



Lučka Uprava **Osijek**

**PRAVILNIK
O REDU U LUCI I UVJETIMA
KORIŠTENJA LUKE NA
LUČKOM PODRUČJU
LUKE
OSIJEK**

OSIJEK, PROSINCA 2003.

Temeljem članka 39. stavak 1. točka 7. Zakona o lukama unutarnjih voda (NN 142/98) i članka 19. stavak 1. točka 8. Statuta Lučke uprave Osijek, Upravno vijeće Lučke uprave Osijek na XVIII sjednici održanoj dana 12.12.2003. donosi

PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU LUKE OSIJEK

Temeljne odredbe

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom utvrđuje red i uvjeti rada u luci, pristaništima i tovarištima na lučkom području Osijek, odnosno najavljivanja, dolaska, sidrenja, uplovljavanja, vezivanja, prihvata za ukrcaj / iskrcaj i isplovljavanje plovniha objekata, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

Članak 2.

Lučko područje Osijek nalazi se na desnoj obali Drave na lokaciji Vukovarska 229B. Obuhvaća: teritorij površine 38 27 59 m², akvatorij površine 17 58 79 m², te posebno obilježena 4 sidrišta, i to sidrište 1 koje se nalazi na lijevoj obali Drave približno na rkm 10+850 do 11+800, sidrište 2 koje se nalazi na lijevoj obali Drave približno rkm 15+500 do 16+500, sidrište 3 koje se nalazi na desnoj obali Drave približno rkm 16+300 do 16+500 i sidrište 4 koje se nalazi na desnoj obali Drave (kod Stare luke) približno rkm 17+900 do 18+500 kako je opisano u Uredbi o određivanju lučkog područja luke Osijek (NN 179/03).

Sastavni dio ovog Pravilnika je Elaborat o lučkom području koji pobliže utvrđuje tehničke karakteristike Lučkog područja Osijek.

Članak 3.

Pristanište obuhvaća teritorij 3 73 81 m². Smješteno je uz desnu obalu rijeke Drave, približno po dužini 17+950 i 18+750 rkm, u samom gradu Osijek, na lokaciji Donjodravsko obala b.b. Širina mu je ograničena sa sjeverne strane rijekom Dravom, a sa južne Ulicom cara Hadrijana, kompleksom Kliničke bolnice Osijek, te ulicom Josipa Huttlera.

Članak 4.

Lučka uprava Osijek upravlja i prati promet svih plovniha objekata na području luke Osijek i pristaništa na rijeci Dravi (dalje: Lučka uprava).



Kapetanija Osijek obavlja nadzor nad sigurnošću plovidbe i redom u luci Osijek (dalje: Kapetanija).

Članak 5.

Luka Osijek služi svim korisnicima pod jednakim uvjetima u skladu s raspoloživim kapacitetima i karakteristikama.

Korisnici su dužni plaćati lučke pristojbe i druge naknade, te se pridržavati reda u luci reguliranog ovim Pravilnikom.

Najava plovila

Članak 6.

Plovila uspostavljaju vezu s Lučkom upravom putem radiotelefonskog uređaja na kanalu _____ VHF, u vremenu od 07 do 15 sati.

Brodar ili naručitelj lučke usluge dužan je najaviti dolazak plovila najmanje 24 sata prije, a plovila koji prevozi opasne tvari najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

Najava dolaska sadrži:

- naziv brodara,
- naziv plovila, državnu pripadnost, ukupnu nosivost, gaz i duljinu plovila,
- broj članova posade i putnika,
- vrstu i količinu tereta za ukrcaj/iskrcaj i u tranzitu,
- prethodnu luku i datum isplovljenja,
- dan i sat predvidivog dolaska.

Dolazak plovila

Članak 7.

Plovila koja uplovljavaju u luku dužna su smanjiti brzinu i ne smiju ometati manevriranje plovilima koja isplovljavaju iz luke.

Članak 8.

Smatra se da je plovilo prispjelo u luku Osijek kada je na sidrištu oborilo sidro ili izvršilo privezivanje uz operativnu obalu, istaklo sidrene oznake, a zapovjednik u brodski dnevnik upisao bilješku o tome, te putem radiotelefonskog uređaja potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja.

Članak 9.

