belge Rahier signe le scratch.

### 11° ÉTAPE

#### Tombouctou - Nema (702 km de spéciale)

Pescarolo attaque et gagne, mais Zaniroli, malgré quelques ennuis mécaniques, s'échappe au général. En moto, Picco, troisième de la spéciale derrière Auriol et Marinoni, profite des erreurs de navigation de Rahier pour lui reprendre quelques minutes.

### 12° ÉTAPE

#### Nema - Tichit (500 km dont 250 km de spéciale)

Cette étape est très certainement la plus redoutable et la plus redoutée des concurrents. À juste titre, puisque pour la première fois depuis la création du rallye, l'épreuve a été interrompue, au kilomètre 137, en raison d'une violente tempête de sable.

### 13° ÉTAPE

#### Tichit - Kiffa (671 km dont 252 km de spéciale)

Un bivouac imprévu, une étape improvisée pour relier Endji et Tichit : le Dakar fait face aux aléas de l'épreuve. 168 rescapés dont 40 motos sont encore en course. Le privé Stéphane Bosteels connaît son heure de gloire. Il s'impose avec sa Toyota, après avoir profité comme bon nombre de concurrents de la navigation de Zaniroli. Même schéma chez les deux roues, où Picard et

Joineau, respectivement premier et second, ont bénéficié de la clairvoyance et de l'expérience d'Auriol et de Neveu.

### 14° et 15° ÉTAPE

#### Kiffa - Kayes - Kedougou

«L'enfer» est désormais derrière les pilotes. On assiste à une nouvelle victoire d'un privé dans la catégorie auto. Il s'agit cette fois-ci de l'équipage Raymondis-Bos au volant d'un Range Rover. D'autre part, l'Américain Stearns signe un énième succès : son quatrième scratch depuis le départ de Paris. Thierry Sabine décide d'improviser une journée d'arrêt à Kiffa afin de regrouper les concurrents éparpillés sur plus de 1000 km. Une faille du règlement permet de supprimer de nombreuses pénalités infligées la veille. Une aubaine pour Gaston Rahier, qui récupère la tête du général.

### 16° ÉTAPE

#### Kedougou - Tambacounda (343 km dont 268 km de spéciale)

Triplé Honda en moto avec dans l'ordre, Baron, Lalay et Neveu. Picco (pneu explosé) et Auriol (soupape grillée) ont eu des soucis mécaniques et ne pourront plus empêcher Rahier de gagner son second Dakar. En auto, Cowan devance Zaniroli. À la veille de la dernière spéciale, les jeux semblent faits.

### 17° ÉTAPE

#### Tambacounda - Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)

L'ultime étape réserve une surprise de taille. De Rooy, victime d'une crevaison sur son DAF, écope d'une pénalité de 15 heures et offre ainsi la victoire à l'équipage italien Capito-Capito sur Mercedes. Zaniroli et Rahier triomphent sans surprise. Troisième victoire consécutive pour BMW après Auriol et Rahier en 1983 et 1984.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                 | Spéciale               | Km  | Catégorie Auto         | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|-----------------------|------------------------|-----|------------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Cergy Pontoise        | Prologue               | 7   | Darniche/Mahe          | Fra | Audi Qua    | Lalay          | Fra | Honda  |
| 2  | Alger-El Golea        | Ouargla-El Golea       | 239 | Gabreau/Pipat          | Fra | Land Rover  | Baron          | Fra | Honda  |
| 3  | El Golea-In Salah     | Depart-In Salah        | 297 | Darniche/Mahe          | Fra | Audi Qua    | Baron          | Fra | Honda  |
| 4  | In salah-In Amguel    | In Salah-In Amguel     | 667 | Pescarolo/Fourticq     | Fra | Land Rover  | Stearns        | Usa | Yamaha |
| 5  | In Amguel-Tamanrasset | In Amguel-Assekrem     | 239 | Ickx/Brasseur          | Bel | Porsche     | Lalay          | Fra | Honda  |
| 6  | Tamanrasset-Iferouane | Tamanrasset-Iferouane  | 649 | Darniche/Mahe          | Fra | Audi Qu     | Picard         | Fra | Cagiva |
| 7  | Iferouane-Agadez      | Iferouane-Agadez       | 350 | Raymondis/Bos          | Fra | Range Rover | Stearns        | Usa | Yamaha |
| 8  | Agadez-Dirkou         | Agadez-Dirkou          | 627 | Metge/Lemoyne          | Fra | Porsche     | Rahier         | Bel | BMW    |
| 9  | Dirkou-Agadez         | Dirkou-Iferouane       | 790 | Zaniroli/Da Silva      | Fra | Mitsubishi  | Rahier         | Bel | BMW    |
| 9  | Dirkou-Agadez         | Iferouane-Agadez       | 316 | Cowan/Syer             | Gbr | Mitsubishi  | Stearns        | Usa | Yamaha |
| 10 | Agadez-Gao            | Agadez-Tchin Tabaraden | 316 | Metge/Lemoyne          | Fra | Porsche     | Stearns        | Usa | Yamaha |
| 10 | Agadez-Gao            | Tahoua-Anderamboukane  | 347 | Pescarolo/Fourticq     | Fra | Range Rover | Rahier         | Bel | BMW    |
| 11 | Gao-Tombouctou        | Gai-Tombouctou         | 418 | Zaniroli/Da Silva      | Fra | Mitsubishi  | Rahier         | Bel | BMW    |
| 12 | Tombouctou-Nema       | Tombouctou-Nema        | 702 | Pescaolo/Fourticq      | Fra | Range Rover | Auriol         | Fra | BMW    |
| 13 | Nema-Tichit           | Enji-Tichit            | 250 | Bosteels/Vanneslande   | Fra | Toyota      | Picard         | Fra | Cagiva |
| 14 | Tichit-Kiffa          | Tichit-Tidjikja        | 252 | Fougerousse/Jacquemard | Fra | Toyota      | Neveu          | Fra | Honda  |
| 15 | Kiffa-Kayes           | Kiffa-Kayes            | 300 | Raymondis/Bos          | Fra | Range Rover | Stearns        | Usa | Yamaha |
| 16 | Kayes-Kedougou        | Kayes-Kedougou         | 393 | Zaniroli/Da Silva      | Fra | Mitsubishi  | Baron          | Fra | Honda  |
| 17 | Kedougou-Tambacounda  | Kedougou-Dialakato     | 268 | Cowan/Syer             | Gbr | Mitsubishi  | Baron          | Fra | Honda  |
| 18 | Tambacounda-Dakar     | M'Boro-Dakar           | 60  | Zaniroli/Da Silva      | Fra | Mitsubishi  | Stearns        | Usa | Yamaha |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques     |
|----|----------------------|-----|-------------|
| 1  | ZANIROLI/DA SILVA    | Fra | MINI        |
| 2  | COWAN/SYER           | Gbr | MINI        |
| 3  | FOUGEROUSE/JACQUEMAR | Fra | TOYOTA      |
| 4  | RATET/DE BELABRE     | Fra | TOYOTA      |
| 5  | MARREAU/MARREAU      | Fra | RENAULT     |
| 6  | MARCI/JANSSENS       | Bel | RANGE ROVER |
| 7  | TEZEKDJIAN/DOLLA     | Fra | MERCEDES    |
| 8  | DE DEYNE/BECKERS     | Bel | LAND ROVER  |
| 9  | BOSTEELS/VANNESLANDE | Fra | TOYOTA      |
| 10 | BOUCHET/VILLEPIGUE   | Fra | MERCEDES    |
| 11 | CAPITO/CAPITO        | Ita | MERCEDES    |
| 12 | TUSTERMAN/TUSTERMAN  | Nld | MERCEDES    |
| 13 | DESSOUDE/BERTIN      | Fra | DATSUN/PAIR |
| 14 | CANELLAS/FERRAN      | Esp | RANGE ROVER |
| 15 | DE ROOY/DE SAULIEU   | Nld | DAF         |
| 16 | FAUCHER/BOUSSIER     | Fra | LAND ROVER  |
| 17 | LAPEYRE/LOURSEAU     | Fra | AUDI        |
| 18 | ESPANADIN/ESPASANDIN | Swi | DAIHATSU    |
| 19 | KORO/POITOU          | Fra | TOYOTA      |
| 20 | ARNOUX/BODET         | Fra | BUGGY       |
| 21 | MITATY/DELETANG      | Fra | MERCEDES    |
| 22 | POPINEAU/POPINEAU    | Fra | MERCEDES    |
| 23 | FRAUD/ALOR           | Fra | MINI        |
| 24 | KALVAS/BOUCHOU       | Fra | MERCEDES    |
| 25 | SERRIER/LOZE         | Fra | TOYOTA      |
| 26 | LEDOUX/MONTIGNY      | Fra | MINI        |
| 27 | PASTUREL/BOIN        | Fra | PEUGEOT     |
| 28 | VAN TUYL/LORIAUX     | Bel | RANGE ROVER |
| 29 | SCHNECK/DURHEIMER    | Ger | PUCH        |
| 30 | ROY/BALAVOINE        | Fra | TOYOTA      |
| 31 | EL FODIL/LEFEVRE     | Fra | MINI        |
| 32 | BERGERON/PENNER      | Fra | MERCEDES    |
| 33 | KORO/MANTET          | Fra | TOYOTA      |
| 34 | JAXEL/COULON         | Fra | TOYOTA      |
| 35 | COURTOIS/DUMONT      | Fra | TOYOTA      |
| 36 | ROCHETTE/BERTRAND    | Fra | RANGE ROVER |
| 37 | RIGAL/DERY           | Fra | AUDI        |
| 38 | MICHEL/PRUD'HOMME    | Fra | MINI        |
| 39 | BONNIN/LHEUREUX      | Fra | TOYOTA      |
| 40 | SARTIAUX/COTERET     | Fra | MINI        |
| 41 | GUARATO/MEZZACAPO    | Fra | MINI        |
| 42 | MATTREL/BORTOT       | Fra | MINI        |
| 43 | STROHMANN/CAPITO     | Fra | MERCEDES    |
| 44 | HANCIAUX/LEURQUIN    | Bel | TOYOTA      |

| Cl | Concurrents         | Nat | Marques     |
|----|---------------------|-----|-------------|
| 45 | ETCHEBEST/LEPINOUX  | Fra | TOYOTA      |
| 46 | VISMARA/MINELLI     | Ita | MERCEDES    |
| 47 | HURPOIL/LEBIET      | Fra | MERCEDES    |
| 48 | AUBRY/BONJEAN       | Fra | TOYOTA      |
| 49 | DE BLOOS/ERCULISSE  | Bel | MINI        |
| 50 | GROINE/NOBEL        | Fra | MERCEDES    |
| 51 | LUTUN/OLDRA         | Fra | PEUGEOT     |
| 52 | GAMBINI/BELVEZE     | Fra | MINI        |
| 53 | BOSTEELS/PROUVOST   | Fra | TOYOTA      |
| 54 | PETRIKOVSKI/GALGANI | Fra | TOYOTA      |
| 55 | CHAMBON/ROHM        | Fra | MERCEDES    |
| 56 | VERNET/BEZANCENAY   | Fra | MERCEDES    |
| 57 | DUPART/DESTAILLATS  | Fra | LAND ROVER  |
| 58 | PAREAU/PUYTORAC     | Fra | TOYOTA      |
| 59 | LECOQ/LOUE          | Fra | RANGE ROVER |
| 60 | BONVIN/SUTER        | Swi | DAIHATSU    |
| 61 | STRICHER/PILLON     | Fra | MERCEDES    |
| 62 | MARTINEZ/HERBUEL    | Fra | MERCEDES    |
| 63 | PASQUIER/LAMONERIE  | Fra | TOYOTA      |
| 64 | BRAGUI/RAYMOND      | Fra | MERCEDES    |
| 65 | VERNHETTES/LIAUD    | Fra | LAND ROVER  |
| 66 | LASSUS/FILLIATREAU  | Fra | TOYOTA      |
| 67 | MORIN/JEANNIN       | Fra | MERCEDES    |
| 68 | ROISEUX/PAILLER     | Fra | MERCEDES    |

| Cl  | Concurrents           | Nat | Marques    |
|-----|-----------------------|-----|------------|
| 69  | ROTHLISBERGER/ROTHLI. | Swi | DAIHATSU   |
| 70  | DIERS/NAVARRO         | Fra | TOYOTA     |
| 71  | SMULEVICI/KOPA        | Fra | MINI       |
| 72  | LACROIX/MENIER        | Bel | LAND ROVER |
| 73  | GOELHEN/DE ROSEE      | Bel | MERCEDES   |
| 74  | GAUTIER/CAZENAVE MAH  | Fra | MINI       |
| 75  | BOSONNET/VENTURINI    | Fra | MERCEDES   |
| 76  | VERSINO/GIMBRE        | Fra | MERCEDES   |
| 77  | VIDAL/HERVOT          | Fra | MINI       |
| 78  | LACOURT/BONNAIRE      | Fra | MAN        |
| 79  | VETSCH/ROUILLARD      | Swi | MERCEDES   |
| 80  | GUERRE/DE FARCY       | Fra | MINI       |
| 81  | PORCAR/DE AISA        | Esp | MERCEDES   |
| 82  | BRASSINE/PIRON        | Bel | MERCEDES   |
| 83  | BRASSINE/PIRON        | Bel | LAND ROVER |
| 84  | BOUILLE/NEPLAZ        | Fra | IVECO/DI   |
| 85  | BARRAL/PONCHARAL      | Fra | PUCH/PINZ  |
| 86  | ALTMAYER/PRUVOT       | Fra | PUCH/PINZ  |
| 87  | HOUCADIE/VAISSIERE    | Fra | RENAULT    |
| 88  | FENCL/MOSKAL          | Tch | LIAZ       |
| 89  | WUTHRICH/LIECHTI      | Swi | MINI       |
| 90  | ALARY/MEDARD          | Fra | TOYOTA     |
| 91  | HOUSSAT/BONIN         | Fra | MERCEDES   |
| 92  | LEMAITRE/DENONCIN     | Fra | DATSUN     |
| 93  | CARNEVALE/CASELLA     | Ita | ASTRA      |
| 94  | GATTINGER/POHL        | Ger | MAN        |
| 95  | MALSCHAERT/MEUNIER    | Bel | LAND ROVER |
| 96  | CAMUS/RUBAUD          | Fra | ACMAT      |
| 97  | DE CONNINCK/DE GROEVE | Bel | MINI       |
| 98  | SCHOSMANN/BRUNET      | Fra | MERCEDES   |
| 99  | LODER/WIMMER          | Ger | PUCH       |
| 100 | CARMENTRAN/DECROUX    | Fra | MERCEDES   |
| 101 | BEZEMER/VERHAEGEN     | Bel | PEGASO     |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents           | Nat | Marques       |
|----|-----------------------|-----|---------------|
| 1  | RAHIER Gaston         | Bel | BMW           |
| 2  | OLIVIER Jean-Claude   | Fra | YAMAHA        |
| 3  | PICCO Franco          | Ita | YAMAHA        |
| 4  | MARINONI Andrea       | Ita | YAMAHA        |
| 5  | NEVEU Cyril           | Fra | HONDA         |
| 6  | STEARNS Chuck         | Usa | YAMAHA        |
| 7  | CHARLIAT François     | Fra | HONDA         |
| 8  | AURIOL Hubert         | Fra | LIGIER CAGIVA |
| 9  | VERHAEGHE Grégoire    | Fra | BARIGO        |
| 10 | COURTOIS Christian    | Fra | YAMAHA        |
| 11 | SPIRA Alain           | Bel | HONDA         |
| 12 | PICARD Gilles         | Fra | LIGIER CAGIVA |
| 13 | MAS Carlos            | Esp | KIM           |
| 14 | ZANICHELLI Alessandro | Ita | HONDA         |

| Cl | Concurrents        | Nat | Marques |
|----|--------------------|-----|---------|
| 15 | LALAY Gilles       | Fra | HONDA   |
| 16 | DE MONTREMY R.     | Fra | YAMAHA  |
| 17 | PILET Marcel       | Fra | HONDA   |
| 18 | VALADON Dominique  | Fra | BARIGO  |
| 19 | JOINEAU Marc       | Fra | SUZUKI  |
| 20 | BARON Jean-Michel  | Fra | HONDA   |
| 21 | SCHEK Heribert     | Ger | KIM     |
| 22 | PESCHEUR Daniel    | Fra | BMW     |
| 23 | PARMENTIER Michel  | Fra | SUZUKI  |
| 24 | DE JONGHE Verboven | Bel | SUZUKI  |
| 25 | PAINEAU Gérard     | Fra | YAMAHA  |

### Général Camion

| Cl | Concurrents        | Nat | Marques       |
|----|--------------------|-----|---------------|
| 1  | CAPITO/CAPITO      | Ger | MERCEDES      |
| 2  | DE ROOY/DE SAULIEU | Nld | DAF           |
| 3  | STROHMANN/CAPITO   | Fra | MERCEDES      |
| 4  | VISMARA/MINELLI    | Ita | MERCEDES      |
| 5  | GROINE/NOBEL       | Fra | MERCEDES      |
| 6  | CHAMBON/ROHM       | Fra | MERCEDES      |
| 7  | MARTINEZ/HERBUEL   | Fra | MERCEDES      |
| 8  | BOSONNET/VENTURINI | Fra | MERCEDES      |
| 9  | VERSINO/GIMBRE     | Fra | MERCEDES      |
| 10 | LACOURT/BONNAIRE   | Fra | MAN 20 2      |
| 11 | BOUILLE/NEPLAZ     | Fra | IVECO DI V    |
| 12 | HOUCADIE/VAISSIERE | Fra | RENAULT       |
| 13 | FENCL/MOSKAL       | Tch | LIAZ 100      |
| 14 | HOUSAT/BONIN       | Fra | MERCEDES      |
| 15 | CARNEVALE/CASELLA  | Fra | ASTRA BM      |
| 16 | GATTINGER/POHL     | Fra | MAN 20 3      |
| 17 | CAMUS/RUBAUD       | Fra | ACMAT VLRA    |
| 18 | SCHOSMANN/BRUNET   | Fra | MERCEDES UNIM |
| 19 | CARMENTRAN/DECROUX | Fra | MERCEDES      |
| 20 | BEZEMER/VERHAEGEN  | Bel | PEGASO        |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1986 de Versailles (Place d'Armes)

**Arrivée :** 22 janvier 1986 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 13 janvier 1986 à Niamey

**Longueur du rallye :** 15 000 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 7 731 km

**Pays traversés :** France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 486

Au départ : 282 autos, 131 motos, 73 camions

À l'arrivée : 100 véhicules (dont 71 autos/camions, 29 motos)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Metge/Lemoyne (Fra) PORSCHE 959
- **Moto :** Cyril Neveu (Fra) HONDA NXR
- **Camion :** Vismara/Minelli (Ita) UNIMOG MERCEDES

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Honda :** Baron, Neveu, Lalay, Charliat, Orioli, De Petri

**Yamaha :** Charbonnier, Bacou, Marinoni A, Picco, Olivier, Huynen

**Suzuki :** Joineau Ph et M

**BMW :** Rahier, Hau, Loizeaux

**Cagiva :** Auriol, Picard, Marinoni G.P

**Guzzi :** Drobecq, Rigoni

### Auto

**Porsche 959 :** Ickx-Brasseur, Metge-Lemoyne, Kussmaul-Unger

**Mitsubishi :** Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Rigat-Maingret

**Rover Range :** Gabreau-Pipat, Pescarolo-Fourticq, Ragnotti-Hemard, Raymondis-Bos

**Lada Niva :** Marreau-Marreau, Lartigue-Giroux

**Opel Kadett :** Colsoul-Lopes

### Camion

**Mercedes Benz :** Groine-Drhey-Malfériol

**DAF :** De Rooy-De Saulieu-Geusens

**Mercedes :** Capito-Capito



## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Une édition marquée par un terrible accident :** La disparition dans un accident d'hélicoptère, le 14 janvier 1986, de Thierry Sabine, et des quatre personnes qui l'accompagnent - le chanteur Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote François-Xavier Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Lefur - marque à tout jamais l'histoire du Dakar.
- ▶ **« Mad Max au départ » :** après sa mésaventure rencontrée lors de l'édition 1985, Jan De Rooy a décidé de revenir encore plus fort. Son impressionnant camion est en effet de taille à rivaliser avec les autos les plus rapides. Avec ses deux moteurs double turbo développant près de 500 ch chacun, ses deux boîtes huit vitesses à commande simultanée et ses deux ponts moteurs, le DAF du Hollandais pourrait bien s'adjuger quelques scratches, sinon plus...
- ▶ **Auriol comme Moser :** dans le cadre d'études scientifiques, en collaboration avec la Clinique du Sport, Hubert Auriol suit le même régime alimentaire qui avait permis au cycliste italien Moser, de battre le record du monde de l'heure.
- ▶ **« Schless » arrive :** le champion de France (Production), pilote essayeur de l'écurie Williams, Jean-Louis Schlessler, s'aligne au départ du Dakar sur un 4x4 Aro.
- ▶ **Anquetil au volant :** Jacques Anquetil a troqué son vélo pour une Mercedes aux couleurs normandes.
- ▶ **« Dakar 86, Dakar du cœur » :** Thierry Sabine l'a annoncé : de nombreuses pompes à eau seront offertes aux villes et villages les plus déshérités du Sahel.
- ▶ **Le vétérinaire du Dakar :** il a une barbe blanche et a soufflé 73 bougies. Il s'agit de Marcel Hugué, chirurgien à la retraite, qui pour la première fois depuis 1978 ne participera pas à l'épreuve en tant que concurrent (manque de commanditaires) mais en tant que conducteur de commissaires.
- ▶ **Les Marreau lâchent Renault :** les « Renards du désert », autrement dit les frères Marreau, font un écart dans leur fidélité pour la marque Renault. Après les R4 (78 et 80), R20 (81, 82), R18 (83, 84 et 85), ils s'élanceront cette année sur une Lada Niva.
- ▶ **Triplé Honda en moto :** derrière Cyril Neveu, on retrouve le Français Lalay et l'Italien Balestrieri.
- ▶ **Doublé Porsche :** le duo Metge-Lemoyne devance Ickx et Brasseur.



## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Cergy (7 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Versailles – Sète (liaison 1 100 km)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Alger – Ghardaja (liaison 660 km)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Ghardaia – El Golea (580 km dont 350 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : El Golea – In Salah (550 km) dont 297 km de spéciale)
  - In Salah-Hi El Krenig (liaison 81 km)
  - Hi El Krenig-Gorges d'Arak (204 km de spéciale)
  - Gorges d'Arak-Marabout (144 km de spéciale)
  - Marabout-Tamanrasset (liaison 220 km)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : In Salah – Tamanrasset (649 km)
  - Kiffa-Boutilimit (liaison 1 656 km)
  - Boutilimit-Rossot (175 km de spéciale)
  - Rossot-Saint-Louis (139 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Tamanrasset – Tamanrasset (400 km dont 180 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Tamanrasset – Agadez (828 km)
  - Tamanrasset-Iferouane (549 km de spéciale)
  - Iferouane-Agadez (279 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Agadez – Dirkou (645 km)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Dirkou – Agadem (285 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Agadem – Zinder (910 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Zinder – Niamey (915 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Niamey**
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Niamey – Gourma (814 km dont 382 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Bamako – Labe (986 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Labe – Kayes (600 km)
  - Labe-Kedougou (220 km de spéciale)
  - Kedougou-Kayes (380 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Kayes – Kiffa (281 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Kiffa – Saint-Louis (1656 km)
  - Saint-Louis-Richard Toll (liaison)
  - Richard Toll-Dara (141 km de spéciale)
  - Dara-Linguere (liaison)
  - Linguere-Kolobane (142 km de spéciale)
  - Kolobane-Sali Portudal (liaison)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)
  - Sali Portudal – Dakar (200 km dont 60 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Prologue de Cergy-Pontoise

Tempête de neige avant la tempête de sable : sur un parcours enneigé de 7,6 km et devant 100 000 spectateurs, Pierre-Marie Poli (Yamaha), rédacteur en chef de « Moto-Journal », Dayraut-Destaillats (Porsche 911) et De Rooy-De Saulieu-Geusens (DAF) signent les scratches de la journée.

### 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Versailles – Sète – Alger – Ghardaja – El Golea (580 km dont 350 km de spéciale)

Seulement l'Algérie et déjà les premiers dégâts. Pescarolo-Fourticq sur leur Range-Rover abandonnent après 15 km de spéciale, voiture en feu. Schlessler abandonne également après avoir cassé sa boîte de vitesses. Les Mitsubishi de Zaniroli-Da Silva et Cowan-Syer remportent les deux premières spéciales en auto (Ouar-gla-El Golea et El-Golea-In Salah). Un outsider, le Belge Huynen sur Yamaha, signe le scratch à El Golea tandis que l'Italien De Petri sur Honda s'impose à In Salah. Chez les camions, le duel entre le Mercedes de Capito et le DAF de Groine s'annonce âpre. Ils detiennent chacun une victoire.



### 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> ÉTAPES

#### El Golea – In Salah – Tamanrasset

Entre Hi El Krenig et les Gorges d'Arak, Zaniroli empoche son deuxième scratch. Le Belge Jacky Ickx, en voulant éviter un motard, a crevé son radiateur et frôlé la catastrophe. Les Yamaha obtiennent les deux premières places avec Picco et Charbonnier. Entre les Gorges d'Arak et Marabout, Gabreau-Pipat se montrent les plus rapides. Picco signe une seconde victoire d'affilée. Au général, Zaniroli, Huynen et De Rooy cavalent en tête du rallye.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tamanrasset – Tamanrasset (400 km dont 180 km de spéciale)

Zaniroli casse sa boîte de vitesses. Le Range de Gabreau-Pipat en profite pour remporter la spéciale et prendre la tête au général devant la Porsche de Metge. En camion, victoire de De Rooy qui signe le 13<sup>e</sup> temps au scratch. Triplé Honda chez les 2 roues avec Orioli, Neveu et De Petri. Picco, victime d'une chute, laisse sa première place à l'Italien Balestrieri.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tamanrasset – Agadez (828 km)**

En auto, Porsche place trois voitures au quatre premières places, la victoire revenant à Metge. Ce dernier, pour moins d'une minute, s'empare de la première place du général. Cyril Neveu est le grand bénéficiaire de l'étape moto. En effet, grâce à sa victoire dans la spéciale, il prend la tête du classement. Lors de la spéciale de la nuit réservée aux autos, entre Iférouane et Agadez, le duo Ickx-Brasseur l'emporte sur Porsche devant les tandems Raymondis-Bos et Metge-Lemoigne.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Agadez – Dirkou (645 km)**

René Metge et Jacky Ickx se sont encore échappés et creusent un écart conséquent. En moto, Charliat arrive le premier à l'arbre du Ténéré. Dans la catégorie des camions, De Rooy, dont le DAF frôle les 200 km/h, sème Capito et Groine.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Dirkou – Agadem (285 km de spéciale)**

Ickx et Metge se sont enlisés dans les dunes du grand erg de Bilma, et perdent près d'une heure sur Zaniroli, Ragnotti et Gabreau, dont les 4x4 sont passés sans

encombre. En moto, doublé des deux cousins, Gian-Paolo (Cagiva) et Andra Marinoni (Yamaha). Nicole Bassot reste la seule femme en course à moto, après la chute et l'abandon de Véronique Anquetil.

### 10<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> ÉTAPES

**Agadem – Zinder – Niamey**

Une nouvelle fois sur la piste reliant Tahoua et Talcho, ce sont les diables de pilotes italiens Alessandro De Petri, Edi Orioli et Andrea Balestrieri, les trois hommes de «Honda Italie», qui ont été les plus rapides. Hubert Auriol, l'un des favoris sur sa Cagiva, abandonne : moto cassée et épaule luxée. Gabreau-Pipat et Metge-Lemoigne s'octroient les deux spéciales du jour.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Niamey – Gourma (814 km dont 382 km de spéciale)**

Raymondis, Gabreau, Ragnotti et Zaniroli écopent de 10 heures de pénalité pour ne pas avoir parcouru les 382 km de la première spéciale Tera-Gao dans le temps imparti. La victoire revient au Pajero Mitsubishi de Cowan-Syer, mais ce sont Metge et Ickx qui font la bonne opération au général. En moto, deux spéciales au programme et deux victoires italiennes avec Findanno et De Pétri en conclusion.



### LA TRAGÉDIE

Le mardi 14 janvier 1986, vers 19 heures, un terrible accident d'hélicoptère à quelques kilomètres de Gourma Raous, emporte le guide du Dakar, Thierry Sabine, ainsi que les quatre personnes qui l'accompagnent : le chanteur Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote François-Xavier Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Lefur. L'équipe de TSO, réunie à Bamako sous la direction du bras droit de Thierry Sabine, Patrick Verdois, décide que la course doit continuer.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Labe – Kayes (600 km)**

Le cœur n'y est plus pour les 117 voitures-camions et 36 motos encore en course. Zaniroli-Da Silva signent le scratch mais le classement demeure inchangé. Le parcours final est modifié par Patrick Verdois. Une journée de repos improvisée a lieu à Labé et quatre spéciales seront écourtées afin de rejoindre Tidjikja.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kayes – Kiffa (281 km de spéciale)**

Les Italiens signent le triplé chez les motos, avec les victoires de De Petri et Picco. Triplé également en auto mais pour les Mitsubishi qui, avec Cowan, Zaniroli et Rigal, réalisent les trois scratches de la journée. À noter l'abandon du Hollandais volant De Rooy et de son DAF, pour cause de pont avant cassé.

### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kiffa – Saint-Louis (1 656 km)**

Les deux spéciales du jour sont remportées par les Mitsubishi de Zaniroli et Rigal tandis que Picco (Yamaha) et Hau (BMW) s'illustrent chez les deux-roues. L'équipage Metge-Lemoigne, qui s'est enluisé dans la boue, a perdu une heure mais demeure un solide leader devant la seconde Porsche du tandem Ickx-Brasseur.

### 17<sup>e</sup> ÉTAPE

**Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)**

Les Belges Colsool en auto, Spira et Rahier en moto, réalisent les scratches de la journée et un dernier baroud d'honneur. Après De Rooy, abandon surprise de Groine qui n'a pas pu sortir son camion d'une ornière.

### 18<sup>e</sup> ÉTAPE

**Sali Portudal – Dakar (200 km dont 60 km de spéciale)**

Le Belge Gaston Rahier en moto obtient deux nouveaux scratches. Cowan et Gabreau se partagent les meilleurs temps chez les autos. Metge remporte son 3<sup>e</sup> Dakar et Neveu son 4<sup>e</sup>. Vismara-Minelli, sur leur Unimog Mercedes, sont les vainqueurs inattendus de la catégorie camions.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                     | Spéciale                      | Km   | Catégorie Auto      | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|---------------------------|-------------------------------|------|---------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Cergy Pontoise            | Prologue                      | 7,6  | Dayraut/Destaillats | Fra | Porsche     | Poli           | Fra | Yamaha |
| 2  | Versailles-Sète           | Liaison                       | 1100 |                     |     |             |                |     |        |
| 3  | Alger-Ghardaïa            | Liaison                       | 660  |                     |     |             |                |     |        |
| 4  | Ghardaïa-El Golea         | Ouargla-El Golea              | 350  | Zaniroli/Da Silva   | Fra | Mitsubishi  | Huynen         | Bel | Yamaha |
| 5  | El Golea-In Salah         | Chebaba-In Salah              | 297  | Cowan/Syer          | Gbr | Mitsubishi  | De Petri       | Ita | Honda  |
| 6  | In Salah-Tamanrasset      | Hi El Krenig-Gorges d'Arak    | 204  | Zaniroli/Da Silva   | Fra | Mitsubishi  | Picco          | Ita | Yamaha |
| 6  | In Salah-Tamanrasset      | Gorges d'Arak-Marabout        | 144  | Gabreau/Pipat       | Fra | Range Rover | Picco          | Ita | Yamaha |
| 7  | Tamanrasset-Tamanrasset   | Tamanrasset-Col de l'Assekrem | 180  | Gabreau/Pipat       | Fra | Range Rover | Orioli         | Ita | Honda  |
| 8  | Tamanrasset-Agadez        | Tamanrasset-Iferounae         | 549  | Metge/Lemoyne       | Fra | Porsche     | Neveu          | Fra | Honda  |
| 8  | Tamanrasset-Agadez        | Iferouane-Agadez              | 279  | Ickx/Brasseur       | Bel | Porsche     | Non courue     |     |        |
| 9  | Agadez-Dirkou             | Agadez-Dirkou                 | 645  | Metge/Lemoyne       | Fra | Porsche     | Charliat       | Fra | Honda  |
| 10 | Dirkou-Agadem             | Dirkou-Agadem                 | 285  | Zaniroli/Da Silva   | Fra | Mitsubishi  | Marinoni       | Ita | Cagiva |
| 11 | Agadem-Zinder             | Agadem-Zinder                 | 910  | Gabreau/Pipat       | Fra | Range Rover | De Pétri       | Ita | Honda  |
| 12 | Zinder-Niamey             | Zinder-Niamey                 | 915  | Metge/Lemoyne       | Fra | Porsche     | De Pétri       | Ita | Honda  |
| 13 | Niamey-Gourma             | Tera-Gao                      | 382  | Cowan/Syer          | Gbr | Mitsubishi  | Findanno       | Ita | Yamaha |
| 14 | Bamako-Labé               | Bamako-Labé                   | 986  | Zaniroli/Da Silva   | Fra | Mitsubishi  | Marinoni       | Ita | Cagiva |
| 15 | Labé-Kayes                | Labé-Kedougou                 | 220  | Cowan/Syer          | Gbr | Mitsubishi  | De Pétri       | Ita | Honda  |
| 15 | Labé-Kayes                | Kedougou-Kayes                | 380  | Zaniroli/Da Silva   | Fra | Mitsubishi  | De Pétri       | Ita | Honda  |
| 16 | Kayes-Kiffa               | Kayes-Kiffa                   | 281  | Rigal/Maingret      | Fra | Mitsubishi  | Picco          | Ita | Yamaha |
| 17 | Kiffa-Saint Louis         | Boutilimit-Rossot             | 175  | Zaniroli/Da Silva   | Fra | Mitsubishi  | Picco          | Ita | Yamaha |
| 17 | Kiffa-Saint Louis         | Rossot-Saint Louis            | 139  | Rigal/Maingret      | Fra | Mitsubishi  | Hau            | Ger | BMW    |
| 18 | Saint Louis-Sali Portudal | Ricahrd Toll-Dara             | 141  | Colsoul/Lopes       | Bel | Opel        | Rahier         | Bel | BMW    |
| 18 | Saint Louis-Sali Portudal | Linguere-Kolobane             | 142  | Colsoul/Lopes       | Bel | Opel        | Spira          | Bel | Yamaha |
| 19 | Sali Portudal-Dakar       | M'Boro-Lac Retba              | 60   | Gabreau/Pipat       | Fra | Range Rover | Rahier         | Bel | BMW    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents           | Nat | Marques     |
|----|-----------------------|-----|-------------|
| 1  | METGE/LEMOYNE         | Fra | PORSCHE     |
| 2  | ICKX/BRASSEUR         | Bel | PORSCHE     |
| 3  | RIGAL/MAINGRET        | Fra | MITSUBISHI  |
| 4  | LARTIGUE/GIROUX       | Fra | LADA        |
| 5  | COWAN/SYER            | Gbr | MITSUBISHI  |
| 6  | KUSSMAUL/UNGER        | Ger | PORSCHE     |
| 7  | ZANIROLI/DA SILVA     | Fra | MITSUBISHI  |
| 8  | GABREAU/PIPAT         | Fra | RANGE ROVER |
| 9  | BOUCHET/VILLEPIGUE    | Fra | TOYOTA      |
| 10 | GIERST/BOUVY          | Bel | RANGE ROVER |
| 11 | BELVEZE/GIRAUD        | Fra | MITSUBISHI  |
| 12 | KORO/POITOU           | Fra | TOYOTA      |
| 13 | MICHEL/DUVERNE        | Fra | MITSUBISHI  |
| 14 | MARAUX/GAILLARD       | Fra | MERCEDES    |
| 15 | BISSON/BORIE          | Fra | MERCEDES    |
| 16 | DE DEYNE/JAMAR        | Bel | RANGE ROVER |
| 17 | HOUOT/BONDENET        | Bel | NISSAN      |
| 18 | LESTRADE/GUILHELMEN   | Fra | RANGE ROVER |
| 19 | RAGNOTTI/HEMARD       | Fra | RANGE ROVER |
| 20 | DUPARD/SINGEOT        | Fra | ROVER       |
| 21 | SCHURG/ADEN           | Ger | PUCH        |
| 22 | KALVAS/DI MERCURIO    | Fra | MERCEDES    |
| 23 | LECOQ/FOUCHET         | Fra | ROVER       |
| 24 | PEILLEX/VIGNE         | Fra | MITSUBISHI  |
| 25 | VISMARA/MINELLI       | Ita | MERCEDES    |
| 26 | DAYAK/DENIEUL         | Nig | LAND ROVER  |
| 27 | ARNOUX/BODET          | Fra | ARNOUX BUGG |
| 28 | HEYER/WINKLER         | Ger | MAN         |
| 29 | SAVOLDELLI/ALBERTI    | Ita | LAND ROVER  |
| 30 | CANELLAS/FERRAN       | Esp | PEGASO      |
| 31 | BERGNA/CORBETTO       | Per | MITSUBISHI  |
| 32 | BERNAU/BARTMANN       | Ger | MAN         |
| 33 | SUGAWARA/MARUYAMA     | Jpn | MITSUBISHI  |
| 34 | SEPPI/VON SOLDER      | Ita | MERCEDES    |
| 35 | VANNEVEL/FRAIKIN      | Bel | TOYOTA      |
| 36 | SORGHINI/BARDINI      | Ita | RANGE ROVER |
| 37 | WEBER/WANGER          | Ger | OPEL        |
| 38 | AUTISSIER/FOLLEFANT   | Fra | MERCEDES    |
| 39 | VERNEY/DE BELABRE     | Fra | TOYOTA      |
| 40 | COLSOUL/LOPES         | Bel | OPEL        |
| 41 | SARTIAUX/COTTRET      | Fra | MITSUBISHI  |
| 42 | TIJSTERMAN/TIJSTERMAN | Nld | MITSUBISHI  |

### Général Moto

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques |
|----|----------------------|-----|---------|
| 1  | NEVEU Cyril          | Fra | HONDA   |
| 2  | LALAY Gilles         | Fra | HONDA   |
| 3  | BALESTRIERI Andrea   | Ita | HONDA   |
| 4  | CHARBONNIER Thierry  | Fra | YAMAHA  |
| 5  | DE PETRI Alessandro  | Ita | HONDA   |
| 6  | ORIOLE Edy           | Ita | HONDA   |
| 7  | MARINONI Andrea      | Ita | YAMAHA  |
| 8  | HAU Eddy             | Ger | BMW     |
| 9  | FINDANNO Giampiero   | Ita | YAMAHA  |
| 10 | PICCO Franco         | Ita | YAMAHA  |
| 11 | MAS Carlos           | Esp | YAMAHA  |
| 12 | OLIVIER Jean-Claude  | Fra | YAMAHA  |
| 13 | MARINONI Gian-Paolo  | Ita | CAGIVA  |
| 14 | RAHIER Gaston        | Bel | BMW     |
| 15 | CHARLIAT François    | Fra | HONDA   |
| 16 | JOINEAU Philippe     | Fra | SUZUKI  |
| 17 | KIES Anne            | Nld | KTM     |
| 18 | PICARD Gilles        | Fra | CAGIVA  |
| 19 | POLI Pierre-Marie    | Ger | YAMAHA  |
| 20 | SPIRA Alain          | Bel | HSC     |
| 21 | BOANO Roberto        | Ita | HONDA   |
| 22 | LOIZEAUX Raymond     | Fra | BMW     |
| 23 | JORMAKKA Tarmo       | Fin | YAMAHA  |
| 24 | VALADON Dominique    | Fra | BARIGO  |
| 25 | SALVADOR Gilles      | Fra | SUZUKI  |
| 26 | GERMANETTI Francesco | Ita | YAMAHA  |
| 27 | PASCUAL Bernard      | Fra | YAMAHA  |
| 28 | PAINEAU Gérard       | Fra | YAMAHA  |
| 29 | NAKAMURA Hiroshi     | Jpn | HONDA   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1987 de Versailles (Place d'Armes)

**Arrivée :** 22 janvier 1987 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 11 janvier 1987 à Agadez

**Longueur du rallye :** 13 000 km

**Nombre de kilomètres de spéciales :** 315 km

**Pays traversés :** France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 539

Au départ : 312 autos, 154 motos, 73 camions

À l'arrivée : 124 véhicules (dont 98 autos/camions, 26 motos)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Ari Vatanen/Bernard Giroux (Fin) PEUGEOT 205
- **Moto :** Cyril Neveu (Fra) HONDA NXR
- **Camion :** De Rooy/Geusens/Van (Nld) DAF

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Honda :** Lalay, Neveu, Terruzi, Balestrieri

**Yamaha :** Charbonnier, Mass, Grasso, Picco, Bacou

**Cagiva :** De Petri, Auriol, Picard, Gualdi

**BMW :** Rahier, Findanno

**Suzuki :** Rinaldi, Salvador

### Auto

**Peugeot 205 :** Vatanen-Giroux, Mehta-Toughy, Zanussi-Arena

**Range Rover :** Tambay-Lemoine, Raymondis-Ferret, Zaniroli-Lopes, Colsoul-Bouvy

**Lada :** Ickx-Tarin, Lartigue-Roy

**Mitsubishi Pajero :** Cowan-Syer, Da Silva-Oligo, Rigal-Maingret,

**Toyota :** Pescarolo-Fourticq, Gabreau-Gabbay

**Majorette :** Briavoine-Trossat

**Peugeot proto :** les Frères Marreau

### Camion

**DAF :** De Rooy-Geusens-Van



## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Groine assistant :** avec son Mercedes proto version 87, Georges Groine délaisse cette année la course pour se consacrer à l'assistance rapide des Peugeot 205 turbo 16.
- ▶ **Peugeot novice :** Peugeot débarque en force sur le rallye avec Jean Todt à sa tête, des 205 T16 et un effectif important.
- ▶ **Vatanen aussi :** première participation pour le pilote finlandais Ari Vatanen ainsi que pour Patrick Tambay.
- ▶ **Ickx a du nez :** le Belge Jacky Ickx ne partira plus en Porsche mais en Lada, et Christian Tarin remplace Claude Brasseur à ses côtés.
- ▶ **Fétichistes :** les anciens vainqueurs du Dakar sont superstitieux et fidèles à leur ancien numéro de course. « 95 » pour Cyril Neveu, « 185 » pour Jacky Ickx, « 193 » pour Zaniroli, « 100 » pour Auriol, « 101 » pour Rahier. À noter que Vatanen a choisi pour sa première participation le « 205 ».
- ▶ **Coup d'essai...** coup de maître pour Peugeot et Vatanen, qui remportent l'épreuve pour leur première participation.
- ▶ **5 ça suffit ?** cinquième victoire de Cyril Neveu au guidon de sa Honda, après un terrible duel avec Auriol. Qui pourra l'arrêter ?



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- **Prologue** : Cergy (6,7 km)
- **1<sup>er</sup> étape** : Versailles – Barcelone (liaison 1 200 km)
- **2<sup>e</sup> étape** : Alger – Ghardaia (liaison 623 km)
- **3<sup>e</sup> étape** : Ghardaia – El Golea (455 km dont 256 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : El Golea – In Salah (679 km dont 492 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : In Salah – Tamanrasset (819 km dont 560 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Tamanrasset – Arlit (705 km dont 648 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape** : Arlit – Arbre Thierry Sabine (712 km dont 692 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape** : Arbre Thierry Sabine – Dirkou (506 km)
- **9<sup>e</sup> étape** : Dirkou – Agadez (702 km de spéciale)
- **Repos à Agadez**
- **10<sup>e</sup> étape** : Agadez – Tahoua (518 km dont 358 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : Tahoua – Niamey (600 km dont 350 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : Niamey – Gao (645 km dont 500 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape** : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)
- **14<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Nema (590 km de spéciale)
- **15<sup>e</sup> étape** : Nema – Tidjikja (735 km dont 458 km de spéciale)
- **16<sup>e</sup> étape** : Tidjikja – Atar (458 km dont 343 km de spéciale)
- **17<sup>e</sup> étape** : Atar – Nouadhibou (571 km dont 525 km de spéciale)
- **18<sup>e</sup> étape** : Nouadhibou – Richard Toll (716 km dont 486 km de spéciale)
- **19<sup>e</sup> étape** : Richard Toll – Saint-Louis (357 km)
  - *La sucrerie du Sénégal (15 km de spéciale)*
  - *Richard Toll-Dara (160 km de spéciale)*
  - *Dara-Saint-Louis (liaison 182 km)*
- **20<sup>e</sup> étape** : Saint-Louis – Dakar (250 km de spéciale)



## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Prologue de Cergy-Pontoise (6,7 km)

498 véhicules se sont élancés sur une piste artificielle tracée à grands coups de bulldozer et rapidement transformée en bournier. Cowan et Syer, au volant d'un Pajero Mitsubishi, sont les plus rapides. Lalay (Honda) et De Rooy (DAF) sont également déjà les plus efficaces.

### 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Versailles – Barcelone – Alger - Ghardaia (liaison 1 823 km)

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Ghardaia – El Golea (455 km)

Sur les 256 km de la première spéciale du rallye, entre Ouarga et Goudron, le Kenyan Shekhar Mehta signe le scratch au volant de sa 205 T16. L'italien Balestrieri l'imite en moto, au guidon de sa Honda.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### El Golea – In Salah (679 km)

Mehta récidive et prend en prime la tête du général. Parti 274<sup>e</sup> deux jours plus tôt, Vatanen signe le 2<sup>e</sup> temps et poursuit sa remontée au général. En moto, Cyril Neveu, quadruple vainqueur de l'épreuve, a pris la tête des opérations. La spéciale est remportée par la Cagiva de De Petri.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### In Salah – Tamanrasset (819 km)

On prend les mêmes et on recommence avec Mehta en auto et De Petri en moto. Neveu devance Lalay au général moto tandis que Mehta mène chez les autos devant le Range Rover de Raymondis.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tamanrasset – Arlit (705 km)

L'expérience du désert a manqué à Mehta qui, égaré, perd plus d'une heure. Zaniroli en profite pour prendre la tête du général devant Vatanen, vainqueur de sa première spéciale. C'est le carton plein pour Peugeot avec 4 victoires sur 4 spéciales. Auriol «l'Africain» signe le scratch et inflige plus de 16 minutes à l'italien Findanno.



Rien de changé pour Cyril Neveu qui mène toujours la course moto.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Arli – Arbre Thierry Sabine (712 km)

Le tandem Rigal-Maingret sur Mitsubishi vole enfin la vedette à Peugeot. Enfin presque, puisque le premier champion du monde des rallyes, Ari Vatanen, a pris le pouvoir devant tous les spécialistes. Nouveau scratch d'Auriol qui pointe désormais à la deuxième place du général.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Arbre Thierry Sabine – Dirkou (506 km)

Le Belge Ickx et le Britannique Cowan, piégés dans le sable, ont été les principales victimes d'une journée marquée par le deuxième scratch consécutif de Rigal. Tir groupé pour Peugeot qui, avec Vatanen, Zanussi et Mehta, s'adjuge les deuxième, troisième et quatrième place. En moto, Lalay devance Auriol et Neveu. C'est le statu quo au général. La journée a été marquée par l'hommage rendu à Thierry Sabine, au pied de l'arbre où ont été dispersées ses cendres.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Dirkou – Agadez (ss 702 km)**

Cinquième victoire pour Peugeot et deuxième pour Vatanen. Le Finlandais devance toujours Zaniroli au général. Côté motos, Rahier signe son premier scratch et s'installe à la troisième place du général derrière Neveu et Auriol.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Agadez – Tahoua (518 km)**

Mehta renoue avec la victoire et Rahier récidive. Le classement général n'évolue pas.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tahoua – Niamey (600 km)**

Triplé pour Peugeot avec une victoire de l'Italien Zanussi. Un autre Italien, Picco, s'impose en moto sur Yamaha. Nicole Bassot est la seule fille encore en course en moto. Les frères Marreau abandonnent à Niamey.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Niamey – Gao (645 km)**

Grande première pour le pilote de F1, Patrick Tambay, qui fait parler la poudre et signe son premier scratch dans le Dakar. En revanche, Jacky Ickx abandonne sur la dernière Lada encore en course. Terruzzi en moto s'adjuge la victoire, mais le trio infernal Neveu, Auriol et Rahier conserve la tête du classement.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Gao – Tombouctou (ss 418 km)**

Toujours à l'attaque, Vatanen frôle la correctionnelle. Le Finlandais volant, victime d'un tonneau, a perdu la moitié de son avance au classement. Rahier, Auriol et Neveu arrivent dans cet ordre. Au général, on prend les mêmes en sens inverse.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tombouctou – Nema (ss 590 km)**

Auriol a pris la fuite. Dans un dédale de pistes parallèles, le pilote Cagiva a distancé tout le monde et s'empare de la tête du général avec plus de 30 minutes d'avance sur Neveu. Mehta décroche un sixième succès en spéciale. Dans la catégorie camions, De Rooy continue son festival et possède au général plus de 11 heures d'avance sur le Tatra de Loprais.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nema – Tidjikja (735 km)**

Encore un scratch pour Auriol qui n'en finit plus d'imposer sa griffe sur la course. Cyril Neveu ne semble plus y croire et perd 41 minutes dans cette spéciale. Le duo Tambay-Lemoine signe son deuxième scratch, devant la 205 de Vatanen-Giroux.

### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tidjikja – Atar (458 km)**

Un mur de dunes et une passe pas évidente à trouver : les copilotes sont mis à l'épreuve. Au petit jeu de la navigation, les leaders s'égarer, mais sans que cela n'ait d'incidence sur le classement général. Si ce n'est pour la paire Ratet/Vantouroux, sixième de la spéciale sur Toyota, qui se trouve ainsi propulsée en troisième position du général, et premier de la catégorie Marathon.

### 17<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar – Nouadhibou (571 km)**

Shinozuka (Mitsubishi) et Picco (Yamaha) réalisent le scratch. Au général, Vatanen conserve une heure d'avance. Auriol est sous pression, Neveu revenant à 10 minutes.

### 18<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nouadhibou – Richard Toll (716 km)**

Troisième scratch pour Tambay qui a enfin trouvé son rythme africain. Neveu, vainqueur de la spéciale, a repris 33 secondes à Auriol et n'est plus qu'à 9 minutes du pilote Cagiva.



### 19<sup>e</sup> ÉTAPE

**Richard Toll – Saint-Louis (357 km)**

Drame et émotion sur le Dakar. À 20 km de l'arrivée, Auriol chute lourdement après avoir percuté une souche. Il a les deux chevilles brisées et perd ainsi tout espoir de victoire. Il termine de façon héroïque l'étape malgré ses blessures. À la veille de l'arrivée, Neveu prend donc la tête des opérations. Vatanen continue tranquillement sa route et laisse filer les spéciales du jour à Zaniroli.

### 20<sup>e</sup> ÉTAPE

**Saint-Louis – Dakar**

Les héros du jour se nomment Masuoka (Mitsubishi) et Bacou (Yamaha). Ils signent les deux derniers scratches de cette 9<sup>e</sup> édition. En s'imposant dès leur première participation, Peugeot et Vatanen font déjà partie de l'histoire du rallye. Cyril Neveu décroche, quant à lui, sa cinquième victoire au guidon de sa Honda. De Rooy (DAF) écrase la catégorie camion avec plus de 14 heures d'avance sur son dauphin. Vassard termine 14<sup>e</sup> mais premier de la catégorie Marathon moto tandis qu'en auto, la victoire Marathon revient au duo Ratet-Vantouroux sur Toyota, 4<sup>e</sup> du général.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                       | Spéciale                    | Km    | Catégorie Auto    | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Cergy Pontoise              | Prologue                    | 6,7   | Cowan/Syer        | Gbr | Mitsubishi  | Lalay          | Fra | Honda  |
| 2  | <i>Versailles-Barcelone</i> | <i>Liaison</i>              | 1 200 |                   |     |             |                |     |        |
| 3  | Alger-Ghardaïa-El Golea     | Ouargla-Goudron             | 256   | Mehta/Doughty     | Ken | Peugeot     | Balestrieri    | Ita | Honda  |
| 4  | El Golea-In Salah           | Chebaba-Fogaret             | 492   | Mehta/Doughty     | Ken | Peugeot     | De Pétri       | Ita | Honda  |
| 5  | In Salah-Tamanrasset        | Khoenig-In Ecker            | 560   | Mehta/Doughty     | Ken | Peugeot     | De Pétri       | Ita | Honda  |
| 6  | Tamanrasset-Arlit           | Tagahouhaout-Arlit          | 648   | Vatanen/Giroux    | Fin | Peugeot     | Auriol         | Fra | Cagiva |
| 7  | Arlit-Arbre Thierry Sabine  | Arlit-TEXACO                | 692   | Rigal/Maingret    | Fra | Mitsubishi  | Auriol         | Fra | Cagiva |
| 8  | Arbre Thierry Sabine-Dirkou | Arbre Thierry Sabine-Dirkou | 506   | Rigal/Maingret    | Fra | Mitsubishi  | Lalay          | Fra | Honda  |
| 9  | Dirkou-Agadez               | Dirkou-Anoumekerene         | 702   | Vatanen/Giroux    | Fin | Peugeot     | Rahier         | Bel | BMW    |
| 10 | Agadez-Tahoua               | Agadez-Tchin Tabaradene     | 358   | Mehta/Doughty     | Ken | Peugeot     | Rahier         | Bel | BMW    |
| 11 | Tahoua-Niamey               | Tahoua-Abala                | 350   | Zanussi/Arena     | Ita | Peugeot     | Picco          | Ita | Yamaha |
| 12 | Niamey-Gao                  | Mangaize-Gao                | 500   | Tambay/Lemoyne    | Fra | Range Rover | Terruzzi       | Ita | Honda  |
| 13 | Gao-Tombouctou              | Gao-Tombouctou              | 418   | Mehta/Doughty     | Ken | Peugeot     | Rahier         | Bel | BMW    |
| 14 | Tombouctou-Nema             | Tombouctou-Nema             | 590   | Mehta/Doughty     | Ken | Peugeot     | Auriol         | Fra | Cagiva |
| 15 | Nema-Tidjikja               | Ayoun el Atrous-Tidjikja    | 458   | Tambay/Lemoyne    | Fra | Range Rover | Auriol         | Fra | Cagiva |
| 16 | Tidjikja-Atar               | Tidjikja-Chinguetti         | 343   | Boussier/Faucher  | Fra | Range Rover | Charbonnier    | Fra | Yamaha |
| 17 | Atar-Nouadhibou             | PK 46-Nouadhibou            | 525   | Shinozuka/Fenouil | Jpn | Mitsubishi  | Picco          | Ita | Yamaha |
| 18 | Nouadhibou-Richard Toll     | Nouadhibou-Nouakchott       | 486   | Tambay/Lemoyne    | Fra | Range Rover | Neveu          | Fra | Honda  |
| 19 | Richard Toll-Saint Louis    | La Sucrierie du Sénégal     | 15    | Vatanen/Giroux    | Fin | Peugeot     | Neveu          | Fra | Honda  |
| 19 | Richard Toll-Saint Louis    | Richard Toll-Dara           | 160   | Masuoka/Takahashi | Jpn | Mitsubishi  | Boudou         | Fra | BMW    |
| 20 | Saint Louis-Dakar           | Saint-Louis-Dakar           | 250   | Masuoka/Takahashi | Jpn | Mitsubishi  | Rahier         | Bel | BMW    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents           | Nat | Marques     |
|----|-----------------------|-----|-------------|
| 1  | VATANEN/GIROUX        | Fin | PEUGEOT     |
| 2  | ZANIROLI/LOPES        | Fra | RANGE ROVER |
| 3  | SHINOZUKA/FENOUIL     | Jpn | MITSUBISHI  |
| 4  | RATET/VANTOUROUX      | Fra | TOYOTA      |
| 5  | MEHTA/DOUGHTY         | Ken | PEUGEOT     |
| 6  | SEPPI/ARRIVABENE      | Ita | MERCEDES    |
| 7  | CANELLAS/FERRAN       | Esp | RANGE ROVER |
| 8  | COWAN/SYER            | Gbr | MITSUBISHI  |
| 9  | PRIETO/TERMENS        | Esp | NISSAN      |
| 10 | PORCAR/TOURINAN       | Esp | RANGE ROVER |
| 11 | DE ROOY/GEUSENS/VAN   | Nld | DAF         |
| 12 | TIJSTERMAN/TIJSTERMAN | Nld | MITSUBISHI  |
| 13 | DELADRIRER/BERTHUEL   | Bel | RANGE ROVER |
| 14 | BOUSSIER/FOUCHER      | Fra | LAND ROVER  |
| 15 | SARRAZIN/TROUBLE      | Fra | TOYOTA      |
| 16 | BOUCHET/VILLEPIGUE    | Fra | TOYOTA      |
| 17 | HOUOT/BONDENET        | Fra | TOYOTA      |
| 18 | MICHEL/THOMAS         | Fra | MITSUBISHI  |
| 19 | ISHIHARA/YOKOTA       | Jpn | TOYOTA      |
| 20 | TAMBAY/LEMOYNE        | Fra | RANGE ROVER |
| 21 | MITATY/DELETANG       | Fra | MERCEDES    |
| 22 | BOIN/LADAURADE        | Fra | PEUGEOT     |
| 23 | HERVE/RIVIERE         | Fra | TOYOTA      |
| 24 | KORO/BERLIET          | Fra | TOYOTA      |
| 25 | LIGNERES/CHAMINADE    | Fra | MITSUBISHI  |
| 26 | TROSSAT/BRIAIVOINE    | Fra | MAJORE      |
| 27 | BELVEZE/GIRAUD        | Fra | MITSUBISHI  |
| 28 | LOPRAIS/KRPEC/STACHU  | Tch | TATRA       |
| 29 | MASUOKA/TAKAHASHI     | Jpn | MITSUBISHI  |
| 30 | MILLER/RACIONERO      | Gbr | RANGE ROVER |
| 31 | CAILLON/FOUCHET       | Fra | RANGE ROVER |
| 32 | EL ABDI.DUCHAUSSOY    | Fra | TOYOTA      |
| 33 | MOSKAL/JOKLIK/ZALESK  | Tch | LIAZ        |
| 34 | CADORET/GICQUEL/GUIL  | Fra | MERCEDES    |
| 35 | PASCAL/URBIHA         | Fra | LAND ROVER  |
| 36 | SERVAN/DE CASTRO      | Fra | MERCEDES    |
| 37 | VILLA/DELFINO         | Ita | MERCEDES    |
| 38 | ANQUETIL/LACAZE       | Fra | LAND ROVER  |
| 39 | LAVILLE/TROUPEL       | Fra | TOYOTA      |
| 40 | FONTENAY/MUSMARRA     | Fra | MITSUBISHI  |
| 41 | VISMARA/POZZETTO/MIN  | Ita | MERCEDES    |
| 42 | LAISNEY/GOBEAUX       | Fra | RANGE ROVER |
| 43 | SEGONNE/CHAMPART      | Fra | MERCEDES    |
| 44 | KUBOTA/YAMAMOTO       | Jpn | TOYOTA      |
| 45 | BEGGI/SAVIO           | Ita | MITSUBISHI  |
| 46 | PAINVIN/GIRARD        | Fra | RANGE ROVER |
| 47 | GROINE/MALFERIOL/GRA  | Fra | MERCEDES    |
| 48 | ALIPHAT/BOUNEY        | Fra | TOYOTA      |

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques     |
|----|----------------------|-----|-------------|
| 49 | BOCHET/DELETTRE      | Fra | LAND ROVER  |
| 50 | COTEL/VINCENT        | Fra | BUGGY       |
| 51 | GIMBRE/LANGLAIS      | Fra | MERCEDES    |
| 52 | THIJS/VELDEMAN/THIJS | Bel | MERCEDES    |
| 53 | LEONARD/CHAMBON/PERA | Fra | MERCEDES    |
| 54 | MORITZ/ELENBAAS      | Nld | DAIHAT      |
| 55 | MITCHELL/MARTINEZ    | Fra | TOYOTA      |
| 56 | DIEKER/KETELAARS/TES | Nld | DAF         |
| 57 | ESPITALIER/WEHRLE    | Fra | TOYOTA      |
| 58 | IVENS/BONNET         | Fra | TOYOTA      |
| 59 | SERRIER/GEZ PHILIPPE | Fra | TOYOTA      |
| 60 | FERRI/BAUMGARTNER/RI | Fra | MERCEDES    |
| 61 | DUSSER/DEROUARD      | Fra | LAND ROVER  |
| 62 | BELOTTI/PEZZOTTA     | Ita | MERCEDES    |
| 63 | TRAGLIO/PIO          | Ita | MERCEDES    |
| 64 | CONSONNI/TRIPODI     | Ita | MERCEDES    |
| 65 | VANMARIS/VAN LOEVEZI | Fra | DAF         |
| 66 | GRASSI/BELCASTRO     | Ita | MERCEDES    |
| 67 | BOCANDE/DE ROISSARD  | Fra | MITSUBISHI  |
| 68 | BOUILLE/LARDEAU/GIRA | Fra | TATRA       |
| 69 | GERMANETTI/ANFOSSI   | Ita | MITSUBISHI  |
| 70 | RAIMONDI/RICHARD/KER | Fra | TATRA       |
| 71 | MARTINEZ/VERSINO/MAG | Fra | MERCEDES    |
| 72 | KAHANEK/MERINSKY/BUK | Tch | TATRA       |
| 73 | SMULEVICI/FALAISE    | Fra | MITSUBISHI  |
| 74 | LALEU/LEVIEUX        | Fra | MERCEDES    |
| 75 | ROUSSEL/FRANCIOLI    | Fra | MERCEDES    |
| 76 | MARSALUT/CABRAL      | Fra | RANGE ROVER |
| 77 | JOUBERT/DALCHE       | Fra | MERCEDES    |
| 78 | SILLARD/VIDAL        | Fra | MITSUBISHI  |
| 79 | MEIGNEN/LUTENAUER    | Fra | MERCEDES    |
| 80 | DEL VAL/SIEGENTHALER | Esp | PEGASO      |
| 81 | HOUSSAT/LACOUR/MAIMO | Fra | MERCEDES    |
| 82 | MILANOLO/KLEIN/GERAR | Fra | MERCEDES    |

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques    |
|----|----------------------|-----|------------|
| 83 | TRAVAGLIA/MARIANO/SO | Ita | MERCEDES   |
| 84 | KIES/GRAAFSTRA       | Nld | MERCEDES   |
| 85 | ROSSI/AIMONETTI      | Ita | MITSUBISHI |
| 86 | BOSONNET/BROGLIA/MON | Fra | MERCEDES   |
| 87 | SUGAWARA/MARUYAMA    | Jpn | MITSUBISHI |
| 88 | BERTRY/DAGUZAN       | Fra | MITSUBISHI |
| 89 | LAFFONT/LEVINE       | Fra | MERCEDES   |
| 90 | LENORMAND/LENORMAND  | Fra | MITSUBISHI |
| 91 | BRUBACH/BOUDEVILLAIN | Fra | MERCEDES   |
| 92 | BOUREMAD/BOURGOIN    | Fra | MITSUBISHI |
| 93 | LACOURT/MOLLET/AIGUI | Fra | MAN        |
| 94 | GROUARD/MICHARD      | Fra | TOYOTA     |
| 95 | SAVARY/VENTURINI/SCH | Fra | MERCEDES   |
| 96 | BOSTEELS/DESURUMEAUX | Fra | TOYOTA     |
| 97 | CHAUMONT/SCANDELLA/B | Fra | MAN        |
| 98 | GRANJON/LATOUR/CLERI | Fra | MERCEDEX   |

### Général Moto

| Cl | Concurrents | Nat | Marques  |
|----|-------------|-----|----------|
| 1  | NEVEU       | Fra | HONDA    |
| 2  | ORIOLE      | Ita | HONDA    |
| 3  | RAHIER      | Bel | BMW      |
| 4  | PICCO       | Ita | YAMAHA   |
| 5  | MAS CARLOS  | Esp | YAMAHA   |
| 6  | CHARLIAT    | Fra | HONDA    |
| 7  | BACOU       | Fra | YAMAHA   |
| 8  | CHARBONNIER | Fra | YAMAHA   |
| 9  | JOINEAU     | Fra | SUZUKI   |
| 10 | KARSMARKERS | Nld | HONDA    |
| 11 | OLIVIER     | Fra | YAMAHA   |
| 12 | MALETTI     | Ita | YAMAH    |
| 13 | GIATTI      | Fra | PONOMA   |
| 14 | VASSARD     | Fra | HONDA    |
| 15 | LOIZEAUX    | Fra | BMW      |
| 16 | BOUDOU      | Fra | BMW      |
| 17 | WINKLER     | Ita | HONDA    |
| 18 | PIBERNAT    | Esp | SUZUKI   |
| 19 | FERNANDEZ   | Esp | SUZUKI   |
| 20 | GUALINI     | Ita | YAMAHA   |
| 21 | COURTOIS    | Fra | HONDA    |
| 22 | LY ALSSANE  | Sen | YAMAHA   |
| 23 | DEWILDE     | Fra | SUZUKI   |
| 24 | LAROUBY     | Fra | HONDA    |
| 25 | MENIL       | Fra | BMW      |
| 26 | CAILLOU     | Fra | KAWASAKI |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1988 de Versailles (Place d'Armes)

**Arrivée :** 22 janvier 1988 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 11 janvier 1988 à Agadez

**Longueur du rallye :** 12 874 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 6 605 km

**Pays traversés :** France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 603

Au départ : 311 autos, 183 motos, 109 camions

À l'arrivée : 151 véhicules (dont 117 autos/camions, 34 motos)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** Juha Kankkunen/Piironen (Fin) PEUGEOT 205

• **Moto :** Edi Orioli (Ita) HONDA NXR

• **Camion :** Loprais/Stachura/Ingmuck (Cze) TATRA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS



### Moto

**Yamaha :** Charbonnier, Olivier, Peterhansel, Malherbe, Picco, Grasso, Menardo

**Suzuki :** Rahier, Findanno, Huynen, Boudou

**Cagiva :** Gualdi, Picard, De Petri, Bacou

**Honda :** Morales, Charliat, Neveu, Lalay, Orioli, Terruzi, Balestrieri



### Auto

**Rover Range :** Tambay-Lemoyne, Zaniroli-Fenouil

**Peugeot 205 et 405 :** Vatanen-Berglund, Kankkunen-Piironen, Pescarolo-Fourticq, Ambrosino-Guehennec

**Mitsubishi :** Cowan-Syer, Lartigue-Maingret, Shinozuka-Magne

**Porsche Foltène :** Laffite-Landereau, Jabouille-Levent

**Buggy Kouros :** Auriol, Lapeyre



### Camion

**DAF :** De Rooy-Geusens

**Pegaso :** Servia-Sabater-Juncosa

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Et de 10 :** dixième participation pour Corinne Koppenhague qui part cette année à bord d'un Land Rover
- ▶ **L'Italie en force :** fort contingent de motards italiens avec Picco, Balestrieri, Grasso, Orioli, Winkler, Medardo, Pellegriani, Terruzi, notamment chez les teams officiels. Ils peuvent tous prétendre à une place sur le podium.
- ▶ **De l'eau au sable :** première participation pour les navigateurs Lionel Péan et Loïck Peyron.
- ▶ **De la piste au sable :** les pilotes Philippe Alliot et Jacques Laffite tentent l'aventure du désert.
- ▶ **Peter débarque :** première participation d'un certain Stéphane Peterhansel au guidon d'une Yamaha.
- ▶ **Du prologue à Dakar :** ils sont trois à avoir signé une victoire au prologue et une victoire finale à Dakar : Neveu, Capito et De Rooy.
- ▶ **Une auto contre une moto :** après sa chute l'année passée, Auriol a abandonné la moto et s'élancera en solo au volant d'un étonnant buggy. Drobeq, Rigoni et Marc Joineau ont aussi troqué 2 roues contre quatre.
- ▶ **Première pour Neveu :** victime d'une blessure au pied, Cyril Neveu, quintuple vainqueur de l'épreuve, est pour la première fois contraint à l'abandon après 10 participations consécutives.
- ▶ **« 5 » :** c'est le nombre de spéciales annulées lors de cette édition.
- ▶ **Annulée d'un souffle :** 2 étapes annulées en raison d'un terrible vent de sable qui oblige les organisateurs à neutraliser la course.
- ▶ **Vous avez dit 603 ?** 603 concurrents au départ de ce 10<sup>e</sup> Dakar, un record qui tient toujours.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Courdimanche (4 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Alger – El Oued (liaison 600 km)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : El Oued – Hassi Messaoud (594 km dont 250 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km dont 800 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Tamanrasset-Djanet (637 km dont 530 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Djanet – Djado (liaison 742 km)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Djado – Agadez (746 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Agadez – Niamey (819 km dont 252 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Niamey – Kidal (646 km)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Kidal – Tessalit (450 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Tessalit – Lemjebir (698 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Lemjebir – Tombouctou (630 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Bamako (676 km dont 378 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Bamako – Kayes (531 km dont 510 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Kayes – Moudjeria (530 km dont 282 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Moudjeria – Nouakchott (liaison 647 km)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Nouakchott – Richard Toll (liaison 510 km)
- ▶ **18<sup>e</sup> étape** : Richard Toll – Dakar (300 km dont 100 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Courdimanche (4 km)

Une fois de plus, le prologue de Cergy Pontoise s'est déroulé dans un vrai borbier. Lartigue-Maingret sur Mitsubishi et Huynen pour Suzuki ont tout de même réussi à tirer leur épingle du jeu. En camion, Bernau-Bartman-Kluge imposent leur MAN.

### 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Alger – El Oued – Hassi Messaoud

Et revoilà Ari... Vatanen remporte la première spéciale dans les sables. En moto, Gaston Rahier brille. Hubert Auriol, au volant de son buggy, est contraint à l'abandon dès la première spéciale africaine. Une première spéciale qui voit également l'abandon de 163 concurrents.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)

La traversée du grand Erg oriental avec l'entrée dans le plateau du Tinrhet devait être une étape tranquille. Pourtant, certains favoris comme Tambah, Ickx, Kankkunen et Neveu mordent la poussière.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km)

Vatanen et Picco signent les scratches de cette étape, la plus longue du rallye. Picco prend au passage la tête du général. Pescarolo le malchanceux fait des tonneaux. Privé de camion d'assistance, Laffite abandonne.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tamanrasset - Djanet (637 km)

Sur la piste des contrebandiers, les Peugeot réalisent un doublé finlandais avec respectivement Vatanen et Kankkunen. Picco et Lalay, respectivement premier et second de la spéciale, occupent les mêmes positions au général.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Djanet – Djado (liaison 742 km)

Cette spéciale, surnommée « l'enfer », est neutralisée. Les camions ravitailleurs en kérosène n'ont pu se rendre à leur poste.



### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Djado – Agadez (746 km de spéciale)

Fin de la scoumoune pour Pescarolo qui signe enfin un scratch. L'Espagnol Mas remporte la victoire en moto. Picco consolide sa place de leader chez les 2 roues alors que deux Finlandais, Vatanen suivi de Kankkunen, mènent la course chez les 4 roues.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Agadez – Niamey (819 km)

Après l'Espagne, c'est au tour de l'Italie d'être à l'honneur. Le motard transalpin Terruzzi réalise en effet le scratch. Cyril Neveu, blessé au pied, est contraint à l'abandon, son premier dans le Dakar. En auto, belle performance des Mitsubishi de Colsoul et Masuoka qui réalisent le doublé dans la poussière du Sahel. En camions, suite au décès d'un co-équipier la veille, De Rooy annonce son retrait du Dakar.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 9° ÉTAPE

Niamey – Kidal (646 km)

Suite à des problèmes logistique et diplomatique avec le gouvernement malien, seule la spéciale est parcourue.

### 10° ÉTAPE

Kidal – Tessalit (ss 450 km)

Orioli signe le scratch du jour et profite des problèmes de navigation de Picco pour s'installer aux commandes du rallye. En auto, le tandem Bouchet-Villepigue sur Range Rover s'impose devant Rivière-Hervé sur Toyota.

### 11° ÉTAPE

Tessalit – Lemjebir (ss 698 km)

Patrick Tambay s'illustre en volant littéralement au-dessus des dunes. Peugeot a eu très peur car Vatanen et Kankkunen se sont perdus. Ils terminent à plus de 2h30 de Tambay. Rien ne change cependant au général. La course s'annonce plus serrée en moto où Rahier devance Orioli et Joineau de quelques minutes.

### 12° ÉTAPE

Lemjebir – Tombouctou (ss 630 km)

Pescarolo « la poisse » a laissé ses malheurs sur le bord du parcours. Il est le premier à arriver à Tombouctou et permet ainsi à Peugeot de réaliser un triplé. En moto, Charbonnier et Lalay prennent les deux premières places de la spéciale.

### 13° ÉTAPE

Tombouctou – Bamako (676 km)

Tambay fait le scratch et Peterhansel s'impose en moto. Vatanen et Orioli sont toujours de solides leaders au général.

### 14° ÉTAPE

Bamako – Kayes (531 km)

Coup de théâtre à Bamako ! La Peugeot d'Ari Vatanen a disparue. Conséquences dramatiques pour le Finlandais, qui n'ayant pu se présenter 30 mn après son heure de départ, doit être automatiquement mis hors course. Le véhicule retrouvé, il termine huitième d'une spéciale



remportée par Kankkunen, mais reste suspendu à la décision des commissaires. L'Italien Terruzzi signe le scratch en moto.

### 15° ÉTAPE

Kayes – Moudjeria (530 km)

Vatanen est disqualifié mais Jean Todt fait appel de la décision. La spéciale du jour revient une nouvelle fois à Pescarolo. En moto, l'Espagnol Mas sort victorieux. Orioli et Kankkunen sont les leaders du général.

### 16° ÉTAPE

Moudjeria – Nouakchott (liaison 647 km)

La course est une nouvelle fois neutralisée en raison d'un vent de sable.

### 17° ÉTAPE

Nouakchott – Richard Toll (liaison 510 km)

Le vent a une nouvelle fois de plus raison de l'étape.

### 18° ÉTAPE

Richard Toll – Dakar (300 km)

151 rescapés arrivent sur la plage dont 34 motos et 117 autos-camions. Deladrière-Berthuel et Ambrosino-Guehennecc sont à l'honneur. Ils remportent les spéciales de la plage en auto. En moto, Bacou ne partage pas et s'impose à deux reprises. Orioli en moto et Kankkunen-Piironen en auto triomphent au général. Loprais-Stachura-Ingmuck sur Tatra, remportent la catégorie camion. En marathon, Rivière-Hervé sur Toyota et Hau sur BMW s'imposent.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                           | Spéciale                   | Km  | Catégorie Auto      | Nat | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|---------------------------------|----------------------------|-----|---------------------|-----|-------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Courdimanche                    | Prologue                   | 4   | Lartigue/Maingret   | Fra | Mitsubishi  | Huynen         | Bel | Suzuki |
| 2  | <i>Alger-El Oued</i>            | <i>Liaison</i>             | 600 |                     |     |             |                |     |        |
| 3  | El Oued-Hassi Messaoud          | Sahan Berry - Bir Larache  | 250 | Vatanen/Berglund    | Fin | Peugeot     | Rahier         | Bel | Suzuki |
| 4  | Hassi Messaoud-Bordj Omar Driss | Pipe 30-Station TRT        | 287 | Étape neutralisée   |     |             |                |     |        |
| 5  | Bordj Omar Driss-Tamanrasset    | Bordj Omar riss – In Ecker | 800 | Vatanen/Berglund    | Fin | Peugeot     | Picco          | Ita | Yamaha |
| 6  | Tamanrasset-Djanet              | Tahifet-Djanet             | 530 | Vatanen/Berglund    | Fin | Peugeot     | Picco          | Ita | Yamaha |
| 7  | <i>Djanet-Djado</i>             | <i>Liaison</i>             | 742 |                     |     |             |                |     |        |
| 8  | Djado-Arlit                     | Djado-Arlit                | 688 | Pescarolo/Fourticq  | Fra | Peugeot     | Mas            | Esp | Yamaha |
| 9  | Arlit-Agadez                    | Arlit-Agadez               | 746 | Vatanen/Berglund    | Fin | Peugeot     | Orioli         | Ita | Honda  |
| 10 | Agadez-Niamey                   | Tahoua-Itchigin            | 252 | Colsoul/Lopes       | Bel | Mitsubishi  | Terruzzi       | Ita | Honda  |
| 11 | <i>Niamey-Kidal</i>             | <i>Liaison</i>             | 646 |                     |     |             |                |     |        |
| 12 | Kidal-Tessalit                  | Kidal-Tessalit             | 450 | Bouchet/Villepigue  | Fra | Range Rover | Orioli         | Ita | Honda  |
| 13 | Tessalit-Lemjebir               | Tessalit-Lemjebir          | 698 | Tambay/Lemoyne      | Fra | Range Rover | Rahier         | Bel | Suzuki |
| 14 | Lemjebir-Tombouctou             | Lemjebir-Tombouctou        | 630 | Pescarolo/Fourticq  | Fra | Peugeot     | Charbonnier    | Fra | Yamaha |
| 15 | Tombouctou-Bamako               | Tombouctou-Nampala         | 378 | Tambay/Lemoyne      | Fra | Range Rover | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 16 | Bamako-Kayes                    | Kati-Kayes                 | 510 | Kankkunen/Piironen  | Fin | Peugeot     | Terruzzi       | Ita | Honda  |
| 17 | Kayes-Moudjeria                 | Kayes-Kiffa                | 282 | Pescarolo/Fourticq  | Fra | Peugeot     | Mas            | Esp | Yamaha |
| 18 | <i>Moudjeria-Nouakchott</i>     | <i>Liaison</i>             | 674 |                     |     |             |                |     |        |
| 19 | <i>Nouakchott-Richard Toll</i>  | <i>Liaison</i>             | 510 |                     |     |             |                |     |        |
| 19 | Richard Toll-Dakar              | M'Boro-Kayar               | 50  | Deladriere/Berthuel | Bel | Proto Euro  | Bacou          | Fra | Cagiva |
| 20 | Richard Toll-Dakar              | Kayar-Dakar                | 50  | Ambrosino/Guehenec  | Fra | Peugeot     | Bacou          | Fra | Cagiva |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents             | Nat | Marques     |
|----|-------------------------|-----|-------------|
| 1  | KANKKUNEN/PIRONEN       | Fin | PEUGEOT     |
| 2  | SHINOZUKA/MAGNE         | Jpn | MITSUBISHI  |
| 3  | TAMBAY/LEMOYNE          | Fra | RANGE ROVER |
| 4  | SMITH/FIEUW             | Usa | RANGE ROVER |
| 5  | MILLER/SIEGENTHALER     | Ken | RANGE ROVER |
| 6  | AMBROSINO/GUEHENNEC     | Fra | PEUGEOT     |
| 7  | RABET/VANTOUROUX        | Fra | TOYOTA      |
| 8  | TIJSTERMANN/TIJSTERMANN | Nld | MITSUBISHI  |
| 9  | DELADRIRER/BERTHUEL     | Bel | PROTO       |
| 10 | RIVIERE/HERVE           | Fra | TOYOTA      |
| 11 | DUPARD/BOCANDE          | Fra | RANGE ROVER |
| 12 | FONTENAY/B MUSMARA      | Fra | MITSUBISHI  |
| 13 | MARREAU/MARREAU         | Fra | MITSUBISHI  |
| 14 | SARRAZIN/CANO           | Fra | RANGE ROVER |
| 15 | SARRAZIN/TROUBLE        | Fra | TOYOTA      |
| 16 | BELVEZE/GIRAUD          | Fra | MITSUBISHI  |
| 17 | DESSOUDE/LERAN          | Fra | NISSAN      |
| 18 | PESCAROLO/FOURTICO      | Fra | PEUGEOT     |
| 19 | LOPRAIS/STACHURA/MUCK   | Tch | TATRA       |
| 20 | THOMASSE/GAUDIN         | Fra | MITSUBISHI  |
| 21 | MOSKAL/VOJTISEK/ZALESKY | Tch | LIAZ        |
| 22 | FOUGEROUSSE/PINON       | Fra | TOYOTA      |
| 23 | RICARD/MARCHEIX         | Fra | TOYOTA      |
| 24 | COLSOUL/LOPES           | Bel | MITSUBISHI  |
| 25 | CADI/DOUAUD             | Fra | RENAULT     |
| 26 | GAVIOT/JOUFFRAY         | Fra | TOYOTA      |
| 27 | BERNAU/BARTMAN/KLUGE    | Ger | MAN         |
| 28 | BOIN/MAIMON             | Fra | PEUGEOT     |
| 29 | VISMARA/MINELLI         | Ita | LAND ROVER  |
| 30 | FRANQUESA/ESCARTIN      | Esp | RANGE ROVER |
| 31 | GUARATO/BENOIT          | Fra | MITSUBISHI  |
| 32 | CHARMASSON/GAUDY        | Fra | TOYOTA      |
| 33 | POIRAULT/TARTARIN       | Fra | TOYOTA      |
| 34 | BOUNEY/ALIPHAT          | Fra | TOYOTA      |
| 35 | SERRIER/SAFON/UBAT      | Fra | TOYOTA      |
| 36 | DARROUX/WEHRLÉ          | Fra | TOYOTA      |
| 37 | BARRAUT/SEDINSKY        | Fra | TOYOTA      |
| 38 | ICKX/TARIN              | Bel | LADA        |
| 39 | FAUCHER/PEIGNE          | Fra | RANGE ROVER |
| 40 | DA SILVA/OLIGO          | Fra | MITSUBISHI  |
| 41 | TABALA/ESCUYER          | Fra | MITSUBISHI  |
| 42 | DROBECQ/GAUME           | Fra | RANGE ROVER |
| 43 | PORCAR/TOURINAN         | Esp | LAND ROVER  |
| 44 | KUTOBA/YOKOTA           | Jpn | TOYOTA      |
| 45 | MAIGRET/PICOT           | Fra | PEUGEOT     |
| 46 | NEMOTO/EMIKO            | Jpn | TOYOTA      |

| Cl | Concurrents                  | Nat | Marques     |
|----|------------------------------|-----|-------------|
| 47 | BOUCHET/VILLEPIGUE           | Fra | RANGE ROVER |
| 48 | LAUNIER/RIGONI               | Fra | RANGE ROVER |
| 49 | NICOLAI/VELDEMAN             | Bel | MITSUBISHI  |
| 50 | JOINEAU                      | Fra | BUGGY       |
| 51 | CHIARAVITA/CLATOT            | Fra | LAND ROVER  |
| 52 | HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO   | Fra | PERLIN      |
| 53 | FAYETTE/RENAUD               | Fra | TOYOTA      |
| 54 | CABANIOLS/TREVILLOT          | Fra | TOYOTA      |
| 55 | CAILLON/FOUCHET              | Fra | RANGE ROVER |
| 56 | BERTRY/MARTIN                | Fra | MITSUBISHI  |
| 57 | REVERCHON/BIAGINI/MATIJA     | Fra | MERCEDES    |
| 58 | PEZZOTA/FORCHINI             | Ita | MERCEDES    |
| 59 | BECAR/EL-FODIL               | Fra | TOYOTA      |
| 60 | SARRAZIN/DUCASSOU            | Fra | TOYOTA      |
| 61 | THIRON/POZZNIAKOFF           | Fra | MITSUBISHI  |
| 62 | VERNHETTES/LIAUD             | Fra | RANGE ROVER |
| 63 | RAYNAL/SAKIROFF              | Fra | TOYOTA      |
| 64 | BOCHET/DELETTRE              | Fra | LAND ROVER  |
| 65 | GROINE/MALFERIOL/DELMAS      | Fra | MERCEDES    |
| 66 | BINNING/KORBER               | Ger | MERCEDES    |
| 67 | DAVOY/ALLARD                 | Fra | TOYOTA      |
| 68 | SIGNER/BREUNINGER/VAN SAURMA | Swi | MAN         |
| 69 | MARTINEZ/BROGLIA/MAINGRET    | Fra | MERCEDES    |
| 70 | LLADO/TERMENS                | Esp | NISSAN      |
| 71 | GRANJON/MARECHAL/MAURICE     | Fra | MERCEDES    |
| 72 | LAFON/DUCASSE                | Fra | TOYOTA      |
| 73 | GIMBRE/THOMAS                | Fra | MERCEDES    |
| 74 | FRETEL/THEOLEYRE             | Fra | RANGE ROVER |
| 75 | OBERMEYER/HEFNER/DREISSIG    | Ger | MAN         |
| 76 | BLUM/DEREIMS                 | Fra | TOYOTA      |
| 77 | CHASSAGNON/CHASSAGNON        | Fra | TOYOTA      |
| 78 | PIATEK/LE MAGUERESSE         | Fra | TATRA       |
| 79 | ANCEMENT/BOURGIN             | Fra | MERCEDES    |
| 80 | ALCARAZ/GREVESSE             | Fra | TOYOTA      |
| 81 | BESSAYE/BROSSEAU             | Fra | TOYOTA      |
| 82 | PETIT/GEORGE                 | Fra | MERCEDES    |
| 83 | LENORMAND/LENORMAND          | Fra | MITSUBISHI  |
| 84 | DOIZE/ANCOURT                | Fra | LAND ROVER  |
| 85 | HABER/BARBIER                | Fra | MERCEDES    |
| 86 | RAIMONDI/NEUM/TETREL         | Fra | TATRA       |
| 87 | REININGER/REIF               | Aut | STEYR       |
| 88 | CADORET/GUILLOUX/MOREAU      | Fra | MERCEDES    |
| 89 | JORMAKKA/TUOMINEN            | Fin | MITSUBISHI  |
| 90 | GAFFURI/MAZE                 | Fra | MERCEDES    |
| 91 | SMULEVICI/DELLI/ZOTTI        | Fra | MITSUBISHI  |
| 92 | MELOCCO/HUMILY               | Fra | MERCEDES    |

| Cl  | Concurrents                   | Nat | Marques     |
|-----|-------------------------------|-----|-------------|
| 93  | DUCHAUSSOY/BOULAY             | Fra | TOYOTA      |
| 94  | NAGELER/NAGELER               | Aut | MERCEDES    |
| 95  | POZZOLI/POZZOLI               | Ita | RANGE ROVER |
| 96  | ROSSI/DEL PRETE/BIASION       | Ita | MERCEDES    |
| 97  | VAN DAMME/CNUDE               | Bel | MAZDA       |
| 98  | VERSINO/DEBLANDRE/VIARDOT     | Fra | MERCEDES    |
| 99  | BRUZZI/PONZINI                | Ita | MERCEDES    |
| 100 | LALEU/LEVIEUX                 | Fra | MERCEDES    |
| 101 | MORLAUX/RODELLAR              | Fra | MITSUBISHI  |
| 102 | SHIBATA/MATSUI                | Jpn | MITSUBISHI  |
| 103 | BRAKHOFF/FUSSINGER            | Ger | MITSUBISHI  |
| 104 | GOUVIEZ/MESPREUVE             | Fra | TOYOTA      |
| 105 | MOGLI/MUHR/CROTET             | Fra | MERCEDES    |
| 106 | TRAVAGLIA/MARINONI/MERCATOLLI | Ita | MERCEDES    |
| 107 | OMOTO/YAMADA                  | Jpn | TOYOTA      |
| 108 | BRUBACH/VOLABEL/BLAISOT       | Fra | MERCEDES    |
| 109 | COTENTIN/SERAY                | Fra | RANGE ROVER |
| 110 | FISHER/SCHNEIDER/COLSOUL      | Ger | MERCEDES    |
| 111 | FAJTL/LOISEAU/CHEVALIER       | Tch | LIAZ        |
| 112 | DREYFUS/JOULAIN               | Fra | TOYOTA      |
| 113 | COTTRET/ALQUIER               | Fra | TOYOTA      |
| 114 | COUILLET/BURGANA/LAPLACE      | Fra | MERCEDES    |
| 115 | GAUTIER/GUILLARD/BOTTIN       | Fra | MERCEDES    |
| 116 | SAVARY/FUKS/SCHDEMANN         | Fra | MERCEDES    |
| 117 | BIZOUARD/GONIN                | Fra | MERCEDES    |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents | Nat | Marques  |
|----|-------------|-----|----------|
| 1  | ORIOLI      | Ita | HONDA    |
| 2  | PICCO       | Ita | YAMAHA   |
| 3  | LALAY       | Fra | HONDA    |
| 4  | MAS         | Esp | YAMAHA   |
| 5  | TERRUZZI    | Ita | HONDA    |
| 6  | GUALDI      | Ita | CAGIVA   |
| 7  | OLIVIER     | Fra | YAMAHA   |
| 8  | FINDANNO    | Ita | SUZUKI   |
| 9  | RAHIER      | Bel | SUZUKI   |
| 10 | BACOU       | Fra | CAGIVA   |
| 11 | GIL         | Eso | YAMAHA   |
| 12 | HAU Eddy    | Ger | BMW/HP   |
| 13 | PASCUAL     | Fra | YAMAHA   |
| 14 | GUALINI     | Ita | SUZUKI   |
| 15 | REVEL       | Fra | YAMAHA   |
| 16 | CHARBONNIER | Fra | YAMAHA   |
| 17 | MEUNIER     | Fra | SUZUKI   |
| 18 | PETERHANSEL | Fra | YAMAHA   |
| 19 | WINKLER     | Ita | HONDA    |
| 20 | BIRBES      | Ita | BMW/R    |
| 21 | JOINEAU     | Fra | ECUREUIL |
| 22 | FERNANDEZ   | Esp | SUZUKI   |
| 23 | HERNANDEZ   | Esp | SUZUKI   |
| 24 | LIGUE       | Esp | SUZUKI   |
| 25 | SCHALBER    | Ger | BMW/GS   |
| 26 | GOFFOY      | Bel | YAMAHA   |
| 27 | COURTOIS    | Fra | HONDA    |
| 28 | ANDRE       | Fra | SUZUKI   |
| 29 | POLI        | Fra | ECUREUIL |
| 30 | BENNEROTTE  | Fra | PROTO    |
| 31 | ARCARONS    | Esp | MERLIN   |
| 32 | PESCHEUR    | Fra | YAMAHA   |
| 33 | AURIBAUT    | Fra | YAMAHA   |
| 34 | MAILLE      | Fra | YAMAHA   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 25 décembre 1988 de Paris (Porte de Versailles)

**Arrivée :** 13 janvier 1989 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 3 janvier 1989 à Agadez

**Longueur du rallye :** 10 831 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 6 605 km

**Pays traversés :** France, Tunisie, Libye, Niger, Mali, Guinée, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 473

Au départ : 241 autos, 155 motos, 77 camions d'assistance

À l'arrivée : 209 véhicules (100 autos, 60 motos) dont 49 camions d'assistance

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Ari Vatanen/Berglund (Fin) PEUGEOT 405
- **Moto :** Gilles Lalay (Fra) HONDA NXR
- **Camion :** Pas de course camion cette année

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Suzuki :** Rahier, Charbonnier, Huynen, Bassot Nicole

**Honda Rothmans :** Lalay, Moralès, Magnaldi, Daurès

**Cagiva :** Orioli, Terruzzi, Picard, De Pétri, Merel

**Yamaha :** Peterhansel, Findanno, Pascual, Mas

**Yamaha-Belgarda :** Neveu, Picco, Marinoni

**Ecureuil proto :** Bacou, Joineau, Poli

**Aprilla :** Balestrieri

### Auto

**Peugeot-Pioneer 205 :** Fréquelin-Fenouil, Wambergue-Guéhennec

**Peugeot-Pioneer 405 :** Vatanen-Berger, Ickx-Tarin

**Mitsubishi-Sonauto :** Lartigue-Maingret, Cowan-Delferrier, Da Silva-Thomas, Tambay-Lemoine, Marreau-Marreau

**Range Rover :** Zaniroli-Andrié, Pescarolo-Fourticq

**Toyota :** Gabreau-Gabbay, Ambrosino-Vantouroux

**Buggy :** Cotel, Auriol, Gluck

**Nissan :** Laffite-Landereau, Dessoude-Leran

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Toyota force 62 :** avec 62 véhicules Toyota est la marque auto la mieux représentée devant British Leyland (53) et Mitsubishi (52).
- ▶ **Kawa renonce :** l'équipe Kawasaki retire ses motos. La marque nipponne les estime techniquement peu fiables.
- ▶ **Lalay comme Auriol :** le motard Gilles Lalay a hérité du dossard numéro «100», numéro fétiche d'Hubert Auriol. Connaîtra-t-il le même succès ?
- ▶ **Et de 11...** les frères Marreau sont en route pour un onzième Dakar. Leur voiture a été la première inscrite sur cette épreuve en 1978.
- ▶ **Nouveau « Road-Book » :** il a été constitué par Philippe Vassard, présent dans les 10 précédentes éditions. Sa meilleure place sur le rallye est deuxième en 1982.
- ▶ **Du ciel au désert :** Peugeot et Yamaha utilisent pour la première fois des systèmes de navigation inspirés de l'aéronautique.
- ▶ **Honda force 75 :** En moto, Honda, avec 75 pilotes, est la marque la plus présente devant Suzuki (31) et Yamaha (30)
- ▶ **Victoire à dix francs :** craignant un accident de ses pilotes, Jean Todt, le patron de Peugeot, décide de tirer au sort le vainqueur du rallye avec une pièce de 10 francs. La pièce désigne Vatanen qui avait choisi pile.
- ▶ **Les camions out :** pas de camion cette année suite au drame de l'édition précédente causé par ces monstres de la piste.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Paris – Barcelone (liaison 1 120 km)
- ▶ **Prologue** : Barcelone (6,3 km)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Tunis – Tozeur (liaison 647 km)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Tozeur – Ghadames (724 km dont 308 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Ghadames – Sabha (819 km) dont 469 km de spéciale
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Sabha – Tumu (620 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Tumu – Dirkou (577 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Dirkou – Termit (582 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Termit – Agadez (535 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Agadez – Tahoua (541 km dont 325 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Tahoua – Niamey (427 km dont 220 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Niamey – Gao (641 km dont 495 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Gao – Tombouctou (611 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Bamako (881 km dont 379 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Bamako – Labe (852 km dont 501 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Labe – Tambacounda (448 km dont 380 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Tambacounda – Saint-Louis (512 km dont 203 km de spéciale)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Saint-Louis – Dakar (257 km dont 70 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Paris – Barcelone (Prologue)

Les Peugeot sont déjà les plus rapides à avaler les 6,3 km du prologue de Barcelone. Vatanen, victime d'un tonneau, signe le septième temps. En moto, Peterhansel effectue le meilleur chrono.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tunis – Tozeur (liaison 647 km)

Des routes assez larges, peu de pièges : cette étape de liaison se passe sans encombre.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tozeur – Ghadames (724 km dont 308 km de spéciale)

Suite à des pluies torrentielles, l'étape est modifiée. Ce qui n'empêche pas les Peugeot de réaliser un nouveau triplé avec cette fois-ci Ickx, Fréquelin et Vatanen. La 405 de Ickx prend du même coup la tête du classement général. L'Italien Terruzzi a été le plus rapide chez les motards. Mais le Colonel Kadhafi vole la vedette à tout le monde, en offrant gratuitement le ravitaillement en essence à la caravane.



### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Ghadames – Sabha (819 km dont 469 km de spéciale)

Cette étape 100% libyenne, avec 100 derniers km très difficiles, a éprouvé les pilotes. Suite à un brouillard en début de spéciale, le classement moto est chamboulé. En moto, l'Espagnol Mas s'impose et en auto, Peugeot écrase la concurrence en réalisant un troisième triplé en trois spéciales (nouvelle victoire de Jacky Ickx). Vatanen remonte à la seconde place du général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Sabha – Tumu (620 km de spéciale)

Vatanen, Ickx et Cowan arrivent dans cet ordre à Tumu. Le tiercé est le même à l'arrivée à Dirkou. Au général, Ickx et Vatanen possèdent près de deux heures d'avance sur Zaniroli. L'Italien De Pétri domine la première spéciale mais la deuxième est tout simplement annulée car le camion de ravitaillement n'est pas au rendez-vous.

### 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Tumu – Dirkou – Termit

Patrick Tambay, s'impose dans l'enfer des dunes et occupe la quatrième place au général à plus de 2 heures de Ickx. Picco a su éviter les pièges et remporte la spéciale. Il devance Layal au général de 53 minutes.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Termit – Agadez (535 km de spéciale)**

Toujours le Niger et encore le Ténéré. L'équipage privé italien, Seppi/Pelanconi, au volant d'un gros 6 cylindres Mercedes, remporte l'étape. Le tandem Tambay-Lemoyne reprend une heure aux Peugeot, victimes d'ennuis mécaniques, et pointe désormais à la 3<sup>e</sup> place du général. Mention très bien pour les motards Français Lalay, Peterhansel et Neveu qui réalisent le triplé. Lalay revient d'ailleurs à 10 minutes de Picco.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Agadez – Tahoua (541 km dont 325 km de spéciale)**

Pour la première fois, Peugeot installe ses quatre voitures aux quatre premières places. Vatanen s'impose mais Ickx conserve la tête. Chez les motos, l'Italien De Pétri réalise un deuxième scratch au guidon de sa Cagiva.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tahoua – Niamey (427 km dont 220 km de spéciale)**

Le bras de fer continue entre Ickx et Vatanen. Le Finlandais se rapproche inexorablement du Belge. Numéro « 100 » en moto, numéro « 200 » avec son Buggy, Auriol pointe à la 100<sup>ème</sup> place au général. Peterhansel signe le scratch en moto où Picco et Lalay se tiennent toujours dans un mouchoir de poche.

### 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> ÉTAPES

**Niamey – Gao – Tombouctou**

Sur des pistes complètement défoncées par les pluies, Stéphane Peterhansel tire son épingle du jeu et s'adjuge les deux spéciales (Mangaize-Gao et Gao-Tombouctou). Idem pour Vatanen qui revient à deux minutes de Ickx au général.

La victoire de la 11<sup>e</sup> édition du Dakar se joue à Gao pour

Peugeot. Jean Todt, qui craint pour la sécurité de ses pilotes, décide que le hasard doit déterminer l'ordre d'arrivée. Ce sera Vatanen devant Ickx.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tombouctou – Bamako (881 km dont 379 km de spéciale)**

Septième spéciale pour Vatanen. Peterhansel et Picco perdent la trace et s'égarent. Gilles Lalay, quatrième d'une spéciale remportée par Orioli, s'empare de la première place au général pour huit minutes.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bamako – Labe (852 km dont 501 km de spéciale)**

Gilles Lalay a frappé fort. Il signe le scratch et relègue Picco à près de 34 mn au général. Shinozuka, sur Mitsubishi, signe son premier scratch sur ce Dakar.



### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Labe – Tambacounda (448 km dont 380 km de spéciale)**

Dans l'enfer vert de la Guinée, Terruzzi l'emporte chez les motos et Fréguelin chez les autos. Lalay, perdu, a le bonheur d'apercevoir Picco qui le suivait.

### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tambacounda – Saint-Louis (512 km dont 203 km de spéciale)**

Coup de théâtre en auto ! Ickx remporte la spéciale et prend le fauteuil de leader grâce à une erreur de Vatanen, égaré. Peterhansel effectue un nouveau scratch.

### 17<sup>e</sup> ÉTAPE

**Saint-Louis – Dakar (257 km dont 70 km de spéciale)**

Deux scratches de Peterhansel lors du baroud d'honneur couronnent cette fin de rallye. En auto, Vatanen, auteur d'un scratch, récupère son bien. Pour l'anecdote, Wambergue s'adjuge la dernière spéciale. Vatanen, sur une 405, remporte son second Dakar après celui glané en 87. En moto, le dossard « n° 100 » aura finalement porté chance à Gilles Lalay, qui s'adjuge le titre sur Honda. Dans la catégorie marathon, Des-soude-Leran sur Nissan et Toussaint sur Honda, s'imposent.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                   | Spéciale                   | Km    | Catégorie Auto      | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|-------------------------|----------------------------|-------|---------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|
| 1  | <i>Paris-Barcelone</i>  | <i>Liaison</i>             | 1 120 |                     |     |            |                |     |        |
| 2  | Barcelone               | Prologue                   | 6,3   | Freuquin/Fenuuil    | Fra | Peugeot    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 3  | <i>Tunis-Tozeur</i>     | <i>Liaison</i>             | 647   |                     |     |            |                |     |        |
| 4  | Tozeur-Ghadamès         | Djima-Bordj Bourguiba      | 308   | Ickx/Tarin          | Bel | Peugeot    | Terruzzi       | Ita | Cagiva |
| 5  | Ghadamès-Sabha          | Darj-Dri                   | 469   | Ickx/Tarin          | Bel | Peugeot    | Mas            | Esp | Yamaha |
| 6  | Sabha-Tumu              | Sabha-Tumu                 | 620   | Vatnen/Berglund     | Fin | Peugeot    | De Pétri       | Ita | Cagiva |
| 7  | Tumu-Dirkou             | Tumu-Dirkou                | 577   | Vatnen/Berglund     | Fin | Peugeot    | Lalay          | Fra | Honda  |
| 8  | Dirkou-Termit           | Dirkou-Termit              | 582   | Tambay/Lemoyne      | Fra | Mitsubishi | Picco          | Ita | Yamaha |
| 9  | Termit-Agadez           | Termit-Agadez              | 535   | Seppi/Pelanco       | Ita | Mercedes   | Lalay          | Fra | Honda  |
| 10 | Agadez-Tahoua           | Assaouras-Tchin Tabaradene | 325   | Vatnen/Berglund     | Fin | Peugeot    | De Pétri       | Ita | Cagiva |
| 11 | Tahoua-Niamey           | Tahoua-Talcho              | 220   | Vatnen/Berglund     | Fin | Peugeot    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 12 | Niamey-Gao              | Mangaize-Gao               | 495   | Vatnen/Berglund     | Fin | Peugeot    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 13 | Gao-Tombouctou          | Gao-Tombouctou             | 611   | Vatnen/Berglund     | Fin | Peugeot    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 14 | Tombouctou-Bamako       | Tombouctou-Nampala         | 379   | Vatnen/Berglund     | Fin | Peugeot    | Orioli         | Ita | Cagiva |
| 15 | Bamako-Labé             | Seguiri-Mamou              | 501   | Shinozuka/Magne     | Jpn | Mitsubishi | Lalay          | Fra | Honda  |
| 16 | Labé-Tambacounda        | Labé-Kalifourou            | 380   | Freuquin/Fenuuil    | Fra | Peugeot    | Terruzzi       | Ita | Cagiva |
| 17 | Tambacounda-Saint Louis | Koupenoum-Linguere         | 203   | Ickx/Tarin          | Bel | Peugeot    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 18 | Saint Louis-Dakar       | M'Boro-Reba                | 40    | Wambergue/Guehennec | Fra | Peugeot    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

**1989** 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents           | Nat | Marques    |
|----|-----------------------|-----|------------|
| 1  | VATANEN/BERGLUND      | Fin | PEUGEOT    |
| 2  | ICKX/TARIN            | Bel | PEUGEOT    |
| 3  | TAMRAY/LEMOYNE        | Fra | MITSUBISHI |
| 4  | FREQUELIN/FENOUIL     | Fra | PEUGEOT    |
| 5  | TIJSTERMAN/TIJSTERMAN | Nld | MITSUBISHI |
| 6  | SHINOZUKA/MAGNE       | Jpn | MITSUBISHI |
| 7  | FONTENAY/MUSMARA      | Fra | MITSUBISHI |
| 8  | WAMBERQUE/GUEHENNEC   | Fra | PEUGEOT    |
| 9  | SEPP/PELANCONI        | Ita | MERCEDES   |
| 10 | DA SILVA/THOMAS       | Fra | MITSUBISHI |
| 11 | DESSOUDE/LERAN        | Fra | NISSAN     |
| 12 | GABREAU/GABBAY        | Fra | TOYOTA     |
| 13 | RIVIERE/HERVE         | Fra | TOYOTA     |
| 14 | RATET/COSSO           | Fra | TOYOTA     |
| 15 | BOSTEELS/MERCIER      | Fra | TOYOTA     |
| 16 | HOUSSAT/MAIMON        | Fra | PEUGEOT    |
| 17 | MARREAU/MARREAU       | Fra | MITSUBISHI |
| 18 | BOIN/VERGNE           | Fra | PEUGEOT    |
| 19 | COTEL                 | Fra | MITSUBISHI |
| 20 | GUARATO/BENOIT        | Fra | MITSUBISHI |
| 21 | PRIETO/JUNCOSA        | Esp | NISSAN     |
| 22 | PESCAROLO/FOURTIQ     | Fra | LAND ROVER |
| 23 | TABALA/ESCUYER        | Fra | MITSUBISHI |
| 24 | BONNET/COCHE          | Fra | MITSUBISHI |
| 25 | SARTIAUX/DEMANTKE     | Fra | MITSUBISHI |
| 26 | JUVANTENY/TERMENS     | Esp | NISSAN     |
| 27 | SUGAMARA/SHIBATA      | Jpn | MITSUBISHI |
| 28 | GAVIOT/BESSAYE        | Fra | TOYOTA     |
| 29 | RUEDA/POUYFOURCAT     | Fra | LAND/J     |
| 30 | JAUSSAUD/OLIGO        | Fra | MITSUBISHI |
| 31 | BRIAVOINE/CARES       | Fra | PROTO      |
| 32 | KUTOBA/TSURUTA        | Jpn | TOYOTA     |
| 33 | BOSTEELS/COQUEL       | Fra | TOYOTA     |
| 34 | CONOLLI/RAZOLA        | Fra | TOYOTA     |
| 35 | DELADRIERE/RAEMDONK   | Bel | PROTO      |
| 36 | STRUGO/DELOFFRE       | Fra | TOYOTA     |
| 37 | YOKOKAMA/ASAGA        | Jpn | TOYOTA     |
| 38 | BOURGIN/SCHNEIDER     | Fra | JEEP/C     |
| 39 | CERE/BANDIZIOL        | Ita | MITSUBISHI |
| 40 | ASAI/AOYAGI           | Jpn | TOYOTA     |
| 41 | AURIOL                | Fra | OTO-E      |
| 42 | ALCARAZ/DUCOUTUMANY   | Fra | TOYOTA     |
| 43 | TARTARIN              | Fra | TOYOTA     |
| 44 | BERLIET/SAFFON        | Fra | TOYOTA     |

| Cl | Concurrents         | Nat | Marques    |
|----|---------------------|-----|------------|
| 45 | BOUNEY/ALIPHAT      | Fra | TOYOTA     |
| 46 | BABLER/ORTIZ        | Swi | NISSAN     |
| 47 | RAYNAL/SAKIROFF     | Fra | MITSUBISHI |
| 48 | CHIARAVITA          | Fra | LAND       |
| 49 | ARNOUX/BODET        | Fra | PROTO      |
| 50 | FAYETTE/RENAUD      | Fra | TOYOTA     |
| 51 | MORIZE/MORIZE       | Fra | LAND ROVER |
| 52 | EL-ABDI/BATAILLE    | Fra | TOYOTA     |
| 53 | IVENS/BAUMGARTNER   | Fra | PEUGEOT    |
| 54 | TERRIEN/CARPENTE    | Fra | MITSUBISHI |
| 55 | CORONIN/LAPLAGE     | Fra | TOYOTA     |
| 56 | COTTRET/ROUAUD      | Fra | TOYOTA     |
| 57 | CABANIOLS/TREVILLOT | Fra | TOYOTA     |
| 58 | LECCI/BERLENGHI     | Ita | MITSUBISHI |
| 59 | DELLI-ZOTTI         | Fra | MITSUBISHI |
| 60 | SMULEVICI/LENORMAN  | Fra | MITSUBISHI |
| 61 | FRANQUESA/ESCARTIN  | Esp | RANGE      |
| 62 | DROBECQ/JAFFRAY     | Fra | MITSUBISHI |
| 63 | BERTRY/CASTERA      | Fra | MITSUBISHI |
| 64 | MARCHEIX/RICARD     | Fra | TOYOTA     |

| Cl  | Concurrents           | Nat | Marques    |
|-----|-----------------------|-----|------------|
| 65  | LAFON/LAFON           | Fra | TOYOTA     |
| 66  | LOUIT/LARIEUX         | Fra | LAND/L     |
| 67  | GAMBILLON/SILVANI     | Fra | NISSAN     |
| 68  | QUALINO/SOUPA         | Fra | TOYOTA     |
| 69  | SARRAZIN/VIGNES       | Fra | TOYOTA     |
| 70  | DAYNES/PINOCHET       | Fra | TOYOTA     |
| 71  | MARTY/FAVRE           | Fra | TOYOTA     |
| 72  | MONTEVIL/MONTEVIL     | Fra | TOYOTA     |
| 73  | CAVE/FERRET           | Ven | TOYOTA     |
| 74  | MAGELER/WANGLER       | Aut | MERCEDES   |
| 75  | CATTANEO/ZANCHI       | Ita | LAND ROVER |
| 76  | MOQUES/DUPRAT         | Fra | TOYOTA     |
| 77  | BERTIN/BERTIN         | Fra | MERCEDES   |
| 78  | JAXEL/ANDREOLI        | Fra | LAND/L     |
| 79  | MOMOTO/YOKOTA         | Jpn | TOYOTA     |
| 80  | BOCHET/DELETTRE       | Fra | LAND/1     |
| 81  | REGAS/RIUS            | Esp | RANGE      |
| 82  | KORO/DUCASSOU         | Fra | TOYOTA     |
| 83  | THIJS/DE VOS          | Bel | MERCEDES   |
| 84  | BOUSSIER/POUCHELIN    | Fra | LAND ROVER |
| 85  | TORRAS/ROCA/UMBERT    | Esp | NISSAN     |
| 86  | STRADIOTTO/FAVA       | Ita | TOYOTA     |
| 87  | LANDANGER/BONNE       | Fra | TOYOTA     |
| 88  | CIPELETTI/DE CASTILLO | Ita | MITSUBISHI |
| 89  | CONTI/LELETTO         | Ita | MERCEDES   |
| 90  | RENDERS/KONINCKX      | Bel | NISSAN     |
| 91  | GOTLIB/DE TAMBLINE    | Bel | TOYOTA     |
| 92  | GRANGE/VILLARD        | Fra | LAND ROVER |
| 93  | HUYBREGHTS/DHONT      | Bel | TOYOTA     |
| 94  | BELOTTI/MICEZZI       | Ita | LAND ROVER |
| 95  | REINBOLT/WIBERT       | Fra | PEUGEOT    |
| 96  | PLOCHINO/FABRE        | Fra | TOYOTA     |
| 97  | REEDTZ-THOT           | Dan | VOLVO      |
| 98  | ROSSI/MOTADELLI       | Ita | TOYOTA     |
| 99  | DELOFFRE/GUILLEMANT   | Fra | UHH/AL     |
| 100 | FRANCOIS/FIGARD       | Fra | UHH/AL     |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents | Nat | Marques  |
|----|-------------|-----|----------|
| 1  | LALAY       | Fra | HONDA    |
| 2  | PICCO       | Ita | YAMAHA   |
| 3  | MORALES     | Fra | HONDA    |
| 4  | PETERHANSEL | Fra | YAMAHA   |
| 5  | NEVEU       | Fra | YAMAHA   |
| 6  | ORIOLI      | Ita | CAGIVA   |
| 7  | MAS         | Esp | YAMAHA   |
| 8  | DAURES      | Fra | HONDA    |
| 9  | MARINONI    | Ita | YAMAHA   |
| 10 | BACOU       | Fra | ECUREU   |
| 11 | RAHIER      | Bel | SUZUKI   |
| 12 | DE PETRI    | Ita | CAGIVA   |
| 13 | JOINEAU     | Fra | ECUREU   |
| 14 | CHARBONNIER | Fra | SUZUKI   |
| 15 | SIGNORELLI  | Ita | YAMAHA   |
| 16 | TOUSSAINT   | Fra | HONDA    |
| 17 | SIREYJOL    | Fra | HONDA    |
| 18 | FERNANDEZ   | Esp | SUZUKI   |
| 19 | FRANCRU     | Fra | SUZUKI   |
| 20 | ZANICHELLI  | Ita | APRILIA  |
| 21 | PILET       | Fra | HONDA    |
| 22 | TERRUZZI    | Ita | SUZUKI   |
| 23 | LOUP        | Swi | CAGIVA   |
| 24 | BRUCY       | Fra | HONDA    |
| 25 | POLI        | Fra | ECUREUIL |
| 26 | RAMEL       | Fra | SUZUKI   |
| 27 | MEREL       | Fra | CAGIVA   |
| 28 | GOYAU       | Fra | HONDA    |
| 29 | BOANO       | Ita | HONDA    |
| 30 | BENNEROTTE  | Fra | SUZUKI   |
| 31 | ZOTTI       | Ita | HONDA    |
| 32 | WOLF        | Ita | HONDA    |
| 33 | PESCHEUR    | Fra | YAMAHA   |
| 34 | FAVOLINI    | Ita | HONDA    |
| 35 | GORONESKOUL | Fra | HONDA    |
| 36 | MAZET       | Fra | HONDA    |
| 37 | PERES       | Fra | SUZUKI   |
| 38 | CABINI      | Ita | YAMAHA   |
| 39 | LY          | Sen | HONDA    |
| 40 | REVEL       | Fra | YAMAHA   |
| 41 | GIRARDI     | Ita | HONDA    |
| 42 | BARGUIL     | Fra | HONDA    |
| 43 | HEDOUIN     | Fra | HONDA    |
| 44 | CANELLA     | Ita | HONDA    |
| 45 | VIZIALE     | Ita | HONDA    |
| 46 | DI MAURO    | Ita | HONDA    |
| 47 | ANDRE       | Fra | SUZUKI   |
| 48 | CHAUVE      | Fra | HONDA    |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 49 | BONACINI    | Ita | YAMAHA  |
| 50 | AUZANNEAU   | Fra | HONDA   |
| 51 | MARCACCINI  | Ita | YAMAHA  |
| 52 | AURIBAUT    | Fra | YAMAHA  |
| 53 | AURIBAUT    | Fra | YAMAHA  |
| 54 | VALLET      | Fra | YAMAHA  |
| 55 | FILIAT      | Fra | HONDA   |
| 56 | POLLINI     | Ita | HONDA   |
| 57 | PALIX       | Fra | HONDA   |
| 58 | ARANCIO     | Fra | HONDA   |
| 59 | BOUVET      | Fra | HONDA   |
| 60 | RICHET      | Fra | HONDA   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

**1989** 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 25 décembre 1989 de Paris  
**Arrivée :** 16 janvier 1990 à Dakar (Lac Rose)  
**Repos :** Pas de journée de repos  
**Longueur du rallye :** 11 420 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 8 564 km  
**Pays traversés :** France, Libye, Niger, Tchad, Mali, Mauritanie, Sénégal  
**Nombre d'engagés :** 465  
 Au départ : 236 autos, 136 motos, 93 camions  
 À l'arrivée : 133 véhicules (dont 64 autos, 46 motos, 23 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Ari Vatanen/Berglund (Fin) PEUGEOT 405
- **Moto :** Edi Orioli (Ita) CAGIVA
- **Camion :** Villa/Delfino/Vinante (Ita) PERLINI

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Suzuki :** Wagner, Rahier, Lalay  
**Yamaha :** Peterhansel, Magnaldi, Neveu, Picard, Signorelli, Pascual  
**Honda :** Serra, Robinet, Pilet, Balle-Fries,  
**Gilera :** Medardo, Mandelli  
**Cagiva :** Arcarons, Orioli, De Pétri  
**Kawasaki :** Charbonnier, Dubucq  
**Husqvarna :** Charbonnel, Merel, Pagnon

### Auto

**Nissan :** Porcar-Tourinan, Nemoto-Ono, Prieto-Juncosa  
**Peugeot 205 :** Wambergue-Da Silva, Ambrosino-Baumgartner  
**Peugeot 405 :** Vatanen-Berglund, Waldegard-Fenouil,  
**Mitsubishi :** Lartigue-Maingret, Fontenay-Musmara, Zaniroli-Couillet, Shinozuka-Magne Schlessler-Lopes  
**Buggy :** Arnoux-Coche, Auriol  
**Lada :** Tambay-Lemoyne, Ickx-Tarin  
**Range Rover :** Raymondis-Destaillats, Servia-Puig, Pescarolo-Fourticq  
**Toyota :** Ratet-Vantouroux, Gaviot-Bondenet, Nogues-Favre

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Made in Russie :** des pilotes soviétiques au volant de camions soviétiques : c'est une première, signée Kamaz.
- ▶ **Made in Indonésie :** Tinton Soeprapto est le premier représentant indonésien sur le Dakar. Tinton va découvrir l'Afrique au volant d'un Pajero Mitsubishi.
- ▶ **Allez Marseille :** pour la première fois en douze ans, le rallye Paris-Dakar a délaissé la RN20 pour descendre à Marseille par les RN6 et RN7.
- ▶ **Seule au monde :** une seule femme est engagée en moto. Il s'agit de la belle Allemande Patricia Schek. Fille d'Herbert, le vétéran de ce Dakar à 57 ans, elle partira au guidon d'une BMW R 80 S, la même que son père.
- ▶ **Revoilà les camions :** exclus l'an passé, ils refont leur apparition et disputeront la même course que les autos
- ▶ **Lenorman en piste :** le chanteur Gérard Lenorman fait son apparition sur le Dakar avec Smulevici.
- ▶ **Metge reste au port :** René Metge a regardé partir ses copains, il est désormais accaparé par le raid Harricana qu'il organise.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Chevilly (5 km)
- ▶ **Prologue** : Marseille (3,5 km)
- ▶ **1<sup>re</sup> étape** : Tripoli – Ghadames (539 km dont 273 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Ghadames – Ghat (707 km dont 609 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Ghat – Sabha (687 km dont 446 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Sabha – Tumu (641 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Tumu – Dirkou (504 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Dirkou – N’Gourti (497 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : N’Gourti – N’Djamena (647 km dont 499 de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : N’Djamena – N’Guigmi (483 km dont 425 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : N’Guigmi – Agadez (780 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Agadez – Tahoua (483 km dont 198 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Tahoua – Niamey (431 km dont 222 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Niamey – Gao (638 km dont 492 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Nema (674 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Nema – Tidjikja (738 km dont 458 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Tidjikja – Kayes (685 km dont 485 km de spéciale)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Kayes – Saint-Louis (838 km dont 200 km de spéciale)
- ▶ **18<sup>e</sup> étape** : Saint-Louis – Dakar (227 km dont 40 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

**Chevilly (5 km)**

Dans le bain de boue traditionnel, Arnoux sur Citroën et Charbonnel sur Husqvarna décrochent les meilleurs temps auto et moto.

### PROLOGUE

**Marseille (3,5 km)**

3 500 mètres de terrain dur sont au programme de ce prologue. Le jeune champion du monde d'enduro, Charbonnel, récidive sur sa Husqvarna. Wambergue sur sa Mitsubishi devance trois Peugeot.



### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

**Tripoli – Ghadames (539 km dont 273 km de spéciale)**

Patrick Tambay est contraint à l'abandon en raison d'une casse moteur. Sur des pistes larges et roulantes, mais assez cassantes, Ari Vatanen annonce la couleur d'entrée. L'Espagnol Arcarons, sur Cagiva, signe sa première victoire d'étape dans le Dakar.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ghadames – Ghat (707 km dont 609 km de spéciale)**

On est rentré dans le vif du sujet. Dans des dunes géantes et molles, Vatanen et Orioli, les deux vainqueurs de l'an passé, signent les meilleurs temps. Peugeot obtient son premier triplé sur ce Dakar 90.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ghat – Sabha (687 km dont 446 km de spéciale)**

Vatanen réalise un nouveau scratch, accompagné cette fois-ci de Gilles Picard chez les motards. Vatanen et Orioli sont en tête du général. Trois Peugeot occupent d'ailleurs les trois premières places du général alors que Vatanen a déjà plus d'une heure et trente minutes d'avance sur le quatrième, Servia (Range Rover).

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Sabha – Tumu (641 km de spéciale)**

Départ difficile après un réveil bien arrosé. Peugeot et Yamaha, auteurs d'un triplé dans leur catégorie respective, affichent pourtant clairement leurs ambitions : Vatanen, Waldegard et Ambrosino en auto, Neveu, Peterhansel et Picard en moto. Si Vatanen caracole en tête du général, c'est cependant De Pétri sur sa Cagiva qui mène toujours la danse chez les 2 roues.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tumu – Dirkou (504 km de spéciale)**

De Pétri et Orioli sur leur Cagiva prennent leur revanche sur Yamaha. Vatanen laisse pour une fois filer le scratch. Waldegard en profite mais Vatanen conserve la tête du Dakar. À noter, la mise hors-course de Jean-Louis Schlesser, qui en changeant entièrement son bloc moteur, savait pertinemment qu'il serait disqualifié (l'opération est rigoureusement interdite par le règlement).

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Dirkou – N'Gourti (497 km de spéciale)**

Peterhansel est l'homme du jour. Il réalise le scratch de la première partie de l'étape marathon et prend également la tête du général. Bonheur total pour le pilote français puisqu'au même moment, sa femme lui donnait un fils, le petit Nicolas.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**N'Gourti – N'Djamena (647 km dont 499 km de spéciale)**

Suite et fin de l'étape marathon mais mauvaise journée pour Yamaha : Neveu chute, Picard manque le départ, Peterhansel tombe en panne d'essence et passe à la troisième place du général. En revanche, triplé Cagiva avec la victoire d'Orioli à N'Djamena. Le pilote italien prend du même coup la tête du général devant l'Espagnol Mas. Vatanen signe un nouveau scratch et continue tranquillement sa course en tête.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**N'Djamena – N'Guigmi (483 km dont 425 km de spéciale)**

Vatanen creuse l'écart. Il est imité par Stéphane Peterhansel qui se livre à une magnifique bataille avec Orioli. Mais l'Italien s'accroche ardemment à sa place de leader.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**N'Guigmi – Agadez (780 km de spéciale)**

Shinozuka et Magne font le scratch et relèguent Vatanen à plus de 30mn. Orioli sort lui aussi grand vainqueur du Ténéré. Il profite de la mise hors course de Peterhansel, des ennuis mécaniques de Neveu et de la chute de Lalay.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Agadez – Tahoua (483 km dont 198 km de spéciale)**

De Pétri se montre le plus rapide en moto, tandis qu'en auto, le tandem Waldegard-Fenouil s'impose.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tahoua – Niamey (431 km dont 222 km de spéciale)**

L'Espagnol Mas et le Finlandais Vatanen arrivent victorieux à Niamey. Le général reste inchangé.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Niamey – Gao (638 km dont 492 km de spéciale)**

Une étape de navigation au cours de laquelle Shinozuka en profite pour signer son second scratch. Chaude alerte pour Vatanen qui n'a pu éviter un arbre en travers de la piste et perd plus de quarante minutes. Les Cagiva trustent les deux premières places grâce de nouveau à Arcarons et De Pétri.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)**

Sur un terrain sinueux et une piste très technique, Picard et Wambergue ont été les plus rapides devant Auriol et Ickx.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tombouctou – Nema (674 km de spéciale)**

Waldegard engrange. Il réalise son deuxième scratch. De Pétri s'impose sur sa Cagiva. Orioli conserve la tête du classement.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nema – Tidjikja (738 km dont 458 km de spéciale)**

La passe de Néga a été fatale au Range de Pescarolo-Fourticq qui ne verra donc pas Dakar. Ickx a confirmé l'excellente forme de sa Lada. En moto, Mandelli sur Gilera a tiré son épingle du sable.

### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tidjikja – Kayes (685 km dont 485 km de spéciale)**

Rahier et Cowan remportent la dernière vraie spéciale. Hubert Auriol doit abandonner, son moteur ne répond plus.

### 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> ÉTAPES

**Kayes – Saint-Louis – Dakar**

Sur les 40 km de la dernière spéciale de ce Dakar, entre M'Boro et le Lac Retba, Wambergue et Picco finissent en trombe. Au général, l'Italien Edi Orioli enregistre un deuxième succès sur le Dakar. Grande première en revanche pour Cagiva qui empoche un premier titre. Troisième victoire pour le Finlandais Ari Vatanen et triplé Peugeot qui se retire du Dakar la tête haute. Le classement marathon est remporté par Maluda (Honda) chez les motards et par Gaviot-Bondenet chez les autos (Toyota).



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape              | Spéciale                 | Km  | Catégorie Auto        | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque    |
|----|--------------------|--------------------------|-----|-----------------------|-----|------------|----------------|-----|-----------|
| 1  | Chevilly           | Demi-Prologue            | 5   | Arnoux/Coche          | Fra | Citroën    | Charbonnel     | Fra | Husqvarna |
| 2  | Marseille          | Demi-Prologue            | 3,5 | Lartigue/Maingret     | Fra | Mitsubishi | Charbonnel     | Fra | Husqvarna |
| 3  | Tripoli-Ghadamès   | Azzintan-Darj            | 273 | Vatanen/Berglund      | Fin | Peugeot    | Arcarons       | Esp | Cagiva    |
| 4  | Ghadamès-Ghat      | Ch-Al Awaynat            | 609 | Vatanen/Berglund      | Fin | Peugeot    | Orioli         | Ita | Cagiva    |
| 5  | Ghat-Sabha         | Ch-Germa                 | 446 | Vatanen/Berglund      | Fin | Peugeot    | Picard         | Fra | Yamaha    |
| 6  | Sabha-Tumu         | Sabha-Tumu               | 641 | Vatanen/Berglund      | Fin | Peugeot    | De Pétri       | Ita | Cagiva    |
| 7  | Tumu-Dirkou        | Tumu-Dirkou              | 504 | Waldegard/Fenouil     | Sue | Peugeot    | De Pétri       | Ita | Cagiva    |
| 8  | Dirkou-N'Gourti    | Dirkou-N'Gourti          | 497 | Ambrosino/Baumgartner | Fin | Peugeot    | De Pétri       | Ita | Cagiva    |
| 9  | N'Gourti-N'Djamena | N'Gourti-Massakori       | 499 | Vatanen/Beglund       | Fin | Peugeot    | De Pétri       | Ita | Cagiva    |
| 10 | N'Djamena-N'Guigmi | Naala-N'Guigmi           | 425 | Vatanen/Berglund      | Fin | Peugeot    | Peterhansel    | Fra | Yamaha    |
| 11 | N'Guigmi-Agadez    | N'Guigmi-Agadez          | 780 | Shinozuka/Magne       | Jpn | Mitsubishi | Orioli         | Ita | Cagiva    |
| 12 | Agadez-Tahoua      | In Gall-Tchin Tabaradene | 198 | Waldegard/Fenouil     | Sue | Peugeot    | De Pétri       | Ita | Cagiva    |
| 13 | Tahoua-Niamey      | Tahoua-Talcho            | 222 | Vatanen/Berglund      | Fin | Peugeot    | Mas Samora     | Esp | Yamaha    |
| 14 | Niamey-Gao         | Mangaize-Gao             | 492 | Shinozuka/Magne       | Jpn | Mitsubishi | Arcarons       | Esp | Cagiva    |
| 15 | Gao-Tombouctou     | Gao-Tombouctou           | 412 | Wambergue/Da Silva    | Fra | Peugeot    | Picard         | Fra | Yamaha    |
| 16 | Tombouctou-Nema    | Tombouctou-Nema          | 674 | Waldegard/Fenouil     | Sue | Peugeot    | De Pétri       | Ita | Cagiva    |
| 17 | Nema-Tidjikja      | Ayoun el Atrous-Tidjikja | 458 | Ickx/Tarin            | Bel | Lada       | Mandelli       | Ita | Gilera    |
| 18 | Tidjikja-Kayes     | Tidjikja-Goudron         | 205 | Wambergue/Da Silva    | Fra | Peugeot    | Picard         | Fra | Yamaha    |
| 18 | Tidjikja-Kayes     | Kiffa-Kayes              | 280 | Wambergue/Da Silva    | Fra | Peugeot    | Picard         | Fra | Yamaha    |
| 19 | Kayes-Saint Louis  | Tambacounda-Ranerou      | 200 | Cowan/Delferrier      | Gbr | Mitsubishi | Rahier         | Bel | Suzuki    |
| 20 | Saint Louis-Dakar  | M'Boro-Lac Retba         | 40  | Wambergue/Da Silva    | Fra | Peugeot    | Picco          | Ita | Yamaha    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents            | Nat | Marques     |
|----|------------------------|-----|-------------|
| 1  | VATANEN/BERGLUND       | Fin | PEUGEOT     |
| 2  | WALDEGARD/FENOUIL      | Sue | PEUGEOT     |
| 3  | AMBROSINO/GAURNGARTNER | Fra | PEUGEOT     |
| 4  | COWAN/DELFERRIER       | Gbr | MITSUBISHI  |
| 5  | SHINOZUKA/MAGNE        | Jpn | MITSUBISHI  |
| 6  | RATET/VANTOUROUX       | Fra | TOYOTA      |
| 7  | ICKX/TARIN             | Bel | LADA        |
| 8  | PORCAR/TOURINAN        | Esp | NISSAN      |
| 9  | RAYMONDIS/DESTAILLATS  | Fra | RANGE ROVER |
| 10 | MASUOKA/OLIGO          | Jpn | MITSUBISHI  |
| 11 | RIVIERE/LAFEUILLADE    | Fra | LADA        |
| 12 | WAMBERGUE/DA SILVA     | Fra | PEUGEOT     |
| 13 | PRIETO/JUNCOSA         | Esp | NISSAN      |
| 14 | GABIOT/BONDENET        | Fra | TOYOTA      |
| 15 | EL ABDI/MARTIN         | Fra | TOYOTA      |
| 16 | VILLA/DELFINO          | Ita | PERLINI     |
| 17 | DELADRIERE/RAEMDONCK   | Bel | PROTO       |
| 18 | HOUSSAT/DE SAULIEU     | Fra | PERLINI     |
| 19 | NOGUES/FAVRE           | Fra | TOYOTA      |
| 20 | BABLER/ORTIZ           | Swi | NISSAN      |
| 21 | TARTARIN               | Fra | TOYOTA      |
| 22 | CHOMAT/GRALL           | Fra | PEUGEOT     |
| 23 | STRUGO/DUCOUTUMANY     | Fra | NISSAN      |
| 24 | SAVOLDELLI/TRIPODI     | Ita | LAND ROVER  |

| Cl | Concurrents              | Nat | Marques       |
|----|--------------------------|-----|---------------|
| 25 | KATAYAMA/YOKOKAWA        | Jpn | MITSUBISHI    |
| 26 | SUGAWARA/SHIBATA         | Jpn | MITSUBISHI    |
| 27 | DUBREUIL/LEPINOUX        | Fra | TOYOTA        |
| 28 | FAYETTE/RENAUD           | Fra | TOYOTA        |
| 29 | MAULE/JOLY               | Fra | TOYOTA        |
| 30 | MARREAU/MARREAU          | Fra | MITSUBISHI    |
| 31 | SARRAZIN/TROUBLE         | Fra | TOYOTA        |
| 32 | SALVATORE/GODET          | Fra | MITSUBISHI    |
| 33 | KAHANEK/HAVLIK/KRPEC     | Tch | TATRA         |
| 34 | SERVIA/PUIG              | Esp | RANGE ROVER   |
| 35 | LOOMANS/THYS             | Fra | MITSUBISHI    |
| 36 | LOPRAIS/STACHURA/MUCK    | Tch | TATRA         |
| 37 | CABANIOLS/TREVILLOT      | Fra | TOYOTA        |
| 38 | VISMARA/FOGAR            | Ita | SUZUKI        |
| 39 | ASAGA/ASAGA              | Jpn | TOYOTA        |
| 40 | SMULEVICI/LENORMAND      | Fra | MITSUBISHI    |
| 41 | DELLI/ZOTTI/VILLEPREUX   | Fra | MITSUBISHI    |
| 42 | MANO/PEIGNE              | Fra | TOYOTA        |
| 43 | CADI/SUIRE               | Fra | JEEP CHEROKEE |
| 44 | DUPARD/BOCANDE           | Fra | MITSUBISHI    |
| 45 | ISHIHARA/UCHIDA          | Jpn | NISSAN        |
| 46 | COTEL                    | Fra | BUGGY         |
| 47 | GROINE/SALAUN/DE RESENDE | Fra | MERCEDES      |
| 48 | CASTERA/JULIEN           | Fra | MITSUBISHI    |

| Cl | Concurrents                  | Nat | Marques     |
|----|------------------------------|-----|-------------|
| 49 | WILLIAMSON/LOZE              | Fra | TOYOTA      |
| 50 | LA CAZE/DE BELABRE           | Fra | TOYOTA      |
| 51 | SIREYJOL/REVERT              | Fra | TOYOTA      |
| 52 | ASAI/AOYAGI                  | Jpn | TOYOTA      |
| 53 | STRADIOTTO/FAVORO            | Fra | TOYOTA      |
| 54 | TORRENS/MUNOZ                | Esp | LAND ROVER  |
| 55 | BOSONNET/MONCERE/BONNAIRE    | Fra | MERCEDES    |
| 56 | VERSINO/DELAVENNE/GIMBRE     | Fra | MERCEDES    |
| 57 | PALLADINI/ANSALONI           | Ita | MERCEDES    |
| 58 | FORONCELLI/MINELLI           | Ita | SUZUKI      |
| 59 | DE CRESCENZO/BERGAMASCHI     | Ita | MITSUBISHI  |
| 60 | BRAULT/LEVOIVENEL/GROUSSARD  | Fra | MERCEDES    |
| 61 | MALGARA/TARTAGLIA            | Ita | MITSUBISHI  |
| 62 | FORCHINI/PEZZOTTA            | Ita | MERCEDES    |
| 63 | PETRE/POLAT                  | Fra | MITSUBISHI  |
| 64 | GOTLIB/BARTHOLOM2            | Bel | TOYOTA      |
| 65 | MALFERIOL/COUILLAUD/CHAPELLE | Fra | MERCEDES    |
| 66 | SELGA/ROQUETA                | Esp | SUZUKI      |
| 67 | TORRA/BOSH                   | Esp | SUZUKI      |
| 68 | ZAMBETTI/ZANCHI              | Ita | MERCEDES    |
| 69 | MITCHELLE/MARTINEZ           | Fra | MITSUBISHI  |
| 70 | TERMENS/DOMENECH             | Esp | NISSAN      |
| 71 | CHARLIAT/PERIER              | Fra | MERCEDES    |
| 72 | BRUBACH/VOLABEL/CHAMBON      | Fra | MERCEDES    |
| 73 | DELL'ANNA/DA RIN PUPPE       | Ita | MERCEDES    |
| 74 | TAILLE/GRIMAUD               | Fra | LAND ROVER  |
| 75 | VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA      | Tch | LIAZ        |
| 76 | PEZZOTTA/MICOZZI             | Ita | MERCEDES    |
| 77 | FILIPOVIC/KOPER              | You | RANGE ROVER |
| 78 | LINATI/AMOR                  | Esp | NISSAN      |
| 79 | ANDO/ANDO                    | Jpn | TOYOTA      |
| 80 | ETCHEBEST/BASILE/ORTEGA DIAZ | Fra | TATRA       |
| 81 | CHIAVASSA/CHARDIN            | Fra | TOYOTA      |
| 82 | MARECHAL/BLAISOT/CHAUMONT    | Fra | MERCEDES    |
| 83 | LALEU/LEVIEUX/GAZEL          | Fra | MERCEDES    |
| 84 | LE BLOND/LAGIER/MONTANARI    | Fra | MERCEDES    |
| 85 | LOUP/DE RE                   | Fra | TOYOTA      |
| 86 | OBEL/THOMAS/LADISLAV         | Fra | LIAZ        |
| 87 | DRION/GODELOUP/HELLIO        | Fra | MERCEDES    |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents | Nat | Marques  |
|----|-------------|-----|----------|
| 1  | ORIOLI      | Ita | CAGIVA   |
| 2  | MAS SAMORA  | Esp | YAMAHA   |
| 3  | DE PETRI    | Ita | CAGIVA   |
| 4  | MAGNALDI    | Fra | YAMAHA   |
| 5  | PICCO       | Ita | YAMAHA   |
| 6  | PICARD      | Fra | YAMAHA   |
| 7  | ARCARONS    | Esp | CAGIVA   |
| 8  | MEDARDO     | Ita | GILERA   |
| 9  | RAHIER      | Bel | SUZUKI   |
| 10 | GIL MORENO  | Esp | YAMAHA   |
| 11 | MANDELLI    | Ita | GILERA   |
| 12 | CHARBONNIER | Fra | KAWASAKI |
| 13 | RIBA        | Esp | YAMAHA   |
| 14 | WAGNER      | Fra | SUZUKI   |
| 15 | GUALINI     | Ita | SUZUKI   |
| 16 | SIGNORELLI  | Ita | YAMAHA   |
| 17 | MONTEBELLI  | Ita | YAMAHA   |
| 18 | BOLUDA      | Esp | HONDA    |
| 19 | TOUSSAINT   | Fra | HONDA    |
| 20 | PASCUAL     | Fra | YAMAHA   |
| 21 | PIROUD      | Fra | HONDA    |
| 22 | DE AZEVEDO  | Esp | YAMAHA   |
| 23 | ZOTTI       | Ita | SUZUKI   |
| 24 | FAVOLINI    | Fra | HONDA    |
| 25 | PILET       | Fra | HONDA    |
| 26 | MONTCOUDIOL | Fra | YAMAHA   |
| 27 | ROMAN       | Fra | YAMAHA   |
| 28 | ALUIGI      | Ita | YAMAHA   |
| 29 | BERGERON    | Fra | YAMAHA   |
| 30 | MARCACCINI  | Ita | YAMAHA   |
| 31 | LEBRASSEUR  | Fra | YAMAHA   |
| 32 | GRASSOTTI   | Ita | GILERA   |
| 33 | ALGERI      | Ita | YAMAHA   |
| 34 | PERINELLE   | Fra | YAMAHA   |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 35 | LE GONIDEC  | Fra | YAMAHA  |
| 36 | DORIA       | Fra | BARIGO  |
| 37 | ARANCIO     | Fra | YAMAHA  |
| 38 | AURIBAUT    | Fra | YAMAHA  |
| 39 | AURIBAUT    | Fra | YAMAYA  |
| 40 | JOUIS       | Fra | HONDA   |
| 41 | CABINI      | Ita | YAMAHA  |
| 42 | PETRINI     | Ita | YAMAHA  |
| 43 | MAISON      | Fra | HONDA   |
| 44 | MERCANDELLI | Ita | GILERA  |
| 45 | SCHEK       | All | BMW-R   |
| 46 | TRANZER     | Fra | YAMAHA  |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 29 décembre 1990 de Paris (Chevilly)  
**Arrivée :** 17 janvier 1991 à Dakar (Lac Rose)  
**Repos :** 9 janvier 1991 à Agadez  
**Longueur du rallye :** 9 186 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 6 747 km  
**Pays traversés :** France, Libye, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal  
**Nombre d'engagés :** 406  
 Au départ : 184 autos, 113 motos, 109 camions  
 À l'arrivée : 174 véhicules (dont 128 autos/camions, 46 motos)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Vatanen/Berglund (Fin) CITROËN ZX
- **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Houssat/De Saulieu/Bottaro (Fra) PERLINI

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Suzuki :** Rahier, Wagner, Watanabe, Loizeaux  
**Yamaha :** Peterhansel, Laporte, Magnaldi, Picard, Lalay, De Pétri, Mas, Pascual  
**Cagiva :** Arcarons, Neveu, Orioli  
**Honda :** Hau, Boluda, Pilet, Boano, Alvarez  
**Kawasaki :** Charbonnel, Sainct  
**Gilera :** Medardo, Sotelo, Surini

### Auto

**Citroën ZX :** Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ambrosinno-Guéhenneq, Ickx-Tarin  
**Mitsubishi :** Lartigue-Destailats, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Wambergue-Couillet  
**Lada :** Auriol-Monnet, Rivière-Bondenet, Tambay-Lemoyne  
**Range Rover :** Raymondis-Lafeuillade, De Lavergne-Favre  
**Buggy :** Schlessler-Da Silva, Arnoux-Lapeyre



## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Après Peugeot... Citroën :** après le départ de Peugeot, Citroën prend le relais avec des ZX sous la direction de Guy Fréquelin. À l'exception de Wambergue, ils sont trois à être passés de Peugeot à Citroën : Vatanen, Ambrosino et Waldegard.
- ▶ **Place aux jeunes :** les benjamins du Dakar s'appellent Christophe Morange et Patrick Piegay. Ils ont 19 ans.
- ▶ **Le Duc Schlessler :** Jean-Louis Schlessler va courir sur un engin de sa conception, un buggy aux couleurs de « Duc de Bourgogne »
- ▶ **13/13 :** les frères Marreau s'alignent pour leur treizième Dakar consécutif sur un Pajero Mitsubishi.
- ▶ **Le Japon en force :** la légion japonaise s'agrandit. Ils seront 51 à prendre le départ.
- ▶ **5 en piste :** seulement 5 femmes au départ. Patricia Schek s'alignera seule en moto. En auto, elles seront 4 mais une seule paire sera entièrement féminine : Nanouk de Belabre et de Carole Vergnaud (première femme à avoir remporté une étape en rallye raid lors de l'Atlas 87) sur Toyota. Kaori Okamoto et Naoko Matsumoto seront elles aussi du voyage.
- ▶ **Harley débarque :** on avait déjà vu une Rolls Royce, c'est maintenant une Harley-Davidson conduite par Jean-Gilles Soupeaux, qui tentera de rallier Dakar.
- ▶ **Michel Hidalgo l'avait promis :** l'ancien sélectionneur de l'équipe de France de football s'est aligné au départ.
- ▶ **Monnet à bord :** Philippe Monnet, le navigateur, sera lui aussi de la partie aux côtés d'Auriol à bord d'une Lada.
- ▶ « 67 » : c'est le nombre record de camions Mercedes engagés dans cette édition.
- ▶ « 6 » : c'est le nombre de spéciales remportées par Mitsubishi et Citroën lors de cette édition, soit 12 victoires pour les deux marques en 14 spéciales disputées.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Clermont-Ferrand (5 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Tripoli – Ghadamès (liaison 604 km)
  - Ghadamès-Idri (594 km de spéciale)
  - Idri-Ghat (501 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Ghadamès – Ghat (1095 km)
  - Ghadamès-Idri (594 km de spéciale)
  - Idri-Ghat (501 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Ghat – Tumu (681 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Tumu – Dirkou (601 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Dirkou – Agadez (840 km)
  - Dirkou-Gossololom (350 km de spéciale)
  - Gossololom-Agadez (490 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Agadez**
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Agadez – Gao (1 146 km)
  - Agadez-Assouas (liaison 60 km)
  - Assouas-Tillia (456 km de spéciale)
  - Tillia-Gao (630 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Gao – Tombouctou (410 km en convoi)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Néma (672 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Néma – Kiffa (1014 km)
  - Néma-Tichit (482 km de spéciale)
  - Tichit-Kiffa (532 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Kiffa – Tambacounda (572 km dont 283 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Clermont-Ferrand (5 km)

Après un départ du Château de Vincennes, le prologue se déroule à Pérignat-sur-Allier près de Clermont-Ferrand. Déjà vainqueur des deux prologues en 90, Charbonnel récidive. Comme à son habitude, Ari Vatanen affiche ses ambitions d'entrée en signant le meilleur temps des autos. Tambay s'illustre par un tonneau d'entrée.

### 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> ÉTAPES

#### Tripoli - Ghadamès - Ghat

Lors de la première spéciale de cette édition, entre Ghadamès et Idri, Jacky Ickx réalise le meilleur temps. En moto, De Pétri devance Peterhansel. La scoumoune s'acharne sur Tambay qui perd une roue de sa Lada et 2h35 au général. Entre Idri et Ghat, Morales réalise le scratch. Vatanen, vainqueur à Ghat prend les commandes du rallye. Les ZX installent leur domination. Elles s'adjugent les quatre premières places de l'étape.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Ghat - Tumu (681 km de spéciale)

Première pour Hubert Auriol qui signe son premier scratch en auto sur le Dakar. Cette victoire, acquise au cap et au doigté, renforce encore un peu plus l'aura de « l'Africain » sur les autres concurrents. Carole Vergnaud et Nanouk, qui doivent faire face à dix crevaisons, finissent épuisées. En moto, Medardo devance Wagner.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tumu - Dirkou (601 km de spéciale)

Après Citroën, Mitsubishi réalise le triplé, avec à la clé une victoire signée Shinozuka-Magne. En moto, De Pétri devance Wagner, de nouveau second. Orioli et Vatanen sont en tête du général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Dirkou - Agadez (840 km)

Mitsubishi obtient sa deuxième victoire d'étape grâce à Eriksson. Au général, Vatanen est toujours un solide leader. En moto, Wagner fête son premier sacre. Arcarons prend la tête devant Orioli et Magnaldi mais seules 44 petites secondes les séparent. Entre Gossololom et Agadez, Vatanen réalise le sans-faute au volant de sa ZX. Peterhansel s'adjuge la spéciale et devient leader.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Agadez - Gao (1 146 km)

La première partie de l'étape marathon (Agadez-Tillia) permet à Mitsubishi de capitaliser des victoires avec un deuxième scratch pour Eriksson. Et si De Pétri remporte la spéciale, la bonne opération revient à Peterhansel qui consolide sa place de leader. Entre Tillia et Gao, étape sahélienne, Prieto-Juventeny au volant d'un Nissan et Arcarons s'imposent. La course est toujours très serrée en moto, où Magnaldi reste dans le sillage de Peterhansel.

### 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Gao - Tombouctou - Néma

Frappé par la psychose de Gao, où un pilote d'assistance Citroën a été tué par balle, et par le syndrome mauritanien, le Dakar a hésité aux portes de la Cité mystérieuse avant de reprendre sa route.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Néma - Kiffa (1 014 km)

La première partie de cette étape marathon à destination de Tichit, est marquée par le quatrième scratch d'Eriksson sur son Pajero. En moto, Orioli signe le meilleur temps de la spéciale. Entre Tichit-Kiffa, Eriksson



enchaine les spéciales comme des perles alors que Magnaldi, vainqueur en moto, se rapproche de Peterhansel au général.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

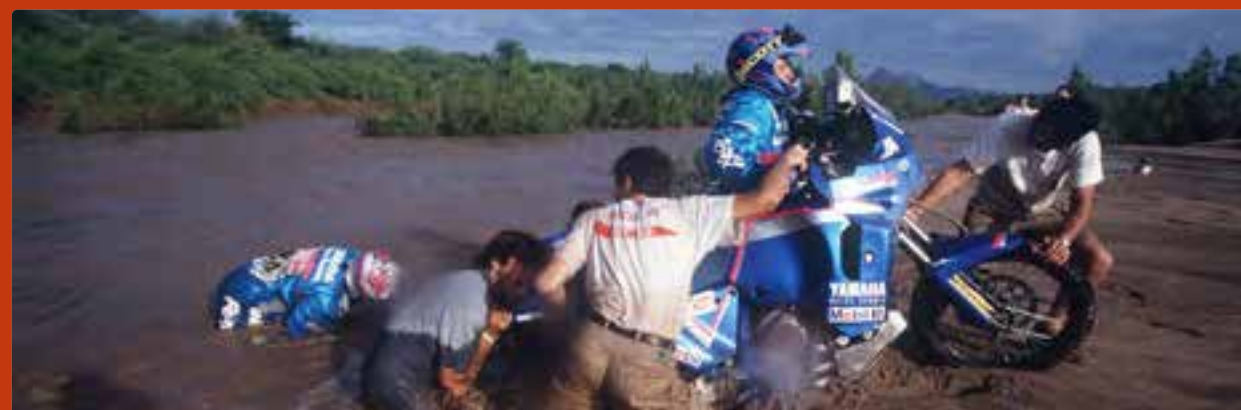
#### Kiffa - Tambacounda (572 km dont 283 km de spéciale)

Second scratch pour Auriol qui termine devant son compère Patrick Tambay. Magnaldi s'est égaré et perd sa deuxième place au général au profit de Lalay, vainqueur de la spéciale devant Peterhansel.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tambacounda - Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)

Arcarons et Vatanen terminent en beauté. Ils remportent les scratches du jour. Vatanen enregistre sa quatrième victoire, la première pour Citroën. Peterhansel s'offre, lui, son premier titre et permet ainsi à Yamaha de réaliser un triplé, avec Lalay et Magnaldi, pour la première participation officielle de la marque. Houssat sur Perlini remporte la catégorie camion. Le binôme Bouchet-Leran (Nissan) est couronné en marathon auto.



## HISTORIQUE



## DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES



## Motos - Quads



## Autos - SSV



## Camions



## Pays



## Divers



## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                   | Spéciale          | Km  | Catégorie Auto     | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque   |
|----|-------------------------|-------------------|-----|--------------------|-----|------------|----------------|-----|----------|
| 1  | Clermont Ferrand        | Prologue          | 5,5 | Vatänen/Berglund   | Fin | Citroën    | Charbonnel     | Fra | Kawasaki |
| 2  | <i>Tripoli-Ghadamès</i> | <i>Liaison</i>    | 604 |                    |     |            |                |     |          |
| 3  | Ghadamès-Ghat           | Ghadamès-Idri     | 594 | Ickx/Tarin         | Bel | Citroën    | De Pétri       | Ita | Yamaha   |
| 3  | Ghadamès-Ghat           | Idri-Ghat         | 501 | Vatänen/Berglund   | Fin | Citroën    | Morales        | Fra | Cagiva   |
| 4  | Ghat-Tumu               | Ghat-Tumu         | 681 | Auriol/Monnet      | Fra | Lada       | Medardo        | Ita | Gilera   |
| 5  | Tumu-Dirkou             | Tumu-Dirkou       | 601 | Shinozuka/Magne    | Jpn | Mitsubishi | De Pétri       | Ita | Yamaha   |
| 6  | Dirkou-Agadez           | Dirkou-Gossololom | 350 | Eriksson/Parmander | Sue | Mitsubishi | Wagner         | Fra | Suzuki   |
| 6  | Dirkou-Agadez           | Gossololom-Agadez | 490 | Vatänen/Berglund   | Fin | Citroën    | Peterhansel    | Fra | Yamaha   |
| 7  | Agadez-Gao              | Assouas-Tillia    | 456 | Eriksson/Parmander | Sue | Mitsubishi | De Pétri       | Ita | Yamaha   |
| 7  | Agadez-Gao              | Tillia-Gao        | 630 | Vatänen/Berglund   | Fin | Citroën    | Arcarons       | Esp | Cagiva   |
| 8  | <i>Gao-Tombouctou</i>   | <i>Convoi</i>     | 410 |                    |     |            |                |     |          |
| 9  | Tombouctou-Nema         | Tombouctou-Nema   | 672 | Eriksson/Parmander | Sue | Mitsubishi | Lalay          | Fra | Yamaha   |
| 10 | Nema-Kiffa              | Nema-Tichit       | 482 | Eriksson/Parmander | Sue | Mitsubishi | Orioli         | Ita | Cagiva   |
| 10 | Nema-Kiffa              | Tichit-Kiffa      | 532 | Eriksson/Parmander | Sue | Mitsubishi | Magnaldi       | Fra | Yamaha   |
| 11 | Kiffa-Tambacounda       | Kiffa-Kayes       | 283 | Auriol/Monnet      | Fra | Lada       | Lalay          | Fra | Yamaha   |
| 12 | Tambacounda-Dakar       | M'Boro-Lac Retba  | 60  | Vatänen/Berglund   | Fin | Citroën    | Arcarons       | Esp | Cagiva   |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents                   | Nat | Marques     |
|----|-------------------------------|-----|-------------|
| 1  | VATANEN/BERGLUND              | Fin | CITROEN     |
| 2  | LARTIGUE/DESTAILLATS          | Fra | MITSUBISHI  |
| 3  | FONTENAY/MUSMARRA             | Fra | MITSUBISHI  |
| 4  | ERIKSSON/PARMANDER            | Sue | MITSUBISHI  |
| 5  | AURIOL/MONNET                 | Fra | LADA        |
| 6  | AMBROSINO/GUEHENNEC           | Fra | CITROEN     |
| 7  | TAMBAY/LEMOYNE                | Fra | LADA        |
| 8  | BOUCHET/LERAN                 | Fra | NISSAN      |
| 9  | SARRAZIN/TROUBLE              | Fra | TOYOTA      |
| 10 | RATET/VANTOUROUX              | Fra | TOYOTA      |
| 11 | SERVIAL/SABATER               | Esp | LAND ROVER  |
| 12 | COLSOUL/LOPEZ                 | Bel | MITSUBISHI  |
| 13 | DE LAVERGNE/FAVRE             | Fra | RANGE ROVER |
| 14 | GAMBILLON/CORBET              | Fra | RANGE ROVER |
| 15 | LA CAZE/FIEUW                 | Fra | TOYOTA      |
| 16 | TIJSTERMAN/TIJSTERMAN         | Nld | TOYOTA      |
| 17 | SERVIA/PUIG                   | Esp | LAND ROVER  |
| 18 | FREIDER/DE LICHTERVE          | Fra | RANGE ROVER |
| 18 | FRETEL/THEOLEYRE              | Fra | RANGE ROVER |
| 19 | HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO    | Fra | PERLINI     |
| 20 | STRUGO/DUCOUTUMANY            | Fra | NISSAN      |
| 21 | DELLI-ZOTTI/HIDALGO           | Fra | MITSUBISHI  |
| 22 | SUGAWARA                      | Jpn | MITSUBISHI  |
| 23 | VISMARA/FOGAR                 | Ita | RANGE ROVER |
| 24 | BOSTEELS/BOSTEELS             | Fra | TOYOTA      |
| 25 | DELADRIERE/XAHOT              | Bel | NISSAN      |
| 26 | GOLTSOV/KABROV.STRAKHOV       | Rus | KAMAZ       |
| 27 | CABANIOLS/TREVILLOT           | Fra | TOYOTA      |
| 28 | TAMMENKA/ANOUPYLO/PIRSALOU    | Rus | KAMAZ       |
| 29 | LOPRAIS/KALINA/STASHURA       | Tch | TATRA       |
| 30 | BOUNEY/ALIPHAT                | Fra | TOYOTA      |
| 31 | YOKOKAWA/AKAO                 | Jpn | MITSUBISHI  |
| 32 | REGAS/RIUS                    | Esp | LAND ROVER  |
| 33 | KAHANEK/MERINSKY              | Tch | TATRA       |
| 34 | MELOCCO/HUMILY                | Fra | NISSAN      |
| 35 | CHIARAVITA/ALCARAZ            | Fra | LAND ROVER  |
| 36 | TARTARIN/BARBOTIN             | Fra | TOYOTA      |
| 37 | ALI DEVECI/GALIP              | Tur | RANGE ROVER |
| 38 | BULTO/TERMENS                 | Esp | LAND ROVER  |
| 39 | COTTRET/CAT                   | Fra | TOYOTA      |
| 40 | RAYNAL/PANIS                  | Fra | MITSUBISHI  |
| 41 | MARCHENKOV/KOZUMINE/KHARLANOV | Rus | KAMAZ       |
| 42 | BESNAULT/MORIN                | Fra | RANGE ROVER |
| 43 | ASAGA/SUGIHARA                | Jpn | TOYOTA      |

| Cl | Concurrents                  | Nat | Marques     |
|----|------------------------------|-----|-------------|
| 44 | YVORRA/HARDY                 | Fra | NISSAN      |
| 45 | CHIONNI/MINELLI              | Ita | LAND ROVER  |
| 46 | ASAI/AOYAGI/AKIRA            | Jpn | ISUZU       |
| 47 | ROBIN/COUZYIN                | Fra | TOYOTA      |
| 48 | TERRIYN/LURQUIN              | Bel | MITSUBISHI  |
| 49 | OKAMOTO/CHAUSSON             | Jpn | TOYOTA      |
| 50 | VAN TUYL/TIJSTERMAN          | Nld | TOYOTA      |
| 51 | JAUSSAUD/HUYNEN              | Fra | HIND RANGER |
| 52 | LEONARD/DUGUE/CASTAGNIE      | Fra | MERCEDES    |
| 53 | BERLIET                      | Fra | TOYOTA      |
| 54 | CANELLAS/RACIONERO/RUBIE     | Esp | PEGASSE     |
| 55 | CROISIER/ARMANDET            | Fra | TOYOTA      |
| 56 | MATTI/HARRY                  | Fin | TOYOTA      |
| 57 | REIF/DEINHOFER               | Fra | HIND RANGER |
| 58 | SASAKI/AOKI                  | Jpn | ISUZU       |
| 59 | BOUVET/GOUVIEZ               | Fra | TOYOTA      |
| 60 | CHOMAT/ROCH                  | Fra | PEUGEOT     |
| 61 | FOURRIER/TRAINOIR            | Fra | TOYOTA      |
| 62 | SAUMET/COQUATRIX             | Fra | TOYOTA      |
| 63 | WEBER/DELFERRIER             | Ger | MITSUBISHI  |
| 64 | VEYSSET/DURIER               | Fra | MITSUBISHI  |
| 65 | ROOSE/POLLINI                | Ita | RANGE ROVER |
| 66 | MOSKOVSKIKH/PETOUKMOV/BLINOV | Rus | KAMAZ       |
| 67 | DORONINE/BELOV/CHAGIN        | Rus | KAMAZ       |
| 68 | KIES/SCHRAM/KORENY           | Nld | TATRA       |
| 69 | SAVOLDELLI/TRIPOLI           | Ita | LAND ROVER  |
| 70 | BOIN/OLHAGARAY               | Fra | PEUGEOT     |
| 71 | MOREAU/DURAND                | Fra | TOYOTA      |
| 72 | PETIT/DUBUC                  | Bel | HIND RANGER |
| 73 | VERGNAUD/NANOUC              | Fra | TOYOTA      |
| 74 | KAKRDA/LAMA                  | Tch | LIAZ        |
| 75 | MALFERIOL/COUILLAULT/TIBAUD  | Fra | MERCEDES    |
| 76 | BLANC/BENQUEY                | Fra | TOYOTA      |
| 77 | VERSINO/BAUGE/VERSINO        | Fra | MERCEDES    |
| 78 | MARREAU/MARREAU              | Fra | MITSUBISHI  |
| 79 | POZZOLI /POZZOLI/ANFOSSI     | Ita | MERCEDES    |
| 80 | VAN CAUWENBE/DEVOS           | Bel | TOYOTA      |
| 81 | FRANQUESA/RAFAEL/PAIMI       | Esp | PEGASO      |
| 82 | LEVEQUE/ANDRIEUX             | Fra | TOYOTA      |
| 83 | CONTI/CREMA                  | Ita | TOYOTA      |
| 84 | JOURDAN/THIBAUT/CHEVALIER    | Fra | TATRA       |
| 85 | BONVICINI/SANTINI            | Ita | TOYOTA      |
| 86 | TAKAHASHI/YAMAMOTO           | Jpn | NISSAN      |
| 87 | MONTEVIL/MONTEVIL            | Fra | TOYOTA      |

| Cl  | Concurrents                 | Nat | Marques     |
|-----|-----------------------------|-----|-------------|
| 88  | OGAWA/YOKOMATSU             | Jpn | NISSAN      |
| 89  | LOUP/DE RE                  | Fra | TOYOTA      |
| 90  | MOGLI/MOGLI/TOURNIER        | Ita | MERCEDES    |
| 91  | SMULEVICI/LENORMAN          | Fra | MITSUBISHI  |
| 92  | BEZEMER/DE BRUYN/CNUUDE     | Nld | MAN         |
| 93  | MARECHAL/BERRY/SARLIEVE     | Fra | MERCEDES    |
| 94  | CATTANEN/PASSONI/CAPFERRI   | Ita | MERCEDES    |
| 95  | MASUOKA/OLIGO               | Jpn | MITSUBISHI  |
| 96  | MORANGE/PIEGAY              | Fra | TOYOTA      |
| 97  | BERTRY/BOUSQUET             | Fra | MITSUBISHI  |
| 98  | JUKKA/ZALESKY/LIAZ          | Fin | LIAZ        |
| 99  | ANCEMENT/KLEISTER           | Fra | MERCEDES    |
| 100 | CHARLES/GENIUS/LAUNAY       | Fra | MERCEDES    |
| 101 | HIMEJI/KUROKAWA             | Jpn | TOYOTA      |
| 102 | PALACIOS/BOSCH              | Esp | RANGE ROVER |
| 103 | KLEIN/DECLA                 | Fra | MERCEDES    |
| 104 | BECCARIS/COSSU              | Ita | MERCEDES    |
| 105 | PALLADINI/ANSALONI          | Ita | MERCEDES    |
| 106 | BRUBACH                     | Fra | MERCEDES    |
| 107 | MARTINEZ/SMULEVICI          | Fra | MITSUBISHI  |
| 108 | CHAMPART/PAINEAU/BAUDIOT    | Fra | MERCEDES    |
| 109 | MAIMI/CONTI                 | Esp | MERCEDES    |
| 110 | REBOUX/VAN LANDER           | Fra | TOYOTA      |
| 111 | MITCHELL/SERREAU            | Fra | MITSUBISHI  |
| 112 | HAHARI                      | Fra | MERCEDES    |
| 113 | PAELOTTI/LAURENT            | Ita | TOYOTA      |
| 114 | GLAUCCO/PETTRO/PETRINI      | Ita | MERCEDES    |
| 115 | CHANRION/TISSERAND/DESHAYES | Fra | RENAULT     |
| 116 | SAVARY                      | Fra | MERCEDES    |
| 117 | BRUZZI/PONZINI              | Ita | MERCEDES    |
| 118 | KITAMURA/KIKUCHI            | Jpn | TOYOTA      |
| 119 | GROSSI/CLAS                 | Fra | MITSUBISHI  |
| 120 | OKABE                       | Jpn | TOYOTA      |
| 121 | PATTANO/LDARIO/PATTANO      | Ita | MERCEDES    |
| 122 | BOUILLE/BONY                | Fra | TATRA       |
| 123 | JOYET/CROZET/SANTINI        | Fra | TATRA       |
| 124 | TAKEDA/ENEZ                 | Jpn | NISSAN      |
| 125 | FLEURY/VEIL                 | Fra | MERCEDES    |
| 126 | LEVET/KUMULEC/TARDIVEL      | Fra | TATRA       |
| 127 | FARINA/GALBANI              | Ita | MERCEDES    |
| 128 | PIROLA/TAGLIA               | Ita | MERCEDES    |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents | Nat | Marques  |
|----|-------------|-----|----------|
| 1  | PETERHANSEL | Fra | YAMAHA   |
| 2  | LALAY       | Fra | YAMAHA   |
| 3  | MAGNALDI    | Fra | YAMAHA   |
| 4  | MORALES     | Fra | STALAVEN |
| 5  | ARCARONS    | Esp | CAGIVA   |
| 6  | MAS         | Esp | YAMAHA   |
| 7  | MEDARDO     | Ita | GILERA   |
| 8  | ORIOLI      | Ita | CAGIVA   |
| 9  | MANDELLI    | Ita | GILERA   |
| 10 | BOLUDA      | Esp | HONDA    |
| 11 | BOANO       | Ita | HONDA    |
| 12 | MEREL       | Fra | STALAVEN |
| 13 | RAHIER      | Bel | SUZUKI   |
| 14 | CHARBONNEL  | Fra | KAWASAKI |
| 15 | PASCUAL     | Fra | YAMAHA   |
| 16 | SIREYJOL    | Fra | HONDA    |
| 17 | BRUNNER     | Swi | SUZUKI   |
| 18 | GIL         | Esp | YAMAHA   |
| 19 | HAU         | Ger | HONDA    |
| 20 | MONTEBELLI  | Ita | YAMAHA   |
| 21 | DE AZEVEDO  | Bre | YAMAHA   |
| 22 | PILET       | Fra | HONDA    |
| 23 | WATANABE    | Jpn | SUZUKI   |
| 24 | MARTENS     | Bel | KTM      |
| 25 | NEVEU       | Fra | CAGIVA   |
| 26 | BENNEROTTE  | Fra | KASAWAKI |
| 27 | MARCACCINI  | Ita | YAMAHA   |
| 28 | QUAGLINO    | Ita | GILERA   |
| 29 | LOIZEAUX    | Fra | SUZUKI   |
| 30 | CAVANDOLI   | Ita | YAMAHA   |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 31 | PICARD      | Fra | YAMAHA  |
| 32 | BIGNARDI    | Ita | GILERA  |
| 33 | WINKLER     | Ita | GILERA  |
| 34 | PEGORARO    | Ita | HONDA   |
| 35 | PERINELLE   | Fra | YAMAHA  |
| 36 | SURINI      | Ita | GILERA  |
| 37 | FERNANDEZ   | Esp | SUZUKI  |
| 38 | CABINI      | Ita | YAMAHA  |
| 39 | PESCHEUR    | Fra | YAMAHA  |
| 40 | PESCHEUR    | Fra | YAMAHA  |
| 41 | SCHEK       | Ger | SUZUKI  |
| 42 | SCHEK       | Ger | SUZUKI  |
| 43 | TSUKASHI    | Jpn | HONDA   |
| 44 | CULTRERA    | Fra | YAMAHA  |
| 45 | YAMADA      | Jpn | SUZUKI  |
| 46 | CATELOY     | Fra | YAMAHA  |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 25 décembre 1991 de Paris (Château de Vincennes)

**Arrivée :** 16 janvier 1992 au Cap

**Repos :** 8 janvier 1992 à Pointe-Noire (Congo)

**Longueur du rallye :** 12 427 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 6 263 km

**Pays traversés :** France, Libye, Niger, Tchad, République centrafricaine, Cameroun, Gabon, Congo, Angola, Namibie, Afrique du Sud

**Nombre d'engagés :** 332

Au départ : 133 autos, 98 motos, 101 camions

À l'arrivée : 169 véhicules (dont 68 autos, 45 motos, 56 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Auriol/Monnet (Fra) VOLKSWAGEN
- **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Perlini/Albiero/Vinante (Ita) PERLINI

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Suzuki :** Charbonnel, Wagner, Canella, Francru, Charbonnier

**Yamaha :** Kinigadner, Lalay, Magnaldi, Peterhansel, Méoni, De Pétri, Picard, Mas

**Honda :** Morissot, Watanabe, Pilet

**Cagiva :** Arcarons, Laporte, Orioli, Trolli, Morales

**Gilera :** Medardo, Sotelo, Picco

### Auto

**Citroën :** Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ickx-Lemoine, Lartigue-Destailats, Ambrosino-Guéhenec

**Mitsubishi :** Weber-Hiemer, Saby-Maimon, Auriol-Monnet, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara

**Toyota :** Tartarin-Barbotin, Wambergue-Vantouroux

**Land Rover :** Tambay-Bondenet

**Lada :** Servia-Puig

**Buggy :** Schlessler, Joineau

### Camion

**Perlini :** Houssat-Desaulieu

**Hino :** Jaussaud-Shibata, Petit-Dubucq

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Première :** pour la première fois depuis 1979, le Rallye n'arrivera pas à Dakar mais au Cap, en Afrique du Sud.
- ▶ **Monnet en expert :** le GPS est autorisé pour la 1<sup>re</sup> fois. Ce n'est donc pas un hasard si le navigateur du vainqueur, Hubert Auriol, est un marin, en la personne de Philippe Monnet.
- ▶ **Neveu absent :** absence du quintuple vainqueur de l'épreuve moto. Cyril Neveu s'arrête à 13 Dakar.
- ▶ **Ickx avec Lemoine :** Jacky Ickx partira avec Dominique Lemoine. Il a perdu son ami et coéquipier Christian Tarin, lors du rallye des Pharaons, en octobre.
- ▶ **Rahier de 2 à 4 :** Gaston Rahier, double vainqueur en 84 et 85, quitte Suzuki et les deux-roues pour un Buggy.
- ▶ **Honda absent :** aucune représentation officielle du team Honda pour la 1<sup>re</sup> fois depuis la création de l'épreuve.
- ▶ **Saby débarque :** première pour Bruno Saby qui partira au volant d'un Pajero.
- ▶ **10/10 :** Smulevici termine son dixième Dakar en dix participations.
- ▶ **10/13 :** les frères Marreau terminent leur dixième Dakar en treize participations. Ils s'étaient imposés en 1982.
- ▶ **Auriol au panthéon :** vainqueur en moto (81 et 83), Hubert Auriol est le premier à réaliser la passe de deux en s'imposant également en auto.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Rouen (3,6 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Rouen - Paris-Château de Vincennes (liaison 130 km)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Paris - Sète (liaison 820 km)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Misratah-Syrte (653 km dont 204 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Syrte-Sabha (375 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Sabah-Wah El Kbir (546 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Wah El Kbir-Tumu (520 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Tumu-Dirkou (738 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Dirkou-N'Guigmi (601 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : N'Guigmi-N'Djamena (438 km en convoi)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : N'Djaména-Sahar (695 km dont 331 de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Sahr-Bouar (663 km dont 260 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Bouar-Yaoundé (660 km dont 260 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Yaoundé-Oyem (400 km dont 113 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Oyem-Franceville (793 km dont 619 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Franceville-Pointe Noire (677 km dont 354 km de spéciale)
- ▶ **Repos à Pointe Noire**
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Lobito-Namibe (500 km dont 150 km de spéciale)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Namibe-Ruacana (517 km dont 225 km de spéciale)
- ▶ **18<sup>e</sup> étape** : Ruacana-Grootfontein (600 km dont 280 km de spéciale)
- ▶ **19<sup>e</sup> étape** : Grootfontein-Gobabis (liaison 450 km)
- ▶ **20<sup>e</sup> étape** : Gobabis-Keemanshoop (liaison 600 km)
- ▶ **21<sup>e</sup> étape** : Keemanshoop-Springbok (450 km dont 100 km de spéciale)
- ▶ **22<sup>e</sup> étape** : Springbok-Le Cap (liaison 611 km)

## LA COURSE

### PROLOGUE

*Rouen (3,6 km)*

Charbonnel remporte à Rouen son quatrième prologue consécutif mais termine cette fois ex-æquo avec Kini-gadner. La paire Weber-Hiemer l'emporte en auto.

### 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> ÉTAPES

*Rouen - Paris-Château de Vincennes - Sète*

950 km de liaison avant d'embarquer pour l'Afrique.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

*Misratah - Syrte (653 km dont 204 km de spéciale)*

Entre Misratah et Syrte, premier succès d'Hubert Auriol au volant de son Pajero Mitsubishi. Peterhansel s'impose également devant Mas et Laporte.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

*Syrte - Sabha (375 km de spéciale)*

De Pétri et Waldegard signent les meilleurs temps. Ser- via et De Pétri sont en tête de la course.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

*Sabah - Wah El Kbir (546 km de spéciale)*

Dans l'étape Sabah-Wah El Kbir, une longue étape de sable et de cailloux, Vatanen et Arcarons se montrent les plus rapides.



### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

*Wah El Kbir - Tumu (520 km de spéciale)*

Dix crevaisons pour les ZX Citroën, des tonneaux pour le Pajero de Saby alors leader du général : le rallye n'épargne personne. Auriol signe le scratch et prend la tête de la course. Peterhansel, vainqueur moto de la journée, remonte à la deuxième place.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

*Tumu - Dirkou (738 km de spéciale)*

C'est historique ! Cinq Mitsubishi décrochent les cinq premières places de l'étape. L'équipage Auriol-Monnet, vainqueur de la spéciale, consolide sa place de leader alors que son principal rival, Citroën, continue de perdre du terrain. Orioli arrache la victoire d'étape en moto mais Laporte prend la tête du général.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 8° ÉTAPE

**Dirkou - N'Guigmi (601 km de spéciale)**

Nouveau succès de Mitsubishi mais c'est au tour de Weber d'être le plus rapide. Les écarts sont faibles, mais Citroën continue de perdre du terrain. En moto, Yamaha enchaîne les succès avec la victoire d'étape de Magnaldi et la tête du général occupée par Peterhansel. De Pétri et Schlessler abandonnent de nouveau.

### 9° ÉTAPE

**N'Guigmi - N'Djamena (438 km en convoi)**

Ne voulant courir aucun risque dans cette région, l'organisation a jugé préférable de neutraliser la course afin de rejoindre N'Djaména en convoi.

### 10° ÉTAPE

**N'Djaména - Sahr (695 km dont 331 de spéciale)**

Shinozuka et Magne s'imposent en auto et Laporte en moto. Le général reste inchangé.

### 11° ÉTAPE

**Sahr - Bouar (663 km dont 260 km de spéciale)**

Citroën se réveille et réalise le doublé. Vatanen signe son deuxième scratch depuis le départ. Charbonnel, sur Suzuki, obtient également son second scratch. Auriol-Monnet et Peterhansel mènent toujours la course.

### 12° ÉTAPE

**Bouar - Yaoundé (660 km dont 260 km de spéciale)**

Vatanen revient en forme et signe un deuxième scratch consécutif. Chez les motards, Orioli devance Wagner.

### 13° ÉTAPE

**Yaoundé - Oyem (400 km dont 113 km de spéciale)**

Auriol se fait un gros frayeur en effectuant un demi-tonneau. Un séjour sur le toit qui lui coûte seize minutes. Vatanen ne se pose plus de question et met le turbo, avec en ligne de mire une troisième victoire consécutive. Peterhansel gagne et prend deux minutes à Laporte qui le talonne toujours au général.

### 14° ÉTAPE

**Oyem - Franceville (793 km dont 619 km de spéciale)**

Pour la première fois depuis sa création, le rallye franchit l'Equateur. Les Citroën, qui comptaient sur de la boue pour combler leur retard, ne rencontrent que de la poussière. Ils s'offrent tout de même un sixième succès d'étape et un triplé avec dans l'ordre Lartigue, Vatanen et Waldegard. Charbonnel signe son troisième scratch.

### 15° ÉTAPE

**Franceville - Pointe Noire (677 km dont 354 km de spéciale)**

Le rallye est en deuil. Alors qu'il venait de réaliser le quatrième chrono de la spéciale, Gilles Lalay heurte une voiture d'assistance médicale lors de la liaison. Peterhansel et Saby signent les meilleurs temps de la spéciale.

### 16° ÉTAPE

**Lobito - Namibe (500 km dont 150 km de spéciale)**

Orioli et Vatanen engrangent les victoires. Le classement général demeure inchangé.

### 17° ÉTAPE

**Namibe - Ruacana (517 km dont 225 km de spéciale)**

Moralès et Vatanen empochent les scratches du jour, le cinquième du Finlandais depuis le départ.

### 18° ÉTAPE

**Ruacana - Grootfontein (600 km dont 280 km de spéciale)**

La course est loin d'être finie. Hubert Auriol doit lever le pied suite à des problèmes de surchauffe sur son Pajero. Il ne possède plus que six minutes d'avance sur Weber. Orioli est une fois de plus le plus rapide des motards.

