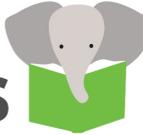




Bagaimana Caranya Pesawat Bisa Terbang?

Let's  Read

 The Asia Foundation



Sarla suka mengamati burung terbang. Suatu hari di dalam kelas, ia menengok keluar jendela dan melihat seekor burung elang terbang di langit. Betapa senangnya bisa terbang! Ia juga suka mengamati pesawat terbang.

"Siapa namamu? Bukankah kau seharusnya memperhatikan papan tulis?" tanya guru baru di kelas Sarla.

Sarla cepat-cepat berdiri dan berkata, "Maaf,

Bu, aku sedang mengamati burung elang.
Seandainya kita juga bisa terbang seperti
burung atau pesawat terbang..."

"Siapa namamu?"

"Sarla."



Nama yang bagus! Tahukah kamu bahwa Sarla adalah nama wanita India pertama yang menjadi pilot?

Namaku Hamsa, artinya angsa. Angsa adalah burung terbesar dari semua burung yang bisa terbang," kata Bu Guru.

"Kau harus meluangkan waktu untuk mengunjungi perpustakaan, Sarla. Aku yakin di sana banyak sekali buku tentang burung dan penerbangan, dan mesin yang bisa

terbang seperti pesawat terbang.”

Selama beberapa hari kemudian, Sarla belajar banyak mengenai burung, dan juga mengenai pesawat terbang.



Sarla belajar bahwa manusia juga bisa terbang, walaupun tidak seperti burung. Kita bisa terbang ke kota manapun di dunia dengan pesawat terbang, salah satu dari penemuan manusia yang hebat. Dengan mesin hebat itu, kita bisa mengalami asiknya terbang. Burung adalah makhluk yang hidup di udara dan tidak memerlukan mesin untuk terbang. Umumnya, sayap burung lebih besar dari badannya. Sayapnya

sangat ringan, membuatnya mudah terbang.

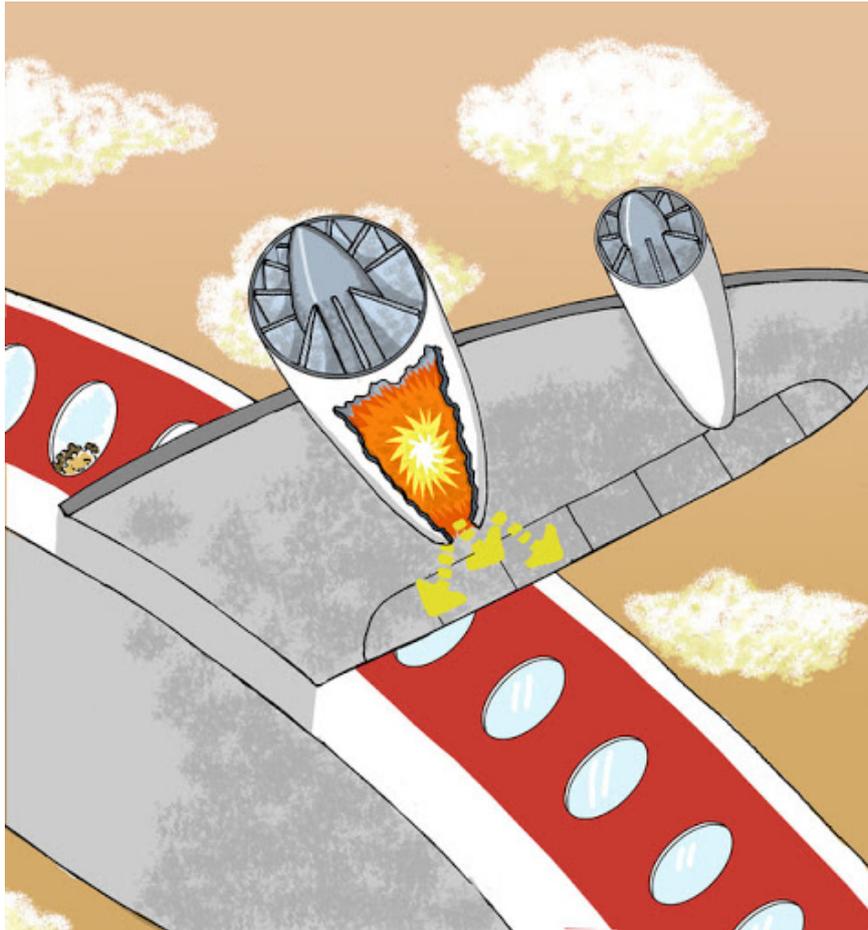


Pesawat terbang sangat besar dan berat. Sama seperti burung, pesawat terbang memiliki sayap pada kedua sisinya untuk terbang. Bentuknya pun mirip dengan sayap burung – melengkung di atas dan datar di bawah, dan ini membuatnya bisa terbang jauh keatas.



Burung mengepakkan sayapnya untuk terbang, tapi tentunya kita tidak pernah melihat pesawat terbang mengepakkan sayapnya!

Burung mengepakkan sayapnya seperti itu agar bisa terangkat oleh angin. Pesawat terbang menghasilkan angin dari mesin, lalu angin pun mengalir ke bawah badan pesawat.