Zabranjen je pristup na plovila koja dolaze iz inozemstva i plovila koja dolaze iz domaće luke, a koja su tijekom putovanja došla u fizičku vezu s plovilom koje dolazi iz inozemstva, dok se ne obavi granična kontrola (policija, carina i kapetanija).



Vezivanje plovila

Članak 10.

Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, a u dijelu luke gdje se obavlja ukrcaj ili iskrcaj putnika mora biti posebno ograđen ili vidljivo obilježen.

Širina rubnog obalnog prostora obuhvaća područje od ivice kose ili okomite operativne obale prema unutrašnjosti luke, te iznosi 40 metara.

Članak 11.

Lučka uprava, uz prethodnu obavijest Kapetaniji, određuje plovilu mjesto za privez uz operativnu obalu, ili dio obale, odnosno mjesto na lučkom sidrištu.

Kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje plovilu ako je time ugrožena sigurnost plovidbe, ljudski životi i objekti na obali ili vodi, te ako je plovilo u takvom stanju da bi se time onečistile vode.

Lučka uprava određuje redosljed vezivanja plovila rukovodeći se činjenicom koje je plovilo ranije stiglo.

Članak 12.

Sigurnim vezom drži se mjesto na kojem je plovilo sigurno u svim vremenskim uvjetima, te vez koji omogućava siguran ukrcaj, odnosno iskrcaj tereta.

Ako plovilo nema odgovarajuću opremu za siguran vez, Kapetanija će zahtijevati opskrbu odgovarajućom opremom. Ako se plovilo ne opskrbi istom, Kapetanija će takvom plovilu zabraniti pristajanje ili sidrenje.

Izvršavanje priveza / odveza plovila

Članak 13.

Privez/odvez plovila u lučkom području moguće je obavljati 24 sata na dan.

Zapovjednici plovila koji se imaju privezati/odvezati u luci dužni su naručiti usluge priveza/odveza i u vrijeme dogovoreno s trgovačkim društvom kojem je sukladno članku 32. ovog Pravilnika dodijeljena koncesija.

Privez/odvez broda završava kad se u skladu s nalogima zapovjednika plovila postavi/skine i posljednji konop za privez /odvez na obali ili plutači. Zapovjednik plovila dužan je potpisati potvrdu o izvršenom privezu/odvezu, uz pravo unosa svojih primjedbi na rad privezača.



Članak 14.

Plovilo koja dolazi iz inozemstva dužno je nakon izvršavanja priveza, postaviti napravu za zaštitu od glodavaca.

Premještaj, micanje i oduzimanje veza plovilima u luci

Članak 15.

Premještaj je ponovni smještaj plovila s obale na sidrište. Micanje je ponovni privez plovila uzduž obale. Plovilo u luci premješta se ili se miče:

- po nalogu Kapetanije
- po nalogu Lučke uprave na temelju odluke donesene na koordinaciji službi
- na zahtjev zapovjednika plovila (brodara), krcatelja ili primatelja, uz suglasnost Lučke uprave

Krcatelj ili primatelj robe dužan je na vrijeme obavijestiti zapovjednika plovila o zahtjevu za premještanje ili micanje plovila.

Troškove premještanja, odnosno micanja plovila snosi onaj na čiji zahtjev je premještanje ili micanje izvršeno, osim kada su navedene radnje izvršene po nalogu Kapetanije.

Lučka uprava može oduzeti plovilu dodijeljeni vez, ako utvrdi da ga plovilo nije počelo koristiti u određeno vrijeme ili ako zapovjednik plovila izričito odbije vez, u kojem slučaju se plovilu zaračunava brodska ležarina.

Spremnost plovila

Članak 16.

Plovilo je spremno za ukrcaj ili iskrcaj tereta:

- kada je obavilo sve formalnosti i dobilo slobodan promet s obalom
- kada je vezano uz operativnu obalu na predviđeni vez
- kad je postavljeno platno ili drugo odgovarajuće sredstvo za rukovanje rasutim teretom, kad je postavljena zaštitna brana na način da se spriječi otjecanje eventualnog onečišćenja
- kad su mu skladišta čista, suha i slobodna za prihvrat tereta

U slučaju ukrcaja/iskrcaja tereta tijekom noći, trgovačko društvo koje obavlja lučke djelatnosti sukladno članku 32. ovog Pravilnika, dužno je osigurati uređene i osvijetljene prilazne putove i radne površine na kojima se vrši ukrcaj/iskrcaj tereta, kretanje osoblja, putnika i prometnih sredstava.