### 19° ÉTAPE

**Grootfontein - Gobabis**

Le tracé offre aux concurrents 450 km de roue libre sur une portion particulièrement rapide...



### 20° ÉTAPE

**Gobabis - Keemanshoop**

...puis 600 km de liaison dans la chaleur et la poussière.

### 21° ÉTAPE

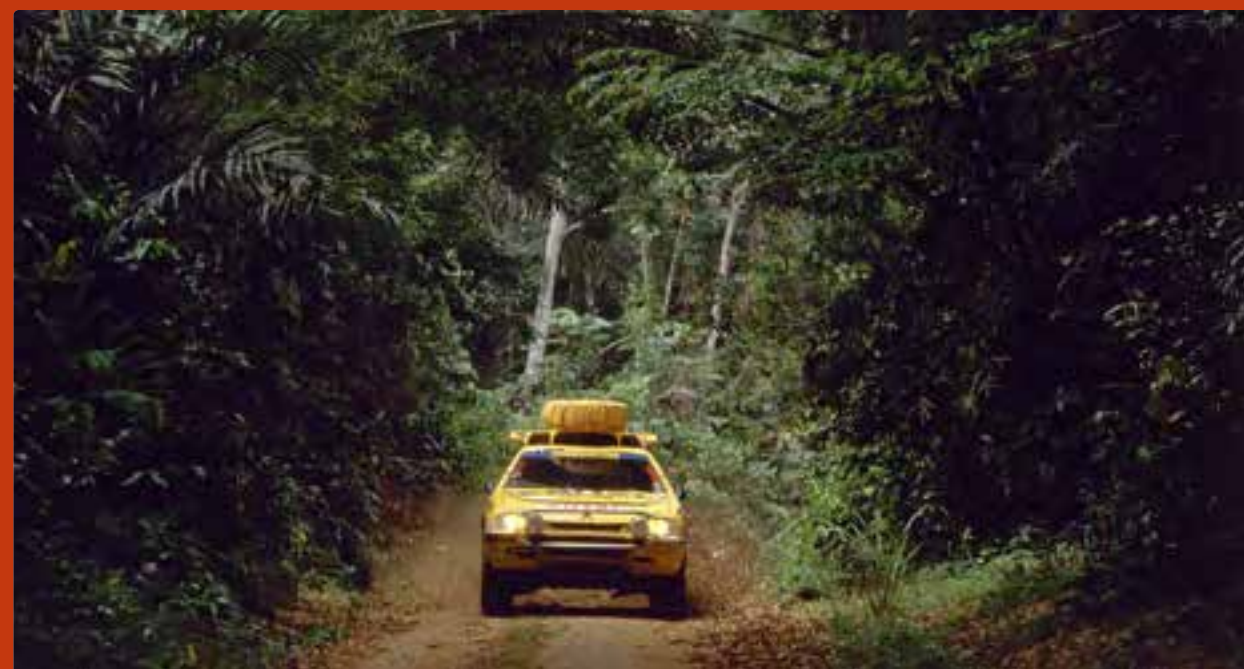
**Keemanshoop - Springbok (450 km dont 100 km de spéciale)**

La dernière spéciale de cette édition est remportée par Vatanen et Moralès.

### 22° ÉTAPE

**Springbok-Le Cap (liaison 611 km)**

Stéphane Peterhansel (Yamaha) remporte son deuxième titre. Hubert Auriol inscrit définitivement son nom dans la légende du Dakar : troisième victoire mais première sur quatre roues pour ce géant de l'Afrique. Il gagne cette édition avec moins de cinq minutes d'avance sur son dauphin l'Allemand Weber. Citroën échoue aux portes du podium. La première ZX, celle de Waldegard, est quatrième. Maigre consolation pour le constructeur français, Ari Vatanen remporte la bagatelle de sept scratches. En T2, Wamborgue et Vantouroux s'imposent sur Toyota. La catégorie marathon T1 est remportée par Rivière et Marion sur Nissan. Perlini-Albieiro-Vinante en camions sont sacrés. Enfin, Montebelli domine sur sa Yamaha la catégorie marathon moto.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                       | Spéciale                 | Km  | Catégorie Auto       | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|-----------------------------|--------------------------|-----|----------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Rouen                       | Prologue                 | 4   | Weber/Hiemer         | Ger | Mitsubishi | Kinigadner     | Aut | Yamaha |
| 2  | <i>Rouen-Vincennes</i>      | <i>Liaison</i>           | 130 |                      |     |            |                |     |        |
| 3  | <i>Paris-Sète</i>           | <i>Liaison</i>           | 820 |                      |     |            |                |     |        |
| 4  | Misratah-Sirte              | Ben Walid-Abu Ngin       | 204 | Auriol/Monnet        | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 5  | Sirte-Sabah                 | Depart-Sabah             | 375 | Waldegard/Gallagher  | Sue | Citroën    | De Pétri       | Ita | Yamaha |
| 6  | Sabah 74-Waw El Kbir        | Sabah 74-Waw El Kbir     | 546 | Vatanen/Berglund     | Fin | Citroën    | Aracarons      | Esp | Cagiva |
| 7  | Waw El Kbir-Tumu            | Waw El Kbir-Tumu         | 520 | Auriol/Monnet        | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 8  | Tumu-Dirkou                 | Tumu-Dirkou              | 738 | Auriol/Monnet        | Fra | Mitsubishi | Orioli         | Ita | Cagiva |
| 9  | Dirkou-N'Guigmi             | Dirkou-N'Guigmi          | 601 | Weber/Hiemer         | Ger | Mitsubishi | Magnaldi       | Fra | Yamaha |
| 10 | <i>N'Guigmi-N'Djamena</i>   | <i>Convoi</i>            | 483 |                      |     |            |                |     |        |
| 11 | N'Djamena-Sarh              | Bongor-Gundi             | 331 | Shinozuka/Magne      | Jap | Mitsubishi | Laporte        | Usa | Cagiva |
| 12 | Sarh-Bouar                  | Sarh-Goree               | 260 | Vatanen/Berglund     | Fin | Citroën    | Charbonnel     | Fra | Suzuki |
| 13 | Bouar-Yaoundé               | Mbet-Ayos                | 260 | Vatanen/Berglund     | Fin | Citroën    | Orioli         | Ita | Cagiva |
| 14 | Yaoundé-Oyem                | N'Kolengone-Oyem         | 113 | Vatanen/Berglund     | Fin | Citroën    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 15 | Oyem-Franceville            | Lastourville-Franceville | 619 | Lartigue/Destaillats | Fra | Citroën    | Charbonnel     | Fra | Suzuki |
| 16 | Franceville-Pointe Noire    | Depart-Pointe Noire      | 354 | Saby/Maimon          | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 17 | Lobito-Namibe               | Dombe-Grande Lucira      | 150 | Vatanen/Berglund     | Fin | Citroën    | Orioli         | Ita | Cagiva |
| 18 | Namibe-Ruacana              | Depart ss-Chibia         | 225 | Vatanen/Berglund     | Fin | Citroën    | Morales        | Fra | Cagiva |
| 19 | Ruacana-Grootfontein        | Ondangwa-Oshibelo        | 280 | Servia/Puig          | Esp | Lada       | Orioli         | Ita | Cagiva |
| 20 | <i>Grootfontein-Gobabis</i> | <i>Liaison</i>           | 450 |                      |     |            |                |     |        |
| 21 | <i>Gobabis-Keetmanshoop</i> | <i>Liaison</i>           | 600 |                      |     |            |                |     |        |
| 22 | Keetmanshoop-Springbok      | Rosh Pinah-Ferme         | 100 | Vatanen/Berglund     | Fin | Citroën    | Morales        | Fra | Cagiva |
| 23 | <i>Springbok-Le Cap</i>     | <i>Liaison</i>           | 611 |                      |     |            |                |     |        |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents               | Nat | Marques      |
|----|---------------------------|-----|--------------|
| 1  | AURIOL/MONNET             | Fra | MITSUBISHI   |
| 2  | WEBER/HIEMER              | Ger | MITSUBISHI   |
| 3  | SHINOZUKA/MAGNE           | Jpn | MITSUBISHI   |
| 4  | WALDEGARD/GALLAGHER       | Sue | CITROEN      |
| 5  | VATANEN/BERGLUND          | Fin | CITROEN      |
| 6  | ICKX/LEMOINE              | Bel | CITROEN      |
| 7  | LARTIGUE/DESTAILLATS      | Fra | CITROEN      |
| 8  | SERVIA/PUIG               | Esp | LADA         |
| 9  | AMBROSINO/GUEHENNEC       | Fra | CITROEN      |
| 10 | WAMBERGUE/VANTOUROUX      | Fra | TOYOTA       |
| 11 | TORRA/SELGA               | Esp | NISSAN       |
| 12 | RIVIERE/MARION            | Fra | NISSAN       |
| 13 | SARRAZIN/NANOUK           | Fra | TOYOTA       |
| 14 | DELADRIERE/GOTLIEB        | Fra | TOYOTA       |
| 15 | YOKOKAWA/AKAO             | Jpn | MITSUBISHI   |
| 16 | PERLINI/ALBIERO/VINANTE   | Fra | PERLINI      |
| 17 | HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTARO | Fra | PERLINI      |
| 18 | CHOMAT/ROCHER             | Fra | PEUGEOT      |
| 19 | LOPRAIS/KALINA/STACHURA   | Cze | TATRA        |
| 20 | MASUOKA/DELFERRIER        | Jpn | MITSUBISHI   |
| 21 | VERNEY/TERMENS            | Fra | NISSAN       |
| 22 | PORCAR/TOURINAN           | Esp | NISSAN       |
| 23 | CHIARAVITA/ALCARAZ        | Fra | LAND ROVER   |
| 24 | REIF/DEINHOFER            | Ger | HINO RANGER  |
| 25 | JAUSSAUD/SHIBATA          | Fra | HINO RANGER  |
| 26 | ANDRIEUX/ARMANDET         | Fra | TOYOTA       |
| 27 | SABY/MAIMON               | Fra | MITSUBISHI   |
| 28 | SIRIWATTANAK/BOCANDE      | Tha | MITSUBISHI   |
| 29 | VAN CAUWEMBE/DEVOS        | Bel | TOYOTA       |
| 30 | POLLINI/ROOSE             | Ita | RANGE ROVER  |
| 31 | FOUGEROUSE/DESROCHES      | Fra | JEEP RENAULT |
| 32 | SUGAWARA/HAMURA           | Jpn | HINO RANGER  |
| 33 | VERSINO/GIMBRE/VERSINO    | Fra | MERCEDES     |
| 34 | NEMOTO/WATANABE           | Jpn | NISSAN       |
| 35 | BUCHTYAR/KORENY/HERINSKY  | Tch | TATRA        |
| 36 | PALACIOS/ROCH             | Esp | RANGE ROVER  |
| 37 | TARTARIN/BARBOTIN         | Fra | TOYOTA       |
| 38 | OKABE/MATSUO              | Jpn | MITSUBISHI   |
| 39 | KUBOTA/MORIA              | Jpn | TOYOTA       |
| 40 | KAHANEK/MACHO/SLENEVSKY   | Tch | TATRA        |
| 41 | PETIT/DUBUC               | Bel | HINO RANGER  |
| 42 | ASAGA/TSURUTA             | Jpn | LAND ROVER   |
| 43 | CHARMASSON/GAUDY          | Fra | TOYOTA       |
| 44 | STRUGO/DELOFFRE           | Fra | NISSAN       |
| 45 | VAN TUYL/TULEMAN          | Nld | TOYOTA       |
| 46 | STRADIOTTO/FAVARO         | Ita | TOYOTA       |
| 47 | MORIZE Y./MORIZE J./ROYER | Fra | TOYOTA       |
| 48 | QUANDT/RITTER             | Ger | MERCEDES     |

| Cl | Concurrents                      | Nat | Marques      |
|----|----------------------------------|-----|--------------|
| 49 | COTTRET/CATTARELI                | Fra | JEEP RENAULT |
| 50 | GOLTSOV/KABIROV/STRAKHOV         | Rus | KAMAZ        |
| 51 | BROUTIN/DUQUESNE                 | Fra | NISSAN       |
| 52 | TERRIEN/BOSTEELS                 | Fra | ROVER        |
| 53 | THIRON/CAPPELLI                  | Fra | LAND ROVER   |
| 54 | ALCARAZ/BARBANCE/DEJEAN          | Fra | TOYOTA       |
| 55 | LORA/GDIPERSIO                   | Ita | NISSAN       |
| 56 | BOURGOIN/SEGUIN                  | Fra | SCHLESSER    |
| 57 | BEZEMER/CNUDE/GEERTS             | Nld | MAN          |
| 58 | SMULEVICI/SERREAU                | Fra | MITSUBISHI   |
| 59 | BOSONNET/BONNAIRE/HAINGRET       | Fra | MERCEDES     |
| 60 | SAVOLOELLI/TRIPODI               | Ita | MERCEDES     |
| 61 | FUKUI/ROSSI                      | Jpn | TOYOTA       |
| 62 | YOKOTA/NITTA                     | Jpn | TOYOTA       |
| 63 | HOUSIEUX/COTTRET                 | Fra | MITSUBISHI   |
| 64 | LACOURT/MARTINEAU/THOMAS         | Fra | MERCEDES     |
| 65 | SAUMET/MICQUIAUX/COUDEREAU       | Fra | SCANIA PROTO |
| 66 | LAHOGUE/BECHOT                   | Fra | TOYOTA       |
| 67 | CHAUMONT/DRION/LAPLACE           | Fra | MERCEDES     |
| 68 | MARTINEZ/HALLER/MONCERE          | Fra | MERCEDES     |
| 69 | RECHERCHON/LEBLOND/KERCKHOFFS    | Fra | MERCEDES     |
| 70 | DELL'ANNA/DE PODESTA             | Ita | MERCEDES     |
| 71 | OKAMOTO/FUJISAKI                 | Jpn | TOYOTA       |
| 72 | VERSCHELDE/DIERS                 | Fra | TOYOTA       |
| 73 | ANCEMENT/JANNOT/BARBERENA        | Fra | MERCEDES     |
| 74 | PATTONO C./DARIO/PATTONO G.      | Ita | MERCEDES     |
| 75 | BRUZZI/PONZINI                   | Ita | MERCEDES     |
| 76 | BOUTEVILLAIN/DAENEN/DAROUX       | Fra | MERCEDES     |
| 77 | GRANJON/WAGNER/SARLIEVE          | Fra | MERCEDES     |
| 78 | PAOLETTI/LAURENT                 | Ita | TOYOTA       |
| 79 | MARTINEZ/MITCHELLE               | Fra | MITSUBISHI   |
| 80 | TAKEDA/ONO                       | Jpn | NISSAN       |
| 81 | BRAULT/VALENTE/JOLY              | Fra | MERCEDES     |
| 82 | DAFFOS/TARDIEU                   | Fra | RANGE ROVER  |
| 83 | BONNE/VAN HOVE                   | Fra | TOYOTA       |
| 84 | KIES/TIJSTERMAN                  | Nld | TATRA        |
| 85 | BOIN/OLHAGARAY/GUEGEN            | Fra | MERCEDES     |
| 86 | VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA          | Tch | LIAZ         |
| 87 | HARARI/BIDAULT/OGÉ               | Fra | MERCEDES     |
| 88 | MOSHOVSKIKH/PETROUKHOV/KABLOUKOV | Rus | KAMAZ        |
| 89 | MARECHAL/BERRY/MEERSCHAERT       | Fra | MERCEDES     |
| 90 | KUMAGAI/MIKAMI                   | Jpn | MITSUBISHI   |
| 91 | PORCHER/RODRIGUES/HERVOIR        | Fra | TATRA        |
| 92 | HUMBLLOT/SANDRINI/MISEROTI       | Fra | TATRA        |
| 93 | BARBIER/VALLEIX/CLOCHEY          | Fra | MERCEDES     |
| 94 | LIENHARDT/SAINZ/MARTINEZ         | Fra | MERCEDES     |
| 95 | HERNANDEZ/RUIZ MOLEIRO/MONTES    | Esp | PEGASO       |
| 96 | ZOTTI/GABALDI/SCARPIS            | Ita | MERCEDES     |

| Cl  | Concurrents                    | Nat | Marques     |
|-----|--------------------------------|-----|-------------|
| 97  | SAIKI/YAMADA                   | Jpn | TOYOTA      |
| 98  | BONIN/GREGOIRE/LAUNEY          | Fra | MERCEDES    |
| 99  | MEGRE/MALVAR/TEIXEIRA          | Prt | NISSAN      |
| 100 | MALGARA/PEZZONI                | Ita | TOYOTA      |
| 101 | KARET/VANNEVEL/LURQUIN         | Bel | MERCEDES    |
| 102 | MATCHENKOV/KOUZMINE/VINOGRADOV | Rus | KAMAZ       |
| 103 | KLADIVA/GILAR                  | Tch | TATRA       |
| 104 | ANDREINI/EDMONDSON             | Ita | MERCEDES    |
| 105 | CONTI/CREMA                    | Ita | TOYOTA      |
| 106 | FLEURY/WEILL                   | Fra | MERCEDES    |
| 107 | FRANQUESA/PERICH               | Esp | RANGE ROVER |
| 108 | ADAMEC/DELAPORTE/BRZOBOHATY    | Tch | LIAZ        |
| 109 | OLIVERAS/GONZALES/MONTANO      | Esp | MERCEDES    |
| 110 | COPERTINO/ASSUNCAO/CAETANO     | Prt | NISSAN      |
| 111 | CHARLES/DERVE/LYAUDET          | Fra | MERCEDES    |
| 112 | TOURNADRE/CHAMBROUTY/COGNET    | Fra | MERCEDES    |
| 113 | GENEIX/MAUNEAU/ZMUDZ           | Fra | MERCEDES    |
| 114 | PEDRO/BOFILL                   | Esp | RANGE ROVER |
| 115 | SARAPINSKY/LEVIEUX/GAZEL       | Fra | MERCEDES    |
| 116 | SAVARY/SCHUSMANN/MONCHAUX      | Fra | MERCEDES    |
| 117 | BUDIA/VILLALONGA               | Esp | LAND ROVER  |
| 118 | FRANCOIS/FIGEARD               | Fra | UMM         |
| 119 | PIATEK/GAY/DE PONTON           | Fra | TATRA       |
| 120 | KAWARAMI/VOKAWA                | Jpn | TOYOTA      |
| 121 | MUCK/LE GALLAIS/BAILLY         | Tch | TATRA       |
| 122 | LANNOU/VOLABEL/BAZOT           | Fra | MERCEDES    |
| 123 | VILA/LOPEZ                     | Esp | NISSAN      |
| 124 | FAJTL/FILIP/DUCHACEK           | Tch | LIAZ        |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents  | Nat | Marques |
|----|--------------|-----|---------|
| 1  | PETERHANSEL  | Fra | YAMAHA  |
| 2  | LAPORTE      | Usa | CAGIVA  |
| 3  | ARCARONS     | Esp | CAGIVA  |
| 4  | MORALES      | Fra | CAGIVA  |
| 5  | MAGNALDI     | Fra | YAMAHA  |
| 6  | PICARD       | Fra | YAMAHA  |
| 7  | ORIOLI       | Ita | CAGIVA  |
| 8  | SOTELO       | Esp | GILERA  |
| 9  | CHARBONNEL   | Fra | SUZUKI  |
| 10 | TROLLI       | Ita | CAGIVA  |
| 11 | CHARBONNIER  | Fra | SUZUKI  |
| 12 | MEONI        | Ita | YAMAHA  |
| 13 | MONTEBELLI   | Ita | YAMAHA  |
| 14 | PILET        | Fra | HONDA   |
| 15 | MANDELLI     | Ita | GILERA  |
| 16 | GUALINI      | Ita | YAMAHA  |
| 17 | BRUCY        | Fra | HONDA   |
| 18 | AUZANNEAU    | Fra | HONDA   |
| 19 | MALETTI      | Ita | KAWA    |
| 20 | SURINI       | Ita | KAWA    |
| 21 | CANELLA      | Ita | SUZUKI  |
| 22 | SIREYJOL     | Fra | HONDA   |
| 23 | KLEINSCHMIDT | Ger | BMW     |
| 24 | SCHEK        | Ger | SUZUKI  |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 25 | PIROUD      | Fra | HONDA   |
| 26 | CHAMAGNE    | Fra | HONDA   |
| 27 | KOLBERG     | Bre | YAMAHA  |
| 28 | AMADO       | Por | YAMAHA  |
| 29 | RAMEL       | Fra | SUZUKI  |
| 30 | HEITZ       | Fra | YAMAHA  |
| 31 | CABINI      | Ita | SUZUKI  |
| 32 | GRAJWODA    | Fra | HONDA   |
| 33 | BRENNEUR    | Fra | HONDA   |
| 34 | MORISSOT    | Fra | HONDA   |
| 35 | BERMUDES    | Fra | YAMAHA  |
| 36 | BENNEROTTE  | Fra | KAWASA  |
| 37 | MIONE       | Fra | YAMAHA  |
| 38 | CULTRERA    | Fra | YAMAHA  |
| 39 | LANDEREAU   | Fra | YAMAHA  |
| 40 | CHANTELOUP  | Fra | YAMAHA  |
| 41 | FLAMENT     | Fra | YAMAHA  |
| 42 | PESCHEUR    | Fra | YAMAHA  |
| 43 | PESCHEUR    | Fra | YAMAHA  |
| 44 | MERCIER     | Fra | YAMAHA  |
| 45 | TARISSAN    | Fra | YAMAHA  |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1993 de Paris (Place du Trocadéro)

**Arrivée :** 16 janvier 1993 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 10 janvier 1993 à Adrar (Algérie)

**Longueur du rallye :** 8 877 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 476 km

**Pays traversés :** France, Maroc, Algérie, Mauritanie, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 153

Au départ : 65 autos, 46 motos, 42 camions

À l'arrivée : 67 véhicules (dont 55 autos/camions, 12 motos)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Bruno Saby/Serieys (Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Perlini/Albieio/Vinante (Ita) PERLINI

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Yamaha :** Peterhansel, Charbonnier, Arcarons, De Azevedo, Chanteloup

**Stalaven :** Laporte

**Honda :** Pilet

**Suzuki :** Bernard, Francru, Fernandez

**Gilera :** Peyret, Perez

**Kawasaki :** Canella, Tramelli

**BMW :** Schek, Loizeaux

### Auto

**Mitsubishi :** Shinozuka-Magne, Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Servia-Puig

**Citroën :** Lartigue-Périn, Vatanen-Delférier, Auriol-Picard, Salonen-Gallagher, Ambrosinno-Guéhennec

**Buggy Renault :** Marreau-Marreau

**Buggy :** Schlessler, Arnoux-Pivert, Neau-Cotel, Pic-Séverin

**Toyota :** Tartarin-Ciravegna

### Camion

**Perlini :** Perlini-Albiero-Vinante, Houssat-Sarlieve, Diamante

**Mercedes :** Groine-Guenguen-Guerin



## FAITS MARQUANTS

- ▶ **A.S.O. en piste :** dernier Dakar pour Gilbert Sabine, qui a cédé l'épreuve au groupe Amaury.
- ▶ **Le rouge leur va si bien :** changement de couleur pour les ZX Citroën. Du jaune, elles virent au rouge.
- ▶ **Carton plein :** Hubert Auriol est le seul à avoir participé aux quinze « Dakar »
- ▶ **Orioli de 2 à 4 :** Edy Orioli, le double vainqueur du Dakar en moto, s'élancera cette année sur 4 roues, sur un proto Mercedes 600 TE.
- ▶ **Polémique :** certaines écuries sont soupçonnées d'avoir effectué des reconnaissances avant la course.
- ▶ **Et de trois pour Peter :** Peterhansel rejoint les plus grands lors de cette édition. Il impose sa Yamaha pour la troisième année consécutive après 91 et 92.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Chailley (Yonne) (3,5 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Fès - Beni Ounif (761 km dont 295 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Béni Ounif - El Golea
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : El Golea - Bordj Omar Driss (653 km dont 465 de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Bordj Omar Driss - Tamanrasset
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Tamanrasset - Adrar (1191 km dont 801 de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Adrar - Chenachen
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Bîr Amrâne - Atar
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Atar - Atar
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Atar - Nouakchott (533 km dont 450 de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : M'Boro - Lac Rose



## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Chailley (Yonne) (3,5 km)

Le coup d'envoi de ce 15<sup>e</sup> Dakar a lieu à Chailley, près d'Auxerre dans l'Yonne. Cinq Citroën et quatre Mitsubishi se classent dans les dix premiers de ce prologue, remporté par le duo Lartigue-Périn. Brucy l'emporte chez les motos. Peterhansel est classé dernier suite à un problème d'alimentation sur sa Yamaha.

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Fès - Beni Ounif (761 km dont 295 km de spéciale)

Vexé de sa sanction de la veille, Peterhansel frappe fort et s'impose devant Arcarons. À noter la sévère chute de Laporte qui finit tout de même l'étape. Mitsubishi réalise le doublé en auto sur un parcours de neige et de cailloux, avec un scratch signé Weber-Hiemer.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Béni Ounif - El Golea

Après des pistes typiquement marocaines, le rallye fait place au grand erg occidental. Le Pajero de Saby domine outrageusement la spéciale alors que Peterhansel réalise son 2<sup>e</sup> scratch consécutif. Il possède déjà 42 mn d'avance sur Arcarons au général tandis que Saby a distancé Lartigue d'1h20. Un concurrent sur trois est resté planté dans les dunes. Il ne reste plus que dix-huit motos et quatre-vingt deux autos-camions en course.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### El Golea - Bordj Omar Driss (653 km dont 465 de spéciale)

Cette classique des étapes sahariennes est transformée en liaison en raison des ravages de la spéciale de la veille.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Bordj Omar Driss - Tamanrasset

Cet Étape de « Tam », très roulante, est remportée par Vatanen à 155 km/h de moyenne. Il remonte à la douzième place d'un classement toujours largement domi-



né par Saby. Scratch d'Arcarons chez les deux-roues mais le ton monte chez les motards qui ne sont plus que quinze à être classés.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tamanrasset - Adrar (1 191 km dont 801 de spéciale)

Coups durs pour Citroën. Soupçonné de ravitaillement illégal, Lartigue est menacé d'être mis hors-course tandis que Timo Salonen est contraint à l'abandon suite à un bond dans les dunes qui a pour conséquence de blesser à la colonne vertébrale son coéquipier Gallagher. Les scratches tombent dans les escarcelles de Saby et Arcarons.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Adrar - Chenachen

Citroën va mieux. Lartigue peut repartir et Vatanen réalise le scratch de la journée. Arcarons est une nouvelle fois le plus rapide des motards.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de spéciale)

L'entrée en Mauritanie éblouit les concurrents. Entre les ruines grandioses qui jalonnent le désert, Saby tient bon alors que Citroën crève une nouvelle fois. Fontenay et Arcarons ont été les plus rapides. Le général est inchangé.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Bîr Amrâne - Atar

Cinquième scratch de suite pour Arcarons et deuxième scratch dans ce Dakar pour l'équipage Weber-Hiemer.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Atar - Atar

Le tracé est un petit circuit à travers l'oued de Timinit, la palmeraie d'Oufeft et le super col de Tourfine. Hubert Auriol signe sa 1<sup>re</sup> victoire sur le Dakar pour Citroën. Podium inédit en moto avec Marmiroli, Montebelli et Le Blanc.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Atar - Nouakchott (533 km dont 450 de spéciale)

Citroën réalise le doublé avec un deuxième scratch consécutif pour Auriol. Arcarons signe son 6<sup>e</sup> scratch du rallye.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### M'Boro-Lac Rose

Scratches du jour pour Peterhansel et Fontenay-Musmara. Peterhansel est couronné pour la troisième fois consécutive et Yamaha réalise avec Charbonnier et Arcarons le triplé. Le duo Saby-Serieys impose sa Mitsubishi devant les Citroën de Lartigue et Auriol. Les « camionneurs » Perlini-Albicero-Vinante sont couronnés pour la deuxième année consécutive.

## HISTORIQUE

## DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                            | Spéciale                     | Km  | Catégorie Auto     | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|----------------------------------|------------------------------|-----|--------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Prologue                         | Chaillet                     | 3,5 | Lartigue/Perin     | Fra | Citroën    | Brucy          | Fra | Honda  |
| 2  | <i>Tanger-Fès</i>                | <i>Liaison</i>               | 310 |                    |     |            |                |     |        |
| 3  | Fès-Béni Ounif                   | Enji-Bouafia                 | 295 | Weber/Hiemer       | Ger | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 4  | Béni Ounif-El Golea              | Ben Zireg-Hassi Fahl         |     | Saby/Serieys       | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 5  | <i>El Golea-Bordj Omar Driss</i> | <i>Réduite à une liaison</i> | 465 |                    |     |            |                |     |        |
| 6  | Bordj Omar driss-Tamanrasset     | Bordj Omar Driss-In Ecker    | 550 | Vatanen/Delferrier | Fin | Citroën    | Arcarons       | Esp | Yamaha |
| 7  | Tamanrasset-Adrar                | Abalessa-Akabil              | 801 | Saby/Serieys       | Fra | Mitsubishi | Arcarons       | Esp | Yamaha |
| 8  | Adrar-Chenachen                  | Tsabit-Chenachen             | 626 | Vatanen/Delferrier | Fin | Citroën    | Arcarons       | Esp | Yamaha |
| 9  | Chenachen-Bir Amrane             | Chenachen-Bir Amrane         | 650 | Fontenay/Musmara   | Fra | Mitsubishi | Arcarons       | Esp | Yamaha |
| 10 | Bir Amrane-Atar                  | Bir Amrane-Chinguetti        | 522 | Weber/Hiemer       | Ger | Mitsubishi | Arcarons       | Esp | Yamaha |
| 11 | Atar-Atar                        | Atar-Atar                    | 224 | Auriol/Picard      | Fra | Citroën    | Marmioli       | Ita | Gilera |
| 12 | Atar-Nouakchott                  | Atar-Nouakchott              | 450 | Auriol/Picard      | Fra | Citroën    | Arcarons       | Esp | Yamaha |
| 13 | Nouakchott-Dakar                 | M'Boro-Lac Rose              | 60  | Fontenay/Musmara   | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents                | Nat | Marques     |
|----|----------------------------|-----|-------------|
| 1  | SABY/SERIEYS               | Fra | CITROEN     |
| 2  | LARTIGUE/PERIN             | Fra | MITSUBISHI  |
| 3  | AURIOL/PICARD              | Fra | MITSUBISHI  |
| 4  | WEBER/HIEMER               | Ger | MITSUBISHI  |
| 5  | SHINOZUKA/MAGNE            | Jpn | LADA        |
| 6  | SERVIA/PUIG                | Esp | CITROEN     |
| 7  | AMBROSINO/GUEHENNEC        | Fra | LADA        |
| 8  | VATANEN/DELFERRIER         | Fin | NISSAN      |
| 9  | VISMARA                    | Ita | TOYOTA      |
| 10 | PERLINI/ALBIERO/VINANTE    | Ita | TOYOTA      |
| 11 | HOUSSAT/SARLIEVE/DIAMANTE  | Fra | LAND ROVER  |
| 12 | FONTENAY/MUSMAEA           | Fra | MITSUBISHI  |
| 13 | VERSINO/GIMBRE/VERSINO     | Fra | RANGE ROVER |
| 14 | SCHLESSER                  | Fra | NISSAN      |
| 15 | SIRIWATTANAKU/TULL         | Tha | TOYOTA      |
| 16 | BEZEMER/GEERTS/CNUDE       | Nld | TOYOTA      |
| 17 | CZERNY/KOTTHOFF            | Ger | LAND ROVER  |
| 18 | DELADRIERE/LURQUIN         | Bel | RANGE ROVER |
| 19 | BOSONNET/LACOURT/MICQUIAUX | Fra | RANGE ROVER |
| 20 | POLLINI/ROOSE              | Ita | PERLINI     |
| 21 | SUGAWARA/SHIBATA           | Jpn | NISSAN      |
| 22 | PETIT/DELIMBEUF/HETTAL     | Bel | MITSUBISHI  |
| 23 | SMULEVICI/CUYERS           | Fra | MITSUBISHI  |
| 24 | GROINE/GUEGUEGUEN/GUERIN   | Fra | RANGE ROVER |
| 25 | KURATA/YOKOKAWA            | Jpn | TOYOTA      |
| 26 | MARTINEZ/HALLER/MONCERE    | Fra | NISSAN      |
| 27 | MERINSKY/KALINA            | Tch | KAMAZ       |
| 28 | AKIRA/AKIKO                | Jpn | TOYOTA      |
| 29 | ARNOUX/PIVERT              | Fra | KAMAZ       |
| 30 | RAIMONDI/MARTINEAU/MAZE    | Fra | TATRA       |
| 31 | BRAULT/LEDREO/VANHOUWAERT  | Fra | TOYOTA      |
| 32 | ALCARAZ/DEJEAN             | Fra | MITSUBISHI  |
| 33 | BOUTEVILLAIN/BERRY/DARROUX | Fra | LAND ROVER  |
| 34 | BOURGOIN/ALCARAZ           | Fra | TATRA       |
| 35 | GALGANI/BARBIER/SILVANI    | Fra | NISSAN      |
| 36 | MALFERIOL/DUGUE/ROUSSILLON | Fra | LAND ROVER  |
| 37 | RIVIERE/COTTRET            | Fra | TOYOTA      |
| 38 | MARECHAL/FERNANDEZ/LAPLACE | Fra | RANGE ROVER |
| 39 | BRUBACH/GUERIN/BRETON      | Fra | LAND ROVER  |
| 40 | CHARLES/CHARLES/COGNET     | Fra | TOYOTA      |
| 41 | KAKET/BARTHOLOMEY/NGIMBI   | Bel | MITSUBISHI  |
| 42 | CHAUMONT/DRION/THOMAS      | Fra | KAMAZ       |

### Général Moto

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 1  | PETERHANSEL | Fra | YAMAHA  |
| 2  | CHARBONNIER | Fra | YAMAHA  |
| 3  | ARCARONS    | Esp | YAMAHA  |
| 4  | BENNEROTTE  | Fra | KAWASA  |
| 5  | KOLBERG     | Bre | YAMAHA  |
| 6  | FERNANDEZ   | Esp | SUZUKI  |
| 7  | SIREYJOL    | Fra | SUZUKI  |
| 8  | MONTEBELLI  | Ita | YAMAHA  |
| 9  | DE AZEVEDO  | Bre | YAMAHA  |
| 10 | MARMIROLI   | Ita | GILERA  |
| 11 | LE BLANC    | Fra | HONDA   |
| 12 | PILET       | Fra | HONDA   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 28 décembre 1993 de Paris  
**Arrivée :** 16 janvier 1994 à Paris (Eurodisney)  
**Repos :** 6 janvier 1994 à Dakar  
**Longueur du rallye :** 13 379 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 446 km  
**Pays traversés :** France, Maroc, Mauritanie, Sénégal, Mauritanie, Maroc, Espagne, France  
**Nombre d'engagés :** 259  
 Au départ : 96 autos, 96 motos, 28 camions, 39 autos d'assistance, Avions mécaniciens  
 À l'arrivée : 114 véhicules (dont 57 autos, 47 motos, 10 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX
- **Moto :** Edi Orioli (Ita) CAGIVA
- **Camion :** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Kinigadner, Steuri, Kleinschmidt, Mayer, Podmol  
**Cagiva :** Arcarons, Wagner, Orioli, Gallardo, Mas, De Pétri  
**Honda :** Meoni, Borsotto, Magnaldi, Brucy, Schek, Pilet  
**Gilera :** Marmioli  
**BMW :** Loizeaux, Castera  
**Suzuki :** Francru  
**Yamaha :** Landereau  
**Kawasaki :** Charbonnel, Riba

### Auto

**Citroën :** Lartigue-Périn, Auriol-Picard,  
**Mitsubishi :** Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Shinozuka-Magne, Masuoka-Schulz, Ten Harkel-Van Eyk, Smulevici-Tancogne  
**Bourgoin :** Wambergue-Cottret, Riviere-Monnet  
**Toyota :** Van Cawenber-Devos  
**Buggy :** Arnoux-Fouladou  
**Lancia :** Servia-Puig, Schlessler

### Camion

**Tatra :** Loprais/Stachura/Kalina

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **A.S.O. première :** Amaury Sport Organisation confie l'organisation du «Dakar» à Fenouil.
- ▶ **Ari et Peter out :** deux grands absents cette année : Vatanen (saison en championnat du monde des rallyes) pour les autos et Peterhansel pour les motos (Yamaha ayant décidé de se retirer suite à un désaccord avec le règlement).
- ▶ **Metge is back :** après cinq années d'absence, René Metge, qui est aussi Mr «Paris-Pékin», revient sur le Dakar au volant d'un camion Perlini de l'écurie Duc Z.
- ▶ **Schek encore et toujours :** le plus vieux concurrent s'appelle Herbert Schek et fêtera ses 61 ans durant ce seizième «Dakar».
- ▶ **Pilote et copilote :** Sylviane Goutaland a décidé de partir seule au volant de son Nissan Terrano.
- ▶ **Le numéro «1» est une femme :** la tradition veut que le dossard «1» soit attribué à la plus petite des cylindrées. Marianne Bernard repart, comme l'an dernier, avec sa Suzuki 350.
- ▶ **Aller-retour :** un parcours atypique pour cette seizième édition avec un aller-retour Paris-Dakar-Paris.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Chailley
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Bordeaux
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Grenade - Rabat (615 km)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Rabat - Agadir (655 km dont 148 de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Agadir - Tan Tan (558 km dont 255 de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Tan Tan - Dakhla (953 km dont 693 de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Dakhla - Nouhadibou (570 km dont 415 de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Nouhadibou - Nouakchott (485 km dont 460 de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Nouakchott - Dakar (476 km dont deux spéciales de 151 et 30 km)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Dakar - Boutilimit (566 km dont 170 de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Boutilimit - Atar (491 km dont 457 de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Atar - Nouhadibou (680 km dont 630 de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Nouhadibou - Bir Amzarane
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Bir Amzarane - Tan Tan (702 km dont 625 de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Ourzazate - Melila (913 km dont 138 de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Motril - Château Lastours (1 230 km dont 73 de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Château Lastours - Eurodisney

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Chailley

Sur la piste détrempée à Chailley, Saby signe la première des deux seules victoires d'étape d'une Mitsubishi sur ce Dakar. Kinigadner, l'ancien champion du monde de cross, en fait de même sur sa KTM.

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Bordeaux

De nouveau sous une pluie qui inonde la piste, la spéciale sera interrompue. Ceux qui n'ont pu passer héritent du temps du 21<sup>e</sup>. Claude Arnoux signe le meilleur chrono devant les ZX. La spéciale est annulée pour les motos.



### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Grenade - Rabat (615 km)

Les deux spéciales programmées sont remportées par Lartigue. KTM décroche un nouveau succès avec cette fois-ci le scratch pour Steuri. Magnaldi, qui a cassé sa chaîne, perd vingt-et-une minutes et termine dernier. Il est désormais 73<sup>e</sup> au général, à près de vingt-cinq minutes de Steuri, le leader.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Rabat - Agadir (655 km dont 148 de spéciale)

Premier rebondissement de la course : Saby arrache son train avant et perd quatre heures. En revanche, tout va bien pour Auriol, qui remporte l'étape devant Lartigue.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Agadir - Tan Tan (558 km dont 255 de spéciale)

Vainqueur de la première spéciale, Auriol perd beaucoup de temps dans la seconde à cause de trois crevaisons. Lartigue en profite pour s'imposer devant Saby.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tan Tan - Dakhla (953 km dont 693 de spéciale)

La piste ayant été balisée par les autorités marocaines, il est difficile de se perdre lors de cette longue spéciale caillouteuse. Auriol, dont l'arrière de la ZX prend feu, perd une heure. Le scratch revient à Weber devant Shinozuka et Lartigue.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Dakhla - Nouhadibou (570 km dont 415 de spéciale)

Encore une piste caillouteuse balisée pour l'entrée en Mauritanie avec un tracé très rapide qui coûte une heure trente à Fontenay, dont le turbo a explosé. Auriol s'impose devant Lartigue, qui conserve la tête du général.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nouhadibou – Nouakchott (485 km dont 460 de spéciale)**  
Saby endommage sa Mitsu en laissant passer Shinozuka. Il devra pousser son véhicule jusqu'à la ligne d'arrivée. Citroën a préféré le chemin de la plage. Ce choix tactique permet ainsi à Lartigue de remporter la spéciale tout en confortant sa place de leader.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nouakchott – Dakar (476 km dont deux spéciales de 151 et 30 km)**  
À mi-parcours, il reste encore 162 concurrents sur 221. Les deux spéciales du jour tombent dans l'escarcelle d'Auriol et Lartigue. En moto, Mas et Arcarons sont les lauréats du jour.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Dakar – Boutilimit (566 km dont 170 de spéciale)**  
Un premier contrôle de passage est « oublié » par 25 voitures, qui écopent de cinq heures de pénalité. Lartigue signe le scratch et consolide sa place de leader. En moto, Orioli assure au guidon de sa Cagiva.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Boutilimit – Atar (491 km dont 457 de spéciale)**  
Mitsubishi joue le tout pour le tout mais leurs pneus « Africa S » spécial sable se révèlent inadaptés. Weber endommage sa voiture, Saby et Fontenay sont en galère et le Pajero de Shinozuka a avalé une soupape. Résultat : la spéciale revient une nouvelle fois à Auriol, second du général derrière Lartigue.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar – Nouhadibou (680 km dont 630 de spéciale)**  
C'est le grand chambardement. Cela ne passait déjà pas en reconnaissance, ce n'est guère mieux en spéciale. Tout le monde s'est ensablé : motos et autos, les Citroën comme les Mitsubishi. Le ton monte entre Fenouil et Auriol, qui décide ainsi que toute son équipe devra contourner les dunes et ignorer le contrôle de passage N°8, quitte à prendre cinq heures de pénalité. Les deux Mitsu, malgré leur persévérance, ne sont pas récompensées. Le classement est arrêté au kilomètre 246. La spéciale est remportée par Lartigue devant Auriol et Shinozuka. Schlessler et Shinozuka (moteur cassé) abandonnent. Même punition pour Fontenay et Saby, arrivés hors délais.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nouhadibou – Bir Amzarane**  
En raison des incidents de la veille et des arrivées tardives, la spéciale du jour est annulée. Les concurrents regagnent Bir Amzarane en liaison.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bir Amzarane – Tan Tan (702 km dont 625 de spéciale)**  
Cette étape est maîtrisée par les Citroën. Auriol s'adjuge sa cinquième spéciale du rallye, la course semble jouée. En moto, Orioli impose une nouvelle fois sa Cagiva.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ourzazate – Melila (913 km dont 138 de spéciale)**  
Citroën décroche une nouvelle victoire sans trop forcer. Cette fois-ci, Lartigue, leader de la course, s'y colle. En moto, Orioli continue de dérouler. Joli coup pour l'équipe Duc-Z, qui s'adjuge le doublé dans la dernière spéciale africaine (Talsint-Ouatel Hadj), avec Rivière-Monnet devant Wambergue-Cotteret.



### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Motril – Château-de-Lastours (1 230 km dont 73 de spéciale)**  
Avant-dernière formalité sur la spéciale espagnole déjà parcourue à l'aller. La Citroën de Lartigue devance celle d'Auriol.

### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Château Lastours – Eurodisney**  
Auriol et Arcarons remportent la dernière spéciale à Eurodisney. Citroën renoue avec le succès, Lartigue remportant sa première victoire sur le Dakar devant Auriol. Wambergue se hisse sur la troisième marche du podium. En moto, Orioli impose sa Cagiva. Chez les camions, Loprais, déjà victorieux en 1988, renoue avec le succès et domine la catégorie au volant de son Tatra.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                          | Spéciale                       | Km  | Catégorie Auto       | Nat | Marque     | Catégorie Moto     | Nat | Marque |
|----|--------------------------------|--------------------------------|-----|----------------------|-----|------------|--------------------|-----|--------|
| 1  | Chailley                       | Prologue                       |     | Saby/Serieys         | Fra | Mitsubishi | Kinigadner         | Aut | KTM    |
| 2  | Bordeaux-Grenade               | Bordeaux                       | 8,5 | Arnoux/Fouladou      | Fra | Buggy      | <i>Neutralisée</i> |     |        |
| 3  | Grenade-Rabat                  | Armillia-Armilla               | 5   | Lartigue/Perin       | Fra | Citroën    | Steuri             | Esp | KTM    |
| 3  | Grenade-Rabat                  | Malaha-Malaha                  | 69  | Lartigue/Perin       | Fra | Citroën    | Steuri             | Esp | KTM    |
| 4  | <i>Rabat-Agadir</i>            | <i>Skhour des Rehamma</i>      | 148 | <i>Étape annulée</i> |     |            |                    |     |        |
| 5  | Agadir-Tan Tan                 | Agadir-Massa                   | 84  | Auriol/Picard        | Fra | Citroën    | Arcarons           | Esp | Cagiva |
| 5  | Agadir-Tan Tan                 | Massa-Tan Tan                  | 255 | Lartigue/Périn       | Fra | Citroën    | Mas                | Esp | Cagiva |
| 6  | Tan Tan-Dakhla                 | tan tan-Dakhla                 | 653 | Weber/Hiemer         | Ger | Mitsubishi | Gallardo           | Esp | Cagiva |
| 7  | Dakhla-Nouadhibou              | Passe du chameau-Zoulou 5      | 415 | Auriol/Picard        | Fra | Citroën    | Orioli             | Ita | Cagiva |
| 8  | Nouadhibou-Nouakchott          | Nouadhibou-Nouakchott          | 460 | Lartigue/Périn       | Fra | Citroën    | Wagner             | Fra | Cagiva |
| 9  | Nouakchott-Dakar               | PK 95-Saint Louis              | 151 | Auriol/Picard        | Fra | Citroën    | Mas                | Esp | Cagiva |
| 9  | Nouakchott-Dakar               | M'Boro-Lac Rose                | 30  | Lartigue/Périn       | Fra | Citroën    | Arcarons           | Esp | Cagiva |
| 10 | Dakar-Boulimit-Atar            | Dakar-Boulimit                 | 170 | Lartigue/Périn       | Fra | Citroën    | Orioli             | Ita | Cagiva |
| 10 | Dakar-Boulimit-Atar            | Boulimit-Atar                  | 457 | Auriol/Picard        | Fra | Citroën    | Gallardo           | Esp | Cagiva |
| 11 | Atar-Nouadhibou                | Atar-Nouadhibou                | 630 | Lartigue/Périn       | Fra | Citroën    | Arcarons           | Esp | Cagiva |
| 12 | <i>Nouadhibou-Tan Tan</i>      | <i>Nouadhibou-Bir Anzarane</i> | 345 | <i>Étape annulée</i> |     |            |                    |     |        |
| 12 | Nouadhibou-Tan Tan             | Bir Anzarane-Tan tan           | 625 | Auriol/Picard        | Fra | Citroën    | Orioli             | Ita | Cagiva |
| 13 | Tan tan-Ouarzazate             | Tan tan-Ouarzazate             | 332 | Lartigue/Périn       | Fra | Citroën    | Orioli             | Ita | Cagiva |
| 14 | Ouarzazate-Melilla             | Talsint-Ouatel Hajd            | 139 | Rivière/Monnet       | Fra | Bourgoin   | Arcarons           | Esp | Cagiva |
| 15 | Motril-Château de Lastours     | Motril-Château de Lastours     | 73  | Lartigue/Périn       | Fra | Citroën    | Arcarons           | Esp | Cagiva |
| 15 | Motril-Château de Lastours     | Motril-Château de Lastours     |     | Lartigue/Périn       | Fra | Citroën    | Griep              | Ger | KTM    |
| 16 | Château de Lastours-Eurodisney | Château de Lastours-Eurodisney | 42  | Auriol/Picard        | Fra | Citroën    | Arcarons           | Esp | Cagiva |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

**1994** 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents           | Nat | Marques    |
|----|-----------------------|-----|------------|
| 1  | LARTIGUE/PERIN        | Fra | CITROEN    |
| 2  | AURIOL/PICARD         | Fra | CITROEN    |
| 3  | WAMBERGUE/COT         | Fra | BOURGO     |
| 4  | MASUOKA/SCHULTZ       | Jpn | MITSUBISHI |
| 5  | GERMANETTI/RE         | Ita | NISSAN     |
| 6  | LOPRAIS/STACH         | Cze | TATRA      |
| 7  | RIVIERE/MONNET        | Fra | BOURGO     |
| 8  | VISMARA               | Ita | SSANGY     |
| 9  | DALMAU/JOF            | Esp | MERCEDES   |
| 10 | TEN HARKEL/VA         | Nld | MITSUBISHI |
| 11 | VAN CAUWENBER         | Bel | TOYOTA     |
| 12 | ASAI/AOYAGI           | Jpn | ISUZU      |
| 13 | STRUGO/ANQUET         | Fra | NISSAN     |
| 14 | QUANDT/ZWILLI         | Ger | MITSUBISHI |
| 15 | SUGAWARA/SHIB         | Jpn | HINO       |
| 16 | BOIN/LE DREO          | Fra | PEUGEOT    |
| 17 | ASAGA/ITOH            | Jpn | TOYOTA     |
| 18 | MARBY/PONS/DU         | Fra | PERLIN     |
| 19 | MORIZE/ROYER          | Fra | TOYOTA     |
| 20 | PALACIOS/BOSH         | Esp | NISSAN     |
| 21 | METIFFIOT/CAB         | Fra | TOYOTA     |
| 22 | KURATA/USA            | Jpn | MITSUBISHI |
| 23 | BERLIET/DUCAS         | Fra | TOYOTA     |
| 24 | ALCARAZ/CLATO         | Fra | LAND ROVER |
| 25 | KORO/DESCHAMP         | Fra | TOYOTA     |
| 26 | NOGUES/LIBAT          | Fra | TOYOTA     |
| 27 | BECCARIS/COSS         | Ita | NISSAN     |
| 28 | VILA/DOMENECH         | Esp | MERCEDES   |
| 29 | BRIAVOINE/PAT         | Fra | BCB        |
| 30 | GARDEY/RIAUD          | Fra | NISSAN     |
| 31 | TRAGLIO/DOMIN         | Ita | NISSAN     |
| 32 | RAYNAL/PANIS          | Fra | TOYOTA     |
| 33 | GALLETTO/CHOL         | Ita | NISSAN     |
| 34 | CHARMASSON            | Fra | TOYOTA     |
| 35 | DELLI-ZOTTI/A         | Fra | MITSUBISHI |
| 36 | KIES/TIJSTERM         | Nld | GINAF      |
| 37 | VIGNES/VALADE         | Fra | TOYOTA     |
| 38 | BAUERLE/SALVA         | Ger | MERCEDES   |
| 39 | RAHIER/BONNES         | Fra | TOYOTA     |
| 40 | CZERNY/OOMEN          | Ger | TOYOTA     |
| 41 | LAKEEV/KOLCHU         | Rus | LADA       |
| 42 | KREJSA/ZARUBA         | Tch | LAND ROVER |
| 43 | DELADRIERE/GO         | Bel | NISSAN     |
| 44 | YOKOI/MATSUMO         | Jpn | TOYOTA     |
| 45 | GOUTLAND              | Fra | NISSAN     |
| 46 | GUESDES/LERAN         | Ger | NISSAN     |
| 47 | BLEVIN/NEAL           | Usa | TOYOTA     |
| 48 | TIJSTERMAN/TIJSTERMAN | Nld | TOYOTA     |

| Cl | Concurrents   | Nat | Marques    |
|----|---------------|-----|------------|
| 49 | MALGARA/MINEL | Ita | LAND ROVER |
| 50 | METGE/SERRE/D | Fra | PERLIN     |
| 51 | KAKET/BARTHOL | Bel | MERCEDES   |
| 52 | SCHEID/HOEBEK | Bel | MERCEDES   |
| 53 | TAKEDA/SAITO  | Jpn | NISSAN     |
| 54 | SAUMET/IRISSO | Fra | SCANIA     |
| 55 | AUBEL/DUBOIS  | Fra | RENAULT    |
| 56 | YOKOKAWA/SUZU | Jpn | MITSUBISHI |
| 57 | BIRBES/PALLAD | Ita | MERCEDES   |



### Général Auto - Camion Groupe T4

| Cl | Concurrents   | Nat | Marques  |
|----|---------------|-----|----------|
| 1  | LOPRAIS/STACH | Cze | TATRA    |
| 2  | SUGAWARA/SHIB | Jpn | HINO     |
| 3  | MARVY/PONS/DU | Fra | PERLIN   |
| 4  | KIES/TIJSTERM | Nld | GINAF    |
| 5  | BAUERLE/SALVA | Ger | MERCEDES |
| 6  | METGE/SERRE/D | Fra | PERLIN   |
| 7  | KAKET/BARTHOL | Bel | MERCEDES |
| 8  | SAUMET/IRISSO | Fra | SCANIA   |
| 9  | AUBEL/DUBOIS  | Fra | RENAULT  |
| 10 | BIRBES/PALLAD | Ita | MERCEDES |

### Général Moto

| Cl | Concurrents  | Nat | Marques |
|----|--------------|-----|---------|
| 1  | ORIOLO       | Ita | CAGIVA  |
| 2  | ARCARONS     | Esp | CAGIVA  |
| 3  | MEONI        | Ita | HONDA   |
| 4  | CAVANDOLI    | Ita | KTM     |
| 5  | SIREYJOL     | Fra | CAGIVA  |
| 6  | ANTONY       | Fra | CAGIVA  |
| 7  | MALETTI      | Ita | KAWASA  |
| 8  | CASTERA      | Fra | BMW     |
| 9  | BRIAIS       | Fra | CAGIVA  |
| 10 | RIBA         | Esp | KAWASA  |
| 11 | BULTO        | Esp | KAWASA  |
| 12 | CRISTANELLI  | Ita | CAGIVA  |
| 13 | FERNANDEZ    | Esp | HONDA   |
| 14 | PIROUD       | Fra | CAGIVA  |
| 15 | DE AZEVEDO   | Bre | YAMAHA  |
| 16 | PILET        | Fra | HONDA   |
| 17 | KOLBERG      | Bre | YAMAHA  |
| 18 | GRIEP        | Ger | KTM     |
| 19 | STEURI       | Esp | KTM     |
| 20 | BRUCY        | Fra | HONDA   |
| 21 | MARTIN       | Fra | HONDA   |
| 22 | KLEINSCHMIDT | Ger | KTM     |
| 23 | VILAR        | Prt | HONDA   |
| 24 | RAMEL        | Fra | HONDA   |
| 25 | HEITZ        | Fra | YAMAHA  |
| 26 | AUSANNEAU    | Fra | YAMAHA  |
| 27 | GONZALEZ     | Esp | HONDA   |
| 28 | LANDEREAU    | Fra | YAMAHA  |
| 29 | LOIZEAUX     | Fra | BMW     |
| 30 | LAUWERS      | Bre | SUZUKI  |
| 31 | DE PETRI     | Ita | CAGIVA  |
| 32 | BOLUDA       | Esp | HONDA   |
| 33 | FRANCRU      | Fra | SUZUKI  |
| 34 | FLAMENT      | Fra | YAMAHA  |
| 35 | MURATA       | Jpn | HONDA   |
| 36 | MARMIROLI    | Ita | GILERA  |
| 37 | SHEK         | Ger | HONDA   |
| 38 | LANDI        | Ita | HONDA   |
| 39 | QUAGLINO     | Ita | HONDA   |
| 40 | HEDOUIN      | Fra | YAMAHA  |
| 41 | RICHARD      | Fra | SUZUKI  |
| 42 | MERCANDELLI  | Ita | YAMAHA  |
| 43 | SOUILLARD    | Fra | HONDA   |
| 44 | POSLEDNI     | Tch | KTM     |
| 45 | OLIVA        | Esp | HONDA   |
| 46 | MAYER        | Ger | KTM     |
| 47 | GALLO        | Esp | HONDA   |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1995 de Grenade (Espagne)  
**Arrivée :** 15 janvier 1995 à Dakar (Lac Rose)  
**Repos :** 8 janvier 1995 à Zouerat (Mauritanie)  
**Longueur du rallye :** 10 109 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 725 km  
**Pays traversés :** Espagne, Maroc, Mauritanie, Guinée, Sénégal  
**Nombre d'engagés :** 205  
 Au départ : 86 autos, 95 motos, 24 camions, Avions mécaniciens  
 À l'arrivée : 103 véhicules (dont 58 autos, 27 motos, 18 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX
- **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Yamaha :** Peterhansel, Castera, Laporte, Magnaldi, Olivier, Alliot, Sarron  
**Cagiva :** Orioli, Arcarons, Mas, Gallardo  
**KTM :** Kinigadner, Mayer  
**Honda :** Brucy, Saint, Meoni  
**BMW :** Schek, Loizeaux

### Auto

**Citroën :** Vatanen-Picard, Lartigue-Périn, Salonen-Gallagher, Servia-Puig  
**Mitsubishi :** Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Masuoka-Schulz, Kleinschmidt-Lohmann, Smulevici-Cuyper, Strugo-Anquetil  
**Nissan :** Delavergne-Arguelles, Guedes-Dubois, Housieaux-Cotteret  
**Toyota :** Ickx, Hugueny-Sarrazin  
**Buggy :** Schlessler-Willis

### Camion

**Tatra :** Loprais/Stachura/Kalina  
**Mercedes :** Malférial-Moggia-Hamma

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le Patron, c'est Hubert :** seul concurrent jusqu'alors à s'être imposé en moto (81-83) et en auto (92), Hubert Auriol devient le patron du Dakar. « L'Africain » remporte son pari, mais cette fois-ci en tant qu'organisateur.
- ▶ **Le staff du Dakar :** c'est 140 officiels dont 20 commissaires, 29 médecins, 32 véhicules, 10 hélicoptères, 22 avions.
- ▶ **Otto en moto :** le plus jeune concurrent Otto Lindenau, 23 ans, est Autrichien. Il participe en moto.
- ▶ **Schek pas le plus vieux :** au rang des anciens, il faut souligner les 81 ans de Marcel Hugueny (auto) et les 62 ans de Herbert Schek (moto), qui pour une fois n'est pas le doyen du rallye.
- ▶ **Fidèle au poste :** le recordman des participations est Raymond Loizeaux avec quatorze présences.
- ▶ **8 femmes au départ :** 6 en auto, 1 en camion et 1 en moto.
- ▶ **F1 à moto :** les pilotes de F1, Laffite et Alliot reviennent sur le Dakar. Ils ont troqué leur monoplace pour une deux-roues.
- ▶ **Pré-départs mouillés :** avant le grand départ officiel de Grenade, les concurrents prennent leur envol, sous la pluie, de Bruxelles, Paris, Venise et Barcelone.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Grenade - Motril (275 km dont 170 de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Nador - Er Rachidia (619 km dont 226 de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (574 km dont 405 de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Ouarzazate - Goulimine (646 km dont 380 de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Goulimine - Es Smara (486 km dont 408 de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Es Smara - Aswerd (585 km dont 577 de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Aswerd - Zouerat (628 km dont 625 de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Zouerat - Chinguetti (514 km dont 504 de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Chinguetti - Tidjikja (348 km dont 347 de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km dont 375 de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Ayoun El Atrous - Bakel (632 km dont 626 de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Bakel - Labé (600 km dont 600 de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Labé - Tambacounda (820 km dont 600 de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Tambacounda - Dakar

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

**Grenade - Motril (275 km dont 170 de spéciale)**

La pluie est au rendez-vous pour le prologue en Espagne. Sur une spéciale rendue glissante, les Finlandais s'en donnent à cœur joie puisque Salonen devance Vatanen. En moto, Kinigadner s'adjuge la première manche face à Peterhansel.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nador - Er Rachidia (619 km dont 226 de spéciale)**

Mitsubishi sonne la charge. Sur une piste très caillouteuse et dans un Atlas embrumé, Saby, malgré une crevaison, sème les Citroën. Le brouillard a même contraint l'organisation à neutraliser une partie de la spéciale. Au général, Salonen est en tête devant Lartigue. Le pilote américain Laporte signe une victoire symbolique au guidon d'une Yamaha aux couleurs d'une écurie russe.



### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Er Rachidia - Ouarzazate (574 km dont 405 de spéciale)**

Vatanen passe à l'attaque. Dans les cailloux et les premiers cordons de dunes, le Finlandais reprend plus de huit minutes à Saby. Au général, Vatanen vainqueur de la spéciale, s'empare de la tête du rallye. Deuxième victoire pour Kinigadner alors que Peterhansel limite les dégâts après avoir crevé son carter sur une pierre et frôlé l'abandon.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ouarzazate - Goulimine (646 km dont 380 de spéciale)**

Saby est en colère. Il reproche à Fréquelin de renseigner ses pilotes à chaque CP. Fontenay se pose lui moins de questions et remporte la spéciale. En motos, rien n'arrête

plus « Kini ». L'Autrichien sort vainqueur d'une troisième spéciale consécutive, sa quatrième depuis le départ. Au général, il possède plus d'un quart d'heure d'avance sur son dauphin Arcarons.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Goulimine - Es Smara (486 km dont 408 de spéciale)**

Troisième victoire de Mitsubishi grâce à Saby, qui en profite pour remonter au classement. La ZX de Vatanen, victime de trois crevaisons, voit son avance fondre au soleil. Kinigadner poursuit sur sa lancée, creusant un peu plus l'écart avec ses poursuivants.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Es Smara - Aswerd (585 km dont 577 de spéciale)**

Coup dur pour Citroën, Salonen finit sur deux roues motrices après la rupture de sa transmission alors que les réparations sont interdites. Vatanen fonce et reprend l'avance qu'il avait perdue. Arcarons pointe le bout de son nez, remporte la spéciale et prend la tête du général. La bonne affaire du jour est réalisée par Peterhansel qui reprend quatorze minutes à Kinigadner.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Aswerd - Zouerat (628 km dont 625 de spéciale)**

Les Citroën font le trou : Vatanen et Lartigue signent le doublé. De son côté, Salonen a du mal à passer les dunes en deux roues motrices et perd plus de cinq heures. Arcarons et Peterhansel terminent premier et second, comme lors de l'étape de la veille.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Zouerat - Chinguetti (514 km dont 504 de spéciale)**

Lartigue passe, Vatanen casse. Victime d'une mauvaise réception de sa ZX, Vatanen est contraint d'attendre l'assistance et se retrouve 61<sup>e</sup> du général. Lartigue fait ainsi coup double et empoche l'étape et le général. L'Espagnol Gallardo remporte la spéciale. Peterhansel, second, menace Arcarons au classement.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Chinguetti - Tidjikja (348 km dont 347 de spéciale)**

Seconde victoire d'étape pour Fontenay devant un Vatanen déchaîné, qui double plus de soixante-dix concurrents. Le duel entre Lartigue et Saby continue. En moto, le Hollandais Jimmink crée la surprise en imposant sa Cagiva.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km dont 375 de spéciale)**

Fontenay fait la trace dans la passe de Néga et Lartigue en profite. Le proto de Saby casse une durite mais termine tout de même troisième. Vatanen rencontre un nouveau problème, avec son radiateur cette fois-ci. Rude journée pour Peterhansel : victime d'une chute, il prend une pénalité suite à une réclamation d'Arcarons, qui lui reproche d'avoir reçu de l'aide pour réparer sa roue.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ayoun El Atrous - Bakel**

Cette onzième étape est placée sous le signe de la navigation. Beaucoup de pilotage donc, mais aussi beaucoup de pièges dans une spéciale difficile, qui alterne sable et herbe. Le proto de Saby accumule les problèmes de suspension. Ses espoirs de victoire se sont envolés. Les ZX trustent les quatre premières places de la spéciale avec dans l'ordre : Servia, Vatanen, Salonen et Lartigue.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

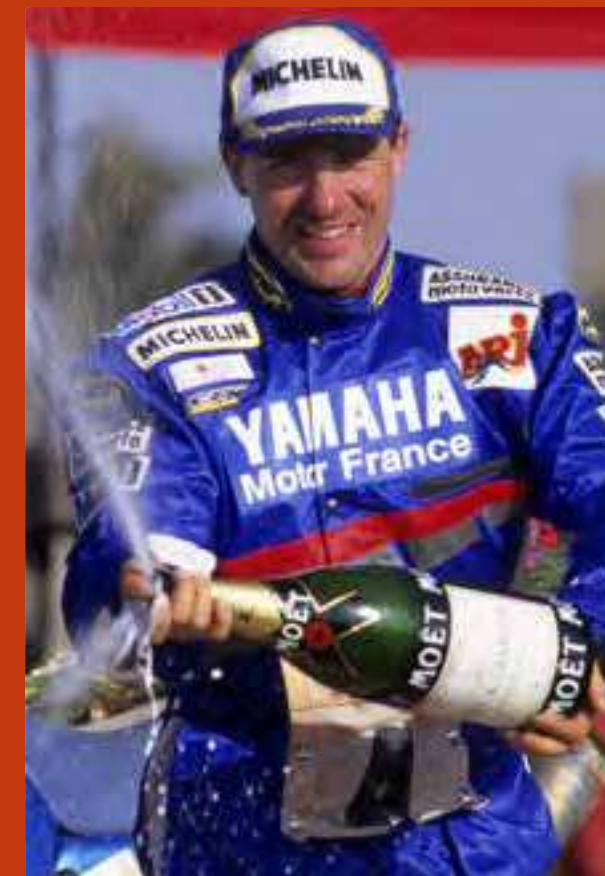
**Bakel - Labé (632 km dont 626 de spéciale)**

En Guinée, Fontenay casse sa suspension et perd sa deuxième place au général. Citroën réalise le triplé avec la victoire de Lartigue. Vexé par la pénalité qui lui a été infligée, Peterhansel frappe un grand coup en Guinée. Il met 20 minutes à Arcarons et reprend la tête du général.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Labé - Tambacounda (820 km dont 600 de spéciale)**

Fontenay remporte pour l'honneur sa troisième étape. Grosse frayeur pour Vatanen et Picard qui pulvérisent leur ZX en partant en tonneaux dans une portion rapide. L'angoisse se fait sentir sur le rallye mais finalement, il y a plus de peur que de mal. L'équipage est indemne. Peterhansel remporte la spéciale et enfonce encore un peu le clou.



### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tambacounda-Dakar**

Saby effectue un baroud d'honneur et devance Shinozuka. En moto, Peterhansel assure le show pour sa quatrième victoire sur le Dakar, une nouvelle fois sur Yamaha, la sixième de la marque. Lartigue s'adjuge un deuxième succès consécutif, le troisième pour Citroën. Loprais impose son Tatra pour la troisième fois (88-94-95).



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                   | Spéciale                | Km  | Catégorie Auto    | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|-------------------------|-------------------------|-----|-------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Grenade-Motril          | Grenade-Motril          | 200 | Salonen/Gallagher | Fin | Citroën    | Kinigadner     | Aut | KTM    |
| 2  | Nador-Es Rachidia       | Debdou-Talsint          | 255 | Saby/Serieys      | Fra | Mitsubishi | Laporte        | Usa | Yamaha |
| 3  | Er Rachidia-Ouarzazate  | Erfoud-Agdz             | 405 | Vatanen/Picard    | Fin | Citroën    | Kinigadner     | Aut | KTM    |
| 4  | Ouarzazate-Goulimine    | Farm-Zguid Assa         | 380 | Fontenay/Musmara  | Fra | Mitsubishi | Kinigadner     | Aut | KTM    |
| 5  | Goulimine-Es Smara      | Goulimine-Es Smara      | 420 | Saby/Serieys      | Fra | Mitsubishi | Kinigadner     | Aut | KTM    |
| 6  | Es Smara-Aswerd         | Es Smara-Aswerd         | 577 | Vatanen/Picard    | Fin | Citroën    | Arcarons       | Esp | Cagiva |
| 7  | Aswerd-Zouerat          | Aswerd-Zouerat          | 625 | Vatanen/Picard    | Fin | Citroën    | Magnaldi       | Fra | Yamaha |
| 8  | Zouerat-Chinguetti      | Zouerat-Chinguetti      | 504 | Lartigue/Périn    | Fra | Citroën    | Gallardo       | Esp | Cagiva |
| 9  | Chinguetti-Tidjikja     | Chinguetti-Tidjikja     | 347 | Fontenay/Musmara  | Fra | Mitsubishi | Jimmink        | Nld | Cagiva |
| 10 | Tidjikja-Ayou El Atrous | Tidjikja-Ayou El Atrous | 504 | Lartigue/Périn    | Fra | Citroën    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 11 | Ayou El Atrous-Bakel    | Ayou El Atrous-Selibabi | 393 | Servia/Puig       | Esp | Citroën    | Kinigadner     | Aut | KTM    |
| 12 | Bakel-Labé              | Bakel-Labé              | 628 | Lartigue/Périn    | Fra | Citroën    | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 13 | Labé-Tambacounda        | Labé-Koundara           | 611 | Fontenay/Musmara  | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 14 | Tambacounda-Dakar       | Tambacounda-M'Baké      | 380 | Saby/Serieys      | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                               | Nat | Marques    |
|----|-------------------------------------------|-----|------------|
| 1  | LARTIGUE/PERIN (1 <sup>er</sup> T3)       | Fra | CITROEN    |
| 2  | SABY/SERIEYS                              | Fra | MITSUBISHI |
| 3  | SHINOZUKA/MAGNE                           | Jpn | MITSUBISHI |
| 4  | FONTENAY/MUSMARA                          | Fra | MITSUBISHI |
| 5  | SALONEN/GALLAGHER                         | Fin | CITROEN    |
| 6  | GUEDES/DUBOIS                             | Prt | NISSAN     |
| 7  | DELAVERGNE/ARGUELLES (1 <sup>er</sup> T1) | Fra | NISSAN     |
| 8  | VISMARA/ALBIERO                           | Ita | SSANGYONG  |
| 9  | PORNSAWAN/TULL (1 <sup>er</sup> T2)       | Tha | MITSUBISHI |
| 10 | MASUOKA/SCHULZ                            | Jpn | MITSUBISHI |
| 11 | TRAGLIO/DOMINELLA                         | Ita | NISSAN     |
| 12 | KLEINSCHMIDT/LOHMANN                      | Ger | MITSUBISHI |
| 13 | PALACIOS/BOSCH                            | Esp | NISSAN     |
| 14 | HOUSIEAUX/COTTRET                         | Fra | NISSAN     |
| 15 | SERVIA/PUIG                               | Esp | CITROEN    |
| 16 | DELLI-ZOTTI/ALCOUFFE                      | Fra | MITSUBISHI |
| 17 | QUANDT/ZWILLING                           | Ger | MITSUBISHI |
| 18 | ICKX (1 <sup>er</sup> Marathon Diesel)    | Bel | TOYOTA     |
| 19 | AL JAFLA/BOCANDE                          | EA  | NISSAN     |
| 20 | SNIPPE/KORTEWEG                           | Nld | MITSUBISHI |
| 21 | ASAI/AOYAGI                               | Jpn | ISUZU      |
| 22 | LOPRAIS/STACHURA (1 <sup>er</sup> Camion) | Tch | TATRA      |
| 23 | HUGUENY/SARRAZIN                          | Fra | TOYOTA     |
| 24 | SUGAWARA/SHIBATA                          | Jpn | HINO       |
| 25 | HUGUENY/JOINEAU                           | Fra | TOYOTA     |
| 26 | BUCHTYAR/KORENY                           | Tch | TATRA      |
| 27 | CHOLLET/COTTIER                           | Swi | BUGGY      |
| 28 | MORIZE/ROYER                              | Fra | TOYOTA     |
| 29 | SMULEVICI/CUYPERS                         | Fra | MITSUBISHI |
| 30 | VERSINO/CASSIOT                           | Fra | MERCEDES   |

### Général Auto - Camion Série TT

| Cl | Concurrents        | Nat | Marques  |
|----|--------------------|-----|----------|
| 1  | LOPRAIS/STACHURA   | Cze | TATRA    |
| 2  | SUGAWARA/SHIBATA   | Jpn | HINO     |
| 3  | BUCHTYAR/KORENY    | Cze | TATRA    |
| 4  | VERSINO/CASSIOT    | Fra | MERCEDES |
| 5  | BAUELER/STOCK      | Ger | MERCEDES |
| 6  | BOSONNET/LACOURT   | Fra | MERCEDES |
| 7  | PELICHET/GAMBILLON | Fra | MERCEDES |
| 8  | HELLEGERS/SUPHEERT | Nld | MERCEDES |
| 9  | GRANJON/MARTINEAU  | Fra | MERCEDES |
| 10 | PETIT/LEDREO       | Bel | MERCEDES |

### Général Moto

| Cl | Concurrents | Nat | Marques  |
|----|-------------|-----|----------|
| 1  | PETERHANSEL | Fra | YAMAHA   |
| 2  | ARCARONS    | Esp | CAGIVA   |
| 3  | ORIOLI      | Ita | CAGIVA   |
| 4  | MEONI       | Ita | HONDA    |
| 5  | BRUCY       | Ger | MERCEDES |
| 6  | SIREYJOL    | Fra | KTM      |
| 7  | MAYER       | Ger | KTM      |
| 8  | JIMMINK     | Nld | CAGIVA   |
| 9  | OLIVIER     | Fra | YAMAHA   |
| 10 | GIL         | Esp | KTM      |
| 11 | PILET       | Fra | KAWASAKI |
| 12 | SOTELO      | Esp | CAGIVA   |
| 13 | PIROUD      | Fra | KTM      |
| 14 | VILAR       | Prt | YAMAHA   |
| 15 | MARQUES     | Prt | YAMAHA   |
| 16 | DOMET       | Fra | SUZUKI   |
| 17 | MONNIER     | Swi | MONNIER  |
| 18 | BASSET      | Fra | SUZUKI   |
| 19 | FUMAGALLI   | Ita | SUZUKI   |
| 20 | CARCHERI    | Ita | HONDA    |
| 21 | RANNOU      | Fra | YAMAHA   |
| 22 | LANDEREAU   | Fra | YAMAHA   |
| 23 | ALGERI      | Ita | YAMAHA   |
| 24 | DE MONTREMY | Fra | YAMAHA   |
| 25 | PILOT       | Fra | DIAPASON |
| 26 | YAMAMURA    | Jpn | YAMAHA   |
| 27 | PUREN       | Fra | DIAPASON |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 30 décembre 1995 de Grenade (Espagne)

**Arrivée :** 14 janvier 1996 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 7 janvier 1996 à Zouerat (Mauritanie)

**Longueur du rallye :** 7 579 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 6 179 km

**Pays traversés :** Espagne, Maroc, Mauritanie, Guinée, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 295

Au départ : 106 autos, 119 motos, 70 camions, Avions mécaniciens

À l'arrivée : 121 véhicules (dont 50 autos, 50 motos, 21 camions)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** Lartigue/Périn (Fra) CITROËN ZX

• **Moto :** Edi Orioli (Ita) YAMAHA

• **Camion :** Moskovskikh/Kouzmine (Rus) KAMAZ

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Yamaha :** Peterhansel, Olivier, Orioli

**KTM :** Arcarons, Kinigadner, Magnaldi, Meoni, Gil, Sainct, Lewis, Mayer, Sotelo

**Cagiva :** Trolli, Esquirol, Mas

### Auto

**Citroën :** Lartigue-Perin, Vatanen-Picard, Servia-Puig, Wambergue-Gallagher

**Mitsubishi :** Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmarra, Tambay-Metge

**Buggy :** Schlessler-Willis, Kleinschmidt-Herrera

### Camion

**Tatra :** Loprais-Tomecek-Stachura

**Kamaz :** Moskovskikh/Kouzmine, Chagin/Iakoubov

**Mercedes :** Gueguen-Loudenot-Baudin

## FAITS MARQUANTS

► **4-4, match nul :** les années se suivent mais ne se ressemblent pas pour Stéphane Peterhansel. À cause d'un mauvais ravitaillement (piètre qualité d'essence) après Smara, il rejoint le bivouac de Zouerat avec trois heures de retard. Il abandonne la victoire à son coéquipier Orioli. Ironie de l'histoire, l'Italien rejoint le Français au palmarès en remportant là son quatrième succès dans l'épreuve.

► **Le coup du chapeau pour Lartigue :** plus rien n'arrête le Français de chez Citroën. Après s'être imposé en 94 et 95, il ajoute un troisième succès consécutif à son palmarès.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Espagne
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Grenade - Malaga (241 km dont 79 de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Nador - Oudja (223 km dont 149 de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Oujda - Er Rachidia (552 km dont 328 de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Er Rachidia - Foug El Hassan (776 km dont 540 de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Foug El Hassan - Smara (494 km dont 474 de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Smara - Zouerat (620 km dont 603 de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Zouerat - Atar (374 km dont 365 de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Atar - Zouerat (539 km dont 511 de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Zouerat - El Mreïti (638 km dont 629 de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : El Mreïti - Tichit (632 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Tichit - Kiffa (535 km dont 530 de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Kiffa - Kayes (281 km dont 275 de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Kayes - Labé (522 km dont 516 de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Labé - Tambacounda (587 km dont 511 de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Tambacounda - Dakar

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Espagne

Départ en trombe en Espagne où le dix-huitième «Dakar» a démarré sous la forme d'un test d'accélération. À ce petit jeu, les Espagnols Arcarons et Gallardo, respectivement 1 et 2, ont enchanté leur public. L'équipage Shinozuka-Magne s'est imposé chez les autos.

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Grenade - Malaga (241 km dont 79 de spéciale)

Deux spéciales au menu, mais seule la première a été maintenue en raison d'un terrain rendu impraticable suite aux intempéries. En moto, Kari Tiainen sur Husqvarna domine Trolli sur Cagiva et Roma sur KTM.

Mauvaise journée pour Kinigadner victime d'une chute et de soucis mécaniques. La logique est respectée en auto avec le scratch pour Saby.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Nador - Oudja (223 km dont 149 de spéciale)

Première étape africaine dans un décor de montagnes. Tracé escarpé avec des pistes sinueuses qui a convenu au Finlandais Vatanen, vainqueur devant son coéquipier Lartigue. En moto, Kinigadner, qui avait perdu six minutes la veille, s'est lancé dans une folle course poursuite et signe le meilleur temps. Vatanen-Picard et Roma sont en tête au général.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Oujda - Er Rachidia (552 km dont 328 de spéciale)

Dans un parcours traversant le plateau du Rekkam et un décor aride et caillouteux, le Finlandais Vatanen remporte sa deuxième spéciale et conforte sa place de leader. Peterhansel signe le scratch et prend la tête du général.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Er Rachidia - Foug El Hassan (776 km dont 540 de spéciale)

Citroën réalise le triplé avec Wambergue devant Lartigue et Vatanen. En moto, Peterhansel devance Kinigadner.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Foum El Hassan - Smara (494 km dont 474 de spéciale)**  
Nouveau succès pour Lartigue et Peterhansel.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Smara - Zouerat (620 km dont 603 de spéciale)**  
L'Autrichien Kinigadner casse son moteur et abandonne alors qu'il occupait la seconde place au général. Peterhansel et sa Yamaha ont eux été victimes d'un problème de ravitaillement, la qualité de l'essence étant remise en cause. Yamaha porte réclamation mais Peter

perd dans l'histoire 2h50 sur Orioli, vainqueur de la spéciale. Mauvaise opération également pour Vatanen qui a rejoint Zouerat sur trois roues, perdant ainsi plus d'une heure et demie. Fontenay-Musmarra s'imposent alors que Lartigue-Perrin prennent la tête du général.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Zouerat - Atar (374 km dont 365 de spéciale)**  
Victoires de Magnaldi et Vatanen. La réclamation de Yamaha n'ayant abouti, Peterhansel se retire de la course. Orioli s'empare de la tête du classement.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar - Zouerat (539 km dont 511 de spéciale)**  
Triplé Mitsubishi en auto avec une victoire de Masuoka-Schulz. Général inchangé : trois Citroën aux quatre premières places. Victoire de Meoni sur KTM en moto.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Zouerat - El Mreïti (638 km dont 629 de spéciale)**  
Arcarons est plus rapide chez les motards mais c'est toujours Orioli qui domine ce Dakar. Après le triplé des Mitsubishi la veille, c'est au tour des Citroën de réaliser un véritable tour de force avec quatre voitures aux quatre premières places de la spéciale. Victoire pour Wambargue-Gallagher.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**El Mreïti - Tichit (632 km de spéciale)**  
Malgré un tonneau, Vatanen remporte la spéciale la plus longue de ce Dakar. Premier succès pour le jeune David Trolli en moto alors que Magnaldi, trahi par son moteur, ne verra pas Dakar.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tichit - Kiffa (535 km dont 530 de spéciale)**  
Personne ne s'est égaré dans les passes d'Igouekkatème et de Néga. Fontenay-Musmarra et Orioli ont signé les scratches du jour.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kiffa - Kayes (281 km dont 275 de spéciale)**  
Victoire de Trolli alors qu'Arcarons tente son va-tout pour rattraper son retard sur Orioli. Wambargue-Gallagher l'emportent en auto.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kayes - Labé (522 km dont 516 de spéciale)**  
Nouveau succès pour Citroën et KTM. Vatanen et Méoni remportent cette spéciale.



### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Labé - Tambacounda (587 km dont 511 de spéciale)**  
On prend les mêmes et on recommence : Vatanen pour les autos et Meoni pour les motos.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tambacounda - Dakar**  
Dernier baroud d'honneur pour Vatanen, imité par Arcarons.

Lartigue-Périn s'impose pour la troisième fois consécutive avec leur ZX. Orioli, sur Yamaha, remporte sa quatrième victoire sur le Dakar. Il rejoint ainsi Stéphane Peterhansel au palmarès. Premier en T1 l'an passé, De Lavergne est cette fois premier en T2. Premier succès d'un Kamaz sur le Dakar avec la victoire de l'équipage russe Moskovskikh et Kouzmine.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                      | Spéciale              | Km  | Catégorie Auto      | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque    |
|----|----------------------------|-----------------------|-----|---------------------|-----|------------|----------------|-----|-----------|
| 1  | Grenade                    | Course d'accélération | 0,3 | Shinozuka/Magne     | Jpn | Mitsubishi | Arcarons       | Esp | KTM       |
| 2  | Grenade-Malaga             | Grenade               | 7,5 | Saby/Serieys        | Fra | Mitsubishi | Tiainen        | Fin | Husqvarna |
| 3  | Nador-Oujda                | Nador-Oujda           | 149 | Vatanen/Picard      | Fin | Citroën    | Kinigadner     | Aut | KTM       |
| 4  | Oujda-Er Rachidia          | Oujda-Er Rachidia     | 328 | Vatanen/Picard      | Fin | Citroën    | Peterhansel    | Fra | Yamaha    |
| 5  | Er Rachidia-Foum El Hassan | Rissani-Tata          | 540 | Wambergue/Gallagher | Fra | Citroën    | Peterhansel    | Fra | Yamaha    |
| 6  | Foum El Hassan-Smara       | Foum El Hassan-Smara  | 474 | Lartigue/Périn      | Fra | Citroën    | Peterhansel    | Fra | Yamaha    |
| 7  | Smara-Zouerat              | Smara-Zerouat         | 603 | Fontenay/Musmara    | Fra | Mitsubishi | Orioli         | Ita | Yamaha    |
| 8  | Zouerat-Atar               | Zouerat-Atar          | 374 | Vatanen/Picard      | Fin | Citroën    | Magnaldi       | Fra | KTM       |
| 9  | Atar-Zouerat               | Atar-Zouerat          | 511 | Masuoka/Schulz      | Jpn | Mitsubishi | Meoni          | Ita | KTM       |
| 10 | Zouerat-El Mreïti          | Zouerat-El Mreïti     | 629 | Wambergue/Gallagher | Fra | Citroën    | Arcarons       | Esp | KTM       |
| 11 | El Mreïti-Tichit           | El Mreïti-Tichit      | 632 | Vatanen/Picard      | Fin | Citroën    | Trolli         | Ita | Cagiva    |
| 12 | Tichit-Kiffa               | Tichit-Kiffa          | 530 | Fontenay/Musmara    | Jpn | Mitsubishi | Orioli         | Ita | Yamaha    |
| 13 | Kiffa-Kayes                | Kiffa-Kayes           | 275 | Wambergue/Gallagher | Fra | Citroën    | Trolli         | Ita | Cagiva    |
| 14 | Kayes-Labé                 | Kayes-Labé            | 516 | Vatanen/Picard      | Fin | Citroën    | Meoni          | Ita | KTM       |
| 15 | Labé-Tambacounda           | Labé-Tambacounda      | 587 | Vatanen/Picard      | Fin | Citroën    | Meoni          | Ita | KTM       |
| 16 | Tambacounda-Dakar          | Tambacounda-Lac Rose  | 20  | Vatanen/Picard      | Fin | Citroën    | Arcarons       | Esp | KTM       |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques    |
|----|----------------------|-----|------------|
| 1  | LARTIGUE/PERIN       | Fra | CITROEN    |
| 2  | WAMBERGUE/GALLAGHER  | Fra | CITROEN    |
| 3  | FONTENAY/MUSMARRA    | Fra | MITSUBISHI |
| 4  | VATANEN/PICARD       | Fin | CITROEN    |
| 5  | SERVIA/PUIG SANS     | Esp | CITROEN    |
| 6  | MASUOKA/SHCULZ       | Jpn | MITSUBISHI |
| 7  | SABY/SERIEYS         | Fra | MITSUBISHI |
| 8  | VISMARA/CAMBIAGHI    | Ita | SSANGYONG  |
| 9  | DELAVERGNE/ARGUELLES | Fra | NISSAN     |
| 10 | STRUGO/CATARELLI     | Fra | MITSUBISHI |
| 11 | PRIETO/OLAVE         | Esp | MITSUBISHI |
| 12 | SOUZA/LAROQUE        | Prt | MITSUBISHI |
| 13 | TAMBAY/METGE         | Fra | MITSUBISHI |
| 14 | SCHLESSER            | Fra | SEAT.SCHLE |
| 15 | MOSKOVSKIKH/KOUZMINE | Rus | KAMAZ      |
| 16 | LOPRAIS/TOMECEK      | Cze | TATRA      |
| 17 | SHINOZUKA/MAGNE      | Jpn | MITSUBISHI |
| 18 | SARRAZIN/FUJISAWA    | Fra | TOYOTA     |
| 19 | ANDRETTA/SIMONI      | Ita | MITSUBISHI |
| 20 | HOUSIEAUX/COTTRET    | Fra | NISSAN     |
| 21 | FLORIN/COTEL         | Fra | BUGGY      |
| 22 | ASAGA/ITO            | Jpn | TOYOTA     |
| 23 | FAJTL/JANOUSEK       | Tch | TATRA      |
| 24 | MALGARA/CREMA        | Ita | SSANGYONG  |

| Cl | Concurrents               | Nat | Marques    |
|----|---------------------------|-----|------------|
| 25 | SNIPPE/WAGENVOORT         | Nld | MITSUBISHI |
| 26 | KORENY/GILAR              | Tch | TATRA      |
| 27 | LOOMANS/WAUTERS           | Bel | TOYOTA     |
| 28 | ASAI/AKIKO                | Jpn | ISUZU      |
| 29 | ARNOUX/MATHIAS            | Fra | BUGGY      |
| 30 | CHAGIN/IAKOUBOV           | Rus | KAMAZ      |
| 31 | SUGAWARA/HAMURA           | Jpn | HINO       |
| 32 | MARTIN/CHAUMONT           | Bel | TOYOTA     |
| 33 | COTTRET/CUBIN             | Fra | TOYOTA     |
| 34 | FORTHOMME/LUROUIN         | Bel | TOYOTA     |
| 35 | PELICHET/GAMBILLON        | Fra | MERCEDES   |
| 36 | ARGAZZI/ARGAZZI           | Ita | NISSAN     |
| 37 | BERTHELOT/LAFERRIERE      | Fra | NISSAN     |
| 38 | BOSONNET/LACOURT          | Fra | MERCEDES   |
| 39 | GAUTHIER/VADEBONCOEUR     | Fra | TOYOTA     |
| 40 | TEN HARKEL/VAN EIJK       | Nld | MITSUBISHI |
| 41 | VILA ALTAMIR/GONZALEZ CAR | Esp | NISSAN     |
| 42 | HARINGER/PELANCONI        | Ita | MAC MOTER  |
| 43 | NOGUES/LIBAT              | Ita | TOYOTA     |
| 44 | BOIN/LE DREO              | Fra | PEUGEOT    |
| 45 | BOUTEVILLAIN/CARRIERE     | Fra | MERCEDES   |
| 46 | GIMBRE/MARCHEIX           | Fra | MERCEDES   |
| 47 | SHIBATA/SUZUKI            | Jpn | HINO       |
| 48 | GARDEY/RIAUD              | Fra | NISSAN     |

| Cl | Concurrents         | Nat | Marques    |
|----|---------------------|-----|------------|
| 49 | ROUSSINOV/JILINE    | Rus | MITSUBISHI |
| 50 | PATTONO/TONY        | Ita | MERCEDES   |
| 51 | ZELENKO/BARULIN     | Rus | MITSUBISHI |
| 52 | BERTRY/GUERRIN      | Fra | MITSUBISHI |
| 53 | PETIT/VAN HAUWAERT  | Fra | MERCEDES   |
| 54 | MARTIN/DUBOIS       | Fra | NISSAN     |
| 55 | HELLEGERS/KUHN      | Nld | MERCEDES   |
| 56 | STEHLIK/JIRI        | Tch | TATRA      |
| 57 | BOUNEY/ALIPHAT      | Fra | TOYOTA     |
| 58 | BERLIET/DUCASSOU    | Fra | TOYOTA     |
| 59 | NOSHIRO/REY         | Jpn | MITSUBISHI |
| 60 | ISHIHARA/SAITO      | Jpn | NISSAN     |
| 61 | MOUTINHO/ULMER      | Fra | LAND ROVER |
| 62 | TAKEDA/SUGIMOTO     | Jpn | NISSAN     |
| 63 | MORFIN/BARBIER      | Fra | TOYOTA     |
| 64 | BRAULT/ADAM         | Fra | MERCEDES   |
| 65 | GALGANI/LEVY        | Fra | MERCEDES   |
| 66 | HAN BONG/FAVARO     | Cor | SSANGYONG  |
| 67 | HALL/WAMBERG        | Usa | HUMMER     |
| 68 | HALL/JENSEN         | Usa | HUMMER     |
| 69 | TIBAU/CRISTOVAO     | Esp | MERCEDES   |
| 70 | NOBUYKI/TAKASUKE    | Jpn | NISSAN     |
| 71 | MICHELIS/DE CONINCK | Bel | MERCEDES   |

### Général Moto

| Cl | Concurrents | Nat | Marques  |
|----|-------------|-----|----------|
| 1  | ORIOLI      | Ita | YAMAHA   |
| 2  | ARCARONS    | Esp | KTM      |
| 3  | SOTELO      | Esp | KTM      |
| 4  | JIMMINK     | Nld | KTM      |
| 5  | SAINCT      | Fra | KTM      |
| 6  | MALETTI     | Ita | KAWASAKI |
| 7  | GALLARDO    | Esp | CAGIVA   |
| 8  | CHIESA      | Ita | KTM      |
| 9  | SCHILCHER   | Ger | KTM      |
| 10 | PILET       | Fra | KTM      |
| 11 | CASTERA     | Fra | BMW      |
| 12 | BENNEROTTE  | Fra | KAWASAKI |
| 13 | CRISTANELLI | Ita | CAGIVA   |
| 14 | KOLBERG     | Bre | KTM      |
| 15 | BORSOTTO    | Fra | KTM      |
| 16 | ANTONY      | Fra | KTM      |
| 17 | DEGAVARDO   | Chl | KTM      |
| 18 | AUZANNEAU   | Fra | YAMAHA   |

| Cl | Concurrents  | Nat | Marques  |
|----|--------------|-----|----------|
| 19 | WINKLER      | Ita | KAWASAKI |
| 20 | FUMAGALLI    | Ita | SUZUKI   |
| 21 | MARTIN       | Fra | KTM      |
| 22 | GRAHAM       | Gbr | KTM      |
| 23 | VERCOELEN    | Nld | KTM      |
| 24 | DE AZEVEDO   | Bre | KTM      |
| 25 | LAUWERS      | Bel | KTM      |
| 26 | TRAMONTANA   | Fra | BMW      |
| 27 | LE BLANC     | Fra | HONDA    |
| 28 | RAMOS MARTIN | Esp | HONDA    |
| 29 | KADSHAI      | Isl | KAWASAKI |
| 30 | CARCHERI     | Ita | KTM      |
| 31 | MIONE        | Fra | KAWASAKI |
| 32 | PASCUAL      | Fra | YAMAHA   |
| 33 | MEONI        | Ita | KTM      |
| 34 | DABERT       | Fra | YAMAHA   |
| 35 | VOSTERS      | Nld | YAMAHA   |
| 36 | LOIZEAUX     | Fra | BMW      |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques  |
|----|-------------|-----|----------|
| 37 | PILLOT      | Fra | DIAPASON |
| 38 | LANDEREAU   | Fra | KTM      |
| 39 | BIEGE       | Ger | KTM      |
| 40 | DECHORAIN   | Fra | YAMAHA   |
| 41 | MORGAN      | Gbr | HONDA    |
| 42 | KASTAN      | Tch | SUZUKI   |
| 43 | HIDEAKI     | Jpn | KTM      |
| 44 | ROCHE       | Fra | YAMAHA   |
| 45 | MAYER       | Ger | KTM      |
| 46 | STANONIK    | Slo | KTM      |
| 47 | TROUSSARD   | Fra | YAMAHA   |
| 48 | FARGES      | Sen | YAMAHA   |
| 49 | MORELLI     | Ita | KTM      |
| 50 | JOMINI      | Swi | MONNIER  |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





**HISTORIQUE**

**DE 1979 À 2022**

|      |      |      |             |      |
|------|------|------|-------------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982        | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987        | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992        | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | <b>1997</b> | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002        | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007        | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012        | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017        | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022        |      |

**STATISTIQUES**

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**
- SOMMAIRE**



**L'ÉDITION EN CHIFFRES**

**Départ :** 4 janvier 1997 de Dakar  
**Arrivée :** 19 janvier 1997 à Dakar (Lac Rose)  
**Repos :** 12 janvier 1997 à Agadez  
**Longueur du rallye :** 8 049 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 6 509 km  
**Pays traversés :** Sénégal, Mali, Niger, Mali, Mauritanie, Guinée, Sénégal  
**Nombre d'engagés :** 280  
 Au départ : 99 autos, 126 motos, 55 camions  
 À l'arrivée : 141 véhicules (dont 61 autos, 58 motos, 22 camions)

**LES VAINQUEURS :**  
 • **Auto :** Shinozuka/Magne (Jpn/Fra) MITSUBISHI  
 • **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA  
 • **Camion :** Reif/Deinhofer (Aut) HINO

**PRINCIPAUX ENGAGÉS**

- Moto**  
**Yamaha :** Peterhansel, Castera  
**KTM :** Kinigadner, Arcarons, Magnaldi, Meoni, Laporte, Saint, Lewis, Jimmink  
**Cagiva :** Gallardo, Sotelo, Steuri  
**BMW :** Loizeaux
- Auto**  
**Mitsubishi Pajero :** Saby-Serieys, Shinozuka-Magne  
**Buggy Schlessler :** Schlessler-Monnet, Kleinschmidt-Butaïre  
**Nissan Patrol :** De Lavergne-Arguelles, Servia-Picard, Guedes-Dubois  
**Ssang Yong :** Tambay-Ocelli, Rivière-Siviero  
**Toyota Land :** Wambergue-Cotteret
- Camion**  
**Tatra :** Loprais-Kucera-Stachura  
**Hino :** Sugawara-Hamura-Matsumoto, Reif-Deinhofer



**FAITS MARQUANTS**

- **Citroën out :** un changement de règlement entraîne l'exclusion des protos d'usine de la catégorie T3, de ce fait les concurrents Citroën se trouvent exclus.
- **Un Grec au départ :** Thanassis Choundras est le premier concurrent grec à s'élancer sur le Dakar. Il partira au guidon d'une KTM.
- **Jacky et Vanina ont failli participer :** les Ickx, père et fille, s'étaient engagés mais un problème de santé de dernière minute les a obligés à renoncer.
- **Jutta ouvre le bal :** l'Allemande Jutta Kleinschmidt, sur son buggy Schlessler, devient la première femme à remporter une spéciale du Dakar.
- **« Shino 1<sup>er</sup> » :** Shinozuka est le premier pilote japonais à inscrire son nom au palmarès du Dakar, signant au passage le 4<sup>e</sup> succès de Mitsubishi dans l'épreuve.





## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Dakar – Tambacounda (587 km dont 275 de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Tambacounda – Kayes (594 km dont 505 de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Kayes – Nara (592 km dont 552 de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Nara – Tombouctou (658 km dont 650 de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Gao (482 km dont 415 de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Gao – Ménaka (332 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Ménaka – Tahoua (396 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Tahoua – Agadez (820 km dont 575 de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Agadez – Oclan (460 km dont 457 de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Oclan – Kidal (537 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Kidal – Tombouctou (577 km dont 568 de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Tombouctou – Nema
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Néma – Kiffa (604 km dont 308 de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km dont 166 de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

**Dakar – Tambacounda (587 km dont 275 de spéciale)**  
Ce 19<sup>e</sup> Dakar démarre sur les chapeaux de roue avec 2 spéciales au programme. Scratch de Fontenay en auto et de Peterhansel en moto.

### 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> ÉTAPES

**Tambacounda – Kayes – Nara**  
Troisième étape et troisième victoire d'étape consécutive pour Peterhansel qui consolide sa place de leader devant Magnaldi. Mauvaise journée pour Toyota et Nissan, submergés par les problèmes. Shinozuka et Magne dominent le Buggy de Schlessler, dans cette spéciale comme au classement général.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nara – Tombouctou (658 km dont 650 de spéciale)**  
La population étant particulièrement dense à la hauteur du village de Kourouma, l'organisation a décidé de neutraliser la course pour éviter les accidents. Les motards sont épuisés par les longues spéciales, la chaleur et les chutes. À noter, les abandons de Saint, Kinigadner (genou abîmé) et Laporte (luxation de l'épaule).



### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tombouctou – Gao (482 km dont 415 de spéciale)**  
Une grande classique qui se prenait avant dans l'autre sens. Après quatre étapes harassantes, la caravane a repris son souffle le long du fleuve Niger et vu la victoire de Fontenay et du dernier rescapé de l'écurie KTM, Thierry Magnaldi. Saby et Peterhansel dominent le classement général.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Gao – Ménaka (332 km de spéciale)**  
Une étape marquée par l'abandon de Schlessler dont le buggy est parti en tonneaux. Mitsubishi respire avec

quatre voitures en tête du général. L'équipage Shinozuka-Magne a repris la tête à Saby-Serieys. En remportant sa cinquième spéciale, Peterhansel consolide un peu plus son avance sur Arcarons.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ménaka – Tahoua (396 km de spéciale)**  
Triplé Mitsubishi. Victoire de Fontenay mais Shinozuka conserve la tête du général. En moto, victoire de Sotelo sur Cagiva. Peterhansel conserve les commandes.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 8° ÉTAPE

**Tahoua – Agadez (820 km dont 575 de spéciale)**

Mitsubishi place quatre voitures aux quatre premières places de la spéciale et du général. Shinozuka et Peterhansel remportent les spéciales du jour et confortent ainsi leur avance en tête de la course.

### 9° ÉTAPE

**Agadez – Oclan (460 km dont 457 de spéciale)**

L'événement du jour, c'est la victoire de Jutta Kleinschmidt sur son buggy Schlesler. L'Allemande devient la première femme à remporter une spéciale du Dakar. Il s'agit également de la 2° victoire d'étape pour un buggy Schlesler. En moto, Magnaldi remporte la spéciale. Peterhansel est toujours solidement installé en tête du rallye.

### 10° ÉTAPE

**Oclan – Kidal (537 km de spéciale)**

Journée des surprises avec au programme un départ en ligne qui se solde par une première victoire pour Guedes et Nissan. Shinozuka, victime d'une crevaison, perd sa place de leader au profit du Pajero de Fontenay. Succès d'Arcarons en moto et abandon de Magnaldi : le moteur de sa KTM a rendu l'âme.

### 11° ÉTAPE

**Kidal – Tombouctou (577 km dont 568 de spéciale)**

Victoire de Strugo-Catarelli sur Mitsubishi mais la journée est marquée par l'attitude de Saby et Fontenay, qui lèvent le pied pour laisser la victoire à Shinozuka malgré les affirmations de la marque japonaise. Chez les motards, l'Américain Lewis s'impose.



### 12° ÉTAPE

**Tombouctou – Nema**

Résigné depuis longtemps à assurer sa deuxième place, le pilote espagnol Arcarons abandonne sur chute. Peterhansel a plus de deux heures et demi d'avance sur son dauphin, un autre espagnol, Gallardo sur Cagiva.

Nouveau triplé Mitsubishi en auto avec une nouvelle victoire de Fontenay.

### 13° ÉTAPE

**Néma – Kiffa (604 km dont 308 de spéciale)**

Les dunes mauritaniennes n'ont pas bouleversé le classement. Masuoka, en auto, et le motard français Bernard en profitent pour remporter la spéciale.

### 14° ÉTAPE

**Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km dont 166 de spéciale)**

Deux spéciales pour terminer (Kiffa - Saint-Louis et Saint-Louis - Dakar). Fontenay et Kleinschmidt signent les deux scratches en auto. Marques et Brucy, tous les deux sur KTM, en font de même en moto. Mitsubishi a dominé la course et place quatre voitures aux quatre premières places. Première pour Shinozuka, qui est aussi le premier pilote nippon à s'imposer. Cinquième victoire de Peterhansel qui égale le record de Cyril Neveu. Enfin, succès de Reif-Deinhofer sur Hino en camion.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape             | Spéciale              | Km  | Catégorie Auto        | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|-------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Dakar-Tambacounda | Dakar-Tambacounda     | 275 | Fontenay/Musmara      | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 2  | Tambacounda-Kayes | Tambacounda-Kayes     | 505 | Schlesser/Monnet      | Fra | Buggy      | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 3  | Kayes-Nara        | Kayes-Nara            | 552 | Shinozuka/Magne       | Jpn | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 4  | Nara-Tombouctou   | Nara-Tombouctou       | 658 | Saby/Serieys          | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 5  | Tombouctou-Gao    | Tombouctou-Gao        | 415 | Fontenay/Musmara      | Fra | Mitsubishi | Magnaldi       | Fra | KTM    |
| 6  | Gao-Tahoua        | Gao-Menaka            | 332 | Shinozuka/Magne       | Jpn | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 6  | Gao-Tahoua        | Menaka-Tahoua         | 396 | Fontenay/Musmara      | Fra | Mitsubishi | Sotelo         | Esp | Cagiva |
| 7  | Tahoua-Agadez     | Tahoua-Arlit          | 575 | Shinozuka/Magne       | Jpn | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 8  | Agadez-Oclan      | Agadez-Oclan          | 457 | Kleinschmidt/Boutaire | Ger | Buggy Sch  | Magnaldi       | Fra | KTM    |
| 9  | Oclan-Kidal       | Oclan-Kidal           | 537 | Guedes/Dubois         | Fra | Nissan     | Arcarons       | Esp | KTM    |
| 10 | Kidal-Tombouctou  | Kidal-Tombouctou      | 568 | Strugo/Catarelli      | Fra | Mitsubishi | Lewis          | Usa | KTM    |
| 11 | Tombouctou-Nema   | Tombouctou-Nema       | 577 | Fontenay/Musmara      | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yamaha |
| 12 | Nema-Kiffa        | Ayoum El Atrous-Kiffa | 308 | Masuoka/Schulz        | Jpn | Mitsubishi | Bernard        | Fra | KTM    |
| 13 | Kiffa-Saint Louis | Kiffa-Saint Louis     | 166 | Fontenay/Musmara      | Fra | Mitsubishi | Marques        | Prt | KTM    |
| 14 | Saint Louis-Dakar | Saint Louis-Dakar     | 18  | Kleinschmidt/Boutaire | Ger | Buggy Sch  | Brucy          | Fra | KTM    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**



## CLASSEMENTS

### Général Auto - Camion

| Cl | Concurrents            | Nat | Marques    |
|----|------------------------|-----|------------|
| 1  | SHINOZUKA/MAGNE        | Jpn | MITSUBISHI |
| 2  | FONTENAY/MUSMARRA      | Fra | MITSUBISHI |
| 3  | SABY/SERIEYS           | Fra | MITSUBISHI |
| 4  | MASUOKA/SHCULZ         | Jpn | MITSUBISHI |
| 5  | KLEINSCHMID/BOUTAIRE   | Ger | SCHLES     |
| 6  | SERVIA/PICARD          | Esp | NISSAN     |
| 7  | STRUGO/CATTARELLI      | Fra | MITSUBISHI |
| 8  | GUEDES/DUBOIS          | Prt | NISSAN     |
| 9  | ARGAZZI/ARGAZZI        | Ita | NISSAN     |
| 10 | SOUZA/REY              | Prt | MITSUBISHI |
| 11 | LHOTELLERIE/LEHERON    | Fra | MITSUBISHI |
| 12 | PRIETO/MAS             | Esp | MITSUBISHI |
| 13 | VAN CAUWE/DEVOS        | Bel | TOYOTA     |
| 14 | VISMARA/CAMBIAGHI      | Ita | VISMAR     |
| 15 | VILA ALTIMIR/GONZALES  | Esp | MITSUBISHI |
| 16 | ALCARAZ/BORSOTTO       | Fra | NISSAN     |
| 17 | HANCIAUX/GEROME        | Bel | NISSAN     |
| 18 | PORCAR/TOURINAN        | Esp | NISSAN     |
| 19 | ASAGA/ITOH             | Jpn | TOYOTA     |
| 20 | GEORGET/BOCANDE        | Fra | NISSAN     |
| 21 | ALLIOT/LANDEREAU       | Fra | NISSAN     |
| 22 | POLLINI/ROOSE          | Ita | ROVER      |
| 23 | REIF/DEINHOFFER        | Aut | HINO       |
| 24 | ARNOUX/MATHIAS         | Fra | BUGGY      |
| 25 | CASSEGRAIN/CASSEGRAIN  | Fra | MITSUBISHI |
| 26 | PESCAROLO/BOUSSIER     | Fra | TOYOTA     |
| 27 | HASEMI/YOKOKAWA        | Fra | NISSAN     |
| 28 | SUGAWARA/HAMURA/MATSUM | Jpn | HINO       |

| Cl | Concurrents              | Nat | Marques    |
|----|--------------------------|-----|------------|
| 29 | DHONT/KAKET              | Bel | MITSUBISHI |
| 30 | MARTIN/DUBOST            | Fra | NISSAN     |
| 31 | PETIT/WAGNER/HASHIM      | Bel | HINO       |
| 32 | ARAI/GOUVIEZ             | Jpn | ISUZU      |
| 33 | COTTRET/GARCIN           | Fra | TOYOTA     |
| 34 | BERTRY/GUERRIN           | Fra | MITSUBISHI |
| 35 | BOUNAY/ALIPHAT           | Fra | TOYOTA     |
| 36 | PELICHET/MOLINA          | Fra | MERCEDES   |
| 37 | KOLBERG/MESQUITA         | Bre | MITSUBISHI |
| 38 | VERSINO/LACOURT/VERSIN   | Fra | MITSUBISHI |
| 39 | VANIERSCO/GRONITZ        | Bel | TOYOTA     |
| 40 | LEMO/DURET               | Prt | NISSAN     |
| 41 | GRANJON/IMAI/MARTINE     | Fra | MITSUBISHI |
| 42 | PLAUCHUT/MONTIGNY        | Fra | TOYOTA     |
| 43 | LO CURTO/DAL ZOTTO/PICCO | Ita | TOYOTA     |
| 44 | MAESSEN/MAESSEN          | Bel | TOYOTA     |
| 45 | FORTHOMME/GOTLIB         | Bel | TOYOTA     |
| 46 | SERVIA I COS/PUJOLAR     | And | TOYOTA     |
| 47 | BEAUJEAN/CHALLOY         | Fra | TOYOTA     |
| 48 | DUNAND/CHOLLET           | Swi | TOYOTA     |
| 49 | BABIER/ANDRE/BERGER      | Fra | MERCEDES   |
| 50 | FESSY/MORELLO            | Fra | NISSAN     |
| 51 | SMULEVICI/SERREAU        | Fra | MITSUBISHI |
| 52 | DUCROUX/CHARTREZ         | Fra | TOYOTA     |
| 53 | NEMOTO/TSUBAI            | Jpn | ISUZU      |
| 54 | MARCO/MARCO              | Esp | TOYOTA     |
| 55 | VANDIEREND/HURTECANT     | Bel | TOYOTA     |
| 56 | FERRI/PLATEAU/AUVRAY     | Fra | MERCEDES   |

| Cl | Concurrents               | Nat | Marques    |
|----|---------------------------|-----|------------|
| 57 | MICHELARD/REDON           | Fra | TOYOTA     |
| 58 | UME/ADRIEN                | Bel | TOYOTA     |
| 59 | TOMOKAWA/ASADA            | Jpn | MITSUBISHI |
| 60 | ISAO/TAKAYUKI             | Jpn | TOYOTA     |
| 61 | MALFERIOL/CROSET/RODRIG   | Fra | MERCEDES   |
| 62 | NOBUYKI/TAKASUKE          | Jpn | NISSAN     |
| 63 | WAUTERS/VAN PUYEN         | Bel | TOYOTA     |
| 64 | GAMBILLON/LOUIN/PRIVE     | Fra | MERCEDES   |
| 65 | BRAULT/CIRAVEGNA/ADAM     | Fra | MERCEDES   |
| 66 | GARCIA APA/GINES JIME     | Esp | LAND ROVER |
| 67 | TIBAU/LOPEZ/HEBERT        | Esp | MERCEDES   |
| 68 | DRION/MOQUET/SILVANI      | Fra | MERCEDES   |
| 69 | TATSU/KOJI                | Jpn | TOYOTA     |
| 70 | JUVANTENY/ESPERTO/CRADO   | And | MERCEDES   |
| 71 | OLIVERAS ELI/CAMPA/KORBER | And | MERCEDES   |
| 72 | GOVAERE/CNUDE/ESPEEL      | Bel | MAN        |
| 73 | MAIMI/JUNCOSA O/BOLUDA    | Ger | MERCEDES   |
| 74 | YUTAKA/KAZUMA             | Jpn | TOYOTA     |
| 75 | REEDTZ-THOT/PEDERSEN      | Dan | PEUGEOT    |
| 76 | PARTRIDGE/PARKER          | Gbr | ISUZU      |
| 77 | FOJ/MAYMO/ESTEVE          | And | MERCEDES   |
| 78 | SAUMET/LACAVA/YOKOSH      | Fra | SCANIA     |
| 79 | GINETA/MONTANO/PRADES     | And | MERCEDES   |
| 80 | RENDERS/LONGIN/DE GRO     | Bel | MERCEDES   |
| 81 | LASSERE/DAVID             | Fra | TOYOTA     |
| 82 | INAGAKI/MITSUNARI         | Jpn | TOYOTA     |
| 83 | LURQUIN/BARTHOLOMEDRIC    | Bel | MERCEDES   |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents   | Nat | Marques |
|----|---------------|-----|---------|
| 1  | PETERHANSEL   | Fra | YAMAHA  |
| 2  | GALLARDO      | Esp | CAGIVA  |
| 3  | CASTERA       | Fra | YAMAHA  |
| 4  | LEWIS         | Usa | KTM     |
| 5  | VON ZITZEWIT  | Aut | KTM     |
| 6  | MAYER         | Ger | KTM     |
| 7  | BRUCY         | Fra | KTM     |
| 8  | MARQUES       | Prt | KTM     |
| 9  | SCHILCHER     | Ger | KTM     |
| 10 | BERNARD       | Fra | KTM     |
| 11 | SOTELO        | Esp | CAGIVA  |
| 12 | GIL           | Esp | KTM     |
| 13 | SIREYJOL      | Fra | HONDA   |
| 14 | DE AZEVEDO J. | Bre | KTM     |

| Cl | Concurrents   | Nat | Marques |
|----|---------------|-----|---------|
| 15 | DE AZEVEDO A. | Bre | KTM     |
| 16 | YOSHIO        | Jpn | HONDA   |
| 17 | DEACON        | Gbr | KTM     |
| 18 | MEILLAT       | Fra | KTM     |
| 19 | HUTTEN        | Nld | KTM     |
| 20 | RAMOS MART    | Esp | KTM     |
| 21 | BENNEROTTE    | Fra | KAWAS   |
| 22 | SANNA COCC    | Ita | KTM     |
| 23 | VERHOEF       | Nld | KTM     |
| 24 | FUMAGALLI     | Ita | SUZUKI  |
| 25 | AUBREE        | Fra | KTM     |
| 26 | STANOVNIK     | Slo | KTM     |
| 27 | KASTAN        | Tch | SUZUKI  |
| 28 | ZLOCH         | Tch | SUZUKI  |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 29 | GRAHAM      | Gbr | KTM     |
| 30 | DUMONTIER   | Fra | YAMAHA  |
| 31 | AUTHIER     | Fra | KTM     |
| 32 | DUFOUR      | Fra | HONDA   |
| 33 | PALIX       | Fra | HONDA   |
| 34 | FARGES      | Sen | KTM     |
| 35 | KASHIWA     | Jpn | HONDA   |
| 36 | MARTIN      | Fra | KTM     |
| 37 | MILLET      | Fra | HONDA   |
| 38 | DBERT       | Fra | YAMAHA  |
| 39 | FRANCRU     | Fra | SUZUKI  |
| 40 | CHEMELLO    | Ita | YAMAHA  |
| 41 | DE MEGNI    | Ita | YAMAHA  |
| 42 | VICINO      | Ita | YAMAHA  |
| 43 | LOIZEAUX    | Fra | BMW     |
| 44 | VERZELETTI  | Ita | HONDA   |
| 45 | RICHARD     | Fra | YAMAHA  |
| 46 | LOPES COLL  | Esp | KTM     |
| 47 | STEFANINI   | Ita | KAWAS   |
| 48 | DEL PALACIO | Esp | HONDA   |
| 49 | URBACH      | Ger | HONDA   |
| 50 | GIROUD      | Fra | YAMAHA  |
| 51 | HIROAKI     | Fra | KAWAS   |
| 52 | KOBAYASHI   | Jpn | KAWAS   |
| 53 | VILLENAVE   | Fra | SUZUKI  |
| 54 | CHAMAGNE    | Fra | SUZUKI  |
| 55 | MONS        | Fra | YAMAHA  |
| 56 | DELCROS     | Fra | SUZUKI  |
| 57 | YAMAMURA R. | Jpn | HONDA   |
| 58 | YAMAMURA M. | Jpn | HONDA   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1998 de Versailles (Place d'Armes)

**Arrivée :** 18 janvier 1998 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 11 janvier 1998 à Gao

**Longueur du rallye :** 10 593 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 219 km

**Pays traversés :** France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Mauritanie, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 349

Au départ : 115 autos, 173 motos, 35 camions en course, 26 camions

À l'arrivée : 104 véhicules (dont 55 autos, 41 motos, 8 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Fontenay/Picard (Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Stéphane Peterhansel (Fra) YAMAHA
- **Camion :** Loprais/Stachura/Cermak (Cze) TATRA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**Yamaha :** Peterhansel, Castera

**KTM :** Magnaldi, Saint, Meoni, Arcarons, Jimmink, Sala, Roma, Tianen, Krause, Bernard, Cox, Haydon, Deacon, Von Zitzewitz, De Gavardo, Schilcher

**BMW :** Orioli, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux

**Cagiva :** Sotelo, Boluda, Solano

**Muz :** Morales

### Auto

**Mitsubishi :** Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Masuoka-Schulz, Alphan-Debron

**Buggy Schlessler :** Schlessler-Pauwels, Kleinschmidt-Stevens

**Nissan :** De Lavergne-Arguelles, Alliot-Dubois, Servia S.-Alcaraz, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux

**Protruck :** Lartigue-Guehennec, Ragland-Rivière, Pescarolo-Boussier

**Toyota :** Wambergue-Cottret, Servia J.M-Delli-Zotti

### Camion

**Tatra :** Loprais-Stachura-Cermak

**Hino :** Sugawara-Ushioda-Matsumoto

## FAITS MARQUANTS

► **Le Dakar a 20 ans :** pour son vingtième anniversaire, le Dakar repart de Paris, le 1<sup>er</sup> janvier au petit matin, sur la place d'Armes du Château de Versailles. Le Dakar renoue ainsi avec la tradition et la mythique traversée de la France par la Nationale 20 !

► **Peter contre Neveu :** Stéphane Peterhansel, quintuple vainqueur de l'épreuve, souhaite gagner le Dakar une sixième fois et battre le record de Cyril Neveu qui est de cinq victoires.

► **Alphan en piste :** participation de Luc Alphan et de Marie-Claire Restoux, respectivement sur Mitsubishi et Nissan.

► **Deux nouveaux en moto :** le Sud-Africain Alfie Cox et l'Australien Andy Haydon partiront sur KTM.

► **Un parcours sélectif :** à la suite des trois étapes marathon entre Zouerat, El Mreïti et Taoudenni, seuls 88 motos, 50 autos et 26 camions repartiront de Gao !

► **BMW revient :** grand retour de la marque quatre fois victorieuse sur le Dakar (1981-83-84-85), avec quatre motos engagées par l'usine.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Paris - Narbonne (937 km dont 10 de spéciale)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Narbonne - Granada (1 182 km dont 35 de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Granada - Almeria (234 km dont 38 de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Nador - Er Rachidia (613 km dont 247 de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (577 km dont 344 de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Ouarzazate - Smara (1 050 km dont 354 de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Smara - Zouerat (614 km dont 494 de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Zouerat - El Mreïti (684 km dont 680 de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : El Mreïti - Taoudenni (478 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Taoudenni - Gao (918 km - spéciale annulée)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Gao - Tombouctou (420 km dont 411 de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Tombouctou - Nema (566 km dont 551 de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Nema - Tidjikja (749 km dont 745 de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Tidjikja - Atar (394 km dont 358 de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Atar - Boutilimit (490 km dont 290 de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Boutilimit - Saint Louis (422 km dont 313 de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Saint Louis - Dakar (265 km dont 18 de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

**Paris - Narbonne (937 km dont 10 de spéciale)**  
À Versailles puis à la Châtre, le public est venu nombreux pour célébrer le départ des forçats du désert vers Narbonne. En moto, François Flick, un pilote amateur, remporte le prologue sur une Honda 400 XR. En auto, la victoire revient à Bruno Saby. Le parcours est boueux et se détériore au fil des heures. La spéciale sera finalement neutralisée pour les quatre-vingt derniers concurrents, dont les camions.

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

**Narbonne - Granada (1 182 km dont 35 de spéciale)**  
La spéciale est remportée par l'Espagnol Juan Roma, devant le Français Alain Perez. Chute de Magnaldi. Il aura du mal à s'en remettre durant tout le rallye et finira par abandonner. En auto, Saby fait à nouveau le scratch devant Fontenay et Shinozuka, tous trois sur Mitsubishi.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Granada - Almeria (234 km dont 38 de spéciale)**  
Deux spéciales étaient initialement prévues, la seconde sera annulée. L'Italien Sala remporte la petite spéciale de 4 km devant l'Espagnol Roma. Premier rebondissement dans la catégorie auto : Pierre Lartigue, suite à de gros ennuis de boîte de vitesses, écope de huit heures de pénalité pour s'être présenté au départ de la spéciale hors délai. Il réalise néanmoins le scratch dans la foulée.



### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nador - Er Rachidia (613 km dont 247 de spéciale)**  
Stéphane Peterhansel remporte la spéciale et prend la tête du classement général devant le Français Richard Sainct. Des ennuis mécaniques obligent les deux Toyota officielles de Philippe Wambergue et José Maria Servia à attendre leur camion d'assistance.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Er Rachidia - Ouarzazate (577 km dont 344 de spéciale)**  
Peterhansel connaît à son tour des soucis mécaniques et se retrouve huitième au général. L'Italien Meoni remporte la spéciale. Au général KTM prend le pouvoir en plaçant huit de ses motos dans les dix premiers. Les Mitsubishi continuent de mener la course, mais Jean-Louis Schlesser n'est qu'à huit minutes de Saby, toujours leader du général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ouarzazate - Smara (1 050 km dont 354 de spéciale)**  
Le pilote Katrinak est le premier Slovaque à inscrire son nom sur les tablettes du Dakar. En moto, le Français Thierry Magnaldi, victime d'une chute en début de spéciale, est contraint à l'abandon. Les deux pilotes Mitsubishi, Fontenay et Saby prennent les deux premières places de la spéciale, devant Schlesser.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 6° ÉTAPE

**Smara – Zouerat (614 km dont 494 de spéciale)**

L'entrée en Mauritanie est considérée comme le véritable départ de ce 20<sup>e</sup> Dakar. Peterhansel prend la tête du classement général moto imité en cela par Fontenay en auto. L'écart se creuse entre les Mitsubishi et Schlessler. L'Allemande Jutta Kleinschmidt continue de démontrer son potentiel et termine quatrième devant Schlessler !

### 7° ÉTAPE

**Zouerat – El Mreïti (684 km dont 680 de spéciale)**

Première des 3 longues étapes Marathon. En moto, l'Australien Haydon sur KTM remporte la spéciale devant l'Espagnol Roma, Saint et Peterhansel. Ce dernier conserve sa 1<sup>re</sup> place au général. En auto, Fontenay conforte lui aussi sa place de leader. Jutta Kleinschmidt (2<sup>e</sup> de la spéciale) occupe la 3<sup>e</sup> place au général.

### 8° ÉTAPE

**El Mreïti – Taoudenni (478 km de spéciale)**

Après 269 km de course, la spéciale moto est neutralisée lors du ravitaillement essence. Meoni remporte néanmoins la spéciale devant Sala, Sotelo et Peterhansel, qui augmente son avance au général. Les trois Mitsubishi ont roulé toute la journée ensemble. Bien leur en a pris : elles ont été victimes de huit crevaisons.

### 9° ÉTAPE

**Taoudenni – Gao (918 km - spéciale annulée)**

La spéciale est annulée afin de permettre aux concurrents de se regrouper pour atteindre Gao, étape de repos.

À noter l'abandon de l'Italien Edi Orioli et, en auto, des deux Toyota de Wambergue et Servia ainsi que de Lartigou, suite à des problèmes oculaires.

### 10° ÉTAPE

**Gao – Tombouctou (420 km dont 411 de spéciale)**

Journée difficile pour Peterhansel qui est contraint de s'arrêter au cours de la spéciale à la suite d'une surchauffe de son moteur. Il termine tout de même second derrière l'Espagnol Sotelo et garde la tête du général. Malgré un problème de surchauffe de son pont arrière, Saby remporte la spéciale.

### 11° ÉTAPE

**Tombouctou – Nema (566 km dont 551 de spéciale)**

Une étape chaude et difficile remportée par le Français Richard Saint devant Peterhansel. En auto, pas de changement : la lutte s'intensifie entre Fontenay et Saby.

### 12° ÉTAPE

**Nema – Tidjikja (749 km dont 745 de spéciale)**

2<sup>e</sup> victoire d'étape pour l'Australien Andy Haydon. Peterhansel a décidé de gérer son avance et se contente de « marquer » ses adversaires. Bruno Saby perd toute chance de victoire, suite à un arrêt de plus de 30 minutes pour des raisons de surchauffe moteur. Fontenay commence à voir se profiler la victoire...

### 13° ÉTAPE

**Tidjikja – Atar (394 km dont 358 de spéciale)**

Peterhansel se contente d'assurer en laissant ses poursuivants prendre des risques à sa place. Abandon de Richard Saint suite à la casse de son amortisseur arrière. Le Hollandais Jimmink remporte la spéciale devant Meoni, Cox, Peterhansel et Haydon. En auto, Jean-Louis Schlessler, sur son Buggy, s'ensable après 300 km de course dans les dunes de Chinguetti, ce qui fait le bonheur du team Mitsubishi.



### 14° ÉTAPE

**Atar – Boutilimit (490 km dont 290 de spéciale)**

Le vent de sable rend la spéciale très difficile. L'Anglais John Deacon s'impose devant Peterhansel et l'Italien Meoni. En auto, Fontenay a une nouvelle fois fait un sans-faute.

### 15° ÉTAPE

**Boutilimit – Saint Louis (422 km dont 313 de spéciale)**

Les vainqueurs sont désormais désignés : Fontenay en auto et Peterhansel en moto.

### 16° ÉTAPE

**Saint Louis – Dakar (265 km dont 18 de spéciale)**

Après seize participations, Jean-Pierre Fontenay réalise enfin son rêve et remporte son premier Dakar. Avec six succès au compteur, Peterhansel efface Neveu des tablettes et devient recordman des victoires. En camion, Loprais domine une nouvelle fois la catégorie en remportant sa quatrième victoire dans le rallye.



## HISTORIQUE



## DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES



### Motos - Quads



### Autos - SSV



### Camions



### Pays



### Divers



## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                  | Spéciale                 | Km  | Catégorie Auto       | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque |
|----|------------------------|--------------------------|-----|----------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|
| 1  | Paris-Narbonne         | La Châtre                | 10  | Saby/Serieys         | Fra | Mitsubishi | Flick          | Fra | Honda  |
| 2  | Narbonne-Granada       | Château Lastours         | 35  | Saby/Serieys         | Fra | Mitsubishi | Roma           | Esp | KTM    |
| 3  | Granada-Almeria        | Granada - Almeria        | 38  | Saby/Serieys         | Fra | Mitsubishi | Sala           | Ita | KTM    |
| 4  | Nador-Er Rachidia      | Nador - Er Rachidia      | 247 | Masuoka/Schulz       | Jpn | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yam    |
| 5  | Er Rachidia-Ouarzazate | Er Rachidia - Ouarzazate | 344 | Shinozuka/Magne      | Jpn | Mitsubishi | Meoni          | Ita | KTM    |
| 6  | Ouarzazate-Smara       | Ouarzazate - Smara       | 354 | Fontenay/Picard      | Fra | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yam    |
| 7  | Smara-Zouerat          | Smara - Zouerat          | 494 | Shinozuka/Magne      | Jpn | Mitsubishi | Peterhansel    | Fra | Yam    |
| 8  | Zouerat-El Mreiti      | Zouerat - El Mreiti      | 680 | Fontenay/Picard      | Fra | Mitsubishi | Haydon         | Aus | KTM    |
| 9  | El Mreiti-Taoudenni    | El Mreiti - Taoudenni    | 478 | Masuoka/Schulz       | Jpn | Mitsubishi | Meoni          | Ita | KTM    |
| 10 | <i>Taoudenni-Gao</i>   | <i>Annulée</i>           |     |                      |     |            |                |     |        |
| 11 | Gao-Tombouctou         | Gao - Tombouctou         | 411 | Fontenay/Picard      | Fra | Mitsubishi | Sotelo         | Esp | Cagiva |
| 12 | Tombouctou-Nema        | Tombouctou - Nema        | 551 | Shinozuka/Magne      | Jpn | Mitsubishi | Saint          | Fra | KTM    |
| 13 | Nema-Tidjikja          | Nema - Tidjikja          | 745 | Fontenay/Picard      | Fra | Mitsubishi | Haydon         | Aus | KTM    |
| 14 | Tidjikja-Atar          | Tidjikja - Atar          | 358 | Saby/Serieys         | Fra | Mitsubishi | Jimmink        | Nld | KTM    |
| 15 | Atar-Boutilimit        | Atar - Boutilimit        | 290 | Fontenay/Picard      | Fra | Mitsubishi | Deacon         | Gbr | KTM    |
| 16 | Boutilimit-Saint Louis | Boutilimit - Saint Louis | 166 | Shinozuka/Magne      | Jpn | Mitsubishi | Jimmink        | Nld | KTM    |
| 17 | Saint Louis-Dakar      | Saint Louis - Dakar      | 18  | Kleinschmidt/Stevens | Ger | Buggy      | Arcarons       | Esp | KTM    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                 | Nat | Marques    |
|----|-----------------------------|-----|------------|
| 1  | FONTENAY/PICARD             | Fra | MITSUBISHI |
| 2  | SHINOZUKA/MAGNE             | Jpn | MITSUBISHI |
| 3  | SABY/SERIEYS                | Fra | MITSUBISHI |
| 4  | MASUOKA/SCHULZ              | Jpn | MITSUBISHI |
| 5  | SCHLESSER/PAUWELS           | Fra | BUGGY      |
| 6  | ALLIOT/DUBOIS               | Fra | NISSAN     |
| 7  | HOUSIEAUX/DOMINELLA         | Fra | NISSAN     |
| 8  | DE LAVERGNE/ARGUELLES       | Fra | NISSAN     |
| 9  | PRIETO/GIL                  | Esp | MITSUBISHI |
| 10 | TEN HARKEL/DEN TOOM         | Nld | MITSUBISHI |
| 11 | QUANDT/TIEFENBACH           | Ger | MITSUBISHI |
| 12 | VILA ALTIMIR/GONZALES CARPI | Esp | MITSUBISHI |
| 13 | STRUGO/CATTARELLI           | Fra | MITSUBISHI |
| 14 | ANQUETIL/MORIZE             | Fra | NISSAN     |
| 15 | SARRAZIN/FUJISAWA           | Fra | TOYOTA     |
| 16 | KOLBERG/LARROQUE            | Bre | MITSUBISHI |
| 17 | SOUZA/REY                   | Prt | MITSUBISHI |
| 18 | ASAGA/ITO                   | Jpn | TOYOTA     |
| 19 | SERVIA S./ALCARAZ           | Esp | NISSAN     |
| 20 | HANCIAUX/LURQUIN            | Bel | NISSAN     |
| 21 | PLAZA PEREZ/AMOR CAMPO      | Esp | MITSUBISHI |
| 22 | ARNOUX/ARNOUX               | Fra | BUGGY      |

### Général Moto

| Cl | Concurrents   | Nat | Marques |
|----|---------------|-----|---------|
| 1  | PETERHANSEL   | Fra | YAMAHA  |
| 2  | MEONI         | Ita | KTM     |
| 3  | HAYDON        | Aus | KTM     |
| 4  | COX           | Rsa | KTM     |
| 5  | JIMMINK       | Nld | KTM     |
| 6  | ARCARONS      | Esp | KTM     |
| 7  | VON ZITZEWITZ | Ger | KTM     |
| 8  | DEACON        | Gbr | KTM     |
| 9  | MAYER         | Ger | KTM     |
| 10 | ZLOCH         | Cze | KTM     |
| 11 | VERHOEF       | Nld | KTM     |
| 12 | DE GAVARDO    | Chl | KTM     |
| 13 | LE BLANC      | Fra | HONDA   |
| 14 | KRAUSE        | Usa | KTM     |
| 15 | SCHILCHER     | Ger | KTM     |
| 16 | SIREYJOL      | Fra | HONDA   |
| 17 | SALA          | Ita | KTM     |
| 18 | ISIDRE        | Esp | KTM     |
| 19 | FLICK         | Fra | HONDA   |
| 20 | HAKATA        | Jpn | HONDA   |

### Général Camion

| Cl | Concurrents             | Nat | Marques    |
|----|-------------------------|-----|------------|
| 1  | LOPRAIS/STACHRUA/CERMAK | Cze | TATRA      |
| 2  | SUGAWARA/USHIODA/HINO   | Jpn | HINO       |
| 3  | KORENY/LAMAC/KAHANEK    | Cze | TATRA      |
| 4  | BAEUERLE/SHUEAHGL       | Ger | MERCEDES   |
| 5  | BOSONNET/LACOURT/BERGER | Fra | MERCEDES   |
| 6  | GIMBRE/MARCHEIX/BUI     | Fra | MERCEDES   |
| 7  | BARBIER/MOQUET/BARBIER  | Fra | MITSUBISHI |
| 8  | BALBONI/TONI            | Ita | MERCEDES   |



| Cl | Concurrents   | Nat | Marques       |
|----|---------------|-----|---------------|
| 41 | AUBREE        | Fra | KTM           |
| 42 | PY            | Fra | HONDA         |
| 43 | DABERT        | Fra | YAMAHA        |
| 44 | CHENE         | Fra | YAMAHA        |
| 45 | LOPES COLLADO | Esp | KTM           |
| 46 | CRAIGIE       | Irl | C.C.M         |
| 47 | PILLOT        | Fra | SUZUKI        |
| 48 | PASCUAL       | Fra | YAMAHA        |
| 49 | FITZSIMON     | Irl | C.C.M         |
| 50 | LORENZELLI    | Ita | SUZUKI        |
| 51 | LOIZEAUX      | Fra | B.M.W         |
| 52 | VAN DEVENTER  | Rsa | YAMAHA - QUAD |
| 53 | BESNIER       | Fra | MUZ           |
| 54 | ETARD         | Fra | YAMAHA - QUAD |
| 55 | MOREL         | Fra | KTM           |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 1999 de Grenade (Espagne)  
**Arrivée :** 17 janvier 1999 à Dakar (Lac Rose)  
**Repos :** 9 janvier 1999 à Bobo Dioulasso (Burkina Faso)  
**Longueur du rallye :** 9 393 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 638 km  
**Pays traversés :** Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Burkina Faso, Mali, Mauritanie, Sénégal  
**Nombre d'engagés :** 297  
 Au départ : 161 autos, 88 motos, 29 camions en course, 19 camions  
 À l'arrivée : 110 véhicules (dont 54 autos, 40 motos, 16 camions)

**LES VAINQUEURS :**

- **Auto :** Schlessler/Monnet (Fra) BUGGY SCHLESSER
- **Moto :** Richard Sainct (Fra) BMW
- **Camion :** Loprais/Stachura/Kalina (Cze) TATRA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Kinigadner, Magnaldi, Orioli, Meoni, Arcarons, Sala, Roma, Tianen, Bernard, Cox, Deacon, Von Zitzevitz, De Gavardo

**BMW :** Sainct, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux

**Yamaha Espagne :** Sotelo

**Muz :** Morales

### Auto

**Mitsubishi :** Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Prieto-Serieys, Kleinschmidt-Thorner, Alphand-Debron, Masuoka-Schultz, Strugo-Cattarelli, Souza-Alcaraz, Quandt-Tiefenbach, Smulevici-Falaise, Kolberg-Larroque

**Buggy Schlessler :** Schlessler-Monnet, Servia JM-Delli-Zotti

**Nissan :** Peterhansel-Cottret, De Lavergne-Dubois, Servia S-Albiero, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux, Bourgnon-Leneuve, Pescarolo-Guehenne

### Camion

**Tatra :** Loprais-Stachura-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Neubarth

**Kamaz :** Moskovskikh-Iakoubov-Chagin, Kabirov-Beliaev-Goloub

**Iveco :** Biason-Siviero-Diamante

**Mercedes :** Pelichet-Clement-Godeloup

**Man :** Reif-Deinhofer-Roth



## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Peter en auto :** Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur de l'épreuve, prend le départ pour la première fois en auto !
- ▶ **Alphand-Restoux, le retour :** seconde participation pour les champions Luc Alphand et Marie-Claire Restoux, respectivement sur Mitsubishi et Nissan.
- ▶ **Bourgnon au départ :** première participation pour Laurent Bourgnon, récent vainqueur de la Route du Rhum. Contraint à l'abandon, il a promis de revenir.
- ▶ **Jutta, une femme de tête :** l'Allemande Jutta Kleinschmidt devient la première femme dans l'histoire du Dakar à avoir été en tête du classement général ! Belle performance.
- ▶ **Classique mais...** le parcours, que beaucoup avaient qualifié de classique et facile se révéla plus difficile que prévu. L'organisation dut annuler trois étapes en moto, dont celle du Lac Rose.
- ▶ **Les motos en avion :** pour la première fois dans l'histoire du rallye, alors qu'une étape est annulée, toutes les motos et leurs pilotes sont transférés en avion (Mopti - Tombouctou).
- ▶ **« 11 » :** après onze participations, des heures et des heures de travail sur ses buggys, qu'il conçoit et prépare lui-même, Jean-Louis Schlessler concrétise enfin son rêve et inscrit son nom au palmarès du « Dakar ».
- ▶ **« 5 » :** c'est le nombre de victoires du Tchèque Karel Loprais au volant de son Tatra. (88-94-95-98-99)



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **Prologue** : Armilla (Espagne) (5 km)
- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Granada - Rabat (531 km dont 5 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Rabat - Agadir (654 km dont 100 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Agadir - Tan Tan (510 km dont 230 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Tan Tan - Bir Mogrein (515 km dont 451 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Bir Mogrein - Atar (629 km dont 624 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Atar - Tidjikja (492 km dont 458 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Tidjikja - Nioro (625 km dont 434 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Nioro - Bobo Dioulasso (936 km dont 384 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Bobo Dioulasso - Mopti (743 km dont 304 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Mopti - Tombouctou (1032 km dont 430 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Tombouctou - Néma (548 km dont 539 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Néma - Tichit (490 km)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Tichit - Atar (548 km dont 539 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Atar - Nouakchott (504 km dont 433 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Nouakchott - Saint Louis (257 km dont 151 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Saint Louis - Dakar (260 km dont 20 km de spéciale)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Grenade (Espagne) (5 km)

Pour la troisième fois de l'histoire du rallye, le départ est donné à Grenade en Andalousie. 88 autos, 161 motos et 50 camions sont autorisés à prendre le départ. Sous une pluie battante et dans la boue, Dirk Von Zitzewitz signe le meilleur temps au guidon de sa KTM. En auto, Shinozuka, dont la Mitsubishi refuse de démarrer, frôle la catastrophe mais le Japonais s'impose finalement. Les camions sont dispensés de prologue afin de ne pas détériorer le tracé d'Armilla qui sera emprunté à nouveau le lendemain pour la première spéciale du rallye.

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Grenade - Rabat (530 km dont 115 km de spéciale)

La pluie est toujours fidèle au rendez-vous lors de cette seconde spéciale avant d'embarquer pour Rabat. Von Zitzewitz est lui aussi toujours fidèle au poste et s'impose devant Sala et Mayer. En auto, Prieto est l'homme de cette nouvelle année naissante devant Shino et Fontenay.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Rabat - Agadir (654 km 99,5 km de spéciale)

Avec une spéciale dans le massif de Khatouat, à l'est de Casablanca, les 159 motos, 85 autos et 50 camions encore en course s'en donnent à cœur joie. En moto, Kinigadner est intouchable, tout comme Fontenay en auto. Alphan prend la tête en T1 devant Strugo.



### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Agadir - Tan Tan (510 km dont 230 de spéciale)

Cette dernière étape marocaine est marquée par la victoire de Jutta Kleinschmidt. L'Allemande fait d'une pierre deux coups puisqu'elle prend également la tête du rallye. Elle entre également dans l'histoire puisqu'elle devient la première femme à être en tête du classement général du Dakar. En moto, Roma s'impose. À noter l'abandon de Fasola, 2<sup>e</sup> au général, qui est victime d'une chute. En camion, le Kamaz mène toujours la danse.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tan Tan - Bir Mogrein (515 km dont 451 de spéciale)

Au programme de cette longue spéciale, la Mauritanie et le désert. Gallardo se montre le plus rapide et s'empare de la première place au général. En auto, Servia termine avec 3 minutes d'avance sur Kleinschmidt. Fontenay est le maudit du jour avec trois crevaisons. En T1, Guinot devance Alphan au général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Bir Mogrein - Atar (629 km dont 624 de spéciale)

Étape la plus longue du rallye, elle se révèle être un cauchemar pour les motards. Orioli et Roma abandonnent alors que Arcarons s'impose au final. En auto, Shinozuka est le grand vainqueur du jour devant Prieto et Kleinschmidt. Alphan reprend les commandes en T1.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Atar - Tidjikja (492 km dont 458 de spéciale)

Un rallye décidément qui aime flirter avec l'histoire. Pour la première fois, deux buggys pointent en tête du classement général. Servia, vainqueur de la spéciale, et Schlessler prennent les commandes du rallye. En moto, victoire de Katrinak. Gallardo et Saint sont toujours leader. Le fait du jour, c'est l'abandon de Kinigadner, souffrant d'un tassement des vertèbres.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tidjikja - Nioro (622 km dont 434 de spéciale)**

La passe de Nega va réserver son lot de surprises. En moto, Saint prend la tête du général alors que Méoni remporte la spéciale. Ancien leader, Gallardo abandonne, victime d'une panne de batterie. En auto, Servia s'enlise dans les dunes et perd 1h42. Prieto gagne la spéciale devant Schlessner.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nioro - Bobo Dioulasso (936 km dont 384 km de spéciale)**

L'organisation décide de neutraliser l'étape pour les motos. Elles rejoindront Bobo Dioulasso en empruntant l'itinéraire parallèle des camions d'assistance. L'Espagnol Prieto remporte sa seconde victoire d'étape depuis le début du rallye. Le Français De Lavergne confirme le potentiel de sa voiture et termine second de la spéciale. À la veille de la journée de repos, Schlessner conserve la tête du général avec une avance infime de 2'10 sur Prieto et 5'40 sur Kleinschmidt. Bouleversement dans le classement camion : Kabirov qui occupait la seconde place au général écope d'une pénalité de 4 h et plonge au classement.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bobo Dioulasso - Mopti (743 km dont 304 km de spéciale)**

Schlessner réalise le scratch et conforte un peu sa faible avance au général. En moto, le Sud Africain Alfie Cox s'impose.



### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Mopti - Tombouctou (1 032 km dont 430 km de spéciale)**

Un départ de liaison à l'aube pour les pilotes auto et camion avec au programme une journée supplémentaire de repos forcé pour les motos. Pour la première fois dans l'histoire du Dakar, après la décision d'annuler une étape, pilotes et machines sont transférés en avion ! 46 motos et 20 camions sont encore en course au départ de Mopti.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tombouctou - Néma (548 km dont 539 km de spéciale)**

L'étape est remportée par le Sud Africain Alfie Cox, juste devant le Finlandais Tiainen. Richard Saint est toujours leader au général mais son avance diminue. Magnaldi et Méoni, toujours à l'affût, terminent troisième et quatrième. En auto, la spéciale est remportée par Shinozuka, alors que Schlessner, rapide en début de spéciale, s'arrête suite à une crevaison mais parvient néanmoins à accroître son avance sur Prieto au général. Luc Alphand reprend la tête de la catégorie T1 Marathon. En camion, le Brésilien De Azevedo perd du temps et laisse le Kamaz de Moskovskik s'expliquer avec le Tchèque Loprais sur Tatra pour la première place de la catégorie.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Néma - Tichit (490 km)**

Richard Saint augmente encore un peu son avance au général. Schlessner termine la spéciale avec onze secondes d'avance sur Prieto.



### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tichit - Atar (548 km dont 539 km de spéciale)**

En moto, le Français Thierry Magnaldi reprend près de deux minutes au leader Saint. Après douze jours de course et plus de 4 500 km de spéciale, l'écart au général entre les deux hommes reste infime : deux minutes et cinquante-deux secondes. En auto, Schlessner augmente un peu plus son avance au général sur Prieto suite à une crevaison de l'Espagnol en fin de spéciale. En camion, Loprais prend la tête du général.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar - Nouakchott (504 km dont 433 km de spéciale)**

Richard Saint remporte la spéciale. Ses deux poursuivants directs, Magnaldi et Méoni, victimes de chutes voient s'envoler leurs derniers espoirs de pouvoir revenir sur le Français. Schlessner, lui aussi, se rapproche de plus en plus de la victoire. Pas de changement non plus dans la catégorie camion. A priori, rien ne devrait changer d'ici le Lac Rose.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nouakchott - Saint Louis (257 km dont 151 km de spéciale)**

Pas de surprise ni de changement : Schlessner assure dans la spéciale du jour et Saint la remporte en moto. Ils gardent la tête du général.

### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Saint Louis - Dakar (260 km dont 20 km de spéciale)**

Le célèbre tandem Schlessner-Monnet sur Buggy Schlessner-Renault s'adjuge un premier succès dans le Dakar. En moto, belle première victoire de Richard Saint, pour sa sixième participation. La catégorie T1 Marathon est remportée par Luc Alphand et le Marathon moto par le Chilien De Gavardo. En camion, pas de surprise, l'équipage Tchèque remporte cette 21<sup>e</sup> édition sur Tatra devant le Kamaz de Moskovskikh et un autre Tatra, celui du Brésilien De Azevedo. C'est la cinquième victoire de Loprais dans la catégorie.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                  | Km  | Catégorie Auto       | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|------------------------|-----|----------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| P  | Granada                | 5   | Shinozuka/Magne      | Jpn | Mitsubishi | Von Zitzewitz  | Ger | KTM    |                  |     |        |
| 1  | Granada-Rabat          | 5   | Prieto/Serieys       | Esp | Mitsubishi | Von Zitzewitz  | Ger | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 2  | Rabat-Agadir           | 100 | Fontenay/Picard      | Fra | Mitsubishi | Kinigadner     | Aut | KTM    | De Azevedo       | Bre | Tatra  |
| 3  | Agadir-Tan Tan         | 230 | Kleinschmidt/Thörner | Ger | Mitsubishi | Roma           | Esp | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 4  | Tan Tan-Bir Mogrein    | 451 | Servia/Delli Zotti   | Esp | Schlesser  | Gallardo       | Esp | BMW    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 5  | Bir Mogrein-Atar       | 624 | Shinozuka/Magne      | Jpn | Mitsubishi | Arcarons       | Esp | KTM    | Sugawara         | Jpn | Hino   |
| 6  | Atar-Tidjikja          | 458 | Servia/Delli Zotti   | Esp | Schlesser  | Katrinak       | Cze | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 7  | Tidjikja-Nioro         | 434 | Prieto/Serieys       | Esp | Mitsubishi | Meoni          | Ita | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 8  | Nioro-Bobo Diolasso    | 434 | Prieto/Serieys       | Esp | Mitsubishi | Neutralisée    |     |        | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 9  | Bobo Diolasso-Mopti    | 295 | Schlesser/Monnet     | Fra | Schlesser  | Cox            | Rsa | KTM    | De Azevedo       | Bre | Tatra  |
| 10 | Mopti-Tombouctou       | 460 | Fontenay/Picard      | Fra | Mitsubishi | Neutralisée    |     |        | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 11 | Tombouctou-Nema        | 539 | Shinozuka/Magne      | Jpn | Mitsubishi | Cox            | Rsa | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 12 | Nema-Tichit            | 490 | Schlesser/Monnet     | Fra | Schlesser  | Saint          | Fra | BMW    | Sugawara         | Jpn | Hino   |
| 13 | Tichit-Atar            | 579 | Kleinschmidt/Thörner | Ger | Mitsubishi | Magnaldi       | Fra | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 14 | Atar-Nouakchott        | 433 | Servia/Delli Zotti   | Esp | Schlesser  | Sala           | Ita | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 15 | Nouakchott-Saint Louis | 151 | Fontenay/Picard      | Fra | Mitsubishi | Saint          | Fra | BMW    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 16 | Saint Louis-Dakar      | 20  | Servia S./Albiero    | Esp | Nissan     |                |     |        | Chagin           | Rus | Kamaz  |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

**1999** 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents             | Nat | Marques    |
|----|-------------------------|-----|------------|
| 1  | SCHLESSER/MONNET        | Fra | SCHLESSER  |
| 2  | PRIETO/SERIEYS          | Esp | MITSUBISHI |
| 3  | KLEINSCHMIDT/THORNER    | Ger | MITSUBISHI |
| 4  | SHINOZUKA/MAGNE         | Jpn | MITSUBISHI |
| 5  | SERVIA/DELLI - ZOTTI    | Esp | SCHLESSER  |
| 6  | MASUOKA/SCHULZ          | Jpn | MITSUBISHI |
| 7  | PETERHANSEL/COTTRET     | Fra | NISSAN     |
| 8  | DE LAVERGNE/DUBOIS      | Fra | NISSAN     |
| 9  | FONTENAY/PICARD         | Fra | MITSUBISHI |
| 10 | SERVIA/ALBIERO          | Esp | NISSAN     |
| 11 | PESCAROLO/GUEHENNEC     | Fra | NISSAN     |
| 12 | DE MEVIUS/DE LIEDEKERKE | Bel | NISSAN     |
| 13 | HANCIAUX/REY            | Bel | NISSAN     |
| 14 | LORA LAMIA /DI PERSIO   | Ita | NISSAN     |
| 15 | MARCY/LURQUIN           | Bel | NISSAN     |
| 16 | ALPHAND/DEBRON          | Fra | MITSUBISHI |
| 17 | KOLBERG/LARROQUE        | Bre | MITSUBISHI |
| 18 | SOUZA/ALCARAZ           | Prt | MITSUBISHI |
| 19 | GOMEZ/MARTIN            | Fra | NISSAN     |
| 20 | WAUTERS/DAMEN           | Bel | TOYOTA     |

| Cl | Concurrents            | Nat | Marques    |
|----|------------------------|-----|------------|
| 21 | FOJ/LEON               | Esp | TOYOTA     |
| 22 | HOUSIEAUX/DOMINELLA    | Fra | NISSAN     |
| 23 | SARRAZIN/TROUBLE       | Fra | TOYOTA     |
| 24 | VILA/GONZALES          | Esp | NISSAN     |
| 25 | ASAGA/FUJISAWA         | Jpn | TOYOTA     |
| 26 | KADSHAI/SEGAL          | Isr | TOYOTA     |
| 27 | WOOLRIDGE/SKJOLDHAMMER | Rsa | MITSUBISHI |
| 28 | WAMBERG/ROBISON        | Usa | HUMMER     |
| 29 | DHONT/VELDEMAN         | Bel | TOYOTA     |
| 30 | DROUET/GUERTON         | Fra | RANGE      |
| 31 | VANIERSCHOT/GRONITZ    | Bel | TOYOTA     |
| 32 | STRUGO/CATTARELLI      | Fra | MITSUBISHI |
| 33 | RAYNAL/PANIS           | Fra | TOYOTA     |
| 34 | SMULEVICI/FALAISE      | Fra | MITSUBISHI |
| 35 | ROMAGNY                | Fra | TOYOTA     |
| 36 | STEENSMA/CAMESELLE     | Esp | TOYOTA     |
| 37 | SANTIVERI/TOURINAN     | Esp | NISSAN     |
| 38 | BOXOEN/LIEKENS         | Bel | MITSUBISHI |
| 39 | NOSHIRO/ARGUELLES      | Jpn | NISSAN     |
| 40 | ZOETAERT/DHONDT        | Bel | TOYOTA     |

### Général Camion

| Cl | Concurrents                 | Nat | Marques    |
|----|-----------------------------|-----|------------|
| 1  | LOPRAIS/STACHURA/KALINA     | Cze | TATRA      |
| 2  | MOSKOVSKIKH/IAKOUBOV/CHAGIN | Rus | KAMAZ      |
| 3  | DE AZEVEDO/TOMECEK/NEUBARTH | Bre | TATRA      |
| 4  | SUGAWARA/SUGAWARA/MATSUM    | Jpn | HINO       |
| 5  | BIASION/SIVIERO/DIAMANTE    | Ita | IVECO      |
| 6  | BARBIER/BARBIER/BENBEKHTI   | Fra | MITSUBISHI |
| 7  | KABIROV/BELIAEV/GOLOUB      | Rus | KAMAZ      |
| 8  | REIF/DEINHOFER/ROTH HOLGER  | Aut | MAN        |
| 9  | BOSONNET/GRANJON/BERGER     | Fra | MERCEDES   |
| 10 | GIMBER/MARCHEIX/BUI         | Fra | MERCEDES   |
| 11 | PELICHET/CLEMENT/GODELOUP   | Fra | MERCEDES   |
| 12 | PATTONO/PIO ALESSANDRO      | Ita | MERCEDES   |
| 13 | JUVANTENY/PARDO/CRIBADO     | Esp | MERCEDES   |
| 14 | FERRI/REIFF/KORBER          | Fra | MERCEDES   |
| 15 | BOIN/LOUIN/GAMBILLON        | Fra | MERCEDES   |
| 16 | TIBAU/HERRERO/GOTLIB        | Esp | MERCEDES   |

### Général Moto

| Cl | Concurrents  | Nat | Marques  |
|----|--------------|-----|----------|
| 1  | SAINCT       | Fra | BMW      |
| 2  | MAGNALDI     | Fra | KTM      |
| 3  | COX          | Rsa | KTM      |
| 4  | ARCARONS     | Esp | KTM      |
| 5  | SOTELO       | Esp | YAMAHA   |
| 6  | DEACON       | Gbr | KTM      |
| 7  | SALA         | Ita | KTM      |
| 8  | DE GAVARDO   | Chl | KTM      |
| 9  | GALLARDO     | Esp | BMW      |
| 10 | MEONI        | Ita | KTM      |
| 11 | ESTEVE PUJOL | Esp | KTM      |
| 12 | HUTTEN       | Nld | KTM      |
| 13 | MALETTI      | Ita | KAWASAKI |
| 14 | VERHOEF      | Nld | KTM      |
| 15 | HAKATA       | Jpn | HON      |
| 16 | VILAR        | Prt | KTM      |
| 17 | KNUIMAN      | Nld | KTM      |
| 18 | GRAZIANI     | Ita | KTM      |

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques |
|----|----------------------|-----|---------|
| 19 | SIREYJOL             | Fra | HONDA   |
| 20 | BRUCY                | Fra | BMW     |
| 21 | SCHILCHER            | Ger | KTM     |
| 22 | FLICK                | Fra | HONDA   |
| 23 | ROUCOURT             | Fra | KTM     |
| 24 | FERRER               | Esp | KTM     |
| 25 | BERNARD              | Fra | KTM     |
| 26 | CRISTANELLI          | Ita | KTM     |
| 27 | VERHEYDEN            | Bel | KTM     |
| 28 | WARGNIER             | Fra | HONDA   |
| 29 | CHEVALIER            | Fra | KTM     |
| 30 | SACCHETTINI          | Fra | KTM     |
| 31 | HEYMANN              | Isr | KTM     |
| 32 | MAYER                | Ger | BMW     |
| 33 | VERCOELEN            | Nld | KTM     |
| 34 | CASTELA A LA MARTINS | Prt | KTM     |
| 35 | LUGASSY              | Isr | KTM     |
| 36 | RONCO                | Ita | KTM     |

| Cl | Concurrents  | Nat | Marques |
|----|--------------|-----|---------|
| 37 | FUMAGALLI    | Ita | SUZUKI  |
| 38 | MAISEY       | Gbr | KTM     |
| 39 | ROSSELET     | Fra | HONDA   |
| 40 | TRAMONTANA   | Fra | MUZ     |
| 41 | HAGUE        | Gbr | KTM     |
| 42 | GRAHAM       | Gbr | KTM     |
| 43 | FERNANDES    | Bre | KTM     |
| 44 | STANOVNIK    | Slo | KTM     |
| 45 | FITZSIMON    | Ir  | CCM     |
| 46 | DABERT       | Fra | YAMAHA  |
| 47 | POLIMAC LEVI | Cro | KTM     |
| 48 | THOME        | Fra | HONDA   |
| 49 | PILLOT       | Fra | HONDA   |
| 50 | PAVEY        | Gbr | CCM     |
| 51 | BOSCH        | Esp | HONDA   |
| 52 | VAN DEVENTER | Rsa | YAMAHA  |
| 53 | ETARD        | Fra | YAMAHA  |
| 54 | ROJON        | Fra | YAMAHA  |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 6 janvier 2000 de Dakar (Sénégal)  
**Arrivée :** 23 janvier 2000 au Caire (Egypte)  
**Repos :** Pas de journée de repos  
**Longueur du rallye :** 7 863 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 012 km  
**Pays traversés :** Sénégal, Mali, Burkina Faso, Niger, Libye, Egypte

**Nombre d'engagés : 401**  
 Au départ : 135 autos, 200 motos, 30 camions en course, 36 camions d'assistance  
 À l'arrivée : 225 véhicules (dont 95 autos, 107 motos, 23 camions)

**LES VAINQUEURS :**  
 • **Auto :** **Schlesser**/Magne (Fra) SCHLESSER RENAULT ELF  
 • **Moto :** **Richard Sainct** (Fra) BMW  
 • **Camion :** **Chagin**/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Kinigadner, Tianen, Meoni, Cox, Roma, Sala, Arcarons, Bernard, J.Mayer, De Gavardo  
**BMW :** Sainct, Gallardo, A. Mayer, Brucy, Deacon et Lewis sur des bicylindres

### Auto

**Mitsubishi :** Shinozuka-Serieys, Fontenay-Picard, Kleinschmidt-Thorner, Prieto-Maimon, Kolberg-Larroque  
**Mercedes :** Alliot-Cattarelli, Magnaldi-Borsotto, Strugo-Ducoutumany, Charbonnier-Demota  
**Schlesser-Renault :** Schlesser-Magne, Servia-Lurquin, Alphand-Debron  
**Ford Ranger :** Saby-Truelle, Gomez-Martin  
**Nissan :** De Lavergne-Dubois, Germanetti-Rey, Wambergue-De Liedekerke, Hanciaux-Dominella, De Mevius-Delli-Zotti, Riviere-Fourticq, Vila Altimar-Tourinan, Bourgnon-Leneveu  
**Mega :** Peterhansel-Cottret  
**KIA :** Skilton-Mead, Le Duc-Albiero  
**Toyota :** Ickx-Ickx, S. Servia-Bosch, Foj-Leon, Asaga-Fujisawa

### Camion

**Tatra :** Loprais-Stachura-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Vodak, Sklenovsky-Koreny-Kalina  
**Hino :** Sugawara-Suzuki-Sugawara  
**Man :** Reif-Deinhofer-Roth  
**Mercedes :** Vismara-Cambiaghi, Guido-Fasano-Cantu  
**Kamaz :** Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Beliaev-Goloub

## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Alphand en Kangoo :** Schlesser engage un Renault Kangoo, piloté par Luc Alphand. L'aventure tourne court !
- ▶ **Pont aérien :** arrivé au Niger, le rallye subit des menaces d'attentat terroriste et les organisateurs sont amenés à suspendre la course à Niamey, pendant cinq jours. La décision est alors prise d'organiser un gigantesque pont aérien entre le Niger et la Libye, à l'aide de gros porteurs Antonov 124, afin de transporter tout le rallye (hommes et machines).
- ▶ **Déception chez KTM :** une fois encore, la marque autrichienne aligne un grand nombre de motos au départ. Trahies par leurs mécaniques au fil des étapes, peu sont à l'arrivée.
- ▶ **Double pour BMW :** l'écurie allemande remporte pour la seconde année consécutive le rallye (deuxième victoire pour le Français Sainct) et place quatre de ses motos aux quatre premières places.
- ▶ **Quoi de neuf à l'Est :** pour la première fois le rallye traverse l'Afrique d'Ouest en Est, avec une arrivée en Egypte, au pied des Pyramides.
- ▶ **11 quads au départ :** ils sont cette année onze téméraires à défier le Dakar en quad. Ils se nomment Roudil, Etard, Giraud, Vigouroux, Winocq, Machacek, Leal Santos, Bouviolle, Da Silva, Granatelli et Kennington
- ▶ **2 sides :** Aldhui et Deprez tentent l'aventure en side-car.
- ▶ **2 fois :** c'est la deuxième fois de son histoire après 1992 que le rallye ne termine pas sa course à Dakar. Le Caire accueille l'arrivée pour la première fois.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |             |      |      |      |
|------|-------------|------|------|------|
| 1979 | 1980        | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985        | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990        | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995        | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | <b>2000</b> | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005        | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010        | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015        | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020        | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Dakar - Tambacounda (594 km dont 284 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Tambacounda - Kayes (359 km dont 212 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Kayes - Bamako (711 km dont 245 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Bamako - Bobo Dioulasso (608 km dont 286 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Bobo Dioulasso - Ouagadougou (762 km dont 485 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Ouagadougou - Niamey (733 km dont 526 km de spéciale)
- ▶ **Annulation entre Niamey et Sabha (5 jours)**
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Sabha - Waw El Kebir (469 km dont 146 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Waw El Kebir - Waha (661 km dont 657 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Waha - Khofra (647 km dont 610 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Khofra - Daklha (852 km dont 789 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Daklha - Daklha (606 km dont 352 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Daklha - Wadi Rayan (722 km dont 416 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Wadi Rayan - Le Caire (139 km dont 4 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

**Dakar – Tambacounda (594 km dont 284 km de spéciale)**

Après un départ en fanfare de Dakar, le premier scratch revient au motard français Richard Saint, l'Espagnol Juan Roma termine troisième. Mitsubishi affiche la couleur et ses ambitions avec cinq voitures aux cinq premières places. C'est le Portugais Carlos Sousa qui remporte l'étape.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tambacounda – Kayes (359 km dont 212 km de spéciale)**

Dans la poussière, Roma double Saint à 25 km de l'arrivée et prend la tête au général pour seulement quarante et une secondes. Peterhansel remporte la première victoire d'étape de sa carrière sur quatre roues. Mais, à l'issue de la journée, c'est Shinozuka qui prend la tête du général.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kayes – Bamako (711 km dont 245 km de spéciale)**

Les deux leaders au classement général, Shinozuka en auto et Roma en moto, renforcent leur position.



### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bamako – Bobo Dioulasso (608 km dont 286 km de spéciale)**

L'Espagnol Roma poursuit son festival et devance désormais Saint de plus de vingt-deux minutes. KTM connaît ses premiers abandons : Arcarons (la veille) et Méoni sont tous deux victimes d'une lourde chute. Une fois n'est pas coutume, les autos ont parcouru les 286 km de spéciale plus rapidement que les deux roues : 2h20'45" contre 2h27'39". Jutta Kleinschmidt s'octroie ce plaisir en devançant ses adversaires. Au général, pas de changement : Shinozuka et Fontenay restent en tête mais Schlesser revient progressivement et se retrouve 3<sup>e</sup> au général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bobo Dioulasso – Ouagadougou (762 km dont 485 km de spéciale)**

Au terme d'une course très tactique, Kinigadner remporte la spéciale. De leurs côtés, Deacon et Sala sont contraints à l'abandon sur chute. En fin navigateur, Schlesser se hisse à la deuxième place du général. Shinozuka reste installé dans son fauteuil de leader.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ouagadougou – Niamey (733 km dont 526 km de spéciale)**

Sainct s'impose mais Roma conforte son avance chez les motards. En auto, Sousa passe devant Kleinschmidt et «Shino» accroît son avance sur Schlessler de 15 minutes. Fontenay conserve sa 4<sup>e</sup> place malgré une crevaillon.

### ANNULATION entre NIAMEY et SABHA (5 jours)

Suite aux informations reçues des ministères français des affaires étrangères et de la défense, les organisateurs ont pris la décision de mettre en place un pont aérien entre Niamey et Sabha en Lybie. Le rallye est mis entre parenthèses pendant cinq jours.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Sabha – Waw El Kebir (469 km dont 146 km de spéciale)**

Après cinq jours d'inactivité forcée, la course reprend ses droits. Kinigadner devance Roma chez les motards et l'Espagnol accroît son avance sur Sainct. Chez les autos, Shinozuka met quelques secondes supplémen-

taires entre lui et Schlessler, alors que Peterhansel se rapproche dangereusement du pilote buggy.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Waw El Kebir – Waha (661 km dont 657 km de spéciale)**

Kinigadner, sur une sévère chute, est contraint à l'abandon. Malgré l'accident de son coéquipier, Roma s'est contenté de suivre sagement Sainct, qui a fait l'étape dans la roue de Lewis, étant privé de son GPS. En auto, après avoir joué au chat et à la souris depuis le début du rallye, c'est Schlessler qui s'empare de la première place au général en reléguant Shinozuka à la troisième place. Peterhansel se retrouve intercalé entre les deux pilotes.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Waha – Khofra (647 km dont 610 km de spéciale)**

Piégés par une dune, les trois pilotes Mitsu, Shinozuka, Sousa et Prieto, auquel s'ajoutent la Nissan de De Mevius sont contraints à l'abandon. Pendant ce temps, Peterhansel réduit son retard sur Schlessler. Chez les motos, Lewis s'est enfin imposé devant Alfie Cox. Roma n'a concédé, lui, qu'une seule seconde à Sainct.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Khofra – Daklha (852 km dont 789 km de spéciale)**

Cette étape est le tournant du rallye dans la catégorie moto : Roma, impuissant devant le problème mécanique de sa KTM, voit s'envoler ses chances de victoire finale. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, Sainct se retrouve quant à lui leader du général, devant ses coéquipiers Gallardo et Lewis. En auto, Servia remporte la spéciale devant son leader. Schlessler conforte ainsi son avance sur Peterhansel et Fontenay.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Daklha – Dakhla (606 km dont 352 km de spéciale)**

Schlessler et Peterhansel ont parcouru les 352 km de spéciale dans le même temps. Fontenay, vainqueur de l'étape, se rapproche des hommes de tête mais reste sceptique quant à ses chances de victoire.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Daklha – Wadi Rayan (722 km dont 416 km de spéciale)**

Alors qu'il pointe au général à la 99<sup>e</sup> position, Juan Roma décide d'attaquer. Il s'octroie la victoire et inflige plus d'une demi-heure au leader, Sainct. Chez les autos, Masuoka remporte un premier succès d'étape. Schlessler termine cinquième derrière Servia, Fontenay et Peterhansel.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Wadi Rayan – Le Caire (139 km dont 4 km de spéciale)**

L'arrivée au pied des pyramides marque la fin de cette 22<sup>e</sup> édition du PARIS-DAKAR-CAIRO. Une ultime spéciale en forme de baroud d'honneur. À ce petit jeu, Servia, Roma et Kabirov se montrent les plus rapides. Richard Sainct et Schlessler s'imposent pour la deuxième année consécutive. En camion, Vladimir Chagin impose son Kamaz.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                      | Km  | Catégorie Auto       | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|----------------------------|-----|----------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Dakar-Tambacounda          | 594 | Sousa-Luz            | Prt | Mitsubishi | Saint          | Fra | BMW    | De Azevedo       | Bre | Tatra  |
| 2  | Tambacounda-Kayes          | 359 | Peterhansel-Cottret  | Fra | Mega       | Arcarons       | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 3  | Kayes-Bamako               | 711 | Shinozuka-Serieys    | Jpn | Mitsubishi | Roma           | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 4  | Bamako-Bobo Dioulasso      | 608 | Kleinschmidt-Thorner | Ger | Mitsubishi | Roma           | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 5  | Bobo Dioulasso-Ouagadougou | 762 | Schlesser-Magne      | Fra | Renault    | Kinigadner     | Aut | KTM    | De Azevedo       | Bre | Tatra  |
| 6  | Ouagadougou-Niamey         | 733 | Sousa-Luz            | Prt | Mitsubishi | Saint          | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 7  | Sabha-Waw El Kebir         | 469 | Fontenay-Picard      | Fra | Mitsubishi | Kinigadner     | Aut | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 8  | Waw El Kebir-Waha          | 661 | Schlesser-Magne      | Fra | Renault    | Cox            | Rsa | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 9  | Waha-Khofra                | 647 | Peterhansel-Cottret  | Fra | Mega       | Lewis          | Usa | BMW    | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 10 | Khofra-Dakhla              | 852 | Servia-Lurquin       | Esp | Renault    | Lewis          | Usa | BMW    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 11 | Dakhla-Dakhla              | 606 | Fontenay-Picard      | Fra | Mitsubishi | Esteve Pujol   | Esp | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 12 | Dakhla-Wadi Rayan          | 722 | Masuoka-Schulz       | Jpn | Mitsubishi | Roma           | Esp | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 13 | Wadi-Rayan-Cairo           | 139 | Servia-Lurquin       | Esp | Renault    | Roma           | Esp | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents             | Nat | Marques         |
|----|-------------------------|-----|-----------------|
| 1  | SCHLESSER/MAGNE         | Fra | SCH-RENAULT ELF |
| 2  | PETERHANSEL/COTTRET     | Fra | MEGA            |
| 3  | FONTENAY/PICARD         | Fra | MISTUBISHI      |
| 4  | SERVIA/LURQUIN          | Esp | SCH-RENAULT ELF |
| 5  | KLEINSCHMIDT/THORNER    | Ger | MISTUBISHI      |
| 6  | MASUOKA/SCHULZ          | Jpn | MISTUBISHI      |
| 7  | SABY/TRUELLE            | Fra | FORD RANGER     |
| 8  | DE LAVERGNE/DUBOIS      | Fra | NISSAN          |
| 9  | PESCAROLO/GUEHENNEC     | Fra | NISSAN          |
| 10 | VILA ALTIMIR/TOURINAN   | Esp | NISSAN          |
| 11 | HANCIAUX/DOMINELLA      | Bel | NISSAN          |
| 12 | STRUGO/DUCOUTUMANY      | Fra | MERCEDES        |
| 13 | BOURGNON/LENEVEU        | Fra | NISSAN          |
| 14 | KOLBERG/LARROQUE        | Bre | MISTUBISHI      |
| 15 | CHARBONNIER/DEMOTA      | Fra | MERCEDES        |
| 16 | RATET/GARCIN            | Fra | TOYOTA          |
| 17 | RIVIERE/FOURTICQ        | Fra | NISSAN          |
| 18 | ICKX/ICKX               | Bel | MISTUBISHI      |
| 19 | ANQUETIL/MORIZE         | Fra | MISTUBISHI      |
| 20 | ASAGA/FUJISAWA          | Jpn | TOYOTA          |
| 21 | GUINOT/KROISS           | Fra | MISTUBISHI      |
| 22 | LOOMANS/LAUWERS         | Bel | MISTUBISHI      |
| 23 | ARNOUX/LAPEYRE          | Fra | BUGGY           |
| 24 | SERVIA/BOSCH            | Esp | TOYOTA          |
| 25 | FORTHOMME/JACMART       | Bel | TOYOTA          |
| 26 | MEYER/GEISER            | Ger | NISSAN          |
| 27 | QUANDT/TIEFENBACH       | Ger | MERCEDES        |
| 28 | VANIERSCHOT/VERGAELLEN  | Bel | TOYOTA          |
| 29 | LORA LAMIA/DI PERSIO    | Ita | TOYOTA          |
| 30 | MAGNALDI/BORSOTTO       | Fra | MERCEDES        |
| 31 | TARTARIN                | Fra | TOYOTA          |
| 32 | FOJ/LEON                | Esp | TOYOTA          |
| 33 | GAZZONI/HILBE           | Ita | NISSAN          |
| 34 | DUKROUX/CHARTREZ        | Fra | MERCEDES        |
| 35 | HENRARD                 | Bel | BUGGY           |
| 36 | PICCO/DAL ZOTTO         | Ita | TOYOTA          |
| 37 | SMULEVICI/FALAISE       | Fra | NISSAN          |
| 38 | GOMIERO/PICCHIOTTINO    | Ita | NISSAN          |
| 39 | DROUET/GUERTON          | Fra | LAND ROVER      |
| 40 | PUJOLAR/TERMES BELTRAN  | Esp | TOYOTA          |
| 41 | LE DUC/ALBIERO          | Usa | KIA             |
| 42 | BOURGIN/ANCEMENT        | Fra | NISSAN          |
| 43 | VANDEKERKHOVE/DE LEEUW  | Bel | TOYOTA          |
| 44 | BUSQUETS/BOSCH          | Esp | TOYOTA          |
| 45 | PINCHEDEZ/VIDAL         | Fra | TOYOTA          |
| 46 | SILVEIRA JUNIOR/GALDINO | Bre | TROLLER         |
| 47 | LAERENBERGH/VAN ISACKER | Bel | TOYOTA          |
| 48 | DUVAL/FABRE             | Fra | NISSAN          |

### Général Camion

| Cl | Concurrents                    | Nat | Marques  |
|----|--------------------------------|-----|----------|
| 1  | CHAGIN/YAKOUBOV/SAVOSTINE      | Rus | KAMAZ    |
| 2  | LOPRAIS/STACHURA/GILAR         | Cze | TATRA    |
| 3  | KABIROV/BELIAEV/GOLOUB         | Rus | KAMAZ    |
| 4  | DE AZEVEDO/TOMECEK/ VODAK      | Bre | TATRA    |
| 5  | SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA       | Jpn | HINO     |
| 6  | SKLENOVSKY/KORENY/KALINA       | Cze | TATRA    |
| 7  | BAUERLE/SCHURHAGL              | Ger | MERCEDES |
| 8  | BOSONNET/LACOURT/BONNAIRE      | Fra | MERCEDES |
| 9  | GIMBRE/MARCHEIX/BUI            | Fra | MERCEDES |
| 10 | REIF/DEINHOFER/ROTH            | Aut | MAN      |
| 11 | MALFERIOL/CYWIE/HANSSSENS      | Fra | MERCEDES |
| 12 | CANONICO/PIO                   | Ita | MERCEDES |
| 13 | GUIDO/FASANO/CANTO             | Ita | MERCEDES |
| 14 | PETIT/DUBUCQ/HAUG              | Bel | MERCEDES |
| 15 | JUVENTENY/PARDO/CRIBADO        | Esp | MERCEDES |
| 16 | DUPUY/ANTONIOLLI/DUBEDAT       | Fra | MERCEDES |
| 17 | CNUUDE/MAESSEN/FARRAZUN        | Bel | MERCEDES |
| 18 | OLIVERAS ELIAS/CAMPA/DOS REISS | Esp | MERCEDES |
| 19 | TIBAU/GOTLIB/DELGADO           | Esp | MERCEDES |
| 20 | VISMARA/CAMBIAGHI              | Ita | MERCEDES |
| 21 | GINESTA/MAYMO/FREIRE           | Fra | MERCEDES |
| 22 | BESNARD/DUWIME/ADRIAN          | Fra | MERCEDES |
| 23 | PELICHET/GATTI/TARGEZ          | Fra | MERCEDES |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents  | Nat | Marques |
|----|--------------|-----|---------|
| 1  | SAINCT       | Fra | BMW     |
| 2  | GALLARDO     | Esp | BMW     |
| 3  | LEWIS        | Usa | BMW     |
| 4  | BRUCY        | Fra | BMW     |
| 5  | MAYER        | Ger | KTM     |
| 6  | BERNARD      | Fra | KTM     |
| 7  | FLICK        | Fra | KTM     |
| 8  | KNUIMAN      | Nld | KTM     |
| 9  | PRO VILAR    | Prt | KTM     |
| 10 | YOSHIO       | Jpn | HONDA   |
| 11 | LUNDMARK     | Sue | KTM     |
| 12 | ESTEVE PUJOL | Esp | KTM     |
| 13 | KARSMAKERS   | Nld | KTM     |
| 14 | FARRAJOTA    | Prt | KTM     |
| 15 | SIREYJOL     | Fra | HONDA   |
| 16 | DESPRES      | Fra | HONDA   |
| 17 | ROMA         | Esp | KTM     |
| 18 | PIROUD       | Fra | HONDA   |
| 19 | ROSSELET     | Fra | MONNIER |
| 20 | VERCOELEN    | Nld | KTM     |
| 21 | HAMMOND      | Gbr | KTM     |
| 22 | AUBREE       | Fra | KTM     |
| 23 | VAN PELT     | Nld | KTM     |
| 24 | QUINONERO    | Fra | KTM     |
| 25 | KARSMAKERS   | Nld | KTM     |
| 26 | GAU          | Fra | HONDA   |
| 27 | FARGES       | Sen | KTM     |
| 28 | MICHIGAN     | Fra | KTM     |
| 29 | KASTAN       | Cze | HONDA   |
| 30 | FONTANIEU    | Fra | YAMAHA  |
| 31 | VERHEYDEN    | Bel | KTM     |
| 32 | MEILLAT      | Fra | HONDA   |
| 33 | CHEVALIER    | Fra | KTM     |
| 34 | LE BLANC     | Fra | HONDA   |
| 35 | CARCHERI     | Ita | KTM     |
| 36 | CRISTANELLI  | Ita | KTM     |
| 37 | CLEMENT      | Fra | KTM     |
| 38 | SACCHETTINI  | Fra | KTM     |
| 39 | PEREZ        | Esp | KTM     |
| 40 | HEITZ        | Fra | KTM     |
| 41 | RAMON        | Bel | KTM     |
| 42 | ANTONY       | Fra | MZ      |

| Cl | Concurrents        | Nat | Marques  |
|----|--------------------|-----|----------|
| 43 | LUNDIN             | Sue | KTM      |
| 44 | AUBIJOUX           | Fra | YAMAHA   |
| 45 | COX                | Afs | KTM      |
| 46 | CZACHOR            | Pol | YAMAHA   |
| 47 | BRAZINOVA          | Cze | KTM      |
| 48 | BRAS               | Prt | KTM      |
| 49 | JACINTO            | Prt | KTM      |
| 50 | MILLET             | Fra | HONDA    |
| 51 | BELTRAN HORMAECHEA | Esp | HONDA    |
| 52 | DABROWSKI          | Pol | YAMAHA   |
| 53 | MAYER              | Ger | BMW      |
| 54 | VINCKIER           | Bel | KTM      |
| 55 | DROUX              | Fra | KTM      |
| 56 | PY                 | Fra | YAMAHA   |
| 57 | PUREN              | Fra | HONDA    |
| 58 | WIECKOWSKI         | Pol | KTM      |
| 59 | TARRICONE          | Ita | HONDA    |
| 60 | OLAVE              | Esp | KTM      |
| 61 | RODRIGUEZ PAYERAS  | Esp | HONDA    |
| 62 | RAMEL              | Fra | SUZUKI   |
| 63 | KIENLE             | Phi | KTM      |
| 64 | SERRANO            | Esp | KTM      |
| 65 | MARQUES            | Prt | KTM      |
| 66 | POUPONNOT          | Fra | KAWASAKI |
| 67 | MACHACEK           | Cze | YAMAHA   |
| 68 | DEHAAN             | Gbr | KTM      |
| 69 | VAN DER KOOY       | Nld | KTM      |
| 70 | GILBERT            | Fra | KTM      |
| 71 | PAPA               | Ita | HONDA    |
| 72 | VENTURI            | Ita | HONDA    |
| 73 | LAUNAY             | Fra | YAMAHA   |
| 74 | VERZELETTI         | Ita | YAMAHA   |
| 75 | COHENDET           | Fra | KTM      |
| 76 | PUYPE              | Bel | KTM      |
| 77 | CHANOINE           | Fra | HONDA    |
| 78 | VANHEDE            | Bel | YAMAHA   |
| 79 | HANSEN             | Ger | KTM      |
| 80 | BENEKE             | Lux | KTM      |
| 81 | BALSOTTI           | Ita | SUZUKI   |
| 82 | BOUZON             | Fra | KTM      |
| 83 | LELOUP             | Fra | KTM      |
| 84 | VIGOUROUX          | Fra | YAMAHA   |

| Cl  | Concurrents       | Nat | Marques  |
|-----|-------------------|-----|----------|
| 85  | CHAMPION          | Fra | HONDA    |
| 86  | MACCAFERRI        | Ita | YAMAHA   |
| 87  | YAMAMURA          | Jpn | HONDA    |
| 88  | GOMEZ PELLAS      | Esp | HONDA    |
| 89  | FITZSIMON         | Irl | KTM      |
| 90  | PICK              | Fra | KTM      |
| 91  | BERTRAND          | Fra | HONDA    |
| 92  | SAITO             | Jpn | HONDA    |
| 93  | KADRKA            | Cro | KTM      |
| 94  | MC GUIRE          | Irl | KTM      |
| 95  | CUCURACHI         | Bel | KTM      |
| 96  | URBACH            | Ger | KTM      |
| 97  | LOIZEAUX          | Fra | BMW      |
| 98  | MURATORI          | Ita | HONDA    |
| 99  | GOIZUETA FAGALDE  | Esp | HONDA    |
| 100 | VACHETTE          | Sen | KTM      |
| 101 | ETARD             | Fra | YAMAHA   |
| 102 | DIALLO            | Sen | KTM      |
| 103 | TEINTURIER        | Fra | KAWASAKI |
| 104 | MENIGAUD          | Fra | KAWASAKI |
| 105 | ETARD             | Fra | YAMAHA   |
| 106 | ROUDIL            | Fra | YAMAHA   |
| 107 | DEPREZ / DEVOLDER | Bel | SUZUKI   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 2001 de Paris (Champs de Mars)

**Arrivée :** 21 janvier 2001 à Dakar (Lac Rose)

**Repos :** 11 janvier 2001 à Atar

**Longueur du rallye :** 10 219 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 6 180 km

**Pays traversés :** France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 358

Au départ : 113 autos, 133 motos, 30 camions, 33 autos d'assistance, 49 camions d'assistance

À l'arrivée : 141 véhicules (dont 53 autos, 76 motos, 12 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Kleinschmidt/Schulz (Ger) MITSUBISHI
- **Moto :** Fabrizio Meoni (Ita) KTM
- **Camion :** Loprais/Kalina (Cze) TATRA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Saint, Meoni, Sala, Tianen, Arcarons, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol

**BMW :** A.Mayer, Roma, Lewis, Deacon, Despres

### Auto

**Schlesser :** Schlesser-Magne, J.M.Servia- Lurquin, Alphand-Debron

**Mitsubishi :** Fontenay-Picard, Shinozuka-Gallagher, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Polato, Prieto-Velinho

**Nissan :** De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehenneq

**Ford :** Wambergue-Rey

### Camion

**Hino :** Sugawara-Suzuki-Sugawara

**Man :** Reif-Pichlbauer-Roth

**Kamaz :** Chagin-Mardeev-Savostine, Kabirov-Beliaev-Bigachev

**Tatraz :** Loprais-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Martinec



## FAITS MARQUANTS

### ► Création de la catégorie véhicules d'assistance

► **Dequidt liquide :** membre de l'équipe des « Blaireaux », Christian Dequidt fait sensation lors des vérifications à Vincennes. Adepte de la mécanique naturelle, ce passionné de moto fait fonctionner sa machine avec de l'alcool de betterave. Etonnant, non ?