Mesin pesawat itu sangat kuat dan serupa dengan otak pesawat. Sama seperti seekor burung menggunakan pikiran dan logikanya untuk terbang, mesin pesawat membuat pesawat bisa lepas landas dan terbang. Mesin itu juga membakar bahan bakar dan melepaskan gas panas dengan kecepatan tinggi, yang mendorong pesawat bergerak maju.



Mobil dan kendaraan lainnya juga bergerak maju tapi tidak dapat terbang seperti pesawat. Angin yang mengalir di atas dan di bawah sayap, yang mirip bentuk sayap burung, mengangkat pesawat ke atas dan menjaganya agar tetap terbang. Pesawat juga memiliki ekor seperti burung, agar seimbang dan bisa mengubah arah.



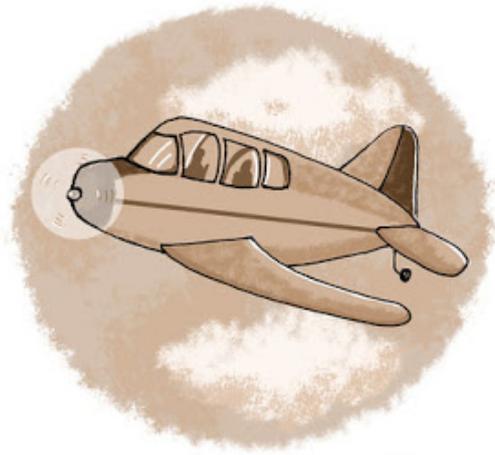
Pesawat terbang membutuhkan jalan yang panjang untuk bisa lepas landas dan mendarat. Jalan yang panjang ini disebut landasan dan pesawat terbang harus bergerak dengan kecepatan tinggi agar bisa lepas landas. Landasan adalah bagian penting dari bandara. Panjangnya landasan perlu dirancang agar memberikan pesawat cukup waktu untuk meningkatkan kecepatannya hingga bisa terangkat dan

terbang.



Pesawat tahu kemana arah terbang karena dikendalikan pilot dari sebuah ruang yang ada di depan pesawat, yang disebut kokpit. Dari kokpit, si pilot menghubungi bandara (tempat pesawat mendarat dan lepas landas) melalui peralatan yang serba canggih. Sama seperti ada polisi yang mengatur lalu lintas di jalan, ada juga yang mengatur lalu lintas udara, sehingga pilot tahu kapan dan ke mana harus mengarahkan pesawat;

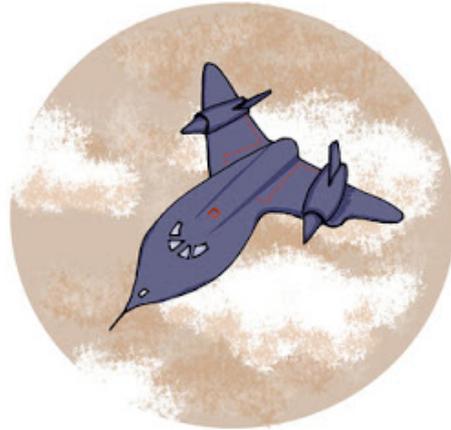
dan kapan untuk terbang dan mendarat.
Pesawat serupa dengan burung raksasa.
Tidak hanya bentuknya yang sama seperti
burung, tapi membuat kita bisa terbang,
walaupun berbeda dari cara burung terbang!
Kalau sudah besar, Sarla ingin menjadi pilot
dan menerbangkan pesawat



Apakah kau tahu?

Pesawat udara pertama milik India adalah Harlow, terbang pertama kalinya pada bulan Juli 1941.

Ijin mengemudikan pesawat pertama kalinya diberikan kepada JRD Tata bulan Februari 1929 oleh Klub Aero India dan Myanmar.



Pesawat terbang tercepat di dunia adalah Lockheed SR-71 Blackbird, di mana kecepatannya melampaui kecepatan suara.

Sarla Thakral adalah wanita India pertama yang mengendalikan pesawat terbang. Dia juga pilot wanita pertama yang berhasil mencapai 1000 jam terbang.



Ayo, lepas landas!

Bersenang-senanglah bersama teman-teman dengan kegiatan berikut:

1. Buatlah pesawat dari kertas dan terbangkan. Amati pesawat yang terbang paling jauh. Apakah karena jenis kertasnya, ataukah cara membuatnya yang mempengaruhi kecepatannya? Coba amati juga ketika lepas landas. Bedakah jika kita meniup udara ke atas atau ke bawah

badan pesawat sebelum diterbangkan?

2. Terbang-Mendarat: Ajaklah teman-temanmu untuk terbang mengitari ruangan tanpa menyentuh satu sama lain.

"Yang jadi" berdiri di pojok ruangan dan menyebut nama-nama benda. Jika benda yang disebut tidak bisa terbang (misalnya, meja), semua 'pesawat' harus cepat-cepat mendarat (duduk). Yang salah menggantikan teman "yang jadi"

Brought to you by



The Asia Foundation

Let's Read is an initiative of The Asia Foundation's Books for Asia program that fosters young readers in Asia and the Pacific.

booksforasia.org

To read more books like this and get further information about this book, visit letsreadasia.org

Original Story

How do Aeroplanes Fly?, Published by Pratham Books, © Pratham Books. Released under CC BY 4.0.

This work is a modified version of the original story. © The Asia Foundation, 2018. Some rights reserved. Released under CC BY 4.0.



For full terms of use and attribution,

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>

Contributing translators: Sintadewi Aryasatyani and Ritica Lacoul