Članak 17.

Plovila koja ukrcavaju ili iskrcavaju putnike u luci dužni su u tu svrhu postaviti čvrst i siguran most koji mora biti osiguran dovoljno čvrstom bočnom ogradom i poprečnim ljestvicama na nogostupu, a po noći prikladno osvijetljen.

Ukrcaj i iskrcaj putnika vrši se uz stalnu nazočnost jednog člana posade.

Članak 18.

Iskrcaj tereta ili opskrba plovila pogonskim gorivom ili drugim materijalom u luci ne smije započeti prije nego se iskrcaju putnici.

Ukrcavanje putnika u plovilo može započeti nakon što je završeno ukrcavanje tereta i kada je plovilo opskrbjeno pogonskim gorivom i drugim potrebnim materijalom.

Boravak plovila u luci/na sidrištu

Članak 19.

Zapovjednik plovila ili osoba koja upravlja plovilom dužna je prilikom pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovila u luci postupati na način da se poduzetim radnjama ne ugroze ljudski životi i ne onečisti rijeka, te da svom i drugim plovnim objektima, obali, uređajima i postrojenjima u luci (sudarom, udarom ili nasukavanjem) ne nanese štetu.

U slučaju štete koju je plovilo prouzročilo imovini Lučke uprave, naknada štete će se pokušati riješiti mirnim putem. U nemogućnosti mirnog rješavanja, visina štete utvrdit će se putem nadležnog suda.

Prije isplovljenja, brodar je dužan namiriti nastalu štetu ili pružiti jamstvo u visini procijenjene štete.

Članak 20.

Plovilo koje se nalazi u luci mora biti privezano odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače, alke). U slučaju nevremena (nagle promjene vodostaja, led, vjetar, valovi i sl.), plovila privezana ili usidrena u luci moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naredbi Kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti na sigurnije mjesto.

Članak 21.

Plovilo koji se nalazi u luci mora biti spremno za manevriranje.

Iznimno, Kapetanija može na zahtjev osobe koja upravlja plovilom nesposobnim za manevriranje izdati odobrenje za popravak plovila u luci i o istom obavijestiti Lučku upravu.



Kada je plovilo u luci, na njemu mora biti: jedan časnik palube i stroja, te onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može upravljati plovilom tako da se omogućiti njegovo spašavanje. Zapovjednik plovila određuje broj stražara koji moraju boraviti na plovilu noću.

Članak 22.

Vezovi plovila privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovila, ni kretanje osoba i vozila po obali.

Iznimno, Kapetanija će dopustiti privez plovila na način suprotan odredbi iz stavka 1. U tom slučaju, plovilo je dužno na mjestu gdje vez izlazi iz plovila danju istaknuti crvenu zastavicu i crveno svjetlo vidljivo sa svih strana noću, te vezove prilagoditi nastalim okolnostima.

Članak 23.

Osoba koja upravlja plovilom, po naredbi Kapetanije i na način koji odredi Kapetanija, dužna je dozvoliti da se uz njezino plovilo privežu jedan ili više drugih plovila, te da preko njezina plovila održavaju vezu s obalom.

Ako ispred ili iza plovila privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugo plovilo, privezano plovilo mora noću označiti svoj dio ispred ili iza kojeg je moguće pristati bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana.

Članak 24.

Čamci se mogu izvlačiti i držati na području luke samo na mjestima koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije.

O čamcu iz stavka 1. brine se njegov vlasnik i on odgovara za svaku štetu koju počinii čamac drugim plovilima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 25.

Ako plovilo izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovilom dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti Kapetaniju i Lučku upravu, uz naznaku pozicije događaja.

Članak 26.

Usluga lučkog tegljenja osigurana je 24 sata na dan.

Tegljenje u luci obavlja se samo na zahtjev osobe koja upravlja plovilom, a naručuje se od trgovačkog društva koje obavlja lučke djelatnosti sukladno članku 32. ovog Pravilnika.