► **BMW à chaud :** le team allemand innove encore et toujours. Cette année, les pilotes de l'écurie sont équipés de combinaisons chauffantes pour la traversée de l'Europe.

► **Sala a du bouchon :** la solidarité existe encore sur le Dakar. Giovanni Sala, pilote KTM d'usine, a offert à Alain Duclos, pilote amateur, un bouchon de réservoir.

► **Des stars sur le Dakar :** on a maintenant pris l'habitude de voir Luc Alphand et Laurent Bourgnon sur le rallye. À noter également la présence du pilote Paul Belmondo qui, après cinq tentatives, atteint Dakar pour la première fois.

► **Des pavés au désert :** le champion cycliste Frédéric Moncassin, fidèle du Paris-Roubaix, tente lui aussi l'aventure du Dakar au guidon d'une KTM.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Paris - Narbonne (916 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Narbonne - Castellon (565 km dont 35 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Castellon - Almeria (445 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Nador - Er Rachidia (603 km dont 130 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (572 km dont 333 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Ouarzazate - Goulimine (608 km dont 305 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Goulimine - Smara (489 km dont 420 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Smara - El Ghallaouiya (628 km dont 619 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : El Ghallaouiya - El Ghallaouiya (518 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : El Gallaouiya - Atar (440,5 km dont 435,5 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Atar - Nouakchott (508 km dont 437 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Nouakchott - Tidjikja (508 km dont 437 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Tidjikja-Tidjikja (535 km dont 513 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Tidjikja - Tichit (243 km dont 230 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Tichit - Nema (409 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Nema - Bamako (776 km dont 214 km de spéciale)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Bamako - Bakel (804 km dont 370 km de spéciale)
- ▶ **18<sup>e</sup> étape** : Bakel - Tambacounda (292 km dont 285 km de spéciale)
- ▶ **19<sup>e</sup> étape** : Tambacounda - Dakar (564 km dont 217 de spéciale)
- ▶ **20<sup>e</sup> étape** : Dakar - Dakar (95 km dont 25 km de spéciale)



## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

**Paris - Narbonne (916 km dont 6 km de spéciale)**

Le prologue, qui se déroule sur le circuit de La Châtre, voit arriver ex-aequo les deux pilotes motos que sont Roma sur BMW et Sala au guidon de sa KTM. En auto, Servia se montre le plus rapide juste devant Jean-Louis Schlesser, grandissime favori de cette édition.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Narbonne - Castellon (565 km dont 35 km de spéciale)**

Le soleil accompagne les concurrents vers la spéciale du jour qui se déroule à Château-Lastours. En moto, Richard Saint s'impose devant Roma alors que Schlesser devance le Japonais Masuoka. Déjà, Chagin impose son Kamaz.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Castellon - Almeria (445 km dont 6 km de spéciale)**

La plage de Castellon sera synonyme de cauchemar pour nombre de favoris. Saby, Wambergue ou bien encore Shinozuka s'ensablent alors que Fontenay se sort magnifiquement du piège ibérique. Azevedo et son Tatra dominent les débats. Ensablées également les négociations avec la Fédération espagnole de moto : la spéciale est annulée.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nador - Er Rachidia (603 km dont 130 km de spéciale)**

Une nuit en mer plus tard, le Maroc accueille le rallye. KTM montre sa supériorité en plaçant cinq pilotes aux cinq premières places, Saint se montrant le plus rapide de la bande. En auto, Schlesser se bat comme un lion. Parti de la treizième place, il remporte la spéciale et s'empare également de la première place du général. En T1, Lartigue est le nouveau leader du général devant Peterhansel et Magnaldi. Chagin continue son numéro et impose une nouvelle fois la puissance de son Kamaz.



### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Er Rachidia - Ouarzazate (572 km dont 333 km de spéciale)**

Les premières dunes sont au programme. Le Chilien De Gavardo qui devient le premier Sud-Américain à s'imposer dans une spéciale en moto. Servia joue la tactique grâce à la lucidité de son navigateur, Lurquin. L'Espagnol coupe à travers les dunes et devance Schlesser et Fontenay. Le premier camion à surgir du champ dunaire est celui de Chagin. En T1, Magnaldi fait coup double et prend les commandes au général.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 6° ÉTAPE

**Ouarzazate - Goulimine (608 km dont 305 km de spéciale)**

Roma réalise l'exploit et offre à BMW son premier succès lors de cette édition. En auto, Schlessler se montre le plus rapide devant son coéquipier et le duo Fontenay/Picard. En camion, à l'Est rien de nouveau, encore et toujours Chagin.

### 7° ÉTAPE

**Goulimine - Smara (489 km dont 420 km de spéciale)**

Coup de théâtre au km 134 de cette spéciale. Schlessler cale et se fait pousser dans la zone neutre du CP2. La sanction est sans appel : il écope d'1 h de pénalité et se retrouve 8° au général. Masuoka en profite pour remporter la spéciale et s'installer en tête du rallye. En moto, ennuis mécaniques à répétition pour Cox, Tiainen et Sala qui perdent de longues et précieuses minutes. Esteve Pujol s'impose. En camion, Loprais pointe le nez de son Tatra. Peterhansel, le renard du désert, fait parler son expérience de la piste et prend la tête du général.

### 8° ÉTAPE

**Smara - El Ghallaouiya (628 km dont 619 km de spéciale)**

Victoire de Roma sur sa BMW. Cox, parti 59° en raison de ses ennuis mécaniques de la veille, prend une superbe troisième place. En auto, Servia devance Masuoka alors que Schlessler perd une nouvelle fois beaucoup de temps. Peter le malin conforte sa place de leader devant Magnaldi et Lartigue. Un Kamaz peut en cacher un autre, c'est cette fois-ci Kabirov qui l'emporte.

### 9° ÉTAPE

**El Ghallaouiya - El Ghallaouiya (518 km de spéciale)**

Dans une spéciale où la navigation est capitale, Esteve Pujol s'impose pour la deuxième fois en trois jours. En auto, Kleinschmidt se montre la plus rusée. À 19h30, quarante concurrents seulement ont pu rejoindre le bivouac.

### 10° ÉTAPE

**El Gallaouiya - Atar (440,5 km dont 435,5 km de spéciale)**

Sale journée pour les favoris. En moto, Roma et Saint abandonnent, Meoni devient leader. En camion, le Kamaz de Kabirov reste planté dans les dunes ce qui permet à Loprais de prendre la tête du général. En auto, Servia digère mal les dunes lui aussi et perd une heure. De son côté, Masuoka consolide sa place de leader.

### 11° ÉTAPE

**Atar - Nouakchott (508 km dont 437 km de spéciale)**

Au guidon de sa KTM, Lundmark remporte sa première victoire. Servia s'impose pour la troisième fois depuis le départ. Masuoka confirme une nouvelle fois sa place de leader.

### 12° ÉTAPE

**Nouakchott - Tidjikja (508 km dont 437 km de spéciale)**

Statu quo en tête des différents classements. Les vainqueurs du jour se nomment Arcarons, Chagin et Schlessler, qui prouve à tout le monde qu'il faut encore compter avec lui d'ici à Dakar.

### 13° ÉTAPE

**Tidjikja - Tidjikja (535 km dont 513 de spéciale)**

Sur l'étape reine de cette 23° édition, le Finlandais Tiainen, qui avait cassé son moteur la veille, s'impose alors qu'il s'était élancé de la 79° place. En auto, Masuoka impose sa maîtrise devant Schlessler et Souza. En T1, Peterhansel devance toujours Magnaldi. Loprais, au volant de son Tatra, conforte sa domination sur le rallye puisque Chagin est contraint à l'abandon. Sauf incident, il se dirige vers sa sixième victoire dans le Dakar.

### 14° ÉTAPE

**Tidjikja - Tichit (243 km dont 230 de spéciale)**

Deuxième victoire consécutive pour Tiainen. En auto, Schlessler s'impose et reprend trois minutes et vingt-six secondes à Masuoka.

### 15° ÉTAPE

**Tichit - Nema (409 km de spéciale)**

Les jours se suivent et se ressemblent pour Tiainen qui s'impose pour la troisième fois en trois jours. En auto, Schlessler et Masuoka se tirent la bourre. La guerre franco-nippone tourne à l'avantage du Japonais pourtant victime d'une crevaison à 30 km de l'arrivée.

### 16° ÉTAPE

**Nema - Bamako (776 km dont 214 km de spéciale)**

Au cœur du Sahel, Cox remporte sa deuxième spéciale. Au général, Meoni devance toujours Arcarons. En auto, Masuoka, victimes d'ennuis mécaniques, perd plus de trente minutes sur Schlessler. Le vainqueur du jour se nomme Souza.

### 17° ÉTAPE

**Bamako - Bakel (804 km dont 370 km de spéciale)**

En auto, Masuoka parti de la 29° position, reste bloqué pendant cinquante kilomètres derrière un concurrent. Auteur d'une chevauchée héroïque, il ne concède finalement que 37 secondes à Schlessler, vainqueur de la spéciale. En moto, Sala domine les débats. Au général, les positions restent figées : Meoni, Arcarons et De Gavardo.

### 18° ÉTAPE

**Bakel - Tambacounda (292 km dont 285 km de spéciale)**

Sur les pistes étroites du Sénégal, Despres s'impose pour la première fois dans cette édition. En auto, les chassé-croisé entre Schlessler et Masuoka continuent. Impérial, le Japonais accentue son avance au classement.

### 19° ÉTAPE

**Tambacounda - Dakar (564 km dont 217 de spéciale)**

Deuxième victoire en trois jours pour Sala. Stratégie malheureuse ou erreur humaine, Schlessler et Servia ratent leurs horaires de départ et s'élancent dans la spéciale juste devant Masuoka alors qu'ils ne devaient partir qu'après lui. Le Japonais se retrouve avec ses deux adversaires à dépasser, Servia servant d'écran à Schlessler. Résultat, Masuoka quitte la piste et casse la rotule du bras de direction de sa roue arrière gauche. À 22h30 la sanction tombe. Les commissaires infligent une heure de pénalité au team Schlessler. Contre toute attente, Jutta Kleinschmidt se retrouve en tête du classement général.

### 20° ÉTAPE

**Dakar - Dakar (95 km dont 25 km de spéciale)**

Kleinschmidt est à 25 km de concrétiser son rêve. Le Team Schlessler s'offre un doublé devant les « Mistu » mais la messe est dite, l'Allemande devient la première femme à monter sur la plus haute marche du podium à Dakar. En moto, Fabrizio Meoni, 43 ans, s'impose sans surprise. Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur moto, remporte la catégorie T1. En camion, le Tchèque Loprais confirme sa suprématie.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                         | Km  | Catégorie Auto  | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque   |
|----|-------------------------------|-----|-----------------|-----|------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|----------|
| 1  | Paris-Narbonne                | 916 | Liaison         |     |            |                |     |        |                  |     |          |
| 2  | Narbonne-Castellon            | 560 | Schlesser/Magne | Fra | Schlesser  | Saint          | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 3  | Castellon-Almeria             | 445 | Fontenay/Picard | Fra | Mitsubishi |                |     |        | De Azevedo       | Bre | Tatra    |
| 4  | Nador-Er Rachidia             | 602 | Schlesser/Magne | Fra | Schlesser  | Saint          | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 5  | Er Rachidia-Ouarzazate        | 572 | Servia/Lurquin  | Esp | Schlesser  | De Gavardo     | Chl | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 6  | Ouarzazate-Goulimine          | 608 | Schlesser/Magne | Fra | Schlesser  | Roma           | Esp | BMW    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 7  | Goulimine-Smara               | 489 | Masuoka/Maimon  | Jpn | Mitsubishi | Esteve Pujol   | Esp | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |
| 8  | Smara-El Ghallaouiya          | 628 | Servia/Lurquin  | Esp | Schlesser  | Roma           | Esp | BMW    | Kabirov          | Rus | Kamaz    |
| 9  | El Ghallaouiya-El Ghallaouiya | 518 | Schlesser/Magne | Fra | Schlesser  | Esteve Pujol   | Esp | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |
| 10 | El Ghallaouiya-Atar           | 440 | Masuoka/Maimon  | Jpn | Mitsubishi | Cox            | Rsa | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |
| 11 | Atar-Nouakchott               | 508 | Servia/Lurquin  | Esp | Schlesser  | Lundmark       | Sue | KTM    | Reif             | Aut | Man      |
| 12 | Nouakchott-Tidjikja           | 654 | Schlesser/Magne | Fra | Schlesser  | Arcarons       | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 13 | Tidjikja-Tidjikja             | 535 | Masuoka/Maimon  | Jpn | Mitsubishi | Tiainen        | Fin | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |
| 14 | Tidjikja-Tichit               | 234 | Schlesser/Magne | Fra | Schlesser  | Tiainen        | Fin | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |
| 15 | Tichit-Nema                   | 499 | Masuoka/Maimon  | Jpn | Mitsubishi | Tiainen        | Fin | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |
| 16 | Nema-Bamako                   | 776 | Sousa/Polato    | Prt | Mitsubishi | Cox            | Rsa | KTM    | Pattono          | Ita | Mercedes |
| 17 | Bamako-Bakel                  | 804 | Schlesser/Magne | Fra | Schlesser  | Sala           | Ita | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |
| 18 | Bakel-Tambacounda             | 292 | Masuoka/Maimon  | Jpn | Mitsubishi | Despres        | Fra | BMW    | Reif             | Aut | Man      |
| 19 | Tambacounda-Dakar             | 564 | Sousa/Polato    | Prt | Mitsubishi | Sala           | Ita | KTM    | Reif             | Aut | Man      |
| 20 | Dakar-Dakar                   | 95  | Servia/Lurquin  | Esp | Schlesser  | Tiainen        | Fin | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents             | Nat | Marques    |
|----|-------------------------|-----|------------|
| 1  | KLEINSCHMIDT/SCHULZ     | Ger | MITSUBISHI |
| 2  | MASUOKA/MAIMON          | Jpn | MITSUBISHI |
| 3  | SCHLESSER/MAGNE         | Fra | SCHLESSER  |
| 4  | SERVIA/LURQUIN          | Esp | SCHLESSER  |
| 5  | SOUSA/POLATO            | Prt | MITSUBISHI |
| 6  | FONTENAY/PICARD         | Fra | MITSUBISHI |
| 7  | HENRARD/MARTINEZ        | Bel | VOLKSWAGEN |
| 8  | DE MEVIUS/GUEHENNEC     | Bel | NISSAN     |
| 9  | DE LAVERGNE/DUBOIS      | Fra | NISSAN     |
| 10 | BOURGNON/LENEVEU        | Fra | NISSAN     |
| 11 | GUINOT/KROISS           | Fra | NISSAN     |
| 12 | PETERHANSEL/ALCARAZ     | Fra | NISSAN     |
| 13 | SABY/DELLI - ZOTTI      | Fra | FORD       |
| 14 | VAN CAUWENBERGE/DEVOS   | Bel | TOYOTA     |
| 15 | MAGNALDI/BORSOTTO       | Fra | MERCEDES   |
| 16 | RAKITIANSKY/PYALIN      | Rus | MITSUBISHI |
| 17 | PESCAROLO/DE LIEDEKERKE | Fra | NISSAN     |
| 18 | HOUSIEAUX/DOMINELLA     | Fra | NISSAN     |
| 19 | KHROL/MARZALIOVK        | Rus | MITSUBISHI |
| 20 | GOMEZ/MARTIN            | Fra | NISSAN     |

| Cl | Concurrents             | Nat | Marques    |
|----|-------------------------|-----|------------|
| 21 | MONTERDE/CRUZ SENRA     | Esp | NISSAN     |
| 22 | VARELA/FADIGATTI        | Bre | TROLLER    |
| 23 | SIBELLAS/VIELLY         | Fra | MITSUBISHI |
| 24 | POISSONNEAU/ETTienne    | Fra | NISSAN     |
| 25 | WAUTERS/DAMEN           | Bel | TOYOTA     |
| 26 | LHOTELLERIE/LEHERON     | Fra | MITSUBISHI |
| 27 | RATET/GARCIN            | Fra | TOYOTA     |
| 28 | LORA LAMIA/DI PERSIO    | Ita | NISSAN     |
| 29 | BELMONDO/BOSCH          | Fra | TOYOTA     |
| 30 | SHINOZUKA/GALLAGHER     | Jpn | MITSUBISHI |
| 31 | TRANZER/SINGEOT         | Gab | NISSAN     |
| 32 | HAUG/WOLF               | Ger | MITSUBISHI |
| 33 | HINOJOSA/MERINO COLLADO | Esp | TOYOTA     |
| 34 | MARTINEZ CAMPOS/SAINZ   | Esp | TOYOTA     |
| 35 | STANCO/DZURKA           | Pol | TOYOTA     |
| 36 | SALINERO/CERVANTES      | Esp | NISSAN     |
| 37 | VIGOUROUX/MICQUIAUX     | Fra | FORD       |
| 38 | ICKX/VAN DEN BROECK     | Bel | TOYOTA     |
| 39 | LE DUC/TORNABELL        | Usa | KIA        |
| 40 | STRUGO/LARROQUE         | Fra | MERCEDES   |

| Cl | Concurrents         | Nat | Marques    |
|----|---------------------|-----|------------|
| 41 | COMOLLI/CENTIMES    | Fra | NISSAN     |
| 42 | LABROUSSE/ROUAULT   | Fra | TOYOTA     |
| 43 | CLAUSET/NIECKLE     | Bre | MITSUBISHI |
| 44 | CERUTTI/GATTINO     | Fra | TOYOTA     |
| 45 | VERHAEST/BERREVOETS | Bel | TOYOTA     |
| 46 | LIEKENS/LAERENBERGH | Bel | TOYOTA     |
| 47 | LANSAC/JACQMARD     | Fra | MERCEDES   |
| 48 | RIVIERE/FOURTICQ    | Fra | NISSAN     |
| 49 | ANQUETIL/ARGUELLES  | Fra | NISSAN     |
| 50 | BECKERS/VANHEDE     | Bel | TOYOTA     |
| 51 | RAUD/DUCOM          | Fra | TOYOTA     |
| 52 | MILHAU/IRISSOU      | Fra | TOYOTA     |
| 53 | THIAM               | Sen | TOYOTA     |

### Général Camion

| Cl | Concurrents           | Nat | Marques  |
|----|-----------------------|-----|----------|
| 1  | LOPRAIS/KALINA        | Cze | TATRA    |
| 2  | SUGAWARA/SUZUKI       | Jpn | HINO     |
| 3  | REIF/PICHLBAUER       | Aut | MAN      |
| 4  | MARCHEIX/GENIBREL     | Fra | MERCEDES |
| 5  | PATTONO/PLATEAU       | Ita | MERCEDES |
| 6  | MALFERIOL/SANZ CASTRO | Fra | MERCEDES |
| 7  | JUVENTENY/MARCO       | Esp | MERCEDES |
| 8  | BEKX/DE ROODER        | Nld | GINAF    |
| 9  | PETIT/DUBUCQ          | Bel | MERCEDES |
| 10 | PUJOL CREUS/LEGAL     | Esp | MERCEDES |
| 11 | GOVAERE/ESPEEL        | Bel | MAN      |
| 12 | CALZI/LANGELLA        | Ita | MERCEDES |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents          | Nat | Marques   |
|----|----------------------|-----|-----------|
| 1  | MEONI                | Ita | KTM       |
| 2  | ARCARONS             | Esp | KTM       |
| 3  | DE GAVARDO           | Chl | KTM       |
| 4  | ESTEVE PUJOL         | Esp | KTM       |
| 5  | COX                  | Rsa | KTM       |
| 6  | DEACON               | Gbr | BMW       |
| 7  | LEWIS                | Usa | BMW       |
| 8  | CAMPBELL             | Usa | HONDA     |
| 9  | BRUCY                | Fra | KTM       |
| 10 | VILLAR               | Prt | KTM       |
| 11 | SIREYJOL             | Fra | HONDA     |
| 12 | MARQUES              | Prt | HONDA     |
| 13 | DESPRES              | Fra | BMW       |
| 14 | SALA                 | Ita | KTM       |
| 15 | MEILLAT              | Fra | HONDA     |
| 16 | AUBIJOUX             | Fra | HONDA     |
| 17 | VERHOEF              | Nld | KTM       |
| 18 | QUINONERO            | Fra | KTM       |
| 19 | CASTELA A LA MARTINS | Prt | KTM       |
| 20 | GORRARA              | Ita | KTM       |
| 21 | STANOVNIK            | Slo | HUSQVARNA |
| 22 | MITSUHASHI           | Jpn | HONDA     |
| 23 | GOUVEIA              | Bre | HONDA     |
| 24 | CZACHOR              | Pol | HONDA     |
| 25 | TIANEN               | Fin | KTM       |
| 26 | VERCOELEN            | Nld | KTM       |
| 27 | VERHEYDEN            | Bel | KTM       |
| 28 | BRAZINOVA            | Cze | KTM       |
| 29 | GINEPRO              | Ita | HONDA     |
| 30 | MAYER                | Ger | BMW       |
| 31 | PEREZ GUMBAU         | Esp | YAMAHA    |
| 32 | DEBOFFE              | Fra | HONDA     |
| 33 | CROQUELOIS           | Fra | HONDA     |
| 34 | MONTAZ ROSSET        | Fra | HONDA     |
| 35 | BOYER                | Fra | HONDA     |
| 36 | MOREL                | Fra | KTM       |
| 37 | CARCHERI             | Ita | KTM       |
| 38 | SACCHETTINI          | Fra | HONDA     |
| 39 | BONNET               | Fra | KTM       |
| 40 | JOBARD               | Fra | KTM       |
| 41 | LOUAPRE              | Fra | HONDA     |
| 42 | BOURDON              | Fra | KTM       |
| 43 | MACHACEK             | Cze | YAMAHA    |
| 44 | GUILLAUME            | Swi | YAMAHA    |
| 45 | POLIMAC LEVI         | Cro | KTM       |
| 46 | HEITZ                | Fra | KTM       |
| 47 | RAMOS MARTINEZ       | Esp | SUZUKI    |
| 48 | TARRICONE            | Ita | HONDA     |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 49 | HAUTOT      | Fra | YAMAHA  |
| 50 | PIROUD      | Fra | HONDA   |
| 51 | COUVAL      | Fra | HONDA   |
| 52 | BURGER      | Nld | HONDA   |
| 53 | COTTET      | Swi | YAMAHA  |
| 54 | ROOSE       | Nld | APRILIA |
| 55 | GRIGNAC     | Fra | HONDA   |
| 56 | JACINTO     | Prt | KTM     |
| 57 | MACHADO     | Prt | KTM     |
| 58 | HACKING     | Can | HONDA   |
| 59 | MONTEAUD    | Fra | HONDA   |
| 60 | DUCLOS      | Fra | HONDA   |
| 61 | KINOSHITA   | Jpn | HONDA   |
| 62 | HOSONO      | Jpn | HONDA   |

| Cl | Concurrents   | Nat | Marques |
|----|---------------|-----|---------|
| 63 | AIVAZIAN      | Fra | HONDA   |
| 64 | HUGHES        | Gbr | HONDA   |
| 65 | MURATORI      | Ita | HONDA   |
| 66 | BERMUDES      | Fra | KTM     |
| 67 | ROZAND        | Fra | KTM     |
| 68 | FONTANIEU     | Fra | YAMAHA  |
| 69 | PETRAS        | Esp | SUZUKI  |
| 70 | DARNIS        | Fra | HONDA   |
| 71 | LE GOFF       | Fra | YAMAHA  |
| 72 | GRAJWODA      | Can | HONDA   |
| 73 | DIALLO        | Sen | HONDA   |
| 74 | LINARES       | Esp | HONDA   |
| 75 | FARELL PASTOR | Esp | HONDA   |
| 76 | VION          | Fra | HONDA   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





**HISTORIQUE**

**DE 1979 À 2022**

|      |      |      |             |      |
|------|------|------|-------------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982        | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987        | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992        | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997        | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | <b>2002</b> | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007        | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012        | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017        | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022        |      |

**STATISTIQUES**

**Motos - Quads**

**Autos - SSV**

**Camions**

**Pays**

**Divers**

**SOMMAIRE**



**L'ÉDITION EN CHIFFRES**

**Départ :** 28 décembre 2002 de Arras  
**Arrivée :** 13 janvier 2002 à Dakar (Lac Rose)  
**Repos :** 6 janvier 2002 à Atar  
**Longueur du rallye :** 9 436 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 6 486 km  
**Pays traversés :** France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal  
**Nombre d'engagés :** 425  
 Au départ : 117 autos, 167 motos, 34 camions, 53 autos d'assistance, 54 camions d'assistance  
 À l'arrivée : 132 véhicules (dont 52 autos, 58 motos, 22 camions)

**LES VAINQUEURS :**

- **Auto :** Masuoka/Maimon (Jpn/Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Fabrizio Meoni (Ita) KTM
- **Camion :** Chagin/Mardeev/Savostine (Rus) KAMAZ

**PRINCIPAUX ENGAGÉS**

**Moto**

**KTM :** Saint, Meoni, Arcarons, Sala, Tianen, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Bernard, Villar, Marques, Mayer

**Touratech :** Flick, Py, Moncassin, Griep, Algay, Rousseau

**Auto**

**Schlesser-Renault :** Schlesser-Magne, J.M.Servia- Oller, Henrard-Lurquin

**Mitsubishi :** Fontenay-Picard, Shinozuka-Delli-Zotti, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Jesus, Alphand-Debron

**Nissan :** De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehenec, Peterhansel-Cottret, Bourgnon-Leneveu, Hallyday-Medje

**Ford :** Saby-Boussier

**Camion**

**Hino :** Sugawara-Suzuki-Matsumoto

**Man :** Reif-Pichlbauer

**Kamaz :** Chagin-Mardeev-Savostine

**Tatraz :** Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec

**Daf :** De Rooy-De Rooy-Geusens



**FAITS MARQUANTS**

- ▶ **Le rêve de l'idole des jeunes :** Johnny Hallyday participe pour la première fois au Dakar. Selon les propres termes du chanteur, « c'était un rêve, un rêve de gosse ».
- ▶ **Une New Beetle en course :** Leichter et Lapp ont décidé de prendre le départ de la 24<sup>e</sup> édition à bord d'une New Beetle. On peut rester « Fashion » même dans le désert !
- ▶ **Vite mais pas trop :** Eric Boieldieu, contrôlé à 232 km/h sur l'autoroute en se rendant aux vérifications à Arras, a bien failli ne pas prendre le départ. Heureusement, après accord de la police, il peut finalement prendre le départ du rallye, mais sous la condition de ne pas dépasser les 130 km/h en Europe.
- ▶ **Sueurs Froides :** Nissan et Dessoudé ont aligné deux prototypes pick-up qui ont donné des sueurs froides à Mitsubishi dans la première partie du rallye.
- ▶ **Deux amateurs au volant :** Manu Bauchau et Yves Chaix ont pu prendre le départ grâce au « Volant jeune Total ». Ils terminent à une honorable 41<sup>e</sup> place.
- ▶ **Et de huit pour « Mitsu » :** huit voitures de la marque japonaise aux huit premières places du classement général auto.
- ▶ **« KTM » force 11 :** La firme autrichienne fait mieux avec onze motos en tête à Dakar.
- ▶ **De la F1 au Dakar :** Ukyo Katayama, ancien pilote de Formule 1 avec 95 Grands Prix au compteur, termine en 40<sup>e</sup> position au volant de son Toyota.
- ▶ **Mad Max, le Retour :** quatorze ans après sa dernière apparition sur le Dakar, le Néerlandais De Rooy, vainqueur en 87, fait son grand retour au volant de son DAF.





## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> étapes** : Arras - Châteauroux - Narbonne (1 059 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Narbonne - Madrid (906 km dont 35 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Madrid - Rabat (935 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Rabat - Er Rachidia (539 km dont 85 de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (576 km dont 338 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Ouarzazate - Tan Tan (793 km dont 351 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Tan Tan - Zouerat (739 km dont 370 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Zouerat - Atar (396 km 383 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Atar - Atar (382 km dont 344 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Atar - Tidjikja (502 km dont 467 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Tidjikja - Tichit (500 km dont 482 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Tichit - Tichit (422 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Tichit - Kiffa (473 km dont 467 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Kiffa - Dakar (1011 km dont 165 de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Dakar - Dakar (69 km dont 31 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> ÉTAPES

**Arras – Châteauroux – Narbonne (1059 km dont 6 km de spéciale)**

Le Grand Départ de la 24<sup>e</sup> édition du Dakar, donné à Arras dans le nord de la France, est un immense succès populaire. Les concurrents s'élancent vers l'aventure, direction Châteauroux, sous les applaudissements d'une foule venue nombreuse pour acclamer les forçats de la route. En moto, Pierre Quinero est le premier à se mettre en évidence dans la boue du circuit de Châteauroux. En auto, victoire surprise de Fernando Gil.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Narbonne – Madrid (906 km dont 35 km de spéciale)**

À Narbonne, les concurrents sont accueillis par le soleil pour la deuxième spéciale. En moto, Saint se montre le plus prompt. En auto, le Belge De Mevius prend la tête des opérations, dix ans après la dernière victoire d'un Belge : Ickx en 1991. Après avoir été privé de terrain de jeu en raison de la boue, les camions entrent enfin en piste. Pattono en profite pour imposer son Mercedes.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Madrid – Rabat (935 km dont 6 km de spéciale)**

Madrid est le théâtre de l'étape espagnole. Le froid et la pluie sont également les invités-surprise de cette dernière spéciale en Europe. Devant son public, Roma fait le show et prend la tête du général. En auto, Gil s'impose pour la deuxième fois en trois jours. À noter la 105<sup>e</sup> place de Schlessler, englué dans la boue ibérique. La spéciale des camions est une nouvelle fois annulée.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Rabat – Er Rachidia (539 km dont 85 de spéciale)**

Première spéciale africaine et premier succès pour Masuoka. En Production, Lhotellerie prend les commandes aux dépens de De Lavergne. En moto, De Gavarro se montre le plus rapide, tout comme De Rooy qui impose son DAF chez les camions. Une spéciale marquée par des contrôles de vitesse lors de la traversée de villages. De nombreux favoris écopent de pénalités en raison d'excès de vitesse.



### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Er Rachidia – Ouarzazate (576 km dont 338 km de spéciale)**

Au programme du jour, les concurrents s'attaquent au redoutable Erg Chebbi. En moto, Arcarons s'offre une victoire de prestige alors qu'en auto c'est un autre renard du désert qui s'impose : Stéphane Peterhansel. L'aventure est déjà terminée pour Schlessler : ses rêves de victoires sont partis en fumée tout comme son buggy, intégralement brûlé. En camion, comme la veille, Chagin triomphe au volant de son Kamaz.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ouarzazate – Tan Tan (793 km dont 351 km de spéciale)**

En moto, De Gavarro remporte la spéciale mais Roma conserve la tête du général. En auto, deuxième succès de Masuoka. En camion, encore et toujours Chagin.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tan Tan – Zouerat (739 km dont 370 km de spéciale)**

Belle journée pour Meoni alors que le rallye pénètre en Mauritanie. Il impose enfin la puissance de sa KTM, remporte la spéciale et prend la tête du général. En revanche, c'est terminé pour Servia, victime d'ennuis mécaniques. Shinozuka gagne la spéciale tout comme l'impérial Chagin.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Zouerat – Atar (396 km dont 383 km de spéciale)**

En moto, victoire de Tiainen, tandis que De Gavardo fait le spectacle. Meoni conserve néanmoins les commandes du rallye. En auto, Masuoka survole la spéciale et consolide sa place de leader avant la journée de repos. En camion, quatrième succès consécutif pour Chagin.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar – Atar (382 km dont 344 km de spéciale)**

Pas de GPS lors de cette spéciale. En moto, Cox fête dignement ses 39 ans en remportant la spéciale. En auto, Kleinschmidt domine ses coéquipiers. En camion, De Azevedo devance Loprais et Chagin.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar – Tidjikja (502 km dont 467 km de spéciale)**

Troisième victoire pour De Gavardo mais Meoni reste bien installé dans son fauteuil de leader. En auto, quatrième succès de Masuoka qui confirme une nouvelle fois qu'il est bien l'homme à battre dans cette 24<sup>e</sup> édition. En catégorie Production, De Lavergne est lui aussi toujours en tête de la catégorie.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tidjikja – Tichit (500 km dont 482 km de spéciale)**

Roma profite de cette étape sélective pour combler son retard et revenir à seulement une minute de Meoni au général. En auto, Fontenay s'offre un premier succès d'étape alors que Peterhansel est contraint à l'abandon.



### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tichit – Tichit (422 km de spéciale)**

En l'absence de GPS, cette étape est réservée aux experts en navigation. En moto, Sala se révèle le plus malin. Les leaders se neutralisent avec un marquage à la culotte digne des grandes heures du Calcio. En auto, Masuoka s'adjuge la spéciale et accentue encore son avance au général.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tichit – Kiffa (473 km dont 467 km de spéciale)**

Coup de théâtre sur le rallye. Suite à une erreur de navigation, Roma s'égare et réalise qu'il a perdu le Dakar. Meoni garde le bon cap et s'assure une deuxième victoire consécutive à Dakar. En auto, Kleinschmidt remporte la spéciale et reprend la deuxième place à Shinozuka. En Production, Jean-Jacques Ratet perd sa place de leader au dépens de De Lavergne. En camion, Chagin glane son septième succès depuis le départ d'Arras.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kiffa – Dakar (1011 km dont 165 de spéciale)**

Statu quo en tête du classement général alors que le Lac Rose se profile à l'horizon. En moto, victoire du Portugais Villar. En auto, De Mevius, déjà vainqueur à Narbonne, confirme les bonnes dispositions de son pick-up Nissan.

### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Dakar – Dakar (69 km dont 31 km de spéciale)**

À Dakar, De Mevius en auto, Sala en moto et De Azevedo en camion remportent une victoire de prestige sur les bords du Lac Rose. Au classement général, Masuoka permet à Mistubishi de s'imposer pour la septième fois de son histoire. En moto, Meoni réalise le doublé et impose sa KTM pour la deuxième fois consécutive. En camion, Chagin monte sur la plus haute marche du podium. Enfin, la catégorie Production revient à l'équipage De Lavergne/Dubois.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                  | Km   | Catégorie Auto        | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque   |
|----|------------------------|------|-----------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|----------|
| 1  | Arras-Châteauroux      | 465  | Liaison               |     |            |                |     |        |                  |     |          |
| 2  | Châteauroux-Narbonne   | 598  | Gil/Tornaball         | Esp | Seat       | Quinonero      | Fra | KTM    |                  |     |          |
| 3  | Narbonne-Madrid        | 930  | De Mevius/Guehennec   | Bel | Nissan     | Sainct         | Fra | KTM    | Pattono          | Ita | Mercedes |
| 4  | Madrid-Rabat           | 961  | Gil/Tornaball         | Esp | Seat       | Roma           | Esp | KTM    |                  |     |          |
| 5  | Rabat-Er Rachidia      | 534  | Masuoka/Maimon        | Jpn | Mitsubishi | De Gavardo     | Chl | KTM    | J.De Rooy        | Nld | DAF      |
| 6  | Er Rachidia-Ouarzazate | 576  | Peterhansel/Cottret   | Fra | Nissan     | Arcarons       | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 7  | Ouarzazate-Tan Tan     | 793  | Masuoka/Maimon        | Jpn | Mitsubishi | De Gavardo     | Chl | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 8  | Tan Tan-Zouerat        | 739  | Shinozuka/Delli-Zotti | Jpn | Mitsubishi | Meoni          | Ita | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 9  | Zouerat-Atar           | 396  | Masuoka/Maimon        | Jpn | Mitsubishi | Tiainen        | Fin | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 10 | Atar-Atar              | 404  | Kleinschmidt/Schulz   | Ger | Mitsubishi | Cox            | Rsa | KTM    | De Azevedo       | Bre | Tatra    |
| 11 | Atar-Tidjikdja         | 502  | Masuoka/Maimon        | Jpn | Mitsubishi | De Gavardo     | Chl | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 12 | Tidjikdja-Tichit       | 538  | Fontenay/Picard       | Fra | Mitsubishi | Cox            | Rsa | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 13 | Tichit-Tichit          | 450  | Masuoka/Maimon        | Jpn | Mitsubishi | Sala           | Ita | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra    |
| 14 | Tichit-Kiffa           | 461  | Kleinschmidt/Schulz   | Ger | Mitsubishi | Meoni          | Ita | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz    |
| 15 | Kiffa-Dakar            | 1011 | De Mevius/Guehennec   | Bel | Nissan     | Villar         | Por | KTM    | De Azevedo       | Bre | Tatra    |
| 16 | Dakar-Dakar            | 69   | De Mevius/Guehennec   | Bel | Nissan     | Sala           | Ita | KTM    | De Azevedo       | Bre | Tatra    |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents             | Nat | Marques    |
|----|-------------------------|-----|------------|
| 1  | MASUOKA/MAIMON          | Jpn | MISTUBISHI |
| 2  | KLEINSCHMIDT/SCHULZ     | Ger | MISTUBISHI |
| 3  | SHINOZUKA/DELLI - ZOTTI | Jpn | MISTUBISHI |
| 4  | FONTENAY/PICARD         | Fra | MISTUBISHI |
| 5  | SOUSA/JESUS             | Prt | MISTUBISHI |
| 6  | AL HAJRI/STEVENSON      | Qat | MISTUBISHI |
| 7  | ALPHAND/DEBRON          | Fra | MISTUBISHI |
| 8  | KOLBERG/LARROQUE        | Bre | MISTUBISHI |
| 9  | RATET/GARCIN            | Fra | TOYOTA     |
| 10 | MISSLIN/POLATO          | Fra | MISTUBISHI |
| 11 | DE LAVERGNE/DUBOIS      | Fra | NISSAN     |
| 12 | LHOTELLERIE/LEHERON     | Fra | MISTUBISHI |
| 13 | BOURGNON/LENEVEU        | Swi | NISSAN     |
| 14 | STRUGO/CATTARELLI       | Fra | MERCEDES   |
| 15 | ASAGA/ARAKAWA           | Jpn | TOYOTA     |
| 16 | LORA LAMIA/DI PERSIO    | Ita | MISTUBISHI |
| 17 | MONTERDE/PIO            | Esp | NISSAN     |
| 18 | ARNOUX/LAPEYRE          | Fra | PEUGEOT    |
| 19 | MILLER/VON ZITZEWITZ    | Usa | TOYOTA     |
| 20 | VACHER/FAGOT            | Fra | NISSAN     |
| 21 | SALVATORE/GILLONNIER    | Fra | TOYOTA     |
| 22 | WAUTERS/DAMEN           | Bel | TOYOTA     |
| 23 | BARKAT/BARKAT           | Isr | MISTUBISHI |
| 24 | VILA ALTIMIR/PALACIOS   | Esp | BMW        |
| 25 | MOLTKE-LETH/SOEREN      | Dan | TOYOTA     |
| 26 | FOJ/VILA                | Esp | TOYOTA     |

### Général Camion

| Cl | Concurrents            | Nat | Marques    |
|----|------------------------|-----|------------|
| 1  | CHAGIN/YAKOUBOV        | Rus | KAMAZ      |
| 2  | LOPRAIS/KALINA         | Cze | TATRA      |
| 3  | SUGAWARA/MATSUMOTO     | Jpn | HINO       |
| 4  | REIF/PICHLBAUER        | Aut | MAN        |
| 5  | BOSONNET/LACOURT       | Fra | MERCEDES   |
| 6  | DE ROOY/DE ROOY        | Bel | DAF        |
| 7  | KROPFEL/ANZINI         | Ger | MAN        |
| 8  | BARILLA/MARZOTTO       | Ita | MERCEDES   |
| 9  | PATTONO/TONI           | Ita | MERCEDES   |
| 10 | DE AZEVEDO/TOMECEK     | Bre | TATRA      |
| 11 | SADLAUER/MICOZZI       | Aut | MAN        |
| 12 | ECHTER/HAUG            | Ger | MAN        |
| 13 | DUPUY-GARDEL           | Fra | MERCEDES   |
| 14 | CALZI/FURLOTTI         | Ita | MERCEDES   |
| 15 | MEROLA/FUMAGALLI       | Ita | IVECO      |
| 16 | MOLINA/BRAULT          | Fra | RENAULT    |
| 17 | JACQUOT/SIMONIN        | Fra | MAN        |
| 18 | BEKX/VAN GINKEL        | Nld | GINAF      |
| 19 | GAMBILLON/PLATEAU      | Fra | MERCEDES   |
| 20 | GINESTA/GONZALES CARPI | Fra | MERCEDES   |
| 21 | BENBEKHTI/MARTINEAU    | Fra | MITSUBISHI |
| 22 | ANCEMENT/CHAPON        | Fra | MERCEDES   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents    | Nat | Marques   |
|----|----------------|-----|-----------|
| 1  | MEONI          | Ita | KTM       |
| 2  | COX            | Rsa | KTM       |
| 3  | SAINCT         | Fra | KTM       |
| 4  | DE GAVARDO     | Chl | KTM       |
| 5  | ESTEVE PUJOL   | Esp | KTM       |
| 6  | SALA           | Ita | KTM       |
| 7  | ARCARONS       | Esp | KTM       |
| 8  | BERNARD        | Fra | KTM       |
| 9  | ULLEVALSETER   | Nor | KTM       |
| 10 | MARQUES        | Prt | KTM       |
| 11 | QUINONERO      | Fra | KTM       |
| 12 | MITSUHASHI     | Jpn | HONDA     |
| 13 | ESCUDE         | Esp | KTM       |
| 14 | VERHOEF        | Nld | KTM       |
| 15 | VILLAR         | Prt | KTM       |
| 16 | GIROUX         | Can | KTM       |
| 17 | AMARAL         | Prt | KTM       |
| 18 | GORRARA        | Ita | KTM       |
| 19 | CHEVALLIER     | Fra | KTM       |
| 20 | CZACHOR        | Nld | KTM       |
| 21 | DABROWSKI      | Pol | KTM       |
| 22 | MEILLAT        | Fra | HONDA     |
| 23 | MAYER          | Ger | KTM       |
| 24 | SACCHETTINI    | Fra | HONDA     |
| 25 | GOUVEIA        | Bre | HONDA     |
| 26 | ALGAY          | Fra | TOURATECH |
| 27 | BENNEROTTE     | Fra | YAMAHA    |
| 28 | MOREL          | Fra | KTM       |
| 29 | GRIEP          | Ger | TOURATECH |
| 30 | BONNET         | Fra | KTM       |
| 31 | HOTTA          | Jpn | HONDA     |
| 32 | MONTAZ ROSSET  | Fra | HONDA     |
| 33 | DOMENECH VIVES | Esp | HONDA     |
| 34 | MERKIT         | Tur | KTM       |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 35 | LUNDIN      | Sue | KTM     |
| 36 | BASTOUILH   | Fra | HONDA   |
| 37 | CARCHERI    | Ita | KTM     |
| 38 | CRISTANELLI | Ita | HONDA   |
| 39 | STENNIER    | Bel | KTM     |
| 40 | TARRICONE   | Ita | HONDA   |
| 41 | PALADINI    | Ita | HONDA   |
| 42 | FRANCOIS    | Fra | HONDA   |
| 43 | LEPAN       | Fra | YAMAHA  |
| 44 | MINGIONE    | Bre | HONDA   |
| 45 | GOSSELIN    | Fra | HONDA   |
| 46 | DIALLO      | Sen | HONDA   |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques |
|----|-------------|-----|---------|
| 47 | AZEVEDO     | Bre | HONDA   |
| 48 | COUVAL      | Fra | HONDA   |
| 49 | DUBEAU      | Can | MONNIER |
| 50 | SANDELL     | Sue | KTM     |
| 51 | STEURI      | Esp | ALFER   |
| 52 | ARNOULT     | Fra | HONDA   |
| 53 | ROBIN       | Fra | HONDA   |
| 54 | SEEL        | Sue | HONDA   |
| 55 | MATSUKAWA   | Jpn | KTM     |
| 56 | ROZAND      | Tog | KTM     |
| 57 | NANGA       | Buf | KTM     |
| 58 | TRESOLDI    | Ita | SUZUKI  |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 2003 à Marseille

**Arrivée :** 19 janvier 2003 à Sharm El Sheikh

**Repos :** 13 janvier à Siwa (Egypte)

**Longueur du rallye :** 8 552 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 216 km

**Pays traversés :** France, Espagne, Tunisie, Lybie, Egypte

**Nombre d'engagés :** 490

Au départ : 130 autos, 162 motos, 51 camions, 73 autos d'assistance, 74 camions d'assistance

À l'arrivée : 186 véhicules (dont 61 autos, 98 motos, 27 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Masuoka/Schulz (Jpn/Ger) MITSUBISHI
- **Moto :** Richard Sainct (Fra) KTM
- **Camion :** Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Sainct, Meoni, Arcarons, Sala, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Marques, Flick...

### Auto

**Schlesser-Ford :** Schlesser-Lurquin, J.M.Servia-Oller  
**Mitsubishi :** Masuoka-Schulz, Fontenay-Picard, Peterhansel-Cottret, Sousa-Magne, Biasion-Siviero, Monderde-Tornabell

**Nissan :** Vatanen-Thorner, De Villiers-Maimon, Shinozuka-Delli-Zotti, De Lavergne-Dubois, Belmondo-Alcaraz

**Volkswagen :** Henrard-Willis, Kleinschmidt-Pons

**BMW :** De Mevius-Guehennec, Alphand-Stevenson

### Camion

**Hino :** Sugawara-Suzuki-Sugawara

**Man :** Pichlbauer-Reif-Nicoli

**Kamaz :** Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mardeev

**Tatra :** Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec

**Daf :** De Rooy-Colsoul-Slaats



## FAITS MARQUANTS

► **Carton plein pour « Mitsu » :** chez les autos, comme de coutume, l'industrie japonaise a frappé fort d'entrée, avec 92 machines sur un total de 130 : 39 Toyota, 25 Nissan, 24 Mitsubishi, 2 Honda et 2 Suzuki. Au final, c'est Mitsubishi qui rend la meilleure copie, avec quatre véhicules aux quatre premières place du classement général.

► **Mer + montagne = désert :** après Laurent Bourgnon, Alain Gabbay, Philippe Monnet et Lionel Péan, c'est le Suisse Steve Ravussin qui a décidé de confronter son expérience de la navigation sur le « Dakar ». Il s'est pour la circonstance associé à l'ex-championne du monde d'escalade Isabelle Patissier, qui endosse le rôle de pilote après une expérience de co-pilote l'année précédente.

► **KTM en force :** sur les 162 motos présentes au départ, 95 sont sorties des usines de la firme autrichienne, soit 58% du plateau. À l'arrivée, la « razzia » KTM est encore plus impressionnante puisqu'il faut remonter jusqu'à la seizième position avant de trouver un « non-KTMiste » : Jun Mitsuhashi, sur Honda.

► **Volkswagen, le retour :** victorieuse de la deuxième édition du « Dakar » avec Kotulinsky en 1980, la firme allemande fait son retour en engageant cinq véhicules, avec l'objectif de pouvoir rivaliser pour la victoire avec les Japonaises à moyen terme. Transfuge de chez « Mitsu », Jutta Kleinschmidt, sacrée en 2001, termine en huitième position, alors que Stéphane Henrard fait arriver la première VW à Sharm El Sheikh, en sixième position, avec en prime une victoire d'étape l'avant-dernier jour.

► **Accident de Shinozuka :** grosse frayeur lors de la huitième étape, où la Nissan de Kenjiro Shinozuka a décollé sur une dune et effectué un terrible vol plané, blessant sérieusement ses deux occupants. Si l'état de son co-pilote Thierry Delli-Zotti a rapidement été considéré comme « satisfaisant », celui du vainqueur 1997 a été jugé « très grave » jusqu'au lendemain par les médecins. Les deux hommes ont été évacués par avion médicalisé vers Tunis.

► **La poisse de « Peter » :** le sextuple vainqueur moto du « Dakar » est passé tout près de son rêve : devenir le deuxième pilote, après Hubert Auriol, à s'imposer en moto puis en auto. Le Français, qui n'a cédé qu'une seule fois la tête du classement général pendant tout le rallye (Masuoka avait pris cinquante-cinq secondes d'avance à El Borma), connaît une avant-dernière étape cauchemardesque et perd plus de deux heures, condamnant ainsi sa victoire.

► **Première pour Alphand :** le champion olympique de descente de Nagano remporte sa première spéciale sur le « Dakar » au volant de sa BMW à l'arrivée de la quatorzième étape à Louxor. Déjà deuxième des étapes 11 et 13 derrière Peterhansel puis Vatanen, « Luccho » a à la fois bénéficié d'un heureux choix de navigation et d'une crevaison de l'ancien champion du monde des rallyes finlandais. Il s'agit également du premier succès d'une BMW en auto.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Marseille - Narbonne (265 km dont 1 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Narbonne - Castellon (574 km dont 43 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Castellon - Valence (95 km dont 8 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Tunis - Tozeur (463 km dont 25 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Tozeur - El Borma (494 km dont 285 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : El Borma - Ghadamès (278 km dont 228 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Ghadamès - Ghat (691 km dont 584 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Ghat - Sabha (727 km dont 497 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Sabha - Zilla (585 km dont 567 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Zilla - Sarir (554 km dont 521 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Sarir - Siwa (586 km dont 438 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Siwa - Siwa (445 km dont 341 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Siwa - Dakhla (657 km dont 569 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Dakhla - Louxor (702 km dont 274 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Louxor - Abu Rish (576 km dont 477 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Abu Rish - Sharm El Sheikh (828 km dont 365 km de spéciale)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Sharm El Sheikh - Sharm El Sheikh (56 km dont 34 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

#### Marseille - Narbonne (265 km dont 1 km de spéciale)

Pour son vingt-cinquième anniversaire, le Dakar enregistre avec 490 concurrents son plus grand nombre d'engagés depuis quinze ans, le quatrième de son histoire. Remporté pour la forme et avec des écarts infimes par De Azevedo (camion), Shinozuka (auto) et Despres (moto), le premier prologue, long (ou plutôt court) d'un kilomètre, n'a pas d'autre conséquence que de définir l'ordre de départ de la spéciale de Narbonne.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Narbonne - Castellon (574 km dont 43 km de spéciale)

Emouvant doublé pour DAF et pour les De Rooy, qui prennent en famille la tête du classement général chez les camions. Le père, Jan, devance de trente-huit secondes son fils Gerard. En auto, le duel Mitsubishi-Nissan est déjà lancé. Peterhansel et Masuoka ont confirmé d'entrée la vélocité du nouveau Pajero «Evo», mais le Sud-Africain Giniel De Villiers (Nissan) s'est intercalé entre eux, en deuxième position. Le «revenant» Ari Vatanen, également sur Nissan, prend la cinquième position. En moto, Richard Saint remporte sa troisième spéciale dans la région de Narbonne après 2001 et 2002.



### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Castellon - Valence (95 km dont 8 km de spéciale)

Pour le plus grand bonheur de l'écurie DAF, la saga des De Rooy se poursuit. Cette fois-ci, c'est le «fiston», Gerard, qui devance «l'ancien», Johannes, et grignote du même coup quatre secondes au classement général camion. C'est encore un Mitsubishi qui s'impose dans la spéciale espagnole : celle de Masuoka. Le Japonais réduit ainsi l'écart de cinq secondes sur le leader du général, son coéquipier Peterhansel, deuxième à Castellon. Chez les motos, Cyril Despres confirme sa grande forme en signant le meilleur temps de la spéciale sur la Playa Del Pinar. Il prend la troisième place du général, et revient à dix-huit secondes du leader Saint.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tunis - Tozeur (463 km dont 25 km de spéciale)

Au classement général auto, Masuoka rétrograde d'un rang, cédant pour deux secondes la deuxième position à Giniel de Villiers. Pour cette première étape sur le continent africain, c'est le coéquipier du vainqueur 2002,

Stéphane Peterhansel, qui s'impose et accroît légèrement son avance. En moto, Isidre Esteve Pujol est le plus rapide mais Saint, deuxième à Tozeur, conserve la tête du général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tozeur - El Borma (494 km dont 285 km de spéciale)

Première longue spéciale du Telefonica-Dakar et premiers bouleversements en tête des classements. En auto, Masuoka a subtilisé le leadership du rallye à Peterhansel en s'imposant avec 2'20" d'avance sur son coéquipier à la fin du secteur chronométré. Les deux leaders ont d'ailleurs creusé un gros écart avec la concurrence, leur premier poursuivant, Shinozuka, pointant à près de onze minutes. En camion, Chagin, deuxième de l'étape derrière Loprais mais désormais leader du général, a mis fin au règne de la dynastie De Rooy. Seul Richard Saint en moto, auteur d'un sans-faute, est parvenu à conserver sa position en tête du général.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

**Motos - Quads**

**Autos - SSV**

**Camions**

**Pays**

**Divers**

**SOMMAIRE**



## LA COURSE (suite)

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**El Borma – Ghadamès (278 km dont 228 km de spéciale)**

Le rallye quitte la Tunisie pour la Libye. En auto, le duel Masuoka-Peterhansel se précise et, cette fois-ci, c'est le pilote français qui reprend la tête du classement, mais pour seulement quarante-neuf secondes. Derrière, il y a une autre bataille pour la troisième place, De Mevius grillant la politesse à Shinozuka, mais déjà à plus d'un quart d'heure de « Peter ». Chez les camions, De Rooy père et fils (DAF) ont vigoureusement réagi à la défaite essuyée la veille : troisième doublé depuis le départ de Marseille et hold-up sur le classement général pour le papa, 6'35" d'avance sur son fils et 7'08" sur Chagin. Seul le classement moto ne change pas de leader, mais Saint a vu sa position se fragiliser avec la victoire d'Alfie Cox et les retours de Roma et Meoni.



### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ghadamès – Ghat (691 km dont 584 km de spéciale)**

La plus longue spéciale du Telefonica-Dakar va permettre aux leaders moto et auto de confirmer leur statut d'hommes forts de ce début d'épreuve. En deux roues, Saint signe son troisième succès depuis le départ, portant à 1'47" son avance sur Meoni, et à 5'47" celle sur Roma. C'est surtout Peterhansel qui a réalisé la bonne opération de la journée en creusant l'écart sur son rival-coéquipier, Masuoka : 11'32" d'avance sur l'étape, 12'21" au classement général. Le troisième, Shinozuka, est à 51'20" ! En camion, Jan De Rooy a connu bien des problèmes (explosion de trois amortisseurs), Chagin aussi (séance de mécanique forcée), Loprais a abandonné (tonneaux)... et De Rooy Junior mène le bal.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ghat – Sabha (727 km dont 497 km de spéciale)**

Le duel entre les Mitsubishi de Peterhansel et Masuoka (qui a comblé son retard de plus de 5 mn), a été occulté par le grave accident de celui qui les suivait au classement général : le Nissan de Kenjiro Shinozuka a décollé sur une dune et effectué un terrible vol plané, blessant sérieusement ses 2 occupants. Le Japonais et son co-pilote, Thierry Delli-Zotti, ont été évacués par avion médicalisé vers Tunis. En moto, Alfie Cox abandonne (épaule luxée), Sala signe son 1<sup>er</sup> scratch, et Saint perd pour la 1<sup>re</sup> fois la tête de ce Telefonica-Dakar, au profit de Meoni.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Sabha – Zilla (585 km dont 567 km de spéciale)**

Bonne nouvelle avant le départ de l'étape : la vie de Kenjiro Shinozuka n'est plus en danger. Côté compétition la bataille entre Peterhansel et Masuoka n'a pas duré, le Japonais devant faire face à cinq crevaisons dans la journée. Chez Nissan, on se console de l'abandon de « Shino » et des problèmes de De Villiers avec la première victoire en spéciale cette année d'Ari Vatanen. En moto, l'abandon de Roma clarifie la situation : Saint et Meoni se retrouvent pratiquement seuls pour se disputer la victoire finale. En camion enfin, Gerard De Rooy



s'est montré le digne fils de son père en prenant la première place à la fois dans la spéciale et au classement général.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Zilla – Sarir (554 km dont 521 km de spéciale)**

Deuil sur le Dakar avec la disparition de l'Héraultais Bruno Cauvy, 48 ans. Sur le plan sportif, l'écremage continue en tête du classement moto, Meoni (dysfonctionnement moteur) ayant perdu plus de quarante minutes sur le vainqueur du jour, Lundmark, et rendant désormais trente-sept minutes à Saint au général. En auto, Masuoka n'a pas baissé les bras et a repris près de trois minutes à Peterhansel, qui le devance toujours de quatorze minutes. Chez les camions, De Rooy fils a préservé de justesse sa première place de la convoitise de Chagin. Il s'en est fallu de moins de deux minutes.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Sarir – Siwa (586 km dont 438 km de spéciale)**

En attaquant à outrance, Meoni reprend plus de neuf minutes à Saint, deuxième de la spéciale, mais ne parvient pas à combler le gouffre perdu la veille et reste derrière Despres, désormais deuxième du général. Peterhansel conforte son avance sur Masuoka en auto. Deuxième place pour Luc Alphand sur BMW. Chez les camions, en gagnant sa cinquième spéciale, le fils De Rooy accroît de trois minutes son avance sur Chagin au général. De Rooy senior, malgré ses problèmes de l'étape Ghadames-Ghat, continue d'attaquer comme s'il visait toujours la victoire finale, mais il compte deux heures et demie de retard sur son fils.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Siwa - Siwa (445 km dont 341 de spéciale)**

En moto, deuxième victoire d'étape pour un outsider, Giovanni Sala, classement général inchangé. En auto, en revanche, Stéphane Peterhansel frappe un grand coup en prenant 7'46" à Hiroshi Masuoka : l'écart entre les deux Mitsubishi passe ainsi à plus de vingt-quatre minutes. Chez BMW, abandon de Grégoire de Mévius, troisième du général jusqu'alors. Il y a désormais cinq «Mitsu» aux cinq premières places. En camion, le leader de ces derniers jours, Gerard De Rooy a dû quitter le Telefonica-Dakar après que son DAF s'est désarticulé à la réception d'un saut de dune. Vladimir Chagin (Kamaz) est idéalement placé pour ambitionner un troisième succès.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Siwa - Dakhla (657 km dont 569 km de spéciale)**

Démonstration de panache de Meoni chez les motos et de Vatanen chez les autos. Le vainqueur du jour sur deux roues tente de refaire son retard sur Saint, alors que le quadruple vainqueur en auto brille pour la beauté du geste... et avec l'aide indirecte d'un duo Peterhansel-Masuoka curieusement calme.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Dakhla - Louxor (702 km dont 274 de spéciale)**

Consécutivement à une chute sans gravité, Meoni perd plus de vingt minutes à rafistoler sa machine et perd tout espoir de rejoindre Saint au général. En auto, première victoire en spéciale pour Luc Alphand sur BMW, et



également première en auto pour la marque allemande. Stéphane Peterhansel accroît encore son avance sur Masuoka, victime de deux crevaisons et maintenant résigné à conserver sa deuxième place.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Louxor - Abu Rish (576 km dont 477 km de spéciale)**

Aucun changement majeur dans les différentes hiérarchies du rallye, mais Fabrizio Meoni et Ari Vatanen, les deux vainqueurs du jour en moto et en auto, ont assuré le spectacle.

### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Abu Rish - Sharm El Sheikh (828 km dont 365 km de spéciale)**

En quelques heures, Stéphane Peterhansel voit lui échapper une première victoire en auto. Fuite du liquide de refroidissement au kilomètre soixante-six, surchauffe du moteur, puis crevaison environ deux cents kilomètres plus tard, et enfin destruction du demi-train avant-gauche sur une pierre à cinquante-cinq kilomètres de l'arrivée ! Alors qu'il avait passé quasiment tout le rallye en tête du général, «Peter» est maintenant quatrième,

à deux heures et vingt minutes du nouveau leader, son coéquipier Masuoka. En moto, Cyril Despres signe une nouvelle victoire d'étape, mais Richard Saint n'a pas à trembler pour un probable troisième succès dans le Dakar. Pas plus que Vladimir Chagin en camion, où Firdaus Kabirov signe un quatrième scratch d'affilée.

### 17<sup>e</sup> ÉTAPE

**Sharm El Sheikh - Sharm El Sheikh (56 km dont 34 km de spéciale)**

L'ultime spéciale de Sharm El Sheikh est remportée par Ari Vatanen en auto (quatrième victoire d'étape cette année) et Lundmark en moto. La sensation de cette 25<sup>e</sup> édition reste le succès final contre toute attente du Japonais Masuoka, qui conserve son titre aux dépens du malheureux Peterhansel. Le Français termine le rallye sur la dernière marche du podium, derrière Jean-Pierre Fontenay. Richard Saint et Vladimir Chagin, respectivement victorieux en moto et camion, sont restés à l'abri d'une mauvaise surprise jusqu'au bout.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                    | Km  | Catégorie Auto         | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|--------------------------|-----|------------------------|-----|------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Marseille-Narbonne       | 265 | Schinozuka/Delli-Zotti | Jpn | Nissan     | Desprès        | Fra | KTM    | De Azevedo       | Bre | Tatra  |
| 2  | Narbonne-Castellon       | 574 | Peterhansel/Cottret    | Fra | Mitsubishi | Saint          | Fra | KTM    | J. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 3  | Castellon-Valence        | 95  | Masuoka/Schulz         | Jpn | Mitsubishi | Desprès        | Fra | KTM    | G. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 4  | Tunis-Tozeur             | 463 | Peterhansel/Cottret    | Fra | Mitsubishi | Roma           | Esp | KTM    | J. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 5  | Tozeur-El Borma          | 494 | Masuoka/Schulz         | Jpn | Mitsubishi | Saint          | Fra | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 6  | El Borma-Ghadamès        | 278 | Peterhansel/Cottret    | Fra | Nissan     | Cox            | Rsa | KTM    | G. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 7  | Ghadamès-Ghat            | 691 | Peterhansel/Cottret    | Fra | Mitsubishi | Saint          | Fra | KTM    | G. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 8  | Ghat-Sabha               | 727 | Masuoka/Schulz         | Jpn | Mitsubishi | Sala           | Ita | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 9  | Sabha-Zilla              | 585 | Vatanen/Thorner        | Fin | Nissan     | Saint          | Fra | KTM    | G. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 10 | Zilla-Sarir              | 554 | Masuoka/Schulz         | Ger | Mitsubishi | Lundmark       | Sue | KTM    | De Azevedo       | Bre | Tatra  |
| 11 | Sarir-Siwa               | 586 | Peterhansel/Cottret    | Fra | Mitsubishi | Meoni          | Ita | KTM    | G. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 12 | Siwa-Siwa                | 445 | Peterhansel/Cottret    | Fra | Mitsubishi | Sala           | Ita | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 13 | Siwa-Dakhla              | 657 | Vatanen/Thorner        | Fin | Nissan     | Meoni          | Ita | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 14 | Dakhla-Louxor            | 702 | Alphand/Stevenson      | Fra | BMW        | Saint          | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 15 | Louxor-Abu Rish          | 576 | Vatanen/Thorner        | Fin | Nissan     | Meoni          | Ita | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 16 | Abu Rish-Sharm El Sheikh | 828 | Henrard/Willis         | Bel | VW         | Desprès        | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 17 | Sharm-Sharm El Sheikh    | 56  | Vatanen/Thorner        | Fin | Nissan     | Lundmark       | Sue | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                       | Nat | Marques                 |
|----|-----------------------------------|-----|-------------------------|
| 1  | MASUOKA/SCHULZ                    | Jpn | MITSUBISHI MOTOR SPORTS |
| 2  | FONTENAY/PICARD                   | Fra | MITSUBISHI MOTOR SPORTS |
| 3  | PETERHANSEL/COTTRET               | Fra | MITSUBISHI MOTOR SPORTS |
| 4  | SOUSA/MAGNE                       | Prt | MITSUBISHI MOTOR SPORTS |
| 5  | DE VILLIERS/MAIMON                | Rsa | NISSAN XX               |
| 6  | HENNRAD/WILLIS                    | Bel | VOLKSWAGEN              |
| 7  | VATANEN/THORNER                   | Fin | NISSAN XX               |
| 8  | KLEINSCHMIDT/PONS                 | Ger | VOLKSWAGEN              |
| 9  | ALPHAND/STEVENSON                 | Fra | X - RAID                |
| 10 | MONTERDE/TORNABELL                | Esp | RALLIART                |
| 11 | DE LAVERGNE/DUBOIS                | Fra | NISSAN                  |
| 12 | TINSEAU/VALLET                    | Fra | RACECARS                |
| 13 | KOLBERG/LOURIVAL                  | Bre | PETROBRAS - LUBRAX      |
| 14 | VIGOUROUX/WINOCQ                  | Fra | PRO SYSTEM              |
| 15 | BIASION/SIVIERO                   | Ita | MITSUBISHI MOTOR SPORTS |
| 16 | STRUGO/LARROQUE                   | Fra | GROINE DEVELOPPEMENT    |
| 17 | GUINOT/KROISS                     | Fra | C.L.C                   |
| 18 | RATET/GARCIN                      | Fra | TOYOTA TEAM ARACO       |
| 19 | GIL/SANTIVERI                     | Esp | TELEFONICA MOVISTAR     |
| 20 | BELMONDO/ALCARAZ                  | Fra | DESSOUDE                |
| 21 | MAYER/BORSOTTO                    | Ger | RALLIART                |
| 22 | ASAGA/ARAKAWA                     | Jpn | TOYOTA TEAM ARACO       |
| 23 | METGE/METGE                       | Fra | GROINE DEVELOPPEMENT    |
| 24 | BOURGIN/ANCEMENT                  | Fra | DESSOUDE                |
| 25 | OLIVEIRA/JORDAO                   | Prt | RALLIART                |
| 26 | VILAR/LUCAS                       | Prt | PROMOTECH               |
| 27 | VILLALBA/GARCIA                   | Esp | TELEFONICA MOVISTAR     |
| 28 | PESCAROLO/DE LIEDEKERKE DE PAILHE | Fra | DESSOUDE                |
| 29 | TEN HARKEL/DEN TOOM               | Nld | AI OFF ROAD             |
| 30 | BERNARD/JONCHERE                  | Fra | CHALLENGE TOYOTA        |
| 31 | HOUSIEAUX/PIO                     | Fra | NISSAN TECNO SPORT      |
| 32 | GIBON/GIBON                       | Fra | TEAM OFF-ROAD           |

### Général Camion

| Cl | Concurrents                          | Nat | Marques                 |
|----|--------------------------------------|-----|-------------------------|
| 1  | CHAGIN/YAKOUBOV/SAVOSTINE            | Rus | KAMAZ-MASTER            |
| 2  | DE AZEVEDO/TOMECEK/MARTINEC          | Bre | PETROBRAS - LUBRAX      |
| 3  | KABIROV/BELYAEV/MARDEEV              | Rus | KAMAZ-MASTER            |
| 4  | DE ROOY/GEUSENS/DUISTERS             | Nld | DE ROOY                 |
| 5  | SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA             | Jpn | SUGAWARA                |
| 6  | JACQUOT/MAILLOT/SIMONIN              | Fra | LUR "O" DAKAR           |
| 7  | BOSONNET/LACOURT/BONNAIRE            | Fra | MITSUBISHI MOTOR SPORTS |
| 8  | PATTONO/SANTORO                      | Ita | MAC MOTER               |
| 9  | PANSERI/PACCANI/CAMBIAGHI            | Ita | OVERLOOK PROMOTION      |
| 10 | ECHTER/LEHRER/RUF                    | Ger | VOLKSWAGEN              |
| 11 | BEKX/FLIPSEN/BLOM                    | Nld | HANS BEKX TEAM SPORT    |
| 12 | MACIK/ZAK/FAJTL                      | Cze | MACIK OFFROAD           |
| 13 | SADLAUER/SANZ CASTRO/MICOZZI         | Aut | KTM AUSTRIA             |
| 14 | JUVANTENY/TORRUELLA/CRIBADO BARRAGAN | Esp | EPSILON                 |
| 15 | SERVIA/TIEFENBACH/KOOPMANN           | Esp | X - RAID                |
| 16 | BAUERLE/KAZBERUK                     | Ger | ORLEN TEAM              |
| 17 | MEROLA/FUMAGALLI/PILATTI             | Ita | MOTORSPORT ITALIA       |
| 18 | GROBLER/HARRYMAN/RABOGALE            | Rsa | NISSAN XX               |
| 19 | LAMBERT/AMBROISE/CHANTEUX            | Fra | TOYOTA TEAM ARACO       |
| 20 | PETIT/BARBIER /JONES                 | Bel | NISSAN                  |
| 21 | BEZEMER/CNUUDE/PFAFF                 | Bel | XXX                     |
| 22 | PELANCONI/MUSAZZI                    | Ita | NISSAN TECNO SPORT      |
| 23 | BESNARD/CHARRUE/ORTIGOSA             | Fra | RACECARS                |
| 24 | GOVAERE/ESPEEL/GHERARDYN             | Bel | VAN CAUWENBERGE         |
| 25 | SAUMET/D'EPREMESNIL                  | Fra | ATMS                    |
| 26 | JAMES/LOUIN/DEBEUGNY                 | Fra | DESSOUDE                |
| 27 | HOEBEKE/BEGUIN                       | Bel | BELGIUM CORPORATION     |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents     | Nat | Marques                 |
|----|-----------------|-----|-------------------------|
| 1  | SAINCT          | Fra | GAULOISES - KTM         |
| 2  | DESPRES         | Fra | GAULOISES - KTM         |
| 3  | MEONI           | Ita | GAULOISES - KTM         |
| 4  | BRUCY           | Fra | GAULOISES - KTM         |
| 5  | DE AZEVEDO      | Bre | PETROBRAS - LUBRAX      |
| 6  | LUNDMARK        | Sue | FARMERLIPS              |
| 7  | ULLEVALSETER    | Nor | FARMERLIPS              |
| 8  | DE GAVARDO      | Chl | KTM FACTORY TEAM        |
| 9  | DABROWSKI       | Pol | ORLEN TEAM              |
| 10 | FLICK           | Fra | BIJOUTERIES CARADOR     |
| 11 | COMA            | Esp | TELEFONICA REPSOL       |
| 12 | PELLICER        | Esp | POWER HORSE             |
| 13 | CZACHOR         | Pol | ORLEN TEAM              |
| 14 | SALA            | Ita | GAULOISES - KTM         |
| 15 | SIREYJOL        | Fra | FUN BIKE                |
| 16 | MITSUHASHI      | Jpn | HONDA                   |
| 17 | STANOVNIK       | Slo | ZUPIN MOTOSPORT         |
| 18 | VERHOEF         | Nld | RALLY TEAM              |
| 19 | LOZANO ALBERICH | Esp | AFRICANS RALLYE PROJECT |
| 20 | AUBIJOUX        | Fra | KTM                     |
| 21 | PIROUD          | Fra | FUN BIKE                |
| 22 | PEREZ           | Esp | WWW.BERNADAGOLF.COM     |
| 23 | MERKIT          | Tur | KM RACING               |
| 24 | ALGAY           | Fra | PELLENC GILLES ALGAY    |
| 25 | CROQUELOIS      | Fra | DRAKAR NORMAND          |
| 26 | CHEVALLIER      | Fra | DRAKAR NORMAND          |
| 27 | MUGNAIOLI       | Ita | XXX                     |
| 28 | VIGNERON        | Civ | KTM WEST AFRICA         |
| 29 | GERLI           | Ita | ABC OLD FARM RACING     |
| 30 | BLANCKAERT      | Fra | CH'TI - TEAM            |
| 31 | PEREZ           | Esp | CORREOS                 |
| 32 | MEILLAT         | Fra | C.M PROMO               |
| 33 | EDMONDSON       | Gbr | EDMONDSON RACING        |
| 34 | ORFANOS         | Gre | XXX                     |
| 35 | RAYNAL          | Fra | RSP RACING              |
| 36 | BASTOUILH       | Fra | XXX                     |
| 37 | LAUWERS         | Bel | XXX                     |
| 38 | VERCOELEN       | Nld | XXX                     |

| Cl | Concurrents    | Nat | Marques                 |
|----|----------------|-----|-------------------------|
| 39 | CASTEU         | Fra | OFF ROAD                |
| 40 | BONNET         | Fra | XXX                     |
| 41 | DOMENECH VIVES | Esp | VALENCIA TERRA I MAR    |
| 42 | EXTANCE        | Gbr | RALLY RAID UK           |
| 43 | BRAZINA        | Cze | XXX                     |
| 44 | LINARES        | Esp | XXX                     |
| 45 | CASANOVA       | Esp | XXX                     |
| 46 | MACHACEK       | Cze | XXX                     |
| 47 | DIALLO         | Sen | AFRICAIN                |
| 48 | SOLER          | Esp | AFRICANS RALLYE PROJECT |
| 49 | TARRICONE      | Ita | MAX MOTORS RALLY        |
| 50 | FLOUHR         | Bel | XXX                     |
| 51 | MONTAZ         | Fra | SELEXIA                 |
| 52 | LEBLANC        | Fra | LES "BLAIREAUX"         |
| 53 | LEPAN          | Fra | FLAMENT MOTO            |
| 54 | CABINI         | Ita | ICAS CABINI RACING      |
| 55 | CARILLON       | Fra | XXX                     |
| 56 | PAGNON         | Fra | PLANETE AVENTURE        |
| 57 | ESTEVE ORO     | Esp | RODI-MOTO 2             |
| 58 | LELOUP         | Fra | MOTO EXPERT             |
| 59 | LAUNAY         | Fra | FD MOTO SHOP            |
| 60 | BRUNET         | Fra | DRAKAR NORMAND          |
| 61 | GRAJWODA       | Fra | XXX                     |
| 62 | DE SOUZA       | Fra | DRAKAR NORMAND          |
| 63 | MARCANT        | Fra | FLANDRES MOTO           |
| 64 | BECQUART       | Fra | LES "BLAIREAUX"         |
| 65 | PLUMB          | Fra | DOME BMW                |
| 66 | DUBUY          | Fra | DRAKAR NORMAND          |
| 67 | GIANNAKOULIS   | Gre | XXX                     |
| 68 | DEHILLOTTE     | Fra | BAINES MOTO             |
| 69 | PALANTE        | Bel | HRZ                     |
| 70 | DULLUM         | Dan | DANOISES BLONDES        |
| 71 | HEDRICH        | Fra | XXX                     |
| 72 | VION           | Fra | FUN COURSE              |
| 73 | ARAGONES       | Esp | AFRICANS RALLYE PROJECT |
| 74 | ALVAREZ        | Esp | MOVILISTO               |
| 75 | MOREL          | Fra | DRAKAR NORMAND          |
| 76 | SEVAULT        | Fra | L'APPEL DU SUD          |

| Cl | Concurrents     | Nat | Marques              |
|----|-----------------|-----|----------------------|
| 77 | ALIMI           | Fra | AG MOTORS            |
| 78 | NOE TUBAU       | Esp | GAIG - TOUS          |
| 79 | DECRAND         | Fra | D'SPLY               |
| 80 | PRICE           | Can | XXX                  |
| 81 | RAPHAT          | Fra | D'SPLY               |
| 82 | CABERLON        | Fra | FUN BIKE             |
| 83 | BERNARD         | Fra | AFRICAIN             |
| 84 | BOURDON         | Fra | DRAKAR NORMAND       |
| 85 | ETARD           | Fra | LYONS DU DESERT      |
| 86 | ETARD           | Fra | LYONS DU DESERT      |
| 87 | LOIZEAUX        | Fra | XXX                  |
| 88 | CARLES          | Fra | XXX                  |
| 89 | PINTEAU         | Fra | GENDARMERIE AFRICA   |
| 90 | LEAL DOS SANTOS | Prt | YAMAHA BERNER DESERT |
| 91 | BARBEZANT       | Fra | SIEMENS KTM          |
| 92 | PICHEGRAIN      | Fra | KTM WEST AFRICA      |
| 93 | ROZAND          | Fra | KTM WEST AFRICA      |
| 94 | HAMONIC         | Fra | NARBONNE AVENTURE TT |
| 95 | BISCAREL        | Fra | MECA RACING          |
| 96 | BERTRAND        | Fra | CASINO GRAND SINAI   |
| 97 | CHALAND         | Fra | BETH CEU DE PAU      |
| 98 | LEGAULT         | Fra | BETH CEU DE PAU      |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 2004 de la Région d'Auvergne

**Arrivée :** 18 janvier 2004 à Dakar

**Repos :** 12 janvier à Bobo-Dioulasso (Burkina-Faso)

**Longueur du rallye :** 9 506,5 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 635,5 km

**Pays traversés :** France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Burkina-Faso, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 595

Au départ : 142 autos, 195 motos, 63 camions, 99 autos d'assistance, 96 camions d'assistance

À l'arrivée : 163 véhicules (dont 60 autos, 65 motos, 38 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Nani Roma (Esp) KTM
- **Camion :** Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) KAMAZ

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Saint, Roma, Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Ullevalseter, Lundmark, De Azevedo, Flick

### Auto

**Schlesser-Ford :** Schlesser-Lurquin, J.M.Servia-Borsotto  
**Mitsubishi :** Masuoka-Picard, Mayer-Schulz, Peterhansel-Cottret, Biasion-Siviero

**Nissan :** McRae-Thorner, Vatanen-Repo, De Villiers-Jordaan, Loubet-Maimon, Shinozuka-Debron, De Lavergne-Anquetil

### Camion

**Hino :** Sugawara-Suzuki-Sugawara

**Kamaz :** Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Kamalov, Mardeev-Girya-Kupryanov

**Tatra :** Loprais-Kalina-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Martinec

**Daf :** De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Duisters



## FAITS MARQUANTS

► **Le retour de Saby.** Bruno Saby, vainqueur du Dakar en 1993, qui avait délaissé la combinaison de pilote en 2003 pour endosser le costume de consultant pour France Télévisions, a retrouvé un volant chez Volkswagen sur le Dakar 2004. La firme allemande, qui a également engagé un autre véhicule piloté par Jutta Kleinschmidt, entreprend de revenir au plus haut niveau et de rivaliser avec les « japonaises » dans un futur proche. A Dakar, Saby finit 6<sup>e</sup> au général, 2<sup>e</sup> dans la catégorie diesel derrière Luc Alphand sur BMW.

► **« Peter », enfin.** Déjà sextuple vainqueur du Dakar à moto et recordman des victoires dans la catégorie, Stéphane Peterhansel a enfin réussi à devenir le deuxième pilote à s'imposer dans les deux catégories après Hubert Auriol. Après être passé tout près de la consécration en 2003, c'est finalement au terme de sa 6<sup>ème</sup> participation en auto que « Peter » a bouclé la boucle.

► **L'avance des Mitsu.** Avec une 4<sup>e</sup> victoire consécutive, la 9<sup>e</sup> au total pour le constructeur japonais qui domine le palmarès, Mitsubishi devient la deuxième marque qui signe un « quadruplé » dans l'histoire du Dakar, après les quatre succès de Peugeot de 1987 à 1990.

► **Première pour McRae.** Champion du monde des rallyes WRC en 1995, Colin McRae participe à son premier Dakar au volant d'une Nissan. 19<sup>e</sup> au classement général à l'arrivée à Dakar, l'Écossais rend un bilan honorable pour une année d'apprentissage, avec deux victoires en spéciale dont celle du Lac Rose. A ce jour, seuls deux anciens champions du monde des rallyes se sont imposés sur le Dakar : Ari Vatanen (1987-89-90-91) et Juha Kankunen (1988).

► **Frégné apprend vite.** Champion du monde d'enduro en 1999, David Frégné fait lui aussi son baptême du Dakar lors de cette 26<sup>e</sup> édition. Tentative innovante pour le pilote français, qui s'est présenté au départ au guidon d'une Yamaha 450 cm<sup>3</sup> deux roues motrices, qui s'est remarquablement adaptée aux contraintes du désert. Résultat, Frégné termine le rallye, avec 3 victoires en spéciale, dont une sur le sol africain, à Ayoun-el-Atrous. Il est par ailleurs vainqueur en moins de 450 cm<sup>3</sup> et premier pilote « non-KTM » au général (7<sup>e</sup>).

► **Pont aérien entre Nema et Bobo-Dioulasso.** À l'arrivée de l'étape Tidjikja-Nema, les concurrents ont eu la surprise d'apprendre, avec satisfaction pour les plus fatigués d'entre eux, que les deux étapes suivantes, Nema - Mopti et Mopti - Bobo-Dioulasso, étaient annulées en raison de menaces sur la sécurité du rallye. Les concurrents auto et camion se sont donc rendus en liaison à Bobo-Dioulasso, les motards bénéficiant d'un pont aérien. C'est la première fois depuis l'édition 2000 que le rallye se résout à annuler une étape.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Région d'Auvergne - Narbonne (396 km dont 1 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Narbonne - Castellon (563 km dont 25 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Castellon - Tanger (865 km dont 9 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Tanger - Er Rachidia (752 km dont 75 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (575 km dont 337 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Ouarzazate - Tan-Tan (803 km dont 351 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Tan-Tan - Atar (1055 km dont 701 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Atar - Tidjikja (393 km dont 355 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Tidjikja - Nema (739 km dont 736 km de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Nema - Mopti (Étape neutralisée)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Mopti - Bobo-Dioulasso (Étape neutralisée)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Bobo-Dioulasso - Bamako (666 km dont 213 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Bamako - Ayoûn El Altrôus (734 km dont 478 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Ayoûn El Altrôus - Tidjikja (551 km dont 547 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Tidjikja - Nouakchott (651 km dont 579 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Nouakchott - Dakar (647 km dont 191 km de spéciale)
- ▶ **17<sup>e</sup> étape** : Dakar - Dakar (106 km dont 27 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

**Clermont-Ferrand – Narbonne (396 km dont 1 km de spéciale)**

195 motos, 142 autos et 63 camions, auxquels on peut ajouter 195 véhicules d'assistance, sont acceptés au départ du Dakar après les vérifications. Le prologue, organisé sur un parcours d'un kilomètre où les concurrents se jaugent « en duel » sur des pistes parallèles, se déroule sous la neige, mais devant 35 000 spectateurs ! Matteo Graziani (Ita – KTM) s'impose en moto aux abords de la Grande Halle d'Auvergne, tout comme Kenjiro Shinozuka (Jap – Nissan) en auto et le tenant du titre Vladimir Chagin (Rus – Kamaz) en camion.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Narbonne – Castellon (563 km dont 25 km de spéciale)**

Première participation au Dakar, première « vraie » spéciale et première victoire pour David Frégné (Fra – Yamaha) avec son 450 cm<sup>3</sup> deux roues motrices sur un parcours ultra-boueux. Les conditions de conduite devant dangereuses, l'épreuve a été interrompue après le chronométrage de la moitié des participants en auto, Jose-Maria Servia (Esp – Schlessler) ayant réalisé le meilleur temps.



### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Castellon – Tanger (865 km dont 9 km de spéciale)**

Nouveau test concluant pour la Yamaha deux roues motrices de David Frégné, vainqueur sur la plage de Castellon et également leader à l'entrée du Dakar sur le continent africain. En auto, Stéphane Peterhansel (Fra – Mitsubishi) a pris le commandement grâce à sa 3<sup>e</sup> place, mais c'est Giniel de Villiers (Afs - Nissan), oubliant son tonneau de la veille, qui se montre le plus rapide sur les 9 km du parcours. Chez les camions, Gerard de Rooy (Hol - Daf) fait coup double en enlevant l'étape et la tête du classement général.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tanger – Er Rachidia (752 km dont 75 km de spéciale)**

Si Fabrizio Meoni (Ita – KTM), vainqueur de la spéciale, a su exploiter la fiabilité de son bicylindre 660 cm<sup>3</sup>, quelques-uns des favoris à moto ont perdu du terrain sur cette première étape africaine : 2'37" pour Despres (Fra – KTM), 5'09" pour Joan "Nani" Roma (Esp – KTM), 9'33" pour Frégné et surtout 6'51" pour Saint (Fra – KTM), victime d'une chute qui lui coûte déjà une suture à l'avant-bras gauche. Rescapé de cette hécatombe, Isidre Esteve Pujol (Esp – KTM) prend la tête du général. En auto, Vatanen (Fin – Nissan) fête sa 50<sup>e</sup> victoire en spé-



ciale, tandis que Peterhansel conserve la tête du rallye. Gerard De Rooy, 2<sup>e</sup> à Er Rachidia, est toujours leader en camion, alors que son père Jan dégingole suite à une crevaison (37<sup>e</sup> à 43'46").

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Er Rachidia – Ouarzazate (575 km dont 337 km de spéciale)**

Le leader du classement moto s'impose en conservant une avance minime sur son poursuivant direct Fabrizio Meoni, pendant que Richard Saint, handicapé par un bras gauche toujours douloureux, perd encore du terrain (9<sup>e</sup> à 10'56" au général). Stéphane Peterhansel a en revanche creusé un écart impressionnant sur une portion de 100 km : il a maintenant 6'12" d'avance sur son coéquipier Masuoka (Jap – Mitsubishi). En camion, Chagin fait à son tour coup double : victoire d'étape et prise de pouvoir avec 2'46" de marge sur De Rooy Junior.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|             |      |      |      |      |
|-------------|------|------|------|------|
| 1979        | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984        | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989        | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994        | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999        | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| <b>2004</b> | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009        | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014        | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019        | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)



### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ouarzazate – Tan-Tan (803 km dont 351 km de spéciale)**  
L'Espagne reste à l'honneur avec la victoire d'étape de « Nani » Roma qui, du même coup, prend place juste derrière son coéquipier Esteve Pujol au classement général. Giovanni Sala (Ita – KTM) quitte en revanche le rallye sur chute : deux côtes cassées. En auto, c'est toujours Mitsubishi qui conserve la tête du classement, mais « Peter », beaucoup moins percutant que la veille, a cédé sa place à Masuoka, vainqueur de la spéciale. Il reste toutefois au contact, alors que les anciens vainqueurs Ari Vatanen (Fin – Nissan) et Jutta Kleinschmidt (All – VW) ont respectivement perdu 2h30 et 5h20. Pas de changement chez les camions.



### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tan-Tan – Atar (1055 km dont 701 km de spéciale)**

La plus longue étape du rallye a été fatale aux espoirs de victoire d'Esteve Pujol, victime d'une lourde chute et relégué à la 87<sup>e</sup> place. Sans tomber aussi bas dans les profondeurs du classement, Fabrizio Meoni a connu des problèmes mécaniques suffisamment importants pour perdre plus d'1h45. Richard Saint, partiellement rétabli, a été le plus rapide mais c'est Cyril Despres qui prend la tête du classement général. En auto, Masuoka et « Peter », arrivés dans cet ordre, confirment l'emprise des « Mitsu » sur le haut de la hiérarchie : Colin Mc Rae (Eco – Nissan), 3<sup>e</sup> au général, pointe à 41'29" du leader japonais. Chagin, de plus en plus rapide au volant de son camion Kamaz, conforte son avance sur Gerard De Rooy.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar – Tidjikja (393 km dont 355 km de spéciale)**

Idéalement placé, Nani Roma a été un des seuls favoris à éviter de « jardiner » dans la première partie de la spéciale. Il s'empare de la tête du classement général en arrivant en compagnie de Saint et Brucy (Fra – KTM), alors que l'ex-leader Cyril Despres, après avoir enchaîné chute, égarement et panne d'essence, termine avec 1h14 de retard. En auto, Stéphane Peterhansel profite des problèmes de boîte de vitesse de son coéquipier Masuoka pour reprendre le commandement du rallye. Kleinschmidt, avec la 2<sup>e</sup> place, à 28'55" de « Peter », est sous la menace d'une possible mise hors course pour avoir changé de bloc moteur. En camion, Jan De Rooy abandonne pour moteur cassé et le sextuple vainqueur Karel Loprais (Rtc – Tatra) remporte sa première spéciale depuis 2002.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tidjikja – Nema (739 km dont 736 km de spéciale)**

Une étape propre à faire perdre la raison aux plus fins navigateurs. Outre les succès de Despres à moto et Masuoka en auto, qui refont tous deux une partie de leur retard sur Roma et Peterhansel, la légende du Dakar retiendra un chiffre : 210 concurrents rescapés à Nema !



### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bobo-Dioulasso – Bamako (666 km dont 213 km de spéciale)**

Aucun changement à enregistrer dans le haut de la hiérarchie à l'arrivée dans la capitale malienne, mais deux grosses sensations créées par les vainqueurs du jour, Cyril Despres et Luc Alphand. Sur une spéciale très rapide, le motard français devance son premier poursuivant, Marc Coma, de 5'47», reprend 6'25» à Nani Roma et se rapproche du podium. En auto, le Savoyard signe pour sa part sa première victoire de spéciale en 2004. Chez les camions, Kabirov (Rus – Kamaz) s'impose pour la 3<sup>e</sup> fois cette année, mais son équipier Chagin reste fermement accroché au fauteuil de leader, 54'24" devant De Azevedo (Bre – Tatra).

Les écarts enregistrés à l'arrivée sont impressionnants et les pilotes qui rallient le bivouac jusque tard dans la nuit ne sont pas au bout de leurs surprises. Bonne nouvelle pour les plus épuisés, manque à gagner pour ceux qui courent après les minutes, les deux prochaines étapes programmées sont annulées et les concurrents rejoignent donc Bobo-Dioulasso en liaison. Des menaces sur la sécurité du rallye ont en effet amené les organisateurs à prendre cette décision après concertation avec les autorités maliennes et françaises.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nema-Mopti (910 km dont 345 km de spéciale)**  
Annulée

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Mopti – Bobo-Dioulasso (747 km dont 448 km de spéciale)**  
Annulée

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**



## LA COURSE (suite)



### 13° ÉTAPE

**Bamako – Ayoun el Atrous (734 km dont 478 km de spéciale)**

Les positions sont inchangées en tête des classements, mais l'étape a été particulièrement animée pour les motards. Une fois encore magistral dans la première partie, Despres a commis une erreur de navigation qui a permis à David Frétygné de remporter sa première spéciale africaine. Cela signifie surtout une place dans le trio de tête pour le pilote Yamaha, qui compte une minute d'avance sur Cox (Afs – KTM). Du côté des voitures, la journée a été profitable à l'écurie Nissan, qui a non seulement fêté la première victoire de Colin Mc Rae, mais aussi complété le podium du jour avec Ari Vatanen et Giniel De Villiers. En camion, Loprais et De Azevedo sont les auteurs d'un doublé Tatra et, au général, ce dernier ne compte plus que 44'28" de retard sur Chagin.

### 14° ÉTAPE

**Ayoun el Atrous – Tidjikja (551 km dont 547 km de spéciale)**

3<sup>e</sup> victoire d'étape pour Cyril Despres, qui contient toujours Alfie Cox, 2<sup>e</sup> sur cette spéciale et posté à 1'18" du podium provisoire du rallye. En suivant une fausse piste, Roma a, pour sa part, failli perdre beaucoup de temps, mais conserve la tête. Léger progrès pour «Peter» dans son duel avec Masuoka au général, alors que Luc Alphand relègue tous les autres concurrents à plus de 14 minutes. Chez Nissan, Mc Rae prend une honorable 2<sup>e</sup> place, mais Vatanen, après avoir heurté un arbre et cassé son radiateur, est contraint à l'abandon. 4<sup>e</sup> victoire d'étape pour Kabirov en camions.

### 15° ÉTAPE

**Tidjikja – Nouakchott (651 km dont 579 km de spéciale)**

Fabrizio Meoni, handicapé par un genou douloureux, remporte la spéciale sans perturber la bataille des hommes de tête. Saint court toujours après Roma, mais n'a pu grignoter que 2'37" sur le leader espagnol. C'est encore plus serré dans la lutte pour la troisième place, Despres n'ayant plus que 45" d'avance sur son poursuivant Alfie Cox. En auto, Masuoka a été le plus rapide, mais compte toujours 55'53" de retard sur son coéquipier Stéphane Peterhansel. En camion, les deux Kamaz de Chagin et Kabirov occupent désormais les deux premières places et sont de plus débarrassés de leur plus sérieux rival, Andre De Azevedo (Tatra N°412), trahi par son train avant au km 212.

### 16° ÉTAPE

**Nouakchott – Dakar (647 km dont 191 km de spéciale)**

À l'occasion de l'étape de la dernière chance pour ceux qui prétendaient encore grappiller des places, toutes les tentatives ont échoué. En moto, Richard Saint ne reprend que 2 minutes à Nani Roma, alors que la troisième place est toujours promise à Cyril Despres, sauf accident. Sur quatre roues, Masuoka reste à plus de cinquante minutes de «Peter» à l'issue de cette spéciale où Jutta Kleinschmidt a été la plus rapide. Chez BMW, Luc Alphand, 2<sup>e</sup>, passe à 59 secondes d'une 3<sup>e</sup> victoire d'étape pendant que Grégoire de Mévius (Bel – BMW) perd deux heures consécutivement à un tonneau. Nouveau doublé Kamaz à Dakar avec la victoire de Kabirov devant Chagin, soit l'ordre inverse du classement général.

### 17° ÉTAPE

**Dakar-Dakar (106 km dont 27 km de spéciale)**

À l'heure des comptes, 163 concurrents terminent le 26<sup>e</sup> Dakar, la dernière spéciale, remportée par Despres (moto), Mc Rae (auto) et Stacey (camion) n'ayant rien modifié à l'ordre établi. Comme prévu, Nani Roma gagne son premier Dakar après 9 participations, alors que Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur en motos, s'impose pour la 1<sup>re</sup> fois sur quatre roues. En camion, 3<sup>e</sup> triomphe de rang pour Vladimir Chagin, son 4<sup>e</sup> au total. Avec 6 vainqueurs d'étape différents en moto, 8 en auto et 5 en camion, chacun des 3 lauréats a gagné de haute lutte.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                       | Km  | Catégorie Auto      | Nat      | Marque      | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque  |
|----|-----------------------------|-----|---------------------|----------|-------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|---------|
| 1  | Région d'Auvergne-Narbonne  | 1   | Shinozuka/Debron    | Jpn/Fra  | Nissan      | Graziani       | Ita | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz   |
| 2  | Narbonne-Castellon          | 25  | Servia/Borsotto     | Esp/Fra  | Schles-Ford | Fretigne       | Fra | Yamaha | Jacinto          | Prt | Renault |
| 3  | Castellon-Tanger            | 9   | De Villiers/Jordaan | Rsa      | Nissan      | Fretigne       | Fra | Yamaha | G.De Rooy        | Nld | DAF     |
| 4  | Tanger-Er Rachidia          | 75  | Vatanen/Repo        | Fin      | Nissan      | Meoni          | Ita | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz   |
| 5  | Er Rachidia-Ouarzazate      | 337 | Peterhansel/Cottret | Fra      | Mitsubishi  | Esteve Pujol   | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz   |
| 6  | Ouarzazate-Tan-Tan          | 351 | Masuoka/Picard      | Jpn/Fra  | Mitsubishi  | Roma           | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz   |
| 7  | Tan-Tan-Atar                | 701 | Masuoka/Picard      | Jpn/Fra  | Mitsubishi  | Saint          | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz   |
| 8  | Atar-Tidjikja               | 355 | Peterhansel/Cottret | Fra      | Mitsubishi  | Roma           | Esp | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra   |
| 9  | Tidjikja-Nema               | 736 | Masuoka/Picard      | Jpn/Fra  | Mitsubishi  | Despres        | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz   |
| 10 | <i>Nema-Mopti</i>           |     | <i>Neutralisée</i>  |          |             |                |     |        |                  |     |         |
| 11 | <i>Mopti-Bobo-Dioulasso</i> |     | <i>Neutralisée</i>  |          |             |                |     |        |                  |     |         |
| 12 | Bobo-Dioulasso-Bamako       | 213 | Alphand/Magne       | Fra/And  | BMW         | Despres        | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz   |
| 13 | Bamako-Ayoûn El Altrouïs    | 478 | Mc Rae/Thorner      | Gbr/ Sue | Nissan      | Fretigne       | Fra | Yamaha | Loprais          | Cze | Tatra   |
| 14 | Ayoûn El Altrouïs-Tidjikja  | 547 | Alphand/Magne       | Fra/And  | BMW         | Despres        | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz   |
| 15 | Tidjikja-Nouakchott         | 579 | Masuoka/Picard      | Jpn/Fra  | Mitsubishi  | Meoni          | Ita | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz   |
| 16 | Nouakchott-Dakar            | 191 | Kleinschmidt/Pons   | Ger/Ita  | Volkswagen  | Saint          | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz   |
| 17 | Dakar-Dakar                 | 27  | Mc Rae/Thorner      | Gbr/Swe  | Nissan      | Despres        | Fra | KTM    | Stacey           | Nld | DAF     |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

**2004** 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents            | Nat | Marques                 |
|----|------------------------|-----|-------------------------|
| 1  | PETERHANSEL/COTTRET    | Fra | MITSUBISHI MOTORS       |
| 2  | MASUOKA/PICARD         | Jpn | MITSUBISHI MOTORS       |
| 3  | SCHLESSER/LURQUIN      | Fra | SCHLESSER - FORD        |
| 4  | ALPHAND/MAGNE          | Fra | X - RAID                |
| 5  | MAYER/SCHULZ           | Ger | MITSUBISHI MOTORS       |
| 6  | SABY/STEVENSON         | Fra | VOLKSWAGEN MOTORSPORT   |
| 7  | DE VILLIERS/JORDAAN    | Rsa | NISSAN                  |
| 8  | DE MEVIUS/GUEHENNEC    | Bel | X - RAID                |
| 9  | MAGNALDI/LEGAL         | Fra | FAST & SPEED RALLY RAID |
| 10 | AL ATTIAN/BARTHOLOME   | Qat | RALLIART                |
| 11 | KOLBERG/LOURIVAL       | Bre | PETROBRAS - LUBRAX      |
| 12 | DE LAVERGNE/ANQUETIL   | Fra | LES COULEURS DU SENEGAL |
| 13 | HOUSIEUX/FAGOT         | Fra | RALLIART                |
| 14 | KOMORNICKI/MARTON      | Pol | ORLEN TEAM              |
| 15 | PORNSAWAN/BOCANDE      | Pol | RALLIART                |
| 16 | LOOMANS/LAUWERS        | Bel | XXX                     |
| 17 | KLEINSCHMIDT/PONS      | Ger | VOLKSWAGEN MOTORSPORT   |
| 18 | SMULEVICI/GAMBILLON    | Fra | PROMOTECH RALLY RAID    |
| 19 | SERVIA/BORSOTTO        | Esp | SCHLESSER - FORD        |
| 20 | MC RAE/THORNER         | Gbr | NISSAN                  |
| 21 | CHARBONNIER/ANTONIOLLI | Fra | XXX                     |
| 22 | IKEMACHI/DELLI - ZOTTI | Jpn | NISSAN                  |
| 23 | DALMAU/OLLER           | Esp | TARREGA 4 X 4 LLEIDA    |
| 24 | PATISSIER/IRISSOU      | Fra | NISSAN DESSOUDE         |
| 25 | VILAR/MARQUES          | Fra | PROMOTECH RALLY RAID    |
| 26 | VIGOUROUX/WINOCQ       | Fra | PRO SYSTEM              |
| 27 | MENGUY/GAUTHIER        | Fra | GROINE DEVELOPPEMENT    |
| 28 | ROUND/ROUND            | Gbr | RALLY RAID UK           |
| 29 | DAMBIS/PRINCIS         | Let | RALLYE RAID RIGA        |
| 30 | TERRIER/LACAMBRE       | Fra | XXX                     |

### Général Camion

| Cl | Concurrents                           | Nat | Marques                   |
|----|---------------------------------------|-----|---------------------------|
| 1  | CHAGIN/YAKOUBOV/SAVOSTINE             | Rus | KAMAZ-MASTER              |
| 2  | KABIROV/BELAEV/KAMALOV                | Rus | KAMAZ-MASTER              |
| 3  | DE ROOY/COLSOUL/SLAATS                | Nld | DE ROOY                   |
| 4  | MARDEEV/GIRYA/KUPIRIANOV              | Rus | KAMAZ-MASTER              |
| 5  | SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA              | Jpn | SUGAWARA                  |
| 6  | DE AZEVEDO/TOMECEK/MARTINEC           | Bre | PETROBRAS - LUBRAX        |
| 7  | LOPRAIS/KALINA/GILAR                  | Cze | LOPRAIS TATRA             |
| 8  | BEKX/FLIPSEN/BLOM                     | Nld | HANS BEKX TEAM SPORT      |
| 9  | STACEY/VAN GENUGTEN/CHEVAILLIER       | Nld | TRIDEC                    |
| 10 | REIF/PICHLBAUER/LEIDL                 | Aut | GAULOISES KTM FRANCE      |
| 11 | PACCANI/BREVI/MOR                     | Ita | OVERLOOK PROMOTION SRL    |
| 12 | VERSINO/VERSINO/LOPEZ                 | Fra | SCHLESSER - FORD          |
| 13 | VILA/TORRALLARDONA/MANRESA            | Esp | PROMOTOR - LES COMES      |
| 14 | GOVAERE/ESPEEL/GHERARDYN              | Bel | GOVAERE                   |
| 15 | BEZEMER/CNUDE/PFAFF                   | Bel | XXX                       |
| 16 | PELANCONI/VON GUGGENBERG              | Ita | TECNOSPORT-ITALIA-HONGRIE |
| 17 | JUVANTENY/CRIBADO/SANTIVERI           | Esp | EPSILON                   |
| 18 | BARILLA/MARZOTTO                      | Ita | MOTORTECNICA              |
| 19 | LACOURT/MAUNEAU/MICQUIAUX             | Fra | MITSUBISHI MOTORS         |
| 20 | RAMBEAU/ADUA/MAYMO                    | Fra | EPSILON                   |
| 21 | GIMBRE/MARCHEIX/BERGER                | Fra | MITSUBISHI MOTORS         |
| 22 | PETIT/BARBIER/PRATTLEY                | Fra | NISSAN                    |
| 23 | MARTIN/TURLAIS/ORTIGOSA               | Fra | SCHLESSER - FORD          |
| 24 | OLIVERAS ELIAS/LORENZO/GONZALES CARPI | Esp | EPSILON                   |
| 25 | SADLAUER/MAYER/KORBER                 | Aut | REPSOL KTM                |
| 26 | JACINTO/RODRIGUEZ/OTERO               | Prt | RENAULT TRUCK/TRIFENE 200 |
| 27 | PRUNIER/BELLEFLEUR/DESBOEUF           | Fra | LUR "O" DAKAR             |
| 28 | MALFERIOL/BARAN                       | Fra | ORLEN TEAM                |
| 29 | JACQUOT/BRUCY/BAIER                   | Fra | LUR "O" DAKAR             |
| 30 | JACQUOT/MAILLOT/SIMONIN               | Fra | LUR "O" DAKAR             |
| 31 | MONTERO/FERNANDEZ/GUARISCO            | Esp | GUARDIA CIVIL             |
| 32 | BAUERLE/TIEFENBACH/KRAMER             | Ger | X - RAID                  |
| 33 | BANYARD/BANYARD/KING                  | Gbr | CYCLONE POWER             |
| 34 | LEIHENER/BACHHUBER/KIRST              | Ger | VOLKSWAGEN MOTORSPORT     |
| 35 | LAMBERT/CELLIER/CHAPON                | Fra | C.L.C                     |
| 36 | VAN GINKEL/HERWEIJER/VAN GINKEL       | Nld | GINAF RALLY POWER         |
| 37 | DARAZSI/HAJNAL/TAGAI                  | Hun | OPEL RACING TEAM          |
| 38 | VANIERSCHOT/DUJARDIN/GONNISEN         | Bel | AD SPORT                  |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents  | Nat | Marques                 |
|----|--------------|-----|-------------------------|
| 1  | ROMA         | Esp | REPSOL KTM              |
| 2  | SAINCT       | Fra | GAULOISES KTM FRANCE    |
| 3  | DESPRES      | Fra | GAULOISES KTM FRANCE    |
| 4  | COX          | Rsa | GAULOISES KTM INTER     |
| 5  | ULLEVALSETER | Nor | SCANDINAVIA             |
| 6  | MEONI        | Ita | GAULOISES KTM INTER     |
| 7  | FRETIGNE     | Fra | YAMAHA MOTOR FRANCE     |
| 8  | DE GAVARDO   | Chl | KTM DE GAVARDO          |
| 9  | FLICK        | Fra | ALLIER DYNAMIQUE        |
| 10 | CZACHOR      | Pol | ORLEN TEAM              |
| 11 | GRAZIANI     | Ita | ASS SPORTIVA            |
| 12 | ROESELER     | Usa | RED BULL USA KTM        |
| 13 | MARCHINI     | Fra | AJACCIO DESERT AVENTURE |
| 14 | DE AZEVEDO   | Bre | PETROBRAS - LUBRAX      |
| 15 | STANOVNIK    | Slo | SLOVENIAN ARMY          |
| 16 | LUNDMARK     | Sue | SCANDINAVIA             |
| 17 | CHARBONNEL   | Fra | CHARBONNEL - MOTOS      |
| 18 | KRAUSE       | Usa | RED BULL USA KTM        |
| 19 | ALGAY        | Fra | EUROMASTER              |
| 20 | PEREZ        | Esp | CORREOS                 |
| 21 | CROQUELOIS   | Fra | EUROMASTER              |
| 22 | CHEVALLIER   | Fra | LES PASSE PARTOUT       |
| 23 | ESTEVE PUJOL | Esp | REPSOL KTM              |
| 24 | RAYNAL       | Fra | RSP RACING              |
| 25 | COAKER       | Gbr | DEUTSCHE BANK PRIVATEER |
| 26 | MUGNAIOLI    | Fra | XXX                     |
| 27 | PIROUD       | Fra | EUROMASTER              |
| 28 | AUBIJOUX     | Fra | XXX                     |
| 29 | SACCHETTINI  | Fra | LES PASSE PARTOUT       |
| 30 | AUBREE       | Fra | XXX                     |
| 31 | SANNA COCCO  | Ita | XXX                     |
| 32 | CASTEU       | Fra | OFF ROAD AVENTURE       |
| 33 | BLANCKAERT   | Fra | CH'TI - TEAM            |
| 34 | MONTEAUD     | Fra | XXX                     |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques                  |
|----|-------------|-----|--------------------------|
| 35 | VAN PELT    | Nld | XXX                      |
| 36 | LEPAN       | Fra | AVENTURE MOTO SPORT      |
| 37 | LINARES     | Esp | CORREOS                  |
| 38 | KEDZIERSKI  | Pol | ORLEN TEAM               |
| 39 | BROUWER     | Nld | DUTCH ORANGE TEAM        |
| 40 | TONETTI     | Ita | PRORACE                  |
| 41 | DUBOIS      | Fra | PERCHE MOTO AVENTURES    |
| 42 | TARRICONE   | Ita | MAX MOTORS RALLY         |
| 43 | EXTANCE     | Fra | RALLY RAID UK            |
| 44 | CASANOVA    | Ita | MARINA D'OR              |
| 45 | DIALLO      | Sen | XXX                      |
| 46 | PAGNON      | Fra | PLANETE AVENTURE         |
| 47 | MAILLARD    | Fra | EXTRAVENTURES            |
| 48 | FRANCOIS    | Fra | MOTO VERTE HAUTES VOSGES |
| 49 | HAGUE       | Gbr | KTM ICELAND              |
| 50 | HOTTA       | Jpn | XXX                      |

| Cl | Concurrents | Nat | Marques                  |
|----|-------------|-----|--------------------------|
| 51 | ARAGONES    | Esp | CEMENTOS ESFERA-GAVI CAR |
| 52 | ESTEVE ORO  | Esp | RODI-MOTO 2              |
| 53 | RAMON       | Bel | WWW.RAMON.BE             |
| 54 | DE VILLIERS | Rsa | BOMBARDIER               |
| 55 | VERBURGH    | Bel | XXX                      |
| 56 | DELAJE      | Fra | ESPACE MOTO              |
| 57 | PAPA        | Ita | XXX                      |
| 58 | ALBOS       | And | XXX                      |
| 59 | MARCUSSON   | Sue | RALLY RAID UK            |
| 60 | MINAUX      | Fra | XXX                      |
| 61 | RAMEL       | Fra | JURA-FRANCHE-COMTE       |
| 62 | CATTEAU     | Fra | XXX                      |
| 63 | PAUL        | Fra | MOTO PAUL RACING         |
| 64 | COUVAL      | Fra | GOLF RANDO               |
| 65 | SARTORIUS   | Fra | XXX                      |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

**2004** 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 31 décembre 2005 de Barcelone (Espagne)  
**Arrivée :** 16 janvier 2005 à Dakar  
**Repos :** 9 janvier à Atar (Mauritanie)  
**Longueur du rallye :** 9 039 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 433 km  
**Pays traversés :** Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal  
**Nombre d'engagés : 688**  
 Au départ : 165 autos, 230 motos, 69 camions, 104 autos d'assistance, 120 camions d'assistance  
 À l'arrivée : 215 véhicules (dont 75 autos, 104 motos, 36 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Cyril Despres (Fra) KTM
- **Camion :** Kabirov/Belyaev/Mokeev (Rus) KAMAZ

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Coma, Ullevalseter, Caldecott  
**Yamaha :** Frétygné

### Auto

**Schlesser-Ford :** Schlesser-Borsotto, J.M.Servia-Debron  
**Mitsubishi :** Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard  
**Nissan :** McRae-Thorner, Vatanen-Siviero, De Villiers-Lurquin, Sousa-Delli-Zotti, Shinozuka-Maimon  
**Volkswagen :** Saby-Perin, Kankkunen-Repo, Kleinschmidt-Pons, Gordon-Von Zitzewitz  
**BMW :** El Attiyah-Guehennec, Monterde-Tornabell

### Camion

**Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura  
**Kamaz :** Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev, Mardeev-Konopko-Golub  
**Tatra :** Loprais-Gilar-Kalina, De Azevedo- De Azevedo-Martinec  
**Daf :** De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Smulders



## FAITS MARQUANTS

- ▶ **Le rallye en deuil.** Après le décès de Jose Manuel Perez, victime d'un accident lors de l'étape 6, le double vainqueur de l'épreuve Fabrizio Meoni a trouvé la mort après une lourde chute dans l'étape 11. Sous le choc, les motards ont collectivement demandé à annuler la spéciale suivante et à rejoindre Bamako par un pont aérien.
- ▶ **Participation record.** Avec 463 véhicules en course (230 motos, 164 autos et 69 camions) et 224 en assistance, le record de participation datant de 1986 est largement dépassé. Devant l'afflux des demandes et la nécessité de garantir des conditions d'accueil optimales à tous, les inscriptions ont été closes dès le mois de septembre pour les motards, un mois plus tard pour les autres catégories.
- ▶ **Débarquement américain.** Robby Gordon, au volant d'un Volkswagen Touareg, entre de plain-pied dans la légende en devenant le premier Américain à remporter une étape en auto, à Barcelone. Chuck Stearns avait déjà montré la voie à moto en s'imposant sur six étapes dans les années 80, suivi par Laporte lors du Paris - Le Cap en 1992, mais aucun « yankee » n'avait jusqu'alors trouvé la faille en voiture. Hormis les performances du pilote NASCAR, qui a doublé la mise en s'imposant à Agadir, les jeunes Chris Blais, 9<sup>e</sup> du classement général final, et Kellon Walch, vainqueur de l'étape du Lac Rose, se sont également illustrés, chacun au guidon de sa KTM.
- ▶ **« Peter » s'installe.** Avec une deuxième victoire consécutive en autos, additionnée à ses six succès à moto, Stéphane Peterhansel confirme son statut de collectionneur de records. Avec 48 victoires en spéciale, il lui reste toutefois à signer trois scratches pour égaler le record d'Ari Vatanen, qui a fait grimper à 51 unités la marque de référence, avec sa victoire à Tambacounda.
- ▶ **Despres y arrive enfin.** Après une deuxième et une troisième place en 2003 et 2004, Cyril Despres atteint la plus haute marche du podium pour la première fois de sa carrière.
- ▶ **Chagin court toujours.** Malgré ses six victoires d'étape sur le rallye, Vladimir Chagin, quadruple vainqueur de l'épreuve, ne s'est toujours pas rapproché de Karel Loprais, qui détient toujours le record de victoires avec six titres. En revanche Firdaus Kabirov, lieutenant de Chagin, a mis Kamaz et Tatra à égalité avec six titres chacun.
- ▶ **« Volant Dakar ».** Guerlain Chicherit et Matthieu Baumel ont été les deux premiers lauréats du concours « Volant Dakar », une sélection ouverte aux jeunes de moins de trente ans qui récompense les vainqueurs par une participation au rallye entièrement prise en charge. Au volant d'un Bowler, l'ancien champion du monde de ski extrême a fait honneur à l'opération, puisqu'il a rallié Dakar à une prometteuse 50<sup>e</sup> place.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Barcelone - Barcelone (50 km dont 6 km de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Barcelone - Grenade (920 km dont 0 km de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Grenade - Rabat (573 km dont 10 km de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Rabat - Agadir (666 km dont 123 km de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Agadir - Smara (654 km dont 381 km de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : Smara - Zouerat (622 km dont 492 km de spéciale)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Zouerat - Tichit (669 km dont 660 km de spéciale)
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Tichit - Tidjikja (Étape neutralisée)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : Tidjikja - Atar (399 km dont 361 km de spéciale)
- ▶ **Journée de Repos** : Atar
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Atar - Atar (499 km dont 483 km de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Atar - Kiffa (695 km dont 656 km de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Kiffa - Bamako (819 km dont 586 km de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : Bamako - Kayes (668 km dont 370 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Kayes - Tambacounda (630 km dont 529 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Tambacounda - Dakar (569 km dont 225 km de spéciale)
- ▶ **16<sup>e</sup> étape** : Dakar - Dakar (68 km dont 31 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

**Barcelone – Barcelone (50 km dont 6 km de spéciale)**  
Devant plus de 200 000 Barcelonais massés sur la plage de Castelldefels, les 463 véhicules en course (230 motos, 164 autos et 69 camions) ont démarré la compétition par une super spéciale de 6 km. David Frégné (YAM) s'impose devant Despres (KTM) à moto, Robby Gordon (VW) remportant la première victoire d'un Américain sur le Dakar en auto. En camion, le Hollandais Bekx (DAF) signe le meilleur temps. Victime d'une légère chute, Alfie Cox (KTM) est contraint de débiter le rallye avec une épaule douloureuse.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Barcelone – Grenade (920 km en liaison)**  
L'année 2005 a débuté par un long trajet de liaison. Premier abandon du rallye pour Denis Comte, privé de désert par des cambrioleurs en plein réveil de la St Sylvestre : sans passeport, impossible de pénétrer dans l'ouest africain.



### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Grenade – Rabat (573 km dont 10 km de spéciale)**  
Les spectateurs andalous, à qui l'on avait promis du spectacle sur le terrain militaire d'Armilla, ont été servis. David Frégné a confirmé sa domination sur ce type de spéciales très courtes en s'imposant devant Alfie Cox. Arrivé sur le rallye en 2004, « Fretos » s'est successivement imposé à Narbonne, Castellon, Barcelone et donc Grenade, soit 100 % de réussite sur cet exercice particulier. En voiture, Colin McRae (NIS) a été le plus rapide et s'empare du coup de la tête du classement général pour fêter son arrivée en Afrique. En camions, Bekx s'impose et conserve la tête du général.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Rabat – Agadir (666 km dont 123 km de spéciale)**  
La première journée du rallye en Afrique a commencé par une déception, les conditions climatiques obligeant les commissaires de course à annuler la spéciale dans la catégorie motos. Une fois le brouillard levé, la spéciale a pu démarrer à l'heure prévue pour les autos. Robby Gordon s'est montré le plus rapide et a repris la tête du classement général devant Stéphane Peterhansel (MIT), également 2<sup>e</sup> de l'étape. En camions, le tenant du titre, Chagin (KAM), s'impose et prend la tête du classement général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Agadir – Smara (654 km dont 381 km de spéciale)**  
L'Australien Andy Caldecott (KTM) remporte sa première victoire d'étape, alors que Marc Coma (KTM), 2<sup>e</sup> à 3", prend la tête du classement général. En voiture, Colin McRae signe sa 2<sup>e</sup> victoire d'étape de l'année, pendant que « Peter » subit une série de crevaisons. En camions, Chagin remporte l'étape et conserve le leadership en bénéficiant du retournement du camion de G. De Rooy (DAF). Son principal rival est déjà à plus de 3h30'!

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Smara – Zouerat (622 km dont 492 km de spéciale)**  
Première victoire de Fabrizio Meoni (KTM) dans la course motos, désormais dominée par Cyril Despres, qui signe le 4<sup>e</sup> temps. Plusieurs bouleversements en auto également où Robbie Gordon est parti en tonneaux en milieu de spéciale : pas le moindre dommage physique mais une Volkswagen en piteux état. Après plusieurs tentatives de réparation avec son copilote Dirk Von Zitzewitz, Gordon était toujours en attente de son assistance en fin d'après-midi. L'autre homme en forme de ce début de rallye, Colin McRae, a abandonné suite à un accident spectaculaire, à 80 km de l'arrivée. Bruno Saby, 3<sup>e</sup> d'une étape remportée par Stéphane Peterhansel, prend la tête du général. Chagin conserve avec sa 3<sup>e</sup> victoire d'étape la tête du classement général camions.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Zouerat – Tichit (669 km dont 660 km de spéciale)**

David Frétygné remporte sa sixième étape sur le Dakar, la deuxième en Afrique. Marc Coma, 2<sup>e</sup> de l'étape, prend la tête du classement général. Sur quatre roues, large victoire d'étape pour Stéphane Peterhansel qui prend les commandes du rallye avec, déjà, une confortable avance de plus de 21' sur son coéquipier Alphand (MIT). Ari Vatanen (NIS), qui avait déjà compromis ses chances de victoire la veille, est cette fois resté bloqué plusieurs heures à cause d'un problème mécanique. Kenjiro Shinozuka, vainqueur en 1997, finit l'étape en hélicoptère : en plus d'un véhicule hors d'usage, son copilote Pascal Maimon souffre de douleurs lombaires et cervicales. Enfin, Jean-Louis Schlesser quitte le rallye après avoir passé l'après-midi à attendre son assistance devant le Fort de Gallaouiya.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tichit – Tidjikja (538 km, spéciale annulée)**

Les conditions climatiques extrêmement difficiles ayant entraîné d'importants retards sur l'étape 7 (surconsommation de l'ensemble des véhicules, impossibilité de faire décoller les hélicoptères en raison de la faible visibilité...), la spéciale au programme du jour est annulée. Les retardataires, toujours en route vers Tichit, seront repêchés à condition d'arriver à l'heure pour le départ de l'étape suivante, à Tidjikja.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tidjikja – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)**

Isidre Esteve Pujol (KTM) remporte à Atar sa première victoire cette année lors d'une expédition collective à huit motards, qui profite finalement à Fabrizio Meoni, nouveau leader du classement général. En autos, la victoire d'étape de Luc Alphand assoit un peu plus sa deuxième place au classement général derrière Stéphane Peterhansel, 2<sup>e</sup> à Atar avant la journée de repos. En camions, 4<sup>e</sup> succès en spéciale pour Chagin, qui a perdu toute chance de victoire finale sur panne d'essence, entre Zouerat et Tichit. C'est son coéquipier Kabirov qui mène maintenant les débats.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)**

L'étape est endeuillée par l'annonce du décès du motard Jose Manuel Perez, accidenté lors de l'étape 6 et victime des suites de ses blessures. Cyril Despres remporte sa première spéciale de l'année et se confectionne un petit matelas de 9'13" d'avance sur Meoni. Ullevalseter termine pour sa part le rallye au kilomètre 410 avec une épaule cassée sur chute. 3<sup>e</sup> victoire d'étape de Kabirov en camions.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar – Kiffa (695 km dont 400 km de spéciale)**

Le Dakar 2005 vit une nouvelle journée de deuil avec le décès de Fabrizio Meoni, 47 ans. Double vainqueur de l'épreuve en 2001 et 2002, l'Italien était surtout aux yeux de tous, eu égard à ses premières expériences en tant que « poireau », un des personnages les plus respectés et admirés du rallye.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kiffa – Bamako (819 km dont 586 km de spéciale)**

Encore sous le choc du décès de Fabrizio Meoni, la caravane a poursuivi sa route sans que l'étape soit disputée pour les motards, qui ont demandé à rejoindre Bamako par un pont aérien. En autos, Giniel De Villiers (NIS) a remporté sa première victoire de l'année.



### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bamako – Kayes (668 km dont 370 km)**

Avec l'entrée au Mali et un terrain globalement plus roulant, l'étape de reprise après une journée de deuil pour les motos a profité à Andy Caldecott. Pas de changement important au classement général. En autos, quatrième victoire de Stéphane Peterhansel qui conforte son avantage sur Luc Alphand. Thierry Magnaldi et son buggy se placent 3<sup>e</sup>, tandis que « Nani » Roma décroche une belle 4<sup>e</sup> place, son meilleur résultat sur quatre roues jusqu'à présent. Deuxième succès d'étape consécutif pour G. De Rooy en camions.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kayes – Tambacounda (630 km dont 529 km de spéciale)**

Souvent placé, Jean De Azevedo (KTM) a signé la première victoire de sa carrière sur le Dakar, avec un écart infime de 10" sur David Frétygné, soit le plus petit enregistré sur la partie africaine du rallye. Leader du général, Cyril Despres a vu son avance réduite après application d'une pénalité pour excès de vitesse. Son avance sur Coma n'est plus que de 3'16". En autos, Ari Vatanen a conquis un 51<sup>e</sup> succès, avant d'être déclassé pour excès de vitesse. Bruno Saby remporte donc le scratch, Peterhansel conservant la tête du général.

### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tambacounda – Dakar (569 km dont 225 km de spéciale)**

Deuxième victoire d'étape de l'année pour Cyril Despres. Avec seulement 3'16" d'avance sur le redoutable Marc Coma, le leader du général se retrouvait dans l'obligation d'attaquer. Le privé Alain Duclos réalise une remarquable performance en signant le 2<sup>e</sup> temps, soit le meilleur résultat de sa carrière sur le Dakar. Giniel De Villiers, vainqueur de sa deuxième spéciale cette année, ne perturbe pas le classement général, toujours dominé par Peterhansel à la veille de l'arrivée. Victoire d'étape pour Chagin en camions.



### 16<sup>e</sup> ÉTAPE

**Dakar – Dakar (68 km dont 31 km de spéciale)**

104 motards, 75 voitures et 37 camions ont franchi la ligne d'arrivée sur les bords du Lac Rose. En motos, le jeune américain Kellon Walch (KTM) remporte l'étape finale. Cyril Despres célèbre son premier succès le Dakar, dédié à ses coéquipiers Richard Saint et Fabrizio Meoni. En autos, la victoire d'étape de Bruno Saby n'empêche pas non plus « Peter » de conserver son titre et d'offrir un dixième succès à Mitsubishi. En camions, la sixième victoire d'étape de Chagin ne vaut que pour l'honneur, puisqu'il termine à 22h35 de son fidèle coéquipier Firdaus Kabirov. C'est la sixième victoire d'un camion Kamaz.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                 | Km  | Catégorie Auto       | Nat     | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|-----------------------|-----|----------------------|---------|------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Barcelone - Barcelone | 50  | Gordon/Von Zitzewitz | Usa/Ger | Volkswagen | Frétigné       | Fra | Yamaha | Bekx             | Nld | DAF    |
| 2  | Barcelone - Grenade   | 920 |                      |         |            |                |     |        |                  |     |        |
| 3  | Grenade - Rabat       | 573 | McRae/Thörner        | Eco/Sue | Nissan     | Frétigné       | Fra | Yamaha | Bekx             | Nld | DAF    |
| 4  | Rabat - Agadir        | 666 | Gordon/Von Zitzewitz | Usa/Ger | Volkswagen | Annulée        |     |        | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 5  | Agadir - Smara        | 654 | McRae/Thörner        | Eco/Sue | Nissan     | Caldecott      | Aus | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 6  | Smara - Zouerat       | 622 | Peterhansel/Cottret  | Fra/Fra | Mitsubishi | Meoni          | Ita | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 7  | Zouerat - Tichit      | 669 | Peterhansel/Cottret  | Fra/Fra | Mitsubishi | Frétigné       | Fra | Yamaha | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 8  | Tichit - Tidjikja     | 538 | Annulée              |         |            |                |     |        |                  |     |        |
| 9  | Tidjikja - Atar       | 399 | Alphand/Picard       | Fra/Fra | Mitsubishi | Esteve Pujol   | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 10 | Atar - Atar           | 499 | Peterhansel/Cottret  | Fra/Fra | Mitsubishi | Despres        | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 11 | Atar - Kiffa          | 695 | Kleinschmidt/Pons    | Ger/Ita | Volkswagen | Coma           | Esp | KTM    | Bekx             | Nld | DAF    |
| 12 | Kiffa - Bamako        | 819 | De Villiers/Lurcquin | Rsa/Bel | Nissan     | Annulée        |     |        | G. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 13 | Bamako - Kayes        | 668 | Peterhansel/Cottret  | Fra/Fra | Mitsubishi | Caldecott      | Aus | KTM    | G. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 14 | Kayes - Tambacounda   | 630 | Saby/Perin           | Fra/Fra | Volkswagen | De Azevedo     | Bre | KTM    | G. De Rooy       | Nld | DAF    |
| 15 | Tambacounda - Dakar   | 569 | De Villiers/Lurcquin | Rsa/Bel | Nissan     | Despres        | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 16 | Dakar - Dakar         | 68  | Saby/Perin           | Fra/Fra | Volkswagen | Walch          | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**



## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                         | Marques    |
|----|-----------------------------------------------------|------------|
| 1  | PETERHANSEL Stephane (F)/COTTRET Jean-Paul (F)      | MITSUBISHI |
| 2  | ALPHAND Luc (F)/PICARD Gilles (F)                   | MITSUBISHI |
| 3  | KLEINSCHMIDT Jutta (D)/PONS Fabrizia (I)            | VOLKSWAGEN |
| 4  | DE VILLIERS Giniel (RSA)/LURQUIN Jean-Marie (B)     | NISSAN     |
| 5  | SABY Bruno (F)/PERIN Michel (F)                     | VOLKSWAGEN |
| 6  | ROMA Nani Joan (E)/MAGNE Henri (F)                  | MITSUBISHI |
| 7  | SOUSA Carlos (P)/DELLI - ZOTTI Thierry (F)          | NISSAN     |
| 8  | MAGNALDI Thierry (F)/FORTHOMME Jean-Paul (B)        | HONDA      |
| 9  | MONTERDE Jose Luis (E)/TORNABELL Rafael (E)         | BMW        |
| 10 | DALMAU Ramon (E)/OLLER Enric (E)                    | TOT CURSES |
| 11 | MITSUHASHI Jun (J)/PONCET Sylvain (F)               | NISSAN     |
| 12 | GORDON Robby (USA)/VON ZITZEWITZ Dirk (D)           | VOLKSWAGEN |
| 13 | CHARBONNIER Thierry (F)/ANTONIOLLI Patrick (F)      | BOWLER     |
| 14 | SELGA Francisc (E)/SALIDO Felix (E)                 | BOWLER     |
| 15 | LEYDS Chris (NLD)/VAANHOLT Herman (NLD)             | BOWLER     |
| 16 | KOLBERG Klever (BRE)/ROLDAN Lourival (BRE)          | MITSUBISHI |
| 17 | ASAGA Toshinori (J)/NUMATA Yasushi (J)              | NISSAN     |
| 18 | PALIK Laszlo (HUN)/DARAZSI Gabor (HUN)              | TOYOTA     |
| 19 | ZHOU Yong (CHI)/SCHURGER Denis (F)                  | NISSAN     |
| 20 | RATET Jean-Jacqu (F)/CATTARELLI Bruno (F)           | TOYOTA     |
| 21 | SZALAY Balazs (HUN)/BUNKOCZI Laszlo (HUN)           | OPEL       |
| 22 | BLAZQUEZ ROURA Marc (E)/SALVADOR IBANEZ Ignacio (E) | NISSAN     |
| 23 | LOCATELLI Daniel (F)/HAQUETTE Didier (F)            | BOWLER     |
| 24 | VAN VLIET Marcel (NLD)/WAMS Marc (NLD)              | LAND-ROVER |
| 25 | VAN DEN BROECK Michel (B)/FERYN Pascal (B)          | TOYOTA     |
| 26 | GUINOT Jean-Franc (F)/KROISS Manfred (F)            | VOLKSWAGEN |
| 27 | MICHIELS Albert (B)/DE CONINCK Patrick (B)          | BOWLER     |
| 28 | GACHE Philippe (F)/GARCIN Jean-Pierr (F)            | BUGGY      |
| 29 | CHABOT Ronan (F)/PILLOT Gilles (F)                  | TOYOTA     |
| 30 | KATAYAMA Ukyo (J)/ARAKAWA Daisuke (J)               | TOYOTA     |
| 31 | DE LORENZO Dario (I)/DE LORENZO Aldo (I)            | NISSAN     |
| 32 | FROMONT Yves (F)/LAMBERT Olivier (F)                | BOWLER     |
| 33 | KIS Sandor (HUN)/CZEGLEDI Peter (HUN)               | NISSAN     |
| 34 | FOJ Xavier (E)/PUJOLAR Joan (E)                     | TOYOTA     |
| 35 | REEDTZ-THOTT Ivan (DK)/PEDERSEN Niels (DK)          | LAND-ROVER |
| 36 | SKOKS Igars (LET)/PIKIS Agris (LET)                 | OSC        |
| 37 | BERNARD Eric (F)/JONCHERE Miguel (F)                | TOYOTA     |
| 38 | AZIS Janis (LET)/PRINCIS Ainars (LET)               | OSC        |

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                       | Marques                  |
|----|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1  | KABIROV Firdaus (RUS)/BELYAEV Aydar (RUS)/MOKEEV Andrey (RUS)     | Kamaz 4911               |
| 2  | SUGAWARA Yoshimasa (J)/HAMURA Katsumi (J)                         | Hino RANGER FT           |
| 3  | VISMARA Giacomo (I)/BELLINA Claudio (I)/CAMBIAGHI Mario (I)       | Mercedes UNIMOG          |
| 4  | DE ROOY Jan (NLD)/COLEBUNDERS Dany (B)/SMULDERS Clemens...        | Daf FAV 75               |
| 5  | DE ROOY Gerard (NLD)/COLSOUL Tom (B)/SLAATS Arno (NLD)            | Daf FAV 75               |
| 6  | SUGAWARA Teruhito (J)/SUZUKI Seichi (J)                           | Hino RANGER FT           |
| 7  | ALLEN Markku (FIN)/TONI Guido (I)/MICOZZI Adriano (I)             | Iveco EUROCARBO          |
| 8  | SADLAUER Karl (AUT)/MAIER Franz (AUT)/MAYER Martin (AUT)          | Man L90                  |
| 9  | REIF Peter (AUT)/PICHLEBAUER Gunter (AUT)/HUBER Stefan (AUT)      | Man LE 18280             |
| 10 | GOVAERE Jan (B)/GHERARDYN Mario (B)/DESPIEGELAERE Yves (B)        | Ginaf                    |
| 11 | CHIONNI Sergio (I)/FOGLIANI Pietro (I)/PIANA Marco (I)            | Daimler UNIMOG 400       |
| 12 | VILA Pep (E)/TORRALLARDONA Moi (E)/MANRESA Toni (E)               | Man 18.28 LAC            |
| 13 | TRUCCO Luisa (I)/PATTONO Corrado (I)                              | Mercedes UNIMOG          |
| 14 | PANSERI Maurizio (I)/BREVI Attilio (I)/MOR Oscar (I)              | Daimler VGM 500L         |
| 15 | JUVANTENY Jordi (E)/CRIADO Jose Luis (E)/PARDO Francisc (E)       | Man MAN 27.464 DFAC      |
| 16 | DARAZSI Zsolt (HUN)/TAGAI Robert (HUN)/SZALAI Norbert (HUN)       | Man 18285 LAK            |
| 17 | PEZZOTTA Lucio (I)/ZAMBETTI Ivan (I)/MINELLI Giulio (I)           | Mercedes UNIMOG          |
| 18 | TCHAGIN Vladimir (RUS)/YAKUBOV Semen (RUS)/SAVOSTIN Serguey...    | Kamaz 4911               |
| 19 | VANDEKERKHOVE Ignace (B)/CALLAERT Koenraad (B)/DE LEEUW To...     | Man M 2000               |
| 20 | TIBAU Rafael (E)/GOTLIB Charles (B)/JIMENEZ David (E)             | Daf FAV CF 75530         |
| 21 | DUISTERS Hugo (B)/GEUSENS Yvo (B)/EL BOUZIDI Mohamed (NLD)        | Daf CF75                 |
| 22 | LEIHENER Klaus (D)/ZIEGLER Uwe (D)/GOLDBERG Thorsten (D)          | Man L 90                 |
| 23 | OLIVERAS David (E)/CAMPÀ LORENZO Agustin (E)/TIEFENBACH Philip... | Mercedes 1844 AK 4X4     |
| 24 | JACINTO Elisabete (PRT)/JACMART Olivier (B)/PORELO Rui (PRT)      | Renault 420.18 4X4 DAKAR |
| 25 | PUJOL Josep (E)/MANUEL RIMBAU Alex (E)/VERBIST Francois (B)       | Man L90                  |
| 26 | BESNARD Sylvain (F)/MAUNEAU Arsene (F)/MOQUET Daniel (F)          | Mercedes 2635            |
| 27 | ESSERS Noel (B)/LAUWERS Marc (B)/MEULENBROEKS Hans (NLD)          | Man L 19 LAL             |
| 28 | CAPOFERRI Massimo (I)/FUMAGALLI Angelo (I)                        | Man                      |
| 29 | CALZI Stefano (I)/FIORI Umberto (I)/HILL Colin John (AUS)         | Man 18 285 LA            |
| 30 | SZALLER Zoltan (HUN)/FARKAS Nandor (HUN)/KERESZTESI Peter (HUN)   | Mercedes 1936 AK 38      |
| 31 | PRUNIER Daniel (F)/RICHARD Dominique (F)/DANIEL Nicolas (F)       | Mercedes UNIMOG          |
| 32 | DEBEUGNY Vincent (F)/LOUIN Raymond (F)/DUNAND Daniel (F)          | Mercedes 1935 AK         |
| 33 | VIGNE Jean-Leona (F)/GIOZZET Pergentino (I)/PASCUTTI Stephane (F) | Mercedes UNIMOG          |
| 34 | DARROUX Roger (F)/HUENS Franck (F)/CHAIX Yves (F)                 | Renault KERAX 380        |
| 35 | DE MULDER Peter (B)/DAMEN Jurgen (B)/KOETSIER Simon (NLD)         | Ginaf X2223              |
| 36 | HOEBEKE Roland (B)/BEGUIN Francois (B)                            | Mercedes UNIMOG          |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents               | Marques |
|----|---------------------------|---------|
| 1  | DESPRES Cyril (F)         | KTM     |
| 2  | COMA Marc (E)             | KTM     |
| 3  | COX Alfie (RSA)           | KTM     |
| 4  | ESTEVE PUJOL Isidre (E)   | KTM     |
| 5  | FRETIGNE David (F)        | YAMAHA  |
| 6  | CALDECOTT Andy (AUS)      | KTM     |
| 7  | DE AZEVEDO Jean (BRE)     | KTM     |
| 8  | SALA Giovanni (I)         | KTM     |
| 9  | BLAIS Chris (USA)         | KTM     |
| 10 | BRUCY Jean (F)            | KTM     |
| 11 | DABROWSKI Marek (PL)      | KTM     |
| 12 | CZACHOR Jacek (PL)        | KTM     |
| 13 | CASTEU David (F)          | KTM     |
| 14 | DUCLOS Alain (F)          | KTM     |
| 15 | GRAZIANI Matteo (I)       | KTM     |
| 16 | VERHOEVEN Frans (NLD)     | YAMAHA  |
| 17 | HARDEN Scot (USA)         | KTM     |
| 18 | CHARBONNEL Laurent (F)    | KTM     |
| 19 | QUINONERO Pierre (F)      | KTM     |
| 20 | LEPAN Frederic (F)        | KTM     |
| 21 | BASTOUILH Dominique (F)   | KTM     |
| 22 | WALCH Kellon (USA)        | KTM     |
| 23 | VERHOEF Eric (NLD)        | KTM     |
| 24 | DE URIARTE Pedro (MEX)    | KTM     |
| 25 | BECKERS Jonas-Fran (B)    | KTM     |
| 26 | VIGNERON Pascual Je (CIV) | KTM     |
| 27 | VARGA Akos (HUN)          | KTM     |
| 28 | BROUWER Arjan (NLD)       | YAMAHA  |
| 29 | BORSI Marco (I)           | KTM     |
| 30 | PIROUD Eric (F)           | KTM     |
| 31 | COTTET Philippe (SUI)     | YAMAHA  |
| 32 | RIVERA Victor (E)         | KTM     |
| 33 | CORINTI Pascal (F)        | KTM     |
| 34 | CARILLON Patrice (F)      | KTM     |
| 35 | MARCUSSON Bertil (S)      | HONDA   |
| 36 | GORRARA Celso (SUI)       | KTM     |
| 37 | SCHWARZ David (AUS)       | KTM     |
| 38 | KASTAN Ivo (CZ)           | KTM     |
| 39 | ROBIN Dominique (F)       | KTM     |
| 40 | WARRANT Jean - Mar (B)    | KTM     |
| 41 | MESSIAEN Jean-Chris (B)   | KTM     |
| 42 | POLLI Oscar (I)           | KTM     |

| Cl | Concurrents                | Marques    |
|----|----------------------------|------------|
| 43 | JOBARD Willy (F)           | KTM        |
| 44 | RAMOS MARTINEZ Antonio (E) | KTM        |
| 45 | ALGAY Gilles (F)           | KTM        |
| 46 | CINIER Franck (F)          | KTM        |
| 47 | BENETTI Fabio (I)          | YAMAHA     |
| 48 | EXTANCE Michael (GB)       | HONDA      |
| 49 | ORFANOS Vasileios (GR)     | HONDA      |
| 50 | HANSSON Bo (S)             | KTM        |
| 51 | ISCLA GARCIA Carlos (E)    | KTM        |
| 52 | CISCAR CHISBERT Rafael (E) | KTM        |
| 53 | GORLA Alain (F)            | YAMAHA     |
| 54 | KARSMAKERS Jyrki (B)       | KTM        |
| 55 | PASQUATO Matteo (I)        | HONDA      |
| 56 | MARCANT Dominique (F)      | KTM        |
| 57 | SNIJDERS Marcel (NLD)      | KTM        |
| 58 | FRANSSSEN Bart (NLD)       | KTM        |
| 59 | FLORIN Christophe (F)      | KTM        |
| 60 | DE BOIS Thomas (NLD)       | YAMAHA     |
| 61 | LORGE Frank (B)            | KTM        |
| 62 | PAGNON Luc (F)             | KTM        |
| 63 | RAMON Jeroen (B)           | YAMAHA     |
| 64 | LUIK Taivo (EST)           | KTM        |
| 65 | RAUSEO Charlie (USA)       | KTM        |
| 66 | RAYMOND Bruno (F)          | KTM        |
| 67 | ASTORI Gianemest (I)       | KTM        |
| 68 | LEVALLE Pablo (ARG)        | KTM        |
| 69 | PUERTAS HERRERA Miguel (E) | YAMAHA     |
| 70 | NAVAL PEREZ Eduardo (E)    | KTM        |
| 71 | DUBOIS Norbert (F)         | KTM        |
| 72 | AUGUSTYNS Jozef (B)        | KTM        |
| 73 | BACKX Rene (B)             | KTM        |
| 74 | DULLUM Marc (DK)           | KTM        |
| 75 | GARCIA CRUZ Amos (E)       | KTM        |
| 76 | BERGMAN Bob (CDN)          | KTM        |
| 77 | BERNARBEU Eric (F)         | YAMAHA     |
| 78 | PAVEY Simon (AUS)          | BMW        |
| 79 | DUNCA Romeo (ROU)          | KTM        |
| 80 | MOREL Antoine (F)          | BOMBARDIER |
| 81 | NAGY Peter (HUN)           | KTM        |
| 82 | GALAMEZ Frederic (F)       | KTM        |
| 83 | ARNOULT Patrick (F)        | KTM        |
| 84 | LIBBRECHT Franck (F)       | KTM        |

| Cl  | Concurrents               | Marques |
|-----|---------------------------|---------|
| 85  | VINCENT Pascal (F)        | KTM     |
| 86  | CABINI Antonio (I)        | KTM     |
| 87  | DEVEDIJA Rodolphe (F)     | BMW     |
| 88  | DE BEAUFORT Guillaume (F) | KTM     |
| 89  | VERZELETTI Giulio (I)     | KTM     |
| 90  | RATSEPP Andres (EST)      | KTM     |
| 91  | DE MEGNI Franco (I)       | YAMAHA  |
| 92  | PAYEN Hugo (F)            | KTM     |
| 93  | DEFLANDRE Olivier (F)     | KTM     |
| 94  | MOSSI Edoardo (I)         | KTM     |
| 95  | MOUGEOT Denis (F)         | KTM     |
| 96  | BECQUART Patrick (F)      | KTM     |
| 97  | PUY Ludivine (F)          | KTM     |
| 98  | CUCURACHI Ennio (I)       | KTM     |
| 99  | RAUSEO David (USA)        | KTM     |
| 100 | ALON Yehezkel (ISR)       | KTM     |
| 101 | HIGY Jean Paul (F)        | YAMAHA  |
| 102 | AUSINA Amparo (E)         | YAMAHA  |
| 103 | VION Dominique (F)        | HONDA   |
| 104 | PERIGAUD Franck (F)       | KTM     |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 **2005** 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 31 décembre 2005 de Lisbonne (Portugal)

**Arrivée :** 15 janvier 2006 à Dakar

**Repos :** 8 janvier à Nouakchott (Mauritanie)

**Longueur du rallye :** 9 043 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 813 km

**Pays traversés :** Portugal, Maroc, Mauritanie, Mali, Guinée, Sénégal

**Nombre d'engagés :** 475

Au départ : 174 autos, 232 motos, 69 camions

À l'arrivée : 193 véhicules (dont 67 autos, 93 motos, 33 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Alphand/Picard (Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Marc Coma (Esp) KTM
- **Camion :** Chagin/Yakubov/Savostin (Rus) KAMAZ

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Despres, Esteve Pujol, Coma, De Gavardo, Sala, Ullevalseter, Caldecott, Blais

**Yamaha :** Frétigné

### Auto

**Schlesser-Ford :** Schlesser-Borsotto, Magnaldi-Debron, Servia-Alcaraz

**Mitsubishi :** Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard

**Volkswagen :** Saby-Perin, De Villiers-Thorner, Sainz-Sculz, Kleinschmidt-Pons

**BMW :** El Attiyah-Guehenec, Chicherit-Baumel, Monterde-Tornabell

### Camion

**Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura

**Kamaz :** Chagin-Yakubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev

**Tatra :** Loprais-Gilar-Loprais, De Azevedo-Martinec-Justo



## FAITS MARQUANTS

► **Le rallye en deuil.** Lors de l'étape Nouakchott - Kiffa, l'Australien Andy Caldecott, vainqueur de la première spéciale africaine de l'année, est décédé des suites d'une lourde chute. Pour son retour en Guinée, puis dans l'avant-dernière étape au Sénégal, le rallye a été à nouveau endeuillé par deux accidents, coûtant la vie à deux jeunes garçons.

► **Carlos Sainz débarque.** Le double champion du monde des rallyes (1990, 1992), par ailleurs vainqueur de 26 manches de championnat WRC dans sa carrière, s'est fixé un nouveau défi. Recrue de prestige de Volkswagen, l'Espagnol ambitionne maintenant de s'imposer sur le Dakar. Avec quatre victoires de spéciale pour sa première participation, il débute en fanfare, même si ses espoirs au classement général ont été à la fois contrariés par des erreurs de pilotage et des problèmes mécaniques. Reste à apprendre la régularité.

► **Despres au courage.** Diminué par une luxation de l'épaule consécutive à une chute dans l'étape 6, le tenant du titre poursuit le rallye au courage. Après plusieurs journées difficiles pendant lesquelles Marc Coma a eu la possibilité de creuser l'écart, Despres a trouvé les ressources pour signer 2 nouvelles victoires d'étapes, et terminer le rallye en 2<sup>e</sup> position !





## FAITS MARQUANTS (suite)

- **Promesse tenue.** Vainqueur du « Volant Dakar » pour l'édition 2005, qu'ils avaient conclu en 50<sup>e</sup> position, Guerlain Chicherit et Matthieu Baumel avaient attiré l'attention de Sven Qandt, team manager de BMW – X Raid. Le champion du monde de ski extrême, désormais engagé au volant d'un véhicule performant, continue sa progression vers les sommets : il signe sa première victoire d'étape entre Tambacounda et Dakar. A suivre.
- **Schlesser, le retour.** Double vainqueur du rallye (1999 – 2000), Jean-Louis Schlesser n'avait plus remporté d'étape depuis l'édition 2001. C'est chose faite à Er Rachidia, pour la première étape marocaine. Par la suite, le team Schlesser continue de démontrer la compétitivité de ses véhicules, Thierry Magnaldi signant deux scratches, à Zouerat et Nouakchott.
- **Les Américains au rendez-vous.** Les Etats-Unis n'avaient plus été aussi bien représentés au classement général motos depuis Jimmy Lewis, 3<sup>e</sup> en 2000. Cette année, c'est Chris Blais, déjà 9<sup>e</sup> en 2005, qui porte la bannière étoilée et termine au 4<sup>e</sup> rang de la hiérarchie, tandis que son compatriote Jonah Street, 17<sup>e</sup> au final, se classe 3 fois dans le Top 5 des étapes. En voiture, Robby Gordon a fait forte impression au volant de son Hummer... jusqu'en Mauritanie ! C'est Mark Miller, 5<sup>e</sup> à Dakar, qui se distingue parmi les Yankees.
- **Lisbonne superstar.** Le Dakar découvre le Portugal et reçoit un accueil chaleureux à Lisbonne. Près de 300 000 personnes, dont le Président de la République Jorge Sampaio, rendent visite à la caravane au départ et sur le tracé des 2 spéciales portugaises. Ils ont la satisfaction d'assister à la victoire de leur compatriote Ruben Faria dans la 2<sup>e</sup> spéciale.
- **La navigation à l'honneur.** Pour renouer avec les principes fondateurs de la discipline du rallye raid, les organisateurs ont décidé d'enlever les fonctions d'indicateur de cap aux GPS installés sur les véhicules. Désormais, le road-book redevient la bible des concurrents. Les conséquences sont visibles puisque même sur les spéciales sénégalaises, de nombreux concurrents s'égarèrent.
- **Nouveau record pour Peter.** Déjà détenteur du record de victoires avec six succès à moto et deux en voiture, Stéphane Peterhansel est devenu le plus gros vainqueur de spéciales de l'histoire du rallye. Grâce à ses trois scratches réalisés à Tan Tan, Atar et Kiffa, il totalise 51 victoires toutes catégories confondues, soit une de plus que le Finlandais Ari Vatanen, uniquement en voitures.



## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape :** Lisbonne - Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape :** Portimao - Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape :** Nador - Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape :** Er Rachidia - Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape :** Ouarzazate - Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape :** Tan-Tan - Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape :** Zouerat - Atar (521 km dont 499 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape :** Atar - Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)
- **Journée de Repos à Nouakchott**
- **9<sup>e</sup> étape :** Nouakchott - Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape :** Kiffa - Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape :** Kayes - Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape :** Bamako - Labé (872 km dont 368 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape :** Labé - Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)
- **14<sup>e</sup> étape :** Tambacounda - Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)
- **15<sup>e</sup> étape :** Dakar – Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)

## LA COURSE

**1<sup>re</sup> ÉTAPE**  
**Lisbonne – Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)**  
 Les Portugais avaient montré depuis le premier jour des vérifications leur enthousiasme. Leurs représentants dans la caravane ont confirmé sur le terrain leur appétit pour l'épreuve, en plaçant trois motards dans le Top 10, tandis que Carlos Sousa (NIS) a fini deuxième de cette étape inaugurale. Cyril Despres (KTM) a pris le commandement du rallye, Carlos Sainz (VW) débute sur le Dakar par une victoire d'étape.

**2<sup>e</sup> ÉTAPE**  
**Portimao – Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)**  
 Le surprenant dauphin de Cyril Despres (KTM) dans la première spéciale est passé au niveau supérieur. Ruben Faria (KTM) a signé le meilleur temps devant Isidre Esteve, qui prend la tête du classement général. En autos, Carlos Sainz (VW) poursuit son apprentissage du Dakar en remportant sa deuxième victoire d'étape consécutive !



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nador – Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)**  
Andy Caldecott (KTM), récemment intégré à l'équipe KTM Repsol-RedBull, a signé sa troisième victoire d'étape sur le Dakar. Despres (KTM) prend quant à lui la tête du général devant Marc Coma (KTM). Dans la catégorie autos, c'est Jean-Louis Schlesser (SCH) qui s'est montré le plus rapide, tandis que Joan « Nani » Roma prend la tête du général. En camions, Vladimir Chagin (KAM) accroît son écart grâce à une troisième victoire d'étape consécutive.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Er Rachidia – Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)**  
En autos, Carlos Sainz (VW) signe sa troisième victoire sur le Dakar, la première sur sol africain. Il s'empare également du fauteuil de leader du général, en haut d'un podium provisoire 100 % Volkswagen. Sur deux roues, la razzia est aussi espagnole puisque Isidre Esteve (KTM) remporte à Ouarzazate sa sixième victoire d'étape sur le rallye, mais la bonne opération du jour est à mettre au crédit de Marc Coma (KTM), qui prend la tête du classement général devant son ex-coéquipier chez KTM - Repsol. En camions, le festival Chagin (KAM) continue : 4<sup>e</sup> victoire en quatre étapes.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Ouarzazate – Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)**  
Cyril Despres (KTM) a signé son deuxième scratch sur l'Euromilhoes-Lisboa-Dakar, en rattrapant en tête de course ses rivaux Marc Coma (KTM) et Isidre Esteve (KTM). En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) signe le meilleur temps et se replace du même coup à distance plus raisonnable de Carlos Sainz (VW) avant l'entrée en Mauritanie. En camions, toujours du Chagin.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tan-Tan – Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)**  
Carlo De Gavardo (KTM) remporte la spéciale de Zouerat, pendant laquelle Cyril Despres (KTM) a été victime d'une chute qui remet en cause la défense de son titre. Souffrant d'une luxation de la clavicule gauche, il a décidé de poursuivre le rallye, sans trop y croire. En autos, c'est Thierry Magnaldi (SCH) qui signe sa première victoire d'étape sur quatre roues, devant Jean-Louis Schlesser (SCH). Giniiel De Villiers (VW) prend la tête du classement général. En camions, Vladimir Chagin fête ses 36 ans aujourd'hui par une sixième victoire d'étape consécutive.



### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Zouerat – Atar (521 km dont 499 km de spéciale)**  
Alors que Cyril Despres (KTM) semble avoir ménagé son épaule blessée, Carlo De Gavardo (KTM) signe pour la deuxième fois d'affilée le meilleur temps du jour. Il dépasse Isidre Esteve (KTM) et se rapproche de son chef d'équipe Marc Coma (KTM) au classement général. En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) signe une deuxième victoire d'étape, sa 50<sup>e</sup> sur le Dakar. Luc Alphand (MIT) prend la tête du classement général. En camions, Vladimir Chagin a perdu beaucoup de temps ensablé mais conserve la tête du classement général. La spéciale est remportée par le Hollandais Hans Stacey.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar – Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)**  
David Casteu (KTM), qui participe à son premier Dakar en tant que pilote officiel KTM – Gauloises, remporte sa 1<sup>re</sup> victoire d'étape sur le rallye. Il a roulé en compagnie de son coéquipier Cyril Despres (KTM), qui se classe 3<sup>e</sup> aujourd'hui. Coma (KTM) reste leader. En autos, Thierry Magnaldi (SCH) remporte sa deuxième spéciale, pendant que Stéphane Peterhansel (MIT) prend la tête du général. En camions, Chagin conserve la tête du classement général malgré une nouvelle journée difficile.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Nouakchott – Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)**

Pour la deuxième année consécutive, la caravane du Dakar est touchée sur sa route vers Kiffa. Le motard australien Andy Caldecott, victime d'une lourde chute, est décédé sur le coup au km 250 de la spéciale. Le rallye a également vécu l'abandon d'Isidre Esteve, emmené à l'hôpital de Nouakchott à la suite d'un accident. En course, Cyril Despres signe une troisième victoire d'étape. Sur quatre roues, Stéphane Peterhansel signe son 51<sup>e</sup> succès sur le Dakar, toutes catégories confondues : record absolu. Nouvelle victoire de Vladimir Chagin en catégorie camions.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kiffa – Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)**

L'étape a été neutralisée pour ce qui concerne la course motos, en hommage à Andy Caldecott. En voitures, l'étape a été remportée par Carlos Sainz (VW) mais c'est surtout Stéphane Peterhansel (MIT) qui réalise la bonne opération du jour, en reléguant Alphand (MIT) à 40 minutes au classement général. En camions, la deuxième victoire d'Hans Stacey ne perturbe pas le classement général, largement dominé par Vladimir Chagin.



### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Kayes – Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)**

Le pilote franco-malien Alain Duclos (KTM) signe à domicile la première victoire d'étape de sa carrière sur le Dakar, pendant que Marc Coma (KTM) accroît légèrement son avance sur Cyril Despres (KTM) au général. En autos, Giniel De Villiers (VW) signe le scratch et Stéphane Peterhansel (MIT) perd une partie de sa marge sur Luc Alphand (MIT). En camions, le triplé de Hans Stacey lui donne accès à la place de poursuivant direct de Chagin, qui dispose toujours d'une large avance.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Bamako – Labé (872 km dont 368 km de spéciale)**

Despres (KTM) remporte sa quatrième spéciale de l'année sur le Dakar, mais le classement général reste dominé par Coma (KTM). La course autos a été beaucoup plus perturbée par cette spéciale guinéenne puisque Peterhansel (MIT), qui a perdu beaucoup de temps, cède le commandement du rallye à Alphand (MIT), également vainqueur de la spéciale du jour. En camions, Vladimir Chagin (KAM) reste le maître du jeu malgré la victoire d'étape de Stacey (MAN).

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Labé – Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)**

Le décès d'un jeune garçon guinéen, heurté par un équipage du rallye sur le parcours de la spéciale, plonge la caravane dans une nouvelle journée de deuil. L'étape est remportée à moto par Giovanni Sala (KTM). En auto, Luc Alphand (MIT) signe un deuxième succès d'affilée et conforte sa position de leader au classement général. Pas de changement en tête de la catégorie camions, toujours dominée par Vladimir Chagin (KAM) malgré la victoire d'étape de Stacey (MAN).

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tambacounda – Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)**

Au lendemain d'un premier drame ayant coûté la vie à un enfant, un autre jeune garçon a été fauché sur le parcours du rallye. En course, Coma a profité des erreurs de navigation de Cyril Despres pour se confectionner une marge largement suffisante dans l'optique de la victoire finale. David Frétygné remporte sa première spéciale de l'année. En autos, Guerlain Chicherit confirme des débuts prometteurs en signant le meilleur temps, tandis que Luc Alphand a pu gérer son avantage au général sur Giniel De Villiers. En camions, Firdaus Kabirov remporte l'étape, le classement général étant acquis à Vladimir Chagin.



### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Dakar – Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)**

Ce sont finalement 93 motards, 67 équipages en voiture et 33 camions qui ont achevé le 28<sup>e</sup> Euromilhoes-Lisboa-Dakar. Luc Alphand en voiture et Marc Coma à moto ont tous deux été sacrés pour la première fois. Vladimir Chagin, au volant d'un camion Kamaz, remporte quant à lui son cinquième titre. Par respect pour la mémoire des deux enfants décédés sur le passage du rallye en Guinée et au Sénégal, la spéciale du Lac Rose n'a pas été chronométrée.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

**Motos - Quads**

**Autos - SSV**

**Camions**

**Pays**

**Divers**

**SOMMAIRE**





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                    | Km  | Catégorie Auto      | Nat     | Marque         | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|--------------------------|-----|---------------------|---------|----------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Lisbonne - Portimao      | 370 | Sainz/Schulz        | Esp/Ger | Volkswagen     | Despres        | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 2  | Portimao - Malaga        | 567 | Sainz/Schulz        | Esp/Ger | Volkswagen     | Faria          | Prt | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 3  | Nador - Er Rachidia      | 672 | Schlesser/Borsotto  | Fra/Fra | Schlesser-Ford | Caldecott      | Aus | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 4  | Er Rachidia - Ouarzazate | 639 | Sainz/Schulz        | Esp/Ger | Volkswagen     | Esteve Pujol   | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 5  | Ouarzazate - Tan Tan     | 819 | Peterhansel/Cottret | Fra     | Mitsubishi     | Despres        | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 6  | Tan-Tan - Zouerat        | 792 | Magnaldi/Debron     | Fra/Fra | Schlesser-Ford | De Gavardo     | Chl | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 7  | Zouerat - Atar           | 521 | Peterhansel/Cottret | Fra/Fra | Mitsubishi     | De Gavardo     | Chl | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 8  | Atar - Nouakchott        | 568 | Magnaldi/Debron     | Fra/Fra | Schlesser-Ford | Casteu         | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 9  | Nouakchott - Kiffa       | 874 | Peterhansel/Cottret | Fra/Fra | Mitsubishi     | Despres        | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 10 | Kiffa - Kayes            | 333 | Sainz/Schulz        | Esp/Ger | Volkswagen     | Annulée        |     |        | Stacey           | Nld | Man    |
| 11 | Kayes - Bamako           | 705 | De Villiers/Thorner | Rsa/Sue | Volkswagen     | Duclos         | Fra | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 12 | Bamako - Labé            | 872 | Alphand/Picard      | Fra/Fra | Mitsubishi     | Despres        | Fra | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 13 | Labé - Tambacounda       | 567 | Alphand/Picard      | Fra/Fra | Mitsubishi     | Sala           | Ita | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 14 | Tambacounda - Dakar      | 634 | Chicherit/Baumel    | Fra/Fra | BMW            | Fretigné       | Fra | Yamaha | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 15 | Dakar - Dakar            | 110 | Non chronométrée    |         |                |                |     |        |                  |     |        |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

 Motos - Quads

 Autos - SSV

 Camions

 Pays

 Divers

 SOMMAIRE



## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                      | Marques          |
|----|----------------------------------|------------------|
| 1  | ALPHAND (FRA)/PICARD (FRA)       | MITSUBISHI       |
| 2  | DE VILLIERS (RSA)/THORNER (SUE)  | VOLKSWAGEN       |
| 3  | ROMA (ESP)/MAGNE (AND)           | MITSUBISHI       |
| 4  | PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)  | MITSUBISHI       |
| 5  | MILLER (USA)/VON ZITZEWITZ (GER) | VOLKSWAGEN       |
| 6  | SCHLESSER (FRA)/BORSOTTO (FRA)   | SCHLES-FORD-RAID |
| 7  | SOUSA (PRT)/LURQUIN (BEL)        | NISSAN           |
| 8  | SABY (FRA)/PERIN (FRA)           | VOLKSWAGEN       |
| 9  | CHICHERIT (FRA)/BAUMEL (FRA)     | BMW              |
| 10 | MAGNALDI (FRA)/DEBRON (FRA)      | SCHLES-FORD-RAID |
| 11 | SAINZ (ESP)/SCHULZ (GER)         | VOLKSWAGEN       |
| 12 | GACHE (FRA)/GARCIN (FRA)         | BUGGY            |
| 13 | GUINOT (FRA)/KROISS (FRA)        | VOLKSWAGEN       |
| 14 | SERVIA (ESP)/ALCARAZ (FRA)       | SCHLES-FORD-RAID |
| 15 | COX (RSA)/PITCHFORD (RSA)        | BMW              |
| 16 | TOLLEFSEN (NOR)/EVANS (GBR)      | BOWLER           |
| 17 | RATET (FRA)/CATTARELLI (FRA)     | TOYOTA           |
| 18 | TEN HARKEL (NLD)/VAANHOLT (NLD)  | LAND-ROVER       |
| 19 | XU (CHN)/LURQUIN (FRA)           | NISSAN           |
| 20 | LAVIEILLE (FRA)/BARTHOLOME (BEL) | NISSAN           |
| 21 | BARBOSA (PRT)/RAMALHO (PRT)      | NISSAN           |
| 22 | IKEMACHI (JPN)/ARAKAWA (JPN)     | TOYOTA           |
| 23 | STRUGO (FRA)/FERRI (FRA)         | MERCEDES         |
| 24 | MONTERDE (ESP)/SIVIERO (ITA)     | BMW              |
| 25 | NOVITSKIY (RUS)/TYUPENKIN (RUS)  | NISSAN           |
| 26 | ASAGA (JPN)/NUMATA (JPN)         | TOYOTA           |
| 27 | MARTIN (FRA)/METZ (FRA)          | BOWLER           |
| 28 | FOJ (ESP)/PUJOLAR (ESP)          | TOYOTA           |
| 29 | SZALAY (HUN)/BUNKOCZI (HUN)      | OPEL             |
| 30 | FROMONT (FRA)/FROMONT (FRA)      | BOWLER           |
| 31 | METGE (FRA)/CHEVALIER (FRA)      | NISSAN           |
| 32 | ROUSSELOT (FRA)/PONCET (FRA)     | NISSAN           |
| 33 | JACOBS (NLD)/JACOBS (NLD)        | BOWLER           |
| 34 | VAN DEIJNE (NLD)/ROSEGAAR (NLD)  | MITSUBISHI       |
| 35 | SURRET (FRA)/LACASSAGNE (FRA)    | BOWLER           |
| 36 | LEYDS (NLD)/BLOM (NLD)           | BMW              |

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                      | Marques  |
|----|------------------------------------------------------------------|----------|
| 1  | CHAGIN (RUS)/YAKUBOV (RUS)/SAVOSTIN (RUS)                        | KAMAZ    |
| 2  | STACEY (NLD)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (NLD)                     | MAN      |
| 3  | KABIROV (RUS)/BELYAEV (RUS)/MOKEEV (RUS)                         | KAMAZ    |
| 4  | DE AZEVEDO (BRE)/MARTINEC (CZE)/JUSTO (BRE)                      | TATRA    |
| 5  | SUGAWARA (JPN)/HAMURA (JPN)                                      | HINO     |
| 6  | VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)                                    | MERCEDES |
| 7  | SUGAWARA (JPN)/SUZUKI (JPN)                                      | HINO     |
| 8  | ECHTER (GER)/GOBEL (GER)/VAN DOOREN (NLD)                        | MAN      |
| 9  | SADLAUER (AUT)/MAIER (AUT)/MAYER (AUT)                           | MAN      |
| 10 | REIF (AUT)/PICHLBAUER (AUT)/HUBER (AUT)                          | MAN      |
| 11 | MACIK (CZE)/FAJTL (CZE)                                          | LIAZ     |
| 12 | LEIHENER (GER)/BAUMANN (GER)/GOLDBERG (GER)                      | MAN      |
| 13 | GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)                          | MERCEDES |
| 14 | LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)                      | MERCEDES |
| 15 | VERZELETTI (ITA)/MUTTI (ITA)/CABINI (ITA)                        | MERCEDES |
| 16 | CAPOFERRI (ITA)/BRUSA (ITA)/DE TOMMASO (ITA)                     | MAN      |
| 17 | DARAZSI (HUN)/SZALAI (HUN)/RACK (GER)                            | MAN      |
| 18 | RESHETNIKOV (RUS)/KONOPKO (RUS)/NIKOLAEV (RUS)                   | KAMAZ    |
| 19 | COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)                    | MAN      |
| 20 | BARILLA (ITA)/MARZOTTO (ITA)/LARS EJE (SUE)                      | MAN      |
| 21 | ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)                 | MAN      |
| 22 | VERHOEVEN (NLD)/WILLEMSSEN (BEL)/GESTEL (NLD)                    | MAN      |
| 23 | BEZEMER (BEL)/CNUDE (BEL)/RYCQUART (BEL)                         | MAN      |
| 24 | SZOBI (HUN)/EDER (HUN)/JOBAGY (HUN)                              | MAN      |
| 25 | CALZI (ITA)/PICCHIOTTINO (ITA)                                   | MERCEDES |
| 26 | UPTON (GBR)/BRENNAN (GBR)                                        | MAN      |
| 27 | LAMBERT (FRA)/PLATEAU (FRA)/GIOZZET (ITA)                        | MERCEDES |
| 28 | VIGNE (FRA)/CHAILLIER (FRA)/CASTAIGNE (BEL)                      | RENAULT  |
| 29 | DARROUX (FRA)/LAMBERT (FRA)/CHAIX (FRA)                          | RENAULT  |
| 30 | HOOGENDYK (NLD)/WESSLINK (NLD)/HOOGENDYK (NLD)                   | MERCEDES |
| 31 | HOEBEKE (BEL)/BAUDART (BEL)                                      | RENAULT  |
| 32 | SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ O'MALLEY (ESP)/VAN PAUWVLIET PAULUS (NLD) | MERCEDES |
| 33 | ROMEI (ITA)/DOMINELLA (ITA)/PIANA (ITA)                          | MERCEDES |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents        | Marques |
|----|--------------------|---------|
| 1  | COMA (ESP)         | KTM     |
| 2  | DESPRES (FRA)      | KTM     |
| 3  | SALA (ITA)         | KTM     |
| 4  | BLAIS (USA)        | KTM     |
| 5  | DE GAVARDO (CHL)   | KTM     |
| 6  | ULLEVALSETER (NOR) | KTM     |
| 7  | DUCLOS (FRA)       | KTM     |
| 8  | CASTEU (FRA)       | KTM     |
| 9  | RODRIGUES (PRT)    | YAMAHA  |
| 10 | VINTERS (LET)      | KTM     |
| 11 | GAU (FRA)          | KTM     |
| 12 | KNUIMAN (NLD)      | YAMAHA  |
| 13 | FRETIGNE (FRA)     | YAMAHA  |
| 14 | CZACHOR (POL)      | KTM     |
| 15 | ALGAY (FRA)        | YAMAHA  |
| 16 | FARRES GUELL (ESP) | YAMAHA  |
| 17 | STREET (USA)       | KTM     |
| 18 | BETHYS (FRA)       | HONDA   |
| 19 | MARCHINI (FRA)     | YAMAHA  |
| 20 | AGRA CARRERA (ESP) | YAMAHA  |
| 21 | CROQUELOIS (FRA)   | YAMAHA  |
| 22 | PIROUD (FRA)       | YAMAHA  |
| 23 | LEPAN (FRA)        | KTM     |
| 24 | STANOVNIK (SLO)    | KTM     |
| 25 | GONCALVES (PRT)    | HONDA   |
| 26 | VERHOEVEN (NLD)    | YAMAHA  |
| 27 | EXTANCE (GBR)      | HONDA   |
| 28 | PAIN (FRA)         | YAMAHA  |
| 29 | CARILLON (FRA)     | KTM     |
| 30 | KASTAN (CZE)       | KTM     |
| 31 | DUBOIS (FRA)       | KTM     |
| 32 | LAZARD (URU)       | KTM     |
| 33 | VAN PELT (NLD)     | HONDA   |
| 34 | RIVERA (ESP)       | KTM     |
| 35 | FARIA (PRT)        | KTM     |
| 36 | MENGUS (FRA)       | KTM     |
| 37 | HOTTA (JPN)        | KTM     |
| 38 | BONJEAN (FRA)      | HONDA   |
| 39 | LAMOTHE (FRA)      | KTM     |
| 40 | DE GROOT (NLD)     | YAMAHA  |

| Cl | Concurrents           | Marques    |
|----|-----------------------|------------|
| 41 | DUBUY (FRA)           | KTM        |
| 42 | RAYMOND (FRA)         | YAMAHA     |
| 43 | DE BAAR (NLD)         | KTM        |
| 44 | VAN DRUNEN (NLD)      | YAMAHA     |
| 45 | GINEPRO (ITA)         | KTM        |
| 46 | MEILLAT (FRA)         | HONDA      |
| 47 | PAGNON (FRA)          | KTM        |
| 48 | HERMET (FRA)          | KTM        |
| 49 | FLOIRAC (FRA)         | KTM        |
| 50 | PUERTAS HERRERA (ESP) | YAMAHA     |
| 51 | FERRER GARCIA (ESP)   | YAMAHA     |
| 52 | JOBARD (FRA)          | KTM        |
| 53 | GOMEZ PALLAS (ESP)    | YAMAHA     |
| 54 | VERCOELEN (NLD)       | KTM        |
| 55 | MIOTTO (ITA)          | KTM        |
| 56 | EMBRO (USA)           | KTM        |
| 57 | RAMON (BEL)           | YAMAHA     |
| 58 | ARREDONDO (GUA)       | KTM        |
| 59 | GODET (FRA)           | KTM        |
| 60 | VARGA (HUN)           | KTM        |
| 61 | LE BLEVEC (FRA)       | YAMAHA     |
| 62 | MORA BUSQUETS (ESP)   | YAMAHA     |
| 63 | KASHIWA (JPN)         | YAMAHA     |
| 64 | DIALLO (SEN)          | KTM        |
| 65 | DELAYE (FRA)          | KTM        |
| 66 | DOTTORI (ITA)         | KTM        |
| 67 | WATSON-MILLER (GER)   | KTM        |
| 68 | CORNUAILLE (FRA)      | KTM        |
| 69 | BONNET (FRA)          | KTM        |
| 70 | LANSARD (FRA)         | KTM        |
| 71 | CONIJN (NLD)          | YAMAHA     |
| 72 | MEILINK (NLD)         | YAMAHA     |
| 73 | LIST (NLD)            | YAMAHA     |
| 74 | VAN DER VELD (NLD)    | YAMAHA     |
| 75 | DE GROOT (NLD)        | YAMAHA     |
| 76 | ALGERI (ITA)          | YAMAHA     |
| 77 | CLASSEN (RSA)         | KTM        |
| 78 | PLUMB (GBR)           | BMW        |
| 79 | GONZALEZ (ESP)        | BOMBARDIER |
| 80 | POL (NLD)             | YAMAHA     |

| Cl | Concurrents            | Marques    |
|----|------------------------|------------|
| 81 | PERIGAUD (FRA)         | KTM        |
| 82 | BARRAL (FRA)           | YAMAHA     |
| 83 | MOREL (FRA)            | BOMBARDIER |
| 84 | KRYNOCK (USA)          | KTM        |
| 85 | MOREL (FRA)            | BOMBARDIER |
| 86 | PAVEY (AUS)            | BMW        |
| 87 | MAURICE (FRA)          | KTM        |
| 88 | QUICK (GBR)            | KTM        |
| 89 | TOWN (GBR)             | KTM        |
| 90 | BONJEAN (BRE)          | KTM        |
| 91 | VERMELOUX (FRA)        | KTM        |
| 92 | GARCIA DOMINGUEZ (ESP) | BMW        |
| 93 | VAN BERGEIJK (NLD)     | YAMAHA     |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 6 janvier 2007 de Lisbonne (Portugal)

**Arrivée :** 21 janvier 2007 à Dakar

**Repos :** 13 janvier à Atar (Mauritanie)

**Longueur du rallye :** 7 915 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 309 km

**Pays traversés :** Portugal, Maroc, Mauritanie, Mali Sénégal

**Nombre d'engagés :** 511

Au départ : 181 autos, 231 motos, 14 quads, 85 camions

À l'arrivée : 300 véhicules (dont 109 autos, 126 motos, 6 quads, 59 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Peterhansel/Cottret (Fra) MITSUBISHI
- **Moto :** Cyril Despres (Fra) KTM
- **Camion :** Stacey/Gotlib/Der Kinderen (Nld/Bel/Nld) MAN

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Coma, Despres, Esteve Pujol, Casteu, Sala, J.De Azevedo, Ullevalseter, Blais

**Yamaha :** Frégné, Faria, Rodrigues, Marchini

**Honda :** Béthys, Lopez

### Auto

**Schlesser-Ford :** Schlesser-Debron

**Mitsubishi :** Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard

**Volkswagen :** Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Vatanen-Pons, Sousa-Schulz

**BMW X-Raid :** El Attiyah-Guehennec, Chicherit-Baumel, Monterde-Lurquin, Kleinschmidt-Thorner

### Camion

**Hino :** Sugawara-Suzuki-Koishizawa, Sugawara-Hamura

**Kamaz :** Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev

**Ginaf :** J.De Rooy-Colebunders-Smulders, G.De Rooy-Colsoul-Slaats

**Tatra :** A.Loprais-Gilar, De Azevedo-Martinec-Justo

**Man :** Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Genugten



## FAITS MARQUANTS

► **La menace VW.** Si la tentative de putsch a finalement échoué devant l'expérience et la fiabilité des Mitsubishi, menés par Peterhansel et Alphand, l'édition 2007 a mis en évidence la capacité des Race Touareg et de leurs pilotes de pointe à contrarier la domination sans partage des « rouges ». La journée noire qui a définitivement mis fin aux espoirs de victoire de Giniel De Villiers et de Carlos Sainz, tous deux longuement arrêtés entre Tichit et Néma, ne saurait faire oublier le bilan des voitures allemandes : avec dix victoires d'étapes sur quatorze, dont cinq pour Sainz, les Volkswagen ont fait beaucoup d'ombre à leurs rivaux. Mais seule la victoire est belle...

► **« Experimental Buggy ».** L'innovation de l'année revient à Philippe Gache, qui a mis au point un buggy monoplace léger et rapide : la synthèse de la moto, du quad et de la voiture. Cinq pilotes ont fait le choix de cet engin révolutionnaire et curieux, dont le navigateur Philippe Monnet. Parmi eux, seul Gache a franchi la ligne d'arrivée finale, en 31<sup>e</sup> position au classement général.

► **Les 450cc en force.** Au départ de Lisbonne, plus de cent motards ont fait le choix d'une cylindrée plus légère, représentant donc près de la moitié du plateau. Vainqueur de deux étapes sur sa route, le Portugais Helder Rodrigues a été le plus rapide d'entre eux. Il termine en cinquième position au classement général, à 2h30 de Despres. 50 pilotes ont mené leurs 450cc au bout de l'aventure.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## FAITS MARQUANTS (suite)

► **Le Dakar en Panda ?** Bruno Saby, vainqueur 1993 de l'épreuve, a accepté un défi proposé par Fiat sur le Dakar 2007 : conduire une Panda dans les dunes du Sahara, si possible jusqu'au Sénégal. C'est finalement au Maroc que s'est arrêtée l'histoire de ces petites « Pandakar », manifestement peu à l'aise sur le sable. Comme son coéquipier Micki Biasion, un autre champion du monde de rallye installé dans une Panda, Saby a été contraint à l'abandon dans la 5<sup>e</sup> étape, entre Ouarzazate et Tan Tan.

► **Despres y a cru.** Sur une épreuve d'endurance comme le Dakar, la régularité et la persévérance finissent par payer. C'est la démonstration qui a été menée par Cyril Despres sur le Dakar 2007. Retardé par des problèmes mécaniques à répétition, le Français n'a presque jamais été en mesure de rivaliser avec Marc Coma, un champion du monde impérial sur la majeure partie du rallye. Despres a pourtant continué à maintenir un rythme rapide qui lui a permis de s'adjuger deux spéciales, et surtout de rester posté en embuscade derrière le Catalan. Une seule erreur suffit à tout perdre sur le Dakar. Coma l'a appris à ses dépens dans l'antépénultième journée de course. C'est Despres qui gagne son deuxième titre !

► **Chagin, trop pressé.** Quintuple vainqueur, Vladimir Chagin s'est élancé avec l'ambition d'égaliser le record de victoires dans la catégorie camion, toujours détenu par Karel Loprais avec six titres. Le scénario envisagé par le Russe a bien semblé se dessiner dans les premiers jours de course, avec deux victoires sur les trois premières spéciales disputées. L'excès de confiance lui a ensuite joué des tours dans l'étape 5, où le Tsar a couché son Kamaz sur le flanc. Contraint à l'abandon, Chagin doit encore attendre. C'est le Hollandais Hans Stacey, qui a su adopter le rythme juste, qui met fin à la domination des Kamaz sur l'épreuve.

► **Jacquot se signale.** Aucun pilote français n'avait réussi à s'imposer sur une spéciale depuis la création du classement spécifique à la catégorie camion en 1999. Philippe Jacquot est le premier, grâce à sa victoire dans l'étape Tambacounda - Dakar.

► **5 motardes à l'arrivée.** Les filles ont fait fort. Sur les six pilotes engagées en catégorie moto, cinq sont arrivées à bon port après quinze jours de course. La malheureuse Amparo Ausina, victorieuse de la catégorie en 2006, a privé les « ladies » d'un sans-faute en se blessant à l'épaule sur chute dans l'avant-dernière étape. Ludivine Puy, 42<sup>e</sup> au général, remporte la catégorie. Mention spéciale à Anne-Charlotte Tilliette : à 20 ans, elle est la plus jeune à Dakar sur deux roues.

► **Le Dakar en deuil.** Deux concurrents ont perdu la vie sur le rallye en 2007 : le Sud-Africain Elmer Symmons, victime d'une chute fatale dans la 4<sup>e</sup> étape, et le Français Eric Aubijoux, accidenté sur le parcours de liaison de l'avant-dernière étape, à proximité de Dakar.



## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : Lisbonne - Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : Portimao - Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : Nador - Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : Er Rachidia - Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : Ouarzazate - Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Tan-Tan - Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape** : Zouerat - Atar (521 km dont 499 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape** : Atar - Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)
- **Journée de Repos à Nouakchott**
- **9<sup>e</sup> étape** : Nouakchott - Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : Kiffa - Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : Kayes - Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : Bamako - Labé (872 km dont 368 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape** : Labé - Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)
- **14<sup>e</sup> étape** : Tambacounda - Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)
- **15<sup>e</sup> étape** : Dakar - Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

**Lisbonne - Portimao (464 km dont 117 km de spéciale)**

Les Portugais ont mis la manière pour accueillir pendant les trois jours de vérifications les concurrents du 29<sup>e</sup> Dakar à Lisbonne. Ils ont été encore plus convaincants au moment de rentrer dans la partie sportive du rallye. Ruben Faria (YAM) à moto et Carlos Sousa (VW) en auto sont les premiers vainqueurs de l'année, sur un parcours déjà sableux où les grands favoris sont restés discrets. Alphand (MIT), ralenti par une crevaison, accuse onze minutes de retard sur l'ambassadeur du Portugal. En camions, Gerard De Rooy (GINAF) a été le plus rapide.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Portimao - Malaga (545 km dont 67 km de spéciale)**

Après le doublé auto-moto de la veille, le Portugal a une nouvelle fois été à la fête pour sa deuxième spéciale. Sur un parcours dessiné dans les collines d'Algarve, Helder Rodrigues (YAM) a signé sa première victoire sur le Dakar. En voiture, Carlos Sainz (VW) a réaffirmé sa domination sur le territoire portugais en remportant sa cinquième victoire d'étape sur le rallye.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Nador – Er Rachidia (648 km dont 252 km de spéciale)

Les concurrents entrent dans le vif du sujet en pénétrant sur le territoire africain après une nuit de traversée entre Malaga et Nador. Profitant de sa 5<sup>e</sup> position au départ de la spéciale, Marc Coma (KTM) a signé le meilleur temps de la course moto. Le tenant du titre devance Chris Blais (KTM), parti 79<sup>e</sup> ce matin. Isidre Esteve (KTM) a pris les commandes de la course alors que Cyril Despres (KTM) a perdu plus de 20' après avoir cassé sa boîte de vitesse. En auto, le sans faute des Volkswagen continue. Après Sousa et Sainz au Portugal, Giniel De Villiers s'impose à Er Rachidia. Carlos Sainz s'empare de la tête du général. Dans la course camions, Vladimir Chagin (KAM) a frappé un grand coup en remportant sa 42<sup>e</sup> spéciale et surtout reléguant Gerard De Rooy (GINAF) à plus de 10'.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Er Rachidia – Ouarzazate (679 km dont 405 km de spéciale)

La quatrième étape du Dakar a été marquée par le décès du motard sud-africain Elmer Symons, tombé au km 142 de la spéciale. En tête de la course, Marc Coma, pourtant

parti dans la position difficile d'ouvreur de la piste entre Er Rachidia et Ouarzazate, remporte sa deuxième spéciale de l'année. En autos, Jean-Louis Schlesser signe une victoire de spéciale au Maroc au volant de son buggy, sans bouleverser la hiérarchie de la veille. La course camions a été nouvelle fois dominée par Vladimir Chagin (KAM). Grâce à son 43<sup>e</sup> succès en spéciale, le Russe possède plus de 24' d'avance au général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Ouarzazate – Tan Tan (768 km dont 325 km de spéciale)

Dauphin de Coma (KTM) au général, Isidre Esteve (KTM) a remporté entre Ouarzazate et Tan Tan sa première victoire de l'année, qui lui permet de réduire légèrement son retard sur le leader de la course. En autos, Carlos Sainz (VW) confirme ses bonnes dispositions sur un registre qui lui est favorable : 6<sup>e</sup> victoire d'étape sur le Dakar. Vladimir Chagin (KAM) était quant à lui venu chercher un sixième titre sur le Dakar pour égaler le record de Karel Loprais. Il quitte le rallye en claudiquant après avoir retourné son camion sur la piste. Hans Stacey est le nouveau patron de la course.



### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Tan-Tan – Zouerat (817 km dont 394 km de spéciale)

Sur la ligne d'arrivée à Zouerat, les écarts sont infimes à l'issue d'une étape extrêmement rapide. Dans la course moto, Jordi Viladoms (KTM) décroche sa première victoire en spéciale. Le jeune Catalan devance son coéquipier Marc Coma (KTM), toujours leader au général. Cyril Despres (KTM), pénalisé par la mécanique en fin d'étape, a perdu plus de 10'. En autos, Robby Gordon remporte avec son Hummer une troisième victoire d'étape sur le Dakar, mais les Volkswagen font toujours la loi. En camions, Hans Stacey (MAN) a étrenné sa toute nouvelle position de leader du classement général par une victoire d'étape.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Zouerat – Atar (580 km dont 542 km de spéciale)

La deuxième étape mauritanienne, amputée d'un petit tiers de sa longueur en raison de conditions climatiques trop difficiles pour permettre aux hélicoptères de l'organisation d'assurer la sécurité sur la piste, a donné un aperçu des enjeux qui attendent les pilotes dans les prochains jours. A moto, Cyril Despres (KTM) poursuit ses efforts pour refaire son handicap sur Marc Coma (KTM) au général : il remporte l'étape, mais pointe toujours à trois quarts d'heure du leader. En autos, le classement général change de leader, mais les Mitsubishi n'ont pas encore profité du terrain mauritanien pour



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

détrôner Volkswagen : c'est Giniel De Villiers (VW), vainqueur de la spéciale, qui prend les commandes à la journée de repos. En camions, troisième victoire de Hans Stacey, leader du classement général.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Atar - Tichit (626 km dont 589 km de spéciale)**

Marc Coma (KTM) continue de s'affirmer comme le leader d'une course par élimination dans la catégorie motos. Le perdant du jour, Isidre Esteve (KTM), a été victime comme Cyril Despres (KTM) avant lui, de la casse de sa boîte de vitesses. Le premier poursuivant du tenant du titre est maintenant Despres, à 54'. En autos, la domination de De Villiers, vainqueur à Tichit, se précise. Mais le clan VW subit également son premier revers majeur avec les problèmes de direction assistée du Race Touareg de Carlos Sainz. Hans Stacey (MAN) s'installe de plus en plus confortablement en tête de la course camions : cinquième victoire d'étape cette année.



### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tichit - Néma (497 km dont 493 km de spéciale)**

C'est l'amateur Janis Vinters (KTM), parti en 21<sup>e</sup> position ce matin, qui offre à la Lettonie sa première victoire de spéciale sur le rallye. En autos, le team Volkswagen s'effondre, avec une casse moteur pour le leader du classement général du matin, Giniel De Villiers, et des problèmes d'électronique fatals à Carlos Sainz. La bonne opération est pour Peterhansel (MIT) et Alphand (MIT), qui deviennent comme en 2006 les deux leaders à ce stade de la course, et pour Schlessler, qui remporte une deuxième étape et peut croire au podium final. En camion, Wulfert Van Ginkel (GIN) s'impose pour la première fois dans une spéciale du Dakar.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Néma - Néma (400 km dont 366 km de spéciale)**

L'étape en boucle au programme du jour a été remportée par Helder Rodrigues (YAM), déjà vainqueur d'étape au Portugal. Il s'agit de la deuxième victoire consécutive d'un pilote amateur, alors qu'au sommet de la hiérarchie, Marc Coma continue de gérer son avance. En autos, le Qatar Nasser Al-Attiyah, au volant d'une BMW X3, signe le meilleur temps du jour et tente de se refaire une place sur le podium, toujours occupé par « Peter », Alphand et Schlessler. La spéciale est remportée par Arjan Brouwer (GIN) dans la catégorie camions.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Néma - Ayoun-el-Atrous (280 km, uniquement en liaison)**

Après la modification de parcours recommandée par le ministère des affaires étrangères, les concurrents ont profité d'une demi-journée de repos à Néma avant de se diriger en liaison vers Ayoun-el-Atrous. A ce stade de la partie, 142 motards, 112 équipages en voiture et 60 camions sont encore en course, la caravane ayant donc perdu un gros tiers de son volume depuis Lisbonne.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 12° ÉTAPE

**Ayoun-el-Atrous – Kayes (484 km dont 257 km de spéciale)**

Les difficultés de navigation ont donné lieu à quelques errements, qui n'ont pas bouleversé la tête de course mais qui ont permis à Isidre Esteve (KTM) de remporter sa deuxième spéciale cette année. En autos, Carlos Sainz (VW) n'a pas vraiment hésité sur son chemin vers une troisième victoire de spéciale cette année, tandis que Luc Alphand (MIT) se rapproche à six minutes du leader Stéphane Peterhansel (MIT). Mais les « conseils de course » adressés par Dominique Serieys à ses deux pilotes risquent de figer la situation jusqu'à Dakar. Dans la course camions, Hans Stacey (MAN) a accentué son avance au général en s'octroyant une 5<sup>e</sup> victoire de spéciale.

### 13° ÉTAPE

**Kayes – Tambacounda (458 km dont 260 km de spéciale)**

À deux jours de l'arrivée finale, alors que le rallye pénètre sur le territoire sénégalais, la course motos a vécu un nouveau coup de théâtre avec la lourde chute de Marc Coma (KTM) après seulement 57 kilomètres sur la spéciale. Le leader a été victime d'un traumatisme crânien, consécutif à un choc contre un arbre. Cyril Despres (KTM) devient le nouveau leader de la course. En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) conserve la tête du général sans réellement baisser de rythme : il termine 2<sup>e</sup> à 26" de Sainz (VW), vainqueur de sa quatrième spéciale aujourd'hui. En camions, Ales Loprais sur Tatra s'offre sa première spéciale sur un Dakar. Au général Hans Stacey (MAN) a plus de 3 heures d'avance sur Mardeev (KAM).

### 14° ÉTAPE

**Tambacounda – Dakar (576 km dont 225 de spéciale)**

Il fallait passer sans encombre l'étape Tambacounda – Dakar pour envisager d'une façon un peu plus sûre la victoire finale. C'est chose faite pour Cyril Despres (KTM), qui n'a signé que le cinquième temps du jour, mais qui prendra le départ du Lac Rose avec 36 minutes d'avance sur son coéquipier David Casteu (KTM). La spéciale a été remportée par le Brésilien Jean De Azevedo (KTM), qui compense un rallye rendu d'entrée difficile par des pannes à répétition. En autos, la cinquième victoire de l'année pour Carlos Sainz (VW) ne change rien au classement général, toujours dominé par Peterhansel (MIT). Hans Stacey (MAN) est également à l'abri en tête de la catégorie camions. Le vainqueur du jour s'appelle Philippe Jacquot (MAN).



### 15° ÉTAPE

**Dakar – Dakar (93 km dont 16 km de spéciale)**

132 motards, 109 équipages en voiture et 59 camions ont rallié la capitale sénégalaise. La 15<sup>e</sup> et dernière étape s'est disputée sur les bords du Lac Rose après une minute de recueillement à la mémoire des deux motards, Elmer Symons et Eric Aubijoux, décédés pendant le rallye. Janis Vinters, déjà vainqueur d'étape à Nema, signe le meilleur temps du jour à motos, alors que Ginie De Villiers s'offre une quatrième victoire d'étape cette année.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                    | Km  | Catégorie Auto          | Nat     | Marque         | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|--------------------------|-----|-------------------------|---------|----------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Lisbonne - Portimao      | 464 | Sousa/Schulz            | Prt/Ger | Volkswagen     | Faria          | Prt | YAM    | G.DeRooy         | Nld | Ginaf  |
| 2  | Portimao - Malaga        | 545 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen     | Rodrigues      | Prt | YAM    |                  |     |        |
| 3  | Nador - Er Rachidia      | 648 | DeVilliers/VonZitzewitz | Rsa/Ger | Volkswagen     | Coma           | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 4  | Er Rachidia - Ouarzazate | 679 | Schlesser/Debron        | Fra/Fra | Schlesser-Ford | Coma           | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 5  | Ouarzazate - Tan Tan     | 768 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen     | Esteve Pujol   | Esp | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 6  | Tan-Tan - Zouerat        | 817 | Gordon/Grider           | Usa/Usa | Hummer         | Viladoms       | Esp | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 7  | Zouerat - Atar           | 580 | DeVilliers/VonZitzewitz | Rsa/Ger | Volkswagen     | Despres        | Fra | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 8  | Atar - Tichit            | 626 | DeVilliers/VonZitzewitz | Rsa/Ger | Volkswagen     | Coma           | Esp | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 9  | Tichit - Néma            | 497 | Schlesser/Debron        | Fra/Fra | Schlesser-Ford | Vinters        | Let | KTM    | Van Ginkel       | Nld | Ginaf  |
| 10 | Néma - Néma              | 400 | AlAttiyah/Guéhenec      | Qat/Fra | BMW X-Raid     | Rodrigues      | Prt | YAM    | Brouwer          | Nld | Ginaf  |
| 11 | Néma - Ayoun             |     | Annulée                 |         |                | Annulée        |     |        | Annulée          |     |        |
| 12 | Ayoun - Kayes            | 484 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen     | Esteve Pujol   | Esp | KTM    | Stacey           | Nld | Man    |
| 13 | Kayes - Tambacounda      | 458 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen     | Despres        | Fra | KTM    | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 14 | Tambacounda - Dakar      | 576 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen     | J.DeAzevedo    | Bre | KTM    | Jacquot          | Fra | Man    |
| 15 | Dakar - Dakar            | 93  | DeVilliers/Vonzitzewitz | Rsa/Ger | Volkswagen     | Vinters        | Let | KTM    | Brouwer          | Nld | Ginaf  |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

 Motos - Quads

 Autos - SSV

 Camions

 Pays

 Divers

 SOMMAIRE



## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                           | Marques    |
|----|---------------------------------------|------------|
| 1  | PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)       | MITSUBISHI |
| 2  | ALPHAND (FRA)/PICARD (FRA)            | MITSUBISHI |
| 3  | SCHLESSER (FRA)/DEBRON (FRA)          | SCHLESSER  |
| 4  | MILLER (USA)/PITCHFORD (RSA)          | VOLKSWAGEN |
| 5  | MASUOKA (JPN)/MAIMON (FRA)            | MITSUBISHI |
| 6  | Al-Attayah (QAT)/GUEHENNEC (FRA)      | BMW        |
| 7  | SOUSA (PRT)/SCHULZ (GER)              | VOLKSWAGEN |
| 8  | GORDON (USA)/GRIDER (USA)             | HUMMER     |
| 9  | SAINZ (ESP)/PERIN (FRA)               | VOLKSWAGEN |
| 10 | HENRARD (BEL)/BECUE (BEL)             | VOLKSWAGEN |
| 11 | DE VILLIERS (RSA)/VON ZITZEWITZ (GER) | VOLKSWAGEN |
| 12 | ERRANDONEA (FRA)/GARCIN (FRA)         | BUGGY      |
| 13 | ROMA (ESP)/CRUZ SENRA (ESP)           | MITSUBISHI |
| 14 | SHMAKOV (RUS)/MESHCHERYAKOV (RUS)     | BUGGY      |
| 15 | KLEINSCHMIDT (GER)/THORNER (SUE)      | BMW        |
| 16 | MONTERDE (ESP)/LURQUIN (BEL)          | BMW        |
| 17 | ORIOLO (ITA)/ROSOLENI (ITA)           | ISUZU      |
| 18 | GIBON (FRA)/GIBON (FRA)               | BOWLER     |
| 19 | HOUSIEAUX (FRA)/POLATO (FRA)          | MITSUBISHI |
| 20 | NOVITSKIY (RUS)/TYUPENKIN (RUS)       | MITSUBISHI |
| 21 | SIREYJOL (FRA)/VIDAL (FRA)            | BOWLER     |
| 22 | MULLER (FRA)/METGE (FRA)              | NISSAN     |
| 23 | PETERSEN (USA)/STEVENSON (GBR)        | BUGGY      |
| 24 | BARBOSA (PRT)/RAMALHO (PRT)           | PROTO      |
| 25 | MITSUHASHI (JPN)/MIURA (JPN)          | TOYOTA     |
| 26 | DAMBIS (LET)/ZARINS (LET)             | OSC        |
| 27 | PALIK (HUN)/DARAZSI (HUN)             | NISSAN     |
| 28 | STRUGO (FRA)/FERRI (FRA)              | NISSAN     |
| 29 | LOOMANS (BEL)/SMETS (BEL)             | BOWLER     |
| 30 | TOLLEFSEN (NOR)/EVANS (GBR)           | BOWLER     |
| 31 | GACHE (FRA)                           | BUGGY      |
| 32 | CHABOT (FRA)/PILLOT (FRA)             | TOYOTA     |
| 33 | AZIS (LET)/PRINCIS (LET)              | OSC        |
| 34 | VAN DEIJNE (NLD)/ROSEGAAR (NLD)       | MITSUBISHI |
| 35 | SZALAY (HUN)/BUNKOCZI (HUN)           | OPEL       |
| 36 | PATISSIER (FRA)/DELLI - ZOTTI (FRA)   | BUGGY      |
| 37 | NOBRE (BRE)/PALMEIRO (PRT)            | BMW        |
| 38 | WAUTERS (BEL)/DEJONGHE (BEL)          | TOYOTA     |

| Cl | Concurrents                              | Marques        |
|----|------------------------------------------|----------------|
| 39 | JULIEN (FRA)/GAMBILLON (FRA)             | RENAULT        |
| 40 | YAMADA (JPN)/ARAKAWA (JPN)               | TOYOTA         |
| 41 | BELMONDO (FRA)/LENEVEU (FRA)             | NISSAN         |
| 42 | ARENAS (ESP)/REIG (ESP)                  | BOWLER         |
| 43 | LEPLAT (BEL)/FERRAND (FRA)               | BOWLER         |
| 44 | INOCENCIO (PRT)/FIUZA (PRT)              | MITSUBISHI     |
| 45 | MARTIN (FRA)/METZ (FRA)                  | BOWLER         |
| 46 | CORONEL (NLD)/ULJEE (NLD)                | BOWLER         |
| 47 | LIU (CHN)/HENNINGOT (CHL)                | MITSUBISHI     |
| 48 | BOSCH (ESP)/PRAT (ESP)                   | MITSUBISHI     |
| 49 | VAN DEN BROECK (BEL)/FERYN (BEL)         | TOYOTA         |
| 50 | LOIX (BEL)/VAANHOLT (NLD)                | BUGGY          |
| 51 | FOJ (ESP)/VILA (ESP)                     | TOYOTA         |
| 52 | XIMENES (BRE)/ROLDAN (BRE)               | MITSUBISHI     |
| 53 | SOLOVIEV (RUS)/ZHILTSOV (RUS)            | MITSUBISHI     |
| 54 | ZAPLETAL (TCH)/JANACEK (TCH)             | MITSUBISHI     |
| 55 | ANGLADA BIGAS (ESP)/OLLER CARBO (ESP)    | MITSUBISHI     |
| 56 | AARTS (NLD)/RIJPMAN (NLD)                | BOWLER         |
| 57 | KOLBERG (BRA)/BAMPI (BRE)                | MITSUBISHI     |
| 58 | PLAZA PEREZ (ESP)/DE QUINTO ROMERO (ESP) | MITSUBISHI     |
| 59 | SHINOZUKA (JPN)/DI PERSIO (ITA)          | NISSAN         |
| 60 | HERRADOR (ESP)/GOMEZ GOMEZ (ESP)         | BOWLER         |
| 61 | BARBIER (FRA)/BARBIER (FRA)              | MITSUBISHI     |
| 62 | FERREIRA (PRT)/COSTA (PRT)               | BOWLER         |
| 63 | GOSELIN (FRA)/SERREAU (FRA)              | NISSAN         |
| 64 | LEYDS (NLD)/KRAGT (NLD)                  | BOWLER         |
| 65 | LOGINOV (RUS)/KUZMITCH (RUS)             | NISSAN         |
| 66 | BILLAUT (FRA)/SCHURGER (FRA)             | TOYOTA         |
| 67 | PORNSIRICHED (THA)/BRUCY (FRA)           | MITSUBISHI     |
| 68 | KATAYAMA (JPN)/SAIKI (JPN)               | TOYOTA         |
| 69 | FARGES (SEN)/PALUCH (FRA)                | TOYOTA         |
| 70 | LEAL DOS SANTOS (PRT)                    | MITSUBISHI     |
| 71 | PUJOLAR (ESP)/MARTIN (ESP)               | TOYOTA         |
| 72 | SCHOO (NLD)/KONING (NLD)                 | DESERT WARRIOR |
| 73 | FROMONT (FRA)/FROMONT (FRA)              | BOWLER         |
| 74 | FIDEL MEDERO (ESP)/VENTAJA (ESP)         | NISSAN         |
| 75 | FIDEL (ESP)/GONZALES TELLO (ESP)         | NISSAN         |
| 76 | INOCENCIO (PRT)/SANTOS (PRT)             | MITSUBISHI     |

| Cl  | Concurrents                              | Marques        |
|-----|------------------------------------------|----------------|
| 77  | MAIMI CODINA (ESP)/OLIVE RIBE (ESP)      | TOYOTA         |
| 78  | NICOLAS DIAZ (ESP)/BORRERO GOMEZ (ESP)   | BOWLER         |
| 79  | GUINOT (FRA)/KROISS (FRA)                | VOLKSWAGEN     |
| 80  | MARQUES (PRT)/BENEDI (PRT)               | TOYOTA         |
| 81  | TOLLEFSEN (NOR)/COLE (GBR)               | BOWLER         |
| 82  | LEON (ESP)/JATON (ARG)                   | NISSAN         |
| 83  | BESSON (FRA)/KORNSTEIN (FRA)             | MERCEDES       |
| 84  | VANDENBERGHE (BEL)/HILLEWAERE (BEL)      | TOYOTA         |
| 85  | RENTERO CANO (ESP)/PASCUAL (ESP)         | DESERT WARRIOR |
| 86  | JONCHERE (FRA)/SEILLET (FRA)             | TOYOTA         |
| 87  | VISY (FRA)/BOURQUIN (FRA)                | BOWLER         |
| 88  | OLIVE VIVES (ESP)/OLIVE RIBE (ESP)       | TOYOTA         |
| 89  | LESMES SUAREZ (ESP)/NAVAL PEREZ (ESP)    | NISSAN         |
| 90  | BAS (FRA)/FOCKENIER (FRA)                | MITSUBISHI     |
| 91  | MOSSI (ITA)/LEBORRE (FRA)                | TOYOTA         |
| 92  | ROUND (GBR)/COULSON (GBR)                | DESERT WARRIOR |
| 93  | DELAHAYE (FRA)/GUIDON (FRA)              | NISSAN         |
| 94  | MANRESA (ESP)/MARCO (ESP)                | NISSAN         |
| 95  | GRYSZCZUK (POL)/KAZBERUK (POL)           | LAND-ROVER     |
| 96  | CAMPOY LOPEZ (ESP)/MOLINA PRIETO (ESP)   | MITSUBISHI     |
| 97  | WADE (SEN)/DESMASURE (FRA)               | NISSAN         |
| 98  | CHEVALLIER (FRA)/AUBREE (FRA)            | MITSUBISHI     |
| 99  | TURON-BARRERE (FRA)/MONBEIG (FRA)        | BUGGY          |
| 100 | FERREIRA (PRT)/SERENO (PRT)              | LAND-ROVER     |
| 101 | LU (CHN)/PIO (ITA)                       | NISSAN         |
| 102 | RAUD (FRA)/SERVENTIE (FRA)               | TOYOTA         |
| 103 | DURAN CALDUCH (ESP)/GONZALES CARPI (ESP) | TOYOTA         |
| 104 | SMULEVICI (FRA)/BROUSSE (FRA)            | NISSAN         |
| 105 | SHKEL (BLR)/INNUSS (LET)                 | OSC            |
| 106 | FERREIRA (PRT)/SOUSA (PRT)               | TOYOTA         |
| 107 | CALVEZ (FRA)/SACCHETTINI (FRA)           | MITSUBISHI     |
| 108 | DESPUJOLS (FRA)/CLEVENOT (FRA)           | TOYOTA         |
| 109 | GIRARD (FRA)/SIMONIN (FRA)               | TOYOTA         |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents          | Marques    |
|----|----------------------|------------|
| 1  | DESPRES (FRA)        | KTM        |
| 2  | CASTEU (FRA)         | KTM        |
| 3  | BLAIS (USA)          | KTM        |
| 4  | ULLEVALSETER (NOR)   | KTM        |
| 5  | RODRIGUES (PRT)      | YAMAHA     |
| 6  | VINTERS (LAT)        | KTM        |
| 7  | MARCHINI (FRA)       | YAMAHA     |
| 8  | BETHYS (FRA)         | HONDA      |
| 9  | KATRINAK (SLO)       | KTM        |
| 10 | CZACHOR (POL)        | KTM        |
| 11 | KNUIMAN (NLD)        | HONDA      |
| 12 | PLANET (FRA)         | KTM        |
| 13 | STANOVNIK (SLO)      | KTM        |
| 14 | VINTERS (LAT)        | KTM        |
| 15 | MACEK (CZE)          | YAMAHA     |
| 16 | PAIN (FRA)           | YAMAHA     |
| 17 | ALGAY (FRA)          | YAMAHA     |
| 18 | CLASSEN (RSA)        | KTM        |
| 19 | BERGLUND (SUE)       | KTM        |
| 20 | KATAI (HUN)          | KTM        |
| 21 | FLOIRAC (FRA)        | KTM        |
| 22 | CROQUELOIS (FRA)     | YAMAHA     |
| 23 | GONCALVES (PRT)      | HONDA      |
| 24 | DABROWSKI (POL)      | KTM        |
| 25 | DE AZEVEDO (BRE)     | KTM        |
| 26 | LEPAN (FRA)          | KTM        |
| 27 | CARILLON (FRA)       | KTM        |
| 28 | VAN PELT (NLD)       | HONDA      |
| 29 | COTTET (SWI)         | YAMAHA     |
| 30 | ESTEVE PUJOL (ESP)   | KTM        |
| 31 | MC COY (USA)         | PAI        |
| 32 | MATEUS (PRT)         | KTM        |
| 33 | VAYSSIE (FRA)        | YAMAHA     |
| 34 | RAMOS MARTINEZ (ESP) | KTM        |
| 35 | FEUILLADE (FRA)      | YAMAHA     |
| 36 | LAZARD (URU)         | KTM        |
| 37 | CASANOVA (ESP)       | TOT CURSES |
| 38 | MONTEAUD (FRA)       | HONDA      |
| 39 | VAN DER LAAN (NLD)   | KTM        |
| 40 | PRONK (NLD)          | KTM        |
| 41 | DUBOIS (FRA)         | KTM        |
| 42 | PABISKA (TCH)        | KTM        |
| 43 | GADIOUX (FRA)        | YAMAHA     |
| 44 | PUY (FRA)            | KTM        |

| Cl | Concurrents               | Marques    |
|----|---------------------------|------------|
| 45 | CISCAR CHISBERT (ESP)     | HONDA      |
| 46 | GYENES (ROM)              | KTM        |
| 47 | DE GROOT (NLD)            | HONDA      |
| 48 | WILLEMSSEN (NLD)          | YAMAHA     |
| 49 | POL (NLD)                 | YAMAHA     |
| 50 | AMBROSIO (BRE)            | KTM        |
| 51 | KASTAN (CZE)              | SUZUKI     |
| 52 | PUERTAS HERRERA (ESP)     | KTM        |
| 53 | PAGNON (FRA)              | KTM        |
| 54 | ORTA GOMEZ (ESP)          | TOT CURSES |
| 55 | VAN DORP (NLD)            | KTM        |
| 56 | ARNOULT (FRA)             | KTM        |
| 57 | TIXADOR (FRA)             | KTM        |
| 58 | IRVINE (MEX)              | YAMAHA     |
| 59 | TORUNLAR (TUR)            | KTM        |
| 60 | RONCONI (ITA)             | YAMAHA     |
| 61 | MERKIT (TUR)              | KTM        |
| 62 | ARAGONES (ESP)            | KTM        |
| 63 | MATESANZ MERINO (ESP)     | KTM        |
| 64 | BARRIERE VARJU (AUS)      | KTM        |
| 65 | MACHACEK (CZE)            | YAMAHA     |
| 66 | LE POEN (FRA)             | KTM        |
| 67 | BONNET (FRA)              | KTM        |
| 68 | AUGUSTYNS (BEL)           | KTM        |
| 69 | SNIJDERS (NLD)            | KTM        |
| 70 | CARON (FRA)               | YAMAHA     |
| 71 | KATERBAU (GER)            | KTM        |
| 72 | CAPODACQUA (ITA)          | KTM        |
| 73 | HAMARD (FRA)              | KTM        |
| 74 | CASTELA ALA MARTINS (PRT) | KTM        |
| 75 | VAN LEE (NLD)             | APRILIA    |
| 76 | BLANCKAERT (FRA)          | HONDA      |
| 77 | DEVOUGE (FRA)             | KTM        |
| 78 | ARREDONDO (GUA)           | KTM        |
| 79 | BLONDEL (FRA)             | HONDA      |
| 80 | MIOTTO (ITA)              | YAMAHA     |
| 81 | VULLIET (FRA)             | YAMAHA     |
| 82 | VERBURGH (BEL)            | HONDA      |
| 83 | VULLIET (FRA)             | YAMAHA     |
| 84 | ROCHE (FRA)               | KTM        |
| 85 | AVENDANO (ESP)            | SUZUKI     |
| 86 | WATSON-MILLER (GER)       | KTM        |
| 87 | MAZET (FRA)               | KTM        |
| 88 | INGLES MASSONI (ESP)      | KTM        |

| Cl  | Concurrents           | Marques  |
|-----|-----------------------|----------|
| 89  | PENA (ESP)            | CAN - AM |
| 90  | FREINADEMETZ (AUT)    | KTM      |
| 91  | CHIRENT (FRA)         | YAMAHA   |
| 92  | TRISCONI (SWI)        | YAMAHA   |
| 93  | LAROZA (USA)          | KTM      |
| 94  | SEEL (SUE)            | KTM      |
| 95  | STIJKEL (NLD)         | YAMAHA   |
| 96  | JONES (USA)           | KTM      |
| 97  | MOREL (FRA)           | CAN - AM |
| 98  | ZUIDINGA (NLD)        | YAMAHA   |
| 99  | MEI (ITA)             | BETA     |
| 100 | KROON (NLD)           | HONDA    |
| 101 | BROOME (GBR)          | HONDA    |
| 102 | RHODES (FRA)          | KTM      |
| 103 | BIANCHI PRATA (PRT)   | YAMAHA   |
| 104 | BRAGA (FRA)           | KTM      |
| 105 | MOREL (FRA)           | CAN - AM |
| 106 | MALONE (GBR)          | KTM      |
| 107 | VISSER (NLD)          | HONDA    |
| 108 | GUY (FRA)             | KTM      |
| 109 | LEBLANC (FRA)         | HONDA    |
| 110 | DE BOIS (NLD)         | HONDA    |
| 111 | COET (FRA)            | KTM      |
| 112 | CLAIR (FRA)           | KTM      |
| 113 | VILLY (FRA)           | YAMAHA   |
| 114 | JAYEZ (AFG)           | YAMAHA   |
| 115 | ANO (FRA)             | YAMAHA   |
| 116 | MELLONI RIBAS (ESP)   | YAMAHA   |
| 117 | DE GROOT (NLD)        | YAMAHA   |
| 118 | BROWET (BEL)          | YAMAHA   |
| 119 | GUYOMARC'H (FRA)      | HONDA    |
| 120 | DULLUM (DEN)          | KTM      |
| 121 | SOUEID AHMED (MTN)    | KTM      |
| 122 | FILLATRE (FRA)        | CAN - AM |
| 123 | DABRIGEON (FRA)       | KTM      |
| 124 | OHASHI (JPN)          | YAMAHA   |
| 125 | HUGHES (AUS)          | KTM      |
| 126 | KIRISHIMA (JPN)       | YAMAHA   |
| 127 | TILLIETTE (FRA)       | HONDA    |
| 128 | BESTEL (RSA)          | KTM      |
| 129 | TILLIETTE (FRA)       | HONDA    |
| 130 | DE HAUTECLOCQUE (FRA) | HONDA    |
| 131 | TONIN (FRA)           | KTM      |
| 132 | CUCURACHI (ITA)       | KTM      |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                           | Marques  |
|----|-------------------------------------------------------|----------|
| 1  | STACEY (NLD)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (NLD)          | MAN      |
| 2  | MARDEEV (RUS)/BELYAEV (RUS)/NIKOLAEV (RUS)            | KAMAZ    |
| 3  | LOPRAIS (CZE)/GILAR (CZE)                             | TATRA    |
| 4  | VAN GINKEL (NLD)/TIJSTERMAN (NLD)/DE ROOY (NLD)       | GINAF    |
| 5  | DE AZEVEDO (BRE)/JUSTO (BRE)/MARTINEC (CZE)           | TATRA    |
| 6  | JACQUOT (FRA)/ALCARAZ (FRA)/VAN GENUGTEN (NLD)        | MAN      |
| 7  | RESHETNIKOV (RUS)/MOKEEV (RUS)/KUPRIYANOV (RUS)       | KAMAZ    |
| 8  | BROUWER (NLD)/KOETSIER (NLD)/VAN VEENENDAAL (NLD)     | GINAF    |
| 9  | SUGAWARA (JPN)/SUZUKI (JPN)/KOISHIZAWA (JPN)          | HINO     |
| 10 | ECHTER (GER)/RUF (GER)/VAN DOOREN (NLD)               | MAN      |
| 11 | TOMECEK (CZE)/MORAVEK (CZE)/LALA (CZE)                | TATRA    |
| 12 | VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)/CHIONNI (ITA)           | IVECO    |
| 13 | SUGAWARA (JPN)/HAMURA (JPN)                           | HINO     |
| 14 | BEKX (NLD)/WILLEMS (NLD)/MAESSEN (BEL)                | DAF      |
| 15 | VILA ROCA (ESP)/TORRELLARDONA (ESP)/OSSORIO (ESP)     | MERCEDES |
| 16 | BAUERLE (GER)/TIEFENBACH (GER)/VOOGT (GER)            | MAN      |
| 17 | DARAZSI (HUN)/LAKLOTH (HUN)/SZALAI (HUN)              | MAN      |
| 18 | BEZEMER (BEL)/CNUDE (BEL)/RYCQUART (BEL)              | MAN      |
| 19 | SZOBI (HUN)/EDER (HUN)/JOBAGY (HUN)                   | MAN      |
| 20 | GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)               | MERCEDES |
| 21 | JACINTO (PRT)/VELHINHO (PRT)/PORELO (PRT)             | MAN      |
| 22 | DE LEEUW (BEL)/VANDEKERKHOVE (BEL)/RENARD (BEL)       | MAN      |
| 23 | BELLINA (ITA)/MINELLI (ITA)                           | MERCEDES |
| 24 | TRUCCO (ITA)/PATTONO (ITA)/PATTONO (ITA)              | IVECO    |
| 25 | CAPOFERRI (ITA)/ALGERI (ITA)/CARACCILO (ITA)          | MAN      |
| 26 | DEPPING (GER)/GOTTSCHALK (GER)/GOLDBERG (GER)         | MAN      |
| 27 | SZALLER (HUN)/POCSIK (HUN)/FASKO (SLQ)                | MAN      |
| 28 | LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)           | MERCEDES |
| 29 | PIANA (FRA)/MUTTI (ITA)/DOROFEEV (RUS)                | MERCEDES |
| 30 | CALZI (ITA)/NAVARRO (ESP)/ROQUE (ESP)                 | IVECO    |
| 31 | COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)         | MAN      |
| 32 | KELLNER (GER)/KETTLER (GER)/SANZ (ESP)                | MAN      |
| 33 | JIMMINK (NLD)/DE SNAIJER (NLD)/JANS (NLD)             | GINAF    |
| 34 | VERBIST (BEL)/PALMER (AUS)/LIBOIS (BEL)               | MAN      |
| 35 | GEVISS (USA)/MISCHEL (USA)/HIGMAN (USA)               | MAN      |
| 36 | FOGLIANI (ITA)/MULTINU (FRA)                          | MERCEDES |
| 37 | VERHOEVEN (NLD)/WILLEMSSEN (BEL)/BEHRINGER (GER)      | MAN      |
| 38 | LARDON OLMEDA (ESP)/ALPANEZ SERRANO (ESP)/GOMEZ (ARG) | DAF      |
| 39 | ESSERS (BEL)/DRIESMANS (BEL)/DE PAUW (BEL)            | MAN      |
| 40 | ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/DOLLEY (FRA)               | MAN      |

| Cl | Concurrents                                                       | Marques  |
|----|-------------------------------------------------------------------|----------|
| 41 | VERZELETTI (ITA)/VERZELETTI (ITA)/CABINI (ITA)                    | MERCEDES |
| 42 | DE BOER (NLD)/TOLBOOM (NLD)/KLUIJTMANS (NLD)                      | GINAF    |
| 43 | PELANCONI (ITA)/PAJER (ITA)                                       | MERCEDES |
| 44 | KRIVIC (SLO)/GORIUP (SLO)                                         | UNIMOG   |
| 45 | PUJOL (ESP)/MATONS CAMPOS (GER)/LAUKAMP (GER)                     | MERCEDES |
| 46 | BUFI VIURE (ESP)/GUILLEM COROMINES (ESP)/GROESSL (GER)            | MERCEDES |
| 47 | GUTIERREZ (ESP)/HERAS RODRIGUEZ (ESP)/RAMIREZ (ESP)               | MERCEDES |
| 48 | OCHAGAVIAS TEMINO (ESP)/HERNANDEZ BLANCO (ESP)/LOPEZ CHAVES (ESP) | MERCEDES |
| 49 | MORAN VILLADANGOS (ESP)/BELLOSO (ESP)/SAIZ SORIA (ESP)            | RENAULT  |
| 50 | OLIVERAS (ESP)/CAMPÀ LORENZO (ESP)/CAPSADA (ESP)                  | MERCEDES |
| 51 | BENBEKHTI (FRA)/CRESPO (FRA)/MONTONE (FRA)                        | MAN      |
| 52 | BIGAS SALVANS (ESP)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)/COMALLONGA (ESP)        | MERCEDES |
| 53 | WALKER (GBR)/HAWKINS (GBR)/HUNT (GBR)                             | MAN      |
| 54 | GONZALES (FRA)/DARROUX (FRA)/CHAIX (FRA)                          | RENAULT  |
| 55 | LEIHENER (GER)/BAUMANN (GER)/RUMPELHARDT (GER)                    | MAN      |
| 56 | MONSEU (BEL)/MONSEU (BEL)/KEDZIERSKI (POL)                        | MERCEDES |
| 57 | LAMBERT (FRA)/PLATEAU (FRA)/DUBOIS (FRA)                          | RENAULT  |
| 58 | SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ (PRT)/DE ARANJO (FRA)                      | MERCEDES |
| 59 | HOEBEKE (BEL)/GOORMANS (BEL)                                      | RENAULT  |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 5 janvier 2008 de Lisbonne (Portugal)  
**Arrivée :** 20 janvier 2008 à Dakar  
**Repos :** 13 janvier à Atar (Mauritanie)  
**Longueur du rallye :** 9 273 km  
**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 736 km  
**Pays :** Portugal, Maroc, Mauritanie, Sénégal  
**Nombre d'engagés :**  
Autos : 204 équipages  
Motos : 248 pilotes  
Camions : 98 équipages

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter  
**Yamaha :** Frétygné, Faria, Rodrigues, Marchini  
**Honda :** Béthys

### Auto

**Schlesser-Ford :** Schlesser-Debron, Monterde-Lurquin, Housieaux-Polato  
**Mitsubishi :** Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard  
**Volkswagen :** Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschlak, Sousa-Schulz  
**BMW X-Raid :** El Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Saby-Guehenec, Nobre-Palmeiro

### Camion

**Hino :** Y.Sugawara-Suzuki, T.Sugawara-Hamura  
**Kamaz :** Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev  
**Ginaf :** J.De Rooy-Colebunders-Rodewald, G.De Rooy-Col soul-Slaats, Van Ginkel-Tijsterman-R.De Rooy  
**Tatra :** A.Loprais-Lala-Holan, A.De Azevedo-Martinec-Justo  
**Man :** Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Gistel



## FAIT MARQUANT

► **L'annulation de la 30<sup>e</sup> édition.** Suite à l'assassinat de quatre Français et de trois militaires mauritaniens dans les jours précédant le départ, et répondant aux fortes recommandations du Ministère des Affaires Etrangères Français de ne pas se rendre en Mauritanie, l'édition 2008 du rallye a été annulée. Des menaces terroristes identifiées par les autorités françaises pesaient directement sur le rallye. La veille du départ, Etienne Lavigne fût contraint d'annoncer l'annulation de l'édition 2008. Les concurrents, réunis à Lisbonne pour les « vérifs », encaissent le choc et saluent la décision responsable des organisateurs. Trois semaines plus tard (vendredi 1<sup>er</sup> février) un attentat, en plein cœur de Nouakchott, rappelait la pertinence de l'application du principe de précaution.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 3 janvier 2009 de Buenos Aires (Argentine)

**Arrivée :** 15 janvier 2009 à Buenos Aires (Argentine)

**Repos :** 10 janvier à Valparaiso (Chili)

**Longueur du rallye :** 9 574 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 741 km

**Pays traversés :** Argentine, Chili

**Nombre d'engagés :** 501

Au départ : 178 autos, 217 motos, 25 quads, 81 camions

À l'arrivée : 271 véhicules (dont 91 autos, 113 motos, 13 quads, 54 camions)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** De Villiers (Rsa)/Von Zitzewitz (Ger)  
VOLKSWAGEN

• **Moto :** Marc Coma (Esp) KTM

• **Camion :** Kabirov/Belyaev/Mokeev (Rus/Rus/Rus)  
KAMAZ

• **Quad :** Josef Machacek (Cze) YAMAHA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter, Verhoeven

**Yamaha :** Frégné, Pain, Marchini

**Honda :** Béthys

### Auto

**Mitsubishi :** Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard

**Volkswagen :** Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschalk

**BMW X-Raid :** Al-Attayah-Thorner, Chicherit-Baumel, Terranova-Guehenec

**Hummer :** Gordon-Grider

### Camion

**Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura

**Kamaz :** Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev

**Ginaf :** G.De Rooy-Colsoul-Van Melis

**Tatra :** A.Loprais-Stajf-Holan, De Azevedo-Martinec-Justo

**Man :** Stacey-Gotlib-Der Kinderen



## FAITS MARQUANTS

► **Marée humaine à Buenos Aires.** La première expérience sud-américaine du Dakar est avant tout celle d'une rencontre entre une épreuve et un public d'aficionados des sports mécaniques. Pour la parade et la cérémonie de podium organisées avant le départ du rallye, près de 600 000 personnes ont été comptabilisées dans les rues de Buenos Aires pour saluer les pilotes et équipages en partance. Au total, 3 millions de spectateurs ont été recensés sur la partie argentine du parcours, ainsi que 600 000 sur les quatre étapes chiliennes.

► **Le sans faute de Marc Coma.** Pour aller chercher sa deuxième victoire sur le Dakar, Marc Coma a pris la tête du rallye dès le premier jour et a ensuite contrôlé tous ses adversaires à distance. Une telle performance n'avait plus été réalisée depuis 1997 et un certain Stéphane Peterhansel, alors sur Yamaha.

► **Un diesel au sommet.** Le défi de Volkswagen avait été annoncé en 2003 : devenir le premier constructeur à faire gagner un véhicule diesel sur le Dakar. Les Race Touareg se sont longtemps heurtés à Mitsubishi, mais réussissent enfin avec Ginél De Villiers. La firme allemande, qui rate le grand chelem avec la sortie de route de Carlos Sainz dans l'étape 12, place tout de même deux véhicules aux deux premières places, grâce à la régularité de Mark Miller.

► **Les quads en force.** Avec 25 véhicules au départ, les quads ont gagné une forme de reconnaissance : ils ont désormais droit à une catégorie à part entière, et un classement séparé de celui des motards. À l'arrivée, ils sont 13, avec un patron qui continue de s'affirmer : le Tchèque Josef Machacek signe sa cinquième victoire.

► **« Mitsu » sort par la petite porte.** Le constructeur japonais avait aligné sept victoires consécutives entre 2001 et 2007, pour compléter un palmarès riche de 12 titres au total sur le Dakar. Ambitieux à l'approche du rallye pour aborder leur passage au diesel, Mitsubishi connaît une grosse déroute : Hiroshi Masuoka, Luc Alphand puis Stéphane Peterhansel quittent la course prématurément. Seul « Nani » Roma termine le rallye, en quatrième position. Sans corrélation avec ces maigres résultats, la firme aux diamants se retire quelques semaines plus tard du rallye raid.

► **Une 450cc sur le podium.** David Frégné a eu raison d'y croire. En 2004, il était le seul à tenter de se mêler à l'élite au guidon d'une petite cylindrée. Cinq ans plus tard, le champion d'enduro a fait la preuve de la fiabilité de sa Yamaha, puis de sa compétitivité. À l'arrivée finale à Buenos Aires, il pointe en 3<sup>e</sup> position du classement général en dépit d'un déficit de puissance, à seulement 13 minutes de la deuxième place occupée par la KTM 690cc de Cyril Despres.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LE PARCOURS

- ▶ **1<sup>er</sup> étape** : Buenos Aires - Santa Rosa de la Pampa (733 km dont 371 de spéciale)
- ▶ **2<sup>e</sup> étape** : Santa Rosa de la Pampa - Puerto Madryn (837 km dont 600 de spéciale)
- ▶ **3<sup>e</sup> étape** : Puerto Madryn - Jacobacci (694 km dont 551 de spéciale)
- ▶ **4<sup>e</sup> étape** : Jacobacci - Neuquen (488 km dont 459 de spéciale)
- ▶ **5<sup>e</sup> étape** : Neuquen - San Rafael (763 km dont 506 de spéciale)
- ▶ **6<sup>e</sup> étape** : San Rafael - Mendoza (625 km dont 395 km)
- ▶ **7<sup>e</sup> étape** : Mendoza - Valparaiso (816 km dont 419 de spéciale)
- ▶ **Journée de repos à Valparaiso**
- ▶ **8<sup>e</sup> étape** : Valparaiso - La Serena (652 km dont 294 km de spéciale)
- ▶ **9<sup>e</sup> étape** : La Serena - Copiapo (537 km dont 449 de spéciale)
- ▶ **10<sup>e</sup> étape** : Copiapo - Copiapo (690 km dont 670 de spéciale)
- ▶ **11<sup>e</sup> étape** : Copiapo - Fiambala (680 km dont 215 de spéciale)
- ▶ **12<sup>e</sup> étape** : Fiambala - La Rioja (518 km dont 253 de spéciale)
- ▶ **13<sup>e</sup> étape** : La Rioja - Cordoba (753 km dont 545 km de spéciale)
- ▶ **14<sup>e</sup> étape** : Cordoba - Buenos Aires (792 km dont 227 km de spéciale)
- ▶ **15<sup>e</sup> étape** : Buenos Aires

## LA COURSE

### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

**Coma seul dans la Pampa, des BMW dans tous les sens**  
Si la victoire de Marc Coma rentrait dans le domaine du prévisible sur la première étape, l'ampleur de son succès et l'hécatombe des favoris de la course motos déjouent tous les pronostics. Despres et Casteu ont peut-être déjà perdu le Dakar sur des problèmes de pneumatiques. En autos, BMW connaît à la fois le succès, avec Nasser Al-Attiyah, et la déception, avec l'accident de Guerlain Chicherit, parti sur des bases un peu trop élevées.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Verhoeven opportuniste, Sainz prend la main**  
Sur une étape en majorité roulante qui convenait théoriquement à Marc Coma, le leader du classement général perd une partie de son avance, ralenti par un problème mécanique. Frans Verhoeven remporte sa première spéciale sur le Dakar. En autos, Carlos Sainz réalise un coup double : en gagnant la spéciale, il prend aussi la tête du classement général.



### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Despres s'emmêle les pneumatiques, Al-Attiyah contre-attaque**

Pendant que Marc Coma remporte une deuxième étape sur le Dakar 2009 et prend le large au classement général, Cyril Despres continue de sombrer au classement général, après s'être débattu avec ses pneumatiques durant toute la spéciale. En autos, Nasser Al-Attiyah réalise le meilleur temps du jour et se rapproche de Carlos Sainz, toujours leader de la course.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Tranquille comme Coma, Sainz à l'heure**

Sur les 380 kilomètres de la spéciale du jour, Marc Coma a signé le meilleur temps et continue d'accroître son avance en tête du classement général. En autos, le mano a mano se poursuit entre Sainz et Al-Attiyah, avec un léger avantage pour l'Espagnol !

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Première pour Street, Al-Attiyah prend le commandement**

La 5<sup>e</sup> étape a une nouvelle fois été une affaire de pneumatiques entre les ténors de la course moto. Coma et Despres ont dû changer de chambre à air. Un souci que n'a pas connu Jonah Street qui signe sa première victoire de spéciale. Al-Attiyah distance Sainz et devient leader de l'épreuve.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Despres ouvre son compteur 2009, Al-Attiyah quitte le Dakar**

Cyril Despres signe sa première victoire de spéciale sur le Dakar 2009. Enfin épargné par des soucis de pneumatique, le Français devance son rival Marc Coma. Le pilote espagnol accroît son avance en tête et possède plus de 40' sur Jonah Street, son plus proche rival. Al-Attiyah a de nouveau mené le bal autos mais signe une victoire à la Pyrrhus.



### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Chaleco à l'heure chilienne, VW en pointe**

Avant la journée de repos durant laquelle le Dakar est basé à Valparaiso, Francisco Lopez remporte la première spéciale de sa carrière sur le Dakar. Juste avant de passer la frontière chilienne, l'ancien champion du monde en 450cc franchit un cap dans sa carrière. En auto, le festival Volkswagen continue. Carlos Sainz s'octroie une 3<sup>e</sup> victoire d'étape, prenant au passage le commandement du général. Le tenant du titre Stéphane Peterhansel est contraint à l'abandon, moteur cassé. Les camions ont fait route en liaison jusqu'au Pacifique, leur spéciale ayant été annulée.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





### LA COURSE (suite)

#### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Despres grappille, Sainz à sa main**

La 8<sup>ème</sup> étape très technique du Dakar a tout d'un dernier échauffement avant les grosses dunes du Chili. Cyril Despres se montre le plus rapide en route vers La Serena et continue sa remontée au général. Le Français grimpe sur le podium mais reste à plus d'une heure et demi du leader Marc Coma. Sainz a lui retrouvé ses sensations de rallyman sur un parcours à sa mesure qu'il boucle en repoussant de quelques nouvelles minutes Nani Roma, quatrième. En quad Machacek signe sa 3<sup>e</sup> victoire d'étape et conforte sa 1<sup>re</sup> place au général.

#### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Verhoeven dompte les dunes, voie libre pour Sainz**

Cette 9<sup>e</sup> étape du Dakar a tenu toutes ses promesses : des paysages « spectaculaires », des dunes impressionnantes. Ce premier acte d'une trilogie à travers le désert de l'Atacama couronne le Néerlandais Frans Verhoeven, pourtant parti en 33<sup>e</sup> position. Marc Coma reste leader du général. Sainz remporte la spéciale et consolide sa position au classement alors que Roma perd 24 minutes.



#### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Viladoms le plus malin, Sainz prend le large**

La plus longue spéciale du Dakar a finalement été réduite en raison de la faible portance du sable. Sur les 476 kilomètres du parcours, les concurrents ont quand même eu droit aux gigantesques dunes de l'Atacama et à de sérieuses difficultés de navigation. Sur deux roues, Jordi Viladoms a profité des approximations des ouvriers pour s'offrir sa première victoire de spéciale sur cette édition. Marc Coma, bien calé dans la roue de Despres, conserve la tête du général. En autos, Carlos Sainz, avec une sixième victoire de spéciale cette année, a affirmé sa supériorité, y compris sur sable. En camions, Vladimir Chagin a confirmé sa domination en remportant une 4<sup>e</sup> spéciale.

#### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Annulation**

La spéciale du jour est annulée. Les prévisions météorologiques annonçant un fort brouillard sur l'ensemble du parcours de la 11<sup>e</sup> spéciale, et le timing horaire de l'étape ne pouvant être modifié en raison du passage de la Cordillère des Andes et de la frontière entre le Chili et l'Argentine, les organisateurs ont décidé d'annuler le secteur chronométré de la 11<sup>e</sup> étape entre Copiapo et Fiambala.

#### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Le « Matador » maté, De Villiers surgit**

Après une journée de semi-repos forcée, les concurrents encore en lice avaient droit à une courte mais exigeante journée : 223 km comprenant les dernières dunes à franchir. Sur deux roues, Marc Coma a contrôlé ses adversaires, pendant que Cyril Despres s'offrait une 20<sup>e</sup> victoire de spéciale, avec en prime la 2<sup>e</sup> place du général. En autos une redistribution involontaire des cartes a eu lieu au sein du team VW : pour Carlos Sainz, les rêves de victoire se sont envolés au fond d'un rio, tandis que Giniel De Villiers profitait des erreurs de pilotage de Mark Miller pour s'imposer. Le pilote Sud-Africain a pris les commandes de la course.

#### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**Coma contrôle, Roma sauve l'honneur**

Sur l'avant-dernière spéciale du rallye, Cyril Despres roule en tête de bout en bout, s'adjugeant une cinquième victoire d'étape sur le rallye, la 21<sup>e</sup> de sa carrière sur le Dakar. Mais le Français n'a que très légèrement comblé son retard sur Marc Coma, qui reste leader du classement général avec une marge de 1h28'. En autos, Nani Roma a offert à l'écurie Mitsubishi un lot de consolation en signant le meilleur chrono du jour. Giniel De Villiers garde la tête du classement général.

#### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

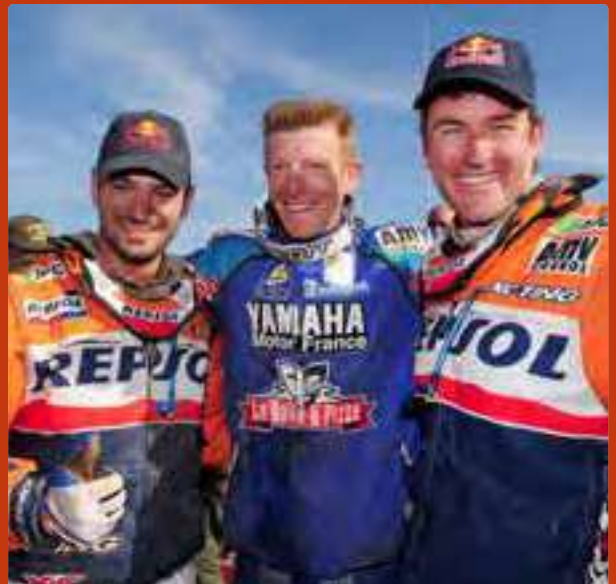
**Coma conquistador, De Villiers avec panache**

Les habitués du Dakar en Afrique gardaient sans doute en tête la dernière spéciale « pour le plaisir » du Lac Rose. Celle disputée dans la Province de Santa Fé en direction de Rosario, ville natale d'un certain Ernesto Guevara, était bien plus qu'une formalité. Dans la course motos, Marc Coma a offert un troisième sacre à l'Espagne, son deuxième personnel. L'ultime spéciale du Dakar 2009 revient au Portugais Helder Rodrigues. En autos Giniel De Villiers accède enfin à l'honneur suprême, après avoir subi pendant plusieurs années la domination des Mitsubishi. Le Sud-Africain conclut sa boucle victorieuse avec la manière, en signant une fois encore le meilleur temps de la spéciale. Robby Gordon et son Hummer complètent un podium 100 % anglo-saxon.

#### 15<sup>e</sup> ÉTAPE

**Fêtés en héros**

La 31<sup>e</sup> édition du Dakar, la première disputée sur le territoire sud-américain, s'est achevée avec les victoires de Marc Coma à moto, de Josef Machacek en quad, de Giniel De Villiers en auto et de Firdaus Kabirov en camions. Au total, 113 motards, 13 pilotes de quads, 91 équipages en auto et 54 camions ont terminé l'épreuve, notamment marquée par l'exceptionnel succès populaire rencontré en Argentine et au Chili.



### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                                  | Km  | Catégorie Auto          | Nat     | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|----------------------------------------|-----|-------------------------|---------|------------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Buenos Aires - Santa Rosa de la Pampa  | 733 | Al-Attiyah/Thorner      | Qat/Swe | Bmw        | Coma           | Esp | KTM    | Van Vliet        | Nld | Ginaf  |
| 2  | Santa Rosa de la Pampa - Puerto Madryn | 837 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen | Verhoeven      | Nld | KTM    | De Rooy          | Nld | Ginaf  |
| 3  | Puerto Madryn - Jacobacci              | 694 | Al-Attiyah/Thorner      | Qat/Swe | Bmw        | Coma           | Esp | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 4  | Jacobacci - Neuquen                    | 488 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen | Coma           | Esp | KTM    | De Rooy          | Nld | Ginaf  |
| 5  | Neuquen - San Rafael                   | 763 | Al-Attiyah/Thorner      | Qat/Swe | Bmw        | Street         | Usa | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 6  | San Rafael - Mendoza                   | 625 | DeVilliers/VonZitzewitz | Rsa/Ger | Volkswagen | Despres        | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 7  | Mendoza - Valparaiso                   | 816 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen | Lopez          | Chl | KTM    |                  |     |        |
| 8  | Valparaiso - La Serena                 | 652 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen | Despres        | Fra | KTM    | De Rooy          | Nld | Ginaf  |
| 9  | La Serena - Copiapo                    | 537 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen | Verhoeven      | Nld | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 10 | Copiapo - Copiapo                      | 690 | Sainz/Perin             | Esp/Fra | Volkswagen | Viladoms       | Esp | YAM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 11 | <i>Copiapo - Fiambala</i>              | 680 | <i>Annulée</i>          |         |            | <i>Annulée</i> |     |        | <i>Annulée</i>   |     |        |
| 12 | Fiambala - La Rioja                    | 518 | DeVilliers/VonZitzewitz | Rsa/Ger | Volkswagen | Despres        | Fra | KTM    | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 13 | La Rioja - Cordoba                     | 753 | Roma/Cruz               | Esp/Esp | Mitsubishi | Despres        | Fra | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 14 | Cordoba - Buenos Aires                 | 792 | DeVilliers/VonZitzewitz | Rsa/Ger | Volkswagen | Rodrigues      | Prt | KTM    | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 15 | Buenos Aires                           |     |                         |         |            |                |     |        |                  |     |        |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

**2009** 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



### CLASSEMENTS

#### Général Auto

| Cl | Concurrents                                            | Marques                  | Écart       |
|----|--------------------------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 1  | DE VILLIERS Giniel (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (GER)    | Volkswagen TOUAREG       |             |
| 2  | MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (RSA)              | Volkswagen TOUAREG       | + 8m59s     |
| 3  | GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)                 | Hummer H3                | + 1h46m15s  |
| 4  | TOLLEFSEN Ivar Erik (NOR) / EVANS Quin (GBR)           | Nissan NAVARA            | + 6h04m34s  |
| 5  | HOLWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)      | Nissan NAVARA            | + 6h37m49s  |
| 6  | DEPPING Dieter (GER) / GOTTSCHALK Timo (GER)           | Volkswagen TOUAREG       | + 8h43m29s  |
| 7  | ZAPLETAL Miroslav (CZE) / OUREDNICEK Tomas (CZE)       | Mitsubishi L 200         | + 11h03m08s |
| 8  | NOVITSKIY Leonid (RUS) / TYUPENKIN Oleg (RUS)          | BMW X3 CC                | + 13h15m13s |
| 9  | CHICHERIT Guerlain (FRA) / BAUMEL Matthieu (FRA)       | BMW X3 CC                | + 14h49m49s |
| 10 | ROMA Joan (Nani) (ESP) / CRUZ SENRA Lucas (ESP)        | Mitsubishi RACING LANCER | + 17h27m46s |
| 11 | GARLAND Bruce (AUS) / SUZUKI Hiroaki (AUS)             | Isuzu D-MAX 1            | + 18h32m06s |
| 12 | SIREYJOL Patrick (FRA) / VIDAL Paul (FRA)              | Bowler WILDCAT           | + 18h38m51s |
| 13 | VIGOUROUX Eric (FRA) / WINOCQ Alexandre (FRA)          | Hummer H3                | + 18h45m37s |
| 14 | GIBON Nicolas (FRA) / MIURA Akira (JPN)                | Toyota VDJ 200           | + 20h58m34s |
| 15 | KAHLE Matthias (GER) / SCHUENEMANN Thomas (GER)        | Honda BUGGY FAST & SPEED | + 21h38m55s |
| 16 | FOJ Xavier (ESP) / PUJOLAR Joan (ESP)                  | Toyota LAND CRUISER      | + 22h12m43s |
| 17 | PATISSIER Isabelle (AND) / DELLI - ZOTTI Thierry (FRA) | Buggy                    | + 24h45m08s |
| 18 | KUIPERS Rene (NLD) / PALMEIRO Filipe (PRT)             | BMW X3 CC                | + 24h49m19s |
| 19 | CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)               | Toyota LAND CRUISER      | + 24h58m48s |
| 20 | MAGNALDI Thierry (FRA) / LENEVEU Guy (FRA)             | Buggy SMG PORSCHE        | + 27h14m27s |
| 21 | PALIK Laszlo (HUN) / DARAZSI Gabor (HUN)               | Nissan NAVARA            | + 27h22m19s |
| 22 | SZALAY Balazs (HUN) / BUNKOCZI Laszlo (HUN)            | Opel ANTARA RR           | + 29h21m27s |
| 23 | DE AZEVEDO Jean (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)           | Mitsubishi PAJERO        | + 30h08m48s |
| 24 | AZIS Janis (LVA) / PRINCIS Ainars (LVA)                | OSC OSCAR 03             | + 30h15m38s |
| 25 | PETRAITIS Aurelijus (LTU) / JUKNEVICIUS Antanas (LTU)  | OSC                      | + 33h29m45s |
| 26 | MARZOTTO Matteo (ITA) / ALBIERO Giorgio (ITA)          | Nissan PATROL Y61        | + 34h07m32s |
| 27 | VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)        | Mitsubishi L200          | + 35h16m49s |
| 28 | THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)          | Buggy                    | + 35h29m22s |
| 29 | ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)    | Buggy SMG V8             | + 36h30m25s |
| 30 | PELICHET Jerome (FRA) / DECRE Eugénie (CHE)            | Bowler WILDCAT 200       | + 36h31m29s |
| 31 | MITSUHASHI Jun (JPN) / CATTARELLI Bruno (FRA)          | Toyota VDJ 200           | + 36h47m39s |
| 32 | FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)           | Toyota HJZ 105           | + 39h09m57s |
| 33 | DUBUY Gerard (FRA) / DE FRANCE Jehan Godefroy (FRA)    | Nissan PATROL            | + 39h15m17s |
| 34 | HARDY Jerome (FRA) / BECART Frederic (FRA)             | Mitsubishi PAJERO        | + 39h22m18s |
| 35 | FIDEL MEDERO Juan Miguel (ESP) / VENTAJA Javier (ESP)  | Toyota PICK UP           | + 41h38m28s |
| 36 | GARROFE Jose Maria (ESP) / GARCIA Julio (ESP)          | Bowler WILDCAT 200       | + 43h57m39s |
| 37 | KUZNETSOV Ilya (RUS) / NESHIN Andrey (RUS)             | Mitsubishi PAJERO L200   | + 46h06m13s |
| 38 | VAN EIKEREN Mike (NLD) / HERWEIJER Bastian (NLD)       | Toyota LAND CRUISER      | + 46h28m08s |
| 39 | DE GROOT Michel (NLD) / ULJEE Gaby (NLD)               | Mc Rae ENDURO            | + 48h07m49s |
| 40 | LEYDS Chris (NLD) / MC RAE Alister (GBR)               | Mc Rae ENDURO            | + 50h21m34s |
| 41 | MACHADO Adelio (PRT) / FLAMENT Laurent (FRA)           | Toyota LAND CRUISER 120  | + 50h53m49s |
| 42 | VOLIKOV Viktor (RUS) / KUZMICH Alexey (RUS)            | Toyota LAND CRUISER 120  | + 55h10m25s |
| 43 | SOLOVIEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)    | Buggy SMG V8             | + 55h29m28s |
| 44 | WALLENTHEIM Pelle (SWE) / OHLSSON Olle (SWE)           | Isuzu D-MAX 2            | + 55h54m40s |
| 45 | VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDYK Jan (NLD)        | Kia SORENTO              | + 58h12m17s |
| 46 | DUBRISAY Arnaud (FRA) / GIBON Dominique (FRA)          | Bowler WILDCAT 200       | + 58h31m34s |
| 47 | BOUTRON Philippe (FRA) / MARTIN Jean-Luc (FRA)         | Bowler WILDCAT           | + 64h06m27s |
| 48 | BARANENKO Alexander (RUS) / SCHURGER Denis (FRA)       | Toyota LAND CRUISER      | + 65h57m35s |

| Cl | Concurrents                                                       | Marques                     | Écart        |
|----|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 49 | BARBIER Christian (FRA) / RICHAUD Jean-Michel (FRA)               | Mitsubishi PAJERO           | + 66h40m53s  |
| 50 | CHAVIGNY Frederic (FRA) / SINGERY Stephane (FRA)                  | Nissan PATHFINDER           | + 68h50m40s  |
| 51 | INOCENCIO Francisco (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)                     | Mitsubishi PAJERO           | + 69h58m30s  |
| 52 | JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)                          | Toyota LAND CRUISER 120     | + 70h46m14s  |
| 53 | LISZI Laszlo (HUN) / FENESI Jozsef (HUN)                          | Mitsubishi PAJERO           | + 71h27m52s  |
| 54 | TEN HARKEL Bob (NLD) / RIJPMAN Roland (NLD)                       | Bowler NEMESIS              | + 71h28m02s  |
| 55 | CREPET Paul (FRA) / BOUCHE Guy (FRA)                              | Nissan PATROL GR            | + 71h53m13s  |
| 56 | GAROSCI Riccardo (ITA) / TORNABELL CORDOBA Rafael (ESP)           | Mitsubishi PAJERO           | + 76h17m14s  |
| 57 | VOORHORST Iginio (NLD) / VAN BERGEN HENEGOUW Jos (NLD)            | DESERT WARRIOR              | + 76h23m48s  |
| 58 | BROUWER Arjan (NLD) / LEKKERKERKER Leendert (NLD)                 | Honda BUGGY                 | + 76h54m12s  |
| 59 | DIERS Herve (FRA) / BEGUIN Francois (BEL)                         | Toyota LAND CRUISER         | + 77h00m46s  |
| 60 | RAUD Philippe (FRA) / LEFEBVRE Guy (FRA)                          | Toyota HZJ 78               | + 77h04m17s  |
| 61 | RODRIGUEZ SIMON Juan (ESP) / CODINA Francesco (ESP)               | Nissan NAVARA PICK UP       | + 80h04m57s  |
| 62 | ROUND Paul (SVK) / METCALFE Benjamin (FRA)                        | DESERT WARRIOR              | + 85h07m46s  |
| 63 | GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Eric (FRA)                      | Toyota 4X4VENTURE           | + 91h44m35s  |
| 64 | PESCHIERA Gabriel (ITA) / RODRIGUEZ Juan Pablo (CHL)              | Toyota FJ CRUISER LTD 4X4   | + 93h46m33s  |
| 65 | LU Ningjun (CHN) / HENNINOT Serge (FRA)                           | Buggy SMG V8                | + 94h52m16s  |
| 66 | PICHINI Paulo Henrique (BRA) / ROLDAN Lourival (BRA)              | Mitsubishi PAJERO           | + 95h16m23s  |
| 67 | INOCENCIO Nuno Pedro (PRT) / SANTOS Jaime (PRT)                   | Mitsubishi PAJERO           | + 95h44m45s  |
| 68 | GOSELIN Philippe (FRA) / BONON David (FRA)                        | Nissan PATROL               | + 98h12m36s  |
| 69 | NEES Werner (BEL) / GHERARDYN Mario (BEL)                         | Toyota LAND CRUISER         | + 106h32m02s |
| 70 | ZIEGLER Michael (USA) / OAKLEY Ron (GBR)                          | Toyota LAND CRUISER 120     | + 117h35m29s |
| 71 | CORONEL Tim (NLD) / CORONEL Tom (NLD)                             | Bowler NEMESIS              | + 247h07m29s |
| 72 | TIJSTERMAN Cornelis (NLD) / JACOBS Jean Pierre (NLD)              | Desert Warrior              | + 247h35m42s |
| 73 | BERNAT-SALLES Philippe (FRA) / LAFEUILLADE Gilles (FRA)           | Bowler WILDCAT 200          | + 254h45m35s |
| 74 | PORNSIRICHERD Mana (THA) / LACAMBRE Thierry (FRA)                 | Mitsubishi PAJERO           | + 257h23m51s |
| 75 | COX Alfie (RSA) / SCHRODER Jurgen (GER)                           | Buggy SMG PORSCHE           | + 258h34m15s |
| 76 | LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / PIRES DE LIMA Pedro (PRT)         | BMW X5 CC                   | + 259h04m05s |
| 77 | SCHOTT Stephan (GER) / SCHMIDT Holm (GER)                         | Mitsubishi PAJERO           | + 274h24m11s |
| 78 | PITA Francisco (PRT) / GONCALVES Humberto (PRT)                   | Toyota LAND CRUISER         | + 278h39m44s |
| 79 | BERKUT Alexey (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS)                        | Mitsubishi PAJERO EVOLUTION | + 278h57m21s |
| 80 | CAMPOS PEREIRA Martine (PRT) / TEIXEIRA MARQUES Jose Manuel (PRT) | Toyota LAND CRUISER 120     | + 279h08m45s |
| 81 | BESSON Jean-Pascal (FRA) / KORNSTEIN Yves (FRA)                   | Mercedes                    | + 283h31m56s |
| 82 | ESTEVE PUJOL Isidre (ESP) / AUGÉ MEDINA Eric (ESP)                | Samyong KYRON 2.7DCI        | + 284h15m39s |
| 83 | JUCHAULT Jean Louis (FRA) / ROLET Xavier (FRA)                    | Toyota LAND CRUISER 120     | + 284h35m57s |
| 84 | MATTIJS Joris (BEL) / DE WITTE Jan (BEL)                          | DESERT WARRIOR              | + 288h45m01s |
| 85 | SAUKANS Maris (LVA) / ZARINS Didzis (LVA)                         | OSC OSCAR 03                | + 289h00m57s |
| 86 | MIGRAINE-BOURGNON Florence (FRA) / JOYEUX Clemence (FRA)          | Toyota LAND CRUISER PRADO   | + 291h26m57s |
| 87 | LARAIGNOU Jerome (FRA) / GALLO Stephane (FRA)                     | Mitsubishi PAJERO           | + 293h31m24s |
| 88 | RIVIERE Jerome (FRA) / DE CHARRY Dominique (FRA)                  | Nissan PATROL               | + 296h47m37s |
| 89 | SALAZAR Eliseo (CHL) / GARCIA Ruben (ARG)                         | Mc Rae ENDURO               | + 301h58m23s |
| 90 | EGUIGUREN Luis (CHL) / LEON Fernando (CHL)                        | Toyota FJ CRUISER           | + 307h00m54s |
| 91 | SALINERO Jose Manuel (ESP)                                        | Nissan TERRANO PROTO        | + 327h28m44s |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents                      | Marques                | Écart       |
|----|----------------------------------|------------------------|-------------|
| 1  | COMA Marc (ESP)                  | KTM 690 RALLYE         |             |
| 2  | DESPRES Cyril (FRA)              | KTM 690 RALLYE         | + 1h25m38s  |
| 3  | FRETIGNE David (FRA)             | Yamaha WRF 450         | + 1h38m56s  |
| 4  | CASTEU David (FRA)               | KTM 690 RALLYE         | + 2h17m54s  |
| 5  | RODRIGUES Helder (PRT)           | KTM 690 RALLY          | + 2h22m11s  |
| 6  | ULLEVALSETER Pal Anders (NOR)    | KTM 690 RALLYE         | + 2h25m02s  |
| 7  | VILADOMS Jordi (ESP)             | KTM 690 RALLYE         | + 2h28m29s  |
| 8  | VERHOEVEN Frans (NLD)            | KTM 690 RALLYE         | + 2h50m39s  |
| 9  | KNUIMAN Henk (NLD)               | KTM 690                | + 3h22m41s  |
| 10 | GONCALVES Paulo (PRT)            | Honda CRF 450 X        | + 4h12m42s  |
| 11 | PRZYGONSKI Jakub (POL)           | KTM 690                | + 4h38m31s  |
| 12 | RODRIGUES FILHO Jose Helio (BRA) | Honda 450 CRF X        | + 4h54m57s  |
| 13 | STANOVNIK Miran (SVN)            | KTM LC 4 RALLY         | + 6h37m47s  |
| 14 | VINTERS Einars (LVA)             | KTM 690 RALLYE REPLICA | + 6h45m12s  |
| 15 | VISSER Teus (NLD)                | KTM 690 RALLY REPLICA  | + 7h16m37s  |
| 16 | COTTET Philippe (CHE)            | KTM 690 RALLY          | + 9h27m48s  |
| 17 | VAN DEN GOORBERGH Johannes (NLD) | Honda CRF 450 X        | + 9h53m46s  |
| 18 | MACEK Martin (CZE)               | Yamaha WR 450 F        | + 10h20m29s |
| 19 | FARRES GUELL Gerard (ESP)        | KTM 690 RALLYE         | + 10h45m30s |
| 20 | CZACHOR Jacek (POL)              | KTM 690                | + 11h00m48s |
| 21 | WILLEMSEN Daniel (NLD)           | Yamaha WR 450F         | + 11h23m54s |
| 22 | JARMUZ Krzysztof (POL)           | Honda CRF 450          | + 11h25m05s |
| 23 | BETHYS Thierry (FRA)             | Honda 450 CRF X        | + 11h29m06s |
| 24 | GUASCH Marc (ESP)                | KTM 690                | + 11h38m19s |
| 25 | PRONK Marcel (NLD)               | Honda CRF 250          | + 12h04m51s |
| 26 | EXTANCE Michael (GBR)            | Honda CRF 450          | + 13h14m29s |
| 27 | BARROT David (FRA)               | Yamaha WR 450 F        | + 13h15m06s |
| 28 | GADIOUX Francis (FRA)            | KTM 690                | + 13h18m43s |
| 29 | CROQUELOIS Eric (FRA)            | Yamaha 450 WRF         | + 13h23m01s |
| 30 | BIANCHI PRATA Pedro (PRT)        | BMW 450                | + 13h27m56s |
| 31 | RODOLPHO Mattheis (BRA)          | KTM 450                | + 13h39m33s |
| 32 | DUCCLOS Alain (FRA)              | KTM 690 RALLYE         | + 13h41m38s |
| 33 | VAN PELT Rob (NLD)               | Honda 450 CRF          | + 13h51m27s |
| 34 | PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)     | KTM 525                | + 14h09m05s |
| 35 | VILLARRUBIA GARCIA Julian (ESP)  | Gas-Gas 450 EC         | + 14h25m22s |
| 36 | SCHWARZ David (AUS)              | KTM 690 RALLY          | + 14h50m51s |
| 37 | MEILLAT Christophe (FRA)         | Kawasaki 450 KLX R     | + 14h52m09s |
| 38 | WATT Stanley (GBR)               | KTM 690 RALLY REPLICA  | + 15h04m57s |
| 39 | PROHENS Jaime (CHL)              | KTM 525                | + 15h46m43s |
| 40 | VAN DEN BROEK Alex (NLD)         | Honda CRF 450 X        | + 15h52m38s |
| 41 | ZEGERS CORREA Juan Pablo (CHL)   | Honda CRF 450 X        | + 16h03m00s |
| 42 | PEDRERO GARCIA Juan (ESP)        | KTM 525 EXC            | + 16h07m04s |
| 43 | JAKES Ivan (SVK)                 | KTM 690 RALLY REPLICA  | + 16h55m55s |
| 44 | FRONEK Jan (CZE)                 | KTM 690                | + 17h18m04s |
| 45 | CARILLON Patrice (FRA)           | KTM 690 RALLY REPLICA  | + 17h42m07s |
| 46 | DUBOIS Norbert (FRA)             | KTM 690 RALLY REPLICA  | + 18h04m12s |
| 47 | LORMAND Etienne (FRA)            | Yamaha 450 WRF         | + 18h36m24s |
| 48 | LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)        | Yamaha WR 450 F        | + 18h48m17s |

| Cl | Concurrents                       | Marques               | Écart       |
|----|-----------------------------------|-----------------------|-------------|
| 49 | MESSIAEN Jean-Christophe (BEL)    |                       | + 19h08m43s |
| 50 | SNIJDERS Marcel (NLD)             | Honda 450 CRF X       | + 19h12m04s |
| 51 | SERRADORI Mathieu (FRA)           | Breta 525             | + 20h04m33s |
| 52 | WALDSCHMIDT Ingo (NAM)            | KTM 690 RALLY         | + 20h25m28s |
| 53 | POL Gesina Maria (NLD)            | Honda CRF 450         | + 20h46m43s |
| 54 | BOUNDS Craig (GBR)                | KTM 525 MXC           | + 20h52m03s |
| 55 | DASSE Philippe (FRA)              | KTM 690 RALLY REPLICA | + 21h21m04s |
| 56 | VILLY Frederic (FRA)              | Yamaha 450 WR         | + 21h27m53s |
| 57 | TROLARD Jean-Francois (FRA)       | Yamaha WR 450         | + 21h43m00s |
| 58 | JOBARD Willy (FRA)                | KTM 450 EXC           | + 21h52m36s |
| 59 | JUNCO Andres Aurelio (ARG)        | KTM 690 RALLY         | + 22h47m55s |
| 60 | ARNOULT Patrick (FRA)             | KTM 690 RALLYE        | + 22h52m21s |
| 61 | DESI Janos (HUN)                  | KTM 690 FACTORY       | + 23h21m38s |
| 62 | DUICU Romeo George (ROU)          | KTM 690 RALLYE        | + 24h02m13s |
| 63 | LIST Gerard (NLD)                 | Yamaha 250 WR F       | + 24h17m07s |
| 64 | DE BOIS Thomas (NLD)              | KTM 530               | + 24h26m34s |
| 65 | PABISKA David (CZE)               | KTM 690 RALLY REPLICA | + 24h33m59s |
| 66 | ROND Gerard (NLD)                 | KTM 530 EXC-R         | + 25h32m07s |
| 67 | FONJALLAZ Jean-Luc (CHE)          | KTM 690 RALLYE        | + 25h49m05s |
| 68 | PAVEY Simon (AUS)                 | BMW G 650 X CHALLENGE | + 26h05m50s |
| 69 | KOOLEN Kees (NLD)                 | Honda CRF 450         | + 26h40m24s |
| 70 | COET Sebastien (FRA)              | KTM 525 EXCA          | + 26h52m26s |
| 71 | MAION Mauro (FRA)                 | Breta 525             | + 26h54m21s |
| 72 | MITI Ruben Marcello (ARG)         | Yamaha WRF 450        | + 26h55m12s |
| 73 | SCHIANO Eric (FRA)                | Sherco 250            | + 27h34m48s |
| 74 | PAGNON Luc (FRA)                  | KTM 660 RALLY         | + 28h08m21s |
| 75 | SANCHEZ TAPIA Jose (ESP)          | KTM 525 EXC           | + 28h58m47s |
| 76 | SEEL Annie (SWE)                  | KTM 525               | + 29h00m25s |
| 77 | VAN DER LAAN Johan (NLD)          | Husqvarna TE 450      | + 29h05m13s |
| 78 | VAN OLST Robert (NLD)             | KTM 525 EXC           | + 29h26m12s |
| 79 | GOMEZ PALLAS Francisco Jose (ESP) | Honda CRF 450         | + 30h10m10s |
| 80 | SCHUTTEL Dirk (NLD)               | Yamaha WR 450 F       | + 30h42m14s |
| 81 | VAN BERGEIJK Henno (NLD)          | KTM 690 RALLY         | + 33h35m18s |
| 82 | KRONSEDER Norman (GER)            | KTM RALLY 690 REPLICA | + 34h30m58s |
| 83 | DOMET Bertrand (FRA)              | Yamaha 450 WRF        | + 34h53m52s |
| 84 | DOMET Philippe (FRA)              | Yamaha WRF 450        | + 35h04m28s |
| 85 | DOMET Arnaud (FRA)                | Yamaha 450 WRF        | + 35h26m16s |
| 86 | PALANTE Eric (BEL)                | Honda 450 CRFX        | + 35h35m39s |
| 87 | ENNIS Gary (IRL)                  | KTM 660 RALLYE        | + 35h45m34s |
| 88 | MEMI Andres (ARG)                 | BMW J 450 X           | + 36h03m07s |
| 89 | SAGHMEISTER Gabor (SRB)           | KTM 690 RALLY         | + 36h05m21s |
| 90 | BUCHAN Ewan (GBR)                 | KTM 525 EXC           | + 36h38m05s |
| 91 | PENARUN Philippe (FRA)            | Yamaha 450 WRE        | + 37h37m09s |
| 92 | ROOS Ronny (NLD)                  | KTM 690 RALLYE        | + 38h06m25s |
| 93 | BONNET Pierrick (FRA)             | KTM 660               | + 38h36m02s |
| 94 | SHEPHERD Michael (NZL)            | KTM 525 EXC           | + 40h18m46s |
| 95 | ORFANOS Vasileios (GRC)           | Honda XR 400 SPR      | + 41h30m22s |
| 96 | ESTRADE David (FRA)               | Sherco 450            | + 41h31m45s |

| Cl  | Concurrents              | Marques                | Écart        |
|-----|--------------------------|------------------------|--------------|
| 97  | BRAAT John (NLD)         | KTM 690 RALLYE         | + 42h36m19s  |
| 98  | RAHM Henrik (SWE)        | KTM 660 RALLYE FACTORY | + 43h50m55s  |
| 99  | SLAPSY Mindaugas (LTU)   | KTM 690 RALLY          | + 46h32m09s  |
| 100 | DEPOORTER Philippe (BEL) | KTM 690 RALLY          | + 46h38m02s  |
| 101 | ANO Julio (FRA)          | Yamaha 450 WRF         | + 47h45m10s  |
| 102 | DE ROO Herwin (NLD)      | Yamaha WR450F          | + 50h58m30s  |
| 103 | LECOMTE Antoine (FRA)    | Yamaha 450 WRF         | + 52h03m37s  |
| 104 | CHERPIN Pierre (FRA)     | KTM 690 RALLY REPLICA  | + 52h18m08s  |
| 105 | VULLIET Etienne (FRA)    | Yamaha 450 WRF         | + 52h45m14s  |
| 106 | DE GROOT Richard (NLD)   | Yamaha 250             | + 53h57m33s  |
| 107 | DIGUIET Gilles (FRA)     | KTM RALLY              | + 56h20m21s  |
| 108 | VERRIEST Mark (BEL)      | Suzuki DR-Z 400        | + 59h25m04s  |
| 109 | ALAN Eduardo (ARG)       | KTM 530 EXC            | + 60h56m35s  |
| 110 | GHITTI Federico (ITA)    | KTM 690 RALLY FACTORY  | + 65h16m27s  |
| 111 | GUYOMARC'H Yannick (FRA) | Honda 400              | + 70h22m10s  |
| 112 | MERKIT Kemal (TUR)       | KTM 450 EXC-R          | + 108h44m39s |
| 113 | KNECHT Robert (CHE)      | KTM 525 EXC            | + 153h31m29s |

### Général Quad

| Cl | Concurrents              | Marques            | Écart       |
|----|--------------------------|--------------------|-------------|
| 1  | MACHACEK Josef (CZE)     | Yamaha RAPTOR      |             |
| 2  | PATRONELLI Marcos (ARG)  | CAN-AM 800         | + 2h34m00s  |
| 3  | SONIK Rafal (POL)        | Yamaha RAPTOR      | + 7h42m34s  |
| 4  | DELTRIEU Hubert (FRA)    | Polaris OUTLAW 525 | + 11h13m31s |
| 5  | BRAZINA Oldrich (CZE)    | Yamaha 660         | + 15h59m51s |
| 6  | AVENDANO Carlos (ESP)    | Suzuki LTR 450     | + 16h44m15s |
| 7  | CARLINI Eric (FRA)       | Polaris OUTLAW 525 | + 25h10m45s |
| 8  | KRAFT Elisabeth (FRA)    | Polaris OUTLAW 525 | + 26h12m39s |
| 9  | POTTIER Olivier (FRA)    | CAN-AM DS 650      | + 40h20m38s |
| 10 | PENA Jose Maria (ESP)    | Yamaha RAPTOR 700  | + 46h46m05s |
| 11 | VAN GASTEL Martijn (NLD) | Yamaha RAPTOR      | + 48h22m22s |
| 12 | DUJARDYN Kurt (BEL)      | Yamaha RAPTOR 700  | + 54h35m02s |
| 13 | GONNISEN Anton (BEL)     | Yamaha RAPTOR 700  | + 54h35m50s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                               | Marques              | Écart        |
|----|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|
| 1  | KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)         | Kamaz 43 26          |              |
| 2  | CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard (FRA)     | Kamaz 4326           | + 3m39s      |
| 3  | DE ROOY Gerard (NLD) / COLSOUL Tom (BEL) / VAN MELIS Marcel (NLD)         | Ginaf X2223          | + 59m56s     |
| 4  | MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / MARDEEV Airat (RUS) | Kamaz 4326           | + 6h46m30s   |
| 5  | ECHTER Franz (GER) / RUF Detlef (GER) / KLEIN Artur (GER)                 | Man TGS 18.480       | + 7h19m41s   |
| 6  | DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC (CZE)              | Tatra T 815          | + 9h31m18s   |
| 7  | VILA ROCA Pep (ESP) / TORRELLARDONA Moises (ESP) / BUSOMS (ESP)           | Mercedes 1844-AK     | + 16h06m40s  |
| 8  | VAN GINKEL Wulfert (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / DE ROOY R. (NLD)     | Ginaf X2222          | + 16h29m47s  |
| 9  | JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)         | Man TGS 26.480       | + 19h53m45s  |
| 10 | SZALLER Zoltan (HUN) / POCSIK Lazlo Karoly (HUN) / CSITARI Tibor (HUN)    | Man M2000 18.280     | + 20h27m01s  |
| 11 | VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)     | Ginaf X2222          | + 21h33m10s  |
| 12 | VAN DEN BRINK Martin (NLD) / STIJKEL Pieter (NLD) / LAGERWEIJ (NLD)       | Ginaf X2222          | + 21h43m36s  |
| 13 | DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / HUISMAN Michel (NLD)            | Ginaf X2223          | + 25h16m07s  |
| 14 | SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)                            | Hino RANGER          | + 27h23m22s  |
| 15 | BEHRINGER Mathias (GER) / KUPPER Hugo (NLD) / SCHADL Siegfried            | Man TGS 18.480       | + 27h42m33s  |
| 16 | BORRERO GOMEZ Manuel (ESP) / CAMARA Daniel (ESP) / PINTILIE (ESP)         | Man TGA              | + 28h17m00s  |
| 17 | TRUCCO Luisa Elena (ITA) / PATTONO Corrado (ITA)                          | Iveco EUROARGO       | + 32h34m25s  |
| 18 | KIES Anne (NLD) / VAN HERPEN Michel (NLD) / MEGENS Emiel (NLD)            | Ginaf X2222          | + 39h51m42s  |
| 19 | BROUWERS Jack (NLD) / VAN DE BOR Jan (NLD) / BROUWER Aart (NLD)           | Ginaf X2222          | + 44h37m53s  |
| 20 | VAN EERD Frits (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / TIMMERMANS Eimbert (NLD)     | Daf 75               | + 46h58m00s  |
| 21 | CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)                                 | Man M2000 18.280 4X4 | + 53h44m08s  |
| 22 | RICKLER Renato (ITA) / GUINTOLI Franco (ITA) / TOTANI Silvio (ITA)        | Iveco 140E24NW       | + 58h19m01s  |
| 23 | VERBIST Francois (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / GOLDBERG Thorsten (GER)     | Man TGS 18.480       | + 79h04m41s  |
| 24 | DE LEEUW Tom (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / LIBOIS Arnaud (BEL)        | Man TGS 18.480       | + 97h38m32s  |
| 25 | SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / HAMURA Katsumi (JPN)                           | Hino RANGER          | + 131h17m17s |
| 26 | CAMPOY LOPEZ Eduardo (ESP) / VINOLY MACHIN Isidro (ESP)                   | Mercedes 2635        | + 136h50m52s |
| 27 | REIF Peter (AUT) / PICHLBAUER Gunter (AUT) / HOLZL Andreas (AUT)          | Man TGS 18.480       | + 138h02m46s |
| 28 | LACOURT Serge (FRA) / WISMAN Emmanuel (FRA) / BONNAIRE Pascal (FRA)       | Mercedes 2635AK8M    | + 138h32m10s |
| 29 | GIMBRE Raphael (FRA) / GARNIER Nicolas (FRA) / BERGER Jean-Louis (FRA)    | Mercedes 2635AK8M    | + 140h09m07s |
| 30 | BAEUERLE Klaus (GER) / BAUMANN Thomas (GER) / MERKLE (GER)                | Man TGS 18.480       | + 145h05m54s |
| 31 | ELFRINK Johan (NLD) / ROBBE Ronald (NLD)                                  | Mercedes AXOR        | + 147h57m24s |
| 32 | BEZEMER Cornelis (BEL) / CNUUDE Daniel (BEL) / RAES Geert (BEL)           | Man F2000 19.460     | + 149h42m12s |
| 33 | RANDYSEK Robert (CZE) / SISKI Roman (CZE) / NEMAJER Vladimir (HUN)        | Man TGS 18.480       | + 156h26m11s |
| 34 | MARTIN Jeronimo (ESP) / MARTIN Enrique (ESP) / MARTINEZ Antonio (ESP)     | Man TGA 26.480       | + 160h39m05s |
| 35 | DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martinus (NLD) / DE GRAAFF Wouter (NLD)    | Ginaf 4X4            | + 161h23m25s |
| 36 | COUDEREAU Frederic (FRA) / MICQUIAUX Marcel (FRA) / PATY Nicolas (FRA)    | Man TGS 26.480       | + 162h51m04s |
| 37 | SAUMET Michel (FRA) / EGGERMONT Emmanuel (BEL) / GIOZZET Pergentino (BEL) | Mercedes 1844        | + 171h08m52s |
| 38 | WALLENWEIN Thomas (GER) / JOCKUSCH Andre (GER)                            | Mercedes UNIMOG      | + 171h56m57s |
| 39 | HUENS Franck (FRA) / VERSINO Gilbert (FRA) / LAPLACE Gabriel (FRA)        | Renault 4X4          | + 175h12m29s |
| 40 | DE MIGUEL Javier (ESP) / ASURMENDI Gonzalo (ESP) / CASADO (ESP)           | Man TGS 18.480       | + 177h37m33s |

| Cl | Concurrents                                                                 | Marques           | Écart        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| 41 | VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR (NLD)             | Ginaf X2222       | + 177h51m53s |
| 42 | BLOM Pierre (NLD) / PELTENBURG Rene (NLD) / KRAGT Dan (NLD)                 | Ginaf X2223       | + 180h59m21s |
| 43 | GONZALEZ Richard (FRA) / BOUEY Bruno (FRA) / BOURGADE Christian (FRA)       | Man 4X4           | + 190h16m40s |
| 44 | MOREL Antoine (FRA) / LEMARIEY Francois (FRA) / LAUILHE Louis (FRA)         | Man M2000 18.280  | + 190h54m37s |
| 45 | VAN DELM Peter (BEL) / RUTTEN Yves (BEL) / THIJS Vincent (BEL)              | Man TGS 18.480    | + 192h34m29s |
| 46 | DARROUX Roger (FRA) / COUELLE Alain (FRA) / KEDZIERSKI Herve (FRA)          | Renault KERAX     | + 193h35m39s |
| 47 | BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTIN Jose (PRT) / BELIVIER Didier (FRA)   | Renault KERAX 380 | + 194h03m53s |
| 48 | LAMBERT Christian (FRA) / PASCUTTI Stephane (FRA) / DUBOIS Nicolas (FRA)    | Renault 4X4       | + 208h03m43s |
| 49 | BUFI VIURE Juan (AND) / BLANCO Eduardo Maximil (ARG) / ARRIGO Eduardo (ARG) | Mercedes 1844 AK  | + 212h26m05s |
| 50 | AGUIRREGAVIRIA Alex (ESP) / COMALLONGA Jordi (ESP) / HAYES Richard (AUS)    | Mercedes 1936-AK  | + 217h39m57s |
| 51 | HOEBEKE Roland (BEL) / OLIVAN Francis (FRA)                                 | Renault KERAX     | + 224h36m29s |
| 52 | CORRAL Laurentino (ESP) / AGRA PRESA Antonio (ESP) / UPERENKO Oleg (RUS)    | Mercedes 1735 AK  | + 226h04m37s |
| 53 | OLIVERAS David (AND) / CAPSADA Josep (ESP) / CAMPA LORENZO                  | Mercedes 1936-AK  | + 266h42m43s |
| 54 | GINESTA Georges Gabriel (AND) / PANOS Oscar Montano (ESP)                   | Mercedes 2635 AK  | + 279h26m59s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers

## SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 2 janvier 2010 de Buenos Aires (Argentine)

**Arrivée :** 16 janvier 2010 à Buenos Aires (Argentine)

**Repos :** 9 janvier à Antofagasta (Chili)

**Longueur du rallye :** 9 030 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 810 km

**Pays traversés :** Argentine, Chili

**Nombre d'engagés :** 362

Au départ : 134 autos, 151 motos, 25 quads, 52 camions

À l'arrivée : 187 véhicules (dont 57 autos, 88 motos, 14 quads, 28 camions)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** **Carlos Sainz** (Esp)/Lucas Cruz (Esp)  
VOLKSWAGEN

• **Moto :** **Cyril Despres** (Fra) KTM

• **Camion :** **Vladimir Chagin**/Sergey Savostin/  
Eduard Nikolaev (Rus/Rus/Rus) KAMAZ

• **Quad :** **Marcos Patronelli** (Arg) YAMAHA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Coma, Despres, Ullevalseter, Viladoms, Duclos, Manca, Faria

**Yamaha :** Frégné, Rodrigues, Pain

**Aprilia :** Lopez, Farres Guell

**Sherco :** Casteu, Pisano

**Honda :** Jarmuz

### Auto

**Volkswagen :** De Villiers-Von Zitzewitz, Sainz-Cruz, Al-Attiyah-Gottschalk, Miller-Pitchford

**BMW X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Chicherit-Thörner, Novitskiy-Schulz

**Hummer :** Gordon-Grider, De Gavardo-Rodriguez

**JMB Stradale Off Road :** Terranova-Maimon, Sousa-Baumel

### Camion

**Kamaz :** Chagin-Savostin-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeyev

**Ginaf :** Van Ginkel-De Rooij-Tijsterman, Van Vliet-Vaanholt-Van Veenendaal

**Tatra :** A.Loprais-Holan-Jaroslav, De Azevedo-Martinez-Justo

**Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura



## FAITS MARQUANTS

► **Le plus petit écart de l'histoire !** Quatre ans après être passé au rallye raid, le double champion du monde des rallyes 90-92, l'Espagnol Carlos Sainz remporte son 1<sup>er</sup> Dakar, aurolé de deux victoires d'étapes. « El Matador » n'a pas vécu une édition 2010 tranquille, la faute à son coéquipier, Nasser Al-Attiyah. Meilleur performeur de cette 32<sup>e</sup> édition avec 4 victoires d'étapes, le Qatar a joué sa carte jusqu'au bout, n'échouant finalement qu'à 2'12" de son « leader » et pourtant grand rival... soit le plus petit écart dans l'histoire de l'épreuve. Un duel à couteaux tirés rendu possible par le Team Manager de Volkswagen, Kris Nissen, qui a refusé de donner des consignes de courses à ses pilotes. Le choix s'avère payant puisque Volkswagen truste le podium final, l'Américain Mark Miller prenant la 3<sup>e</sup> place, ce qu'aucune marque n'avait accompli depuis 2003.

► **BMW de plus en plus près de la vérité.** Profitant du retrait des Mitsubishi officielles, le Team BMW X-Raid s'est attaché les services de Stéphane Peterhansel. Une aubaine pour l'équipe munichoise ! En effet, mettant son immense expérience à profit pour développer sa machine, le 9 fois champion de l'épreuve va immédiatement prouver le gain en performance de son X3, menant même le général jusqu'à la 5<sup>e</sup> étape, où un bris de pont arrière réduit à néant ses espoirs de titre. Au final, « Peter » termine 4<sup>e</sup>, mais avec 4 victoires d'étapes, associées à celles de ses coéquipiers, Nani Roma et Guerlain Chicherit, BMW signe grâce à lui un total de 6 scratches.

► **JMB Stradale ressuscite Mitsu.** Rachetés par Nicolas Misslin lors de l'arrêt du team Mitsubishi officiel, les Lancer ont retrouvé des couleurs en 2010 sous la bannière de l'écurie privée JMB Stradale, qui a cependant préféré revenir à une motorisation essence plus classique. L'équipe française est la seule à avoir mené tous ses engagés au terme de la course. Mieux, elle décroche 3 places dans le Top 10 grâce au Portugais Carlos Sousa, à l'Argentin Orlando Terranova, crédité d'un 2<sup>e</sup> temps lors de la 11<sup>e</sup> étape, et au Brésilien Guilherme Spinelli.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 **2010** 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## 📍 DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires - Buenos Aires)

### FAITS MARQUANTS (suite)

► **Despres domine, Coma sombre.** Après 3 années d'attente, Cyril Despres remporte son 3<sup>e</sup> Dakar. Mais plus que le résultat, c'est la manière dont le Français a conquis cette couronne qui a marqué les esprits ! Impeccable de régularité, le natif de Nemours a d'abord su profiter de la surchauffe moteur de son grand rival Marc Coma, pour s'emparer du commandement au général dès la 3<sup>e</sup> étape et ne plus jamais le lâcher ensuite, grâce notamment à 3 victoires de spéciales. L'Espagnol écope quant à lui de 6 h de pénalité pour « assistance sauvage » dans la 7<sup>e</sup> étape ! Au final, il termine en 15<sup>e</sup> position, bien loin de Despres, et ce malgré 4 victoires d'étapes !

► **La révolution 450cc est en marche.** Afin de rééquilibrer les forces entre les motos 690cc et 450cc, les pilotes de pointe engagés sur des 690cc se voient imposer une bride destinée à réduire les performances de leurs moteurs. Une volonté réglementaire payante, puisqu'au final ce sont 4 marques différentes qui connaissent les joies de la victoire d'étape en 2010 : KTM, grâce à Despres, Coma et Ullevalster, aux guidons de 690cc bridées, mais également Sherco, Yamaha et Aprilia, respectivement grâce à Casteu, Frégné et Lopez (3<sup>e</sup> du général), engagés eux sur des 450cc.

► **Chagin et Kamaz raflent tout !** Sa dernière victoire sur le Dakar remontant à 2006, Vladimir Chagin avait à cœur de renouer avec le succès. Et ça s'est vu ! En tout, le « Tsar » remporte 9 des 14 étapes, un nouveau record qui lui permet d'en faire tomber un autre : celui du nombre de scratches toutes catégories confondues avec désormais 56 unités à son actif ! A la clé ce sixième sacre permet au Russe de rejoindre le recordman Karel Loprais au palmarès du Dakar. Une performance qui est également celle de son team : Kamaz signe son 9<sup>e</sup> succès sur l'épreuve et s'offre aussi le Grand Chelem sur le terrain des étapes !

► **Un Argentin gagne le Dakar.** Après sa découverte de l'épreuve en 2009, couronnée de la 2<sup>e</sup> place, Marcos Patronelli revenait pour gagner ! Roulant de concert avec son frère Alejandro, l'Argentin profite idéalement des soucis mécaniques du tenant du titre, le Tchèque Machacek, pour creuser un écart que ses adversaires ne comblent jamais. Au final, il signe 4 victoires d'étapes et l'emporte donc la course devant ... son aîné, vainqueur lui à deux reprises ! De quoi hisser la famille entière au rang de héros, dans la presse argentine comme dans le cœur des centaines de milliers de spectateurs venus les acclamer dans les rues de Buenos Aires.



### LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : Buenos Aires - Cordoba (684 km dont 199 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : Cordoba - La Rioja (687 km dont 355 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : La Rioja - Fiambala (441 km dont 182 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : Fiambala - Copiapo (629 km dont 160 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : Copiapo - Antofagasta (670 km dont 483 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Antofagasta - Iquique (598 km dont 418 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape** : Iquique - Antofagasta (641 km dont 600 km de spéciale)
- **Journée de repos à Antofagasta**
- **8<sup>e</sup> étape** : Antofagasta - Copiapo (568 km dont 472 km de spéciale)
- **9<sup>e</sup> étape** : Copiapo - La Serena (547 km dont 338 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : La Serena - Santiago (586 km dont 238 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : Santiago - San Juan (434 km dont 220 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : San Juan - San Rafael (796 km dont 476 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape** : San Rafael - Santa Rosa (725 km dont 368 km de spéciale)
- **14<sup>e</sup> étape** : Santa Rosa - Buenos Aires (707 km dont 206 km de spéciale)
- **15<sup>e</sup> étape** : Buenos Aires

### LA COURSE

#### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

##### Le grand bluff de Casteu, Roma double à Cordoba

C'est au guidon d'une toute nouvelle 450cc conçue par Sherco que David Casteu sème le trouble. Il prend les commandes devant les deux favoris de la course, Cyril Despres et Marc Coma. En auto, Joan « Nani » Roma a signé le deuxième succès d'étape de sa carrière en auto : à Cordoba, comme en 2009. En camion, Vladimir Chagin prend la tête du rallye, avec 27" d'avance sur Ales Loprais. En fin de journée, le rallye est ensuite bouleversé par l'annonce du décès d'une spectatrice de 28 ans, heurtée par un équipage engagé sur la course.

#### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

##### Frégné en claque une, VW reprend la main

La spéciale revient à David Frégné, qui signe sa huitième victoire sur le Dakar avec 43" d'avance sur David Casteu, toujours leader. En auto, Volkswagen se repositionne avec Nasser Al-Attiyah, auteur du meilleur temps et nouveau patron. Quatre Race Touareg sont dans le



Top 5 du jour. En camion, Vladimir Chagin signe un deuxième succès consécutif et compte maintenant 6'47" d'avance sur son premier poursuivant au général, Firdaus Kabirov.

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Despres rafle la mise, «Peter» hausse le ton

La troisième étape, marquée par les problèmes mécaniques de Coma et de Frétygné, ainsi que par l'abandon de Viladoms, est revenue à Cyril Despres, nouveau leader du général. Il a maintenant 10'03" d'avance sur David Casteu. En auto, Stéphane Peterhansel a remporté une 52<sup>e</sup> victoire de spéciale sur le Dakar, la 19<sup>e</sup> sur quatre roues. En camion, Vladimir Chagin gagne une troisième étape consécutive : il s'agit de la 50<sup>e</sup> de sa carrière.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Coma regagne du terrain, Gordon vise juste

Marc Coma, avec une 9<sup>e</sup> victoire de spéciale sur le Dakar, opère une remontée dans le classement général, toujours dominé par Cyril Despres. En auto, le désert donne des ailes au Hummer de Robby Gordon, vainqueur de l'étape avec une seconde d'avance sur Stéphane Peterhansel. En camion, Vladimir Chagin fête son anniversaire par une 51<sup>e</sup> victoire de spéciale sur le Dakar, la quatrième consécutive sur cette édition.



### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Sale temps pour les cadors !

Francisco Lopez remporte la deuxième spéciale de sa carrière sur le Dakar, toujours au Chili. Il se replace surtout comme dauphin de Cyril Despres, à 37'37" au classement général, dans une étape catastrophe pour Casteu (abandon) et Coma. En auto, Stéphane Peterhansel dégringole dans le classement général. Le faux pas profite à Volkswagen, avec Miller qui remporte sa première spéciale sur le Dakar, et Sainz qui prend la tête du général. En camion, Firdaus Kabirov interrompt la série victorieuse de Chagin, et signe son 30<sup>e</sup> succès d'étape sur le Dakar.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Coma poursuit sa mission, «Peter» pour la gloire

Les multiples erreurs de navigation de ses rivaux permettent à Marc Coma, signataire du chrono du jour à moto, de remonter de quatre places au classement général. Par ailleurs, l'Italien Luca Manca, 9<sup>e</sup> au classe-

ment général ce matin, a quitté la course sur une grave chute en début de parcours. En auto, Stéphane Peterhansel a coiffé sur le fil les trois Volkswagen de tête, pour remporter la 53<sup>e</sup> victoire de spéciale de sa carrière. Vladimir Chagin, patron de la catégorie camion, a quant à lui fait monter son compteur de victoires à 52 sur l'ensemble de sa carrière.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Despres en patron, Al-Attiyah s'affirme

Avant la journée de repos que le Dakar passe à Antofagasta, Cyril Despres remporte une étape sur laquelle Marc Coma est redevenu son premier poursuivant au général. En auto, la spéciale, gagnée par Al-Attiyah, a aussi permis aux BMW X-3 de Guerlain Chicherit et de Stéphane Peterhansel de se replacer respectivement en 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> positions de la hiérarchie. Vladimir Chagin, avec une sixième victoire sur sept étapes cette année, conforte sa position de leader de la course.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Lopez passe la deuxième, «Peter» au travail

A Copiapo, «Chaleco» remporte une deuxième étape chilienne cette année, et prend place sur le podium provisoire du Dakar, au sein duquel Ullevalseter a aussi grimpé d'un rang, à une distance toutefois importante de Despres. C'est aussi un poursuivant de l'impossible qui s'est imposé en auto : Stéphane Peterhansel, 4<sup>e</sup> au classement général à plus de deux heures de Sainz, signe sa 54<sup>e</sup> victoire d'étape. Vladimir Chagin, en camion, a lui aussi été le plus rapide pour la 54<sup>e</sup> fois sur le Dakar.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Coma au sprint, Al-Attiyah grapille

La journée a ressemblé à un palpitant sprint entre les ténors en deux roues du rallye. Alors que les dix premiers de l'étape de la veille s'élançaient en ligne, Marc Coma se montre le plus rapide au terme des 170 km du parcours. Le Catalan s'offre sa 10<sup>e</sup> victoire de spéciale sur le Dakar en devançant le leader au général Cyril Despres de 4 secondes seulement. En auto, cette journée a profité à Nasser Al-Attiyah, vainqueur du jour, qui reprend près de 6 min au leader de l'épreuve Carlos Sainz.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Coma dans son jardin, Sainz première

Distancé au général en moto, Marc Coma a profité de cette dernière spéciale au Chili, longue de 238 km, pour ajouter une ligne à son palmarès sous la forme d'une 4<sup>ème</sup> victoire de spéciale sur ce Dakar 2010. Le Catalan, sur KTM, devance Frétygné et Rodrigues. Despres reste un confortable leader. Sur 4 roues, le duel Sainz-Al Attiyah s'annonçait palpitant, c'est finalement l'Espagnol qui s'en est le mieux sorti s'offrant une première victoire cette année et accentuant son avance au classement. En camion, Vladimir Chagin devient seul recordman de victoires en spéciale sur le Dakar avec un 55<sup>e</sup> succès.



### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Coma enchaîne, Chicherit réapparaît

Le Dakar a fait ses adieux au Chili après 7 spéciales pour retrouver l'Argentine et une dernière ligne droite coriace vers Buenos Aires. En moto, la victoire revient à Marc Coma, pendant que Cyril Despres conserve la tête du général. Guerlain Chicherit, sur BMW, renoue avec la victoire 4 ans après son dernier succès. La lutte continue à faire rage entre Sainz et Al-Attiyah. L'Espagnol n'a plus que 4'28 d'avance sur son dauphin.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Le compte à rebours est commencé

Avec une 3<sup>e</sup> victoire de spéciale en 2010, Francisco Lopez prend un avantage dans la lutte qu'il mène à Pal-Anders Ullevalseter pour la 2<sup>e</sup> place du général, toujours dominé par Cyril Despres. À deux jours de l'arrivée à Buenos Aires, Carlos Sainz améliore légèrement son avance sur Nasser Al-Attiyah, mais l'écart n'est toujours que de 5'20". En camion, Vladimir Chagin engrange les victoires : son compteur 2010 est maintenant monté à neuf.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Ullevalseter en tient une, Al-Attiyah ne lâche rien

Le Norvégien Pal-Anders Ullevalseter remporte sur l'étape de Santa Rosa la première spéciale de sa carrière sur le Dakar, et s'empare du même coup de la 2<sup>e</sup> place du classement général. En auto, la spéciale remportée par Stéphane Peterhansel a surtout permis à Nasser Al-Attiyah de se rapprocher de Carlos Sainz au général. L'avantage de Sainz n'est plus que de 2'48".

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Grand Chelem pour le clan Despres, la consécration pour Sainz

Cyril Despres remporte à Buenos Aires son 3<sup>e</sup> Dakar, sur une dernière étape remportée par son porteur d'eau, Ruben Faria. En autos, Carlos Sainz a achevé sa 1<sup>ère</sup> victoire sur le Dakar en résistant à l'ultime charge d'Al-Attiyah, vainqueur de la spéciale avec 36" de mieux. L'Espagnol conserve un avantage historique de 2'12".



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                     | Km  | Catégorie Auto | Nat | Marque | Catégorie Moto | Nat | Marque  | Catégorie Quad | Nat | Marque  | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|---------------------------|-----|----------------|-----|--------|----------------|-----|---------|----------------|-----|---------|------------------|-----|--------|
| 1  | Buenos Aires - Cordoba    | 684 | Roma           | Esp | BMW    | Casteu         | Fra | Sherco  | M. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 2  | Cordoba - La Rioja        | 687 | Al-Attiyah     | Qat | VW     | Frétygné       | Fra | Yamaha  | Deltrieu       | Fra | Polaris | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 3  | La Rioja - Fiambala       | 441 | Peterhansel    | Fra | BMW    | Despres        | Fra | KTM     | Halpern        | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 4  | Fiambala - Copiapo        | 629 | Gordon         | Usa | Hummer | Coma           | Esp | KTM     | A. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 5  | Copiapo - Antofagasta     | 670 | Miller         | Usa | VW     | Lopez          | Chl | Aprilia | M. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 6  | Antofagasta - Iquique     | 598 | Peterhansel    | Fra | BMW    | Coma           | Esp | KTM     | M. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 7  | Iquique - Antofagasta     | 641 | Al-Attiyah     | Qat | VW     | Despres        | Fra | KTM     | A. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 8  | Antofagasta - Copiapo     | 568 | Peterhansel    | Fra | BMW    | Lopez          | Chl | Aprilia | M. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 9  | Copiapo - La Serena       | 547 | Al-Attiyah     | Qat | VW     | Despres        | Fra | KTM     | Declerck       | Fra | Yamaha  | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 10 | La Serena - Santiago      | 586 | Sainz          | Esp | VW     | Coma           | Esp | KTM     | Gonzalez       | Esp | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 11 | Santiago - San Juan       | 434 | Chicherit      | Fra | BMW    | Coma           | Esp | KTM     | Halpern        | Arg | Yamaha  | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 12 | San Juan - San Rafael     | 796 | Sainz          | Esp | VW     | Lopez          | Chl | Aprilia | Declerck       | Fra | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 13 | San Rafael - Santa Rosa   | 725 | Peterhansel    | Fra | BMW    | Ullevalseter   | Nor | KTM     | Declerck       | Fra | Yamaha  | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 14 | Santa Rosa - Buenos Aires | 707 | Al-Attiyah     | Qat | VW     | Faria          | Prt | KTM     | Sonik          | Pol | Yamaha  | Mardeev          | Rus | Kamaz  |
| 15 | Buenos Aires              |     |                |     |        |                |     |         |                |     |         |                  |     |        |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                              | Marques                         | Écart       |
|----|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1  | SAINZ Carlos (ESP) / CRUZ Lucas (ESP)                    | Volkswagen Race Touareg 2       |             |
| 2  | AL-ATTIYAH Nasser (QAT) / GOTTSCHALK Timo (GER)          | Volkswagen Race Touareg 2       | + 2m12s     |
| 3  | MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (RSA)                | Volkswagen Race Touareg 2       | + 32m51s    |
| 4  | PETERHANSEL Stephane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA)     | BMW X3 CC                       | + 2h17m21s  |
| 5  | CHICHERIT Guerlain (FRA) / THOERNER Maria Cristina (SWE) | BMW X3 CC                       | + 4h02m49s  |
| 6  | SOUSA Carlos (PRT) / BAUMEL Matthieu (FRA)               | Mitsubishi Racing Lancer        | + 4h31m45s  |
| 7  | DE VILLIERS Ginie (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (GER)       | Volkswagen Race Touareg 2       | + 5h10m19s  |
| 8  | GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)                   | Hummer H3                       | + 6h02m24s  |
| 9  | TERRANOVA Orlando (ARG) / MAIMON Pascal (FRA)            | Mitsubishi Racing Lancer        | + 6h04m47s  |
| 10 | SPINELLI Guilherme (BRA) / PALMEIRO Filipe (PRT)         | Mitsubishi Racing Lancer        | + 6h13m41s  |
| 11 | NOVITSKIY Leonid (RUS) / SCHULZ Andreas (GER)            | BMW X3 CC                       | + 6h38m35s  |
| 12 | BARBOSA Miguel (PRT) / RAMALHO Miguel (PRT)              | Mitsubishi Racing Lancer        | + 7h21m23s  |
| 13 | MISSLIN Nicolas (FRA) / POLATO Jean Michel (FRA)         | Mitsubishi Racing Lancer        | + 8h56m41s  |
| 14 | LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)        | BMW X 5                         | + 9h37m21s  |
| 15 | VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)          | Mitsubishi Pajero Evolution     | + 13h51m48s |
| 16 | ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)      | SMG Buggy                       | + 15h15m12s |
| 17 | MITSUHASHI Jun (JPN) / CATTARELLI Bruno (FRA)            | Toyota VDJ200                   | + 17h39m58s |
| 18 | KAHLE Matthias (GER) / SCHÜNEMANN Thomas (GER)           | Fast - Speed Fast & Speed Buggy | + 19h26m37s |
| 19 | SIREYJOL Patrick (FRA) / WISSMANN Rainer (GER)           | Bowler Wildcat 200              | + 20h56m45s |
| 20 | BALDWIN Bj (USA) / WALCH Kellon (USA)                    | Hummer H3                       | + 21h17m00s |
| 21 | HENRARD Stéphane (BEL) / BEGUIN Francois (BEL)           | Volkswagen Buggy VW TDI         | + 21h39m41s |
| 22 | SOLOVYEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)      | SMG Buggy                       | + 23h02m47s |
| 23 | FOJ Xavier (ESP) / JATON Pablo (ARG)                     | Toyota Land Cruiser KXR         | + 24h17m25s |
| 24 | FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)             | Toyota HZJ 105                  | + 26h42m49s |
| 25 | FROMONT Yves (FRA) / REYNAUD Marie-Laure (FRA)           | Bowler Wildcat 200              | + 29h55m02s |
| 26 | SCHOTT Stephan (GER) / SCHMIDT Holm (GER)                | Mitsubishi Pajero               | + 30h10m34s |
| 27 | AZEVEDO Jean (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)              | Mitsubishi Pajero               | + 30h25m30s |
| 28 | LU Ningjun (CHN) / DI PERSIO Roberto (ITA)               | Chery                           | + 31h06m47s |
| 29 | JIANG Yaohuan (CHN) / BARTHOLOME Marc (BEL)              | Chery                           | + 31h49m13s |
| 30 | CHAVIGNY Frederic (FRA) / BRUCY Jean (FRA)               | Nissan Pathfinder               | + 32h04m16s |

| Cl | Concurrents                                                         | Marques                     | Écart        |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 31 | STRUGO Jean Pierre (FRA) / FERRI Yves (FRA)                         | Nissan Pathfinder           | + 34h01m17s  |
| 32 | VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDIJK Jan (NLD)                    | Kia sorento                 | + 34h24m46s  |
| 33 | ZHOU Yong (CHN) / PONCET Sylvain (FRA)                              | Great Wall Hover Hover      | + 35h34m12s  |
| 34 | TURON-BARRERE Michel (FRA) / FENESTRAZ Stephanie (FRA)              | Buggy Seat                  | + 36h28m23s  |
| 35 | SZUSTKOWSKI Robert (POL) / KAZBERUK Jaroslaw (POL)                  | Mitsubishi Pajero           | + 37h37m29s  |
| 36 | YACOPINI Alejandro Miguel (ARG) / MARCO Scopinaro (ARG)             | Toyota SW 4                 | + 38h13m53s  |
| 37 | BASSO Jean Claude (FRA) / BASSO Ronald (FRA)                        | Toyota Land Cruiser         | + 39h44m58s  |
| 38 | POTTIER Olivier (FRA) / GOSSELIN Philippe (FRA)                     | Buggy MD                    | + 41h11m12s  |
| 39 | MORIN Eric (FRA) / BARBET Mayeul (FRA)                              | Bowler Wildcat 200          | + 42h00m08s  |
| 40 | SMULEVICI Etienne (FRA) / MARTINEZ Jean-Jacques (FRA)               | Eurorepar-SMG HDJ100        | + 47h31m26s  |
| 41 | JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)                            | Toyota Land Cruiser 120     | + 47h56m25s  |
| 42 | VAUTIER Jean Francois (FRA) / MOGNIER Gerald (FRA)                  | Toyota Land Cruiser KDJ 120 | + 48h17m17s  |
| 43 | ROUND Paul (GBR) / BOOIJ Henk (NLD)                                 | Desert Warrior              | + 56h03m31s  |
| 44 | LATRACH Jorge (CHL) / LATRACH Juan Pablo (CHL)                      | Toyota Land Cruiser         | + 59h41m56s  |
| 45 | ZHU Jinzhong (CHN) / HE Xudong (CHN)                                | Toyota Tacoma               | + 61h20m07s  |
| 46 | VAN LOON Erik (NLD) / VERHOEF Eric (NLD)                            | Mitsubishi L200             | + 63h55m34s  |
| 47 | FERRAND MALATESTA Fernando (PER) / FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER) | Toyota FJ Cruiser           | + 64h19m27s  |
| 48 | GONZALEZ Gaston Alberto (ARG) / RUDI Christian (ARG)                | Toyota Tundra               | + 65h19m21s  |
| 49 | SISTERNA Lino (ARG) / SISTERNA Juan Pablo (ARG)                     | Mitsubishi Pajero           | + 67h14m00s  |
| 50 | CORONEL Tim (NLD)                                                   | Mc Rae 4x2                  | + 68h03m34s  |
| 51 | LURTON François (FRA) / MARTINEAU Guillaume (FRA)                   | Buggy Seat                  | + 68h47m47s  |
| 52 | MURANO Jorge (ARG)                                                  | Toyota Land Cruiser 80      | + 76h31m48s  |
| 53 | SERINET Gilles (FRA) / COUILLET Pierre (FRA)                        | Bowler 2006                 | + 83h08m47s  |
| 54 | LEYDS Chris (NLD)                                                   | Mc Rae 4x2                  | + 106h06m15s |
| 55 | GIRARD Christophe (FRA) / SCHURGER Denis (FRA)                      | Toyota Land Cruiser         | + 117h52m08s |
| 56 | LEON Fernando (CHL) / LEON Alvaro (CHL)                             | Toyota LAND CRUISER Prado   | + 144h41m24s |
| 57 | RUBINETTI Cristian Amilcar (ARG) / WALTER Kent (ARG)                | Toyota Hilux 4WD Jaton      | + 160h35m07s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents                      | Marques                 | Écart       |
|----|----------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1  | DESPRES Cyril (FRA)              | KTM 690 RALLY REPLICA   |             |
| 2  | ULLEVALSETER Pal (NOR)           | KTM 690                 | + 1h02m52s  |
| 3  | LOPEZ CONTARDO Francisco (CHL)   | Aprilia RXV 450         | + 1h09m48s  |
| 4  | RODRIGUES Helder (PRT)           | Yamaha WR 450F          | + 1h19m33s  |
| 5  | FRETIGNE David (FRA)             | Yamaha 450 WRF          | + 1h55m56s  |
| 6  | DUCCLOS Alain (FRA)              | KTM 690                 | + 1h58m35s  |
| 7  | STREET Jonah (USA)               | KTM 690                 | + 2h49m43s  |
| 8  | PRZYGONSKI Kuba (POL)            | KTM 660 RALLY           | + 3h15m59s  |
| 9  | PAIN Olivier (FRA)               | Yamaha 450 WRF          | + 3h28m20s  |
| 10 | PEDRERO GARCIA Juan (ESP)        | KTM 690                 | + 3h33m48s  |
| 11 | FARIA Ruben (PRT)                | KTM 690 RALLY           | + 4h36m20s  |
| 12 | BERGLUND Thomas (SWE)            | KTM 690 RALLY           | + 4h43m00s  |
| 13 | SVITKO Stefan (SVK)              | KTM 690 EXC             | + 5h38m34s  |
| 14 | CECI Paolo (ITA)                 | Aprilia RXV 450 Touareg | + 6h29m40s  |
| 15 | COMA Marc (ESP)                  | KTM 690 RALLY           | + 6h32m46s  |
| 16 | CZACHOR Jacek (POL)              | KTM 660 RALLY           | + 6h58m40s  |
| 17 | KNUIMAN Henk (NLD)               | KTM 690 RALLY           | + 8h39m20s  |
| 18 | ZANOTTI Alessandro (SMR)         | Aprilia RXV 450         | + 9h07m26s  |
| 19 | VERHOESTRAETE Frank (BEL)        | KTM 690 RALLY           | + 9h18m45s  |
| 20 | PROHENS Felipe (CHL)             | Honda CRF 450 X RALLY   | + 9h25m34s  |
| 21 | LORMAND Etienne (FRA)            | Yamaha WR 450           | + 10h38m45s |
| 22 | JAMETT Manuel (CHL)              | Yamaha WR 450 F         | + 11h26m31s |
| 23 | PICCO Franco (ITA)               | Yamaha WR 450 F         | + 11h37m16s |
| 24 | LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)        | KTM 530 EXC             | + 11h45m32s |
| 25 | ROBIN Dominique (FRA)            | KTM 690 RALLY           | + 11h52m46s |
| 26 | PABISKA David (CZE)              | Yamaha WR 450 F         | + 12h20m03s |
| 27 | JARMUZ Krzysztof (POL)           | Honda CRF450 DAKAR X    | + 12h24m12s |
| 28 | PISANO Michael (FRA)             | Sherco 450              | + 12h40m03s |
| 29 | MATTHEIS Rodolpho (BRA)          | KTM 450 EXC             | + 12h52m39s |
| 30 | BIANCHI PRATA Pedro (PRT)        | BMW 450                 | + 13h20m01s |
| 31 | BOLLERO Rodolfo Osvaldo (ARG)    | KTM 690 RALLY Factory   | + 13h27m15s |
| 32 | LAZARD Laurent (URY)             | KTM 690 RALLY           | + 13h34m02s |
| 33 | DABROWSKI Marek (POL)            | KTM 660 RALLY           | + 13h54m16s |
| 34 | PROHENS Jaime (CHL)              | Honda CRF 450X          | + 13h59m59s |
| 35 | PUERTAS Miguel (ESP)             | KTM 525 EXC             | + 14h18m55s |
| 36 | AMBROSIO Carlos (BRA)            | Honda CRF 450 X         | + 14h30m11s |
| 37 | KREJCI Roman (CZE)               | Yamaha WR 450 F         | + 15h07m53s |
| 38 | POLLARD Rob (AUS)                | KTM 690 RALLY           | + 15h24m49s |
| 39 | FREINADEMETZ Martin (AUT)        | KTM 690 RALLY           | + 15h47m04s |
| 40 | BOINNARD Ludovic (MCO)           | KTM 690 RALLY           | + 16h27m08s |
| 41 | DE GROOT R.M.N.J. (NLD)          | Yamaha WR 450           | + 16h38m44s |
| 42 | SOLER Pau (ESP)                  | BMW G450X               | + 17h35m24s |
| 43 | CLAUDIO Rodriguez (CHL)          | Husqvarna TE 450 CC     | + 18h23m52s |
| 44 | VRUGGINK Gerrit Jan Gerben (NLD) | Honda CRF 450 DAKAR X   | + 18h24m07s |

### Général Quad

| Cl | Concurrents                          | Marques                 | Écart       |
|----|--------------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1  | PATRONELLI Marcos (ARG)              | Yamaha Raptor 700       |             |
| 2  | PATRONELLI Alejandro (ARG)           | Yamaha RAPTOR 700       | + 2h22m59s  |
| 3  | GONZALEZ COROMINAS Juan Manuel (ESP) | Yamaha Raptor 700       | + 5h07m31s  |
| 4  | DECLERCK Christophe (FRA)            | Polaris 525 Outlaw      | + 5h46m56s  |
| 5  | SONIK Rafal (POL)                    | Yamaha Raptor           | + 5h50m24s  |
| 6  | HALPERN Sebastian (ARG)              | Yamaha Raptor 700       | + 9h07m31s  |
| 7  | BRAZINA Oldrich (CZE)                | Polaris Outlaw IRS      | + 16h33m41s |
| 8  | AUERT Brice (FRA)                    | CAN-AM Renegade 800     | + 16h52m16s |
| 9  | GRAUE Bernardo Rolando (ARG)         | CAN-AM Renegade 800 X   | + 17h37m20s |
| 10 | MAZZUCCO Daniel (ARG)                | CAN-AM RENEGADE 800 X   | + 25h18m39s |
| 11 | PIGNET Yann (FRA)                    | CAN-AM RENEGADE 800     | + 27h47m36s |
| 12 | HANSEN Santiago (ARG)                | Polaris 850 efi         | + 33h49m00s |
| 13 | LIPAROTI Camelia (ITA)               | KTM 525 XC              | + 35h55m24s |
| 14 | ESTANGUET Julio Cesar (ARG)          | CAN-AM renegade 800 efi | + 39h32m07s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                                 | Marques              | Écart        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|
| 1  | CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard (RUS)       | Kamaz 4326           |              |
| 2  | KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)           | Kamaz 4326           | + 1h13m08s   |
| 3  | VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)       | Ginaf X 2222         | + 10h43m20s  |
| 4  | MACIK Martin (CZE) / KALINA Josef (CZE) / BERVIC Jan (CZE)                  | Liaz 111.154         | + 12h21m21s  |
| 5  | MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / KARGINOV Andrei (RUS) | Kamaz 4326           | + 14h59m29s  |
| 6  | VAN GINKEL Wuf (NLD) / DE ROOIJ Richard (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD)     | Ginaf X 2222         | + 15h29m16s  |
| 7  | SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)                              | Hino Ranger          | + 17h29m37s  |
| 8  | OLIVERAS David (ESP) / CAMARA Jesus (ESP) / CAMARA Daniel (ESP)             | Mercedes 1844-AK     | + 23h39m06s  |
| 9  | JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)           | Man TGA 26.480 6X6   | + 24h15m27s  |
| 10 | BELLINA Claudio (ITA) / PAOLO Arici (ITA)                                   | Ginaf x2223          | + 26h47m12s  |
| 11 | BORRERO Manuel (ESP) / CAAMAÑO Perez (ESP) / BORRERO Jesus (ESP)            | Man TGA 26.480 6X6   | + 30h16m42s  |
| 12 | VAN PELT Rob (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD) / STAM Teun (NLD)                 | Mercedes axor 2      | + 34h53m06s  |
| 13 | VERBIST Francois G. (BEL) / DAMEN Jurgen L.H. (BEL) / LAUKAMP Milko (GER)   | Man TGA 26.480 6x6   | + 40h44m02s  |
| 14 | VERHEYDEN Paul (BEL) / VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / TIMMERMANS (NLD)         | Daf 75               | + 42h08m54s  |
| 15 | BESNARD Sylvain (FRA) / LICHTLEUCHTER Laurent (FRA) / WISMAN Emmanuel (FRA) | Mercedes 2635 AK8M   | + 42h49m53s  |
| 16 | DE LEEUW Tom K.S. (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk M.J. (BEL) / GOLDBERG (GER)     | Man TGA 18.480 4x4   | + 47h41m17s  |
| 17 | VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR (NLD)             | Ginaf X 2223         | + 54h53m59s  |
| 18 | ASURMENDI Gonzalo (ESP) / HERRERO Alberto (ESP)                             | Man TGA 18.480 4X4   | + 58h19m05s  |
| 19 | GONZALEZ Richard (FRA) / GIMBRE Raphael (FRA)                               | Man 4X4              | + 69h08m25s  |
| 20 | BARAN Grzegorz (POL) / MARTON Rafal (RUS) / ZBOROWSKI Pawel (POL)           | Man TGA 18.480 4X4   | + 72h20m22s  |
| 21 | SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)                                   | Mercedes 1935 AK 4X4 | + 84h11m23s  |
| 22 | KÜHN Udo (GER) / VETISKA Matthias (AUT) / MOREIRAS Marco (PRT)              | Man TGA 13 - 6x6     | + 84h40m47s  |
| 23 | OFFRINGA Kornelis (NLD) / HANSE Jan (NLD)                                   | Mercedes-Benz Unimog | + 85h47m25s  |
| 24 | PIANA Marco (FRA) / TROESCH Christophe (FRA)                                | Mercedes Unimog 500  | + 91h54m01s  |
| 25 | VAN LANKVELD Frans (NLD) / VAN DE SANDE Jan (NLD) / SCHOONES Aart (NLD)     | Daf AV75PC           | + 122h54m50s |
| 26 | CASALE Francisco (CHL) / VIAL Francisco (CHL) / CASALE Ignacio (CHL)        | Atakama 2038         | + 163h13m13s |
| 27 | FASKO Pavel (SVK) / CALORI Bruno (CHE) / JONES Susan (GBR)                  | Man M2000 18.285 4X4 | + 164h04m38s |
| 28 | BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTINS Jose (PRT)                          | Renault Kerax        | + 191h34m51s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 2011 de Buenos Aires (Argentine)

**Arrivée :** 15 janvier 2011 à Buenos Aires (Argentine)

**Repos :** 8 janvier à Arica (Chili)

**Longueur du rallye :** 9 605 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 007 km

**Pays traversés :** Argentine, Chili

**Nombre d'engagés :** 407

Au départ : 140 autos, 170 motos, 30 quads, 67 camions

À l'arrivée : 204 véhicules (dont 55 autos, 94 motos, 14 quads, 41 camions)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** **Nasser Al-Attiyah** (Qat)/Timo Gottschalk (Ger) VOLKSWAGEN

• **Moto :** **Marc Coma** (Esp) KTM

• **Camion :** **Vladimir Chagin**/Sergey Savostin/Ildar Shaysultanov (Rus/Rus/Rus) KAMAZ

• **Quad :** **Alejandro Patronelli** (Arg) YAMAHA

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Coma, Despres, Ullevalseter, Faria

**Yamaha :** Rodrigues, Street, Viladoms, Pain

**Aprilia :** Lopez, Duclos, Farres Guell

**BMW :** Verhoeven, Gonçalves

**Sherco :** Casteu, Lazard

**Honda :** Bethys, Cody

**Husaberg :** Berglund

### Auto

**Volkswagen :** De Villiers-Von Zitzewitz, Sainz-Cruz, Al-Attiyah-Gottschalk, Miller-Pitchford

**BMW X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Holowczyc-Fortin, Novitskiy-Schulz, Terranova-Palmeiro

**Mini X-Raid :** Chicherit-Périn

**Hummer :** Gordon-Walch, Salazar-La Roza

**Nissan :** Roma-Picard, Lavieille-Polato

### Camion

**Kamaz :** Chagin-Savostin-Shaysultanov, Kabirov-Belyaev-Mokeev, Nikolaev-Mizukaev-Rybakov

**Tatra :** A.Loprais-Holan-Kalina, De Azevedo-Martinec-Justo

**Iveco :** G. De Rooy-Colsoul-Rodewald

**Daf :** Bekx-Van De Ven-Voets

**Ginaf :** Van Ginkel-Wams-De Rooij

**Man :** Van Vliet-Bruynkens-Der Kinderen, Echter-Ruf-Klein

**Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Sugiura

## FAITS MARQUANTS

► **Le parcours contribue à la sécurité !** Pour la première fois de l'histoire du Dakar, la moitié des 13 étapes de l'édition 2011 proposaient un tracé chronométré différent pour les catégories, motos-quads, autos et camions. Une spécificité née de la volonté des organisateurs d'assurer un maximum de sécurité pour les concurrents, notamment amateurs, ainsi débarrassés de la pression des concurrents de pointe des autres catégories arrivant derrière eux. Une mesure, qui par ailleurs, a ainsi assuré des tracés spécifiques répondant aux besoins sportifs de chaque catégorie.

► **Première victoire d'un pilote du Moyen-Orient sur le Dakar !** 7 ans après sa première expérience sur le Dakar, Nasser Al-Attiyah remporte le Dakar, un an tout juste après avoir échoué 2'12 derrière son coéquipier et grand rival, l'Espagnol Carlos Sainz. Mais plus que la victoire, c'est la manière qui compte pour le Qatar, qui a remporté 4 étapes, portant ainsi à 12 son nombre de scratches sur l'épreuve, mais surtout n'aura commis aucune erreur pendant toute la course, contrairement à ses principaux rivaux. Au final, il s'impose avec plus de 49 minutes d'avance sur son coéquipier américain Mark Miller. Premier pilote du Moyen-Orient à remporter le Dakar, il devient ainsi le 21<sup>e</sup> pilote à inscrire son nom au palmarès du plus grand rallye-raid du monde.

► **Coma prend sa revanche et rejoint Despres.** Dans le duel qui oppose Cyril Despres et Marc Coma depuis 2005, l'Espagnol revient une nouvelle fois à hauteur du Français grâce à une stratégie parfaite. Même s'il a été aidé par une pénalité stupidement écopée par Despres, l'Espagnol a su ajouter le panache avec 5 victoires de spéciales, contre 3 au Français, soit 8 victoires KTM en 13 spéciales. Une belle réussite pour une toute nouvelle 450cc, qui faisait pourtant là ses premiers grands débuts.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 **2011** 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## 📍 DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires - Buenos Aires)

### FAITS MARQUANTS (suite)

► **Les 450cc assurent le show.** Malgré la domination comptable des KTM, en tout ce sont 4 marques différentes qui se sont imposés en spéciales, et, sur les 7 marques différentes engagées au départ, 6 d'entre elles figurent dans le top 15 final... Mais en dehors des chiffres, la compétition 2011 a prouvé que la transition sécuritaire de la 690cc vers la 450cc avait aussi atteint son but de dynamiser la confrontation dans la catégorie moto, et les outsiders tels Aprilia ou BMW semblent promis à un futur des plus intéressants.

► **Chagin collectionne les records.** Pour son dernier Dakar, le « Tsar » Vladimir Chagin voulait deux choses : établir un record au général chez les camions, et augmenter au maximum son record des victoires de spéciales toutes catégories confondues. Au final, le Russe se retire sur un historique 7<sup>e</sup> titre et, avec 7 nouvelles victoires de spéciales, porte son record à 63, soit 7 de plus que le Français Stéphane Peterhansel. Le leader de Kamaz permet ainsi à sa marque fétiche d'atteindre la barre des 10 succès sur le Dakar.

► **Un Patronelli peut en cacher un autre.** La blessure à l'entraînement du tenant du titre Marcos Patronelli avait fait pleurer toute l'Argentine qui voyait ainsi s'évanouir une chance de voir un Argentin conserver le titre dans la catégorie quads. Et même si le tenant du titre s'enageait avec courage et panache, il fut rapidement réduit au silence, mais c'était sans compter sur son frère aîné Alejandro, vainqueur de 5 spéciales et qui, grâce à une parfaite exploitation de sa connaissance du terrain, rejoint son frère au palmarès. Et même si au final, deux Argentins précèdent un Polonais au classement, la délégation locale remporte 9 des 13 spéciales.



### LE PARCOURS

- **1<sup>er</sup> étape** : Buenos Aires - Victoria (377 km de liaison)
- **2<sup>e</sup> étape** : Victoria - Cordoba (788 km dont 222 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : Cordoba - San Miguel de Tucuman (764 km dont 324 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : San Miguel de Tucuman - San Salvador de Jujuy (752 km dont 521 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : San Salvador de Jujuy - Calama (761 km dont 207 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Calama - Iquique (459 km dont 423 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape** : Iquique - Arica (721 km dont 456 km de spéciale)
- **Journée de repos à Arica**
- **8<sup>e</sup> étape** : Arica - Antofagasta (839 km dont 631 km de spéciale)
- **9<sup>e</sup> étape** : Antofagasta - Copiapo (776 km dont 508 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : Copiapo - Copiapo (270 km dont 235 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : Copiapo - Chilecito (862 km dont 176 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : Chilecito - San Juan (786 km dont 476 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape** : San Juan - Cordoba (678 km dont 555 km de spéciale)
- **14<sup>e</sup> étape** : Cordoba - Buenos Aires (826 km dont 181 km de spéciale)
- **15<sup>e</sup> étape** : Buenos Aires

### LA COURSE

#### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

*Despres profite des malheurs de Faria, Sainz affiche ses ambitions*

Premier sur la piste, Le Portugais Ruben Faria écope dans la soirée d'une pénalité d'1 minute pour vitesse excessive et dégringole à la 2<sup>e</sup> place d'une 1<sup>re</sup> spéciale, remportée du coup par son leader, Cyril Despres. Reste 4 KTM aux 4 premières places, prouvant ainsi d'entrée la parfaite intégration de la technologie 450 par la marque autrichienne. Chez les quads, alors que le Polonais Sonik est déjà contraint à l'abandon, des soucis électriques relèguent le tenant du titre Marcos Patronelli à déjà plus de 6 h du leader, Jozef Machacek, vainqueur du jour devant Alejandro Patronelli. En auto, Carlos Sainz maîtrise d'entrée son sujet, et marque déjà son terrain sur ses rivaux attendus, Peterhansel et Al-Attiyah, respectivement 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>. C'est déjà difficile pour Gordon, Roma et Chicherit, victime de problème de freins sur la toute nouvelle Mini, et qui perd 55 minutes d'entrée. Dans la catégorie camion, cette étape d'ouverture est marquée par l'abandon de Van Ginkel et De Rooy, et par la 57<sup>e</sup> victoire de Vladimir Chagin.

#### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

*Ils voient double*

Les deux tenants du titre, Cyril Despres et Carlos Sainz, remportent leur 2<sup>e</sup> étape consécutive sur le Personal Dakar Argentina Chile 2011. A moto, le Français dispose d'une avance de 2'35" sur Marc Coma. David Casteu et la Sherco s'offrent eux le 3<sup>e</sup> temps du jour, alors qu'en quad, Alejandro Patronelli signe son 1<sup>er</sup> succès 2011. En autos, l'Espagnol quant à lui une marge de 3'05" sur le X3 BMW piloté par Stéphane Peterhansel, après une spéciale marquée par les « erreurs » au volant de l'Américain Mark Miller, et les ennuis mécaniques de Gordon. La série continue pour Kamaz, qui voit la victoire de Firdaus Kabirov, bien aidé par les problèmes de Chagin en fin de spéciale. Kabirov prend ainsi la tête du général, mais 9<sup>e</sup> seulement devant le Tchèque Ales Loprais.



### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Coma et Al-Attiyah se rapproche

Sur la longue spéciale du jour, Marc Coma s'impose pour la 12<sup>e</sup> fois de sa carrière. Cyril Despres reste leader de la course avec une marge infime, tandis que les outsiders Paulo Gonçalves et Olivier Pain se distinguent. C'est également le cas de l'Argentin Tomas Maffei, qui signe sa 1<sup>re</sup> victoire sur le Dakar chez les quads. En autos, Carlos Sainz garde la main sur la catégorie auto, malgré la victoire d'étape de Nasser Al-Attiyah, sa 1<sup>re</sup> en 2011. Le Kamaz de Vladimir Chagin, vainqueur de la 58<sup>e</sup> étape de sa carrière, s'installe ainsi en tête du classement général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Coma d'un poil de roue, Sainz puissance 20

Dans le duel que se livrent Marc Coma et Cyril Despres, le Catalan prend l'avantage à l'issue de la 4<sup>e</sup> étape, marquée par l'entrée de la course au Chili. Infime sur la piste, il devient conséquent lorsque le Français écope d'une pénalité de 10 mn pour une « bêtise » au départ du bivouac le matin. Conséquence, Despres pointe désormais à 10'02 de Coma ! En quads, Maffei signe le doublé, et prend la tête du général, mené par trois Argentins. En autos, Carlos Sainz fête sa 20<sup>e</sup> victoire de spéciale sur l'épreuve, et compte désormais 5 minutes d'avance sur Al-Attiyah et Peterhansel, victime d'une crevaison, la 1<sup>re</sup> des nombreuses qu'il connaîtra en 2011. Pour la première fois depuis 2006, Robby Gordon est contraint à l'abandon. Alors qu'en camion, Chagin reste fidèle à ses habitudes et s'offre une victoire d'étape le jour de son anniversaire.



### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### « Chaleco » doublé par Gonçalves, Peterhansel se distingue

Aux termes des premières dunes, Francisco Lopez pensait avoir remporté sa quatrième étape sur le Dakar. Mais le temps de Paulo Gonçalves, 4<sup>e</sup> sur la ligne, a été modifié pour tenir compte de son arrêt auprès d'Olivier Pain, accidenté au km 231. Il signe ainsi sa première victoire sur un Dakar ; alors qu'en quad c'est la quatrième d'Alejandro Patronelli, qui lui permet de reprendre le pouvoir au général. En voiture, comme en moto, c'est une BMW qui rafle les honneurs, avec un 56<sup>e</sup> succès en carrière pour Stéphane Peterhansel, qui gomme ainsi la moitié de son retard sur Sainz. Côté camion, la course est marquée par les malheurs de Chagin arrêté 20 minutes en spéciale et qui cède donc la première place au général à son lieutenant chez Kamaz, Firdaus Kabirov.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Faria récidive, Rodrigues en profite, Sainz s'échappe

Après avoir déjà perdu sur tapis vert la victoire d'étape lors de la première étape de ce Dakar 2011, le Portugais Ruben Faria en laisse échapper une deuxième de la même manière. Ce qui profite au Portugais Helder Rodrigues qui signe ainsi le 1<sup>er</sup> succès de Yamaha dans cette édition 2011. Marc Coma reste leader du général, tout comme Patronelli dans la catégorie quad, vainqueur d'une 2<sup>e</sup> étape de rang. Sur quatre roues, Stéphane Peterhansel a été stoppé dans son élan par une série de crevaisons, et pointe maintenant à près de 15' de Carlos Sainz, leader au classement général après une nouvelle victoire d'étape. Une petite révolution a secoué la course camion, avec une victoire d'Ales Loprais qui met fin à une série de 24 étapes gagnées consécutivement par le clan Kamaz, cependant toujours solide leader du général avec Kabirov.



### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Banco pour « Chaleco », X-Raid en déprime

Sur une spéciale raccourcie à 273 km, le Chilien Francisco Lopez signe au guidon de son Aprilia le meilleur temps pour la première fois de l'année, et se rapproche légèrement de Despres et Coma, toujours leader au général. En quads, Sébastien Halpern profite des malheurs d'Alejandro Patronelli pour remporter la spéciale, mais c'est Tomas Maffei qui prend les commandes au général. En auto, alors que Nasser Al-Attiyah, avec une 10<sup>e</sup> victoire, se rapproche de Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel est poursuivi par les problèmes de crevaison, pendant qu'Orlando Terranova quitte la course sur tonneaux, comme Guerlain Chicherit la veille. Ales Loprais continue à battre en brèche l'hégémonie Kamaz, en remportant une deuxième victoire consécutive.



## HISTORIQUE



## DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES



### Motos - Quads



### Autos - SSV



### Camions



### Pays



### Divers



## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 9° ÉTAPE

#### Coma tient Despres, Al-Attiyah échappe à Sainz

Maître du jeu dans la bataille pour le titre, Marc Coma remporte à Copiapo sa troisième spéciale cette année, et consolide sa position de leader de la course. Côté quad, Patronelli reprend le pouvoir, alors que Maffei connaît de grosses difficultés. En autos, Carlos Sainz, en tête depuis la première étape, s'ensable dans les cinq derniers kilomètres, et perd son rang au profit d'Al-Attiyah. Sur un tracé rapide, Vladimir Chagin rivalise presque avec les VW, signe le 5<sup>e</sup> temps du jour toutes catégories et reprend ainsi la tête du général camion.

### 10° ÉTAPE

#### Le bond en avant de Street, Sainz revient dans le jeu

Le départ en ligne, donné pour les motards, a modifié le scénario traditionnel des étapes du Dakar. Jonah Street remporte à Copiapo une victoire surprise, tandis que le

duel entre Coma et Despres n'a pas connu de réelle évolution. Pas plus de changement en quad, où Alejandro Patronelli continue à creuser son avance. En auto, Sainz se rapproche d'Al-Attiyah sans réussir à le pousser à la faute pour le moment. Le camion de Firdaus Kabirov a été le plus rapide du jour, ce qui lui permet de reprendre la tête du classement général, devant Chagin.

### 11° ÉTAPE

#### Fiambala, juge de paix

Le retour en terre argentine a été bien compliqué pour les challengers. Parti derrière Cyril Despres, son principal rival pour le titre à moto, Marc Coma a profité d'une grossière erreur de navigation du Français pour prendre une option décisive sur le titre. Au terme de la 10<sup>e</sup> étape, le Catalan s'offre une 4<sup>e</sup> victoire de spéciale qui lui permet de compter désormais 19' d'avance sur Despres. Côté quads, Jorge Santamarina a créé la surprise en



gérer en tête. En auto, la messe est dite : Carlos Sainz, déjà malheureux la veille, endommage sérieusement son Volkswagen Race Touareg et perd plus d'une heure. Nasser Al-Attiyah devient solide leader, devant son nouveau dauphin, De Villiers. Alors qu'en camions, Chagin augmente son avance au général, grâce à une nouvelle victoire d'étape.

### 13° ÉTAPE

#### Chagin intouchable, Coma enfonce le clou

Honneur aux camions. Ce sont en effet eux qui ouvraient la 12<sup>e</sup> étape, et comme la veille Chagin s'impose, se rapprochant ainsi définitivement de son historique 7<sup>e</sup> sacre sur le Dakar. La course moto est désormais « gérée » par Marc Coma, qui remporte sa 5<sup>e</sup> spéciale. En quad, le Français Declerck offre un succès à Polaris, mais Alejandro Patronelli déroule... Alors qu'en autos, Sainz reprend des poignées de minutes, Al-Attiyah contrôle à la perfection. Tout comme Chagin, une nouvelle fois vainqueur en camions.

### 14° ÉTAPE

#### Le Coma 2011 infallible, Ali Attiyah au sommet

L'ultime spéciale voit le Hollandais Verhoeven renouer avec le succès deux ans après sa dernière victoire d'étape, mais c'est évidemment Marc Coma qui signe son troisième succès sur l'épreuve, en contrôlant parfaitement Cyril Despres. Alors que le malheureux « Chaleco » Lopez est victime d'une casse mécanique et laisse filer le podium au profit d'Helder Rodrigues. En quad, le Polonais Laskawiec signe sa 1<sup>ère</sup> victoire sur un Dakar dans cette dernière spéciale, mais c'est bien Alejandro Patronelli qui, un an après son frère cadet, remporte à son tour le général quad. En auto, Sainz termine par une 24<sup>e</sup> victoire en carrière, mais c'est évidemment Nasser Al-Attiyah qui l'emporte, avec une large avance sur Giniel De Villiers. Côté camions, Kabirov signe son 37<sup>e</sup> succès sur l'épreuve, mais ne peut que s'incliner face au « Tsar » Chagin, désormais seul recordman des victoires en camions avec 7 titres.

signant sa 1<sup>re</sup> victoire, alors qu'Alexandro Patronelli continue à mener au général. En auto, les espoirs de reconquérir la tête du rallye pour Carlos Sainz se sont évanouis dès le 13<sup>e</sup> kilomètre. Tanké dans les dunes de Fiambala, l'Espagnol a ensuite commis une erreur de navigation. Al-Attiyah accroît ainsi son avance au général alors que Giniel De Villiers remporte sa première spéciale 2011. En camions, Vladimir Chagin reprend le commandement.

### 12° ÉTAPE

#### Coma gère, Sainz dévisse

La 11<sup>e</sup> spéciale, longue de 370 km et divisée en deux parties, a souri à Cyril Despres. L'objectif du Français était de reprendre du temps au leader à moto Marc Coma, mais qui ne lâche au final que 2'12... En Quads, Halpern en signe une 2<sup>e</sup>, mais Alejandro Patronelli continue de



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                                         | Km  | Catégorie Auto | Nat | Marque | Catégorie Moto | Nat | Marque  | Catégorie Quad | Nat | Marque  | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|-----------------------------------------------|-----|----------------|-----|--------|----------------|-----|---------|----------------|-----|---------|------------------|-----|--------|
| 1  | Buenos Aires - Victoria                       | 377 |                |     |        |                |     |         |                |     |         |                  |     |        |
| 2  | Victoria - Cordoba                            | 788 | Sainz          | Esp | VW     | Despres        | Fra | KTM     | Machacek       | Pol | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 3  | Cordoba - San Miguel de Tucuman               | 764 | Sainz          | Esp | VW     | Despres        | Fra | KTM     | A. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 4  | San Migeul de Tucuman - San Salvador de Jujuy | 752 | Al-Attiyah     | Qat | VW     | Coma           | Esp | KTM     | Maffei         | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 5  | San Salvador de Jujuy - Calama                | 761 | Sainz          | Esp | VW     | Coma           | Esp | KTM     | Maffei         | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 6  | Calama - Iquique                              | 459 | Peterhansel    | Fra | BMW    | Goncalves      | Prt | BMW     | A. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 7  | Iquique - Arica                               | 721 | Sainz          | Esp | VW     | Rodrigues      | Prt | Yamaha  | A. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 8  | Arica - Antofagasta                           | 839 | Al-Attiyah     | Qat | VW     | Lopez          | Chi | Aprilia | Halpern        | Arg | Yamaha  | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 9  | Antofagasta - Copiapo                         | 776 | Al-Attiyah     | Qat | VW     | Coma           | Esp | KTM     | A. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 10 | Copiapo - Copiapo                             | 270 | Sainz          | Esp | VW     | Street         | Usa | Yamaha  | A. Patronelli  | Arg | Yamaha  | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 11 | Copiapo - Chilecito                           | 862 | De Villiers    | Rsa | VW     | Coma           | Esp | KTM     | Santamarina    | Arg | Honda   | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 12 | Chilecito - San Juan                          | 786 | Al-Attiyah     | Qat | VW     | Despres        | Fra | KTM     | Halpern        | Arg | Yamaha  | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 13 | San Juan - Cordoba                            | 678 | Sainz          | Esp | VW     | Coma           | Esp | KTM     | Declerck       | Fra | Polaris | Chagin           | Rus | Kamaz  |
| 14 | Cordoba - Buenos Aires                        | 826 | Sainz          | Esp | VW     | Verhoeven      | Nld | BMW     | Laskawiec      | Pol | Yamaha  | Kabirov          | Rus | Kamaz  |
| 15 | Buenos Aires                                  |     |                |     |        |                |     |         |                |     |         |                  |     |        |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                                           | Marques                         | Écart       |
|----|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1  | AL-ATTIYAH Nasser (QAT) / GOTTSCHALK Timo (GER)                       | Volkswagen Race Touareg 3       |             |
| 2  | DE VILLIERS Giniel (ZAF) / VON ZITZEWITZ Dirk (GER)                   | Volkswagen Race Touareg 3       | + 49m41s    |
| 3  | SAINZ Carlos (ESP) / CRUZ Lucas (ESP)                                 | Volkswagen Race Touareg 3       | + 1h20m38s  |
| 4  | PETERHANSEL Stephane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA)                  | BMW X3 CC                       | + 1h43m48s  |
| 5  | HOLWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)                     | BMW X3 CC                       | + 4h11m21s  |
| 6  | MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (ZAF)                             | Volkswagen Race Touareg 3       | + 4h54m42s  |
| 7  | LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)                     | BMW X3 CC                       | + 6h50m07s  |
| 8  | LAVIEILLE Christian (FRA) / POLATO Jean Michel (FRA)                  | Nissan Proto No 5               | + 7h57m18s  |
| 9  | SPINELLI Guilherme (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)                       | Mitsubishi Lancer Racing        | + 8h23m37s  |
| 10 | KAHLE Matthias (GER) / SCHUENEMANN Thomas (GER)                       | SMG Buggy BMW                   | + 15h11m56s |
| 11 | VAN LOON Erik (NLD) / SCHOLTALBERS Harmen (NLD)                       | Mitsubishi Racing Lancer        | + 15h21m21s |
| 12 | MITSUHASHI Jun (JPN) / GUEHENNEC Alain (FRA)                          | Toyota Land Cruiser VDJ 200     | + 19h40m51s |
| 13 | CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)                              | SMG Buggy V8                    | + 21h31m57s |
| 14 | KOERICH Marlon (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)                         | Mitsubishi Pajero               | + 21h49m24s |
| 15 | ALVAREZ Lucio Ezequiel (ARG) / BELARDE Antonio Walter (ARG)           | Subaru Forester                 | + 25h11m12s |
| 16 | PATISSIER Isabelle (FRA) / DELLI ZOTTI Thierry (FRA)                  | Buggy Sadev Nissan              | + 25h36m06s |
| 17 | THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)                         | Buggy MD Optimus                | + 26h14m27s |
| 18 | COX Andrew (ZAF) / SCHRÖDER Jürgen (GER)                              | Nissan Overdrive Navara         | + 26h43m54s |
| 19 | FOJ Xavier (ESP) / JATON Pablo (ARG)                                  | Toyota Land Cruiser 155         | + 26h49m53s |
| 20 | SCHOTT Stephan (GER) / SCHMIDT Holm (GER)                             | BMW X3 CC                       | + 31h16m48s |
| 21 | THEURIOT Jean - Philippe (FRA) / PROT Patrick (FRA)                   | Rover RM 200                    | + 33h35m30s |
| 22 | ZHOU Yong (CHN) / PONCET Sylvain (FRA)                                | Great Wall Haval                | + 34h05m01s |
| 23 | CHAVIGNY Frederic (FRA) / ALCARAZ Willy (FRA)                         | Nissan Patrfinder               | + 34h45m19s |
| 24 | MOGNIER Gerald (FRA) / GENOVINI Thierry (FRA)                         | Toyota Land Cruiser KDJ 120     | + 35h42m47s |
| 25 | JORGE FEDERICO Latrach Ammar (CHL) / LATRACH VINAGRE Juan Pablo (CHL) | Toyota Land Cruiser Prado Proto | + 36h08m19s |
| 26 | ALHERAIZ Abdulla (ARE) / ALKENDI Khalid Ahmad Bilal A (ARE)           | Toyota Land Cruiser 120         | + 38h09m21s |
| 27 | OLHOLM Geoffrey (AUS) / RILEY Steve (AUS)                             | Rally Raid UK Desert Warrior    | + 39h34m15s |
| 28 | WAUTERS Koen (BEL) / DE LEEUW Tom (BEL)                               | Toyota Land Cruiser VDJ 200     | + 42h07m42s |
| 29 | LEON Fernando (CHL) / LEON Alvaro (CHL)                               | Toyota FJ Cruiser               | + 45h28m38s |
| 30 | ZHOU Yuande (CHN) / DU Taiguang (CHN)                                 | Mitsubishi Pajero               | + 45h52m23s |
| 31 | GOSSELIN Philippe (FRA) / POTTIER Olivier (FRA)                       | Buggy MD optimus                | + 46h12m04s |
| 32 | TERADA Masahiro (JPN) / TANAKA Kousuke (JPN)                          | Toyota Land Cruiser VDJ 200     | + 48h02m42s |
| 33 | FROMONT Yves (FRA) / VIDAL Paul (FRA)                                 | Bowler Wildcat                  | + 50h06m21s |
| 34 | PORCHERON Philippe (FRA) / RIVET Cedric (FRA)                         | Nissan Springbok MD             | + 51h08m36s |
| 35 | NESTERCHUK Vadym (UKR) / MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)               | Mitsubishi L-200                | + 51h59m32s |
| 36 | CORONEL Tim (NLD)                                                     | Mc Rae 4x2                      | + 53h01m12s |
| 37 | SPATARO Emiliano (ARG)                                                | Mc Rae 4x2                      | + 53h58m45s |
| 38 | FERRAND MALATESTA Fernando (PER) / FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER)   | Toyota FJ Cruiser               | + 54h39m34s |
| 39 | RAUD Philippe (FRA) / LEFEBVRE Guy (FRA)                              | Toyota Land Cruiser KDJ 120     | + 55h06m06s |
| 40 | MEAD Sue (USA) / SKILTON Darren (USA)                                 | Ford SVT Raptor                 | + 57h31m09s |

| Cl | Concurrents                                                        | Marques                         | Écart        |
|----|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------|
| 41 | JIANG Yaohuan (CHN) / LU Yi Yu (CHN)                               | Chery Rely X5                   | + 61h28m57s  |
| 42 | TARTARIN Yves (FRA) / BOUTHET Matthieu (FRA)                       | Toyota Land Cruiser KZJ 95      | + 62h38m03s  |
| 43 | LIU Kun (CHN) / DOMINELLA Maurizio (ITA)                           | Chery Rely X5                   | + 65h36m50s  |
| 44 | YOUNG Billy (ARG) / BENITEZ Nelson (ARG) / LOZADA Benjamin (ARG)   | Toyota Hilux                    | + 67h08m29s  |
| 45 | VAN EIKEREN Michael Nicolaas (NLD) / HERWEIJER Bastiaan Arie (NLD) | Toyota RAV Desert Proto         | + 69h05m18s  |
| 46 | JUAN MANUEL PATO Silva (ARG)                                       | Mc Rae 4x2                      | + 76h09m05s  |
| 47 | GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Eric (FRA)                       | Toyota Land Cruiser HDJ 100     | + 76h18m42s  |
| 48 | CASALE SILVA Ignacio Andres (CHL) / NICOLAS RAFAEL Prohens (CHL)   | Toyota FJ Cruiser               | + 77h01m49s  |
| 49 | BASSO Jean Claude (FRA) / GAUDELET Jose (FRA)                      | Toyota Land Cruiser             | + 78h43m53s  |
| 50 | LEPLAT Alain (BEL) / DUBRISAY Arnaud (FRA)                         | Bowler Nemesis                  | + 94h11m32s  |
| 51 | NICOLAS GONZALEZ Jose (ESP) / JATON Facundo (ARG)                  | Toyota 4WD JATON Hilux 3.0 D4-D | + 96h32m18s  |
| 52 | VIUDEZ MATEO Emilio (ESP) / SEGURA ASENSIO Salvador Manuel (ESP)   | Toyota Land Cruiser HDJ 100     | + 96h53m28s  |
| 53 | GANDARA Omar Eliseo (ARG) / ALBERTO ALCIDES Tornatore (ARG)        | Toyota Hilux                    | + 119h41m31s |
| 54 | MASTROMATTEO Victor (ARG) / GASPARINI Sebastian (ARG)              | Toyota Sportech                 | + 122h51m49s |
| 55 | VAGNINI Adriano (ARG) / JEROMIN Mauricio (ARG)                     | Nissan Frontier D/C LE M/T      | + 130h54m08s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents                             | Marques                       | Écart       |
|----|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| 1  | COMA Marc (ESP)                         | KTM 450 Rally Factory Replica |             |
| 2  | DESPRES Cyril (FRA)                     | KTM 450 Rally Replica Factory | + 15m04s    |
| 3  | RODRIGUES Helder (PRT)                  | Yamaha WR 450 F               | + 1h40m20s  |
| 4  | LOPEZ CONTARDO Francisco (CHL)          | Aprilia RXV 450 Tuareg        | + 2h09m45s  |
| 5  | PEDRERO GARCIA Juan (ESP)               | KTM 450 Rally Factory Replica | + 3h07m03s  |
| 6  | ULLEVALSETER Pål Anders (NOR)           | KTM 450 Rally                 | + 3h32m56s  |
| 7  | AZEVEDO Jean (BRA)                      | KTM 690 RALLYE                | + 3h59m38s  |
| 8  | FARIA Ruben (PRT)                       | KTM 450 Rally Replica Factory | + 4h13m01s  |
| 9  | CODY Quinn Alexis (USA)                 | Honda CRF450 X                | + 4h52m10s  |
| 10 | VILADOMS Jordi (ESP)                    | Yamaha YZ 450 F               | + 5h12m07s  |
| 11 | CZACHOR Jacek (POL)                     | KTM 450 Rally Replica         | + 6h13m41s  |
| 12 | KNUIMAN Henk (NLD)                      | KTM 450 Rally Replica         | + 6h26m46s  |
| 13 | STANOVNIK Miran (SVN)                   | KTM 450 Rally                 | + 6h31m49s  |
| 14 | STREET Jonah (USA)                      | Yamaha YZ 450 F               | + 6h41m15s  |
| 15 | GOUET Daniel (CHL)                      | Honda CRF 450 X               | + 7h11m24s  |
| 16 | VERHOEVEN Frans (NLD)                   | BMW G 450 RR                  | + 7h22m52s  |
| 17 | DABROWSKI Marek (POL)                   | KTM 690 Rally Replica         | + 7h26m40s  |
| 18 | GYENES Emanuel (ROU)                    | KTM 690 Rally                 | + 7h46m14s  |
| 19 | PIZZOLITO Javier (ARG)                  | Honda CRF 450 X               | + 7h58m21s  |
| 20 | PELLICER Jose Manuel (ESP)              | Yamaha WR 450 F               | + 8h06m43s  |
| 21 | SERRADORI Mathieu (FRA)                 | Honda HF 450 XE               | + 8h45m36s  |
| 22 | PROHENS Felipe (CHL)                    | Honda CRF450X Rally           | + 8h52m44s  |
| 23 | BETHYS Thierry (FRA)                    | Honda 450 CRFX                | + 9h54m17s  |
| 24 | PISANO Michael (FRA)                    | Honda HF 450 XE               | + 10h47m54s |
| 25 | PROHENS Jaime (CHL)                     | Honda CRF450X RALLY           | + 11h13m42s |
| 26 | OLIVEIRA Pedro (PRT)                    | Yamaha WR 450 F               | + 11h19m38s |
| 27 | VERHOESTRAETE Frank (BEL)               | Aprilia RVX 450               | + 11h55m24s |
| 28 | FARRES GUELL Gerard (ESP)               | Aprilia RXV 450 Tuareg        | + 12h18m08s |
| 29 | DA COSTA Bruno (FRA)                    | Yamaha 450 WRF                | + 12h27m53s |
| 30 | BIANCHI PRATA Pedro (PRT)               | BMW G 450 RR                  | + 12h59m47s |
| 31 | PABISKA David (CZE)                     | Yamaha WR 450 F               | + 12h59m59s |
| 32 | SMITH Jacob (AUS)                       | Honda CRF450 X                | + 13h14m57s |
| 33 | ZANOTTI Alessandro (ITA)                | Aprilia RXV 450               | + 13h15m16s |
| 34 | MATOSKA Radek (SVK)                     | KTM 690 Rally                 | + 13h21m51s |
| 35 | LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)               | KTM 690 Factory               | + 13h25m11s |
| 36 | SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)           | Honda CRF 450 X               | + 13h33m11s |
| 37 | ARREDONDO Francisco (GTM)               | KTM 450 Rally                 | + 13h36m30s |
| 38 | WALDSCHMIDT Ingo (NAM)                  | KTM 690 Rally                 | + 14h25m01s |
| 39 | SANZ PLA-GILBERT Eulalia (ESP)          | Honda CRF 450 X               | + 14h54m18s |
| 40 | CASALE Ignacio (CHL)                    | Yamaha WR 450 F               | + 14h55m02s |
| 41 | ARCARONS ARMENTERAS Jordi (ESP)         | Honda CRF 450 X               | + 15h00m15s |
| 42 | GUINDANI Vincent (FRA)                  | Yamaha 450 WRF                | + 15h27m07s |
| 43 | RODRIGUEZ Claudio (CHL)                 | Honda CRF 450 X               | + 15h44m04s |
| 44 | CABALLERO ALCAYAGA Rodrigo Andres (CHL) | KTM 450 Rally                 | + 16h15m00s |
| 45 | PULENTA Eduardo (ARG)                   | Yamaha WRF 450                | + 16h18m07s |
| 46 | GIMENO GARCIA Antonio (ESP)             | Aprilia RXV 450               | + 16h38m15s |
| 47 | VISSER Teus (NLD)                       | KTM 530 EXC                   | + 17h07m17s |
| 48 | PAYEN Hugo (FRA)                        | KTM 690 Rally                 | + 18h19m45s |

### Général Quad

| Cl | Concurrents                     | Marques                  | Écart       |
|----|---------------------------------|--------------------------|-------------|
| 1  | PATRONELLI Alejandro (ARG)      | Yamaha Raptor 700        |             |
| 2  | HALPERN Sebastian (ARG)         | Yamaha Raptor 700        | + 59m53s    |
| 3  | LASKAWIEC Lukasz (POL)          | Yamaha Raptor 700        | + 6h17m38s  |
| 4  | DECLERCK Christophe (FRA)       | Polaris Outlaw           | + 6h18m30s  |
| 5  | COPETTI Pablo (ARG)             | Yamaha Raptor PSG        | + 7h14m59s  |
| 6  | SANTAMARINA Jorge (ARG)         | Honda TRX 700 XX         | + 11h00m07s |
| 7  | MAFFEI Tomas (ARG)              | Yamaha 650 GRW           | + 18h01m11s |
| 8  | HANSEN Santiago (ARG)           | Polaris Sportsman 850 XP | + 23h35m24s |
| 9  | MAZZUCCO Daniel (ARG)           | CAN-AM Renegade 800      | + 25h11m54s |
| 10 | LIPAROTI Camelia (ITA)          | Yamaha YFM 700 R         | + 25h15m16s |
| 11 | LOPEZ BALART Francisco (CHL)    | CAN-AM Renegade 800      | + 35h55m01s |
| 12 | CENKOV Petar (BGR)              | CAN-AM Renegade 800      | + 36h55m21s |
| 13 | GAGLIARDI Luciano Alfonso (ARG) | Yamaha Raptor 700 R      | + 43h47m52s |
| 14 | SERGIO LA FUENTE Rocha (URY)    | Yamaha Raptor 700        | + 50h12m38s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                               | Marques                    | Écart        |
|----|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|
| 1  | CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / SHAYSULTANOV (RUS)        | Kamaz 43269                |              |
| 2  | KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)         | Kamaz 4326                 | + 30m04s     |
| 3  | NIKOLAEV Eduard (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / RYBAKOV (RUS)       | Kamaz 4326                 | + 3h20m17s   |
| 4  | MARDEEV Ilgizar (RUS) / DEMYANENKO Vladimir (RUS) / MARDEEV Ayrat (RUS)   | Kamaz 4326                 | + 5h44m56s   |
| 5  | ECHTER Franz (GER) / RUF Detlef (GER) / KLEIN Artur (GER)                 | Man TGS                    | + 5h45m37s   |
| 6  | VILA Pep (ESP) / TORRALLARDONA Moi (ESP) / VAN EERD Peter (NLD)           | Iveco Trakker              | + 7h16m01s   |
| 7  | VAN VLIET Marcel (NLD) / BRUYNKENS Serge (BEL) / DER KINDEREN (NLD)       | Man TGA 18.480             | + 10h42m03s  |
| 8  | ARDAVICHUS Artur (KAZ) / BEREZOVSKIY Denis (KAZ) / ZHALIMBETOV (KAZ)      | Kamaz 4326                 | + 11h09m45s  |
| 9  | SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seichi (JPN)                             | Hino Ranger                | + 14h21m28s  |
| 10 | BEHRINGER Mathias (GER) / SEILER Jochen (GER) / KUPPER Hugo (NLD)         | Man 18.480                 | + 17h37m35s  |
| 11 | VAN DEN BRINK Martin (NLD) / HOL Martien (NLD) / WILLEMSSEN Peter (NLD)   | Ginaf X 2222               | + 19h12m04s  |
| 12 | ADUA Jo (FRA) / BUSOMS HERMS Joaquim (ESP) / MARCO ALCAYNA (ESP)          | Daf CF 75                  | + 19h43m26s  |
| 13 | SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / SUGIURA Hiroyuki (JPN)                         | Hino Ranger                | + 20h39m23s  |
| 14 | VILDMAN Vlastimil (CZE) / FAJTL Ladislav (CZE) / BERVIC Jan (CZE)         | Liaz 111.154               | + 21h12m44s  |
| 15 | BELLINA Claudio (ITA) / PERICO Alessandro (ITA) / MINELLI Giulio (ITA)    | Ginaf X 2223               | + 23h21m39s  |
| 16 | JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)         | Man TGA 26.480             | + 24h30m48s  |
| 17 | VAN EERD Frits (NLD) / GOTLIB Charly (BEL) / VERVOORT Peter (NLD)         | Daf CF 85                  | + 25h23m20s  |
| 18 | VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD) / HEERTUM (NLD)         | Daf CF 85                  | + 26h41m58s  |
| 19 | LAMMERS Jan (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / VAN VEENENDAAL (NLD)        | Ginaf X 2222               | + 27h38m20s  |
| 20 | VERHEYDEN Paul (BEL) / DAANDELS Thijs (NLD) / ZEGERS Dirk Christian (BEL) | Daf FAV 75 7               | + 29h42m25s  |
| 21 | TIMMERMANS Eimbert (NLD) / BLANKESTIJN Marcel (NLD)                       | Daf CF 85                  | + 32h22m24s  |
| 22 | DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / VAN MELIS Marcel (NLD)          | Iveco Trakker              | + 35h35m06s  |
| 23 | ELFRINK Johan (NLD) / HORTULANUS Enno (NLD)                               | Mercedes-Benz Axor 1835 AH | + 47h30m35s  |
| 24 | SABATE Josep (ESP) / CAÑIS RODRIGUEZ Josep Ramon (ESP)                    | Mercedes-Benz 1936 AK      | + 49h08m32s  |
| 25 | BARAN Grzegorz (POL) / MARTON Rafal (RUS)                                 | Man TGA 18480              | + 52h34m24s  |
| 26 | LI Yang (CHN) / PATURAUD Pascal (FRA) / MALDONADO Franck (FRA)            | Man M2000                  | + 55h38m35s  |
| 27 | SMINK Jos (NLD) / STIJKEL Peter (NLD) / NIEUWENBURG Peter (NLD)           | Ginaf X 2222               | + 59h26m22s  |
| 28 | VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / BLANKSESPoor (NLD)       | Ginaf X 2223               | + 78h02m18s  |
| 29 | STAM Teun (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD)                                    | Mercedes-Benz Axor 1833 AH | + 78h49m03s  |
| 30 | OFFRINGA Kornelis (NLD) / HANSE Jan (NLD)                                 | Mercedes Unimog            | + 107h30m50s |
| 31 | SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)                                 | Mercedes 1985 AK           | + 133h14m54s |
| 32 | GONZALEZ Richard (FRA) / GIMBRE Raphael (FRA) / BOUEY Bruno (FRA)         | Man 26480 TGS              | + 138h17m05s |
| 33 | DARROUX Roger (FRA) / COQUELLE Alain (FRA) / NIVESSE Jean-Jacques (FRA)   | Renault Kerax 420          | + 173h07m40s |
| 34 | LAMBERT Olivier (FRA) / GAMBILLON Emmanuel (FRA) / AUBEL Pascal (FRA)     | Renault Kerax              | + 196h55m48s |
| 35 | VERBIST Francois (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / LAUKAMP Milko (GER)         | Man TGA 26.480             | + 204h41m06s |
| 36 | DEPPING Dieter (GER) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / GOLDBERG Torsten (GER)   | Man 18.480                 | + 205h09m00s |

| Cl | Concurrents                                                      | Marques                          | Écart        |
|----|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|
| 37 | GINESTA Georges (AND) / OSCAR Matons (ESP) / RODON Joaquin (ESP) | Renault Trucks Kerax 420 DCI     | + 236h51m42s |
| 38 | BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTINS Jose Joaquim (PRT)       | Renault Trucks Kerax 420 DCI 6X6 | + 241h08m55s |
| 39 | MAYER Andrea (GER) / BAUMANN Thomas (GER) / BEIER Philipp (GER)  | Man TGA 13                       | + 258h29m05s |
| 40 | PELANCONI Graziano (ITA) / DONATO Brenna (ITA)                   | Man 18.285                       | + 273h48m27s |
| 41 | DE BAAR Pascal (NLD) / WIGMAN Ed (NLD) / ROESINK Martin (NLD)    | Ginaf X2223                      | + 279h06m41s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



### HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE



### L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 2012 de Mar Del Plata (Argentine)

**Arrivée :** 15 janvier 2012 à Lima (Pérou)

**Repos :** 8 janvier à Copiapo (Chili)

**Longueur du rallye :** 8 393 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 160 km

**Pays traversés :** Argentine, Chili, Pérou

**Nombre d'engagés : 443**

Au départ : 161 autos, 178 motos, 30 quads, 74 camions  
 À l'arrivée : 249 véhicules (dont 78 autos, 97 motos, 12 quads, 60 camions)

#### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) MINI X-RAID
- **Moto :** Cyril Despres (Fra) KTM
- **Camion :** Gerard De Rooy (Nld)/Darek Rodewald (Nld)/Tom Colsoul (Bel) IVECO
- **Quad :** Alejandro Patronelli (Arg) YAMAHA

### PRINCIPAUX ENGAGÉS

#### Moto

**KTM :** Coma, Despres, Ullevalseter, Faria, Viladoms, Przygonski

**Yamaha :** Rodrigues, Casteu, Street, Pain

**Aprilia :** Lopez, Duclos

**Sherco :** Verhoeven

**Honda :** Cody

**Huqvarna :** Goncalvez, Frégné

#### Auto

**Mini X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Holowczyc-Fortin, Novitskiy-Schulz, Roma-Périn

**Hummer :** Gordon-Campbell, Al-Attayah-Cruz

**Toyota Overdrive :** De Villiers-Von Zitzewitz, Terranova-Grider, Alvarez-Graue

**Dessoude :** Lavieille-Polato

**Great Wall :** Sousa-Garcin

#### Camion

**Kamaz :** Nikolaev-Savostin-Rybakov, Mardeev-Shibalov-Belyaev, Karginov-Devyatkin-Mokeev

**Tatra :** A.Loprais-Almasi-Ernst, De Azevedo-Martinec-Maylev

**Iveco :** G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Van Goor-Der Kinderen

**Daf :** Bekx-Van De Ven-Snijders

**Ginaf :** Van Ginkel-Bruinsma-De Rooij

**Man :** Van Vliet-Bruynkens-Peter, Echter-Ruf-Klein

**Hino :** Sugawara-Suzuki, Sugawara-Sugiura



### FAITS MARQUANTS

► **Un Dakar, à nouveau « one way » !** Pour la première fois depuis 2008, les organisateurs du Dakar proposent aux concurrents un parcours en ligne, et non plus une boucle. Il s'agit d'un retour à la tradition qui a forgé la Grande Histoire du Dakar, avec une épique traversée des rives de l'Atlantique sud aux berges du Pacifique. De Mar Del Plata, en Argentine, à Lima, au Pérou, via Copiapo, au Chili, la caravane des 443 engagés affronte plus de 4 000 km chronométrés et ne voit que 249 de ses membres rallier l'arrivée.