Kapetanija može odrediti red prioritnog tegljenja: u slučaju nevremena, prenatrpanosti luke, istovremenog manevriranja više plovila, kad plovilo prevozi opasne tvari, kad je ugrožena sigurnost plovidbe i ljudskih života ili kada može doći do onečišćenja voda.

Članak 27.

Osoba koja upravlja plovilom dužna je obavijestiti Kapetaniju i Lučku upravu kad primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druga plovila, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti vode.

Članak 28.

Nasukana, neupotrebljiva ili potonula plovila, odnosno potonule stvari smiju se nalaziti u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave, uz suglasnost Kapetanije.

Plovilo u raspremi može se držati u luci ako ne ugrožava sigurnost plovidbe samo uz odobrenje Lučke uprave i uz suglasnost Kapetanije.

Članak 29.

U luci je izričito zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez,
2. vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
3. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez,
4. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanje teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje i sl. s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama,
5. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima, i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
6. na rampama za spuštanje čamaca držati čamac na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal
7. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe

Članak 30.

U luci je zabranjeno:

1. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila, osim kad je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja plovila,
2. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu, na obali ili na plovilu i na napravama za privez,
3. čistiti i strugati nadvodni ili podvodni dio oplata plovila,
4. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
5. kupati se i sunčati na izgrađenim lučkim obalama i gatovima, glisirati, jedriti na dasci, vući skijaša ili učiti skijanje na vodi.



Radnje iz stavka 1. točke od 1. do 5. dozvoljene su na temelju odobrenja Lučke uprave, uz suglasnost Kapetanije.

Članak 31.

Ribolov, sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije predviđenog dana obavljanja ribolova, sportskih i drugih aktivnosti u luci.

Članak 32.

Usluge priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih čamaca i plovniha objekata, ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj robe, skladištenje i prenošenje robe i drugih materijala, ukrcaj i iskrcaj putnika, ostale gospodarske djelatnosti npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima i tegljenje, servisi lučke mehanizacije, lučko-agencijski poslovi, špediterski poslovi, trgovina, parkiranje vozila, poslovi kontrole kakvoće i količine robe i drugi poslovi obavljaju trgovačka društva kojima Lučka uprava dodjeli koncesiju.

Članak 33.

Nakon završetka ukrcaja/iskrcaja tereta ili putnika, a po isteku vremena potrebnog za pripremu, plovilo mora biti spremno isploviti iz lučkog područja ili se premjestiti na sidrište. Plovilo se može zadržati na sidrištu ili vezu najduže 3 sata bez naknade nakon završetka trgovačkih operacija. Po isteku toga vremena, Lučka uprava pridržava pravo naplate brodske ležarine sukladno odredbama Odluke o visini lučkih pristojbi od 07. lipnja 2002.

Iznimno, na traženje osobe koja upravlja plovilom, Lučka uprava može dozvoliti duže zadržavanje plovila u luci, uz suglasnost Kapetanije, ako su na plovilu nužne radnje vezane za sigurnost plovidbe.

Sprječavanje zagađenja lučkog područja

Članak 34.

Svako plovilo može predati u luci otpad koji je nastao tijekom plovidbe od luke isplovljenja do luke uplovljavanja.

Lučka uprava osigurava odvojeno skupljanje, skladištenje, obradu i odlaganje neopasnog i opasnog otpada u luci koji nastaje obavljanjem djelatnosti u luci, odnosno u pristaništu, sukladno odredbama propisa koji uređuju postupanje s otpadom i ugovorom s trgovačkim društvom kojem se sukladno članku 32. ovog Pravilnika dodijeli koncesija.



Članak 35.

Deplinizacija, deratizacija i fumigacija može se obavljati u luci samo na određenom mjestu, prema odluci Lučke uprave uz suglasnost Kapetanije na način i u vrijeme predviđeno ugovorom s trgovačkim društvom kojemu je sukladno članku 32. dodijeljena koncesija.

Dezinfekcija i dezinsekcija mogu se obavljati na uobičajeni način na svakom mjestu u luci i u svako vrijeme, a prema ugovoru iz stavka 1.

Članak 36.