► **Le Pérou vaut le détour.** Après l'Argentine et le Chili, un troisième pays d'Amérique du Sud rentre dans la famille des pays-hôtes du Dakar : le Pérou, qui devient la 27<sup>e</sup> nation à accueillir la course, et notamment l'arrivée de cette 34<sup>e</sup> édition. Le territoire tient toutes ses promesses avec 3 spéciales à suspense dans le sud du pays. Tiziano Siviero avait prévenu : « La dernière partie du rallye sera du vrai désert, avec du hors piste, très proche de l'Afrique aussi par son aspect isolé et non transité », les concurrents ont été servis. Une découverte promise à un grand avenir...

► **Robby Gordon joue.... et perd !** L'illusion aura duré 10 étapes, mais quelles étapes ! Que ce soit avec le tenant du titre, Nasser Al-Attayah, coéquipier de dernière minute mais vainqueur de 2 étapes, ou aux mains du « patron », vainqueur lui de 3 spéciales, les Hummer de Robby Gordon ont été des animateurs de premier rang, sur la piste comme au bivouac... Seulement voilà, la 6<sup>e</sup> épopée du « bad boy » américain restera surtout celle de son exclusion pour non-conformité technique à la 10<sup>e</sup> étape... alors qu'il occupait la 3<sup>e</sup> place du général.





## FAITS MARQUANTS (suite)

► **«Peter», puissance 10.** Il aura donc dû attendre 5 ans et 4 éditions avant de passer la 10<sup>e</sup>. Le temps pour Stéphane Peterhansel, 46 ans, de reconstruire, à défaut de trouver, une équipe victorieuse. Après l'épopée Mitsubishi, le pilote de Vesoul prouve à nouveau sa science du développement en faisant de la Mini l'outil parfait, à même d'offrir à Sven Quandt la victoire sur le Dakar après lequel il court depuis 10 ans. Après son record de 6 victoires à moto, «Peter» rejoint désormais Vatanen en haut de la hiérarchie auto avec 4 succès, et reste évidemment le pilote au plus grand nombre de victoire toutes catégories confondues.

► **Despres reprend l'avantage.** Dans le duel qui oppose Cyril Despres et Marc Coma depuis 2005, le Français reprend l'avantage et porte la marque à 4 victoires. Un succès acquis autant sur la piste qu'au bivouac, où il a montré une tout aussi parfaite maîtrise du règlement que de sa moto, notamment lors de la 8<sup>e</sup> étape. Reste que le Français remporte 4 nouvelles spéciales sur cette édition 2012 pour porter à 30 son score cumulé. Disposant comme toujours du même matériel que son plus sérieux rival, Cyril Despres culmine au sommet d'un art, qu'il ne partage qu'avec cet unique adversaire : Marc Coma.

► **Gerard rejoint Jan au palmarès !** 25 ans après la victoire de son père Jan, Gerard de Rooy remporte sans contestation possible son 1<sup>er</sup> Dakar. Le Néerlandais valide une double prise de risque : stratégiquement d'abord, avec la création d'un « Team De Rooy » renforcé par le vainqueur 2007, son cousin Hans Stacey, seul à avoir fait chuter les Kamaz sur les 9 dernières éditions, et le double champion du monde des rallyes, l'Italien Miki Biasion, mais aussi techniquement, avec un camion au look « vintage », offrant surtout l'avantage de « déporter » la cabine entre les deux essieux pour un confort inégalé, et sans perte de performance. Une révolution récompensée, et promise à un bel avenir...

► **Les Patronelli enchaînent...** Remplaçant logique de son frère Marcos, blessé, dans le cœur des Argentins, Alejandro Patronelli était « en mission » lors de sa 1<sup>re</sup> victoire. Mais, en 2012, la rivalité entrevue entre les deux frères en 2010 pouvait resurgir... Elle a laissé place à une complémentarité parfaite. Roulant la plupart du temps de concert, les Patronelli se sont tour à tour protégés des attaques de leurs rivaux pour au final, s'offrir les deux premières places d'un podium 100% argentin à Lima.



## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : Mar del Plata - Santa Rosa de la Pampa (856 km dont 60km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : Santa Rosa de la Pampa - San Rafael (781 km dont 295 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : San Rafael - San Juan (563 km dont 270 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : San Juan - Chilecito (714 km dont 326 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : Chilecito - Fiambala (416 km dont 265 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Fiambala - Copiapo (641 km dont 247 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape** : Copiapo - Copiapo (598 km dont 444 km de spéciale)
- **Journée de repos à Copiapo**
- **8<sup>e</sup> étape** : Copiapo - Antofagasta (686 km dont 477 km de spéciale)
- **9<sup>e</sup> étape** : Antofagasta - Iquique (566 km dont 557 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : Iquique - Arica (694 km dont 377 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : Arica - Arequipa (709 km dont 538 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : Arequipa - Nasca (505 km dont 246 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape** : Nasca - Pisco (352 km dont 276 km de spéciale)
- **14<sup>e</sup> étape** : Pisco - Lima (283 km dont 29 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

**Chaleco renoue avec la victoire, les Mini au rendez-vous**  
Blessé pendant une bonne partie de la saison, le Chilien Francisco Lopez signe son total rétablissement en même temps que le meilleur chrono, devant Marc Coma et l'inattendu Javier Pizzolito, dans une première étape marquée par le décès de l'Argentin Jorge Boero, après une lourde chute. Chez les quads, La Fuente offre à l'Uruguay sa première victoire sur le Dakar, mais déjà devant un des Patronelli : Marcos. En autos, Mini prend la tête de la course, dans un ordre inattendu : le Russe Leonid Novitskiy devançant le Polonais Holowczyc et le Français Peterhansel. Engagé de dernière minute sur Hummer, le tenant du titre Nasser Al-Attiyah connaît, lui, déjà de sérieux problèmes mécaniques. Enfin, en camion, Marcel Van Vliet et son MAN s'imposent d'entrée, comme en 2010. Arbre qui ne peut pourtant cacher la « forêt » Iveco, dont 3 camions figurent dans le Top 6.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Coma donne le ton, Al-Attiyah rebondit**  
2<sup>e</sup> de la 1<sup>re</sup> spéciale, Marc Coma avait annoncé la couleur, il confirme en remportant la 2<sup>e</sup> étape, et prend ainsi déjà près de 3 mn d'avance sur Despres au général. Chez les quads aussi, il y a de la confirmation avec la 2<sup>e</sup> victoire d'étape de La Fuente. En auto, Nasser Al-Attiyah assure le show en remportant la spéciale du jour, alors même qu'il partait du fond du peloton. Le Qatarie revient ainsi à 8'47" de Stéphane Peterhansel, nouveau leader du général. Enfin, en camion, Gerard De Rooy renoue avec la victoire après trois ans d'attente, et prend également le pouvoir au général.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Le French Flair à la Despres, Roma revient dans le jeu**

Déjà vainqueur à San Juan lors du dernier passage de la caravane en 2010, le Français Cyril Despres signe sa 27<sup>e</sup> victoire de spéciale sur le Dakar, mais surtout profite d'une grosse erreur de navigation de Coma pour prendre la tête du général avec plus de 10 mn d'avance au terme d'une étape marquée par les abandons de Quinn Cody, sur chute, et Jakub Przygonsky, moteur cassé. En quads, Alejandro Patronelli prend aussi le pouvoir, après une spéciale remportée par son compatriote Copetti. Côté auto, alors que Nani Roma remporte sa 15<sup>e</sup> étape sur le Dakar, la 3<sup>e</sup> sur 4 roues, son coéquipier Krzysztof Holowczyc, 2<sup>e</sup> temps, devient le premier Polonais à mener l'épreuve. Enfin, en camion, Iveco continue à s'illustrer avec la première victoire d'étape en carrière pour l'ancien double champion du monde des rallyes Miki Biasion, mais c'est Kamaz qui prend

le commandement au général grâce au Kazakh Artur Ardavichus, 2<sup>e</sup> du jour.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Coma grignote, Peter conforte...**

Le tenant du titre Coma remporte la 18<sup>e</sup> victoire d'étape de sa carrière sur le Dakar, mais ne reprend que 2' à Cyril Despres et pointe toujours à 8'10" d'un général où Helder Rodrigues, 3<sup>e</sup>, pointe déjà à près de 30 mn. Chez les quads, l'Argentin Tomas Maffei fait coup double, sa victoire de spéciale lui conférant la tête du général. En autos, Stéphane Peterhansel remporte quant à lui une 58<sup>e</sup> victoire de spéciale, qui marque peut-être le tournant de l'édition 2012, puisqu'elle lui donne déjà 5'41" d'avance en tête. En camion, Gerard De Rooy remporte une nouvelle étape. Son équipe s'est installée au sommet de la hiérarchie, avec trois Iveco aux trois premières places.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Despres en gestionnaire, Holowczyc première**

Au «à toi, à moi» de l'ouverture, Cyril Despres profite de sa 2<sup>e</sup> place en piste pour rattraper puis suivre son rival, Marc Coma, ouvreur du jour, et ainsi signer sa 28<sup>e</sup> victoire d'étape sur le Dakar. Le Français porte son avance en tête à 9'50 sur l'Espagnol, au terme d'une 5<sup>e</sup> étape marquée par le joli 3<sup>e</sup> chrono du jeune, mais prometteur, Catalan Joan Barreda. En quads, Tomas Maffei conserve la tête du général, mais pour une poignée de secondes devant Alejandro et Marcos Patronelli, ce dernier remportant l'étape du jour. En auto, une quatrième Mini gagne une spéciale : celle de Krzysztof Holowczyc, qui signe ainsi son 1<sup>er</sup> succès sur l'épreuve, devant l'Américain Robby Gordon. Peterhansel reste cependant solide leader du général. Enfin en camion, De Rooy remporte sa 3<sup>e</sup> étape cette année, avec seulement 14" d'avance sur le Tchèque Alès Loprais, mais conforte son avance au général.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**«Opération Guillaumet»**

L'étape du jour a dû être annulée en raison de trop mauvaises conditions météo, mais les concurrents du Dakar 2012 ont néanmoins franchi la Cordillère des Andes en convoi. Une «opération Guillaumet», comme l'a baptisée Etienne Lavigne en hommage au pilote de l'Aéropostale qui avait survécu à un accident d'avion dans la Cordillère, qui a quand même vu les pilotes ouvrant la route enjamber le Paso San Francisco par -8° C. Ils ont ensuite dû emprunter un itinéraire de contournement de la zone détériorée, via Diego de Almagro, plus au nord, avant de rejoindre Copiapo. Au total, les véhicules auront ainsi roulé environ 200 km de plus qu'initialement prévu pour atteindre le bivouac, mais la course pourra reprendre.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Petite mise pour Coma, Prime de match pour Nasser**

Les calculs sont serrés en tête de la course moto : Marc Coma, qui s'impose pour la 3<sup>e</sup> fois de sa carrière à Copiapo, reprend 2'03" à Cyril Despres, toujours leader du général avant la journée de repos. Chez les quads, alors



que Marcos perd plus d'1h30, son ainé Alejandro signe la victoire du jour et prend le pouvoir au général. En auto, les Hummer assurent le spectacle et affirment qu'il faut encore compter avec eux : Al-Attiyah survole la boucle Copiapo-Copiapo et Robby Gordon reprend place sur le podium. Peterhansel n'est donc pas si seul ! Et Gerard De Rooy non plus en camion, puisqu'en dépit d'une 4<sup>e</sup> victoire d'étape, il reste toujours menacé au général par Alès Loprais, 2<sup>e</sup> à 17 minutes. A noter la mise hors-course d'Eduard Nikolaev, leader fautif du Team Kamaz.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Antofagasta à l'accent catalan

Bien qu'ouvrant la piste, Marc Coma a évité le piège boueux dans lequel Cyril Despres est tombé, y laissant près de 8 minutes. Conséquences, le Catalan signe sa 20<sup>e</sup> victoire d'étape sur le Dakar et reprend la tête du général mais avec seulement 01'26" d'avance après une compensation chronométrique accordée à Despres et aux autres malchanceux par les commissaires. Chez les voitures aussi, c'est un Catalan qui l'emporte à Antofagasta : Nani Roma, vainqueur de Robby Gordon pour 5 petites secondes, mais l'Américain se console toutefois en revenant à seulement 7'36" de Peterhansel au général. Côté quads, Alejandro Patronelli laisse la victoire à Marcos, mais renforce son avance en tête du général. Alors que chez les camions, Alès Loprais signe sa 4<sup>e</sup> victoire d'étape sur un Dakar, mais juste devant De Rooy, toujours leader du général.



### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

#### OK Corral à Iquique

Vainqueur de sa 3<sup>e</sup> étape 2012, le Français Cyril Despres reprend la tête du général, 2'28" devant Marc Coma, au terme de la mythique étape Antofagasta-Iquique. En quads, Alejandro Patronelli s'offre une nouvelle journée de rêve et une 2<sup>e</sup> victoire d'étape en 2012. Du côté des autos, après deux 2<sup>es</sup> places, Robby Gordon signe enfin une victoire sur ce Dakar 2012, 1'38" devant Stéphane Peterhansel, qui reste leader du général pour 5'58". Seul bémol de la journée pour l'Américain, l'abandon de son coéquipier, et tenant du titre, Nasser Al-Attiyah sur une

9<sup>e</sup> étape mécanique. Chez les camions, c'est le 2<sup>e</sup> du général, le Tchèque Alès Loprais, qui a dû renoncer sur sortie de route, offrant ainsi un gouffre en tête du général à Gerard De Rooy, au terme d'une étape remportée par son coéquipier italien Miki Biasion.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Barreda et Roma, les plus rapides à Arica... où Gordon tomba !

Malgré une blessure au pied droit, Joan Barreda confirme son statut de grande révélation 2012 en signant sa première victoire d'étape sur le Dakar, devant Marc Coma

et Cyril Despres. Le Français reste néanmoins leader du général, mais 21 secondes seulement devant le Catalan. Chez les quads, Maffei s'offre un nouveau succès et continue à disputer la 2<sup>e</sup> place du général à Marcos Patronelli, tandis qu'Alejandro contrôle parfaitement la tête de course. Une situation idéale que connaît également Gerard de Rooy chez les camions, alors qu'enfin Kamaz sonne la révolte en même temps que sa 1<sup>re</sup> victoire 2012 grâce au Kazakh Ardavichus... Enfin, côté autos, la journée a vu Nani Roma signer sa 3<sup>e</sup> victoire devant le leader du général, Stéphane Peterhansel. Le Catalan profite surtout d'une faute de Robby Gordon, et des soucis mécaniques d'Holowczyc pour récupérer la 2<sup>e</sup> place du général, 46" devant l'Américain. Ce dernier sera toutefois exclu de la course dans la soirée par le Collège des commissaires auto pour non-conformité technique de son Hummer. Ayant fait appel de la décision, le véhicule n°303 peut toutefois continuer l'épreuve jusqu'à Lima...

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Chacun place ses pions pour le grand final

Pour son entrée au Pérou, le Dakar 2012 voit Cyril Despres l'emporter et reprendre un peu d'avance sur Marc Coma, avec désormais un crédit de 2'22". Mais surtout, cette 11<sup>e</sup> étape prouve définitivement que leur affrontement a viré à la partie d'échec, le Catalan plaçant idéalement ses pions avant la grande spéciale de dunes entre Arequipa et Nasca. Un jeu qu'aurait sans doute aimé jouer jusqu'au bout Robby Gordon, chez les autos, mais l'Américain, victime de problème mécanique, perd plus d'1h50, et laisse ainsi le champ libre à Stéphane Peterhansel, vainqueur de sa 25<sup>e</sup> étape auto dans un Dakar. Côté quads aussi le leader du général, Alejandro Patronelli, l'emporte signant ainsi son 10<sup>e</sup> succès sur l'épreuve. Enfin, chez les camions, après Ardavichus c'est au tour d'Andreï Karginov de glaner ses 1<sup>ers</sup> lauriers sur le Dakar, mais c'est toujours l'Iveco de Gerard De Rooy qui caracole en tête du général.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Nasca entretient le Mystère...

Bénéficiant parfaitement de son ordre de départ, Marc Coma a livré une splendide partition dans les dunes pour signer sa 5<sup>e</sup> victoire d'étape 2012, et ainsi reprendre la tête du général, 1'35" devant Despres. Chez les quads, Marcos l'emporte, sous la surveillance de son aîné Alejandro, qui contrôle parfaitement la course. En autos, l'Américain Robby Gordon relève le gant en signant sa 2<sup>e</sup> victoire de l'édition, mais reste à plus de 45 mn du 3<sup>e</sup>, Giniel De Villiers. De son côté, Stéphane Peterhansel se fait une frayeur en restant planté de longues minutes dans les dunes, mais au final parvient quand même à garder 20 minutes d'avance sur Roma en tête du général. Enfin, en camions, alors que le vainqueur de la veille, Andrey Karginov perd de très longues minutes dans les dunes, Gerard De Rooy triomphe pour la 5<sup>e</sup> fois de l'année, et reste évidemment solide leader du général.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Despres et Peterhansel font le break

Alors qu'Helder Rodrigues signe sa 1<sup>re</sup> victoire d'étape 2012, Cyril Despres profite des problèmes de boîte de vitesses d'un Marc Coma, ouvreur et sous pression, pour reprendre la tête du général avec 11'03" d'avance sur le Catalan. Côté quads, les Patronelli gèrent leur podium et laissent la victoire d'étape à Maffei. Chez les autos, la journée est marquée par un gros « plantage » pour Nani Roma et un tonneau par l'avant pour Robby Gordon. Stéphane Peterhansel fait encore une fois la différence dans ces conditions difficiles et remporte sa 3<sup>e</sup> étape 2012, portant à 42'57" son avance en tête. Enfin, chez les camions, 12<sup>e</sup> à partir en spéciale après ses soucis de la veille, le Russe Andrey Karginov s'offre sa 2<sup>e</sup> victoire d'étape, devant le Brésilien André De Azevedo et le Néerlandais Hans Stacey, toujours solide 2<sup>e</sup> du général, 53'16" derrière son leader Gerard de Rooy.



### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Despres et Peterhansel en grands champions

Alors que la dernière spéciale voit les victoires du Norvégien Pal Anders Ullevalseter, en moto, et de Robby Gordon, en auto, ce sont bien les Français Cyril Despres et Stéphane Peterhansel, respectivement vainqueurs de leurs 4<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> Dakar toutes catégories confondues, qui sont acclamés sur le podium de la Plaza De Armas de Lima par une foule d'un million de spectateurs. Au final, Despres devance Coma et Rodrigues, alors que « Peter » s'impose devant Roma et De Villiers. Chez les quads, Alejandro Patronelli s'offre un 2<sup>e</sup> titre consécu-

tif, devant son cadet Marcos et Tomas Maffei pour un podium 100% argentin. Enfin, 25 ans après son père Jan, Gerard De Rooy inscrit à son tour son nom au palmarès du plus grand rallye-raid du monde. Le Néerlandais devance son cousin Hans Stacey sur le podium, et le Kazakh Artur Ardavichus, pilote privé qui sauve pourtant le team Kamaz du camouflet. En tout, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Mar del Plata, 249 d'entre eux, 97 motos, 12 quads, 78 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                                  | Km  | Catégorie Auto | Nat | Marque | Catégorie Moto | Nat | Marque    | Catégorie Quad | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|----------------------------------------|-----|----------------|-----|--------|----------------|-----|-----------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Mar Del Plata - Santa Rosa de la Pampa | 856 | Novitskiy      | Rus | Mini   | Lopez          | Chi | Aprilia   | La Fuente      | Uru | Yamaha | Van Vliet        | Nld | MAN    |
| 2  | Santa Rosa de la Pampa - San Rafael    | 781 | Al-Attiyah     | Qat | Hummer | Coma           | Esp | KTM       | La Fuente      | Uru | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 3  | San Rafael - San Juan                  | 563 | Roma           | Esp | Mini   | Despres        | Fra | KTM       | Copetti        | Arg | Yamaha | Biasion          | Ita | Iveco  |
| 4  | San Juan - Chilecito                   | 714 | Peterhansel    | Fra | Mini   | Coma           | Esp | KTM       | Maffei         | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 5  | Chilecito - Fiambala                   | 416 | Holowczyc      | Pol | Mini   | Despres        | Fra | KTM       | M. Patronelli  | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 6  | Fiambala - Copiapo                     | 641 | Annulée        |     |        | Annulée        |     |           | Annulée        |     |        | Annulée          |     |        |
| 7  | Copiapo - Copiapo                      | 598 | Al-Attiyah     | Qat | Hummer | Coma           | Esp | KTM       | A. Patronelli  | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 8  | Copiapo - Antofagasta                  | 686 | Roma           | Esp | Mini   | Coma           | Esp | KTM       | M. Patronelli  | Arg | Yamaha | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 9  | Antofagasta - Iquique                  | 566 | Gordon         | Usa | Hummer | Despres        | Fra | KTM       | A. Patronelli  | Arg | Yamaha | Biasion          | Ita | Iveco  |
| 10 | Iquique - Arica                        | 694 | Roma           | Esp | Mini   | Barreda        | Esp | Husqvarna | Maffei         | Arg | Yamaha | Ardavichus       | Kaz | Kamaz  |
| 11 | Arica - Arequipa                       | 709 | Peterhansel    | Fra | Mini   | Despres        | Fra | KTM       | A. Patronelli  | Arg | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 12 | Arequipa - Nasca                       | 505 | Gordon         | Usa | Hummer | Coma           | Esp | KTM       | M. Patronelli  | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 13 | Nasca - Pisco                          | 352 | Peterhansel    | Fra | Mini   | Rodrigues      | Prt | Yamaha    | Maffei         | Arg | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 14 | Pisco - Lima                           | 283 | Gordon         | Usa | Hummer | Ulevalseter    | Nor | KTM       | Maffei         | Arg | Yamaha | Biasion          | Ita | Iveco  |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                                     | Marques                       | Écart       |
|----|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| 1  | PETERHANSEL Stéphane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA)            | Mini ALL4 RACING              |             |
| 2  | ROMA Nani (ESP) / PÉRIN Michel (FRA)                            | Mini ALL4 RACING              | + 41m56s    |
| 3  | DE VILLIERS Giniel (RSA) / VON ZITZEWITZ Dirk (GER)             | IMPERIAL TOYOTA               | + 1h13m25s  |
| 4  | NOVITSKIY Leonid (RUS) / SCHULZ Andreas (GER)                   | Mini ALL4 RACING              | + 2h11m54s  |
| 5  | ALVAREZ Lucio (ARG) / GRAUE Ronnie (ARG)                        | Toyota OVERDRIVE              | + 4h05m52s  |
| 6  | SOUSA Carlos (PRT) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)                   | Great Wall HAVAL SUV          | + 4h30m24s  |
| 7  | LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)               | Mini ALL4 RACING              | + 5h03m18s  |
| 8  | TEN BRINKE Bernhard (NLD) / BAUMEL Matthieu (FRA)               | Mitsubishi RACING LANCER      | + 5h11m18s  |
| 9  | HOLWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)               | Mini ALL4 RACING              | + 6h59m38s  |
| 10 | VOS Duncan (AFG) / HOWIE Robert (AFG)                           | IMPERIAL TOYOTA               | + 7h08m31s  |
| 11 | GARAFULIC Boris (CHL) / PICARD Gilles (FRA)                     | BMW X3 CC                     | + 8h48m25s  |
| 12 | CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)                        | SMG ORIGINAL                  | + 9h12m36s  |
| 13 | ERRANDONEA Bernard (AND) / DEBRON Arnaud (FRA)                  | SMG BUGGY                     | + 10h33m11s |
| 14 | MAGNALDI Thierry (FRA) / BORSOTTO Francois (FRA)                | Buggy Dessoude ORYX           | + 11h59m47s |
| 15 | MIRONENKO Alexander (RUS) / LEBEDEV Sergey (RUS)                | BMW X3 CC                     | + 12h51m52s |
| 16 | VAN LOON Erik (NLD) / SCHOLTALBERS Harmen (NLD)                 | Mitsubishi RACING LANCER      | + 15h08m32s |
| 17 | MELNIKOV Anton (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS)                     | Mitsubishi L200 TRITON        | + 15h31m37s |
| 18 | ZHOU Jihong (CHN) / LIAO Min (CHN)                              | Proto Dessoude N05            | + 17h25m18s |
| 19 | ZHOU Yong (CHN) / MAIMON Pascal (FRA)                           | Great Wall HAVAL SUV          | + 17h36m14s |
| 20 | SZALAY Balázs (HUN) / BUNKOCZI László (HUN)                     | Opel ANTARA                   | + 18h23m33s |
| 21 | FOJ Xavier (ESP) / CERVANTES Jordi (ESP)                        | Toyota LAND CRUISER 155       | + 18h30m55s |
| 22 | AZEVEDO Jean (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)                     | Nissan NAVARRA                | + 18h45m59s |
| 23 | CORBETT Mark (AFG) / JORDAAN Francois (AFG)                     | CR4                           | + 18h57m29s |
| 24 | MITSUHASHI Jun (JPN) / GUEHENNEC Alain (FRA)                    | Toyota VDJ200                 | + 19h30m28s |
| 25 | HEYMANN Raz (ISR) / SEGAL Hillel (ISR)                          | BMW                           | + 19h32m43s |
| 26 | THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)                   | Buggy MD Rallye OPTIMUS       | + 19h40m50s |
| 27 | MIOT Bruno (FRA) / CRESPO Christophe (FRA)                      | Buggy OPTIMUS                 | + 19h53m56s |
| 28 | PATISSIER Isabelle (FRA) / DELLI ZOTTI Thierry (FRA)            | Buggy Dessoude ORYX           | + 21h19m30s |
| 29 | ALHERAIZ Abdulla (ARE) / ALKENDI Khalid Ahmad Bilal A (ARE)     | Toyota LAND CRUISER           | + 22h38m12s |
| 30 | SCHOTT Stephan (GER) / SCHMIDT Holm (GER)                       | BMW X3 CC                     | + 22h38m47s |
| 31 | ZHOU Yuande (CHN) / PAN Hongyu (CHN)                            | Mitsubishi L200               | + 22h55m35s |
| 32 | THEURIOT Jean-Philippe (FRA) / PROT Patrick (FRA)               | Bowler WILDCAT                | + 23h07m42s |
| 33 | WEVERS Erik (NLD) / LURQUIN Fabian (BEL)                        | Mitsubishi RACING LANCER      | + 24h02m31s |
| 34 | FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)                    | Toyota HZJ 105                | + 26h24m14s |
| 35 | KUZNETSOV Ilya (RUS) / ELAGIN Roman (RUS)                       | Mitsubishi PAJERO EVOLUTION   | + 27h17m47s |
| 36 | NESTERCHUK Vadym (UKR) / LICHTLEUCHTER Laurent (FRA)            | Mitsubishi L200               | + 28h19m52s |
| 37 | MALYSZ Adam (POL) / MARTON Rafal (RUS)                          | Mitsubishi PAJERO             | + 29h02m54s |
| 38 | COFFARO Nunzio (VEN) / MENESES Daniel (VEN)                     | Toyota HILUX                  | + 29h46m11s |
| 39 | BENSADOUN David (CAN) / BEAULE Patrick (CAN)                    | Desert Warrior DESERT WARRIOR | + 30h31m28s |
| 40 | VAN EIKEREN Mike (NLD) / VAN KRUIJSDIJK Pieter (NLD)            | Toyota RAV DESERT PROTO       | + 31h29m47s |
| 41 | ALCARAZ William (FRA)                                           | Polaris RZR 900 XP            | + 31h31m00s |
| 42 | GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Eric (FRA)                    | Toyota LAND CRUISER HDJ 100   | + 32h27m00s |
| 43 | DAGNINO Raul Edmundo (CHL) / BLANCO Xavier (ESP)                | Toyota HILUX 4WD              | + 32h46m12s |
| 44 | CORONEL Tim (NLD)                                               | Mc Rae BUGGY                  | + 33h04m30s |
| 45 | FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER) / FERRAND Malatesta (PER)      | Volkswagen AMAROK             | + 35h16m32s |
| 46 | OGORODNIKOV Leonid (RUS) / DEMYANENKO Vladimir (RUS)            | Nissan PICK UP                | + 38h40m12s |
| 47 | SMULEVICI Etienne (FRA) / PATURAUD Pascal (FRA)                 | EUROREPAR                     | + 38h57m24s |
| 48 | LOPEZ Jesus (PER) / LEON Francisco (PER) / HIRAHOKA Tomas (PER) | Mitsubishi L200 4X4 3.2 TD    | + 39h08m00s |

| Cl | Concurrents                                                              | Marques                    | Écart       |
|----|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|
| 49 | OLHOLM Geoffrey (AUS) / ASTON Jonathan (GBR)                             | Desert Warrior             | + 39h46m28s |
| 50 | BANACLOCHA BARBERA Roman Ivan (ESP) / JATON Ariel (ESP)                  | Toyota HILUX 3.0 D-4D RAID | + 40h59m42s |
| 51 | YACOPINI Alejandro Miguel (ARG) / SCOPINARO Marco (ARG)                  | Toyota SW4                 | + 44h25m27s |
| 52 | BEAUPRE Piotr (POL) / LISICKI Jacek (POL)                                | BMW X5 CC                  | + 45h19m21s |
| 53 | LIANG Xi (CHN) / HUANG Fengge (CHN)                                      | Mitsubishi PAJERO          | + 46h43m21s |
| 54 | MARTINEZ Ricardo Daniel (ARG) / HALPERN Sebastian (ARG)                  | Toyota SW4                 | + 49h37m07s |
| 55 | WAUTERS Koen (BEL) / FERYN Pascal (BEL)                                  | Toyota LANDCRUISER         | + 49h45m29s |
| 56 | CASALE Francisco (CHL) / VALENZUELA Nelson (CHL) / RESK Jorge (CHL)      | Toyota TUNDRA              | + 50h48m38s |
| 57 | GUO Hongzhi (CHN) / BROUSSE Alain (FRA)                                  | Nissan PATROL              | + 50h56m24s |
| 58 | JUAN FERNANDO Lopez Menozzi (PER) / YOUNG OLIVARI Andres (PER)           | Volkswagen AMAROK          | + 51h15m29s |
| 59 | KOOLEN Kees (NLD)                                                        | Suzuki GOKOBRA 001         | + 52h02m36s |
| 60 | SPATARO Emiliano (ARG) / LOZADA Benjamin (ARG)                           | Volkswagen AMAROK          | + 53h32m02s |
| 61 | SKILTON Darren (USA) / GAMBRELL Skyler (USA)                             | BAA REVOLUTION BUGGY       | + 56h36m54s |
| 62 | RIOS QUIROS Maximiliano Gabriel (CHL) / RIOS HERNANDEZ Maximiliano (CHL) | Toyota FJ CRUISER          | + 59h01m24s |
| 63 | VAN DEN GOORBERG Jurgen (NLD)                                            | Suzuki GOKOBRA 001         | + 59h56m58s |
| 64 | MANN S Stefanie (GER) / LIST Gerard (NLD)                                | Mc Rae ENDURO - MC-4       | + 60h06m21s |
| 65 | TOTANI Silvio (ITA) / TOTANI Tito (ITA)                                  | Mitsubishi PAJERO          | + 60h49m37s |
| 66 | SISTERNA Lino (ARG) / SISTERNA Juan Pablo (ARG)                          | Fast - Speed EVO III       | + 64h12m49s |
| 67 | WINGENS Egbert (NLD) / REIJS Carlo (NLD)                                 | Jeep WRANGLER 2.8 CDI      | + 64h53m03s |
| 68 | BEREZOVSKIY Denis (KAZ) / NIKIZHEV Alexey (KAZ)                          | Bowler WILDCAT 200         | + 69h38m57s |
| 69 | HIDALGO SÁEZ Claudio Andrés (CHL) / PALMA Sebastian (CHL)                | CAN-AM COMMANDER           | + 72h54m31s |
| 70 | MOGNIER Gerald (FRA) / VAUTIER Jean Francois (FRA)                       | Toyota KDJ120              | + 73h40m03s |
| 71 | DAGOSTINI Walter (ARG) / TURRA Juan (ARG)                                | Volkswagen AMAROK          | + 74h03m48s |
| 72 | TRONCOSO Claudio (CHL) / MANUEL Rodriguez (CHL)                          | CAN-AM COMMANDER           | + 76h00m05s |
| 73 | THEUNISSEN Henk (NLD) / SNOECK Philip (NLD) / VAN HOEVEN Ton (NLD)       | Dodge RAM 2500 RACE        | + 76h04m25s |
| 74 | ROTTA Dante Alberto (ARG) / POSE ROMERO Oscar (ARG)                      | Toyota HILUX               | + 78h06m22s |
| 75 | RAUD Philippe (FRA) / SAINT MARC Patrice (FRA)                           | Toyota PROTO               | + 79h36m40s |
| 76 | TUHEIL Frederic (FRA) / TUHEIL Pierre (FRA)                              | Toyota LAND CRUISER        | + 90h49m21s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents                      | Marques                | Écart       |
|----|----------------------------------|------------------------|-------------|
| 1  | DESPRES Cyril (FRA)              | KTM 450 RALLY REPLICA  |             |
| 2  | COMA Marc (ESP)                  | KTM RALLY REPLICA      | + 53m20s    |
| 3  | RODRIGUES Helder (PRT)           | Yamaha WR 450 F RALLY  | + 1h11m17s  |
| 4  | VILADOMS Jordi (ESP)             | KTM 450 RALLYE         | + 1h40m56s  |
| 5  | SVITKO Stefan (SVK)              | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 1h47m28s  |
| 6  | ULLEVALSETER Pal (NOR)           | KTM 450 EXC            | + 2h11m56s  |
| 7  | FARRES GUELL Gerard (ESP)        | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 2h14m22s  |
| 8  | BOTTURI Alessandro (ITA)         | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 2h59m04s  |
| 9  | PAIN Olivier (FRA)               | Yamaha WRF 450 RALLY   | + 3h17m50s  |
| 10 | ZANOL Felipe (BRA)               | KTM 450                | + 3h25m56s  |
| 11 | BARREDA BORT Joan (ESP)          | Husqvarna TE 450 RR    | + 3h37m25s  |
| 12 | FARIA Ruben (PRT)                | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 4h13m10s  |
| 13 | CZACHOR Jacek (POL)              | KTM 450 RALLYE         | + 4h39m09s  |
| 14 | AUBERT Johnny (FRA)              | KTM RALLY REPLICA      | + 4h39m39s  |
| 15 | VERHOEVEN Frans (NLD)            | Sherco 450 SR          | + 5h05m56s  |
| 16 | KNUIMAN Henk (NLD)               | KTM 450 RALLYE         | + 5h17m54s  |
| 17 | GYENES Emanuel (ROU)             | KTM 450 RR             | + 5h30m26s  |
| 18 | CECI Paolo (ITA)                 | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 5h44m45s  |
| 19 | RODRIGUES FILHO Jose Helio (BRA) | Husqvarna TR 449 RALLY | + 6h16m35s  |
| 20 | SCHRÖDER Daniel (GER)            | KTM 450 RALLY          | + 6h19m40s  |
| 21 | BETHYS Thierry (FRA)             | Yamaha YZ 450 F RALLY  | + 7h09m14s  |
| 22 | CURTIS Darryl (AFG)              | KTM 450                | + 7h23m32s  |
| 23 | PELLICER Jose Manuel (ESP)       | Husqvarna TE 450 RR    | + 7h41m09s  |
| 24 | NASCIMENTO Deniso (BRA)          | Honda CRF 450          | + 7h53m27s  |
| 25 | SERRADORI Mathieu (FRA)          | KTM 450 RALLY          | + 7h59m58s  |
| 26 | GONCALVES Paulo (PRT)            | Husqvarna TE 449       | + 8h10m26s  |
| 27 | BIRCH Christopher (NZL)          | KTM 450 RALLYE         | + 8h30m23s  |
| 28 | PROHENS Felipe (CHL)             | Honda CRF450X          | + 9h17m34s  |
| 29 | DABROWSKI Marek (POL)            | KTM 450 RALLYE         | + 9h22m52s  |
| 30 | GUINDANI Vincent (FRA)           | Yamaha YZF 450         | + 9h30m02s  |
| 31 | SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)    | Honda CRF450X          | + 9h48m38s  |
| 32 | PROHENS Jaime (CHL)              | Honda CRF 450X RALLY   | + 9h49m14s  |
| 33 | RODRIGUEZ Claudio (CHL)          | Honda CRF 450X         | + 10h23m39s |
| 34 | WATT Stanley (GBR)               | KTM 450 RALLY          | + 11h10m30s |
| 35 | LORMAND Etienne (FRA)            | Yamaha WR 450          | + 11h14m05s |
| 36 | RODRIGUEZ Pablo (ARG)            | Honda CRF 450X         | + 11h56m56s |
| 37 | BERGLUND Thomas (SWE)            | Husaberg FE 450 RR     | + 12h13m59s |
| 38 | WILLEMSSEN Daniel (NLD)          | Honda CRF 450 DAKAR X  | + 12h21m01s |
| 39 | SANZ Laia (ESP)                  | Gas-Gas ECD            | + 12h31m43s |
| 40 | NUTTALL Dean (AUS)               | KTM 450 RALLY          | + 12h47m43s |

| Cl | Concurrents                     | Marques                | Écart       |
|----|---------------------------------|------------------------|-------------|
| 41 | CASTEU David (FRA)              | Yamaha YZ 450 F RALLY  | + 12h55m01s |
| 42 | PRATA Pedro Bianchi (PRT)       | Husqvarna TE449 RALLY  | + 13h00m22s |
| 43 | SCHWARZ David (AUS)             | Husaberg FE 450        | + 13h13m30s |
| 44 | BUTUZA Marcel (ROU)             | KTM 450 RR             | + 13h28m51s |
| 45 | PICCO Franco (ITA)              | Yamaha WRF 450         | + 13h46m34s |
| 46 | GAJDOSECH Roberto Antonio (ARG) | Yamaha WR 450          | + 13h51m51s |
| 47 | GOMEZ Mauricio Javier (ARG)     | Yamaha WR 450          | + 14h12m21s |
| 48 | SANCHEZ Marcelo (ARG)           | Kawasaki 2012          | + 14h25m34s |
| 49 | RIOS Felipe (PER)               | KTM 300 EXC            | + 14h27m43s |
| 50 | LECOQ Sebastien (FRA)           | Yamaha 450 YZFE        | + 15h08m00s |
| 51 | CIOTTI Filippo (ITA)            | Rieju MOTO MRT 450     | + 15h13m29s |
| 52 | MUNK Jes (DNK)                  | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 15h19m20s |
| 53 | SUESSE Ned (USA)                | KTM 450 XCW            | + 15h23m49s |
| 54 | CHITTICK Jamie (AUS)            | Honda CRF450X          | + 15h24m43s |
| 55 | HAMARD Stéphane (FRA)           | KTM 450 RALLY          | + 16h01m51s |
| 56 | MEILLAT Christophe (FRA)        | Kawasaki KLX 450 R     | + 16h12m22s |
| 57 | MATTOS Dimas (BRA)              | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 16h29m59s |
| 58 | DUCLOS Alain (FRA)              | Aprilia RXV 450 TUAREG | + 17h10m13s |
| 59 | MENARD Jean-Christophe (FRA)    | Yamaha YZF 450         | + 17h18m21s |
| 60 | PAYEN Hugo (FRA)                | Yamaha 450 WRF         | + 17h22m11s |
| 61 | MULDER Geert (NLD)              | Honda CRF 450 DAKAR X  | + 17h31m56s |
| 62 | LAZARD Laurent (URY)            | Yamaha 450 WR          | + 17h59m19s |
| 63 | PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)    | Yamaha 450 WRF         | + 18h10m42s |
| 64 | GUIRAL Demian (ARG)             | Honda CRF 450 X 2010   | + 18h20m08s |
| 65 | VESELY Jan (CZE)                | Yamaha 450 WRF         | + 19h12m28s |
| 66 | PALANTE Eric (BEL)              | KTM 450 RALLY          | + 19h13m58s |
| 67 | DEMELCHORI Diego (ARG)          | Kawasaki 450 KLX       | + 19h54m29s |
| 68 | BUSIN Pablo Alejandro (ARG)     | Yamaha 450 WRF         | + 20h10m02s |
| 69 | PEDERZOLI Claudio (ITA)         | Yamaha 450 WRF         | + 20h24m02s |
| 70 | GOUNON Serge (FRA)              | KTM 450 EXC            | + 20h33m48s |
| 71 | GOMEZ BENITEZ Jorge (ESP)       | BMW J450               | + 21h56m30s |
| 72 | PASCUAL Pablo Oscar (ARG)       | Jincheng JC450Y        | + 22h12m43s |
| 73 | KOFMAN Erik (NLD)               | KTM 450                | + 23h03m13s |
| 74 | BARROT David (FRA)              | Yamaha YZF 450 RALLYE  | + 23h18m44s |
| 75 | CIPKA Dusan (SVK)               | BMW G450X              | + 23h41m13s |
| 76 | BONY Bruno (FRA)                | KTM 450 EXC            | + 24h15m49s |
| 77 | TONETTI Nicola Francesco (ITA)  | Honda FE 450 X         | + 25h09m00s |
| 78 | MARTINEZ Paco (ESP)             | Kawasaki KX450         | + 25h40m21s |
| 79 | BODINGER Ronnie (SWE)           | Husaberg FE 450        | + 25h44m36s |
| 80 | PEÑATE MUÑOZ Pedro Manuel (ESP) | KTM EXC 450 RALLY      | + 27h48m10s |

| Cl | Concurrents                   | Marques                | Écart        |
|----|-------------------------------|------------------------|--------------|
| 81 | IGARIS Gintautas (LTU)        | Yamaha 450 WRF         | + 27h52m08s  |
| 82 | ALAN Eduardo (ARG)            | Yamaha WR 450          | + 28h55m48s  |
| 83 | RAAFF Greg (AFG)              | KTM 450                | + 30h08m24s  |
| 84 | CHERPIN Pierre (FRA)          | KTM 450 RALLYE REPLICA | + 31h04m33s  |
| 85 | ILLANES Rodrigo (CHL)         | Husqvarna TE 449       | + 32h34m45s  |
| 86 | BELÁUSTEGUI Juan Manuel (ARG) | Yamaha WR 450 F        | + 33h19m11s  |
| 87 | THEURIOT Hervé (FRA)          | Yamaha 450             | + 35h02m13s  |
| 88 | DEPOORTER Philippe (BEL)      | KTM 450 RALLY          | + 35h40m33s  |
| 89 | VELLUTINO Carlo (PER)         | KTM 450 EXC            | + 35h45m13s  |
| 90 | REINIKI Marco (CHL)           | KTM 450 RR 2011        | + 41h03m26s  |
| 91 | ESPINASSE Sylvain (FRA)       | Sherco                 | + 41h43m13s  |
| 92 | TER BEEK Ronald (NLD)         | Honda 450              | + 41h49m36s  |
| 93 | ASTORI Gianernesto (ITA)      | KTM 450 RALLY          | + 44h10m42s  |
| 94 | WEI Guanghui (CHN)            | Jincheng JC450Y        | + 47h25m29s  |
| 95 | AÑO Julio (FRA)               | Yamaha WRF 450         | + 48h08m45s  |
| 96 | YOUNGER Tobias (GBR)          | KTM 450 EXC            | + 80h36m35s  |
| 97 | HAMEL Eric (FRA)              | Yamaha 450 WRF         | + 105h27m03s |

### Général Quad

| Cl | Concurrents                | Marques               | Écart       |
|----|----------------------------|-----------------------|-------------|
| 1  | PATRONELLI Alejandro (ARG) | Yamaha RAPTOR 700     |             |
| 2  | PATRONELLI Marcos (ARG)    | Yamaha RAPTOR 700     | + 1h20m17s  |
| 3  | MAFFEI Tomas (ARG)         | Yamaha RAPTOR         | + 2h14m21s  |
| 4  | CASALE Ignacio (CHL)       | Yamaha YFM 700 RAPTOR | + 6h09m23s  |
| 5  | LAFUENTE Sergio (URY)      | Yamaha RAPTOR 700     | + 8h19m06s  |
| 6  | TONETTI Roberto (ITA)      | Yamaha RAPTOR 700     | + 12h43m38s |
| 7  | BONETTO Lucas (ARG)        | Honda TRX700XX        | + 13h33m14s |
| 8  | MAZZUCCO Daniel (ARG)      | CAN-AM RENEGADE 800 X | + 13h37m59s |
| 9  | LIPAROTI Camelia (ITA)     | Yamaha RAPTOR 700     | + 14h15m10s |
| 10 | CRUCES Barry (CHL)         | CAN-AM RENEGADE XXC   | + 24h02m23s |
| 11 | CENKOV Petar (BGR)         | CAN-AM RENEGADE       | + 35h19m32s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                                  | Marques                  | Écart        |
|----|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|
| 1  | DE ROOY Gerard (NLD) / RODEWALD Darek (NDL) / COLSOUL Tom (BEL)              | Iveco POWERSTAR          |              |
| 2  | STACEY Hans (NLD) / VAN GOOR Hans (NLD) / DER KINDEREN Bernard (NLD)         | Iveco TRAKKER            | + 51m19s     |
| 3  | ARDAVICHUS Artur (KAZ) / KUZMICH Aleksei (RUS) / TURLUBAEV Nurlan (KAZ)      | Kamaz 4326               | + 1h47m45s   |
| 4  | KARGINOV Andrey (RUS) / DEVYATKIN Igor (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)           | Kamaz 4326               | + 5h01m10s   |
| 5  | MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Vyatcheslav (RUS) / SOTNIKOV Dimitri (RUS) | Kamaz 4326               | + 5h01m50s   |
| 6  | BIASION Mikki (ITA) / HUISMAN Michel (NLD) / ALBIERO Giorgio (ITA)           | Iveco TRAKKER            | + 6h31m11s   |
| 7  | KOLOMY Martin (CZE) / KILIÁN René (CZE) / KILIÁN David (CZE)                 | Tatra T 815              | + 6h54m15s   |
| 8  | DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC Jaromir (CZE)         | Tatra T 815              | + 7h46m07s   |
| 9  | SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seichi (JPN)                                | Hino 500 SERIES          | + 10h39m24s  |
| 10 | VERSLUIS Pieter (NLD) / DAMEN Jurgen (BEL) / SCHUURMANS Harry (NLD)          | Man TGS 480              | + 11h12m32s  |
| 11 | VILA Pep (ESP) / TORRALLARDONA Moi (ESP) / VAN EERD Peter (NLD)              | Iveco TRAKKER            | + 11h19m08s  |
| 12 | VALTR Jaroslav (CZE) / PABISKA David (CZE) / BERVIC Jan (CZE)                | Liaz 111.154             | + 13h09m57s  |
| 13 | VAN DEN BRINK Martin (NLD) / WILLEMSSEN Peter (BEL) / LAGERWEIJ (NLD)        | Ginaf X2222              | + 13h33m29s  |
| 14 | ELFRINK Johan (NLD) / HORTULANUS Enno (NLD)                                  | Mercedes AXOR            | + 15h32m17s  |
| 15 | SMINK Jos (NLD) / NIEUWENBURG Peter (NLD) / STIJKEL Peter (NLD)              | Ginaf X2222              | + 15h37m06s  |
| 16 | ADUA Jo (FRA) / MARCO ALCAYNA Ferran (ESP) / TORRES SALA (ESP)               | Iveco TRAKKER            | + 16h29m31s  |
| 17 | BEKX Hans (NLD) / VAN DE VEN Johan (NLD) / SNIJDERS Marcel (NLD)             | Daf FAV 75               | + 17h02m45s  |
| 18 | VRATNY Tomas (CZE) / MERINSKY Ota (CZE) / PUSTEJOVSKY Radim (CZE)            | Tatra T 815 - 2          | + 18h02m26s  |
| 19 | VAN GINKEL Wuf (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / DE ROOIJ Richard (NLD)        | Ginaf X2222              | + 20h29m27s  |
| 20 | VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / HEERTUM Will (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)       | Daf CF 85                | + 20h30m19s  |
| 21 | VAN DEN HEUVEL Jasper (NLD) / VERVOORT Peter (NLD) / GOTLIB Charly (BEL)     | Daf CF 85                | + 21h31m59s  |
| 22 | DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martin (NLD) / DE GRAAFF Wouter (NLD)         | Man TGS                  | + 22h39m39s  |
| 23 | VAN VLIET Marcel (NLD) / PETER Bell (NLD) / BRUYNKENS Serge (BEL)            | Man TGS                  | + 23h41m42s  |
| 24 | SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / SUGIURA Hiroyuki (JPN)                            | Hino 500 SERIES          | + 24h36m51s  |
| 25 | DEL ZOTTO Gerardo (ARG) / DEL ZOTTO Flavio (ARG) / MEMI Andres (ARG)         | Mercedes 18.44 AK 4X4    | + 26h04m17s  |
| 26 | TEN HARKEL Bob (NLD) / PATRICK Andriessen (NLD) / DAANDELS (NLD)             | Daf FAV 75               | + 27h05m49s  |
| 27 | TIMMERMANS Eimbert (NLD) / BLANKESTIJN Marcel (NLD) / GLOUDE (NLD)           | Daf CF 85                | + 27h20m29s  |
| 28 | STAM Teun (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD) / BOGAART Rob (NLD)                   | Mercedes AXOR            | + 27h31m24s  |
| 29 | SCHOONES Adrianus G.M. (NLD) / VAN HERPEN Marinus Cornelis (NLD)             | Daf TE75PC               | + 32h52m54s  |
| 30 | SZUSTKOWSKI Robert (POL) / KAZBERUK Jaroslaw (POL) / SZUSTKOWSKI (POL)       | Mercedes UNIMOG U400     | + 33h52m26s  |
| 31 | VASILEVSKI Aleksandr (BLR) / ZAPAROSHCHANKA Anton (BLR)                      | MAZ 5309RR               | + 36h29m22s  |
| 32 | HOL Martien (NLD) / VEENVLIET Arjan (NLD) / STEVENS Jeroen (NLD)             | Ginaf X2222              | + 36h40m46s  |
| 33 | LAMMERS Jan (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / BLANKESPOOR (NLD)              | Ginaf X2222              | + 37h17m44s  |
| 34 | PIANA Marco (UKR) / MULTINU Alain (FRA)                                      | Mercedes UNIMOG 500      | + 39h19m10s  |
| 35 | LEEUW Marc (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / SIEMONS Marco (NLD)                 | Daf 75 CF                | + 41h34m02s  |
| 36 | BARAN Grzegorz (POL) / BIALOWAS Wojciech (POL)                               | Man TGA480               | + 42h42m23s  |
| 37 | OFFRINGA Kornelis (NLD) / VAN PELT Rob (NLD)                                 | Mercedes UNIMOG          | + 44h47m25s  |
| 38 | BAUERLE Klaus (GER) / SALVAGE Tony (GBR) / PALMEIRO Filipe (POR)             | Man TGS 18.480           | + 47h23m28s  |
| 39 | BESNARD Sylvain (FRA) / FALLOUX Nicolas (FRA) / LALICHE Sylvain (FRA)        | Mercedes ACTROS 6X6      | + 50h19m51s  |
| 40 | ZAPLETAL Miroslav (CZE) / ZABRANSKY Petr (CZE) / OUREDNIČEK Tomas (CZE)      | Man T 815                | + 51h35m01s  |
| 41 | SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)                                    | Mercedes 1935 AK 4X4     | + 66h32m56s  |
| 42 | COCKBURN John (GBR) / HARRIS Rees (USA) / ROUND Paul (GBR)                   | Man RALLYRAID UK SPECIAL | + 95h02m41s  |
| 43 | VERHEYDEN Paul (BEL) / VAN LIMPT Anton (NLD) / MESMAN Jacques (BEL)          | Daf TE 47 XS             | + 97h02m05s  |
| 44 | CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)                                    | Man TGA 26.480 6X6       | + 155h30m51s |
| 45 | HERRERO Alberto (ESP) / PAISAN Jose Javier (ESP)                             | Man TGA 18.480           | + 157h07m14s |
| 46 | CABINI Antonio (ITA) / BOMBELLI Valentino (ITA)                              | Mercedes UNIMOG 400      | + 190h59m30s |
| 47 | VERZELETTI Giulio (ITA) / DAL PRA Eleonora (ITA) / FORTUNA Giuseppe (ITA)    | Mercedes UNIMOG 400      | + 193h30m31s |
| 48 | MAURI Jean-Charles (FRA) / KAKET Jean-Claude (BEL) / DAMBIS Kaspar (LET)     | Daf FAV 75CF             | + 195h30m57s |

| Cl | Concurrents                                                            | Marques                     | Écart        |
|----|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 49 | PREMAT Philippe (FRA) / MISSAGIA Arnaud (FRA) / ROSSOUW Charles        | Mercedes ACTROS 6X6         | + 211h56m57s |
| 50 | GIMBRE Raphaël (FRA) / BOUEY Bruno (FRA) / MALDONADO Franck (FRA)      | Man TG 480                  | + 214h07m59s |
| 51 | LACOURT Serge (FRA) / DEBEUGNY Vincent (FRA) / PACQUELET Thierry (FRA) | Mercedes 6X6                | + 222h51m49s |
| 52 | RICKLER DEL MARE Renato (ITA) / GIUNTOLI Franco (ITA)                  | Iveco EURO CARGO            | + 225h59m27s |
| 53 | AGUIRREGAVIRIA Alex (ARG) / COMALLONGA Jordi (ARG) / MOISET            | Mercedes 18.44              | + 230h01m35s |
| 54 | VAN VEENENDAAL Gerard (NLD) / VOGELAAR Sven (NLD)                      | Ginaf X2222                 | + 231h58m13s |
| 55 | BOUCOU Michel (FRA) / CORNILLE Franck (FRA) / DE CAMPOS                | Renault Trucks KERAX        | + 232h30m14s |
| 56 | GINESTA Georges (AND) / GONZALEZ Enrique (ESP) / MATONS Oscar (AND)    | Renault Trucks KERAX        | + 238h46m24s |
| 57 | DARROUX Roger (FRA) / MARTINEZ Jean Jacques (FRA) / VIGNAUT (FRA)      | Renault Trucks KERAX 420DCI | + 251h33m27s |
| 58 | WALLENWEIN Thomas (GER) / BEIER Philipp (GER) / ZAUMSEIL Uwe (GER)     | Man TGA 18.480              | + 255h03m18s |
| 59 | MARTIN Denis (FRA) / CLOS Jean (FRA)                                   | Mercedes 2635               | + 263h47m39s |
| 60 | PAVLOV Dmitriy (RUS) / UPERENKO Oleg (RUS) / CIRULIS Gints (LVA)       | Mercedes 1935               | + 340h07m32s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## DAKAR PERU-ARGENTINA-CHILE (Lima - Tucuman - Santiago)

### HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE



### L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 5 janvier 2013 de Lima (Pérou)

**Arrivée :** 20 janvier 2013 à Santiago (Chili)

**Repos :** 13 janvier à Tucuman (Argentine)

**Longueur du rallye :** 8 574 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 155 km

**Pays traversés :** Pérou, Argentine, Chili

**Nombre d'engagés :** 449

Au départ : 153 autos, 183 motos, 38 quads, 75 camions  
À l'arrivée : 301 véhicules (dont 90 autos, 125 motos, 26 quads, 60 camions)

#### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) MINI X-RAID
- **Moto :** Cyril Despres (Fra) KTM
- **Camion :** Eduard Nikolaev (Rus)/Sergey Savostin (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Marcos Patronelli (Arg) YAMAHA

### PRINCIPAUX ENGAGÉS

#### Moto

**KTM :** Despres, Lopez, Faria, Caselli, Pedrero, Ullevalseter, Przygonski

**Yamaha :** Casteu, Pain, Verhoeven, Frégné, Metge

**Huqsvarna :** Viladoms, Barreda, Goncalvez, Botturi

**Honda :** Rodrigues, Farres Guell, Campbell

**Sherco :** Duclos, West

**Gas Gas :** Sanz, Guash

#### Auto

**Mini X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Holowczyc-Palmeiro, Novitskiy-Zhiltsov

**Buggys Qatar :** Al-Attiyah-Cruz, Sainz-Gottschalk

**Buggys SMG :** Chicherit-Garcin, Chabot-Pillot

**Overdrive :** De Villiers-Von Zitzewitz, Alvarez-Graue

**Hummer :** Gordon-Walsh

**BMW :** Terranova-Fiuza

**Mitsubishi :** Spinelli-Haddad, VanLoon-Wams, Wevers-Lucquin

**Dessoude :** Lavieille-Polato

**Chevrolet :** Vigouroux-Brucy

**SAM-Mercedes :** Kahle-Schuenemann

**Proto G-Force :** Gadasin-Kuzmich

**Great Wall :** Sousa-Ramalho

#### Camion

**Iveco :** G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Ruf-Der Kinderen, Biasion-Fiori-Huisman

**Kamaz :** Nikolaev-Savostin-Rybakov, Mardeev-Belyaev-Mirniy, Karginov-Devyatkin-Mokeev, Ardavichus-Nikizhev-Turlubayev

**Tatra :** A.Loprais-Bruynkens-Pustejovsky, Kolomy-Kilian-Kilian

**Man :** Van Vliet-Klein-Pronk, Versluis-Schuurmans-Damen

**Ginaf :** Van Den Brink-Willemsen-Veenvliet, Van Ginkel-Bruinsma-Vogelaar, Lammers-Megens-Koning

**Daf :** Van Den Bosch-Bouw-Rosegaar

**Hino :** Sugawara-Sugiura, Sugawara-Hamura

**Mercedes :** Caffi-Cabini-Mascialino, Elfrink-De Groot

### FAITS MARQUANTS

► **Le Dakar reprend la route du Sud !** Pour la première fois depuis 2008, les organisateurs renouent avec un tracé nord-sud. Le rallye s'élance de la capitale péruvienne, Lima, pour longer la côte Pacifique jusqu'à Santiago, via un détour par le nord de l'Argentine. Un cap général qui rappelle à tous les concurrents la filiation du Dakar sud-américain avec les éditions africaines et le tracé initial de 1979.

► **Les parcours parallèles se multiplient...** Toujours soucieux d'apporter plus de sécurité aux concurrents, le Dakar 2013 ne leur propose que 8 spéciales à disputer sur le même tracé. Les camions ont droit eux aussi à des tracés spécifiques.

► **« Peter », seul tout en haut !** En accrochant à son palmarès une 5<sup>e</sup> victoire en auto, Stéphane Peterhansel porte à 11 son record de succès toutes catégories confondues ! Surtout le Français devient ainsi le pilote le plus titré sur 4 roues, titre qu'il détenait déjà sur 2 roues avec 6 victoires. Cerise sur le gâteau, en remportant 2 spéciales 2013, « Peter » passe le cap des 60 scratches (61) et ne pointe plus désormais qu'à deux longueurs du record absolu de 63, détenu depuis 2011 par le Russe Vladimir Chagin...

► **Nasser et les buggys dynamitent le peloton !** Engagé de dernière minute sur un buggy construit en quelques mois, Nasser Al-Attiyah se révèle comme le grand animateur, et ce dès l'avant-course puisqu'il est allé sortir de sa retraite Carlos Sainz, pour en faire son coéquipier. Malgré l'abandon de l'ancien double champion du monde des rallyes à la 6<sup>e</sup> étape, puis celui d'Al-Attiyah à la 9<sup>e</sup>, les buggys ont remporté 4 étapes. D'ailleurs, ce n'est finalement qu'après l'abandon d'Al-Attiyah que Peterhansel a pu gérer son avance jusqu'à Santiago. Reste une petite révolution technique puisque les 2 roues motrices, Chicherit et Gordon compris, remportent en tout 7 des 14 étapes !





## FAITS MARQUANTS (suite)

► **Despres rejoint Neveu.** Cyril Despres profite de l'absence de Coma pour faire le break au palmarès. Une 5<sup>e</sup> victoire pourtant compliquée pour le Français, qui a dû faire appel à ses souvenirs de mécanicien pour surmonter seul un problème moteur lors de l'étape marathon, puis faire étalage de son talent de stratège autant que de sa vélocité en piste pour finalement l'emporter. Cerise sur le gâteau, il parvient à amener son porteur d'eau, le Portugais Ruben Faria sur la 2<sup>e</sup> marche du podium final. Un succès qui permet à Despres de rejoindre Cyril Neveu au rang des quintuples vainqueurs.

► **En l'absence de Coma, la concurrence se révèle...** L'absence du traditionnel duelliste de Despres nourrit bien des appétits en 2013. A commencer par celui du Chilien « Chaleco » Lopez, revenu dans le giron KTM et vainqueur de 5 étapes, pour finalement terminer 3<sup>e</sup> à Santiago. Des spéciales, l'Espagnol Joan Barreda en a remporté 4, affirmant son statut d'incontestable leader chez Husqvarna. Les Yamaha, emmenées par David Casteu et Olivier Pain, ne signent que deux scratches, mais ses pilotes ont occupé la tête du général pendant presque la moitié de la course.

► **Tsarevitch deviendra grand !** Tout juste 5 ans après sa première participation au Dakar, comme navigateur du « Tsar » Vladimir Chagin, Eduard Nikolaev remporte son 1<sup>er</sup> titre, bien aidé il est vrai par les errements mécaniques et stratégiques de l'armada Iveco. Tenant du titre, le Néerlandais Gerard De Rooy a pourtant totalement maîtrisé le début de course, et remporté en tout 6 spéciales, mais sans jamais pouvoir réellement creuser l'écart sur une armée Kamaz, moins performante mais terriblement régulière.

► **Marcos Patronelli poursuit seul la domination familiale...** Malgré le forfait de son frère Alejandro à quelques semaines du départ, Marcos Patronelli a su modifier sa stratégie de course pour finalement remporter son 2<sup>e</sup> titre, le 4<sup>e</sup> consécutif pour la famille argentine qui reste ainsi invaincue depuis 2010. Un sacre logique pour le cadet, auteur d'une course pleine de panache et d'attaque en première semaine puis d'intelligence et de contrôle ensuite.



## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : Lima-Pisco (263 km dont 13 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : Pisco-Pisco (327 km dont 242 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : Pisco-Nazca (343 km dont 243 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : Nazca-Arequipa (718 km dont 289 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : Arequipa-Arica (509 km dont 172 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Arica-Calama (767 km dont 454 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape** : Calama-Salta (806 km dont 220 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape** : Salta-Tucuman (849 km dont 470 km de spéciale)
- **Journée de repos à Tucuman**
- **9<sup>e</sup> étape** : Tucuman-Cordoba (852 km dont 593 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : Cordoba-La Rioja (636 km dont 357 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : La Rioja-Fiambala (483 km dont 221 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : Fiambala-Copiapo (715 km dont 319 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape** : Copiapo-La Serena (735 km dont 441 km de spéciale)
- **14<sup>e</sup> étape** : La Serena-Santiago (630 km dont 128 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

*Perou, Chili, buggys : un premier coup de frais*

Départ de haut standing avec un passage sur le podium en surplomb de la magnifique plage d'Agua Dulce et devant plus d'un million de spectateurs dont le Président péruvien venu soutenir la délégation « Forza Inca ». Le pays hôte célèbre la première victoire d'un des siens, le quadiste Ignacio Flores. À moto, le Chili prend la main, avec Chaleco en vainqueur et surtout trois représentants dans les quatre premiers du classement. En auto, ce n'est pas l'état civil mais la nouvelle voiture du vainqueur, Carlos Sainz, qui donne un coup de jeune au palmarès. Les buggys sont d'ailleurs globalement au rendez-vous dès la première journée. Déception en revanche d'entrée pour Robby Gordon, qui perd plus de 30 mn en haut d'une dune. Chez les camions, Gerard De Rooy l'emporte.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

*Barreda passe la seconde, « Peter », la soixantième*

Derrière Joan Barreda, les habitués porteurs d'eau des leaders du Dakar se distinguent, Joan Pedrero prenant la 2<sup>e</sup> place devant Matt Fish. Côté quad, le tenant du titre Marcos Patronelli reprend tranquillement le pouvoir devant un nouveau venu, Sebastian Hussein, deux fois 2<sup>e</sup> en 2 étapes. En auto, grosse erreur de navigation pour Sainz et Al-Attiyah qui profite aux plus expérimentés et réguliers des champions du Dakar : 60<sup>e</sup> victoire de spéciale pour Stéphane Peterhansel. Mais une réclamation de Sainz en fin de journée, contre un GPS défaillant, lui permet d'être reclassé et de conserver au final la tête du général. Côté camions, De Rooy enchaîne et compte déjà 20 mn d'avance sur le 1<sup>er</sup> Kamaz, celui d'Eduard Nikolaev.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### **Chaleco sait doubler, Al-Attiyah ressurgit**

Parti en 30<sup>e</sup> position sur la ligne de départ, «Chaleco» Lopez a fait manger de la poussière à près de 20 pilotes pour remporter sa deuxième spéciale en trois jours. Le Chilien ne pointe cependant que 2<sup>e</sup> du général, derrière un Cyril Despres qui prouve une nouvelle fois son sens de la stratégie. Pas de calcul en revanche chez les quads, où Patronelli enfonce le clou ! En auto, Nasser Al-Attiyah remporte sa 15<sup>e</sup> spéciale sur le Dakar, et remonte à la 2<sup>e</sup> place du général derrière Peterhansel, reprend le commandement à Carlos Sainz, victime de problèmes électriques. Une journée néanmoins décevante pour X-Raid, qui déplore l'abandon d'une de ses cartes maîtresses, le Polonais Krzysztof Holowczyc, victime d'un accident. Côté camions, la balade continue pour Gerard De Rooy, vainqueur de sa 3<sup>e</sup> victoire en autant d'étapes disputées.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### **Le rebond de Barreda, Al-Attiyah en conquête**

Le chef de file du team Husqvarna remporte sa deuxième spéciale 2013 et reprend place parmi les prétendants au titre, tandis qu'Olivier Pain, 2<sup>e</sup> du jour, s'empare de la tête au général. 3<sup>e</sup> victoire consécutive pour Marcos Patronelli en quad, qui relègue déjà pratiquement tous ses rivaux à plus d'1h au général... Malgré son rôle d'ouvreur de la course auto, c'est à nouveau Nasser Al-Attiyah qui s'impose, devant Guerlain Chicherit. 3<sup>e</sup> du jour, «Peter» garde toutefois le pouvoir mais doit se méfier. Reste que la journée l'a débarrassé de plusieurs menaces : Carlos Sainz, à la peine dans le sable péruvien, Robby Gordon, qui perd tout espoir dans un tonneau par l'avant, et Lucio Alvarez en panne dès le km 28... Du changement également chez les camions, avec les premières erreurs du fils De Rooy : 2 crevaisons et un plantage lui coutent 30 minutes et offrent la tête du général au Tchèque Alès Loprais.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### **Les Yamaha tiennent l'affiche, les Mini se replacent**

David Casteu, au sommet de l'étape du jour, et Olivier Pain, toujours aux commandes du général, confirment l'excellente santé de la Yamaha YZF, empêchant notamment Cyril Despres de reprendre la tête du général. La course au titre est définitivement perdue pour Joan Barreda, arrêté plusieurs heures en piste en raison d'un problème de pompe à essence. En quad, Patronelli profite des soucis mécaniques d'Husseini, seul jusque-là à avoir pu suivre le rythme de l'Argentin, pour porter son avance au général à plus d'1h15 ! En auto, la sortie des dunes pour retrouver le roulant a fait le jeu des 4x4 en général, et de Nani Roma en particulier. 6<sup>e</sup> victoire de spéciale auto en carrière pour l'Espagnol qui devance Peterhansel et un revenant : Robby Gordon. Enfin, chez les camions, c'est le réveil des Kamaz. En effet, si Hans Stacey l'emporte, Nikolaev termine à ses trousses et s'empare ainsi de la 2<sup>e</sup> place du général, à moins de 6 minutes de Gerard De Rooy.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### **Chaleco marque son territoire, Al-Attiyah sourit jaune**

Avec une troisième victoire d'étape sur le Dakar 2013, Francisco «Chaleco» Lopez fête dignement l'arrivée de la course au Chili, et prend également position derrière le trio Pain-Despres-Casteu au classement général, le tenant du titre parvenant à revenir à moins de 2' de la tête de course. En quad aussi, le Chili est à l'honneur puisque c'est Ignacio Casale qui l'emporte, mais devant le leader du général Marcos Patronelli qui contrôle désormais son avance en tête. En auto, Nasser Al-Attiyah se rapproche à seulement 1'17" de Stéphane Peterhansel, toujours leader au général. Joie cependant relative pour le vainqueur 2011 qui voit son coéquipier Carlos Sainz abandonner sur casse moteur. L'ambiguïté de la double casquette pilote-team manager également éprouvée par Gerard De Rooy dans la catégorie camions. Vainqueur du jour, le Néerlandais conforte sa position en tête du général, mais perd son porteur d'eau de cousin, Hans Stacey, après un tonneau par l'avant !



### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### **Le sommet pour Caselli, Peter grimpe aussi**

Endeuillée par le décès du pilote Thomas Bourgin, victime d'un accident de la route en liaison, la 7<sup>e</sup> étape du Dakar voit la première victoire pour l'Américain Kurt Caselli, le remplaçant de Marc Coma. Victime de problèmes de boîte de vitesses, Despres perd gros et pointe désormais à plus de 14 minutes d'Olivier Pain. Une situation d'autant plus délicate que le Français ne peut compter sur ses mécaniciens puisque les 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> étapes seront enchaînées façon «marathon». En quad, Marcos Patronelli gère toujours à la perfection : 1h10 d'avance au général. Stéphane Peterhansel signe sa 2<sup>e</sup> victoire 2013 et reprend ainsi un peu d'air sur Al-Attiyah au général. Un succès d'étape qui fuit toujours Guerlain Chicherit, encore une fois 2<sup>e</sup> pour une poignée de secondes. Enfin, en camions, Gerard De Rooy a bien senti la menace Kamaz et tente de creuser l'écart avant la journée de repos. Mission en partie réussie grâce à une 5<sup>e</sup> victoire en 7 spéciales disputées, et à la clé, une avance de 22 minutes désormais sur Nikolaev...



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

*Après le tour de Casteu, les autos prennent l'eau...*

Raccourcie en raison de précipitations abondantes ayant dégradé sa première partie, la 8<sup>e</sup> spéciale n'en est pas moins restée très relevée, surtout sur le plan navigation. Conséquences, 30 minutes de perdues pour le groupe de pilotes roulant en tête, dont le leader du général, Olivier Pain, mais également « Chaleco » Lopez... Une aubaine pour Joan Barreda, parti loin derrière, et qui signe sa 3<sup>e</sup> victoire d'étape 2013, mais surtout pour David Casteu. 1<sup>er</sup> à se rendre compte de l'erreur de navigation, le Niçois limite parfaitement la casse et s'empare ainsi du commandement devant Cyril Despres. Sauvé par le Polonais Marek Dabrowski, qui a bien voulu lui céder le moteur de sa KTM sur le bivouac sans assistance de Cachi, le tenant du titre a pu s'engager sur la spéciale du jour avec une moto refaite et se relancer dans la lutte pour le titre ! Chez les autos, c'est la météo qui est venue bouleverser la donne, la subite montée des eaux dans un rio imposant d'abord l'arrêt de la course au CP2. Au total, 5 voitures ayant quand même rallié l'arrivée, les commissaires attribuent le temps du 5<sup>e</sup>, Stéphane Peterhansel, à tous les concurrents n'ayant pas franchi la ligne d'arrivée avant 16h24. La 2<sup>e</sup> victoire de Guerlain Chicherit sur le Dakar maintient le statu quo en tête. Les conditions météorologiques ont bien sûr entraîné l'annulation de la spéciale pour les camions.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

*Despres flamboyant, Peter impeccable, Nasser « out »*

Cyril Despres signe sa première victoire d'étape sur le Dakar 2013, et surtout revient 2<sup>e</sup> du général à 5'23". Le tenant du titre a idéalement profité des malheurs de tous ses principaux rivaux : vache percutée et épaule luxée pour le leader du général David Casteu. Chutes également pour Olivier Pain et « Chaleco » Lopez ! Le général est totalement bouleversé, emmené par le Portugais Ruben Faria, 5'23 devant son leader Cyril Despres et 9'06 devant « Chaleco » Lopez. Chez les quads, Marcos Patronelli contrôle toujours : 2<sup>e</sup> du jour 1'05" derrière le Polonais Lukasz Laskawiec, l'Argentin compte désormais 1h32 d'avance. En autos, la journée a été celle des Mini,



Nani Roma remportant sa 2<sup>e</sup> spéciale 2013, tandis que Stéphane Peterhansel profite de l'abandon d'Al-Attiyah, parti à la faute contre un arbre et finalement contraint à l'abandon sur problème de refroidissement moteur. Enfin, côté camions, qui exceptionnellement disputaient leur propre spéciale, Loprais brille, et Gerard de Rooy connaît l'enfer : casse de turbo dès les premiers kilomètres, puis problème de direction et enfin crevaison. Conséquences, près d'1h30 envolée pour le tenant du titre qui retombe ainsi 4<sup>e</sup> d'un général désormais emmené par Eduard Nikolaev.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

*Despres domine, Terranova culmine*

Joan Barreda signe sa 4<sup>e</sup> victoire d'étape, 1'15" devant Cyril Despres. Au général, c'est bien le Français qui reprend la tête. En quads, si Laskawiec s'offre une 2<sup>e</sup> étape de rang, Marcos Patronelli déroule toujours : 1h27 d'avance au général. Chez les autos, cette 10<sup>e</sup> étape est marquée par la 1<sup>re</sup> victoire d'étape auto pour un Argentin sur le Dakar : Orlando Terranova. Définitivement débarrassé de la menace Al-Attiyah, Peterhansel peut désor-

mais contrôler avec, à 4 jours de l'arrivée, 52'38 d'avance sur son premier poursuivant, Giniel De Villiers. Enfin en camions, les Kamaz confirment leur prise de pouvoir : 3<sup>e</sup> succès sur le Dakar pour Andrey Karginov, alors qu'Eduard Nikolaev tire profit des soucis techniques sur le Tatra de Kolomy pour accroître son avance.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

*À la fortune du Rio, bis repetita...*

Bouleversée par les intempéries, la 11<sup>e</sup> spéciale voit la 2<sup>e</sup> victoire de Kurt Caselli. Une étape également marquée par la chute de Joan Barreda, blessé à l'épaule, mais toujours en course. En quads, si Patronelli doit se contenter cette fois du 3<sup>e</sup> temps du jour derrière Gaston Gonzalez et l'Australien Paul Smith, l'Argentin reste toujours aussi solide leader au général. En autos, une nouvelle montée des eaux subite impose l'arrêt de la course. Cette fois, c'est au km 84. Une aubaine pour Robby Gordon qui s'offre ainsi sa 1<sup>re</sup> victoire de spéciale. Même problématique, et même interruption chez les camions, et c'est Gerard De Rooy qui signe sa 6<sup>e</sup> victoire 2013.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)



### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Statu quo à Copiapo

Bien décidé à aider Ruben Faria, à conserver sa 2<sup>e</sup> place, Cyril Despres démontre encore ses talents de stratège. Le leader du général laisse l'ouverture de la piste à ses rivaux. Un jeu plus que payant puisque Faria, parti 10<sup>e</sup>, signe le 2<sup>e</sup> chrono du jour, juste derrière Frans Verhoeven et conforte sa 2<sup>e</sup> position dans la hiérarchie. Chez les quads, le retour aux dunes ramène Sebastian Husseini sur son terrain de jeu favori : première victoire d'étape sur le Dakar. En autos, malgré une petite frayeur avec un pneu déchiré en toute fin de spéciale, Nani Roma profite idéalement des « plantages » successifs de Robby Gordon, puis de Stéphane Peterhansel, pour signer sa 3<sup>e</sup> victoire 2013, et s'inviter ainsi sur le podium du général. Pas de quoi pour autant inquiéter un « Peter » désormais gestionnaire avec toujours plus de 50 minutes d'avance sur De Villiers. Enfin, côté camions, la course s'est résumée à un duel entre Kamaz ! Nikolaev reste un impérial leader, devant ses deux coéquipiers.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Chaleco et Gordon se lâchent !

À la veille de l'arrivée à Santiago, « Chaleco » Lopez livre une performance de haute volée entre Copiapo et La Serena pour signer sa 4<sup>e</sup> victoire 2013. Parti 7<sup>e</sup> sur le tracé du jour, le Chilien a tout donné pour reprendre à Faria la 2<sup>e</sup> place du général. En quads, Sarel Van Biljon s'offre une 2<sup>e</sup> victoire 2013 devant Husseini et Casale, désormais assuré de finir 2<sup>e</sup> derrière Marcos Patronelli. Côté autos, c'est Robby Gordon qui fait le show ! Il s'offre une 2<sup>e</sup> victoire 2013, juste devant Guerlain Chicherit, seul à pouvoir suivre le rythme du Hummer. Le Russe Novitskiy récupère la 3<sup>e</sup> place du général à Nani Roma. Enfin, côté camions, malgré son rôle d'ouvreur, Andrey Karginov s'offre une 2<sup>e</sup> spéciale de rang devant Gerard De Rooy et Alès Loprais. Un succès qui permet au Russe de prendre la 2<sup>e</sup> place du général à son coéquipier Ayrat Mardeev, mais encore plus de 35 minutes derrière l'autre pilote Kamaz, Eduard Nikolaev.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Despres et Peter, puissance 5 !

Contraint de changer de moteur, le Chilien « Chaleco » Lopez écope logiquement d'une pénalité de 15 minutes et retombe ainsi en 3<sup>e</sup> position du général derrière Faria, et seulement 1'30" devant le Slovaque Ivan Jakes. En danger pour son podium, autant que touché dans son honneur, le Chilien donne donc tout dans l'ultime étape pour au final s'offrir son 5<sup>e</sup> scratch du rallye. 17<sup>e</sup> du jour, Cyril Despres remporte lui son 5<sup>e</sup> Dakar et signe avec Ruben Faria, 2<sup>e</sup>, un historique doublé. Yamaha se console avec la performance de Marcos Patronelli en quad. En autos, Nani Roma remporte une 4<sup>e</sup> étape. Insuffisant toutefois pour reprendre la 3<sup>e</sup> marche du podium à son coéquipier Leonid Novitskiy. Reste un carton plein pour le Team X-Raid qui place 4 de ses machines aux 5 premières



places. Une 5<sup>e</sup> victoire sur 4 roues pour « Peter », la 11<sup>e</sup> toutes catégories confondues, acquise devant Giniel de Villiers, qui s'offre lui un 4<sup>e</sup> podium dans l'épreuve. Enfin, chez les camions, 1<sup>e</sup> victoire d'étape pour Pieter Versluis, mais c'est bien un tir groupé du Team Kamaz qu'elle consacre ! Les camions bleus assurent le triplé, Nikolaev remportant son 1<sup>er</sup> Dakar devant Ayrat Mardeev et le malheureux Karginov.

Au total, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Lima : 301 ont rallié Santiago, 125 motos, 26 quads, 90 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                | Km  | Catégorie Auto | Nat | Marque | Catégorie Moto | Nat | Marque    | Catégorie Quad | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|----------------------|-----|----------------|-----|--------|----------------|-----|-----------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Lima - Pisco         | 263 | Sainz          | Esp | Buggy  | C. Lopez       | Chi | KTM       | Florès         | Per | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 2  | Pisco - Pisco        | 327 | Peterhansel    | Fra | Mini   | Barreda        | Esp | Husqvarna | M. Patronelli  | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 3  | Pisco - Nazca        | 343 | Al-Attiyah     | Qat | Buggy  | C. Lopez       | Chi | KTM       | M. Patronelli  | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 4  | Nazca - Arequipa     | 718 | Al-Attiyah     | Qat | Buggy  | Barreda        | Esp | Husqvarna | M. Patronelli  | Arg | Yamaha | Mardeev          | Rus | Kamaz  |
| 5  | Arequipa - Arica     | 509 | Roma           | Esp | Mini   | Casteu         | Fra | Yamaha    | M. Patronelli  | Arg | Yamaha | Stacey           | Nld | Iveco  |
| 6  | Arica - Calama       | 767 | Al-Attiyah     | Qat | Buggy  | C. Lopez       | Chi | KTM       | Casale         | Chl | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 7  | Calama - Salta       | 806 | Peterhansel    | Fra | Mini   | Caselli        | Usa | KTM       | Palma          | Chl | Can-Am | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 8  | Salta - Tucuman      | 849 | Chicherit      | Fra | SMG    | Barreda        | Esp | Husqvarna | Van Biljon     | Rsa | E-ATV  | Annulée          |     |        |
| 9  | Tucuman - Cordoba    | 852 | Roma           | Esp | Mini   | Despres        | Fra | KTM       | Laskawiec      | Pol | Yamaha | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 10 | Cordoba - La Rioja   | 636 | Terranova      | Arg | BMW    | Barreda        | Esp | Husqvarna | Laskawiec      | Pol | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 11 | La Rioja - Fiambala  | 483 | Gordon         | Usa | Hummer | Caselli        | Usa | KTM       | Smith          | Aus | Honda  | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 12 | Fiambala - Copiapo   | 715 | Roma           | Esp | Mini   | Verhoeven      | Nld | Yamaha    | Husseini       | Uae | Honda  | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 13 | Copiapo - La Serena  | 735 | Gordon         | Usa | Hummer | C. Lopez       | Chi | KTM       | Van Biljon     | Rsa | E-ATV  | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 14 | La Serena - Santiago | 630 | Roma           | Esp | Mini   | C. Lopez       | Chi | KTM       | Van Biljon     | Rsa | E-ATV  | Versluis         | Nld | MAN    |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                                  | Marques                     | Écart       |
|----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 1  | PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)           | MINI ALL4 RACING            |             |
| 2  | DE VILLIERS GINIÉL (RSA)/VON ZITZEWITZ DIRK (GER)            | IMPERIAL TOYOTA HILUX       | + 42m22s    |
| 3  | NOVITSKIY LEONID (RUS)/ZHILTSOV KONSTANTIN (RUS)             | MINI ALL4 RACING            | + 01h28m22s |
| 4  | ROMA NANI (ESP)/PÉRIN MICHEL (FRA)                           | MINI ALL4 RACING            | + 01h36m43s |
| 5  | TERRANOVA ORLANDO (ARG)/FIUZA PAULO (PRT)                    | BMW X3 CC                   | + 01h49m10s |
| 6  | SOUSA CARLOS (PRT)/RAMALHO MIGUEL (PRT)                      | GREAT WALL HAVAL SUV        | + 02h38m16s |
| 7  | CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)                       | SMG ORIGINAL                | + 03h18m05s |
| 8  | CHICHERIT GUERLAIN (FRA)/GARCIN JEAN-PIERRE (FRA)            | BUGGY SMG                   | + 03h27m44s |
| 9  | THOMASSE PASCAL (FRA)/LARROQUE PASCAL (FRA)                  | BUGGY MD RALLYE OPTIMUS     | + 04h35m32s |
| 10 | ALVAREZ LUCIO (ARG)/GRAUE BERNARDO ROLANDO (ARG)             | TOYOTA HILUX OVERDRIVE      | + 04h45m48s |
| 11 | OLHOLM GEOFF (AUS)/ASTON JONATHAN (GBR)                      | TOYOTA HILUX                | + 04h46m13s |
| 12 | GARAFULIC BORIS (CHL)/PICARD GILLES (FRA)                    | MINI ALL4 RACING            | + 04h46m20s |
| 13 | KAHLE MATTHIAS (GER)/SCHUENEMANN THOMAS (GER)                | SAM-MERCEDES 30D CC         | + 05h33m33s |
| 14 | GORDON ROBBY (USA)/WALCH KELSON (USA)                        | HUMMER H3                   | + 05h38m15s |
| 15 | MALYSZ ADAM (POL)/MARTON RAFAL (POL)                         | TOYOTA HILUX OVERDRIVE      | + 06h06m02s |
| 16 | VASILYEV VLADIMIR (RUS)/YEVTYEKHOV VITALIY (RUS)             | G-FORCE PROTO               | + 07h01m56s |
| 17 | LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA)/POLATO JEAN MICHEL (FRA)           | PROTO DESSOUDE BUGGY JUKE   | + 07h05m35s |
| 18 | ERRANDONEA BERNARD (FRA)/DEBRON ARNAUD (FRA)                 | SMG BUGGY                   | + 07h21m22s |
| 19 | ZHOU YONG (CHN)/MAIMON PASCAL (FRA)                          | GREAT WALL HAVAL SUV        | + 07h27m51s |
| 20 | COFFARO NUNZIO (VEN)/MENESES DANIEL (VEN)                    | TOYOTA HILUX                | + 07h48m34s |
| 21 | GADASIN BORIS (RUS)/KUZMICH ALEXEY (RUS)                     | G-FORCE PROTO               | + 08h26m29s |
| 22 | VIGOUROUX ERIC (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)                        | CHEVROLET SILVERADO         | + 10h45m42s |
| 23 | DELAHAYE REGIS (FRA)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)                  | BUGGY MD RALLYE MD 04       | + 11h42m58s |
| 24 | SZALAY BALÁZS (HUN)/BUNKOCZI LÁSZLÓ (HUN)                    | OPEL MOKKA                  | + 11h58m38s |
| 25 | BASSO RONALD (FRA)/MENARD JULIEN (FRA)                       | NISSAN NAVANA               | + 12h08m10s |
| 26 | NESTERCHUK VADYM (UKR)/DEMYANENKO VLADIMIR (RUS)             | MITSUBISHI L200             | + 12h13m04s |
| 27 | FOJ XAVIER (ESP)/SANTAMARIA IGNACIO (ESP)                    | TOYOTA LAND CRUISER 155     | + 12h29m52s |
| 28 | GIBON NICOLAS (FRA)/MIURA AKIRA (JPN)                        | TOYOTA VDJ200               | + 12h43m01s |
| 29 | GARCIA JOSE (ARG)/MALANO MAURICIO (ARG)                      | RENAULT DUSTER              | + 12h43m41s |
| 30 | YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/SCOPINARO MARCO (ARG)           | VOLKSWAGEN AMAROK           | + 13h58m44s |
| 31 | ALHERAIZ ABDULLA (ARE)/ALKENDI KHALID (FRA)                  | TOYOTA KDJ 120              | + 15h12m52s |
| 32 | LEON FERNANDO (CHL)/LEON ALVARO (CHL)                        | TOYOTA PROTO                | + 15h35m58s |
| 33 | VANDROMME PHILIPPE (FRA)/VIVIER FREDERIC (FRA)               | BUGGY MD RALLYE OPTIMUS     | + 15h38m00s |
| 34 | TARTARIN YVES (FRA)/POIRAUT CHRISTIAN (FRA)                  | BMW X6                      | + 15h48m40s |
| 35 | GONZALEZ-ORBEGOSO PEDRO (PER)/MEDINA (PER)                   | VOLKSWAGEN AMAROK           | + 17h22m25s |
| 36 | MASTROMATTEO VICTOR (ARG)/ALIAGA AMERICO (CHL)               | CHEVROLET TROPHY TRUCK      | + 17h28m45s |
| 37 | BEAUPRE PIOTR (POL)/LISICKI JACEK (POL)                      | BMW X5 CC                   | + 17h52m37s |
| 38 | DI LALLO ADRIAN (AUS)/STEPHEN RILEY (AUS)                    | ISUZU DMAX                  | + 18h28m21s |
| 39 | LEYDS CHRIS (NLD)/VAANHOLT HERMANNUS (NLD)                   | MC RAE ENDURO               | + 19h19m34s |
| 40 | ALCARAZ WILLIAM (FRA)                                        | POLARIS RZR 900 XP          | + 19h24m40s |
| 41 | FERRAND DEL BUSTO FERNANDO (PER)/FERRAND FERNANDO (PER)      | VOLKSWAGEN AMAROK           | + 19h43m23s |
| 42 | YACOPINI ALEJANDRO MIGUEL (ARG)/TORLASCHI RICARDO (ARG)      | TOYOTA SW4                  | + 20h01m41s |
| 43 | MIOT BRUNO (FRA)/GAMBILLON PASCAL (FRA)                      | BUGGY MD RALLYE OPTIMUS     | + 20h39m14s |
| 44 | CHAVIGNY FREDERIC (FRA)/LENEVEU GUY (FRA)                    | PROTO DESSOUDE ATACAMA      | + 20h42m25s |
| 45 | LEON FRANCISCO (PER)/HIRAHOKA TOMAS (PER)/LOPEZ JESUS (PER)  | MITSUBISHI L-200 4X4 3.2 TD | + 21h31m24s |
| 46 | BULACIA BARBA MARCO REYNALDO (BOL)/MONTAÑO PAÑOS OSCAR (ESP) | TOYOTA FJ CRUISER           | + 21h33m45s |
| 47 | HALPERN SEBASTIAN (ARG)/PULENTA EDUARDO (ARG)                | TOYOTA SW4                  | + 21h57m10s |
| 48 | SCHOTT STEPHAN (GER)/SCHMIDT HOLM (GER)                      | MINI ALL4 RACING            | + 22h35m37s |

| Cl | Concurrents                                                  | Marques                     | Écart       |
|----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 49 | PINILLOS LUISFELIPE (PER)/BROMBERG IVE (PER)                 | VOLKSWAGEN AMAROK           | + 23h40m49s |
| 50 | SISTERNA LINO RAMON (ARG)/SISTERNA FEDERICO (ARG)            | VOLVO BUGGY                 | + 23h51m34s |
| 51 | GALLOIS PHILIPPE (FRA)/GOSSELIN PHILIPPE (FRA)               | BUGGY MD RALLYE OPTIMUS     | + 23h59m59s |
| 52 | CASALE FRANCISCO (CHL)/LEDERMANN FELIPE (CHL)                | TOYOTA TUNDRA               | + 25h06m00s |
| 53 | CASALE IGNACIO (CHL)/ROJAS LUIS (CHL)                        | TOYOTA TUNDRA               | + 25h49m44s |
| 54 | DUCLOS NICOLAS (FRA)/DELAUNAY SEBASTIEN (FRA)                | POLARIS RZR 900 XP          | + 26h20m43s |
| 55 | MAS VALDES DANIEL (CHL)/PIZARRO MACARENA (CHL)               | NISSAN PICK UP              | + 27h03m59s |
| 56 | CORONEL TIM (NLD)                                            | SUZUKI SWIFT GTI U9         | + 27h33m09s |
| 57 | REINALDO VARELA (BRA)                                        | CAN-AM COMMANDER            | + 27h46m48s |
| 58 | PORCHERON PHILIPPE (FRA)/MAURY THIERRY (SEN)                 | BUGGY V8                    | + 28h18m23s |
| 59 | RIOS QUIROS MAXIMILIANO GABRIEL (CHL)/RIOS HERNANDEZ (CHL)   | TOYOTA TUNDRA               | + 28h53m15s |
| 60 | LOPEZ FRANCISCO (CHL)/SCHOLZ SEBASTIAN (ARG)                 | CAN-AM COMANDER 1000X       | + 29h05m26s |
| 61 | ORLIN ALEXIEV (BGR)/NIKOLOV PLAMEN (BGR)                     | BMW X1 316 A2 CONCEPT       | + 29h50m47s |
| 62 | LATRACH JORGE (CHL)/LATRACH JUAN PABLO (CHL)                 | TOYOTA TUNDRA               | + 29h52m00s |
| 63 | ISSABAYEV BAUYRZHAN (KAZ)/YUGAY DMITRI (KAZ)                 | RALLYRAID UK DESERT         | + 29h55m05s |
| 64 | LACHAUME PIERRE (FRA)/LAMBERT OLIVIER (FRA)                  | SPRINGBOK MD SPRINGBOK MD   | + 30h40m17s |
| 65 | VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/JURGELENAS SAULIUS (LTU)            | OSC OSCAR 03                | + 31h19m54s |
| 66 | COOD GERARDO (CHL)/MELO JOSE MIGUEL (CHL)                    | TOYOTA TUNDRA               | + 31h37m51s |
| 67 | VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)                               | SUZUKI GOKOBRA              | + 32h18m27s |
| 68 | BRADACH FERNANDO LUIS (ARG)/CORVALAN ROBERTO (ARG)           | TOYOTA 2011                 | + 33h11m01s |
| 69 | CENKOV PETAR (BGR)/MARINOV IVAN (BGR)                        | OPEL ANTARA                 | + 33h43m50s |
| 70 | SAENZ CRISTIAN (CHL)/VALDES ANTONIO (CHL)                    | BUGGY                       | + 35h02m03s |
| 71 | PEREDA ERQUINIO PAUL CHRISTIAN (PER)/RIVERA RAZO CESAR (PER) | TOYOTA TACOMA               | + 35h26m12s |
| 72 | GIRARD CHRISTOPHE (FRA)/SIMONIN ERIC (FRA)                   | TOYOTA HDJ 100              | + 35h30m04s |
| 73 | DARIUSZ ZYLA (POL)/CALMON PIERRE (FRA)                       | MITSUBISHI PAJERO           | + 35h45m37s |
| 74 | SEBESTYÉN SÁNDOR (HUN)/BOGNÁR JÓZSEF (HUN)                   | TOYOTA LAND CRUISER         | + 35h50m31s |
| 75 | TOSCANO HERVE (FRA)/VERRIER JEAN MARC (FRA)                  | SPRINGBOK MD CHEVROLET      | + 35h57m42s |
| 76 | PÓCSIK LÁSZLÓ (HUN)/SZALLER ZOLTÁN (HUN)/FARKAS (HUN)        | TOYOTA LAND CRUISER         | + 36h01m21s |
| 77 | RICHARD THIERRY (FRA)/LE ROUX JEAN MARIE (FRA)               | TOYOTA KDJ120               | + 37h08m01s |
| 78 | FRETES MILCIADES (PRY)/JATON FACUNDO (ARG)                   | GWM WINGLE 3                | + 37h42m36s |
| 79 | MORALES CARLOS ALBERTO (PER)/ARAY PAUL (PER)                 | TOYOTA TACOMA               | + 37h44m30s |
| 80 | GOMEZ GUILLAUME (FRA)/LAVERGNE HERVE (FRA)                   | MD BUGGY                    | + 37h53m48s |
| 81 | WEBER DIEGO (PER)/CARRILLO ALONSO (PER)                      | TOYOTA TACOMA               | + 38h12m08s |
| 82 | REGUNASCHI FRANCISCO CLAUDIO (ARG)/BECCARIA GUSTAVO (ARG)    | TOYOTA TUNDRA               | + 38h15m09s |
| 83 | KIM HERNAN (ARG)/GENNONI LUCIANO (ARG)                       | MERCEDES ML 320             | + 39h06m05s |
| 84 | RAUD PHILIPPE (FRA)/LEFEBVRE GUY (FRA)                       | TOYOTA LAND CRUISER KDJ 120 | + 39h09m15s |
| 85 | LJUBETIC RADMAN VLADIMIR ALEX (CHL)/VALDES PEÑAILILLO PEDRO  | TOYOTA TACOMA               | + 40h47m11s |
| 86 | LOPEZ RIVAS JOSE (ESP)/VALLEJO DIEGO (ESP)                   | TOYOTA LAND CRUISER 155     | + 44h18m45s |
| 87 | CHAUBET BERNARD (FRA)/LATORRE THIERRY (FRA)                  | MITSUBISHI PAJERO           | + 49h53m46s |
| 88 | MARINO PLATA MARTHA LUCIA (COL)/BUSTAMANTE CARLOS (ARG)      | CAN-AM COMMANDER X          | + 50h48m35s |
| 89 | BLANGINO JOSE ANTONIO (ARG)/ANDREANI ADRIANA (ARG)           | POLARIS RZR                 | + 52h06m42s |
| 90 | DONOSO PABLO (CHL)/CERDA LECAROS JUAN PABLO (CHL)            | CAN-AM COMMANDER            | + 63h54m33s |
| 91 | O'HARE MATTHEW (GBR)/GILLEPSIE PHILIP (GBR)                  | BOWLER WILDCAT              | + 69h24m48s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents                            | Marques               | Écart       |
|----|----------------------------------------|-----------------------|-------------|
| 1  | DESPRES CYRIL (FRA)                    | KTM 450 RALLY REPLICA |             |
| 2  | FARIA RUBEN (PRT)                      | KTM 450 RALLY REPLICA | + 10m43s    |
| 3  | LOPEZ CONTARDO FRANCISCO CHALECO (CHL) | KTM 450 RALLY         | + 18m48s    |
| 4  | JAKES IVAN (SVK)                       | KTM RALLY             | + 23m54s    |
| 5  | PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)              | KTM 450 RALLY REPLICA | + 55m29s    |
| 6  | PAIN OLIVIER (FRA)                     | YAMAHA 450 YZF RALLY  | + 01h06m30s |
| 7  | RODRIGUES HELDER (PRT)                 | HONDA CRF450 DAKAR X  | + 01h11m22s |
| 8  | PIZZOLITO JAVIER (ARG)                 | HONDA CRF450 DAKAR X  | + 01h26m07s |
| 9  | VERHOEVEN FRANS (NDL)                  | YAMAHA 450 YZF RALLY  | + 01h26m35s |
| 10 | GONÇALVES PAULO (PRT)                  | HUSQVARNA TE 449 RR   | + 01h28m20s |
| 11 | PRZYGONSKI KUBA (POL)                  | KTM 450 RALLY         | + 01h33m59s |
| 12 | GOUET DANIEL (CHL)                     | HONDA CRF450          | + 01h45m40s |
| 13 | VAN NIEKERK RIAAN (RSA)                | KTM 450 RALLY REPLICA | + 02h02m54s |
| 14 | FAGGOTTER RODNEY (AUS)                 | YAMAHA YZ450 RALLY    | + 02h30m36s |
| 15 | GRABHAM BEN (AUS)                      | KTM 450RR             | + 02h45m14s |
| 16 | ULLEVALSETER PAL (NOR)                 | KTM 450 RALLY         | + 03h00m56s |
| 17 | BARREDA BORT JOAN (ESP)                | HUSQVARNA TE 449 RR   | + 03h04m42s |
| 18 | METGE MICHAEL (FRA)                    | YAMAHA 450 YZF RALLY  | + 03h12m08s |
| 19 | KNUIMAN HENK (NLD)                     | KTM RALLY REPLICA     | + 03h15m12s |
| 20 | PROHENS FELIPE (CHL)                   | HONDA CRF 450XC       | + 04h04m37s |
| 21 | RODRIGUEZ PABLO (ARG)                  | HONDA CRF 450X        | + 04h12m09s |
| 22 | CZACHOR JACEK (POL)                    | KTM 450 RALLY         | + 04h29m28s |
| 23 | AZEVEDO JEAN (BRA)                     | KTM RALLY REPLICA     | + 04h57m40s |
| 24 | STRANGE WARREN (AUS)                   | HONDA CRF450X         | + 05h07m37s |
| 25 | WATT STANLEY (GBR)                     | KTM 450 RR            | + 05h23m09s |
| 26 | FORMAN TIM (GBR)                       | KTM 450 RR            | + 05h23m50s |
| 27 | GUASCH MARC (ESP)                      | GAS - GAS ECD         | + 05h26m46s |
| 28 | RIOS FELIPE (PER)                      | KTM 450 RALLY REPLICA | + 05h43m05s |
| 29 | SALVATIERRA JUAN CARLOS (BOL)          | HONDA CRF450X DAKAR   | + 06h01m16s |
| 30 | PATRÃO MÁRIO (PRT)                     | SUZUKI RMZ 450 RALLY  | + 06h02m02s |
| 31 | CASELLI KURT (USA)                     | KTM 450 RALLY REPLICA | + 06h03m40s |
| 32 | CURTIS DARRYL (RSA)                    | KTM 450 RALLY REPLICA | + 06h05m38s |
| 33 | SOUVIGNET ROMAIN (FRA)                 | YAMAHA YZ-F 450       | + 06h24m20s |
| 34 | SMITH TODD (AUS)                       | HONDA CRF450X         | + 06h27m27s |
| 35 | CARDONA VAGONI NICOLAS ALBERTO (VEN)   | YAMAHA VR450          | + 07h05m02s |
| 36 | DUCLÓS ALAIN (FRA)                     | SHERCO SR455          | + 07h38m06s |
| 37 | ARREDONDO FRANCISCO (GTM)              | KTM 2013              | + 07h55m46s |
| 38 | GUINDANI VINCENT (FRA)                 | YAMAHA ZF 450         | + 07h58m42s |
| 39 | PABISKA DAVID (CZE)                    | YAMAHA WR 450 F       | + 08h00m02s |
| 40 | CAMPBELL JOHNNY (USA)                  | HONDA CRF450 DAKAR X  | + 08h11m40s |
| 41 | VAN GERVEN JAN (NLD)                   | KTM 450 RALLY         | + 08h24m01s |
| 42 | DESPONTIN MIKAEL (BEL)                 | KTM RALLYE            | + 08h31m09s |
| 43 | CUMMINGS BRETT (RSA)                   | HONDA CRF450X         | + 08h32m20s |
| 44 | WALDSCHMIDT INGO (NAM)                 | KTM 2013              | + 08h53m42s |
| 45 | DEMELCHORI DIEGO (ARG)                 | KAWASAKI 2012         | + 09h00m11s |
| 46 | POSKITT LYNDON (GBR)                   | KTM 450 RR            | + 09h02m35s |
| 47 | VAN PELT ROBERT (NLD)                  | HONDA CRF450X         | + 09h22m45s |
| 48 | PROHENS JAIME (CHL)                    | HONDA CRF 450XC       | + 09h29m36s |

| Cl | Concurrents                        | Marques                      | Écart       |
|----|------------------------------------|------------------------------|-------------|
| 49 | PAYEN HUGO (FRA)                   | YAMAHA WR450                 | + 09h41m12s |
| 50 | VAN GINKEL ALEXANDER (NLD)         | KTM 450 EXC                  | + 09h53m33s |
| 51 | LIEFHEDDER HANS-JOS (NLD)          | KTM 450 RALLY                | + 10h13m27s |
| 52 | VALERO RAMOS ANTONIO (ESP)         | YAMAHA WR 450 JVO RACING     | + 10h17m41s |
| 53 | MARTENS SJAAK (NLD)                | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 10h21m49s |
| 54 | GADIOUX FRANCIS (FRA)              | HONDA 450CRF-X               | + 10h22m49s |
| 55 | PASCUAL PABLO OSCAR (ARG)          | JINCHENG JC450Y              | + 10h23m10s |
| 56 | BUSQUETS ALEX (ESP)                | HUSQVARNA TE 449 RR          | + 10h27m24s |
| 57 | ISRAEL ESQUERRE JEREMIAS (CHL)     | HONDA CRF450 DAKAR X         | + 10h27m59s |
| 58 | BIANCHI PRATA PEDRO (PRT)          | HUSQVARNA TE449              | + 10h53m22s |
| 59 | PAVEY SIMON (GBR)                  | HUSQVARNA TE 449             | + 10h57m29s |
| 60 | CARILLON PATRICE (FRA)             | KTM 450 FACTORY              | + 11h07m45s |
| 61 | SAGHMEISTER GABOR (SRB)            | KTM 450                      | + 11h30m22s |
| 62 | BEAULÉ PATRICK (CAN)               | KTM 450 RALLY                | + 11h40m41s |
| 63 | GABARI HARITE (MAR)                | YAMAHA YZF RALLYE            | + 11h44m50s |
| 64 | BOLLERO RODOLFO (ARG)              | KTM 450 RALLY                | + 11h45m47s |
| 65 | VILLARRUBIA JULIAN (ESP)           | YAMAHA JVO 450 YZ            | + 11h54m28s |
| 66 | AGUILAR JORGE (SAL)                | KTM 450 RALLY                | + 11h58m54s |
| 67 | BORRELL GONZALEZ JOSE ISRAEL (PER) | KTM 450 RALLY                | + 12h03m33s |
| 68 | MENARD JEAN-CHRISTOPHE (FRA)       | YAMAHA YZF 450               | + 12h25m58s |
| 69 | FARRES GUELL GERARD (ESP)          | HONDA HM CRF 450 X AR 12 EVO | + 12h31m37s |
| 70 | VAN GEEL MARCO (NLD)               | KTM 450 RALLY                | + 12h32m25s |
| 71 | CAVELIUS PHILIPPE (FRA)            | KTM 450 RALLY 2013           | + 12h54m03s |
| 72 | ZANOTTI ALESSANDRO (MAF)           | TM ENDURO                    | + 13h01m20s |
| 73 | HIRIGOYEN ANDRE (FRA)              | YAMAHA 450 WR                | + 13h08m37s |
| 74 | COTTET PHILIPPE (CHE)              | KTM 450 REPLICA RALLY        | + 13h24m25s |
| 75 | SNIJDERS MARCEL (NLD)              | HONDA CRF450X                | + 13h32m55s |
| 76 | ILLANES RODRIGO (CHL)              | YAMAHA WR450F                | + 13h36m23s |
| 77 | ERASO ANGLADE RAFAEL ERNESTO (VEN) | YAMAHA VR450                 | + 13h41m35s |
| 78 | SMITH ESTEBAN (CHL)                | KTM 450                      | + 13h42m41s |
| 79 | REINIKI MARCO (CHL)                | KTM 450 RR                   | + 13h49m42s |
| 80 | DABROWSKI MAREK (POL)              | KTM 450 RALLY                | + 13h51m04s |
| 81 | SERRA RIPOLL DAVID (ESP)           | YAMAHA 450 RALLY             | + 14h10m10s |
| 82 | ORTIZ JUAN CRUZ (ARG)              | KAWASAKI KLX 450 R           | + 14h46m23s |
| 83 | BOUNDS CRAIG (GBR)                 | KTM 450 RALLY                | + 15h48m17s |
| 84 | CABRERA PATRICIO (CHL)             | KAWASAKI KLX450R             | + 15h53m42s |
| 85 | ZAHN INGO (GER)                    | KTM 450 RALLYE REPLICA       | + 15h56m07s |
| 86 | LUCCHESI MANUEL (ITA)              | TM 450 RALLY                 | + 16h09m09s |
| 87 | BOYER NICOLAS (FRA)                | HONDA 400 XR MONNIER         | + 16h29m41s |
| 88 | KREIDL FERDINAND (AUT)             | KTM 450                      | + 16h37m26s |
| 89 | ZUMARAN CESAR (CHL)                | YAMAHA WR450F                | + 16h43m48s |
| 90 | MORENO KRISTIANSEN MATEO (COL)     | KTM 450 XC-W                 | + 17h01m20s |
| 91 | VELLUTINO CARLO (PER)              | KTM 450 RALLY                | + 17h05m41s |
| 92 | MUTELET OLIVIER (FRA)              | YAMAHA 450 WRF               | + 17h18m03s |
| 93 | SANZ LAIA (ESP)                    | GAS - GAS FASO               | + 18h24m37s |
| 94 | BASSI GUSTAVO (ARG)                | YAMAHA WR450F                | + 18h25m32s |
| 95 | BELÁUSTEGUI JUAN MANUEL (ARG)      | YAMAHA WR 450 F              | + 18h33m41s |
| 96 | PYTHOUD MICHEL (CHE)               | KTM 450 REPLICA RALLY        | + 18h37m35s |

| Cl  | Concurrents                          | Marques                  | Écart       |
|-----|--------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 97  | MAURI FABIO (ITA)                    | YAMAHA WR450F            | + 18h48m07s |
| 98  | DE GROOT R.M.J.N. (NLD)              | DUNLOP RALLY RAID        | + 18h49m42s |
| 99  | LAZARD LAURENT (URY)                 | YAMAHA WR                | + 19h36m21s |
| 100 | AMENGUAL MARTIN (ARG)                | YAMAHA WR 450            | + 19h39m28s |
| 101 | SARMIENTO JUAN ESTEBAN (COL)         | YAMAHA WR-F              | + 21h17m30s |
| 102 | VERHOESTRAETE FRANK (BEL)            | SHERCO SR12              | + 22h01m46s |
| 103 | MASSADOR PATRICE (FRA)               | HONDA HM 450 X           | + 22h22m13s |
| 104 | SALDARRIAGA MARCO ANTONIO (COL)      | KTM 450 XC-W             | + 22h34m32s |
| 105 | ECHEVERRI MEJIA JUAN ESTEBAN (COL)   | YAMAHA WR 450 JVO RACING | + 24h14m35s |
| 106 | VAN HEERTUM CASPAR (NLD)             | KTM 450 RALLY            | + 24h35m07s |
| 107 | NAPODANO LORENZO (ITA)               | HONDA CRFX 450           | + 24h36m02s |
| 108 | RAMPOLLA STEFANO (ITA)               | HONDA CRF 450 X          | + 24h39m22s |
| 109 | HUIGEVOORT MARTINUS (NLD)            | KTM 450 RALLY            | + 24h43m49s |
| 110 | NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)    | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 25h08m19s |
| 111 | FISH MATT (AUS)                      | HUSQVARNA TE 449 RR      | + 25h25m20s |
| 112 | ALAN EDUARDO (ARG)                   | YAMAHA WR 450            | + 26h43m08s |
| 113 | MARTINEZ PACO (ESP)                  | KAWASAKI KX450           | + 26h49m52s |
| 114 | SHELLEKENS CASPAR (NLD)              | KTM 450 RALLY            | + 27h34m28s |
| 115 | SANTOS MARCELO JOSE (ARG)            | HONDA CRF450X            | + 27h51m52s |
| 116 | QUERALES MALAVE GUSTABO ADOLFO (VEN) | YAMAHA VR450             | + 28h11m23s |
| 117 | PUERTAS HERRERA MIGUEL (ESP)         | GAS - GAS EC450          | + 28h14m31s |
| 118 | WEI GUANGHUI (CHN)                   | JINCHENG JC450Y          | + 30h36m44s |
| 119 | BARRON JACQUES (PER)                 | KTM 450 EXC              | + 33h23m48s |
| 120 | CAREVIC ANDRES (CHL)                 | KTM RALLY 450            | + 35h03m01s |
| 121 | BARBERY JUAN JOSE (ARG)              | YAMAHA 2011              | + 36h21m46s |
| 122 | THIERRY HERVE (FRA)                  | YAMAHA 450 WRF           | + 39h27m18s |
| 123 | MCKENDRICK JOHN (CHL)                | YAMAHA WR-450F           | + 39h57m14s |
| 124 | CHICHIZOLA BRUNO (PER)               | KTM EXC 450              | + 42h15m52s |
| 125 | BELAUSTEGUI LUIS (USA)               | KTM XC 150CC JVO         | + 72h46m57s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                      | Marques              | Écart       |
|----|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|
| 1  | NIKOLAEV EDUARD (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)                     | KAMAZ 4326           |             |
| 2  | MARDEEV AYRAT (RUS)/MIRNIY ANTON (RUS)/BELYAEV (RUS)             | KAMAZ 4326           | + 37m10s    |
| 3  | KARGINOV ANDREY (RUS)/DEVYATKIN IGOR (RUS)/MOKEEV (RUS)          | KAMAZ 4326           | + 37m57s    |
| 4  | DE ROOY GERARD (NLD)/RODEWALD DAREK (NLD)/COLSOUL (BEL)          | IVECO POWERSTAR      | + 41m16s    |
| 5  | KOLOMY MARTIN (CZE)/KILIÁN DAVID (CZE)/KILIÁN RENÉ (CZE)         | TATRA T 815          | + 01h01m47s |
| 6  | LOPRAIS ALES (CZE)/PUSTĚJOVSKÝ RADIM (CZE)                       | TATRA T815-2         | + 01h16m10s |
| 7  | VERSLUIS PIETER (NLD)/SCHUURMANS HARRY (NLD)                     | MAN TGS 480          | + 02h32m09s |
| 8  | VAN VLIET MARCEL (NLD)/ARTUR KLEIN (GER)/PRONK (BEL)             | MAN TGS              | + 03h22m13s |
| 9  | KUIPERS RENE (GER)/VAN EERD PETER (NLD)                          | IVECO TRAKKER        | + 03h53m50s |
| 10 | VAN DEN BOSCH PETER (NLD)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)                  | DAF CF               | + 04h09m52s |
| 11 | VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/VEENVLIET ARJAN (NLD)                 | GINAF X2222          | + 04h26m03s |
| 12 | SMINK JOS (NLD)/NIEUWENBURG PETER (NLD)/STIJKEL                  | GINAF X2222          | + 04h35m26s |
| 13 | BIASION MIKI (ITA)/FIORI UMBERTO (ITA)/HUISMAN MICHEL (NLD)      | IVECO TRAKKER        | + 04h48m08s |
| 14 | MARDEEV ILGIZAR (RUS)/KHISAMIEV ALMAZ (RUS)                      | KAMAZ 4326           | + 05h27m44s |
| 15 | VAN EERD FRITS (NLD)/VERVOORT PETER (NLD)/GOTLIB (BEL)           | DAF CF               | + 07h39m24s |
| 16 | SPÁČIL MAREK (CZE)/CHYTKA VIKTOR (CZE)/VODRHÁNEK JAN (CZE)       | LIAZ 111.154         | + 07h41m56s |
| 17 | DE BAAR PASCAL (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/ROESINK (NLD)        | MAN TGS              | + 07h56m32s |
| 18 | VILDMAN VLASTIMIL (CZE)/MACIK MARTIN (CZE)/BERVIC JAN (CZE)      | LIAZ 111.154         | + 08h14m31s |
| 19 | SUGAWARA TERUHITO (JPN)/SUGIURA HIROYUKI (JPN)                   | HINO 500 SERIES      | + 08h53m20s |
| 20 | VRÁTNÝ TOMÁŠ (CZE)/MISKOLCI JAROSLAV (SVK)/HOLAN (CZE)           | TATRA 815            | + 10h07m55s |
| 21 | VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/KAZLOUSKI VALERY (BLR)                | MAZ 5309RR           | + 11h22m21s |
| 22 | TIMMERMANS EIMBERT (NLD)/VERHAGEN ERIC (NLD)                     | DAF CF               | + 11h31m56s |
| 23 | BELLINA CLAUDIO (ITA)/ARICI PAULO (JPN)/MINELLI GIULIO (ITA)     | GINAF X2223          | + 14h54m40s |
| 24 | STAM TEUN (NLD)/BOGAART ROB (NLD)/BEEFTINK EDDIE (NLD)           | MERCEDES AXOR        | + 17h06m33s |
| 25 | LAMMERS JAN (NLD)/KONING ROELOF (NLD)/MEGENS EMIEL (NLD)         | GINAF X2223          | + 17h13m04s |
| 26 | BAUERLE KLAUS (GER)/BEIER PHILIPP (GER)/BRYLLA TIM (GER)         | MAN TGS 18 480       | + 17h13m45s |
| 27 | VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/ZAPAROSHCHANKA DZMITRY (BLR)             | MAZ 5309RR           | + 19h07m27s |
| 28 | BEZEMER CORNELIS (BEL)/VAN DER VAET JAN (BEL)/CNUDE DANIEL (BEL) | MAN TGA 480          | + 19h15m16s |
| 29 | VERHEYDEN PAUL (BEL)/KEYSERS KURT JM (BEL)/VAN LIMPT (NLD)       | DAF TE47XS           | + 20h11m36s |
| 30 | DARÁZSI ZSOLT (HUN)/VÖRÖS FERENC (HUN)/SZALAI BALASZ (HUN)       | MAN M 2000           | + 20h54m43s |
| 31 | SUGAWARA YOSHIMASA (JPN)/HAMURA KATSUMI (JPN)                    | HINO 500 SERIES      | + 20h55m37s |
| 32 | D'AGOSTINI WALTER (ARG)/D'AGOSTINI AUGUSTO (ARG)                 | MERCEDES 1844 AK     | + 22h19m12s |
| 33 | KIES ANNE (NLD)/WIGMAN ED (NLD)/BUURSEN ROB (NLD)                | GINAF X2223 4X4      | + 22h25m44s |
| 34 | VERHOEVEN GEERT (NLD)/SMEETS EDDY (BEL)/VAN DE LAAR (NLD)        | DAF CF85             | + 22h48m16s |
| 35 | JUVANTENY JORDI (ESP)/GONZALEZ CARPI ENRIC (ESP)                 | MAN TGA 26480        | + 23h13m51s |
| 36 | SCHOONES ADRIANUS G.M. (NLD)/SCHOONES GERARDUS (NLD)             | DAF TE75             | + 23h24m12s |
| 37 | VERZELETTI GIULIO (ITA)/ROMAGNOLI ENRICO PAOLO (ITA)             | MERCEDES UNIMOG 400  | + 23h42m53s |
| 38 | WINGENS EGBERTUS MATHIJS GERARDUS (NLD)/REIJS (NLD)              | DAF CF               | + 23h58m55s |
| 39 | GERMANO ANDRES (ARG)/GERMANO ESTEBAN (ARG)                       | MERCEDES SK 19       | + 25h30m12s |
| 40 | BARAN GRZEGORZ (POL)/BOBA BARTLOMIEJ (POL)/JACHACY ROBERT (POL)  | MAN TGA 18.480       | + 25h36m14s |
| 41 | VAN LANKVELD FRANS (NLD)/VAN DEN HEUVEL MARK (NLD)               | DAF CF               | + 26h26m45s |
| 42 | SAUMET MICHEL (FRA)/SAUMET JULIEN (FRA)                          | MERCEDES 1935 AK 4X4 | + 30h26m02s |
| 43 | CAFFI ALESSANDRO (ITA)/CABINI ANTONIO (ITA)/MASCIALINO (ITA)     | MERCEDES UNIMOG 400  | + 30h35m37s |
| 44 | HOL MARTIEN (NLD)/STEVENS JEROEN (NLD)/LAGERWEIJ (NLD)           | GINAF X2222          | + 32h41m59s |
| 45 | MUTTI MARINO (ITA)/PEGOIANI MATTIA (ITA)/PEZZOTTI (ITA)          | MERCEDES UNIMOG 400  | + 33h49m08s |
| 46 | HERRERO ALBERTO (ESP)/PALACIOS ANGULO ROBERTO (ESP)              | MAN 4X4              | + 34h03m13s |
| 47 | OFFRINGA KORNELIS (NLD)/VAN PELT ROB (NLD)                       | MERCEDES UNIMOG      | + 35h32m07s |
| 48 | LACOURT SERGE (FRA)/PACQUELET THIERRY (FRA)/HERLAUT (FRA)        | MAN 26.480 6X6       | + 37h24m18s |

| Cl | Concurrents                                                    | Marques                  | Écart        |
|----|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|
| 49 | VAN DEN OEVER MARTINUS J.H. (NLD)/SCHEPENS NICK (NLD)          | MAN TGS 18.480           | + 38h43m32s  |
| 50 | BESNARD SYLVAIN (FRA)/LALICHE SYLVAIN (FRA)/FALLOUX (FRA)      | MERCEDES 2635AK          | + 41h00m46s  |
| 51 | VAN GINKEL EDWIN (NLD)/VOGELAAR SVEN (NLD)/BRUINSMA (NLD)      | GINAF X 2223             | + 45h35m55s  |
| 52 | PIANA MARCO (FRA)/MULTINU ALAIN (FRA)/CANGANI NORBERTO (ITA)   | MERCEDES UNIMOG 500      | + 48h43m14s  |
| 53 | MAURI JEAN CHARLES (FRA)/DARROUX ROGER (FRA)/TUHEIL (FRA)      | DAF CF 75                | + 70h45m49s  |
| 54 | AGUIREGAVIRIA ALEX (ESP)/JORDI COMALLONGA BACARDIT (ESP)       | MAN 26480 TGA 6X6        | + 82h53m45s  |
| 55 | COCKBURN JOHN (GBR)/TURCOTTE YVAN (FRA)                        | MAN RALLYRAID UK SPECIAL | + 86h11m47s  |
| 56 | WALLENWEIN THOMAS (GER)/RETTIG PHILIPP (GER)                   | MAN TGA                  | + 162h39m24s |
| 57 | MISSAGIA ARNAUD (FRA)/ROSSOUW CHARLES (RSA)/PROT PATRICK (FRA) | MERCEDES 2635 AK         | + 164h40m29s |
| 58 | DE BOER ANDRE (NLD)/LIST GERARD (NLD)/ROLING SANDER (NLD)      | MAN TGA 18480            | + 220h08m07s |
| 59 | AL SUDAIRY TURKI MOHAMMED (SAU)/BENBEKHTI AHMED (FRA)          | MAN M 2000               | + 240h56m48s |
| 60 | PATURAUD PASCAL (FRA)/CHAILLIER PIERRE (FRA)                   | MERCEDES 2635AK          | + 294h54m58s |

### Général Quad

| Cl | Concurrents                    | Marques                | Écart       |
|----|--------------------------------|------------------------|-------------|
| 1  | PATRONELLI MARCOS (ARG)        | YAMAHA RAPTOR 700      |             |
| 2  | CASALE IGNACIO (CHL)           | YAMAHA RAPTOR          | + 01h50m35s |
| 3  | SONIK RAFAL (POL)              | YAMAHA RAPTOR          | + 03h16m49s |
| 4  | BONETTO LUCAS (ARG)            | HONDA TRX 700          | + 03h40m10s |
| 5  | PALMA SEBASTIAN (CHL)          | CAN-AM RENEGADE 800R   | + 04h35m57s |
| 6  | HUSSEINI SEBASTIAN (EAU)       | HONDA TRX 700 XX       | + 05h40m03s |
| 7  | SMITH PAUL (AUS)               | HONDA TRX700XX         | + 05h46m09s |
| 8  | FLORES SEMINARIO IGNACIO (PER) | YAMAHA RAPTOR 700R     | + 06h09m27s |
| 9  | CLAVIGLIASSO CLAUDIO (ARG)     | CAN-AM RENEGADE        | + 06h19m41s |
| 10 | GAGLIARDI LUCIANO A. (ARG)     | YAMAHA RAPTOR 700 R    | + 06h29m36s |
| 11 | MAFFEI TOMAS (ARG)             | YAMAHA RAPTOR 700      | + 06h44m52s |
| 12 | DUVERNEY-PRET LAURENT (FRA)    | YAMAHA 700 RAPTOR      | + 07h21m49s |
| 13 | LASKAWIEC LUKASZ (POL)         | YAMAHA RAPTOR 700      | + 08h35m31s |
| 14 | DELESQUE PASCAL (FRA)          | HONDA MR 700           | + 08h52m49s |
| 15 | LIPAROTI CAMELIA (ITA)         | YAMAHA RAPTOR          | + 09h10m29s |
| 16 | GONZALEZ GASTON (ARG)          | YAMAHA RAPTOR          | + 09h57m05s |
| 17 | KOOLEN KEES (NLD)              | HONDA TRX 680          | + 11h28m09s |
| 18 | RAMIREZ RODRIGO (CHL)          | CAN-AM RENEGADE 800    | + 12h55m06s |
| 19 | VINET RICARDO (CHL)            | CAN-AM RENEGADE        | + 13h25m07s |
| 20 | CARIGNANI JUAN CARLOS (ITA)    | YAMAHA YFM 700R        | + 13h48m18s |
| 21 | VAN BILJON SAREL (RSA)         | E-ATV 690 SM MEMOTOURS | + 15h22m30s |
| 22 | UMBERT OKUMURA ENRIQUE (PER)   | YAMAHA RAPTOR 700R     | + 22h21m12s |
| 23 | ROMÁN ALVARO CESAR (CHL)       | YAMAHA RAPTOR 700      | + 31h48m24s |
| 24 | FERNÁNDEZ MARCELO (ARG)        | CAN-AM RENEGADE 800    | + 35h00m48s |
| 25 | DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)       | HONDA TRX 700 XX       | + 40h54m10s |
| 26 | MARTINEZ DIMETRY DIEGO (BOL)   | CAN-AM RENEGADE        | + 48h50m25s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario - Salta - Valparaiso)

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE



### L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 5 janvier 2014 de Rosario (Argentine)

**Arrivée :** 18 janvier 2014 à Valparaiso (Chili)

**Repos :** 11 janvier à Salta (Argentine)

**Longueur du rallye :** 9 374 km

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 5 522 km

**Pays traversés :** Argentine, Bolivie, Chili

**Nombre d'engagés :** 431

Au départ : 147 autos, 174 motos, 40 quads, 70 camions

À l'arrivée : 204 véhicules (dont 61 autos, 73 motos, 15 quads, 50 camions)

#### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** **Joan « Nani » Roma** (Esp)/Michel Périn (Fra) MINI X-RAID
- **Moto :** **Marc Coma** (Esp) KTM
- **Camion :** **Andrey Karginov** (Rus)/Andrey Mokeev (Rus)/Igor Devyatkin (Rus) KAMAZ
- **Quad :** **Ignacio Casale** (Chl) YAMAHA

### PRINCIPAUX ENGAGÉS

#### Moto

**KTM :** Coma, Viladoms, Lopez, Faria, Casteu, Svitko, Ullevalseter, Przygonski

**Yamaha :** Despres, Pain, Verhoeven, Metge

**Honda :** Barreda, Rodrigues, Goncalvez, Pizzolito, Sunderland, Sanz

**Sherco :** Duclos, Pedrero

**Gas Gas :** Farres Guell, Guash

**Huqsvarna-Speedbrain :** Botturi, Esquerre

#### Auto

**Mini X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Al-Attiyah-Cruz, Terranova-Fiuza, Holowczyc-Zhiltsov, Vasilyev-Yevtyekhov

**Buggys SMG :** Sainz-Gottschalk, Chabot-Pillot

**Toyota Overdrive :** De Villiers-Von Zitzewitz, Malysz-Marton, Poulter-Howie

**Ford :** Alvarez-Graue, Van Loon-Rosegaar

**Hummer :** Gordon-Walsh

**Mitsubishi :** Spinelli-Haddad, Ten Brinke-Baumel, Wevers-Lucquin

**Dessoude :** Delahaye-Forthomme

**Proto EV Racing :** Chicherit-Winocq, Baldwin-Cody

**Haval :** Sousa-Ramalho, Lavieille-Garcin

#### Camion

**Iveco :** G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Ruf-Der Kinderen, Adua-Alcanya-Torres

**Kamaz :** Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belyaev-Israfilov, Karginov-Mokeev-Devyatkin

**Tatra :** A.Loprais-Bruynkens-Pustejovsky, Kolomy-Kilian-Kilian, Ardavichus-Nikizhev-Kaplanek

**Man :** Van Vliet-Pronk-Klein, Versluis-Damen-Schuurmans, Kuipers-Torrallardona-Van Der Vaet

**Ginaf :** Van Den Brink-Willemsen-Veevliet, Van Ginkel-Kupper-Van Donkelaar, Lammers-Blankespoor-De Bois

**Daf :** Van Eerd-Gotlib-Vervoort

**Hino :** Sugawara-Sugiura, Sugawara-Hamura

**Mercedes :** Elfrink-Beeftink

### FAITS MARQUANTS

► **Le Dakar découvre la Bolivie !** Deux ans après avoir découvert le Pérou, le Dakar intronise une 28<sup>e</sup> nation dans la liste des pays traversés : la Bolivie ! Une incartade brève à plus de 3 700 m d'altitude et ne concernant que les concurrents motos-quads, mais riche en émotions. La fête s'est notamment déroulée à Uyuni, où se tenait le bivouac de la 2<sup>e</sup> étape marathon. C'est en effet devant plusieurs milliers de spectateurs dont le président Evo Morales, venu en personne saluer le passage du plus grand rallye-raid du monde, que les concurrents ont découvert ce nouveau terrain de course. Une première plus que réussie, qui appelle forcément une suite...

► **Roma, 10 ans après !** A 42 ans, l'Espagnol Joan « Nani » Roma s'offre son 2<sup>e</sup> titre sur le Dakar, le 1<sup>er</sup> en auto, 10 ans pile après avoir atteint la consécration en moto, rejoignant ainsi Hubert Auriol et Stéphane Peterhansel au rang des pilotes vainqueurs sur 2 puis 4 roues. Le Catalan l'emporte au terme d'une course qui aura d'abord mis en avant la complémentarité parfaite du binôme qu'il forme avec Michel Périn. Seule ombre au tableau de ce sacre, la fébrilité, presque rédhibitoire, dont il fit preuve en fin de parcours sous la pression d'un Peterhansel déchaîné mais surtout de « l'affaire » des consignes de Sven Qandt... Une leçon de gestion nerveuse difficile à prendre pour « Nani » mais qui, au final, ne l'aura rendu que plus fort pour l'avenir.

► **Coma revient au plus haut niveau !** Mortifié de rater l'édition 2013 sur blessure et d'assister impuissant au quintuple sacre de son meilleur ennemi, Cyril Despres, Marc Coma avait à cœur de briller sur l'exercice 2014. Bien aidé par le départ de son grand rival français chez Yamaha, il fera finalement bien mieux. S'imposant dès les premières spéciales comme le patron du peloton, malgré les assauts de Barreda en performance pure, le Catalan écrase cette 36<sup>e</sup> édition de sa science de la course. Fidèle à sa stratégie d'attaque sur quelques spéciales-clés, afin d'ensuite pouvoir gérer son avance, le pilote KTM a donné une véritable leçon de rallye-raid à toute la jeune garde : il est toujours le seul à pouvoir rivaliser avec la référence Despres. Au final, il s'offre 3 victoires d'étapes pour un total de 24 sur l'ensemble de sa carrière... Série en cours, tout comme pour les titres.





## FAITS MARQUANTS (suite)

► **Despres perd son pari, Honda confirme, Sherco étonne...** Le pari avait surpris, mais forcé l'admiration. Fort de la montée en puissance de Yamaha depuis plusieurs éditions, Cyril Despres, quintuple vainqueur de l'épreuve et tenant du titre, relève un défi presque fou : abandonner KTM pour la marque aux diapasons avec l'ambition affichée de lui rapporter le trophée qui la fuit depuis 1998 et le dernier succès sur 2 roues de Peterhansel. Malheureusement pour le résident andorran, l'espoir tourne court rapidement, faute de fiabilité suffisante à très haute performance. Reste que Despres ne baisse pas les bras pour autant et frôle quand même le podium final. Un objectif que pouvait légitimement viser le clan Honda, dont la machine n'a plus rien à envier aux KTM en termes de performance, comme l'a prouvé la victoire d'étape du jeune et prometteur Sunderland, mais aussi et surtout celles du fer de lance, Joan Barreda. Finalement seul à pouvoir compliquer un tant soit peu la vie de Marc Coma, l'Espagnol paye encore une fois sa fougue en piste. Enfin, la véritable surprise de cette 36<sup>e</sup> édition est venue du clan Sherco. Avec deux victoires d'étapes, un podium provisoire à la journée de repos, et quelques jolis coups d'éclat, le petit constructeur français prouve en 2014 le bien-fondé de son programme.

► **Karginov, au bout du suspense.** En camions, le bras de fer entre Iveco et Kamaz tient ses promesses. En effet, alors que le pilote Kamaz Andrey Karginov semblait se diriger vers une victoire acquise dans le sable chilien, une auto se couche sur la piste de la dernière spéciale juste devant le Russe, bloqué pendant près de 10 minutes, alors que Gerard De Rooy, son dauphin au général et vainqueur de l'avant-dernière spéciale, avait lui profité de son ordre en piste pour passer. A la clé, 9'34" concédées par Karginov au Néerlandais, virtuellement donc vainqueur de cette 36<sup>e</sup> édition jusqu'à ce que les officiels ne rendent 5'20" au pilote Kamaz après l'arrivée. C'est bien Karginov qui est sacré pour la 1<sup>re</sup> fois, à peine 3 minutes devant De Rooy.

► **Ignacio Casale, sacré à domicile !** 2<sup>e</sup> en 2013 dès sa 2<sup>e</sup> participation en quads, Ignacio Casale n'aura eu finalement besoin que de trois tentatives pour devenir le 1<sup>er</sup> Chilien à remporter le Dakar et ainsi faire la fierté de tout un peuple. Mais peut-être plus encore que la victoire, c'est la manière qui impressionne. Imposant d'entrée à la course un rythme infernal, le jeune homme de Santiago pousse à la faute le tenant du titre, l'Argentin Patronelli, avant d'ensuite rivaliser avec les meilleurs spécialistes sur chaque terrain : le Polonais Sonik dans le cassant, l'Uruguayen Lafuente dans le technique et le Néerlandais Husseini dans les dunes, prouvant ainsi son statut de pilote le plus complet de cette 36<sup>e</sup> édition. A la clé, 7 victoires d'étapes sur 13 pour une copie parfaite qui méritait bien les acclamations de la foule en délire à Valparaiso, et les honneurs que lui a ensuite réservés le Président Chilien Sebastian Pinera à La Moneda.



## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : Rosario-San Luis (809 km dont 180 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : San Luis-San Rafael (motos/quads : 724 km dont 359 km de spéciale, autos : 798 km dont 433 km de spéciale, camions : 765 km dont 400 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : San Rafael-San Juan (motos/quads : 665 km dont 373 km de spéciale, autos/camions : 596 km dont 301 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : San Juan-Chilecito (motos/quads : 563 km dont 353 km de spéciale, autos/camions : 868 km dont 657 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : Chilecito-Tucuman (911 km dont 527 km de spéciale)
- **Journée de repos à Salta**
- **7<sup>e</sup> étape motos/quads** : Salta-Uyuni (782 km dont 409 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape autos/camions** : Salta-Salta (autos : 763 km dont 533 km de spéciale, camions : 755 km dont 525 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape motos/quads** : Uyuni-Calama (692 km dont 462 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape autos/camions** : Salta-Calama (812 km dont 302 km de spéciale)
- **9<sup>e</sup> étape** : Calama-Iquique (451 km dont 422 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : Iquique-Antofagasta (689 km dont 631 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : Antofagasta-El Salvador (749 km dont 605 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : El Salvador-La Serena (699 km dont 350 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape** : La Serena-Valparaiso (535 km dont 157 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

#### Confirmation et surprises...

La lutte est d'entrée particulièrement ouverte en motos, 4 marques différentes se partageant le Top 4 de cette 1<sup>re</sup> spéciale. Et c'est Honda qui s'offre la 1<sup>re</sup> victoire grâce à Joan Barreda qui se place ainsi immédiatement comme l'outsider de la lutte Coma-Despres, respectivement 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>, devant le surprenant Alain Duclos et sa Sherco. En quads, le Chilien Ignacio Casale s'impose, mais seulement 6" devant le tenant du titre et grandissime favori, Marcos Patronelli. Mais c'est chez les autos que l'on trouve la plus grosse surprise avec la victoire de Carlos Sousa. Déjà victime d'une crevaison, le tenant du titre Stéphane Peterhansel perd plusieurs minutes sur Al-Attiyah et les Espagnols Nani Roma et Carlos Sainz, ses plus sérieux rivaux. Seul De Villiers fait pire à cause de problèmes de direction assistée, alors que le « clan américain », Gordon et les buggys de Chicherit et Baldwin, tous victimes de surchauffe, perd déjà tout espoir de titre.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Sunderland s'affirme, «Peter» se rassure, Mardeev se rate...**

Discret espoir de la discipline, Sam Sunderland profite d'une position de départ favorable pour remporter sa première spéciale, dans une journée surtout marquée par les soucis de rythme des ouvreurs, Coma et Despres. En manque de vitesse de pointe, le néo-leader Yamaha retombe au 8<sup>e</sup> rang du général, qui voit 2 Honda sur le podium provisoire, seul «Chaleco» Lopez, 2<sup>e</sup> chrono du jour sauvant la face de KTM avec la 2<sup>e</sup> place du général. En quads, le tenant du titre Patronelli reprend la main avec sa 15<sup>e</sup> victoire d'étape, synonyme de leadership provisoire. Une réaction de «patron» également appliquée par Stéphane Peterhansel, devant le buggy SMG de Carlos Sainz et la Toyota de Giniel de Villiers. «Monsieur Dakar» reprend ainsi le pouvoir au général devant l'Espagnol et son coéquipier Nasser Al-Attiyah. Enfin, coup double également en camion pour Gerard De Rooy, qui s'impose devant Anton Shibalov et Marcel Van Vliet et prend la tête du général. Mais c'est surtout Ayrat Mardeev qui se distingue par une spectaculaire série de tonneaux, évidemment synonyme d'abandon.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Barreda meilleur grimpeur, Roma fait le break**

En tête depuis le début du rallye Joan Barreda remporte sa deuxième spéciale 2014, et dispose maintenant d'un avantage de plus de 13' sur Despres et Coma, les deux autres gagnants d'une 1<sup>re</sup> partie d'étape marathon particulièrement sélective, et qui a vu notamment les abandons de Ruben Faria et Frans Verhoeven sur chutes. En quads aussi, la sélection s'est faite et d'abord pour le tenant du titre Marcos Patronelli, contraint à l'abandon après avoir envoyé son quad dans un ravin ! Rafal Sonik en profite pour faire coup double : victoire d'étape et tête du général. Même scénario en autos, Nani Roma s'offrant sa 10<sup>e</sup> victoire d'étape et la tête du général grâce à la journée cauchemar de Peterhansel et Sainz... Piégés dans une déviation à cause d'un rio grossi, les deux premiers à s'élancer ont dû faire la trace dans la végétation, au prix de 6 crevaisons pour le Français et 3 pour

l'Espagnol. Enfin, en camion, Andrey Karginov fait oublier à Vladimir Chagin la désillusion Mardeev en remportant l'étape, synonyme de 3<sup>e</sup> marche du podium provisoire, derrière Van Vliet et De Rooy, toujours leader.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Despres trébuche, Sainz fait coup double**

Partis dans le peloton, Juan Pedrero et Sherco en profitent pour remporter leur première spéciale sur un Dakar devant «Chaleco» Lopez, à l'attaque toute la journée pour remonter au général. Contrat rempli pour le Chilien désormais 3<sup>e</sup> derrière Coma et Barreda. Surtout, cette 4<sup>e</sup> étape voit le tenant du titre Cyril Despres lâcher plus de 40 minutes sur problèmes mécaniques, alors que Sam Sunderland est lui contraint à l'abandon, moteur cassé. En quads, Casale s'offre un 2<sup>e</sup> succès 2014 pour reprendre la tête du général à Sonik. Chez les autos, Carlos Sainz dynamite la course en sortant la grosse attaque tout au long de la journée pour signer le scratch, devant Peterhansel et Al-Attiyah. Le Madrilène déloge ainsi pour 2 minutes le Catalan Nani Roma du sommet du général. Enfin, en camions, Gerard De Rooy s'offre lui aussi une 26<sup>e</sup> étape en carrière sur le Dakar, et creuse l'écart sur Van Vliet et Karginov au général.



### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Coma et Roma appliquent le tarif catalan**

Sur une étape partiellement amputée en raison des températures extrêmes qui menaçaient la sécurité des concurrents, l'Espagnol Marc Coma a rappelé à tous ses rivaux pourquoi il était déjà triple vainqueur de l'épreuve. Impérial d'attaque et de maîtrise, le Catalan signe sa 1<sup>re</sup> victoire d'étape 2014 devant son porteur d'eau Jordi Viladoms et le Portugais Helder Rodrigues. Une maigre consolation pour Honda, qui voit Joan Barreda perdre 40 mn et Paulo Goncalves abandonner, moto en flammes. Pas plus de réjouissance côté Yamaha, où Pain et Despres perdent tous deux plus de 45 mn sur chutes, surchauffe moteur et erreurs de navigation. Conséquences, au général, Coma prend non seulement le pouvoir, mais surtout déjà une avance confortable avec plus de 41 minutes sur Barreda et 53 sur «Chaleco» Lopez. Moins de rebondissements chez les quads, où Casale mène toujours, mais désormais devant l'Uruguayen Lafuente,

vainqueur du jour. Côté autos, un autre Catalan frappe fort : Nani Roma ! Vainqueur d'une spéciale qui a non seulement vu Carlos Sainz perdre plus d'1h sur problème électronique, mais aussi Nasser Al-Attiyah rater un waypoint, et donc écoper d'1h de pénalité, le vainqueur moto 2004 et son copilote Michel Périn ont eu livré une partition parfaite pour remporter la spéciale devant le toujours hyper-régulier Giniel De Villiers et un surprenant Robby Gordon, un peu tardivement de retour aux affaires. Conséquences au général, Roma reprend le pouvoir plus d'une demi-heure devant l'Argentin Terranova et près de 40 minutes devant Peterhansel. Enfin, côté camions, si le jeune Russe Dmitry Sotnikov signe son 1<sup>er</sup> succès sur l'épreuve, c'est bien Gerard De Rooy qui contrôle en tête du général avec désormais plus de 30 minutes d'avance sur trois représentants Kamaz, bien aidés par les malheurs mécaniques de Marcel Van Vliet.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





### LA COURSE (suite)

#### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**Duclos, 8 ans après... Peterhansel égale Chagin !**

8 an après son 1<sup>er</sup> succès, chez lui, à Bamako, Alain Duclos offre à Sherco sa 2<sup>e</sup> victoire d'étape dans une journée typée enduro et marquée par l'abandon de «Chaleco» Lopez, moto détruite sur chute. Une amère désillusion pour le Chilien qui permet au Franco/Malien de monter sur la 3<sup>e</sup> marche du podium provisoire, derrière Barreda et un Marc Coma déjà en pleine gestion de son avance en tête. Une stratégie de gestion que ne peut se permettre Stéphane Peterhansel chez les autos. Au prix d'une attaque formidable, le Vésulien signe sa 63<sup>e</sup> victoire d'étape sur le Dakar et égale ainsi le record absolu de Vladimir Chagin. Surtout «Peter» revient à 33 minutes du leader Nani Roma, et sur les talons du 2<sup>e</sup> du général, le local «Orly» Terranova. Grosse attaque également chez les quads où le duel vire au trio entre Sonik, Lafuente et Casale... Et dans cette 6<sup>e</sup> spéciale, c'est la Pologne qui va être à l'honneur, Sonik remportant la

spéciale devant l'Uruguayen qui s'empare lui de la tête du général... Rien n'est fait cependant, les 3 hommes se tenant en à peine 20 minutes. Enfin, en camion, gestion toujours de rigueur pour De Rooy qui «contrôle» peut-être un peu tôt face à des kamaz hyper-performants... Une stratégie dont bénéficie cependant Peter Versluis, parti en 12<sup>e</sup> position, pour remporter sa 2<sup>e</sup> spéciale sur un Dakar.

#### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Barreda et Sainz repartent fort !  
Coma et Roma assurent !**

Profitant d'une position avantageuse en piste, l'Espagnol Joan Barreda s'offre sa 3<sup>e</sup> victoire 2014, devant le leader du général, Marc Coma qui, une fois rejoint par la Honda, s'est borné à contrôler son désormais seul rival... Déception en revanche pour Duclos, victime d'une erreur de navigation, profitable au «porteur d'eau» de Coma, Jordi Viladoms, désormais 3<sup>e</sup> du général. En quads,

désormais seul porte-étendard de la patrie chilienne à très haut niveau après l'abandon de «Chaleco», Ignacio Casale a parfaitement relevé le défi patriotique et signe sa 3<sup>e</sup> victoire 2014. Mieux, le Chilien reprend ainsi la tête du général à la veille de l'arrivée sur ses terres, mais seulement 6 mn devant Lafuente. Côté autos, pas de Bolivie au programme, mais une grande boucle de 500 km autour de Salta qui offrait un terrain un peu plus favorable au buggy de Carlos Sainz. Au général, statu quo, Nani Roma restant en tête plus de 30 mn devant «Peter», tandis que Giniel De Villiers prend la 3<sup>e</sup> place provisoire du général à Terranova, victime de soucis de navigation et de crevaisons. Enfin, en camion, la 2<sup>e</sup> semaine commence par le retour aux affaires du tenant du titre, Eduard Nikolaev, qui signe sa 1<sup>re</sup> victoire sur le Dakar. Pas de quoi cependant chambouler le général, toujours sous contrôle de De Rooy, dont l'avance sur Karginov approche les 40 minutes...

#### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Despres se montre, Nasser et Peter attaquent**

Dans une 8<sup>e</sup> étape au parcours légèrement modifié, les conditions météorologiques empêchant motos et quads de passer sur le Salar d'Uyuni comme initialement prévu, Cyril Despres connaît enfin une journée tranquille et signe sa 1<sup>re</sup> victoire d'étape au guidon d'une Yamaha, bien aidé par la stratégie de Coma, plus que jamais concentré à contrôler son seul rival pour le titre, Joan Barreda. En autos, Nani Roma lâche presque le tiers de son avance sur Stéphane Peterhansel qui, avec encore plus de 30 minutes à combler, ne peut se permettre de jouer les stratèges. Pas plus d'ailleurs que Carlos Sainz et Nasser Al-Attiyah, tous deux déjà exclus de la lutte pour le titre, et qui peuvent donc se lâcher. A la clé, la 1<sup>re</sup> victoire 2014 pour le Qatarien. Enfin, en camion, Andrey Karginov augmente la pression sur Gerard De Rooy en signant sa 2<sup>e</sup> victoire d'étape 2014, mais seulement 5 mn devant le Néerlandais, toujours solidement accroché aux commandes du rallye.

#### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Coma maîtrise, «Peter» s'offre le record et des espoirs !**

Troisième à s'élaner derrière Barreda et Despres, le triple vainqueur catalan démontre une nouvelle fois sa science de la course en attaquant pour rattraper ses adversaires avant d'ensuite rouler en leur compagnie, pour ainsi logiquement signer son 23<sup>e</sup> scratch. Surcroît de réussite pour le Catalan, son rival Barreda écope d'une pénalité pour vitesse excessive en zone contrôlée et se retrouve ainsi repoussé à près d'1 h. Déception en revanche pour Sherco qui perd Alain Duclos sur casse moteur. Chez les autos, le passage des motos/quads ayant terriblement augmenté la présence de fesh-fesh, partir devant constituait en fait un bel avantage, dont profite Stéphane Peterhansel. Parti 2<sup>e</sup>, le Vésulien livre l'une des plus belles spéciales d'attaque de sa carrière. Le recordman des titres revient ainsi à seulement 12 mn



### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

de Roma, finalement désavantagé par sa 6<sup>e</sup> place en piste. Derrière, la journée est marquée par le duel pour la 3<sup>e</sup> place entre Terranova et De Villiers, l'Argentin reprenant l'avantage. Enfin, en camions aussi, le leader subit les assauts de ses poursuivants, Andrey Karginov s'offrant une 2<sup>e</sup> victoire d'étape consécutive devant Gerard De Rooy, victime d'ensablement en fin de parcours. Le Néerlandais garde quand même la tête au général, mais désormais moins de 15 minutes devant le premier Kamaz.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Barreda se rachète, «Peter» impressionne**

Quatrième victoire d'étape 2014 de l'Espagnol Joan Barreda, devant Helder Rodrigues. Ouvrant la piste toute la journée en compagnie de Cyril Despres, le leader du général Marc Coma continue de son côté à parfaitement contrôler la course, avec encore 44'10" d'avance. La mauvaise nouvelle vient du Chilien Jeremias Israel Esquerre, contraint à l'abandon sur chute, et qui laisse ainsi sa 4<sup>e</sup> place du général à Olivier Pain. En quads, le Russe Sergey Karyakin profite du duel tactique entre les deux prétendants au titre, Ignacio Casale et Sergio Lafuente, pour signer son 1<sup>er</sup> succès sur le Dakar, mais c'est bien le Chilien qui fait la bonne opération en confortant encore son avance sur l'Uruguayen en tête du général. Même scénario, côté autos, où si Nasser Al-Attiyah s'offre sa 2<sup>e</sup> victoire de l'année, on retient surtout la performance de Stéphane Peterhansel, 2<sup>e</sup> et grand gagnant du jour puisqu'il reprend encore 10 minutes à Nani Roma, qui ainsi ne compte plus que 2'15" d'avance sur «Peter». Déception définitive en revanche pour Carlos Sainz, contraint à l'abandon après une surprenante sortie de route sur le parcours de liaison entre les deux secteurs chronométrés du jour. Enfin, chez les camions, l'étape voit le Tchèque Alès Loprais signer son 1<sup>er</sup> succès 2014, mais surtout Andrey Karginov devancer une nouvelle fois Gerard De Rooy. Conséquences, si le Néerlandais pointe toujours en tête du général, il ne compte plus que 7'55" d'avance sur le Russe...



### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

**Coma au panache, Mini figées**

Malgré une chute en début de parcours, Marc Coma confirme son statut de patron de l'édition 2014, en s'offrant sa 24<sup>e</sup> étape, devant Cyril Despres et Olivier Pain, et ainsi porter son avance en tête à près d'1 h sur Joan Barreda, encore une fois victime de chute et contraint de finir le parcours du jour sans instruments de navigation... Coup du sort également en quads pour Sergio Lafuente, contraint à l'abandon sur casse moteur, ce qui ouvre une voie royale vers le titre au leader Ignacio Casale. Mais c'est de la catégorie auto que vient le plus grand bouleversement et ce avant même le départ de la spéciale! «C'est fini! La haute hiérarchie m'a demandé de ralentir. Nous étions à plus de 40 minutes et nous sommes revenus à 2 minutes... mais c'est fini!» Avant même de quitter le bivouac d'Antofagasta, Stéphane Peterhansel révélait en effet qu'il n'irait pas chercher le leader du général, Nani Roma, décision de la direction d'X-Raid de figer les positions en tête oblige... Enfin, côté camions aussi, cette 11<sup>e</sup> étape aura marqué un tournant. Profitant de l'aisance de son Kamaz dans les dunes, Andrey Karginov signe en effet son 4<sup>e</sup> succès 2014, plus de 15 mn

devant De Rooy, victime de sa 1<sup>re</sup> crevaison du rallye. Suffisant pour déloger le Néerlandais de la tête du général: il compte 7'56" de retard sur le Russe.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

**Horizon dégagé pour Coma, imbroglio chez Mini...**

Cyril Despres remporte sa 2<sup>e</sup> spéciale de l'année devant un Marc Coma impérial de contrôle, mais également bien aidé par les nouveaux malheurs de Joan Barreda. Encore victime d'une chute, l'Espagnol a ensuite souffert de problèmes électriques sur sa Honda, lâchant finalement près de 2h30 au vainqueur du jour. Au général, Coma compte désormais 2 h d'avance sur son porteur d'eau Jordi Viladoms tandis qu'Olivier Pain récupère lui la 3<sup>e</sup> marche du podium. En quads aussi, Ignacio Casale affirme sa suprématie, signant sa 6<sup>e</sup> victoire 2014 devant l'un des grands animateurs du peloton, Sebastian Hussein. Côté auto, c'est à n'y plus rien comprendre. En effet, après les consignes annoncées la veille, la journée est marquée par la passe d'armes entre Roma et Peterhansel! Et au final, c'est «Peter» qui s'impose, devant Al-Attiyah et Roma, qui a préféré «suivre» le Vésulien sur toute la fin de spéciale, alors même que ce dernier s'arrêtait plusieurs fois pour le laisser passer! «Monsieur Dakar» reprend ainsi la tête du général pour 26 secondes... A noter, l'impressionnante régularité de Giniel De Villiers, seul non Mini du Top 5 et qui reprend la 4<sup>e</sup> place du général à Terranova... Enfin, en camions, si



la spéciale a vu le sursaut d'orgueil de Gerard De Rooy, c'est bien Andrey Karginov, 2<sup>e</sup> du jour à 31" du Néerlandais, qui garde la tête du général.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

**A la mode catalane!**

Alors que Joan Barreda s'offre un baroud d'honneur et la 10<sup>e</sup> victoire de sa carrière, c'est évidemment Marc Coma qui est célébré en quadruple vainqueur au terme d'une course marquée par la maîtrise du pilote KTM. Cerise sur le gâteau, il l'emporte devant son porteur d'eau, Jordi Viladoms, et Olivier Pain. Côté quads, Ignacio Casale célèbre de la plus belle des manières son 1<sup>er</sup> titre sur le Dakar, en signant sa 8<sup>e</sup> victoire en carrière. Au final, le Chilien l'emporte devant le Polonais Rafal Sonik et le Néerlandais Sebastian Hussein pour un podium 100% inédit dans la catégorie. Chez les autos, l'affaire des consignes rentre dans l'ordre, Stéphane Peterhansel, 1<sup>er</sup> à s'élancer sur cette dernière spéciale, attendant d'être rejoint en fin de parcours par Nani Roma et Nasser Al-Attiyah pour passer la ligne d'arrivée en file indienne... et donc ainsi rendre la 1<sup>re</sup> place du général à son copain catalan qui devient donc le 3<sup>e</sup> pilote de l'histoire à triompher sur 4 roues après l'avoir fait sur 2. Enfin, en camions, l'ultime secteur chronométré aura été riche en suspense! Alors qu'Alès Loprais s'offrait une 2<sup>e</sup> victoire d'étape 2014, un concurrent auto se couchait sur la piste juste devant le leader du général Andrey Karginov, ainsi bloqué pendant près de 10 minutes, alors que Gerard De Rooy était lui parvenu à passer... Heureusement pour le Russe, les officiels rendent 5'20" au Kamaz qui a été bloqué, permettant ainsi à Andrey Karginov de remporter son 1<sup>er</sup> titre sur le Dakar, 3'11" devant le Néerlandais.

En tout, sur les 431 engagés à avoir pris le départ de Rosario: 204 ont rallié la ligne d'arrivée à Valparaiso, 78 motos, 15 quads, 61 autos et 50 camions, soit 47% véhicules engagés.



## HISTORIQUE



## DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES



### Motos - Quads



### Autos - SSV



### Camions



### Pays



### Divers



## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                     | Km                  | Catégorie Auto | Nat | Marque | Catégorie Moto | Nat     | Marque | Catégorie Quad | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|---------------------------|---------------------|----------------|-----|--------|----------------|---------|--------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Rosario - San Luis        | 180                 | Sousa          | Prt | Haval  | Barreda        | Esp     | Honda  | Casale         | Chl | Yamaha | Mardeev          | Rus | Kamaz  |
| 2  | San Luis - San Rafael     | 433 (AC) - 359 (MQ) | Peterhansel    | Fra | Mini   | Sunderland     | Gbr     | Honda  | M. Patronelli  | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 3  | San Rafael - San Juan     | 301 (AC) - 373 (MQ) | Roma           | Esp | Mini   | Barreda        | Esp     | Honda  | Sonik          | Pol | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 4  | San Juan - Chilecito      | 657 (AC) - 353 (MQ) | Sainz          | Esp | SMG    | Pedrero        | Esp     | Sherco | Casale         | Chl | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 5  | Chilecito - Tucuman       | 527                 | Roma           | Esp | Mini   | Coma           | Esp     | KTM    | Lafuente       | Ury | Yamaha | Sotnikov         | Rus | Kamaz  |
| 6  | Tucuman - Salta           | 424 (AC) - 464 (MQ) | Peterhansel    | Fra | Mini   | Duclos         | Fra/Mal | Sherco | Sonik          | Pol | Yamaha | Versluis         | Nld | Man    |
| 7  | Salta-Uyuni - Salta       | 533 (AC) - 409 (MQ) | Sainz          | Esp | SMG    | Barreda        | Esp     | Honda  | Casale         | Chl | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  |
| 8  | Uyuni/Salta - Calama      | 302 (AC) - 462 (MQ) | Al-Attiyah     | Qat | Mini   | Despres        | Fra     | Yamaha | Casale         | Chl | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 9  | Calama - Iquique          | 422                 | Peterhansel    | Fra | Mini   | Coma           | Esp     | KTM    | Husseini       | Nld | Honda  | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 10 | Iquique - Antofagasta     | 631                 | Al-Attiyah     | Qat | Mini   | Barreda        | Esp     | Honda  | Karyakin       | Rus | Yamaha | Loprais          | Cze | Tatra  |
| 11 | Antofagasta - El Salvador | 605                 | Terranova      | Arg | Mini   | Coma           | Esp     | KTM    | Casale         | Chl | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  |
| 12 | El Salvador - La Serena   | 350                 | Peterhansel    | Fra | Mini   | Despres        | Fra     | Yamaha | Casale         | Chl | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco  |
| 13 | La Serena - Valparaiso    | 157                 | De Villiers    | Rsa | Toyota | Barreda        | Esp     | Honda  | Casale         | Chl | Yamaha | Loprais          | Cze | Tatra  |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                                           | Marques                   | Écart       |
|----|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------|
| 1  | NANI ROMA (ESP) / MICHEL PÉRIN (ESP)                                  | MINI ALL4 RACING          |             |
| 2  | STEPHANE PETERHANSEL (FRA) / JEAN PAUL COTTRET (FRA)                  | MINI ALL4 RACING          | + 05m38s    |
| 3  | NASSER AL-ATTIAH (QAT) / LUCAS CRUZ (QAT)                             | MINI ALL4RACING           | + 56m52s    |
| 4  | GINIEL DE VILLIERS (RSA) / DIRK VON ZITZEWITZ (RSA)                   | TOYOTA HILUX              | + 01h19m07s |
| *5 | ORLANDO TERRANOVA (ARG) / PAULO FIUZA (ARG)                           | MINI ALL4 RACING          | + 01h27m44s |
| 6  | KRZYSZTOF HOLOWCZYC (POL) / KONSTANTIN ZHILTSOV (POL)                 | MINI ALL4 RACING          | + 03h55m42s |
| 7  | MAREK DABROWSKI (POL) / JACEK CZACHOR (POL)                           | TOYOTA HILUX              | + 05h34m25s |
| 8  | CHRISTIAN LAVIELLE (FRA) / JEAN-PIERRE GARCIN (FRA)                   | HAVAL H8                  | + 05h35m50s |
| 9  | MARTIN KACZMARSKI (POL) / FILIPE PALMEIRO (POR)                       | MINI ALL4 RACING          | + 06h58m12s |
| 10 | VLADIMIR VASILYEV (RUS) / VITALIY YEVTYEKHOV (RUS)                    | MINI ALL4 RACING          | + 06h59m34s |
| 11 | BORIS GARAFULIC (CHL) / GILLES PICARD (FRA)                           | MINI ALL4 RACING          | + 07h35m15s |
| 12 | FEDERICO VILLAGRA (ARG) / JORGE PEREZ COMPANC (ARG)                   | MINI ALL4 RACING          | + 08h20m52s |
| 13 | ADAM MALYSZ (RUS) / RAFAL MARTON (POL)                                | TOYOTA HILUX              | + 09h58m31s |
| 14 | EMILIANO SPATARO (ARG) / BENJAMIN LOZADA (ARG)                        | RENAULT DUSTER            | + 10h18m48s |
| 15 | PATRICK SIREYJOL (FRA) / FRANÇOIS-XAVIER BEGUIN (FRA)                 | SMG SMG                   | + 10h49m20s |
| 16 | PIERRE LACHAUME (FRA) / JEAN MICHEL POLATO (FRA)                      | BUGGY MD RALLYE OPTIMUS   | + 11h36m52s |
| 17 | AIDYN RAKHIMBAYEV (KAZ) / VLADIMIR DEMYANENKO (KAZ)                   | TOYOTA HILUX              | + 12h33m00s |
| 18 | RONAN CHABOT (FRA) / GILLES PILLOT (FRA)                              | SMG ORIGINAL              | + 12h53m28s |
| 19 | STEPHAN SCHOTT (GER) / HOLM SCHMIDT (GER)                             | MINI ALL4 RACING          | + 13h25m38s |
| 20 | JUAN SILVA (ARG) / TOMISLAV GLAVIC                                    | MERCEDES PROTOTIPO COLCAR | + 14h47m17s |
| 21 | JUN MITSUHASHI (JPN) / ALAIN GUEHENNEC (FRA)                          | TOYOTA LANDCRUISER VDJ200 | + 14h54m26s |
| 22 | LUCIO ALVAREZ (ARG) / BERNARDO GRAUE (ARG)                            | FORD RANGER               | + 16h11m01s |
| 23 | ERIC BERNARD (FRA)                                                    | TRIO NISSAN BUGGY         | + 16h20m27s |
| 24 | NICOLAS GIBON (FRA) / AKIRA MIURA (JPN)                               | TOYOTA VDJ200             | + 16h22m17s |
| 25 | THOMAS RUNDLE (RSA) / JUAN MOHR (RSA)                                 | TOYOTA HILUX              | + 17h49m22s |
| 26 | ISABELLE PATISSIER (AND) / THIERRY DELLI-ZOTTI (FRA)                  | BUGGY DELLI-ZOTTI         | + 17h51m51s |
| 27 | ERIK VAN LOON (NLD) / WOUTER ROSEGAAR                                 | FORD HRX                  | + 19h44m21s |
| 28 | BERNHARD TEN BRINKE (NLD) / MATTHIEU BAUMEL (FRA)                     | HRX FORD                  | + 21h11m30s |
| 29 | RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL) / JORGE GABRIEL ARAYA DIAZ (CHL) | TOYOTA FJ CRUSIER         | + 22h02m08s |
| 30 | MARCO BULACIA (BOL) / RUBEN GARCIA (BOL)                              | TOYOTA FJ CRUISER         | + 22h51m41s |
| 31 | YONG ZHOU (CHN)                                                       | MINI ALL4 RACING          | + 23h34m05s |
| 32 | FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER) / FERNANDO FERRAND DEL BUSTO (PER)   | VOLKSWAGEN AMAROK         | + 25h33m58s |

| Cl | Concurrents                                       | Marques                     | Écart        |
|----|---------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 33 | LEEROY POULTER (RSA) / ROBERT HOWIE (RSA)         | TOYOTA HILUX                | + 26h13m30s  |
| 34 | XAVIER FOJ (ESP) / IGNACIO SANTAMARIA (ESP)       | TOYOTA LAND CRUISER         | + 28h15m22s  |
| 35 | BENEDIKTAS VANAGAS (LTU) / ANDREI RUDNITSKI (LTU) | OSC OSCAR 03                | + 28h32m45s  |
| 36 | ANTON GRIGOROV (RUS)                              | OSC OSCAR 03                | + 28h54m47s  |
| 37 | DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)                           | NISSAN PATROL Y61           | + 29h25m04s  |
| 38 | ARTEM VARENTOV (RUS)                              | TOYOTA LAND CRUISER 200     | + 33h16m13s  |
| 39 | ALEJANDRO YACOPINI (ARG)                          | TOYOTA HILUX SW4            | + 33h59m53s  |
| 40 | WILLIAM ALCARAZ (FRA)                             | POLARIS RZR 900 XP          | + 35h15m03s  |
| 41 | NICOLAS DUCLOS (FRA)                              | POLARIS RZR 900 XP          | + 35h29m07s  |
| 42 | FREDERIC CHAVIGNY (FRA)                           | NISSAN DESSOUDE NAVARRA     | + 35h41m13s  |
| 43 | ERIC MORIN (FRA)                                  | BOWLER WILCAT               | + 36h19m27s  |
| 44 | LAURENT FOUQUET (FRA)                             | BUGGY BV6 2                 | + 37h41m38s  |
| 45 | PHILIPPE RAUD (FRA)                               | TOYOTA K D J 120            | + 38h44m01s  |
| 46 | LUISFELIPE PINILLOS (PER)                         | VOLKSWAGEN AMAROK           | + 39h19m46s  |
| 47 | SEBESTYÉN SÁNDOR (HUN)                            | TOYOTA LAND CRUISER 200     | + 40h50m47s  |
| 48 | VICTOR MASTROMATTEO (CHL)                         | BAJAR BUGGY                 | + 43h08m35s  |
| 49 | ROMAN BRISKINDOV (RUS)                            | NISSAN G FORCE              | + 48h58m55s  |
| 50 | CHRISTOPHE GIRARD (FRA)                           | TOYOTA HDJ 100              | + 50h42m48s  |
| 51 | MIKE JONES (GBR)                                  | RALLYRAID UK DESERT WARRIOR | + 52h29m38s  |
| 52 | CAMPBELL MATHEW (CAN)                             | JIMCO DURANGO               | + 59h57m22s  |
| 53 | LUIS BARBERY (BOL)                                | TOYOTA FJ CRUISER           | + 71h16m11s  |
| 54 | DEMETRIO LAMTZEV (ARG)                            | TOYOTA HILUX 4X4            | + 72h55m21s  |
| 55 | JUAN MANUEL LINARES (COL)                         | NISSAN SPRINGBOX            | + 83h37m24s  |
| 56 | ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)                         | TOYOTA FJ CRUISER           | + 87h50m41s  |
| 57 | ROBERTO ALEJANDRO NAIVIRT (ARG)                   | TOYOTA HILUX                | + 89h22m47s  |
| 58 | MARTIN MALDONADO (ARG)                            | MERCEDES PROTOTIPO COLCAR   | + 107h36m23s |
| 59 | PAVEL LOGINOV (RUS)                               | CAN-AM MAVERICK             | + 109h59m09s |
| 60 | ALICIA REINA (ARG)                                | TOYOTA SRV                  | + 114h08m59s |
| 61 | IVAN DARIO MORENO RODRIGUEZ (COL)                 | TOYOTA HILUX                | + 120h53m55s |
| 62 | HERVÉ DIERS (FRA)                                 | TOYOTA HZJ79                | + 142h30m51s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto - Quad

| Cl | Concurrents                           | Marques                       | Écart       |
|----|---------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| 1  | MARC COMA (ESP)                       | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA |             |
| 2  | JORDI VILADOMS (ESP)                  | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA | + 01h52m27s |
| 3  | OLIVIER PAIN (FRA)                    | YAMAHA 450 YZF RALLY          | + 02h00m03s |
| 4  | CYRIL DESPRES (AND)                   | YAMAHA 450 YZF                | + 02h05m38s |
| 5  | HELDER RODRIGUES (PRT)                | HONDA CRF450 RALLY            | + 02h11m09s |
| 6  | KUBA PRZYGONSKI (POL)                 | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA | + 02h31m46s |
| 7  | JOAN BARREDA BORT (ESP)               | HONDA CRF 450 RALLY           | + 02h54m01s |
| 8  | DANIEL GOUËT (CHL)                    | HONDA 450                     | + 03h10m34s |
| 9  | STEFAN SVITKO (SVK)                   | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 03h50m10s |
| 10 | DAVID CASTEU (FRA)                    | KTM 450 RALLY                 | + 03h58m09s |
| 11 | IVAN JAKES (SVK)                      | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 04h19m35s |
| 12 | RIAAN VAN NIEKERK (RSA)               | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 05h33m38s |
| 13 | MICHAEL METGE (FRA)                   | YAMAHA 450 YZF                | + 05h56m34s |
| 14 | JUAN CARLOS SALVATIERRA (BOL)         | SPEEDBRAIN 450 RALLY          | + 06h13m42s |
| 15 | HENK KNUIMAN (NLD)                    | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 07h44m38s |
| 16 | EULALIA SANZ PLA-GILIBERT (ESP)       | HONDA CRF 450 RALLY           | + 08h03m02s |
| 17 | CLAUDIO RODRIGUEZ (CHL)               | HONDA CRF450 RALLY            | + 08h08m51s |
| 18 | DAVID PABISKA (CZE)                   | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 08h16m41s |
| 19 | PAOLO CECI (ITA)                      | SPEEDBRAIN 450 RALLY          | + 08h24m06s |
| 20 | NICOLAS ALBERTO CARDONA VAGNONI (VEN) | YAMAHA WR 450                 | + 08h46m50s |
| 21 | JUAN PEDRERO GARCIA (ESP)             | SHERCO 450 SR                 | + 09h19m19s |
| 22 | HENRICUS VOGELS (NLD)                 | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 09h28m29s |
| 23 | JAVIER PIZZOLITO (ARG)                | HONDA CRF450 RALLY            | + 09h34m32s |
| 24 | PEDRO OLIVEIRA (PRT)                  | SPEEDBRAIN 450 RALLY          | + 10h38m29s |
| 25 | MARC GUASCH (ESP)                     | GAS - GAS FR RALLY 450        | + 10h46m19s |
| 26 | MIRAN STANOVNIK (SVN)                 | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 11h09m43s |
| 27 | ROBERT VAN PELT (NLD)                 | HONDA CRF450X                 | + 11h19m59s |
| 28 | BRETT CUMMINGS (RSA)                  | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 11h35m14s |
| 29 | PEDRO BIANCHI PRATA (PRT)             | HUSQVARNA TE 449 RALLY BY BIA | + 11h42m17s |
| 30 | MÁRIO PATRÃO (PRT)                    | SUZUKI RMZ 450 RALLY          | + 11h49m31s |
| 31 | HUGO PAYEN (FRA)                      | YAMAHA 450 YZF                | + 12h53m29s |
| 32 | PABLO RODRIGUEZ (ARG)                 | HONDA CRF 450 RALLY           | + 12h57m04s |
| 33 | CRISTIAN NASER COLOMBO (CHL)          | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 13h17m50s |
| 34 | XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)             | YAMAHA WRF 450                | + 13h28m47s |
| 35 | IGNACIO CASALE (CHL)                  | YAMAHA RAPTOR                 | + 13h37m11s |
| 36 | BRUNO DA COSTA (FRA)                  | YAMAHA YZF 450                | + 14h17m54s |
| 37 | DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)        | GAS - GAS EC 450 RALLY        | + 14h44m21s |
| 38 | TROY O'CONNOR (AUS)                   | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 14h47m58s |
| 39 | SHANE DIENER (AUS)                    | YAMAHA YZ450                  | + 15h33m18s |
| 40 | ALLAN ROBERTS (AUS)                   | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 15h40m49s |
| 41 | MART MEERU (EST)                      | HONDA CRF 450 DAKAR X         | + 16h14m41s |
| 42 | SERGE GOUNON (FRA)                    | KTM 450 FACTORY RALLYE        | + 16h35m03s |
| 43 | DIEGO DEMELCHORI (ARG)                | KAWASAKI KLX 450              | + 16h41m54s |
| 44 | FELIPE PROHENS (CHL)                  | YAMAHA WR450 RALLY            | + 16h44m45s |
| 45 | FRANCISCO ARREDONDO (GTM)             | KTM 450 RALLY REPLICA         | + 16h50m27s |
| 46 | RAFAL SONIK (POL)                     | YAMAHA RAPTOR 700             | + 17h11m00s |
| 47 | EDUARDO HEINRICH DEL VALLE (PER)      | HONDA CRF 450 X               | + 17h21m26s |
| 48 | JAIME PROHENS (CHL)                   | YAMAHA WR450 RALLY            | + 18h09m38s |

| Cl | Concurrents                           | Marques                  | Écart       |
|----|---------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 49 | LAURENT LAZARD (URY)                  | KTM 450 RALLY            | + 18h53m28s |
| 50 | PATRICIO CABRERA (CHL)                | KAWASAKI KLX 450         | + 19h07m46s |
| 51 | SEBASTIAN HUSSEINI (ARE)              | HONDA TRX700             | + 19h17m35s |
| 52 | ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)      | YAMAHA WR 450            | + 19h54m36s |
| 53 | JAN BASTIAAN NIJEN TWILHAAR (NLD)     | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 20h12m17s |
| 54 | ERIC CROQUELOIS (FRA)                 | YAMAHA 450 YZF           | + 21h02m31s |
| 55 | TOOMAS TRIISA (EST)                   | HONDA CRF 450 DAKAR X    | + 21h29m23s |
| 56 | GABOR SAGHMEISTER (SRB)               | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 22h12m56s |
| 57 | JANOS DESI (HUN)                      | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 22h45m29s |
| 58 | FRANCISCO ERRÁZURIZ (CHL)             | SHERCO SR 455            | + 23h09m40s |
| 59 | MOHAMMED ABU-ISSA (QAT)               | HONDA TRX 700            | + 23h44m22s |
| 60 | VICTOR MANUEL GALLEGOS LOZIC (CHL)    | HONDA TRX 700CC RALLY    | + 24h00m52s |
| 61 | TXOMIN ARANA COBEAGA (ESP)            | YAMAHA WR 450            | + 24h35m15s |
| 62 | JEREMIAS GONZALEZ FERIOLI (ARG)       | YAMAHA RAPTOR 700        | + 25h27m28s |
| 63 | THIERRY TRACCAN (FRA)                 | HONDA CRF 450 DAKAR X    | + 25h40m33s |
| 64 | JUAN ESTEBAN SARMIENTO CERON (COL)    | YAMAHA WR-F              | + 25h58m26s |
| 65 | FLAVIO DEL ZOTTO (ARG)                | GAS - GAS 450 RALLY RAID | + 26h06m18s |
| 66 | BOLDBAATAR DAMDINKHORLOO (MNG)        | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 26h25m07s |
| 67 | CARLOS GRACIDA GARZA (MEX)            | HONDA CRF450 DAKAR X     | + 26h28m27s |
| 68 | MARCO REINIKI (CHL)                   | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 26h52m34s |
| 69 | ENRIQUE GUZMAN BLANCO (CHL)           | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 27h03m26s |
| 70 | OCTAVIO VALLE (MEX)                   | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 27h13m41s |
| 71 | PEDRO PEÑATE MUÑOZ (ESP)              | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 27h19m17s |
| 72 | SERGEY KARYAKIN (RUS)                 | YAMAHA 700 RAPTOR        | + 29h17m12s |
| 73 | RICHARD DE GROOT (NLD)                | HONDA CRF 450X           | + 30h27m13s |
| 74 | CARLO VELLUTINO (PER)                 | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 31h01m11s |
| 75 | STÉPHANE HAMARD (FRA)                 | KTM 450 FACTORY RALLY    | + 31h13m52s |
| 76 | DANIEL MAZZUCCO (ARG)                 | CAN-AM RENEGADE 800      | + 31h24m59s |
| 77 | SANTIAGO HANSEN (ARG)                 | YAMAHA RAPTOR 700 YFM    | + 31h28m56s |
| 78 | SEBASTIAN ALBERTO URQUIA (ARG)        | YAMAHA WR 450 JVO        | + 32h38m33s |
| 79 | DANIEL DOMASZEWSKI (ARG)              | HONDA TRX 700            | + 34h02m24s |
| 80 | MAURO ALMEIDA (URY)                   | YAMAHA RAPTOR 700        | + 35h53m14s |
| 81 | MIGUEL PUERTAS HERRERA (ESP)          | GAS - GAS 450 RALLY      | + 36h36m04s |
| 82 | SYLVAIN ESPINASSE (FRA)               | KTM 450 EXC              | + 36h36m49s |
| 83 | DAVID BATALLA (ESP)                   | GAS - GAS FE 450 RAID    | + 36h53m39s |
| 84 | PABLO CID DE LA PAZ (ARG)             | YAMAHA WR 450F           | + 37h00m53s |
| 85 | MIKE JOHNSON (USA)                    | HONDA CRF 450 DAKAR X    | + 40h29m12s |
| 86 | ALEJANDRO HOYOS LLACH (COL)           | HONDA CRF450X            | + 47h12m33s |
| 87 | LUCA VIGLIO (ITA)                     | BETA ATACAMA             | + 49h39m55s |
| 88 | NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY) | YAMAHA RAPTOR            | + 51h43m17s |
| 89 | JOSE IGNACIO CHIVITE RUIZ (ESP)       | YAMAHA WR 450            | + 53h52m47s |
| 90 | CAMELIA LIPAROTI (ITA)                | YAMAHA QUADDY            | + 56h58m41s |
| 91 | ALEXIS HERNANDEZ (PER)                | YAMAHA RAPTOR 700        | + 67h24m11s |
| 92 | EUGENIO FAVRE (ARG)                   | CAN-AM RENEGADE 800      | + 86h57m27s |
| 93 | YANNICK GUYOMARCH (FRA)               | YAMAHA 450 WRF           | + 89h17m17s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                 | Marques                     | Écart       |
|----|-----------------------------|-----------------------------|-------------|
| 1  | ANDREY KARGINOV (RUS)       | KAMAZ 4326                  |             |
| 2  | GERARD DE ROOY (NLD)        | IVECO TORPEDO               | + 03m11s    |
| 3  | EDUARD NIKOLAEV (RUS)       | KAMAZ 4326                  | + 01h34m52s |
| 4  | DMITRY SOTNIKOV (RUS)       | KAMAZ 4326                  | + 03h22m10s |
| 5  | ANTON SHIBALOV (RUS)        | KAMAZ 4326                  | + 04h37m25s |
| 6  | ALES LOPRAIS (CZE)          | TATRA T815-2                | + 05h04m01s |
| 7  | HANS STACEY (NLD)           | IVECO TRAKKER EVOLUTION III | + 05h14m57s |
| 8  | RENE KUIPERS (NLD)          | MAN TGS 480                 | + 06h31m08s |
| 9  | MARCEL VAN VLIET (NLD)      | MAN TGS 480                 | + 07h06m53s |
| 10 | PEP VILA ROCA (ESP)         | IVECO TRAKKER               | + 07h53m35s |
| 11 | SIARHEI VIAZOVICH (BLR)     | MAZ 5309RR                  | + 08h36m38s |
| 12 | TERUHITO SUGAWARA (JPN)     | HINO 500 SERIES             | + 12h19m37s |
| 13 | VLASTIMIL VILDMAN (CZE)     | LIAZ 111.154                | + 13h20m46s |
| 14 | ARTUR ARDAVICHUS (KAZ)      | TATRA T 163                 | + 15h36m11s |
| 15 | MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD) | DAF CF RALLY                | + 16h24m51s |
| 16 | FRITS VAN EERD (NLD)        | DAF CF 75                   | + 16h52m53s |
| 17 | TOMAS VRATNY (CZE)          | TATRA 815                   | + 17h38m43s |
| 18 | JAN TOMANEK (CZE)           | TATRA T 815-2               | + 18h20m48s |
| 19 | STEVEN ROTSAERT (BEL)       | MAN TGS 480                 | + 19h04m43s |
| 20 | MARTIN VAN DEN BRINK (NLD)  | GINAF X2222                 | + 19h44m46s |
| 21 | WUF VAN GINKEL (NLD)        | GINAF X2222                 | + 20h08m32s |
| 22 | JO ADUA (FRA)               | IVECO TRAKKER               | + 22h18m58s |
| 23 | ANDRES GERMANO (ARG)        | MERCEDES 18.44              | + 24h35m24s |
| 24 | EIMBERT TIMMERMANS (NLD)    | DAF FT CF 85                | + 28h13m09s |
| 25 | GERRIT VAN WERVEN (NLD)     | GINAF X2223                 | + 28h18m27s |
| 26 | TON VAN GENUGTEN (NLD)      | DAF CF 85                   | + 28h34m12s |
| 27 | AART SCHOONES (NLD)         | DAF CF                      | + 28h41m26s |
| 28 | FRIED VAN DE LAAR (NLD)     | DAF CF 85                   | + 28h49m27s |
| 29 | PIERRE BLOM (NLD)           | TATRA PHOENIX               | + 29h33m24s |
| 30 | JACK BROUWERS (NLD)         | GINAF X 2223                | + 29h57m02s |
| 31 | ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)  | MAZ 5309RR                  | + 30h40m25s |
| 32 | YOSHIMASA SUGAWARA (JPN)    | HINO 500 SERIES             | + 31h56m52s |
| 33 | JORDI JUVANTENY (ESP)       | MAN TGS 26480               | + 33h03m04s |
| 34 | ADWIN HOONDEERT (NLD)       | DAF CF 75                   | + 33h25m44s |
| 35 | GERARDO DEL ZOTTO (ARG)     | MAN 18480 4X4               | + 33h40m52s |
| 36 | MICHAEL BAUMANN (GER)       | MAN TGS                     | + 33h44m21s |
| 37 | KEES KOOLEN (NLD)           | GINAF X2223                 | + 38h18m00s |
| 38 | DAVE INGELS (BEL)           | MAN TGA 26 480              | + 50h58m38s |
| 39 | PIANA MARCO (FRA)           | MERCEDES UNIMOG             | + 63h58m05s |
| 40 | KORNELIS OFFRINGA (NLD)     | GINAF X 222S                | + 77h46m57s |

| Cl | Concurrents           | Marques                    | Écart        |
|----|-----------------------|----------------------------|--------------|
| 41 | LORIS CALUBINI (ITA)  | MERCEDES UNIMOG 400        | + 106h51m49s |
| 42 | ARNAUD MISSAGIA (FRA) | MERCEDES 2635 AK           | + 172h32m36s |
| 43 | ROBERT KASAK (SVK)    | TATRA T815-2               | + 215h38m46s |
| 44 | AHMED BENBEKHTI (FRA) | MAN TGS                    | + 288h09m37s |
| 45 | UDO KÜHN (GER)        | MAN TGS                    | + 288h17m22s |
| 46 | PAUL ROUND (GBR)      | MAN M2000                  | + 293h16m08s |
| 47 | SERGE LACOURT (FRA)   | MAN TGA 13                 | + 310h04m13s |
| 48 | MICHEL BOUCOU (FRA)   | RENAULT KERAX              | + 319h15m41s |
| 49 | MARK CULLUM (GBR)     | RENAULT KERRAX 460         | + 363h45m46s |
| 50 | GEORGES GINESTA (AND) | RENAULT TRUCKS PREMIUM 420 | + 391h48m47s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Buenos Aires - Iquique - Buenos Aires)



### L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 4 janvier 2015 de Buenos Aires (Argentine)

**Arrivée :** 17 janvier 2015 à Buenos Aires (Argentine)

**Repos :** 10 (moto/quad) et 12 (auto-camion) janvier à Iquique (Chili)

**Longueur du rallye :** 9 295 km (moto/quad), 8 159 km (auto/camion)

**Nombre de kilomètres de spéciale :** 4 752 km (moto/quad) 3 759 km (auto/camion)

**Pays traversés :** Argentine, Chili, Bolivie

**Nombre d'engagés :** 406

Au départ : 137 autos, 161 motos, 45 quads, 63 camions  
À l'arrivée : 216 véhicules (dont 68 autos, 79 motos, 18 quads, 51 camions)

#### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** **Nasser Al-Attiyah** (Qat)/Matthieu Baumel (Fra) MINI X-RAID
- **Moto :** **Marc Coma** (Esp) KTM
- **Camion :** **Airat Mardeev** (Rus)/Aydar Belyaev (Rus)/Dmitriy Svistunov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** **Rafal Sonik** (Pol) YAMAHA

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Coma, Viladoms, Sunderland, Przygonski, Casteu, Faria, Price, Walkner...

**Honda HRC :** Barreda, Rodrigues, Goncalves...

**Yamaha :** Pain, Pedrero, Verhoeven, Metge, Botturi...

**Sherco :** Duclos, Planet

### Auto

**Mini X-Raid :** Roma-Périn, Al-Attiyah-Baumel, Terranova-Graue, Holowczyc-Panseri

**Peugeot :** Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Picard

**Toyota :** De Villiers-Von Zitzewitz, Lavieille-Maimon, Ten Brinke-Colsoul

**Mitsubishi :** Sousa-Fiuza

**SMG :** Chabot-Pillot

**Buggy X-Raid :** Chicherit-Winocq

**Gordini :** Gordon-Campbell

**Renault :** Spataro-Lozada, Garcia-Malano

### Camion

**Kamaz :** Karginov-Mokeev-Leonov, Nikolaev-Yakovlev-Akhmadeev, Mardeev-Belayev-Svistunov

**Iveco :** De Rooy-Rodewald-Damen, Stacey-Bruynkens-Der Kinderen...

**MAN :** Loprais-Alcayna-Van der Vaet, Van Vliet-Pronk-Klein

## FAITS MARQUANTS

► **Un parcours en boucle traversant 3 pays.** Buenos Aires est à la fois la ville de départ et d'arrivée de ce Dakar 2015. Outre l'Argentine, deux autres pays sont au programme, le Chili et la Bolivie lors des 12 étapes que compte le parcours. Particularité de cette édition, les camions et les autos ont droit à une étape-marathon, le plus souvent réservée aux quads et aux motos. Un exercice qu'ils n'avaient plus connu depuis 2005. Comme en 2014, les parcours ont été partiellement dissociés entre les catégories, la nouveauté étant la journée de repos alternée, la ville d'Iquique (Chili) accueillant pendant trois jours le bivouac du rallye.

► **Coma seul au monde.** Avec cette cinquième victoire, Marc Coma égale le palmarès de Cyril Despres. L'expérience a payé ! Si, pour la première fois depuis 10 ans, Despres n'était plus là pour lui mener la vie dure après être passé sur quatre roues, la retentissante victoire de Coma à Buenos Aires ne s'est pas faite faute d'adversaires à sa mesure, loin de là. Coma a commencé par perdre de précieuses minutes avec une avarie de pneu lors de la 2<sup>e</sup> étape. Barreda n'en demandait pas moins pour s'échapper en tête. Marc Coma a dû patienter en embuscade jusqu'à la 8<sup>e</sup> étape pour refaire son retard, à la faveur d'une panne de la Honda de Barreda, dans la traversée du Salar d'Uyuni. Un tournant décisif qui permet à Marc Coma de prendre les rênes du rallye pour ne plus les lâcher jusqu'à Buenos Aires.





### FAITS MARQUANTS (suite)

► **Et de deux pour Nasser Al-Attiyah.** Les cinq succès d'étapes du Qatar dérivent parfaitement combien Al-Attiyah a dominé la 37<sup>e</sup> édition du Dakar. En tête du classement général dès le deuxième jour, le désormais double vainqueur (2011, 2015) du plus prestigieux des rallyes n'aura jamais relâché son étreinte sur la première place. Il n'a même jamais semblé douter en enchaînant les victoires plutôt qu'en gérant son avance, pourtant mis sous pression par un Giniel de Villiers, certes moins rapide, mais régulier.

► **Le retour difficile de Peugeot.** Après 25 ans d'absence, Peugeot s'est présenté au départ de Buenos Aires avec une auto encore en développement, deux pilotes d'expérience (Stéphane Peterhansel et Carlos Sainz) et un "novice" en la personne de Cyril Despres, le quintuple vainqueur du Dakar à moto, passé sur quatre roues. Au final, une 11<sup>e</sup> place pour Stéphane Peterhansel (régulièrement dans le top 10 et plusieurs fois dans le Top 5), une 34<sup>e</sup> pour Cyril Despres et un abandon pour Carlos Sainz. Une première année difficile qui aura été riche d'enseignements pour le développement du buggy 2008.

► **La malchance de Roma.** Le vainqueur du Dakar 2014 auto a été victime d'une panne sur sa Mini dès les premiers kilomètres de la toute première spéciale, le privant de tout espoir de défense de son titre. L'Espagnol a sauvé l'honneur en s'imposant sur la 9<sup>e</sup> étape mais, le lendemain, il part en tonneaux et jette l'éponge. Quand ça veut pas...

► **La révélation Toby Price.** Pour son premier Dakar, l'Australien de 27 ans est immédiatement passé dans la catégorie des pilotes à surveiller de près lors des prochaines éditions. Vainqueur de l'étape 12 à moto, le pilote KTM est monté en puissance en enchaînant un nombre impressionnant de huit Top 5 pour finalement coiffer Pablo Quintanilla en fin de rallye pour la troisième place et devenir le débutant le mieux placé depuis son compatriote Andy Haydon en 1998.

► **Le talent de Laia Sanz.** Elle en a bluffé plus d'un sur cette édition, qu'elle a terminée à une incroyable 9<sup>e</sup> place, avec même un Top 5 (à Iquique) à son actif. L'Espagnole, multiple championne du monde de trial et d'enduro, avait déjà impressionné en 2014 avec une 16<sup>e</sup> place finale. Pour son 5<sup>e</sup> Dakar, couru sous les couleurs Honda HRC, elle a démontré qu'elle avait sa place parmi les meilleurs pilotes du monde.

► **L'aboutissement pour Rafal Sonik.** Chez les quads, Rafal Sonik a enfin décroché le Graal tant recherché pour sa sixième participation après quatre arrivées dans le Top 5. Immédiatement dans le coup, le Polonais a toutefois longtemps fait face à un Ignacio Casale bien décidé à doubler la mise après sa brillante victoire en 2014, la première d'un Chilien sur le Dakar. Vainqueur des deux premières étapes, Casale a de suite annoncé la couleur et rivalisait avec Sonik jusqu'à sa terrible casse mécanique lors de l'étape 10.

► **Triplé Kamaz.** Du côté des camions, la domination des Kamaz n'a pas été mise à mal. Auteurs d'un triplé au général, les Russes ont une nouvelle fois joué entre eux sur les pistes du Dakar. La victoire de Hans Stacey le premier jour au volant de son Iveco laissait pourtant envisager un scénario différent. Mais, malgré ses quatre victoires d'étapes, le Hollandais n'aura rien pu faire face au duel engagé par Airat Mardeev et Eduard Nikolaev. Vainqueur de six étapes, Nikolaev semblait le mieux parti pour rééditer sa victoire de 2013 à mi-course. Mais une mauvaise étape 7 l'a contraint à passer dans le rôle du chasseur face au très régulier Mardeev. Et le temps aura finalement manqué à Nikolaev qui échoue à 13 minutes de son compatriote à l'arrivée. Deuxième derrière Nikolaev il y a deux ans, le fils de Illgizar Mardeev prend donc sa revanche alors que le vainqueur 2014 Andrei Karginov complète le podium final.

### LE PARCOURS

► **1<sup>re</sup> étape :** Buenos Aires - Villa Carlos Paz (Motos/Quads/Camions : 838 km dont 175 km de spéciale, Autos : 833 km dont 170 km de spéciale)

► **2<sup>e</sup> étape :** Villa Carlos Paz - San Juan (Motos/Quads/Autos : 625 km dont 518 km de spéciale, Camions : 646 km dont 331 km de spéciale)

► **3<sup>e</sup> étape :** San Juan - Chilecito (Motos/Quads : 657 km dont 220 km de spéciale, Autos/Camions : 542 km dont 284 km de spéciale)

► **4<sup>e</sup> étape :** Chilecito - Copiapo (Motos/Quads/Autos : 909 km dont 315 km de spéciale, Camions : 768 km dont 174 km de spéciale)

► **5<sup>e</sup> étape :** Copiapo - Antofagasta (697 km dont 458 km de spéciale)

► **6<sup>e</sup> étape :** Antofagasta Iquique (Motos/Quads : 688 km dont 319 km de spéciale, Autos : 647 km dont 255 km de spéciale, Camions : 625 km dont 255 km de spéciale)

► **Samedi 10 janvier. 7<sup>e</sup> étape Auto/Camion, Marathon :** Iquique - Uyuni (Autos : 717 km dont 321 km de spéciale, Camions : 436 km dont 335 km de spéciale) - **Journée de repos Motos/Quads**

► **Dimanche 11 janvier. 7<sup>e</sup> étape Motos/Quads :** Iquique-Uyuni (717 km dont 321 km de spéciale).

► **8<sup>e</sup> étape Autos :** Uyuni-Iquique (805 km dont 781 km de spéciale). **8<sup>e</sup> étape Camions :** (Marathon)-Iquique (271 km de spéciale)

► **Lundi 12 janvier 2015. 8<sup>e</sup> étape Motos/Quads :** Uyuni-Iquique (805 km dont 781 km de spéciale) - **Journée de repos Autos/Camions**

► **9<sup>e</sup> étape :** Iquique-Calama (539 km dont 451 km de spéciale)

► **10<sup>e</sup> étape :** Calama - Marathon (Motos/Quads, 891 km dont 321 km de spéciale). Calama-Salta (Autos/Camions, 860 km dont 371 km de spéciale)

► **11<sup>e</sup> étape :** Marathon-Termas Rio Hondo (Motos/Quads, 512 km dont 351 km de spéciale). Salta-Termas Rio Hondo (Autos/Camions, 520 km dont 194 km de spéciale)

► **12<sup>e</sup> étape :** Termas Rio Hondo - Rosario (1 024 km dont 298 km de spéciale)

► **13<sup>e</sup> étape.** Rosario - Buenos Aires (393 km dont 174 km de spéciale)

### LA COURSE

#### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

##### Roma déjà écarté

Scénario catastrophe pour Nani Roma, en panne dès les premiers kilomètres... Le tenant du titre peut déjà dire adieu à la victoire. Nasser Al-Attiyah, sorti en tête de la spéciale, affiche d'emblée ses ambitions, mais écope de 2 minutes de pénalité dues à un excès de vitesse. Rétrogradé à la 7<sup>e</sup> place, le pilote Mini a cédé la 1<sup>re</sup> place au local de l'étape Orlando Terranova. Robby Gordon, toujours en quête d'une première victoire au Dakar, se place au deuxième rang. Les Peugeot signent un honorable début de rallye avec la 8<sup>e</sup> place de Carlos Sainz. En motos, Sam Sunderland s'impose de justesse devant Goncalves. Ignacio Casale a immédiatement montré

qu'il n'avait pas perdu la main un an après sa première victoire en quads sur le Dakar, en collant une minute à son dauphin de l'an passé Rafal Sonik. En camion, la domination de Kamaz a été mise à mal sur cette première spéciale rapide avec un duel entre les Hollandais Hans Stacey et Marcel Van Vliet qui a finalement tourné à l'avantage du premier cité.

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)



### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Barreda donne le ton

Joan Barreda s'impose facilement, bénéficiant des ennuis de pneumatiques de Coma. Les débutants Toby Price et Matthias Walkner font forte impression en prenant les 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> places. Chez les quads, Rafal Sonik distance ses deux plus sérieux adversaires Ignacio Casale et Sergio Lafuente. En camion, Eduard Nikolaev a fait briller les couleurs de Kamaz après la déception de la première journée et devance de 46 secondes le Biélorusse Siarhei Viazovich. En autos, Nasser Al-Attiyah a livré un récital pour s'imposer avec 8'30" d'avance sur son plus proche rival, Giniel de Villiers. Carlos Sainz accuse lui déjà 26'50" de retard sur la tête au volant de la Peugeot 2008.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### La surprise Walkner

Matthias Walkner crée la surprise en s'imposant sur cette 3<sup>e</sup> étape. Une performance qui place d'emblée ce new comer dans les pilotes à suivre. Marc Coma, malgré

les minutes perdues la veille, est revenu dans la course et ne cède que 40 secondes à Walkner. Il reprend surtout plus d'une minute à Joan Barreda. En quads, l'Argentin Lucas Bonetto s'impose devant son public. A 2'14 du vainqueur, Rafal Sonik profite de la mauvaise journée d'Ignacio Casale pour prendre le large au général. L'Argentin Orlando Terranova n'est pas décidé à laisser son coéquipier Nasser Al-Attiyah mener tranquillement le rallye. Il reprend finalement presque deux minutes à Giniel de Villiers, 2<sup>e</sup> de la journée et plus de quatre minutes au leader du général, Nasser Al-Attiyah, "seulement" 5<sup>e</sup> de cette étape. Airat Mardeev hausse le ton avec une première victoire sur le Dakar 2015 camion qui lui permet de prendre la tête du rallye.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Barreda et Al-Attiyah en patrons

Vainqueur de la spéciale, Joan Barreda s'envole au provisoire. 2<sup>e</sup>, le quadruple vainqueur du Dakar Marc Coma sait toutefois que la course est encore longue. Belle performance de Pablo Quintanilla, auteur d'une splendide

étape pour l'arrivée du Dakar chez lui au Chili, et dont la 3<sup>e</sup> place du jour lui permet une belle remontée au 6<sup>e</sup> rang du provisoire. Le 8<sup>e</sup> temps de Laia Sanz fait sensation. Rafal Sonik poursuit sur sa lancée et remporte une victoire qui le conforte en tête de la catégorie quad. Nasser Al-Attiyah a fait la différence dans les dernières dunes, mais Giniel De Villiers maintient la pression sur le pilote Mini au volant de son Toyota Hilux. Il devance surtout un étonnant Yazeed Alrajhi, qui se place virtuellement sur le podium provisoire de son premier Dakar. Dans la catégorie des malchanceux qui perdent beaucoup de temps, on trouve Carlos Sainz, Orlando Terranova (3<sup>e</sup> de la hiérarchie le matin) et Robby Gordon... En camion, malgré la victoire de Andrey Karginov, le classement général reste la propriété de Airat Mardeev.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Statu quo

Marc Coma signe sa première victoire sur cette édition. Barreda conserve toutefois une belle avance à Antofagasta. Derrière ce duel des chefs, Pablo Quintanilla frappe à la porte du podium provisoire, mais le 3<sup>e</sup> homme reste Paulo Goncalves. Un ton au-dessus de ses adversaires, Rafal Sonik survole l'étape du jour et possède déjà 24 minutes d'avance sur son dauphin au général quads. En autos, les performances de Vladimir Vasilyev, Yazeed Alrajhi et Robby Gordon, respectivement 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> de l'étape, n'inquiètent pas Nasser Al-Attiyah, toujours en tête du général. Deuxième à deux minutes d'Airat Mardeev au départ de Copiapo, Eduard Nikolaev a fait ce qu'il fallait sur les routes d'Antofagasta pour remporter une deuxième victoire consécutive et la tête du classement général qui va avec.

### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Passe de trois pour Al-Attiyah

Helder Rodrigues n'avait pas encore fait parler de lui depuis le départ. Vainqueur de cette étape, le Portugais se hisse à la 6<sup>e</sup> place du général. Le jeune Toby Price confirme sa belle vitesse mais aussi ses talents de navigateur, en arrivant en 2<sup>e</sup> position. En quads, Ignacio Casale a sorti la grosse attaque entre Antofagasta

et Iquique : le Chilien est parvenu à reprendre plus de 8 minutes au solide Rafal Sonik, mais reste à 16 minutes au général. Non content de mener largement le provisoire, Nasser Al-Attiyah aime gagner avec panache, en témoigne cette 3<sup>e</sup> victoire en six étapes. Giniel De Villiers, avec seulement 37 secondes de retard à l'arrivée, reste le principal adversaire d'Al-Attiyah au soir de la sixième étape. 4<sup>e</sup> victoire sur 6 étapes pour Eduard Nikolaev depuis le départ de Buenos Aires.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Marathon pour les autos, repos pour les motos

Orlando Terranova remporte la 7<sup>e</sup> étape du Dakar 2015, première partie d'un marathon de deux jours sans assistance extérieure entre Iquique (Chili) et les dunes du désert de sel d'Uyuni (Bolivie). Déjà vainqueur des première et troisième spéciales, l'Argentin est déjà hors-course pour la victoire finale : au général, le leader Nasser Al-Attiyah (Mini) est toujours suivi de près (+8'14) par Giniel de Villiers (Toyota). Les pilotes motos et quads font une pause.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Goncalves et Yazeed Alrajhi s'imposent

Ultra régulier depuis le départ, Paulo Goncalves sait qu'il doit aussi être capable de s'imposer pour espérer l'emporter. Mission accomplie entre Iquique et Uyuni : une victoire obtenue à l'arrachée face à Coma pour 14 secondes, mais qui lui permet surtout de se maintenir à une dizaine de minutes du leader du général Barreda. Ce dernier a chuté et perdu beaucoup de temps (un gui-

don cassé). Contraint de terminer la spéciale à une main, l'Espagnol voit son avance divisée par deux au général. En quads, Rafal Sonik conforte son leadership au général sur un Ignacio Casale qui termine au courage avec 11'37" de retard et une jambe blessée. Le pilote saoudien Yazeed Alrajhi (Toyota) du team Overdrive a mis fin à l'invincibilité de Mini sur le Dakar 2015 au retour de l'étape marathon à Iquique (étape 8 pour les autos) et renforce sa 3<sup>e</sup> place au classement général. Mal en point pendant l'étape, Nasser Al-Attiyah a finalement devancé de quelques secondes son dauphin Giniel De Villiers. Al-Attiyah conserve 9 minutes d'avance.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Laia Sanz dans le top 5

Les équipages autos font une pause après deux jours éprouvants en haute altitude en Bolivie. Les motos et quads disputent à leur tour l'étape 8. Le Chilien Pablo Quintanilla remporte sa première spéciale et grimpe sur le podium provisoire du général. Cette étape restera fatale pour plusieurs favoris. Avec les abandons d'Ales-



sandro Botturi, Michael Metge, Daniel Gouet et Jordi Viladoms, ce sont quatre membres du Top 20 qui disparaissent. Le Top 6 est chamboulé avec les journées cauchemardesques de Joan Barreda et Helder Rodrigues. Les deux pilotes Honda ont perdu plus de trois heures. Une aubaine pour Marc Coma qui n'a pas tenté le diable et assuré une place de 9<sup>e</sup>. Un Top 10 du jour où l'on retrouve également le solide Toby Price, l'incroyable Laia Sanz (5<sup>e</sup>) qui signe sa meilleure prestation sur le Dakar et se rapproche de plus en plus de la première victoire d'une femme en moto, ainsi que Xavier De Soultrait qui confirme ses ambitions à moyen terme avec sa meilleure performance à Iquique (6<sup>e</sup>). En quads, victoire du jeune Argentin Jeremias Gonzales Ferioli, 19 ans, devant Ignacio Casale, qui en profite pour reprendre la tête du rallye suite à la contre-performance de Rafal Sonik, à 21'42 du vainqueur.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Baroud d'honneur pour Rodrigues et Roma

Helder Rodrigues rectifie le tir avec une splendide victoire. Il repousse son dauphin du jour et coéquipier Paulo Goncalves à près de quatre minutes. Pas de quoi attrister le deuxième du général, satisfait de reprendre 3'43" à Marc Coma. 5<sup>e</sup> de son premier Dakar en quad en 2014, le Chilien Victor Gallegos s'impose avec plus de 15 minutes d'avance sur Rafal Sonik à l'arrivée. Le Polonais reprend toutefois les commandes de la course pour quatre minutes. Nani Roma retrouve le sourire avec une victoire d'étape : 6'27" d'avance sur Al-Attiyah, qui reprend de son côté plus de quinze minutes à Giniel de Villiers, retardé par une grosse erreur de navigation. Dans la catégorie des camions, Airat Mardeev s'échappe un peu plus au général mais voit un Nikolaev menaçant remonter au second rang provisoire.



## HISTORIQUE



## DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 **2015** 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES



## Motos - Quads



## Autos - SSV



## Camions



## Pays



## Divers



## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Barreda se lâche

Frustré, Joan Barreda se console avec un maximum de victoires d'étapes pour finir son Dakar en beauté : troisième succès depuis le départ de Buenos Aires. Marc Coma peut se considérer comme le deuxième « vainqueur » du jour en prenant à nouveau du temps à tous ses rivaux directs. En quads, Nelson Sanabria signe sa deuxième victoire d'étape. Mais Rafal Sonik s'achemine vers un premier titre, ses deux poursuivants au général Ignacio Casale et Sergio Lafuente, ayant abandonné. Patron du classement général depuis la deuxième étape, Nasser Al-Attiyah ne gère pas son avance et continue de piloter avec panache : quatrième victoire d'étape ce jour devant Orlando Terranova. Deuxième de l'étape à seulement 49 secondes d'Eduard Nikolaev, Airat Mardeev se maintient en tête du général Camions à trois étapes du but avec une belle avance de 13 minutes sur son coéquipier.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Buenos Aires se rapproche

Joan Barreda remporte une 2<sup>e</sup> spéciale consécutive en motos, tandis que Paulo Goncalves ne relâche pas ses efforts et reprend 2'23" à Marc Coma pour revenir à 5'12" au général. Mais les efforts du pilote HRC sont vains puisqu'il sera crédité de quinze minutes supplémentaires au général pour changement de moteur. Coma reste donc solide leader, mais devra encore faire le dos rond lors des deux prochaines étapes s'il décide de conserver le même moteur sur sa KTM. En quad, Christophe Declerck a réalisé l'exploit du jour en créant un écart de 6'35" sur son plus proche poursuivant Nelson Sanabria. Nasser Al-Attiyah a encore fait étalage de son talent avec sa 5<sup>e</sup> victoire d'étape de l'année, la 25<sup>e</sup> de sa carrière. Orlando Terranova termine à 27 secondes. Du côté des camions, Hans Stacey est venu conquérir une 2<sup>e</sup> victoire face à Gerard de Rooy. La bataille des Kamaz s'est faite à distance avec la 3<sup>e</sup> place du jour pour Eduard Nikolaev qui reprend 2 minutes à Airat Mardeev et maintient la pression au général sur son coéquipier.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Toby Price, la révélation

Dans le Top 5 à sept reprises depuis le départ, le rookie australien Toby Price remporte sa 1<sup>re</sup> étape à Rosario. Le 3<sup>e</sup> temps de Paulo Goncalves est insuffisant pour inquiéter un Marc Coma en pleine gestion de son avance au général. Christophe Declerck décroche un 2<sup>e</sup> succès d'affilée parmi les quads, tandis que Rafal Sonik roule tranquillement vers le trophée. Orlando Terranova s'offre un 4<sup>e</sup> succès pour la forme. Nasser Al-Attiyah n'est plus qu'à 393 km d'une 2<sup>e</sup> victoire sur le Dakar. Giniel De Villiers et Krzysztof Holowczyc l'accompagneront, sauf incident de dernière minute, sur le podium. Du côté des camions, Hans Stacey a doublé la mise. Le Hollandais a joué serré face à ses compatriotes Marcel Van Vliet et Gerard de Rooy qui terminent à moins de 30 secondes de Stacey.



### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

#### 216 véhicules à l'arrivée, sur 406 au départ

79 motos, 18 quads, 68 autos, 51 camions montent sur le podium final. Parmi eux, Ivan Jakes et Robby Gordon, vainqueurs de la dernière étape moto et auto. Mais, au général, l'expérience s'est imposée. Marc Coma, en dépit de ses ennuis la première semaine, a su attendre son heure pour décrocher une 5<sup>e</sup> victoire. Paulo Goncalves a incarné un solide challenger mais doit se contenter d'une 2<sup>e</sup> place finale. Méritée également, mais surprenante, la 3<sup>e</sup> marche du podium est occupée par l'excellent rookie Toby Price. Al-Attiyah a dominé la 37<sup>e</sup> édition du Dakar. En tête du classement général dès le deuxième jour, il décroche avec panache son 2<sup>e</sup> titre, enchaînant les victoires plutôt qu'en gérant son avance, pourtant mis sous pression par Giniel de Villiers. Deuxième à Buenos Aires, le pilote Toyota aura été le seul à chahuter la Mini n°301. Krzysztof Holowczyc fête sa dixième participation en montant enfin sur la boîte. Chez les quads, Rafal Sonik a enfin décroché le Graal. Enfin, du côté des camions les Kamaz signent un triplé au général. Vainqueur de six étapes, Nikolaev semblait le mieux parti pour rééditer sa victoire de 2013 à mi-course. Mais l'étape 7 l'a contraint à passer dans le rôle du chasseur derrière le très régulier Mardeev. Andrei Karginov complète le podium final.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                       | Km                  | Catégorie Auto | Nat | Marque  | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Quad   | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque |
|----|-----------------------------|---------------------|----------------|-----|---------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
| 1  | Buenos Aires - Carlos Paz   | 170 (A) - 175 (MQC) | Terranova      | Arg | Mini    | Sunderland     | Gbr | KTM    | Casale           | Chl | Yamaha | Stacey           | Nld | Iveco  |
| 2  | Villa Carlos Paz - San Juan | 518 (MQA) - 331 (C) | Al-Attiyah     | Qat | Mini    | Barreda        | Esp | Honda  | Casale           | Chl | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  |
| 3  | San Juan - Chilecito        | 284 (AC) - 220 (MQ) | Terranova      | Arg | Mini    | Walkner        | Aut | KTM    | Bonetto          | Arg | Honda  | Mardeev          | Rus | Kamaz  |
| 4  | Chilecito - Copiapo         | 315 (MQA) - 174 (C) | Al-Attiyah     | Qat | Mini    | Barreda        | Esp | Honda  | Sonik            | Pol | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  |
| 5  | Copiapo - Antofagasta       | 458                 | Vasilyev       | Rus | Mini    | Coma           | Esp | KTM    | Sonik            | Pol | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  |
| 6  | Antofagasta - Iquique       | 647 (AC) - 319 (MQ) | Al-Attiyah     | Qat | Mini    | Rodrigues      | Prt | Honda  | Casale           | Chl | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  |
| 7  | Iquique - Uyuni             | 321                 | Terranova      | Arg | Mini    | Gonçalves      | Esp | Honda  | Sanabria         | Pry | Yamaha | Loprais          | Cze | Man    |
| 8  | Uyuni - Iquique             | 781 (MQA) - 271 (C) | Alrajhi        | Sau | Toyota  | Quintanilla    | Chl | KTM    | Gonzales Ferioli | Chl | Honda  | Nikolaev         | Rus | Kamaz  |
| 9  | Iquique - Calama            | 451                 | Roma           | Esp | Mini    | Rodrigues      | Prt | Honda  | Gallegos Lozic   | Chl | Honda  | Mardeev          | Rus | Kamaz  |
| 10 | Calama - Salta              | 371 (AC) - 321 (MQ) | Al-Attiyah     | Qat | Mini    | Barreda        | Esp | Honda  | Sanabria         | Pry | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  |
| 11 | Salta - Termas Rio Hondo    | 194 (AC) - 351 (MQ) | Al-Attiyah     | Qat | Mini    | Jakes          | Svk | KTM    | Declerck         | Fra | Yamaha | Stacey           | Nld | Iveco  |
| 12 | Termas Rio Hondo - Rosario  | 298                 | Terranova      | Arg | Mini    | Price          | Aus | KTM    | Declerck         | Fra | Yamaha | Stacey           | Nld | Iveco  |
| 13 | Rosario - Buenos Aires      | 174                 | Gordon         | Usa | Gordini | Jakes          | Esp | Honda  | Saaijman         | Rsa | Yamaha | Stacey           | Nld | Iveco  |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 **2015** 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





### CLASSEMENTS

#### Général Auto

| Cl | Concurrents                                                   | Marques                   | Écart       |
|----|---------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------|
| 1  | AL-ATTIYAH NASSER (QAT)/BAUMEL MATTHIEU (FRA)                 | MINI ALL4 RACING          |             |
| 2  | DE VILLIERS GINIEL (ZAF)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)             | TOYOTA PICK UP HILUX      | + 35m34s    |
| 3  | HOLWCZYC KRZYSZTOF (POL)/PANSERI XAVIER (FRA)                 | MINI ALL4 RACING          | + 01h32m01s |
| 4  | VAN LOON ERIK (NLD)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)                     | MINI ALL4 RACING          | + 03h01m52s |
| 5  | VASILYEV VLADIMIR (RUS)/ZHILTSOV KONSTANTIN (RUS)             | MINI ALL4 RACING          | + 03h12m41s |
| 6  | LAVIELLE CHRISTIAN (FRA)/MAIMON PASCAL (FRA)                  | TOYOTA HILUX              | + 03h15m58s |
| 7  | TEN BRINKE BERNHARD (NLD)/COLSOUL TOM (BEL)                   | TOYOTA HILUX              | + 03h42m02s |
| 8  | SOUSA CARLOS (PRT)/FIUZA PAULO (PRT)                          | MINI ALL4 RACING          | + 03h44m59s |
| 9  | RAKHIMBAYEV AIDYN (KAZ)/NIKOLAEV ANTON (RUS)                  | SMG ORIGINAL              | + 04h08m44s |
| 10 | CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)                        | PEUGEOT 2008 DKR          | + 04h42m36s |
| 11 | PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)            | MINI ALL4 RACING          | + 05h19m15s |
| 12 | GARAFULIC BORIS (CHL)/PALMEIRO FILIPE (PRT)                   | MINI ALL4 RACING          | + 05h28m09s |
| 13 | ZHOU YONG (CHN)/SCHULZ ANDREAS (DEU)                          | BUGGY LCR30 CHEVROLET     | + 05h35m24s |
| 14 | SIREYJOL PATRICK (FRA)/BEGUIN FRANÇOIS-XAVIER (BEL)           | OPTIMUS MD3               | + 05h52m49s |
| 15 | LACHAUME PIERRE (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)                        | TOYOTA HILUX              | + 06h09m48s |
| 16 | POULTER LEEROY (ZAF)/HOWIE ROBERT (ZAF)                       | MINI ALL4 RACING          | + 06h25m09s |
| 17 | ISSABAYEV BAUYRZHAN (KAZ)/DEMYANENKO VLADIMIR (RUS)           | GORDINI BUGGY             | + 06h55m06s |
| 18 | TERRANOVA ORLANDO (ARG)/GRAUE BERNARDO (ARG)                  | MINI ALL4 RACING          | + 07h06m54s |
| 19 | GORDON ROBBY (USA)/CAMPBELL JOHNNY (USA)                      | SAM-MERCEDES ML 3.0 D     | + 07h47m40s |
| 20 | MORENO PIAZZOLI RODRIGO JAVIER (CHL)/ARAYA DIAZ JORGE GABRIEL | RENAULT DUSTER            | + 08h36m17s |
| 21 | SPATARO EMILIANO (ARG)/LOZADA BENJAMIN (ARG)                  | MINI ALL4 RACING          | + 08h42m26s |
| 22 | SCHOTT STEPHAN (DEU)/SCHMIDT HOLM (DEU)                       | TOYOTA HILUX              | + 09h18m58s |
| 23 | DABROWSKI MAREK (POL)/POWELL MARK (GBR)                       | TOYOTA HILUX OVERDRIVE    | + 11h08m43s |
| 24 | VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/RUDNITSKI ANDREI (BLR)               | NISSAN NAVARA             | + 11h09m53s |
| 25 | LEAL DOS SANTOS RICARDO (PRT)/SACHS EDUARDO (BRA)             | TOYOTA HILUX OVERDRIVE    | + 11h29m01s |
| 26 | PÉLICHET JÉRÔME (FRA)/DECRÉ EUGÉNIE (CHE)                     | TOYOTA HILUX OVERDRIVE    | + 12h23m24s |
| 27 | VILLAGRA FEDERICO (ARG)/MEMI ANDRES (ARG)                     | FORD RANGER               | + 13h16m36s |
| 28 | BERNARD ERIC (FRA)/VIGNEAU ALEXANDRE (FRA)                    | TRIO II BUGGY             | + 13h18m26s |
| 29 | MITSUHASHI JUN (JPN)/GUEHENNEC ALAIN (FRA)                    | TOYOTA LANDCRUISER VDJ200 | + 13h30m23s |
| 30 | GIBON NICOLAS (FRA)/MIURA AKIRA (JPN)                         | TOYOTA LANDCRUISER VDJ200 | + 13h36m23s |
| 31 | VAN STADEN JOHAN (ZAF)/LAWRENSON MIKE (ZAF)                   | NISSAN NAVARRA            | + 13h57m16s |
| 32 | BENSADOUN DAVID (CAN)/BEAULÉ PATRICK (CAN)                    | OVERDRIVE TACOMA          | + 14h25m14s |
| 33 | BEAUPRE PIOTR (POL)/LISICKI JACEK (POL)                       | BMW X3 CC                 | + 14h49m07s |
| 34 | DESPRES CYRIL (FRA)/PICARD GILLES (FRA)                       | PEUGEOT 2008 DKR          | + 15h38m07s |

| Cl | Concurrents                                                               | Marques                      | Écart        |
|----|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 35 | HOUSIEAUX DOMINIQUE (FRA)/POLATO JEAN MICHEL (FRA)                        | OPTIMUS OPTIMUS MD8          | + 16h21m51s  |
| 36 | STRUGO JEAN PIERRE (FRA)/CRESPO CHRISTOPHE (FRA)                          | OPTIMUS MD5                  | + 17h12m14s  |
| 37 | SCHRÖDER JURGEN (DEU)/SCHRÖDER DANIEL (DEU)                               | NISSAN NAVARA                | + 18h16m25s  |
| 38 | YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/TORLASCHI RICARDO ADRIAN (ARG)               | VOLKSWAGEN AMAROK            | + 18h17m36s  |
| 39 | COMMAGNAC YANNICK (FRA)/LAVERGNE HERVE (FRA)                              | BUGGY LCR30                  | + 21h28m49s  |
| 40 | MAGNALDI THIERRY (FRA)/LENEVEU GUY (FRA)                                  | NISSAN JUKE DESSOUDE         | + 23h25m05s  |
| 41 | LLOVERA ALBERT (AND)/HARO BRAVO ALEX (ESP)                                | BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD 0 | + 23h27m09s  |
| 42 | JERIE PETER (AUS)/LICHTLEUCHTER LAURENT (FRA)                             | TOYOTA HILUX                 | + 24h26m18s  |
| 43 | WILLEMS MAIK (NLD)/VAN PELT ROBERT (NLD)                                  | TOYOTA HILUX                 | + 24h38m39s  |
| 44 | BULACIA MARCO (BOL)/GARCIA RUBEN (ARG)                                    | HERRATOR BUGGY               | + 25h24m50s  |
| 45 | CHICHERIT GUERLAIN (FRA)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)                           | BUGGY BUGGY                  | + 31h15m50s  |
| 46 | ALCARAZ WILLIAM (FRA)                                                     | POLARIS RZR 1000 XP          | + 31h35m06s  |
| 47 | FERRAND DEL BUSTO FERNANDO (PER)/FERRAND MALATESTA FERNANDO (PER)         | VOLKSWAGEN AMAROK            | + 33h21m52s  |
| 48 | LOPEZ NAZARENO (ARG)/CARITA DE JESUS VITOR DINIS (PRT)                    | TOYOTA HILUX                 | + 33h22m37s  |
| 49 | TARTARIN YVES (FRA)/DUPLÉ STEPHANE (FRA)                                  | NISSAN N03                   | + 33h52m51s  |
| 50 | LEON FRANCISCO (PER)/HIRAHOKA TOMAS (PER)                                 | NISSAN N03                   | + 34h29m25s  |
| 51 | FIRSOV EVGENY (RUS)/FILATOV VADIM (RUS)                                   | TOYOTA HILUX                 | + 35h25m11s  |
| 52 | FOJ XAVIER (ESP)/SANTAMARIA IGNACIO (ARG)                                 | TOYOTA HILUX                 | + 36h15m46s  |
| 53 | LIU KUN (CHN)/LIAO MIN (CHN)                                              | PROTO DESSOUDE NO 5          | + 37h15m47s  |
| 54 | YACOPINI ALEJANDRO (ARG)/MERLO DANIEL FERNANDO (ARG)                      | TOYOTA HILUX SW4 4X4 SRV     | + 37h52m06s  |
| 55 | MUNK JES (DNK)/DELAUNAY SEBASTIEN (FRA)                                   | TOYOTA HILUX SW4 4X4 SRV     | + 40h14m46s  |
| 56 | CAMPILLAY ROJAS OMAR ALBERTO (CHL)/MAURIN AREVALO MAURICE ANDRÉ (CHL)     | POLARIS RZR 900 EBO          | + 46h42m49s  |
| 57 | HASBUN ANTONIO (CHL)/GARVEY BRYAN (USA)                                   | SAM-MERCEDES ML 3.0 4X4      | + 48h27m50s  |
| 58 | FALLOUX NICOLAS (FRA)/BALTES-MOUGEOT EMMANUEL (FRA)                       | SPCNS DB62                   | + 50h05m11s  |
| 59 | CHICHARRO ALVARO (CHL)/CHICHARRO ALVARO JR (CHL)                          | TOYOTA KDJ 120               | + 50h23m01s  |
| 60 | JUKNEVICIUS ANTANAS (LTU)/DUOBA EDVARDAS (LTU)                            | TOYOTA FOTON                 | + 51h22m10s  |
| 61 | RAUD PHILIPPE (FRA)/SAINT MARC PATRICE (FRA)                              | TOYOTA HILUX                 | + 51h51m12s  |
| 62 | NAMCHIN LKHAMAA (MNG)/UDIJKHUU BYAMBADELGER (MNG)/SURENDORJ BATBOLD (MNG) | TOYOTA HDJ 100               | + 52h20m00s  |
| 63 | BILLAUT GILLES (FRA)/BARBET MAYEUL (FRA)                                  | TOYOTA LAND CRUISER VDJ200   | + 66h13m24s  |
| 64 | TERENTYEV ALEXANDER (RUS)/BERKUT ALEKSEI (RUS)                            | BMW BV6 -PROTO SODICARS      | + 72h10m03s  |
| 65 | LINARES JUAN MANUEL (COL)/PEREIRA DANIEL (COL)                            | FORD F150 RAPTOR             | + 81h18m52s  |
| 66 | FOMIN SERGEY (RUS)/SCHEMEL DAN (RUS)                                      | NISSAN SPRINGBOK             | + 91h52m33s  |
| 67 | BARBERY PAZ LUIS FERNANDO (BOL)/DAZA JIMENEZ HERNAN (BOL)                 | G-FORCE PROTO PROTO NL       | + 148h31m13s |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto - Quad

| Cl | Concurrents                             | Marques                   | Écart       |
|----|-----------------------------------------|---------------------------|-------------|
| 1  | MARC COMA (ESP)                         | KTM 450 RALLY REPLICA     |             |
| 2  | PAULO GONÇALVES (PRT)                   | HONDA CRF450RALLY         | + 16m53s    |
| 3  | TOBY PRICE (AUS)                        | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 23m14s    |
| 4  | PABLO QUINTANILLA (CHL)                 | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 38m38s    |
| 5  | STEFAN SVITKO (SVK)                     | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 44m17s    |
| 6  | RUBEN FARIA (PRT)                       | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 01h57m50s |
| 7  | DAVID CASTEU (FRA)                      | KTM 450 RALLY             | + 02h00m14s |
| 8  | IVAN JAKES (SVK)                        | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 02h18m18s |
| 9  | LAIA SANZ PLA-GIRIBERT (ESP)            | HONDA CRF 450 RALLY       | + 02h24m21s |
| 10 | OLIVIER PAIN (FRA)                      | YAMAHA WR450F             | + 03h09m09s |
| 11 | HANS VOGELS (NLD)                       | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 03h31m50s |
| 12 | HELDER RODRIGUES (PRT)                  | HONDA CRF450RALLY         | + 04h00m15s |
| 13 | XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)               | YAMAHA YZF 450 RALLY      | + 04h20m18s |
| 14 | PAOLO CECI (ITA)                        | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 04h58m14s |
| 15 | FRANS VERHOEVEN (NLD)                   | YAMAHA YZ450 RALLY        | + 05h13m40s |
| 16 | TXOMIN ARANA COBEAGA (ESP)              | YAMAHA YZF 450            | + 05h21m45s |
| 17 | JOAN BARREDA BORT (ESP)                 | HONDA CRF450RALLY         | + 05h54m35s |
| 18 | KUBA PRZYGONSKI (POL)                   | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 06h21m12s |
| 19 | JAVIER PIZZOLITO (ARG)                  | HONDA CRF 450 RALLY       | + 06h22m16s |
| 20 | ONDREJ KLYMCIW (CZE)                    | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 06h37m39s |
| 21 | EMANUEL GYENES (ROU)                    | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 06h39m09s |
| 22 | JEAN AZEVEDO (BRA)                      | HONDA CRF450 RALLY        | + 06h44m13s |
| 23 | THOMAS BERGLUND (SWE)                   | KTM 450RR                 | + 06h53m31s |
| 24 | DAVID PABISKA (CZE)                     | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 07h17m13s |
| 25 | ALAIN DUCLOS (FRA)                      | SHERCO TVS RTR 450        | + 07h19m05s |
| 26 | BRUNO DA COSTA (FRA)                    | YAMAHA YZF 450            | + 07h52m14s |
| 27 | ESTEBAN ARIEL LOPEZ JOVE (ARG)          | KAWASAKI KXF 450          | + 07h52m40s |
| 28 | MIRAN STANOVNIK (SVN)                   | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 07h52m46s |
| 29 | FABIEN PLANET (FRA)                     | SHERCO TVS RTR 450        | + 07h59m19s |
| 30 | MILAN ENGEL (CZE)                       | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 09h52m35s |
| 31 | JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)          | KTM KTM 450 RALLY REPLICA | + 10h46m03s |
| 32 | DAVID GREGORY REEVE (ZMB)               | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 11h02m06s |
| 33 | RAFAL SONIK (POL)                       | YAMAHA RAPTOR 700         | + 11h14m50s |
| 34 | PATRICIO CABRERA (CHL)                  | KAWASAKI KXF 450          | + 11h49m30s |
| 35 | PATRICE CARILLON (FRA)                  | KTM 450                   | + 12h37m20s |
| 36 | GOMEZ MAURICIO JAVIER (ARG)             | YAMAHA YZF 450            | + 13h44m37s |
| 37 | JEREMIAS GONZALEZ FERIOLO (ARG)         | YAMAHA RAPTOR 700         | + 14h09m40s |
| 38 | SANTOSH CHUNHUNGUPPE SHIVASHANKAR (IND) | KTM 450 RALLYE REPLICA    | + 14h35m31s |
| 39 | WALTER NOSIGLIA (BOL)                   | HONDA TRX 700 XX          | + 14h57m46s |
| 40 | NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)   | YAMAHA RAPTOR 700         | + 15h24m47s |
| 41 | FRANCISCO ERRÁZURIZ (CHL)               | HUQSVARNA TE 449          | + 15h39m33s |
| 42 | MART MEERU (EST)                        | HONDA CRF 450 DAKAR X     | + 15h39m47s |
| 43 | JAN VESELY (CZE)                        | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 16h40m07s |
| 44 | FRANCISCO ARREDONDO (GTM)               | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 16h45m06s |
| 45 | CHRISTOPHE DECLERCK (FRA)               | YAMAHA RAPTOR 700         | + 17h03m30s |
| 46 | PABLO OSCAR PASCUAL (ARG)               | KTM 450 RALLY             | + 17h20m02s |
| 47 | ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)        | BETA RR 450               | + 17h57m08s |
| 48 | ALBERT HINTENAU (AFG)                   | KTM 450 RALLY REPLICA     | + 18h53m31s |

| Cl | Concurrents                             | Marques                | Écart        |
|----|-----------------------------------------|------------------------|--------------|
| 49 | LAURENT LAZARD (URY)                    | KTM 450 RALLY          | + 19h32m19s  |
| 50 | BOLDBAATAR DAMDINKHORLOO (MNG)          | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 19h35m29s  |
| 51 | MARCO BRIOSCHI (ITA)                    | KTM 450 RALLY          | + 19h39m07s  |
| 52 | DANIEL DOMASZEWSKI (ARG)                | HONDA TRX 700XX        | + 19h51m00s  |
| 53 | ROBERTO ANTONIO GAJDOSECH (ARG)         | YAMAHA WR 450          | + 21h10m57s  |
| 54 | MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)              | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 21h21m17s  |
| 55 | SEBASTIAN PALMA (CHL)                   | CAN-AM RENEGADE 800    | + 21h45m04s  |
| 56 | PHILIPPE CAVELIUS (FRA)                 | KTM 450 RALLY          | + 21h46m05s  |
| 57 | SAKIR SENKALAYCI (TUR)                  | KTM 450 RALLY EXC      | + 24h22m40s  |
| 58 | SANTIAGO HANSEN (ARG)                   | HONDA TRX 700 XX       | + 24h39m20s  |
| 59 | WILLEM SAAIJMAN (RSA)                   | YAMAHA RAPTOR 700      | + 24h43m28s  |
| 60 | CRISTOBAL ANDRES GULDMAN GONZALEZ (CHL) | KAWASAKI KX 450 F      | + 24h47m54s  |
| 61 | ROSA ROMERO FONT (ESP)                  | KTM 450 EXC            | + 25h14m36s  |
| 62 | ANTONIO GIMENO GARCIA (ESP)             | KTM 450 EXC            | + 25h21m04s  |
| 63 | JASPER RIEZEBOS (NLD)                   | KTM 450 EXC            | + 25h28m36s  |
| 64 | DOMINGO FERNANDEZ MENDEZ (ESP)          | KTM 450 RALLY EXC      | + 25h33m01s  |
| 65 | CARLOS FERNANDEZ (ESP)                  | KTM 450 RALLY EXC      | + 25h38m31s  |
| 66 | DIOCLEZIANO TOIA (ITA)                  | KTM 450 RALLY          | + 25h44m28s  |
| 67 | DAMIEN UDRY (SWE)                       | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 25h58m35s  |
| 68 | FABRICIO FUENTES (BOL)                  | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 26h25m09s  |
| 69 | MATTEO CASUCCIO (ITA)                   | GASGAS FS 45YO         | + 26h47m19s  |
| 70 | CARLO VELLUTINO (PER)                   | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 26h53m09s  |
| 71 | LLEWELLYN SULLIVAN-PAVEY (AUS)          | KTM 450 RALLYE         | + 31h21m27s  |
| 72 | SIMON PAVEY (AUS)                       | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 31h42m55s  |
| 73 | JEROEN VAN DAELE (NLD)                  | HONDA CRF450           | + 32h58m33s  |
| 74 | ANDRE SUGUITA (BRA)                     | CAN-AM RENEGADE        | + 33h36m04s  |
| 75 | LEON AMESPIL (ARG)                      | YAMAHA WR 450 F        | + 34h24m18s  |
| 76 | CASPAR VAN HEERTUM (NLD)                | KTM 450 RALLY          | + 34h25m29s  |
| 77 | MIKAEL BERGLUND (SWE)                   | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 35h20m15s  |
| 78 | JAN BASTIAAN NIJEN TWILHAAR (NLD)       | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 35h56m56s  |
| 79 | CHARLES MONIER (FRA)                    | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 36h37m21s  |
| 80 | RICARDO VINET (CHL)                     | CAN-AM RENEGADE 800 R  | + 37h38m42s  |
| 81 | THIERRY DOMENACH (MCO)                  | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 37h56m51s  |
| 82 | CASPAR SCHELLEKENS (NLD)                | KTM 450 RALLY REPLICA  | + 39h37m52s  |
| 83 | SERKAN OZDEMIR (TUR)                    | KTM 450 RALLY EXC      | + 40h03m48s  |
| 84 | JUAN SEBASTIAN TORO (COL)               | KAWASAKI KLX 450 RALLY | + 40h40m00s  |
| 85 | GIULIANO HORACIO GIORDANA (ARG)         | YAMAHA RAPTOR 700      | + 42h03m48s  |
| 86 | ANDERS BERGLUND (SWE)                   | HUSABERG FE450         | + 42h09m26s  |
| 87 | ERIK KLOMP (NLD)                        | HONDA CRF 450 DAKAR X  | + 42h39m59s  |
| 88 | JUAN CARLOS CARIGNANI (GER)             | YAMAHA YFM 700R        | + 42h41m33s  |
| 89 | PABLO LUIS BUSTAMANTE (ARG)             | CAN-AM RENEGADE 800 R  | + 47h13m59s  |
| 90 | CAMELIA LIPAROTI (FRA)                  | YAMAHA RAPTOR          | + 47h42m27s  |
| 91 | AXEL HEILENKOTTER (CHL)                 | HUQSVARNA TE449        | + 51h44m16s  |
| 92 | CARLOS ALEJANDRO VERZA (ARG)            | YAMAHA RAPTOR 700      | + 52h08m57s  |
| 93 | CHRISTIAN CAJICA PINTO (COL)            | CAN-AM RENEGADE 800    | + 53h52m01s  |
| 94 | PAULA GALVEZ (CHL)                      | CAN-AM RENEGADE 800    | + 63h36m52s  |
| 95 | SERGIO MIGUEL PETRONE (ARG)             | YAMAHA WR450           | + 73h40m06s  |
| 96 | ANAR CHINBATAAR (MNG)                   | KTM 450 RALLYE REPLICA | + 103h20m19s |
| 97 | YVAN REYNAUD (FRA)                      | HONDA CRF 450 X        | + 110h56m24s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 **2015** 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                 | Marques        | Écart       |
|----|-------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| 1  | MARDEEV (RUS) / BELYAEV (RUS) / SVISTUNOV (RUS)             | KAMAZ          |             |
| 2  | NIKOLAEV (RUS) / YAKOVLEV (RUS) / AKHMADEEV (RUS)           | KAMAZ          | + 13m52s    |
| 3  | KARGINOV (RUS) / MOKEEV (RUS) / LEONOV (RUS)                | KAMAZ          | + 51m00s    |
| 4  | LOPRAIS (CZE) / MARCO ALCAYNA (ESP) / VAN DER VAET (BEL)    | MAN            | + 01h56m37s |
| 5  | SOTNIKOV (RUS) / DEVIATKIN (RUS) / AFERIN (RUS)             | KAMAZ          | + 02h24m32s |
| 6  | STACEY (NLD) / BRUYNKENS (BEL) / DER KINDEREN (NLD)         | IVECO          | + 02h29m29s |
| 7  | KOLOMY (CZE) / KILIAN (CZE) / KILIAN (CZE)                  | TATRA          | + 04h07m29s |
| 8  | VAN VLIET (NLD) / PRONK (NLD) / KLEIN (GER)                 | MAN            | + 04h19m41s |
| 9  | DE ROOY (NLD) / RODEWALD (POL) / DAMEN (BEL)                | IVECO          | + 07h08m41s |
| 10 | VASILEVSKI (BLR) / KAZLOUSKI (BLR) / ZAPAROSHCHANKA (BLR)   | MAZ            | + 07h08m59s |
| 11 | VAN GENUGTEN (NLD) / VAN LIMPT (NLD) / VAN GEMERT (NLD)     | DAF            | + 08h24m27s |
| 12 | SMINK (NLD) / STIJKEL (NLD) / NIEUWENBURG (NLD)             | GINAF          | + 08h29m21s |
| 13 | VILA ROCA (ESP) / COLOME ROQUETA (ESP) / HUISMAN (NLD)      | IVECO          | + 08h35m04s |
| 14 | VRATNY (CZE) / HOLAN (CZE) / MISKOLCI (SVK)                 | TATRA          | + 09h55m54s |
| 15 | RO TSAERT (BEL) / DEN DOOVEN (BEL) / BELL (NLD)             | MAN            | + 10h25m53s |
| 16 | SUGAWARA (JPN) / SUGIURA (JPN)                              | HINO           | + 10h42m48s |
| 17 | VAN DEN BRINK (NLD) / WILLEMSSEN (BEL) / MOUW (NLD)         | RENAULT TRUCKS | + 11h07m33s |
| 18 | VAN EERD (NLD) / GOTLIB (BEL) / VERVOORT (NLD)              | DAF            | + 12h31m26s |
| 19 | SZUSTKOWSKI ROBERT (POL) / KAZBERUK (POL) / SKROBANEK (CZE) | TATRA          | + 12h42m05s |
| 20 | SCHOONES (NLD) / SCHOONES (NLD) / VAN DER DONK (NLD)        | DAF            | + 14h19m45s |
| 21 | VAN DEN BOSCH (NLD) / HUIGVOORT (NLD) / GLOUDEMANS (NLD)    | DAF            | + 14h41m12s |
| 22 | ARDAVICHUS (KAZ) / NIKIZHEV (KAZ) / KOZLOWSKY (CZE)         | TATRA          | + 17h44m05s |
| 23 | TIMMERMANS (NLD) / VERHAGEN (NLD) / VERHOEVEN (NLD)         | DAF            | + 18h36m55s |
| 24 | ADUA (FRA) / ROBINEAU (FRA) / VELOSA (PRT)                  | IVECO          | + 19h22m54s |
| 25 | HUZINK (NLD) / BUURSEN (NLD) / SCHOONEVELD (NLD)            | TATRA          | + 22h54m42s |
| 26 | BELLINA (ITA) / MINELLI (ITA) / MASSIMO (ITA)               | GINAF          | + 25h09m23s |
| 27 | HOONDEERT (NLD) / HOEFNAGELS (NLD) / VAN BUSSEL (NLD)       | DAF            | + 26h02m48s |
| 28 | GERMANO (ARG) / GERMANO (ARG) / CAMARA ORDONEZ (ESP)        | MAN            | + 26h13m41s |
| 29 | KASAK (SVK)/KOLAR (CZE)                                     | TATRA          | + 26h24m27s |
| 30 | VAN GINKEL (NLD) / KUPPER (NLD) / VAN DONKELAAR (NLD)       | GINAF          | + 29h01m01s |
| 31 | DE BAAR (NLD) / DE GRAAFF (NLD) / ROESINK (NLD)             | RENAULT TRUCKS | + 29h05m09s |
| 32 | SUGAWARA (JPN) / HAMURA (JPN) / WAKABAYASHI (JPN)           | HINO           | + 29h39m58s |
| 33 | VAN GINKEL (NLD) / VAANHOLT (NLD) / MEGENS (NLD)            | GINAF          | + 30h53m06s |
| 34 | VIAZOVICH (BLR) / HARANIN (BLR) / ZHYHULIN (BLR)            | MAZ            | + 31h21m07s |

| Cl | Concurrents                                               | Marques  | Écart       |
|----|-----------------------------------------------------------|----------|-------------|
| 35 | VAN DE LAAR (NLD) / VAN DE LAAR (NLD) / VAN DE LAAR (NLD) | DAF      | + 32h41m14s |
| 36 | VERHEYDEN (BEL) / KEYSERS (BEL) / TEUNISSEN (NLD)         | DAF      | + 35h13m03s |
| 37 | JUVANTENY (ESP) / CRIADO (ESP) / GONZALEZ CARPI (ESP)     | MAN      | + 47h18m42s |
| 38 | VERSTEIJNEN (NLD) / VERSCHUUREN (NLD) / AARTS (NLD)       | DAF      | + 51h12m36s |
| 39 | RIZZARDI (ITA) / CALUBINI (ITA) / CALABRIA (ITA)          | MERCEDES | + 54h49m46s |
| 40 | CABINI (ITA) / VERZELETTI (ITA) / CABINI (ITA)            | MERCEDES | + 54h55m02s |
| 41 | VASILEUSKI (BLR) / VIKHRENKA (BLR) / NEVIAROVICH (BLR)    | MAZ      | + 55h25m48s |
| 42 | PIANA (FRA) / GRIENER (GBR) / CANGANI (ITA)               | MERCEDES | + 62h53m44s |
| 43 | GINESTA (AND) / COMALLONGA (ESP) / HERRERO (ESP)          | DAF      | + 63h46m48s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 **2015** 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 2 janvier 2016 de Buenos Aires (Argentine)

**Arrivée :** 16 janvier 2016, Rosario (Argentine)

**Repos :** 10 janvier à Salta

**Longueur du rallye :** 9 500 km

**Nombre de kilomètres en spéciale :** plus de 4 000 km

**Pays traversés :** Argentine, Bolivie

**Nombre d'engagés :** 347

Au départ : 111 autos, 136 motos, 45 quads, 55 camions

À l'arrivée : 218 véhicules (dont 67 autos, 84 motos, 23 quads, 44 camions)

### LES VAINQUEURS :

• **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) 2008 DKR PEUGEOT

• **Moto :** Toby Price (Aus) KTM

• **Camion :** Gerard DeRooy (Nld)/Moises Torrallardona (Esp)/Darek Rodewald (Pol) IVECO

• **Quad :** Marcos Patronelli (Arg) YAMAHA

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Toby Price, Jordi Viladoms, Matthias Walkner, Antoine Meo

**Honda HRC :** Joan Barreda, Paulo Goncalves, Kevin Benavides, Ricky Brabec

**Husqvarna :** Pablo Quintanilla, Ruben Faria

**Yamaha :** Helder Rodrigues, Adiren van Beveren, Alessandro Boturi

**Sherco :** Alain Duclos, Juan Pedrero

### Auto

**Mini X-Raid :** Al-Attiyah-Baumel, Roma-Haro, Hirvonen-Perin, Terranova-Graue, Van Loon-Rosegaar

**Peugeot :** Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Loeb-Elena, Despres-Castera

**Toyota :** De Villiers-Von Zitzewitz, Al Rajhi-Gottschalk, Vasilyev-Zhiltsov, Ten Brinke-Colsoul, Chabot-Pillot

**Mitsubishi :** Sousa-Fiuza, Spinelli-Haddad

**Buggy X-Raid :** Chicherit-Winocq

**Gordini :** Gordon-Walch, Creed-Street

**Renault :** Spataro-Lozada, Lavielle-Polato

### Quad

**Yamaha :** Sonik, Casale, M.Patronelli, A.Patronelli, Karyakin

**Honda :** Abu-Issa, Nosiglia

**Can-Am :** Mazzucco

### Camion

**Kamaz :** Mardeev-Belayev-Svistunov, Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Karginov-Mokeev-Leonov

**Iveco :** De Rooy-Torrallardona-Rodewald, Villagra-Perez-Memi, Loprais-Alcayna-Der Kinderen

**Man :** Stacey-Bruynkens-Van der Vaet

## FAITS MARQUANTS

► **Des conditions météo dantesques.** La première semaine de course est marquée par un véritable déluge, qui a contraint à annuler l'étape 1 et à neutraliser ponctuellement la course. En cause, le phénomène climatique El Niño, qui engendre orages, pluie, froid, grêle et montée des eaux.

► **« Peter » entre (encore) dans l'histoire.** Douze titres pour vingt-sept participations, six en moto et désormais six en auto. Stéphane Peterhansel entre un peu plus dans l'histoire du rallye en remportant l'édition 2016 au volant de la Peugeot 2008 DKR : il détient le record absolu de victoires sur le Dakar. Un nouveau succès façonné à l'expérience, attendant le bon moment pour « dégoupiller » et laisser sur place la concurrence, dans la 10<sup>e</sup> étape. Il offre ainsi à Peugeot sa 5<sup>e</sup> victoire au Dakar, 26 ans après celle de Vatanen.

► **Loeb impressionne.** Pour son premier Dakar, le nonuple champion du monde WRC a remporté quatre spéciales (personne n'a fait mieux sur cette édition en auto) et a impressionné sur les pistes rapides. Sébastien Loeb a affiché une domination insolente en première semaine sur des tracés qu'il affectionne. Finalement, il termine à la 9<sup>ème</sup> place du général

► **Nouvelle génération à moto.** Avec le passage de Cyril Despres à l'auto et la reconversion de Marc Coma comme directeur de course (dix victoires à eux deux), la catégorie moto a suscité des ambitions parmi les meilleurs pilotes d'enduro et d'endurance TT du monde, qui sont venus se mêler aux plus expérimentés. Ainsi Antoine Meo, Pierre-Alexandre Renet, mais aussi Ivan Cervantes, qui comptabilisent à eux trois plus d'une douzaine de titres de champions du monde d'enduro et de MX, ou Adrien Van Beveren, triple vainqueur de L'Enduropale du Touquet. Une nouvelle génération talentueuse qui s'est illustrée tout au long de cette édition, parfois brièvement, parfois plus solidement...





### FAITS MARQUANTS (suite)

► **Apprentissage accéléré pour Toby Price.** Le jeune Australien de 29 ans Toby Price est du genre à apprendre vite, très vite même. Troisième en 2015 pour sa première participation, le chef de file de l'armada KTM a décroché une victoire construite avec autorité au fil des 2 semaines de course. Rapide et bon navigateur, il a bien résisté à la pression de la concurrence. Un parfait successeur à Marc Coma chez KTM. Toby Price est le premier Australien à inscrire son nom au palmarès de l'épreuve.

► **4 marques dans le Top 5 moto.** Si KTM décroche une nouvelle fois la victoire sur le Dakar, quatre constructeurs différents figurent dans le Top 5 final : KTM avec Price et Svitko, Husqvarna avec Quintanilla, Honda avec Benavides, et Yamaha avec Rodrigues. Une diversité de couleurs d'écuries qui contribue à dynamiser la catégorie.

► **OPA des frères Patronelli en quad.** Pour leur retour dans la catégorie des quads, après une longue pause sportive, les frères Patronelli n'ont pas raté leur come-back. Marcos, vainqueur pour la troisième fois du Dakar et Alejandro son dauphin (qui a remporté le rallye en 2011 et 2012) ont fait main mise sur l'épreuve peu avant la mi-course. Une véritable course d'équipe pour les deux Argentins qui cumulent six victoires à eux deux.

► **2<sup>e</sup> victoire pour De Rooy.** Gérard de Rooy s'est offert un deuxième succès dans la catégorie camion, et n'a pas trop souffert pour maintenir à distance ses concurrents, s'imposant au final avec plus d'une heure d'avance. Au volant de son Iveco, le Néerlandais est resté en embuscade durant la première semaine avant de prendre le commandement du général après la journée de repos.



### LE PARCOURS

- **Prologue** : Buenos Aires - Rosario (liaison, 335 km ; spéciale, 11 km)
- **1<sup>er</sup> étape** : Rosario - Villa Carlos Paz (étape annulée)
- **2<sup>e</sup> étape** : Villa Carlos Paz - Termas de Rio Hondo (motos/quads : spéciale 450 km, liaison 316 km, total 766 km ; autos/camions : spéciale 510 km, liaison, 336 km, total 846 km)
- **3<sup>e</sup> étape** : Termas de Rio Hondo - Jujuy (spéciale 314 km, liaison 350 km, total 664 km)
- **4<sup>e</sup> étape** : Jujuy - Jujuy (motos/quads/autos : spéciale 429 km, liaison 200 km, total 629 km ; camions : spéciale 419 km, liaison 200 km, total 619 km)
- **5<sup>e</sup> étape** : Jujuy - Uyuni (spéciale 327 km, liaison 314 km, total 641 km)
- **6<sup>e</sup> étape** : Uyuni-Uyuni (motos/quads/autos : spéciale 542 km, liaison 180 km, total 723 km ; camions : spéciale 295 km, liaison 304 km, total 600 km)
- **7<sup>e</sup> étape** : Uyuni-Salta (spéciale 353 km, liaison 440 km, total 793 km)
- **8<sup>e</sup> étape** : Salta-Belen (spéciale 393 km, liaison 373 km, total 766 km)
- **9<sup>e</sup> étape** : Belen-Belen (motos/quads : spéciale 285 km, liaison 151 km, total 436 km ; autos/camions : spéciale 285 km, liaison 111 km, total 396 km)
- **10<sup>e</sup> étape** : Belen-La Rioja (motos/quads : spéciale 278 km, liaison 283 km, total 561 km ; autos : spéciale 278 km, liaison 485 km, total 763 km ; camions : spéciale 431 km, liaison 237 km, total 668 km)
- **11<sup>e</sup> étape** : La Rioja-San Juan (spéciale 431 km, liaison 281 km, total 712 km)
- **12<sup>e</sup> étape** : San Juan-Villa Carlos Paz (motos/quads/autos : spéciale 481 km, liaison 450 km, total 931 km ; camions : spéciale 267 km, liaison 599 km, total 866 km)
- **13<sup>e</sup> étape** : Villa Carlos Paz-Rosario (spéciale 180 km, liaison 518 km, total 699 km)

### LA COURSE

#### 1<sup>er</sup> ÉTAPE

##### De très mauvaises conditions météorologiques

La première étape de ce 38<sup>e</sup> Dakar est annulée en raison des orages et de la couverture nuageuse épaisse et basse, qui empêchent les moyens aériens de décoller. En l'absence de bonnes conditions de sécurité, la direction de course prend la décision d'annuler cette étape.

#### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

##### Price et Loeb font sensation

Le Dakar prend véritablement son envol entre Villa Carlos Paz et Termas de Rio Hondo. En moto, sur un tracé rapide, l'Australien Toby Price (KTM) montre d'emblée qu'il faut désormais compter avec lui. En lutte à distance avec Ruben Faria (Husqvarna) durant toute la spéciale,

l'Australien fait la différence en fin de parcours et récupère la tête du général pour deux secondes. Pour un coup d'essai, Sébastien Loeb signe un coup de maître en remportant sa première étape. Le Français est la star du jour et prend la tête du rallye en auto. Chez les quads, Ignacio Casale a écrasé l'étape du jour pour prendre une avance confortable au classement général. En catégorie camion, Hans Stacey (Man), qui participe à son 10<sup>e</sup> Dakar fait un joli coup en remportant la première étape du rallye, comme en 2015.

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Démonstration de Loeb

Annoncée comme une étape pour pilotes rapides, la spéciale du jour a réussi à Sébastien Loeb, qui ouvrait pourtant la piste. Un sans-faute pour le nonuple champion du monde des rallyes qui cumule plus de 5 minutes d'avance sur ses poursuivants. Sur deux roues, le vainqueur de la veille, Toby Price (KTM) est passé à côté de sa course, laissant le rapide Joan Barreda (Honda) caracolier en tête, et prendre le commandement. En quads, Ignacio Casale s'impose avec seulement 4 secondes d'avance sur Brian Baragwanath, mais garde une belle avance au général. Du côté des camions, le Tchèque Martin Kolomy (Tatra) remporte l'étape mais Hans Stacey (Man) reste en tête.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### L'armada Peugeot frappe un grand coup

Première partie d'une étape marathon, cette journée est exceptionnelle également par son altitude (une moyenne de 3 500 m sur la spéciale), et des changements de terrains incessants. Au terme de cette journée, les véhicules ont rejoint un parc fermé. Il faut préserver la mécanique ! L'armada Peugeot a frappé un grand coup sur cette spéciale : Stéphane Peterhansel s'impose devant ses coéquipiers Carlos Sainz et Sébastien Loeb. Nasser

Al-Attiyah (Mini), quatrième, empêche pour 57 secondes Cyril Despres de parachever la démonstration du Lion. En catégorie moto, Paulo Goncalves (Honda), deuxième derrière Joan Barreda, hérite finalement de la victoire après que son chef de file se soit fait, une nouvelle fois, pénaliser pour excès de vitesse. Le Portugais prend également les commandes du général.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Nouveau triplé Peugeot

Les succès de Loeb pouvaient jusqu'à présent s'expliquer par le profil des spéciales. Mais sur cette 5<sup>e</sup> étape, l'équipage Peugeot Loeb/Elena a aussi démontré qu'il assurait côté navigation ! Sébastien Loeb s'impose devant ses coéquipiers Sainz et Peterhansel. Les DKR 2008 sont non seulement efficaces et puissantes, elles ont aussi prouvé leur fiabilité sur cette étape marathon. En catégorie motos, l'Australien Toby Price revient aux affaires et domine la journée. L'ex enduriste Antoine Meo décroche une belle 2<sup>e</sup> place : pour son premier Dakar, le quintuple champion du monde montre qu'il apprend très vite. De nombreux abandons sur chute et problèmes mécaniques ont marqué la catégorie quad, où le Brésilien Marcelo Medeiros s'impose devant Alejandro Patronelli. Nikolaev (Kamaz) remporte l'étape camions, mais au général c'est Villagra (Iveco) qui pointe en tête.



### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Loeb en difficulté, Peter en force

Pas de chance pour Sébastien Loeb sur cette étape, en proie à des problèmes mécaniques. Stéphane Peterhansel en profite pour revenir aux avant-postes, en remportant la spéciale et commandant le classement général. Carlos Sainz réalise également une bonne journée en terminant 2<sup>e</sup>. En moto, c'est un nouveau succès pour le phénomène Toby Price, qui rattrape son retard sur l'officiel Honda Goncalves, qui n'a plus que 35 secondes d'avance au général. Ruben Faria a abandonné (fracture du poignet) et Joan Barreda plonge dans le classement à la suite de problèmes mécaniques. Dans la catégorie quads les frères Patronelli, de retour sur le Dakar cette année, signent un joli doublé. Marcos devançant Alejandro de 6'39". Au général, les Argentins s'installent sur les deux premières marches du général, cette fois au profit d'Alejandro. Hans Stacey remporte la spéciale camion du jour et s'installe en tête avec une petite minute d'avance.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Sainz s'illustre

Au volant de son DKR 2008, l'Espagnol offre un sixième succès consécutif à Peugeot qui n'a laissé échapper que le prologue. Au général, Sébastien Loeb reprend les commandes du rallye à Peterhansel. La course auto a été animée en cette veille de journée de repos entre les 3 coéquipiers de la marque au Lion. A mi-course, Sébastien Loeb mène le général, une performance exceptionnelle pour une première participation. En catégorie motos, le nouveau venu Antoine Meo s'impose sur cette étape démontrant ainsi sa capacité d'adaptation. Au général, le pilote Honda Paulo Goncalves mène devant Toby Price mais il reste une semaine de course... En quads, la victoire revient à l'Argentin Lucas Bonetto mais les frères Patronelli mènent la danse, Alejandro devant Marcos. Eduard Nikolaev a été l'homme fort du jour dans la catégorie camion. En tête du début à la fin de la spéciale, le pilote Kamaz s'impose pour la deuxième fois après sa victoire de jeudi.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Al-Attiyah ne lâche rien

Cette 8<sup>e</sup> étape a été particulièrement disputée. Nasser Al-Attiyah (Mini) a sorti le grand jeu pour mettre fin à l'hégémonie des Peugeot sur cette 38<sup>e</sup> édition. Une victoire qu'il est allé chercher au bout d'un effort de 393 kilomètres, les officiels Peugeot étant bien décidés à ne rien lâcher. Mais Sainz et Peterhansel échouent pour quelques poignées de secondes, tandis que Loeb part à la faute à 20 kilomètres de l'arrivée. Indemne après une série de tonneaux, le tandem Loeb-Elena est le grand perdant de cette journée. Auteur d'une journée parfaite, irréprochable en navigation, Toby Price s'installe au terme de cette 8<sup>e</sup> étape en tête du général motos avec 2 minutes d'avance sur son adversaire direct. En catégorie quads, les frères Patronelli ont vécu une journée sans problème et restent aux commandes. La catégorie camions a été remportée une nouvelle fois par Gérard De Rooy (Iveco), également en tête du provisoire.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Après le déluge, la fournaise...

Après le déluge de la première semaine, place à la canicule... L'étape du jour a été raccourcie en raison de la chaleur extrême. En catégories autos, c'est Carlos Sainz qui fait la bonne opération, en remportant la spéciale et en héritant du général par la même occasion, avec quelques minutes d'avance sur Stéphane Peterhansel et près d'un quart d'heure sur Al-Attiyah. En revanche, Sébastien Loeb accumule les difficultés et dégringole au classement.

La course a également été interrompue pour les motos, en raison du nombre de concurrents épuisés par la chaleur. Toby Price n'a pas pu creuser l'écart comme il aurait pu mais s'échappe malgré tout au général. Chez les quads, le duo Patronelli gère son avance au général, la première partie de l'étape marathon est remportée par un autre Argentin Pablo Copetti. Nouvelle journée sans souci pour Gérard de Rooy au volant de son Iveco qui cumule 27 minutes d'avance sur son premier rival.



### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Peter dans ses œuvres

Il attendait son heure, il n'a pas laissé s'échapper l'occasion de faire la différence. Stéphane Peterhansel a fait la démonstration de son pilotage, de sa vitesse et de sa science de la course sur cette étape. Longtemps dans la roue de son équipier Peugeot Carlos Sainz a perdu le contact en s'ensablant. Finalement « Peter » remporte la journée et s'installe confortablement en haut du classement avec une heure d'avance sur Nasser Al-Attiyah. En moto également, les positions se consolident, et si Toby Price a concédé près de 6 minutes au vainqueur du jour (Stefan Svitko), il conserve 23 minutes d'avance au général sur ce dernier. En quad, Marco devance son frère de peu mais le tandem argentin a 1 heure d'avance sur le 3<sup>e</sup>. L'étape revient au Sud Africain Baragwanath. Du côté des camions, Gérard de Rooy s'envole au général avec plus d'une heure et demie d'avance.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Les leaders contrôlent

Nasser Al-Attiyah parvient à s'imposer sur cette étape pour la deuxième fois depuis le départ. Désormais trop loin pour gagner l'épreuve à la régulière, le Qatar continue de donner le meilleur de lui-même, tandis que

Stéphane Peterhansel contrôle sa course et préserve la mécanique : il garde 51 minutes d'avance sur Al-Attiyah. Même tempo du côté des motos : Toby Price a géré sa course, suivant le rythme de ses rivaux en donnant le coup de collier au bon moment. L'officiel KTM a augmenté son avance au général. Goncalves a abandonné sur chute et Antoine Meo gagne l'étape et monte sur le podium provisoire. En quad, la course est relancée entre les frères Patronelli : Alejandro devançant Marcos de... 8 secondes ! 6<sup>e</sup> de l'étape camion, Gérard de Rooy contrôle sa confortable position de leader au général, avec plus d'une heure de marge.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Peter et Price proches de la consécration

A la veille de son 6<sup>e</sup> sacre en catégorie autos, Peter n'a pris aucun risque, laissant les outsiders se disputer la victoire de l'étape, qui revient à Hirvonen (Mini) signataire de sa première spéciale sur le Dakar, devant Al-Attiyah et Poulter (Toyota). Peter compte encore plus de 40 minutes d'avance alors que l'arrivée à Rosario se dessine. En motos, c'est Helder Rodrigues qui s'impose et se hisse à la 4<sup>e</sup> place du général, toujours mené par l'imperturbable Australien Toby Price. Chez les quads, Marcos Patronelli a donné un dernier coup de collier

pour prendre une avance semble-t-il définitive sur son frère Alejandro pour la victoire finale. Le cadet de la fratrie remporte l'étape devant Walter Nosiglia et Sergei Karyakin. Au général, Marcos compte désormais 4'23" d'avance sur Alejandro et 1h52' sur le Russe. En catégorie camions, Gérard de Rooy, 5<sup>e</sup> du jour, reste confortablement en tête avec 1h13 d'avance sur Airat Mardeev et 1h43 sur Federico Villagra.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

#### « Monsieur Dakar » bat son record

La 38<sup>e</sup> édition s'achève à Rosario, sans coup de théâtre ni bouleversement. Ainsi, Stéphane Peterhansel (Peugeot) signe un sixième succès dans la catégorie auto (douze au total avec ses victoires en moto), alors que le jeune Australien Toby Price (KTM), chez les motos, inscrit pour la première fois son nom au palmarès de l'épreuve et celui de son pays. Marcos Patronelli s'impose de nouveau chez les quads, alors que Gérard De Rooy remporte un deuxième succès, dans la catégorie camions. L'étape du jour a été marquée par la quatrième victoire de Sébastien Loeb, véritable attraction de cette édition. Chez les motards, on retiendra l'ascension de Stefan Svitko (KTM), et l'apprentissage accéléré des débutants Adrien Van Beveren, 6<sup>e</sup>, et Antoine Meo (7<sup>e</sup>). De retour dans la catégorie des quads, les frères Patronelli n'ont pas raté leur come-back. Marcos, vainqueur pour la troisième fois et Alejandro son dauphin ont fait main basse sur l'épreuve. Ils s'imposent devant le surprenant Brian Baragwanath qui monte sur le podium pour sa deuxième participation. Enfin Gérard De Rooy s'offre un deuxième succès dans la catégorie camion. Au volant de son Iveco, le Néerlandais s'impose devant Airat Mardeev, vainqueur en 2015 et Federico Villagra, l'Argentin qui découvrait la catégorie après deux Dakar en catégorie autos. Au final 84 concurrents motos, 23 quads, 67 voitures et 44 camions sont venus à bout des quelques 9 500 kilomètres de course sur les 347 véhicules au départ.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                                  | Km                  | Catégorie Auto | Nat | Marque  | Catégorie Moto | Nat | Marque    | Catégorie Quad | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque  |
|----|----------------------------------------|---------------------|----------------|-----|---------|----------------|-----|-----------|----------------|-----|--------|------------------|-----|---------|
| 1  | Rosario - Villa Carlos Paz             |                     | Annulée        |     |         | Annulée        |     |           | Annulée        |     |        | Annulée          |     |         |
| 2  | Villa Carlos Paz - Termas de Rio Hondo | 510 (AC) - 450 (MQ) | Loeb           | Fra | Peugeot | Price          | Aus | KTM       | Casale         | Chl | Yamaha | Versluis         | Nld | Man     |
| 3  | Termas de Rio Hondo - Jujuy            | 314                 | Loeb           | Fra | Peugeot | Benavides      | Arg | Honda     | Baragwanath    | Rsa | Yamaha | Kolomy           | Cze | Tatra   |
| 4  | Jujuy - Jujuy                          | 429 (MQA) - 419 (C) | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Goncalves      | Prt | Honda     | Hernandez      | Per | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco   |
| 5  | Jujuy - Uyuni                          | 327                 | Loeb           | Fra | Peugeot | Price          | Aus | KTM       | Hernandez      | Per | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz   |
| 6  | Uyuni - Uyuni                          | 542 (MQA) - 295 (C) | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Price          | Aus | KTM       | M.Patronelli   | Arg | Yamaha | Stacey           | Nld | Man     |
| 7  | Uyuni - Salta                          | 353                 | Sainz          | Esp | Peugeot | Meo            | Fra | KTM       | Bonetto        | Arg | Honda  | Nikolaev         | Rus | Kamaz   |
| 8  | Salta - Belen                          | 393                 | Al-Attiyah     | Qat | Mini    | Price          | Aus | KTM       | M.Patronelli   | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco   |
| 9  | Belen - Belen                          | 285                 | Sainz          | Esp | Peugeot | Price          | Aus | KTM       | Copetti        | Arg | Yamaha | De Rooy          | Nld | Iveco   |
| 10 | Belen - La Rioja                       | 278 (MQA) - 431 (C) | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Svitko         | Svk | KTM       | Baragwanath    | Rsa | Yamaha | De Baar          | Nld | Renault |
| 11 | La Rioja - San Juan                    | 281                 | Al-Attiyah     | Qat | Mini    | Meo            | Fra | KTM       | A.Patronelli   | Arg | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz   |
| 12 | San Juan - Villa Carlos Paz            | 481 (MQA) - 267 (C) | Hirvonen       | Fin | Mini    | Rodrigues      | Prt | Yamaha    | M.Patronelli   | Arg | Yamaha | Versluis         | Nld | Man     |
| 13 | Villa Carlos Paz - Rosario             | 180                 | Loeb           | Fra | Peugeot | Quintanilla    | Chl | Husqvarna | Baragwanath    | Rsa | Yamaha | Stacey           | Nld | Man     |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl  | Concurrents                | Marques                 | Écart       |
|-----|----------------------------|-------------------------|-------------|
| *1  | STEPHANE PETERHANSEL (FRA) | PEUGEOT 2008 DKR        |             |
| 2   | NASSER AL-ATTIYAH (QAT)    | MINI ALL4 RACING        | + 34m58s    |
| 3   | GINIEL DE VILLIERS (RSA)   | TOYOTA HILUX            | + 01h02m47s |
| 4   | MIKKO HIRVONEN (FIN)       | MINI ALL4 RACING        | + 01h05m18s |
| 5   | LEEROY POULTER (RSA)       | TOYOTA HILUX            | + 01h30m43s |
| 6   | NANI ROMA (ESP)            | MINI ALL4 RACING        | + 01h41m06s |
| 7   | CYRIL DESPRES (AND)        | PEUGEOT 2008 DKR        | + 01h53m04s |
| 8   | VLADIMIR VASILYEV (RUS)    | TOYOTA HILUX            | + 02h01m45s |
| 9   | SEBASTIEN LOEB (FRA)       | PEUGEOT 2008 DKR        | + 02h22m09s |
| 10  | HARRY HUNT (GBR)           | MINI ALL4 RACING        | + 03h11m30s |
| 11  | YAZEED ALRAJHI (SAU)       | TOYOTA HILUX            | + 04h37m18s |
| 12  | ORLANDO TERRANOVA (ARG)    | MINI ALL4 RACING        | + 05h08m54s |
| 13  | ERIK VAN LOON (NLD)        | MINI ALL4 RACING        | + 05h22m13s |
| 14  | MARTIN PROKOP (CZE)        | TOYOTA HILUX            | + 05h33m32s |
| 15  | JAKUB PRZYGONSKI (POL)     | MINI ALL4 RACING        | + 05h40m00s |
| 16  | MIROSLAV ZAPLETAL (CZE)    | HUMMER H3 EVO VII       | + 05h40m41s |
| 17  | MARK CORBETT (RSA)         | CENTURY CR5             | + 07h15m44s |
| 18  | EMILIANO SPATARO (ARG)     | RENAULT DUSTER          | + 07h33m43s |
| 19  | CHRISTIAN LAVIELLE (FRA)   | RENAULT DUSTER          | + 07h39m18s |
| 20  | ROMAIN DUMAS (FRA)         | PEUGEOT 2008 DKR        | + 08h12m03s |
| 21  | MARCO BULACIA (BOL)        | TOYOTA HILUX            | + 09h04m24s |
| 22  | RONAN CHABOT (FRA)         | TOYOTA HILUX            | + 09h25m56s |
| 23  | BORIS GARAFULIC (CHL)      | MINI ALL4 RACING        | + 09h33m18s |
| 24  | JÉRÔME PÉLICHET (FRA)      | TOYOTA OVERDRIVE        | + 09h45m31s |
| *25 | ROBBY GORDON (USA)         | GORDINI SC1             | + 10h43m38s |
| 26  | ANDREY CHEREDNIKOV (KAZ)   | FORD F150 EVO           | + 10h54m31s |
| 27  | BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)   | TOYOTA HILUX OVERDRIVE  | + 10h58m14s |
| 28  | ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)  | TOYOTA HILUX OVERDRIVE  | + 14h23m10s |
| 29  | MAREK DABROWSKI (POL)      | TOYOTA HILUX            | + 15h27m33s |
| 30  | XAVIER PONS (ESP)          | FORD RANGER             | + 15h35m07s |
| 31  | NUNZIO COFFARO (VEN)       | TOYOTA HILUX            | + 15h38m55s |
| 32  | JERIE PETER (CZE)          | TOYOTA HILUX            | + 17h16m55s |
| 33  | NICOLAS GIBON (FRA)        | TOYOTA VDJ200           | + 17h46m56s |
| 34  | XAVIER FOJ (ESP)           | TOYOTA LAND CRUISER 150 | + 18h30m45s |

| Cl | Concurrents                           | Marques                     | Écart       |
|----|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 35 | DANIEL MAS VALDES (CHL)               | FORD RANGER                 | + 19h27m43s |
| 36 | TIM CORONEL (NLD)                     | SUZUKI SWIFT GL             | + 20h04m42s |
| 37 | SEAN BASIL REITZ (RSA)                | NISSAN NAVARA               | + 20h42m43s |
| 38 | COLIN MATTHEWS (RSA)                  | CENTURY CR5                 | + 21h40m13s |
| 39 | YASIR SEAIDAN (SAU)                   | TOYOTA VDJ 200              | + 21h50m43s |
| 40 | ERIC BERNARD (FRA)                    | BUGGY BV2                   | + 22h08m46s |
| 41 | JEAN-PHILIPPE THEURIOT (FRA)          | NISSAN RS 13                | + 22h18m12s |
| 42 | RUBEN GRACIA (ESP)                    | MITSUBISHI MONTERO          | + 23h34m25s |
| 43 | RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL)  | FOTON SAUVANA               | + 23h37m01s |
| 44 | CRISTOBAL NAZARENO LOPEZ (ARG)        | MINI ALL4 RACING            | + 24h31m45s |
| 45 | ALBERTO RODRIGO GUTIERREZ FLEIG (BOL) | TOYOTA HILUX                | + 24h45m22s |
| 46 | MICHELE CINOTTO (ITA)                 | POLARIS RZR 1000 XP         | + 24h53m20s |
| 47 | TOMAS OUREDNIK (CZE)                  | HUMMER H3                   | + 25h19m26s |
| 48 | PATRICK SIREYJOL (FRA)                | TOYOTA LAND CRUISER         | + 25h43m52s |
| 49 | AKIRA MIURA (JPN)                     | TOYOTA VDJ200               | + 25h48m10s |
| 50 | JUAN SILVA (ARG)                      | MERCEDES PROTOTIPO COLCAR   | + 25h51m39s |
| 51 | MAIK WILLEMS (NLD)                    | TOYOTA HILUX                | + 27h20m57s |
| 52 | ALVARO CHICHARRO (CHL)                | FOTON TERRACOTA             | + 28h12m34s |
| 53 | ADAM MALYSZ (RUS)                     | MINI ALL4 RACING            | + 28h46m03s |
| 54 | JUAN CARLOS VALLEJO (CHL)             | VOLKSWAGEN AMAROK           | + 31h07m44s |
| 55 | PETER MERCEIJ (NLD)                   | TOYOTA HILUX                | + 31h42m20s |
| 56 | MAO RUIJIN (CHN)                      | POLARIS RZR                 | + 32h58m59s |
| 57 | PHILIPPE RAUD (FRA)                   | TOYOTA HDJ 100 LAND CRUISER | + 41h28m58s |
| 58 | LEANDRO TORRES (BRA)                  | POLARIS RZR 1000            | + 42h00m54s |
| 59 | JOAO ANTONIO FRANCIOSI (BRA)          | MITSUBISHI ASX RACING       | + 42h06m07s |
| 60 | JOSE ANTONIO BLANGINO (ARG)           | TOYOTA LAND CRUISER         | + 45h52m28s |
| 61 | ALICIA REINA (ARG)                    | TOYOTA SRV                  | + 49h18m41s |
| 62 | MAURICIO SALAZAR VELASQUEZ (COL)      | TOYOTA HI LUX               | + 51h31m44s |
| 63 | EUGENIO AMOS (ITA)                    | POLARIS RZR 1000 XP         | + 54h11m15s |
| 64 | PIANA MARCO (FRA)                     | TOYOTA PRADO 120            | + 54h16m10s |
| 65 | BRUNO RODI (ITA)                      | RALLYRAID UK DESERT WARRIOR | + 58h14m53s |
| 66 | HE ZHITAO (CHN)                       | TOYOTA                      | + 71h29m52s |
| 67 | EDUARDO OSVALDO AMOR (ARG)            | TOYOTA HILUX                | + 88h26m23s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto - Quad

| Cl | Concurrents                           | Marques               | Écart       |
|----|---------------------------------------|-----------------------|-------------|
| 1  | TOBY PRICE (AUS)                      | KTM 450               |             |
| 2  | STEFAN SVITKO (SVK)                   | KTM 450 RALLY REPLICA | + 39m41s    |
| 3  | PABLO QUINTANILLA (CHL)               | HUSQVARNA 450 RALLY   | + 48m48s    |
| 4  | KEVIN BENAVIDES (ARG)                 | HONDA CRF450 RALLY    | + 54m47s    |
| 5  | HELDER RODRIGUES (PRT)                | YAMAHA WR450F         | + 55m44s    |
| 6  | ADRIEN VAN BEVEREN (FRA)              | YAMAHA WR450F         | + 01h46m29s |
| 7  | ANTOINE MEO (FRA)                     | KTM 450 RALLY REPLICA | + 01h56m47s |
| 8  | GERARD FARRAS GUELL (ESP)             | KTM 450 RALLY         | + 02h01m00s |
| 9  | RICKY BRABEC (USA)                    | HONDA CRF 450 RALLY   | + 02h11m27s |
| 10 | ARMAND MONLEON (ESP)                  | KTM 450 RALLY REPLICA | + 03h27m49s |
| 11 | ADRIEN METGE (FRA)                    | HONDA                 | + 03h50m05s |
| 12 | JACOPO CERUTTI (ITA)                  | HUSQVARNA 450 RALLY   | + 04h11m40s |
| 13 | MÁRIO PATRÃO (PRT)                    | KTM 450 RALLY         | + 04h14m32s |
| 14 | EMANUEL GYENES (ROU)                  | KTM 450 RALLY REPLICA | + 04h18m48s |
| 15 | EULALIA SANZ PLA-GILBERT (ESP)        | KTM 450 RALLY REPLICA | + 04h33m28s |
| 16 | IVAN CERVANTES MONTERO (ESP)          | KTM RALLY             | + 04h45m23s |
| 17 | JORDI VILADOMS (ESP)                  | KTM 450 RALLY REPLICA | + 04h51m04s |
| 18 | DAVID CASTEU (FRA)                    | KTM 450 RALLY         | + 05h18m04s |
| 19 | FRANS VERHOEVEN (NLD)                 | YAMAHA YZ450 RALLY    | + 05h19m28s |
| 20 | JAKUB PIATEK (POL)                    | KTM 450 RALLY REPLICA | + 05h48m09s |
| 21 | JUAN CARLOS SALVATIERRA (BOL)         | KTM 450 RALLY FACTORY | + 05h51m25s |
| 22 | OLIVIER PAIN (FRA)                    | KTM 450 RALLY REPLICA | + 06h13m40s |
| 23 | HANS VOGELS (NLD)                     | KTM 450 RALLY REPLICA | + 06h19m44s |
| 24 | ANTONIO GIMENO GARCIA (ESP)           | KTM 450 RALLY         | + 06h52m27s |
| 25 | DIEGO MARTIN DUPLESSIS (ARG)          | KTM 450 RALLY EXC     | + 07h45m35s |
| 26 | IAN BLYTHE (USA)                      | KTM 450RR             | + 07h51m51s |
| 27 | FLORENT VAYSSADE (FRA)                | SHERCO TVS S44503EN   | + 08h17m18s |
| 28 | ROBERT VAN PELT (NLD)                 | HUQSVARNA FR450       | + 08h25m30s |
| 29 | NICOLAS ALBERTO CARDONA VAGNONI (VEN) | KTM RALLY REPLICA     | + 08h26m11s |
| 30 | DAVID PABISKA (CZE)                   | KTM 450 RALLY REPLICA | + 08h26m21s |
| 31 | JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)        | KTM 450 RALLY REPLICA | + 08h42m51s |
| 32 | PAOLO CECI (ITA)                      | HONDA CRF450RALLY     | + 09h29m00s |
| 33 | LOIC MINAUDIER (FRA)                  | KTM 450               | + 09h59m51s |
| 34 | MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)           | YAMAHA WR 450 JVO     | + 10h02m18s |
| 35 | JAN VAN GERVEN (NLD)                  | KTM 450 RALLY REPLICA | + 10h15m52s |
| 36 | MARCOS PATRONELLI (ARG)               | YAMAHA WATRIFICICLO   | + 10h38m26s |
| 37 | FELIPE RIOS (PER)                     | KTM 450 RALLY REPLICA | + 10h41m45s |
| 38 | ALEJANDRO PATRONELLI (ARG)            | YAMAHA WATRIFICICLO   | + 10h43m49s |
| 39 | ALEXANDER SMITH (USA)                 | HUSQVARNA 450 RALLY   | + 10h50m44s |
| 40 | FABRICIO FUENTES (BOL)                | KTM 450 RR            | + 11h44m19s |
| 41 | BRUNO DA COSTA (FRA)                  | YAMAHA 450 YZF        | + 11h52m16s |
| 42 | MAIKEL VERKADE (NLD)                  | HONDA CRF 450 DAKAR X | + 12h11m04s |
| 43 | BRIAN BARAGWANATH (RSA)               | YAMAHA RAPTOR 700     | + 12h20m19s |
| 44 | SERGEI KARYAKIN (RUS)                 | YAMAHA RAPTOR 700     | + 12h22m51s |

| Cl | Concurrents                           | Marques                     | Écart       |
|----|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 45 | JOSE JULIAN KOZAC (ARG)               | YAMAHA WR 450               | + 12h25m04s |
| 46 | ALAIN DUCLOS (FRA)                    | SHERCO TVS RTR 455          | + 12h37m07s |
| 47 | JEREMIAS GONZALEZ FERIOLI (ARG)       | YAMAHA RAPTOR 700           | + 12h40m34s |
| 48 | LIVIO METELLI (ITA)                   | KTM 450 RALLY               | + 12h55m43s |
| 49 | MANUEL LUCCHESI (ITA)                 | YAMAHA WR450F RALLY         | + 13h08m47s |
| 50 | PABLO OSCAR PASCUAL (ARG)             | KTM 450 RALLY               | + 13h23m03s |
| 51 | PABLO RODRIGUEZ (ARG)                 | KTM 450 RR                  | + 13h24m19s |
| 52 | GOMEZ MAURICIO JAVIER (ARG)           | YAMAHA YZF 450              | + 14h00m07s |
| 53 | DIOCLEZIANO TOIA (ITA)                | KTM 450 RALLY               | + 14h50m40s |
| 54 | WALTER NOSIGLIA (BOL)                 | HONDA TRX700XX              | + 15h04m36s |
| 55 | SJAAK MARTENS (NLD)                   | HUSQVARNA 450 RALLY REPLICA | + 15h13m19s |
| 56 | LAURENT LAZARD (URY)                  | KTM 450 RALLY               | + 15h20m22s |
| 57 | NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY) | YAMAHA RAPTOR 700 R         | + 15h27m25s |
| 58 | MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)            | KTM 450 RALLY REPLICA       | + 15h37m13s |
| 59 | JASPER RIEZEBOS (NLD)                 | KTM 450 RALLY REPLICA       | + 16h12m24s |
| 60 | SCOTT BRIGHT (USA)                    | KTM 450RR                   | + 16h28m14s |
| 61 | DAVID WIJNHOFEN (NLD)                 | KTM 450 RALLY REPLICA       | + 16h32m26s |
| 62 | FRANCISCO ARREDONDO (GTM)             | KTM 2015 RALLY REPLICA      | + 16h47m16s |
| 63 | JUN MITSUHASHI (JPN)                  | KTM 450 RALLY REPLICA       | + 16h48m14s |
| 64 | ALEXIS HERNANDEZ (PER)                | YAMAHA 700R                 | + 17h12m10s |
| 65 | GUILLAUME CHOLLET (FRA)               | YAMAHA QUADDY               | + 17h53m25s |
| 66 | ROB SMITS (NLD)                       | HONDA CRF450 DAKAR X        | + 18h36m26s |
| 67 | CARLOS FERNANDEZ (ESP)                | HUSQVARNA FE 450            | + 18h45m15s |
| 68 | SEBASTIAN PALMA (CHL)                 | YAMAHA RAPTOR 700           | + 18h53m59s |
| 69 | PATRICE CARILLON (FRA)                | KTM 450                     | + 19h03m50s |
| 70 | MARCO VAN GEEL (NLD)                  | KTM 450 RALLY               | + 19h17m52s |
| 71 | SANTIAGO HANSEN (ARG)                 | HONDA TRX700XX              | + 19h19m49s |
| 72 | GABOR SAGHMEISTER (SRB)               | KTM 450 RR                  | + 19h49m16s |
| 73 | BRUNO BONY (FRA)                      | KTM 450 RALLY REPLICA       | + 19h51m19s |
| 74 | XAVIER MOREAU (FRA)                   | KTM 450 RFR                 | + 20h03m21s |
| 75 | MACIEJ BERDYSZ (POL)                  | KTM 450 RR                  | + 20h40m07s |
| 76 | CAMELIA LIPAROTI (ITA)                | YAMAHA YFM 700R             | + 21h19m33s |
| 77 | JULIO FEDERICO QUIROGA (ARG)          | YAMAHA YZ 450               | + 21h31m55s |
| 78 | ROSA ROMERO FONT (ESP)                | KTM 450                     | + 21h42m37s |
| 79 | NICOLAS BRABECK-LETMATHE (AUT)        | KTM 450 RR                  | + 21h44m41s |
| 80 | PEDRO BIANCHI PRATA (PRT)             | HONDA CRF450R RALLY         | + 22h28m35s |
| 81 | LEONARDO MARTINEZ (BOL)               | CAN-AM RENEGADE 800         | + 22h34m13s |
| 82 | DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)        | KTM 450                     | + 22h40m15s |
| 83 | JAN VESELY (CZE)                      | KTM 450 RALLY REPLICA       | + 23h15m54s |
| 84 | FREDERIC ALARD (FRA)                  | HONDA 700 TRX               | + 24h32m51s |
| 85 | ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)      | BETA RR 450                 | + 25h13m25s |
| 86 | DOMINGO FERNANDEZ MENDEZ (ESP)        | HUQSVARNA FE 450            | + 26h03m22s |
| 87 | DIEGO LICIO (URY)                     | YAMAHA RAPTOR 700R          | + 26h07m44s |
| 88 | CASPAR VAN HEERTUM (NLD)              | KTM 450RALLY                | + 26h09m12s |

| Cl  | Concurrents                         | Marques                  | Écart       |
|-----|-------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 89  | HANS-JOS LIEFHEBBER (NLD)           | KTM RALLY                | + 26h20m37s |
| 90  | NICOLAS BILLAUD (FRA)               | KTM 450 RALLYE FACTORY R | + 27h09m25s |
| 91  | LUCAS INNOCENTE (ARG)               | CAN-AM RENEGADE 800      | + 27h26m42s |
| 92  | ENRIC MARTI FLIX (ESP)              | KTM 450 EXC              | + 27h44m21s |
| 93  | ALEXIS MARTIN MEDINA (ARG)          | BETA 430CC 2012          | + 28h27m22s |
| 94  | SIMON MARCIC (SVN)                  | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 32h24m35s |
| 95  | KOBUS POTGIETER (RSA)               | KTM 450 RALLY REPLICA    | + 33h03m19s |
| 96  | JULIAN JOSE GARCIA MERINO (ESP)     | YAMAHA YZ 450 JVO        | + 34h02m05s |
| 97  | ROMULO AIRALDI (PER)                | CAN-AM OUTLANDER MAX 800 | + 34h32m14s |
| 98  | EDUARDO MARCOS ECHAMIZ (ESP)        | CAN-AM RENEGADE 800      | + 36h03m25s |
| 99  | COVADONGA FERNANDEZ SUAREZ (ESP)    | CAN-AM RENEGADE 800      | + 36h06m53s |
| 100 | ERIC DUHAMEL (FRA)                  | KTM KTM 450 RALLYE 2015  | + 37h45m00s |
| 101 | SYLVAIN ESPINASSE (FRA)             | HUQSVARNA 125 TE RALLY   | + 43h24m32s |
| 102 | LEANDRO CREATORE (ARG)              | YAMAHA RAPTOR 700        | + 43h38m18s |
| 103 | FRANCO PICCO (ITA)                  | CAN-AM RENEGADE 800      | + 43h56m13s |
| 104 | EDWARD HERMAN RICHARD BARBIER (RSA) | YAMAHA YZF 700 R         | + 44h46m52s |
| 105 | GIULIANO HORACIO GIORDANA (ARG)     | YAMAHA RAPTOR 700        | + 45h57m53s |
| 106 | OSWALDO BURGA (PER)                 | KTM 450 RALLY            | + 46h39m45s |
| 107 | PABLO LUIS BUSTAMANTE (ARG)         | CAN-AM RENEGADE 800      | + 79h49m21s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                           | Marques             | Écart       |
|----|---------------------------------------|---------------------|-------------|
| 1  | GERARD DE ROOY (NLD)                  | IVECO POWERSTAR     |             |
| 2  | AYRAT MARDEEV (RUS)                   | KAMAZ 4326          | + 01h10m27s |
| 3  | FEDERICO VILLAGRA (ARG)               | IVECO POWERSTAR     | + 01h40m55s |
| 4  | HANS STACEY (NLD)                     | MAN TGA             | + 02h23m01s |
| 5  | TÓN VAN GENUGTEN (NLD)                | IVECO TRAKKER       | + 02h30m59s |
| 6  | PASCAL DE BAAR (NLD)                  | RENAULT TRUCKS K520 | + 03h04m07s |
| 7  | EDUARD NIKOLAEV (RUS)                 | KAMAZ 4326          | + 03h39m23s |
| 8  | JAROSLAV VALTR (CZE)                  | TATRA PHOENIX       | + 03h54m30s |
| 9  | PIETER VERSLUIS (NLD)                 | MAN TGS 480         | + 03h57m52s |
| 10 | PEP VILA ROCA (ESP)                   | IVECO TRAKKER       | + 04h55m04s |
| 11 | ARTUR ARDAVICHUS (KAZ)                | TATRA T815 4X4      | + 05h01m06s |
| 12 | MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD)           | SCANIA TORPEDO      | + 05h15m41s |
| 13 | TERUHITO SUGAWARA (JPN)               | HINO 500 SERIES     | + 05h50m28s |
| 14 | ANDREY KARGINOV (RUS)                 | KAMAZ 4326          | + 06h40m58s |
| 15 | DMITRY SOTNIKOV (RUS)                 | KAMAZ 4326          | + 06h45m42s |
| 16 | TOMAS VRATNY (CZE)                    | TATRA 163           | + 08h00m17s |
| 17 | MARTIN KOLOMY (CZE)                   | TATRA 815           | + 08h06m05s |
| 18 | MARCEL HUIGVOORT (NLD)                | MAN TGS 480         | + 08h54m44s |
| 19 | MARTIN MACIK (CZE)                    | LIAZ 111.154        | + 10h17m19s |
| 20 | ADWIN HOONDEERT (NLD)                 | DAF CF 75           | + 12h29m58s |
| 21 | STEVEN ROTSAERT (BEL)                 | MAN TGS             | + 12h48m32s |
| 22 | GERRIT VAN WERVEN (NLD)               | DAF FAV 75          | + 14h36m56s |
| 23 | AART SCHOONES (NLD)                   | DAF CF85            | + 14h55m02s |
| 24 | VICTOR WILLEM CORNE VERSTEIJNEN (NLD) | DAF CF85            | + 15h26m01s |
| 25 | ULADZIMIR VASILEUSKI (BLR)            | MAZ 5309RR          | + 18h06m32s |
| 26 | JAN VAN DE LAAR (NLD)                 | DAF FAV 85          | + 19h06m16s |
| 27 | NOËL ESSERS (BEL)                     | MAN TGA             | + 19h39m36s |
| 28 | ANDRES GERMANO (ARG)                  | MAN TGA 11          | + 19h50m24s |
| 29 | KLAUS BAEUERLE (GER)                  | IVECO TRAKKER       | + 22h28m57s |
| 30 | JORDI JUVANTENY (ESP)                 | MAN TGS 26480       | + 23h27m33s |
| 31 | YOSHIMASA SUGAWARA (JPN)              | HINO 500 SERIES     | + 25h13m04s |
| 32 | TILBURGS FRANK (NLD)                  | DAF TE 85 XC        | + 25h18m00s |
| 33 | PAUL VERHEYDEN (BEL)                  | DAF CF              | + 29h18m00s |
| 34 | ED WIGMAN (NLD)                       | GINAF X 2223        | + 29h19m35s |

| Cl | Concurrents             | Marques               | Écart       |
|----|-------------------------|-----------------------|-------------|
| 35 | ALBERT LLOVERA (ESP)    | TATRA JAMAL T163      | + 30h59m31s |
| 36 | PATRICE GARROUSTE (FRA) | DAF                   | + 31h14m15s |
| 37 | KORNELIS OFFRINGA (NLD) | MERCEDES UNIMOG       | + 34h32m49s |
| 38 | AAD VAN VELSEN (NLD)    | GINAF X2222           | + 38h09m46s |
| 39 | RICHARD GONZALEZ (FRA)  | MAN MAN 2000          | + 41h40m05s |
| 40 | ROBERT RANDYSEK (CZE)   | MAN TGA 18.480 4X4 BB | + 42h33m28s |
| 41 | MICHEL SAUMET (FRA)     | MAN 18 480            | + 52h06m47s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## DAKAR PARAGUAY-BOLIVIA-ARGENTINA (Asunción - La Paz - Buenos Aires)



### L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 2 janvier 2017 d'Asunción (Paraguay)

**Arrivée :** 14 janvier à Buenos Aires (Argentine)

**Repos :** 8 janvier à La Paz (Bolivie)

**Longueur du rallye :** 8 800 km

**Nombre de kilomètres en spéciale :** 4 070 km

**Pays traversés :** Paraguay, Bolivie, Argentine

**Nombre d'engagés :** 318

Au départ : 77 autos, 144 motos, 37 quads, 10 SSV, 50 camions

À l'arrivée : 220 véhicules (dont 58 autos, 96 motos, 22 quads, 5 SSV, 38 camions)

#### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Jean-Paul Cottret (Fra) 3008 DKR PEUGEOT
- **Moto :** Sam Sunderland (Gbr) KTM
- **Camion :** Eduard Nikolaev (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Sergey Karyakin (Rus) YAMAHA
- **SSV :** Leandro Torres (Bra)/Lourival Roldan (Bra) POLARIS

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Toby Price, Matthias Walkner, Sam Sunderland, Gerard Farres

**Honda HRC :** Joan Barreda, Paulo Goncalves, Ricky Brabec, Michael Metzger

**Husqvarna :** Pablo Quintanilla, Pierre-Alexandre Renet

**Yamaha :** Helder Rodrigues, Adrien van Beveren

**Sherco :** Joan Pedrero, Adrien Metzger

### Auto

**Peugeot :** Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Castera, Loeb-Elena

**Toyota :** Al-Attiyah-Baumel, Roma-Haro, De Villiers-Von Zitzewitz

**Mini X-Raid :** Hirvonen-Perin, Terranova-Schulz, Al Rajhi-Gottschalk

### Quad

**Yamaha :** Rafal Sonik, Nelson Sanabria, Sergey Karyakin, Ignacio Casale

### Camion

**Tatra :** Kolomy-Kilian-Kilian, Loprais-Stross-Tomanek

**Kamaz :** Sotnikov-Akhmadeev-Leonov, Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belayev-Svistunov

**Iveco :** De Rooy-Torrallardona-Rodewald, Villagra-Yacopini-Torlaschi

**Hino :** Sugawara-Sugiura

**Man :** Stacey-Van der Vaet-Kupper, Versluis-Klein-Pronk



## FAITS MARQUANTS

► **Nouveau record pour Peter.** Stéphane Peterhansel a une nouvelle fois fait étal de son talent : il ajoute une 13<sup>e</sup> victoire à son palmarès, 6 en motos et 7 en autos. "Monsieur Dakar" s'affirme comme le pilote le plus capé de l'histoire. Parti favori, il avait toutefois un adversaire de taille en la personne de Sébastien Loeb, son co-équipier chez Peugeot, qui a remporté 5 étapes, mais qui doit se contenter de la 2<sup>e</sup> marche du podium.

► **Podium auto 100 % Peugeot.** Une auto performante, un quatuor de pilotes talentueux, Peugeot occupe les 3 premières places du classement auto avec Peterhansel, Loeb et Despres qui se tiennent en 30 minutes. Carlos Sainz, lui, a connu une spectaculaire sortie de route la première semaine. Pour sa 2<sup>e</sup> participation, Sébastien Loeb a confirmé qu'il est un très sérieux candidat à la victoire et Cyril Despres, passé sur 4 roues depuis 3 ans maintenant, a fait preuve d'une belle progression.

► **Sam Sunderland, premier vainqueur britannique du Dakar.** Il avait montré son potentiel en 2012 et 2014, sans pour autant parvenir à l'arrivée. Cette fois, Sam Sunderland, Britannique de naissance et Dubaïote d'adoption, a su tenir la distance et faire preuve de constance. En tête dès la 5<sup>e</sup> étape, il est resté leader jusqu'à l'arrivée, en remportant une seule spéciale. L'officiel KTM inscrit la Grande-Bretagne au palmarès des nations victorieuses.

► **KTM toujours au sommet.** Voilà 16 ans que le constructeur autrichien n'a pas concédé la victoire motos du Dakar à une autre marque. Depuis Meoni en 2001 jusqu'à Sunderland en 2017. Et pourtant, les autres constructeurs sont bien présents et performants, particulièrement avec le retour de Honda HRC, Yamaha, etc. Sur cette 39<sup>e</sup> édition, le podium est monopolisé par les pilotes KTM : Sunderland, Walkner, Farres. Yamaha avec Van Beveren et Honda avec Barreda, complètent le top 5.





## FAITS MARQUANTS (suite)

► **Barreda y arrivera-t-il un jour ?** Il collectionne les victoires d'étape mais ne parvient toujours pas à concrétiser. Joan Barreda a une nouvelle fois fait parler la poudre sur cette édition, avec 4 victoires d'étape (il en avait remporté 5 en 2014), mais il a écopé d'une heure de pénalité pour ravitaillement hors zone. Il termine en 4<sup>e</sup> position.

► **Les SSV ont leur catégorie.** Auparavant intégrés à la catégorie auto, ces véhicules légers (-1 050 cm<sup>3</sup>) ont désormais leur catégorie à part entière. Moins coûteux qu'un 4x4 ou un buggy, les SSV (side by side vehicle) constituent une alternative crédible : techniquement aboutis, fiables et performants. 5 des 10 SSV engagés ont rallié l'arrivée et la victoire est revenue à l'équipage brésilien Leandro Torres et Lourival Roldan, à bord du Polaris RZR 1000 XP.

► **Altitude record.** Cette 39<sup>e</sup> édition du Dakar a été marquée par un long séjour en altitude : dès la 3<sup>e</sup> étape, l'aiguille de l'altimètre a commencé à grimper. Pendant six jours consécutifs, les concurrents ont évolué à une altitude de « croisière » supérieure à 3 000 m avec des pointes à 5 000 m et découvert l'Altiplano bolivien (deuxième plus haut plateau du monde après le Tibet) et La Paz, la capitale la plus élevée au monde (3 600 m).

► **Des défections précoces.** Dans l'étape 4, Toby Price, vainqueur de l'édition 2016, perd le contrôle de sa KTM, chute à plus de 90 km/h et se fracture le fémur. Dans cette même étape, sortie de piste spectaculaire de Carlos Sainz, qui part en tonneaux... L'équipage parvient à rejoindre le bivouac mais la 3008 DKR est trop endommagée et Carlos Sainz doit jeter l'éponge. La veille, durant l'étape 3, Nasser Al-Attiyah (Toyota), un des favoris, arrache une roue arrière en spéciale. Il parvient à rallier l'arrivée mais ne peut prendre le départ de l'étape suivante, son Hilux nécessitant trop de réparations.

► **Les Russes en force.** Les pilotes russes s'imposent en quad, avec Sergey Karyakin, et en camion avec le retour en force des Kamaz menés par Eduard Nikolaev, déjà vainqueur en 2013. Les Kamaz ont dominé la course, remportant 5 étapes et plaçant au minimum un camion dans le top 3 de chaque étape à l'exception du galop initial de 39 kilomètres couru au Paraguay... En SSV, Maganov Ravil a remporté 4 étapes et monte sur la 3<sup>e</sup> marche du podium.



## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : Asunción - Resistencia (554 km dont 39 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : Resistencia - San Miguel de Tucumán (motos-quads-autos-ssv : 803 km dont 275 km de spéciale ; camions : 812 km dont 284 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy (motos-quads-autos-ssv : 780 km dont 364 km de spéciale ; camions : 780 km dont 199 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : San Salvador de Jujuy - Tupiza (521 km dont 416 km de spéciale) motos-quads-autos-ssv-camions - spéciale 416 km - total 521 km
- **5<sup>e</sup> étape** : Tupiza - Oruro (motos-quads-autos-ssv : 692 km dont 447 km de spéciale ; camions : 683 km dont 438 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Oruro - La Paz (motos-quads-autos-ssv : 786 km dont 527 km de spéciale)
- **Journée de repos à La Paz**
- **7<sup>e</sup> étape** : La Paz - Uyuni (622 km dont 322 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape** : Uyuni - Salta (892 km dont 492 km de spéciale)
- **9<sup>e</sup> étape** : Salta - Chilecito (977 km dont 406 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : Chilecito - San Juan (751 km dont 449 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : San Juan - Río Cuarto (motos-quads-camions : 754 km dont 288 km de spéciale ; autos-ssv : 759 km dont 292 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : Río Cuarto - Buenos Aires (786 km dont 64 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

*Paraguay, 29<sup>e</sup> pays hôte du Dakar*

Pour la première fois de son histoire, le Dakar fait étape au Paraguay et prend le départ depuis la capitale d'Asunción. Nasser Al-Attiyah démontre qu'il a bien en mains sa nouvelle Toyota en remportant la spéciale, son 26<sup>e</sup> succès, mais son pick-up prend feu et il parcourt une partie de la liaison « à la ficelle ». Sur deux roues, Xavier de Soultrait (Yamaha) sort le meilleur temps. Pénalisé pour excès de vitesse, il cède cette première journée à Juan Pedrero (Sherco). Chez les quads, Marcelo Medeiros (Yamaha) a gagné avec plus d'une minute d'avance, tandis que du côté des camions, Martin Kolomy a fait parler la puissance de son tout nouveau Tatra Phoenix pour remporter la première étape.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE



## 📍 DAKAR PARAGUAY-BOLIVIA-ARGENTINA (Asunción - La Paz - Buenos Aires)

### LA COURSE (suite)

#### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

**Toby Price donne le ton**

La région du Chaco n'avait encore jamais été explorée par le rallye. Dans un décor proche de la savane africaine, la chaleur a de surcroît mis les organismes à rude épreuve pour cette première longue étape (275 km), qui a réussi à Toby Price (KTM) : le vainqueur 2016 en motos s'impose avec plus de 3 minutes sur son coéquipier Matthias Walkner et près de quatre minutes sur Paulo Goncalves (Honda). Pour son 2<sup>e</sup> Dakar, Sébastien Loeb ne tarde pas à donner le ton avec une 1<sup>re</sup> victoire d'étape. Du côté des quads, Pablo Copetti (Yamaha) livre un beau duel à distance avec Nelson Sanabria et prend l'avantage sur le Paraguayen en fin de spéciale. Chez les camions, Martin Van Den Brink (Renault) fait la bonne opération du jour avec sa première victoire sur le Dakar également synonyme de prise de pouvoir au général devant son dauphin du jour, le Russe Dmitry Sotnikov sur Kamaz. En SSV, le Chinois Mao Ruijin place son RZR en tête de la catégorie.

#### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

**Barreda déchainé, Peterhansel se replace**

Connu pour sa vitesse, Joan Barreda (Honda) livre une prestation de haut vol sur la délicate route menant à San Salvador de Jujuy pour remporter sa première spéciale de l'année avec un boulevard d'avance sur ses adversaires, en particulier Toby Price, en perdition. Stéphane Peterhansel s'est offert son premier succès de l'année, profitant des déboires du premier leader Nasser Al-Attiyah, sur cette étape qui a conduit les concurrents en altitude, avec des passages à plus de 5 000 mètres. Al-Attiyah a perdu très gros en arrachant une roue sur un choc : il est contraint à l'abandon. Chez les quads, le Bolivien Walter Nosiglia remporte la spéciale. Côté camion, Eduard Nikolaev offre à Kamaz sa première victoire de l'année pour seulement 48 secondes de mieux que le Tatra de Martin Kolomy. Ce dernier se console en retrouvant la tête du général pour 33 secondes.

#### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

**Coup dur pour Toby Price**

Cette 4<sup>e</sup> étape est la première d'une série de 5 sur l'Altiplano, deuxième plus haut plateau du monde après le Tibet ! Elle stoppe les ambitions du vainqueur 2016 : Toby Price, victime d'une chute à haute vitesse, s'est fracturé le fémur gauche. Son coéquipier Matthias Walkner assure l'intérim en arrachant la victoire des mains de Joan Barreda, leader de la course. En auto, Cyril Despres remporte l'étape, une première victoire sur 4 roues, et le classement général. L'ancien pilote moto a bénéficié des déboires de ses coéquipiers Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb et Carlos Sainz. Ce dernier a fait une sortie de route spectaculaire en fin de spéciale, qui a gravement endommagé le véhicule, contraignant l'Espagnol à l'abandon. Chez les quads, nouvelle victoire de Walter Nosiglia à domicile et de belle manière. En catégorie camion, le tenant du titre Gerard de Rooy (Iveco) a retrouvé son coup de volant et livré une superbe bataille face à Airat Mardeev (Kamaz). Le Hollandais remporte sa 31<sup>e</sup> spéciale sur le Dakar.

#### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

**Sunderland navigue, Barreda plonge**

La caravane du Dakar s'installe au cœur de l'Altiplano bolivien. Sam Sunderland (KTM) y fait parler ses qualités de navigation pour s'imposer à Oruro, profitant de la dérouté de ses adversaires, sur une spéciale raccourcie à 219 kilomètres en raison d'intempéries. L'Anglais a été le seul à ne pas se perdre dans les dunes boliviennes, au contraire de Pablo Quintanilla, Xavier de Soultrait, Matthias Walkner ou Joan Barreda qui cèdent énormément de terrain. Ce dernier, leader du général avec plus de 18 minutes d'avance la veille, a écopé d'une pénalité d'une heure pour avoir ravitaillé en carburant en dehors de la zone autorisée, avant de se perdre en spéciale. L'Espagnol cède 37 minutes au vainqueur du jour et plonge au classement général, à 1h12. Côté quads, Kees Koolen (Barren Racer) sort la grosse attaque pour s'offrir sa 1<sup>re</sup> victoire sur le Dakar. Chez les autos, Sébastien Loeb s'offre sa 2<sup>e</sup> victoire en 2017, la 6<sup>e</sup> de sa jeune carrière. Stéphane Peterhansel prend lui les commandes du général. En camion, Gerard de Rooy a enchaîné avec une deuxième victoire consécutive et désormais pris son rythme de croisière ainsi que la tête du rallye.



#### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

**La météo s'en mêle**

Entre les concurrents qui ne sont pas rentrés au bivouac et l'état du terrain en constante dégradation à cause des intempéries, l'étape entre Oruro et La Paz qui prévoyait 786 km dont 527 de spéciale est annulée. Les concurrents ont rejoint La Paz pour profiter d'une journée de repos bien méritée.

#### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

**Un 6<sup>e</sup> vainqueur en moto, Peter consolide en auto**

Le Dakar a quitté la plus haute capitale du monde La Paz pour un autre lieu mondial renommé, le salar d'Uyuni. L'étape est raccourcie suite aux intempéries, mais cette 7<sup>e</sup> journée est marquée par une étape marathon. Dans la catégorie motos, le Dakar est plus ouvert que jamais avec un 6<sup>e</sup> vainqueur d'étape : Ricky Brabec (Honda HRC) a remporté sur la route d'Uyuni sa première spéciale sur le Dakar au bout d'un sprint de 161 km mené tambour battant. Troisième, Sam Sunderland limite lui parfaitement la casse et augmente même son avance au général. En autos, Stéphane Peterhansel a fait honneur à son rang de leader du général grâce à une courte victoire, la 2<sup>e</sup> sur cette édition, sur son coéquipier Sébastien Loeb. Côté quad, Sergey Karyakin décroche sa 1<sup>re</sup> victoire de l'année et prend la tête du général. En camion, c'est au tour de Dmitry Sotnikov de mettre la pression sur Gerard de Rooy au volant de son Kamaz avec une première victoire d'étape en 2017. De quoi revenir à deux minutes de l'Iveco du Hollandais au général.



### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Loeb et Barreda se lâchent

Le Dakar quitte l'Altiplano en direction de l'Argentine, les traversées de gués alternent avec les franchissements de dunes. Les pluies des derniers jours ont fait déborder d'importants rios et contraint les organisateurs à modifier le parcours avec une neutralisation de toute la fin de la partie bolivienne de la spéciale. Sans la moindre pression au général, avec plus d'une heure de retard, Joan Barreda peut se lâcher et attaquer comme il sait si bien faire. Il remporte sa 2<sup>e</sup> victoire de spéciale en 2017 avec une belle avance sur les officiels KTM Matthias Walkner et Sam Sunderland. Ce dernier augmente encore son avance au général. Chez les autos, Sébastien Loeb a profité de sa position de départ derrière Stéphane Peterhansel pour remonter et déposer son coéquipier et ainsi devenir le premier pilote à 3 victoires en 2017. En plaçant ses trois voitures aux trois premières places de l'étape 8, Peugeot signe son 2<sup>e</sup> triplé du rallye. Le classement général est également dominé par la firme française avec Loeb, Peterhansel et Cyril Despres. Côté quad, Ignacio Casale s'est offert sa première victoire de spéciale avec 5'39 d'avance sur le leader du rallye Sergey Karyakin. En camion, Martin Van Den Brink a remporté sa 2<sup>e</sup> victoire sur l'édition 2017 pour 17 petites secondes face à Federico Villagra. Dmitry Sotnikov prend la tête du général au volant de son Kamaz.



### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

#### La course à nouveau perturbée

Un glissement de terrain a coupé la circulation à une centaine de kilomètres au nord de Salta et les concurrents n'ont pas pu emprunter la dernière partie de la liaison de l'étape 8 ramenant les concurrents d'Uyuni en Argentine, et ont dû suivre une longue déviation pour rejoindre le bivouac de Salta. L'organisation a pris la décision d'annuler la neuvième étape entre Salta et Chilecito. La journée du 11 janvier a été consacrée au regroupement de l'ensemble de la caravane du Dakar sur le bivouac de Chilecito.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

#### La machine Peter est lancée...

Avec 449 km de spéciale entre Chilecito et San Juan et plus que deux étapes pour faire la différence au classement général, la tension est montée encore d'un cran... et la chaleur aussi, après la fraîcheur des passages en altitude. Joan Barreda a remporté sa 3<sup>e</sup> spéciale suite à la pénalité à l'encontre de Michaël Metge. Pas de quoi inquiéter Sam Sunderland plus que jamais leader. Stéphane Peterhansel décroche de son côté également sa 3<sup>e</sup> étape depuis le départ et reprend le leadership au général avec près de 6 minutes d'avance. Sergey Karyakin

remporte sa 2<sup>e</sup> victoire d'étape quads et conforte sa place de leader du général. En camion, Eduard Nikolaev remporte sa deuxième victoire avec 7 minutes d'avance sur son coéquipier Dmitry Sotnikov et lui ravit la tête du général.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Les positions se figent

Pénalisés de 1 h en première semaine, les pilotes officiels Honda animent la deuxième semaine de course. Ricky Brabec, Michael Metge et Paulo Gonçalves se sont ainsi largement mis en avant. Mais c'est bien Joan Barreda qui remporte sa 3<sup>e</sup> spéciale consécutive à Rio Cuarto. En quad, Sergey Karyakin a livré une nouvelle démonstration et conforté son avance au général. Le Russe devrait remporter, sauf incident, son premier titre sur le Dakar. Chez les autos, Sébastien Loeb a fait tout ce qu'il a pu pour récupérer le temps perdu hier sur Stéphane Peterhansel. Mais malgré une fin d'étape annoncée plus favorable à l'ex-pilote WRC, l'Alsacien a crevé au pire moment et n'a pu reprendre que 18 secondes à son coéquipier. Il reste à 5'35 au général avant la dernière étape. Côté camions, le leader du général Eduard Nikolaev a enfoncé le clou avec une 2<sup>e</sup> victoire d'étape consécutive et devrait remporter demain son second Dakar.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Nouveau record pour Peter

Avec seulement 64 km de spéciale sans aucun piège particulier, la dernière étape ressemblait à une simple formalité avant d'entamer une longue liaison de plus de 700 km vers la cérémonie de podium à Buenos Aires. En motos, Adrien Van Beveren (Yamaha) et Gerard Farres (KTM) étaient les derniers pilotes à jouer leur place sur le podium final dans cette spéciale. Le Français s'est imposé mais cela n'a pas suffi à figurer dans les 3 premiers du Dakar 2017. Sam Sunderland, remporte à 27 ans son tout premier Dakar, pour sa 3<sup>e</sup> participation. Le podium est monopolisé par les motos autrichiennes, avec Matthias Walkner et Gerard Farres. Même hégémonie en autos où Peugeot peut se réjouir de placer 3 véhicules sur le podium. Stéphane Peterhansel était déjà entré dans l'histoire du Dakar en possédant à la fois le record de victoires en moto (6) et en auto (6). Mais celui qui est désormais surnommé « monsieur Dakar » a su une nouvelle fois trouver les ressources pour décrocher son 13<sup>e</sup> Dakar. Ses coéquipiers, Sébastien Loeb (qui gagne la dernière spéciale signant une 5<sup>e</sup> victoire sur cette édition) et Cyril Despres complètent le podium. Côté quad, Ignacio Casale empoche le dernier sprint, mais c'est bien Sergey Karyakin, 4<sup>e</sup> en 2016, qui aura survolé la catégorie pour vivre une première à Buenos Aires. En camion, Eduard Nikolaev a rehaussé les couleurs Kamaz et s'octroie son deuxième titre en Amérique du Sud devant son coéquipier Dmitry Sotnikov. Gerard De Roy, vainqueur en 2016, est 3<sup>e</sup> au volant de son Iveco. Dans la nouvelle catégorie SSV, c'est le Brésilien Leandro Torres qui s'impose devant Wang Fujiang et Maganov Ravil pour un podium 100 % Polaris. 97 motos, 22 quads, 63 autos (dont 5 SSV) et 38 camions, soit 220 véhicules sur les 318 partis d'Asunción au Paraguay le 2 janvier ont atteint le podium final de Buenos Aires.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                               | Km                   | Catégorie Auto | Nat | Marque  | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Quad | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque  | Catégorie SSV | Nat | Marque  |
|----|-------------------------------------|----------------------|----------------|-----|---------|----------------|-----|--------|----------------|-----|--------|------------------|-----|---------|---------------|-----|---------|
| 1  | Asuncion - Resistencia              | 39                   | Al-Attiyah     | Qat | Toyota  | Pedrero        | Esp | Sherco | Medeiros       | Bre | Yamaha | Kolomy           | Cze | Tatra   | Ravil         | Rus | Polaris |
| 2  | Resistencia - San Miguel de Tucuman | 275 (MQA)<br>284 (C) | Loeb           | Fra | Peugeot | Price          | Aus | KTM    | Copetti        | Arg | Yamaha | Van den Brink    | Nld | Renault | Ruijin        | Chn | Polaris |
| 3  | San Miguel de Tucuman - Jujuy       | 364 (MQA)<br>199 (C) | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Barreda        | Esp | Honda  | Nosiglia       | Bol | Honda  | Nikolaev         | Rus | Kamaz   | Torres        | Bre | Polaris |
| 4  | Jujuy - Tupiza                      | 416                  | Despres        | Fra | Peugeot | Walkner        | Aut | KTM    | Nosiglia       | Bol | Honda  | De Rooy          | Nld | Iveco   | Ruijin        | Chn | Polaris |
| 5  | Tupiza - Oruro                      | 447 (MQA)<br>438 (C) | Loeb           | Fra | Peugeot | Sunderland     | Gbr | KTM    | Koolen         | Nld | Barren | De Rooy          | Nld | Iveco   | Ravil         | Rus | Polaris |
| 6  | Oruro - La Paz                      |                      | Annulée        |     |         | Annulée        |     |        | Annulée        |     |        | Annulée          |     |         | Annulée       |     |         |
| 7  | La Paz - Uyuni                      | 322                  | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Brabec         | Usa | Honda  | Karyakin       | Rus | Yamaha | Sotnikov         | Rus | Kamaz   | Ravil         | Rus | Polaris |
| 8  | Uyuni - Salta                       | 492                  | Loeb           | Fra | Peugeot | Barreda        | Esp | Honda  | Casale         | Chl | Yamaha | Van den Brink    | Nld | Renault | Dongsheng     | Chn | Polaris |
| 9  | Salta - Chilecito                   |                      | Annulée        |     |         | Annulée        |     |        | Annulée        |     |        | Annulée          |     |         | Annulée       |     |         |
| 10 | Chilecito - San Juan                | 449                  | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Barreda        | Esp | Honda  | Karyakin       | Rus | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz   | Fujiang       | Chn | Polaris |
| 11 | San Juan - Rio Cuarto               | 292 (A)<br>288 (MQC) | Loeb           | Fra | Peugeot | Barreda        | Esp | Honda  | Karyakin       | Rus | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz   | Torres        | Bre | Polaris |
| 12 | Rio Cuarto - Buenos Aires           | 64                   | Loeb           | Fra | Peugeot | Van Beveren    | Fra | Yamaha | Casale         | Chl | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz   | Ravil         | Rus | Polaris |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto - SSV

| Cl | Concurrents                           | Marques                 | Écart       |
|----|---------------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1  | STEPHANE PETERHANSEL (FRA)            | PEUGEOT 3008 DKR        |             |
| 2  | SEBASTIEN LOEB (FRA)                  | PEUGEOT 3008 DKR        | + 05m13s    |
| 3  | CYRIL DESPRES (AND)                   | PEUGEOT 3008 DKR        | + 33m28s    |
| 4  | NANI ROMA (ESP)                       | TOYOTA HILUX            | + 01h16m43s |
| 5  | GINIEL DE VILLIERS (RSA)              | TOYOTA HILUX            | + 01h49m48s |
| 6  | ORLANDO TERRANOVA (ARG)               | MINI JOHN COOPER WORKS  | + 01h52m31s |
| 7  | JAKUB PRZYGONSKI (POL)                | MINI ALL4 RACING        | + 04h14m47s |
| 8  | ROMAIN DUMAS (FRA)                    | PEUGEOT 3008 DKR        | + 04h24m01s |
| 9  | CONRAD RAUTENBACH (ZWE)               | TOYOTA HILUX            | + 04h40m13s |
| 10 | MOHAMMED ABU-ISSA (QAT)               | MINI ALL 4 RACING       | + 04h53m30s |
| 11 | MARTIN PROKOP (CZE)                   | FORD F150 EVO           | + 04h58m51s |
| 12 | NICOLAS FUCHS (PER)                   | HRX FORD                | + 05h54m20s |
| 13 | MIKKO HIRVONEN (FIN)                  | MINI JOHN COOPER WORKS  | + 05h56m00s |
| 14 | ERIK VAN LOON (NLD)                   | TOYOTA HILUX OVERDRIVE  | + 06h05m26s |
| 15 | STEPHAN SCHOTT (GER)                  | MINI ALL4 RACING        | + 07h24m32s |
| 16 | ALBERTO RODRIGO GUTIERREZ FLEIG (BOL) | TOYOTA HILUX            | + 07h33m15s |
| 17 | ERIC BERNARD (FRA)                    | BUGGY BUGGY BV2-1 PROTO | + 07h37m34s |
| 18 | SYLVIO BARROS (BRA)                   | MINI ALL 4 RACING       | + 08h13m47s |
| 19 | ALEJANDRO MIGUEL YACOPINI (ARG)       | TOYOTA HILUX            | + 08h27m51s |
| 20 | MARCO BULACIA (BOL)                   | FORD RANGER             | + 09h18m05s |
| 21 | ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)             | TOYOTA HILUX OVERDRIVE  | + 10h11m42s |
| 22 | FACUNDO ARDUSSO (ARG)                 | RENAULT DUSTER          | + 10h29m27s |
| 23 | CHRISTIAN LAVIELLE (FRA)              | TOYOTA VDJ200           | + 10h59m39s |
| 24 | AKIRA MIURA (JPN)                     | TOYOTA VDJ200           | + 12h42m20s |
| 25 | EDUARDO PEREDO (BOL)                  | TOYOTA HILUX            | + 13h12m43s |
| 26 | MAIK WILLEMS (NLD)                    | TOYOTA HILUX            | + 14h55m55s |
| 27 | JUAN CARLOS VALLEJO (PER)             | TOYOTA HILUX            | + 16h17m15s |
| 28 | DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)               | TOYOTA LAND CRUISER 200 | + 16h19m27s |
| 29 | XAVIER FOJ (ESP)                      | TOYOTA LAND CRUISER     | + 17h21m46s |
| 30 | HE ZHITAO (CHN)                       | TOYOTA HILUX            | + 20h54m19s |
| 31 | DARIO DE LORENZO (ITA)                | TOYOTA LAND CRUISER 155 | + 21h09m10s |
| 32 | FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER)      | TOYOTA FORTUNER         | + 22h07m16s |
| 33 | JUAN SILVA (ARG)                      | MERCEDES PROTOTIPO      | + 22h32m19s |
| 34 | LEANDRO TORRES (BRA)                  | POLARIS RZR 1000 XP     | + 25h12m20s |

| Cl | Concurrents                      | Marques              | Écart       |
|----|----------------------------------|----------------------|-------------|
| 35 | ISIDRE ESTEVE (ESP)              | MITSUBISHI PROTO ARC | + 29h05m06s |
| 36 | WANG FUJIANG (CHN)               | POLARIS RZR 1000     | + 29h54m54s |
| 37 | JOSE ANTONIO BLANGINO (ARG)      | RAPIDO RASTROJERO    | + 31h02m54s |
| 38 | MAGANOV RAVIL (RUS)              | POLARIS RZR          | + 31h17m55s |
| 39 | SERGEI SHIKHOTAROV (RUS)         | TOYOTA HILUX         | + 33h16m23s |
| 40 | BLAS ZAPAG (PRY)                 | TOYOTA HILUX         | + 37h05m30s |
| 41 | MARTIN MALDONADO (ARG)           | MERCEDES PROTOTIPO   | + 37h14m23s |
| 42 | ALICIA REINA (ARG)               | TOYOTA SW4           | + 39h55m46s |
| 43 | JULIO CESAR ROCA MERCADO (BOL)   | TOYOTA FJ CRUISER    | + 39h57m54s |
| 44 | GIANNI LUCA TASSI (ITA)          | FORD RAPTOR          | + 40h08m05s |
| 45 | TIM CORONEL (NLD)                | SUZUKI SWIFT GL      | + 45h02m21s |
| 46 | CRISTINA GUTIERREZ HERRERO (ESP) | MITSUBISHI PROTO ARC | + 47h28m05s |
| 47 | MAO RUIJIN (CHN)                 | POLARIS RZR          | + 48h42m27s |
| 48 | SEBASTIAN GUAYASAMIN (ECU)       | TOYOTA SW4           | + 49h20m53s |
| 49 | LI DONGSHENG (CHN)               | POLARIS RZR 1000     | + 49h57m45s |
| 50 | ROMAN STARIKOVICH (CYP)          | DESERT WARRIOR DW-1  | + 50h53m59s |
| 51 | YVES TARTARIN (FRA)              | LAND-ROVER NEMESIS R | + 52h04m53s |
| 52 | ORLANDO CAREAGA (BOL)            | TOYOTA FJ CRUISER    | + 52h09m50s |
| 53 | PHILIPPE CROIZON (FRA)           | BMW X6               | + 52h44m26s |
| 54 | EDUARDO OSVALDO AMOR (ARG)       | TOYOTA HILUX         | + 55h51m20s |
| 55 | PIANA MARCO (FRA)                | TOYOTA PRADO 120     | + 61h03m28s |
| 56 | THOMAS WALTER ENGLERT (PRY)      | TOYOTA HILUX         | + 61h31m31s |
| 57 | GASTON JOSE PASTEN INFANTE (ARG) | TOYOTA HILUX         | + 61h56m18s |
| 58 | TOM CORONEL (NLD)                | SUZUKI SWIFT GTI     | + 63h44m58s |
| 59 | LUIS FERNANDO BARBERY PAZ (BOL)  | TOYOTA FJ CRUISER    | + 70h51m23s |
| 60 | GIULIO VERZELETTI (ITA)          | FIAT PANDA 4X4       | + 77h29m51s |
| 61 | GRAZIANO SCANDOLA (ITA)          | FORD RAPTOR          | + 79h00m27s |
| 62 | ARIEL JATON (ARG)                | ACCIONA ECO POWERED  | + 82h31m48s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



### CLASSEMENTS (suite)

#### Général Moto

| Cl | Concurrents                              | Marques                      | Écart       |
|----|------------------------------------------|------------------------------|-------------|
| 1  | SUNDERLAND SAM (GBR)                     | KTM 450 RALLY REPLICA        |             |
| 2  | WALKNER MATTHIAS (AUT)                   | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 32m00s    |
| 3  | FARRES GUELL GERARD (ESP)                | KTM 450 RALLY                | + 35m40s    |
| 4  | VAN BEVEREN ADRIEN (FRA)                 | YAMAHA WR450F                | + 36m28s    |
| 5  | BARREDA BORT JOAN (ESP)                  | HONDA CRF450RALLY            | + 43m08s    |
| 6  | GONÇALVES PAULO (PRT)                    | HONDA CRF450RALLY            | + 52m29s    |
| 7  | RENET PIERRE ALEXANDRE (FRA)             | HUSQVARNA FR 450 RALLY       | + 57m35s    |
| 8  | CAIMI FRANCO (ARG)                       | HONDA CRF450 RALLY           | + 01h42m18s |
| 9  | RODRIGUES HELDER (PRT)                   | YAMAHA WR450F                | + 02h03m06s |
| 10 | SALVATIERRA JUAN CARLOS (BOL)            | KTM 450                      | + 02h22m53s |
| 11 | KLYMCIW ONDREJ (CZE)                     | HUSQVARNA FR 450             | + 02h23m30s |
| 12 | RODRIGUES JOAQUIM (PRT)                  | HERO SPEEDBRAIN 450 RALLY    | + 02h24m24s |
| 13 | PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)                | SHERCO TVS RTR 450           | + 02h32m46s |
| 14 | METGE MICHAEL (FRA)                      | HONDA CRF450RALLY            | + 02h38m32s |
| 15 | DUPLESSIS DIEGO MARTIN (ARG)             | KTM 450 RALLY EXC            | + 03h01m04s |
| 16 | SANZ LAIA (ESP)                          | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 03h01m54s |
| 17 | GYENES EMANUEL (ROU)                     | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 03h48m36s |
| 18 | SMITH TODD (AUS)                         | KTM 450 RR                   | + 03h53m25s |
| 19 | OLIVERAS CARRERAS DANIEL (ESP)           | KTM 450                      | + 03h59m57s |
| 20 | PATRAO MÁRIO (PRT)                       | KTM 450 RALLY                | + 04h04m30s |
| 21 | ESPAÑA MUÑOZ CRISTIAN (AND)              | KTM WR 450                   | + 04h10m26s |
| 22 | METGE ADRIEN (FRA)                       | SHERCO TVS RTR 450           | + 04h19m09s |
| 23 | GIMENO GARCÍA ANTONIO (ESP)              | KTM 450 RALLY                | + 04h39m15s |
| 24 | NOSIGLIA JAGER DANIEL (BOL)              | HONDA CRF450 X RALLY         | + 04h53m33s |
| 25 | SVITKO STEFAN (SVK)                      | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 05h17m50s |
| 26 | REIS GONCALO (PRT)                       | KTM 450 KTM RALLYE RAID      | + 05h25m11s |
| 27 | CARDONA VAGNONI NICOLAS ALBERTO (VEN)    | KTM 450 RALLY                | + 05h25m15s |
| 28 | CORNEJO FLORIMO JOSE IGNACIO (CHL)       | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 05h29m15s |
| 29 | SOLA TERRADELLAS MARC (ESP)              | YAMAHA YAMAHA WR450          | + 05h31m31s |
| 30 | TRIISA TOOMAS (EST)                      | HUSQVARNA FR 450 RALLY       | + 05h48m43s |
| 31 | MINAUDIER LOIC (FRA)                     | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 05h50m18s |
| 32 | IVANIUTIN ALEKSANDR (RUS)                | HUSQVARNA FR 450 RALLY       | + 06h17m22s |
| 33 | CABRERA PATRICIO (CHL)                   | KAWASAKI KXF 450             | + 06h18m21s |
| 34 | ENGEL MILAN (CZE)                        | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 06h27m10s |
| 35 | FUENTES FABRICIO (BOL)                   | KTM RALLY REPLICA            | + 06h35m02s |
| 36 | CROSBIE VINCENT (BWA)                    | KTM 450 RALLY                | + 06h37m15s |
| 37 | AGAZZI SIMONE (ITA)                      | HONDA CRF 450 RALLY          | + 07h03m37s |
| 38 | RUOSO ALESSANDRO (ITA)                   | KTM 450                      | + 08h19m51s |
| 39 | POSKITT LYNDON (GBR)                     | KTM 450 RALLY                | + 08h21m28s |
| 40 | KOZAC JOSE JULIAN (ARG)                  | KTM 450                      | + 08h35m07s |
| 41 | NOSIGLIA JAGER WALTER (BOL)              | HONDA CRF450 X RALLY         | + 08h40m41s |
| 42 | SOUSA JR. FERNANDO (PRT)                 | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 08h57m02s |
| 43 | VAN PELT ROBERT JR (NLD)                 | HUSQVARNA FR450 RALLY REPLIC | + 09h13m34s |
| 44 | HART MATTHEW (AUS)                       | HUSQVARNA FR450 RALLY        | + 09h19m46s |
| 45 | PABISKA DAVID (CZE)                      | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 09h24m42s |
| 46 | PASCUAL PABLO OSCAR (ARG)                | KTM 450                      | + 09h32m48s |
| 47 | CHUNCHUNGUPPE SHIVASHANKAR SANTOSH (IND) | HERO SPEEDBRAIN 450 RALLY    | + 09h54m54s |
| 48 | RODRIGUEZ PABLO (ARG)                    | KTM 450 RALLY REPLICA        | + 10h05m49s |

#### Général Quad

| Cl | Concurrents                           | Marques                    | Écart       |
|----|---------------------------------------|----------------------------|-------------|
| 1  | KARYAKIN SERGEY (RUS)                 | YAMAHA RAPTOR 700          |             |
| 2  | CASALE IGNACIO (CHL)                  | YAMAHA RAPTOR 700          | + 01h14m51s |
| 3  | COPETTI PABLO (ARG)                   | YAMAHA RAPTOR 700          | + 04h20m19s |
| 4  | SONIK RAFAL (POL)                     | YAMAHA RAPTOR 700          | + 05h33m29s |
| 5  | DUTRIE AXEL (FRA)                     | YAMAHA YFZR 450            | + 05h45m24s |
| 6  | DA COSTA BRUNO (FRA)                  | YAMAHA QUADDY 700 RAPTOR   | + 05h57m18s |
| 7  | HANSEN SANTIAGO (ARG)                 | HONDA TRX700XX             | + 05h57m19s |
| 8  | SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY) | YAMAHA RAPTOR              | + 06h11m46s |
| 9  | DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)              | HONDA TRX 700XX            | + 06h39m45s |
| 10 | WIŚNIEWSKI KAMIL (POL)                | CAN AM CAN AM RENEGADE 850 | + 08h06m09s |
| 11 | GIROUD ALEXANDRE (FRA)                | YAMAHA 700 RAPTOR          | + 09h45m08s |
| 12 | TUMA ZDENEK (CZE)                     | YAMAHA RAPTOR              | + 10h48m18s |
| 13 | LIPAROTI CAMELIA (FRA)                | YAMAHA YFM 700R            | + 12h16m49s |
| 14 | VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)          | YAMAHA YFM 700 R           | + 16h41m59s |
| 15 | LICIO DIEGO (URY)                     | YAMAHA RAPTOR 700          | + 17h26m01s |
| 16 | PANDO GASTON (ARG)                    | YAMAHA RAPTOR 700 R        | + 18h27m41s |
| 17 | KOOLEN KEES (NLD)                     | BARREN RACER BARREN RACER  | + 19h22m33s |
| 18 | CREATORE LEANDRO (ARG)                | YAMAHA RAPTOR 700          | + 21h43m34s |
| 19 | NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)     | CAN-AM RENEGADE            | + 27h58m05s |
| 20 | RIOS PABLO GASTON (ARG)               | YAMAHA RAPTOR              | + 28h04m47s |
| 21 | BUSTAMANTE PABLO LUIS (ARG)           | CAN-AM RENEGADE 800        | + 33h23m24s |
| 22 | INNOCENTE LUCAS (ARG)                 | CAN-AM RENEGADE 850        | + 33h51m02s |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                                   | Marques             | Écart       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|
| 1  | NIKOLAEV EDUARD (RUS)/YAKOVLEV EVGENY (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)            | KAMAZ 4326          |             |
| 2  | SOTNIKOV DMITRY (RUS)/LEONOV IGOR (RUS)/AKHMADEEV RUSLAN (RUS)                | KAMAZ 4326          | + 18m58s    |
| 3  | DE ROOY GERARD (NLD)/TORRALLARDONA MOISES (ESP)/RODEWALD DAREK (POL)          | IVECO POWERSTAR 4X4 | + 41m19s    |
| 4  | VILLAGRA FEDERICO (ARG)/YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/TORLASCHI RICARDO ADRIAN | IVECO POWERSTAR 4X4 | + 01h00m04s |
| 5  | MARDEEV AIRAT (RUS)/BELYAEV AYDAR (RUS)/SVISTUNOV DMITRIY (RUS)               | KAMAZ 4326          | + 02h26m50s |
| 6  | VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/VIKHRENKA DZMITRY (BLR)/ZAPAROSHCHANKA ANTON (BLR) | MAZ 5309RR          | + 02h34m57s |
| 7  | LOPRAIS ALES (CZE)/TOMÁNEK JAN (CZE)/STROSS JIRI (CZE)                        | TATRA PHOENIX       | + 03h06m56s |
| 8  | SUGAWARA TERUHITO (JPN)/SUGIURA HIROYUKI (JPN)                                | HINO 500 SERIES     | + 03h18m36s |
| 9  | STACEY HANS (NLD)/VAN DER VAET JAN (BEL)/KUPPER HUGO (NLD)                    | MAN TGA             | + 03h44m56s |
| 10 | MACIK MARTIN (CZE)/MRKVA MICHAL (CZE)/TOMASEK FRANTISEK (CZE)                 | LIAZ 111.154        | + 03h54m40s |
| 11 | VERSLUIS PETER (NLD)/PRONK MARCEL (NLD)/KLEIN ARTUR (GER)                     | MAN H51             | + 04h55m23s |
| 12 | SMINK JOS (NLD)/BRUINSMA DANIEL (NLD)/NIEUWENBURG PETER (NLD)                 | GINAF X2222         | + 05h09m00s |
| 13 | VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/HARANIN PAVEL (BLR)/ZHYHULIN ANDREI (BLR)             | MAZ 5309RR          | + 05h10m21s |
| 14 | ROTSAERT STEVEN (BEL)/CHRISTIAEN JOERI (BEL)/STROO THOMAS (BEL)               | MAN TGS             | + 06h13m08s |
| 15 | KOLOMY MARTIN (CZE)/KILIAN RENE (CZE)/KILIAN DAVID (CZE)                      | TATRA PHOENIX       | + 06h40m19s |
| 16 | VAN GENUGTEN TON (NLD)/VAN LIMPT ANTON (NLD)/DER KINDEREN BERNARD (NLD)       | IVECO TRAKKER 4X4   | + 06h58m03s |
| 17 | VAN GINKEL WULFERT (NLD)/VAN DONKELAAR BERT (NLD)/KOFMAN ERIK (NLD)           | IVECO TRAKKER 4X4   | + 08h19m48s |
| 18 | TILBURGS FRANK (NLD)/SNIJDERS MARCEL (NLD)/VAN UDEN GIJSBERT (NLD)            | DAF TE 85 XC        | + 09h06m51s |
| 19 | SHIBALOV ANTON (RUS)/ROMANOV IVAN (RUS)/AMATYCH ROBERT (RUS)                  | KAMAZ 4326          | + 09h42m31s |
| 20 | DE BAAR PASCAL (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/ROESINK MARTIN (NLD)              | RENAULT TRUCKS K520 | + 11h47m13s |
| 21 | VISHNEUSKI ALIAKSEI (BLR)/NEVIAROVICH ALIAKSEI (BLR)/NOVIKAU MAKSIM (BLR)     | MAZ 5309RR          | + 11h49m31s |
| 22 | INGELS DAVE (BEL)/WRZOS MICHAL (POL)/RAES BENNY (BEL)                         | MAN TGA 26 480      | + 14h32m06s |
| 23 | ESSERS NOËL (BEL)/LAUWERS MARC (BEL)/COONINX JOHAN (BEL)                      | MAN TGA             | + 15h35m41s |
| 24 | LLOVERA ALBERT (AND)/MARTINEC JAROMIR (CZE)/GOTLIB CHARLY (BEL)               | TATRA JAMAL T163    | + 15h45m37s |
| 25 | VAN VELSEN AAD (NLD)/SCHOTANUS JOHANNES (NLD)/HAVERKAMP SEBASTIAAN (NLD)      | GINAF X2222         | + 16h28m31s |
| 26 | ARDAVICHUS ARTUR (KAZ)/BRUYNKENS SERGE (BEL)/HUISMAN MICHEL (NLD)             | MAN TGA             | + 19h47m53s |
| 27 | VAN DEN HEUVEL MAURIK (NLD)/KUIJPERS PETER (NLD)/VAN OORT WILKO (NLD)         | SCANIA TORPEDO      | + 22h53m50s |
| 28 | ROBINEAU THOMAS (FRA)/MARTINS JOSE (PRT)/BERGHMANS DAVE (BEL)                 | IVECO TRAKKER       | + 23h11m56s |
| 29 | SUGAWARA YOSHIMASA (JPN)/TAKAHASHI MITSUGU (JPN)                              | HINO 500 SERIES     | + 23h12m22s |
| 30 | DE GROOT WILLIAM (NLD)/VAN DER PAS JOS (NLD)/VAN DE LANGENBERG EDWIN (NLD)    | DAF FT XF105        | + 27h11m04s |
| 31 | SMULEVICI ETIENNE (FRA)/COQUART ANTOINE (FRA)/COCKBURN JOHN (GBR)             | MAN 18.480 TGA      | + 28h05m59s |
| 32 | JUVANTENY JORDI (ESP)/GONZALEZ CARPI ENRIC (ESP)/CRIADO JOSE LUIS (ESP)       | MAN TGA 26.480      | + 28h45m09s |
| 33 | VAN DE LAAR JAN (NLD)/VAN DE LAAR BEN (NLD)/HUIJGENS ADOLPH (NLD)             | DAF FAV 85          | + 29h04m21s |
| 34 | DE GROOT RICHARD (NLD)/GERARDUS BEELEN (NLD)/JOHANNES HULSEBOSCH (NLD)        | DAF CF              | + 30h00m38s |

| Cl | Concurrents                                                                 | Marques                | Écart       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 35 | VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/BLANKESTIJN MARCEL (NLD)/KOZLOVSKY DANIEL (CZE)  | RENAULT TRUCKS CBH 385 | + 32h41m03s |
| 36 | BEHRINGER MATHIAS (GER)/HENKEN STEFAN (GER)/BERRIMAN SEAN (RSA)             | MAN SX                 | + 37h45m52s |
| 37 | BOUCOU MICHEL (FRA)/MARTINEZ JEAN-JACQUES (FRA)/CAZERES JEAN-FRANCOIS (FRA) | DAF 75 CF              | + 39h23m31s |
| 38 | WIGMAN ED (NLD)/SLIJKHUIS HENDRIK-JAN (NLD)/EBBERS JOEL (NLD)               | GINAF X 2223           | + 41h20m24s |
| 39 | CALABRIA PAOLO (ITA)/FORTUNA GIUSEPPE (ITA)/CALUBINI LORIS (ITA)            | MERCEDES UNIMOG 400    | + 66h39m15s |
| 40 | RICKLER DEL MARE CESARE GIANFRANCO (ITA)/CINI LEONARDO (ITA)                | IVECO EUROCARGO        | + 70h56m15s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE







## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 6 janvier 2018 de Lima (Pérou)

**Arrivée :** 20 janvier à Cordoba (Argentine)

**Repos :** 12 janvier à La Paz (Bolivie)

**Longueur du rallye :** 7 659 km (M/Q), 8 468 km (A/C)

**Nombre de kilomètres en spéciale :** 3 617 km (M/Q), 4 087 km (A/C)

**Pays traversés :** Pérou, Bolivie, Argentine

**Nombre d'engagés :** 335

Au départ : 92 autos, 139 motos, 49 quads, 11 SSV, 44 camions

À l'arrivée : 191 véhicules (dont 43 autos, 85 motos, 32 quads, 6 SSV, 25 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Carlos Sainz (Esp)/Lucas Cruz (Esp) 3008 MAXI PEUGEOT
- **Moto :** Matthias Walkner (Aut) KTM
- **Camion :** Eduard Nikolaev (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Ignacio Casale (Chl) YAMAHA
- **SSV :** Reinaldo Varela (Bra)/Gustavo Gugelmin (Bra) CAN-AM

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Sam Sunderland, Toby Price, Matthias Walkner, Antoine Meo

**Honda HRC :** Joan Barreda, Kevin Benavides, Ricky Brabec, Michael Metzger

**Husqvarna :** Pablo Quintanilla

**Yamaha :** Adrien van Beveren, Franco Caimi, Xavier de Soultrait, Alessandro Botturi

**Sherco :** Joan Pedrero, Adrien Metzger

### Auto

**Peugeot :** Peterhansel-Cottret, Sainz-Cruz, Despres-Castera, Loeb-Elena

**Toyota :** Al-Attiyah-Baumel, de Villiers-Von Zitzewitz, Ten Brinke-Périn

**Mini X-Raid :** Hirvonen-Schulz, Terranova-Graue, Al Rajhi-Gottschalk

### Quad

**Yamaha :** Rafal Sonik, Nelson Sanabria, Sergey Karyakin, Ignacio Casale, Jeremias Gonzalez Ferioli

### Camion

**Tatra :** Kolomy-Stross-Piny, Loprais-Janda-Alcayna

**Kamaz :** Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belayev-Svistunov, Sotnikov-Akhmadeev-Mustafin

**Iveco :** Villagra-Torlaschi-Yacopini, Van Genugten-Der Kinderen-Willemsen

**Hino :** Sugawara-Takahashi, Sugawara-Hamura



## FAITS MARQUANTS

► **Peugeot achève un cycle.** Le constructeur français a fait son retour sur le Dakar en 2015 et se retire de la discipline après avoir remporté la course à trois reprises en quatre éditions. Après les deux succès de Stéphane Peterhansel (2016-2017), c'est Carlos Sainz qui a retrouvé le chemin de la victoire et permis à la marque au lion de poursuivre sa domination. Cette fois-ci, les Peugeot n'ont pas monopolisé le podium, mais ont tout de même remporté sept étapes sur treize disputées. Avec les spéciales gagnées à l'époque de Vatanen et Kankkunen, le total de victoires atteint maintenant 74, assorties de 7 titres.

► **L'Autriche au sommet.** Hormis la discrète victoire de Johann-Peter Reif chez les camions en 1997, l'Autriche n'apparaissait pas encore dans le palmarès du Dakar. C'est chose faite avec Matthias Walkner, qui se hisse au sommet après avoir déjà terminé 2<sup>e</sup> en 2017. L'ancien champion du monde de motocross (MX3) accède à la consécration, là où son aîné Heinz Kinigadner avait échoué au tournant des années 2000 malgré 11 étapes glanées sur sa route. Walkner offre à la marque autrichienne sa 17<sup>e</sup> victoire consécutive sur le Dakar.

► **Benavides-Van Beveren, le duel avorté.** Sur deux roues, la compétition a été marquée par une lutte au sommet entre deux pilotes d'avenir, espoirs respectivement des marques Honda et Yamaha pour contrer KTM. Dès la fin de la séquence péruvienne, Kevin Benavides et Adrien van Beveren se sont succédés à la première place du classement général... jusqu'à la 10<sup>e</sup> étape où les deux pilotes ont perdu leurs chances de victoire. Pendant que l'Argentin laissait filer plus de trois quart-d'heure sur une erreur de navigation, le Français chutait lourdement à une poignée de kilomètres de l'arrivée. La voie devenait libre pour Walkner.





## FAITS MARQUANTS (suite)

► **Le Pérou... impitoyable.** Le retour du Pérou sur la carte du Dakar était particulièrement attendu pour la beauté de ses paysages. Le désert d'Ica s'est aussi révélé ultra-sélectif, mettant fin aux ambitions de nombreux favoris. C'est par exemple dans la 3<sup>e</sup> étape que le team X-Raid a perdu sa carte maîtresse avec l'abandon de Joan « Nani » Roma, tandis que son joker de luxe, la star américaine Bryce Menzies, avait quitté la course la veille. Toujours en auto, Sébastien Loeb n'a pas su dompter les dunes du désert de Tanaka au cinquième jour de course. À moto, le tenant du titre Sam Sunderland n'est pas parvenu non plus à sortir du Pérou, blessé lors de la 3<sup>e</sup> étape. Sergei Kariakin, vainqueur quant à lui en quad en 2017, se cassait le bras deux jours plus tard.

► **Villagra, si près du but.** L'Argentine, qui a connu la victoire à 5 reprises grâce à la saga des frères Patronelli en quad, a dû se contenter de la 2<sup>e</sup> place de Kevin Benavides en moto. Mais le pays qui accueillait le Dakar pour la 10<sup>e</sup> fois consécutive a bien failli célébrer un nouveau héros avec Federico Villagra. Celui que les aficionados surnomment « El Coyote » a largement validé sa reconversion de l'auto au camion. Chef de file du team De Rooy, Villagra s'est battu pour la victoire jusqu'à la veille de l'arrivée finale, prenant même le départ de la 13<sup>e</sup> étape avec un retard infime d'une seconde sur le leader, Eduard Nikolaev. Mais le duel s'est arrêté net, Villagra étant contraint à l'abandon sur problèmes mécaniques.

► **La jeunesse au pouvoir.** La catégorie motos vit un changement de génération depuis la fin du règne de Cyril Despres et Marc Coma. Dans le Top 10 du classement général final, huit pilotes ont participé à moins de cinq Dakar dans leur carrière. Le plus jeune d'entre eux, Jose Ignacio Cornejo, 23 ans, a été appelé en urgence par l'équipe Honda pour remplacer le Portugais Paulo Gonçalves, blessé. Pour sa deuxième participation au Dakar, il se classe 10<sup>e</sup>.