Trgovačko društvo koje koristi obalu i kojem je sukladno članku 32. dodijeljena koncesija, dužno je nakon ukrcaja ili iskrcaja očistiti korišteni dio obalnog prostora ili drugi prostor na lučkom području na kojima obavlja svoju djelatnost.

Lučka uprava očistit će luku od predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe.

Članak 37.

Na lučkom području Lučke uprave zabranjeno je rukovanje opasnim tvarima.

Lučka uprava može iznimno dozvoliti rukovanje opasnim tvarima, ako su osigurani svi potrebni uvjeti predviđeni Pravilnikom o prijevozu i rukovanju opasnim tvarima u unutarnjoj plovidbi (NN 80/00), samo po odobrenju Kapetanije i uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova RH.

Nakon iskrcaja opasnih tvari u tekućem i plinovitom stanju, plovilo mora ishoditi svjedodžbu o izvršenoj deplinizaciji ukoliko ukrcava teret druge vrste ili ide na popravak.

Članak 38.

Lučka uprava dozvolit će opskrbu plovila pogonskim gorivom i uljima za rad motora.

Trgovačko društvo koje prema ugovoru, sukladno članku 32. ovog Pravilnika, obavlja opskrbu iz stavka 1., dužno je tom prilikom postaviti sigurnosnu branu i poduzeti druge mjere predviđene za rukovanje tim tvarima, a radi zaštite od onečišćenja plovnog puta.

Odlazak plovila

Članak 39.

Graničnu kontrolu plovila prije isplovljenja obavljaju nadležne državne službe, carina policija i kapetanija.

Nakon obavljene granične kontrole plovila, zabranjen je svaki kontakt s osobama i drugim plovilima.



Članak 40.

Ako je plovilo boravilo na sidrištu, smatra se da je napustio luku kad je uvuklo sidro u sidreno oko.

Smatra se da je plovilo napustilo luku, kad je otpustilo svoj posljednji privez.

Obračun troškova

Članak 41.

Obračun pristojbe za uporabu obale, pristojbe za brodsku ležarinu i pristojbe za vez vrši se prema Odluci o visini lučkih pristojbi koju je donijelo Upravno vijeće Lučke uprave Osijek dana 07.lipnja 2002. godine. Lučke pristojbe plaćaju se na temelju bruto težine robe.

Prijelazne i završne odredbe

Članak 42.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovom Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci, primjenjuje se Uredba o uvjetima i sigurnosti plovidbe lukama i pristaništima unutarnjih voda (Narodne novine br. 88/00), kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

Članak 43.

Za nepridržavanje odredbi ovog pravilnika, pravna i odgovorna fizička osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, mogu se kazniti za prekršaj sukladno Uredbi o uvjetima i sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima unutarnjih voda (Narodne novine br. 88/00).

Članak 44.

Ovaj Pravilnik na koji je Kapetanija Osijek dala suglasnost Kl.: 345-19/04-02/04, Ur.br.: 530-08-03-04-1 od 28.siječnja 2004. stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.

Objavljen dana: 29.01.2004.

Stupio na snagu dana: 06.02.2004.



Predsjednik Upravnog vijeća:
Ivica Jurić, dipl.inž. prometa





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA,
TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA
UPRAVA UNUTARNJE PLOVIDBE
KAPETANIJA OSIJEK
Šetalište kardinala Franje Šepera 6
p.p. 77
31001 OSIJEK
Tel. 031-250-240, Fax. 250-248

Klasa:345-19/04-02/04
Ur.broj: 530-08-03-04-1
Osijek, 29. siječanj, 2004.

LUČKA UPRAVA OSIJEK

PREDMET: suglasnost na Pravilnik o redu u luci Osijek

Sukladno članku 4. stavku 2. Uredbe o uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima unutarnjih voda ("Narodne novine" 80/00) Kapetanija Osijek daje suglasnost na konačni prijedlog Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području luke Osijek koji ste nam dostavili.

S tim u svezi, ovjerovljujemo dva primjerka, za svaku stranu po jedan.

KAPETANIJA OSIJEK

kap. Tomislav Cicvarić



Tomislav Cicvarić

LUČKA UPRAVA OSIJEK

Primljeno:		29 -01- 2004	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.		
Urudžbeni broj	38	Pril.	Vrij.