► **Le Brésil invaincu en SSV.** Depuis la création en 2017 de la catégorie Side by Side ouverte à des buggys légers, les deux titres en jeu ont été remportés par des équipages 100 % brésiliens. Après Leandro Torres et Lourival Roldan qui avaient ouvert le palmarès dans un Polaris, ce sont Reinaldo Varela et Gustavo Gugelmin qui se sont imposés, pour leur part dans un buggy Can-Am.

► **Retour gagnant pour Olivier Pain.** Après avoir fréquenté l'élite pendant une première partie de carrière durant laquelle il est monté sur le podium final avec Yamaha en 2014, le pilote français qui avait fait l'impasse sur l'édition 2017 a fait son retour sur le Dakar pour y vivre une toute nouvelle expérience. Cette fois-ci, Pain a pris le départ avec les « Original by Motul », ces motards qui s'engagent sur le rallye sans structure d'assistance et donc contraints à assurer leur mécanique eux-mêmes une fois leur journée de course achevée. Au total, 28 coureurs étaient inscrits dans ces conditions et 16 d'entre eux sont parvenus à l'arrivée à Cordoba, Olivier Pain en tête avec une avance de près de deux heures sur le Britannique Lyndon Poskitt.

## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : Lima-Pisco (272 km dont 31 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : Pisco-Pisco (278 km dont 267 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : Pisco-San Juan de Marcona (501 km dont 295 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : San Juan de Marcona-San Juan de Marcona (444 km dont 330 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : San Juan de Marcona-Arequipa (motos-quads : 770 km dont 264 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 932 km dont 267 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Arequipa-La Paz (758 km dont 313 km de spéciale)
- **Journée de repos à La Paz**
- **7<sup>e</sup> étape** : La Paz-Uyuni (motos-quads-autos-SSV : 726 km dont 425 km de spéciale ; camions : 669 km dont 368 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape** : Uyuni-Tupiza (motos-quads-autos-SSV : 584 km dont 498 km de spéciale ; camions : 558 km dont 380 km de spéciale)
- **9<sup>e</sup> étape** : Tupiza-Salta. Annulée
- **10<sup>e</sup> étape** : Salta-Bélen (795 km dont 372 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : Belén-Fiambalá/Chilecito (motos-quads : 484 km dont 280 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 746 km dont 280 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : Fiambalá/Chilecito-San Juan (motos-quads : annulée ; autos-SSV-camions : 791 km dont 522 km de spéciale)
- **13<sup>e</sup> étape** : San Juan-Cordoba (motos-quads : 904 km dont 423 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 927 km dont 368 km de spéciale)
- **14<sup>e</sup> étape** : Cordoba-Cordoba (284 km dont 119 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

#### Peugeot rate la première marche

À moto, Sam Sunderland assume son statut de tenant du titre et remporte la première spéciale devant son beau-frère et néanmoins rival Adrien van Beveren. Les 31 km de dunes donnent lieu aux premières surprises en auto : Peugeot ne classe aucune de ses quatre voitures dans le Top 10. C'est Toyota qui prend l'avantage avec une victoire de Nasser Al-Attiyah, devant son coéquipier Bernhard ten Brinke. Ignacio Casale affirme ses ambitions en quad, tandis qu'Ales Loprais remporte sa première spéciale depuis l'édition 2015.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





### LA COURSE (suite)

#### 2° ÉTAPE

##### La 20° pour Barreda

Cyril Despres redonne des couleurs à Peugeot en s'imposant pour la deuxième fois de sa carrière de pilote auto sur une spéciale du Dakar, suivi de ses deux collègues, Stéphane Peterhansel et Sébastien Loeb. Nasser Al-Attiyah se retrouve légèrement distancé après une journée de cauchemar vécue par son copilote Mathieu Baumel, malade dès les 15 premiers kilomètres de la spéciale. À moto, Joan Barreda se rappelle au bon souvenir de ses rivaux et prend la tête du classement général en même temps qu'il remporte sa 20° étape sur le rallye. Casale continue de se poser en patron de la catégorie quad, tandis qu'Eduard Nikolaev prend les commandes chez les camions.

#### 3° ÉTAPE

##### Sunderland et Al-Attiyah en patrons

Sam Sunderland remet les pendules à l'heure et s'impose pour la deuxième fois en trois jours. Il prend le large bien que Kevin Benavides et Toby Price restent au contact. Nasser Al-Attiyah en auto retrouve également ses sensations mais cette nouvelle victoire de spéciale ne le place pas au sommet du classement général, dominé par Stéphane Peterhansel et Cyril Despres. Le festival Casale se poursuit en quads, avec un troisième succès consécutif et une marge qui atteint déjà une demi-heure sur ses premiers poursuivants. Chez les camions, Federico Villagra se montre plus rapide que Nikolaev pour une trentaine de secondes, mais ne remet pas en cause sa position au sommet.

#### 4° ÉTAPE

##### Van Beveren sort le grand jeu

Le pilote Yamaha, particulièrement à l'aise en terrain sablonneux, remporte la spéciale avec autorité et profite en même temps de l'abandon de Sam Sunderland, touché aux lombaires sur une mauvaise réception. Van Beveren passe de la 7° à la 1° place du général. En autos, Sébastien Loeb remporte sa première spéciale de l'année, la 10° de sa carrière sur le Dakar... mais Stéphane Peterhansel contrôle toujours la situation. Ignacio



Casale n'est pas inquieté, mais concède à Sergei Kariakin quelques dizaines de secondes sur la journée. En revanche, Nikolaev éloigne la concurrence d'une demi-heure supplémentaire en s'imposant à nouveau sur l'étape en camions.

#### 5° ÉTAPE

##### Loeb out, « Peter » sur sa planète

La dernière étape dans les dunes péruviennes est fatale à Sébastien Loeb, contraint à l'abandon après avoir passé plus de deux heures ensablé. Touché au coccyx après un choc à la réception d'une dune, son copilote Daniel Elena souffre trop pour pouvoir s'engager dans la deuxième partie de spéciale. Pendant ce temps, Stéphane Peterhansel fait un sans-faute et remporte l'étape. C'est aussi le cas de Joan Barreda à moto, qui grimpe de 7 places au classement général en s'imposant à Arequipa. En quads, le jeune Nicolas Cavigliasso remporte sa première étape sur le Dakar. Le compteur continue d'enfler pour Kamaz avec un tiercé Mardeev-Sotnikov-Nikolaev sur l'étape du jour.

#### 6° ÉTAPE

##### Benavides prend le pouvoir

Le Dakar quitte le Pérou pour entrer en Bolivie. Le changement de décor convient parfaitement au Français Antoine Meo, qui remporte l'étape à moto. Deuxième sur la spéciale, le solide Kevin Benavides prend la tête du

classement général, avec une avance de moins de deux minutes sur Van Beveren. En auto, Carlos Sainz remporte la 30° spéciale de sa carrière et se rapproche légèrement de Peterhansel. En quads, Ignacio Casale n'est pas perturbé par la victoire d'étape de Jeremias Gonzalez Ferioli. Eduard Nikolaev ne l'est pas davantage par celle de Federico Villagra, pointé à plus 50 minutes au général à la journée de repos. Dans la catégorie SSV, le match se poursuit au sommet du classement entre Reinaldo Varela et Patrice Garrouste : avantage au pilote Brésilien.

#### 7° ÉTAPE

##### « Peter » sombre, Sainz fait coup double

En grande forme, Joan Barreda livre une nouvelle démonstration à Uyuni avec une troisième victoire d'étape depuis le départ. Malgré une chute et un genou meurtri, le pilote Honda colle plus de huit minutes à tous ses adversaires, excepté un solide Adrien Van Beveren qui reprend la tête du rallye. Carlos Sainz se retrouve lui pour la première fois largement en tête du classement provisoire auto grâce à sa deuxième victoire consécutive en Bolivie, mais aussi aux déboires de Stéphane Peterhansel, resté planté 1h45 après avoir endommagé sa Peugeot. Axel Dutrie a lui imprimé son rythme sur la spéciale quad et décroche sa première victoire sur le Dakar, tout comme le Hollandais Ton van Genugten en camion.



#### 8° ÉTAPE

##### Peterhansel, la 40° rugissante

Antoine Meo impose à nouveau son allure sur la spéciale, alors qu'Adrien van Beveren conserve les commandes du général pour 22 petites secondes face au dangereux Kevin Benavides. En auto, Stéphane Peterhansel remet les pendules à l'heure après sa dégringolade sur la première partie de l'étape marathon. Il remporte sa 40° spéciale sur le Dakar en auto, sans gêner Carlos Sainz au général. Le classement provisoire est également survolé par Ignacio Casale en quad, même si le Chilien laisse les honneurs du jour à Simon Vitse. En camions, Nikolaev conserve plus de trois quarts d'heure d'avance sur Villagra, pendant que son coéquipier Dmitry Sotnikov s'impose sur l'étape.

#### 9° ÉTAPE

##### Annulée

Les conditions météorologiques difficiles qui sévissent depuis plusieurs jours sur la région ne permettent pas aux équipes d'assistance, après une étape marathon exigeante, de remettre les véhicules de course en état pour l'étape 9. L'ensemble des véhicules du Dakar rejoint le bivouac de Salta par un itinéraire routier.

#### 10° ÉTAPE

##### Walkner, seul rescapé

Le Dakar moto s'est joué dans les rios de Belén. En s'égarant à près de 10 km de la bonne piste pendant plus de 50 minutes, Kevin Benavides, Toby Price, Antoine Meo, Stefan Svitko, Joan Barreda et Ricky Brabec ont perdu toute chance de victoire finale à Córdoba. Adrien van Beveren, en route pour un gros coup, quitte le rallye sur une chute à haute vitesse à 3 kilomètres du but. Dernier rescapé, Matthias Walkner prend donc une large victoire d'étape et distance son dauphin Barreda de 39 minutes au provisoire. Le classement est toujours dominé par Carlos Sainz chez les autos, malgré la nouvelle démonstration de Stéphane Peterhansel devant Ginier De Villiers. Le Français profite des ennuis mécaniques de Nasser Al-Attiyah pour lui reprendre la

### HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

deuxième place du général. En quad, Nicolas Cavigliasso profite de l'arrivée du rallye sur ses terres pour décrocher sa deuxième victoire d'étape devant son compatriote Jeremias Gonzales Ferioli. Ignacio Casale caracole toujours en tête.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Ten Brinke bat les Peugeot

Dans le Top 10 de toutes les étapes depuis le départ, Bernhard Ten Brinke est devenu le seul autre pilote avec son coéquipier chez Toyota Nasser Al-Attiyah à battre les Peugeot en spéciale. Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel et Cyril Despres se sont eux neutralisés pour un général inchangé. Le classement provisoire n'est pas bouleversé non plus en moto avec la sage course du leader Matthias Walkner à 11'01" du vainqueur. Une étape qui revient à son coéquipier Toby Price, l'Australien renouant avec le succès sur le Dakar devant le local Kevin Benavides et l'autre KTM officielle d'Antoine Meo. Nicolas Cavigliasso décroche sa deuxième victoire consécutive en Argentine avec plus de 15 minutes d'avance sur le leader du général Ignacio Casale. Le Biélorusse Siarhei Viazovich s'offre lui une grande première en camion à Chilecito au volant de son Maz.

### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Al-Attiyah pour le panache

Après l'étude des conditions de sécurité pour la course des motos et des quads, la Direction de Course prend la décision d'annuler la spéciale de la 12<sup>e</sup> étape. Les autos prennent en revanche le départ de l'étape redoutée de Fiambalá, qui ne bouleverse finalement pas les positions. La 30<sup>e</sup> victoire de Nasser Al-Attiyah n'impressionne pas Carlos Sainz, serein en tête du classement général. En camions, Ton van Genugten s'impose pour la troisième fois, mais c'est plutôt le dangereux rapproché de Federico Villagra qui trouble Eduard Nikolaev. Son avantage sur l'Argentin n'est plus que d'une seconde.

### 13<sup>e</sup> ÉTAPE

#### « Peter » dégringole à nouveau

Toby Price s'est démené comme un beau diable pour semer Kevin Benavides et surtout son coéquipier leader du rallye Matthias Walkner. Mais il ne parvient finalement pas à créer des écarts suffisants pour faire bouger le Top 3 du général. Le classement est également bien figé en quad grâce aux 1h37 d'avance dont dispose Ignacio Casale sur le rookie argentin Nicolas Cavigliasso. Côté autos, Nasser Al-Attiyah a lui aussi enrichi son



palmarès, avec un 31<sup>e</sup> succès qui lui permet d'égaliser un certain Carlos Sainz. L'Espagnol n'a pas forcé son talent et termine la journée à près de 20 minutes, le classement général en tête, alors que Stéphane Peterhansel lâche plus d'une heure et abandonne le podium sur un choc entre sa 3008 Maxi et un arbre. Bernhard Ten Brinke perd lui aussi ses chances de podium, lâché par sa Toyota alors qu'il jouait la victoire d'étape. C'est également l'abandon pour Villagra, qui laisse maintenant un boulevard à Eduard Nikolaev.

### 14<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Sainz, huit ans après

Les victoires de Kevin Benavides à moto, d'Ignacio Casale en quad, de Giniel de Villiers en auto et de Ton Van Genugten en camion dans la dernière spéciale n'ont pas bouleversé les positions au sommet de la hiérarchie.

Matthias Walkner est bien devenu le premier vainqueur autrichien à moto, la marque autrichienne poursuivant sa domination sur l'épreuve avec un 17<sup>e</sup> succès consécutif. Pour sa dernière participation Peugeot garde également la main avec cette fois-ci une seule auto sur le podium, la 3008 Maxi de Carlos Sainz. Menacé jusqu'à la veille de l'arrivée par Federico Villagra, Eduard Nikolaev remporte finalement un troisième titre dans la cabine de son camion Kamaz. Pour s'imposer sur son 2<sup>e</sup> Dakar, le Chilien Ignacio Casale a en revanche dominé le classement général du 1<sup>er</sup> au dernier jour. Au total, 191 véhicules ont bouclé la 40<sup>e</sup> édition : 85 motos, 32 quads, 49 autos dont 6 SSV et 19 camions, soit 55 % des engagés partis de Lima.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                                     | Km                    | Catégorie Auto | Nat | Marque  | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Quad   | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque | Catégorie SSV | Nat | Marque  |
|----|-------------------------------------------|-----------------------|----------------|-----|---------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|------------------|-----|--------|---------------|-----|---------|
| 1  | Lima - Pisco                              | 31                    | Al-Attiyah     | Qat | Toyota  | Sunderland     | Gbr | KTM    | I. Casale        | Chl | Yamaha | A. Loprais       | Rtc | Tatra  | Aliaga        | Per | Polaris |
| 2  | Pisco - Pisco                             | 267                   | Despres        | Fra | Peugeot | Barreda        | Esp | Honda  | I. Casale        | Arg | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  | Varela        | Bre | Can-Am  |
| 3  | Pisco - San Juan de Marcona               | 295                   | Al-Attiyah     | Qat | Toyota  | Sunderland     | Gbr | KTM    | I. Casale        | Chl | Yamaha | Villagra         | Arg | Iveco  | Uribe         | Per | Can-Am  |
| 4  | San Juan de Marcona - San Juan de Marcona | 330                   | Loeb           | Fra | Peugeot | Van Beveren    | Fra | Yamaha | Kariakin         | Rus | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  | Garrouste     | Fra | Polaris |
| 5  | San Juan de Marcona - Arequipa            | 264 (MQ)<br>267 (AC)  | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Barreda        | Esp | Honda  | Cavigliasso      | Arg | Yamaha | Mardeev          | Rus | Kamaz  | Varela        | Bre | Can-Am  |
| 6  | Arequipa - La Paz                         | 313                   | Carlos Sainz   | Esp | Peugeot | Meo            | Fra | KTM    | Gonzalez Ferioli | Arg | Yamaha | Villagra         | Arg | Iveco  | Garrouste     | Fra | Polaris |
| 7  | La Paz - Uyuni                            | 425 (MQA)<br>368 (C)  | Carlos Sainz   | Esp | Peugeot | Barreda        | Esp | Honda  | Dutrie           | Fra | Yamaha | Van Genugten     | Nld | Iveco  | Varela        | Bre | Can-Am  |
| 8  | Uyuni - Tupiza                            | 498 (MQA)<br>380 (C)  | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Meo            | Fra | KTM    | Vitse            | Fra | Yamaha | Sotnikov         | Rus | Kamaz  | Varela        | Bre | Can-Am  |
| 9  | Tupiza - Salta                            |                       | Annulée        |     |         | Annulée        |     |        | Annulée          |     |        | Annulée          |     |        | Annulée       |     |         |
| 10 | Salta - Belen                             | 372                   | Peterhansel    | Fra | Peugeot | Walkner        | Aut | KTM    | I. Casale        | Chl | Yamaha | Van Genugten     | Nld | Iveco  | Garrouste     | Fra | Polaris |
| 11 | Belen - Fiambala - Chilecito              | 280                   | Ten Brinke     | Nld | Toyota  | Price          | Aus | KTM    | Cavigliasso      | Arg | Yamaha | Viazovich        | Blr | Maz    | Garrouste     | Fra | Polaris |
| 12 | Fiambala - Chilecito - San Juan           | 375 (MQA)<br>522 (AC) | Al-Attiyah     | Qat | Toyota  | Annulée        |     |        | Annulée          |     |        | Van Genugten     | Nld | Iveco  | Varela        | Bre | Can-Am  |
| 13 | San Juan - Cordoba                        | 423 (MQ)<br>368 (AC)  | Al-Attiyah     | Qat | Toyota  | Price          | Aus | KTM    | Gonzalez Ferioli | Arg | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  | Garrouste     | Fra | Polaris |
| 14 | Cordoba - Cordoba                         | 119                   | De Villiers    | Afs | Toyota  | Benavides      | Arg | Honda  | I. Casale        | Chl | Yamaha | Van Genugten     | Nld | Iveco  | Larrauri      | Arg | Can-Am  |

### HISTORIQUE

#### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                                  | Marques                      | Écart       |
|----|--------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------|
| 1  | SAINZ CARLOS (ESP)/CRUZ LUCAS (ESP)                          | PEUGEOT 3008 DKR             |             |
| 2  | AL-ATTIYAH NASSER (QAT)/BAUMEL MATTHIEU (FRA)                | TOYOTA HILUX                 | +43m40s     |
| 3  | DE VILLIERS GINIËL (ZAF)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)            | TOYOTA HILUX                 | +01h16m41s  |
| 4  | PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)           | PEUGEOT 3008 DKR             | +01h25m29s  |
| 5  | PRZYGONSKI JAKUB (POL)/COLSOUL TOM (BEL)                     | MINI ALL4 RACING             | +02h45m24s  |
| 6  | AL QASSIMI SHEIKH KHALID (ARE)/PANSERI XAVIER (FRA)          | PEUGEOT 3008 DKR MAXI        | +04h20m58s  |
| 7  | PROKOP MARTIN (CZE)/TOMÁNEK JAN (CZE)                        | FORD F150 EVO                | +07h20m49s  |
| 8  | VAN MERKSTEIJN PETER (NLD)/MARTON MACIEJ (POL)               | TOYOTA HILUX                 | +07h41m28s  |
| 9  | HALPERN SEBASTIAN (ARG)/PULENTA EDU (ARG)                    | TOYOTA HILUX                 | +09h08m10s  |
| 10 | ALVAREZ LUCIO (ARG)/HOWIE ROBERT (ZAF)                       | TOYOTA HILUX                 | +09h18m46s  |
| 11 | YACOPINI ALEJANDRO MIGUEL (ARG)/SCOPINARO MARCO (ARG)        | TOYOTA HILUX                 | +12h39m15s  |
| 12 | JUKNEVICIUS ANTANAS (LTU)/VAICIULIS DARIUS (LTU)             | TOYOTA OVERDRIVE HILUX       | +12h49m18s  |
| 13 | GARAFULIC BORIS (CHL)/PALMEIRO FILIPE (PRT)                  | MINI ALL 4 RACING            | +12h49m42s  |
| 14 | BULACIA MARCO (BOL)/ARRIETA EUGENIO (ARG)                    | FORD RANGER                  | +13h08m29s  |
| 15 | BERNARD ERIC (FRA)/VIGNEAU ALEXANDRE (FRA)                   | SODICAR BV2                  | +13h58m55s  |
| 16 | PÉLICHET JÉRÔME (FRA)/DECRÉ EUGÉNIE (CHE)                    | TOYOTA HILUX OVERDRIVE       | +14h59m43s  |
| 17 | SIREYJOL PATRICK (FRA)/BEGUIN FRANÇOIS-XAVIER (BEL)          | BUGGY LCR30                  | +16h07m22s  |
| 18 | ZALA VAIDOTAS (LTU)/JURGELENAS SAULIUS (LTU)                 | TOYOTA HILUX                 | +16h12m42s  |
| 19 | HIRVONEN MIKKO (FIN)/SCHULZ ANDREAS (DEU)                    | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY | +16h20m28s  |
| 20 | TERRANOVA ORLANDO (ARG)/GRAUE BERNARDO (ARG)                 | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY | +18h54m01s  |
| 21 | ESTEVE ISIDRE (ESP)/VILLALOBOS TXEMA (ESP)                   | MD SPRINGBOK / SODICARS      | +22h12m18s  |
| 22 | SCHROEDER JURGEN (DEU)/SCHROEDER MAXIMILIAN (DEU)            | NISSAN NAVARA 72h34m28s      | +23h18m10s  |
| 23 | MALDONADO MARTIN (ARG)/SCHOLZ VERGNOLLE SEBASTIAN (ARG)      | MERCEDES PROTOTIPO COLCAR    | +23h53m15s  |
| 24 | WILLEMS MAIK (NLD)/VAN PELT ROBERT (NLD)                     | TOYOTA HILUX                 | +28h42m48s  |
| 25 | MIURA AKIRA (JPN)/LICHTLEUCHTER LAURENT (FRA)                | TOYOTA VDJ200                | +31h04m40s  |
| 26 | BLANGINO JOSE ANTONIO (ARG)/ACOSTA FERNANDO MATIAS (ARG)     | RAPIDO RASTROJERO            | +34h02m17s  |
| 27 | FERRAND MALATESTA FERNANDO (PER)/FERRAND DEL BUSTO (PER)     | VOLKSWAGEN AMAROK            | +34h31m45s  |
| 28 | DE KLERK HENNIE (ZAF)/SCHUTTE GERHARDT (ZAF)                 | VOLKSWAGEN AMAROK            | +34h57m08s  |
| 29 | TARTARIN YVES (FRA)/MEUNIER JEROME (FRA)                     | OX6                          | +35h00m43s  |
| 30 | VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/ROZWADOWSKI SEBASTIAN (POL)         | TOYOTA HILUX                 | +45h16m45s  |
| 31 | DESPRES CYRIL (FRA)/CASTERA DAVID (FRA)                      | PEUGEOT 3008 DKR             | +45h19m10s  |
| 32 | FUERTES ALDANONDO OSCAR (ESP)/VALLEJO DIEGO (ESP)            | SSANGYONG TIVOLI             | +52h53m38s  |
| 33 | OUREDNICEK TOMAS (CZE)/KRIPAL DAVID (CZE)                    | FORD RANGER                  | +53h48m32s  |
| 34 | VALLEJO JUAN CARLOS (CHL)/BARONIO LEONARDO (PER)             | TOYOTA HI LUX                | +55h27m12s  |
| 35 | CORONEL TIM (NLD)/CORONEL TOM (NLD)                          | JEFFERIES DAKAR RALLY        | +63h43m58s  |
| 36 | PIANA MARCO (FRA)/GIOVANNETTI DAVID (ITA)                    | TOYOTA LAND CRUISER          | +73h22m20s  |
| 37 | WEVERS ERIK (NLD)/VAN LIMPT ANTON (NLD)                      | BORGWARD BX7                 | +74h40m40s  |
| 38 | GUTIERREZ HERRERO CRISTINA (ESP)/MOISET FERRER GABRIEL (ESP) | MITSUBISHI PROTO ARC         | +89h50m22s  |
| 39 | NAIVIRT ROBERTO (ARG)/SCHILLING ALEJANDRO JULIO (ARG)        | TOYOTA HILUX                 | +94h18m15s  |
| 40 | GANDARA OMAR ELISEO (ARG)/MARTINEZ LEONARDO (ARG)            | PROTOTIPO MDQ                | +178h29m30s |
| 41 | FALLOUX NICOLAS (FRA)/GONZALEZ FLORIAN (FRA)                 | TOYOTA VDJ 200               | +197h45m26s |
| 42 | BALTES-MOUGEOT EMMANUEL (FRA)/RICHARD THIERRY (FRA)          | TOYOTA HDJ 100               | +244h57m17s |
| 43 | RAUD PHILIPPE (FRA)/SAINT MARC PATRICE (FRA)                 | TOYOTA                       | +245h59m17s |

### Général SSV

| Cl | Concurrents                                               | Marques                | Écart       |
|----|-----------------------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1  | VARELA REINALDO (BRA)/GUGELMIN GUSTAVO (BRA)              | CAN - AM               |             |
| 2  | GARROUSTE PATRICE (FRA)/GRIENER STEVEN (CHE)              | POLARIS RZR 1000 TURBO | +57m37s     |
| 3  | FOURNIER CLAUDE (FRA)/GOSPODARCZYK SZYMON (POL)           | POLARIS RZR 1000 XP    | +10h09m25s  |
| 4  | PENA CAMPO JOSE LUIS (ESP)/TORNABELL CORDOBA RAFAEL (ESP) | POLARIS RZR            | +10h13m20s  |
| 5  | LIPAROTI CAMELIA (ITA)/MONTICO ANGELO (ITA)               | YAMAHA YXZ 1000 R      | +27h54m15s  |
| 6  | LARRAURI LEO (ARG)/IMPERATRICE FERNANDO (ARG)             | CAN - AM               | +132h20m12s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 **2018**

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents                            | Marques                    | Écart      |
|----|----------------------------------------|----------------------------|------------|
| 1  | WALKNER MATTHIAS (AUT)                 | KTM 450 RALLY REPLIC       |            |
| 2  | BENAVIDES KEVIN (ARG)                  | HONDA CRF 450 RALLY        | +16m53s    |
| 3  | PRICE TOBY (AUS)                       | KTM 450 RALLY REPLIC       | +23m01s    |
| 4  | MEO ANTOINE (FRA)                      | KTM 450 RALLY REPLIC       | +47m28s    |
| 5  | FARRES GUELL GERARD (ESP)              | KTM RALLY REPLIC           | +01h01m04s |
| 6  | AUBERT JOHNNY (FRA)                    | GASGAS RALLY REPLIC 450    | +01h53m53s |
| 7  | MENA ORIOL (ESP)                       | HERO 450 RALLY             | +02h22m52s |
| 8  | QUINTANILLA PABLO (CHL)                | HUSQVARNA FR 450 RALLY     | +02h24m05s |
| 9  | OLIVERAS CARRERAS DANIEL (ESP)         | KTM 450                    | +02h37m20s |
| 10 | CORNEJO FLORIMO JOSÉ IGNACIO (CHL)     | HONDA CRF450RALLY          | +02h42m36s |
| 11 | PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)              | SHERCO TVS 450 RALLYE      | +02h45m58s |
| 12 | SANZ LAIA (ESP)                        | KTM 450 RALLY REPLIC       | +02h56m02s |
| 13 | NOSIGLIA JAGER DANIEL (BOL)            | KTM RALLY                  | +02h58m29s |
| 14 | MONLEON ARMAND (ESP)                   | KTM 450 RR                 | +03h06m41s |
| 15 | BARRAGAN NEVADO JONATHAN (ESP)         | GASGAS RALLY REPLIC 450    | +03h13m02s |
| 16 | FAGGOTTER RODNEY (AUS)                 | YAMAHA WRF 450             | +03h58m16s |
| 17 | SHORT ANDREW (USA)                     | HUSQVARNA FR 450 RALLY     | +04h13m42s |
| 18 | DUPLESSIS DIEGO MARTIN (ARG)           | HONDA CRF 450RALLY         | +04h32m39s |
| 19 | SOLA TERRADELLAS MARC (ESP)            | KTM RALLY REPLIC           | +05h37m59s |
| 20 | CERUTTI JACOPO (ITA)                   | HUSQVARNA 450 RALLY REPLIC | +05h38m44s |
| 21 | SAMUELS MARK (USA)                     | HONDA CRF 450 RALLY        | +06h11m06s |
| 22 | GERINI MAURIZIO (ITA)                  | HUSQVARNA 450              | +06h37m03s |
| 23 | GYENES EMANUEL (ROU)                   | KTM 450 RALLY REPLIC       | +06h56m41s |
| 24 | GIEMZA MACIEJ (POL)                    | KTM 450 RALLY REPLIC       | +07h01m10s |
| 25 | ESPOSITO SHANE (USA)                   | KTM RALLY REPLIC           | +07h37m44s |
| 26 | SMITS MAIKEL (NLD)                     | KTM 450 RALLY              | +08h13m53s |
| 27 | MINAUDIER LOIC (FRA)                   | KTM 450 RALLY REPLIC       | +09h21m04s |
| 28 | PAIN OLIVIER (FRA)                     | KTM 450 RALLY              | +09h28m44s |
| 29 | CERVANTES MONTERO IVAN (ESP)           | KTM 450 RALLY              | +09h42m54s |
| 30 | ESPAÑA MUÑOZ CRISTIAN (AND)            | GASGAS RALLY REPLIC 450    | +10h22m05s |
| 31 | RUOSO ALESSANDRO (ITA)                 | KTM 450 RALLY              | +10h24m57s |
| 32 | BALOOSHI MOHAMMED (ARE)                | KTM RALLY REPLIC 450       | +11h01m24s |
| 33 | POSKITT LYNDON (GBR)                   | KTM KTM 450 RALLY          | +11h12m10s |
| 34 | CHUNCHUNGPE SHIVASHANKAR SANTOSH (IND) | HERO 450 RALLY             | +11h29m31s |
| 35 | LIEFHEBBER HANS-JOS (NLD)              | KTM 450 RALLY REPLIC       | +12h00m24s |
| 36 | THOMAS DAVID (ZAF)                     | HUSQVARNA FR 450 RALLY     | +12h00m58s |
| 37 | HUNT MAX (GBR)                         | HUSQVARNA FR 450 RR        | +12h19m35s |
| 38 | CABRERA PATRICIO (CHL)                 | KAWASAKI KXF 450           | +12h30m48s |
| 39 | BRABEC JAN (CZE)                       | HUSQVARNA WR 450 F         | +12h42m00s |
| 40 | ONTIVEROS ALBERTO SANTIAGO (ARG)       | HONDA CRF450 RALLY         | +12h52m20s |
| 41 | VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)         | KTM 450EXC-F               | +13h22m15s |
| 42 | PABISKA DAVID (CZE)                    | KTM 450 RALLY REPLIC       | +13h25m26s |
| 43 | MOTA FAUSTO (ESP)                      | ALFER PKL                  | +13h42m17s |
| 44 | KAZAMA SHINNOSUKE (JPN)                | YAMAHA WR450F RALLY        | +14h41m14s |

| Cl | Concurrents                       | Marques                | Écart      |
|----|-----------------------------------|------------------------|------------|
| 45 | BRUCY ARNOLD (FRA)                | KTM 450 RALLY REPLIC   | +15h32m20s |
| 46 | MARE ADRIEN (FRA)                 | KTM 450 RALLYE         | +15h58m00s |
| 47 | VLCEK PETR (CZE)                  | HUSQVARNA FR 450 RALLY | +17h19m21s |
| 48 | ROMERO MONTOYA OSCAR (ESP)        | ALFER UR3              | +17h25m22s |
| 49 | STRAYER EDWIN (NLD)               | KTM 450 RALLYE REPLIC  | +18h42m12s |
| 50 | LAZARD LAURENT (URY)              | KTM 450 RALLY FACTORY  | +19h10m28s |
| 51 | ROJO JUAN AGUSTIN (ARG)           | KTM KTM EXC 450        | +19h39m16s |
| 52 | VIGNOLA FAUSTO (ITA)              | HUSQVARNA RALLY 450    | +19h41m45s |
| 53 | JUBANY FERRAN (ESP)               | KTM 450 RALLY REPLIC   | +20h30m08s |
| 54 | VAN DE LANGENBERG DONOVAN (ZAF)   | KTM 450 RALLY          | +20h47m16s |
| 55 | STASIACZEK PAWEL (POL)            | KTM 450 RALLY REPLIC   | +21h11m32s |
| 56 | HERNANDEZ FERNANDO (ARG)          | KTM 450 RALLY REPLIC   | +21h22m03s |
| 57 | BERDYSZ MACIEJ (POL)              | KTM 450 RALLY          | +21h29m15s |
| 58 | DU TOIT WILLEM (ZAF)              | KTM 450 RALLY          | +21h37m51s |
| 59 | BRABECK-LETMATHE NICOLAS (AUT)    | KTM 450 RALLYE         | +22h16m13s |
| 60 | LELOUP ROMAIN (FRA)               | KTM 450 RALLYE REPLIC  | +22h25m46s |
| 61 | BRITNELL SCOTT (AUS)              | KTM 450RR              | +23h01m49s |
| 62 | GOMEZ MAURICIO JAVIER (ARG)       | YAMAHA WR 450 F        | +23h23m39s |
| 63 | CARILLON PATRICE (FRA)            | KTM 450 RALLYE         | +23h57m39s |
| 64 | CAVELIUS PHILIPPE (FRA)           | KTM 450 RALLY REPLIC   | +24h58m46s |
| 65 | CAVALLERO SEBASTIAN (PER)         | KTM 450 RALLY          | +26h36m07s |
| 66 | CONGER BILL (USA)                 | HUSQVARNA FR 450 RALLY | +26h40m12s |
| 67 | BERNAL SANTIAGO (COL)             | KTM 450 RALLY          | +29h18m03s |
| 68 | VESELY JAN (CZE)                  | KTM 450 RALLY REPLIC   | +29h48m15s |
| 69 | MARCIC SIMON (SVN)                | KTM RALLY              | +29h57m43s |
| 70 | RAYMOND BRUNO (FRA)               | KTM 450                | +32h55m16s |
| 71 | METELLI LIVIO (ITA)               | KTM 450 RALLY          | +32h59m33s |
| 72 | BERTHOLD MARKUS (AUT)             | HUSQVARNA FR 450 RALLY | +36h07m55s |
| 73 | URQUIA SEBASTIAN ALBERTO (ARG)    | KTM RALLY              | +37h09m38s |
| 74 | HONGYI ZHAO (CHN)                 | KTM RALLY REPLIC       | +37h46m32s |
| 75 | POL MIRJAM (NLD)                  | HUSQVARNA FR 450 RALLY | +38h39m38s |
| 76 | GOMEZ PALLAS FRANCISCO JOSE (ESP) | HONDA CRF 450 X        | +39h07m04s |
| 77 | LUNDIN JACK (CAN)                 | HUSQVARNA FR 450 RALLY | +40h26m21s |
| 78 | BERTONA ALTIERI LEANDRO (ARG)     | KTM 450 RALLY REPLIC   | +45h57m13s |
| 79 | SAGHMEISTER GABOR (SRB)           | KTM 450 RALLY REPLIC   | +51h30m11s |
| 80 | BILLAUD NICOLAS (FRA)             | KTM 450 RALLY REPLIC   | +52h04m34s |
| 81 | BARDAUSKAS BALYS (LTU)            | KTM RALLY REPLIC       | +56h23m42s |
| 82 | COPPOLA ALVARO (URY)              | KTM 450 RALLY          | +60h27m42s |
| 83 | VAN DE HUIJGEVOORT LUC (NLD)      | KTM 450 RALLY          | +63h55m25s |
| 84 | BURGA OSWALDO (PER)               | KTM KTM RALLY 450      | +66h04m20s |
| 85 | VAN DER BYL GERRY (ZAF)           | KTM                    | +79h55m51s |

### Général Quad

| Cl | Concurrents                           | Marques                    | Écart      |
|----|---------------------------------------|----------------------------|------------|
| 1  | CASALE IGNACIO (CHL)                  | YAMAHA RAPTOR 700          |            |
| 2  | CAVIGLIASSO NICOLAS (ARG)             | YAMAHA YFZ 450             | +01h38m52s |
| 3  | GONZALEZ FERIOLO JEREMIAS (ARG)       | YAMAHA RAPTOR 700          | +02h08m14s |
| 4  | MEDEIROS MARCELO (BRA)                | YAMAHA YFM700R             | +04h30m00s |
| 5  | HERNANDEZ ALEXIS (PER)                | YAMAHA RAPTOR 700R         | +04h38m53s |
| 6  | SHILOV DMITRIY (KAZ)                  | YAMAHA RAPTOR700           | +06h44m57s |
| 7  | SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY) | YAMAHA RAPTOR              | +08h02m56s |
| 8  | KOOLEN KEES (NLD)                     | BARREN RACER BR 1 690      | +08h24m58s |
| 9  | DUTRIE AXEL (FRA)                     | YAMAHA RAPTOR 700          | +08h30m22s |
| 10 | GIORDANA GIULIANO (ARG)               | YAMAHA RAPTOR 700          | +09h18m25s |
| 11 | GIROUD ALEXANDRE (FRA)                | YAMAHA YFZ 700             | +10h24m38s |
| 12 | MACHACEK JOSEF (CZE)                  | YAMAHA QDY 700 L           | +10h53m41s |
| 13 | WISNIEWSKI KAMIL (POL)                | CAN - AM RENEGADE          | +11h02m52s |
| 14 | MAZZUCCO DANIEL (ARG)                 | CAN-AM RENEGADE            | +12h35m12s |
| 15 | TUMA ZDENEK (CZE)                     | YAMAHA RAPTOR              | +13h52m42s |
| 16 | DA COSTA BRUNO (FRA)                  | YAMAHA QUADDY 700 RAPTOR   | +16h24m21s |
| 17 | DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)              | HONDA TRX 700XX            | +16h27m24s |
| 18 | VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)          | YAMAHA YFM700 R            | +20h01m45s |
| 19 | SARQUIZ MARTIN (ARG)                  | CAN-AM RENEGADE 800        | +24h09m04s |
| 20 | NOVARA PABLO LUIS (ARG)               | CAN-AM RENEGADE 800 R      | +25h19m53s |
| 21 | NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)     | CAN - AM RENEGADE 850      | +30h48m58s |
| 22 | AIRALDI ROMULO (PER)                  | CAN-AM RENEGADE 850        | +30h49m28s |
| 23 | MARTINEZ LEONARDO (BOL)               | CAN-AM RENEGADE            | +32h46m25s |
| 24 | PADEDES HERNAN (BOL)                  | HONDA TRX700               | +46h42m37s |
| 25 | JOFFRE CARLOS (ARG)                   | YAMAHA 700 RAPTOR          | +46h45m15s |
| 26 | ROUCKOVA OLGA (CZE)                   | YAMAHA QDY 700 L           | +47h31m12s |
| 27 | FANTONI ALEJANDRO (ARG)               | CAN-AM RENEGADE 850 4X4    | +47h59m22s |
| 28 | LOPEZ MARCOS (ARG)                    | CAN-AM RENEGADE            | +52h44m03s |
| 29 | ANDUJAR MANUEL (ARG)                  | YAMAHA RAPTOR 700          | +55h39m04s |
| 30 | BUSTAMANTE PABLO LUIS (ARG)           | CAN - AM RENEGADE X XC 850 | +55h57m41s |
| 31 | MASSEY CHRISTIAN (CRI)                | CAN-AM RENEGADE            | +76h52m39s |
| 32 | ROBLEDO SERNA NICOLAS (COL)           | CAN-AM 2017                | +77h12m11s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                                   | Marques         | Écart       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| 1  | NIKOLAEV EDUARD (RUS)/IAKOVLEV EVGENII (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)           | KAMAZ 4326      |             |
| 2  | VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/HARANIN PAVEL (BLR)/ZHYHULIN ANDREI (BLR)             | MAZ 5309RR      | +03h57m17s  |
| 3  | MARDEEV AIRAT (RUS)/SVISTUNOV DMITRIY (RUS)/BELYAEV AYDAR (RUS)               | KAMAZ 4326      | +05h22m34s  |
| 4  | ARDAVICHUS ARTUR (KAZ)/HUISMAN MICHEL (NLD)/BRUYNKENS SERGE (BEL)             | IVECO POWERSTAR | +06h38m22s  |
| 5  | MACIK MARTIN (CZE)/TOMASEK FRANTISEK (CZE)/MRKVA MICHAL (CZE)                 | LIAZ 111.154    | +07h58m45s  |
| 6  | SUGAWARA TERUHITO (JPN)/TAKAHASHI MITSUGU (JPN)                               | HINO 500 SERIES | +08h10m16s  |
| 7  | HUZINK GERT (NLD)/BUURSEN ROB (NLD)/ROESINK MARTIN (NLD)                      | RENAULT K520    | +09h19m23s  |
| 8  | VAN GENUGTEN TON (NLD)/DER KINDEREN BERNARD (NLD)/WILLEMSSEN PETER (BEL)      | IVECO POWERSTAR | +09h24m54s  |
| 9  | VAN DEN HEUVEL MAURIK (NLD)/VAN OORT WILKO (NLD)/VAN ROOIJ (NLD)              | SCANIA TORPEDO  | +09h55m05s  |
| 10 | SOTNIKOV DMITRY (RUS)/MUSTAFIN ILNUR (RUS)/AKHMADEEV RUSLAN (RUS)             | KAMAZ 43509     | +10h03m47s  |
| 11 | KOLOMY MARTIN (CZE)/STROSS JIRI (CZE)/PLNY ROSTISLAV (CZE)                    | TATRA PHOENIX   | +13h20m46s  |
| 12 | SOLTYS MARTIN (CZE)/KALINA JOSEF (CZE)/ŠIKOLA TOMÁŠ (CZE)                     | TATRA PHOENIX   | +21h57m39s  |
| 13 | VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/VIKHRENKA DZMITRY (BLR)/ZAPAROSHCHANKA ANTON (BLR) | MAZ 5309RR      | +26h03m58s  |
| 14 | VISHNEUSKI ALIAKSEI (BLR)/NOVIKAU MAKSIM (BLR)/NEVIAROVICH ALIAKSEI (BLR)     | MAZ 5309RR      | +43h02m15s  |
| 15 | BEHRINGER MATHIAS (DEU)/MOREIRAS MARCO (PRT)/HENKEN STEFAN (DEU)              | MAN SX          | +53h40m40s  |
| 16 | ROTTAERT STEVEN (BEL)/VAN DER VAET JAN (BEL)/GOTLIB CHARLY (BEL)              | MAN TGS         | +73h17m08s  |
| 17 | INGELS DAVE (BEL)/KEYSERS KURT (BEL)/WRZOS MICHAL (POL)                       | MAN TGA 26 480  | +80h00m25s  |
| 18 | KADSHAI AVIV (ISR)/ARMONY IZHAR (USA)/VILDER MAOZ (ISR)                       | DAF CF85MX510   | +80h20m09s  |
| 19 | SABATÉ PEP (ESP)/TIBAU ROURA RAFAEL (ESP)/BEIER PHILIPP (DEU)                 | MERCEDES AXOR   | +149h56m36s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 **2018**

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





**HISTORIQUE**

**DE 1979 À 2022**

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

**STATISTIQUES**

**Motos - Quads**

**Autos - SSV**

**Camions**

**Pays**

**Divers**

**SOMMAIRE**



**L'ÉDITION EN CHIFFRES**

**Départ :** 7 janvier 2019 de Lima (Pérou)

**Arrivée :** 17 janvier à Lima (Pérou)

**Repos :** 12 janvier à Arequipa (Lima)

**Longueur du rallye :** 5 541 km (M/Q), 5 603 km (A/SSV), 5 601 km (C)

**Nombre de kilomètres en spéciale :** 2 889 km (M/Q), 2 961 km (A/SSV), 2 959 km (C)

**Pays traversé :** Pérou

**Nombre d'engagés :** 334

Au départ : 100 autos, 137 motos, 26 quads, 30 SSV, 41 camions

À l'arrivée : 179 véhicules (dont 56 autos, 75 motos, 15 quads, 20 SSV, 13 camions)

**LES VAINQUEURS :**

• **Auto :** **Nasser Al-Attiyah** (Qat)/Mathieu Baumel (Fra) TOYOTA Hilux

• **Moto :** **Toby Price** (Aus) KTM

• **Camion :** **Eduard Nikolaev** (Rus)/Evgeny Yakovlev (Rus)/Vladimir Rybakov (Rus) KAMAZ

• **Quad :** **Nicolas Cavigliasso** (Arg) YAMAHA

• **SSV :** **Francisco Lopez** (Chl)/Juan Leon Alvaro (Chl) CAN-AM

**PRINCIPAUX ENGAGÉS**

**Moto**

**KTM :** Matthias Walkner, Toby Price, Sam Sunderland, Laia Sanz

**Honda :** Kevin Benavides, Paulo Gonçalves, Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec

**Yamaha :** Adrien van Beveren, Franco Caimi, Xavier de Soultrait, Rodney Faggotter

**Husqvarna :** Pablo Quintanilla

**Sherco :** Michael Merge, Adrien Metge, Lorenzo Santolino

**Hero :** Oriol Mena, Joaquim Rodrigues

**Auto**

**X-Raid Mini :** Sainz-Cruz, Peterhansel-Castera, Przygonski-Colsoul, Roma-Haro, Despres-Cottret, Terranova-Graue, Al Rajhi-Gottschalk

**Toyota Hilux :** Al-Attiyah-Baumel, De Villiers-Von Zitzewitz, Ten Brinke-Panseri

**PH-Sport :** Loeb-Elena

**Quad**

**Yamaha :** Cavigliasso, Gonzalez-Feroli, Sanabria, Dutrie, Giroud

**SSV**

**Can-Am :** Currie-Tornabell, Kariakin-Vlasiuk, Farres-Oliveras, Lopez-Alvaro, Casale-Aliaga

**Polaris :** Abel-Manez

**Camion**

**Kamaz :** Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Galiautdinov-Svistunov

**Iveco De Rooy :** De Rooy-Torralardona-Rodewald, Villagra-Yacopini-Torlaschi

**Tatra :** Loprais-Pokora-Ferran

**FAITS MARQUANTS**

► **Dix étapes... éprouvantes.** Pour la première fois de son histoire, le parcours du Dakar n'est tracé que dans un seul pays, le Pérou, sur un itinéraire en boucle avec départ et arrivée dans la capitale, Lima. Mais les sables du désert d'Ica notamment ont rendu la course particulièrement sélective en dépit d'un kilométrage plus réduit que la moyenne et d'une durée limitée à dix jours. Au total, 179 véhicules bouclent le parcours dans son intégralité, soit un pourcentage dépassant de peu les 50 %, qui classe l'édition 2019 parmi les plus exigeantes de l'ère sud-américaine du rallye.

► **Derrière Al-Attiyah, l'hécatombe.** Le maître des sables a commis un sans-faute. Mais si le pilote qatarien, vainqueur de trois étapes sur sa route et dominateur de bout en bout, a su dompter le terrain péruvien, ses rivaux les plus redoutables, et même les plus réguliers, ont connu de sévères déconvenues. Stéphane Peterhansel lui-même, qui pouvait encore représenter une menace crédible avec sa 2<sup>e</sup> place à trois jours de l'arrivée, a commencé par une journée de plantades multiples qui l'ont relégué à près d'une heure le lendemain, puis a ensuite fait subir un choc à son copilote David Castera, blessé au dos à la veille de l'arrivée. Sébastien Loeb n'a pas été plus heureux dans sa conquête du titre : malgré quatre victoires de spéciales, l'Alsacien a trop souvent coincé dans les dunes pour concurrencer Al-Attiyah, ni pour « le métronome » Giniel De Villiers qui a lui aussi perdu son sang-froid au Pérou et terminé au 9<sup>e</sup> rang de la hiérarchie.





## FAITS MARQUANTS (suite)

► **Price en mode super-héros.** Le Dakar raconte à longueur d'étapes des histoires de pilotes luttant contre la douleur. Mais celle de Toby Price fait désormais partie des plus héroïques. L'australien, en délicatesse avec son poignet droit dès les premières étapes du rallye, a serré les dents tout au long de la course jusqu'à entrevoir le podium, puis la victoire au gré des déboires de ses adversaires chez Yamaha et Honda. Dans les derniers jours, au plus fort de la douleur, il lui a fallu contenir les assauts de Pablo Quintanilla notamment, qui le menaçait y compris le dernier jour avec un retard infime d'une minute ! C'est pourtant le Chilien qui est parti à la faute, sabordant même ses chances de podium pendant que l'Australien achevait sa mission de remporter le deuxième titre de sa carrière sur le Dakar... le 18<sup>e</sup> consécutif pour KTM.

► **Les SSV, ça décolle.** Plus économiques que des 4x4 ou des buggys traditionnels, plus aisés à maîtriser pour des pilotes qui cherchent à acquérir de l'expérience dans les dunes, les SSV ont la cote. Sur le Dakar 2019, 30 de ces buggys légers sont engagés et attirent un plateau royal constitué d'anciens champions des catégories quads et motos notamment. Parmi eux, la bataille finale se joue entre le revenant « Chaleco » Lopez et un de ses anciens rivaux sur deux roues, l'Espagnol Gerard Farres qui a lui aussi fait le choix du SSV pour sa deuxième carrière sur le Dakar. C'est le Chilien qui a le dernier mot et place la barre très haut en ajoutant quatre étapes à son palmarès qui en comptait déjà 11 à moto... et surtout un titre.

► **Cavigliasso impérial en quad.** On peut l'appeler « Monsieur 90 % », et il est difficile de faire mieux. Nicolas Cavigliasso avait déjà adressé un avertissement convaincant en terminant 2<sup>e</sup> de son premier Dakar et en remportant 3 étapes en 2018. Cette fois-ci, le pilote argentin s'impose le premier jour, puis le deuxième... échoue d'un rien sur le troisième mais s'impose au total sur 9 des 10 spéciales au programme. Au total, il fait monter à près de deux heures son avance sur son jeune (mais plus expérimenté) compatriote Jeremias Gonzales Ferioli. Le podium 100 % argentin est complété par Gustavo Gallego.

► **Honda et Yamaha, outsiders malheureux.** Le podium final trusté par les KTM de Price, Walkner et Sunderland semble refléter une domination outrageuse des pilotes de la marque autrichienne. Ce sont pourtant leurs rivaux qui ont pris la course à leur avantage, avec les Honda de Joan Barreda puis de Ricky Brabec qui bataillaient au sommet avec la Husqvarna de Pablo Quintanilla jusqu'au soir de la 7<sup>e</sup> étape. À ce stade, Adrien van Beveren, semblait lui aussi en mesure de jouer la gagne. Mais le leader de Yamaha comme le pilote américain de Honda quittaient la course sur une casse moteur, tandis que Quintanilla « craquait » à une centaine de kilomètres de l'arrivée. Encore raté !

► **Toyota, première.** Il y avait une forme d'anomalie dans le palmarès de l'épreuve, puisque la marque qui a certainement été numériquement la plus représentée dans la catégorie autos depuis la création du rallye en 1979 est bel et bien Toyota. Dans la période contemporaine, la marque japonaise a pourtant été remarquée à haut niveau dès l'édition 2012, avec Giniel De Villiers déjà présent sur le podium (3<sup>e</sup>), le Sud-Africain effectuant même un pas supplémentaire l'année suivante, 2<sup>e</sup> derrière Stéphane Peterhansel. Le cycle des victoires Peugeot a ensuite tenu en respect les Hilux malgré les renforts de choix de Nani Roma (4<sup>e</sup> en 2017) puis de Nasser Al-Attiyah (2<sup>e</sup> en 2018). C'est finalement à Lima qu'est récompensée la persévérance de Toyota et du Team Overdrive.

► **Original by Motul... le Dakar à la dure !** Avec 31 motos et quads au départ, la catégorie Original by Motul accueille le plus gros contingent de l'ère sud-américaine du rallye. Engagés sur le rallye sans structure d'assistance, ils assurent eux-mêmes l'entretien de leurs véhicules. À Lima, 18 d'entre eux rejoignent l'arrivée finale, avec le Néerlandais Mark Tielemans en tête.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE

## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : Lima-Pisco (331 km dont 84 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : Pisco-San Juan de Marcona (554 km dont 342 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : San Juan de Marcona-Arequipa (799 km dont 331 km de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : Arequipa-Moquegua (M/Q) / Tacna (ASC) (motos-quads : 511 km dont 352 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 664 km dont 352 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : Moquegua (M/Q) / Tacna (ASC) (motos-quads : 776 km dont 345 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 714 km dont 452 km de spéciale)
- **Journée de repos à Arequipa**
- **6<sup>e</sup> étape** : Arequipa-San Juan de Marcona (motos-quads : 839 km dont 317 km de spéciale ; autos-SSV-camions : 810 km dont 291 km de spéciale)
- **7<sup>e</sup> étape** : San Juan de Marcona- San Juan de Marcona (387 km dont 323 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape** : San Juan de Marcona-Pisco (576 km dont 361 km de spéciale)
- **9<sup>e</sup> étape** : Pico-Pisco (motos-quads-autos-SSV : 410 km dont 313 km de spéciale ; camions : 408 km dont 311 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : Pisco-Lima (358 km dont 112 km de spéciale)

## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

#### Barreda frappe d'entrée

Joan Barreda affole les chronos en creusant un écart important pour une si courte distance : 1'34" sur Pablo Quintanilla, son premier poursuivant. Encore plus fort, l'Argentin Nicolas Cavigliasso colle près de 4 minutes à son compatriote quadreur Jeremias Gonzales Ferioli. En autos, Nasser Al-Attiyah s'impose comme l'année dernière sur la spéciale intitulée Lima-Pisco, et fait monter son compteur à 32 victoires, une hauteur où il se trouve désormais seul derrière Ari Vatanen (50) et Stéphane Peterhansel (41). Le pilote qatarien attaquera la deuxième étape avec un avantage de 1'59" sur Carlos Sainz.





## LA COURSE (suite)



### 2° ÉTAPE

#### Loeb, au millimètre

Sébastien Loeb a lâché les chevaux et fait rugir le lion de sa 3008. L'Alsacien n'a pas commis la moindre erreur pour résister jusqu'au bout au retour de la Mini de Nani Roma, chronométré à seulement 8 secondes sur la ligne d'arrivée. 4°, Giniel de Villiers prend les commandes d'un classement général au sein duquel sombre Stéphane Peterhansel après avoir perdu près de 20 minutes tanqué dans une dune. Des difficultés surmontées par Chaleco Lopez pour sa deuxième étape seulement en SSV. Matthias Walkner fait honneur à son rang de tenant du titre en venant coiffer au poteau Ricky Brabec pour 22 secondes après un joli duel entre les deux hommes tout au long de l'étape. 3°, Joan Barreda conserve les commandes du général. Et c'est également un doublé chez les camions avec la nouvelle victoire d'Eduard Nikolaev au volant de son Kamaz. Le pilote russe, avec un 19° succès d'étape au total en à peine plus de huit participations, rentre dans les quatre plus gros collectionneurs de l'histoire de la catégorie... dont trois sont Russes !

### 3° ÉTAPE

#### Le grand chamboule-tout

Xavier de Soultrait déjoue les pronostics après deux journées difficiles et profite des égarements de ses adversaires pour signer une performance majuscule.

Le pilote Yamaha remporte sa première victoire sur le Dakar d'un rien face à un Pablo Quintanilla qui réalise la belle opération du jour en prenant la tête du général. Le classement change également de physionomie chez les autos avec les difficultés de Giniel de Villiers et de Carlos Sainz. Journée sans embuche en revanche pour Stéphane Peterhansel qui signe sa 42° victoire sur le Dakar en autos, laissant son dauphin du jour Nasser Al-Attiyah prendre la tête du rallye. Vainqueur la veille, Sébastien Loeb a lui subi, à plus de 42 minutes du vainqueur. En SSV, Gerard Farres prend la mesure de sa nouvelle catégorie et s'impose devant son ancien adversaire en moto et nouveau leader Chaleco Lopez. Chez les quads, Jeremias Gonzalez Ferioli a interrompu la razzia de Nicolas Cavigliasso, qui reste cependant solide leader du général. Le classement provisoire est également inchangé en camion malgré la rébellion d'Andrey Karginov, vainqueur en 2014, qui s'impose face à Federico Villagra.

### 4° ÉTAPE

#### Brabec et Al-Attiyah, patrons du marathon

Ricky Brabec a réagi en champion sur la route de Moquegua et donné une leçon à ses adversaires. L'Américain signe un coup de maître et sa deuxième victoire d'étape sur le Dakar pour prendre la tête du classement provisoire. Le trio d'officiels KTM limite la casse avec Walkner/Price/Sunderland dans cet ordre alors que Pablo Quintanilla et Xavier de Soultrait ont bu la tasse à plus de 20 minutes. Des écarts également importants chez les autos sous l'impulsion d'un nouveau duel à couteaux tirés entre Nasser Al-Attiyah et Stéphane Peterhansel, cette fois à l'avantage du pilote Toyota. Les choses bougent en SSV avec la première victoire de Sergei Kariakin qui monte en puissance et prend les commandes du rallye. En quads, c'est le troisième succès en quatre étapes du favori argentin Nicolas Cavigliasso. Côté camions, Andrey Karginov a joué au chat et à la souris avec Martin Macik pour finalement empocher sa deuxième victoire consécutive et remonter à la deuxième place du général.

### 5° ÉTAPE

#### Sunderland et Loeb, en force

Discret depuis le départ, Sam Sunderland a rappelé qu'il n'avait pas remporté le Dakar 2017 pour rien. L'officiel KTM est parvenu à s'extirper d'une lutte très serrée pour décrocher sa première victoire de l'année et se replacer à moins d'une minute de Ricky Brabec au général. Sébastien Loeb a également sorti un grand numéro chez les autos pour empocher sa deuxième victoire d'étape avec plus de 10 minutes d'avance sur Nasser Al-Attiyah qui conforte son leadership au général. Stéphane Peterhansel est maintenant repoussé à 24 minutes. Chez les quads, Nicolas Cavigliasso poursuit son Dakar de rêve avec un nouveau succès incontestable qui lui permet de porter son avance à près de 50 minutes. C'est beaucoup plus serré en revanche chez les camions avec le nouveau succès d'Eduard Nikolaev, à portée de ses coéquipiers Dmitry Sotnikov et Andrey Karginov au général.



### 6° ÉTAPE

#### Loeb tient sa revanche

À l'attaque dès le début de la spéciale, Quintanilla remporte sa première victoire depuis le départ de Lima au bout d'un joli duel avec Kevin Benavides et prend la tête du classement général aux dépens de Ricky Brabec repoussé à 7 minutes. Matthias Walkner, Toby Price et Adrien van Beveren restent menaçants au général alors que la course est maintenant bien plus décantée chez les autos. Sébastien Loeb a retrouvé le sourire avec sa deuxième victoire consécutive après avoir dompté les dunes de Tanaka qui l'avaient contraint à l'abandon l'an passé, mais n'est pas parvenu à lâcher un Nasser Al-Attiyah impérial. Le Qatarie ne commet toujours aucune erreur et mène maintenant le général avec plus de 37 minutes sur l'Alsacien. Moins en réussite, Stéphane Peterhansel perd encore un temps précieux et tombe au 3° rang. Nicolas Cavigliasso continue de son côté d'imprimer son empreinte sur la course quad avec sa 5e victoire en 6 étapes. L'Argentin n'a fait qu'une bouchée de ses compatriotes alors que Chaleco Lopez fait de son côté briller les couleurs du Chili avec son second succès en SSV. Le classement provisoire reste inchangé chez les camions malgré la belle victoire de Sjarhei Viazovich qui se rappelle aux bons souvenirs de ses adversaires.

### 7° ÉTAPE

#### Brabec et Peter : opération escabeau !

Sam Sunderland joue aux montages russes. Le vainqueur 2017 remporte sa deuxième victoire d'étape, alors que la belle opération du jour est à mettre au crédit de Ricky Brabec qui profite de la journée en demi-teinte de Pablo Quintanilla pour lui reprendre la tête du général. Nasser Al-Attiyah roule quant à lui sur un mode « cruising » qui lui permet de rejoindre l'arrivée à 12 minutes du vainqueur, Stéphane Peterhansel qui profite des ennuis de Sébastien Loeb pour ajouter une spéciale à son compte. Bien que plus rapide que ses adversaires, le pilote Peugeot paye en effet cher un problème de connecteur sur sa 3008, qui lui a fait perdre 40 minutes en début de spéciale. Nicolas Cavigliasso n'a

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)



kilomètres de l'arrivée. L'occasion pour les outsiders de la deuxième vague de se mettre en évidence, avec la belle victoire de Michael Metge devant Daniel Nosiglia. Un résultat beaucoup moins surprenant chez les autos avec le troisième succès de Nasser Al-Attiyah. Impeccable de maîtrise et de sang-froid, le Qataris n'a plus qu'à parachever son œuvre. Un sang-froid dont ne manque pas non plus Nicolas Cavigliasso qui n'a plus qu'à conclure jeudi. Chaleco Lopez s'est lui aussi assuré d'une position idéale avant la dernière étape SSV avec la troisième place du jour, 11 minutes derrière un Reinaldo Varela qui n'avait plus gagné depuis le premier jour.



### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

**Price et Al-Attiyah, jusqu'au bout**

Monstre de détermination et de courage, Toby Price a fait le dos rond et joué la régularité face à la fougue de ses adversaires. Il offre un ultime récital avec la victoire d'étape à Lima et accroche un deuxième Dakar à son palmarès, alors que Pablo Quintanilla pensait enfin tenir son jour. Deuxième du général ce matin à une minute d'un Toby Price diminué, le Chilien était décidé à sortir la grosse attaque pour aller chercher le rêve d'une vie... rêve qui a tourné au cauchemar lors de cette ultime spéciale sablonneuse avec la chute du pilote officiel Husqvarna quelques kilomètres seulement après le départ. Reparti au courage pour boucler la spéciale malgré une fracture de la cheville et sauver sa place sur le podium, « Quintafondo » s'en est finalement vu déposséder par le retour dans le Top 3 sur tapis vert de Sam Sunderland. Pas de changement en revanche en autos : victoire d'Al-Attiyah et Baumel. Cavigliasso achève victorieusement le Dakar chez les quads, tandis que Chaleco Lopez signe un retour gagnant en SSV. Eduard Nikolaev s'impose pour la quatrième fois de sa carrière sur le Dakar en camions.



lui toujours pas connu le moindre ennui avec son quad Yamaha et empile les succès. Une démonstration qui contraste avec la situation en SSV où les rebondissements sont quotidiens. C'est cette fois Chaleco Lopez qui tire les marrons du feu avec 22 minutes d'avance sur le nouveau leader du général Reinaldo Varela. Eduard Nikolaev n'est de son côté pas décidé à lâcher les rênes du provisoire camion, malgré le retour en force de Gerard de Rooy qui s'offre sa deuxième victoire consécutive. Avec plus d'une demi-heure d'avance sur Siarhei Viazovich, le Hollandais a réussi un véritable tour de force et se place en dauphin du leader Kamaz au général.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

**Price dans la douleur, Nasser en contrôle**

Alternant le bon et le moins bon, Matthias Walkner s'est illustré de belle manière avec sa seconde victoire au bout d'une spéciale menée tambour battant. Le classement provisoire est mené par Toby Price qui réalise peut-être la plus belle performance à Pisco en serrant les dents avec un poignet de plus en plus douloureux. Sébastien Loeb est lui en pleine forme et l'a encore démontré avec sa quatrième victoire en 2019, 7'27" devant Nasser Al-At-

tiyah qui continue de se montrer impérial dans son rôle de leader. En lutte pour la deuxième place du général avec Nani Roma, le Français aura de son côté au moins démontré qu'il pouvait être le plus rapide, même dans le sable ! Un terrain qui convient parfaitement à Nicolas Cavigliasso, tout bonnement intouchable en quad. Des performances qui inspirent Chaleco Lopez qui enlève sa troisième spéciale d'affilée en SSV. De quoi retrouver la tête du général de la catégorie à deux jours de l'arrivée alors que Dmitry Sotnikov prend lui aussi les commandes du général camion au meilleur moment grâce à sa large victoire du jour. Le Russe prend même une belle avance sur son coéquipier Eduard Nikolaev, tanké pendant près d'une heure en début de journée.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

**Price sous tension, Al-Attiyah voit triple**

La neuvième étape dont le départ était donné en ligne a finalement abouti à une neutralisation des favoris. Les meilleurs ont roulé en groupe et rejoint l'arrivée en même temps, à l'exception d'Adrien Van Beveren dont les rêves de podium final à Lima auront été brisés en même temps que la mécanique de sa Yamaha à 16

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                                     | Km                   | Catégorie Auto | Nat | Marque  | Catégorie Moto | Nat | Marque    | Catégorie Quad | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque | Catégorie SSV | Nat | Marque |
|----|-------------------------------------------|----------------------|----------------|-----|---------|----------------|-----|-----------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|---------------|-----|--------|
| 1  | Lima - Pisco                              | 84                   | Al-Attiyah     | Qat | Toyota  | Barreda        | Esp | Honda     | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  | R. Varela     | Bra | Can-Am |
| 2  | Pisco - San Juan de Marcona               | 342                  | Loeb           | Fra | Peugeot | Walkner        | Aut | KTM       | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  | Lopez         | Chl | Can-Am |
| 3  | San Juan de Marcona - Arequipa            | 331                  | Peterhansel    | Fra | Mini    | De Soultrait   | Fra | Yamaha    | Gonzalez       | Arg | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  | Farres        | Esp | Can-Am |
| 4  | Arequipa - Moquegua (MQ) / Tacna [ASC]    | 352                  | Al-Attiyah     | Qat | Toyota  | Brabec         | Usa | Honda     | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  | Kariakin      | Rus | Brp    |
| 5  | Moquegua [MQ] / Tacna [ASC] - Arequipa    | 345 (MQ)<br>452 (AC) | Loeb           | Fra | Peugeot | Sunderland     | Gbr | KTM       | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  | Moreno        | Chl | Can-Am |
| 6  | Arequipa - San Juan de Marcona            | 317 (MQ)<br>291 (AC) | Loeb           | Fra | Peugeot | Quintanilla    | Chl | Husqvarna | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | G. De Rooy       | Hol | Iveco  | Lopez         | Chl | Can-Am |
| 7  | San Juan de Marcona - San Juan de Marcona | 323                  | Peterhansel    | Fra | Mini    | Sunderland     | Gbr | KTM       | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | G. De Rooy       | Hol | Iveco  | Lopez         | Chl | Can-Am |
| 8  | San Juan de Marcona - Pisco               | 361                  | Loeb           | Fra | Peugeot | Walkner        | Aut | KTM       | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | Sotnikov         | Rus | Kamaz  | Lopez         | Chl | Can-Am |
| 9  | Pisco - Pisco                             | 313 (MQ)<br>311 (AC) | Al-Attiyah     | Qat | Toyota  | Metge          | Fra | Sherco    | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | Nikolaev         | Rus | Kamaz  | R. Varela     | Bra | Can-Am |
| 10 | Pisco - Lima                              | 112                  | Sainz          | Esp | Mini    | Price          | Aus | KTM       | Cavigliasso    | Arg | Yamaha | Van Genugten     | Hol | Iveco  | R. Varela     | Bra | Can-Am |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                      | Marques                         | Écart      |
|----|----------------------------------|---------------------------------|------------|
| 1  | NASSER AL-ATTIYAH (QAT)          | TOYOTA HILUX                    |            |
| 2  | NANI ROMA (ESP)                  | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY    | +46m42s    |
| 3  | SEBASTIEN LOEB (FRA)             | PEUGEOT 3008 DKR                | +01h54m18s |
| 4  | JAKUB PRZYGONSKI (POL)           | MINI ALL4 RACING                | +02h28m31s |
| 5  | CYRIL DESPRES (AND)              | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY    | +02h48m43s |
| 6  | MARTIN PROKOP (CZE)              | FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY    | +03h19m02s |
| 7  | YAZEED AL RAJHI (SAU)            | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY    | +04h30m56s |
| 8  | BORIS GARAFULIC (CHL)            | MINI ALL 4 RACING               | +07h57m58s |
| 9  | GINIEL DE VILLIERS (ZAF)         | TOYOTA HILUX                    | +07h59m16s |
| 10 | RONAN CHABOT (FRA)               | TOYOTA HILUX OVERDRIVE          | +08h09m58s |
| 11 | BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)         | TOYOTA HILUX                    | +08h10m03s |
| 12 | VAIDOTAS ZALA (LTU)              | TOYOTA HILUX                    | +09h03m49s |
| 13 | CARLOS SAINZ (ESP)               | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY    | +09h51m46s |
| 14 | STÉPHANE HENRARD (BEL)           | HENRARD RACING DUNBEE           | +09h55m06s |
| 15 | DENIS KROTOV (RUS)               | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY    | +09h58m38s |
| 16 | NICOLAS FUCHS (PER)              | PROTO FRT PROTO                 | +12h05m39s |
| 17 | TOMAS OUREDNICZEK (CZE)          | FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY    | +14h01m28s |
| 18 | JUAN SILVA (ARG)                 | CAN-AM X3                       | +15h48m28s |
| 19 | RÉMY VAUTHIER (FRA)              | OPTIMUS MD                      | +16h16m56s |
| 20 | BALAZS SZALAY (HUN)              | OPEL GRANDLAND X                | +16h37m44s |
| 21 | ISIDRE ESTEVE PUJOL (ESP)        | BMW BV6-1                       | +18h10m56s |
| 22 | ADRIAN SANTOS (ARG)              | CAN - AM MAVERICK X3            | +19h31m10s |
| 23 | PHILIPPE LAMBILLIOTTE (BEL)      | HENRARD RACING DUNBEE           | +19h33m21s |
| 24 | CHRISTIAN LAVIEILLE (FRA)        | TOYOTA VD.J200                  | +20h27m06s |
| 25 | ERIK VAN LOON (NLD)              | TOYOTA HILUX OVERDRIVE          | +21h04m30s |
| 26 | CRISTINA GUTIERREZ HERRERO (ESP) | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY    | +21h18m00s |
| 27 | WEI HAN (CHN)                    | BUGGY SMG                       | +21h34m04s |
| 28 | FERNANDO LEON VALLET (PER)       | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY    | +21h38m32s |
| 29 | AKIRA MIURA (JPN)                | TOYOTA VD.J200                  | +23h15m02s |
| 30 | FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER) | VOLKSWAGEN AMAROK               | +24h37m00s |
| 31 | YUXIANG LIANG (CHN)              | TOYOTA HILUX OVERDRIVE          | +24h58m23s |
| 32 | UDI KHUU BYAMBATSOGT (MNG)       | CAN - AM MAVERICK               | +28h02m22s |
| 33 | OSCAR FUERTES ALDANONDO (ESP)    | SSANGYONG REXTON                | +28h36m05s |
| 34 | MAURICIO SALAZAR VELASQUEZ (COL) | VOLKSWAGEN AMAROK               | +31h07m14s |
| 35 | ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)        | TOYOTA OVERDRIVE HILUX 2016 IRS | +34h16m28s |
| 36 | XAVIER FOJ (ESP)                 | TOYOTA LAND CRUISER             | +34h24m04s |
| 37 | CAMELIA LIPAROTI (ITA)           | YAMAHA YXZ1000R                 | +35h04m23s |
| 38 | DANIEL SASKIN (HRV)              | CAN - AM MAVERICK X3            | +36h24m12s |
| 39 | DANI SOLA (ESP)                  | CAN-AM MAVERICK X3              | +37h00m14s |
| 40 | JOAN FONT GUIXARO (ESP)          | CAN-AM MAVERICK X3              | +38h07m39s |
| 41 | BLADE HILDEBRAND (USA)           | TEXTRON WILDCAT XX              | +40h34m30s |
| 42 | TIM CORONEL (NLD)                | JEFFERIES DAKAR RALLY JEFFERIES | +40h57m11s |
| 43 | OMAR ELISEO GANDARA (ARG)        | PROTOTIPO MDQ2                  | +41h07m44s |
| 44 | JEROME RENAUD (FRA)              | TOYOTA HILUX                    | +51h19m25s |
| 45 | GERARD TRAMONI (FRA)             | LAND-ROVER DISCOVERY            | +68h53m57s |
| 46 | PIERRE LACHAUME (FRA)            | PEUGEOT 2008 DKR                | +70h58m53s |
| 47 | ROBBY GORDON (USA)               | TEXTRON WILDCAT XX              | +72h43m18s |
| 48 | THOMAS BELL (GBR)                | NISSAN NAVARA                   | +72h57m31s |

| Cl | Concurrents                          | Marques                      | Écart       |
|----|--------------------------------------|------------------------------|-------------|
| 49 | FERNANDA KANNO (PER)                 | TOYOTA LANDCRUISER RENT2RACE | +78h10m15s  |
| 50 | PHILIPPE BOUTRON (FRA)               | BUGGY PAM1                   | +79h44m43s  |
| 51 | ANDREA PATRICIA LAFARJA BITTAR (PRY) | TOYOTA TACOMA                | +83h04m10s  |
| 52 | SEBASTIAN GUAYASAMIN (ECU)           | CHEVROLET COLORADO           | +98h04m03s  |
| 53 | MIGUEL ANGEL ALVAREZ PINEDA (PER)    | TOYOTA HILUX                 | +115h28m58s |
| 54 | ANDREA SCHIUMARINI (ITA)             | FORD RAPTOR                  | +116h04m40s |
| 55 | BRUNO AFONSO MARTINS (PRT)           | CAN - AM X3                  | +276h37m13s |
| 56 | ALEX AGUIRREGAVIRIA (ESP)            | TOYOTA LAND CRUISER          | +489h48m34s |

### Général SSV

| Cl | Concurrents                            | Marques                      | Écart      |
|----|----------------------------------------|------------------------------|------------|
| 1  | FRANCISCO CHALECO LOPEZ CONTARDO (CHL) | CAN - AM MAVERICK            |            |
| 2  | GERARD FARRÉS GUELL (ESP)              | CAN - AM MAVERICK            | +01h02m35s |
| 3  | REINALDO MARQUES VARELA (BRA)          | CAN - AM MAVERICK X3         | +01h05m19s |
| 4  | CASEY CURRIE (USA)                     | CAN - AM MAVERICK            | +02h32m51s |
| 5  | RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL)   | CAN - AM MAVERICK X3RS       | +03h10m25s |
| 6  | MARCOS BAUMGART STROCZYNSKI (BRA)      | CAN - AM MAVERICK X3         | +03h48m02s |
| 7  | MIGUEL JORDAO (PRT)                    | CAN - AM MAVERICK            | +04h41m57s |
| 8  | JOSE ANTONIO HINOJO LOPEZ (ESP)        | CAN-AM MAVERICK X3           | +05h05m56s |
| 9  | CRISTIAN BAUMGART (BRA)                | CAN - AM MAVERICK X3         | +05h22m28s |
| 10 | SERGEI KARYAKIN (RUS)                  | BRP MAVERICK X3              | +08h25m53s |
| 11 | RICARDO POREM (PRT)                    | CAN - AM MAVERICK            | +09h41m37s |
| 12 | MICHELANGELO BERTOLLA (CHL)            | CAN-AM X3                    | +11h46m25s |
| 13 | JOSE SALAVERRY (PER)                   | CAN-AM MAVERICK X3 XRS       | +12h51m21s |
| 14 | ANNETT FISCHER (DEU)                   | CAN - AM MAVERICK X3         | +13h13m21s |
| 15 | HERNAN GARCÉS (CHL)                    | CAN - AM MAVERICK            | +13h15m05s |
| 16 | JUAN CARLOS VALLEJO (PER)              | CAN-AM MAVERICK              | +16h18m00s |
| 17 | CLAUDE FOURNIER (FRA)                  | CAN - AM MAVERICK X3         | +21h09m46s |
| 18 | PEDRO DE MELLO BREYNER (PRT)           | YAMAHA YXZ 1000R EXTRAMOTION | +21h14m01s |
| 19 | ROBERTO CARRANZA (ESP)                 | CAN-AM MAVERICK X3           | +22h57m03s |
| 20 | OLGA ROUCKOVA (CZE)                    | CAN-AM MAVERICK X3 XRS       | +31h27m29s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto - Quad

| Cl | Concurrents                        | Marques                       | Écart      |
|----|------------------------------------|-------------------------------|------------|
| 1  | TOBY PRICE (AUS)                   | KTM 450                       |            |
| 2  | MATTHIAS WALKNER (AUT)             | KTM 450                       | +09m13s    |
| 3  | SAM SUNDERLAND (GBR)               | KTM 450                       | +13m34s    |
| 4  | PABLO QUINTANILLA (CHL)            | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +20m46s    |
| 5  | ANDREW SHORT (USA)                 | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +44m10s    |
| 6  | XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)          | YAMAHA WR450F RALLY           | +54m00s    |
| 7  | JOSE IGNACIO CORNEJO FLORIMO (CHL) | HONDA CRF 450 RALLY           | +01h08m06s |
| 8  | LUCIANO BENAVIDES (ARG)            | KTM 450                       | +01h09m10s |
| 9  | ORIOLE MENA (ESP)                  | HERO 450 RALLY                | +02h08m41s |
| 10 | DANIEL NOSIGLIA JAGER (BOL)        | HONDA CRF 450 RALLY           | +02h31m53s |
| 11 | EULALIA SANZ PLA-GILBERT (ESP)     | KTM 450                       | +03h24m10s |
| 12 | KEVIN BENAVIDES (ARG)              | HONDA CRF 450 RALLY           | +03h41m14s |
| 13 | ROSS BRANCH (BWA)                  | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA | +03h50m11s |
| 14 | MAURIZIO GERINI (ITA)              | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +04h28m41s |
| 15 | MILAN ENGEL (CZE)                  | KTM 450 RALLY REPLICA         | +05h11m32s |
| 16 | ADAM TOMICZEK (POL)                | KTM RALLY REPLICA 450         | +05h16m50s |
| 17 | JOAQUIM RODRIGUES (PRT)            | HERO 450 RALLY                | +05h21m19s |
| 18 | MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)        | KTM 450 RALLY REPLICA         | +05h36m10s |
| 19 | KENNETH GILBERT (ZAF)              | HUSQVARNA FR450 RALLY         | +06h25m32s |
| 20 | SEBASTIAN BÜHLER (DEU)             | KTM 450 RALLY                 | +06h54m10s |
| 21 | BENJAMIN MELOT (FRA)               | KTM 450 RALLY REPLICA         | +06h56m53s |
| 22 | ADRIEN METGE (FRA)                 | SHERCO TVS 450 RTR            | +08h38m55s |
| 23 | LOIC MINAUDIER (FRA)               | KTM 450 RALLY REPLICA         | +08h49m20s |
| 24 | NICOLAS CAVIGLIASSO (ARG)          | YAMAHA YFM700R                | +09h04m38s |
| 25 | ARUNAS GELAZNINKAS (LTU)           | KTM RALLY REPLICA             | +09h07m23s |
| 26 | MOHAMMED BALOOSHI (ARE)            | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +10h00m21s |
| 27 | PAUL SPIERINGS (NLD)               | HUSQVARNA FR 450 RR           | +10h25m45s |
| 28 | MICHAEL METGE (FRA)                | SHERCO TVS 450 RTM            | +10h39m10s |
| 29 | FLORENT VAYSSADE (FRA)             | KTM 450 RALLY REPLICA         | +10h49m59s |
| 30 | JEREMIAS GONZALEZ FEROLI (ARG)     | YAMAHA RAPTOR 700             | +11h00m15s |
| 31 | GUSTAVO GALLEGO (ARG)              | YAMAHA RAPTOR 700             | +11h16m26s |
| 32 | FAUSTO MOTA (ESP)                  | HUSQVARNA RALLY               | +11h21m00s |
| 33 | EDWIN STRAVER (NLD)                | KTM 450 RR                    | +11h54m08s |
| 34 | ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)   | KTM 450                       | +12h00m46s |
| 35 | GARRETT POUCHER (USA)              | KTM 450 RALLY REPLICA         | +12h31m26s |
| 36 | OSCAR ROMERO (ESP)                 | KTM 450 RALLY REPLICA         | +12h56m03s |
| 37 | ALEXANDRE GIROUD (FRA)             | YAMAHA YFZ 700                | +13h07m19s |
| 38 | JAN BRABEC (CZE)                   | HUSQVARNA WR 450 F            | +14h38m14s |
| 39 | PATRICIO CABRERA (CHL)             | KAWASAKI KXF 450              | +15h10m36s |
| 40 | JOSE ISRAEL BORRELL GONZALEZ (ESP) | KTM 450 RALLY                 | +15h17m10s |
| 41 | MANUEL ANDUJAR (ARG)               | YAMAHA RAPTOR 700             | +15h42m48s |
| 42 | ARAVIND PRABHAKAR (IND)            | SHERCO TVS RTR 450            | +15h51m27s |
| 43 | NICOLAS BRABECK-LETMATHE (CHL)     | KTM 450                       | +15h59m20s |
| 44 | FABRICIO FUENTES (BOL)             | KTM 450 RALLY                 | +16h08m15s |
| 45 | ARNOLD BRUCY (FRA)                 | KTM 450 RALLY REPLICA         | +16h12m31s |
| 46 | SEBASTIAN CAVALLERO (PER)          | KTM 450 RALLY                 | +17h00m05s |

| Cl | Concurrents                     | Marques                   | Écart      |
|----|---------------------------------|---------------------------|------------|
| 47 | JUAN PUGA (ECU)                 | KTM 450 RALLY REPLICA     | +17h30m04s |
| 48 | KAMIL WIŚNIEWSKI (POL)          | CAN - AM RENEGADE 850XXC  | +17h37m47s |
| 49 | CESAR PARDO (PER)               | KTM 450 RALLY REPLICA     | +17h54m55s |
| 50 | CARLO VELLUTINO (PER)           | KTM 450                   | +18h13m26s |
| 51 | SEBASTIAN ALBERTO URQUIA (ARG)  | KTM 450 RALLY             | +18h21m01s |
| 52 | ZHANG MIN (CHN)                 | KTM RALLY REPLICA 450     | +18h34m26s |
| 53 | PETR VLCEK (CZE)                | KTM 450 RALLY REPLICA     | +19h12m16s |
| 54 | MIRJAM POL (NLD)                | HUSQVARNA FR 450 RALLY    | +19h57m16s |
| 55 | CARLOS GRACIDA GARZA (MEX)      | HUSQVARNA FR 450 RR       | +20h08m39s |
| 56 | NATHAN RAFFERTY (USA)           | KTM 450 RALLY REPLICA     | +20h47m10s |
| 57 |                                 | YAMAHA RAPTOR 700         | +21h33m09s |
| 58 | BEN YOUNG (AUS)                 | KTM RALLY REPLICA         | +22h00m10s |
| 59 | MELCHIOR VAN HEERTUM (NLD)      | KTM 450 RALLY REPLICA     | +22h28m34s |
| 60 | PHILIPPE GENDRON (FRA)          | KTM 450 RALLY REPLICA     | +23h16m46s |
| 61 | MIRKO PAVAN (ITA)               | BETA RR 430               | +23h58m51s |
| 62 | JULIO CESAR ESTANGUET (ARG)     | CAN - AM RENEGADE 800 XXC | +24h23m45s |
| 63 | JULIAN JOSE GARCIA MERINO (ESP) | YAMAHA WR 450             | +25h07m24s |
| 64 | HERWIN HOPMANS (NLD)            | KTM 450 RALLY REPLICA     | +25h34m48s |
| 65 | GUILLAUME CHOLLET (FRA)         | YAMAHA 450                | +25h45m24s |
| 66 | CARLOS ALEJANDRO VERZA (ARG)    | YAMAHA YFM700 R           | +26h23m37s |
| 67 | ZHAO HONGYI (CHN)               | KTM RR450                 | +26h38m14s |
| 68 | ANTOINE RIGAUDEAU (FRA)         | HUSQVARNA 450 FE          | +26h40m33s |

| Cl | Concurrents                           | Marques                       | Écart      |
|----|---------------------------------------|-------------------------------|------------|
| 69 | EMILIO CHOY (PER)                     | YAMAHA RAPTOR 700             | +26h41m28s |
| 70 | LANDRY MAILLET (FRA)                  | KTM 450 RALLY                 | +26h43m17s |
| 71 | JULIO LUIS GARCIA MERINO (ESP)        | YAMAHA WR 450 F               | +26h58m50s |
| 72 | NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY) | YAMAHA RAPTOR                 | +28h31m07s |
| 73 | ANASTASIYA NIFONTOVA (RUS)            | HUSQVARNA 450RR               | +28h49m18s |
| 74 | MARCEL SNIJDERS (NLD)                 | KTM RALLY REPLICA 450         | +29h52m32s |
| 75 | ALEJANDRO SILVA (CHL)                 | KTM RALLY REPLICA 450         | +31h46m44s |
| 76 | LEONARDO MARTINEZ (BOL)               | CAN-AM RENEGADE               | +32h41m00s |
| 77 | RACHID AL-LAL LAHADIL (ESP)           | KTM 450 REPLICA RALLY         | +34h17m46s |
| 78 | GASTON ARIEL MATTARUCCO (ARG)         | YAMAHA RAPTOR 700             | +34h50m31s |
| 79 | NICOLAS ROBLEDO (COL)                 | CAN-AM RENEGADE 850           | +35h48m38s |
| 80 | JAN VESELY (CZE)                      | HUSQVARNA FE 450              | +36h12m12s |
| 81 | JAMES ALISTAIR FERGUSON (AUS)         | KTM 450 EXC                   | +36h22m44s |
| 82 | JOHN MARAGOZIDIS (AUS)                | YAMAHA RAPTOR 700             | +36h59m16s |
| 83 | GUILLAUME MARTENS (NLD)               | KTM 450 RR                    | +38h21m21s |
| 84 | MIGUEL CAETANO (PRT)                  | KTM 450 RALLYE                | +38h31m22s |
| 85 | GABRIELA NOVOTNA (CZE)                | HUSQVARNA FE 450              | +41h04m54s |
| 86 | IGNACIO SANCHIS (ESP)                 | KTM 450 REPLICA RALLY         | +41h46m53s |
| 87 | MARTIEN JIMMINK (NLD)                 | HUSQVARNA FR 450 RR           | +44h31m58s |
| 88 | GABRIELI MINELLI (ITA)                | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA | +45h04m50s |
| 89 | JAVIER VEGA PUERTA (ESP)              | YAMAHA WR 450 F               | +51h11m30s |
| 90 | JAVIER ALVAREZ FERNANDEZ (ESP)        | KTM 450 RALLY REPLICA         | +70h03m09s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                 | Marques                | Écart       |
|----|-----------------------------|------------------------|-------------|
| 1  | EDUARD NIKOLAEV (RUS)       | KAMAZ 43509            |             |
| 2  | DMITRY SOTNIKOV (RUS)       | KAMAZ 43509            | +25m36s     |
| 3  | GERARD DE ROOY (NLD)        | IVECO POWERSTAR        | +01h34m44s  |
| 4  | FEDERICO VILLAGRA (ARG)     | IVECO POWESTAR         | +05h49m08s  |
| 5  | ALES LOPRAIS (CZE)          | TATRA JAMAL - QUEEN 69 | +05h59m51s  |
| 6  | SIARHEI VIAZOVICH (BLR)     | MAZ 5309RR             | +06h39m29s  |
| 7  | TON VAN GENUGTEN (NLD)      | IVECO POWERSTAR        | +09h15m26s  |
| 8  | ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)  | MAZ 5309RR             | +10h17m01s  |
| 9  | TERUHITO SUGAWARA (JPN)     | HINO 500               | +11h22m09s  |
| 10 | MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD) | IVECO POWERSTAR        | +11h54m15s  |
| 11 | ALIAKSEI VISHNEUSKI (BLR)   | MAZ 5309RR             | +30h14m12s  |
| 12 | MATHIAS BEHRINGER (DEU)     | MAN SX                 | +65h18m55s  |
| 13 | BELLINA CLAUDIO (ITA)       | DAF X2223              | +79h08m33s  |
| 14 | RICHARD DE GROOT (NLD)      | DAF CF                 | +160h56m14s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 5 janvier 2020 de Jeddah (Arabie saoudite)

**Arrivée :** 17 janvier à Qiddiya (Arabie saoudite)

**Repos :** 11 janvier à Riyadh (Arabie saoudite)

**Longueur du rallye :** 7 856 km

**Nombre de kilomètres en spéciale :** 4 083 km (M/Q),  
4 598 km (A/SSV/C)

**Pays traversé :** Arabie saoudite

**Nombre d'engagés :** 342

Au départ : 83 autos, 144 motos, 23 quads, 46 SSV,  
46 camions

À l'arrivée : 237 véhicules (dont 58 autos, 96 motos,  
12 quads, 31 SSV, 40 camions)

### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Carlos Sainz (Esp)/Lucas Cruz (Esp) MINI X-RAID
- **Moto :** Ricky Brabec (Usa) HONDA
- **Camion :** Andrey Karginov (Rus)/Andrey Mokeev (Rus)/Igor Leonov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Ignacio Casale (Chl) YAMAHA
- **SSV :** Casey Currie (Usa)/Sean Berriman (Usa) CAN-AM

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE

## PRINCIPAUX ENGAGÉS

### Moto

**KTM :** Toby Price, Matthias Walkner, Sam Sunderland, Luciano Benavides

**Honda :** Kevin Benavides, Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec

**Yamaha :** Adrien van Beveren, Xavier de Soultrait, Franco Caimi

**Husqvarna :** Pablo Quintanilla, Andrew Short

**Sherco :** Johnny Aubert, Adrien Metge, Lorenzo Santolino

**Hero :** Paulo Gonçalves

**GasGas :** Laia Sanz

### Auto

**X-Raid Mini :** Sainz-Cruz, Peterhansel-Fiuza, Przygonski-Gottschalk, Terranova-Graue

**Toyota Hilux :** Al-Attiyah-Baumel, De Villiers-Haro, Ten Brinke-Colsoul, Al Rajhi-Zhiltsov, Alonso-Coma

**Borgward :** Roma-Oliveras

**Century :** Serradori-Lurquin

### Quad

**Yamaha :** Casale, Sonik, Sanabria, Dutrie, Giroud, Andujar, Vitse, Wisniewski

### SSV

**Can-Am :** Currie-Berriman, Kariakin-Vlasiuk, Farres-Monleon, Lopez-Latrach, Varela-Gugelmin, Hinojo-Ortega

**OT3 :** Despres-Horn, Hildebrand-Cazalet, Guthrie-Floene

**Ph-Sport :** Rautenbach-Bianchi

### Camion

**Kamaz :** Nikolaev-Iakovlev-Rybakov, Sotnikov-Akhmadeev-Akhmetzianov, Karginov-Mokeev-Leonov, Shibalov-Nikitin-Tatarinov

**Iveco :** Macik-Tomasek-Svanda

**Praga :** Loprais-Pokora-Alkendi

**Maz :** Viazovich-Haranin-Zaparoshchanka

## FAITS MARQUANTS

► **Brabec fait (enfin) triompher les USA.** Ricky Brabec restera le premier vainqueur américain du Dakar, mais a été imité de très près par son compatriote Casey Currie victorieux en SSV. Il a donc fallu attendre 42 ans pour voir le drapeau des États-Unis à la première ligne du palmarès, bien que de nombreux prétendants légitimes se soient pris au jeu. En 1985, Chuck Stearns avait pris la 6<sup>e</sup> place du général après avoir remporté 6 étapes, tandis que Danny Laporte butait à la 2<sup>e</sup> place derrière Peterhansel en 1992. Un peu plus tard, c'est Jimmy Lewis (l'entraîneur de Brabec) qui avait coincé à la 3<sup>e</sup> place en 2000, puis Chris Blais a atteint le 4<sup>e</sup> rang en 2006. En autos, c'est Robby Gordon qui a été le plus performant, mais n'a jamais percé plus haut que sa 3<sup>e</sup> place en 2009 malgré ses 10 spectaculaires victoires d'étapes.

► **Sainz toujours fringuant.** À 57 ans, Carlos Sainz semble plus en forme que jamais. Le double vainqueur en 2010 et 2018 abordait la première édition au Moyen-Orient avec l'expérience de ses 12 Dakar passés et une vitesse intacte qui n'a pas tardé à faire mouche. 11 Top 6 en 12 étapes et 4 victoires de spéciale, un rythme impossible à suivre pour les tout aussi véloces et expérimentés Stéphane Peterhansel et Nasser Al-Attiyah. L'Espagnol décroche ainsi son troisième Dakar avec une troisième voiture différente et une Mini X-raid qui représentait définitivement l'arme à avoir dans les dunes saoudiennes pour celui qui n'a « cessé d'attaquer à fond tout du long » !

► **Casale reprend où il s'était arrêté.** Ignacio Casale avait quitté la catégorie quad en 2018 par une victoire d'étape et une victoire finale sur le rallye avant de tenter l'aventure en SSV. Et le Chilien a retrouvé sa catégorie de cœur... par une 20<sup>e</sup> victoire d'étape le premier jour ! De quoi devenir le premier quadiste à atteindre ce cap, avant d'enchaîner trois autres succès et de survoler les débats avec 10 arrivées dans le Top 4 en 11 étapes. Simon Vitse n'aura pourtant pas démerité, pas plus que le prometteur Enrico Giovanni contraint à l'abandon le 6<sup>e</sup> jour, mais il n'y avait rien à faire contre le désormais triple vainqueur du Dakar.

► **Impérial Kamaz.** Chaque année on se demande qui mettra à mal la domination de Kamaz sur la course camions. Et tous les ans on obtient la même réponse : personne. L'armada russe a encore frappé pour la première édition saoudienne, même si son chef de file et vainqueur des trois dernières éditions Eduard Nikolaev n'a pas été à la fête. Peu importe, son coéquipier Andrey Karginov a pris le relais avec 7 victoires d'étapes et un rythme intenable pour ses adversaires. La suprématie Kamaz est une nouvelle fois préservée avec une 15<sup>e</sup> victoire sur les 18 dernières éditions.





## FAITS MARQUANTS (suite)

► **Fin de règne.** Avec 18 victoires consécutives sur les 18 dernières éditions du Dakar, KTM tient un record qui n'est pas près d'être battu. Mais toute série doit prendre fin tôt ou tard et la firme autrichienne a finalement été battue par le géant Honda en 2020, après huit tentatives de ce dernier. Édition après édition, sans se décourager malgré les revers accumulés, le team HRC est en effet parvenu à peaufiner la fiabilité de sa moto, réorganiser sa structure et trouver cette alchimie sans laquelle aucun succès n'est possible, pour détrôner l'équipe KTM. Un travail de longue haleine qui attend également le team Yamaha pour espérer briller après une nouvelle cruelle désillusion et l'abandon de ses deux leaders Adrien van Beveren et Xavier de Soultrait à un jour d'intervalle.

► **Serradori, la victoire d'un amateur.** Chef d'entreprise dans le secteur de l'électricité, Mathieu Serradori fait partie de ces nombreux amateurs qui animent le Dakar, mais sont rarement amenés à briller aux avants postes face aux usines disposant de moyens plus importants et de pilotes professionnels. Un adage que le pilote Century a fait mentir lors de la 8<sup>e</sup> étape en devenant le premier amateur capable de s'imposer parmi les pilotes et structures professionnels depuis 32 ans. Le dernier profil similaire est en effet le garagiste belge Guy Deladrière, qui avait signé le meilleur temps au Sénégal sur l'avant dernière spéciale du Dakar 1988.

► **Alonso, une première prometteuse.** Double champion du monde de Formule 1, double vainqueur des 24 Heures du Mans, Fernando Alonso n'était évidemment pas n'importe quel « rookie » au départ de son premier Dakar à Jeddah. Et c'est d'ailleurs à la place de meilleur débutant que la star espagnole termine le rallye, malgré une roue arrachée lors de la deuxième spéciale qui lui a fait perdre un temps précieux. Avec trois étapes terminées dans le Top 4, le pilote Toyota a en tout cas démontré un coup de volant prometteur pour les années à venir...

► **Pionniers d'Arabie.** Pour la deuxième fois de son histoire, le Dakar change de continent. Après un voyage entre l'Europe et l'Afrique puis l'Amérique du Sud, l'Asie est au programme et plus précisément la péninsule arabique. 30<sup>e</sup> pays visité par le rallye, l'Arabie saoudite aura offert à elle seule un nouveau grandiose terrain de jeu pour les premiers concurrents embarqués dans cette nouvelle aventure. Avec les paysages sublimes rencontrés et les performances des pilotes locaux qui n'ont jamais été aussi nombreux au départ, une nouvelle nationalité pourrait à l'avenir s'installer durablement dans les hauteurs du classement. Ce n'est pas Yazeed Al Rajhi et Yasir Seaidan qui diront le contraire...

► **Original by Motul... aux origines du Dakar.** Avec 41 motos et quads engagés chez les Original by Motul au départ de Jeddah, la catégorie n'a jamais attiré autant de concurrents depuis l'ère des Dakar africains ! Une quarantaine d'hommes et de femmes décidés à renouer avec l'esprit originel de l'épreuve et vivre l'expérience sans la moindre assistance en dehors d'une simple malle transportée par l'organisation de bivouac en bivouac. Avec débrouille et solidarité comme maître mots, ils assurent eux même leur entretien jusque parfois tard dans la nuit avant de repartir à l'assaut de la spéciale suivante. Un exercice périlleux dont se sont sortis 27 courageux et un classement remporté pour la troisième fois par le Roumain Emanuel Gyenes pour son 10<sup>e</sup> Dakar !

► **Dakar Experience.** Le Dakar offre une seconde chance aux concurrents malheureux qui abandonnent en cours de route (hors raison médicale). Si ces derniers ont possibilité de réparer leur véhicule, ils peuvent désormais reprendre la course et terminer le rallye dans un classement dédié pour continuer à emmagasiner de l'expérience. Un « joker » réservé aux amateurs.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE

## LE PARCOURS

- **1<sup>re</sup> étape** : L'Jeddah-Al Wajh (752 km dont 319 km de spéciale)
- **2<sup>e</sup> étape** : Al Wajh-Neom (401 km dont 367 km de spéciale)
- **3<sup>e</sup> étape** : Neom-Neom (motos-quads : 489 km dont 389 km de spéciale ; autos-SxS-camions : 489 km dont 427 de spéciale)
- **4<sup>e</sup> étape** : Neom-Al Ula (676 km dont 453 km de spéciale)
- **5<sup>e</sup> étape** : Al Ula-Ha'il (563 km dont 353 km de spéciale)
- **6<sup>e</sup> étape** : Ha'il-Riyadh (830 km dont 477 km de spéciale)
- **Journée de repos à Riyadh**
- **7<sup>e</sup> étape** : Riyadh-Wadi Al-Dawasir (741 km dont 546 km de spéciale)
- **8<sup>e</sup> étape** : Wadi Al-Dawasir- Wadi Al-Dawasir (713 km dont 477 km de spéciale ; pas de spéciale motos-quads)
- **9<sup>e</sup> étape** : Wadi Al-Dawasir-Haradh (891 km dont 410 km de spéciale)
- **10<sup>e</sup> étape** : Haradh-Shubaytah (608 km dont 223 km de spéciale)
- **11<sup>e</sup> étape** : Shubaytah-Haradh (744 km dont 379 km de spéciale)
- **12<sup>e</sup> étape** : Haradh-Qiddiya (447 km dont 167 km de spéciale)



## LA COURSE

### 1<sup>re</sup> ÉTAPE

#### Price s'affirme, Zala se révèle

En débutant 2020 comme il avait terminé 2019, par une victoire d'étape, Toby Price ne pouvait envoyer message plus clair à ses adversaires. L'Australien porte fièrement la plaque de n°1 et sera difficile à aller chercher en Arabie Saoudite. Ricky Brabec, pointé à 2 minutes, semble tout de même avoir les moyens de bousculer l'hégémonie de KTM, à moins que Matthias Walkner (3<sup>e</sup> du jour) ne prenne son tour au palmarès du Dakar. Ignacio Casale a immédiatement retrouvé sa vitesse tandis que les gros bras de la catégorie autos se sont faits surprendre par un étonnant Vaidotas Zala. Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz et Nasser Al-Attiyah jouent tout de même placés, au contraire de Jakub Przygonski qui se voit éliminé de la course au général dès les premiers kilomètres. Le classement provisoire SSV est mené par le surprenant Aron Domzala, auteur de son premier succès. Côté camion, le nombre fait la force pour Kamaz qui place Anton Shibalov en tant que premier leader du rallye.

### 2<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Saga Africa !

Déjà auteur de quelques coups d'éclats pour son premier Dakar en 2019, Ross Branch a empoché sa première victoire d'étape en remontant un à un ses adversaires sur la piste de Neom. Ce succès lui permet de devancer à l'arrivée le nouveau leader du classement général Sam Sunderland. Contraint d'ouvrir la route, Toby Price a lui lâché plus de 12 minutes. Une journée difficile pour l'Australien qui contraste avec celle d'Ignacio Casale chez les quads, auteur de son second succès consécutif avec une aisance impressionnante. La course auto a été beaucoup plus mouvementée pour les cadors habituels avec des soucis de navigation qui ont coûté beaucoup de temps à Nasser Al-Attiyah, Carlos Sainz ou encore Stéphane Peterhansel. De quoi permettre à l'expérimenté sud-africain Giniel de Villiers de devenir le premier à remporter des spéciales sur les trois continents de l'histoire du Dakar, devant un Orlando Terranova qui en profite pour prendre la tête du rallye. Chan-





## LA COURSE (suite)



gement de leader également en SSV avec la prise de pouvoir de Chaleco Lopez et chez les camions grâce à la belle performance de Siarhei Viazovich, bien décidé à contester la suprématie des Kamaz au Moyen-Orient.

### 3<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Le grand nœud de Neom

Ricky Brabec avait envie de frapper fort autour de Neom et a parfaitement réussi son coup. Malgré un terrain et un programme de navigation à nouveau délicats, l'Américain a méthodiquement déposé ses adversaires pour s'imposer avec une large avance sur le reste de la meute. Côté quads, Giovanni Enrico a mis fin à la suprématie d'Ignacio Casale pour remporter sa première victoire d'étape. En autos, Carlos Sainz n'en est plus à son coup d'essai puisque l'Espagnol empoche sa 33<sup>e</sup> spéciale. De quoi prendre les commandes du général devant son dauphin du jour et l'un de ses duellistes les plus réguliers, Nasser Al-Attiyah. La bataille s'avère également serrée en SSV, remportée aujourd'hui par Gerard Farres grâce à un joli finish dans les derniers kilomètres. Andrey Karginov n'a de son côté laissé aucune chance à Siarhei Viazovich pour la victoire d'étape camion et met la pression sur son rival biélorusse au général.

### 4<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Cornejo et « Peter », vainqueurs d'Al Ula

Arrivé dans le team officiel Honda presque par hasard 3 ans plus tôt, Jose Ignacio Cornejo a depuis prouvé qu'il avait tout à fait sa place au HRC. Et le Chilien continue d'y grandir avec sa première victoire d'étape à Al Ula, grâce notamment à la belle collaboration avec ses coéquipiers Ricky Brabec et Kevin Benavides pour faire face à une navigation difficile. Ces trois hommes trustent le podium provisoire du Dakar. Le classement général est toujours dominé par Ignacio Casale chez les quads, avec un 3<sup>e</sup> succès en 4 jours pour le Chilien ! En autos, Stéphane Peterhansel a dû attendre la 4<sup>e</sup> étape pour goûter à la victoire, avec de beaux écarts à la clé qui lui permettent de revenir dans le coup au général. Nasser Al-Attiyah et Carlos Sainz ont tout de même assuré l'essentiel face à l'attaque de « Monsieur Dakar ». La course SSV a elle consacré la jeunesse avec la victoire du rookie américain de 23 ans Mitchell Guthrie pour seulement 19 secondes. Côté camions, si Anton Shibalov remporte sa deuxième étape en 2020, c'est bien son coéquipier Andrey Karginov qui fait la belle opération du jour en subtilisant la tête du général des mains de Siarhei Viazovich.

### 5<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Price et Sainz voient double

Quatre jours après sa victoire lors de l'étape d'ouverture du Dakar, Toby Price a remis ça avec maestria. Le tenant du titre s'impose devant les Husqvarna de Pablo Quintanilla et Andrew Short et profite des difficultés de Kevin Benavides et Jose Ignacio Cornejo pour remonter à la deuxième place d'un classement général toujours mené par le solide Ricky Brabec. Chez les quads, Romain Duto s'est lui offert une grande première sur le Dakar au bout d'un splendide duel avec son compatriote Alexandre Giroud, sans pour autant perturber la marche en avant d'Ignacio Casale au classement général. Un classement que tient fermement entre ses mains un Carlos Sainz des grands jours, qui grappille 3 minutes à son plus féroce opposant Nasser Al-Attiyah. Troisième, Stéphane Peterhansel reste en embuscade, prêt à profiter de la moindre faiblesse de ses deux adversaires. Cyril

Despres et Mike Horn ont repris du service dans le cadre du Dakar Experience après avoir cassé leur moteur il y a deux jours, et remportent leur première étape en SSV, 41 secondes seulement devant Aron Domzala. Côté camions, Dmitry Sotnikov signe sa première victoire de l'année devant ses coéquipiers Anton Shibalov et Andrey Karginov pour un triplé Kamaz !



### 6<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Du répit et du repos pour Brabec, « Peter » en reconquête

Comme en 2019 au Pérou, Ricky Brabec réalise un travail impeccable en Arabie Saoudite pour mener le rallye à mi-course avec plus de 20 minutes d'avance. Et l'Américain ajoute le panache à la régularité avec une nouvelle victoire d'étape à Riyadh devant son coéquipier Joan Barreda. Une victoire qui revient à Simon Vitse chez les quads, sans perturber outre-mesure le leader Ignacio Casale alors que côté autos aussi le costume de patron reste sur les mêmes épaules. En l'occurrence celles de Carlos Sainz qui ne laisse échapper qu'une grosse minute au vainqueur du jour Stéphane Peterhansel, actif pour refaire son retard au général. Nasser Al-Attiyah fait lui le dos rond à la troisième place. Tout le contraire de Gerard Farrés qui roule sans pression et enlève sa deuxième spéciale du rallye devant le leader du général Chaleco Lopez. La catégorie camion est, elle, toujours dominée par Andrey Karginov qui ajoute une nouvelle victoire d'étape à son palmarès, tandis que le leader de Kamaz, Eduard Nikolaev, a été contraint à l'abandon.

### 7<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Le Dakar endeuillé

Triste jour sur le Dakar avec la disparition de l'un des champions les plus expérimentés et les plus appréciés de la famille du rallye raid, Paulo Gonçalves. Le Portugais, deuxième de l'édition 2015, a chuté au km 276 d'une spéciale qui revient finalement à son ex-coéquipier Kevin Benavides après s'être arrêté un temps à son chevet, en compagnie de Toby Price, le premier arrivé sur le lieu de l'accident. Le pilote argentin remporte sa première étape en 2020 après avoir perdu toute chance au général et gagne devant Joan Barreda et Matthias Walkner. Ricky Brabec reste leader du classement provisoire, tout comme Ignacio Casale chez les quads qui s'accroche solidement à son bien malgré la deuxième victoire d'étape consécutive du Français Simon Vitse. La course autos s'est à nouveau résumée à une bataille à trois entre Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah et Stéphane Peterhansel, une lutte remportée à Wadi Al-Dawasir par le leader du général espagnol qui fait preuve d'une solidité à toute épreuve. Chaleco Lopez a lui laissé les rênes du classement provisoire à l'Américain Casey Currie, deuxième de la spéciale derrière Blade Hildebrand, qui poursuit sa course en Dakar Experience. Côté camions, Andrey Karginov s'impose de justesse face à son coéquipier Dmitry Sotnikov et poursuit sa marche en avant en tête du général.

### 8<sup>e</sup> ÉTAPE

#### Serradori, comme les grands

Ensablé dès les premiers kilomètres de la spéciale hier, Mathieu Serradori a parfaitement réagi lors de la 8<sup>e</sup> étape pour offrir un véritable récital. Profitant des traces de Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah et Stéphane Peterhansel qui ont perdu du temps en navigation, l'ancien pilote moto a livré la course parfaite pour s'imposer 4 minutes devant un futur grand de la catégorie : Fernando Alonso. La spéciale motos a été annulée en hommage à Paulo Gonçalves. En SSV Mitchell Guthrie représente lui aussi sans doute l'avenir, mais les 50h de pénalité appliquées pour avoir récupéré le moteur de Cyril Despres le

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

privent d'une deuxième victoire d'étape. À Wadi Al-Dawasir, c'est donc Reinaldo Varela qui s'impose, tandis que Chaleco Lopez fait une bonne opération au classement général en comblant la moitié de son retard sur Casey Currie. Un classement provisoire toujours verrouillé par Andrey Karginov chez les camions avec la troisième victoire d'étape consécutive du pilote Kamaz qui évolue un ton au-dessus de ses adversaires en Arabie saoudite.

### 9<sup>e</sup> ÉTAPE

*On compte les secondes*

Pablo Quintanilla a passé la vitesse supérieure sur la route de Haradh pour enfin se porter en vainqueur d'étape en 2020 devant le tenant du titre Toby Price, lui aussi contraint de se montrer offensif face à l'écart creusé par Ricky Brabec au général. Le pilote Honda reste tout de même serein en haut du classement, tout comme Ignacio Casale qui domine le provisoire chez les quads et ajout une victoire d'étape à son palmarès pour seulement 3 secondes ! Un écart presque aussi serré qui sépare Stéphane Peterhansel de Nasser Al-Attiyah à l'arrivée de l'étape 9, à l'avantage du Français pour 15

secondes. Les deux hommes en profitent pour reprendre quelques minutes à Carlos Sainz, en danger en tête du rallye. Casey Currie s'est lui redonné un peu d'air chez les SSV et complète un podium du jour 100% américain avec les prometteurs Blade Hildebrand et Mitchell Guthrie, qui évoluent toutefois en Dakar Experience. Andrey Karginov n'est de son côté plus à ranger dans la catégorie des futurs espoirs mais plutôt des vieux briscards et continue d'apposer sa marque sur le Dakar saoudien avec une quatrième victoire d'étape consécutive.

### 10<sup>e</sup> ÉTAPE

*Barreda pour la gloire, Sainz prend le large*

Et si Joan Barreda avait mis trop de temps à se mettre dans le rythme ? Vainqueur de sa première spéciale de l'année au lendemain de plusieurs bonnes étapes, l'Espagnol pourrait payer cher une mise en régime trop timide la première semaine. Tout le contraire de son coéquipier chez Honda Ricky Brabec qui s'est rapidement forgé une belle avance sur la meute, qu'il continue à entretenir étape après étape. Une attitude adoptée jusque-là par Ignacio Casale avant la défaillance du Chilien en naviga-

tion sur la dixième étape, qui lui coute une bonne partie de son avantage sur Simon Vitse et laisse cette fois la lumière au Polonais Kamil Wisniewski, vainqueur de la spéciale. Carlos Sainz a de son côté fait coup double en prenant la victoire du jour et surtout en profitant des égarements de Stéphane Peterhansel et Nasser Al-Attiyah pour reprendre un grand bol d'air au général. Avec désormais 18 minutes d'avance, El Matador peut voir venir. C'est également le cas de Casey Currie qui prend le large au provisoire après les difficultés de Chaleco Lopez, l'étape étant remportée par le rookie Mitchell Guthrie, qui évolue toute fois en Dakar Experience. Côté camions, Anton Shibalov met un coup d'arrêt à la série de son coéquipier chez Kamaz Andrey Karginov, sans pour autant faire trembler le Russe qui roule vers son deuxième succès sur le Dakar.

### 11<sup>e</sup> ÉTAPE

*La 80<sup>e</sup> de « Mr Dakar »... Un coup pour rien*

Pablo Quintanilla n'aura aucun regret. Le Chilien aura tout fait pour bouculer et mettre en danger Ricky Brabec avec sa deuxième victoire en trois jours, quelques secondes devant un Matthias Walkner décomplexé. Mais le leader du général conserve une confortable avance avant de se présenter pour l'ultime journée du rallye, tout comme Ignacio Casale qui laisse à Rafal Sonik les honneurs de la victoire d'étape en quads. La catégorie autos semble elle dévolue à Carlos Sainz cette année, malgré l'attaque absolue de Stéphane Peterhansel et Nasser Al-Attiyah pour lui reprendre du terrain. De quoi se projeter vers l'arrivée avec quelques secondes d'écart seulement, en faveur du Français, tandis que c'est le Qatarien qui s'accroche à la deuxième place du provisoire pour 6 secondes. Des écarts bien plus importants côté SSV : malgré la superbe étape de Chaleco Lopez, c'est bien Casey Currie qui n'a plus qu'à conclure. Andrey Karginov continue de son côté d'empiler les victoires au volant de son Kamaz, la marque russe proposant un magistral quadruplé à Haradh.



### 12<sup>e</sup> ÉTAPE

*Sainz et Brabec, pionniers d'Arabie*

À Qiddiya, Ricky Brabec et sa Honda 450 CRF ont écrit une nouvelle page en lettres d'or. En tête depuis le soir de la troisième étape, le Californien a su parfaitement gérer son avance au fil des journées. Juste récompense pour Honda qui a su patienter depuis son retour officiel sur le Dakar en 2013. En quads, après une escapade infructueuse en SSV l'an passé, Ignacio Casale est revenu en 2020 à ses premières amours. Bonne pioche pour le double vainqueur de l'épreuve qui n'a absolument pas perdu son coup de guidon et a tenu à apposer sa marque sur la course dès les premiers kilomètres. Carlos Sainz a lui dû batailler dur avec Nasser Al-Attiyah et Stéphane Peterhansel. En tête au soir de la 3<sup>e</sup> étape puis à la journée de repos, El Matador n'a tremblé que sur la 8<sup>e</sup> spéciale où il a perdu une partie de sa marge sur ses deux plus proches contradicteurs et a finalement résisté à leurs tentatives d'intimidation jusqu'à Qiddiya. Casey Currie a lui misé sur la régularité pour s'imposer en SSV au sein d'une catégorie en plein essor. Moins de surprises en camion avec le retour en grâce du vainqueur 2014 Andrey Karginov qui permet à Kamaz de maintenir une incroyable série d'invincibilité sur le rallye.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

 **Motos - Quads**

 **Autos - SSV**

 **Camions**

 **Pays**

 **Divers**

 **SOMMAIRE**



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                             | Km  | Catégorie Auto | Nat | Marque     | Catégorie Moto | Nat | Marque    | Catégorie Quad | Nat | Marque | Catégorie Camion | Nat | Marque | Catégorie SSV | Nat | Marque |
|----|-----------------------------------|-----|----------------|-----|------------|----------------|-----|-----------|----------------|-----|--------|------------------|-----|--------|---------------|-----|--------|
| 1  | Jeddah - Al Wajh                  | 752 | Zala           | Lit | Mini       | Price          | Aus | KTM       | Casale         | Chl | Yamaha | Shibalov         | Rus | Kamaz  | Domzala       | Pol | Can-Am |
| 2  | Al Wajh - Neom                    | 393 | De Villiers    | Zaf | Toyota     | Branch         | Bwa | KTM       | Casale         | Chl | Yamaha | Viazovich        | Blr | Maz    | Lopez         | Chl | Can-Am |
| 3  | Neom - Neom                       | 504 | Sainz          | Esp | Mini       | Brabec         | Usa | Honda     | Enrico         | Chl | Yamaha | Viazovich        | Blr | Maz    | Currie        | Usa | Can-Am |
| 4  | Neom - Al-Ula                     | 672 | Peterhansel    | Fra | Mini       | Cornejo        | Chl | Honda     | Casale         | Chl | Yamaha | Shibalov         | Rus | Kamaz  | Guthrie       | Usa | OT3    |
| 5  | Al-Ula - Ha'il                    | 564 | Sainz          | Esp | Mini       | Price          | Aus | KTM       | Dutu           | Fra | Yamaha | Sotnikov         | Rus | Kamaz  | Despres       | Fra | OT3    |
| 6  | Ha'il - Riyadh                    | 830 | Peterhansel    | Fra | Mini       | Brabec         | Usa | Honda     | Vitse          | Fra | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  | Farres        | Fra | Can-Am |
| 7  | Riyadh - Wadi Al-Dawasir          | 741 | Sainz          | Esp | Mini       | Benavides      | Arg | Honda     | Vitse          | Fra | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  | Hildebrand    | Usa | OT3    |
| 8  | Wadi Al-Dawasir - Wadi Al-Dawasir | 716 | Serradori      | Fra | Srt Racing | Annulée        |     |           | Annulée        |     |        | Karginov         | Rus | Kamaz  | R. Varela     | Bra | Can-Am |
| 9  | Wadi Al-Dawasir - Haradh          | 886 | Peterhansel    | Fra | Mini       | Quintanilla    | Chl | Husqvarna | Casale         | Chl | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  | Hildebrand    | Usa | OT3    |
| 10 | Haradh - Shubaytah                | 608 | Sainz          | Esp | Mini       | Barreda        | Esp | Honda     | Wisniewski     | Pol | Yamaha | Shibalov         | Rus | Kamaz  | Guthrie       | Usa | OT3    |
| 11 | Shubaytah - Haradh                | 744 | Peterhansel    | Fra | Mini       | Quintanilla    | Chl | Husqvarna | Sonik          | Pol | Yamaha | Karginov         | Rus | Kamaz  | Lopez         | Chl | Can-Am |
| 12 | Haradh - Qiddiya                  | 429 | Al-Attiyah     | Qat | Toyota     | Cornejo        | Chl | Honda     | Lindner        | Pol | Can-Am | Karginov         | Rus | Kamaz  | R. Varela     | Bra | Can-Am |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                               | Marques                               | Écart      |
|----|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| 1  | CARLOS SAINZ (ESP)/LUCAS CRUZ (ESP)                       | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY          |            |
| 2  | NASSER SALEH Al-Attayah (QAT)/MATTHIEU BAUMEL (FRA)       | TOYOTA HILUX                          | +06m21s    |
| 3  | STÉPHANE PETERHANSEL (FRA)/PAULO FIUZA (PRT)              | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY          | +09m58s    |
| 4  | YAZEED AL RAJHI (SAU)/KONSTANTIN ZHILTSOV (RUS)           | TOYOTA HILUX                          | +49m10s    |
| 5  | GINIÉL DE VILLIERS (ZAF)/ALEX HARO BRAVO (ESP)            | TOYOTA HILUX                          | +01h07m09s |
| 6  | ORLANDO TERRANOVA (ARG)/BERNARDO GRAUE (ARG)              | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY          | +01h12m15s |
| 7  | BERNHARD TEN BRINKE (NLD)/TOM COLSOUL (BEL)               | TOYOTA HILUX                          | +01h18m34s |
| 8  | MATHIEU SERRADORI (FRA)/FABIAN LURQUIN (BEL)              | CENTURY BUGGY                         | +01h59m21s |
| 9  | YASIR SEIDAN (SAU)/KUZMICH ALEXY (RUS)                    | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY          | +03h42m17s |
| 10 | WEI HAN (CHN)/MIN LIAO (CHN)                              | HANWEI MOTORSPORT SMG BUGGY           | +03h51m07s |
| 11 | JÉRÔME PÉLICHET (FRA)/PASCAL LARROQUE (FRA)               | OPTIMUS OPTIMUS                       | +04h01m34s |
| 12 | MARTIN PROKOP (CZE)/VIKTOR CHYTKA (CZE)                   | FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY          | +04h04m19s |
| 13 | FERNANDO ALONSO (ESP)/MARC COMA (ESP)                     | TOYOTA HILUX                          | +04h42m47s |
| 14 | ALEKSANDR DOROSSINSKIJ (RUS)/OLEG UPERENKO (LVA)          | MINI ALL 4 RACING                     | +05h07m06s |
| 15 | BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)/FILIPE PALMEIRO (PRT)            | TOYOTA HILUX                          | +07h05m53s |
| 16 | MIROSLAV ZAPLETAL (CZE)/MAREK SÝKORA (SVK)                | FORD F150 EVO                         | +07h29m17s |
| 17 | DENIS KROTOV (RUS)/DMYTRO TSYRO (UKR)                     | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY          | +07h38m01s |
| 18 | JEAN REMY BERGOUNHE (FRA)/JEAN BRUCY (FRA)                | BUGGY LCR30                           | +08h17m39s |
| 19 | JAKUB PRZYGONSKI (POL)/TIMO GOTTSCHALK (DEU)              | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY          | +08h35m18s |
| 20 | ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)/DARIUS VAICIULIS (LTU)          | TOYOTA OVERDRIVE HILUX 2016 IRS MODEL | +08h49m40s |
| 21 | DOMINIQUE HOUSSIEAUX (FRA)/PASCAL DELACOUR (FRA)          | OPTIMUS OPTIMUS                       | +09h27m18s |
| 22 | JIANYUN JIN (CHN)/WENKE MA (CHN)                          | BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD            | +09h50m13s |
| 23 | RONAN CHABOT (FRA)/GILLES PILLOT (FRA)                    | TOYOTA HILUX OVERDRIVE                | +10h35m10s |
| 24 | OSCAR FUERTES ALDANONDO (ESP)/DIEGO VALLEJO (ESP)         | SSANGYONG KORANDO DKR                 | +11h00m35s |
| 25 | ERIK VAN LOON (NLD)/SEBASTIEN DELAUNAY (FRA)              | TOYOTA HILUX OVERDRIVE                | +11h08m07s |
| 26 | VAIDOTAS ZALA (LTU)/SAULIUS JURGELENAS (LTU)              | MINI ALL 4 RACING                     | +11h08m35s |
| 27 | NANI ROMA (ESP)/DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)            | BORGWARD BX7 EVO                      | +11h39m51s |
| 28 | TIM CORONEL (NLD)/TOM CORONEL (NLD)                       | JEFFERIES DAKAR RALLY                 | +11h46m35s |
| 29 | CHRISTIAN LAVIEILLE (FRA)/JEAN-PIERRE GARCIN (FRA)        | TOYOTA VDJ200                         | +12h12m10s |
| 30 | JESUS CALLEJA (ESP)/JAUME AREGALL (ESP)                   | TOYOTA HILUX OVERDRIVE                | +12h27m42s |
| 31 | PASCAL THOMASSE (FRA)/CHRISTOPHE CRESPO (FRA)             | BUGGY MD RALLYE OPTIMUS MD            | +12h39m47s |
| 32 | MALKWILLEMS (NLD)/ROB VAN PELT (NLD)                      | TOYOTA HILUX OVERDRIVE                | +12h51m42s |
| 33 | AKIRA MIURA (JPN)/LAURENT LICHTLEUCHTER (FRA)             | TOYOTA VDJ200                         | +12h56m14s |
| 34 | HENNIE DE KLERK (ZAF)/JOHANN WILHELM SMALBERGER (ZAF)     | NISSAN NAVARA                         | +13h09m21s |
| 35 | PHILIPPE BOUTRON (FRA)/MAYEUL BARBET (FRA)                | SODICARS BV2                          | +14h37m14s |
| 36 | THOMAS BELL (GBR)/PATRICK MCMURREN (GBR)                  | NISSAN NAVARA                         | +15h33m19s |
| 37 | TOMAS OUREDNIČEK (CZE)/DAVID KRIPAL (CZE)                 | FORD RANGER                           | +15h51m01s |
| 38 | JEAN PIERRE STRUGO (FRA)/FRANCOIS BORSOTTO (FRA)          | NISSAN PATROL                         | +16h52m26s |
| 39 | ANDREY CHEREDNIKOV (KAZ)/IGNAT FALKOV (KAZ)               | FORD F150 EVO                         | +18h15m52s |
| 40 | QUAN RUAN (CHN)/YIRONG WANG (CHN)                         | CHEVROLET HONGQI                      | +18h38m16s |
| 41 | GINTAS PETRUS (LTU)/TOMAS JANCYS (LTU)                    | TOYOTA HILUX                          | +18h52m35s |
| 42 | CRISTINA GUTIERREZ HERRERO (ESP)/PABLO MORENO HUETE (ESP) | MITSUBISHI ECLIPSE CROSS              | +19h33m00s |
| 43 | ALEXANDRE PESCI (CHE)/STEPHAN KUHN (CHE)                  | REBELLION DXX                         | +22h09m44s |
| 44 | SEBASTIAN GUAYASAMIN (ECU)/MAURO ESTEBAN LIPEZ (ARG)      | CHEVROLET TRAIL BLAZER                | +23h21m51s |
| 45 | MARKUS WALCHER (DEU)/TOBIAS HENSCHER (DEU)                | QT BOWLER WILDCAT                     | +28h25m52s |
| 46 | YUQIAO ZHAO (CHN)/KE YAN (CHN)                            | CHEVROLET HONG QI                     | +28h45m40s |
| 47 | TEUNIS STAM (NLD)/RENÉ BARGEMAN (NLD)                     | TOYOTA RALLY CRUISER                  | +31h49m40s |
| 48 | AIDONG LI (CHN)/ZHAOYANG SHEN (CHN)                       | CHEVROLET                             | +36h55m09s |
| 49 | THIERRY RICHARD (FRA)/FRANCK MALDONADO (FRA)              | NISSAN SPRINGBOK                      | +38h58m20s |

| Cl | Concurrents                                    | Marques                    | Écart       |
|----|------------------------------------------------|----------------------------|-------------|
| 50 | MOHAMAD ALTWIJRI (SAU)/KHALID ALMARSHOOD (SAU) | TOYOTA LAND CRUISER        | +40h37m54s  |
| 51 | PABLO CANTO MARTINEZ (ESP)/FACUNDO JATON (ARG) | TOYOTA HILUX               | +43h47m54s  |
| 52 | PHILIPPE RAUD (FRA)/PATRICE SAINT MARC (FRA)   | TOYOTA HDJ 100             | +47h34m12s  |
| 53 | ANDREA SCHIUMARINI (ITA)/ENRICO GASPARI (ITA)  | MITSUBISHI PAJERO WRC PLUS | +49h30m57s  |
| 54 | JOAN FONT GUIXARO (ESP)/BORJA RODRIGUEZ (ESP)  | TOYOTA LAND CRUISER        | +58h00m38s  |
| 55 | MANUEL PLAZA PEREZ (ESP)/MONICA PLAZA (ESP)    | CHEVROLET BV2              | +75h45m42s  |
| 56 | BORIS VACULÍK (CZE)/MARTIN PLECHATY (CZE)      | FORD F150 EVO              | +78h18m25s  |
| 57 | FERNANDA KANNO (PER)/ALONSO CARRILLO (PER)     | TOYOTA LANDCRUISER         | +82h46m56s  |
| 58 | MARCO PIANA (FRA)/WILLIAM ALCARAZ (FRA)        | TOYOTA LAND CRUISER        | +199h50m03s |

### Général SSV

| Cl | Concurrents                                                             | Marques                        | Écart      |
|----|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|
| 1  | CASEY CURRIE (USA)/SEAN BERRIMAN (USA)                                  | CAN - AM MAVERICK              |            |
| 2  | SERGEI KARYAKIN (RUS)/ANTON VLASIUK (RUS)                               | CAN-AM MAVERICK X3             | +39m12s    |
| 3  | FRANCISCO CHALECO LOPEZ CONTARDO (CHL)/JUAN PABLO LATRACH VINAGRE (CHL) | CAN - AM MAVERICK              | +52m36s    |
| 4  | CONRAD RAUTENBACH (ZWE)/PEDRO BIANCHI PRATA (PRT)                       | PH-SPORT ZEPHYR                | +01h12m19s |
| 5  | JOSE ANTONIO HINOJO LOPEZ (ESP)/DIEGO ORTEGA GIL (ESP)                  | CAN-AM MAVERICK X3             | +01h20m38s |
| 6  | JESUS PURAS (ESP)/XAVIER BLANCO (ESP)                                   | CAN-AM MAVERICK X3             | +02h19m15s |
| 7  | AXEL ALLETRU (FRA)/FRANCOIS BEGUIN (BEL)                                | CAN - AM X3                    | +02h24m23s |
| 8  | AUSTIN JONES (USA)/KELLON WALCH (USA)                                   | CAN - AM MAVERICK              | +02h57m38s |
| 9  | REINALDO MARQUES VARELA (BRA)/GUSTAVO GUGELMIN (BRA)                    | CAN - AM MAVERICK X3           | +05h44m01s |
| 10 | SANTIAGO NAVARRO (ESP)/MARC SOLA TARRADELLAS (ESP)                      | CAN-AM MAVERICK X3             | +05h44m35s |
| 11 | GERARD FARRÉS GUELL (ESP)/ARMAND MONLEON (ESP)                          | CAN - AM MAVERICK              | +06h41m56s |
| 12 | ABDULLAH SALEH (SAU)/A MOAD (JOR)                                       | CAN - AM X3 RRS                | +07h23m42s |
| 13 | MACIEJ DOMZALA (POL)/RAFAL MARTON (POL)                                 | CAN - AM MACERICK X3           | +07h27m26s |
| 14 | FRÉDÉRIC PITOUT (FRA)/RENAUD NIVEAU (FRA)                               | CAN - AM MAVERICK X3           | +07h58m22s |
| 15 | JUAN MIGUEL FIDEL MEDERO (ESP)/JUAN SILVA (ARG)                         | CAN-AM X3                      | +08h50m57s |
| 16 | HUGUES LAPOUILLE (FRA)/ERIC CROQUELOIS (FRA)                            | CAN - AM X3                    | +09h16m22s |
| 17 | KEES KOOLEN (NLD)/JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)                        | CAN-AM MAVERICK X3             | +09h29m16s |
| 18 | CEDRIC LEMAIRE (FRA)/DOMINIQUE MARCANT (FRA)                            | CAN - AM X3                    | +09h38m01s |
| 19 | HERVÉ DIERS (FRA)/ALAIN BROUSSE (FRA)                                   | CAN - AM X3                    | +10h50m32s |
| 20 | PATRICK SIREYJOL (FRA)/JEAN-LUC MARTIN (FRA)                            | CAN - AM R2R                   | +11h16m39s |
| 21 | ERIC ABEL (FRA)/CHRISTIAN MANEZ (FRA)                                   | POLARIS RZR 1000 TURBO         | +12h31m26s |
| 22 | JOSE LUIS PENA CAMPO (ESP)/RAFAEL TORNABELL CORDOBA (ESP)               | POLARIS RZR 1000 TURBO         | +13h02m33s |
| 23 | ILYA ROUSS (AND)/ANTON YARASHUK (AND)                                   | CAN - AM MAVERICK X3           | +15h25m39s |
| 24 | DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)/RICARDO ADRIAN TORLASCHI (ARG)                  | CAN - AM MAVERICK X3           | +16h25m26s |
| 25 | MICHELE CINOTTO (ITA)/MARCO ARNOLETTI (ITA)                             | ... X3                         | +16h38m20s |
| 26 | ANTONIO MARMOLEJO (COL)/EDUARDO BLANCO (ARG)                            | CAN - AM MAVERICK              | +19h15m53s |
| 27 | JOSEF MACHACEK (CZE)/VLASTIMIL TOSENOVSKY (CZE)                         | CAN - AM MAVERICK X RS TURBO R | +21h24m26s |
| 28 | SHMOTEV ALEKSEI (RUS)/ANDREI RUDNITSKI (RUS)                            | CAN-AM MAVERICK X3 X RS        | +31h48m50s |
| 29 | ELVIS BORSOI (ITA)/STEFANO PELLONI (ITA)                                | CAN - AM MAVERICK X3 XRS       | +47h20m25s |
| 30 | ARON DOMZALA (POL)/MACIEJ MARTON (POL)                                  | CAN - AM MAVERICK X3           | +54h58m57s |
| 31 | VINCENT GONZALEZ (CHE)/STEPHANE DUPLÉ (FRA)                             | CAN - AM MAVERICK X-RS         | +58h32m34s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents                        | Marques                       | Écart      |
|----|------------------------------------|-------------------------------|------------|
| 1  | BRABEC RICKY (USA)                 | HONDA CRF 450 RALLY           |            |
| 2  | QUINTANILLA PABLO (CHL)            | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +16m26s    |
| 3  | PRICE TOBY (AUS)                   | KTM 450                       | +24m06s    |
| 4  | CORNEJO FLORIMO JOSE IGNACIO (CHL) | HONDA CRF 450 RALLY           | +31m43s    |
| 5  | WALKNER MATTHIAS (AUT)             | KTM 450 RALLY                 | +35m00s    |
| 6  | BENAVIDES LUCIANO (ARG)            | KTM 450 RALLY                 | +37m34s    |
| 7  | BARREDA BORT JOAN (ESP)            | HONDA CRF 450 RALLY           | +50m57s    |
| 8  | CAIMI FRANCO (ARG)                 | YAMAHA WR450F RALLY           | +01h42m35s |
| 9  | HOWES SKYLER (USA)                 | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +02h04m01s |
| 10 | SHORT ANDREW (USA)                 | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +02h10m40s |
| 11 | SVITKO STEFAN (SVK)                | KTM 450 RALLY REPLICA         | +02h13m32s |
| 12 | METGE ADRIEN (FRA)                 | SHERCO TVS 450 RTR            | +02h33m14s |
| 13 | FAGGOTTER RODNEY (AUS)             | YAMAHA WR450F                 | +02h54m22s |
| 14 | BETRIU JAUME (ESP)                 | KTM FR 450 RALLY REPLICA      | +03h31m58s |
| 15 | McCANNIE JAMIE (GBR)               | YAMAHA WRF 450                | +03h42m24s |
| 16 | PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)          | KTM 450 RALLY                 | +03h45m33s |
| 17 | GIEMZA MACIEJ (POL)                | HUSQVARNA FR 450 RR           | +03h51m42s |
| 18 | SANZ LAIA (ESP)                    | GAS GAS 450 RALLY             | +03h58m16s |
| 19 | BENAVIDES KEVIN (ARG)              | HONDA CRF 450 RALLY           | +04h02m31s |
| 20 | GERINI MAURIZIO (ITA)              | HUSQVARNA 450 RALLY           | +04h08m16s |
| 21 | BRANCH ROSS (BWA)                  | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA | +04h23m20s |
| 22 | CERUTTI JACOPO (ITA)               | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +04h26m00s |
| 23 | MICHEK MARTIN (CZE)                | KTM 450 RALLY REPLICA         | +04h30m41s |
| 24 | LAGUT SEBASTIEN (FRA)              | KTM 450 RALLY REPLICA         | +05h21m45s |
| 25 | SPIERINGS PAUL (NLD)               | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +05h50m43s |
| 26 | ENGEL MILAN (CZE)                  | KTM 450 RALLY REPLICA         | +06h03m09s |
| 27 | MAIO ANTONIO (PRT)                 | YAMAHA WR 450 RALLY           | +06h15m21s |
| 28 | CABRERA PATRICIO (CHL)             | KTM KTM RALLY REPLICA         | +06h49m18s |
| 29 | GYENES EMANUEL (ROU)               | KTM 450 RALLY REPLICA         | +08h02m31s |
| 30 | GELAZNINKAS ARUNAS (LTU)           | KTM KTM RALLY REPLICA         | +08h15m51s |
| 31 | MOTA FAUSTO (ESP)                  | HUSQVARNA 450 RALLY REPLICA   | +08h42m54s |
| 32 | PATRAO MARIO (PRT)                 | KTM 450 RALLY                 | +08h44m09s |
| 33 | PAIN OLIVIER (FRA)                 | KTM 450 RALLY                 | +09h06m45s |
| 34 | MELOT BENJAMIN (FRA)               | KTM 450 RALLY REPLICA         | +09h15m05s |
| 35 | MINAUDIER LOIC (FRA)               | KTM 450 RALLY REPLICA         | +09h47m47s |
| 36 | VAYSSADE FLORENT (FRA)             | KTM 450 RALLYE                | +10h36m10s |
| 37 | BOURSAUD ANTHONY (FRA)             | YAMAHA WR 450 F RALLY         | +10h50m18s |
| 38 | VLCEK PETR (CZE)                   | KTM 450 RR                    | +11h48m57s |
| 39 | LELOUP ROMAIN (FRA)                | KTM WOLFIE                    | +11h57m56s |
| 40 | RYU MYUNGGUL (KOR)                 | HUSQVARNA FR450 RALLY         | +12h37m50s |
| 41 | POL MIRJAM (NLD)                   | HUSQVARNA FR 450 RALLY        | +13h35m03s |
| 42 | YAKP ZAKER (CHN)                   | KTM 450 RALLY                 | +14h11m52s |
| 43 | HERBST CHARLIE (FRA)               | KTM 450 RALLY                 | +14h15m15s |
| 44 | JARMUZ KRZYSZTOF (POL)             | KTM RALLY REPLICA             | +14h32m09s |
| 45 | GENDRON PHILIPPE (FRA)             | KTM 450 RALLY REPLICA         | +14h49m16s |
| 46 | GUZMÁN ENRIQUE (CHL)               | KTM 450 RALLY REPLICA         | +14h55m42s |
| 47 | CAVELIUS PHILIPPE (FRA)            | KTM RALLY REPLICA 450         | +15h01m24s |
| 48 | BRABECK-LETMATHE NICOLAS (AUT)     | KTM 450 RR                    | +15h28m49s |

| Cl | Concurrents                         | Marques                           | Écart      |
|----|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|
| 49 | BARBERO ALESSANDRO (ITA)            | KTM 450                           | +15h31m58s |
| 50 | MARCIC SIMON (SVN)                  | HUSQVARNA 450 RALLY               | +15h40m26s |
| 51 | MIN ZHANG (CHN)                     | KTM RALLY REPLICA 450             | +15h44m17s |
| 52 | COSTES LIONEL (FRA)                 | KTM 450 RALLY                     | +16h01m55s |
| 53 | WILSON PHILLIP (NZL)                | KTM RALLY REPLICA 450             | +16h06m32s |
| 54 | BRABEC JAN (CZE)                    | KTM 450 RALLY                     | +16h12m18s |
| 55 | LANDMAN KIRSTEN (ZAF)               | KTM 450 RALLY REPLICA             | +16h25m40s |
| 56 | CAVALLERO SEBASTIAN (PER)           | KTM 450 RALLY                     | +16h26m50s |
| 57 | AGOSHKOV DMITRY (RUS)               | KTM 450 RALLY                     | +16h51m21s |
| 58 | YOUNG BEN (AUS)                     | KTM 450 RALLY REPLICA             | +16h53m51s |
| 59 | URQUIA SEBASTIAN ALBERTO (ARG)      | KTM 450 RALLY REPLICA             | +17h06m40s |
| 60 | COY KYLE (USA)                      | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA     | +17h28m18s |
| 61 | PACHECO GIORDANO (COL)              | KTM 450 REPLICA                   | +17h29m44s |
| 62 | LE BONNIEC PIERRE LOUIS (FRA)       | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA     | +17h37m01s |
| 63 | GREGORY STUART (ZAF)                | KTM 450 RALLY REPLICA             | +18h19m37s |
| 64 | HONGYI ZHAO (CHN)                   | KTM 450 RALLY                     | +18h26m13s |
| 65 | COJEAN SEBASTIEN (FRA)              | HUSQVARNA 450 RALLY FACTORY FÖRCH | +18h37m43s |
| 66 | VELLUTINO CARLO (PER)               | KTM 450                           | +19h19m37s |
| 67 | BERROCAL ANTONIO LINCOLN (BRA)      | KTM 450 RALLY REPLICA             | +19h29m01s |
| 68 | FREINADEMETZ MARTIN (AUT)           | KTM 450 RALLY REPLICA             | +19h31m27s |
| 69 | MAS ARCOS JOSEP MARIA (ESP)         | HUSQVARNA WR 450F                 | +19h37m33s |
| 70 | BERTOLDI ALBERTO (ITA)              | KTM 450 FACTORY                   | +19h51m35s |
| 71 | ALGHUNEIM MISHAL (SAU)              | KTM 450 RALLY                     | +20h00m58s |
| 72 | ARREDONDO FRANCISCO (GTM)           | KTM 450 RALLY REPLICA 2019        | +20h45m17s |
| 73 | ZACCHETTI CESARE (ITA)              | KTM 450 RALLY                     | +20h59m56s |
| 74 | SHARP GRAEME (ZWE)                  | KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA     | +21h01m26s |
| 75 | PAVAN MIRKO (ITA)                   | BETA RR 430                       | +21h02m49s |
| 76 | WILSON TREVOR COLIN (AUS)           | HUSQVARNA FR 450 RALLY            | +21h53m24s |
| 77 | PERRY TAYE (ZAF)                    | KTM 450 RALLY REPLICA             | +22h02m43s |
| 78 | DENIBAUD JEROME (FRA)               | HUSQVARNA 450 FR RALLY            | +22h12m45s |
| 79 | VESELY JAN (CZE)                    | HUSQVARNA FE 450                  | +24h05m16s |
| 80 | ZAPAG PERALTA BLAS ZAPAG HIJO (PRY) | KTM 450 REPLICA                   | +24h20m50s |
| 81 | KEYWORTH CRAIG (GBR)                | HUSQVARNA 450 FACTORY RALLY       | +24h27m46s |
| 82 | CATANESE FRANCESCO (ITA)            | YAMAHA WR 450 F                   | +25h26m32s |

| Cl | Concurrents                    | Marques               | Écart      |
|----|--------------------------------|-----------------------|------------|
| 83 | SANCHIS IGNACIO (ESP)          | KTM 450 REPLICA RALLY | +26h52m54s |
| 84 | SIMONNET GUILLAUME (FRA)       | KTM 450 RALLY REPLICA | +27h05m18s |
| 85 | AL-LAL LAHADIL RACHID (ESP)    | KTM RALLY REPLICA     | +27h39m56s |
| 86 | GARCIA SARA (ESP)              | YAMAHA WRF450         | +27h57m24s |
| 87 | VEGA PUERTA JAVIER (ESP)       | YAMAHA WR450          | +27h58m55s |
| 88 | BONY BRUNO (FRA)               | KTM 450 RALLY         | +28h04m51s |
| 89 | BURGA OSWALDO (PER)            | KTM KTM RALLY 450     | +28h34m27s |
| 90 | SAGHMEISTER GABOR (SRB)        | KTM 450 RALLY REPLICA | +30h36m44s |
| 91 | BARLERIN FRÉDÉRIC (FRA)        | KTM 450 EXC           | +32h08m16s |
| 92 | LARDON FABRICE (FRA)           | KTM 450 RALLY         | +32h29m46s |
| 93 | OLIVETTO MATTEO (ITA)          | KTM 450 EXC 2019      | +34h54m24s |
| 94 | IGLESIAS SANCHEZ EDUARDO (ESP) | KTM 450 RALLY REPLICA | +38h19m37s |
| 95 | ALVAREZ FERNANDEZ JAVIER (ESP) | KTM 450 RALLY REPLICA | +39h17m43s |
| 96 | TISDALL MATTHEW (AUS)          | KTM 450 RALLY         | +40h24m27s |

### Général Quad

| Cl | Concurrents                           | Marques                      | Écart      |
|----|---------------------------------------|------------------------------|------------|
| 1  | CASALE IGNACIO (CHL)                  | YAMAHA RAPTOR 700            |            |
| 2  | VITSE SIMON (FRA)                     | YAMAHA 700 RAPTOR            | +18m24s    |
| 3  | SONIK RAFAL (POL)                     | YAMAHA RAPTOR 700            | +01h04m15s |
| 4  | ANDUJAR MANUEL (ARG)                  | YAMAHA RAPTOR 700            | +03h30m16s |
| 5  | WISNIEWSKI KAMIL (POL)                | YAMAHA RAPTOR 700            | +04h38m53s |
| 6  | SOUDAY SEBASTIEN (FRA)                | YAMAHA 700YFMR               | +05h45m14s |
| 7  | PEDEMONTE ITALO (CHL)                 | YAMAHA RAPTOR 700            | +06h34m28s |
| 8  | SANABRIA GALEANO NELSON AUGUSTO (PRY) | YAMAHA RAPTOR 700            | +08h56m03s |
| 9  | TUMA ZDENEK (CZE)                     | YAMAHA RAPTOR 700            | +15h58m30s |
| 10 | SARQUIZ MARTIN (ARG)                  | CAN-AM RENEGADE 800 R        | +17h14m39s |
| 11 | VERZA CARLOS ALEJANDRO (ARG)          | YAMAHA 099-RENEGADE X XC 850 | +23h05m27s |
| 12 | LINDNER ARKADIUSZ (POL)               | CAN-AM RENEGADE 850          | +32h43m14s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                                   | Marques                     | Écart      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|
| 1  | ANDREY KARGINOV (RUS)/IGOR LEONOV (RUS)/ANDREY MOKEEV (RUS)                   | KAMAZ 43509                 |            |
| 2  | ANTON SHIBALOV (RUS)/DMITRII NIKITIN (RUS)/IVAN TATARINOV (RUS)               | KAMAZ 43509                 | +42m26s    |
| 3  | SIARHEI VIAZOVICH (BLR)/ANTON ZAPAROSHCHANKA (BLR)/PAVEL HARANIN (BLR)        | MAZ 6440RR                  | +02h04m42s |
| 4  | DMITRY SOTNIKOV (RUS)/RUSLAN AKHMADEEV (RUS)/ILGIZ AKHMETZIANOV (RUS)         | KAMAZ 43509                 | +02h55m28s |
| 5  | MARTIN MACIK (CZE)/FRANTISEK TOMASEK (CZE)/DAVID SVANDA (CZE)                 | IVECO POWERSTAR             | +03h28m08s |
| 6  | JANUS VAN KASTEREN (NLD)/DAREK RODEWALD (NLD)/MARCEL SNIJDERS (NLD)           | IVECO POWESTAR              | +04h26m57s |
| 7  | ALES LOPRAIS (CZE)/KHALID AL KENDI (ARE)/PETR POKORA (CZE)                    | PRAGA V4S DKR               | +05h16m57s |
| 8  | ALIAKSEI VISHNEUSKI (BLR)/MAKSIM NOVIKAU (BLR)/ANDREI NEVIAROVICH (BLR)       | MAZ 5309RR                  | +05h24m30s |
| 9  | PATRICE GARROUSTE (FRA)/SZYMON GOSPODARCZYK (POL)/PETR VOJKOVSKY (CZE)        | TATRA JAMAL                 | +06h07m53s |
| 10 | TERUHITO SUGAWARA (JPN)/YUJI MOCHIZUKI (JPN)/HIROKAZU SOMEMIYA (JPN)          | HINO 500                    | +06h18m39s |
| 11 | MARTIN SOLTYS (CZE)/DAVID SCHOVANEK (CZE)/TOMÁŠ ŠIKOLA (CZE)                  | TATRA PHOENIX               | +06h44m39s |
| 12 | ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)/DZMITRY VIKHRENKA (BLR)/VITALI MURYLEV (BLR)       | MAZ 5309RR                  | +06h52m48s |
| 13 | RICHARD DE GROOT (NLD)/VAN DEN ELSHOUT RAPH (NLD)/HULSEBOSCH JOHANNES (NLD)   | RENAULT K-520               | +10h05m17s |
| 14 | JAN VAN DE LAAR (NLD)/BEN VAN DE LAAR (NLD)/SIMON STUBBS (GBR)                | DAF FAV 85                  | +12h35m52s |
| 15 | ALBERT LLOVERA (ESP)/MARC TORRES (ESP)/FERRAN MARCO ALCAYNA (ESP)             | IVECO POWERSTAR             | +12h41m06s |
| 16 | MICHIEL BECX (NLD)/EDWIN KUIJPERS (NLD)/BERNARD DER KINDEREN (NLD)            | IVECO POWER STAR            | +14h39m57s |
| 17 | WILLIAM DE GROOT (NLD)/BART GLOUDEMANS (NLD)/EDWIN VAN DE LANGENBERG (NLD)    | DAF FT XF105                | +18h58m06s |
| 18 | ROBERT SZUSTKOWSKI (POL)/JAROSLAW KAZBERUK (POL)/FILIP ŠKROBÁNEK (CZE)        | TATRA JAMAL                 | +21h23m58s |
| 19 | JORDI JUVANTENY (ESP)/XAVIER DOMENECH (ESP)/JOSE LUIS CRIADO (ESP)            | MAN DGA 26.480              | +26h07m56s |
| 20 | ED WIGMAN (NLD)/HENDRIK ELISABERT SCHATORIE (NLD)/JOEL EBBERS (NLD)           | MAN TGS                     | +29h30m07s |
| 21 | BELLINA CLAUDIO (ITA)/BRUNO GOTTI (ITA)/GIULIO MINELLI (ITA)                  | GINAF PAV CF 75530          | +29h41m19s |
| 22 | SYLVAIN BESNARD (FRA)/SYLVAIN LALICHE (FRA)/ANTOINE VITSE (FRA)               | MAN TGA114                  | +33h47m04s |
| 23 | MARTIN VAN DEN BRINK (NLD)/MITCHEL VAN DEN BRINK (NLD)/WOUTER DE GRAAFF (NLD) | RENAULT TRUCKS CBH 385      | +36h00m32s |
| 24 | GERT HUZINK (NLD)/ROB BUURSEN (NLD)/MARTIN ROESINK (NLD)                      | RENAULT C460 HYBRID EDITION | +41h47m09s |
| 25 | ANTONIO CABINI (ITA)/CARLO CABINI (ITA)/GIULIO VERZELETTI (ITA)               | MERCEDES UNIMOG 400         | +48h03m35s |
| 26 | MATHIAS BEHRINGER (DEU)/BRUNO SOUSA (PRT)/STEFAN HENKEN (DEU)                 | MAN SX                      | +50h39m21s |
| 27 | PAOLO CALABRIA (ITA)/GIUSEPPE FORTUNA (ITA)/LORIS CALUBINI (ITA)              | MAN AG 4X4                  | +52h16m18s |
| 28 | ALMUHNA IBRAHM (SAU)/RAID ABU THEEB (SAU)/OSAMA ALSANAD (SAU)                 | MERCEDES UNIMOG 500         | +68h28m44s |
| 29 | ALBERTO HERRERO (ESP)/MATTHIAS VETISKA (AUT)/JULIO ROMERO LORENZO (ESP)       | MAN TGS 18.480 4X4BB        | +95h34m54s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## 📍 DAKAR 100 % ARABIE SAOUDITE (Jeddah-Jeddah)

### HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

### STATISTIQUES

#### Motos - Quads

#### Autos - SSV

#### Camions

#### Pays

#### Divers

#### SOMMAIRE



### L'ÉDITION EN CHIFFRES

**Départ :** 3 janvier 2021 de Jeddah (Arabie saoudite)

**Arrivée :** 15 janvier à Jeddah (Arabie saoudite)

**Repos :** 9 janvier à Ha'il (Arabie saoudite)

**Longueur du rallye :** 7 646 km

**Nombre de kilomètres en spéciale :** 4 767 km

**Pays traversé :** Arabie saoudite

**Nombre d'engagés :** 322

Au départ : 64 autos, 101 motos, 16 quads,  
61 véhicules légers, 44 camions

À l'arrivée : 206 véhicules (dont 48 autos, 63 motos,  
11 quads, 41 véhicules légers, 20 camions)

#### LES VAINQUEURS :

- **Auto :** Stéphane Peterhansel (Fra)/Édouard Boulanger (Fra) X-RAID
- **Moto :** Kevin Benavides (Arg) HONDA
- **Camion :** Dmitry Sotnikov (Rus)/ Ruslan Akhmadeev (Rus)/ Ilgiz Akhmetzianov (Rus) KAMAZ
- **Quad :** Manuel Andujar (Arg) YAMAHA
- **Véhicule léger :** Francisco Lopez Contardo (Chi)/ Juan Pablo Latrach (Chi) CAN-AM

### PRINCIPAUX ENGAGÉS

#### Moto

**KTM :** Toby Price, Matthias Walkner, Sam Sunderland, Daniel Sanders

**Honda :** Kevin Benavides, Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec

**Yamaha :** Adrien van Beveren, Franco Caimi, Andrew Short, Ross Branch

**Husqvarna :** Pablo Quintanilla, Luciano Benavides, Xavier de Soultrait

**Sherco :** Lorenzo Santolino, Rui Jorge Gonçalves Dias

**Hero :** Joaquim Rodrigues, CS Santosh

**GasGas :** Laia Sanz

#### Auto

**X-Raid Mini :** Sainz-Cruz, Peterhansel-Boulanger, Terranova-Graue

**Toyota Hilux :** Al-Attiyah-Baumel, Przygonski-Gottschalk, Al Rajhi-Von Zitzewitz, Ten Brinke-Colsoul, De Villiers-Haro

**Abu Dhabi Racing :** Despres-Horn, Al Qassimi-Panseri

**Bahrain Raid Xtreme :** Loeb-Elena, Roma-Winocq

**Century :** Serradori-Lurquin, Baragwanath-Perry

#### Quad

**Yamaha :** Giroud, Andujar, Enrico, Wisniewski, Copetti, Pedemonte, Cavigliasso

#### SSV

**PH-Sport :** Meeke-Rosegaar

**OT3 :** Quintero-Zenz, Gutierrez-Cazalet

**Can-Am :** F. Lopez-Latrach, J. Lopez-Ortega, Domzala-Martón, Alsaif-Montijano, Al-Attiyah-Ceci, Jones-Gugelmin

#### Camion

**Kamaz :** Sotnikov-Akhmadeev-Akhmetzianov, Karginov-Mokeev-Leonov, Shibalov-Nikitin-Tatarinov, Mardeev-Svistunov-Galiautdinov

**Iveco :** Macik-Tomasek-Svanda

**Praga :** Loprais-Pokora-Alkendi

**Maz :** Viazovich-Haranin-Zaparoshchanka

### FAITS MARQUANTS

► **Une édition sous haute tension.** L'édition 2021 du Dakar a été l'une des seules grandes compétitions internationales organisées malgré le contexte sanitaire lié à la pandémie de Covid-19. Le bivouac, les participants et tous les acteurs du 43<sup>e</sup> Dakar ont respecté une bulle sanitaire pour permettre le bon déroulement de la compétition suivie et admirée à travers le monde entier.

► **Buggy léger, le véhicule qui a le vent en poupe.** Affichant un poids inférieur à 900 kg sur la balance et pourvu d'un moteur de 1000cc, les buggys légers sont les véhicules qui montent sur le Dakar. Avec de sérieux prétendants à la victoire comme « Chaleco » Lopez, Gerard Farres ou encore Austin Jones, la catégorie, souvent moquée par le passé, a réuni pas moins de 46 engagés en 2021. Les buggys légers sont de plus en plus compétitifs pour un coût bien moins élevé que les autos enregistrées dans la catégorie T1 par exemple.

► **Gare au rookie!** Daniel Sanders a fait forte impression à l'occasion de ce 43<sup>e</sup> Dakar. L'Australien qui disputait son tout premier Dakar a conclu la course au pied du podium final, à 36 minutes du vainqueur Kevin Benavides. Après Toby Price, un Australien peut en cacher un autre et il y a fort à parier qu'il faudra compter sur Sanders dans l'avenir.

► **Price, le bras dans le sac.** Parmi les favoris de la 43<sup>e</sup> édition, Toby Price a gagné la première et la troisième étape, mais l'Australien a dû rendre les armes en cours de route. Victime d'une crevaison lors de l'étape 8, il s'est fait remarquer en réparant son pneu arrière avec du ruban adhésif et des colliers. Mais le lendemain, Price est parti à la faute et s'est fracturé le bras et l'épaule gauche. Une blessure qui a réduit à néant ses espoirs d'une nouvelle victoire.

► **Cristina Gutiérrez entre dans l'histoire.** À l'occasion de la première étape de l'édition 2021 du Dakar, Cristina Gutiérrez s'est imposée dans la catégorie des véhicules légers. Elle est ainsi devenue la première femme à accomplir un tel exploit sur le Dakar depuis l'Allemande Jutta Kleinschmidt en 2005. Accompagnée de son copilote français François Cazalet, elle s'est imposée face à Aron Domzala et Austin Jones.





## FAITS MARQUANTS (suite)

- **Moins de 21 ans s'abstenir...** Pour ce 43<sup>e</sup> Dakar, une nouvelle catégorie a fait son apparition : le Dakar Classic. Exclusivement réservée aux voitures datant des années 80 et 90, cette nouvelle série a rassemblé 24 véhicules qui ont tous rallié l'arrivée. Le parcours a été adapté afin de correspondre aux exigences d'une voiture moins affûtée que les derniers fleurons qui officient en catégorie auto, mais les frais d'inscription sont moins élevés. Les pilotes se départagent sur une course de régularité.
- **Penser au Dakar de demain.** Cyril Despres, quintuple vainqueur au Dakar, est accompagné de l'explorateur Mike Horn autour du projet « Gen-Z ». Le duo a pour objectif de disputer le Dakar 2023 au volant d'un véhicule électrique propulsé à l'hydrogène. Objectif : gagner, ni plus ni moins, afin de promouvoir cette technologie d'avenir. L'équipage a profité de la 43<sup>e</sup> édition pour équiper une Peugeot 3008 de nombreux capteurs, afin de rassembler de précieuses informations en vue de mettre au point cette voiture. Au passage, Despres et Horn se sont hissés à la 10<sup>e</sup> place du classement final.
- **La protection au cœur de ce 43<sup>e</sup> Dakar.** Avec des véhicules de plus en plus pointus et de plus en plus performants, les organisateurs du Dakar gardent la sécurité des pilotes au centre de leurs préoccupations. Ainsi, à compter de 2021, les gilets airbag sont devenus obligatoires pour les motards comme pour les quadeurs. Aussi, les zones dangereuses ont été clairement indiquées sur le parcours de chaque spéciale et des zones à vitesse limitée ont été mises en place dans le but de réduire les accidents.
- **Benavides au sommet.** Malgré un nez cassé, du sang plein son casque et de belles frayeurs, Kevin Benavides a remporté le 43<sup>e</sup> Dakar chez les motards. Le parcours de l'Argentin n'a pas été de tout repos, mais il est tout même parvenu à conclure l'épreuve, devenant ainsi le premier pilote sud-américain à accomplir un tel exploit à moto.
- **« Mr Dakar » met tout le monde d'accord.** Vainqueur d'une seule spéciale en 2021, Stéphane Peterhansel et son copilote Édouard Boulanger ont triomphé en montrant que rien ne sert d'être le plus rapide. Il faut surtout savoir faire preuve de régularité et éviter les erreurs ou les déconvenues. Malgré ses six victoires de spéciales, Nasser Al-Attiyah n'a rien pu faire pour venir à bout de son rival français, vainqueur de son 14<sup>e</sup> titre. Le Qatarien a souffert de nombreuses crevaisons et bien que souvent le plus rapide, il lui a manqué quelque chose.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE

## LE PARCOURS

- **Prologue** : Jeddah-Jeddah (11 km / 11 km)
- **1<sup>ère</sup> étape** : Jeddah-Bisha (622 km / 277 km)
- **2<sup>e</sup> étape** : Bisha-Wadi ad-Dawasir (685 km / 457 km)
- **3<sup>e</sup> étape** : Wadi ad-Dawasir-Wadi ad-Dawasir (630 km / 403 km)
- **4<sup>e</sup> étape** : Wadi ad-Dawasir-Riyadh (813 km / 337 km)
- **5<sup>e</sup> étape** : Riyadh-Buraydah (625 km / 419 km)
- **6<sup>e</sup> étape** : Buraydah-Ha'il (655 km / 485 km)
- **Journée de repos à Ha'il**
- **7<sup>e</sup> étape (marathon)** : Ha'il-Sakaka (737 km / 471 km)
- **8<sup>e</sup> étape** : Sakaka-Neom (709 km / 375 km)
- **9<sup>e</sup> étape** : Neom-Neom (579 km / 465 km)
- **10<sup>e</sup> étape** : Neom-AlUla (583 km / 342 km)
- **11<sup>e</sup> étape** : AlUla-Yanbu (557 km / 511 km)
- **12<sup>e</sup> étape** : Yanbu-Jeddah (452 km / 225 km)

## LA COURSE

### PROLOGUE

#### Brabec et Al Attiyah ouvrent le bal

Sans forcer, Ricky Brabec s'impose sur le prologue où le rookie Dani Sanders est allé chercher son premier podium. Carlos Sainz, ralenti par une crevaison lente, laisse Nasser Al Attiyah signer sa 36<sup>e</sup> victoire de spéciale... soit exactement le même nombre que son rival espagnol. Alexandre Giroud devance le reste des quadeurs, tandis que la catégorie des véhicules légers a été dominée par le Britannique Chris Meeke, qui débute en fanfare sa reconversion. En camions, aucun Kamaz dans le Top 10 ! Le classement est dominé par les Biélorusses Sarhei Viazovich et Aliaksei Vishneuski, leurs cousins de chez Maz.

### 1<sup>RE</sup> ÉTAPE

#### Price et Sainz répliquent, Karginov perd gros

Les tenants du titre ont connu des sorts bien contrastés sur la première étape. Ricky Brabec a lâché 18 minutes sur une grosse errance face à son prédécesseur au palmarès Toby Price, tandis que Carlos Sainz s'est imposé en autos, où les outsiders Martin Prokop et Mathieu Serradori ont respectivement pris les 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> places. Parmi les véhicules légers, le T3 de Cristina Gutierrez a été le plus rapide, signant ainsi une performance historique, la première victoires féminine depuis Jutta Kleinschmidt. En camions, Andrei Karginov a été arrêté par des problèmes mécaniques qui lui ont coûté plus d'une heure et demie, mais la maison Kamaz a tout de même repris les commandes de la course avec l'un de ses héritiers, Dmitry Sotnikov. Le quadeur Alexandre Giroud est le seul à confirmer la forme affichée sur le prologue et à enchaîner par un nouveau succès.

### 2<sup>E</sup> ÉTAPE

#### La démonstration de Barreda

Joan Barreda, parti en 20<sup>e</sup> position, surpasse avec autorité la meute des motards, là où les ouvriers ont payé cher leurs hésitations dans les dunes : une demi-heure de perdue pour Price et K. Benavides, 2h30 pour Mathias Walkner et l'abandon pour Andrew





## LA COURSE (suite)

Short, trahi par la mécanique. Nasser Al Attiyah empile quant à lui la 37<sup>e</sup> spéciale de sa collection, et « Peter » prend les commandes du général. La bataille rangée sévit chez les Véhicules Légers, où un nouvel acteur s'invite parmi les prétendants : Saleh Al Sahif devient avec son Can-Am le deuxième vainqueur saoudien d'une étape du Dakar, six ans après Yazeed Al Rajhi dans les dunes chiliennes d'Iquique. Côté camions, il se précise que Dmitri Sotnikov assume le rôle de chef de file des Kamaz. Il remporte une deuxième étape d'affilée et domine maintenant la hiérarchie avec 17 minutes d'avance sur le Biélorusse Sarhei Viazovich.



### 3<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Passes d'armes au sommet

Toby Price gagne avec sang-froid une deuxième étape cette année. Pour autant, c'est l'une des valeurs montantes de la discipline, l'Américain Skyler Howes, qui prend la tête du classement général. Stéphane Peterhansel et Nasser Al Attiyah ont déjà creusé un écart significatif sur leur premier poursuivant, Mathieu Serradori, pointé à 26 minutes. Pendant ce temps, Carlos Sainz a laissé échapper une demi-heure, soit deux fois plus que Sébastien Loeb dont le retard au général monte maintenant à 45 minutes sur « Peter ». Autre fin connaisseur du Dakar, « Chaleco » a accentué

son avance en tête des véhicules légers en remportant la 15<sup>e</sup> étape de sa double carrière. Chez les camions, c'est Sotnikov qui reste le patron, bien que Sarhei Viazovich soit lui aussi allé chercher avec son Maz une deuxième spéciale cette année. Enfin, l'Argentin Nicolas Cavigliasso retrouve le chemin du succès et se rapproche à 41'6" de Giovanni Enrico, le plus rapide des quads, en signant sa première victoire d'étape de l'année.

### 4<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Et de quatre pour Al-Attiyah

Les grands battus de la veille se rebellent. Voilà une spécialité de Joan Barreda, signataire de la 26<sup>e</sup> spéciale de sa carrière sur le Dakar, et 2<sup>e</sup> de la hiérarchie provisoire, dominée par Xavier de Soultrait pour une quinzaine de secondes. C'est aussi avec des marges infimes que s'est jouée la spéciale en autos : 4<sup>e</sup> succès pour Al-Attiyah, mais les 11 secondes gagnées sur Peterhansel ne modifient pas les données de leur duel. La route de Riyadh a été constructive pour Sébastien Loeb, à la fois 4<sup>e</sup> de l'étape et du général, tandis que Yazeed Al Rajhi s'enfonce dans les profondeurs du classement général. En quads, l'Argentin Manuel Andujar s'offre le plaisir d'une première spéciale sur le Dakar, mais c'est son compatriote Nicolas Cavigliasso, vainqueur en 2019, qui prend les commandes. Les véhicules légers ont été dominés par Aron Domzala, qui s'impose sans déloger Francisco « Chaleco » Lopez de la position de leader. En camions, Sotnikov poursuit son festival, pendant que le Tchèque Martin Macik profite des déboires de Sarhei Viazovich et se place dans la position du chasseur, à 26 minutes du Kamaz de pointe.

### 5<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Benavides évite le pire

Kevin Benavides est passé tout près de la sanction, mais remporte l'étape d'Al Qaisumah, le bivouac qu'il a atteint dans la peau de nouveau leader du classement général. La belle gamelle que l'Argentin n'a pas su éviter dans les dunes lui vaut un nez cassé et une cheville en vrac. Son coéquipier et guide du jour Ignacio Cornejo, se retrouve 2<sup>e</sup> de l'étape et 3<sup>e</sup> du général. En autos

Stéphane Peterhansel et Nasser Al Attiyah ont commis des erreurs permettant à Giniel De Villiers de signer le meilleur chrono. Ils restent hors d'atteinte pour le moment de Carlos Sainz, qui a bénéficié de l'abandon de Henk Lategan pour remonter d'un cran, mais pointe à 48 minutes de son coéquipier au général. Le verdict est encore plus sévère pour Sébastien Loeb, qui lâche 50 minutes supplémentaires, tandis qu'on boit la soupe à la grimace dans le team SRT, Mathieu Serradori et Yasir Seaidan ayant peut-être vu s'éloigner définitivement leurs espoirs de Top 10 final. Du côté des quads, Nicolas Cavigliasso commence à distancer sérieusement ses rivaux après avoir remporté sa deuxième étape de la semaine. Tout comme « Chaleco » Lopez, qui dispose toutefois d'un avantage encore fragile de moins de 11 minutes sur Aron Domzala dans la catégorie des véhicules légers. En camions, Dmitry Sotnikov bénéficie d'une marge rassurante de 33 minutes au général, qui plus est sur son coéquipier Anton Shibalov, pendant qu'Andrei Karginov s'est adjugé la spéciale.

### 6<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Barreda et Sainz, princes du sable

Les deux pilotes espagnols qui se sont imposés à moto et en auto sont de véritables collectionneurs. Joan Barreda affiche désormais 27 spéciales au compteur, mais il devra combler son retard sur un trio de tête mené par Toby Price, avec une courte avance sur Kevin Benavides et Ignacio Cornejo. Carlos Sainz, avec une 38<sup>e</sup> spéciale conquise devant Yazeed Al Rajhi, se trouve également dans la position du chasseur, mais avec un retard bien plus conséquent d'une quarantaine de minutes sur le duo Peterhansel-Al-Attiyah. Sébastien Loeb, lui, a été réellement sorti du jeu de la gagne en cassant en début d'étape un triangle de suspension. Trahi par la mécanique, « Chaleco » Lopez a perdu moins gros, mais cède sa place de leader à Aron Domzala chez les véhicules légers, tandis que Seth Quintero bat un record de précocité en gagnant la spéciale dans la catégorie. Le triplé Kamaz sur l'étape de Ha'il permet aussi à la marque russe de monopoliser le podium provisoire.



### 7<sup>E</sup> ÉTAPE (MARATHON)

#### Brabec et Al Rajhi en trombe

Brabec a signé le meilleur temps, mais la meilleure opération revient à Ignacio Cornejo, qui a pris les commandes du classement général avec une avance infime sur Toby Price. En quads, c'est sur une casse mécanique que Nicolas Cavigliasso abandonne, laissant le fauteuil de leader à Manuel Andujar. De son côté, Yazeed Al Rajhi a rallié Sakaka avec le meilleur temps, tandis que les deux leaders du classement général, Stéphane Peterhansel et Nasser Al Attiyah, se sont souciés de préserver leurs véhicules en vue de la deuxième partie de l'étape marathon. Chez les véhicules légers, la troisième victoire d'étape de « Chaleco » Lopez ne lui permet pas encore d'inquiéter le Polonais Aron Domzala, mais simplement d'entamer une remontée au 4<sup>e</sup> rang, à 25 minutes. En camions, Dmitry Sotnikov a repris sa moisson d'étapes : la 4<sup>e</sup> de la quinzaine, et une avance de plus de trois quarts d'heure sur son coéquipier Anton Shibalov au général.

### 8<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Cornejo, avec l'art et la manière

« Nacho » Cornejo avait pris la veille la tête du classement général pour une petite seconde. Exposé à un rôle d'ouvreur alors qu'il a rapidement rejoint Brabec à l'avant

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

de la course, le jeune Chilien est parvenu à signer le meilleur temps et porter sa marge sur Toby Price à 05'1". D'un autre côté, c'est de la maturité qui s'est exprimée chez Nasser Al Attiyah, qui a remporté sa 40<sup>e</sup> spéciale pour continuer d'exercer une pression constante sur Stéphane Peterhansel, qu'il talonne maintenant à 50'4". Jusqu'ici, le pilote du Buggy X-Raid résiste aux assauts, mais son avance ne lui accorde aucun faux pas. Comme la mésaventure d'Aron Domzala, sorti de son fauteuil de leader des véhicules légers sur un problème mécanique. Austin Jones profite des déboires du Polonais pour mener la course avec 22'9" d'avance sur Seth Quintero et 42'19" sur « Chaleco » Lopez, vainqueur d'une quatrième étape. En quads, c'est entre Manuel Andujar et Alexandre Giroud que se joue le match : avantage à l'Argentin, avec 43'19" d'avance sur le Français, victorieux pour la quatrième fois cette année, prologue compris. En camion, le tiercé réalisé sur l'étape par Kamaz, Shibalov en tête, ne bouleverse pas le trio également tout bleu du général, emmené par Dmitry Sotnikov.

### 9<sup>E</sup> ÉTAPE

#### « Mr Dakar » empoche sa première spéciale

Nacho Cornejo a étalé sa science de la « nav » pour en prendre les commandes du général et creuser l'écart. Le Chilien a ainsi poussé à la précipitation Toby Price, qui quitte le rallye sur chute, son coéquipier Sam Sunderland se retrouvant unique représentant de KTM, en 3<sup>e</sup> position. En autos, Peterhansel a joué « tempo », signant le meilleur temps et ayant surtout évité les embûches, quand Al Attiyah ou Sainz ont subi des crevaisons qui les éloignent de la victoire. Si le duel se poursuit entre Manuel Andujar et Alexandre Giroud en quad, l'Argentin garde l'avantage en gagnant 15", sur un exercice dominé par le Chilien Giovanni Enrico. Un autre Chilien, Chaleco Lopez, a frappé un grand coup et retrouve le sommet de la hiérarchie en remportant une cinquième étape chez les véhicules légers. La catégorie camions a quant à elle connu une petite révolution, avec la première victoire d'étape du Tchèque Martin Macik. Ses 27'2" d'avance sur Airat Mardeev ne perturbent pas le patron de la course Dmitry Sotnikov.

### 10<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Macik voit double

Nacho Cornejo a chuté au km 252, puis abandonné 90 kilomètres plus loin, à l'arrivée de la spéciale où Ricky Brabec signait le meilleur temps en même temps qu'il se hissait au 2<sup>e</sup> rang du classement général. Le titre est maintenant promis à une bataille entre le tenant et son coéquipier Kevin Benavides, nouveau leader avec 04'1" d'avance. En autos, le duel entre Stéphane Peterhansel et Al Attiyah n'a pas connu de bouleversement, les 49" cédées par le leader dans son buggy Mini n'ayant pas encore d'impact. Yazeed Al Rajhi a de son côté saisi l'opportunité de remporter une nouvelle étape à défaut de pouvoir se mêler au match suprême. Les quads ont été dominés sur la spéciale par Pablo Copetti, au pied du podium du général (4<sup>e</sup>), mais à bonne distance du leader Manuel Andujar. De même, la victoire en véhicules légers de Sergei Kariakin ne perturbe en rien les plans de « Chaleco » Lopez. Martin Macik avait remporté sa première étape la veille et confirme en s'imposant à nouveau devant les Kamaz, qui restent toutefois les maîtres du jeu au général.



### 11<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Sunderland et Al Attiyah, chasseurs bredouilles

Kevin Benavides conserve en tête du classement général une marge théoriquement suffisante de 12'4". Mais le pilote Honda a dû s'employer sérieusement en ouvrant la piste avec Brabec pour résister à l'assaut de Sam Sunderland. La démonstration du Britannique sur le parcours l'a momentanément rapproché à une quarantaine de secondes de sa cible... mais le chasseur s'est essoufflé. En autos, Nasser Al Attiyah tenait également ce rôle. Malgré une 41<sup>e</sup> victoire de spéciale et un léger rapprochement de 56'1", il lui a été impossible d'inverser la tendance pour couper la route de Stéphane Peterhansel vers un 14<sup>e</sup> titre. Sur son quad, Manuel Andujar a mis le cap sur Yanbu avec le même état d'esprit et son rival chilien Giovanni Enrico ne se rapproche qu'à 52'25" en remportant sa deuxième étape de la quinzaine. Chez les véhicules légers, la confrontation pouvait s'avérer bien plus piègeuse pour le Can-Am de « Chaleco » Lopez avec seulement 10 minutes d'avance sur Austin Jones, qui a subi l'épreuve au lieu de l'exploiter. Seth Quintero a quant à lui pu prouver que son exploit de la semaine passée ne devait rien au hasard, en remportant une deuxième spéciale. Anton Shibalov en est à son 5<sup>e</sup> succès au total depuis ses débuts sur le Dakar et s'apprête à finir 2<sup>e</sup> comme l'année passée, cette fois-ci derrière Dmitry Sotnikov.

### 12<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Benavides et Peterhansel triomphent

Kevin Benavides a atteint la consécration sur le Dakar à sa cinquième participation et devient le premier vainqueur sud-américain de la catégorie. En autos, « Peter » a pris la tête à l'issue de la 3<sup>e</sup> étape, le combat pour le titre se réduisant dès le lendemain à un match à trois avec ses compagnons de podium de l'année passée. Puis les déboires de Carlos Sainz ont laissé place à un duel avec Nasser Al Attiyah qui, malgré l'enchaînement de spéciales, n'a rien pu faire pour priver son rival français d'une 14<sup>e</sup> victoire sur le Dakar. En quads, c'est finalement Manuel Andujar qui permet à l'Argentine de signer le doublé en Arabie Saoudite. Chez les véhicules légers,

« Chaleco » Lopez a dû composer avec des novices de la catégorie, mais en vieux briscard, il a su mettre un coup de collier quand il l'a fallu. Dmitry Sotnikov faisait figure de favori légitime et a parfaitement rempli sa mission en offrant à Kamaz son 18<sup>e</sup> titre, le cinquième d'affilée, égalant ainsi le record établi par la firme des camions bleus de 2002 à 2006 et par Mercedes de 1982 à 1986.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                           | Km  | Catégorie Auto | Nat | Marque | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Quad | Nat | Marque |
|----|---------------------------------|-----|----------------|-----|--------|----------------|-----|--------|----------------|-----|--------|
| 1  | Jeddah-Jeddah                   | 11  | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Brabec         | Usa | Honda  | Giroud         | Fra | Yamaha |
| 2  | Jeddah-Bisha                    | 277 | Sainz          | Spa | Mini   | Price          | Aus | KTM    | Giroud         | Fra | Yamaha |
| 3  | Bisha-Wadi ad-Dawasir           | 457 | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Barreda        | Spa | Honda  | Copetti        | Usa | Yamaha |
| 4  | Wadi ad-Dawasir-Wadi ad-Dawasir | 403 | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Price          | Aus | KTM    | Cavigliasso    | Arg | Yamaha |
| 5  | Wadi ad-Dawasir-Riyadh          | 337 | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Barreda        | Spa | Honda  | Andujar        | Arg | Yamaha |
| 6  | Riyadh-Al Qaisumah              | 419 | de Villiers    | Zaf | Toyota | Benavides      | Arg | Honda  | Cavigliasso    | Arg | Yamaha |
| 7  | Al Qaisuma-Ha'il                | 485 | Sainz          | Spa | Mini   | Barreda        | Spa | Honda  | Giroud         | Fra | Yamaha |
| 8  | Ha'il-Sakaka                    | 471 | Al-Rajhi       | Sau | Toyota | Brabec         | Usa | Honda  | Andujar        | Arg | Yamaha |
| 9  | Sakaka-Neom                     | 375 | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Cornejo        | Chi | Honda  | Giroud         | Fra | Yamaha |
| 10 | Neom-Neom                       | 465 | Peterhansel    | Fra | Mini   | Benavides      | Arg | Honda  | Enrico         | Chi | Yamaha |
| 11 | Neom-AIUla                      | 342 | Al-Rajhi       | Sau | Toyota | Brabec         | Usa | Honda  | Pedemonte      | Chi | Yamaha |
| 12 | AIUla-Yanbu                     | 511 | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Sunderland     | Gbr | KTM    | Enrico         | Chi | Yamaha |
| 13 | Yanbu-Jeddah                    | 225 | Sainz          | Spa | Mini   | Brabec         | Usa | Honda  | Copetti        | Usa | Yamaha |

| N° | Étape                           | Km  | Catégorie Camion | Nat | Marque | Catégorie SSV | Nat | Marque | Catégorie Proto légers | Nat | Marque   |
|----|---------------------------------|-----|------------------|-----|--------|---------------|-----|--------|------------------------|-----|----------|
| 1  | Jeddah-Jeddah                   | 11  | Viazovich        | Blr | Maz    | Jones         | Usa | Can-Am | Meeke                  | Gbr | PH-Sport |
| 2  | Jeddah-Bisha                    | 277 | Sotnikov         | Rus | Kamaz  | Jones         | Usa | Can-Am | Gutierrez              | Spa | OT3      |
| 3  | Bisha-Wadi ad-Dawasir           | 457 | Sotnikov         | Rus | Kamaz  | Alsaif        | Sau | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3      |
| 4  | Wadi ad-Dawasir-Wadi ad-Dawasir | 403 | Viazovich        | Blr | Kamaz  | Lopez         | Chi | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3      |
| 5  | Wadi ad-Dawasir-Riyadh          | 337 | Sotnikov         | Rus | Kamaz  | Domzala       | Pol | Can-Am | Meeke                  | Gbr | PH-Sport |
| 6  | Riyadh-Al Qaisumah              | 419 | Sotnikov         | Rus | Kamaz  | Lopez         | Chi | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3      |
| 7  | Al Qaisuma-Ha'il                | 485 | Mardeev          | Cze | Kamaz  | Al-Attiyah    | Qat | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3      |
| 8  | Ha'il-Sakaka                    | 471 | Sotnikov         | Rus | Kamaz  | Lopez         | Chi | Can-Am | Gutierrez              | Spa | OT3      |
| 9  | Sakaka-Neom                     | 375 | Shibalov         | Rus | Kamaz  | Lopez         | Chi | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3      |
| 10 | Neom-Neom                       | 465 | Macík            | Cze | Kamaz  | Lopez         | Chi | Can-Am | Gutierrez              | Spa | OT3      |
| 11 | Neom-AIUla                      | 342 | Macík            | Cze | Kamaz  | Kariakin      | Rus | Can-Am | Meeke                  | Gbr | PH-Sport |
| 12 | AIUla-Yanbu                     | 511 | Shibalov         | Rus | Kamaz  | Lopez         | Chi | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3      |
| 13 | Yanbu-Jeddah                    | 225 | Macík            | Cze | Kamaz  | Varela        | Bra | Can-Am | Meeke                  | Gbr | PH-Sport |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                                     | Marques                               | Écart      |
|----|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| 1  | PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/BOULANGER EDOUARD (FRA)              | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY          |            |
| 2  | AL-ATTIYAH NASSER (QAT)/BAUMEL MATTHIEU (FRA)                   | TOYOTA HILUX                          | +13m51s    |
| 3  | SAINZ CARLOS (ESP)/CRUZ LUCAS (ESP)                             | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY          | +01h00m57s |
| 4  | PRZYGONSKI JAKUB (POL)/GOTTSCALK TIMO (DEU)                     | TOYOTA HILUX OVERDRIVE                | +02h35m03s |
| 5  | ROMA NANI (ESP)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)                          | PRODRIVE HUNTER                       | +03h21m48s |
| 6  | VASILYEV VLADIMIR (RUS)/TSYRO DMITRO (RUS)                      | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY          | +03h29m38s |
| 7  | AL QASSIMI SHEIKH KHALID (ARE)/PANSERI XAVIER (FRA)             | PEUGEOT 3008 DKR                      | +03h33m31s |
| 8  | DE VILLIERS GINIEL (ZAF)/HARO BRAVO ALEX (ESP)                  | TOYOTA HILUX                          | +03h57m39s |
| 9  | PROKOP MARTIN (CZE)/CHYTKA VIKTOR (CZE)                         | FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY          | +04h09m21s |
| 10 | DESPRES CYRIL (FRA)/HORN MICHAEL (CHE)                          | PEUGEOT 3008 DKR                      | +04h51m09s |
| 11 | LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA)/GARCIN JEAN-PIERRE (FRA)              | OPTIMUS MD                            | +05h03m55s |
| 12 | VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/PALMEIRO FILIPE (PRT)                  | TOYOTA HILUX                          | +05h21m05s |
| 13 | LU BINGLONG (CHN)/MA WENKE (CHN)                                | BAIC BJ40                             | +06h37m36s |
| 14 | ZHANG GUOYU (CHN)/SHA HE (CHN)                                  | BAIC BJ40                             | +06h40m43s |
| 15 | LIU YANGUI (CHN)/PAN HONGYU (CHN)                               | BAIC BJ40                             | +06h56m18s |
| 16 | AL RAJHI YAZEED (SAU)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)                  | TOYOTA HILUX OVERDRIVE                | +06h58m39s |
| 17 | SPINELLI GUIGA (BRA)/HADDAD YOUSSEF (BRA)                       | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY          | +07h10m25s |
| 18 | HAN WEI (CHN)/LIAO MIN (CHN)                                    | SMG HANWEI MOTORSPORT                 | +07h19m56s |
| 19 | HOUSIEAUX DOMINIQUE (FRA)/VITSE SIMON (FRA)                     | OPTIMUS OPTIMUS                       | +07h35m13s |
| 20 | POREM RICARDO (PRT)/MONTEIRO JORGE (PRT)                        | BORGWARD BX7 EVO                      | +08h13m12s |
| 21 | VARIAWA SHAMEER (ZAF)/MURPHY DENNIS (ZAF)                       | TOYOTA HILUX                          | +08h42m39s |
| 22 | LOPEZ CONTARDO FRANCISCO (CHL)/LATRACH VINAGRE JUAN PABLO (CHL) | CAN - AM XRS                          | +09h12m51s |
| 23 | CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)                          | TOYOTA HILUX OVERDRIVE                | +09h16m28s |
| 24 | JONES AUSTIN (USA)/GUGELMIN GUSTAVO (BRA)                       | CAN - AM XRS                          | +09h30m14s |
| 25 | JUKNEVICIUS ANTANAS (LTU)/VAICIULIS DARIUS (LTU)                | TOYOTA OVERDRIVE HILUX 2016 IRS MODEL | +09h37m21s |
| 26 | KHOROSHAYSEV VICTOR (RUS)/NIKOLAEV ANTON (RUS)                  | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY          | +09h42m09s |
| 27 | JUSKAUSKAS EDVINAS (LTU)/PALIUKENAS AISVYDAS (LTU)              | TOYOTA HILUX                          | +09h42m21s |
| 28 | DOMZALA ARON (POL)/MARTON MACIEJ (POL)                          | CAN - AM XRS                          | +10h04m44s |
| 29 | CORONEL TIM (NLD)/CORONEL TOM (NLD)                             | JEFFERIES DAKAR RALLY                 | +10h11m32s |
| 30 | PISANO MICHAEL (FRA)/DELFINO MAX (FRA)                          | OPTIMUS MD                            | +10h16m43s |
| 31 | ESTEVE PUJOL ISIDRE (ESP)/VILLALOBOS TXEMA (ESP)                | TOYOTA HILUX                          | +10h23m07s |
| 32 | GOCZAL MICHAL (POL)/GOSPODARCZYK SZYMON (POL)                   | CAN - AM XRS                          | +10h26m49s |
| 33 | GASTALDI MARCELO TIGLIA (BRA)/ROLDAN LOURIVAL (BRA)             | CENTURY CR6                           | +10h27m09s |
| 34 | VARELA REINALDO (BRA)/JUSTO MAYKEL (BRA)                        | CAN - AM XRS                          | +10h39m56s |
| 35 | KROTOV DENIS (RUS)/UPERENKO OLEG (LVA)                          | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY          | +11h27m11s |
| 36 | PETRUS GINTAS (LTU)/MARQUES JOSE (PRT)                          | OPTIMUS CHEVROLET                     | +12h28m39s |
| 37 | BARAGWANATH BRIAN (ZAF)/PERRY TAYE (ZAF)                        | CENTURY CR6                           | +12h57m47s |
| 38 | KOOLEN KEES (NLD)/VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)                | CAN - AM XRS                          | +13h03m38s |
| 39 | HINOJO LOPEZ JOSE ANTONIO (ESP)/ORTEGA GIL DIEGO (ESP)          | CAN-AM MAVERICK X3                    | +13h11m15s |
| 40 | BOUTRON PHILIPPE (FRA)/BARBET MAYEUL (FRA)                      | SODICARS BV2                          | +13h23m00s |
| 41 | GOCZAL MAREK (POL)/MARTON RAFAL (POL)                           | CAN - AM XRS                          | +13h54m00s |
| 42 | Al-Attiyah KHALIFA (QAT)/CECI PAOLO (ITA)                       | CAN - AM XRS                          | +13h55m09s |
| 43 | STRUGO JEAN PIERRE (FRA)/BORSOTTO FRANÇOIS (FRA)                | PEUGEOT 2008 DKR                      | +14h08m47s |
| 44 | PLAZA PEREZ MANUEL (ESP)/PLAZA MONICA (ESP)                     | CHEVROLET BV2                         | +14h17m09s |
| 45 | IMSCHOOT ERWIN (BEL)/IMSCHOOT OLIVIER (BEL)                     | OPTIMUS MD                            | +14h25m00s |

| Cl | Concurrents                                                       | Marques                | Écart       |
|----|-------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 46 | ABEL ERIC (FRA)/MANEZ CHRISTIAN (FRA)                             | CAN - AM MAVERICK X3   | +14h56m46s  |
| 47 | FARRES GUELL GERARD (ESP)/MONLEON ARMAND (ESP)                    | CAN - AM XRS           | +14h59m39s  |
| 48 | MACHACEK JOSEF (CZE)/VYORAL PAVEL (CZE)                           | BUGGYRA CAN - AM DV 21 | +15h10m50s  |
| 49 | MATLOCK WAYNE (USA)/HAYES SAM (USA)                               | POLARIS RZR            | +15h22m08s  |
| 50 | ALABDALALI SALEH (SAU)/ALNAIM MOHAMMED (SAU)                      | HUMMER H3              | +15h35m04s  |
| 51 | ALVAREZ FERNANDO (ESP)/GIMENO GARCÍA ANTONIO (ESP)                | CAN - AM XRS           | +15h45m26s  |
| 52 | ROSA LOURENÇO (PRT)/DIAS JOAQUIM (PRT)                            | CAN-AM XRS             | +16h23m02s  |
| 53 | LIPAROTI CAMELIA (ITA)/FISCHER ANNETT (DEU)                       | YAMAHA YXZ1000R        | +17h23m13s  |
| 54 | PINCHEDEZ PHILIPPE (FRA)/FERRI VINCENT (FRA)                      | PINCH RACING T3RR      | +17h47m16s  |
| 55 | QUINTERO SETH (USA)/ZEN DENNIS (DEU)                              | OT3 OT3 - 02           | +18h02m04s  |
| 56 | MIURA AKIRA (JPN)/LICHTLEUCHTER LAURENT (FRA)                     | TOYOTA VDJ200          | +18h08m42s  |
| 57 | PISSON JEAN-LUC (FRA)/SARREAU VALENTIN (FRA)                      | PH-SPORT ZEPHYR        | +18h15m27s  |
| 58 | SEIDAN YASIR (SAU)/KUZMICH ALEXEY (RUS)                           | CENTURY CR6            | +18h29m44s  |
| 59 | BRABECK-LETMATHE NICOLAS (AUT)/BONY BRUNO (FRA)                   | CAN-AM MAVERICK        | +18h58m08s  |
| 60 | BERGOUNHE JEAN REMY (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)                        | PH-SPORT ZEPHYR        | +19h19m45s  |
| 61 | BAUD LIONEL (FRA)/MINAUDIER LOIC (FRA)                            | PH-SPORT ZEPHYR        | +19h33m05s  |
| 62 | BASSO RONALD (FRA)/POLATO JEAN MICHEL (FRA)                       | TOYOTA VDJ200          | +20h13m53s  |
| 63 | KARIAKIN SERGEI (RUS)/VLASIUK ANTON (RUS)                         | CAN-AM MAVERICK X3     | +20h19m55s  |
| 64 | QUERALT GAEL (ESP)/SILVA JUAN (ARG)                               | CAN-AM MAVERICK X3     | +20h21m38s  |
| 65 | LEPIETRE BENOIT (FRA)/SIFFERLEN AURELIE (FRA)                     | CAN-AM MAVERICK X      | +20h22m28s  |
| 66 | CARNEIRO RUI (PRT)/SERRA FILIPE (PRT)                             | MMP CAN AM             | +20h48m49s  |
| 67 | FIDEL MEDERO JUAN MIGUEL (ESP)/GONZALEZ VICTOR (ESP)              | CAN-AM MAVERICK X3     | +20h51m03s  |
| 68 | GRIFFIN LIAM (GBR)/DUPE STEPHANE (FRA)                            | POLARIS RZR PRO XP     | +20h58m25s  |
| 69 | AL HELEI MANSOUR (ARE)/ORR MICHAEL (GBR)                          | PH-SPORT ZEPHYR        | +21h58m52s  |
| 70 | ALJAFLA KHALID (ARE)/MIRZA ALI (ARE)                              | TOYOTA HILUX           | +23h06m18s  |
| 71 | LARDON FABRICE (FRA)/SOUVIGNET ROMAIN (FRA)                       | CAN-AM 2019            | +23h13m09s  |
| 72 | ALMOURI SAEED (SAU)/LAFUENTE SERGIO (URY)                         | CAN - AM XRS           | +23h24m44s  |
| 73 | OUREDNIKEK TOMAS (CZE)/KRIPAL DAVID (CZE)                         | TOYOTA HILUX           | +25h51m58s  |
| 74 | CHESNEAU FREDERIC (FRA)/CHESNEAU STEPHANE (FRA)                   | CAN-AM MAVERICK X3     | +25h53m31s  |
| 75 | BECQUART PATRICK (FRA)/BECQUART ROMAIN (FRA)                      | CAN-AM X3              | +26h34m48s  |
| 76 | ENGE TOMAS (CZE)/TOSENOVSKY VLASTIMIL (CZE)                       | BUGGYRA CAN - AM DV 21 | +26h59m41s  |
| 77 | DUMAS ROMAIN (FRA)/DE TURCKHEIM GILLES (FRA)                      | REBELLION MOTORS DX    | +27h09m37s  |
| 78 | GONZALEZ VINCENT (CHE)/NIVEAU RENAUD (FRA)                        | BRP CAN AM             | +27h32m02s  |
| 79 | WARNIA JEREMIE (FRA)/GRIENER STEVEN (GBR)                         | POLARIS RZR PRO XP     | +30h40m38s  |
| 80 | BRACHETTI PERETTI FERDINANDO (ITA)/TORNABELL CORDOBA RAFAEL (ESP) | POLARIS RZR PRO XP     | +32h12m47s  |
| 81 | SERRADORI MATHIEU (FRA)/LURQUIN FABIAN (BEL)                      | CENTURY CR6            | +32h14m34s  |
| 82 | RODRIGUEZ BORJA (ESP)/RODRIGUEZ RUBEN (ESP)                       | TOYOTA LAND CRUISER    | +35h03m25s  |
| 83 | AUDAS ROGER (FRA)/MALDONADO FRANCK (FRA)                          | BUGGY SPRINGBOK        | +37h47m33s  |
| 84 | KNIGHT GRAHAM (GBR)/WATSON DAVID (GBR)                            | POLARIS RZR PRO XP     | +39h27m12s  |
| 85 | LEROY ALEXANDRE (BEL)/DELANGUE NICOLAS (FRA)                      | CENTURY CR6            | +47h00m00s  |
| 86 | OLIVAS PABLO (ESP)/ORTIZ RAUL (ESP)                               | CAN-AM MAVERICK X3     | +57h01m31s  |
| 87 | PEARL DANNY (BEL)/GOTLIB CHARLY (BEL)                             | CAN-AM MAVERICK X3     | +70h21m25s  |
| 88 | MEEKE KRIS (GBR)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)                            | PH-SPORT ZEPHYR        | +94h50m55s  |
| 89 | PIANA MARCO (FRA)/GIOVANNETTI DAVID (ITA)                         | TOYOTA LAND CRUISER    | +260h05m32s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## CLASSEMENTS (suite)

### Général SSV

| Cl | Concurrents                                                             | Marques              | Écart      |
|----|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|
| 1  | FRANCISCO CHALECO LOPEZ CONTARDO (CHL)/JUAN PABLO LATRACH VINAGRE (CHL) | CAN - AM XRS         |            |
| 2  | AUSTIN JONES (USA)/GUSTAVO GUGELMIN (BRA)                               | CAN - AM XRS         | +17m23s    |
| 3  | ARON DOMZALA (POL)/MACIEJ MARTON (POL)                                  | CAN - AM XRS         | +51m53s    |
| 4  | MICHAL GOCZAL (POL)/SZYMON GOSPODARCZYK (POL)                           | CAN - AM XRS         | +01h13m58s |
| 5  | REINALDO MARQUES VARELA (BRA)/MAYKEL JUSTO (BRA)                        | CAN - AM XRS         | +01h27m05s |
| 6  | KEES KOOLEN (NLD)/JURGEN VAN DEN GOORBERGH (NLD)                        | CAN - AM XRS         | +03h50m47s |
| 7  | JOSE ANTONIO HINOJO LOPEZ (ESP)/DIEGO ORTEGA GIL (ESP)                  | CAN-AM MAVERICK X3   | +03h58m24s |
| 8  | MAREK GOCZAL (POL)/RAFAL MARTON (POL)                                   | CAN - AM XRS         | +04h41m09s |
| 9  | KHALIFA Al-Attiyah (QAT)/PAOLO CECI (ITA)                               | CAN - AM XRS         | +04h42m18s |
| 10 | ERIC ABEL (FRA)/CHRISTIAN MANEZ (FRA)                                   | CAN - AM MAVERICK X3 | +05h43m55s |
| 11 | GERARD FARRS GUELL (ESP)/ARMAND MONLEON (ESP)                           | CAN - AM XRS         | +05h46m48s |
| 12 | ()/()                                                                   | POLARIS RZR          | +06h09m17s |
| 13 | FERNANDO ALVAREZ (ARG)/ANTONIO GIMENO GARCIA (ESP)                      | CAN - AM XRS         | +06h32m35s |
| 14 | LOURENÇO ROSA (PRT)/JOAQUIM DIAS (PRT)                                  | CAN-AM XRS           | +07h10m11s |
| 15 | NICOLAS BRABECK-LETMATHE (CHL)/BRUNO BONY (FRA)                         | CAN-AM MAVERICK      | +09h45m17s |
| 16 | SERGEI KARYAKIN (RUS)/ANTON VLASIU (RUS)                                | CAN-AM MAVERICK X3   | +11h07m04s |
| 17 | GÆL QUERALT (ESP)/JUAN SILVA (ARG)                                      | CAN-AM MAVERICK X3   | +11h08m47s |
| 18 | BENOIT LEPIETRE (FRA)/AURELIE SIFFERLEN (FRA)                           | CAN-AM MAVERICK X    | +11h09m37s |
| 19 | JUAN MIGUEL FIDEL MEDERO (ESP)/VICTOR GONZALEZ (ESP)                    | CAN-AM MAVERICK X3   | +11h38m12s |
| 20 | LIAM GRIFFIN (GBR)/STEPHANE DUPLÉ (FRA)                                 | POLARIS RZR PRO XP   | +11h45m34s |
| 21 | FABRICE LARDON (FRA)/ROMAIN SOUVIGNET (FRA)                             | CAN-AM 2019          | +14h00m18s |
| 22 | SAEED ALMOURI (SAU)/SERGIO LAFUENTE (URY)                               | CAN - AM XRS         | +14h11m53s |
| 23 | FREDERIC CHESNEAU (FRA)/STEPHANE CHESNEAU (FRA)                         | CAN-AM MAVERICK X3   | +16h40m40s |
| 24 | PATRICK BECQUART (FRA)/ROMAIN BECQUART (FRA)                            | CAN-AM X3            | +17h21m57s |
| 25 | VINCENT GONZALEZ (CHE)/RENAUD NIVEAU (FRA)                              | BRP CAN AM           | +18h19m11s |
| 26 | JEREMIE WARNIA (FRA)/STEVEN GRIENER (FRA)                               | POLARIS RZR PRO XP   | +21h27m47s |
| 27 | FERDINANDO BRACHETTI PERETTI (ITA)/RAFAEL TORNABELL CORDOBA (ESP)       | POLARIS RZR PRO XP   | +22h59m56s |
| 28 | GRAHAM KNIGHT (FRA)/DAVID WATSON (FRA)                                  | POLARIS RZR PRO XP   | +30h14m21s |
| 29 | ()/CHARLY GOTTLIB (BEL)                                                 | CAN-AM MAVERICK X3   | +61h08m34s |

### Général Moto / Quad

| Cl | Concurrents                     | Marques                        | Écart      |
|----|---------------------------------|--------------------------------|------------|
| 1  | BENAVIDES KEVIN (ARG)           | HONDA CRF 450 RALLY            |            |
| 2  | BRABEC RICKY (USA)              | HONDA CRF 450 RALLY            | +04m56s    |
| 3  | SUNDERLAND SAM (GBR)            | KTM 450 FACTORY                | +15m57s    |
| 4  | SANDERS DANIEL (AUS)            | KTM 450 FACTORY                | +38m52s    |
| 5  | HOWES SKYLER (USA)              | KTM 450 RALLY REPLIC           | +52m33s    |
| 6  | SANTOLINO LORENZO (ESP)         | SHERCO FACTORY 450 RTR         | +58m30s    |
| 7  | QUINTANILLA PABLO (CHL)         | HUSQVARNA FR 450 RALLY         | +01h26m39s |
| 8  | SVITKO STEFAN (SVK)             | KTM RALLY REPLIC               | +01h43m07s |
| 9  | WALKNER MATTHIAS (AUT)          | KTM 450 FACTORY                | +02h32m12s |
| 10 | MICHEK MARTIN (CZE)             | KTM 450 RALLY REPLIC           | +02h42m37s |
| 11 | RODRIGUES JOAQUIM (PRT)         | HERO 450 RALLY                 | +03h04m24s |
| 12 | BETRIU JAUME (ESP)              | KTM FR 450 RALLY REPLIC        | +03h17m16s |
| 13 | SCHAREINA TOSHA (ESP)           | KTM 450 RALLY                  | +03h41m35s |
| 14 | BÜHLER SEBASTIAN (DEU)          | HERO 450 RALLY                 | +04h00m03s |
| 15 | PEDRERO GARCIA JOAN (ESP)       | KTM 450 RALLY                  | +04h07m28s |
| 16 | MENA ORIOL (ESP)                | KTM                            | +04h19m24s |
| 17 | SANZ LAIA (ESP)                 | GAS GAS 450 RALLY              | +06h29m31s |
| 18 | ENGEL MILAN (CZE)               | KTM 450 RALLY REPLIC           | +06h30m29s |
| 19 | GONCALVES RUI (PRT)             | SHERCO FACTORY 450 RTR         | +06h35m21s |
| 20 | KOITHA VEETIL HARITH NOAH (IND) | SHERCO FACTORY 450 RTR         | +07h39m51s |
| 21 | GELAZNINKAS ARUNAS (LTU)        | KTM KTM RALLY REPLIC           | +07h46m09s |
| 22 | CHAPELIERE CAMILLE (FRA)        | KTM 450                        | +08h20m04s |
| 23 | GYENES EMANUEL (ROU)            | KTM 450 RALLY REPLIC           | +08h48m14s |
| 24 | KNIGHT DAVID (GBR)              | HUSQVARNA FR 450 RALLY         | +08h53m11s |
| 25 | MELOT BENJAMIN (FRA)            | KTM 450 RALLY REPLIC           | +09h26m56s |
| 26 | SPIERINGS PAUL (NLD)            | HUSQVARNA FR 450 RALLY         | +09h42m17s |
| 27 | BURGESS MICHAEL (AUS)           | KTM 450                        | +10h53m30s |
| 28 | DABROWSKI KONRAD (POL)          | KTM 40 RALLY                   | +11h06m22s |
| 29 | DOVEZE MATHIEU (FRA)            | KTM 450                        | +11h49m11s |
| 30 | PABISKA DAVID (CZE)             | KTM 450 RALLY                  | +11h53m59s |
| 31 | PODMOL LIBOR (CZE)              | HUSQVARNA FR 450 RALLY         | +12h04m44s |
| 32 | FLICK XAVIER (FRA)              | HUSQVARNA 450 RALLY            | +12h07m19s |
| 33 | ANDUJAR MANUEL (ARG)            | YAMAHA 700                     | +13h10m15s |
| 34 | ENRICO GIOVANNI (CHL)           | YAMAHA RAPTOR 700              | +13h43m59s |
| 35 | YAKP ZAKER (CHN)                | KTM 450 RALLY                  | +13h57m01s |
| 36 | COPETTI PABLO (USA)             | YAMAHA RAPTOR                  | +16h11m13s |
| 37 | CALMET MARC (ESP)               | KTM 450 RALLY                  | +16h32m57s |
| 38 | HERBST CHARLIE (FRA)            | KTM 450 RALLY                  | +17h32m03s |
| 39 | MARCIC SIMON (SVN)              | HUSQVARNA 450 RALLY            | +17h51m14s |
| 40 | HAWKER NEIL (GBR)               | HUSQVARNA 450RALLY             | +18h34m46s |
| 41 | ZACCHETTI CESARE (ITA)          | KTM RALLY                      | +19h50m25s |
| 42 | WISNIEWSKI KAMIL (POL)          | YAMAHA CAN AM                  | +20h00m20s |
| 43 | VLCAK ERIK (SVK)                | HUSQVARNA FACTORY RALLY REPLIC | +20h09m19s |
| 44 | KUBIENA TOMÁŠ (CZE)             | YAMAHA RAPTOR 700              | +20h22m00s |
| 45 | DARQUES STÉPHANE (FRA)          | YAMAHA WR450F01                | +20h52m23s |
| 46 | LHOTSKY RUDOLF (CZE)            | HUSQVARNA RALLYE REPLIC        | +21h10m08s |
| 47 | ALGHUNEIM MISHAL (SAU)          | KTM 450 RALLY                  | +21h39m32s |
| 48 | PICCO FRANCO (ITA)              | HUSQVARNA RALLY                | +21h44m00s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers
- SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto / Quad (suite)

| Cl | Concurrents                        | Marques                      | Écart      |
|----|------------------------------------|------------------------------|------------|
| 49 | GARCIA SARA (ESP)                  | YAMAHA WRF450                | +22h22m23s |
| 50 | DUTU ROMAIN (FRA)                  | YAMAHA 700 RAPTOR            | +22h27m26s |
| 51 | HONGYI ZHAO (CHN)                  | KTM 450 RALLY                | +22h36m12s |
| 52 | BARATIN AMAURY (FRA)               | KTM 450 RALLY                | +23h45m58s |
| 53 | VEGA PUERTA JAVI (ESP)             | YAMAHA WR                    | +23h47m32s |
| 54 | GUILLEN RIVERA JUAN PABLO (MEX)    | KTM KTM 450 RALLY 2021       | +24h09m46s |
| 55 | BARTHELEMY GUILLAUME (FRA)         | KTM 450 EXCF                 | +24h44m26s |
| 56 | HOULIHAN ANDREW JOSEPH (AUS)       | KTM 450 RALLY REP            | +25h53m06s |
| 57 | KANCIUS LAISVYDAS (LTU)            | YAMAHA RAPTOR 700            | +25h53m20s |
| 58 | BARLERIN FRÉDÉRIC (FRA)            | KTM 450 EXC                  | +27h32m47s |
| 59 | ROELANTS WALTER (BEL)              | HUSQVARNA FR 450 RALLY       | +28h00m42s |
| 60 | IGLESIAS SANCHEZ EDUARDO (ESP)     | KTM RALLY REPLICIA 450       | +29h33m00s |
| 61 | CARBONELL MENDEZ ELADIO (ESP)      | KTM EXC 450 F                | +29h39m13s |
| 62 | AL-LAL LAHADIL RACHID (ESP)        | KTM HUSQVARNA RALLY REPLICIA | +30h05m59s |
| 63 | CARRIZO TOBIAS JUAN (ARG)          | YAMAHA RAPTOR                | +31h33m49s |
| 64 | DOMINGUEZ FERNANDO (ESP)           | KTM 450 RALLY REPLICIA       | +33h10m30s |
| 65 | HARMSSEN OLAF (NLD)                | KTM 450 RALLY REPLICIA       | +33h36m40s |
| 66 | FARHAN SALMAN MOHAMED HUMOOD (BHR) | HUSQVARNA FR 450 RALLY       | +33h51m06s |
| 67 | ROSSAT AUDREY (FRA)                | KTM 450                      | +35h07m59s |
| 68 | SAGHMEISTER GABOR (SRB)            | KTM 450 RALLY REPLICIA       | +35h32m20s |
| 69 | VINGUT TONI (ESP)                  | YAMAHA RAPTOR 700            | +36h36m25s |
| 70 | CAMPDERA JUAN (ESP)                | KTM 450 RALLY REPLICIA       | +38h46m29s |
| 71 | MARTINEZ SUANY (BOL)               | CAN-AM RENEGADE 850          | +42h16m40s |
| 72 | ALBERO PUIG DANIEL (ESP)           | KTM 450 RALLY REPLICIA       | +45h00m49s |
| 73 | MARTINEZ LEONARDO (BOL)            | CAN-AM RENEGADE              | +45h02m15s |
| 74 | ALEXANDER JAMES (BWA)              | YAMAHA WR450F                | +66h33m01s |

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                                        | Marques                | Écart      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| 1  | SOTNIKOV DMITRY (RUS)/AKHMETZIANOV ILGIZ (RUS)/AKHMADEEV RUSLAN (RUS)              | KAMAZ 43509            |            |
| 2  | SHIBALOV ANTON (RUS)/NIKITIN DMITRII (RUS)/TATARINOV IVAN (RUS)                    | KAMAZ 43509            | +39m38s    |
| 3  | MARDEEV AIRAT (RUS)/GALIAUTDINOV AKHMET (RUS)/SVISTUNOV DMITRIY (RUS)              | KAMAZ 43509            | +01h14m35s |
| 4  | MACIK MARTIN (CZE)/SVANDA DAVID (CZE)/TOMASEK FRANTISEK (CZE)                      | IVECO POWERSTAR        | +01h45m51s |
| 5  | LOPRAIS ALES (CZE)/POKORA PETR (CZE)/ALKENDI KHALID (ARE)                          | PRAGA V4S DKR          | +02h00m31s |
| 6  | VISHNEUSKI ALIAKSEI (BLR)/SACHUK SIARHEI (BLR)/NOVIKAU MAKSIM (BLR)                | MAZ 6440RR             | +02h16m32s |
| 7  | KARGINOV ANDREY (RUS) LEONOV IGOR (RUS)/MOKEEV ANDREY (RUS)                        | KAMAZ 43509            | +02h49m01s |
| 8  | VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/KOZLOVSKY DANIEL (CZE)           | RENAULT TRUCKS C460    | +04h23m21s |
| 9  | CASALE IGNACIO (CHL)/LEON ALVARO (CHL)/HOFFMANN DAVID (CZE)                        | TATRA PHOENIX          | +05h27m50s |
| 10 | SOLTYS MARTIN (CZE)/SCHOVANEK DAVID (CZE)/IKOLA TOM (CZE)                          | TATRA PHOENIX          | +05h33m32s |
| 11 | DE BAAR PASCAL (NLD)/VAN DER VAET JAN (BEL)/SLOOTJES STEFAN (NLD)                  | RENAULT K520           | +09h02m04s |
| 12 | SUGAWARA TERUHITO (JPN)/SOMEMIYA HIROKAZU (JPN)/MOCHIZUKI YUJI (JPN)               | HINO 500               | +14h08m18s |
| 13 | BEHRINGER MATHIAS (DEU)/HENKEN STEFAN (DEU)/STRIEBE ROBERT (DEU)                   | MAN SX                 | +18h56m35s |
| 14 | DE GROOT WILLIAM (NLD)/GLOUDEMANS BART (NLD)/SNIJDERS MARCEL (NLD)                 | DAF FT XF105           | +31h38m53s |
| 15 | JUVANTENY JORDI (ESP)/BALLBE JORGE (ESP)/CRIADO JOSE LUIS (ESP)                    | MAN DGA 26.480         | +31h51m25s |
| 16 | TOMECEK TOMAS (CZE)/RETTIG PHILIPP (DEU)/LALA LADISLAV (CZE)                       | TATRA TATRA 815-2T0R45 | +35h44m33s |
| 17 | HERRERO ALBERTO (ESP)/MACHO DEL OLMO JUAN CARLOS (ESP)/FOJO NUNO JORGE SILVA (PRT) | MAN                    | +38h24m53s |
| 18 | KADSHAI AVIV (USA)/ARMONY IZHAR (USA)/VILDER MAOZ (USA)                            | DAF CF85MX510          | +40h29m11s |
| 19 | VAN DEN BRINK MITCHEL (NLD)/SCHUURMAN WILFRED (NLD)/MOUW RIJK (NLD)                | VOLVO FMX              | +44h23m00s |
| 20 | BESNARD SYLVAIN (FRA)/BESNARD TOM (FRA)/LALICHE SYLVAIN (FRA)                      | MAN TGA114             | +92h27m07s |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



**HISTORIQUE**

**DE 1979 À 2022**

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

**STATISTIQUES**

**Motos - Quads**

**Autos - SSV**

**Camions**

**Pays**

**Divers**

**SOMMAIRE**



**L'ÉDITION EN CHIFFRES**

**Départ :** 1<sup>er</sup> janvier 2022 de Jeddah (Arabie saoudite)  
**Arrivée :** 14 janvier à Jeddah (Arabie saoudite)  
**Repos :** 8 janvier à Riyad (Arabie saoudite)  
**Longueur du rallye :** 8 475 km  
**Nombre de kilomètres en spéciale :** 4 258 km  
**Pays traversé :** Arabie saoudite  
**Nombre d'engagés :** 409  
 Au départ : 92 autos, 144 motos, 20 quads, 49 proto-légers, 48 SSV, 56 camions  
 À l'arrivée : 320 véhicules (dont 75 autos, 124 motos, 7 quads, 37 proto-légers, 44 SSV, 33 camions)

**LES VAINQUEURS :**

- Auto :** Nasser Al-Attiyah (QAT)/Mathieu Baumel (FRA) TOYOTA
- Moto :** Sam Sunderland (GBR) GASGAS
- Camion :** Dmitry Sotnikov (RUS)/ Ruslan Akhmadeev (RUS)/ Ilgiz Akhmetzianov (RUS) KAMAZ
- Quad :** Alexandre Giroud (FRA) YAMAHA
- Proto-légers :** Francisco Lopez Contardo (CHI)/ Juan Pablo Latrach (CHI) CAN-AM
- SSV :** Austin Jones (USA) / Gustavo Gugelmin (BRA) CAN-AM

**PRINCIPAUX ENGAGÉS**

**Moto**  
**KTM :** Toby Price, Kevin Benavides, Matthias Walkner, Danilo Petrucci, Bradley Cox, Mason Klein  
**Honda :** Joan Barreda, Jose Ignacio Cornejo, Ricky Brabec, Pablo Quintanilla  
**Yamaha :** Adrien Van Beveren, Andrew Short, Ross Branch  
**Husqvarna :** Luciano Benavides, Xavier de Soultrait, Skyler Howes  
**Sherco :** Lorenzo Santolino, Rui Gonçalves  
**Hero :** Joaquim Rodrigues, Aaron Mare  
**GasGas :** Sam Sunderland, Daniel Sanders

**Auto**  
**X-Raid Mini :** Przygonski-Gottschalk, Seaidan-Kuzmich, Sanz-Gerini  
**Toyota Hilux :** Al-Attiyah-Baumel, Lategan-Cummings, Al Rajhi-Orr, De Villiers-Murphy, Ten Brinke-Delaunay  
**Audi :** Peterhansel-Boulanger, Sainz-Cruz, Ekström-Bergvist  
**Prodrive :** Loeb-Lurquin, Roma-Haro, Terranova-Oliveras  
**Century :** Serradori-Minaudier

**Quad**  
**Yamaha :** Alexandre Giroud, Manuel Andujar, Giovanni Enrico, Pablo Copetti, Marcelo Medeiros

**SSV**  
**PH-Sport :** Costes-Tressens  
**OT3 :** Quintero-Zenz, Gutierrez-Cazalet  
**Can-Am :** F.Lopez-Latrach, Eriksson-Rosegaar, Navarro-Sola, Akeel-Lafuente

**Camion**  
**Kamaz :** Sotnikov-Akhmadeev-Akhmetzianov, Karginov-Mokeev-Malkov, Shibalov-Nikitin-Tatarinov, Nikolaev-Iakovlev-Rybakov  
**Tatra :** Casale-Leon-Sikola  
**Iveco :** Macik-Tomasek-Svanda  
**Praga :** Loprais-Pokora-Valtr

**FAITS MARQUANTS**

- ▶ **409 + 142 = 551 !** La 44<sup>e</sup> édition du Dakar a été un véritable succès en matière d'engagements puisque pas moins de 409 véhicules se sont alignés au départ. L'affluence n'avait pas été aussi importante depuis l'édition 2014. De plus, 148 autres véhicules étaient inscrits pour la deuxième édition du Dakar Classic.
- ▶ **Dakar Future.** En 2021, le Dakar a annoncé le lancement d'un vaste programme de transition énergétique, baptisé « Dakar Future ». Cette transition énergétique graduelle a été suivie dès 2022 par la création avec la FIA de la catégorie T1-Ultimate qui accueille des véhicules à motorisations alternatives. Pour sa première participation Audi a aligné trois exemplaires de la RS Q e-tron, qui s'est illustrée en gagnant quatre étapes avec ses trois représentants Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel et Mattias Ekström, ce dernier ayant également terminé l'épreuve dans le Top 10.
- ▶ **L'hydrogène débarque au Dakar.** Dans l'optique d'accompagner la transition énergétique du Dakar, le camion de l'écurie Gaussin, propulsé à l'hydrogène, a été présenté en démonstration en Arabie Saoudite. Le rôle de laboratoire de l'extrême est exploité par de nombreux acteurs du Dakar, animés par l'enjeu de contribuer à l'émergence des véhicules de demain.
- ▶ **Prologue, nouveau format.** Le Dakar 2022 a débuté par une spéciale dite de qualification. Celle-ci a permis d'inscrire les premiers écarts de temps et de déterminer aussi l'ordre de départ de toute la caravane sur l'étape 1B. Une règle du jeu inédite sur le Dakar pour les pilotes de pointe : les 15 premiers à moto, les 10 premiers en auto, ont été appelés à choisir leur place dans l'ordre de départ du lendemain, avec priorité aux plus rapides.
- ▶ **28 femmes en piste.** Le contingent féminin a nettement augmenté en 2022 avec pas moins de 28 participantes, dont 3 équipages exclusivement féminins. Parmi elles figuraient Dania Akeel et Mashaal Alobaidan, toutes les deux soutenues par la fédération saoudienne des sports mécaniques. L'Espagnole Cristina Gutierrez a été l'une des protagonistes les plus remarquées de cette 44<sup>e</sup> édition puisqu'elle a terminé sur la troisième marche du podium final en T3, épaulée de son copilote François Cazalet.





## FAITS MARQUANTS (suite)

- **W2RC.** La saison 2022 a marqué un tournant dans l'histoire du rallye-raid avec l'unification de championnats du monde de la FIA et de la FIM, dont le 44<sup>e</sup> Dakar a été l'épreuve inaugurale. Les points gagnés sur les étapes (uniquement pour les équipages FIA) ne sont comptabilisés que pour ceux qui restent en course jusqu'à la fin de l'épreuve. Autrement changement notable, les pilotes qui ne terminent pas une étape sont toutefois autorisés à prendre le départ le lendemain (et donc à inscrire des points), au prix d'une lourde pénalité en temps.
- **Quintero domine les T3.** En 2021 déjà, Seth Quintero avait marqué les esprits en devenant le plus jeune vainqueur d'étape de l'histoire du Dakar à 19 ans. Pour sa deuxième participation en 2022, le Californien a clairement atomisé la concurrence en gagnant pas moins de 12 étapes sur les 13 au programme. C'est encore plus que Pierre Lartigue, qui reste toutefois le recordman du genre, ayant signé 10 succès au scratch (l'ensemble des autos) dans la seule édition 1994. Seule ombre au tableau, un carter de différentiel cassé lors de l'étape 2 qui lui a fait perdre toutes ses chances de titre face à Chaleco Lopez.
- **25 ans après.** Après avoir joué de malchance lors des éditions 2020 et 2021, Alexandre Giroud a finalement inscrit le Dakar à son tableau de chasse déjà bien rempli et cela, 25 ans après son père Daniel, premier pilote à rallier l'arrivée du Dakar en quad alors que la catégorie n'existait pas encore. « On aurait voulu l'écrire, on n'aurait pas réussi à le faire », a confié Giroud après cette victoire riche en émotions.
- **Sundersam fait briller le rouge GasGas.** Après six éditions avec le team d'usine Red Bull KTM, Sam a rejoint le team officiel GasGas en 2022 et le premier vainqueur britannique de l'histoire du Dakar s'est finalement hissé sur la plus haute marche du podium pour la deuxième fois, avec une victoire d'étape. Son coéquipier Daniel Sanders, vainqueur de trois spéciales, était lui aussi bien parti pour se battre pour le titre, mais une vilaine chute et un coude cassé en ont décidé autrement au départ de l'étape 7.



## LE PARCOURS

- **Étape 1A :** Jeddah-Ha'il (614 km / 19 km)
- **Étape 1B :** Ha'il-Ha'il (514 km / 333 km)
- **2<sup>e</sup> étape :** Ha'il- Al Artawiyah (568 km / 338 km)
- **3<sup>e</sup> étape :** Al Artawiyah - Al Qaisumah (555 km / 368 km)
- **4<sup>e</sup> étape :** Al Qaisumah - Riyadh (707 km / 465 km)
- **5<sup>e</sup> étape :** Riyadh-Riyadh (560 km / 346 km pour les motos, 637 km / 421km pour les autos)
- **6<sup>e</sup> étape :** Riyadh-Riyadh (618 km / 402 km pour les motos, 562 km / 348 km pour les autos)
- **Journée de repos à Ha'il**
- **7<sup>e</sup> étape :** Riyadh-Al Dawadimi (701 km / 402 km)
- **8<sup>e</sup> étape :** Al Dawadimi - Wadi Ad-Dawasir (830 km / 395 km)
- **9<sup>e</sup> étape :** Wadi Ad-Dawasir - Wadi Ad-Dawasir (491 km / 287 km)
- **10<sup>e</sup> étape :** Wadi Ad-Dawasir - Bisha (759 km / 375 km)
- **11<sup>e</sup> étape :** Bisha-Bisha (501 km / 346 km)
- **12<sup>e</sup> étape :** Bisha-Jeddah (680 km / 164 km)



## LA COURSE

### ÉTAPE 1A

**Sanders et Al Attiyah, le sable au corps**  
Sensation du Dakar 2021, le pilote australien confirme ses dispositions sur cette courte étape sablonneuse où son poursuivant Pablo Quintanilla a lui aussi montré qu'il savait changer de chemise avantageusement après être passé chez Honda. Ce n'est pas une surprise si Nasser Al Attiyah se montre à son aise dans le sable : sa 42<sup>e</sup> victoire d'étape est également la 6<sup>e</sup> en ouverture du Dakar. Il devance de 12" Carlos Sainz, qui n'a pas attendu pour forcer l'allure avec sa toute nouvelle Audi. Les « Proto-légers » ont vu une démonstration inattendue des OT3-Red Bul, menés par Seth Quintero, tandis que les SSV ont été dominés par la famille Goczal, le grand frère Marek en tête pour sa première victoire d'étape, juste devant Michal. Les Kamaz ont quant à eux accompli un sans-faute absolu en plaçant leurs quatre camions en haut du classement, avec une 22<sup>e</sup> étape dans la besace personnelle du revenant, Eduard Nikolaev.



### ÉTAPE 1B

**L'art de doubler**  
Daniel Sanders a choisi de partir en 15<sup>e</sup> position comme l'y a autorisé ce règlement inédit sur le Dakar. Et il a tout simplement dépassé ses 14 devanciers pour arriver le premier sur la ligne d'arrivée de la spéciale.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## LA COURSE (suite)

Nasser Al Attiyah s'est placé en mode conquérant en prenant le départ en 10<sup>e</sup> position et a enfumé neuf voitures sur sa route. Seul en capacité de tenir son rythme, Sébastien Loeb a fait le choix judicieux de se caler dans la roue du duo Al Attiyah-Baumel qui n'a commis aucune faute de navigation. Martin Prokop limite les frais, mais le verdict est déjà lourd pour l'essentiel de ses rivaux. Il est même insurmontable pour les Audi de Stéphane Peterhansel et de Carlos Sainz. Chez les «Proto-Légers», le show Quintero se poursuit, mais le match reste serré puisque «Chaleco» Lopez suit le jeune Américain à 1'58" au classement général. Chez les SSV, la main reste polonaise, mais c'est Aron Domzala qui succède à Marek Goczal et prend la tête du classement général. Le bleu reste au sommet en camions, le tenant du titre Dmitry Sotnikov ayant repris l'avantage sur Eduard Nikolaev. Mais Ales Loprais s'est intercalé en 3<sup>e</sup> position de la hiérarchie pour briser la monochromie.

### 2<sup>E</sup> ÉTAPE

**Barreda et Loeb, chasseurs dans l'âme**

Joan Barreda est allé chercher sa 28<sup>e</sup> victoire de spéciale, pendant que loin devant lui, Sam Sunderland et Adrien Van Beveren s'emparaient respectivement des deux premières places du général, avec 2'51" d'écart. Sébastien Loeb a décroché sa 15<sup>e</sup> spéciale en suivant Nasser Al Attiyah qui menait grand train. Manuel Andujar impose son quad en s'inspirant de la méthode Barreda mais accuse toujours un retard d'une demi-heure sur le leader lituanien Laysvidas Kancius. C'est un coup d'éclat qu'a réalisé Guillaume De Mevius en s'imposant chez les T3, le Chilien «Chaleco» Lopez héritant toutefois du fauteuil de leader, suite à la rupture du carter de différentiel de Seth Quintero. La Pologne garde la main chez les SSV, avec cette fois-ci le meilleur temps réalisé par Michal Goczal, mais c'est Austin Jones qui prend les commandes du général avec un court avantage de 1'52". Chez les camions, un troisième Kamaz diffèrent s'impose, avec Andrei Karginov devant ses trois autres coéquipiers.

### 3<sup>E</sup> ÉTAPE

**Hero et Audi passent la première**

Joachim Rodrigues a enfin gagné une spéciale sur son 6<sup>e</sup> Dakar. Pour son 31<sup>e</sup> anniversaire, Adrien Van Beveren est passé à 4" de déloger son complice Sam Sunderland du sommet de la hiérarchie, dont se rapprochent aussi Matthias Walkner (3<sup>e</sup>) et Skyler Howes (4<sup>e</sup>). Au total, cinq marques sont représentées dans le Top 6, avec la Sherco de Lorenzo Santolino au 6<sup>e</sup> rang. Henk Lategan, auteur des meilleurs temps intermédiaires, s'est heurté à un très gros collectionneur en fin d'étape, Carlos Sainz ayant franchi la ligne en vainqueur pour la 40<sup>e</sup> fois de sa carrière, mais le combat pour la gagne concerne surtout Nasser Al Attiyah et Sébastien Loeb, qui a cassé son arbre de transmission après 10 km de course. Le Français a fini la journée avec plus de 37 minutes de retard. Chez les T3, Seth Quintero a tenté de ravalier sa déception de la veille en allant chercher sa 3<sup>e</sup> spéciale après une courte nuit, mais c'est bien «Chaleco» Lopez qui caracole en tête. Les Polonais continuent leur razzia sur les étapes, avec une deuxième spéciale remportée par Marek Goczal, mais la course est toujours dominée par l'Américain Austin Jones. En camions, le Kamaz de Dmitry Sotnikov consolide sa position de leader en s'offrant une 2<sup>e</sup> étape de l'année.



### 4<sup>E</sup> ÉTAPE

**Barreda et Al Attiyah, les collectionneurs**

Parti en 24<sup>e</sup> position, Joan Barreda a profité de la plus longue spéciale du rallye pour se lancer dans une spectaculaire cavalcade et foncé jusqu'à la ligne d'arrivée pour aller y signer le meilleur temps, ceci pour la 29<sup>e</sup> fois sur le Dakar, rien que ça! Le Top 5 est toujours dominé par Sam Sunderland. Nasser Al Attiyah a enregistré sa 44<sup>e</sup> victoire sur la route de Riyadh après une pénalité infligée à Yazeed Al Rajhi, signataire sur la ligne du meilleur temps. En quads, le tenant du titre Manuel Andujar continue son travail de remontée dans la hiérarchie, dont le patron reste Pablo Copetti. Chez les T3, le show Quintero se poursuit avec une quatrième spéciale, pendant que «Chaleco» gère son avance d'une vingtaine de minutes sur son coéquipier chez South Racing, Sebastian Eriksson. L'équipe domine dans le même style chez les T4 avec Austin Jones, qui ne s'offusque pas de voir le clan polonais rafler les spéciales. C'est aujourd'hui Michal Goczal qui s'impose! On joue un peu aussi en famille chez les camions, Eduard Nikolaev apportant la 170<sup>e</sup> victoire de spéciale de la maison Kamaz, qui mène la course avec Dmitry Sotnikov.

### 5<sup>E</sup> ÉTAPE

**Petrucci et Lategan, en première classe**

En remportant leur première spéciale sur le Dakar, Danilo Petrucci à moto et Henk Lategan chez les autos ont gagné un tout autre statut. Star des circuits MotoGP, l'Italien était venu pour apprendre, mais il s'est imposé devant les pilotes les plus expérimentés de la discipline. Le terrain n'a pas mis en difficulté le trio Sunderland-Walkner-Van Beveren, toujours en tête du classement général dans un mouchoir de poche, mais a en revanche mis au tapis quelques prétendants. Joan Barreda, touché à l'épaule, se retrouve incertain. En quads, Giroud s'impose devant Wisniewski et Copetti. En autos, le phénomène Henk Lategan a encore laissé des morceaux de voiture en chemin, mais s'est offert une démonstration : 2 minutes de mieux que Sébastien Loeb. Nasser Al Attiyah s'est quant à lui chargé de surveiller Loeb. Les «Proto-légers» sont toujours dominés par «Chaleco»



Lopez et Sebastian Eriksson, qui laissent Seth Quintero enchaîner les chronos : victoire d'étape numéro 5 pour le «kid». En SSV, Austin Jones a en revanche été délogé de son fauteuil de leader par le Brésilien Rodrigo Luppi de Oliveira, tous deux également embarqués dans des Can-Am. Enfin, Sotnikov remporte une 3<sup>e</sup> étape et conserve la tête du général.

### 6<sup>E</sup> ÉTAPE

**Sanders et Terranova, la force rouge!**

Daniel Sanders et Orlando Terranova se sont imposés en moto et en auto avec l'art et la manière. L'Australien n'a eu besoin que d'une centaine de kilomètres pour aller chercher sa troisième étape sur le Dakar, avec un chrono qui lui permet de se repositionner sur le podium provisoire en dépassant Adrien Van Beveren. Sanders n'inquiète toutefois pas Sam Sunderland, son coéquipier chez GasGas lui aussi tout de rouge vêtu, en tête du rallye avec 2'39" d'avance sur Matthias Walkner. En quads, c'est pour 9 secondes qu'Aleksandr Maksimov a remporté sa première spéciale sur le Dakar, mais cette marge ne privera pas un autre Alexandre, Giroud, de conserver la tête du général.

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)

ral à mi-course. En auto, Nasser Al Attiyah boucle cette première semaine avec une confortable avance. Sébastien Loeb a quant à lui reculé au 3<sup>e</sup> rang de la hiérarchie sur une faute de navigation lourde de conséquences, et dont bénéficie aussi Yazeed Al Rahji, son poursuivant direct à 50 minutes tout de même. Seth Quintero a inscrit son nom pour la 6<sup>e</sup> fois sur le tableau des spéciales de l'année. Chaleco» Lopez conserve malgré tout l'avantage avec une grosse vingtaine de minutes d'avance sur son coéquipier Sebastian Eriksson. En SSV, Rodrigo Luppi de Oliveira comptait seulement 6 minutes d'avance au général sur Austin Jones. Pendant ce temps, Marek Goczal a signé son troisième succès de la semaine. Enfin, Dmitry Sotnikov devrait recevoir les félicitations à mi-course de son patron chez Kamaz : il mène le podium tout bleu des camions avant de se détendre à Riyadh.

### 7<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Cornejo de retour, Loeb en mission

La reprise a piégé Daniel Sanders d'entrée, mais a en revanche beaucoup mieux convenu à Ignacio Cornejo, qui est revenu au premier plan grâce à ses talents de navigateur pour signer sa 4<sup>e</sup> victoire de spéciale. La bonne opération a été réalisée par Adrien Van Beveren qui retrouve la tête du classement général, quatre ans après. Il affiche un avantage de 5' 12" sur Matthias Walkner. Kevin Benavides fait son retour sur le podium provisoire (3<sup>e</sup>) avec le 2<sup>e</sup> chrono de l'étape. Chez les quads, Alexandre Giroud n'a pas été inquiété par le Brésilien Marcelo Medeiros, signataire d'un scratch pour la deuxième fois de sa carrière. La situation de Nasser Al Attiyah est bien plus confortable au sommet de la course auto depuis la première spéciale du rallye. Sébastien Loeb s'emploie pourtant au maximum pour tenter de revenir au contact en emportant une 17<sup>e</sup> étape, mais il se trouve toujours à 45 minutes de son rival.

En T3, Seth Quintero a tremblé après quelques erreurs de navigation qui ont failli profiter à sa coéquipière Cristina Gutierrez, mais c'est bien lui qui empile une 7<sup>e</sup> victoire de spéciale.

La série en cours ne perturbe pas la marche en tête du Can-Am de «Chaleco» Lopez, toujours à l'aise avec 1h20' d'avance sur Sebastian Eriksson. En revanche, les SSV ont vu un bouleversement au sommet, avec une dégringolade de Rodrigo Luppi de Oliveira suite à un problème mécanique. Le Brésilien cède à contrecœur son fauteuil de leader à Austin Jones. Aron Domzala s'est pour sa part imposé pour la deuxième fois de ce Dakar. Enfin, pas de jaloux dans la bande des Kamaz : Anton Shibalov n'avait pas encore gagné son étape cette année. C'est chose faite.



### 8<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Sunderland en reconquête, Ekström en démonstration

Délogé par Adrien Van Beveren, Sam Sunderland ne lui a pas laissé ce privilège plus d'une journée. Le vainqueur du Dakar 2017 a signé le meilleur temps et se replace au sommet de la hiérarchie, tandis que le Français, pénalisé par la panne de son dérouleur automatique de road-book, a aussi vu passer devant lui l'Autrichien Matthias Walkner. En 3<sup>e</sup> position à 4' 43" de Sunderland, VBA peut encore viser haut. Alexandre Giroud a éloigné Pablo Copetti à plus d'une demi-heure en remportant sa deuxième spéciale de l'année. La marge de Nasser

Al Attiyah est encore plus confortable sur Sébastien Loeb. Même après avoir crevé puis perdu une roue, le Français a comblé sur la piste sept minutes de son retard. Les trois Q RS e-tron ne peuvent plus l'inquiéter au général, mais ont pris place dans les quatre premières lignes du classement, Mattias Ekström en tête. «Chaleco» Lopez a un boulevard devant lui pour s'imposer chez les T3 (1h20' d'avance sur Sebastian Eriksson), mais assiste sans broncher à la razzia de Seth Quintero sur les spéciales du Dakar 2022 : huit sur neuf. Rien n'est joué en revanche chez les SSV où Austin Jones n'affiche que 6' 38" d'avance sur son coéquipier Gerard Farres, et un petit quart d'heure sur le plus jeune des frères Goczal, Michal. L'aîné, Marek, se charge pendant ce temps de faire grimper son compteur d'étapes en s'imposant pour la 4<sup>e</sup> fois. En camion, il s'agit bien d'un sans-faute pour Kamaz : Dmitry Sotnikov porte à 11' 25" son avantage en tête du classement général sur Eduard Nikolaev.

### 9<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Cornejo et De Villiers prennent date

Parmi les vainqueurs du la 9<sup>e</sup> spéciale, «Nacho» Cornejo à moto et Giniel De Villiers ont en commun d'avoir passé une première semaine pour le moins délicate, avant de trouver la voie du rebond. Le Chilien s'était déjà imposé deux jours auparavant et il a récidivé sur la boucle de Wadi, avec un chrono qui fait le grimper de la 12<sup>e</sup> à 8<sup>e</sup> place du général. Sam Sunderland a très légèrement subi... suffisamment pour céder le fauteuil de leader à Matthias Walkner. Adrien Van Beveren conserve quant à lui sa 3<sup>e</sup> place provisoire, mais n'a plus que 45" d'avance sur Pablo Quintanilla tandis que Kevin Benavides ne semble pas résigné à sa 5<sup>e</sup> place, à 10 minutes du nouveau leader. Les écarts laissent moins de place à l'incertitude en autos, Nasser Al Attiyah ayant encore grappillé une minute à Sébastien Loeb (2<sup>e</sup> à 39' 05"), mais ses deux coéquipiers sud-africains chez Toyota, Giniel De Villiers et Henk Lategan, le devançant dans cet ordre pour l'étape. Chez les T3, où c'est un peu le monde à l'envers. «Chaleco» Lopez, le leader de South Racing, chemine vers le titre avec 1h20 d'avance sur le Can-Am de Sebastian Eriksson, alors que le collectionneur Seth

Quintero continue d'enchaîner les succès. Encore chez South Racing, Austin Jones a également pris une option sur la victoire, mais ses 13' 47" d'avance sur Gerard Farres ne le placent pas totalement à l'abri. Au 3<sup>e</sup> rang, se trouve également le cadet des frères Goczal, Michal, pointé à 16'27". Il n'y a pas de suspense quant à la couleur du camion qui montera au sommet du podium final : en revanche, Eduard Nikolaev a rattrapé à 8' 51" son Kamaz de celui du tenant du titre Dmitry Sotnikov.



### 10<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Une de plus pour «Peter» et Price

L'étape du jour, remportée par Toby Price, a occasionné peu d'écarts. Adrien Van Beveren a eu le mérite de mettre du panache pour aller conquérir la première place du classement général. Ses rivaux directs pour le titre, Pablo Quintanilla et Sam Sunderland, respectivement pointés à 5' 15" et 5' 59" de lui, auront le bénéfice d'une position de départ éloignée. Le Français est ainsi contraint à l'exploit pour résister à ses poursuivants. Nasser Al Attiyah et Sébastien Loeb, les deux premiers du général, sont séparés de près de 33 minutes, et le Français n'a réussi à gratter que 1'25" à son devancier.



## HISTORIQUE



## DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES



### Motos - Quads



### Autos - SSV



### Camions



### Pays



### Divers



## SOMMAIRE





## LA COURSE (suite)



Derrière le duel au sommet, les Audi RS Q e-tron se montrent bel et bien au rendez-vous, même sorties du jeu de la gagne. Après les succès de Carlos Sainz et de Mattias Ekström, c'est Stéphane Peterhansel qui y va de son scratch : le 82<sup>e</sup> de sa carrière, mais le 1<sup>er</sup> avec un 4x4 à motorisation hybride. En quads, après les déboires de Pablo Copetti, qui a cassé son moteur comme Kevin Benavides, celui de sa KTM, Alexandre Giroud a un boulevard devant lui pour aller chercher le titre. Le contexte est à peine plus stressant pour « Chaleco » Lopez, leader des T3, qui poursuit sa route sans forcer avec une petite heure d'avance sur Sebastian Eriksson, et se soucie peu de la 10<sup>e</sup> victoire de l'année de Seth Quintero. À peine plus âgé, le Lituanien de 22 ans Rokas Baciуска remporte sa première spéciale. Austin Jones se dirige vers la victoire avec 11' 54" d'avance sur Gerard Farres. Le camion de Dmitry Sotnikov joue quant à lui sur tous les tableaux, avec une 4<sup>e</sup> spéciale qui lui offre une avance au général d'une dizaine de minutes devant Eduard Nikolaev.

### 11<sup>E</sup> ÉTAPE

**Sunderland et Al Attiyah, proches du but**  
Adrien Van Beveren était condamné à l'exploit pour éviter de voir ses rivaux directs fondre sur lui. Au lieu de cela, c'est une foutue poignée de minutes d'hésitation

sur un waypoint, après seulement 4 kilomètres de pistes, qui a rendu le défi ingérable. Sunderland en a profité pour reprendre sa place au sommet tandis que Pablo Quintanilla s'est hissé au 2<sup>e</sup> rang à 6' 52" du leader qui peut maintenant avancer un peu plus sereinement vers la victoire. Matthias Walkner est lui aussi passé devant Van Beveren qui se consolera difficilement avec la 4<sup>e</sup> place qui l'attend demain, le podium étant difficilement envisageable avec 8' 15" de retard sur l'ancien vainqueur autrichien. Kevin Benavides s'est offert la 6<sup>e</sup> spéciale de sa carrière et Carlos Sainz s'est imposé en auto. Nasser Al Attiyah qui a lâché 4 minutes à son rival Sébastien Loeb, réduites à néant par une pénalité pour excès de vitesse. En quad, Alexandre Giroud affiche 2h41' d'avance sur Kamil Wisniewski. En T3, le festival Quintero a continué avec une 11<sup>e</sup> spéciale gagnée en 12 jours de course, pendant que « Chaleco » Lopez poursuit nonchalamment sa route vers le titre avec 55' d'avance sur son coéquipier Sebastian Eriksson. En revanche, son voisin de paddock engagé chez les SSV, Austin Jones a perdu sa place de leader au profit de Gerard Farres. Chez Kamaz, le leader de la course camions reste Dmitry Sotnikov, avec 8' 18" de marge sur son partenaire Eduard Nikolaev.



### 12<sup>E</sup> ÉTAPE

#### Sunderland et Al Attiyah, maîtres du jeu

Nasser Al Attiyah a tenu à se positionner d'emblée en tête pendant que les Audi se retrouvaient déjà en délicatesse. Sébastien Loeb est alors devenu son principal adversaire. Malgré tous les efforts du Français, Al Attiyah a su garder son calme en ne commettant pratiquement aucune erreur pour empocher le titre. En moto, il fallait remonter à 1994 et les 1' 13" entre Orioli et Arcarons pour trouver la trace d'un écart plus faible que les 3' 27" qui séparent Sunderland de Quintanilla à leur arrivée. L'Anglais renoue avec la victoire qui lui échappait depuis 2017. En quad, c'est une course par élimination qu'a remportée Alexandre Giroud pour rendre hommage avec style à son père Daniel Giroud, qui avait été le premier quadeur à terminer le Dakar en 1997. En changeant de catégorie, Francisco « Chaleco » Lopez s'est attaqué au défi de la confrontation avec les OT3-Red Bull.

Les malheurs techniques ont très rapidement poursuivi l'équipe américaine, s'abattant sur Cristina Gutierrez, Guillaume de Mévius et Seth Quintero. Malgré l'enchaînement record de victoires de ce dernier, écarté de la lutte pour le titre à la suite d'un problème mécanique, Lopez a finalement eu le dernier mot. En SSV, Marek Goczal tient peut-être la palme avec six succès, mais Austin Jones, plus discret, a toutefois figuré sur le podium quand il le fallait pour reprendre l'ascendant. Gerard Farres, son coéquipier chez South Racing, a tout tenté lors de l'ultime spéciale, mais une défaillance électrique a permis à Jones de coiffer la couronne pour deux minutes. Carton plein pour Kamaz chez les camions avec la victoire de Dmitry Sotnikov devant les trois autres représentants du clan des bleus.



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE





## VAINQUEURS D'ÉTAPES

| N° | Étape                             | Km                          | Catégorie Auto | Nat | Marque | Catégorie Moto | Nat | Marque | Catégorie Quad | Nat | Marque |
|----|-----------------------------------|-----------------------------|----------------|-----|--------|----------------|-----|--------|----------------|-----|--------|
| 1A | Jeddah - Ha'il                    | 19                          | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Sanders        | Aus | GasGas | Andujar        | Arg | Yamaha |
| 1B | Ha'il - Ha'il                     | 333                         | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Sanders        | Aus | GasGas | Kancius        | Ltu | Yamaha |
| 2  | Hail - Al Artawiya                | 338                         | Loeb           | Fra | BRX    | Barreda        | Spa | Honda  | Andujar        | Arg | Yamaha |
| 3  | Al Artawiya - Al Qaisumah         | 368                         | Sainz          | Spa | Audi   | Rodrigues      | Por | Hero   | Copetti        | Usa | Yamaha |
| 4  | Al Qaisumah - Riyadh              | 465                         | Al-Attiyah     | Qat | Toyota | Barreda        | Spa | Honda  | Andujar        | Arg | Yamaha |
| 5  | Riyadh - Riyadh                   | 346 (motos)<br>421 (autres) | Lategan        | Zaf | Toyota | Petrucci       | Ita | KTM    | Giroud         | Fra | Yamaha |
| 6  | Riyadh - Riyadh                   | 402 (motos)<br>348 (autres) | Terranova      | Arg | BRX    | Sanders        | Aus | GasGas | Maksimov       | Rus | Yamaha |
| 7  | Riyadh - Al Dawadimi              | 402                         | Loeb           | Fra | BRX    | Cornejo        | Chl | Honda  | Medeiros       | Bra | Yamaha |
| 8  | Al Dawadimi - Wadi Ad Dawasir     | 395                         | Ekström        | Swe | Audi   | Sunderland     | Gbr | GasGas | Giroud         | Fra | Yamaha |
| 9  | Wadi Ad Dawasir - Wadi Ad Dawasir | 287                         | De Villiers    | Zaf | Toyota | Cornejo        | Chl | Honda  | Copetti        | Usa | Yamaha |
| 10 | Wadi Ad Dawasir - Bisha           | 375                         | Peterhansel    | Fra | Audi   | Price          | Aus | KTM    | Medeiros       | Bra | Yamaha |
| 11 | Bisha - Bisha                     | 346                         | Sainz          | Spa | Audi   | Benavides      | Arg | KTM    | Medeiros       | Bra | Yamaha |
| 12 | Bisha - Jeddah                    | 164                         | Lategan        | Zaf | Toyota | Quintanilla    | Chl | Honda  | Moreno         | Arg | Yamaha |

| N° | Étape                             | Km  | Catégorie Camion | Nat | Marque | Catégorie SSV     | Nat | Marque | Catégorie Proto légers | Nat | Marque |
|----|-----------------------------------|-----|------------------|-----|--------|-------------------|-----|--------|------------------------|-----|--------|
| 1A | Jeddah - Ha'il                    | 19  | Toyota           | Rus | Rus    | Ma. Goczal        | Pol | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 1B | Ha'il - Ha'il                     | 333 | Toyota           | Rus | Rus    | Domzala           | Pol | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 2  | Hail - Al Artawiya                | 338 | BRX              | Rus | Rus    | Mi. Goczal        | Pol | Can-Am | De Mévius              | Bel | OT3    |
| 3  | Al Artawiya - Al Qaisumah         | 368 | Audi             | Rus | Rus    | Ma. Goczal        | Pol | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 4  | Al Qaisumah - Riyadh              | 465 | Toyota           | Rus | Rus    | Mi. Goczal        | Pol | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 5  | Riyadh - Riyadh                   | 421 | Toyota           | Rus | Rus    | Luppi De Oliveira | Bra | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 6  | Riyadh - Riyadh                   | 348 | BRX              | Rus | Rus    | Ma. Goczal        | Pol | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 7  | Riyadh - Al Dawadimi              | 402 | BRX              | Rus | Rus    | Farres            | Spa | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 8  | Al Dawadimi - Wadi Ad Dawasir     | 395 | Audi             | Rus | Rus    | Ma. Goczal        | Pol | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 9  | Wadi Ad Dawasir - Wadi Ad Dawasir | 287 | Toyota           | Rus | Rus    | Ma. Goczal        | Pol | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 10 | Wadi Ad Dawasir - Bisha           | 375 | Audi             | Rus | Rus    | Baciuska          | Ltu | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 11 | Bisha - Bisha                     | 346 | Audi             | Rus | Rus    | Ma. Goczal        | Pol | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |
| 12 | Bisha - Jeddah                    | 164 | Toyota           | Rus | Rus    | Baciuska          | Ltu | Can-Am | Quintero               | Usa | OT3    |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## CLASSEMENTS

### Général Auto

| Cl | Concurrents                                                      | Marques                      | Écart     |
|----|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|
| 1  | Nasser AL-ATTIYAH (QAT) Mathieu BAUMEL (AND)                     | TOYOTA GR DKR HILUX          |           |
| 2  | Sebastien LOEB (FRA) Fabian LURQUIN (BEL)                        | PRODRIVE HUNTER              | 27m46s    |
| 3  | Yazeed AL RAJHI (SAU) Michael ORR (GBR)                          | TOYOTA HILUX OVERDRIVE       | 01h01m13s |
| 4  | Orlando TERRANOVA (ARG), Daniel OLIVERAS CARRERAS (ESP)          | PRODRIVE HUNTER              | 01h27m23s |
| 5  | Giniel DE VILLIERS (ZAF), Dennis MURPHY (ZAF)                    | TOYOTA GR DKR HILUX          | 01h41m48s |
| 6  | Jakub PRZYGONSKI (POL) Timo GOTTSCHALK (DEU)                     | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY | 01h53m06s |
| 7  | Mathieu SERRADORI (FRA), Loic MINAUDIER (FRA)                    | CENTURY CR6                  | 02h32m05s |
| 8  | Sebastian HALPERN (ARG) Bernardo GRAUE (ARG)                     | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY | 02h38m26s |
| 9  | Mattias EKSTROM (SWE), Emil BERGKVIST (SWE)                      | AUDI RS Q E-TRON             | 02h42m11s |
| 10 | Vladimir VASILYEV (RAF), Oleg UPERENKO (LVA)                     | BMW A5                       | 03h02m21s |
| 11 | Vaidotas ZALA (LTU), Paulo FIUZA (PRT)                           | MINI JOHN COOPER WORKS RALLY | 03h31m55s |
| 12 | Carlos SAINZ (ESP), Lucas CRUZ (ESP)                             | AUDI RS Q E-TRON             | 03h39m21s |
| 13 | Michael PISANO (FRA), Max DELFINO (FRA)                          | OPTIMUS MD RALLYE            | 03h41m00s |
| 14 | Brian BARAGWANATH (ZAF), Leonard CREMER (ZAF)                    | CENTURY CR6                  | 03h51m26s |
| 15 | Shameer VARIAWA (ZAF), Danie STASSEN (ZAF)                       | TOYOTA GR DKR HILUX          | 03h55m33s |
| 16 | Christian LAVIEILLE (FRA), Johnny AUBERT (FRA)                   | OPTIMUS MD RALLYE            | 04h02m42s |
| 17 | Bernhard TEN BRINKE (NLD), Sébastien DELAUNAY (FRA)              | TOYOTA HILUX OVERDRIVE       | 04h45m40s |
| 18 | Lucio ALVAREZ (ARG) Armand MONLEON (ESP)                         | TOYOTA HILUX OVERDRIVE       | 04h56m36s |
| 19 | Cyril DESPRES (FRA), Taya PERRY (DEU)                            | PEUGEOT 3008                 | 04h58m22s |
| 20 | Juan Cruz YACOPINI (ARG), Alejandro Miguel YACOPINI (ARG)        | TOYOTA HILUX OVERDRIVE       | 05h23m15s |
| 21 | Pierre LACHAUME (FRA) Stephane DUPLÉ (FRA)                       | OPTIMUS MD RALLYE            | 05h26m57s |
| 22 | Ronan CHABOT (FRA), Gilles PILLOT (FRA)                          | TOYOTA HILUX OVERDRIVE       | 05h48m46s |
| 23 | Laia SANZ (ESP), Maurizio GERINI (ITA)                           | MINI ALL4 RACING             | 06h18m56s |
| 24 | Miroslav ZAPLETAL (CZE), Marek SYKORA (SVK)                      | FORD F150                    | 06h36m11s |
| 25 | Martin PROKOP (CZE), Viktor CHYTKA (CZE)                         | FORD RAPTOR RS CROSS COUNTRY | 06h44m09s |
| 26 | Jean Remy BERGOUNHE (FRA) Gérard DUBUY (FRA)                     | OPTIMUS MD RALLYE            | 07h08m44s |
| 27 | Isidre ESTEVE PUJOL (ESP), José Maria VILLALOBOS VALCARCEL (ESP) | TOYOTA HILUX                 | 07h21m40s |
| 28 | Denis KROTOV (RAF) Konstantin ZHILTSOV (RAF)                     | MINI JOHN COOPER WORKS BUGGY | 08h09m06s |
| 29 | Christiaan VISSER (ZAF) Rodney BURKE (ZAF)                       | CENTURY CR6                  | 08h57m00s |
| 30 | Marcelo Tiglia GASTALDI (BRA) Cadu SACHS (BRA)                   | CENTURY CR6                  | 10h43m26s |
| 31 | Henk LATEGAN (ZAF) Brett CUMMINGS (ZAF)                          | TOYOTA GR DKR HILUX          | 11h51m21s |
| 32 | Po TIAN (CHN) Xuanyi DU (CHN)                                    | SMG HW2021                   | 12h06m03s |
| 33 | Erwin IMSCHOOT (BEL) Olivier IMSCHOOT (BEL)                      | OPTIMUS MD RALLYE            | 12h58m00s |
| 34 | Oscar FUERTES ALDANONDO (ESP) Diego VALLEJO (ESP)                | ASTARA 01 CONCEPT            | 13h00m32s |
| 35 | Miguel BARBOSA (PRT) Pedro VELOSA (PRT)                          | TOYOTA HILUX OVERDRIVE       | 13h28m16s |
| 36 | Daniel SCHRLDER (DEU) Ryan BLAND (ZAF)                           | NISSAN NAVARA VK50           | 13h41m38s |
| 37 | Wei HAN (CHN) Li MA (CHN)                                        | SMG HW2021                   | 14h27m48s |

| Cl | Concurrents                                             | Marques                      | Écart      |
|----|---------------------------------------------------------|------------------------------|------------|
| 1  | Akira MIURA (JPN) Laurent LICHTLEUCHTER (FRA)           | TOYOTA VDJ200                | 17h21m03s  |
| 38 | Ernest ROBERTS (ZAF) Henry KOHNE (ZAF)                  | CENTURY CR6                  | 18h12m56s  |
| 39 | Maik WILLEMS (NLD) Robert VAN PELT (NLD)                | TOYOTA HILUX                 | 18h34m43s  |
| 40 | Gintas PETRUS (LTU) Sarunas PALIOKAS (LTU)              | OPTIMUS MD RALLYE            | 20h19m42s  |
| 41 | Sheikh Khalid AL QASSIMI (ARE) Dirk VON ZITZEWITZ (DEU) | PEUGEOT 3008 DKR             | 20h49m56s  |
| 2  | Ronald BASSO (FRA) Jean Michel POLATO (FRA)             | TOYOTA VDJ200                | 21h13m16s  |
| 42 | Markus WALCHER (DEU) Stephan STENSKY (DEU)              | NISSAN VK 56                 | 21h17m51s  |
| 43 | Alexandre LEROY (BEL) Nicolas DELANGUE (FRA)            | CENTURY CR6                  | 22h49m52s  |
| 44 | François COUSIN (FRA) Stéphane COUSIN (FRA)             | OPTIMUS MD RALLYE            | 25h50m14s  |
| 45 | Jean-Philippe BEZIAT (FRA) Vincent ALBIRA (FRA)         | TOYOTA OVERDRIVE             | 28h19m12s  |
| 46 | Lionel BAUD (FRA) Jean-Pierre GARCIN (FRA)              | PEUGEOT 3008 DKR             | 30h18m25s  |
| 47 | Antanas JUKNEVICIUS (LTU) Didzis ZARINS (LVA)           | TOYOTA HILUX 2016 IRS MODEL  | 31h00m45s  |
| 48 | Jean Pierre STRUGO (FRA) François BORSOTTO (FRA)        | OPTIMUS MD RALLYE            | 41h48m09s  |
| 49 | Guoyu ZHANG (CHN) Hongyu PAN (CHN)                      | BAIC BJ40                    | 43h12m49s  |
| 50 | Nani ROMA (ESP) Alex HARO BRAVO (ESP)                   | PRODRIVE HUNTER              | 43h57m30s  |
| 51 | Alexandre PESCI (CHE) Stephan KUHN (CHE)                | REBELLION MOTORS DXX         | 46h43m37s  |
| 52 | Mihai BAN (ROU) Stefan Catalin ION (ROU)                | HUMMER H3                    | 51h25m38s  |
| 53 | Yves FROMONT (FRA) Jean FROMONT (FRA)                   | VOLKSWAGEN ORIGINAL          | 53h34m45s  |
| 54 | Hugues MOILET (FRA) Antoine GALLAND (FRA)               | FOUQUET CHEVROLET FC2        | 55h23m27s  |
| 55 | Thierry RICHARD (FRA) Franck MALDONADO (FRA)            | BMW EG21A4F SODICARS RACING  | 56h23m23s  |
| 56 | Iacob Ilie BUHAI HOTEA (ESP) Turdean TUDOR (ROU)        | TOYOTA HILUX                 | 57h20m25s  |
| 57 | Stéphane PETERHANSEL (FRA) Edouard BOULANGER (FRA)      | AUDI RS Q E-TRON             | 68h12m13s  |
| 58 | Silvio TOTANI (ITA) Tito TOTANI (ITA)                   | NISSAN PATROL Y61 4.8        | 72h48m51s  |
| 59 | Patrick MARTIN (FRA) Lucas MARTIN (FRA)                 | VOLKSWAGEN TAREK             | 73h59m39s  |
| 60 | Henri VANSTEENBERGEN (NLD) Eyck WILLEMSE (NLD)          | RALLY RAID UK ORYX DW        | 85h01m55s  |
| 61 | Schalk BURGER (ZAF) Henk JANSE VAN VUUREN (ZAF)         | CENTURY CR6                  | 89h21m06s  |
| 62 | Maxime LACARRAU (FRA) Frederic BECART (FRA)             | TOYOTA LAND CRUISER KDJ 120  | 97h20m21s  |
| 63 | Andrea LAFARJA (PRY) Eugenio Andres ARRIETA (ARG)       | BORGWARD BX7 EVO             | 103h36m41s |
| 64 | Carlos CHECA (ESP) Ferran MARCO ALCAYNA (ESP)           | OPTIMUS MD RALLYE            | 104h45m11s |
| 65 | Pierre-Guy CELLERIER (FRA) Franck CELLERIER (FRA)       | BOWLER BOWLER                | 127h23m51s |
| 66 | Hervé QUINET (FRA) Marie-Laure QUINET (FRA)             | RALLY RAID UK DESERT WARRIOR | 127h24m06s |
| 67 | Marco PIANA (FRA) Nicolas GARNIER (FRA)                 | TOYOTA LAND CRUISER          | 147h25m10s |
| 68 | Christophe GIRARD (FRA) Renaud NIVEAU (FRA)             | TOYOTA HDJ 100               | 176h18m15s |
| 69 | Andrea SCHIUMARINI (ITA) Stefano SINIBALDI (ITA)        | MITSUBISHI PAJERO WRC PLUS   | 177h00m57s |
| 70 | Ibrahm ALMUHNA (SAU) Osama ALSANAD (SAU)                | TOYOTA FJ CRUISER            | 184h05m45s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général T3

| Cl | Concurrents                                                     | Marques                       | Écart     |
|----|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| 1  | Francisco LOPEZ CONTARDO (CHL) Juan Pablo LATRACH VINAGRE (CHL) | CAN - AM XRS                  | 07h17m48s |
| 2  | Sebastian ERIKSSON (SWE) Wouter ROSEGAAR (NLD)                  | CAN-AM MAVERICK X3            | 08h09m16s |
| 3  | Cristina GUTIERREZ HERRERO (ESP) Francois CAZALET (FRA)         | OT3 OT3 - 01                  | 11h52m31s |
| 4  | Santiago NAVARRO (ESP) Marc SOLA (ESP)                          | CAN - AM MAVERICK X3          | 12h29m23s |
| 5  | Pavel LEBEDEV (RAF) Kirill SHUBIN (RAF)                         | CAN - AM MAVERICK             | 13h10m02s |
| 6  | Camelia LIPAROTI (ITA) Xavier BLANCO (ESP)                      | YAMAHA YXZ1000R               | 15h43m59s |
| 7  | Thomas BELL (GBR) Bruno JACOMY (ARG)                            | CAN-AM MAVERICK X3            | 15h52m49s |
| 8  | Dania AKEEL (SAU) Sergio LAFUENTE (URY)                         | CAN-AM MAVERICK X3            | 17h17m55s |
| 9  | Serge GOUNON (FRA) Pierre-Henri MICHEL (FRA)                    | CAN-AM XRS                    | 18h17m06s |
| 10 | Lionel COSTES (FRA) Christophe TRESSENS (FRA)                   | PH-SPORT ZEPHYR               | 18h50m58s |
| 11 | Hans WEIJS (NLD) Tim RIETVELD (NLD)                             | ARCANE T3                     | 20h21m28s |
| 12 | Geoffrey MOREAU (FRA) Pascal CHASSANT (FRA)                     | MMP CAN AM                    | 20h32m51s |
| 13 | Mario FRANCO (PRT) Rui FRANCO (PRT)                             | YAMAHA YXZ1000R               | 20h41m31s |
| 14 | Luis EGUIGUREN (CHL) Matias VICUNA (CHL)                        | HERRATOR INZANA X3            | 20h4 m06s |
| 15 | Annett FISCHER (DEU) Annie SEEL (SWE)                           | YAMAHA YXZ1000R RALLY EDITION | 21h54m52s |
| 16 | Seth QUINTERO (USA) Dennis ZENZ (DEU)                           | OT3 OT3 - 02                  | 21h56m0s  |
| 17 | Mashaël ALOBAIDAN (SAU) Jacopo CERUTTI (ITA)                    | CAN - AM MAVERICK X3          | 21h57m40s |
| 18 | Jordi SEGURA (ESP) Pedro LOPEZ CHAVES (ESP)                     | CAN-AM MAVERICK X3            | 23h32m59s |
| 19 | Gaspard DESTAILLEUR (FRA) Jean-François DESTAILLEUR (FRA)       | CAN-AM MAVERICK X3            | 26h00m59s |
| 20 | Eric CROQUELOIS (FRA) Hugues LAPOUILLE (FRA)                    | CAN - AM MAVERICK             | 28h17m13s |
| 21 | Jean-Luc PISSON (FRA) Jean BRUCY (FRA)                          | PH-SPORT ZEPHYR               | 29h38m45s |
| 22 | Fernando ALVAREZ (ESP) Xavier PANSERI (FRA)                     | CAN-AM MAVERICK X3            | 30h30m29s |
| 23 | Michiel BECX (NLD) Edwin KUIJPERS (NLD)                         | ARCANE T3                     | 31h07m14s |
| 24 | Hugues MATRINGHEM (FRA) Nicolas TCHIDEMIAN (FRA)                | CAN - AM MAVERICK X3 XRS      | 33h19m49s |
| 25 | Josef MACHACEK (CZE) Pavel VYORAL (CZE)                         | BUGGYRA CAN - AM DV 21        | 39h39m47s |
| 26 | Paolo SOTTILE (CHE) Matteo SOTTILE (CHE)                        | CAN - AM X3                   | 40h49m28s |
| 27 | Patrick BECQUART (FRA) Romain BECQUART (FRA)                    | CAN - AM MAVERICK X3 XDS      | 42h28m48s |
| 28 | Javier HERRADOR CALATRAVA (ESP) José Lus ROSA OLIVERA (ESP)     | HERRATOR INZANE X3            | 42h58m57s |
| 29 | Javier VELEZ (COL) Mateo MORENO KRISTIANSEN (COL)               | CAN-AM MAVERICK X3            | 46h25m35s |
| 30 | Sebastian GUAYASAMIN (ECU) Ricardo Adrian TORLASCHI (ARG)       | CAN - AM X3                   | 75h55m03s |
| 31 | Maria OPARINA (RAF) Andrei RUDNITSKI (BLR)                      | CAN-AM MAVERICK X3            | 86h36m48s |
| 32 | Ahmed ALKUWARI FAHAD (QAT) Nasser ALKUWARI (QAT)                | YAMAHA YXZ 1000R SS           | 4h09m12s  |
| 33 | Merce MARTI (ESP) Margot LLOBERA (AND)                          | CAN-AM MAVERICK X3            | 6h56m17s  |
| 34 | Pedro Manuel PENATE MUNOZ (ESP) Rosa ROMERO FONT (ESP)          | CAN - AM MAVERICK X3 XRS      | 135h19m02 |
| 35 | Andrey NOVIKOV (RAF) Dmitrii KOZHUKHOV (RAF)                    | G-FORCE T3GF                  | 140h26m07 |
| 36 | Pascale JAFFRENNOU (FRA) Françoise HOLLENDER (FRA)              | PINCH RACING T3RR             | 157h15m41 |
| 37 | Boris GADASIN (RAF) Dmitry PAVLOV (RAF)                         | G-FORCE T3GF                  | 191h30m49 |

### Général T4

| Cl | Concurrents                                                   | Marques                 | Écart     |
|----|---------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|
| 1  | Austin JONES (USA) Gustavo GUGELMIN (BRA)                     | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 08h4 m47s |
| 2  | Gerard FARRES GUELL (ESP) Diego ORTEGA GIL (ESP)              | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 08h52m24s |
| 3  | Rokas BACIUSKA (LTU) Oriol MENA (ESP)                         | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 09h05m05s |
| 4  | Marek GOCZAL (POL) Lukasz LASKAWIEC (POL)                     | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 09h06m08s |
| 5  | Michal GOCZAL (POL) Szymon GOSPODARCZYK (POL)                 | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 09h18m15s |
| 6  | Rodrigo LUPPI DE OLIVEIRA (BRA) Maykel JUSTO (BRA)            | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 09h45m31s |
| 7  | Luis PORTELA MORAIS (PRT) David MEGRE (PRT)                   | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 12h10m16s |
| 8  | Eric ABEL (FRA) Christian MANEZ (FRA)                         | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 14h12m33s |
| 9  | Joan LASCORZ MORENO (ESP) Miguel PUERTAS HERRERA (ESP)        | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 14h47m46s |
| 10 | David ZILLE (ARG) Sebastian CESANA (ARG)                      | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 15h05m42s |
| 11 | Rudy ROQUESALANE (FRA) Vincent FERRI (FRA)                    | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 15h52m31s |
| 12 | Aron DOMZALA (POL) Maciej MARTON (POL)                        | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 16h02m40s |
| 13 | Ievgen KOVALEVYCH (UKR) mytro TSYRO (UKR)                     | CAN - AM                | 16h03m10s |
| 14 | Molly TAYLOR (AUS) Dale MOSCATT (AUS)                         | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 16h27m46s |
| 15 | Tomas JANCYS (LTU) Irmantas BRAZIUNAS (LTU)                   | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 16h38m30s |
| 16 | Rui OLIVEIRA (PRT) Fausto MOTA (ESP)                          | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 17h32m02s |
| 17 | Fabrice LARDON (FRA) Bruno BONY (FRA)                         | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 18h17m00s |
| 18 | Pietro CINOTTO (ITA) Alberto BERTOLDI (ITA)                   | POLARIS RZR PRO XP      | 18h19m54s |
| 19 | Paul SPIERINGS (NLD) Jan Pieter VAN DER STELT (NLD)           | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 18h55m56s |
| 20 | Nicolas BRABECK-LETMATHE (AUT) Ezequiel FERNANDEZ SASSO (ARG) | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 19h30m35s |
| 21 | Florent VAYSSADE (FRA) Nicolas REY (FRA)                      | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 19h34m37s |
| 22 | Frederic CHESNEAU (FRA) Stephane CHESNEAU (FRA)               | BRP CAN-AM MAVERICK     | 20h02m47s |
| 23 | Josep ROJAS ALMUZARA (ESP) Joan RUBI MONTSERRAT (ESP)         | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 20h14m28s |
| 24 | Benoit FRETIN (FRA) Cedric DUPLÉ (FRA)                        | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 22h32m25s |
| 25 | Jerome DE SADELEER (CHE) Michael METGE (FRA)                  | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 23h34m25s |
| 26 | Jan DE WIT (NLD) Serge BRUYNKENS (BEL)                        | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 23h5 m10s |
| 27 | Jeffrey OTTEN (NLD) Nicky ZOONTJENS (NLD)                     | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 24h44m24s |
| 28 | Davy HUGUET (FRA) Nicolas FALLOUX (FRA)                       | CAN-AM XRS              | 26h12m09s |
| 29 | Jean-Claude PLA (FRA) Jerome PLA (FRA)                        | POLARIS RZR PRO XP      | 28h41m43s |
| 30 | Tatiana SYCHEVA (RAF) Aleksandr ALEKSEEV (RAF)                | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 29h35m11s |
| 31 | Pablo MACUA (ARG) Mauro Esteban LIPEZ (ARG)                   | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 31h05m54s |
| 32 | Bruno FRETIN (FRA) Valentin SARREAUD (FRA)                    | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 34h11m11s |
| 33 | Shinsuke UMEDA (JPN) David GIOVANNETTI (ITA)                  | POLARIS RZR PRO XP      | 34h13m21s |
| 34 | Gael QUERALT (ESP) Sergi BRUGUE (ESP)                         | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 41h08m43s |
| 35 | Ulrich CARADOT (FRA) Mathieu BOUCHUT (FRA)                    | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 43h06m06s |
| 36 | Lucas DEL RIO (CHL) Americo ALIAGA (CHL)                      | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 46h34m08s |
| 37 | André THEWESSEN (NLD) Stijn BASTINGS (NLD)                    | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 47h09m11s |
| 38 | Jeremy PORET (FRA) Brice ALOTH (FRA)                          | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 47h37m18s |
| 39 | Baptiste ENJOLRAS (FRA) Julien ENJOLRAS (FRA)                 | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 51h23m44s |
| 40 | Christophe CRESP (FRA) Serge HENNINOT (FRA)                   | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 52h23m19s |
| 41 | Gregory PICHON (FRA) Jean PICHON (FRA)                        | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 74h31m13s |
| 42 | Aranzal GEREL (MNG) Ganzorig TEMUUJIN (MNG)                   | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 75h11m38s |
| 43 | Michele CINOTTO (ITA) Maurizio DOMINELLA (ITA)                | POLARIS PRO XP          | 76h48m26s |
| 44 | Patrice ETIENNE (FRA) Jerome BOS (FRA)                        | BRP CAN-AM MAVERICK XRS | 81h30m06s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

- Motos - Quads**
- Autos - SSV**
- Camions**
- Pays**
- Divers**

## SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Camion

| Cl | Concurrents                                                                  | Marques                | Écart     |
|----|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1  | Dmitry SOTNIKOV (RAF) Ilgiz AKHMETZIANOV (RAF) Ruslan AKHMADEEV (RAF)        | KAMAZ 4350             | 03h04m31s |
| 2  | Eduard NIKOLAEV (RAF) Evgenii IAKOVLEV (RAF) Vladimir RYBAKOV (RAF)          | KAMAZ 4350             | 03h14m29s |
| 3  | Anton SHIBALOV (RAF) Dmitrii NIKITIN (RAF) Ivan TATARINOV (RAF)              | KAMAZ 4350             | 04h15m42s |
| 4  | Andrey KARGINOV (RAF) Andrey MOKEEV (RAF) Ivan MALKOV (RAF)                  | KAMAZ 4350             | 04h54m26s |
| 5  | Janus VAN KASTEREN (NLD) Marcel SNIJDERS (NLD) Darek RODEWALD (POL)          | IVECO POWERSTAR        | 06h13m01s |
| 6  | Martin VAN DEN BRINK (NLD) Peter WILLEMSSEN (BEL) Bernard DER KINDEREN (NLD) | IVECO POWERSTAR        | 06h48m03s |
| 7  | Martin MACIK (CZE) Frantisek TOMASEK (CZE) David SVANDA (CZE)                | IVECO POWERSTAR        | 07h48m42s |
| 8  | Victor Willem Corne VERSTEIJNEN (NLD) Teun VAN DAL (NLD) Randy SMITS (NLD)   | IVECO POWERSTAR        | 07h49m05s |
| 9  | Richard DE GROOT (NLD) Mark LAAN (NLD) Jan HULSEBOSCH (NLD)                  | IVECO MAGIRUS 4X4 DRNL | 09h33m58s |
| 10 | Mitchel VAN DEN BRINK (NLD) Rijk MOUW (NLD) Bert DONKELAAR (NLD)             | IVECO POWERSTAR        | 11h15m05s |
| 11 | Ben VAN DE LAAR (NLD) Jan VAN DE LAAR (NLD) Simon STUBBS (GBR)               | IVECO 4X4 DRNL         | 12h26m53s |
| 12 | Vaidotas PASKEVICIUS (LTU) Slavomir VOLKOV (LTU) Tomas GUZAUSKAS (LTU)       | TATRA JAMAL            | 12h52m13s |
| 13 | Kees KOOLEN (NLD) Wouter DE GRAAFF (NLD) Gijsbert VAN UDEN (NLD)             | IVECO POWERSTAR        | 14h23m20s |
| 14 | Pascal DE BAAR (NLD) Jan VAN DER VAET (BEL) Stefan SLOOTJES (NLD)            | RENAULT K520           | 16h40m56s |
| 15 | Claudio BELLINA (ITA) Bruno GOTTI (ITA) Giulio MINELLI (ITA)                 | IVECO POWERSTAR        | 17h30m23s |
| 16 | Mathias BEHRINGER (DEU) Hugo KUPPER (NLD) Robert STRIEBE (DEU)               | MAN MAN                | 23h56m58s |
| 17 | Egbert WINGENS (NLD) Marije VAN ETTEKOVEN (NLD) Marijn BEEKMANS (NLD)        | IVECO TORPEDO          | 26h44m34s |
| 18 | Ben DE GROOT (NLD) Ad HOFMANS (NLD) Govert BOOGAARD (NLD)                    | DAF CF 75              | 30h40m51s |
| 19 | Michael BAUMANN (DEU) Philipp BEIER (DEU) Lukas RASCHENDORFER (AUT)          | MAN TGA11              | 31h52m01s |
| 20 | Jordi JUVANTENY (ESP) Jordi BALLBE (AND) Fina ROMAN (ESP)                    | MAN TGA 26.480         | 33h58m43s |
| 21 | Ales LOPRAIS (CZE) Petr POKORA (CZE) Jaroslav VALTR (CZE)                    | PRAGA V4S DKR          | 37h58m24s |
| 22 | Teruhito SUGAWARA (JPN) Hirokazu SOMEMIYA (JPN) Yuji MOCHIZUKI (JPN)         | HINO 600-HYBRID        | 44h47m08s |
| 23 | William DE GROOT (NLD) Tom BREKELMANS (NLD) Remon VAN DER STEEN (NLD)        | DAF FT XF105           | 52h05m4 s |
| 24 | Tomas TOMECEK (CZE) Leopold PADOUR (CZE) Niccolo FUNAIOLI (ITA)              | TATRA TATRA 815-2TOR45 | 55h42m43s |
| 25 | Gerrit ZUURMOND (NLD) Tjeerd VAN BALLEGOOY (NLD) Klaas KWAKKEL (NLD)         | MAN TGA                | 59h55m18s |
| 26 | Sylvain BESNARD (FRA) Sylvain LALICHE (FRA) Frederic CAPPUCIO (FRA)          | MAN TGA114             | 60h15m26s |
| 27 | Ignacio CASALE (CHL) Alvaro LEON (CHL) Tomas SIKOLA (CZE)                    | TATRA PHOENIX          | 78h17m58s |
| 28 | Jose MARTINS (PRT) Didier BELIVIER (FRA) Jeremie GIMBRE (FRA)                | IVECO TRAKKER          | 87h28m39s |
| 29 | Gert HUZINK (NLD) Rob BUURSEN (NLD) Martin ROESINK (NLD)                     | RENAULT C460 HYBRID    | 88h40m37s |
| 30 | Dave BERGHMANS (BEL) Tom GEUENS (BEL) Sam KOOPMANN (FRA)                     | IVECO TRAKKER          | 10 h16m52 |
| 31 | Stefan HENKEN (DEU) Michael HELMINGER (DEU) Ludwig HELMINGER (DEU)           | MAN TGS 18.480         | 126h44m14 |
| 32 | Richard GONZALEZ (FRA) Jean-Philippe SALVIAT (FRA) Patrick PROT (FRA)        | DAF TSB                | 129h48m20 |
| 33 | Alberto HERRERO (ESP) Borja RODRIGUEZ RODRIGUEZ (ESP) Mario RODRIGUEZ (ESP)  | SCANIA TORPEDO         | 142h16m31 |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## CLASSEMENTS (suite)

### Général Moto

| Cl | Concurrents                        | Marques                                  | Écart       |
|----|------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
| 1  | (gbr) SAM SUNDERLAND               | GAS GAS FACTORY TEAM                     | + 00h03m27s |
| 2  | (chi) PABLO QUINTANILLA            | MONSTER ENERGY HONDA TEAM 2022           | + 00h06m47s |
| 3  | (aut) MATTHIAS WALKNER             | RED BULL KTM FACTORY TEAM                | + 00h18m41s |
| 4  | (fra) ADRIEN VAN BEVEREN           | MONSTER ENERGY YAMAHA RALLY TEAM         | + 00h25m42s |
| 5  | (esp) JOAN BARREDA BORT            | MONSTER ENERGY HONDA TEAM 2022           | + 00h38m06s |
| 6  | (chi) JOSE IGNACIO CORNEJO FLORIMO | MONSTER ENERGY HONDA TEAM 2022           | + 00h46m04s |
| 7  | (usa) RICKY BRABEC                 | MONSTER ENERGY HONDA TEAM 2022           | + 00h46m08s |
| 8  | (usa) ANDREW SHORT                 | MONSTER ENERGY YAMAHA RALLY TEAM         | + 00h49m07s |
| 9  | (usa) MASON KLEIN                  | BAS DAKAR KTM RACING TEAM                | + 00h49m20s |
| 10 | (aus) TOBY PRICE                   | RED BULL KTM FACTORY TEAM                | + 00h58m26s |
| 11 | (esp) LORENZO SANTOLINO            | SHERCO FACTORY                           | + 00h59m17s |
| 12 | (svk) STEFAN SVITKO                | SLOVNAFT RALLY TEAM                      | + 01h10m19s |
| 13 | (arg) LUCIANO BENAVIDES            | ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING | + 01h15m44s |
| 14 | (prt) JOAQUIM RODRIGUES            | HERO MOTOSPORTS TEAM RALLY               | + 01h26m25s |
| 15 | (fra) XAVIER DE SOULTRAIT          | HT RALLY RAID HUSQVARNA RACING           | + 01h49m00s |
| 16 | (zaf) AARON MARE                   | HERO MOTOSPORTS TEAM RALLY               | + 02h15m16s |
| 17 | (bol) DANIEL NOSIGLIA JAGER        | RIEJU - FN SPEED TEAM                    | + 02h28m28s |
| 18 | (pol) MACIEJ GIEMZA                | ORLEN TEAM                               | + 02h39m30s |
| 19 | (fra) CAMILLE CHAPELIERE           | TEAM BAINES RALLY                        | + 02h40m43s |
| 20 | (esp) JOAN PEDRERO GARCIA          | RIEJU - FN SPEED TEAM                    | + 02h45m43s |
| 21 | (prt) ANTONIO MAIO                 | FRANCO SPORT YAMAHA RACING TEAM          | + 03h00m16s |
| 22 | (fra) ROMAIN DUMONTIER             | TEAM DUMONTIER RACING                    | + 03h12m39s |
| 23 | (cze) JAN BRABEC                   | STROJRENT RACING                         | + 03h13m25s |
| 24 | (prt) RUI GONCALVES                | SHERCO FACTORY                           | + 03h15m53s |
| 25 | (zaf) BRADLEY COX                  | BAS DAKAR KTM RACING TEAM                | + 03h17m56s |
| 26 | (arg) DIEGO GAMALIEL LLANOS        | XRAIDS EXPERIENCIE TEAM                  | + 03h51m51s |
| 27 | (pol) KONRAD DABROWSKI             | DUUST RALLY TEAM                         | + 04h23m36s |
| 28 | (ltu) ARUNAS GELAZNINKAS           | ORION DAKAR TEAM                         | + 04h35m36s |
| 29 | (fra) JEANLOUP LEPAN               | NOMADE RACING                            | + 04h56m41s |
| 30 | (cze) MILAN ENGEL                  | MOTO RACING GROUP (MRG)                  | + 04h57m40s |
| 31 | (bel) JEROME MARTINY               | TEAM DUMONTIER RACING                    | + 05h23m25s |
| 32 | (fra) JULIEN JAGU                  | LG RALLY TEAM                            | + 05h33m33s |
| 33 | (fra) BENJAMIN MELOT               | TEAM ESPRIT KTM                          | + 05h52m32s |
| 34 | (zaf) CHARAN MOORE                 | CHARAN MOORE                             | + 05h56m34s |
| 35 | (fra) MATHIEU DOVEZE               | NOMADE RACING                            | + 06h30m40s |
| 36 | (cze) MARTIN MICHEK                | TEAM ORION - MOTO RACING GROUP           | + 06h31m18s |
| 37 | (are) MOHAMMED BALOOSHI            | MX RIDE DUBAI                            | + 07h53m30s |
| 38 | (chi) PATRICIO CABRERA             | RIEJU - FN SPEED TEAM                    | + 07h57m36s |
| 39 | (kwt) MOHAMMED JAFFAR              | DUUST RALLY TEAM                         | + 08h19m41s |
| 40 | (rou) EMANUEL GYENES               | AUTONET MOTORCYCLE TEAM                  | + 08h30m11s |
| 41 | (chn) ZAKEER YAKEFU                | WU PU DA HAI DAO DAKAR RALLY TEAM        | + 09h01m03s |
| 42 | (prt) MARIO PATRAO                 | CREDIT AGRICOLA - MARIO PATRAO MOTOSPORT | + 09h05m18s |
| 43 | (fra) CHARLIE HERBST               | TEAM ALL TRACKS                          | + 09h21m13s |
| 44 | (nld) WILJAN VAN WIKSELAAR         | BAS DAKAR KTM RACING TEAM                | + 09h41m40s |
| 45 | (ita) GIOVANNI GRITTI              | RS MOTO RACING TEAM                      | + 09h42m51s |
| 46 | (bwa) JOHN KELLY                   | LYNDON POSKITT RACING                    | + 10h14m26s |

| Cl | Concurrents                       | Marques                           | Écart       |
|----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 47 | (gbr) DAVID MCBRIDE               | VENDETTA RACING                   | + 10h16m14s |
| 48 | (deu) MIKE WIEDEMANN              | BAS DAKAR KTM RACING TEAM         | + 10h36m19s |
| 49 | (nld) MIRJAM POL                  | HT RALLY RAID HUSQVARNA RACING    | + 10h43m21s |
| 50 | (fra) MARTIN BONNET               | RS CONCEPT                        | + 10h58m58s |
| 51 | (bel) MIKAEL DESPONTIN            | RSCONCEPT                         | + 11h17m07s |
| 52 | (esp) MARC CALMET                 | RIEJU - FN SPEED TEAM             | + 11h23m44s |
| 53 | (arg) DIEGO NORAS                 | HT RALLY RAID HUSQVARNA RACING    | + 12h20m01s |
| 54 | (svn) SIMON MARCIC                | MARCIC                            | + 12h25m16s |
| 55 | (fra) ROMAIN LELOUP               | TEAM REPAR STORES                 | + 12h26m29s |
| 56 | (mar) ALI OUKERBOUCH              | MOROCCO RACING TEAM               | + 12h50m44s |
| 57 | (bel) MATHIEU LIEBAERT            | BAS DAKAR KTM RACING TEAM         | + 12h53m12s |
| 58 | (arg) JOAQUIN DEBELJUH TARUSELLI  | XRAIDS EXPERIENCE                 | + 13h01m12s |
| 59 | (fra) DAVID GAITS                 | HAPPYNESS RACING JBS MOTO         | + 13h12m43s |
| 60 | (can) JACK LUNDIN                 | HT RALLY RAID HUSQVARNA RACING    | + 13h45m34s |
| 61 | (chn) ZHANG MIN                   | WU PU DA HAI DAO DAKAR RALLY TEAM | + 13h48m17s |
| 62 | (esp) SANDRA GOMEZ                | XRAIDS CLINICAS CRES              | + 13h51m54s |
| 63 | (mar) HARITE GABARI               | MOROCCO RACING TEAM               | + 14h00m33s |
| 64 | (fra) JONATHAN CHOTARD            | JURACING TEAM                     | + 14h27m32s |
| 65 | (zaf) STUART GREGORY              | STUART GREGORY                    | + 14h32m57s |
| 66 | (ita) CESARE ZACCHETTI            | CESARE ZACCHETTI                  | + 14h35m00s |
| 67 | (fra) PATRICE CARILLON            | CARILLON                          | + 15h05m27s |
| 68 | (esp) CARLES FALCON               | TWINTRAIL RACING TEAM             | + 15h06m56s |
| 69 | (prt) ALEXANDRE AZINHAIS          | CLUB AVENTURA TOUAREG             | + 15h16m17s |
| 70 | (grc) VASILEIOS BOUDROS           | NOMADAS ADVENTURE                 | + 15h30m23s |
| 71 | (esp) ALBERT MARTIN GARCIA        | TWINTRAIL RACING TEAM             | + 16h00m44s |
| 72 | (ita) FRANCO PICCO                | TEAM FRANCO PICCO                 | + 16h05m18s |
| 73 | (ita) FRANCESCO CATANESE          | RS MOTO HONDA RACING TEAM         | + 16h06m53s |
| 74 | (chi) JOHN WILLIAM MEDINA SALAZAR | XRAIDS EXPERIENCE                 | + 16h06m54s |
| 75 | (esp) SARA GARCIA                 | PONT GRUP YAMAHA                  | + 16h16m31s |
| 76 | (mex) JUAN PABLO GUILLEN RIVERA   | NOMADAS ADVENTURE                 | + 16h29m01s |
| 77 | (chl) CESAR ZUMARAN               | CESAR ZUMARAN                     | + 16h35m48s |
| 78 | (esp) EDUARDO IGLESIAS SANCHEZ    | TEAM MONFORTE RALLY               | + 16h44m54s |
| 79 | (chn) ZHAO HONGYI                 | WU PU DA HAI DAO DAKAR RALLY TEAM | + 17h04m34s |
| 80 | (prt) ARCÉLIO COUTO               | TEAM BIACHI PRATA - HONDA         | + 17h45m13s |
| 81 | (fra) JEREMY PONCET               | XTREM GARAGE                      | + 18h18m23s |
| 82 | (fra) SEBASTIEN COJEAN            | SEB COJEAN                        | + 18h30m52s |
| 83 | (fra) ROCH WOLVILLE               | RS CONCEPT                        | + 19h04m07s |
| 84 | (fra) PHILIPPE CAVELIUS           | CAVELIUS TEAM                     | + 19h16m57s |
| 85 | (mng) LKHAMAA NAMCHIN             | TEAM LKHAMAA                      | + 19h51m11s |
| 86 | (swz) WALTER TERBLANCHE           | BAS DAKAR KTM RACING TEAM         | + 20h05m15s |
| 87 | (esp) JAVI VEGA                   | PONT GRUP YAMAHA                  | + 20h09m47s |
| 88 | (ita) DOMENICO CIPOLLONE          | TERREROSSE                        | + 20h28m32s |
| 89 | (fra) SAMUEL FREMY                | TEAM NOMADE RACING                | + 20h43m04s |
| 90 | (ita) DANILO PETRUCCI             | TECH 3 KTM FACTORY RACING         | + 20h53m09s |
| 91 | (zaf) WERNER KENNEDY              | WERNER KENNEDY                    | + 21h01m31s |
| 92 | (esp) JOSE ARVEST PORTERO         | ARVI PORTERO ARFSTEN              | + 21h26m52s |
| 93 | (fra) JULIEN BARTHELEMY           | RS MOTO RACING TEAM               | + 21h30m38s |
| 94 | (gbr) DAVID MABBS                 | VENDETTA RACING                   | + 22h31m36s |

| Cl  | Concurrents                        | Marques                            | Écart        |
|-----|------------------------------------|------------------------------------|--------------|
| 95  | (fra) EDOUARD LECONTE              | TEAM DUMONTIER RACING              | + 23h00m45s  |
| 96  | (arg) MATIAS NOTTI                 | MAN TEAM                           | + 23h02m43s  |
| 97  | (ita) ANDREA GIUSEPPE FILI WINKLER | TEAM MOTOCLUB YASHICA              | + 23h15m59s  |
| 98  | (fra) AUDREY ROSSAT                | ROSSAT                             | + 23h40m46s  |
| 99  | (fra) FABRICE CHIRENT              | TEAM FABAVENTURE                   | + 23h53m29s  |
| 100 | (arg) KEVIN BENAVIDES              | RED BULL KTM FACTORY TEAM          | + 23h53m49s  |
| 101 | (ita) LORENZO PIOLINI              | CARAVANSERRAGLIO RALLY RACING TEAM | + 24h24m13s  |
| 102 | (fra) DOMINIQUE ROBIN              | DOMINIQUE ROBIN                    | + 24h38m18s  |
| 103 | (esp) RACHID AL-LAL LAHADIL        | MELILLA SPORT CAPITAL              | + 25h21m04s  |
| 104 | (ita) TIZIANO INTERNO              | RALLY POV                          | + 25h52m01s  |
| 105 | (prt) PEDRO BIANCHI PRATA          | TEAM BIACHI PRATA - HONDA          | + 26h17m38s  |
| 106 | (srb) GABOR SAGHMEISTER            | SAGHMEISTER TEAM                   | + 26h28m14s  |
| 107 | (ecu) ALEX MAURICIO CUEVA OJEDA    | XRAIDS EXPERIENCE                  | + 29h50m16s  |
| 108 | (mng) BATTUR BAATAR                | AYANGA                             | + 30h20m20s  |
| 109 | (deu) STEPHAN PREUSS               | REALITY BEATS FICTION RACING TEAM  | + 34h05m20s  |
| 110 | (ind) HARITH NOAH KOITHA VEETIL    | SHERCO TVS RALLY FACTORY           | + 35h25m30s  |
| 111 | (gbr) SIMON HEWITT                 | DRAG'ON RALLY TEAM                 | + 36h59m18s  |
| 112 | (fra) PHILIPPE GENDRON             | NOMADE RACING                      | + 39h23m12s  |
| 113 | (che) NICOLAS MONNIN               | RS MOTO                            | + 42h28m09s  |
| 114 | (kwt) ABDULLAH AL SHATTI           | MX RIDE DUBAI                      | + 42h34m36s  |
| 115 | (aut) WOLFGANG PAYR                | KLYMCIW RACING                     | + 47h03m29s  |
| 116 | (moz) PAULO OLIVEIRA               | MARIO PATRÃO MOTORSPORT            | + 50h33m45s  |
| 117 | (fra) PATRICE MASSADOR             | TEAM GIROUD                        | + 72h39m00s  |
| 118 | (ita) ALDO WINKLER                 | TEAM MOTOCLUB YASHICA              | + 74h27m42s  |
| 119 | (ecu) JUAN CARLOS PUGA DAVILA      | PUGA TEAM                          | + 83h33m55s  |
| 120 | (ita) LEONARDO TONELLI             | ADR AFRICA DREAM RACING            | + 101h10m09s |
| 121 | (deu) THOMAS PREUSS                | REALITY BEATS FICTION RACING TEAM  | + 101h37m44s |
| 122 | (fra) GUILLAUME CHOLLET            | DRAG'ON RALLY TEAM                 | + 119h44m27s |
| 123 | (fra) STÉPHANE DARQUES             | M.O.R.AL                           | + 165h12m17s |
| 124 | (ecu) JUAN PUGA                    | PUGA TEAM                          | + 165h12m17s |

### Général Quad

| Cl | Concurrents                  | Marques                       | Écart       |
|----|------------------------------|-------------------------------|-------------|
| 1  | (fra) ALEXANDRE GIROUD       | YAMAHA RACING - SMX - DRAG'ON | + 02h21m11s |
| 2  | (arg) FRANCISCO MORENO       | DRAG'ON RALLY TEAM            | + 02h21m11s |
| 3  | (pol) KAMIL WISNIEWSKI       | ORLEN TEAM                    | + 02h27m25s |
| 4  | (cze) ZDENEK TUMA            | BARTH RACING TEAM             | + 08h08m47s |
| 5  | (arg) CARLOS ALEJANDRO VERZA | VERZA RALLY TEAM              | + 19h43m12s |
| 6  | (bra) MARCELO MEDEIROS       | TEAM MARCELO MEDEIROS         | + 22h05m05s |
| 7  | (col) NICOLAS ROBLEDÓ SERNA  | EQUIPO COLOMBIA 4X4           | + 50h25m50s |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

- Motos - Quads
- Autos - SSV
- Camions
- Pays
- Divers

## SOMMAIRE





## STATISTIQUES MOTOS

### Victoire au général par année

| Année | Pilote      | Nat | Marques |
|-------|-------------|-----|---------|
| 1979  | Neveu       | FRA | YAMAHA  |
| 1980  | Neveu       | FRA | YAMAHA  |
| 1981  | Auriol      | FRA | BMW     |
| 1982  | Neveu       | FRA | HONDA   |
| 1983  | Auriol      | FRA | BMW     |
| 1984  | Rahier      | BEL | BMW     |
| 1985  | Rahier      | BEL | BMW     |
| 1986  | Neveu       | FRA | HONDA   |
| 1987  | Neveu       | FRA | HONDA   |
| 1988  | Orioli      | ITA | HONDA   |
| 1989  | Lalay       | FRA | HONDA   |
| 1990  | Orioli      | ITA | CAGIVA  |
| 1991  | Peterhansel | FRA | YAMAHA  |
| 1992  | Peterhansel | FRA | YAMAHA  |
| 1993  | Peterhansel | FRA | YAMAHA  |
| 1994  | Orioli      | ITA | CAGIVA  |
| 1995  | Peterhansel | FRA | YAMAHA  |
| 1996  | Orioli      | ITA | YAMAHA  |
| 1997  | Peterhansel | FRA | YAMAHA  |
| 1998  | Peterhansel | FRA | YAMAHA  |
| 1999  | Saint       | FRA | BMW     |
| 2000  | Saint       | FRA | BMW     |
| 2001  | Meoni       | ITA | KTM     |
| 2002  | Meoni       | ITA | KTM     |
| 2003  | Saint       | FRA | KTM     |
| 2004  | Roma        | ESP | KTM     |
| 2005  | Despres     | FRA | KTM     |
| 2006  | Coma        | ESP | KTM     |
| 2007  | Despres     | FRA | KTM     |
| 2009  | Coma        | ESP | KTM     |
| 2010  | Despres     | FRA | KTM     |
| 2011  | Coma        | ESP | KTM     |
| 2012  | Despres     | FRA | KTM     |
| 2013  | Despres     | FRA | KTM     |
| 2014  | Coma        | ESP | KTM     |
| 2015  | Coma        | ESP | KTM     |
| 2016  | Price       | AUS | KTM     |
| 2017  | Sunderland  | GBR | KTM     |
| 2018  | Walkner     | AUT | KTM     |
| 2019  | Price       | AUS | KTM     |
| 2020  | Brabec      | USA | HONDA   |
| 2021  | Benavides   | ARG | HONDA   |
| 2022  | Sunderland  | GBR | GASGAS  |



### Nombre de victoires par pilote

| Nom         | Années              | Nbre |
|-------------|---------------------|------|
| Peterhansel | 1991-92-93-95-97-98 | 6    |
| Neveu       | 1979-80-82-86-87    | 5    |
| Despres     | 2005-07-10-12-13    | 5    |
| Coma        | 2006-09-11-14-15    | 5    |
| Orioli      | 1988-90-94-96       | 4    |
| Saint       | 1999-2000-03        | 3    |
| Auriol      | 1981-83             | 2    |
| Rahier      | 1984-85             | 2    |
| Meoni       | 2001-02             | 2    |
| Price       | 2016-19             | 2    |
| Sunderland  | 2017-22             | 2    |
| Lalay       | 1989                | 1    |
| Roma        | 2004                | 1    |
| Walkner     | 2018                | 1    |
| Brabec      | 2020                | 1    |
| Benavides   | 2021                | 1    |



### Nombre de victoires par marque

| Marque | Années                                                  | Nbre |
|--------|---------------------------------------------------------|------|
| KTM    | 2001-02-03-04-05-06-07-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19 | 18   |
| Yamaha | 1979-80-91-92-93-95-96-97-98                            | 9    |
| Honda  | 1982-86-87-88-89-2020-2021                              | 7    |
| BMW    | 1981-83-84-85-99-2000                                   | 6    |
| Cagiva | 1990-94                                                 | 2    |
| GASGAS | 2022                                                    | 1    |

### Nombre de victoires par nationalité

| Nationalité     | Nbre |
|-----------------|------|
| France          | 22   |
| Italie          | 6    |
| Espagne         | 6    |
| Belgique        | 2    |
| Australie       | 2    |
| Grande-Bretagne | 2    |
| Autriche        | 1    |
| États-Unis      | 1    |
| Argentine       | 1    |

### Plus grand nombre de scratches (prologues confondus)

| Pilote              | Nbre |
|---------------------|------|
| Despres (Fra)       | 33   |
| Peterhansel (Fra)   | 33   |
| Barreda (Esp)       | 28   |
| Arcarons (Esp)      | 27   |
| Coma (Esp)          | 25   |
| Auriol (Fra)        | 24   |
| De Pétri (Ita)      | 19   |
| Orioli (Ita)        | 17   |
| Rahier (Bel)        | 17   |
| Price (Aus)         | 15   |
| Saint (Fra)         | 15   |
| Meoni (Ita)         | 14   |
| Bacou (Fra)         | 13   |
| Neveu (Fra)         | 12   |
| Roma (Esp)          | 12   |
| Chaleco Lopez (Chl) | 11   |
| Kinigadner (Aut)    | 11   |
| Picco (Ita)         | 10   |
| Lalay (Fra)         | 9    |
| Rodrigues (Prt)     | 9    |
| Sala (Ita)          | 9    |
| Vassard (Fra)       | 9    |
| Brabec (Usa)        | 8    |
| Cox (Rsa)           | 8    |
| Esteve Pujol (Esp)  | 8    |
| Frétygné (Fra)      | 8    |
| Mérel (Fra)         | 8    |
| Sunderland (Gbr)    | 8    |
| De Gavardo (Chl)    | 7    |
| Magnaldi (Fra)      | 7    |

### Plus grand nombre de scratches par marque

| Marque    | Nbre |
|-----------|------|
| KTM       | 228  |
| YAMAHA    | 140  |
| HONDA     | 97   |
| CAGIVA    | 59   |
| BMW       | 48   |
| HUSQVARNA | 11   |
| SUZUKI    | 10   |
| APRILIA   | 5    |
| SHERCO    | 5    |
| GASGAS    | 4    |
| GILERA    | 3    |
| BARIGO    | 2    |
| HERO      | 1    |
| KAWASAKI  | 1    |

| Pilote            | Nbre |
|-------------------|------|
| Benavides (Arg)   | 6    |
| Picard (Fra)      | 6    |
| Quintanilla (Chl) | 6    |
| Stearns (Usa)     | 6    |
| Tiainen (Fin)     | 6    |
| Charbonnel (Fra)  | 5    |
| Cornejo (Chl)     | 5    |
| Drobecq (Fra)     | 5    |
| Mas (Esp)         | 5    |
| Terruzzi (Ita)    | 5    |
| Walkner (Aut)     | 5    |
| Baron (Fra)       | 4    |
| Gallardo (Esp)    | 4    |
| Meo (Fra)         | 4    |
| Verhoeven (Nld)   | 4    |
| Caldecott (Aus)   | 3    |
| Casteu (Fra)      | 3    |
| Faria (Prt)       | 3    |
| Goncalves (Port)  | 3    |
| Jimmink (Nld)     | 3    |
| Joineau (Fra)     | 3    |
| Lewis (usa)       | 3    |
| Lundmark (Sue)    | 3    |
| Morales (Fra)     | 3    |
| Sanders (Aus)     | 3    |
| Albaret (Fra)     | 2    |
| Brucy (Fra)       | 2    |
| Casteu (Fra)      | 2    |
| Charbonnier (Fra) | 2    |
| Comte (Fra)       | 2    |

| Pilote              | Nbre |
|---------------------|------|
| Duclos (Fra-Mal)    | 2    |
| De Azevedo (Bre)    | 2    |
| Desheulles (Fra)    | 2    |
| Haydon (Aus)        | 2    |
| Huynen (Bel)        | 2    |
| Laporte (Usa)       | 2    |
| Marinoni (Ita)      | 2    |
| Olivier (Fra)       | 2    |
| Pedrero (Esp)       | 2    |
| Rayer (Fra)         | 2    |
| Sotelo (Esp)        | 2    |
| Steuri (Esp)        | 2    |
| Jakes (Svk)         | 2    |
| Caselli (Usa)       | 2    |
| Street (Usa)        | 2    |
| Trolli (Ita)        | 2    |
| Ullevalseter (Nor)  | 2    |
| Van Beveren (Fra)   | 2    |
| Vinters (Let)       | 2    |
| Viladoms (Esp)      | 2    |
| Von Zitzewitz (Ger) | 2    |
| Wagner (Fra)        | 2    |
| Balestrieri (Ita)   | 1    |
| Barat (Fra)         | 1    |
| Bernard (Fra)       | 1    |
| Boudou (Fra)        | 1    |
| Breton (Fra)        | 1    |
| Charliat (Fra)      | 1    |
| Deacon (Gbr)        | 1    |
| Desnoyers (Fra)     | 1    |

| Pilote             | Nbre |
|--------------------|------|
| De Soultrait (Fra) | 1    |
| Fenouil (Fra)      | 1    |
| Findanno (Ita)     | 1    |
| Flick (Fra)        | 1    |
| Graziani (Ita)     | 1    |
| Griep (Ger)        | 1    |
| Hau (Ger)          | 1    |
| Katrinak (Rtc)     | 1    |
| Kirkpatrick (Bel)  | 1    |
| Kubicek (Sui)      | 1    |
| Mandelli (Ita)     | 1    |
| Marques (Prt)      | 1    |
| Mas Samora (Esp)   | 1    |
| Medardo (Ita)      | 1    |
| Metge M.           | 1    |
| Petrucci           | 1    |
| Pineau (Fra)       | 1    |
| Poli (Fra)         | 1    |
| Potisek (Fra)      | 1    |
| Quinero (Fra)      | 1    |
| Rigoni (Fra)       | 1    |
| Schaal (Fra)       | 1    |
| Spira (Bel)        | 1    |
| Svitko (Svk)       | 1    |
| Verhaeghe (Fra)    | 1    |
| Verley (Fra)       | 1    |
| Villar (Prt)       | 1    |
| Walch (Usa)        | 1    |
| Branch (Bwa)       | 1    |

### Plus grand nombre de scratches par Dakar

| Pilote            | Nbre | Années  |
|-------------------|------|---------|
| Auriol (Fra)      | 9    | 1984    |
| Peterhansel (Fra) | 7    | 1997    |
| Arcarons (Esp)    | 6    | 1993-94 |
| De Petri (Ita)    | 6    | 1990    |
| Stearns (Usa)     | 6    | 1985    |
| Kinigadner (Aut)  | 5    | 1995    |
| F.Lopez (Chl)     | 5    | 2013    |
| Barreda (Esp)     | 5    | 2014    |
| Price (Aus)       | 5    | 2016    |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 |
| 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |      |

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## STATISTIQUES QUADS

### Victoire au général par année

| Année | Pilote               | Nat | Marques |
|-------|----------------------|-----|---------|
| 2009  | Josef Machacek       | Cze | Yamaha  |
| 2010  | Marcos Patronelli    | Arg | Yamaha  |
| 2011  | Alejandro Patronelli | Arg | Yamaha  |
| 2012  | Alejandro Patronelli | Arg | Yamaha  |
| 2013  | Marcos Patronelli    | Arg | Yamaha  |
| 2014  | Ignacio Casale       | Chl | Yamaha  |
| 2015  | Rafal Sonik          | Pol | Yamaha  |
| 2016  | Marcos Patronelli    | Arg | Yamaha  |
| 2017  | Sergey Karyakin      | Rus | Yamaha  |
| 2018  | Ignacio Casale       | Chl | Yamaha  |
| 2019  | Nicolas Cavigliasso  | Arg | Yamaha  |
| 2020  | Ignacio Casale       | Chl | Yamaha  |
| 2021  | Andujar              | Arg | Yamaha  |
| 2022  | Giroud               | Fra | Yamaha  |

### Nombre de victoires par marque

| Marque | Années                                      | Nbre |
|--------|---------------------------------------------|------|
| Yamaha | 2009-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22 | 14   |



### Nombre de victoires par nationalité du pilote

| Nationalité        | Nbre |
|--------------------|------|
| Argentine          | 7    |
| Chili              | 3    |
| France             | 1    |
| Pologne            | 1    |
| République Tchèque | 1    |
| Russie             | 1    |

### Plus grand nombre de scratches par pilote (depuis 2010)

| Pilote                 | Nbre | Pilote            | Nbre |
|------------------------|------|-------------------|------|
| Casale (Chl)           | 23   | Husseini (Uae)    | 2    |
| M. Patronelli (Arg)    | 18   | La Fuente (Ury)   | 2    |
| Cavigliasso (Arg)      | 12   | Nosiglia (Bol)    | 2    |
| A. Patronelli (Arg)    | 10   | Sanabria (Pry)    | 2    |
| Copetti (Usa)          | 7    | Deltrieu (Fra)    | 1    |
| Declerck (Fra)         | 6    | Dutrie (Fra)      | 1    |
| Giroud (Fra)           | 6    | Dutu (Fra)        | 1    |
| Maffei (Arg)           | 6    | Flores (Per)      | 1    |
| Sonik (Pol)            | 6    | Gonzalez (Esp)    | 1    |
| Andujar (Arg)          | 5    | Kancius (Lit)     | 1    |
| Karyakin (Rus)         | 5    | Koolen (Hol)      | 1    |
| Gonzales Ferioli (Arg) | 4    | Lindner (Pol)     | 1    |
| Halpern (Arg)          | 4    | Machacek (Rtc)    | 1    |
| Medeiros (Bre)         | 4    | Maksimov (Rus)    | 1    |
| Baragwanath (Afs)      | 3    | Moreno (Arg)      | 1    |
| Enrico (Chl)           | 3    | Palma (Chl)       | 1    |
| Laskawiec (Pol)        | 3    | Pedemonte (Chl)   | 1    |
| Van Biljon (Afs)       | 3    | Saaijman (Afs)    | 1    |
| Vitse (Fra)            | 3    | Santamarina (Arg) | 1    |
| Bonetto (Arg)          | 2    | Smith (Aus)       | 1    |
| Hernandez (Per)        | 2    | Wisniewski (Pol)  | 1    |

### Plus grand nombre de scratches par marque (depuis 2010)

| Marque  | Nbre |
|---------|------|
| YAMAHA  | 146  |
| HONDA   | 10   |
| E-ATV   | 3    |
| POLARIS | 2    |
| CAN-AM  | 2    |
| BARREN  | 1    |

### Plus grand nombre de scratches par Dakar (depuis 2010)

| Pilote              | Nbre | Années  |
|---------------------|------|---------|
| Cavigliasso (Arg)   | 9    | 2019    |
| Casale (Chl)        | 7    | 2014    |
| A. Patronelli (Arg) | 5    | 2011    |
| Giroud (Fra)        | 4    | 2021    |
| Maffei (Arg)        | 4    | 2012    |
| M. Patronelli (Arg) | 4    | 2010-13 |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## STATISTIQUES AUTOS

### Victoire au général par année

| Année | Pilote                      | Nat | Copilote      | Nat | Marques     |
|-------|-----------------------------|-----|---------------|-----|-------------|
| 1979  | Genestier/Terblaut/Lemodant | FRA |               |     | RANGE ROVER |
| 1980  | Kotulinsky                  | GER | Luffelman     | GER | VOLKSWAGEN  |
| 1981  | Metge                       | FRA | Giroux        | FRA | RANGE ROVER |
| 1982  | Marreau                     | FRA | Marreau       | FRA | RENAULT     |
| 1983  | Ickx                        | BEL | Brasseur      | FRA | MERCEDES    |
| 1984  | Metge                       | FRA | Lemoynes      | FRA | PORSCHE 911 |
| 1985  | Zaniroli                    | FRA | Da Silva      | FRA | MINI        |
| 1986  | Metge                       | FRA | Lemoynes      | FRA | PORSCHE 959 |
| 1987  | Vatanen                     | FIN | Giroux        | FRA | PEUGEOT 205 |
| 1988  | Kankkunen                   | FIN | Piironen      | FIN | PEUGEOT 205 |
| 1989  | Vatanen                     | FIN | Berglund      | FIN | PEUGEOT 405 |
| 1990  | Vatanen                     | FIN | Berglund      | FIN | PEUGEOT 405 |
| 1991  | Vatanen                     | FIN | Berglund      | FIN | CITROËN ZX  |
| 1992  | Auriol                      | FRA | Monnet        | FRA | MINI        |
| 1993  | Saby                        | FRA | Serieys       | FRA | MINI        |
| 1994  | Lartigue                    | FRA | Périn         | FRA | CITROËN ZX  |
| 1995  | Lartigue                    | FRA | Périn         | FRA | CITROËN ZX  |
| 1996  | Lartigue                    | FRA | Périn         | FRA | CITROËN ZX  |
| 1997  | Shinozuka                   | JPN | Magne         | FRA | MINI        |
| 1998  | Fontenay                    | FRA | Picard        | FRA | MINI        |
| 1999  | Schlesser                   | FRA | Monnet        | FRA | SCHLESSER   |
| 2000  | Schlesser                   | FRA | Magne         | FRA | SCHLESSER   |
| 2001  | Kleinschmidt                | GER | Schulz        | GER | MINI        |
| 2002  | Masuoka                     | JPN | Maimon        | FRA | MINI        |
| 2003  | Masuoka                     | JPN | Schulz        | GER | MINI        |
| 2004  | Peterhansel                 | FRA | Cottret       | FRA | MINI        |
| 2005  | Peterhansel                 | FRA | Cottret       | FRA | MINI        |
| 2006  | Alphand                     | FRA | Picard        | FRA | MINI        |
| 2007  | Peterhansel                 | FRA | Cottret       | FRA | MINI        |
| 2009  | De Villiers                 | RSA | Von Zitzewitz | GER | VOLKSWAGEN  |
| 2010  | Sainz                       | ESP | Cruz          | ESP | VOLKSWAGEN  |
| 2011  | Al-Attiyah                  | QAT | Gottschalk    | GER | VOLKSWAGEN  |
| 2012  | Peterhansel                 | FRA | Cottret       | FRA | MINI X-RAID |
| 2013  | Peterhansel                 | FRA | Cottret       | FRA | MINI X-RAID |
| 2014  | Roma                        | ESP | Périn         | FRA | MINI X-RAID |
| 2015  | Al-Attiyah                  | QAT | Baumel        | FRA | MINI X-RAID |
| 2016  | Peterhansel                 | FRA | Cottret       | FRA | PEUGEOT     |
| 2017  | Peterhansel                 | FRA | Cottret       | FRA | PEUGEOT     |
| 2018  | Sainz                       | ESP | Cruz          | ESP | PEUGEOT     |
| 2019  | Al-Attiyah                  | QAT | Baumel        | FRA | TOYOTA      |
| 2020  | Sainz                       | ESP | Cruz          | ESP | MINI        |
| 2021  | Peterhansel                 | FRA | Boulanger     | FRA | MINI        |
| 2022  | Al-Attiyah                  | QAT | Baumel        | FRA | TOYOTA      |

### Nombre de victoires par pilote

| Nom          | Années                    | Nbre |
|--------------|---------------------------|------|
| Peterhansel  | 2004-05-07-12-13-16-17-21 | 8    |
| Al-Attiyah   | 2011-15-19-22             | 4    |
| Vatanen      | 1987-89-90-91             | 4    |
| Metge        | 1981-84-86                | 3    |
| Lartigue     | 1994-95-96                | 3    |
| Sainz        | 2010-18-20                | 3    |
| Schlesser    | 1999-2000                 | 2    |
| Masuoka      | 2002-2003                 | 2    |
| Genestier    | 1979                      | 1    |
| Kotulinsky   | 1980                      | 1    |
| Marreau C    | 1982                      | 1    |
| Ickx         | 1983                      | 1    |
| Zaniroli     | 1985                      | 1    |
| Kankkunen    | 1988                      | 1    |
| Auriol       | 1992                      | 1    |
| Saby         | 1993                      | 1    |
| Shinozuka    | 1997                      | 1    |
| Fontenay     | 1998                      | 1    |
| Kleinschmidt | 2001                      | 1    |
| Alphand      | 2006                      | 1    |
| De Villiers  | 2009                      | 1    |
| Roma         | 2014                      | 1    |

### Nombre de victoires par nationalité du pilote

| Nationalité    | Nbre |
|----------------|------|
| France         | 23   |
| Finlande       | 5    |
| Espagne        | 4    |
| Qatar          | 4    |
| Japon          | 3    |
| Allemagne      | 2    |
| Afrique du Sud | 1    |
| Belgique       | 1    |



### Nombre de victoires par copilote

| Nom           | Années                 | Nbre |
|---------------|------------------------|------|
| Cottret       | 2004-05-07-12-13-16-17 | 7    |
| Périn         | 1994-95-96-2014        | 4    |
| Baumel        | 2015-19-22             | 3    |
| Berglund      | 1989-90-91             | 3    |
| Cruz          | 2010-18-20             | 3    |
| Giroux        | 1981-87                | 2    |
| Lemoynes      | 1984-86                | 2    |
| Monnet        | 1992-99                | 2    |
| Magne         | 1997-2000              | 2    |
| Picard        | 1998-2006              | 2    |
| Schulz        | 2001-03                | 2    |
| Terblaut      | 1979                   | 1    |
| Lemodant      | 1979                   | 1    |
| Luffelman     | 1980                   | 1    |
| Marreau B     | 1982                   | 1    |
| Brasseur      | 1983                   | 1    |
| Da Silva      | 1985                   | 1    |
| Piironen      | 1988                   | 1    |
| Serieys       | 1993                   | 1    |
| Maimon        | 2002                   | 1    |
| Von Zitzewitz | 2009                   | 1    |
| Gottschalk    | 2011                   | 1    |
| Boulanger     | 2021                   | 1    |

### Nombre de victoires par marque

| Marque      | Années                                  | Nbre |
|-------------|-----------------------------------------|------|
| MINI        | 1985-92-93-97-98-2001-02-03-04-05-06-07 | 12   |
| PEUGEOT     | 1987-88-89-90-2016-17-18                | 7    |
| MINI        | 2012-13-14-15-20-21                     | 6    |
| CITROËN     | 1991-94-95-96                           | 4    |
| VOLKSWAGEN  | 1980-2009-10-11                         | 4    |
| PORSCHE     | 1984-86                                 | 2    |
| RANGE ROVER | 1979-81                                 | 2    |
| SCHLESSER   | 1999-2000                               | 2    |
| TOYOTA      | 2019-22                                 | 2    |
| MERCEDES    | 1983                                    | 1    |
| RENAULT     | 1982                                    | 1    |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

## SOMMAIRE



## STATISTIQUES AUTOS (suite)

### Plus grand nombre de scratches Auto (prologues confondus)

| Pilote             | Nbre |
|--------------------|------|
| Vatanen (Fin)      | 50   |
| Peterhansel (Fra)  | 49   |
| Al-Attiyah (Qat)   | 44   |
| Sainz (Esp)        | 41   |
| Ickx (Bel)         | 29   |
| Masuoka (Jpn)      | 25   |
| Fontenay (Fra)     | 24   |
| Lartigue (Fra)     | 21   |
| De Villiers (Rsa)  | 18   |
| Loeb (Fra)         | 16   |
| Saby (Fra)         | 15   |
| Schlesser (Fra)    | 15   |
| Auriol (Fra)       | 13   |
| Metge (Fra)        | 13   |
| JM Servia (Esp)    | 12   |
| Zaniroli (Fra)     | 12   |
| Roma (Esp)         | 12   |
| Gordon (Usa)       | 10   |
| Kleinschmidt (Ger) | 10   |
| Wambergue (Fra)    | 8    |
| Briavoine (Fra)    | 7    |
| Cowan (Gbr)        | 7    |
| Terranova (Arg)    | 7    |
| Colsou (Bel)       | 6    |
| Gabreau (Fra)      | 6    |
| Marreau (Fra)      | 6    |
| Mehta (Ken)        | 6    |
| Ch.Neveu (Fra)     | 6    |
| Pescarolo (Fra)    | 6    |
| Sousa (Prt)        | 6    |
| Tambay (Fra)       | 6    |

| Pilote            | Nbre |
|-------------------|------|
| Trossat (Fra)     | 6    |
| Alphand (Fra)     | 5    |
| Eriksson (Sue)    | 5    |
| Weber (Ger)       | 5    |
| Kottulinsky (Ger) | 4    |
| McRae (Gbr)       | 4    |
| Rigal (Fra)       | 4    |
| Waldegard (Sue)   | 4    |
| Alrajhi (Sau)     | 3    |
| Cotel (Fra)       | 3    |
| Darniche (Fra)    | 3    |
| De Mevius (Bel)   | 3    |
| Prieto (Esp)      | 3    |
| Ambrosino (Fra)   | 2    |
| Arnoux (Fra)      | 2    |
| Chicherit (Fra)   | 2    |
| Despres (Fra)     | 2    |
| Gil (Esp)         | 2    |
| Lategan (Rsa)     | 2    |
| Magnaldi (Fra)    | 2    |
| Ragnotti (Fra)    | 2    |
| Raymondis (Fra)   | 2    |
| Bouchet (Fra)     | 1    |
| Boussier (Fra)    | 1    |
| Bosteels (Fra)    | 1    |
| Cavalleri (Ita)   | 1    |
| Daurageon (Fra)   | 1    |
| Dayraut (Fra)     | 1    |
| Deladrière (Fra)  | 1    |
| Ekström (Sue)     | 1    |
| Elford (Gbr)      | 1    |

| Pilote            | Nbre |
|-------------------|------|
| Fougerousse (Fra) | 1    |
| Gaillard (Fra)    | 1    |
| Genestier (Fra)   | 1    |
| Guedes (Fra)      | 1    |
| Guegan (Fra)      | 1    |
| Henrard (Bel)     | 1    |
| Hirvonen (Fin)    | 1    |
| Holowczyc (Pol)   | 1    |
| Jaussaud (Fra)    | 1    |
| Kankkunen (Fin)   | 1    |
| Kussmau (Ger)     | 1    |
| Lacaze (Fra)      | 1    |
| Luc (Fra)         | 1    |
| Marmioli (Ita)    | 1    |
| Miller (Usa)      | 1    |
| Moreau (Fra)      | 1    |
| Novitskiy (Rus)   | 1    |
| Privé (Fra)       | 1    |
| Rivière (Fra)     | 1    |
| Salonen (Fin)     | 1    |
| Seppi (Ita)       | 1    |
| Serradori (Fra)   | 1    |
| S.Servia (Esp)    | 1    |
| Simbille (Fra)    | 1    |
| Strugo (Fra)      | 1    |
| Ten Brinke (Nld)  | 1    |
| Touroul (Fra)     | 1    |
| Vasilyev (Rus)    | 1    |
| Ydraut (Fra)      | 1    |
| Zanussi (Ita)     | 1    |
| Zala (Ltu)        | 1    |

### Plus grand nombre de scratches par marque

| Marque      | Nbre |
|-------------|------|
| MITSUBISHI  | 150  |
| PEUGEOT     | 78   |
| CITROËN     | 59   |
| VOLKSWAGEN  | 59   |
| MINI        | 42   |
| RANGE ROVER | 34   |
| TOYOTA      | 31   |
| SCHLESSER   | 30   |
| NISSAN      | 21   |
| PORSCHE     | 21   |
| LADA        | 18   |
| MERCEDES    | 17   |
| BMW         | 13   |
| HUMMER      | 9    |
| RENAULT     | 8    |
| AUDI        | 7    |
| OPEL        | 5    |
| BRX         | 3    |
| LAND ROVER  | 2    |
| MEGA        | 2    |
| SEAT        | 2    |
| SMG         | 2    |
| FIAT        | 1    |
| HAVAL       | 1    |
| SUBARU      | 1    |
| GORDINI     | 1    |
| CENTURY     | 1    |

### Plus grand nombre de scratches par Dakar

| Pilote            | Nbre | Années        |
|-------------------|------|---------------|
| Lartigue (Fra)    | 10   | 1994          |
| Ickx (Bel)        | 9    | 1984          |
| Vatanen (Fin)     | 7    | 1989-90-92-96 |
| Sainz (Esp)       | 7    | 2011          |
| Schlesser (Fra)   | 7    | 2001          |
| Auriol (Fra)      | 6    | 1994          |
| Peterhansel (Fra) | 6    | 2003          |
| Al-Attiyah (Qat)  | 5    | 2015          |
| Loeb (Fra)        | 5    | 2017          |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## STATISTIQUES SSV

### Victoire au général par année

| Année | Pilote | Nat | Copilote | Nat | Marques |
|-------|--------|-----|----------|-----|---------|
| 2017  | Torres | BRE | Roldan   | BRE | POLARIS |
| 2018  | Varela | BRE | Gugelmin | BRE | CAN-AM  |
| 2019  | Lopez  | CHL | Alvaro   | CHL | CAN-AM  |
| 2020  | Currie | USA | Berriman | USA | CAN-AM  |
| 2021  | Lopez  | CHL | Latrach  | CHL | CAN-AM  |
| 2022  | Lopez  | CHL | Latrach  | CHL | CAN-AM  |

### Nombre de victoires par pilote

| Nom    | Années     | Nbre |
|--------|------------|------|
| Lopez  | 2019-21-22 | 3    |
| Torres | 2017       | 1    |
| Varela | 2018       | 1    |
| Currie | 2020       | 1    |

### Nombre de victoires par copilote

| Nom      | Années  | Nbre |
|----------|---------|------|
| Latrach  | 2021-22 | 2    |
| Roldan   | 2017    | 1    |
| Gugelmin | 2018    | 1    |
| Alvaro   | 2019    | 1    |
| Berriman | 2020    | 1    |

### Nombre de victoires par nationalité du pilote

| Nationalité | Nbre |
|-------------|------|
| Chili       | 3    |
| Brésil      | 2    |
| USA         | 1    |

### Nombre de victoires par marque

| Marque  | Années           | Nbre |
|---------|------------------|------|
| CAN-AM  | 2018-19-20-21-22 | 5    |
| POLARIS | 2017             | 1    |



### Plus grand nombre de scratches SSV (prologues confondus)

| Pilote           | Nbre |
|------------------|------|
| Lopez (Chl)      | 12   |
| Quintero (Usa)   | 12   |
| Varela (Bre)     | 11   |
| Garrouste (Fra)  | 5    |
| Ravil (Rus)      | 4    |
| Farres (Esp)     | 3    |
| Karyakin (Rus)   | 3    |
| Domzala (Pol)    | 2    |
| Guthrie (Usa)    | 2    |
| Hildebrand (Usa) | 2    |
| Jones (Usa)      | 2    |
| Ruijin (Chn)     | 2    |
| Torres (Bre)     | 2    |
| Aliaga (Per)     | 1    |
| Al-Attiyah (Qat) | 1    |
| Alsaif (Sau)     | 1    |
| De Mévius (Bel)  | 1    |
| Despres (Fra)    | 1    |
| Dongsheng (Chn)  | 1    |
| Fujiang (Chn)    | 1    |
| Larrauri (Arg)   | 1    |
| Moreno (Chl)     | 1    |
| Uribe (Per)      | 1    |

### Plus grand nombre de scratches par marque

| Marque  | Nbre |
|---------|------|
| CAN-AM  | 36   |
| OT3     | 18   |
| POLARIS | 16   |
| BRP     | 1    |

### Plus grand nombre de scratches par Dakar

| Pilote          | Nbre | Années |
|-----------------|------|--------|
| Quintero (Usa)  | 12   | 2022   |
| Varela (Bre)    | 5    | 2018   |
| Garrouste (Fra) | 5    | 2018   |
| Lopez (Chl)     | 4    | 2019   |
| Ravil (Rus)     | 4    | 2019   |

## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## STATISTIQUES CAMIONS

### Victoire au général par année

| Année | Pilote                              | Nat | Copilote      | Mécanicien   | Marques   |
|-------|-------------------------------------|-----|---------------|--------------|-----------|
| 1979  | <i>Pas de course cette année là</i> |     |               |              |           |
| 1980  | Ataquat                             | FRA | Boukrif       | Kaoula       | SONACOME  |
| 1981  | Villette                            | FRA | Gabrielle     | Voillerau    | ALM/ACMAT |
| 1982  | Groine                              | FRA | De Saulieu    | Malferiol    | MERCEDES  |
| 1983  | Groine                              | FRA | De Saulieu    | Malferiol    | MERCEDES  |
| 1984  | Lalleu                              | FRA | Durce         |              | MERCEDES  |
| 1985  | Capito                              | ITA | Capito        |              | MERCEDES  |
| 1986  | Vismara                             | ITA | Minelli       |              | MERCEDES  |
| 1987  | De Rooy                             | NLD | Geusens       | Van          | DAF       |
| 1988  | Loprais                             | CZE | Stachura      | Ingmuck      | TATRA     |
| 1989  | <i>Pas de course cette année là</i> |     |               |              |           |
| 1990  | Villa                               | ITA | Delfino       | Vinante      | PERLINI   |
| 1991  | Houssat                             | FRA | De Saulieu    | Bottaro      | PERLINI   |
| 1992  | Perlini                             | ITA | Albieio       | Vinante      | PERLINI   |
| 1993  | Perlini                             | ITA | Albieio       | Vinante      | PERLINI   |
| 1994  | Loprais                             | CZE | Kalina        | Stachura     | TATRA     |
| 1995  | Loprais                             | CZE | Kalina        | Stachura     | TATRA     |
| 1996  | Moskovskikh                         | RUS | Kouzmine      |              | KAMAZ     |
| 1997  | Reif                                | AUT | Deinhofer     |              | HINO      |
| 1998  | Loprais                             | CZE | Stachura      | Cermak       | TATRA     |
| 1999  | Loprais                             | CZE | Kalina        | Stachura     | TATRA     |
| 2000  | Chagin                              | RUS | Yakoubov      | Savostin     | KAMAZ     |
| 2001  | Loprais                             | CZE | Kalina        |              | TATRA     |
| 2002  | Chagin                              | RUS | Mardeev       | Savostin     | KAMAZ     |
| 2003  | Chagin                              | RUS | Yakoubov      | Savostin     | KAMAZ     |
| 2004  | Chagin                              | RUS | Yakoubov      | Savostin     | KAMAZ     |
| 2005  | Kabirov                             | RUS | Belyaev       | Mokeep       | KAMAZ     |
| 2006  | Chagin                              | RUS | Yakubov       | Savostin     | KAMAZ     |
| 2007  | Stacey                              | NLD | Gotlib        | DerKinderen  | MAN       |
| 2009  | Kabirov                             | RUS | Belayev       | Mokeep       | KAMAZ     |
| 2010  | Chagin                              | RUS | Savostin      | Nikolaev     | KAMAZ     |
| 2011  | Chagin                              | RUS | Savostin      | Shaysultanov | KAMAZ     |
| 2012  | De Rooy                             | NLD | Colsoul       | Rodewald     | IVECO     |
| 2013  | Nikolaev                            | RUS | Savostin      | Rybakov      | KAMAZ     |
| 2014  | Karginov                            | RUS | Mokeep        | Devyatkin    | KAMAZ     |
| 2015  | Mardeev                             | RUS | Belyaev       | Svistunov    | KAMAZ     |
| 2016  | De Rooy                             | NLD | Torrallardona | Rodewald     | IVECO     |
| 2017  | Nikolaev                            | RUS | Yakovlev      | Rybakov      | KAMAZ     |
| 2018  | Nikolaev                            | RUS | Yakovlev      | Rybakov      | KAMAZ     |
| 2019  | Nikolaev                            | RUS | Yakovlev      | Rybakov      | KAMAZ     |
| 2020  | Karginov                            | RUS | Mokeep        | Leonov       | KAMAZ     |
| 2021  | Sotnikov                            | RUS | Akhmadeev     | Akhmetzianov | KAMAZ     |
| 2022  | Sotnikov                            | RUS | Akhmadeev     | Akhmetzianov | KAMAZ     |



### Nombre de victoires par pilote

| Nom            | Années                 | Nbre |
|----------------|------------------------|------|
| Chagin         | 2000-02-03-04-06-10-11 | 7    |
| Loprais        | 1988-94-95-98-99-2001  | 6    |
| Nikolaev       | 2013-17-18-19          | 4    |
| Groine         | 1982-83                | 2    |
| Perlini        | 1992-93                | 2    |
| Kabirov        | 2005-09                | 2    |
| De Rooy Gerard | 2012-16                | 2    |
| Karginov       | 2014-20                | 2    |
| Sotnikov       | 2021-22                | 2    |
| Ataquat        | 1980                   | 1    |
| Villette       | 1981                   | 1    |
| Lalleu         | 1984                   | 1    |
| K-F.Capito     | 1985                   | 1    |
| Vismara        | 1986                   | 1    |
| De Rooy Jan    | 1987                   | 1    |
| Villa          | 1990                   | 1    |
| Houssat        | 1991                   | 1    |
| Moskovskikh    | 1996                   | 1    |
| Reif           | 1997                   | 1    |
| Stacey         | 2007                   | 1    |
| Mardeev Airat  | 2015                   | 1    |

### Nombre de victoires par marque

| Marque    | Années                                                          | Nbre |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|------|
| KAMAZ     | 1996-2000-02-03-04-05-06-09-10-11-13-14-15-17-17 18-19-20-21-22 | 19   |
| TATRA     | 1988-94-95-98-99-2001                                           | 6    |
| MERCEDES  | 1982-83-84-85-86                                                | 5    |
| PERLINI   | 1990-91-92-93                                                   | 4    |
| IVECO     | 2012-16                                                         | 2    |
| SONACONE  | 1980                                                            | 1    |
| ALM/ACMAT | 1981                                                            | 1    |
| DAF       | 1987                                                            | 1    |
| HINO      | 1997                                                            | 1    |
| MAN       | 2007                                                            | 1    |

### Nombre de victoires par nationalité du pilote

| Nationalité        | Nbre |
|--------------------|------|
| Russie             | 19   |
| République Tchèque | 6    |
| France             | 5    |
| Italie             | 4    |
| Pays-Bas           | 4    |
| Allemagne          | 1    |
| Autriche           | 1    |

### Nombre de victoires par copilote

| Nom             | Années                 | Nbre |
|-----------------|------------------------|------|
| Savostin        | 2000-02-03-04-06-10-11 | 8    |
| Stachura        | 1988-94-95-98-99       | 5    |
| Kalina          | 1994-95-99-2001        | 4    |
| Yakoubov        | 2000-03-04-06          | 4    |
| Rybakov         | 2013-17-18-19          | 4    |
| Mokeep          | 2005-09-14-20          | 4    |
| De Saulieu      | 1982-83-91             | 3    |
| Vinante         | 1990-92-93             | 3    |
| Belyaev         | 2005-09-15             | 3    |
| Yakovlev        | 2017-18-19             | 3    |
| Akhmadeev       | 2021-22                | 2    |
| Malferiol       | 1982-83                | 2    |
| Albieio         | 1992-93                | 2    |
| Rodewald        | 2012-16                | 2    |
| Boukrif         | 1980                   | 1    |
| Kaoula          | 1980                   | 1    |
| Gabrielle       | 1981                   | 1    |
| Voillerau       | 1981                   | 1    |
| Durce           | 1984                   | 1    |
| J.Capito        | 1985                   | 1    |
| Minelli         | 1986                   | 1    |
| Geusens         | 1987                   | 1    |
| Van             | 1987                   | 1    |
| Mück            | 1988                   | 1    |
| Delfino         | 1990                   | 1    |
| Bottaro         | 1991                   | 1    |
| Kouzmine        | 1996                   | 1    |
| Deinhofer       | 1997                   | 1    |
| Cermak          | 1998                   | 1    |
| Mardeev Ilgizar | 2002                   | 1    |
| Gotlib          | 2007                   | 1    |
| DerKinderen     | 2007                   | 1    |
| Nikolaev        | 2010                   | 1    |
| Shaysultanov    | 2011                   | 1    |
| Colsoul         | 2012                   | 1    |
| Devyatkin       | 2014                   | 1    |
| Svistunov       | 2015                   | 1    |
| Torrallardona   | 2016                   | 1    |
| Leonov          | 2020                   | 1    |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## STATISTIQUES CAMIONS (suite)

### Plus grand nombre de scratches Camion (depuis 1999)

| Pilote           | Nbre | Pilote             | Nbre | Pilote              | Nbre |
|------------------|------|--------------------|------|---------------------|------|
| Chagin (Rus)     | 63   | Van Genugten (Nld) | 5    | Sugawara (Jpn)      | 2    |
| Kabirov (Rus)    | 37   | Versluis (Nld)     | 4    | Van den Brink (Nld) | 2    |
| G. De Rooy (Nld) | 33   | Viazovich (Blr)    | 4    | Van Vliet (Nld)     | 2    |
| Nikolaev (Rus)   | 25   | J. De Rooy (Nld)   | 3    | Villagra (Arg)      | 2    |
| Karginov (Rus)   | 21   | Bekx (Bel)         | 3    | Ardavichus (Kaz)    | 1    |
| Stacey (Nld)     | 18   | Biasion (Ita)      | 3    | De Baar (Nld)       | 1    |
| K. Loprais (Cze) | 16   | Macik (Cze)        | 3    | Jacinto (Prt)       | 1    |
| Sotnikov (Rus)   | 15   | Reif (Aut)         | 3    | Jacquot (Fra)       | 1    |
| De Azevedo (Bre) | 9    | Brouwer (Nld)      | 2    | VanGinkel (Nld)     | 1    |
| A. Loprais (Cze) | 9    | Kolomy (Cze)       | 2    |                     |      |
| Shibalov (Rus)   | 6    | I. Mardeev (Rus)   | 2    |                     |      |
| A. Mardeev (Rus) | 5    | Pattono (Ita)      | 2    |                     |      |

### Plus grand nombre de scratches par marque (depuis 1999)

| Marque   | Nbre |
|----------|------|
| KAMAZ    | 178  |
| IVECO    | 39   |
| TATRA    | 36   |
| MAN      | 17   |
| DAF      | 16   |
| GINAF    | 8    |
| MAZ      | 4    |
| RENAULT  | 4    |
| HINO     | 2    |
| MERCEDES | 2    |

### Plus grand nombre de scratches par Dakar (depuis 1999)

| Pilote           | Nbre | Années     |
|------------------|------|------------|
| Chagin (Rus)     | 9    | 2010       |
| Loprais (Cze)    | 8    | 2001       |
| Chagin (Rus)     | 7    | 2002-06-11 |
| Kabirov (Rus)    | 6    | 2004       |
| G. De Rooy (Nld) | 6    | 2013       |
| Nikolaev (Rus)   | 6    | 2015       |
| Stacey (Nld)     | 5    | 2007       |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

1979 1980 1981 1982 1983

1984 1985 1986 1987 1988

1989 1990 1991 1992 1993

1994 1995 1996 1997 1998

1999 2000 2001 2002 2003

2004 2005 2006 2007 2008

2009 2010 2011 2012 2013

2014 2015 2016 2017 2018

2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## STATISTIQUES PAYS

### Pays traversés

| Année | Départ          |           |              |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
|-------|-----------------|-----------|--------------|-------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------|---------|------------|--|--|
| 1979  | France          | Algérie   | Niger        | Mali        | Sénégal             |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 1980  | France          | Algérie   | Mali         | Niger       | Haute-Volta         | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 1981  | France          | Algérie   | Mali         | Haute-Volta | Cote d'Ivoire       | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 1982  | France          | Algérie   | Mali         | Sénégal     |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 1983  | France          | Algérie   | Niger        | Haute-Volta | Cote d'Ivoire       | Mali         | Mauritanie   | Sénégal |        |         |            |  |  |
| 1984  | France          | Algérie   | Niger        | Haute-Volta | Cote d'Ivoire       | Guinée       | Sierra Léone | Sénégal |        |         |            |  |  |
| 1985  | France          | Algérie   | Niger        | Mali        | Mauritanie          | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 1986  | France          | Algérie   | Niger        | Mali        | Guinée              | Mauritanie   | Sénégal      |         |        |         |            |  |  |
| 1987  | France          | Algérie   | Niger        | Mali        | Mauritanie          | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 1988  | France          | Algérie   | Niger        | Mali        | Mauritanie          | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 1989  | France          | Tunisie   | Libye        | Niger       | Mali                | Guinée       | Sénégal      |         |        |         |            |  |  |
| 1990  | France          | Libye     | Niger        | Tchad       | Mali                | Mauritanie   | Sénégal      |         |        |         |            |  |  |
| 1991  | France          | Libye     | Niger        | Mali        | Mauritanie          | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 1992  | France          | Libye     | Niger        | Tchad       | Rep. Centrafricaine | Cameroun     | Gabon        | Congo   | Angola | Namibie | Af. du Sud |  |  |
| 1993  | France          | Maroc     | Algérie      | Mauritanie  | Sénégal             |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 1994  | France          | Espagne   | Maroc        | Mauritanie  | Sénégal             |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 1995  | Espagne         | Maroc     | Mauritanie   | Guinée      | Sénégal             |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 1996  | Espagne         | Maroc     | Mauritanie   | Mali        | Guinée              | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 1997  | Sénégal         | Mali      | Niger        | Mauritanie  | Sénégal             |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 1998  | France          | Espagne   | Maroc        | Mauritanie  | Mali                | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 1999  | Espagne         | Maroc     | Mauritanie   | Mali        | Burkina Faso        | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 2000  | Sénégal         | Mali      | Burkina Faso | Niger       | Libye               | Egypte       |              |         |        |         |            |  |  |
| 2001  | France          | Espagne   | Maroc        | Mauritanie  | Mali                | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 2002  | France          | Espagne   | Maroc        | Mauritanie  | Sénégal             |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2003  | France          | Espagne   | Tunisie      | Lybie       | Egypte              |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2004  | France          | Espagne   | Maroc        | Mauritanie  | Mali                | Burkina Faso | Sénégal      |         |        |         |            |  |  |
| 2005  | Espagne         | Maroc     | Mauritanie   | Mali        | Sénégal             |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2006  | Portugal        | Espagne   | Maroc        | Mauritanie  | Mali                | Guinée       | Sénégal      |         |        |         |            |  |  |
| 2007  | Portugal        | Espagne   | Maroc        | Mauritanie  | Mali                | Sénégal      |              |         |        |         |            |  |  |
| 2009  | Argentine       | Chili     | Argentine    |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2010  | Argentine       | Chili     | Argentine    |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2011  | Argentine       | Chili     | Argentine    |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2012  | Argentine       | Chili     | Perou        |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2013  | Pérou           | Argentine | Chili        |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2014  | Argentine       | Bolivie   | Chili        |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2015  | Argentine       | Chili     | Bolivie      |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2016  | Argentine       | Bolivie   |              |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2017  | Paraguay        | Bolivie   | Argentine    |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2018  | Pérou           | Bolivie   | Argentine    |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2019  | Pérou           |           |              |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2020  | Arabie saoudite |           |              |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2021  | Arabie saoudite |           |              |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |
| 2022  | Arabie saoudite |           |              |             |                     |              |              |         |        |         |            |  |  |

### Grand départ

| Pays            | Années                                                             | Nbre |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|------|
| France          | 1979-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-98-2001-02-03-04 | 21   |
| Argentine       | 2009-10-11-12-14-15-16                                             | 7    |
| Espagne         | 1995-96-99-2005                                                    | 4    |
| Arabie saoudite | 2020-21-22                                                         | 3    |
| Portugal        | 2006-07-08                                                         | 3    |
| Pérou           | 2013-18-19                                                         | 3    |
| Sénégal         | 1997-2000                                                          | 2    |
| Paraguay        | 2017                                                               | 1    |



### Nombre de fois

| Pays                       | Nbre |
|----------------------------|------|
| Sénégal                    | 27   |
| France                     | 21   |
| Mali                       | 22   |
| Mauritanie                 | 20   |
| Niger                      | 14   |
| Maroc                      | 12   |
| Espagne                    | 12   |
| Algérie                    | 10   |
| Argentine                  | 10   |
| Burkina Faso (Haute-Volta) | 7    |
| Chili                      | 7    |
| Libye                      | 6    |
| Guinée                     | 6    |
| Bolivie                    | 5    |
| Pérou                      | 4    |
| Arabie saoudite            | 3    |
| Côte d'Ivoire              | 3    |
| Egypte                     | 2    |
| Portugal                   | 2    |
| Tchad                      | 2    |
| Tunisie                    | 2    |
| Afrique du Sud             | 1    |
| Angola                     | 1    |
| Cameroun                   | 1    |
| Gabon                      | 1    |
| Congo                      | 1    |
| Namibie                    | 1    |
| Rep. Centrafricaine        | 1    |
| Sierra Léone               | 1    |
| Paraguay                   | 1    |

### Nombre d'arrivées

| Pays            | Années                                                                            | Nbre |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Sénégal         | 1979-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-93-94-95-96-97-98-99-2001-02-04-05-06-07 | 26   |
| Argentine       | 2009-10-11-15-16-17-18                                                            | 7    |
| Arabie saoudite | 2020-21-22                                                                        | 3    |
| Chili           | 2013-14                                                                           | 2    |
| Egypte          | 2000-03                                                                           | 2    |
| Pérou           | 2012-19                                                                           | 2    |
| Afrique du Sud  | 1992                                                                              | 1    |
| France          | 1994                                                                              | 1    |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE



## STATISTIQUES DIVERSES

### Évolution du nombre des engagés

| Année    | Auto | Camion | Moto/Quad | Auto assistance | Camion assistance | Au départ | À l'arrivée | Commentaire                               |
|----------|------|--------|-----------|-----------------|-------------------|-----------|-------------|-------------------------------------------|
| Dakar 79 | 80   | 12     | 90        |                 |                   | 182       | 74          |                                           |
| Dakar 80 | 116  | 10     | 90        |                 |                   | 216       | 81          |                                           |
| Dakar 81 | 170  | 15     | 106       |                 |                   | 291       | 91          |                                           |
| Dakar 82 | 233  | 23     | 129       |                 |                   | 385       | 127         |                                           |
| Dakar 83 |      | 253    | 132       |                 |                   | 385       | 123         |                                           |
| Dakar 84 |      | 313    | 114       |                 |                   | 427       | 148         |                                           |
| Dakar 85 | 362  | 55     | 135       |                 |                   | 552       | 146         |                                           |
| Dakar 86 | 282  | 73     | 131       |                 |                   | 486       | 100         |                                           |
| Dakar 87 | 312  | 73     | 154       |                 |                   | 539       | 124         |                                           |
| Dakar 88 | 311  | 109    | 183       |                 |                   | 603       | 151         |                                           |
| Dakar 89 | 241  | -      | 155       |                 | 77                | 473       | 209         | Pas de course camion en 1989              |
| Dakar 90 | 236  | 93     | 136       |                 |                   | 465       | 133         |                                           |
| Dakar 91 | 184  | 109    | 113       |                 |                   | 406       | 174         |                                           |
| Dakar 92 | 133  | 101    | 98        |                 |                   | 332       | 169         |                                           |
| Dakar 93 | 65   | 42     | 46        |                 |                   | 153       | 67          | Avions mécaniciens                        |
| Dakar 94 | 96   | 28     | 96        | 39              |                   | 259       | 114         | Avions mécaniciens                        |
| Dakar 95 | 86   | 24     | 95        |                 |                   | 205       | 103         | Avions mécaniciens                        |
| Dakar 96 | 106  | 70     | 119       |                 |                   | 295       | 121         | Avions mécaniciens                        |
| Dakar 97 | 99   | 55     | 126       |                 |                   | 280       | 141         | Avions mécaniciens                        |
| Dakar 98 | 115  | 35     | 173       |                 | 29                | 349       | 104         | Création de la catégorie T5 (camions)     |
| Dakar 99 | 88   | 29     | 161       |                 | 19                | 297       | 110         |                                           |
| Dakar 00 | 135  | 30     | 200       |                 | 36                | 401       | 225         |                                           |
| Dakar 01 | 113  | 30     | 133       | 33              | 49                | 358       | 141         | Création catégorie véhicules d'assistance |
| Dakar 02 | 117  | 34     | 167       | 53              | 54                | 425       | 132         |                                           |
| Dakar 03 | 130  | 51     | 162       | 73              | 74                | 490       | 186         |                                           |
| Dakar 04 | 142  | 63     | 195       | 99              | 96                | 595       | 163         |                                           |
| Dakar 05 | 165  | 69     | 230       | 104             | 120               | 688       | 215         |                                           |
| Dakar 06 | 174  | 69     | 232       |                 |                   | 475       | 193         |                                           |
| Dakar 07 | 181  | 85     | 245       |                 |                   | 511       | 300         |                                           |
| Dakar 09 | 178  | 81     | 242       |                 |                   | 501       | 271         |                                           |
| Dakar 10 | 134  | 52     | 176       |                 |                   | 362       | 187         |                                           |
| Dakar 11 | 140  | 67     | 200       |                 |                   | 407       | 204         |                                           |
| Dakar 12 | 161  | 74     | 208       |                 |                   | 443       | 249         |                                           |
| Dakar 13 | 153  | 75     | 221       |                 |                   | 449       | 301         |                                           |
| Dakar 14 | 147  | 70     | 214       |                 |                   | 431       | 204         |                                           |
| Dakar 15 | 137  | 63     | 206       |                 |                   | 406       | 216         |                                           |
| Dakar 16 | 111  | 55     | 181       |                 |                   | 347       | 218         |                                           |
| Dakar 17 | 87   | 50     | 190       |                 |                   | 327       | 220         |                                           |
| Dakar 18 | 103  | 44     | 188       |                 |                   | 335       | 191         |                                           |
| Dakar 19 | 130  | 41     | 163       |                 |                   | 334       | 179         |                                           |
| Dakar 20 | 83   | 46     | 167       |                 |                   | 296       | 206         |                                           |
| Dakar 21 | 125  | 44     | 117       |                 |                   | 286       | 193         |                                           |
| Dakar 22 | 97   | 58     | 170       |                 |                   | 409       | 320         |                                           |

### Top 10 scratches toutes catégories

| Place           | Pilote            | Nbre |
|-----------------|-------------------|------|
| 1 <sup>er</sup> | Peterhansel (Fra) | 82   |
| 2 <sup>e</sup>  | Chagin (Rus)      | 63   |
| 3 <sup>e</sup>  | Vatanen (Fin)     | 50   |
| 4 <sup>e</sup>  | Al-Attiyah (Qat)  | 44   |
| 5 <sup>e</sup>  | Sainz (Esp)       | 41   |
| 6 <sup>e</sup>  | Auriol (Fra)      | 37   |
| 7 <sup>e</sup>  | Kabirov (Rus)     | 37   |
| 8 <sup>e</sup>  | Despres (Fra)     | 36   |
| 9 <sup>e</sup>  | G. De Rooy (Hol)  | 33   |
| 10 <sup>e</sup> | Ickx (Bel)        | 29   |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979
- 1980
- 1981
- 1982
- 1983
- 1984
- 1985
- 1986
- 1987
- 1988
- 1989
- 1990
- 1991
- 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997
- 1998
- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009
- 2010
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

## STATISTIQUES

Motos - Quads

Autos - SSV

Camions

Pays

Divers

SOMMAIRE





## STATISTIQUES DIVERSES

### Les stars sur le Dakar

| Nom        | Prénom      | Activité      | 1 <sup>re</sup> participation |
|------------|-------------|---------------|-------------------------------|
| Alliot     | Philippe    | Pilote        | 1988                          |
| Alonso     | Fernando    | Pilote        | 2020                          |
| Alphand    | Luc         | Skieur        | 1998                          |
| Anquetil   | Jacques     | Cyclisme      | 1986                          |
| Balavoine  | Daniel      | Chanteur      | 1983                          |
| Belmondo   | Paul        | Pilote        | 1990                          |
| Bourgnon   | Florence    | Navigatrice   | 2004                          |
| Bourgnon   | Laurent     | Navigateur    | 1999                          |
| Brasseur   | Claude      | Acteur        | 1981                          |
| Califano   | Christian   | Rugby         | 2009                          |
| Caron      | Christine   | Natation      | 1982                          |
| Casiraghi  | Caroline    | Princesse     | 1985                          |
| Chrétien   | Jean-Loup   | Spationaute   | 1984                          |
| D'Aboville | Gérard      | Aventurier    | 1980                          |
| Darniche   | Bernard     | Pilote        | 1983                          |
| Debanne    | Alexandre   | Présentateur  | 2004                          |
| Dhéliat    | Evelyne     | Présentatrice | 1984                          |
| Gabbay     | Alain       | Navigateur    | 1983                          |
| Grimaldi   | Albert      | Prince        | 1985                          |
| Hallyday   | Johnny      | Chanteur      | 2002                          |
| Hidalgo    | Michel      | Football      | 1991                          |
| Horn       | Mike        | Aventurier    | 2020-2021                     |
| Ickx       | Jacky       | Pilote        | 1981                          |
| Jabouille  | Jean-Pierre | Pilote        | 1984                          |
| Katayama   | Ukyo        | Pilote        | 2002                          |
| Kopa       | Raymond     | Football      | 1985                          |
| Laffite    | Jacques     | Pilote        | 1988                          |



| Nom         | Prénom       | Activité    | 1 <sup>re</sup> participation |
|-------------|--------------|-------------|-------------------------------|
| Lenorman    | Gérard       | Chanteur    | 1990                          |
| Loeb        | Sébastien    | Pilote      | 2016                          |
| McRae       | Colin        | Pilote      | 2004                          |
| Moncassin   | Frédéric     | Cyclisme    | 2001                          |
| Monnet      | Philippe     | Navigateur  | 1991                          |
| Montillet   | Carole       | Skieuse     | 2007                          |
| Nobel       | Chantal      | Actrice     | 1985                          |
| Patissier   | Isabelle     | Escalade    | 2002                          |
| Péan        | Lionel       | Navigateur  | 1988                          |
| Pescarolo   | Henri        | Pilote      | 1980                          |
| Peyron      | Loïck        | Navigateur  | 1988                          |
| Pfaff       | Jean-Marie   | Football    | 2003                          |
| Ravussin    | Steve        | Navigateur  | 2003                          |
| Régnier     | Yves         | Acteur      | 1980                          |
| Restoux     | Marie Claire | Judo        | 1998                          |
| Russi       | Bernard      | Ski         | 1982                          |
| Saby        | Bruno        | Pilote      | 1992                          |
| Sainz       | Carlos       | Pilote      | 2006                          |
| Sardou      | Michel       | Chanteur    | 1984                          |
| Schlessler  | Jean-Louis   | Pilote      | 1986                          |
| Suchet      | Mélanie      | Skieuse     | 2007                          |
| Tambay      | Patrick      | Pilote      | 1987                          |
| Telliez     | Sylvie       | Athlétisme  | 1983                          |
| Thatcher    | Mark         | People      | 1982                          |
| Théron      | André        | Chroniqueur | 1984                          |
| Vatanen     | Ari          | Pilote      | 1987                          |
| Villas-Boas | André        | Football    | 2018                          |



## HISTORIQUE

### DE 1979 À 2022

- 1979 1980 1981 1982 1983
- 1984 1985 1986 1987 1988
- 1989 1990 1991 1992 1993
- 1994 1995 1996 1997 1998
- 1999 2000 2001 2002 2003
- 2004 2005 2006 2007 2008
- 2009 2010 2011 2012 2013
- 2014 2015 2016 2017 2018
- 2019 2020 2021 2022

## STATISTIQUES

### Motos - Quads

### Autos - SSV

### Camions

### Pays

### Divers

### SOMMAIRE

